


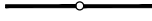

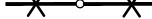

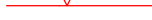







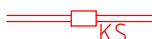














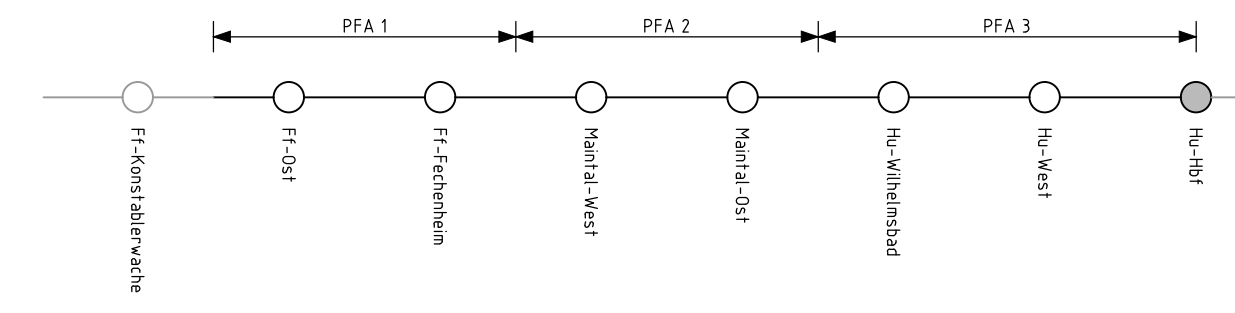


Allgemeine Zeichenerklärung

- | | |
|---|--|
|  | Bestand |
|  | Neubau |
|  | Rückbau |
|  | Grenze der DB AG (Bestand) |
|  | Grenze DB AG (Neu) |
|  | Grenze der DB AG (Alt) |
| | nur zur Information |
|  | Schutzgeländer |
|  | Zaun |
|  | Stützwand |
|  | Lärmschutzwand (LSW) |
|  | Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung |
|  | Sammelleitung mit Fließrichtung |
|  | Sickerschlitz |
|  | |
|  | Kabel in Erdlegung |
|  | aufgeständerter Kabelkanal |
|  | Kabelkanal mit Kabelschacht |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
|  | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:		Planverfasser:		<div>DB</div>	
		DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt ITV-MI-P-FM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main			
		Frankfurt/Main, 26.04.2021 gez. i. A. S. Kontopoulos Ort, Datum, Unterschrift			
Bauherr:		<div>DB NETZE</div>		<div>DB NETZE</div>	
DB Netz AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement INA-MI-N-FFM Pfarrer-Perabo-Platz 2-5 60326 Frankfurt/Main		DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch: DB Netz AG (INI-MI-F-N) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt/Main		12.2.28a	
		Frankfurt/Main, 26.04.2021 gez. i.V. B. Baser Ort, Datum, Unterschrift		Plan-Nr.:	
				Planart:	
				Planzeichen:	
				Blattgr.: 297 x 970 mm	
				Einwirkungen (Lastmodelle):	
				Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB REF	
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn					
Strecke: Planfeststellungsabschnitt 3 – Hanau					
Strecke		Kilometer		Brückennummer	
x		x			