

Aktualisierter Zwischenstandsbericht zum Lärmaktionsplan Hessen (3. Runde),

Teilplan Regierungsbezirk Darmstadt Landkreise

Stand Dezember 2021

Hochtaunuskreis

Kommune Stadtteil	Örtlichkeit	Sachstand (Forderung aus ÖB, Maßnahmenvorschlag, offene Prüfaufträge)	aktualisierter Sachstand
Bad Homburg	Ritter-von-Marx- Brücke	Tempo 30	Dieser neue Lärmkonflikt wird in der 4. Runde betrachtet.
Friedrichsdorf Burgholz- hausen	L3415 Haingrabenstraße Mainzer Straße	Temporeduzierung auf 30 km/h	Dieser neue Lärmkonflikt wird in der 4. Runde betrachtet.
Friedrichsdorf Köppern	Köpperner Straße	Lärmbelastung untersuchen	Dieser neue Lärmkonflikt wird in der 4. Runde betrachtet.
Glashütten	B8 Limburger Straße		Die obere Straßenverkehrsbehörde hat am 11.05.2020 ihre Zustimmung zu Tempo 30 km/h zwischen 22:00 Uhr und 06:00 Uhr in der Limburger Straße zwischen Einmündung Hochstraße und Schloßborner Weg erteilt. Die Umsetzung der Anordnung erfolgte am 25.01.2021. Ergänzend können passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein.
Grävenwiesbach	B456 Frankfurter Straße	Forderung nach passiven Schallschutzmaßnahmen, Geschwindigkeitsbeschränkungen, Geschwindigkeitskontrollen, Fahrbahndeckensanierung incl. Lärmindernder Asphalt	Die Obere Straßenverkehrsbehörde hat am 21.05.21 ihre Zustimmung zu Tempo 30 nachts auf der B 456 Frankfurter Straße zwischen den Hausnummern 1 und 47 erteilt. Ergänzend können passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein. Das Polizeipräsidium Westhessen wurde gebeten, Geschwindigkeitskontrollen durchzuführen.
Grävenwiesbach Heinzenberg	L3063 Usinger Straße Windener Straße	Hoher LKW-Durchfahrtsverkehr durch Steinbruch in Weilmünster, Lärmbelastung durch Motorräder in den Sommermonaten	Das Polizeipräsidium Westhessen wurde gebeten, Verkehrskontrollen durchzuführen.
Grävenwiesbach Heinzenberg	L3375 Sportplatzstraße	Hoher LKW-Durchfahrtsverkehr durch Steinbruch in Weilmünster, Lärmbelastung durch Motorräder in den Sommermonaten	Das Polizeipräsidium Westhessen wurde gebeten, Verkehrskontrollen durchzuführen.

Königstein	B8 Limburger Straße	Geschwindigkeitsreduzierung, lärmarter Asphalt	<p>Obere Straßenverkehrsbehörde hat am 7.5.2020 Tempo 30 km/h zwischen 22:00 Uhr und 06:00 Uhr in der Limburger Straße etwa zwischen der Hausnummern 46 bis zur Kreuzung Altkönigstraße zugestimmt.</p> <p>Die Umsetzung erfolgte durch Aufstellung der Verkehrszeichen am 25.01.2021.</p> <p>Ergänzend können passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein.</p> <p>Lärmbelastung für Wohngebiet "Im Harderheck" wird in Runde 4 neu betrachtet.</p>
Königstein	B8 Le-Cannet-Rocheville-Straße (zw. L 3369 Theresenstraße und Kreisel)	Tempo 30	<p>Die schalltechnische Berechnung von Hessen Mobil ergab Überschreitungen der Richtwerte, die die Prüfung der Anordnung von straßenverkehrsrechtlichen Maßnahmen begründen. Somit wurde die Verkehrsbehörde beim Hochtaunuskreis gebeten, eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h zu prüfen. Darüberhinaus sind an 15 Gebäuden die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können daher bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen.</p>
Königstein	B455 Bischof-Kaller-Straße Wiesbadener Straße	Geschwindigkeitsreduzierung auf Tempo 30	<p>Die Obere Straßenverkehrsbehörde hat am 11.05.2020 der Anordnung von Tempo 30 km/h ganztags in der Wiesbadener Straße zwischen Einmündung "Altenhainer Straße" und Einmündung "Dingweg" zugestimmt. Die Umsetzung durch Aufstellung der Schilder erfolgte am 25.01.2021.</p> <p>Ergänzend können passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein.</p>
Königstein Schneidhain	B455 Wiesbadener Straße	Tempo 30 auf der kompletten Ortsdurchfahrt; lärmarter Asphalt	<p>Die Obere Straßenverkehrsbehörde hat am 11.05.2020 der Anordnung von Tempo 30 km/h ganztags in der Wiesbadener Straße zwischen Einmündung „Am Wäldchen“ bis Einmündung " An den Geierwiesen" zugestimmt. Die Umsetzung durch Aufstellung der Verkehrszeichen am 25.01.2021.</p> <p>Ergänzend können passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein.</p>

Kronberg	B455	Stetige Verkehrszunahme durch den benachbarten Opelzoo sowie durch durch Feldbergsperrung umgeleitete Motorradfahrer.	<p>An 13 Gebäuden sind die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können daher bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen.</p> <p>Die Verkehrsbehörde des Hochtaunuskreises sieht eine Geschwindigkeitsreduzierung aus Lärmschutzgründen als nicht begründbar. Es wurde an keinem der an die B 455 angrenzenden bzw. anliegenden Wohnhäuser der Richtwerte von 70 dB(A) am Tag erreicht bzw. überschritten. An lediglich 5 Häusern wurden die Werte in der Nacht mit 61 dB(A) geringfügig überschritten. Diese Häuser grenzen im Bereich des lichtsignalisierten Knotenpunktes „Falkensteiner Stock“ an die B 455, in welchem die zulässige Höchstgeschwindigkeit bereits auf 70 km/h reduziert ist.</p>
Kronberg Oberhöchstadt	L3015 Sodener Straße Am Kirchberg Oberurseler Straße		<p>Am 21.04.21 wurde durch die obere Straßenverkehrsbehörde die Zustimmung für Tempo 30 ganztags auf der L 3015 Oberurseler Straße zwischen den Hausnummern 28 / 47 und der Einmündung Gelber Weg / Schöne Aussicht erteilt.</p> <p>Ergänzend können passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein.</p>
Kronberg Oberhöchstadt	K768 Niederhöchstädter Straße	Lärmbelästigung durch Geschwindigkeitsüberschreitungen	Das Polizeipräsidium Westhessen wurde gebeten, Verkehrskontrollen durchzuführen.
Kronberg	K770 Friedrichstraße	Lärmbelastung infolge Geschwindigkeitsüberschreitungen und fehlender Kontrolle	<p>Das Polizeipräsidium Westhessen wurde gebeten, Verkehrskontrollen durchzuführen.</p> <p>Die vorläufige Berechnung ergab keine Überschreitungen der Werte für straßenverkehrsrechtliche und/oder bauliche Maßnahmen. Somit sind nach Beurteilung der Lärmaktionsplanung keine Lärminderungsmaßnahmen erforderlich</p>
Kronberg	Viktoriastraße	Lärmbelästigung aufgrund erhöhtem Verkehrsaufkommen durch Verkehrsverlagerungen; Forderung nach Überprüfung von Lärminderungsmaßnahmen und Geschwindigkeitsüberwachung	<p>Das Polizeipräsidium Westhessen wurde gebeten, Verkehrskontrollen durchzuführen.</p> <p>Die vorläufige Berechnung ergab keine Überschreitungen der Werte für straßenverkehrsrechtliche und/oder bauliche Maßnahmen. Somit sind nach Beurteilung der Lärmaktionsplanung keine Lärminderungsmaßnahmen erforderlich</p>

Kronberg	Altkönigstraße	Beschwerden über Lärmbelastung.	Die vorläufige Berechnung ergab keine Überschreitungen der Werte für straßenverkehrsrechtliche und/oder bauliche Maßnahmen. Somit sind nach Beurteilung der Lärmaktionsplanung keine Lärminderungsmaßnahmen erforderlich
Neu-Anspach	L3041 Saalburgstraße Bahnhofstraße Breitestraße Taunusstraße Weilstraße	Forderung nach Tempo 30 km/h und passive Schallschutzmaßnahmen	Am 18.10.21 erteilt die obere Straßenverkehrsbehörde ihre Zustimmung zu Tempo 30 km/h zwischen 22:00 Uhr und 06:00 Uhr auf den Abschnitten: Saalburgstraße 3-30b, Bahnhofstraße 20-74, Breitestraße zwischen den Einmündungen Bahnhofstraße und Taunusstraße, Taunusstraße zwischen den Einmündungen Breitestraße und Saalburgstraße In Ergänzung können passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein.
Neu-Anspach	L 3063 Wilhelm-Heinrich-Straße	Die Stadt Neu-Anspach hat auf Eigeninitiative ein schalltechnische Untersuchung durch Hessen Mobil initiiert.	An 30 Gebäuden sind die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können daher bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen.
Neu-Anspach	L 3270 Usinger Straße Michelbacher Straße	Die Stadt Neu-Anspach hat auf Eigeninitiative ein schalltechnische Untersuchung durch Hessen Mobil initiiert.	An 42 Gebäuden sind die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können daher bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen.
Neu-Anspach	Theodor-Heuss-Straße	Überprüfung der Lärmbelastung.	Die Stadt Neu-Anspach hat ein schalltechnisches Gutachten erstellen lassen. Da die Richtwerte der LärmschutzrichtlinienStV nicht überschritten werden, werden keine verkehrsrechtlichen Anordnungen getroffen. Freiwillige bauliche Lärmsanierungsmaßnahmen sind aufgrund der aktuellen Haushaltslage nicht möglich.
Oberursel	L3006 Homburger Landstraße (südlich der Nassauer Straße)	Für Oberursel soll eine neues Verkehrskonzept erarbeitet werden. Passive Schallschutzmaßnahmen sollen gewährt werden. Eine Südumgehung wird von Anwohnern als wünschenswert erachtet.	Die Zustimmung zur Anordnung zu Tempo 30 ganztags ind der Homburger Landstraße zwischen den Einmündungen "Lange Straße" und "Frankfurter Landstraße" wurde am 23.06.2020 durch Obere Straßenverkehrsbehörde erteilt. Die Anordnung wurde am 21.07.2020 durch Aufstellung der Verkehrszeichen umgesetzt. Ergänzend können passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein.

Oberursel	Liebfrauenstraße		Die Zustimmung zur Anordnung zu Tempo 30 ganztags auf der Liebfrauenstraße zwischen den Einmündungen "Feldbergstraße" und "Oberhöchstader Straße" wurde am 22.06.2020 durch die Obere Straßenverkehrsbehörde erteilt. Die Anordnung wurde am 27.07.2020 durch Aufstellung der Verkehrszeichen umgesetzt. Ergänzend können passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein.
Schmitten	L3004 Kanonenstraße		Im Rahmen der Sanierungsoffensive soll in der Ortsdurchfahrt Schmitten die Fahrbahndecke erneuert werden. Die Verkehrsfreigabe ist für 2022 vorgesehen.
Usingen	B275 Neutorstraße Kreuzgasse Zitzergasse Wilhelmjstraße Untergasse	Tempo 30 ganztags passive Schallschutzmaßnahmen Prorisierung der Ortsumgehung Usingen (B275/B456)	Die Obere Straßenverkehrsbehörde hat am 25.06.2020 ihre Zustimmung zur Anordnung von Tempo 30 ganztags auf den Streckenabschnitten Kreuzgasse 1 - 26 Zitzergasse 1 - 17 Wilhelmjstraße erteilt. Die Anordnung wurde am 14.12.2020 umgesetzt. Ergänzend können passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein.
Usingen	B275 Nauheimer Straße	hoher Verkehrslärm und Sicherheitsrisiko für Fußgänger daher Forderung nach Geschwindigkeitsbegrenzung.	Dieser neue Lärmkonflikt wird in der 4. Runde betrachtet.
Usingen	B456 Weilburger Straße Obergasse		Die Obere Straßenverkehrsbehörde hat am 25.06.2020 ihre Zustimmung zur Anordnung zu Tempo 30 ganztags auf folgenden Streckenabschnitten erteilt: Untergasse 1 - 20 Obergasse Hausnr. 1 bis Kreuzung Schlagweg / Friedhofsweg Die Anordnung wurde am 14.12.2020 umgesetzt. Ergänzend können passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein.
Usingen Wernborn	Lindenstraße		Dieser neue Lärmkonflikt wird in der 4. Runde betrachtet.
Usingen Eschbach	Plankstraße Wernbornerstraße (OD nach Wernborn)		Dieser neue Lärmkonflikt wird in der 4. Runde betrachtet.

Bad Soden a.T.	L3266 Königsteiner Straße	Forderung nach Tempo 30 nachts, lärmindernder Asphalt und Geschwindigkeitsüberwachung; starke Lärmbelastung auch durch Motorradverkehr	Die obere Straßenverkehrsbehörde hat am 26.07.2021 ihre Zustimmung zu Tempo 30 km/h nachts auf der L3266 Königsteiner Straße zwischen der Hausnummer 35 und der Einmündung "Zum Quellenpark" erteilt. Ergänzend sind passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich.
Eppstein	BAB3	Ausweitung der bestehenden Geschwindigkeitsbegrenzung (Fahrtrichtung Süden ist StVO VZ 274-120 ab Betr.-Km 141,650 bis zur Einfahrt der Anschlussstelle Wiesbaden-Niedernhausen vorhanden und ab da bis zur Beschränkung in der Gemarkung Wiesbaden-Auringen der Abschnitt unbeschränkt)	Dieser neue Lärmkonflikt wird in der 4. Runde betrachtet.
Eppstein	L3011 Lorsbacher Straße	Forderung nach Tempo 30 km/h aus Lärmschutz	An 6 Gebäuden sind die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können daher bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen.
Eppstein Ehlhalten	L3011 Am Bühl Schloßborner Straße	Forderung nach Tempo 30 km/h aus Lärmschutz	An 21 Gebäuden sind die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können daher bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen.
Eppstein Ehlhalten	L3027 Langstraße	Forderung nach Tempo 30 km/h aus Lärmschutz	An 36 Gebäuden sind die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können daher bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen.
Eppstein Niederjosebacht	L3026 Bezirksstraße	Forderung nach Tempo 30 km/h aus Lärmschutz	An 5 Gebäuden sind die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können daher bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen.
Eppstein Niederjosebacht	K721 Niederjosebacher Str. Bahnstraße Zum Zimmerplatz Kirchgasse	Forderung nach Tempo 30 km/h aus Lärmschutz	Eine vorläufige Berechnung ergab keine Überschreitungen der Werte für straßenverkehrsrechtliche und/oder bauliche Maßnahmen. Somit sind nach Beurteilung der Lärmaktionsplanung keine Lärminderungsmaßnahmen erforderlich

Eschborn	Hauptstraße Rödelheimer Straße	Lärminderungsmaßnahmen untersuchen.	Auf der Rödelheimer Straße wurde im Rahmen der Radwegekonzeption bereits Tempo 30 km/h aus Sicherheit und Ordnung angeordnet. Auf dem Abschnitt der Hauptstraße zwischen der Rödelheimer Straße und der Sossenheimer Straße befand sich vor einigen Jahren ein Unfallschwerpunkt. In Abstimmung mit der Polizei wurde daher die zulässige Höchstgeschwindigkeit ebenfalls auf 30 km/h reduziert.
Eschborn Niederhöhnstadt	L 3367 Hessenallee	passive Schallschutzmaßnahmen	An 10 Gebäuden sind die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können daher bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen.
Eschborn Niederhöhnstadt	Hauptstraße	Lärminderungsmaßnahmen untersuchen	In der Hauptstraße in Niederhöhnstadt ist zwischen der Steinbacher Straße und dem "Platz an der Linde" bereits eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h ganztags aus Sicherheit und Ordnung angeordnet-
Flörsheim	B519 Hauptstraße Bahnhofstraße Obermainstraße	Tempo 30 km/h und passive Schallschutzmaßnahmen	An 70 Gebäuden sind die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können daher bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen. Eine Entscheidung über eine mögliche verkehrsrechtliche Anordnung steht noch. Das Polizeipräsidium Westhessen wurde gebeten, Geschwindigkeitskontrollen durchzuführen.
Flörsheim Weilbach	B 40 Mainzer Straße		An 13 Gebäuden sind die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können daher bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen.
Flörsheim Weilbach	B519/B40 Hofheimer Straße Frankfurter Straße	(Korrektur aus LAP 3. Runde)	Auf der B 40/519 Frankfurter Straße (Bundesstraße) und Hofheimer Straße ist bereits Tempo 30 ganztags aus Lärmschutzgründen umgesetzt. Dennoch sind an nahezu allen Gebäuden die Lärmsanierungswerte überschritten.

Flörsheim Wicker	B40 Kirschgartenstraße	allgemeine Lärmbeschwerde	An 41 Gebäuden sind die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können daher bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen.
Flörsheim Wicker	L3017 Friedensstraße und Flörsheimer Straße	allgemeine Lärmbeschwerde	An 57 Gebäuden sind die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können daher bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen. Einen Antrag auf Zustimmung zu einer Tempo 30 Anordnung aus Lärmschutzgründen hat die Obere Straßenverkehrsbehörde abgelehnt, weil an keinem Gebäude die Werte der Lärmschutzrichtlinien-StV überschritten wurden.
Hattersheim	L3011 / L3265 Mainzer Landstraße	Tempo 30	An 13 Gebäuden sind die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können daher bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen. Die Verkehrsbehörde der Stadt Hattersheim sieht hier keine Möglichkeit der Geschwindigkeitsreduzierung aus Lärmschutzgründen, da gemäß der Lärmberechnung nur an 3 Gebäuden die maßgeblichen Richtwerte überschritten wurde.
Hattersheim Okriftel	L3006 Rheinstraße		Im Rahmen der Sanierungsoffensive des Landes Hessen soll die grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Hattersheim / Okriftelerfolgen, geplante Verkehrsfreigabe 2022.
Hattersheim- Eddersheim	L3006 Eddersheimer Straße	Tempo 30 ganztags, LKW- Durchfahrtsverbot	An 52 Gebäuden sind die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können daher bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen.

Hofheim Marxheim	B519 Rheingaustraße	Tempo 30 km/h: Ausbesserung der Fahrbahndecke, Verkehrskontrollen wegen Auto- und Motorradrennen	Die obere Straßenverkehrsbehörde hat am 23.11.2021 einer Anordnung für Tempo 30 km/h ganztags auf der Rheingaustraße zwischen Einmündung Thüringer Weg und Kreuzung Bahnstraße / Ostpreußenstraße zugestimmt. Auf dem Straßenabschnitt Einmündung Thüringer Weg bis südlicher Ortsausgang ist bereits Tempo 30 aus Sicherheit und Ordnung angeordnet. Ergänzend sind passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich. Das zuständige Polizeipräsidium wurde gebeten, Geschwindigkeitskontrollen durchzuführen.
Hofheim	L3011 Bereich Hammermühle	Forderung nach Tempo 30 km/h aus Lärmschutz	Eine vorläufige Berechnung ergab keine Überschreitungen der Werte für straßenverkehrsrechtliche und/oder bauliche Maßnahmen. Somit sind nach Beurteilung der Lärmaktionsplanung keine Lärminderungsmaßnahmen erforderlich
Hofheim	Frankfurter Straße	Forderung nach Tempo 30 km/h aus Lärmschutz	Eine vorläufige Berechnung ergab keine Überschreitungen der Werte für straßenverkehrsrechtliche und/oder bauliche Maßnahmen. Somit sind nach Beurteilung der Lärmaktionsplanung keine Lärminderungsmaßnahmen erforderlich
Hofheim	Nordring (Zw. Finanzamt und Reifenberger Straße)	Forderung nach Tempo 30 km/h aus Lärmschutz	Eine vorläufige Berechnung ergab keine Überschreitungen der Werte für straßenverkehrsrechtliche und/oder bauliche Maßnahmen. Somit sind nach Beurteilung der Lärmaktionsplanung keine Lärminderungsmaßnahmen erforderlich
Hofheim Diedenbergen	L3264 Casteller Straße	Forderung nach Tempo 30 km/h aus Lärmschutz	Dieser neue Lärmkonflikt wird in der 4. Runde betrachtet.
Hofheim Diedenbergen	K787 Wildsachsener Straße	Forderung nach Tempo 30 km/h aus Lärmschutz	Eine schalltechnische Untersuchung der Stadt Hofheim ergab Lärmwerte von maximal 64,5 dB(A) Tag und 54,3 dB(A) Nacht. Daher sind hier keine weiteren Maßnahmen vorgesehen.
Hofheim Langenhain	L3018 / L3368 Usinger Straße	Forderung nach Tempo 30 km/h aus Lärmschutz	Eine vorläufige Berechnung ergab keine Überschreitungen der Werte für straßenverkehrsrechtliche und/oder bauliche Maßnahmen. Somit sind nach Beurteilung der Lärmaktionsplanung keine Lärminderungsmaßnahmen erforderlich
Hofheim Langenhain	L3018 Gartenfeldstraße Oranienstraße	Forderung nach Tempo 30 km/h aus Lärmschutz	Eine vorläufige Berechnung ergab keine Überschreitungen der Werte für straßenverkehrsrechtliche und/oder bauliche Maßnahmen. Somit sind nach Beurteilung der Lärmaktionsplanung keine Lärminderungsmaßnahmen erforderlich
Hofheim Langenhain	L3368 Wallauer Straße Am Jagdhaus	Forderung nach Tempo 30 km/h aus Lärmschutz	Eine schalltechnische Untersuchung der Stadt Hofheim ergab Lärmwerte von maximal 64,5 dB(A) Tag und 54,3 dB(A) Nacht. Daher sind hier keine weiteren Maßnahmen vorgesehen.

Hofheim Lorsbach	L3011 Im Lorsbachtal	Forderung nach Tempo 30 km/h aus Lärmschutz	<p>Die Stadt Hofheim hat den Straßenabschnitt schalltechnisch untersucht. Die höchsten Lärmpegel werden im Abschnitt zwischen der Brückenstraße und der Münsterer Straße erreicht. Hier liegen die berechneten Werte bei etwa 68, 7 dB(A) tagsüber und 58, 7 dB(A) nachts und somit unterhalb der LärmschutzrichtlinienStV.</p> <p>Die Geschwindigkeit ist hier zum Teil bereits auf Tempo 30 reduziert.</p> <p>Beobachtungen vor Ort lassen vermuten, dass die Geschwindigkeitsbegrenzung teilweise überschritten wird.</p> <p>Außerorts befinden sich einige Wohnhäuser bei denen eine erhöhte Lärmbelastung vorliegt. In diesem Bereich ist allerdings bereits 60 km/h angeordnet und die Werte überschreiten auch hier den Richtwert nicht.</p> <p>Daher wird von weiteren Maßnahmen an dieser Stelle abgesehen, um den Verkehrsfluss und die Funktionalität der Straße zu wahren.</p>
Hofheim Marxheim	L3264 Ahornstraße	Forderung nach Tempo 30 km/h aus Lärmschutz	Dieser neue Lärmkonflikt wird in der 4. Runde betrachtet.
Hofheim Wallau	L3017	Forderung nach Tempo 30 km/h aus Lärmschutz	<p>Nach Auskunft der Stadt Hofheim sind die Anwohner der L3017 in Wallau von mehreren Lärmquellen beeinträchtigt (neben der Landesstraße auch die BAB 3 und BAB 66 in Nord-Süd und Ost-West Richtung).</p> <p>Eine verkehrsrechtliche Maßnahme wie eine Geschwindigkeitsreduzierung auf der L 3017 führe somit nicht zwangsläufig zu einer Lärmreduzierung.</p> <p>Reduzierung der Geschwindigkeit auf unter 70 km/h kann also dazu führen, dass die Leichtigkeit des Verkehrs beeinträchtigt wird, ohne dass die Lärmbelastung reduziert wird. Man habe den betroffenen Bereich berechnet und die Spitzenpegelwerte liegen bei maximal 66,9 dB(A) am Tag und 56, 5 dB(A) in der Nacht. Da die Richtwerte von 70 dB(A) deutlich unterschritten werden, sieht die Stadt Hofheim hier keine weiteren Maßnahmen vor.</p>
Hofheim Wallau	K785 Theodor-Heuss-Straße	Forderung nach Tempo 30 km/h aus Lärmschutz	Eine vorläufige Berechnung ergab keine Überschreitungen der Werte für straßenverkehrsrechtliche und/oder bauliche Maßnahmen. Somit sind nach Beurteilung der Lärmaktionsplanung keine Lärminderungsmaßnahmen erforderlich
Hofheim Wallau	Wiesbadener Straße Tanusstraße	Forderung nach Tempo 30 km/h aus Lärmschutz	Eine vorläufige Berechnung ergab keine Überschreitungen der Werte für straßenverkehrsrechtliche und/oder bauliche Maßnahmen. Somit sind nach Beurteilung der Lärmaktionsplanung keine Lärminderungsmaßnahmen erforderlich

Hofheim Wildsachsen	L3017 Alt Wildsachsen	Forderung nach Tempo 30 km/h aus Lärmschutz	Auf der Ortsdurchfahrt in Wildsachsen ist bereits Tempo 30 angeordnet. Die Stadt Hofheim sieht darüber hinaus keine weiteren Maßnahmen für erforderlich an.
Kelkheim Fischbach	L3016 Kelheimer Straße	Forderung nach nächtlichen LKW- Durchfahrtsverbot, Tempo 30 für die komplette Ortsdurchfahrt und Tempo 50 für den Streckenabschnitt zwischen Fischbach und Kelkheim.	Die Straßenverkehrsbehörde führt Folgendes aus: es ist bereits Tempo 30 aus Lärmschutzgründen von der Kelkheimer Straße 9 bis Einmündung Egerländer Straße angeordnet, dann folgt Tempo 50 bis Ortstafel (teilweise Gewerbegebiet), dann folgt auf 510 m Länge Tempo 50 zwischen den Ortstafeln, dann folgt Tempo 50 in Kelkheim, Kernstadt. Eine innerörtliche Umleitungsmöglichkeit für LKW- Verkehre ist nicht vorhanden. Daher müsste die Umleitung durch angrenzende Kommunen (im Fall der L 3011 durch das Lorsbachtal) oder gar durch andere Landkreise (im Fall der B 455 und B 8) angeordnet werden. Die Sonderregelung hinsichtlich der Maut-Ausweichverkehre für die Kelkheimer Straße greift aufgrund des relativ geringen Schwerlastanteils von etwa 1,5 % aller Fahrzeuge nicht
Kelkheim	Frankenallee	Tempo 30 ganztags, LKW- Durchfahrtsverbot nachts, Verkehrskontrollen, bauliche Maßnahmen wie Radwege	Auf der Frankenallee besteht bereits ab der Kreuzung Frankfurter Straße auf etwa 130 m Länge eine ganztägige Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h aus Sicherheit&Ordnung. Ein LKW-Durchfahrtsverbot nachts wird von Seiten der Stadt Kelkheim nicht befürwortet. Die Frankenallee ist weitgehend anbaufrei und als Ausfallstraße geplant und realisiert und soll die südliche Frankfurter Straße (L 3016) entlasten. Die Schaltung der Lichtsignal- anlage an der Kreuzung Frankfurter Straße/ Frankenallee/Parkstraße wurde so programmiert, dass der vom nördlichen Teil der Frankfurter Straße ankommende Verkehr möglichst über die Franken-allee abgeleitet wird. Diesem Ziel wäre ein nächtliches LKW-Durchfahrtsverbot abträglich, da diese dann weiter auf der Frankfurter Straße entlang fahren und deutlich mehr Anwohner belasten.Im Zuge der Frankenallee finden gelegentlich Geschwindigkeitskontrollen durch die Stadt Kelkheim statt. Viele oder gravierende Überschreitungen der zulässigen Höchstgeschwindigkeit werden nicht registriert. Das Polizeipräsidium Westhessen wurde ebenfalls gebeten, Verkehrskontrollen durchzuführen. Entlang der Frankenallee ist die Schaffung eines Zweirichtungsgeh- und -radweges auf einer Länge von etwa 830 m zwischen dem Kreisverkehr Wilhelm-Dichmann-Straße / Breslauer Straße und der Einmündung in die B 519 vorgesehen. Mittel für freiwillige passive Lärmschutzmaßnahmen an privaten Gebäuden stehen weder im aktuellen städtischen Haushalt zur Verfügung, noch sind sie im Investitionsprogramm für die nächsten Jahre vorgesehen.

Kelkheim Fischbach	B455 Eppsteiner Straße	Tempo 30	Durch die Absenkung der Lärmsanierungswerte könnten passive Schallschutzmaßnahmen (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) möglich sein, Haus- und Wohnungseigentümer können daher bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von stellen.
Liederbach	L3014 (Limesspange)	passive Schallschutzmaßnahmen	An 52 Gebäuden sind die Lärmsanierungswerte überschritten. Haus- und Wohnungseigentümer können daher bei Hessen Mobil Anträge auf Prüfung der Bezuschussung von passivem Schallschutz (in der Regel Schallschutzfenster und Belüftungseinrichtungen) stellen.

Rheingau-Taunus-Kreis

Idstein Eschenhahn	B275 Schwalbacher Straße	Umsetzung der Ortsumgehung OU B275	<p>Eine Geschwindigkeitsreduzierung wegen Lärmschutz ist entbehrlich, da bereits eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h aus Sicherheit & Ordnung besteht.</p> <p>Ergänzend könnten passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein.</p> <p>Das zuständige Polizeipräsidium wurde gebeten, Geschwindigkeitskontrollen durchzuführen.</p> <p>Für die geplante rund 3,3 Kilometer lange Ortsumgehung ist das Anhörungsverfahren im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens abgeschlossen.</p>
Idstein Heftrich	L3023 Kröfteler Straße		Im Rahmen der Sanierungsoffensive des Landes Hessen soll die Deckenerneuerung in der Ortsdurchfahrt Idstein / Heftrich erfolgen, die Verkehrsfreigabe ist für 2022 geplant.
Rüdesheim	B42		<p>Auf dem maßgeblichen Streckenabschnitt der Rheinstraße (ab HausNr. 31), der Grabenstraße, der Bleichstraße, sowie in weiten Bereichen der Geienheimer Straße besteht bereits Tempo 30 ganztags aus Sicherheit und Ordnung. Da diese Abschnitte umfangreicher sind als die möglichen Geschwindigkeitsbeschränkungen aus Gründen des Lärmschutzes sind nach Aussage der zuständigen Straßenverkehrsbehörde keine weiteren Maßnahmen erforderlich.</p> <p>Ergänzend könnten passive Schallschutzmaßnahmen durch Hessen Mobil möglich sein.</p>
Taunusstein Neuhof	B275 Aarstraße Asterweg		Dieser neuer Lärmkonflikt wird in der 4. Runde genauer betrachtet.