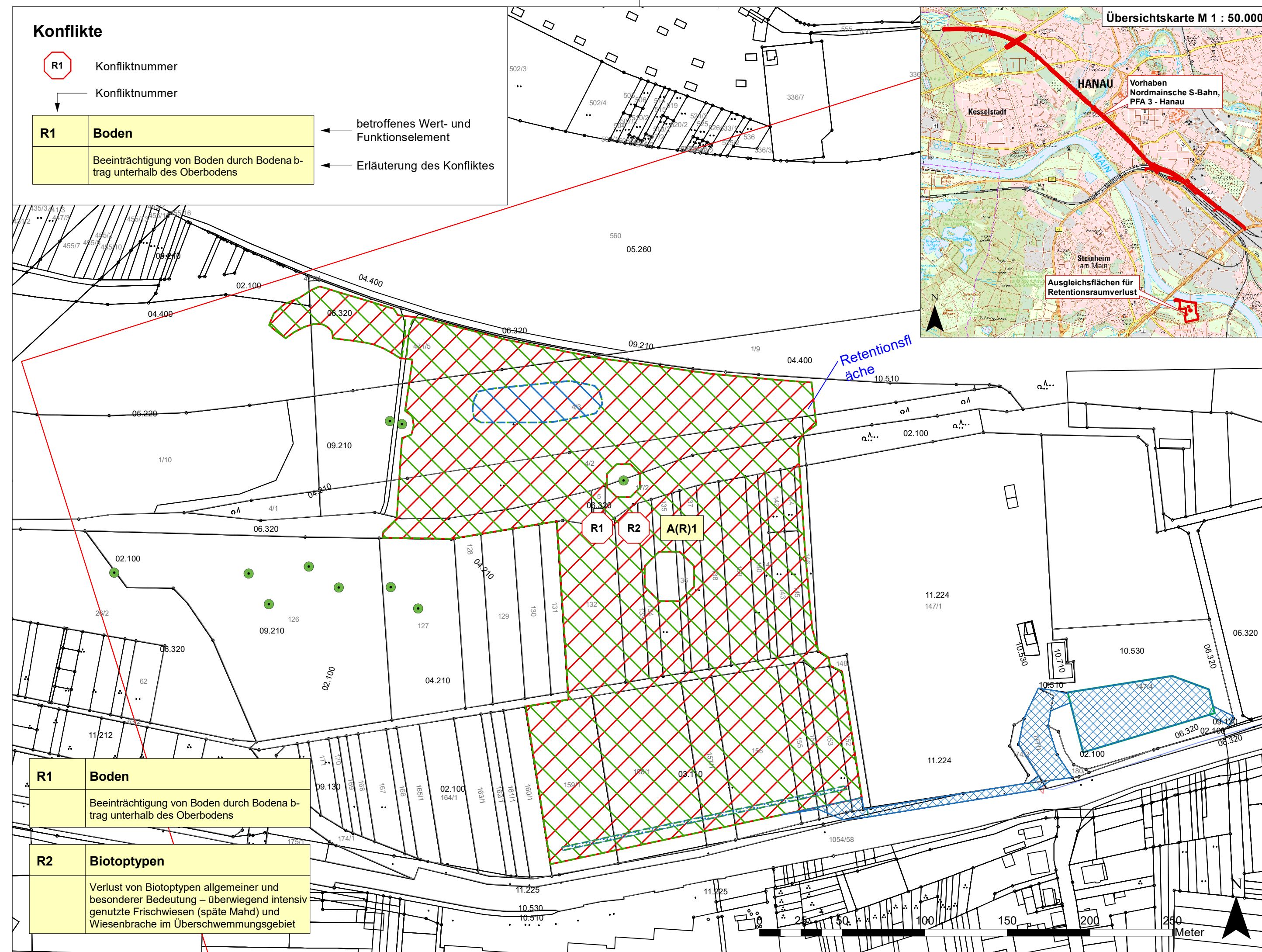


**R1** Konfliktnummer

<b>R1</b>	<b>Boden</b>	← betroffenes Wert- und Funktionselement
	Beeinträchtigung von Boden durch Bodena-btrag unterhalb des Oberbodens	← Erläuterung des Konfliktes



## S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn




Vollausbau der Nordmainischen S-Bahn zwischen dem Anschluss  
Konstablerwache in Frankfurt/Main und Hanau Hauptbahnhof

**Bestand: Biototypen (Nutzungstypen nach Kompensationsverordnung - KV)**



### Gebüsche, Hecken, Säume

02.100 Trockene bis frische, saure, voll entwickelte Gebüsche, Hecken, Säume heimischer Arten

### Einzelbäume oder Baumgruppen

	04.110 Einzelbaum: Einheimisch, standortgerecht, Obstbaum
	04.210 Baumgruppe, Baumreihe: Einheimisch, standortgerecht, Obstbäume
	04.400 Ufergehölzsaum heimisch, standortgerecht

### Gewässer, Ufer, Sümpfe

	05.220	Naturnahe Flüsse, Flussabschnitte
	05.260	Naturfern ausgebaute Flussabschnitte

### Grasland im Außenbereich

06.320	Intensiv genutzte Frischwiesen
06.320	Intensiv genutzte Frischwiesen (späte Mahd, artenreich)

## Ruderalfluren und Brachen

09.130	Wiesenbrachen und ruderale Wiesen
09.210	Ausdauernde Ruderalfluren meist frischer Standorte

### Vegetationsarme und kahle Flächen

	10.510	Sehr stark oder völlig versiegelte Flächen (Ortbeton, Asphalt), Müll-Deponie in Betrieb oder nicht abgedeckt, unbegrünte Keller, Fundamente usw.
	10.530	Schotter-, Kies- u. Sandwege, -plätze oder andere wasserdurchlässige Flächenbefestigung
	10.710	Dachfläche nicht begrünt

## Äcker und Gärten

	11.212	Gärten/Kleingartenanlage mit überwiegendem Nutzgartenanteil
	11.224	Intensivrasen (z. B. in Sportanlagen)
	11.225	Extensivrasen, Wiesen im besiedelten Bereich (z. B. Rasenflächen alter Stadtparks)

## Nachrichtlich

1/9 Flurstück mit Flurstücksnummer

## Technische Planung

 Ausgleichsfläche für Retentionsraumverlust

## Maßnahmen

**A(R)1**      Maßnahmennummer

A = Ausgleichsmaßnahme

## Ausgleichsmaßnahmen

A(R)1: Wiederherstellung einer Wiesenfläche nach Wiederaufbringen des Oberbodens durch Einsaat und Sukzession auf Teillflächen (bis zu 15 %)

A(R)1: Erstellung einer Wiesenblänke



A(R)1: Pflanzung eines Heckenstreifens

A(R)2: Rückbau von Baueinrichtungsflächen und Baustraßen

a	Anpassungen Maßnahmenflächen	Brinkmann	05.08.2020
Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Das Diagramm zeigt die zeitliche Abfolge der Bauphasen und die Phasen der PFA (Pilot-Forschungsaktivitäten). Die Bauphasen sind auf der Zeitachse von links nach rechts angeordnet: Ff-Kornstiebewache, Ff-Ost, Ff-Frachenheim, Mainlat-West, Mainlat-Ost, Hu-Vilhelmsbad, Hu-West und Hu-Hbf. Die PFA-Phasen sind über der Zeitachse markiert: PFA 1 umfasst die Bauphasen Ff-Kornstiebewache bis Ff-Frachenheim; PFA 2 umfasst die Bauphasen Mainlat-West bis Mainlat-Ost; PFA 3 umfasst die Bauphasen Hu-Vilhelmsbad bis Hu-Hbf.

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

		Planverfasser:  bosch & partner Bosch & Partner GmbH Kirchhofstraße 2c 44623 Herne Tel. 02323 94629 11 www.boschpartner.de	
		<u>Herne 28.07.2014 05.08.2020</u> <i>Planverfasser: H. J. J.</i> Ort, Datum, Unterschrift	
Bauherr: DB Netz AG Regionalbereich Mitte Fachplanung sonstige Gewerke Pfarrer-Perabo-Platz 4 60326 Frankfurt/Main		 DB Netz AG und DB S&S AG, vertreten durch: DB Netz AG I.NG-MI-N Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main	
Frankfurt/Main, Ort, Datum, Unterschrift		<u>Ffm. 28.07.2014 05.08.2020</u> <i>gez. i. V. Baser</i> Ort, Datum, Unterschrift	
Maßstab: 1:2.000	<b>Konflikt- und Maßnahmenplan</b> <b>Ausgleichsfläche für Retentionsraumverlust</b> <b>am Main, Bereich Hellentalbrücke (B 43a)</b>		
Projekt: <b>S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn</b> Strecke: <b>Planfeststellungsabschnitt 3 - Hanau</b>			
Bauwerksnummer		Brückennummer	
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
*		*	