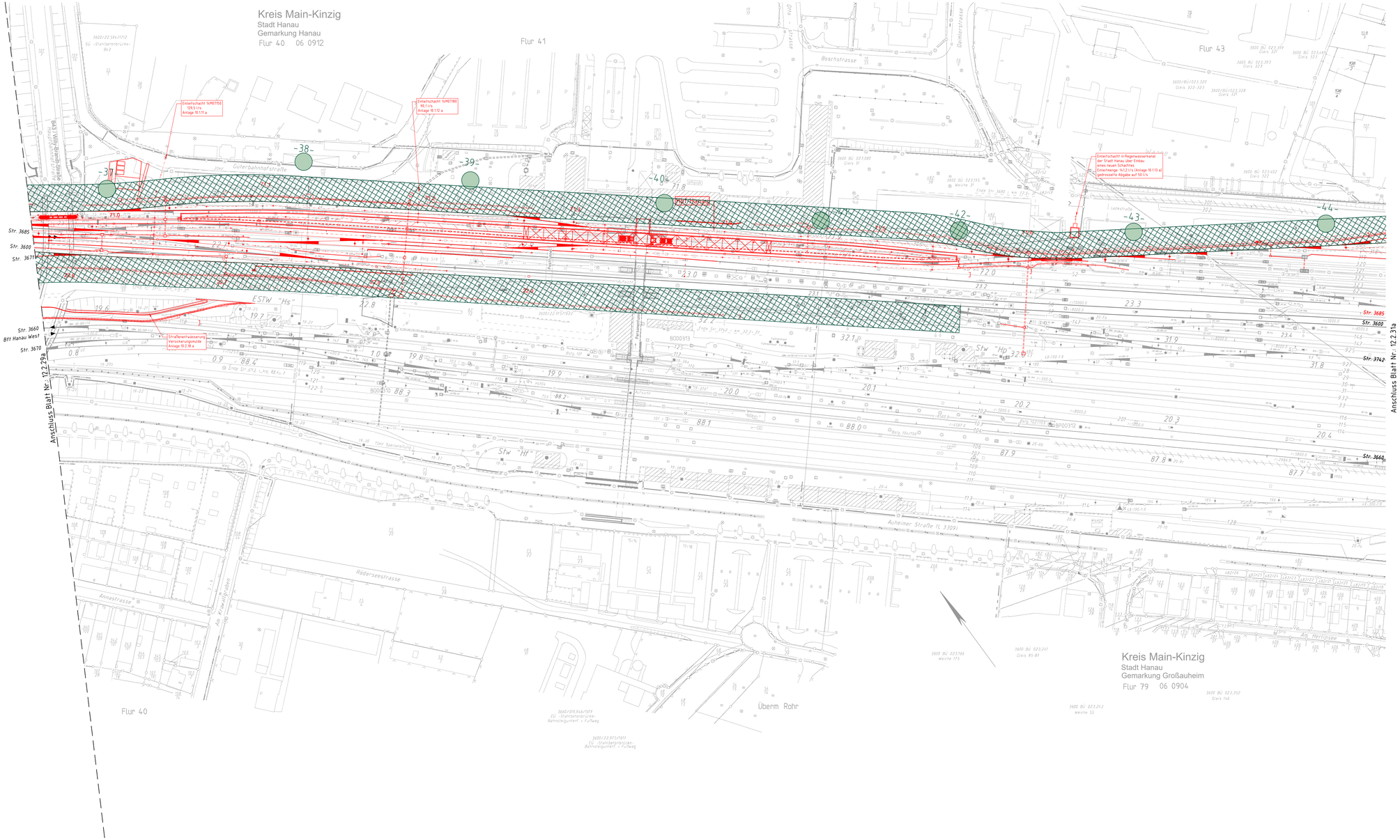


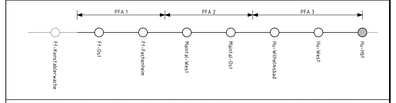
Allgemeine Zeichenerklärung

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Grenze der DB AG (Bestand)
- Grenze DB AG (Neu)
- Grenze der DB AG (Alt)
- nur zur Information
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Sickerschlitz
- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- Bauzeitliche Grundwassermessstelle
- EMV - Betroffenes Flurstück
- EMV - 17,2 Meter Bereich

Anlage 12.2.30a - neu

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
a	neue Anlage	U. Frühwacht	06.12.2018

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Mitte
Planung Frankfurt
LTV-MI-P-FPM
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, 26.04.2021 gez. i. A. S. Kontopoulos
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	11/2018	W. Hauke
bearb.	11/2018	U. Frühwacht
gepr.	11/2018	B. Metzger

Bauherr:
DB Netz AG
Anlagen- und Instandhaltungsmanagement
INA-MI-N-FPM
Pfarrer-Perabo-Platz 2-5
60326 Frankfurt/Main

DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch:
DB Netz AG
ISN-MI-F-NZ
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main

Frankfurt/Main, 26.04.2021 gez. i.V. B. Baser
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: 12.2.30a

Planart:

Planzeichen:

Blattgr.: 597 x 1189 mm

Einwirkungen (Lastmodelle):

Maßstab: 1:1000

Elektromagnetische Verträglichkeit

Strecke 3685: Bau-km 70,947 - Bau-km 71,837, Strecke 3660: km 19,560 - km 20,443
Strecke 3600: km 22,575 - km 23,462, Strecke 3680: km 71,374 - km 72,031

Höhen- und Koordinatensystem:
DHHN 92
DB REF

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke: Planfeststellungsabschnitt 3 - Hanau

Brückennummer

Strecke	Kilometer	Kennzahl
	x	x

20.11.2020 13:00 FischerH @23.1s DBPB200.CTB C:\CAD\01_Vault\Project\02_Projekte\Frankfurt\D-F000007IP_Nordmain_S_Bahn\05_Planung\04_GP\PFA_03_1_Blaudruck\12_2a_EMV\12_2_30a_km_19_560-20_443.dwg / a