

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Abschnitt Biblis, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion  
km 27,042 – 29,445

---



## Unterlage 1 – Erläuterungsbericht

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Abschnitt Biblis, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion  
km 27,042 – 29,445



## Unterlage 2 – Übersichtskarten und –pläne

Unterlage	Bezeichnung
2.1	Übersichtskarte (M 1:25.000)
2.2	Übersichtslageplan (M 1:5.000)

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Abschnitt Biblis, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion  
km 27,042 – 29,445



## Unterlage 3 – Lagepläne

Unterlage	Bezeichnung
3.1	Lageplan (M 1:500) Strecke 4010, km 26,950 –27,550
3.2	Lageplan (M 1:500) Strecke 4010, km 27,470 –28,045
3.3	Lageplan (M 1:500) Strecke 4010, km 28,190 –28,540
3.4	Lageplan (M 1:500) Strecke 4010, km 28,495 –28,875
3.5	Lageplan (M 1:500) Strecke 4010, km 28,840 –29,315

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Abschnitt Biblis, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion  
km 27,042 – 29,445

---



## Unterlage 4 – Bauwerksverzeichnis

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Abschnitt Biblis, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion  
km 27,042 – 29,445



## Unterlage 5 – Grunderwerbspläne

Unterlage	Bezeichnung
5.1	Grunderwerbsplan (M 1:500) Strecke 4010, km 27,420 –27,630
5.2	Grunderwerbsplan (M 1:500; M 1:250) Strecke 4010, km 28,155 –28,540
5.3	Grunderwerbsplan (M 1:500) Strecke 4010, km 28,520 –29,000
5.4	Grunderwerbsplan (M 1:500 M 1:250) Strecke 4010, km 28,977 –29,450

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Abschnitt Biblis, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion  
km 27,042 – 29,445

---



## Unterlage 6 – Grunderwerbsverzeichnis

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Abschnitt Biblis, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion  
km 27,042 – 29,445



## Unterlage 7 – Querschnitte

Unterlage	Bezeichnung
7.1	Regelquerprofil (M 1:100)
7.2	Querprofile Lärmschutzwand 1a + 1b (M 1:100)
7.3	Querprofile Lärmschutzwand 2a (M 1:100)
7.4	Querprofile Lärmschutzwand 2a+2b (M 1:100)
7.5	Querprofil Lärmschutzwand 2a (M 1:100)

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Abschnitt Biblis, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion  
km 27,042 – 29,445



## Unterlage 8 – Kabel- und Leitungslagepläne

Unterlage	Bezeichnung
8.1	Kabel- und Leitungslageplan (M 1:500) Strecke 4010, km 26,916 – 27,500
8.2	Kabel- und Leitungslageplan (M 1:500) Strecke 4010, km 27,473 – 28,025
8.3	Kabel- und Leitungslageplan (M 1:500, M 1:250) Strecke 4010, km 28,140 – 28,700
8.4	Kabel- und Leitungslageplan (M 1:500, M 1:250) Strecke 4010, km 28,625 – 29,360



Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Abschnitt Biblis, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion  
km 27,042 – 29,445



---

## **Unterlage 9 – Landschaftspflegerischer Begleitplan**

Unterlage	Bezeichnung
9.1	Erläuterungsbericht
9.2	Maßnahmenblätter
9.3	Bestands- und Konfliktpläne
9.4	Maßnahmenpläne

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Abschnitt Biblis, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion  
km 27,042 – 29,445

---



## **Unterlage 10 – Artenschutzrechtliche Prüfung**

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Abschnitt Biblis, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion  
km 27,042 – 29,445



---

## Unterlage 11 – Baugrund

- 11.1      Geotechnisches Gutachten  
Datum: 02.03.2015
  
- 11.2      Geotechnisches Gutachten - Lückenschluss, Verlängerung und zusätzliche  
Kabelsuchschlitze  
Datum: 25.01.2017
  
- 11.3      Geotechnischer Ergänzungsbericht  
Datum: 15.05.2017

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Abschnitt Biblis, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion  
km 27,042 – 29,445



---

## Unterlage 12 – Schalltechnische Untersuchung

Unterlage	Bezeichnung
12.1	Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen
12.2	Untersuchung zu baubedingten Schallimmissionen (Baulärm)

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Abschnitt Biblis, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion  
km 27,042 – 29,445



## Unterlage 13 – Bauwerkspläne

Unterlage	Bezeichnung
13.1	Bauwerksplan (M 1:100) Sondergründung – SG 201 - Lärmschutzwand 2a Torsionsbalken über Kabel-/Leitungskreuzung Strecke 4010, Mannheim – Frankfurt Stadion, km 28,230 / r.d.B Draufsicht, Schnitt, Ansicht
13.2	Bauwerksplan (M 1:100) Sondergründung – SG 202 - Lärmschutzwand 2b Torsionsbalken über Kabel-/Leitungskreuzung Strecke 4010, Mannheim – Frankfurt Stadion, km 28,690 / r.d.B Draufsicht, Schnitt, Ansicht

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes  
Abschnitt Biblis, Strecke 4010 Mannheim – Frankfurt Stadion  
km 27,042 – 29,445



## Unterlage 14 – Baustelleneinrichtungs- und erschließungsplan

Unterlage	Bezeichnung
14.1	Baustelleneinrichtungs- und erschließungsplan (M 1:1000) Strecke 4010, km 26,935 –27,530
14.2	Baustelleneinrichtungs- und erschließungsplan (M 1:1000) Strecke 4010, km 27,445 –28,020
14.3	Baustelleneinrichtungs- und erschließungsplan (M 1:1000) Strecke 4010, km 28,155 –28,750
14.4	Baustelleneinrichtungs- und erschließungsplan (M 1:1000) Strecke 4010, km 28,730 –29,330