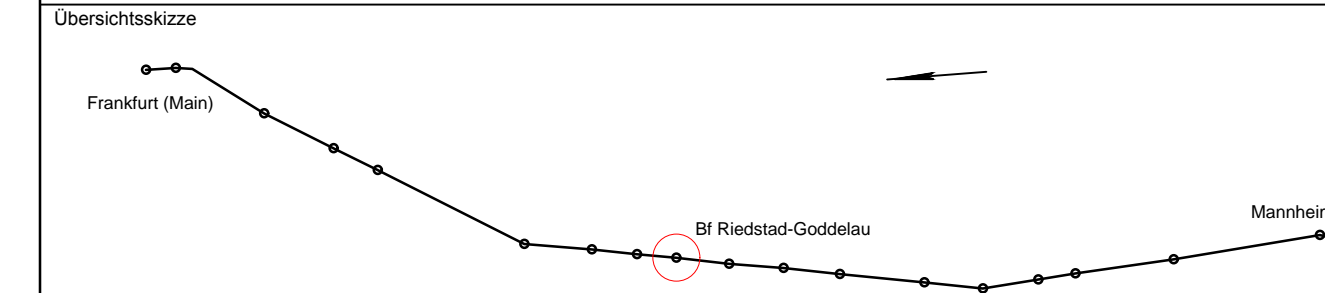


LEGENDE




- Neubau
- Rückbau
- Bestand
- DB-Grenze
- - - - Planfeststellungsgrenze

(Nr.) laufende Nummer des Bauwerksverzeichnisses



0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	01.03.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorbahenträger:		DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte I.SV-MI-I, Bau- und Anlagemanagement Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt/Main		 DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte I.SV-MI-I, Bau- und Anlagemanagement Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt/Main		Planzeichen Nr.: _____	
						Projekt-Nr.: G.01155001	
	i.V. Unterschrift		i.A Unterschrift			Datum	Name
				bezt.	01.03.2018	Schellenberg	
				gepr.	01.03.2018	Mayer	
				gepr.	01.03.2018	Nagel	
Vertreter des Vorbahenträgers:		Planverfasser:				Höhensystem: DB-Ref	
<div style="text-align: center;">  ZPP <small>BERATUNG INGENIEURE</small> <small>GEMASST ENGINEERING</small> </div> <p> ZPP Ingenieure AG Beratende Ingenieure Niederburggasse 20a 10112 Berlin Tel. +49 30 26 10 20-0 Fax +49 30 26 10 20-200 info@zpp.de - www.zpp.de </p>		01.03.2018				Koordinatensystem: DB-Ref	
		Datum		i.V. Dr. Nagel Unterschrift		Ursprungsplan:	
		Blattgröße:		297 mm x 841 mm			
Maßstab:		1: 500					

Vorhaben: Bf Riedstadt-Goddelau - Neubau Aufzüge
Strecke 4010, Frankfurt (M) Hbf - Mannheim, Worms in Bahn km 45,710

Planart:	Lageplan
Planinhalt:	BF Riedstadt - Goddelau Strecke 4010, km 45,710