



Beurteilungspegel
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV
Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime

49 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete

54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich

59 dB(A): IGW Gewerbegebiete

64 dB(A)

69 dB(A)

74 dB(A)

Immissionsort

Emission Schiene (Gleisschienen)

Trog- oder Stützwände

Schallschutzwände

Wahl

Reine Wohngebiete

Allgemeine Wohngebiete

Mischgebiete

Kerngebiete

Gewerbegebiete

Gemeinbedarf

Schulen

Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime

schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich

Klein- / Mischgebiete

Schule

Krankenhaus

Kindergarten

abschirmende Bebauung

Anlage 12.3.2 entfällt

Anlage 12.3.2
zur Planfeststellung

Auftragnehmer: ARGE S-E Nordmainische S-Bahn		Plan-Nr.:	
FRITZ BERATUNDE INGENIEURE VbR Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46 E-Mail info@fritz-ingenieure.de		Auftrag-Nr.:	0086 / EKM / 92151913
REBS UND KIEFER Hafenstraße 20 - 64295 Darmstadt Tel. (06151) 8 85-0 - Fax (06151) 8 85-150 E-Mail kuk@da.kuk.de		gezeichnet:	Datum Name
Baueherr: DB Netz AG, vertreten durch: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Mitte Nahverkehrsvorhaben Süd (BV-MI-P5) Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main		bearbeitet:	2012-08 M. John
Frankfurt, den		geprüft:	2012-08 M. John
DB NETZE		geplant:	2012-08 R. Hain
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)		Planzeichen:	
SCHALLIMMISSIONSPLAN - Schienenverkehrslärmimmissionen im Nachtzeitraum Prognose-Planfall 2025: Vorzugsvariante		Planart: Planfeststellung	
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn Planfeststellungsabschnitt : Hanau		Blattgr.: 1000 x 420 mm	
Maßstab: 1:5.000		Maßstab:	
Anlage 12.3.2		Blatt 2	
Strecke Kilometer Kennzahl		2 Bl.	
3660 / 3685 x x			