



Anlage 5.2.25a  
 ersetzt Anlage 5.2.25

a	DB-Grenze, Erwerbsflächen, vor- Inanspruchnahme und Grunddienstbarkeiten angepasst	Bier	03.08.2020								
	aufgrund neuer LSW + Änderung Anlage 7 und 9										
a	DB-Grenze, Erwerbsflächen, vorübergehende Inanspruchnahme und Grunddienstbarkeiten	Alexe, Weiß	19.11.2018								
	angepasst aufgrund Gestaltungskonzept LSW und Umfahrungen um OL-Maste										
a	Kataster, Grunderwerbsnummern, LBP-Maßnahmen angepasst, BE-Fläche ergänzt	Weiß	23.05.2017								
a	angepasste Lärmschutzwände	Fischer	28.04.2017								
a	angepasste Streckenentwässerung	Größer / Fischer	14.02.2017								
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:								
(Genehmigungsvermerk des EBA)											
<h2 style="margin: 0;">Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG</h2>											
<b>Auftragnehmer:</b>  DB Netz AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement INA-MI-N-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 2-5 60326 Frankfurt/Main		<b>Planverfasser:</b> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;">                     DB Engineering &amp; Consulting GmbH                      Region Mitte                      Planung Frankfurt                      ITV-MI-P-FFM                      Hahnstraße 52                      60528 Frankfurt/Main                       Frankfurt/Main, 26.04.2021 gez. i. A. S. Kontopoulos                      Ort, Datum, Unterschrift                 </div> <div style="flex: 0 0 40px; text-align: center;"> </div> </div>									
<b>Bauherr:</b> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"> </div> <div style="flex: 1;"> <b>NETZE</b>                      DB Netz AG                      Anlagen- und Instandhaltungsmanagement                      INA-MI-N-FFM                      Pfarrer-Perabo-Platz 2-5                      60326 Frankfurt/Main                 </div> </div>		<b>Plan-Nr.:</b> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="flex: 1;"> <b>5.2.25a</b> </div> </div>									
		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th style="width: 30%;">Datum</th> <th style="width: 70%;">Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 08/13</td> <td>Mument</td> </tr> <tr> <td>bearb. 08/13</td> <td>Klingenberg</td> </tr> <tr> <td>gepr. 10/13</td> <td>Kirmse</td> </tr> </table>		Datum	Name	gez. 08/13	Mument	bearb. 08/13	Klingenberg	gepr. 10/13	Kirmse
		Datum	Name								
		gez. 08/13	Mument								
bearb. 08/13	Klingenberg										
gepr. 10/13	Kirmse										
<b>Planart:</b> Planzeichen: Blattgr.: 297 x 1330 mm Einwirkungen (Lastmodelle):  Höhen- und Koordinatensystem											
<b>Maßstab:</b> 1:1000											
<h2 style="margin: 0;">Grunderwerbsplan</h2> <p style="margin: 0;">Strecke 3685 : Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974</p> <p style="margin: 0;">Strecke 3660 : km 16,674 – km 17,568</p>											
<b>S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn</b> Planfeststellungsabschnitt 3 – Hanau											
<b>Projekt:</b> Strecke:		<b>Brückenummer</b>									
Strecke	Kilometer	Kennzahl									
x		x									