

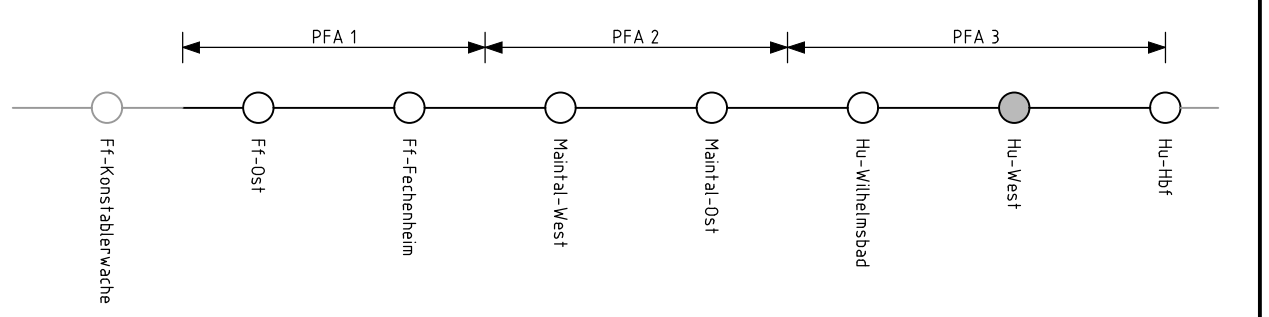
Die km-Angaben für vorhandene und neue Leitungskreuzungen beziehen sich auf die derzeit vorhandene Bestandskilometrierung der Strecke 3660 vor Beginn der Umbaumaßnahmen.

Allgemeine Zeichenerklärung

- Bestand
- Neubau
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwall
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Leitung in Erdverlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- geplante neue Leitungslage
- Überschungsgebiet
- Begrenzung-Wasserschutzzone
- geplante Gleistiefenbaumaßnahmen (PSS = Planumsschutzschicht)
- Bauwerksnummer siehe Bauwerksverzeichnis (Anlage 4)
- Zählnummer
- Objektcode
- Strom
- Gas
- Trinkwasser
- Schmutzwasser / Mischwasser
- Regenwasser
- Fernmelde
- Fernwärme
- stillegelegte Leitung

a	L8.2.8a und L8.3.7a liegen gemeinsam im Schutzrohr, L8.4.10a wird im Gleisbereich rückgebaut	Fischer	08/2020
a	L8.1.13, L8.2.7 entfernt (Ltg. gibt es nicht), L8.3.6 wird still gelegt	Fischer	28.02.2019
a	angepasste Streckenentwässerung, LSW	Fischer	17.05.2017
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	Planverfasser:	Auftrag-Nr.:
DB Engineering & Consulting GmbH	Region Mitte	Datum
Planung Frankfurt	TV-M-P-FPM	gez. 07/13
60528 Frankfurt/Main	Hahnstraße 52	Mummert
Frankfurt/Main, 05.08.2020	gez. i. A. S. Kontopoulos	bearb. 07/13
DB Netz AG und DB S&S AG	Ort, Datum, Unterschrift	gepr. 07/13
DB Netz AG	DB S&S AG	Plan-Nr.: 8.2.27a
ING-M-N	Frankfurt/Main, 05.08.2020	Planart:
Hahnstraße 49	gez. i. V. B. Baser	Planzeichen
60528 Frankfurt/Main	Ort, Datum, Unterschrift	Einwirkungen (Lastmodelle):
Maßstab:	1:1000	Höhen- und Koordinatensystem
Projekt:	Leitungsbetroffenheiten Dritter	
Strecke:	Strecke 3685 - Bau-km 69,494 - Bau-km 70,297	
	Strecke 3660 : km 18,090 - km 18,886	
Strecke	Kilometer	Kennzahl
x		x
Brückennummer		