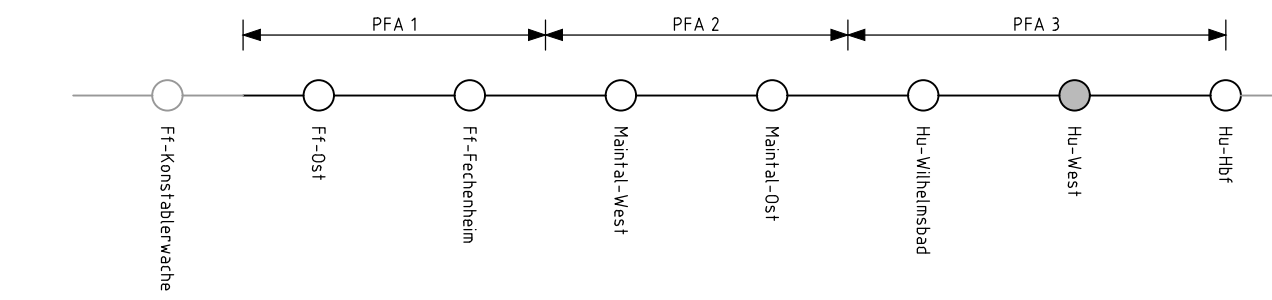


Allgemeine Zeichenerklärung

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Grenze der DB AG (Bestand)
- Grenze DB AG (Neu)
- Grenze der DB AG (Alt)
- nur zur Information
- Schutzgeländer
- Zaun
- Stützwand
- Lärmschutzwand (LSW)
- Tiefenentwässerung mit Reinigungsöffnung
- Sammelleitung mit Fließrichtung
- Sickerschütz
- Kabel in Erdlegung
- aufgeständerter Kabelkanal
- Kabelkanal mit Kabelschacht
- Bahngraben
- Mulde
- Bauzeitliche Grundwassermessstelle
- EMV - Betroffenes Flurstück
- EMV - 17,2 Meter Bereich



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Mitte Planung Frankfurt I.T.V.-MI-P-FFM Hahnstraße 52 60528 Frankfurt/Main	Auftrag-Nr.:	Datum	Name
Bauherr:	DB NETZE	Frankfurt/Main, 26.04.2021, gez. i. V. B. Baser...	11/2018	W. Hauke
DB Netz AG Anlagen- und Instandhaltungsmanagement INA-MI-N-FFM Pfarfer-Perabo-Platz 2-5 60326 Frankfurt/Main	DB NETZE	Frankfurt/Main, 26.04.2021, gez. i. V. B. Baser...	11/2018	B. Metzger
Maßstab: 1:1000	Elektromagnetische Verträglichkeit	Strecke 3685 : km 68,974 – km 69,494 Strecke 3660 : km 17,568 – km 18,090	297 x 970 mm	Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB REF
Projekt:	S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn	Brückennummer	Strecke	Kilometer
Strecke:	Planfeststellungsabschnitt 3 – Hanau	Kennzahl	x	x