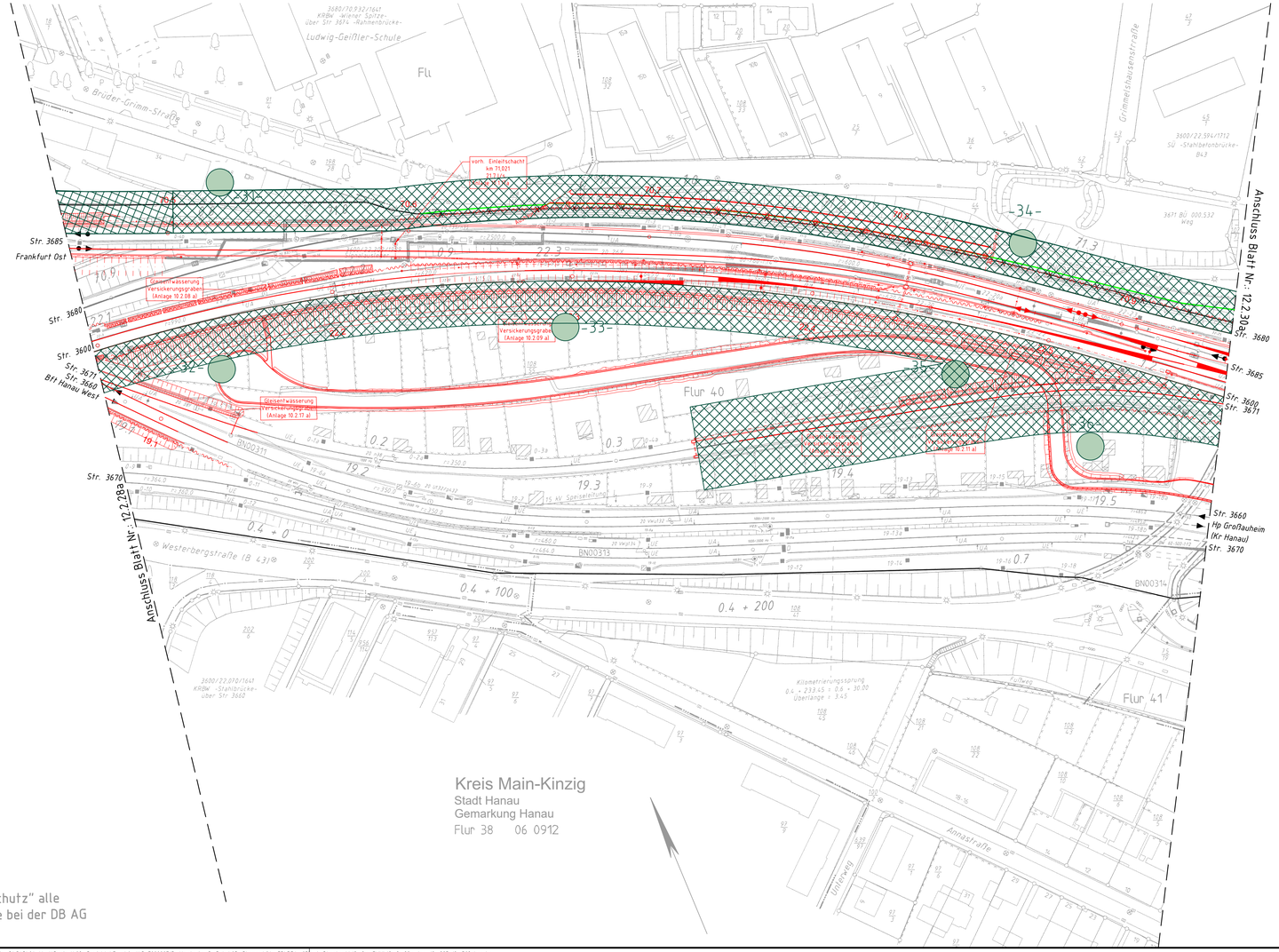


"Urheberschutz" alle
Nutzungsrechte bei der DB AG

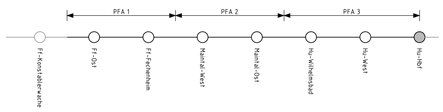
Allgemeine Zeichenerklärung

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Grenze der DB AG (Bestand)
- Grenze DB AG (Neu)
- Grenze der DB AG (Alt)
- nur zur Information
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Sickerschlitz
- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- Bauzeitliche Grundwassermessstelle
- EMV - Betroffenes Flurstück
- EMV - 17,2 Meter Bereich

Anlage 12.2.29a - neu

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
a	neue Anlage	U. Frühwacht	06.12.2018

(Genehmigungsvermerk des EBA)



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftragnehmer:

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Mitte
Planung Frankfurt
I.TV-MI-P-FFM
Hahnstraße 52
60528 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, 26.04.2021 **gez. i. A. S. Kontopoulos**
Ort, Datum, Unterschrift

Auftrag-Nr.:

	Datum	Name
gez.	11/2018	W. Hauke
bearb.	11/2018	U. Frühwacht
gegr.	11/2018	B. Metzger

Bauherr:
DB Netz AG
Anlagen- und Instandhaltungsmanagement
I.NA-MI-N-FFM
Pfarrer-Perabo-Platz 2-5
60326 Frankfurt/Main

DB Netz AG und DB S&S AG vertreten durch:
DB Netz AG
(I.NI-MI-F-NI)
Hahnstraße 49
60528 Frankfurt/Main
Frankfurt/Main, 26.04.2021 gez. i.V. B. Baser
Ort, Datum, Unterschrift

Plan-Nr.: 12.2.29a

Planart:

Planzeichen:

Blattgr.: 420 x 970 mm

Maßstab: 1:1000

Elektromagnetische Verträglichkeit

Strecke 3685: Bau-km 70,460 - Bau-km 70,947, Strecke 3660: km 19,085 - km 19,560
Strecke 3600: km 22,098 - km 22,575, Strecke 3680: km 70,887 - km 71,374

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem
DHHN 92
DB REF

Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn

Strecke: Planfeststellungsabschnitt 3 - Hanau

Strecke	Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
x	x		