

Vorhaben:

Neubau Aufzüge Bf Riedstadt Goddelau
Strecke 4010, Frankfurt (M) Hbf – Mannheim, Worms in Bahn km 45,710



lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) von km 45,6 bis km 45,62 (4010) b) Lärmschutzwand	3 5.1	a) Neubau Lärmschutzwand (Länge: 27,6m Höhe: 4,76m über SO Rückbau bestehender Lärmschutzwand b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Netz AG b ₂) DB Netz AG		
2	a) km 45,610 – km 45,620 (4010) b) Bahnsteig 1	3 5.1	a) Teilrückbau Bahnsteig 1 im Bereich Aufzug 1 b)	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) DB Station&Service AG b ₂) DB Station&Service AG		
3	a) km 45,620 – km 45,628 (4010) b) Bahnsteig 2	3 5.1	a) Teilrückbau Bahnsteig 2 im Bereich Aufzug 2 b)	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) DB Station&Service AG b ₂) DB Station&Service AG		
4	a) km 45,620 – km 45,628 (4010) b) Bahnsteig 3	3 5.1	a) Teilrückbau Bahnsteig 3 im Bereich Aufzug 3 b)	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) DB Station&Service AG b ₂) DB Station&Service AG		
5	a) km 45,614 (4010) b) Bahnsteig 1	3 5.1	a) Neubau Aufzug (Lichte Abmessungen: Länge: 2,70m, Breite: 2,20, Tragkraft: 1000kg, 13 Personen, Durchlader) einschließlich Leitungsverlegung zum Kabelschacht (Leerrohr 2xDN 110) b)	a ₁) - a ₂) DB Station&Service AG b ₁) - b ₂) DB Station&Service AG		

Vorhaben:

Neubau Aufzüge Bf Riedstadt Goddelau
Strecke 4010, Frankfurt (M) Hbf – Mannheim, Worms in Bahn km 45,710



lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
6	a) km 45,624 (4010) b) Bahnsteig 2	3 5.1	a) Neubau Aufzug (Lichte Abmessungen: Länge:2,70m; Breite: 2,20m; Tragkraft: 1000kg, 13 Personen, Durchlader) einschließlich Leitungsverlegung zum Kabelschacht (Leerrohr 2xDN 110) b)	a ₁) a ₂) DB Station&Service AG b ₁) b ₂) DB Station&Service AG		
7	a) km 45,624 (4010) b) Bahnsteig 3	3 5.1	a) Neubau Aufzug (Lichte Abmessungen: Länge:2,70m; Breite: 2,20, Tragkraft: 1000kg, 13 Personen, kein Durchlader) einschließlich Leitungsverlegung zum Kabelschacht (Leerrohr 2xDN 110) b)	a ₁) a ₂) DB Station&Service AG b ₁) b ₂) DB Station&Service AG		
8	a) von km 45,606 bis km 45,616 (4010) b) Lärmschutzwand	3 5.1	a) Teilrückbau bestehender Lärmschutzwand b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) b ₁) DB Netz AG b ₂)		
9	a) km 45,617 (4010) b) Personenunterführung	3 5.1	a) Teilrückbau Wand Personenunterführung am Bahnsteig 1 b)	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) DB Station&Service AG b ₂) DB Station&Service AG		
10	a) km 45,62 (4010) b) Personenunterführung	3 5.1	a) Teilrückbau Wand Personenunterführung am Bahnsteig 2 b)	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) DB Station&Service AG b ₂) DB Station&Service AG		

Vorhaben:

Neubau Aufzüge Bf Riedstadt Goddelau
Strecke 4010, Frankfurt (M) Hbf – Mannheim, Worms in Bahn km 45,710



lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
11	a) km 45,62 (4010) b) Personenunterführung	3 5.1	a) Teilrückbau Wand Personenunterführung am Bahnsteig 3 b)	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) DB Station&Service AG b ₂) DB Station&Service AG		
12	a) km 45,617 (4010) b) Personenunterführung	3 5.1 5.2	a) Wanddurchbruch (Breite: 2,00m; Höhe: 2,46m) b)	a ₁) a ₂) DB Station&Service AG b ₁) b ₂) DB Station&Service AG		
13	a) km 45,62 (4010) b) Personenunterführung	3 5.1 5.2	a) Wanddurchbruch (Breite: 2,00m; Höhe: 2,365m) b)	a ₁) a ₂) DB Station&Service AG b ₁) b ₂) DB Station&Service AG		
14	a) km 45,62 (4010) b) Personenunterführung	3 5.1 5.2	a) Wanddurchbruch (Breite: 2,00m; Höhe: 2,365m) b)	a ₁) a ₂) DB Station&Service AG b ₁) b ₂) DB Station&Service AG		
15	a) km 45,62 (4010) b) Bahnsteig 3	3 5.1	a) Signal N 705 versetzen einschließlich neue Gründung (Ramppfahl) herstellen b)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) DB Betz AG b ₂) DB Netz AG		

Vorhaben:

Neubau Aufzüge Bf Riedstadt Goddelau
Strecke 4010, Frankfurt (M) Hbf – Mannheim, Worms in Bahn km 45,710



lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
16	a) km 45,62 (4010) b) Bahnsteig 3	3 5.1	a) Bahnsteigeinkürzung von 197 m Nutzlänge auf 191,7 m Nutzlänge b)	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) DB Station&Service AG b ₂) DB Station&Service AG		
17	a) km 45,62 (4010) b)	3 5.1	a) b) bauzeitliche Sicherung der Kabelquerung	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) b ₁) DB Station&Service AG b ₂)		
18	a) km 45,60 – km 45,62 (4010) b) Bahnsteig 1	3 5.1	a) Herstellen des taktilen Leitsystems im Bereich des Aufzugs 1 b)	a ₁) a ₂) b ₁) DB Station&Service AG b ₂) DB Station&Service AG		
19	a) km 45,625 – km 45,627 (4010) b) Bahnsteig 2	3 5.1	a) Anpassen des taktilen Leitsystems im Bereich des Aufzugs 2 b)	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) DB Station&Service AG b ₂) DB Station&Service AG		
20	a) km 45,616 – km 45,62 (4010) b) Bahnsteig 3	3 5.1	a) Anpassen des taktilen Leitsystems im Bereich des Aufzugs 3 b)	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) DB Station&Service AG b ₂) DB Station&Service AG		

Vorhaben:

Neubau Aufzüge Bf Riedstadt Goddelau
Strecke 4010, Frankfurt (M) Hbf – Mannheim, Worms in Bahn km 45,710



lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
21	a) km 45,62 (4010) b) Bahnsteig 3	6	a) b) Herstellung einer temporären Baustellen-einrichtungsfläche (Größe ca. 110 m²)	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) b ₂) DB Station&Service AG	Rückbau nach Bau- ende	
22	a) 45,62 (4010) b) Bahnsteig 2	6	a) b) Herstellung einer temporären Baustellen-einrichtungsfläche (Größe ca. 120 m²)	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) b ₂) DB Station&Service AG	Rückbau nach Bau- ende	
23	a) km 45,59 bis km 45,61 (4010) b) Bahnsteig 1, Zugang zu Bahnsteig 1, Park-patz	6	a) b) Herstellung einer temporären Baustellen-einrichtungsfläche (Größe ca. 430 m²)	a ₁) DB Station&Service AG a ₂) DB Station&Service AG b ₁) b ₂) DB Station&Service AG	Rückbau nach Bau- ende	
24	a) km 45,59 bis km 45,61 (4010) b) Grünland	6	a) b) Herstellung einer temporären Baustellen-zufahrt (Größe ca. 110 m²)	a ₁) DB Netz AG a ₂) DB Netz AG b ₁) b ₂) DB Station&Service AG	Rückbau und Re-naturierung nach Bau- ende	