



#### Legende

- Gebäude
- Vorderste Gebäudereihe \*
- \* berücksichtigt bei Berechnung gemäß Schall 03 - 1990
- Gewerbegebiete
- Kern-, Dorf und Mischgebiete \*\*
- Allgemeine und reine Wohngebiete
- Kleingartenanlage
- Schulen, Krankenhäuser, Kur- und Altenheim
- Campingplätze
- Friedhöfe
- Parkanlagen
- Sportanlagen
- Lärmschutzwand (Bestand)
- LSW Vorzugsvariante
- PfA-Grenze
- Straße

\*\* Für Wohngebäude im Außenbereich, Gemeinbedarfsflächen und in Außenwohnbereichen wird ein Schutzanspruch berücksichtigt, der dem eines Mischgebiets entspricht.

#### Beurteilungspegel

Gesamtverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 57 dB(A) IGW Krankenhäuser, Kur- und Altenheime
- 59 dB(A) IGW allgemeine und reine Wohngebiete
- 64 dB(A) IGW Kern-, Dorf- und Mischgebiete
- 69 dB(A) IGW Gewerbegebiete



Krebs+Kiefer Ingenieure GmbH  
Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

22.02.2021; Projekt-Nr. 20178005-808-VVG-1

Nordmainische S-Bahn, PfA 3 - Hanau

#### - SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Gesamtverkehrslärmsituation im Tagzeitraum  
Prognose 2030 - Planfall mit Schallschutz

Maßstab 1:4000  
0 35 70 140 210 280 m

Anhang 5.6  
Blatt 1 von 2

