

Aktualisierter Zwischenstandsbericht zum Lärmaktionsplan Hessen (3. Runde),

Teilplan Regierungsbezirk Darmstadt Landkreise

Stand Dezember 2021

Landkreis Bergstraße

Kommune Stadtteil	Örtlichkeit	Sachstand (Forderung aus ÖB, Maßnahmenvorschlag, offene Prüfaufträge)	aktualisierter Sachstand
Bensheim Bensheim- Mitte	Berliner Ring	Forderung nach Tempo 30 und Sperrung für den Schwerlastverkehr; Geschwindigkeitskontrollen	Die zuständige Polizeistation hat mehrere Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt. Eine Entscheidung der Straßenverkehrsbehörde liegt noch nicht vor.
Bensheim Schönberg	B47 Nibelungenstraße	Tempo 30 nachts	Die obere Straßenverkehrsbehörde hat die Zustimmung zu Tempo 30 nachts auf der Nibelungenstraße zwischen der Einmündung Hofweg und der Hausnummer 1 83 am 24.03.2021 erteilt. Die Anordnung wurde am 20.04.2021 umgesetzt. Ergänzend könnten passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein.
Bensheim	K58 Friedhofstraße	Nach Angaben von Anwohnern herrscht aufgrund der besonderen Schluchtenlage eine außergewöhnliche	Dieser neue Lärmkonflikt wird in Runde 4 näher betrachtet.
Biblis	L3261	Beschwerden aufgrund hoher Lärmbelastung	In Folge der Absenkung der Auslösewerte für die bauliche Lärmsanierung an Landesstraßen könnte für Haus- und Wohnungseigentümere ein Anspruch auf Bezuschussung passiver Schallschutzmaßnahmen gegenüber Hessen Mobil bestehen.

Einhausen	L3111 Mathildenstraße/ Ludwigstraße/ Hauptstraße/ Jägersburger Straße	Forderung nach Überprüfung der Kartierung, durchgängiger Tempo 30-Anordnung, bauliche Maßnahmen zur Geschwindigkeitsreduzierung und Geschwindigkeitskontrollen.	<p>Auf der L3111 ist zwischen der Einmündung Jakobstraße/ Mathildenstraße bis zur Einmündung Hauptstraße/ Falltorstraße bereits Tempo 30 km/h (Z 274-30) angeordnet.</p> <p>Ergänzend können passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein.</p> <p>Die zuständige Polizeidirektion findet eine Geschwindigkeitsüberwachung für nicht geeignet. In den Abschnitten Mathildenstraße und Jägersburger Straße sind aktive stationäre GMA vorhanden. Die Ludwigstraße tangiert Wohn- und Geschäftshäuser mit angeordneter Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Durch Parkflächen ist meist nur wechselweise Fahrzeugverkehr möglich. Die Hauptstraße ist durch Parkflächen stark verengt und hat eine angeordnete Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Parkende Fahrzeuge von Anwohnern lassen meist nur wechselseitigen Verkehr zu.</p>
Fürth	B38 / B460 Erbacher Straße Heppenheimer Straße	Tempo 30 ganztags, passive Schallschutzmaßnahmen, Befürwortung der Ortsumgehung	<p>Eine Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30 km/h ganztags hält die Straßenverkehrsbehörde des Kreises Bergstraße aus Lärmschutzgründen notwendig. Die Zustimmung der Oberen Verkehrsbehörde wird beantragt.</p> <p>Ergänzend können passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein.</p>
Fürth Krumbach	B38 Reichelsheimer Straße	<p>Beschwerden über massive Lärmbelastungen, u.a. durch Motorradlärm;</p> <p>Forderung nach Tempolimit, auch außerorts</p>	<p>Es werden an keinem oder nur wenigen Gebäuden die Werte der Lärmschutzrichtlinien-StV überschritten. Die Straßenverkehrsbehörde des Kreises Bergstraße sieht daher keinen Handlungsbedarf.</p> <p>An 13 Gebäuden sind allerdings die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen.</p>
Heppenheim	B3 Ludwigstraße	Forderung nach Tempo 30 ganztags sowie Schwerlastdurchfahrtsverbot; Einbau von lärmarmen Asphalt Bau einer Ortsumgehung	<p>Eine Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30 km/h nachts hält die Straßenverkehrsbehörde des Kreises Bergstraße aus Lärmschutzgründen notwendig. Die Zustimmung der Oberen Straßenverkehrsbehörde wird beantragt.</p> <p>Ergänzend sind passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich.</p>

Heppenheim	B460 Lorscher Straße (Bahnunterführung bis Europaplatz)	Forderung nach Geschwindigkeitskontrollen, Schwerlastdurchfahrtsverbot, lärmarmer Asphalt und Brückensanierung Planung einer Ortsumgehung	<p>Passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil sind an wenigen Gebäuden möglich.</p> <p>Eine Brückensanierung ist erst vor 2 Jahren erfolgt</p> <p>Für die Planung einer Ortsumfahrung B460 besteht ein zu schlechter Nutzen-Kosten-Faktor</p> <p>Die zuständige Polizeidirektion sieht den Lärmkonflikt als Kontrollstelle ungeeignet, da keine Bebauung vorherrscht, sondern ein außerörtlicher Charakter. Auf halber Strecke befindet sich zudem eine LSA - geregelte Kreuzung.</p>
Heppenheim	B460 Lorscher Straße (Bahnunterführung bis Postknoten)	Forderung nach Tempo 30 ganztags, Schwerlastdurchfahrtsverbot, Geschwindigkeitskontrollen, lärmarmer Asphalt Planung einer Ortsumgehung	<p>Die Anordnung von 30 km/h ohne zeitliche Begrenzung auf der Lorscher Straße von der Kreuzung B 3 bis zur Einmündung Kalterer Straße (Unterführung) ist erforderlich und auch geeignet, um die Geräuschmissionen wirksam zu reduzieren und so die Richtwerte der Lärmschutz-Richtlinien-StV einzuhalten. Die Zustimmung der oberen Verkehrsbehörde beim Regierungspräsidium Darmstadt wurde am 29.08.20 erteilt. Die Anordnung am 02.09.2019 umgesetzt.</p> <p>Am 26.06.2018 wurde von der zuständigen Straßenverkehrsbehörde beim Landrat des Kreises Bergstraße aus Gründen der Verkehrssicherheit eine ganztägige Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h von der Einmündung Neckarstraße bis Kreuzung B 3 angeordnet.</p> <p>Ergänzend können passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein. Für die Planung einer Ortsumfahrung B460 besteht ein zu schlechter Nutzen-Kosten-Faktor.</p> <p>Die zuständige Polizeidirektion sieht den Lärmkonflikt als Kontrollstelle ungeeignet, da aktive stationäre GMA vorhanden. Der Streckenabschnitt beträgt lediglich 435 m.</p>
Heppenheim	B460 Lehrstraße Siegfriedstraße	Forderung nach Tempo 30 ganztags, Schwerlastdurchfahrtsverbot, Geschwindigkeitskontrollen, lärmarmer Asphalt Planung einer Ortsumgehung	<p>Passive Schallschutzmaßnahmen sind durch Hessen Mobil möglich.</p> <p>Die zuständige Polizeidirektion sieht den Lärmkonflikt als Kontrollstelle ungeeignet.</p> <p>Eine Entscheidung über verkehrsrechtliche Anordnung steht noch aus.</p>

Lampertheim	B44 Mannheimer Straße Wormser Straße Andreasstraße	Forderung nach Tempo30 und ganztägigen LKW-Durchfahrtsverbot sowie entsprechenden Kontrollen Bau einer Ortsumgehung Grüne Welle drei Kreisverkehre Reduzierung der Spuren auf 3 Spuren, die Ampeltechnisch auf Stoßzeiten geschaltet werden kann und Schaffung eines zusätzlichen Radweges	Ein LKW-Durchfahrtsverbot zwischen 22 und 6 Uhr aus Lärmschutzgründen wurde auf der kompletten Ortsdurchfahrt von Lampertheim zum 31.08.2020 umgesetzt. Die Obere Straßenverkehrsbehörde hat ihre Zustimmung zu Tempo 30 nachts auf der B 44, Andreasstraße und Wormser Straße zwischen Oberlacher Straße und Römerstraße am 17.09.2020 erteilt. Die Anordnung wurde am 29.10.2020 umgesetzt. Ergänzend sind passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich. Die Polizeistation Lampertheim-Viernheim hat regelmäßig Geschwindigkeitskontrollen durchgeführt. Von der Kommunalpolizei der Stadt Lampertheim werden weiterhin geeignete Maßnahmen ergriffen, um das Durchfahrtsverbot zu überwachen. Die stationären Geschwindigkeitsmessanlagen am Ortseingang registrieren zwischen 22.00 und 06.00 alle Fahrzeuge über 3,5 t - nichtberechtigte Be- und Entlader werden in der Folge mit einem Bußgeld bestraft. Seit Oktober 2021 wird die im März 2021 angeordnete Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h - zwischen 22.00 und 06.00 Uhr - ebenfalls durch neue stationäre Geschwindigkeits-messanlagen überwacht. Bauliche Veränderungen an der Bundesstraße, sind nach Auskunft von Hessen Mobil, derzeit nicht vorgesehen. Das schließt sowohl einen Rückbau zur Fahrbahnreduzierung, als auch die Errichtung von Kreisverkehrsplätzen derzeit noch aus. Weiterhin liegt die Ortsdurchfahrt [B44] Lampertheim nicht im Radverkehrskonzept, so dass die Schaffung von Radwegen dort zunächst nicht zu erwarten ist. Gemäß einer Vereinbarung plant jedoch Hessen Mobil zusammen mit der Stadt Lampertheim die Beauftragung einer Machbarkeitsstudie zum Rückbau der B 44 unter Beibehaltung der erforderlichen Leistungsfähigkeit.
Lampertheim Rosengarten	B47 Nibelungenstraße		Die Obere Straßenverkehrsbehörde hat am 11.06.2021 ihre Zustimmung zu Tempo 30 nachts auf der B47 Nibelungenstraße zwischen den Einmündungen Rheingoldstraße und Wingertsgewann erteilt. Die Anordnung wurde am 01.10.2021 umgesetzt. Ergänzend sind passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich. Es erfolgt eine Überwachung durch die Stadtpolizei Lampertheim mittels der stationären Messanlagen

Lampertheim	Oberlacher Straße	Forderung nach Sperrung der Oberlacher Straße für den kompletten Durchgangsverkehr, aber zumindest ab 3,5 t.	<p>Eine vorläufige Berechnung ergab keine Überschreitungen der Werte für straßenverkehrsrechtliche und/oder bauliche Maßnahmen. Somit sind nach Beurteilung der Lärmaktionsplanung keine Lärminderungsmaßnahmen erforderlich</p> <p>Eine Durchfahrtsverbot für Fahrzeuge über 3.5 t und eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h sind bereits angeordnet, die Vorfahrtsregelung „Rechts-vor-Links“ bereits umgesetzt.</p>
Lampertheim Lampertheim- Hofheim	L3411 Lindenstraße	Forderung nach Tempo 30 und passiven Schallschutzmaßnahmen	Dieser neue Lärmkonflikt wird in der 4. Runde betrachtet.
Lautertal Elmshausen	B47 Nibelungenstraße	Forderung nach Tempo 30 ganztags auf der kompletten Ortsdurchfahrt und Geschwindigkeitskontrollen	<p>Im dichtbebauten Bereich ist die Geschwindigkeit bereits auf Tempo 30 km/h beschränkt. Darüberhinaus werden an keinem oder nur wenigen Gebäuden die Werte der Lärmschutzrichtlinien-StV überschritten. Die Straßenverkehrsbehörde des Kreises Bergstraße sieht daher keinen Handlungsbedarf.</p> <p>An 44 Gebäuden sind die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen.</p> <p>Die Gemeinde Lautertal überwacht regelmäßig auch abends und am Wochenende die Geschwindigkeit entlang der B 47 im Lautertal. Geschwindigkeitskontrollen der Polizei waren unauffällig, es gab kaum Verstöße. Dennoch wird der Streckenabschnitt auch von der Polizei weiterhin überwacht.</p>

Lautertal Reichenbach	B47 Nibelungenstraße	Forderung nach Tempo 30 ganztags auf der kompletten Ortsdurchfahrt und Geschwindigkeitskontrollen	<p>Es werden an keinem oder nur wenigen Gebäuden die Werte der Lärmschutzrichtlinien-StV überschritten. Die Straßenverkehrsbehörde des Kreises Bergstraße sieht daher keinen Handlungsbedarf.</p> <p>An 11 Gebäuden sind die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen.</p> <p>Die Gemeinde Lautertal überwacht regelmäßig auch abends und am Wochenende die Geschwindigkeit entlang der B 47 im Lautertal. Geschwindigkeitskontrollen der Polizei waren unauffällig, es gab kaum Verstöße. Dennoch wird der Streckenabschnitt auch von der Polizei weiterhin überwacht.</p>
Lautertal Gadernheim	B47 Nibelungenstraße	Forderung nach Tempo 30 ganztags auf der kompletten Ortsdurchfahrt und Geschwindigkeitskontrollen	<p>Eine verkehrsrechtliche Entscheidung der Straßenverkehrsbehörde des Kreises Bergstraße steht noch aus.</p> <p>An 48 Gebäuden sind die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen.</p> <p>Die Gemeinde Lautertal überwacht regelmäßig auch abends und am Wochenende die Geschwindigkeit entlang der B 47 im Lautertal. Geschwindigkeitskontrollen der Polizei waren unauffällig, es gab kaum Verstöße. Dennoch wird der Streckenabschnitt auch von der Polizei weiterhin überwacht.</p>
Lautertal Wurzelbach	L3098 Jugenheimer Straße		Die Ortsdurchfahrt Lautertal Wurzelbach ist Teil der Sanierungsoffensive des Landes Hessen und wurde grundhaft im Jahr 2020 erneuert.

Lindenfels	B47 Nibelungenstraße	Massive Lärmbelästigung durch Motorradverkehr Tempo 30 in der Ortsdurchfahrt	Für Straßenverkehrsbehörde des Kreises Bergstraße besteht kein Handlungsbedarf. Die Richtwerte der Lärmschutz-Richtlinien-StV werden eingehalten, so dass sich keine Grundlage für verkehrsrechtliche Maßnahmen ergibt An 33 Gebäuden sind die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen.
Lindenfels Kolmbach	B47	Massive Lärmbelästigung durch Motorradverkehr	Dieser neue Lärmkonflikt wird in Runde 4 betrachtet.
Lindenfels Glattbach	L 3099 Ortsstraße		Die Ortsdurchfahrt Lindenfels/Glattbach ist Teil der Sanierungsoffensive des Landes Hessen und wurde grundhaft im Jahr 2019 erneuert.
Lorsch	Hirschstraße	Geschwindigkeitsüberwachungen	Die Polizeidirektion Bergstraße hält die Hirschstraße als Kontrollstelle für ungeeignet, Die Hirschstraße ist mit beidseitigen Parkflächen stark verengt und durchgehend mit zulässiger Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h angeordnet. Parkende Fahrzeuge von Anwohnern lassen meist nur wechselseitigen Verkehr zu. Das Verkehrsaufkommen dürfte tagsüber kaum erhebliche Geschwindigkeitsverstöße zulassen.
Lorsch	Nibelungenstraße Stiftstraße Heppenheimer Straße Odenwaldallee	Geschwindigkeitskontrollen	Die genannten Straßenabschnitte werden von der zuständigen Polizeistation als eher ungeeignet angesehen, da die Nibelungenstraße mit durchgängig Tempo 30 km/h angeordnet ist und mit seinen angrenzenden Nahversorgern keinen innerörtlichen Charakter hat. Der Kundenverkehr verhindert tagsüber weitestgehend Geschwindigkeitsüberschreitungen. Die Stiftstraße ist eine enge und kurvige Einbahnstraße mit einer angeordneten Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Die Odenwaldallee dient überwiegend als Zufahrt zum Freizeitgelände "Kloster Lorsch" und hat ohne Wohnbebauung einen außerörtlichen Charakter. Dennoch wurden Kontrollen durchgeführt und an 2 Tagen 19 Geschwindigkeitsverstöße festgestellt.
Lorsch	Kriemhildenstraße Friedensstraße	Erneuerung der Fahrbahndecke	Dieser neue Lärmkonflikt wird in der 4. Runde betrachtet.

Lorsch	Kreisverkehr L 31111 Strakenburggring/ Friedensstraße	passive Schallschutzmaßnahmen	Dieser neue Lärmkonflikt wird in der 4. Runde betrachtet.
Rimbach Mitlechtern	B460 Siegfriedstraße	Tempo 30 prüfen	Es werden an keinem oder nur wenigen Gebäuden die Werte der Lärmschutzrichtlinien-StV überschritten. Die Straßenverkehrsbehörde des Kreises Bergstraße sieht daher keinen Handlungsbedarf. An 29 Gebäuden sind allerdings die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen.
Viernheim	L3111 Janusz-Korczak-Allee	Beschwerden über erhebliche Lärmbelastung	Die vorläufige Berechnung der Lärmaktionsplanung ergab keine Überschreitungen der Werte für straßenverkehrsrechtliche und/oder bauliche Maßnahmen. Somit sind nach Beurteilung der Lärmaktionsplanung keine Lärminderungsmaßnahmen erforderlich
Wald- Michelbach Kreidach	L 3120 Mörtenbacher Straße		Die Ortsdurchfahrt Wald-Michelbach/Kreidach ist Teil der Sanierungsoffensive des Landes Hessen und wurde grundhaft im Jahr 2018 erneuert.