



Beurteilungspegel
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV
Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

- 47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- 49 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete
- 54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich
- 59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
- 64 dB(A)
- 69 dB(A)
- 74 dB(A)

- Immissionsort
- Emission Schiene (Gleisachsen)
- Trog- oder Stützwände
- Schallschutzwände
- Reine Wohngebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Mischgebiete
- Kerngebiete
- Gewerbegebiete
- Gemeinbedarf
- Schulen
- Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime
- schutzwürdige Nutzungen im Außenbereich
- Kleingartengebiete
- Schule
- Krankenhaus
- Kleingarten
- abschirmende Bebauung

Anlage 12.3.2 entfällt

Anlage 12.3.2 zur Vorplanung

Auftraggeber: ARGE S-E Nordmainische S-Bahn		Plan-Nr.:	
Auftrag-Nr.: 0086 / EKM / 92151913			
gez.	2012-08	M. John	
bearb.	2012-08	M. John	
gepr.	2012-08	R. Hain	
Bauherr:		Planzeichen:	
DB Netz AG, vertreten durch:			
DB ProjektBau GmbH		Planart: Planfeststellung	
Regionalbereich Mitte		Blattgr.: 840 x 420 mm	
Nahverkehrsvorhaben Süd (BV-MI-P(5))			
Hahnstraße 49			
60528 Frankfurt am Main		Maßstab:	
Frankfurt, den		1:5.000	
Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)			
SCHALLIMMISSIONSPLAN - Schienenverkehrslärm-situation im Nachtzeitraum			
Prognose-Planfall 2025: Vorzugsvariante			
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn			
Planfeststellungsabschnitt : Hanau			
Strecke	Kilometer	Kennzahl	
380 / 3685	x	x	