

© 2020 ilf group ll.com\data\daten\6026\_cae61\_lpn4-gp40dow\lageplan\_rückbau\_gp-03-2-0-r.dwg



- ### Legende
- Bestand
  - Neubau
  - Rückbau
  - Flurstücksgrenze DB
  - Flurstücksgrenze
  - Planfeststellungsgrenze
  - Gemeindegrenze
  - Gemarkungsgrenze
  - Flurgrenze
  - (NR.) laufende Nr. im Bauwerksverzeichnis
  - Böschung
  - Zaun
  - Geländer
  - Entwässerungsrinne mit Einlauf
  - Tiefenentwässerung
  - Entwässerungsschacht
  - Oberleitungsmast mit Mastnummer
  - Kabelkanal
  - Beleuchtungsmast
  - Überdachung
  - Treppe
  - Rampe

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren Antragsfassung	06.03.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

### Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger: DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt/Main	Vorhabenträger (Projektleiter): <b>DB NETZE</b> DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt/Main	Planzichen-Nr.: GP-03-2-0-LR Projekt-Nr.: G.011550064					
Datum	i.V. Unterschrift	Datum	i.A. Unterschrift	gez.	06.03.2020	Name	Bhaffi
Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser: ILF Consulting Engineers Austria GmbH Badgasse 18 A - 6850 Dornbirn		bearb.	06.03.2020	Pantel	
		Ursprungsplan: 06.03.2020 Datum		gepr.	06.03.2020	Pape	
		Höhensystem: DHN92		Koordinatensystem: DB_REF			
		Maßstab: 1:500		Ursprungsplan: lvi 3501 AN/AO			
		Blattgröße: 1350 mm x 297 mm		Maßstab: 1:500			

### Bahnhof Wiesbaden-Igstadt Modernisierung der Verkehrsstation Km 9,009 bis 9,422, Strecke 3501 Wiesbaden - Niedernhausen

Planart:	Lageplan Rückbau
Planinhalt:	Lageplan Rückbau

Bf Wiesbaden Igstadt, Strecke 3501, km 9,009 bis 9,422

0,40m<sup>2</sup>