Legende:

- Bestand (einschließlich DB-Kataster)
- Neubau / Änderung
- Nachrichtlich: Planung Dritter
- Nachrichtlich: Rückbau Dritter
- Abbruch
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Plangenehmigungsgrenze
- Flurstückgrenze (amtliches Kataster)
- Nr: laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses
- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefenentwässerung mit Fließrichtungspfeilen und Schacht
- Sickerschlitz
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht
- 42-20: Oberleitungsmast mit Mastnummer
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe

Legende - 1. Änderung im Verfahren:

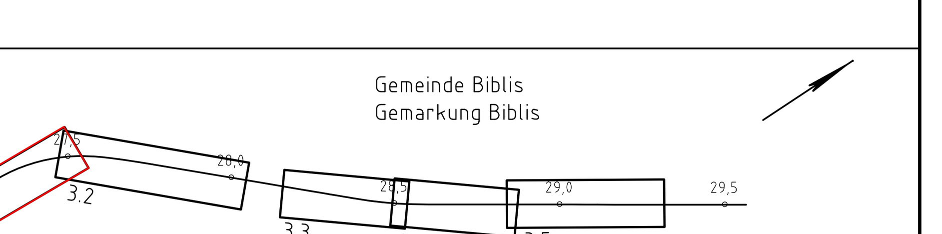
- Zusätzlicher Rückbau abgebundener Gleise 281, 283, 284, 286, 289 und abgebundener Weichen 231, 232, 233 durch Vorhabensträgerin

1. Änderung

Unterlage 3.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1.Änderung im Verfahren	03.06.2019
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	27.02.2018

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:

DB Netz AG
Regionalbereich West
I.NG-W-N(4)
Schwarzwaldstr. 82
76137 Karlsruhe

DB NETZE

03.09.2019
Datum Unterschrift

Planverfasser:

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südwest
Planung Bautechnik I.TP-SW-P-KAR (K)
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

03.06.2019
Datum Unterschrift

Planzeichen Nr.: Ibw

Projekt-Nr.: G190093

	Datum	Name
gez.	08.2017	I.EHRHARDT/T.MAYER
bearb.	08.2017	A.WIEGELE/R.SCHEEL
gepr.	08.2017	M.HAASE

Höhensystem:	DHHN 12
Koordinatensystem:	DB_Ref
Ursprungsplan:	IVL 4010 BT, BU
Blattgröße:	1540x297
Maßstab:	1:500

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Abschnitt Biblis
km 27,042 bis km 29,445

Planart: Lageplan

Planinhalt:

Lärmschutzwand 1a+1b
km 27,047-27,195 r.d.B. / km 27,212-27,941 r.d.B.
Strecke 4010, Mannheim-Frankfurt Stadion, km 26,950-27,550