

# **Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

## **1. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG**

### **Gutachterliche Aussage zur Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) (Nur zur Information)**

#### **S-Bahn Rhein-Main Nordmainische S-Bahn**

DB Netz AG  
I.NI-MI-F-N  
Hahnstraße 49  
60528 Frankfurt am Main

gez. i.V. B. Baser

#### **PFA 3 – Hanau**

Frankfurt (Main), den **26. April 2021**

von km 15,0+82 bis km 20,7+00 der Strecke 3660  
von Bau-km 66,4+93 bis Bau-km ~~72,1+10~~ 71,6+34 der Strecke 3685  
von km ~~21,9+60~~ 21,6+06 bis km 23,7+21 der Strecke 3600  
~~von km 71,0+50 bis km 72,0+31 der Strecke 3680~~

Strecke: 3660 Frankfurt (Main) Süd - Ffm Ost - Aschaffenburg Hbf (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 43,1+98)  
Strecke: 3685 (Ffm) Abzw Zeil, W 981 Ffm Ost, S-Bahn (km-Anfang 52,5+30-km-Ende 54,1+0)  
Strecke: 3600 Frankfurt (Main) Hbf - Göttingen, W 251 (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 247,7+4)  
~~Strecke: 3680 (Ffm) Abzw Schlachthof, W 90 - Hanau Hbf, W 32 (km-Anfang 53,8+07 km-Ende 72,0+31)~~

#### **Inhalt Anlage 12.2**

<b>Anlagen-Nr.</b>	<b>Bezeichnung</b>	<b>Maßstab</b>
12.2a - ersetzt 12.2	Textteil	
<del>12.2</del> - wird ersetzt durch 12.2a	<del>Textteil</del>	
12.2.21a - neu	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 65,691 - km 66,589 Strecke 3660 km 14,284 - km 15,182	1:1000
12.2.22a - neu	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 66,589 - km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 - km 15,684	1:1000

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
12.2.23a - neu	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 67,091 – km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1000
12.2.24a - neu	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 67,581 – km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1000
12.2.25a - neu	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 68,080 – km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1000
12.2.26a - neu	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 68,974 – km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1000
12.2.27a - neu	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 69,494 – km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1000
12.2.28a - neu	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 70,297 – km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887	1:1000
12.2.29a - neu	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 70,460 – km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1000
12.2.30a - neu	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 70,947 – km 71,837 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031	1:1000
12.2.31a - neu	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3660 km 20,443 – km 20,963 Strecke 3600 km 23,462 – km 23,888	1:1000