

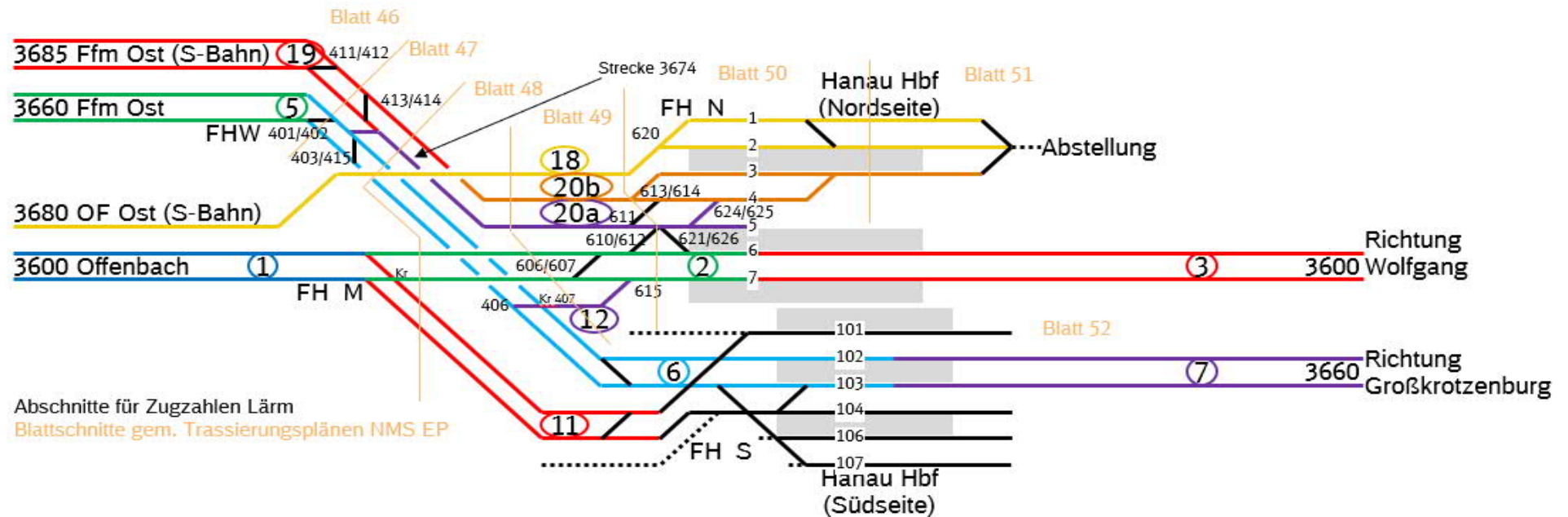
Aufteilung der Züge im Korridor Frankfurt Süd - Hanau auf Basis der Zugzahlenprognose 2030

[illegible]

10.08.2020 - Bericht-Nr. 20178005 804-VVG-1

ohne Ausbau HWF

Blattschnitte gem. Trassierungsplänen EP NMS



10.08.2020 - Bericht-Nr. 20178005\_804-VVG-1

# Betriebsprogramm 2030 - Ausbauzustand Nordmainische S-Bahn



Knoten Hanau im 1. Ausbauzustand - mit Nordmainische S-Bahn (NMS) und ohne ABS Hanau - Gelnhausen (HWF)

[illegible]

I.NM-MI-E Bückle 01.10.2019

Anpassung 15.12.2019: GL 3685 entfernt, Aufteilung SGV 100/120  
Darstellung ohne Ausbau HWF

[illegible]

22.02.2021 - Bericht-Nr. 20178005-804-VVG-1

Blattschnitte gem. Trassierungsplänen EP NMS



**4113 Streckenabschnitt Hanau-Klein Auheim - Hanau Hbf**

4113

bei Großauheim

Km 86,0 - Km 86,4 V = 90 km/h

Km 86,4 - Km 87,6 V = 70 km/h

Zustand 2030

**Daten nach Schall03 gültig ab 01/2015**

Zugart	Vmax [km/h]	Länge [m]	Anteil Scheibenbr.	Anzahl Züge	
				Tag	Nacht
RB (VT)	120	42	100	22	2
RB (VT)	140	120	100	40	4

**Total 62 6**

(Richtung u. Gegenrichtung)

**Bemerkung : Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie (Fz-KaT) setzt sich wie folgt zusammen**

Nr. der Fz-Kategorie:

Zeilennr. in Tab . Beiblatt 1

Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebz.  
außer bei HGV)

**Traktionsarten:**

E = Bsp. E-Lok  
V = Bsp. Diesellok  
ET,-VT= E -/Dieseltriebzug

**Zugarten:**

LZ = Leerzug/Lok  
GZ = Güterzug  
RB = Regionalbahn

S = S-Bahn

RE = Regionalexpress

ICE = Triebzug des HC TGV= franz.Triebzug des HGV

IC = Intercityzug

D/EZ/NZ = Reise-/Nachtreisezug

Bei GZ der Prognose 2030 Anteil Verbundstoff-Klotzbremesen = 100% gem. EBA-Anordnung vom 11.01.2015

Für Brücken, schienengleiche BÜ und enge Gleisradien sind ggf. die entsprechenden Zuschläge zu berücksichtigen.

Als Fahrbahnart ist grundsätzlich Schotterbett mit Betonschwellen anzusetzen