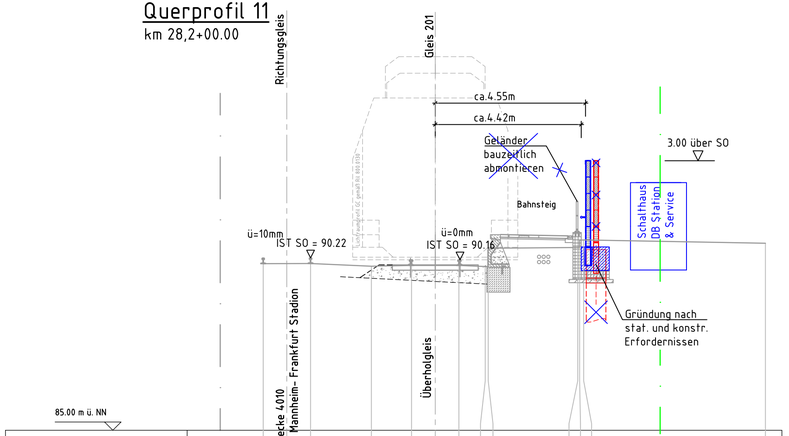
1. Änderung

Unterlage 7.5

Wand 2
Querprofil 11
km 28,2+00.00



Geländehöhe			89.97			89.95	90.51	90.53	90.75	90.76				90.66
Achsabstand	1.30	2.74	4.58	5.79	7.23	8.03	8.12	10.83	10.88	11.01	13.32			16.51
Höhe SOK	90.21	90.22		90.16	90.16									

Legende:

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Regelprofil

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
a	Ausgangsverfahren: 1.Änderung im Verfahren	03.06.2019
0	bleibt frei	

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Regionalbereich West
I.NG-W-N(4)
Schwarzwaldstr. 82
76137 Karlsruhe
03.09.2019
Datum Unterschrift

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südwest
Planung Bautechnik I.TP-SW-P-KAR (K)
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe
03.06.2019
Datum Unterschrift

Planzeichen Nr.:	Ibw	
Projekt-Nr.:	G190093	
	Datum	Name
gez.	04.2019	S.SMITH
bearb.	04.2019	J.PREHN
gepr.	04.2019	M.TREUBERT
Höhensystem:	DHHN 92	
Koordinatensystem:	DB_REF	
Ursprungsplan:		
Blattgröße:	780x297	
Maßstab:	1:100	

Vorhaben:

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Abschnitt Biblis
km 27,042 bis km 29,445

Planart: Querprofile

Planinhalt:
Lärmschutzwand 1a+1b
km 27,0+50 / km 27,3+75 / km 27,6+12.26 / km 27,8+25 r.d.B.
Strecke 4010, Mannheim - Frankfurt Stadion

03.09.2019 16:10 TreubertM @ 22.0s DEC10.CTB \\KADESRIT\Projekte\CAD_Daten\AutoCAD\PROJEKTE\B\G190090_SSW\BIBLIS\04_GP\GP_BIBLIS_QP_INDEX_a_190603.dwg / Unterlage_7_5