



### S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Vollausbau der Nordmainischen S-Bahn zwischen dem Anschluss Konstablerwache in Frankfurt/Main und Hanau Hauptbahnhof

**Wasser**  
**Grundwasser**  
Ergieblichkeit des Grundwasserleiters  
mäßig bis mittel  
gering  
Empfindlichkeit des obersten Grundwasserleiters gegenüber Schadstoffeintrag  
wechselnd mittel bis gering  
mittel

**Oberflächengewässer**  
Oberflächengewässer  
Gießelasse II / naturnahes bis bedingt naturnahes Fließgewässer  
Blö. Gewässergüte nicht bestimmt / naturnahes bis bedingt naturnahes Fließgewässer  
Gießelasse II / naturnahes Fließgewässer

**Biologische Gewässergüte / Gewässerstrukturgüte**  
Gießelasse II / naturnahes bis bedingt naturnahes Fließgewässer  
Blö. Gewässergüte nicht bestimmt / naturnahes bis bedingt naturnahes Fließgewässer  
Gießelasse II / naturnahes Fließgewässer

**Fachplanerische Festsetzungen**  
BS Wald mit Bodenschutzfunktion  
Fassungsbereich Trinkwasserschutzgebiet (Zone I)  
Engere Schutzzone Trinkwasserschutzgebiet (Zone II)  
Weitere Schutzzone Trinkwasserschutzgebiet (Zone III)  
Überschwemmungsgebiete  
Wald mit Klimaschutzfunktion  
Wald mit Immissionschutzfunktion

**Vorbelastungen**  
Beeinträchtigungen durch Schadstoffe  
punktuell Altstandorte  
flächenhafte Ablagerung und Altstandorte

**Nachrichtlich**  
Sehr stark oder völlig versiegelte Flächen (Ortbeton, Asphalt), Müll-Deponie in Betrieb oder nicht abgedeckt, ungesicherte Keller, Fundamente usw.  
Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett)  
Bahnanlage (Gleiskörper, Schotterbett), stillgelegt oder unregelmäßig genutzt mit Ruderalvegetation und/oder Gehölzen  
Dachfläche nicht begrünt, Siedlungs- und Gewerbeflächen

**Sonstiges**  
Grenze des Untersuchungsgebietes der UVS  
Grenze des Untersuchungsgebietes des LBP  
Gemeindegrenzen  
ALK: Flurstücksgrenzen und Gebäude  
nachrichtlich: planfestgestellte Vorhaben

**Technische Planung**  
geplante Anlage  
baubedingte Inanspruchnahme  
Kilometrierung: Strecke 3650 bis km 16,9  
Strecke 3655 ab km 70,3

**Blattübersicht PFA3-Hanau**  
Anlage 11.2.2.5  
Anlage 11.2.2.5 wird ersetzt durch Anlage 11.2.2.5a

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen  
Name: Datum:

Unterlage nur zur Information  
DB NETZE  
13. Dez. 2013  
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn  
Kontikplan Boden, Wasser, Klima / Luft  
S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn  
Strecke 3650 bis km 14,168 – km 72,110  
Strecke 3655 ab km 70,3  
Planfeststellungsabschnitt 3 - Hanau

**B1** Böden, die eine hohe oder sehr hohe Bodenfruchtbarkeit aufweisen  
dauerhafter Verlust von Böden, die eine hohe oder sehr hohe natürliche Bodenfruchtbarkeit aufweisen (km 16,2 - 16,6)

**B2** Böden, die eine hohe Bedeutung als Archiv der Natur- und Kulturerbschaft haben und ein hohes Potenzial als Standort für natürliche Pflanzengesellschaften besitzen  
dauerhafter Verlust von Böden, die eine hohe Bedeutung als Archiv der Natur- und Kulturerbschaft haben sowie ein hohes Potenzial als Standort für natürliche Pflanzengesellschaften besitzen (km 15,1 - 15,9; bei km 16,2 und bei km 17,1)

**B3** Wert- und Funktionselemente allgemeiner Bedeutung  
dauerhafte Inanspruchnahme von Böden, die Wert- und Funktionselemente allgemeiner Bedeutung darstellen

**W1** Wasserschutzgebiet Hanau Kesselstadt (438-944)  
anlagebedingter Eingriff im Bereich der engen und weiteren Schutzzone des Wasserschutzgebietes "Hanau Kesselstadt" (km 15,1 - 17,1)

**W2** Retentionsraum  
anlagebedingter Eingriff durch den erweiterten Gleiskörper und Böschungsfächen in einem gesetzlich festgelegten Überschwemmungsgebiet entlang des Main (km 17,4 - 17,6; bei km 18,0 und bei km 18,3-20)

**K1** Waldflächen  
anlage- und baubedingter Verlust von Waldflächen mit lufthygienischer und klimatischer Ausgleichsfunktion (km 15,1 - 16,4)

**K2** bahnbegleitende Gehölzflächen  
anlage- und baubedingter Verlust von bahnbegleitenden Gehölzflächen mit lufthygienischer Ausgleichsfunktion (gesamte Strecke mit Unterbrechungen)

**K3** Wert- und Funktionselemente allgemeiner Bedeutung  
anlage- und baubedingter Verlust von Gehölzen mit klimatischer Ausgleichsfunktion im Bereich der Sallbach- und Kitzgraben