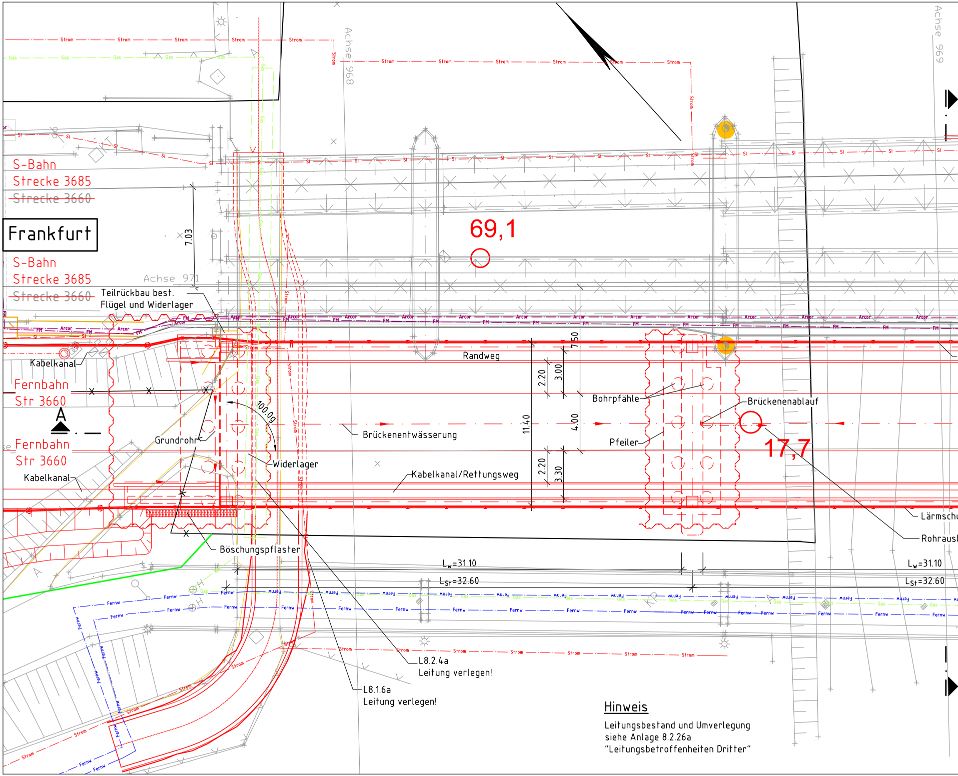
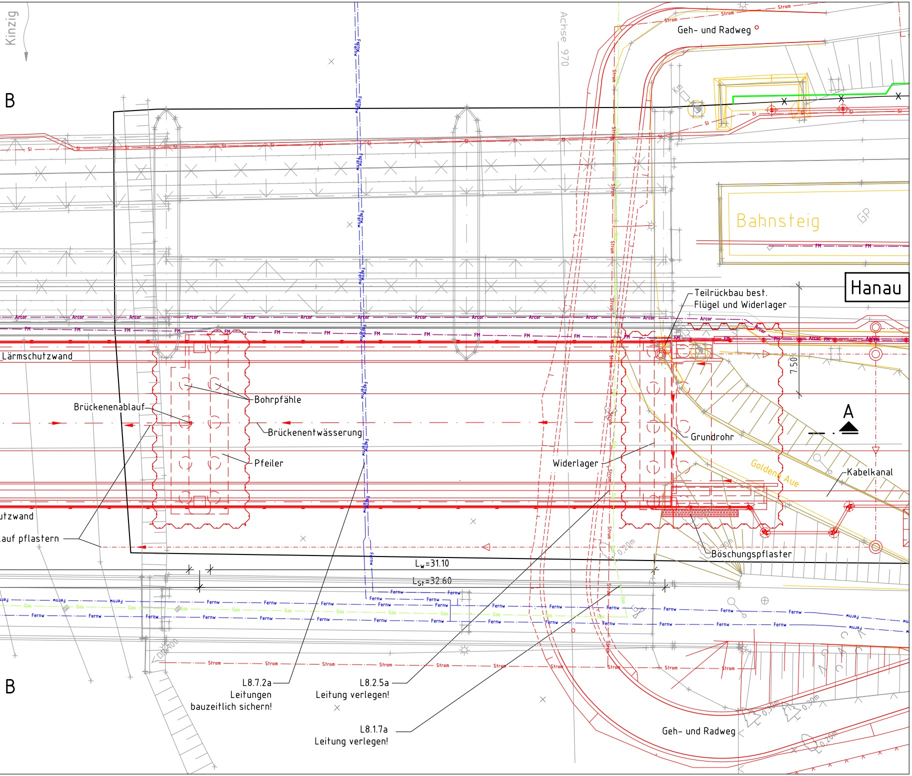
Draufs


Strom
Gas
Achse 968
Achse 969
Achse 971
Sl
S-Bahn
Strecke 3685
~~Strecke 3660~~
Frankfurt
7.03
69,1
Teilrückbau best.
Flügel und Widerlager
Arcor
FM
Kabelkanal
Randweg
7.50
2.20
3.00
Bohrpfähle
Brückenablauf
Fernbahn
Str 3660
A
100.09
Brückenentwässerung
11.40
4.00
Pfeiler
17,7
Grundrohr
Widerlager
Kabelkanal/Rettungsweg
2.20
3.30
Lärmschu
Rohrausl
Böschungspflaster
L_w=31.10
L_{St}=32.60
Fernw
L8.2.4a
Leitung verlegen!
L8.1.6a
Leitung verlegen!

Hinweis

Leitungsbestand und Umverlegung
siehe Anlage 8.2.26a
"Leitungsbetroffenheiten Dritter"

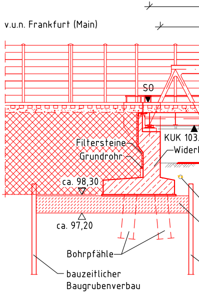
18.11.2020 12:17 Zirulnika @ 23.1s DEC100.CTB Vault-Projekt: 02_Projekte\Frankfurt\D-F0000071P_Nordmain_S_Bahn\05_Planung\04_GP\PFA_03_1_Blaudruck\06a_Bauwerksplaene_alle Gewerke\6_5_1a_Eue_Kinzig.dwg / p icht M1:200


Kinzig
B
Achse 970
Geh- und Radweg
Bahnsteig
GP
Hanau
Teilrückbau best.
Flügel und Widerlager
7.50
A
Lärmschutzwand
Brückenenablauf
Bohrpfähle
Brückenentwässerung
Pfeiler
Widerlager
Grundrohr
Kabelkanal
Goldene Aue
utzwand
auf pflastern
Böschungspflaster
L_W=31.10
L_{St}=32.60
B
Geh- und Radweg
0.20m
0.30m
0.30m
0.20m
Strom
Fernw
Gas
FM
Arcor
Sl

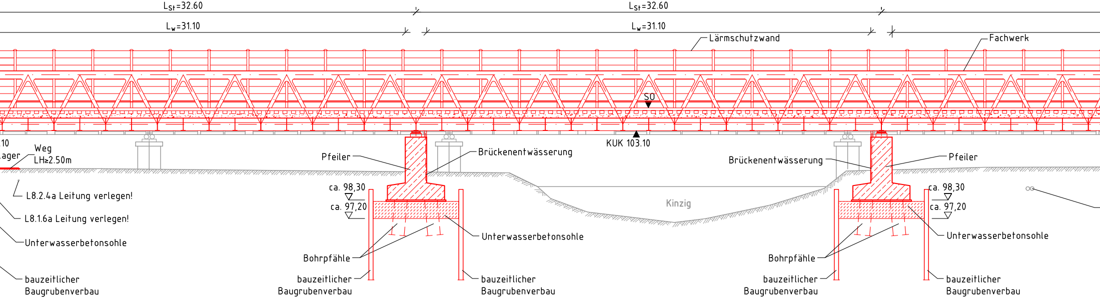
L8.7.2a
Leitungen
bauzeitlich sichern!

L8.2.5a
Leitung verlegen!

L8.1.7a
Leitung verlegen!

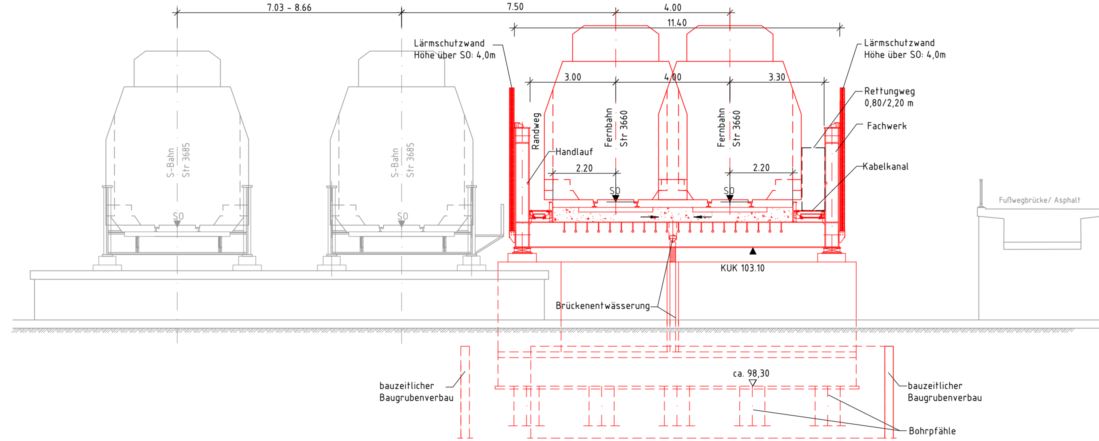

v.u.n. Frankfurt (Main)
SO
KUK 103.
Filtersteine
Grundrohr
Widerl
ca. 98,30
ca. 97,20
Bohrpfähle
bauzeitlicher
Baugrubenverbau

Schnitt A-A M1:200



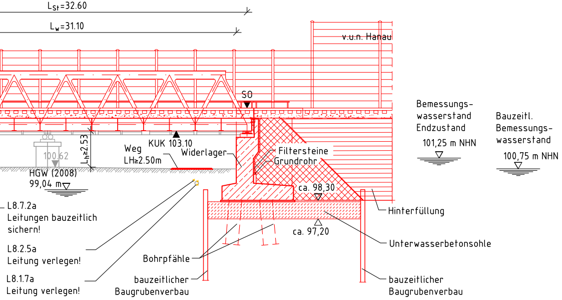
Lst=32.60
Lst=32.60
Lw=31.10
Lw=31.10
Lärmschutzwand
Fachwerk
SO
KUK 103.10
10
ager
Weg
LH≥2.50m
Pfeiler
Brückenentwässerung
Brückenentwässerung
Pfeiler
ca. 98,30
ca. 97,20
Kinzig
ca. 98,30
ca. 97,20
L8.2.4a Leitung verlegen!
L8.1.6a Leitung verlegen!
Unterwasserbetonsohle
Unterwasserbetonsohle
Unterwasserbetonsohle
Bohrpfähle
Bohrpfähle
bauzeitlicher Baugrubenverbau
bauzeitlicher Baugrubenverbau
bauzeitlicher Baugrubenverbau
bauzeitlicher Baugrubenverbau
bauzeitlicher Baugrubenverbau

Schnitt B-B M1:100



7.03 - 8.66
7.50
4.00
11.40
Lärmschutzwand
Höhe über SO: 4,0m
Lärmschutzwand
Höhe über SO: 4,0m
3.00
4.00
3.30
Rettungweg
0,80/2,20 m
Fachwerk
Randweg
Fernbahn
Str 3660
Fernbahn
Str 3660
S-Bahn
Str 3685
S-Bahn
Str 3685
Handlauf
2.20
2.20
SO
SO
SO
SO
Kabelkanal
Fußwegbrücke/ Asphalt
KUK 103.10
Brückenentwässerung
ca. 98,30
bauzeitlicher Baugrubenverbau
bauzeitlicher Baugrubenverbau
Bohrpfähle

Anlage 6.5.1a
ersetzt Anlage 6.5.1

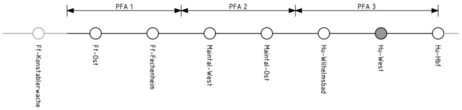

LSt=32.60
Lw=31.10
v.u.n. Hanau
SO
Bemessungs-
wasserstand
Endzustand
101,25 m NHN
Bauzeitl.
Bemessungs-
wasserstand
100,75 m NHN
KUK 103.10
Weg
LH≥2.50m
Widerlager
Filtersteine
Grundrohr
Lh≥2.53
100.62
HGW (2008)
99,04 m
ca. 98,30
ca. 97,20
Hinterfüllung
Unterwasserbetonsohle
L8.7.2a
Leitungen bauzeitlich
sichern!
L8.2.5a
Leitung verlegen!
L8.1.7a
Leitung verlegen!
Bohrpfähle
bauzeitlicher
Baugrubenverbau
bauzeitlicher
Baugrubenverbau

Legende

─	Neubau
─	Bestand
─	Abbruch
─	DB AG Grenze (Bestand)
─	DB AG Grenze
─×─×─	DB AG Grenze (alt)

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
a	LSW -Höhen angepasst.	Zirulnik/Muszynski	08.2020
a	Bohrpfähle im Schnitt ergänzt; Entfall Absturzsicherung; LSW-Höhen anpepasst	Muszynski/Zirulnik	12.2018

(Genehmigungsvermerk des EBA)


PFA 1
PFA 2
PFA 3
Ff-Konstablerwache
Ff-Ost
Ff-Fechenheim
Maintal-West
Maintal-Ost
Hu-Wilhelmsbad
Hu-West
Hu-Hbf

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Mitte
Planung Frankfurt
I.TV-MI-P-FFM
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, 05.08.2020 gez. i. A. S. Kontopoulos
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	07/13	Langer / Reich
bearb.	07/13	Schlecht
gepr.	10/13	Klingenberg

Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Fachplanung sonstige Gewerke
Pfarrer-Perabo-Platz 4
60326 Frankfurt/Main

DB Netz AG und DB S&S AG
vertreten durch:
DB NETZE
DB Netz AG
I.NG-MI-N
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, 05.08.2020 gez. i.V. B. Baser
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: 6.5.1a
Planart:
Planzeichen:
Blattgr.: 297 x 1520

Maßstab:
1:200
1:100

EÜ Kinzig, km 17,7+50 (Str. 3660)
Draufsicht, Schnitte

Einwirkungen (Lastmodelle):
Höhen- und Koordinatensystem

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn
Strecke: Planfeststellungsabschnitt 3 - Hanau

Strecke		Kilometer		Kennzahl	Brückennummer
3660	×	17,750	×	1636	