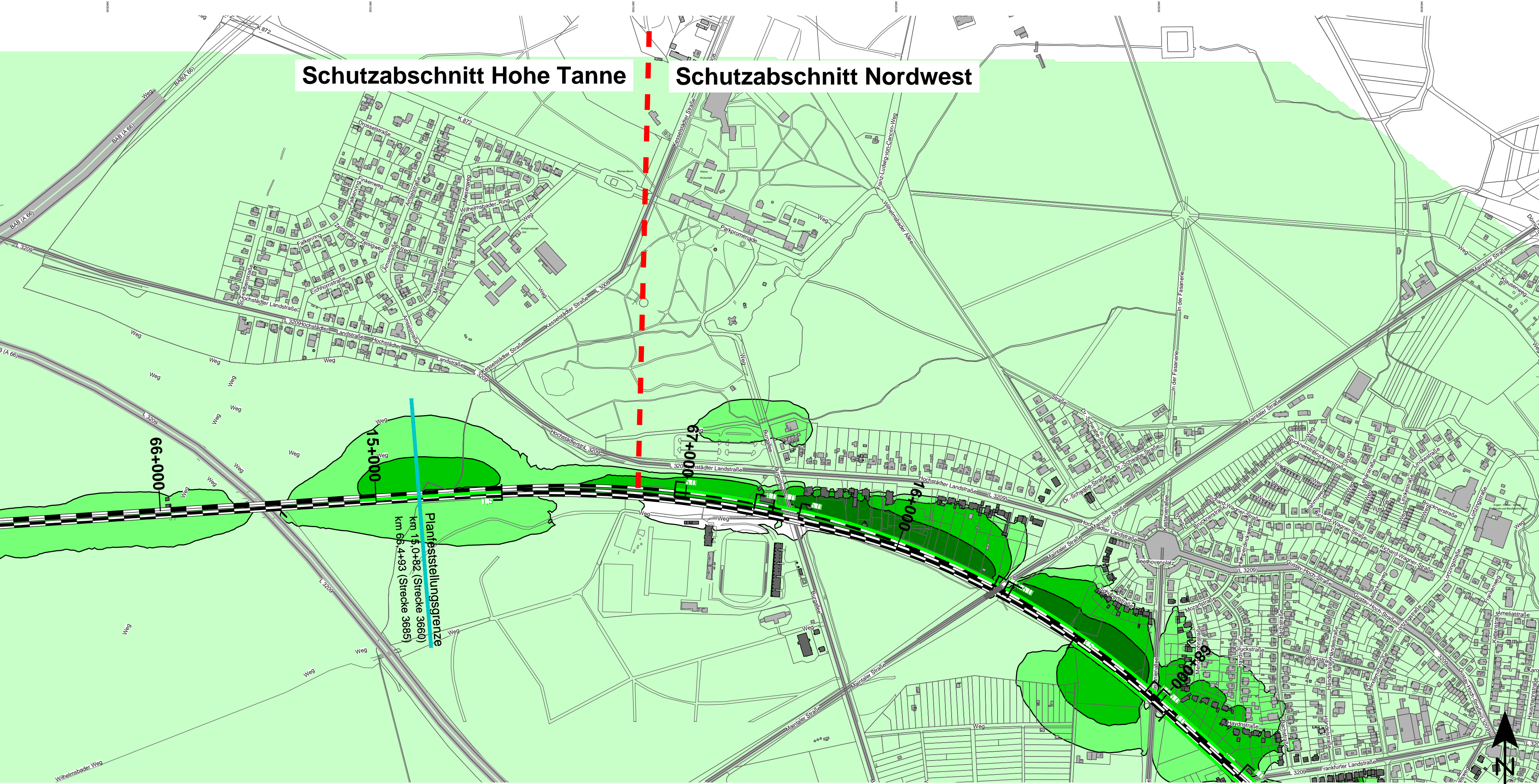


Schutzabschnitt Hohe Tanne

Schutzabschnitt Northwest



Legende

- Gebäude
- Vorderste Gebäudereihe *
- * berücksichtigt bei Berechnung gemäß Schall 03 - 1990
- Lärmschutzwand (Bestand)
- LSW Vorzugsvariante
- PfA-Grenze
- Straße

Beurteilungspegel

Gesamtverkehrslärm
Prognose-Planfall mit aktivem Schallschutz
abzüglich Prognose-Nullfall

Beurteilungszeitraum: Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

-10 <	<= -10 dB(A)	<= -5 dB(A)
-5 <	<= -5 dB(A)	<= 0 dB(A)
0 <	<= 0 dB(A)	<= 1 dB(A)
1 <	<= 1 dB(A)	<= 2 dB(A)
2 <	<= 2 dB(A)	<= 5 dB(A)
5 <	<= 5 dB(A)	<= 11 dB(A)
11 <	<= 11 dB(A)	

KREBS+KIEFER

Krebs+Kiefer Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

22.02.2021; Projekt-Nr. 20178005-808-VVG-1

Nordmainische S-Bahn, PfA 3 - Hanau

- Differenzlärmkarte -
Gesamtverkehrslärm
Prognose 2030, Planfall mit Lärmschutz - Prognose 2030, Nullfall

