



**Beurteilungspegel**  
Schienenverkehrslärm in dB(A), beurteilt nach 16. BImSchV  
Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)  
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime

49 dB(A): IGW Reine und Allgemeine Wohngebiete

54 dB(A): IGW Misch- und Kerngebiete, Außenbereich

59 dB(A): IGW Gewerbegebiete

64 dB(A)

69 dB(A)

74 dB(A)

Reine Wohngebiete

Allgemeine Wohngebiete

Mischgebiete

Kerngebiete

Gewerbegebiete

Gemeinbedarf

Schulen

Krankenhäuser, Kurheime, Altenheime

Schutzgebiete Nutzungen im Außenbereich

Kleingartengebiete

Schul

Krankenhaus

Parkanlagen

abschirmende Bebauung

Immissionsort

Emission Schiene (Gleissachen)

Trog- oder Stützwände

Schallschutzwände

**Auftragnehmer:** ARGE S-E Nordmainische S-Bahn

**FRITZ**  
BERATUNGS INGENIEURE VbR  
Fehlheimer Straße 24 - 64683 Einhausen  
Tel. (06251) 96 46-0 - Fax (06251) 96 46-46  
E-Mail info@fritz-engineure.de

**KUKS UND KIEFER**  
Kulmbacher Straße 20 - 64295 Darmstadt  
Tel. (06151) 8 85-0 - Fax (06151) 8 85-150  
E-Mail kuk@kuk.de

**DB NETZE**

Frankfurt, den .....

**Schalltechnische Untersuchung**  
zur Ermittlung und Beurteilung von Schienenverkehrslärmimmissionen  
auf der Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV)

**SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
Schienenverkehrslärmimmissionssituation im Nachtzeitraum  
Prognose-Planfall 2025: ohne Schallschutz

Plan-Nr.: 0086 / EKM / 92151913

Datum	Name
2012-08	M. John
2012-08	M. John
2012-08	R. Hain

Planzeichen: **Planfeststellung**

Blattgr.: 1000 x 420 mm

Maßstab: **1:5.000**

Anlage 12.3.1

Blatt 2  
4 Bl.

Projekt: **S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn**  
Planfeststellungsabschnitt : Hanau

Strecke	Kilometer	Kennzahl
660 / 3685	x	x