



**Beurteilungspegel**  
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV  
Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)  
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

57 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime

59 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete

64 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich

69 dB(A): IGW Gewerbegebiete

74 dB(A)

79 dB(A)

84 dB(A)

Reine Wohngebiete

Allgemeine Wohngebiete

Mischgebiete

Kerngebiete

Gewerbegebiete

Gemeinbedarf

Schulen

Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime

schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich

Kleingartengebiete

Schule

Krankenhaus

Kinderkrippe

abschirmende Bebauung

Immissionsort

Emission Schiene (Gleissachen)

Trog- oder Stützwände

Schallschutzwände

**Auftragnehmer:** ARGE S-E Nordmainische S-Bahn

**FRITZ**  
BERATUNGS INGENIEURE VbR  
Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46  
E-Mail: info@fritz-engineure.de

**KUBBS UND KIEFER**  
Opernstraße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 8 85-0 - Fax (06151) 8 85-150  
E-Mail: kuk@kuk.de

**DB NETZE**

Frankfurt, den .....

**Schaltechnische Untersuchung**  
zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen  
auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)

**SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
Schienenverkehrslärmimmissionen im Tagzeitraum  
Prognose-Planfall 2025: ohne Schallschutz

**Anlage 12.3.1**

Blatt 4  
4 Bl.

**Planfeststellungsabschnitt : Hanau**

Strecke	Kilometer	Kennzahl
3660 / 3685	x	x

**Anlage 12.3.1**

Blatt 4  
4 Bl.