

NMS: Bewertung Messschrieb Strecke 3660 und erforderliche Bodenverbesserungen (Auswertung auf Basis des Rastermasses der IZG Auswertung: 25 m)

P28.2288

km	Messschrieb aktuell Zusammenfassung		Messschrieb 30.11.09 Detail aktuell	Messschrieb 30.11.09 Detail aktuell	Messschrieb 30.11.09 Detail x-2	Bodenverbess erung [m]	BÜ	EÜ	Bf	Gleisbau Strecke		Bewertung Bodenverbesserung	
	Bewertung Messschrieb Einzelfehler SR 100/2	Bewertung Messschrieb (Σ aller Fehler) SR 100	LH li SR 100	LH re SR 100	LH re SR 100					3685	3660	Strecke 3685	Strecke 3660
1,325		2	keine Daten vorhanden							neu			
1,350		2								neu			
1,375		2								neu			
1,400		2								neu			
1,425		2								neu			
1,450		2								neu			
1,475		2								neu			
1,500		3								neu			
1,525		1								neu			
1,550		1								neu			
1,575		1								neu			
1,600		1								neu			
1,625		1								neu			
1,650										neu			
1,675										neu			
1,700										neu			
1,725										neu			
1,750										neu			
1,775										neu			
1,800		1								neu			
1,825										neu			
1,850										neu			
1,875										neu			
1,900										neu			
1,925										neu			
1,950										neu			
1,975		2								neu			
2,000		1								neu			
2,025		1								neu			
2,050		1								neu			
2,075		1								neu			
2,100		1								neu			
2,125		3								neu			
2,150		1								neu			
2,175		1								neu			
2,200		1								neu			
2,225		3								neu			
2,250		1								neu			
2,275		1								neu			
2,300		3								neu			
2,325		1								neu			
2,350										neu			
2,375										neu			
2,400										neu			
2,425										neu			
2,450										neu			
2,475										neu			
2,500		2								neu			
2,525										neu			
2,550		2								neu			
2,575										neu			
2,600		1								neu			
2,625		1								neu			
2,650		1								neu			
2,675										neu			
2,700										neu im Bestand			
2,725										neu im Bestand			
2,750										neu im Bestand			
2,775										neu im Bestand			
2,800										neu im Bestand			
2,825						-1,00				neu im Bestand		kann reduziert werden	
2,850						-1,00				neu im Bestand		kann reduziert werden	
2,875						-1,00				neu im Bestand		kann reduziert werden	
2,900						-1,00				neu im Bestand		kann reduziert werden	
2,925						-1,00				neu im Bestand		kann reduziert werden	
2,950						-1,00				neu im Bestand		kann reduziert werden	
2,975						-1,00				neu im Bestand		kann reduziert werden	
3,000						-1,00				neu im Bestand		kann reduziert werden	
3,025										neu im Bestand			
3,050										neu im Bestand			
3,075										neu im Bestand			
3,100										neu im Bestand			
3,125										neu im Bestand			
3,150										neu im Bestand			
3,175									EÜ Gewölbebrücke	neu im Bestand			
3,200										neu im Bestand			
3,225										neu im Bestand			
3,250										neu im Bestand			
3,275										neu im Bestand			
3,300										neu im Bestand			
3,325										neu im Bestand			
3,350										neu im Bestand			
3,375										neu im Bestand			
3,400										neu			
3,425										neu			
3,450										neu			
3,475										neu			
3,500		1								neu			
3,525										neu			
3,550										neu			
3,575		1								neu			
3,600										neu			
3,625		1	1							neu			
3,650										neu			
3,675										neu			
3,700										neu			
3,725						-1,00				neu		erforderlich	
3,750		1				-1,00				neu		erforderlich	
3,775		1				-1,00				neu		erforderlich	
3,800		2	1			-1,00				neu		erforderlich	
3,825		3	1	1		-1,00				neu		erforderlich	
3,850		3		1	1	-1,00				neu		erforderlich	
3,875		2	1	1	1	-1,00				neu		erforderlich	
3,900		1				-1,00				neu		erforderlich	
3,925		1				-1,00				neu		erforderlich	
3,950						-1,00				neu		erforderlich	
3,975		1				-1,00				neu		erforderlich	
4,000						-1,00				neu		erforderlich	
4,025										neu			
4,050										neu			
4,075										neu			
4,100										neu			
4,125										neu			
4,150										neu			
4,175										neu			
4,200										neu			
4,225										neu			
4,250										neu			
4,275										neu			
4,300										neu			
4,325										neu			
4,350										neu			
4,375										neu			
4,400										neu			
4,425										neu			
4,450										neu			
4,475										neu			
4,500										neu			
4,525										neu			
4,550										neu			
4,575										neu			
4,600										neu			
4,625										neu			
4,650										neu			
4,675										neu			

km	Messschrieb aktuell Zusammenfassung		Messschrieb 30.11.09 Detail aktuell	Messschrieb 30.11.09 Detail aktuell	Messschrieb 30.11.09 Detail x-2	Bodenverbess erung [m]	BÜ	EÜ	Bf	Gleisbau Strecke		Bewertung Bodenverbesserung	
	Bewertung Messschrieb Einzelfehler SR 100/2	Bewertung Messschrieb (Σ aller Fehler) SR 100	LH li SR 100	LH re SR 100	LH re SR 100					3685	3660	Strecke 3685	Strecke 3660
4,700										neu			
4,725										neu			
4,750		1								neu		0,5 m Bodenaustausch	
4,775		2		1						neu		0,5 m Bodenaustausch	
4,800		1			1					neu		0,5 m Bodenaustausch	
4,825		1								neu		0,5 m Bodenaustausch	
4,850		1								neu		0,5 m Bodenaustausch	
4,875		1								neu		0,5 m Bodenaustausch	
4,900		1								neu		0,5 m Bodenaustausch	
4,925		1								neu		0,5 m Bodenaustausch	
4,950		1								neu		0,5 m Bodenaustausch	
4,975		1								neu		0,5 m Bodenaustausch	
5,000		1								neu		0,5 m Bodenaustausch	
5,025		1	1							neu		0,5 m Bodenaustausch	
5,050		1								neu		0,5 m Bodenaustausch	
5,075		1								neu		0,5 m Bodenaustausch	
5,100		1								neu		0,5 m Bodenaustausch	
5,125		2								neu		0,5 m Bodenaustausch	
5,150		1								neu		0,5 m Bodenaustausch	
5,175		1								neu		0,5 m Bodenaustausch	
5,200		1								neu		0,5 m Bodenaustausch	
5,225		1								neu		0,5 m Bodenaustausch	
5,250										neu			
5,275										neu			
5,300										neu			
5,325										neu im Bestand			
5,350										neu im Bestand			
5,375										neu im Bestand			
5,400										neu im Bestand			
5,425		1	1	1						neu im Bestand			
5,450										neu im Bestand			
5,475										neu im Bestand			
5,500						-1,50				neu im Bestand		kann entfallen	
5,525						-1,50				neu im Bestand		kann entfallen	
5,550						-1,50				neu im Bestand	neu im Bestand	kann entfallen	kann entfallen
5,575						-1,50				neu im Bestand	neu im Bestand	kann entfallen	kann entfallen
5,600						-1,50				neu im Bestand	neu im Bestand	kann entfallen	kann entfallen
5,625						-1,50				neu im Bestand	neu im Bestand	kann entfallen	kann entfallen
5,650						-1,50				neu im Bestand	neu im Bestand	kann entfallen	kann entfallen
5,675						-1,50				neu im Bestand	neu im Bestand	kann entfallen	kann entfallen
5,700						-1,50				neu im Bestand	neu im Bestand	kann entfallen	kann entfallen
5,725						-1,50				neu im Bestand	neu im Bestand	kann entfallen	kann entfallen
5,750						-1,50				neu im Bestand	neu im Bestand	kann entfallen	kann entfallen
5,775						-1,50				neu im Bestand	neu im Bestand	kann entfallen	kann entfallen
5,800						-1,50				neu im Bestand	neu im Bestand	kann entfallen	kann entfallen
5,825						-1,50				neu im Bestand	neu im Bestand	kann entfallen	kann entfallen
5,850						-1,50				neu im Bestand	neu		erforderlich
5,875						-1,50				neu im Bestand	neu		erforderlich
5,900										neu im Bestand	neu		
5,925										neu im Bestand	neu		
5,950										neu im Bestand	neu		
5,975										neu im Bestand	neu		
6,000						-0,75				neu im Bestand	neu	kann entfallen	erforderlich
6,025						-0,75				neu im Bestand	neu	kann entfallen	erforderlich
6,050						-0,75				neu im Bestand	neu	kann entfallen	erforderlich
6,075						-0,75				neu im Bestand	neu	kann entfallen	erforderlich
6,100						-0,75		EÜ Ernt-Heinkel-Str.		neu im Bestand	neu	kann entfallen	kann reduziert werden
6,125						-0,75				neu im Bestand	neu	kann entfallen	kann reduziert werden
6,150						-0,75				neu im Bestand	neu	kann entfallen	kann reduziert werden
6,175		1				-0,75				neu im Bestand	neu	kann entfallen	kann reduziert werden
6,200						-0,75				neu im Bestand	neu	kann entfallen	kann reduziert werden
6,225						-0,75				neu im Bestand	neu	kann entfallen	kann reduziert werden
6,250						-0,75				neu im Bestand	neu	kann entfallen	kann reduziert werden
6,275										neu im Bestand	neu		
6,300										neu im Bestand	neu		
6,325										neu im Bestand	neu		
6,350										neu im Bestand	neu		
6,375										neu im Bestand	neu		
6,400		1								neu im Bestand	neu		
6,425		1								neu im Bestand	neu		
6,450		1								neu im Bestand	neu		
6,475		1								neu im Bestand	neu		
6,500		1								neu im Bestand	neu		
6,525		1					BÜ Cassellastr.			neu im Bestand	neu		
6,550		2			1					neu im Bestand	neu		
6,575		1								neu im Bestand	neu		
6,600		1								neu im Bestand	neu		
6,625		1								neu im Bestand	neu		
6,650		1				-1,30				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
6,675		1				-1,30				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
6,700		1				-1,30				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
6,725		1								neu im Bestand	neu		
6,750		1								neu im Bestand	neu		
6,775		1			1					neu im Bestand	neu		
6,800		1								neu	neu		
6,825		1								neu	neu		
6,850		1								neu	neu		
6,875		1								neu	neu		
6,900		1			1					neu	neu		
6,925		1				-1,20				neu	neu	erforderlich	erforderlich
6,950		1				-1,20				neu	neu	erforderlich	erforderlich
6,975		1				-1,20				neu	neu	erforderlich	erforderlich
7,000						-1,20				neu	neu	erforderlich	erforderlich
7,025						-1,20				neu	neu	erforderlich	erforderlich
7,050						-1,20				neu	neu	erforderlich	erforderlich
7,075										neu	neu		
7,100					1					neu	neu im Bestand		
7,125										neu	neu im Bestand		
7,150										neu	neu im Bestand		
7,175						-1,00				neu	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,200						-1,00				neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,225						-1,00		EÜ Bahnsteigzugang	Bf. Maintal	neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,250						-1,00			Bf. Maintal	neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,275						-1,00			Bf. Maintal	neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,300						-1,00			Bf. Maintal	neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,325						-1,00			Bf. Maintal	neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,350						-1,00			Bf. Maintal	neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,375						-1,00			Bf. Maintal	neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,400						-1,00			Bf. Maintal	neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,425						-1,00			Bf. Maintal	neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,450						-1,00			Bf. Maintal	neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,475						-1,00			Bf. Maintal	neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,500						-1,00			Bf. Maintal	neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,525					1	-1,00				neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,550						-1,00				neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,575						-1,00				neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,600						-1,00				neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,625						-1,00				neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,650						-1,00				neu im Bestand	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann reduziert werden
7,675										neu im Bestand	neu im Bestand		
7,700										neu im Bestand	neu im Bestand		
7,725										neu im Bestand	neu im Bestand		
7,750										neu im Bestand	neu im Bestand		
7,775										neu im Bestand	neu im Bestand		
7,800										neu im Bestand	neu		
7,825										neu im Bestand	neu		
7,850										neu im Bestand	neu		
7,875										neu im Bestand	neu		
7,900										neu im Bestand	neu		
7,925										neu im Bestand	neu		
7,950										neu im Bestand	neu		
7,975						-1,00				neu im Bestand	neu	kann reduziert werden	erforderlich
8,000						-1,00				neu im Bestand	neu	kann reduziert werden	erforderlich
8,025						-1,00				neu im Bestand	neu	kann reduziert werden	erforderlich
8,050		1				-1,00				neu	neu	erforderlich	erforderlich
8,075		1				-1,00				neu	neu	erforderlich	erforderlich
8,100		1				-1,00				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich

km	Messschrieb aktuell Zusammenfassung		Messschrieb 30.11.09 Detail aktuell	Messschrieb 30.11.09 Detail aktuell	Messschrieb 30.11.09 Detail x-2	Bodenverbess erung [m]	BÜ	EÜ	Bf	Gleisbau Strecke		Bewertung Bodenverbesserung	
	Bewertung Messschrieb Einzelfehler SR 100/2	Bewertung Messschrieb (% aller Fehler) SR 100	LH li SR 100	LH re SR 100	LH re SR 100					3685	3660	Strecke 3685	Strecke 3660
8,125		1				-1,00				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
8,150		1				-1,00				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
8,175		1				-1,00				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
8,200		1				-1,00				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
8,225		1				-1,00				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
8,250		1				-1,00				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
8,275		1				-1,00				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
8,300		1				-1,00				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
8,325		1				-1,00				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
8,350		1				-1,00				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
8,375		1				-1,00				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
8,400		1				-1,00				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
8,425		1				-1,00				neu		erforderlich	
8,450		1				-1,00				neu		erforderlich	
8,475		1				-1,00				neu		erforderlich	
8,500		1				-1,00				neu		erforderlich	
8,525		1				-1,00				neu		erforderlich	
8,550		1				-1,00				neu		erforderlich	
8,575		1				-1,00				neu		erforderlich	
8,600		1				-1,00				neu		erforderlich	
8,625		1				-1,00				neu		erforderlich	
8,650		1				-1,00				neu		erforderlich	
8,675						-1,00				neu		erforderlich	
8,700						-1,00				neu		kann reduziert werden	
8,725						-1,00				neu		kann reduziert werden	
8,750						-1,00				neu		kann reduziert werden	
8,775						-1,00				neu		kann reduziert werden	
8,800						-1,00				neu		kann reduziert werden	
8,825						-1,00				neu		kann reduziert werden	
8,850						-1,00				neu		kann reduziert werden	
8,875						-1,00		Durchlass Heuergraben		neu		kann reduziert werden	
8,900						-1,00				neu		kann reduziert werden	
8,925						-1,00				neu		kann reduziert werden	
8,950						-1,00				neu		kann reduziert werden	
8,975					1	-1,00				neu		kann reduziert werden	
9,000						-1,00				neu		kann reduziert werden	
9,025						-1,00				neu		kann reduziert werden	
9,050						-1,00				neu		kann reduziert werden	
9,075						-1,00				neu		kann reduziert werden	
9,100						-1,00				neu		kann reduziert werden	
9,125						-1,00				neu		kann reduziert werden	
9,150						-1,00				neu		kann reduziert werden	
9,175						-1,00				neu		kann reduziert werden	
9,200						-1,00		Durchlass		neu		kann reduziert werden	
9,225						-1,00				neu		kann reduziert werden	
9,250						-1,00				neu		kann reduziert werden	
9,275						-1,00				neu		kann reduziert werden	
9,300										neu			
9,325										neu			
9,350										neu			
9,375										neu			
9,400										neu			
9,425										neu			
9,450										neu			
9,475										neu			
9,500										neu			
9,525										neu			
9,550										neu			
9,575										neu			
9,600										neu			
9,625										neu			
9,650										neu			
9,675										neu			
9,700										neu			
9,725										neu			
9,750										neu			
9,775										neu			
9,800										neu			
9,825										neu			
9,850										neu			
9,875										neu			
9,900										neu			
9,925										neu			
9,950									Maintal-West	neu			
9,975									Maintal-West	neu			
10,000									Maintal-West	neu			
10,025									Maintal-West	neu			
10,050									Maintal-West	neu			
10,075									Maintal-West	neu			
10,100									Maintal-West	neu			
10,125									Maintal-West	neu			
10,150							BÜ Am Kreuzstein (ex)		Maintal-West	neu			
10,175									Maintal-West	neu			
10,200									Maintal-West	neu			
10,225									Maintal-West	neu			
10,250									Maintal-West	neu			
10,275						-6,00				neu		erforderlich	
10,300						-6,00				neu		erforderlich	
10,325						-6,00				neu		erforderlich	
10,350						-6,00				neu		erforderlich	
10,375						-6,00				neu		erforderlich	
10,400						-6,00				neu		erforderlich	
10,425						-6,00				neu		erforderlich	
10,450						-6,00				neu		erforderlich	
10,475						-6,00				neu		erforderlich	
10,500						-6,00				neu		erforderlich	
10,525						-6,00				neu		erforderlich	
10,550						-6,00				neu		erforderlich	
10,575		1				-6,00				neu		erforderlich	
10,600						-6,00				neu		erforderlich	
10,625						-6,00				neu		erforderlich	
10,650						-6,00				neu		erforderlich	
10,675						-6,00				neu		erforderlich	
10,700		1	1			-6,00				neu		erforderlich	
10,725						-6,00				neu		erforderlich	
10,750						-6,00				neu		erforderlich	
10,775										neu			
10,800										neu			
10,825										neu			
10,850										neu			
10,875										neu			
10,900										neu			
10,925		2								neu			
10,950										neu			
10,975										neu			
11,000										neu			
11,025										neu			
11,050										neu			
11,075										neu			
11,100										neu			
11,125										neu			
11,150										neu			
11,175										neu			
11,200										neu			
11,225										neu			
11,250										neu			
11,275										neu			
11,300										neu			
11,325						-2,00				neu		Vorkonsolidation	
11,350						-2,00				neu		Vorkonsolidation	
11,375						-2,00				neu		Vorkonsolidation	
11,400						-2,00				neu		Vorkonsolidation	
11,425						-2,00				neu		Vorkonsolidation	
11,450						-2,00				neu		Vorkonsolidation	
11,475		1				-2,00		Gewölbebrücke Braubach		neu		Vorkonsolidation	
11,500						-2,00				neu		Vorkonsolidation	
11,525						-2,00				neu		Vorkonsolidation	

km	Messschrieb aktuell Zusammenfassung		Messschrieb 30.11.09 Detail aktuell	Messschrieb 30.11.09 Detail aktuell	Messschrieb 30.11.09 Detail x-2	Bodenverbess erung [m]	BÜ	EÜ	Bf	Gleisbau Strecke		Bewertung Bodenverbesserung	
	Bewertung Messschrieb Einzelfehler SR 100/2	Bewertung Messschrieb (Σ aller Fehler) SR 100	LH li SR 100	LH re SR 100	LH re SR 100					3685	3660	Strecke 3685	Strecke 3660
11,550						-2,00				neu		Vorkonsolidation	
11,575						-2,00				neu		Vorkonsolidation	
11,600						-2,00				neu		Vorkonsolidation	
11,625						-2,00				neu		Vorkonsolidation	
11,650						-2,00				neu		Vorkonsolidation	
11,675						-2,00				neu		Vorkonsolidation	
11,700						-2,00				neu		Vorkonsolidation	
11,725						-2,00				neu		Vorkonsolidation	
11,750						-2,00				neu		Vorkonsolidation	
11,775						-2,00				neu		Vorkonsolidation	
11,800						Vorkonsolidation				neu		Vorkonsolidation	
11,825						Vorkonsolidation				neu		Vorkonsolidation	
11,850						Vorkonsolidation				neu		Vorkonsolidation	
11,875				1		Vorkonsolidation		Gewölbebrücke Braubach		neu		Vorkonsolidation	
11,900					1	-2,00				neu		Vorkonsolidation	
11,925						-2,00				neu		Vorkonsolidation	
11,950						-2,00				neu		Vorkonsolidation	
11,975						-2,00				neu		Vorkonsolidation	
12,000		1				-2,00				neu		Vorkonsolidation	
12,025										neu			
12,050										neu			
12,075										neu			
12,100										neu			
12,125										neu			
12,150										neu			
12,175										neu			
12,200										neu			
12,225										neu			
12,250		1							Station Maintal-Ost	neu			
12,275		1							Station Maintal-Ost	neu			
12,300		1							Station Maintal-Ost	neu			
12,325		2				-1,50			Station Maintal-Ost	neu		erforderlich	
12,350		2	1	1		-1,50			Station Maintal-Ost	neu		erforderlich	
12,375		2	1	1	1	-1,50			Station Maintal-Ost	neu		erforderlich	
12,400		1			1	-1,50			Station Maintal-Ost	neu		erforderlich	
12,425		1				-1,50			Station Maintal-Ost	neu		erforderlich	
12,450		1				-1,50			Station Maintal-Ost	neu		erforderlich	
12,475		1				-1,50			Station Maintal-Ost	neu		erforderlich	
12,500						-1,50				neu		erforderlich	
12,525						-2,00				neu		erforderlich	
12,550						-2,00				neu		erforderlich	
12,575						-2,00				neu		erforderlich	
12,600						-2,00				neu		erforderlich	
12,625						-2,00				neu		erforderlich	
12,650						-2,00				neu		erforderlich	
12,675						-2,00				neu		erforderlich	
12,700						-2,00				neu		erforderlich	
12,725						-2,00				neu		erforderlich	
12,750						-2,00				neu		erforderlich	
12,775						-3,00				neu		erforderlich	
12,800						-3,00				neu		erforderlich	
12,825						-3,00				neu		erforderlich	
12,850		1	1			-3,00				neu		erforderlich	
12,875						-3,00				neu		erforderlich	
12,900						-3,00				neu		erforderlich	
12,925						-3,00				neu		erforderlich	
12,950						-3,00				neu		erforderlich	
12,975						-3,00				neu		erforderlich	
13,000		2				-3,00				neu		erforderlich	
13,025		2				-3,00				neu		erforderlich	
13,050		2				-3,00				neu		erforderlich	
13,075		2				-3,00				neu		erforderlich	
13,100		2				-3,00	BÜ Eichenheege			neu		erforderlich	
13,125		2				-3,00				neu		erforderlich	
13,150		4				-3,00				neu		erforderlich	
13,175		4				-3,00				neu		erforderlich	
13,200		2				-0,75				neu		erforderlich	
13,225		3			1	-0,75				neu		erforderlich	
13,250		1			1	-0,75				neu		erforderlich	
13,275		1				-0,75				neu		erforderlich	
13,300		1				-0,75				neu		erforderlich	
13,325		1				-0,75				neu		erforderlich	
13,350		2				-0,75				neu		erforderlich	
13,375		1				-0,75				neu		erforderlich	
13,400		1				-0,75				neu		erforderlich	
13,425		1				-0,75				neu		erforderlich	
13,450		1				-0,75			Durchlass	neu		erforderlich	
13,475		1				-0,75				neu		erforderlich	
13,500		1				-0,75				neu		erforderlich	
13,525		1	1		1	-0,75				neu		erforderlich	
13,550		1				-0,75				neu		erforderlich	
13,575		1				-0,75				neu		erforderlich	
13,600		1				-0,75				neu		erforderlich	
13,625		1				-0,75				neu		erforderlich	
13,650		2							Durchlass	neu			
13,675		1								neu			
13,700		1								neu			
13,725		1								neu			
13,750		2								neu			
13,775		2								neu			
13,800		2								neu			
13,825		2								neu			
13,850		2								neu			
13,875		2								neu			
13,900		2								neu			
13,925		2								neu			
13,950		2								neu			
13,975		2								neu			
14,000		2								neu			
14,025		2								neu			
14,050		2								neu			
14,075		2								neu			
14,100		2								neu			
14,125		2								neu			
14,150		2								neu			
14,175		2								neu			
14,200		2								neu			
14,225		2								neu			
14,250		1								neu			
14,275		1								neu			
14,300		1								neu			
14,325		1								neu			
14,350		1								neu			
14,375		1								neu			
14,400		1								neu			
14,425		1								neu			
14,450		1								neu			
14,475		1								neu			
14,500		1								neu			
14,525		1								neu			
14,550		1								neu			
14,575		1								neu			
14,600		3					BÜ Buchenheege			neu			
14,625		1								neu			
14,650		1								neu			
14,675		1								neu			
14,700		1								neu			
14,725		1								neu			
14,750		1								neu			
14,775		1								neu			
14,800		1								neu			
14,825										neu			
14,850										neu			
14,875						-1,50				neu		kann reduziert werden	
14,900						-1,50			Durchlass	neu		kann reduziert werden	
14,925						-1,50				neu		kann reduziert werden	
14,950						-1,50				neu		kann reduziert werden	

km	Messschrieb aktuell Zusammenfassung		Messschrieb 30.11.09 Detail aktuell	Messschrieb 30.11.09 Detail aktuell	Messschrieb 30.11.09 Detail x-2	Bodenverbess erung [m]	BÜ	EÜ	Bf	Gleisbau Strecke		Bewertung Bodenverbesserung	
	Bewertung Messschrieb Einzelfehler SR 100/2	Bewertung Messschrieb (Σ aller Fehler) SR 100	LH li SR 100	LH re SR 100	LH re SR 100					3685	3660	Strecke 3685	Strecke 3660
14,975						-1,50				neu		kann reduziert werden	
15,000						-1,50				neu		kann reduziert werden	
15,025						-1,50				neu		kann reduziert werden	
15,050						-1,50				neu		kann reduziert werden	
15,075						-1,50		Durchlass Schneidfläche		neu		kann reduziert werden	
15,100						-1,50				neu		kann reduziert werden	
15,125						-1,50				neu		kann reduziert werden	
15,150						-1,50				neu		kann reduziert werden	
15,175						-1,50				neu		kann reduziert werden	
15,200						-1,50				neu		kann reduziert werden	
15,225						-1,50				neu	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann entfallen
15,250		1								neu	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann entfallen
15,275		1								neu	neu im Bestand		
15,300		1								neu	neu		
15,325		1								neu	neu		
15,350		1								neu	neu		
15,375		1								neu	neu		
15,400		1								neu	neu		
15,425		1								neu	neu		
15,450		1								neu	neu		
15,475		1				-1,00				neu	neu	erforderlich	erforderlich
15,500		1				-1,00				neu	neu	erforderlich	erforderlich
15,525		1				-1,00				neu	neu	erforderlich	erforderlich
15,550		1				-1,00				neu	neu	erforderlich	erforderlich
15,575		1				-1,00				neu	neu	erforderlich	erforderlich
15,600		1		1		-1,00			Hanau-Wilhelmsbad	neu	neu	erforderlich	erforderlich
15,625		1				-1,00			Hanau-Wilhelmsbad	neu	neu	erforderlich	erforderlich
15,650		1				-1,00			Hanau-Wilhelmsbad	neu	neu	erforderlich	erforderlich
15,675		1				-1,00			Hanau-Wilhelmsbad	neu	neu	erforderlich	erforderlich
15,700		1				-1,00			Hanau-Wilhelmsbad	neu	neu	erforderlich	erforderlich
15,725		1				-1,00			Hanau-Wilhelmsbad	neu	neu	erforderlich	erforderlich
15,750		2				-1,00			Hanau-Wilhelmsbad	neu	neu	erforderlich	erforderlich
15,775		2				-1,00	BÜ Burgallee		Hanau-Wilhelmsbad	neu	neu	erforderlich	erforderlich
15,800		2	1			-1,00				neu	neu	erforderlich	erforderlich
15,825		2				-1,00				neu	neu	erforderlich	erforderlich
15,850		2				-1,00				neu	neu	erforderlich	erforderlich
15,875		2				-1,00				neu	neu	erforderlich	erforderlich
15,900		2				-1,00				neu	neu	erforderlich	erforderlich
15,925		2				-1,00				neu	neu	erforderlich	erforderlich
15,950		2				-2,10				neu	neu	erforderlich	erforderlich
15,975		2				-2,10				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,000		1				-2,10				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,025		1				-2,10				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,050		1				-2,10				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,075		1				-2,10				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,100		1				-2,10				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,125		1				-2,10				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,150		1				-2,10				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,175		1				-2,10				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,200		1				-2,10				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,225		1				-2,10				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,250		1				-2,10				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,275		1				-2,10				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,300		1				-0,60				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,325		1				-0,60				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,350		1				-0,60				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,375		1				-0,60				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,400		1				-0,60				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,425		1				-0,60				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,450		1				-0,60				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,475		1				-0,60				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,500		1				-0,60				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,525		1				-0,60				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,550		1				-0,60				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,575		1				-0,60				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,600		1				-0,60				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,625		1				-0,60				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,650		1				-0,60				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,675		1				-0,60				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,700		1				-0,60				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,725		1				-0,60				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,750		1				-0,60				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,775		1				-0,60				neu	neu	erforderlich	erforderlich
16,800		1					BÜ Frankfurter Landstr.			neu	neu		
16,825		1			1					neu	neu		
16,850										neu	neu		
16,875										neu	neu		
16,900										neu	neu		
16,925										neu	neu		
16,950										neu	neu		
16,975										neu	neu		
17,000										neu	neu		
17,025										neu	neu		
17,050										neu	neu		
17,075										neu	neu		
17,100										neu	neu		
17,125										neu	neu		
17,150										neu	neu		
17,175										neu	neu		
17,200										neu	neu		
17,225							BÜ Salisweg			neu	neu		
17,250										neu	neu		
17,275										neu	neu		
17,300										neu	neu		
17,325										neu	neu		
17,350										neu	neu		
17,375										neu	neu		
17,400					1					neu	neu		
17,425										neu	neu		
17,450										neu	neu		
17,475										neu	neu		
17,500		2						EÜ Salisbach		neu	neu		
17,525		2								neu	neu		
17,550		4								neu	neu		
17,575		2								neu	neu		
17,600		2				-6,60				neu	neu		Bauwerksanschluss
17,625		2				-6,60				neu	neu		Bauwerksanschluss
17,650		2				-6,60		EÜ Kinzig		neu	neu	entfällt (BW auf Pfähle)	
17,675		3		1		-6,60		EÜ Kinzig		neu	neu	entfällt (BW auf Pfähle)	
17,700		2				-6,60		EÜ Kinzig		neu	neu	entfällt (BW auf Pfähle)	
17,725		2				-6,60		EÜ Kinzig		neu	neu	entfällt (BW auf Pfähle)	
17,750						-6,60		EÜ Kinzig		neu	neu	entfällt (BW auf Pfähle)	
17,775		1	1	1	1	-6,60		EÜ Kinzig		neu	neu	entfällt (BW auf Pfähle)	
17,800						-6,60			Hanau-West	neu	neu	Bauwerksanschluss	
17,825						-6,60			Hanau-West	neu	neu	Geogitterbewehrung	
17,850						-6,60			Hanau-West	neu	neu	Geogitterbewehrung	
17,875			1	1	1	-6,60			Hanau-West	neu	neu	Geogitterbewehrung	
17,900						-6,60			Hanau-West	neu	neu	Geogitterbewehrung	
17,925						-6,60			Hanau-West	neu	neu	Geogitterbewehrung	
17,950						-6,60			Hanau-West	neu	neu	Geogitterbewehrung	
17,975						-1,10			Hanau-West	neu	neu		
18,000						-1,10			Hanau-West	neu	neu	erforderlich	erforderlich
18,025						-1,10		EÜ Phillipsruher Allee		neu	neu	erforderlich	erforderlich
18,050						-1,10			Hanau-West	neu	neu	erforderlich	erforderlich
18,075						-1,10			Hanau-West	neu	neu	erforderlich	erforderlich
18,100						-1,10				neu	neu	erforderlich	erforderlich
18,125						-1,10				neu	neu	erforderlich	erforderlich
18,150						-1,10				neu	neu	erforderlich	erforderlich
18,175						-1,10				neu	neu	erforderlich	erforderlich
18,200		1	1	1	1	-1,10				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
18,225						-1,10				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
18,250						-1,10				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
18,275						-1,10				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
18,300				1		-1,10				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
18,325						-1,10				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
18,350						-1,10		EÜ Fußweg		neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
18,375						-1,10				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich

km	Messschrieb aktuell Zusammenfassung		Messschrieb 30.11.09 Detail aktuell	Messschrieb 30.11.09 Detail aktuell	Messschrieb 30.11.09 Detail x-2	Bodenverbess erung [m]	BÜ	EÜ	Bf	Gleisbau Strecke		Bewertung Bodenverbesserung	
	Bewertung Messschrieb Einzelfehler SR 100/2	Bewertung Messschrieb (Σ aller Fehler) SR 100	LH li SR 100	LH re SR 100	LH re SR 100					3685	3660	Strecke 3685	Strecke 3660
18,400						-1,10				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
18,425						-1,10				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
18,450						-1,10				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
18,475						-1,10				neu im Bestand	neu	erforderlich	erforderlich
18,500						-1,10				neu	neu	erforderlich	erforderlich
18,525						-1,10				neu	neu	erforderlich	erforderlich
18,550						-1,10				neu	neu	erforderlich	erforderlich
18,575						-1,10				neu	neu	erforderlich	erforderlich
18,600			1			-1,10				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
18,625		1	1			-1,10				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
18,650						-1,10				neu	neu im Bestand	erforderlich	erforderlich
18,675						-1,10				neu	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann entfallen
18,700						-1,10				neu	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann entfallen
18,725						-1,10				neu	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann entfallen
18,750						-1,10				neu	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann entfallen
18,775						-1,10				neu	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann entfallen
18,800						-1,10				neu	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann entfallen
18,825						-1,10		EÜ Fußweg		neu	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann entfallen
18,850						-1,10				neu	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann entfallen
18,875						-1,10				neu	neu im Bestand	kann reduziert werden	kann entfallen
18,900						-1,10				neu im Bestand			
18,925										neu im Bestand			
18,950										neu im Bestand			
18,975										neu im Bestand			
19,000										neu im Bestand			
19,025										neu im Bestand			
19,050										neu im Bestand			
19,075		1								neu im Bestand			
19,100		1								neu im Bestand			
19,125		3								neu im Bestand			
19,150		1								neu im Bestand			
19,175		1								neu im Bestand			
19,200		2								neu im Bestand			
19,225		2								neu im Bestand			
19,250		2								neu im Bestand			
19,275		2								neu im Bestand			
19,300		2								neu im Bestand			
19,325										neu im Bestand			
19,350										neu im Bestand			
19,375										neu im Bestand			
19,400										neu im Bestand			
19,425										neu im Bestand			
19,450										neu im Bestand			
19,475						-1,10				neu im Bestand		kann entfallen	
19,500						-1,10				neu im Bestand		kann entfallen	