20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Spalten-nummer	Spalte	Beschreibung
1	Stockwerk	Stockwerk
2-3	Prognose-Nullfall	Beurteilungspegel Tag
4-5	Prognose-Planfall	Beurteilungspegel Tag

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Adalbert-Stifter-Straße 1, WA														
EG	59,9	54,2	59,2	50,6	-	-	50	45	60,3	54,7	59,7	51,7	-	-
1.OG	60,4	54,5	59,8	51,1	-	-	50	45	60,8	55,0	60,2	52,1	-	-
Adalbert-Stifter-Straße 1a, WA														
EG	59,4	54,1	58,5	50,0	-	-	50	45	59,9	54,6	59,1	51,2	-	-
Adalbert-Stifter-Straße 2, WA														
EG	61,2	54,9	60,6	51,9	-	-	50	45	61,5	55,3	61,0	52,7	-	-
1.OG	61,9	55,3	61,4	52,6	-	-	50	45	62,2	55,7	61,7	53,3	-	-
2.OG	62,6	55,7	62,2	53,4	-	-	50	45	62,8	56,1	62,5	54,0	-	-
Adalbert-Stifter-Straße 3, WA														
EG	58,3	53,9	57,0	48,7	-	-	50	45	58,9	54,4	57,8	50,2	-	-
1.OG	58,6	54,1	57,4	49,0	-	-	50	45	59,2	54,6	58,1	50,5	-	-
Adalbert-Stifter-Straße 4a, WA														
EG	59,5	54,3	58,6	50,1	-	-	50	45	60,0	54,8	59,2	51,3	-	-
1.OG	59,9	54,5	59,2	50,5	-	-	50	45	60,3	55,0	59,7	51,6	-	-
2.OG	60,4	54,8	59,7	51,0	-	-	50	45	60,8	55,2	60,1	52,0	-	-
Adalbert-Stifter-Straße 4b, WA														
EG	59,6	54,3	58,8	50,2	-	-	50	45	60,1	54,8	59,3	51,3	-	-
1.OG	60,1	54,6	59,3	50,7	-	-	50	45	60,5	55,1	59,8	51,7	-	-
Adalbert-Stifter-Straße 4c, WA														
EG	59,6	54,3	58,7	50,1	-	-	50	45	60,1	54,8	59,2	51,3	-	-
1.OG	60,0	54,6	59,2	50,6	-	-	50	45	60,4	55,1	59,7	51,7	-	-
Adalbert-Stifter-Straße 4d, WA														
EG	59,7	54,3	58,8	50,2	-	-	50	45	60,1	54,8	59,3	51,3	-	-
1.OG	60,1	54,6	59,4	50,7	-	-	50	45	60,5	55,1	59,9	51,7	-	-
2.OG	60,6	54,9	59,9	51,2	-	-	50	45	61,0	55,3	60,3	52,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Adalbert-Stifter-Straße 4e, WA														
EG	59,6	54,3	58,8	50,2	-	-	50	45	60,1	54,8	59,3	51,3	-	-
1.OG	60,1	54,6	59,3	50,7	-	-	50	45	60,5	55,1	59,8	51,7	-	-
2.OG	60,5	54,8	59,8	51,2	-	-	50	45	60,9	55,2	60,2	52,1	-	-
Adalbert-Stifter-Straße 4f, WA														
EG	59,7	54,3	58,9	50,3	-	-	50	45	60,1	54,8	59,4	51,4	-	-
1.OG	60,2	54,6	59,4	50,8	-	-	50	45	60,6	55,1	59,9	51,8	-	-
2.OG	60,6	54,9	60,0	51,3	-	-	50	45	61,0	55,3	60,4	52,2	-	-
Adalbert-Stifter-Straße 5, WA														
EG	57,4	53,9	55,7	47,6	-	-	50	45	58,1	54,4	56,7	49,5	-	-
1.OG	57,7	54,1	56,1	47,9	-	-	50	45	58,4	54,6	57,1	49,7	-	-
2.OG	57,9	54,2	56,4	48,2	-	-	50	45	58,6	54,7	57,3	49,9	-	-
Adalbert-Stifter-Straße 6a, WA														
EG	58,3	54,0	57,1	48,7	-	-	50	45	58,9	54,5	57,9	50,2	-	-
1.OG	58,7	54,2	57,5	49,1	-	-	50	45	59,2	54,7	58,2	50,5	-	-
2.OG	59,0	54,4	57,9	49,5	-	-	50	45	59,5	54,9	58,6	50,8	-	-
Adalbert-Stifter-Straße 6b, WA														
EG	58,1	53,9	56,7	48,4	-	-	50	45	58,7	54,4	57,5	50,0	-	-
1.OG	58,4	54,2	57,1	48,8	-	-	50	45	59,0	54,7	57,9	50,3	-	-
2.OG	58,7	54,3	57,4	49,1	-	-	50	45	59,2	54,8	58,1	50,5	-	-
Adalbert-Stifter-Straße 6c, WA														
EG	58,0	54,0	56,5	48,2	-	-	50	45	58,6	54,5	57,4	49,9	-	-
1.OG	58,3	54,2	56,8	48,6	-	-	50	45	58,9	54,7	57,6	50,2	-	-
2.OG	58,5	54,4	57,2	48,9	-	-	50	45	59,1	54,9	58,0	50,4	-	-
Adalbert-Stifter-Straße 6d, WA														
EG	57,7	54,1	56,0	47,8	-	-	50	45	58,4	54,6	57,0	49,6	-	-
1.OG	57,9	54,3	56,3	48,1	-	-	50	45	58,6	54,8	57,2	49,8	-	-
2.OG	58,2	54,4	56,6	48,5	-	-	50	45	58,8	54,9	57,5	50,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Adalbert-Stifter-Straße 7, WA														
EG	57,4	53,8	55,7	47,6	-	-	50	45	58,1	54,3	56,7	49,5	-	-
1.OG	57,6	53,9	56,0	47,9	-	-	50	45	58,3	54,4	57,0	49,7	-	-
Adalbert-Stifter-Straße 9a, WA														
EG	56,7	54,1	54,2	46,6	-	-	50	45	57,5	54,6	55,6	48,9	-	-
1.OG	56,9	54,3	54,4	46,8	-	-	50	45	57,7	54,8	55,7	49,0	-	-
2.OG	57,1	54,5	54,7	47,0	-	-	50	45	57,9	55,0	56,0	49,1	-	-
3.OG	57,3	54,6	54,9	47,3	-	-	50	45	58,0	55,1	56,1	49,3	-	-
Adalbert-Stifter-Straße 9b, WA														
EG	56,5	54,2	53,7	46,2	-	-	50	45	57,4	54,7	55,2	48,7	-	-
1.OG	56,8	54,5	53,9	46,5	-	-	50	45	57,6	55,0	55,4	48,8	-	-
2.OG	57,0	54,7	54,2	46,7	-	-	50	45	57,8	55,1	55,6	48,9	-	-
3.OG	57,2	54,8	54,4	46,9	-	-	50	45	58,0	55,2	55,7	49,1	-	-
Adalbert-Stifter-Straße 10, WA														
EG	56,9	54,5	54,2	46,6	-	-	50	45	57,7	55,0	55,6	48,9	-	-
1.OG	57,2	54,7	54,5	46,9	-	-	50	45	58,0	55,1	55,8	49,1	-	-
Adalbert-Stifter-Straße 13, WA														
EG	56,4	54,6	53,0	45,8	-	-	50	45	57,3	55,1	54,8	48,4	-	-
1.OG	56,8	54,9	53,2	46,1	-	-	50	45	57,6	55,3	54,9	48,6	-	-
2.OG	57,0	55,1	53,4	46,3	-	-	50	45	57,8	55,5	55,0	48,7	-	-
Adalbert-Stifter-Straße 14, WA														
EG	56,7	54,7	53,5	46,1	-	-	50	45	57,5	55,1	55,1	48,6	-	-
1.OG	57,0	55,0	53,8	46,4	-	-	50	45	57,8	55,4	55,3	48,8	-	-
2.OG	57,2	55,2	54,0	46,7	-	-	50	45	58,0	55,6	55,5	48,9	-	-
Adalbert-Stifter-Straße 15, WA														
EG	56,5	54,8	52,7	45,8	-	-	50	45	57,4	55,2	54,6	48,4	-	-
1.OG	56,8	55,2	53,0	46,1	-	-	50	45	57,6	55,6	54,8	48,6	-	-
2.OG	57,0	55,4	53,2	46,3	-	-	50	45	57,8	55,8	54,9	48,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Adalbert-Stifter-Straße 16, WA														
EG	56,6	55,1	52,5	45,7	-	-	50	45	57,5	55,5	54,4	48,4	-	-
1.OG	57,1	55,6	52,9	46,1	-	-	50	45	57,9	56,0	54,7	48,6	-	-
2.OG	57,3	55,8	53,1	46,3	-	-	50	45	58,0	56,1	54,8	48,7	-	-
Adalbert-Stifter-Straße 17a, WA														
EG	56,5	55,0	52,5	45,7	-	-	50	45	57,4	55,4	54,4	48,4	-	-
1.OG	56,9	55,4	52,8	46,0	-	-	50	45	57,7	55,8	54,6	48,5	-	-
2.OG	57,1	55,6	53,0	46,2	-	-	50	45	57,9	56,0	54,8	48,7	-	-
Adalbert-Stifter-Straße 17b, WA														
EG	56,5	55,0	52,2	45,5	-	-	50	45	57,4	55,4	54,2	48,3	-	-
1.OG	56,9	55,5	52,5	45,9	-	-	50	45	57,7	55,9	54,4	48,5	-	-
Adalbert-Stifter-Straße 18, WA														
EG	56,6	55,5	51,8	45,4	-	-	50	45	57,5	55,9	54,0	48,2	-	-
1.OG	57,3	56,2	52,2	45,9	-	-	50	45	58,0	56,5	54,2	48,5	-	-
2.OG	57,6	56,5	52,5	46,2	-	-	50	45	58,3	56,8	54,4	48,7	-	-
Adalbert-Stifter-Straße 19, WA														
EG	56,4	55,0	51,8	45,4	-	-	50	45	57,3	55,4	54,0	48,2	-	-
1.OG	56,9	55,7	52,1	45,8	-	-	50	45	57,7	56,1	54,2	48,4	-	-
2.OG	57,2	56,1	52,4	46,1	-	-	50	45	58,0	56,4	54,4	48,6	-	-
Akademiestraße 1, WB														
EG	59,3	54,2	58,9	52,2	-	-	50	45	59,8	54,7	59,4	53,0	-	-
1.OG	59,8	54,7	59,4	52,8	-	-	50	45	60,2	55,1	59,9	53,5	-	-
Akademiestraße 1a, WB														
EG	58,6	54,0	58,1	51,8	-	-	50	45	59,2	54,5	58,7	52,6	-	-
1.OG	59,1	54,5	58,6	52,3	-	-	50	45	59,6	55,0	59,2	53,0	-	-
2.OG	59,5	54,9	59,0	52,8	-	-	50	45	60,0	55,3	59,5	53,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Akademiestraße 2, MI														
EG	60,7	54,5	60,4	53,0	-	-	50	45	61,1	55,0	60,8	53,6	-	-
1.OG	61,4	55,1	61,2	53,6	-	-	50	45	61,7	55,5	61,5	54,2	-	-
2.OG	62,1	55,6	61,9	54,3	-	-	50	45	62,4	56,0	62,2	54,8	-	-
Akademiestraße 4, MI														
EG	59,4	53,9	59,1	52,0	-	-	50	45	59,9	54,4	59,6	52,8	-	-
1.OG	60,0	54,3	59,7	52,5	-	-	50	45	60,4	54,8	60,1	53,2	-	-
2.OG	60,5	54,7	60,2	53,0	-	-	50	45	60,9	55,1	60,6	53,6	-	-
Akademiestraße 7, WB														
EG	59,5	54,6	59,1	52,6	-	-	50	45	60,0	55,1	59,6	53,3	-	-
1.OG	60,1	55,1	59,7	53,2	-	-	50	45	60,5	55,5	60,1	53,8	-	-
2.OG	60,7	55,7	60,3	53,8	-	-	50	45	61,1	56,1	60,7	54,3	-	-
Akademiestraße 9, WA														
EG	56,9	53,1	56,3	50,6	-	-	50	45	57,7	53,7	57,2	51,7	-	-
1.OG	57,3	53,5	56,7	51,0	-	-	50	45	58,0	54,1	57,5	52,0	-	-
2.OG	57,6	53,9	57,0	51,4	-	-	50	45	58,3	54,4	57,8	52,3	-	-
3.OG	57,9	54,2	57,3	51,8	-	-	50	45	58,6	54,7	58,0	52,6	-	-
Akademiestraße 10, WA														
EG	56,9	52,4	56,5	49,9	-	-	50	45	57,7	53,1	57,4	51,1	-	-
1.OG	57,3	52,7	56,8	50,3	-	-	50	45	58,0	53,4	57,6	51,4	-	-
2.OG	57,6	53,0	57,2	50,7	-	-	50	45	58,3	53,6	58,0	51,7	-	-
3.OG	58,0	53,3	57,5	51,1	-	-	50	45	58,6	53,9	58,2	52,1	-	-
Akademiestraße 11, WA														
EG	56,0	52,8	55,3	50,0	-	-	50	45	57,0	53,5	56,4	51,2	-	-
1.OG	56,4	53,2	55,6	50,4	-	-	50	45	57,3	53,8	56,7	51,5	-	-
2.OG	56,7	53,7	55,9	50,9	-	-	50	45	57,5	54,2	56,9	51,9	-	-
3.OG	57,0	54,1	56,2	51,3	-	-	50	45	57,8	54,6	57,1	52,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Akademiestraße 12-14, WA														
EG	56,7	52,7	56,1	50,0	-	-	50	45	57,5	53,4	57,1	51,2	-	-
1.OG	57,0	53,0	56,4	50,4	-	-	50	45	57,8	53,6	57,3	51,5	-	-
2.OG	57,3	53,4	56,7	50,8	-	-	50	45	58,0	54,0	57,5	51,8	-	-
3.OG	57,6	53,7	57,0	51,2	-	-	50	45	58,3	54,2	57,8	52,1	-	-
Akademiestraße 13-15, WA														
EG	56,3	53,0	55,6	50,4	-	-	50	45	57,2	53,6	56,7	51,5	-	-
1.OG	56,6	53,5	55,9	50,9	-	-	50	45	57,5	54,1	56,9	51,9	-	-
2.OG	57,0	54,0	56,3	51,4	-	-	50	45	57,8	54,5	57,2	52,3	-	-
3.OG	57,4	54,5	56,7	51,9	-	-	50	45	58,1	55,0	57,5	52,7	-	-
Akademiestraße 16, WA														
EG	56,0	52,2	55,4	49,4	-	-	50	45	57,0	53,0	56,5	50,7	-	-
1.OG	56,3	52,5	55,7	49,7	-	-	50	45	57,2	53,2	56,7	51,0	-	-
2.OG	56,6	52,9	56,0	50,1	-	-	50	45	57,5	53,6	57,0	51,3	-	-
3.OG	56,9	53,2	56,3	50,5	-	-	50	45	57,7	53,8	57,2	51,6	-	-
4.OG	57,2	53,5	56,6	50,9	-	-	50	45	58,0	54,1	57,5	51,9	-	-
Akademiestraße 17, WA														
EG	55,8	52,9	54,8	49,8	-	-	50	45	56,8	53,6	56,0	51,0	-	-
1.OG	56,1	53,4	55,1	50,2	-	-	50	45	57,1	54,0	56,3	51,3	-	-
2.OG	56,4	53,9	55,5	50,7	-	-	50	45	57,3	54,4	56,6	51,7	-	-
3.OG	56,7	54,3	55,8	51,2	-	-	50	45	57,5	54,8	56,8	52,1	-	-
Akademiestraße 18, WA														
EG	55,8	52,3	55,2	49,4	-	-	50	45	56,8	53,0	56,3	50,7	-	-
1.OG	56,1	52,6	55,5	49,8	-	-	50	45	57,1	53,3	56,6	51,0	-	-
2.OG	56,4	53,0	55,8	50,2	-	-	50	45	57,3	53,6	56,8	51,3	-	-
3.OG	56,7	53,3	56,0	50,6	-	-	50	45	57,5	53,9	57,0	51,7	-	-
4.OG	57,0	53,7	56,3	51,0	-	-	50	45	57,8	54,2	57,2	52,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Akademiestraße 20, WA														
EG	55,9	52,4	55,1	49,5	-	-	50	45	56,9	53,1	56,3	50,8	-	-
1.OG	56,2	52,8	55,4	49,9	-	-	50	45	57,1	53,5	56,5	51,1	-	-
2.OG	56,4	53,2	55,7	50,3	-	-	50	45	57,3	53,8	56,7	51,4	-	-
3.OG	56,7	53,6	56,0	50,7	-	-	50	45	57,5	54,2	57,0	51,7	-	-
4.OG	57,0	54,0	56,3	51,2	-	-	50	45	57,8	54,5	57,2	52,1	-	-
Akademiestraße 21, WA														
EG	55,5	53,4	54,2	49,5	-	-	50	45	56,6	54,0	55,6	50,8	-	-
1.OG	55,9	54,0	54,5	50,0	-	-	50	45	56,9	54,5	55,8	51,2	-	-
Akademiestraße 21a, WA														
EG	55,5	53,6	54,1	49,5	-	-	50	45	56,6	54,2	55,5	50,8	-	-
1.OG	56,1	54,4	54,5	50,1	-	-	50	45	57,1	54,9	55,8	51,3	-	-
Akademiestraße 22, WA														
EG	55,4	52,1	54,6	49,0	-	-	50	45	56,5	52,9	55,9	50,5	-	-
1.OG	55,7	52,5	54,9	49,4	-	-	50	45	56,7	53,2	56,1	50,7	-	-
2.OG	55,9	52,9	55,2	49,8	-	-	50	45	56,9	53,6	56,3	51,0	-	-
3.OG	56,2	53,2	55,4	50,2	-	-	50	45	57,1	53,8	56,5	51,3	-	-
Akademiestraße 23a, WA														
EG	54,5	52,7	53,1	48,4	-	-	50	45	55,8	53,4	54,8	50,0	-	-
Akademiestraße 24, WA														
EG	55,3	52,3	54,5	49,0	-	-	50	45	56,4	53,0	55,8	50,5	-	-
1.OG	55,6	52,7	54,7	49,4	-	-	50	45	56,7	53,4	56,0	50,7	-	-
2.OG	55,9	53,1	55,0	49,8	-	-	50	45	56,9	53,7	56,2	51,0	-	-
3.OG	56,2	53,5	55,3	50,2	-	-	50	45	57,1	54,1	56,4	51,3	-	-
4.OG	56,4	53,8	55,5	50,7	-	-	50	45	57,3	54,3	56,6	51,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Akademiestraße 25, WA														
EG	55,1	53,2	53,8	49,2	-	-	50	45	56,3	53,8	55,3	50,6	-	-
1.OG	55,5	53,8	54,1	49,7	-	-	50	45	56,6	54,3	55,5	51,0	-	-
2.OG	55,9	54,3	54,5	50,3	-	-	50	45	56,9	54,8	55,8	51,4	-	-
3.OG	56,2	54,8	54,8	50,9	-	-	50	45	57,1	55,2	56,0	51,9	-	-
4.OG	56,6	55,3	55,2	51,5	-	-	50	45	57,5	55,7	56,3	52,4	-	-
5.OG	56,9	55,7	55,6	52,1	-	-	50	45	57,7	56,1	56,7	52,9	-	-
6.OG	57,2	56,1	55,9	52,7	-	-	50	45	58,0	56,4	56,9	53,4	-	-
7.OG	57,5	56,5	56,3	53,2	-	-	50	45	58,2	56,8	57,2	53,8	-	-
Akademiestraße 25a, WA														
EG	55,1	53,3	53,7	49,0	-	-	50	45	56,3	53,9	55,2	50,5	-	-
1.OG	55,5	53,9	54,0	49,6	-	-	50	45	56,6	54,4	55,5	50,9	-	-
2.OG	55,8	54,5	54,4	50,3	-	-	50	45	56,8	55,0	55,7	51,4	-	-
3.OG	56,2	55,0	54,8	50,9	-	-	50	45	57,1	55,4	56,0	51,9	-	-
4.OG	56,5	55,4	55,1	51,6	-	-	50	45	57,4	55,8	56,3	52,5	-	-
5.OG	56,8	55,8	55,5	52,2	-	-	50	45	57,6	56,1	56,6	53,0	-	-
6.OG	57,2	56,2	55,9	52,7	-	-	50	45	58,0	56,5	56,9	53,4	-	-
Akademiestraße 26, WA														
EG	55,4	52,5	54,4	49,1	-	-	50	45	56,5	53,2	55,7	50,5	-	-
1.OG	55,6	53,0	54,7	49,5	-	-	50	45	56,7	53,6	56,0	50,8	-	-
2.OG	56,0	53,4	55,0	50,0	-	-	50	45	57,0	54,0	56,2	51,2	-	-
3.OG	56,3	53,8	55,3	50,4	-	-	50	45	57,2	54,3	56,4	51,5	-	-
4.OG	56,5	54,2	55,6	50,9	-	-	50	45	57,4	54,7	56,7	51,9	-	-
EG	55,0	52,9	53,7	48,9	-	-	50	45	56,2	53,6	55,2	50,4	-	-
1.OG	55,3	53,4	54,0	49,4	-	-	50	45	56,4	54,0	55,5	50,7	-	-
2.OG	55,6	53,8	54,3	49,9	-	-	50	45	56,7	54,3	55,7	51,1	-	-
3.OG	55,9	54,3	54,7	50,5	-	-	50	45	56,9	54,8	56,0	51,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Akademiestraße 27, WA														
EG	55,1	54,2	53,2	49,1	-	-	50	45	56,3	54,7	54,9	50,5	-	-
1.OG	55,5	54,8	53,6	49,8	-	-	50	45	56,6	55,2	55,2	51,0	-	-
2.OG	56,0	55,3	54,1	50,5	-	-	50	45	57,0	55,7	55,5	51,6	-	-
3.OG	56,4	55,8	54,5	51,2	-	-	50	45	57,3	56,1	55,8	52,1	-	-
4.OG	56,7	56,2	55,0	51,9	-	-	50	45	57,5	56,5	56,2	52,7	-	-
5.OG	57,1	56,7	55,5	52,7	-	-	50	45	57,9	57,0	56,6	53,4	-	-
6.OG	57,5	57,3	55,9	53,3	-	-	50	45	58,2	57,5	56,9	53,9	-	-
Akademiestraße 28, WA														
EG	55,1	52,9	54,0	48,9	-	-	50	45	56,3	53,6	55,5	50,4	-	-
1.OG	55,4	53,3	54,2	49,4	-	-	50	45	56,5	53,9	55,6	50,7	-	-
2.OG	55,8	53,8	54,5	49,9	-	-	50	45	56,8	54,3	55,8	51,1	-	-
3.OG	56,1	54,2	54,9	50,5	-	-	50	45	57,1	54,7	56,1	51,6	-	-
4.OG	56,4	54,6	55,2	51,1	-	-	50	45	57,3	55,1	56,3	52,1	-	-
5.OG	56,6	55,0	55,5	51,6	-	-	50	45	57,5	55,4	56,6	52,5	-	-
Akademiestraße 29, WA														
EG	54,6	53,7	52,8	48,6	-	-	50	45	55,9	54,2	54,6	50,2	-	-
1.OG	55,1	54,4	53,2	49,3	-	-	50	45	56,3	54,9	54,9	50,7	-	-
2.OG	55,6	55,1	53,6	50,0	-	-	50	45	56,7	55,5	55,2	51,2	-	-
3.OG	56,1	55,7	54,1	50,7	-	-	50	45	57,1	56,1	55,5	51,7	-	-
Akademiestraße 31, WA														
EG	54,5	53,5	52,7	48,6	-	-	50	45	55,8	54,1	54,6	50,2	-	-
1.OG	55,0	54,3	53,1	49,3	-	-	50	45	56,2	54,8	54,8	50,7	-	-
2.OG	55,5	55,0	53,6	50,0	-	-	50	45	56,6	55,4	55,2	51,2	-	-
3.OG	56,0	55,6	54,1	50,8	-	-	50	45	57,0	56,0	55,5	51,8	-	-
Akademiestraße 33, WA														
EG	54,2	53,2	52,5	48,4	-	-	50	45	55,6	53,8	54,4	50,0	-	-
1.OG	54,8	54,1	53,0	49,2	-	-	50	45	56,0	54,6	54,8	50,6	-	-
2.OG	55,4	54,8	53,5	50,0	-	-	50	45	56,5	55,2	55,1	51,2	-	-
3.OG	55,9	55,5	54,0	50,8	-	-	50	45	56,9	55,9	55,5	51,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Akademiestraße 34, WA														
EG	54,5	53,2	52,9	48,6	-	-	50	45	55,8	53,8	54,7	50,2	-	-
1.OG	54,9	53,7	53,3	49,1	-	-	50	45	56,1	54,2	55,0	50,5	-	-
2.OG	55,2	54,2	53,6	49,7	-	-	50	45	56,3	54,7	55,2	51,0	-	-
Akademiestraße 35, WA														
EG	53,7	52,4	52,2	48,1	-	-	50	45	55,2	53,1	54,2	49,8	-	-
1.OG	54,5	53,6	52,8	49,0	-	-	50	45	55,8	54,2	54,6	50,5	-	-
2.OG	55,0	54,4	53,3	49,8	-	-	50	45	56,2	54,9	55,0	51,0	-	-
3.OG	55,5	55,0	53,9	50,7	-	-	50	45	56,6	55,4	55,4	51,7	-	-
Akademiestraße 35a, WA														
EG	53,4	51,8	52,1	47,9	-	-	50	45	55,0	52,6	54,2	49,7	-	-
1.OG	54,3	53,3	52,7	48,8	-	-	50	45	55,7	53,9	54,6	50,3	-	-
2.OG	54,9	54,1	53,2	49,6	-	-	50	45	56,1	54,6	54,9	50,9	-	-
Akademiestraße 36-36A, WA														
EG	54,2	52,7	52,7	48,4	-	-	50	45	55,6	53,4	54,6	50,0	-	-
1.OG	54,6	53,3	53,1	49,0	-	-	50	45	55,9	53,9	54,8	50,5	-	-
2.OG	55,0	53,9	53,5	49,6	-	-	50	45	56,2	54,4	55,1	50,9	-	-
3.OG	55,4	54,4	53,9	50,3	-	-	50	45	56,5	54,9	55,4	51,4	-	-
4.OG	55,7	54,8	54,3	51,0	-	-	50	45	56,7	55,2	55,7	52,0	-	-
Akademiestraße 38, WA														
EG	54,0	52,3	52,6	48,1	-	-	50	45	55,5	53,0	54,5	49,8	-	-
1.OG	54,4	53,0	52,9	48,8	-	-	50	45	55,7	53,6	54,7	50,3	-	-
2.OG	54,8	53,5	53,3	49,4	-	-	50	45	56,0	54,1	55,0	50,7	-	-
3.OG	55,2	54,1	53,8	50,1	-	-	50	45	56,3	54,6	55,3	51,3	-	-
Akademiestraße 38a, WA														
EG	54,0	52,1	52,8	48,5	-	-	50	45	55,5	52,9	54,6	50,1	-	-
1.OG	54,4	52,7	53,1	49,0	-	-	50	45	55,7	53,4	54,8	50,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Akademiestraße 40, WA														
EG	53,1	50,8	52,1	47,4	-	-	50	45	54,8	51,8	54,2	49,4	-	-
1.OG	53,6	51,6	52,5	48,1	-	-	50	45	55,2	52,5	54,4	49,8	-	-
2.OG	54,0	52,1	52,9	48,7	-	-	50	45	55,5	52,9	54,7	50,2	-	-
3.OG	54,3	52,6	53,2	49,3	-	-	50	45	55,7	53,3	54,9	50,7	-	-
Akademiestraße 41, SOS														
EG	56,0	55,4	50,8	49,8	-	-	50	45	57,0	55,8	53,4	51,0	-	-
1.OG	57,6	57,1	52,5	51,4	-	-	50	45	58,3	57,4	54,4	52,3	-	-
2.OG	59,4	59,0	54,8	53,5	-	-	50	45	59,9	59,2	56,0	54,1	-	-
3.OG	60,7	60,7	56,5	55,2	-	-	50	45	61,1	60,8	57,4	55,6	-	-
4.OG	61,6	61,7	57,4	56,2	-	-	50	45	61,9	61,8	58,1	56,5	-	-
5.OG	62,2	62,4	58,3	57,2	-	-	50	45	62,5	62,5	58,9	57,5	-	-
Akademiestraße 41-1, SOS														
EG	51,6	51,7	49,2	47,6	-	-	50	45	53,9	52,5	52,6	49,5	-	-
1.OG	54,0	54,4	51,5	49,7	-	-	50	45	55,5	54,9	53,8	51,0	-	-
2.OG	55,4	56,2	52,8	51,2	-	-	50	45	56,5	56,5	54,6	52,1	-	-
3.OG	57,1	58,0	54,4	52,9	-	-	50	45	57,9	58,2	55,7	53,6	-	-
4.OG	58,0	58,9	55,3	54,0	-	-	50	45	58,6	59,1	56,4	54,5	-	-
5.OG	59,0	59,8	56,2	55,0	-	-	50	45	59,5	59,9	57,1	55,4	-	-
6.OG	59,8	60,7	57,1	56,0	-	-	50	45	60,2	60,8	57,9	56,3	-	-
EG	55,8	56,6	52,0	51,4	-	-	50	45	56,8	56,9	54,1	52,3	-	-
Akademiestraße 41a, SOS														
EG	50,6	45,5	50,2	43,9	-	-	50	45	53,3	48,3	53,1	47,5	-	-
Akademiestraße 42, WA														
EG	52,7	49,6	52,0	47,4	-	-	50	45	54,6	50,9	54,1	49,4	-	-
1.OG	53,2	50,4	52,5	48,2	-	-	50	45	54,9	51,5	54,4	49,9	-	-
2.OG	53,6	51,1	52,9	49,0	-	-	50	45	55,2	52,1	54,7	50,5	-	-
3.OG	54,0	51,7	53,3	49,7	-	-	50	45	55,5	52,5	55,0	51,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Akademiestraße 44, WA														
EG	52,7	49,9	51,7	47,3	-	-	50	45	54,6	51,1	53,9	49,3	-	-
1.OG	53,5	51,3	52,3	48,5	-	-	50	45	55,1	52,2	54,3	50,1	-	-
2.OG	54,1	52,3	52,8	49,6	-	-	50	45	55,5	53,0	54,6	50,9	-	-
3.OG	54,8	53,2	53,4	50,5	-	-	50	45	56,0	53,8	55,0	51,6	-	-
Akademiestraße 46, WA														
EG	52,5	49,9	51,7	47,4	-	-	50	45	54,4	51,1	53,9	49,4	-	-
1.OG	53,4	51,6	52,4	48,8	-	-	50	45	55,0	52,5	54,4	50,3	-	-
2.OG	54,4	52,9	53,1	50,1	-	-	50	45	55,7	53,6	54,8	51,3	-	-
3.OG	55,1	54,0	53,7	51,2	-	-	50	45	56,3	54,5	55,2	52,1	-	-
Akademiestraße 52, SOS														
EG	53,3	50,1	52,8	48,4	-	-	50	45	55,0	51,3	54,6	50,0	-	-
1.OG	53,8	51,0	53,3	49,4	-	-	50	45	55,3	52,0	55,0	50,7	-	-
2.OG	54,5	52,2	54,0	50,6	-	-	50	45	55,8	53,0	55,5	51,7	-	-
3.OG	55,4	53,8	54,8	52,3	-	-	50	45	56,5	54,3	56,0	53,0	-	-
4.OG	56,5	55,6	55,9	54,1	-	-	50	45	57,4	56,0	56,9	54,6	-	-
5.OG	57,6	57,1	56,9	55,6	-	-	50	45	58,3	57,4	57,7	56,0	-	-
6.OG	58,5	58,1	57,8	56,6	-	-	50	45	59,1	58,3	58,5	56,9	-	-
Alexanderstraße 1, WA														
EG	53,2	50,3	51,0	43,6	-	-	50	45	54,9	51,4	53,5	47,4	-	-
1.OG	53,3	50,3	51,2	43,7	-	-	50	45	55,0	51,4	53,7	47,4	-	-
2.OG	53,5	50,4	51,4	43,9	-	-	50	45	55,1	51,5	53,8	47,5	-	-
Alexanderstraße 2, WA														
EG	53,1	50,1	51,0	43,5	-	-	50	45	54,8	51,3	53,5	47,3	-	-
1.OG	53,3	50,2	51,2	43,7	-	-	50	45	55,0	51,3	53,7	47,4	-	-
2.OG	53,4	50,2	51,4	43,9	-	-	50	45	55,0	51,3	53,8	47,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 3, WA														
EG	53,2	50,1	51,0	43,5	-	-	50	45	54,9	51,3	53,5	47,3	-	-
1.OG	53,3	50,2	51,2	43,7	-	-	50	45	55,0	51,3	53,7	47,4	-	-
2.OG	53,4	50,3	51,4	43,9	-	-	50	45	55,0	51,4	53,8	47,5	-	-
Alexanderstraße 4, WA														
EG	53,3	50,2	51,3	43,7	-	-	50	45	55,0	51,3	53,7	47,4	-	-
1.OG	53,4	50,2	51,5	43,9	-	-	50	45	55,0	51,3	53,8	47,5	-	-
2.OG	53,6	50,3	51,7	44,1	-	-	50	45	55,2	51,4	53,9	47,6	-	-
Alexanderstraße 5, WA														
EG	53,1	50,0	51,1	43,5	-	-	50	45	54,8	51,2	53,6	47,3	-	-
1.OG	53,2	50,1	51,2	43,7	-	-	50	45	54,9	51,3	53,7	47,4	-	-
2.OG	53,4	50,2	51,4	43,9	-	-	50	45	55,0	51,3	53,8	47,5	-	-
Alexanderstraße 6a, WA														
EG	53,1	50,0	51,1	43,5	-	-	50	45	54,8	51,2	53,6	47,3	-	-
1.OG	53,2	50,1	51,3	43,7	-	-	50	45	54,9	51,3	53,7	47,4	-	-
2.OG	53,4	50,1	51,4	43,9	-	-	50	45	55,0	51,3	53,8	47,5	-	-
3.OG	53,5	50,2	51,6	44,0	-	-	50	45	55,1	51,3	53,9	47,5	-	-
Alexanderstraße 6b, WA														
EG	53,2	50,0	51,3	43,7	-	-	50	45	54,9	51,2	53,7	47,4	-	-
1.OG	53,3	50,1	51,5	43,9	-	-	50	45	55,0	51,3	53,8	47,5	-	-
Alexanderstraße 7, WA														
EG	53,1	49,9	51,1	43,5	-	-	50	45	54,8	51,1	53,6	47,3	-	-
1.OG	53,2	50,0	51,3	43,7	-	-	50	45	54,9	51,2	53,7	47,4	-	-
2.OG	53,3	50,0	51,5	43,9	-	-	50	45	55,0	51,2	53,8	47,5	-	-
3.OG	53,5	50,1	51,6	44,0	-	-	50	45	55,1	51,3	53,9	47,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 8, WA														
EG	53,2	49,9	51,3	43,6	-	-	50	45	54,9	51,1	53,7	47,4	-	-
1.OG	53,3	49,9	51,5	43,8	-	-	50	45	55,0	51,1	53,8	47,5	-	-
2.OG	53,4	50,0	51,7	44,0	-	-	50	45	55,0	51,2	53,9	47,5	-	-
3.OG	53,6	50,0	51,9	44,2	-	-	50	45	55,2	51,2	54,1	47,6	-	-
4.OG	53,7	50,1	52,1	44,4	-	-	50	45	55,2	51,3	54,2	47,7	-	-
Alexanderstraße 9, WA														
EG	53,1	49,8	51,2	43,5	-	-	50	45	54,8	51,0	53,7	47,3	-	-
1.OG	53,2	49,9	51,4	43,7	-	-	50	45	54,9	51,1	53,8	47,4	-	-
Alexanderstraße 10, WA														
EG	53,2	49,8	51,4	43,7	-	-	50	45	54,9	51,0	53,8	47,4	-	-
1.OG	53,3	49,8	51,6	43,9	-	-	50	45	55,0	51,0	53,9	47,5	-	-
2.OG	53,4	49,9	51,8	44,1	-	-	50	45	55,0	51,1	54,0	47,6	-	-
Alexanderstraße 11, WA														
EG	53,1	49,7	51,3	43,6	-	-	50	45	54,8	51,0	53,7	47,4	-	-
1.OG	53,2	49,8	51,5	43,8	-	-	50	45	54,9	51,0	53,8	47,5	-	-
2.OG	53,4	49,8	51,7	44,0	-	-	50	45	55,0	51,0	53,9	47,5	-	-
Alexanderstraße 12, WA														
EG	53,2	49,7	51,5	43,8	-	-	50	45	54,9	51,0	53,8	47,5	-	-
1.OG	53,4	49,7	51,8	44,0	-	-	50	45	55,0	51,0	54,0	47,5	-	-
2.OG	53,5	49,8	52,0	44,2	-	-	50	45	55,1	51,0	54,1	47,6	-	-
Alexanderstraße 13, WA														
EG	53,1	49,6	51,4	43,7	-	-	50	45	54,8	50,9	53,8	47,4	-	-
1.OG	53,3	49,7	51,6	43,9	-	-	50	45	55,0	51,0	53,9	47,5	-	-
2.OG	53,4	49,8	51,8	44,1	-	-	50	45	55,0	51,0	54,0	47,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alexanderstraße 16, WA														
EG	53,4	49,5	52,0	44,2	-	-	50	45	55,0	50,8	54,1	47,6	-	-
1.OG	53,7	49,6	52,3	44,4	-	-	50	45	55,2	50,9	54,3	47,7	-	-
2.OG	53,9	49,7	52,6	44,7	-	-	50	45	55,4	51,0	54,5	47,9	-	-
3.OG	54,1	49,9	52,9	45,1	-	-	50	45	55,5	51,1	54,7	48,1	-	-
Alexanderstraße 17, WA														
EG	53,2	49,4	51,6	43,8	-	-	50	45	54,9	50,7	53,9	47,5	-	-
1.OG	53,3	49,5	51,8	44,0	-	-	50	45	55,0	50,8	54,0	47,5	-	-
Alexanderstraße 18b, WA														
EG	53,7	49,6	52,5	44,5	-	-	50	45	55,2	50,9	54,4	47,8	-	-
1.OG	54,0	49,7	52,9	44,9	-	-	50	45	55,5	51,0	54,7	48,0	-	-
2.OG	54,4	49,9	53,3	45,4	-	-	50	45	55,7	51,1	55,0	48,2	-	-
Alexanderstraße 19, WA														
EG	53,6	49,4	52,3	44,4	-	-	50	45	55,2	50,7	54,3	47,7	-	-
1.OG	53,9	49,6	52,7	44,7	-	-	50	45	55,4	50,9	54,6	47,9	-	-
2.OG	54,2	49,7	53,0	45,1	-	-	50	45	55,6	51,0	54,8	48,1	-	-
Alexanderstraße 20b, WA														
EG	54,4	49,7	53,3	45,4	-	-	50	45	55,7	51,0	55,0	48,2	-	-
1.OG	54,9	50,0	54,0	46,1	-	-	50	45	56,1	51,2	55,5	48,6	-	-
2.OG	55,4	50,3	54,6	46,8	-	-	50	45	56,5	51,4	55,9	49,0	-	-
3.OG	55,6	50,4	54,8	47,0	-	-	50	45	56,7	51,5	56,0	49,1	-	-
Alfred-Delp-Straße 2, MI														
EG	60,4	53,6	60,2	52,2	-	-	50	45	60,8	54,2	60,6	53,0	-	-
1.OG	61,3	54,1	61,1	52,8	-	-	50	45	61,6	54,6	61,4	53,5	-	-
2.OG	62,1	54,7	62,0	53,5	-	-	50	45	62,4	55,1	62,3	54,1	-	-
3.OG	62,5	55,0	62,4	53,9	-	-	50	45	62,7	55,4	62,6	54,4	-	-
4.OG	62,7	55,1	62,6	54,1	-	-	50	45	62,9	55,5	62,8	54,6	-	-
5.OG	62,8	55,3	62,7	54,3	-	-	50	45	63,0	55,7	62,9	54,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alfred-Delp-Straße 4, MI														
EG	59,6	53,2	59,4	51,7	-	-	50	45	60,1	53,8	59,9	52,5	-	-
1.OG	60,2	53,6	60,1	52,2	-	-	50	45	60,6	54,2	60,5	53,0	-	-
2.OG	60,9	54,0	60,7	52,7	-	-	50	45	61,2	54,5	61,1	53,4	-	-
3.OG	61,5	54,4	61,3	53,2	-	-	50	45	61,8	54,9	61,6	53,8	-	-
4.OG	61,8	54,7	61,7	53,6	-	-	50	45	62,1	55,1	62,0	54,2	-	-
5.OG	62,0	54,9	61,9	53,8	-	-	50	45	62,3	55,3	62,2	54,3	-	-
Alfred-Delp-Straße 6, MI														
EG	58,7	52,8	58,5	51,3	-	-	50	45	59,2	53,5	59,1	52,2	-	-
1.OG	59,2	53,2	59,0	51,7	-	-	50	45	59,7	53,8	59,5	52,5	-	-
2.OG	59,7	53,5	59,5	52,1	-	-	50	45	60,1	54,1	60,0	52,9	-	-
3.OG	60,2	53,8	60,0	52,5	-	-	50	45	60,6	54,3	60,4	53,2	-	-
4.OG	60,6	54,2	60,4	52,9	-	-	50	45	61,0	54,7	60,8	53,6	-	-
5.OG	61,0	54,5	60,8	53,3	-	-	50	45	61,3	55,0	61,1	53,9	-	-
Alfred-Delp-Straße 7, WB														
EG	58,0	52,1	57,7	50,4	-	-	50	45	58,6	52,9	58,4	51,5	-	-
1.OG	58,4	52,4	58,1	50,8	-	-	50	45	59,0	53,1	58,7	51,8	-	-
Alfred-Delp-Straße 8, MI														
EG	59,5	53,6	59,3	52,4	-	-	50	45	60,0	54,2	59,8	53,1	-	-
1.OG	60,1	54,1	59,9	52,9	-	-	50	45	60,5	54,6	60,3	53,6	-	-
Alfred-Delp-Straße 9, GE														
EG	57,4	51,9	57,0	50,1	-	-	50	45	58,1	52,7	57,8	51,3	-	-
1.OG	57,7	52,2	57,4	50,5	-	-	50	45	58,4	53,0	58,1	51,6	-	-
2.OG	58,0	52,4	57,8	50,8	-	-	50	45	58,6	53,1	58,5	51,8	-	-
3.OG	58,4	52,7	58,1	51,1	-	-	50	45	59,0	53,4	58,7	52,1	-	-
4.OG	58,7	52,9	58,5	51,4	-	-	50	45	59,2	53,6	59,1	52,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alfred-Delp-Straße 10, MI														
EG	57,9	52,4	57,6	50,7	-	-	50	45	58,6	53,1	58,3	51,7	-	-
1.OG	58,2	52,7	58,0	51,1	-	-	50	45	58,8	53,4	58,6	52,1	-	-
2.OG	58,6	52,9	58,3	51,4	-	-	50	45	59,2	53,6	58,9	52,3	-	-
3.OG	59,0	53,2	58,7	51,7	-	-	50	45	59,5	53,8	59,2	52,5	-	-
4.OG	59,3	53,4	59,1	52,0	-	-	50	45	59,8	54,0	59,6	52,8	-	-
Alfred-Delp-Straße 12, MI														
EG	57,6	52,3	57,3	50,7	-	-	50	45	58,3	53,0	58,0	51,7	-	-
1.OG	58,0	52,6	57,7	51,0	-	-	50	45	58,6	53,3	58,4	52,0	-	-
2.OG	58,3	52,8	58,1	51,3	-	-	50	45	58,9	53,5	58,7	52,2	-	-
3.OG	58,7	53,1	58,4	51,7	-	-	50	45	59,2	53,7	59,0	52,5	-	-
4.OG	59,0	53,3	58,8	52,0	-	-	50	45	59,5	53,9	59,3	52,8	-	-
5.OG	59,3	53,6	59,1	52,3	-	-	50	45	59,8	54,2	59,6	53,0	-	-
Alfred-Delp-Straße 14, MI														
EG	56,1	51,1	55,7	49,5	-	-	50	45	57,1	52,1	56,7	50,8	-	-
1.OG	56,3	51,3	56,0	49,8	-	-	50	45	57,2	52,2	57,0	51,0	-	-
2.OG	56,6	51,5	56,3	50,0	-	-	50	45	57,5	52,4	57,2	51,2	-	-
3.OG	56,8	51,7	56,5	50,3	-	-	50	45	57,6	52,5	57,4	51,4	-	-
4.OG	57,1	51,9	56,8	50,5	-	-	50	45	57,9	52,7	57,6	51,6	-	-
Alfred-Delp-Straße 15, MI														
EG	55,7	50,9	55,4	49,1	-	-	50	45	56,7	51,9	56,5	50,5	-	-
1.OG	56,0	51,1	55,6	49,4	-	-	50	45	57,0	52,1	56,7	50,7	-	-
2.OG	56,2	51,3	55,8	49,6	-	-	50	45	57,1	52,2	56,8	50,9	-	-
3.OG	56,4	51,5	56,1	49,8	-	-	50	45	57,3	52,4	57,1	51,0	-	-
4.OG	56,6	51,6	56,3	50,0	-	-	50	45	57,5	52,5	57,2	51,2	-	-
Alfred-Delp-Straße 16, MI														
EG	55,7	50,8	55,3	49,2	-	-	50	45	56,7	51,8	56,4	50,6	-	-
1.OG	55,9	51,0	55,6	49,5	-	-	50	45	56,9	52,0	56,7	50,8	-	-
2.OG	56,2	51,2	55,9	49,7	-	-	50	45	57,1	52,1	56,9	51,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alfred-Delp-Straße 17, MI														
EG	55,2	50,5	54,9	48,8	-	-	50	45	56,3	51,6	56,1	50,3	-	-
1.OG	55,5	50,7	55,1	49,0	-	-	50	45	56,6	51,7	56,3	50,5	-	-
2.OG	55,7	50,9	55,3	49,2	-	-	50	45	56,7	51,9	56,4	50,6	-	-
3.OG	55,9	51,0	55,5	49,4	-	-	50	45	56,9	52,0	56,6	50,7	-	-
Alfred-Delp-Straße 19, MI														
EG	54,9	50,3	54,5	48,5	-	-	50	45	56,1	51,4	55,8	50,1	-	-
1.OG	55,1	50,4	54,7	48,7	-	-	50	45	56,3	51,5	56,0	50,2	-	-
2.OG	55,3	50,6	54,9	48,9	-	-	50	45	56,4	51,7	56,1	50,4	-	-
3.OG	55,4	50,7	55,1	49,1	-	-	50	45	56,5	51,7	56,3	50,5	-	-
Alfred-Delp-Straße 20, MI														
EG	55,1	50,4	54,8	48,8	-	-	50	45	56,3	51,5	56,0	50,3	-	-
1.OG	55,3	50,5	55,0	49,0	-	-	50	45	56,4	51,6	56,2	50,5	-	-
2.OG	55,6	50,7	55,2	49,2	-	-	50	45	56,7	51,7	56,3	50,6	-	-
Alfred-Delp-Straße 21, MI														
EG	54,7	50,1	54,3	48,4	-	-	50	45	56,0	51,3	55,7	50,0	-	-
1.OG	54,9	50,3	54,5	48,6	-	-	50	45	56,1	51,4	55,8	50,2	-	-
2.OG	55,1	50,4	54,7	48,8	-	-	50	45	56,3	51,5	56,0	50,3	-	-
Alter Auheimer Weg 3, GE														
EG	63,3	60,9	62,9	59,9	-	-	50	45	63,5	61,0	63,1	60,0	-	-
Alter Auheimer Weg 3a, GE														
EG	65,3	61,6	65,0	60,7	-	-	50	45	65,4	61,7	65,1	60,8	-	-
1.OG	65,6	61,9	65,4	61,0	-	-	50	45	65,7	62,0	65,5	61,1	-	-
Alter Auheimer Weg 8, GE														
EG	62,6	58,6	62,0	56,6	-	-	50	45	62,8	58,8	62,3	56,9	-	-
1.OG	63,5	59,8	63,0	58,1	-	-	50	45	63,7	59,9	63,2	58,3	-	-
Alter Auheimer Weg 8a, GE														
EG	63,0	59,3	62,4	57,2	-	-	50	45	63,2	59,5	62,6	57,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Alter Auheimer Weg 12, GE														
EG	64,2	61,3	63,9	60,6	-	-	50	45	64,4	61,4	64,1	60,7	-	-
Alter Auheimer Weg 14, GE														
EG	64,2	63,6	63,1	61,7	-	-	50	45	64,4	63,7	63,3	61,8	-	-
Alter Auheimer Weg 16, GE														
EG	63,6	63,7	58,8	56,8	-	-	50	45	63,8	63,8	59,3	57,1	-	-
EG	63,6	63,7	58,8	56,8	-	-	50	45	63,8	63,8	59,3	57,1	-	-
Altstraße 1, WA														
EG	54,2	52,2	51,9	47,5	-	-	50	45	55,6	53,0	54,1	49,4	-	-
1.OG	54,6	52,6	52,1	47,7	-	-	50	45	55,9	53,3	54,2	49,6	-	-
2.OG	54,9	53,0	52,3	47,9	-	-	50	45	56,1	53,6	54,3	49,7	-	-
3.OG	55,2	53,4	52,5	48,0	-	-	50	45	56,3	54,0	54,4	49,8	-	-
Altstraße 2, MI														
EG	53,8	51,8	51,6	47,1	-	-	50	45	55,3	52,6	53,9	49,2	-	-
1.OG	54,1	52,1	51,7	47,3	-	-	50	45	55,5	52,9	53,9	49,3	-	-
2.OG	54,3	52,4	51,9	47,5	-	-	50	45	55,7	53,1	54,1	49,4	-	-
3.OG	54,6	52,7	52,1	47,6	-	-	50	45	55,9	53,4	54,2	49,5	-	-
Altstraße 3, WA														
EG	54,3	52,4	51,8	47,5	-	-	50	45	55,7	53,1	54,0	49,4	-	-
1.OG	54,7	52,9	52,0	47,7	-	-	50	45	56,0	53,6	54,1	49,6	-	-
2.OG	55,1	53,3	52,3	47,9	-	-	50	45	56,3	53,9	54,3	49,7	-	-
3.OG	55,4	53,7	52,5	48,0	-	-	50	45	56,5	54,2	54,4	49,8	-	-
Altstraße 8, MI														
EG	54,1	52,3	51,6	47,2	-	-	50	45	55,5	53,0	53,9	49,2	-	-
Altstraße 24, MI														
EG	56,3	54,9	52,8	47,6	-	-	50	45	57,2	55,3	54,6	49,5	-	-
1.OG	57,7	56,5	53,6	48,3	-	-	50	45	58,4	56,8	55,2	50,0	-	-
2.OG	58,6	57,4	54,3	49,0	-	-	50	45	59,2	57,6	55,7	50,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Ballplatz 1, MI														
EG	53,7	50,3	52,7	47,3	-	-	50	45	55,2	51,4	54,6	49,3	-	-
1.OG	53,9	50,5	52,9	47,5	-	-	50	45	55,4	51,6	54,7	49,4	-	-
2.OG	54,1	50,6	53,1	47,6	-	-	50	45	55,5	51,7	54,8	49,5	-	-
3.OG	54,3	50,8	53,3	47,8	-	-	50	45	55,7	51,8	55,0	49,6	-	-
Am Ballplatz 3, WA														
EG	53,4	50,1	52,4	47,1	-	-	50	45	55,0	51,3	54,4	49,2	-	-
1.OG	53,6	50,3	52,5	47,2	-	-	50	45	55,2	51,4	54,4	49,2	-	-
2.OG	53,7	50,4	52,7	47,4	-	-	50	45	55,2	51,5	54,6	49,4	-	-
3.OG	53,9	50,6	52,9	47,5	-	-	50	45	55,4	51,7	54,7	49,4	-	-
Am Ballplatz 5, WA														
EG	53,1	50,1	52,0	46,9	-	-	50	45	54,8	51,3	54,1	49,1	-	-
1.OG	53,3	50,2	52,2	47,0	-	-	50	45	55,0	51,3	54,2	49,1	-	-
2.OG	53,5	50,3	52,3	47,1	-	-	50	45	55,1	51,4	54,3	49,2	-	-
3.OG	53,6	50,5	52,5	47,3	-	-	50	45	55,2	51,6	54,4	49,3	-	-
Am Ballplatz 7, WA														
EG	52,9	50,0	51,7	46,6	-	-	50	45	54,7	51,2	53,9	48,9	-	-
1.OG	53,1	50,1	51,8	46,7	-	-	50	45	54,8	51,3	54,0	48,9	-	-
2.OG	53,2	50,2	52,0	46,9	-	-	50	45	54,9	51,3	54,1	49,1	-	-
3.OG	53,3	50,3	52,1	47,0	-	-	50	45	55,0	51,4	54,2	49,1	-	-
Am Ballplatz 10-16, MI														
EG	52,5	49,7	51,2	46,1	-	-	50	45	54,4	51,0	53,7	48,6	-	-
1.OG	52,6	49,8	51,3	46,3	-	-	50	45	54,5	51,0	53,7	48,7	-	-
2.OG	52,7	49,9	51,5	46,4	-	-	50	45	54,6	51,1	53,8	48,8	-	-
3.OG	52,9	50,0	51,6	46,5	-	-	50	45	54,7	51,2	53,9	48,8	-	-
4.OG	53,0	50,1	51,7	46,6	-	-	50	45	54,8	51,3	53,9	48,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Ballplatz 17, MI														
EG	52,3	49,7	50,9	46,1	-	-	50	45	54,3	51,0	53,5	48,6	-	-
1.OG	52,4	49,8	51,0	46,2	-	-	50	45	54,4	51,0	53,5	48,7	-	-
2.OG	52,6	49,9	51,2	46,3	-	-	50	45	54,5	51,1	53,7	48,7	-	-
3.OG	52,7	50,0	51,3	46,4	-	-	50	45	54,6	51,2	53,7	48,8	-	-
Am Ballplatz 18, MI														
EG	51,7	49,2	50,3	45,6	-	-	50	45	53,9	50,6	53,2	48,3	-	-
1.OG	51,8	49,3	50,4	45,7	-	-	50	45	54,0	50,7	53,2	48,4	-	-
2.OG	51,9	49,4	50,5	45,8	-	-	50	45	54,1	50,7	53,3	48,4	-	-
3.OG	52,0	49,5	50,6	45,9	-	-	50	45	54,1	50,8	53,3	48,5	-	-
4.OG	52,1	49,5	50,7	46,0	-	-	50	45	54,2	50,8	53,4	48,5	-	-
Am Ballplatz 19, MI														
EG	52,2	49,5	50,8	46,0	-	-	50	45	54,2	50,8	53,4	48,5	-	-
1.OG	52,3	49,6	50,9	46,1	-	-	50	45	54,3	50,9	53,5	48,6	-	-
2.OG	52,4	49,7	51,0	46,2	-	-	50	45	54,4	51,0	53,5	48,7	-	-
3.OG	52,5	49,8	51,2	46,3	-	-	50	45	54,4	51,0	53,7	48,7	-	-
Am Ballplatz 21, MI														
EG	52,0	49,4	50,6	45,9	-	-	50	45	54,1	50,7	53,3	48,5	-	-
1.OG	52,1	49,5	50,7	46,0	-	-	50	45	54,2	50,8	53,4	48,5	-	-
2.OG	52,3	49,6	50,9	46,1	-	-	50	45	54,3	50,9	53,5	48,6	-	-
3.OG	52,4	49,7	51,0	46,2	-	-	50	45	54,4	51,0	53,5	48,7	-	-
Am Ballplatz 23, MI														
EG	51,9	49,3	50,5	45,8	-	-	50	45	54,1	50,7	53,3	48,4	-	-
1.OG	52,0	49,4	50,6	45,9	-	-	50	45	54,1	50,7	53,3	48,5	-	-
2.OG	52,2	49,5	50,7	46,0	-	-	50	45	54,2	50,8	53,4	48,5	-	-
3.OG	52,3	49,6	50,8	46,1	-	-	50	45	54,3	50,9	53,4	48,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Ballplatz 25, MI														
EG	51,7	49,2	50,2	45,6	-	-	50	45	53,9	50,6	53,1	48,3	-	-
1.OG	51,8	49,3	50,3	45,7	-	-	50	45	54,0	50,7	53,2	48,4	-	-
2.OG	51,9	49,4	50,4	45,8	-	-	50	45	54,1	50,7	53,2	48,4	-	-
3.OG	52,1	49,5	50,5	45,9	-	-	50	45	54,2	50,8	53,3	48,5	-	-
4.OG	52,1	49,6	50,6	46,0	-	-	50	45	54,2	50,9	53,3	48,5	-	-
Am Frankfurter Tor 6, MI														
EG	54,9	52,5	52,5	46,8	-	-	50	45	56,1	53,2	54,4	49,0	-	-
1.OG	55,0	52,7	52,7	46,9	-	-	50	45	56,2	53,4	54,6	49,1	-	-
2.OG	55,2	52,8	52,8	47,0	-	-	50	45	56,3	53,5	54,6	49,1	-	-
3.OG	55,3	52,9	53,0	47,2	-	-	50	45	56,4	53,6	54,8	49,2	-	-
Am Frankfurter Tor 11, MI														
EG	55,3	52,5	53,4	47,3	-	-	50	45	56,4	53,2	55,0	49,3	-	-
Am Frankfurter Tor 13, MI														
EG	55,1	52,2	53,2	47,1	-	-	50	45	56,3	53,0	54,9	49,2	-	-
1.OG	55,2	52,4	53,4	47,3	-	-	50	45	56,3	53,1	55,0	49,3	-	-
2.OG	55,4	52,5	53,6	47,5	-	-	50	45	56,5	53,2	55,2	49,4	-	-
3.OG	55,6	52,7	53,8	47,6	-	-	50	45	56,7	53,4	55,3	49,5	-	-
Am Frankfurter Tor 15, MI														
EG	55,1	52,2	53,4	47,2	-	-	50	45	56,3	53,0	55,0	49,2	-	-
1.OG	55,3	52,3	53,6	47,4	-	-	50	45	56,4	53,0	55,2	49,4	-	-
2.OG	55,5	52,5	53,8	47,6	-	-	50	45	56,6	53,2	55,3	49,5	-	-
3.OG	55,7	52,7	54,0	47,8	-	-	50	45	56,7	53,4	55,5	49,6	-	-
Am Frankfurter Tor 16, MI														
EG	54,9	51,7	53,4	47,1	-	-	50	45	56,1	52,5	55,0	49,2	-	-
1.OG	55,1	51,8	53,6	47,3	-	-	50	45	56,3	52,6	55,2	49,3	-	-
2.OG	55,3	52,0	53,8	47,4	-	-	50	45	56,4	52,8	55,3	49,4	-	-
3.OG	55,5	52,2	54,0	47,6	-	-	50	45	56,6	53,0	55,5	49,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Frankfurter Tor 18, MI														
EG	55,3	51,7	53,9	47,5	-	-	50	45	56,4	52,5	55,4	49,4	-	-
1.OG	55,5	51,9	54,2	47,7	-	-	50	45	56,6	52,7	55,6	49,6	-	-
2.OG	55,7	52,1	54,4	47,9	-	-	50	45	56,7	52,9	55,7	49,7	-	-
Am Frankfurter Tor 18a, MI														
EG	54,6	51,3	53,2	46,8	-	-	50	45	55,9	52,2	54,9	49,0	-	-
1.OG	54,8	51,5	53,4	47,0	-	-	50	45	56,0	52,4	55,0	49,1	-	-
2.OG	55,0	51,6	53,6	47,2	-	-	50	45	56,2	52,5	55,2	49,2	-	-
3.OG	55,2	51,8	53,8	47,4	-	-	50	45	56,3	52,6	55,3	49,4	-	-
Am Frankfurter Tor 19, SOK														
EG	55,5	52,2	54,0	47,6	-	-	50	45	56,6	53,0	55,5	49,5	-	-
1.OG	55,7	52,4	54,2	47,8	-	-	50	45	56,7	53,1	55,6	49,6	-	-
2.OG	55,9	52,5	54,5	48,0	-	-	50	45	56,9	53,2	55,8	49,8	-	-
3.OG	56,1	52,7	54,7	48,2	-	-	50	45	57,1	53,4	56,0	49,9	-	-
4.OG	56,3	52,9	54,9	48,4	-	-	50	45	57,2	53,6	56,1	50,0	-	-
5.OG	56,5	53,0	55,1	48,6	-	-	50	45	57,4	53,6	56,3	50,2	-	-
Am Frankfurter Tor 20-20a, WA														
EG	55,6	51,7	54,5	47,8	-	-	50	45	56,7	52,5	55,8	49,6	-	-
1.OG	55,9	52,0	54,8	48,1	-	-	50	45	56,9	52,8	56,0	49,8	-	-
2.OG	56,1	52,2	55,0	48,4	-	-	50	45	57,1	53,0	56,2	50,0	-	-
3.OG	56,4	52,4	55,3	48,6	-	-	50	45	57,3	53,1	56,4	50,2	-	-
Am Frankfurter Tor 22, WA														
EG	56,1	51,8	55,1	48,3	-	-	50	45	57,1	52,6	56,3	50,0	-	-
1.OG	56,4	52,0	55,5	48,7	-	-	50	45	57,3	52,8	56,6	50,2	-	-
2.OG	56,7	52,3	55,8	49,0	-	-	50	45	57,5	53,0	56,8	50,5	-	-
3.OG	57,0	52,5	56,1	49,3	-	-	50	45	57,8	53,2	57,1	50,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Frankfurter Tor 22a, WA														
EG	55,5	51,4	54,4	47,7	-	-	50	45	56,6	52,3	55,7	49,6	-	-
1.OG	55,8	51,7	54,7	48,0	-	-	50	45	56,8	52,5	56,0	49,8	-	-
2.OG	56,0	51,9	55,0	48,3	-	-	50	45	57,0	52,7	56,2	50,0	-	-
3.OG	56,3	52,1	55,3	48,5	-	-	50	45	57,2	52,9	56,4	50,1	-	-
Am Frankfurter Tor 22b, WA														
EG	54,9	51,1	53,7	47,1	-	-	50	45	56,1	52,1	55,2	49,2	-	-
1.OG	55,1	51,3	53,9	47,4	-	-	50	45	56,3	52,2	55,4	49,4	-	-
2.OG	55,3	51,5	54,2	47,6	-	-	50	45	56,4	52,4	55,6	49,5	-	-
3.OG	55,6	51,7	54,4	47,8	-	-	50	45	56,7	52,5	55,7	49,6	-	-
Am Frankfurter Tor 24a, WA														
EG	56,6	51,9	55,8	48,9	-	-	50	45	57,5	52,7	56,8	50,4	-	-
1.OG	57,0	52,2	56,2	49,3	-	-	50	45	57,8	53,0	57,1	50,7	-	-
2.OG	57,3	52,5	56,6	49,6	-	-	50	45	58,0	53,2	57,5	50,9	-	-
3.OG	57,7	52,8	57,0	50,0	-	-	50	45	58,4	53,5	57,8	51,2	-	-
Am Frankfurter Tor 24b, WA														
EG	56,5	51,8	55,8	48,9	-	-	50	45	57,4	52,6	56,8	50,4	-	-
1.OG	56,9	52,1	56,2	49,2	-	-	50	45	57,7	52,9	57,1	50,6	-	-
2.OG	57,3	52,4	56,6	49,6	-	-	50	45	58,0	53,1	57,5	50,9	-	-
3.OG	57,6	52,7	56,9	50,0	-	-	50	45	58,3	53,4	57,7	51,2	-	-
Am Frankfurter Tor 24c, WA														
EG	56,3	51,6	55,5	48,6	-	-	50	45	57,2	52,5	56,6	50,2	-	-
1.OG	56,6	51,9	55,9	49,0	-	-	50	45	57,5	52,7	56,9	50,5	-	-
2.OG	57,0	52,2	56,2	49,3	-	-	50	45	57,8	53,0	57,1	50,7	-	-
3.OG	57,3	52,4	56,6	49,7	-	-	50	45	58,0	53,1	57,5	51,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Frankfurter Tor 26, WA														
EG	55,7	51,1	54,9	48,1	-	-	50	45	56,7	52,1	56,1	49,8	-	-
1.OG	56,1	51,4	55,3	48,4	-	-	50	45	57,1	52,3	56,4	50,0	-	-
2.OG	56,4	51,7	55,7	48,8	-	-	50	45	57,3	52,5	56,7	50,3	-	-
3.OG	56,8	51,9	56,0	49,1	-	-	50	45	57,6	52,7	57,0	50,5	-	-
Am Frankfurter Tor 28, MI														
EG	55,2	50,8	54,4	47,5	-	-	50	45	56,3	51,8	55,7	49,4	-	-
1.OG	55,6	51,0	54,7	47,9	-	-	50	45	56,7	52,0	56,0	49,7	-	-
2.OG	55,9	51,3	55,1	48,2	-	-	50	45	56,9	52,2	56,3	49,9	-	-
3.OG	56,2	51,5	55,4	48,5	-	-	50	45	57,1	52,4	56,5	50,1	-	-
Am Frankfurter Tor 37, MI														
EG	58,5	53,2	57,9	50,9	-	-	50	45	59,1	53,8	58,6	51,9	-	-
1.OG	59,0	53,6	58,5	51,4	-	-	50	45	59,5	54,2	59,1	52,3	-	-
2.OG	59,6	54,0	59,1	52,0	-	-	50	45	60,1	54,5	59,6	52,8	-	-
3.OG	60,1	54,5	59,7	52,5	-	-	50	45	60,5	55,0	60,1	53,2	-	-
4.OG	60,6	54,9	60,2	53,1	-	-	50	45	61,0	55,3	60,6	53,7	-	-
Am Frankfurter Tor 39a-c, WA														
EG	58,3	52,9	57,8	50,7	-	-	50	45	58,9	53,6	58,5	51,7	-	-
1.OG	58,8	53,4	58,4	51,3	-	-	50	45	59,3	54,0	59,0	52,2	-	-
2.OG	59,4	53,8	58,9	51,8	-	-	50	45	59,9	54,3	59,4	52,6	-	-
3.OG	59,9	54,2	59,5	52,3	-	-	50	45	60,3	54,7	60,0	53,0	-	-
Am Frankfurter Tor 41, WA														
EG	57,4	52,2	56,8	49,8	-	-	50	45	58,1	53,0	57,6	51,0	-	-
1.OG	57,9	52,6	57,4	50,3	-	-	50	45	58,6	53,3	58,1	51,4	-	-
2.OG	58,4	52,9	57,9	50,8	-	-	50	45	59,0	53,6	58,6	51,8	-	-
Am Frankfurter Tor 43a, WA														
EG	56,8	51,8	56,1	49,1	-	-	50	45	57,6	52,6	57,1	50,5	-	-
1.OG	57,3	52,1	56,6	49,6	-	-	50	45	58,0	52,9	57,5	50,9	-	-
2.OG	57,7	52,4	57,1	50,1	-	-	50	45	58,4	53,1	57,9	51,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Freiheitsplatz 5, MI														
EG	51,3	49,1	49,2	44,3	-	-	50	45	53,7	50,5	52,6	47,7	-	-
1.OG	51,4	49,2	49,3	44,4	-	-	50	45	53,8	50,6	52,7	47,7	-	-
Am Freiheitsplatz 7-7a, MI														
EG	51,5	49,4	49,4	44,5	-	-	50	45	53,8	50,7	52,7	47,8	-	-
1.OG	51,6	49,5	49,5	44,6	-	-	50	45	53,9	50,8	52,8	47,8	-	-
2.OG	51,7	49,6	49,6	44,7	-	-	50	45	53,9	50,9	52,8	47,9	-	-
3.OG	51,8	49,7	49,6	44,8	-	-	50	45	54,0	51,0	52,8	47,9	-	-
4.OG	51,9	49,8	49,7	44,9	-	-	50	45	54,1	51,0	52,9	48,0	-	-
Am Freiheitsplatz 9, MI														
EG	51,6	49,4	49,5	44,5	-	-	50	45	53,9	50,7	52,8	47,8	-	-
1.OG	51,7	49,5	49,5	44,6	-	-	50	45	53,9	50,8	52,8	47,8	-	-
Am Freiheitsplatz 11-11a, MI														
EG	51,8	49,7	49,5	44,6	-	-	50	45	54,0	51,0	52,8	47,8	-	-
1.OG	51,9	49,8	49,6	44,7	-	-	50	45	54,1	51,0	52,8	47,9	-	-
2.OG	52,0	49,9	49,6	44,8	-	-	50	45	54,1	51,1	52,8	47,9	-	-
3.OG	52,1	50,0	49,7	44,8	-	-	50	45	54,2	51,2	52,9	47,9	-	-
4.OG	52,2	50,1	49,8	44,9	-	-	50	45	54,2	51,3	52,9	48,0	-	-
Am Freiheitsplatz 12-12a, MI														
EG	50,4	48,2	48,3	43,3	-	-	50	45	53,2	49,9	52,2	47,2	-	-
1.OG	50,5	48,3	48,4	43,4	-	-	50	45	53,3	50,0	52,3	47,3	-	-
Am Freiheitsplatz 13, MI														
EG	51,8	49,7	49,6	44,5	-	-	50	45	54,0	51,0	52,8	47,8	-	-
1.OG	51,9	49,8	49,7	44,6	-	-	50	45	54,1	51,0	52,9	47,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Freiheitsplatz 14, MI														
EG	51,4	49,0	49,3	43,9	-	-	50	45	53,8	50,5	52,7	47,5	-	-
1.OG	51,5	49,1	49,4	44,0	-	-	50	45	53,8	50,5	52,7	47,5	-	-
2.OG	51,6	49,1	49,5	44,1	-	-	50	45	53,9	50,5	52,8	47,6	-	-
3.OG	51,6	49,2	49,6	44,2	-	-	50	45	53,9	50,6	52,8	47,6	-	-
4.OG	51,7	49,3	49,6	44,2	-	-	50	45	53,9	50,7	52,8	47,6	-	-
5.OG	51,8	49,4	49,7	44,3	-	-	50	45	54,0	50,7	52,9	47,7	-	-
6.OG	51,9	49,5	49,8	44,4	-	-	50	45	54,1	50,8	52,9	47,7	-	-
7.OG	52,0	49,6	49,9	44,5	-	-	50	45	54,1	50,9	53,0	47,8	-	-
8.OG	52,1	49,6	50,0	44,6	-	-	50	45	54,2	50,9	53,0	47,8	-	-
Am Freiheitsplatz 15, MI														
EG	52,1	49,8	49,8	44,7	-	-	50	45	54,2	51,0	52,9	47,9	-	-
1.OG	52,2	49,9	49,9	44,8	-	-	50	45	54,2	51,1	53,0	47,9	-	-
2.OG	52,3	50,0	50,0	44,8	-	-	50	45	54,3	51,2	53,0	47,9	-	-
3.OG	52,4	50,1	50,1	44,9	-	-	50	45	54,4	51,3	53,1	48,0	-	-
4.OG	52,5	50,2	50,2	45,0	-	-	50	45	54,4	51,3	53,1	48,0	-	-
Am Hauptbahnhof 1, MI														
EG	58,6	56,6	57,6	54,2	-	-	50	45	59,2	56,9	58,3	54,7	-	-
1.OG	59,1	57,4	58,1	55,0	-	-	50	45	59,6	57,6	58,7	55,4	-	-
2.OG	59,6	58,2	58,6	55,9	-	-	50	45	60,1	58,4	59,2	56,2	-	-
3.OG	60,1	58,9	59,1	56,8	-	-	50	45	60,5	59,1	59,6	57,1	-	-
4.OG	60,6	59,5	59,5	57,6	-	-	50	45	61,0	59,7	60,0	57,8	-	-
5.OG	60,9	60,0	59,9	58,2	-	-	50	45	61,2	60,1	60,3	58,4	-	-
6.OG	61,2	60,3	60,3	58,6	-	-	50	45	61,5	60,4	60,7	58,8	-	-
7.OG	61,4	60,6	60,5	58,9	-	-	50	45	61,7	60,7	60,9	59,1	-	-
8.OG	61,7	61,0	60,8	59,3	-	-	50	45	62,0	61,1	61,1	59,5	-	-
Am Hauptbahnhof 2-4, MI														
EG	59,0	57,1	57,5	53,4	-	-	50	45	59,5	57,4	58,2	54,0	-	-
1.OG	59,4	57,6	58,0	54,0	-	-	50	45	59,9	57,8	58,6	54,5	-	-
2.OG	59,7	58,0	58,4	54,7	-	-	50	45	60,1	58,2	59,0	55,1	-	-
3.OG	60,1	58,5	58,8	55,4	-	-	50	45	60,5	58,7	59,3	55,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Hauptbahnhof 6, MI														
EG	59,0	57,3	57,4	53,3	-	-	50	45	59,5	57,5	58,1	53,9	-	-
Am Hauptbahnhof 7, MI														
EG	58,8	56,7	57,6	53,7	-	-	50	45	59,3	57,0	58,3	54,2	-	-
1.OG	59,2	57,3	58,1	54,5	-	-	50	45	59,7	57,5	58,7	55,0	-	-
Am Herlinsee 1, MI														
EG	69,9	63,5	69,9	63,0	-	-	50	45	69,9	63,6	69,9	63,1	-	-
1.OG	70,1	63,8	70,1	63,3	-	-	50	45	70,1	63,9	70,1	63,4	-	-
Am Herlinsee 2, MI														
EG	69,9	63,5	69,8	63,0	-	-	50	45	69,9	63,6	69,8	63,1	-	-
1.OG	70,0	63,7	70,0	63,2	-	-	50	45	70,0	63,8	70,0	63,3	-	-
2.OG	70,0	63,9	69,9	63,4	-	-	50	45	70,0	64,0	69,9	63,5	-	-
Am Herlinsee 3, MI														
EG	69,7	63,4	69,6	62,8	-	-	50	45	69,7	63,5	69,6	62,9	-	-
1.OG	69,8	63,6	69,7	63,1	-	-	50	45	69,8	63,7	69,7	63,2	-	-
Am Herlinsee 4, MI														
EG	69,6	63,3	69,5	62,8	-	-	50	45	69,6	63,4	69,5	62,9	-	-
1.OG	69,7	63,5	69,6	63,0	-	-	50	45	69,7	63,6	69,6	63,1	-	-
Am Herlinsee 5, MI														
EG	69,4	63,2	69,3	62,7	-	-	50	45	69,4	63,3	69,4	62,8	-	-
Am Herlinsee 6, MI														
EG	66,7	62,1	66,5	61,4	-	-	50	45	66,8	62,2	66,6	61,5	-	-
1.OG	67,8	62,7	67,7	62,0	-	-	50	45	67,9	62,8	67,8	62,1	-	-
Am Herlinsee 7, MI														
EG	67,0	62,3	66,8	61,5	-	-	50	45	67,1	62,4	66,9	61,6	-	-
1.OG	67,6	62,7	67,4	61,9	-	-	50	45	67,7	62,8	67,5	62,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Herlinsee 8, MI														
EG	66,6	62,1	66,4	61,3	-	-	50	45	66,7	62,2	66,5	61,4	-	-
1.OG	67,3	62,5	67,1	61,8	-	-	50	45	67,4	62,6	67,2	61,9	-	-
2.OG	67,8	62,9	67,6	62,2	-	-	50	45	67,9	63,0	67,7	62,3	-	-
Am Herlinsee 9, MI														
EG	66,1	61,7	65,9	60,8	-	-	50	45	66,2	61,8	66,0	60,9	-	-
1.OG	67,6	62,7	67,5	61,9	-	-	50	45	67,7	62,8	67,6	62,0	-	-
Am Herlinsee 10, MI														
EG	66,8	62,2	66,6	61,4	-	-	50	45	66,9	62,3	66,7	61,5	-	-
1.OG	68,1	62,9	67,9	62,1	-	-	50	45	68,2	63,0	68,0	62,2	-	-
2.OG	68,4	63,2	68,2	62,5	-	-	50	45	68,5	63,3	68,3	62,6	-	-
Am Herlinsee 11, MI														
EG	67,7	62,6	67,5	61,8	-	-	50	45	67,8	62,7	67,6	61,9	-	-
1.OG	68,2	62,9	68,0	62,1	-	-	50	45	68,3	63,0	68,1	62,2	-	-
Am Herlinsee 12, MI														
EG	67,7	62,5	67,5	61,7	-	-	50	45	67,8	62,6	67,6	61,8	-	-
1.OG	68,1	62,9	68,0	62,1	-	-	50	45	68,2	63,0	68,1	62,2	-	-
Am Herlinsee 13, MI														
EG	62,8	59,8	62,4	58,6	-	-	50	45	63,0	59,9	62,6	58,8	-	-
1.OG	65,0	61,0	64,7	59,9	-	-	50	45	65,1	61,1	64,8	60,0	-	-
2.OG	67,0	62,6	66,8	61,8	-	-	50	45	67,1	62,7	66,9	61,9	-	-
Am Herlinsee 14, MI														
EG	64,5	61,3	64,2	60,2	-	-	50	45	64,7	61,4	64,4	60,3	-	-
1.OG	66,5	62,2	66,3	61,3	-	-	50	45	66,6	62,3	66,4	61,4	-	-
Am Herlinsee 15, MI														
EG	65,1	61,6	64,8	60,6	-	-	50	45	65,2	61,7	64,9	60,7	-	-
1.OG	66,2	62,1	65,9	61,2	-	-	50	45	66,3	62,2	66,0	61,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Herlinsee 16, MI														
EG	65,2	61,7	64,9	60,6	-	-	50	45	65,3	61,8	65,0	60,7	-	-
1.OG	66,3	62,1	66,0	61,2	-	-	50	45	66,4	62,2	66,1	61,3	-	-
Am Herlinsee 16a, MI														
EG	65,4	61,7	65,1	60,7	-	-	50	45	65,5	61,8	65,2	60,8	-	-
1.OG	66,3	62,2	66,0	61,2	-	-	50	45	66,4	62,3	66,1	61,3	-	-
Am Herlinsee 16b, MI														
EG	65,5	61,5	65,2	60,5	-	-	50	45	65,6	61,6	65,3	60,6	-	-
1.OG	66,4	62,3	66,1	61,3	-	-	50	45	66,5	62,4	66,2	61,4	-	-
2.OG	66,9	62,6	66,7	61,7	-	-	50	45	67,0	62,7	66,8	61,8	-	-
Am Herlinsee 16c, MI														
EG	66,6	61,9	66,3	61,0	-	-	50	45	66,7	62,0	66,4	61,1	-	-
1.OG	67,3	62,4	67,1	61,5	-	-	50	45	67,4	62,5	67,2	61,6	-	-
2.OG	67,5	62,7	67,3	61,8	-	-	50	45	67,6	62,8	67,4	61,9	-	-
Am Herlinsee 16d, MI														
EG	60,9	56,4	60,6	55,5	-	-	50	45	61,2	56,7	61,0	55,9	-	-
1.OG	61,9	57,6	61,7	56,7	-	-	50	45	62,2	57,8	62,0	57,0	-	-
2.OG	63,1	59,3	62,8	58,4	-	-	50	45	63,3	59,5	63,0	58,6	-	-
Am Herlinsee 17, MI														
EG	61,1	55,3	61,0	54,9	-	-	50	45	61,4	55,7	61,3	55,3	-	-
1.OG	62,7	58,5	62,5	57,7	-	-	50	45	62,9	58,7	62,7	57,9	-	-
Am Herlinsee 18, MI														
EG	62,2	57,5	62,0	56,8	-	-	50	45	62,5	57,7	62,3	57,1	-	-
1.OG	63,7	59,5	63,5	58,7	-	-	50	45	63,9	59,7	63,7	58,9	-	-
2.OG	64,8	61,5	64,5	60,6	-	-	50	45	64,9	61,6	64,7	60,7	-	-
Am Herlinsee 19, MI														
EG	62,5	57,9	62,4	57,2	-	-	50	45	62,7	58,1	62,6	57,5	-	-
1.OG	64,0	59,7	63,8	59,0	-	-	50	45	64,2	59,8	64,0	59,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Herlinsee 20, MI														
EG	62,4	57,1	62,4	56,6	-	-	50	45	62,6	57,4	62,6	56,9	-	-
1.OG	63,6	58,6	63,5	58,1	-	-	50	45	63,8	58,8	63,7	58,3	-	-
Am Herlinsee 20a, MI														
EG	62,5	57,3	62,4	56,7	-	-	50	45	62,7	57,5	62,6	57,0	-	-
Am Herlinsee 21, MI														
EG	62,8	58,0	62,6	57,4	-	-	50	45	63,0	58,2	62,8	57,6	-	-
1.OG	64,2	59,8	64,0	59,0	-	-	50	45	64,4	59,9	64,2	59,2	-	-
Am Herlinsee 23, MI														
EG	64,4	58,1	64,4	57,9	-	-	50	45	64,6	58,3	64,6	58,1	-	-
1.OG	65,6	59,9	65,5	59,5	-	-	50	45	65,7	60,0	65,6	59,7	-	-
Am Hexenpfad 1, WA														
EG	58,8	57,5	52,9	50,7	-	-	50	45	59,3	57,7	54,7	51,7	-	-
1.OG	61,1	59,8	54,0	51,5	-	-	50	45	61,4	59,9	55,5	52,4	-	-
Am Hexenpfad 2, WA														
EG	60,5	59,4	52,6	50,3	-	-	50	45	60,9	59,6	54,5	51,4	-	-
1.OG	62,2	61,0	53,5	50,9	-	-	50	45	62,5	61,1	55,1	51,9	-	-
Am Hexenpfad 3, WA														
EG	59,8	58,6	53,3	50,9	-	-	50	45	60,2	58,8	55,0	51,9	-	-
1.OG	60,8	59,6	53,9	51,3	-	-	50	45	61,1	59,7	55,4	52,2	-	-
Am Hexenpfad 4, WA														
EG	60,0	58,7	53,3	50,6	-	-	50	45	60,4	58,9	55,0	51,7	-	-
1.OG	61,1	59,8	53,9	51,0	-	-	50	45	61,4	59,9	55,4	52,0	-	-
Am Hexenpfad 5, WA														
EG	59,0	57,7	53,5	51,0	-	-	50	45	59,5	57,9	55,1	52,0	-	-
1.OG	59,9	58,6	54,0	51,3	-	-	50	45	60,3	58,8	55,5	52,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Hexenpfad 6, WA														
EG	59,4	58,0	53,3	50,5	-	-	50	45	59,9	58,2	55,0	51,6	-	-
1.OG	60,2	58,8	53,7	50,8	-	-	50	45	60,6	59,0	55,2	51,8	-	-
Am Hexenpfad 7, WA														
EG	58,5	57,2	53,5	51,0	-	-	50	45	59,1	57,5	55,1	52,0	-	-
1.OG	59,2	57,8	53,9	51,2	-	-	50	45	59,7	58,0	55,4	52,1	-	-
Am Hexenpfad 8, WA														
EG	58,7	57,4	53,4	50,5	-	-	50	45	59,2	57,6	55,0	51,6	-	-
1.OG	59,4	58,0	53,8	50,7	-	-	50	45	59,9	58,2	55,3	51,7	-	-
2.OG	60,0	58,5	54,1	50,9	-	-	50	45	60,4	58,7	55,5	51,9	-	-
Am Hexenpfad 9, WA														
EG	58,3	56,9	53,8	51,1	-	-	50	45	58,9	57,2	55,3	52,1	-	-
1.OG	58,9	57,4	54,2	51,4	-	-	50	45	59,4	57,6	55,6	52,3	-	-
Am Hexenpfad 10, WA														
EG	58,5	57,0	53,3	50,2	-	-	50	45	59,1	57,3	55,0	51,3	-	-
1.OG	59,1	57,6	53,7	50,4	-	-	50	45	59,6	57,8	55,2	51,5	-	-
Am Hexenpfad 11, WA														
EG	58,2	56,6	54,2	51,2	-	-	50	45	58,8	56,9	55,6	52,1	-	-
1.OG	58,7	57,1	54,6	51,4	-	-	50	45	59,2	57,4	55,9	52,3	-	-
2.OG	59,2	57,5	55,0	51,6	-	-	50	45	59,7	57,7	56,2	52,5	-	-
Am Hexenpfad 12, WA														
EG	58,4	57,0	53,3	50,0	-	-	50	45	59,0	57,3	55,0	51,2	-	-
1.OG	59,0	57,5	53,6	50,2	-	-	50	45	59,5	57,7	55,2	51,3	-	-
Am Hexenpfad 13, WA														
EG	58,2	56,5	54,0	50,8	-	-	50	45	58,8	56,8	55,5	51,8	-	-
1.OG	58,6	57,0	54,4	51,0	-	-	50	45	59,2	57,3	55,7	52,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Hexenpfad 15, WA														
EG	58,1	56,4	53,9	50,5	-	-	50	45	58,7	56,7	55,4	51,6	-	-
Am Hexenpfad 16, WA														
EG	57,9	56,5	52,8	49,0	-	-	50	45	58,6	56,8	54,6	50,5	-	-
1.OG	58,7	57,2	53,2	49,3	-	-	50	45	59,2	57,5	54,9	50,7	-	-
Am Hexenpfad 17, WA														
EG	58,1	56,5	53,8	50,3	-	-	50	45	58,7	56,8	55,3	51,4	-	-
1.OG	58,6	57,0	54,1	50,5	-	-	50	45	59,2	57,3	55,5	51,6	-	-
Am Hexenpfad 17a, WA														
EG	58,0	56,3	53,6	49,9	-	-	50	45	58,6	56,6	55,2	51,1	-	-
1.OG	58,5	56,8	54,0	50,2	-	-	50	45	59,1	57,1	55,5	51,3	-	-
Am Hexenpfad 17c, WA														
EG	57,9	56,2	53,5	49,7	-	-	50	45	58,6	56,5	55,1	51,0	-	-
1.OG	58,4	56,7	53,9	49,9	-	-	50	45	59,0	57,0	55,4	51,1	-	-
2.OG	58,9	57,2	54,3	50,1	-	-	50	45	59,4	57,5	55,7	51,3	-	-
Am Hexenpfad 17d, WA														
EG	57,9	56,2	53,5	49,6	-	-	50	45	58,6	56,5	55,1	50,9	-	-
1.OG	58,4	56,7	53,9	49,8	-	-	50	45	59,0	57,0	55,4	51,0	-	-
2.OG	58,9	57,2	54,2	50,0	-	-	50	45	59,4	57,5	55,6	51,2	-	-
Am Hexenpfad 17e, WA														
EG	57,8	56,2	53,4	49,4	-	-	50	45	58,5	56,5	55,0	50,7	-	-
Am Hexenpfad 18, WA														
EG	57,9	56,5	52,7	48,8	-	-	50	45	58,6	56,8	54,6	50,3	-	-
1.OG	58,8	57,4	53,1	49,1	-	-	50	45	59,3	57,6	54,8	50,5	-	-
Am Hexenpfad 19, WA														
EG	57,8	56,2	53,2	49,0	-	-	50	45	58,5	56,5	54,9	50,5	-	-
1.OG	58,4	56,8	53,5	49,2	-	-	50	45	59,0	57,1	55,1	50,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Hexenpfad 20, WA														
EG	57,9	56,5	52,7	48,7	-	-	50	45	58,6	56,8	54,6	50,2	-	-
1.OG	58,9	57,5	53,1	49,0	-	-	50	45	59,4	57,7	54,8	50,5	-	-
Am Hexenpfad 21, WA														
EG	57,7	56,1	53,1	48,8	-	-	50	45	58,4	56,4	54,8	50,3	-	-
Am Hexenpfad 22, WA														
EG	58,1	56,6	52,8	48,6	-	-	50	45	58,7	56,9	54,6	50,2	-	-
1.OG	59,0	57,6	53,1	48,9	-	-	50	45	59,5	57,8	54,8	50,4	-	-
Am Hexenpfad 23, WA														
EG	57,9	56,3	53,2	48,7	-	-	50	45	58,6	56,6	54,9	50,2	-	-
1.OG	58,5	56,9	53,5	49,0	-	-	50	45	59,1	57,2	55,1	50,5	-	-
Am Hexenpfad 24, WA														
EG	58,1	56,6	52,8	48,5	-	-	50	45	58,7	56,9	54,6	50,1	-	-
1.OG	59,0	57,6	53,2	48,7	-	-	50	45	59,5	57,8	54,9	50,2	-	-
Am Hexenpfad 24a, WA														
EG	58,0	56,6	52,9	48,4	-	-	50	45	58,6	56,9	54,7	50,0	-	-
1.OG	58,8	57,4	53,3	48,7	-	-	50	45	59,3	57,6	55,0	50,2	-	-
2.OG	59,6	58,2	53,6	48,9	-	-	50	45	60,1	58,4	55,2	50,4	-	-
Am Hexenpfad 25, WA														
EG	58,0	56,4	53,2	48,6	-	-	50	45	58,6	56,7	54,9	50,2	-	-
1.OG	58,5	56,9	53,5	48,8	-	-	50	45	59,1	57,2	55,1	50,3	-	-
Am Hexenpfad 26, WA														
EG	58,2	56,8	53,0	48,3	-	-	50	45	58,8	57,1	54,8	50,0	-	-
1.OG	59,0	57,6	53,3	48,6	-	-	50	45	59,5	57,8	55,0	50,2	-	-
Am Hexenpfad 27, WA														
EG	58,1	56,4	53,4	48,5	-	-	50	45	58,7	56,7	55,0	50,1	-	-
1.OG	58,6	57,0	53,7	48,7	-	-	50	45	59,2	57,3	55,2	50,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Hexenpfad 28, WA														
EG	58,5	57,0	53,1	48,3	-	-	50	45	59,1	57,3	54,8	50,0	-	-
1.OG	59,2	57,7	53,4	48,5	-	-	50	45	59,7	57,9	55,0	50,1	-	-
Am Hexenpfad 29, WA														
EG	58,3	56,7	53,5	48,4	-	-	50	45	58,9	57,0	55,1	50,0	-	-
1.OG	58,8	57,2	53,9	48,6	-	-	50	45	59,3	57,5	55,4	50,2	-	-
Am Kleinen Main 2, WA														
EG	59,2	56,1	57,0	50,6	-	-	50	45	59,7	56,4	57,8	51,7	-	-
1.OG	60,1	56,7	58,2	51,6	-	-	50	45	60,5	57,0	58,8	52,5	-	-
2.OG	60,6	57,0	58,7	52,1	-	-	50	45	61,0	57,3	59,2	52,9	-	-
Am Kleinen Main 4, WA														
EG	58,4	56,2	54,9	49,0	-	-	50	45	59,0	56,5	56,1	50,5	-	-
1.OG	58,9	56,6	55,4	49,4	-	-	50	45	59,4	56,9	56,5	50,7	-	-
2.OG	59,3	57,0	55,9	49,8	-	-	50	45	59,8	57,3	56,9	51,0	-	-
Am Kleinen Main 6, WA														
EG	58,3	56,3	54,3	48,5	-	-	50	45	58,9	56,6	55,7	50,1	-	-
1.OG	58,7	56,7	54,7	48,8	-	-	50	45	59,2	57,0	56,0	50,3	-	-
Am Kleinen Main 8, WA														
EG	58,7	56,9	54,0	48,3	-	-	50	45	59,2	57,2	55,5	50,0	-	-
1.OG	59,1	57,3	54,3	48,6	-	-	50	45	59,6	57,5	55,7	50,2	-	-
2.OG	59,5	57,8	54,6	48,8	-	-	50	45	60,0	58,0	55,9	50,3	-	-
Am Kleinen Main 10, WA														
EG	59,3	57,8	53,8	48,3	-	-	50	45	59,8	58,0	55,3	50,0	-	-
1.OG	59,7	58,2	54,1	48,6	-	-	50	45	60,1	58,4	55,5	50,2	-	-
2.OG	60,2	58,7	54,5	48,9	-	-	50	45	60,6	58,9	55,8	50,4	-	-
Am Kleinen Main 12, WA														
EG	59,6	58,2	53,6	48,3	-	-	50	45	60,1	58,4	55,2	50,0	-	-
1.OG	60,1	58,8	54,0	48,6	-	-	50	45	60,5	59,0	55,5	50,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Kleinen Main 14, WA														
EG	59,9	58,6	53,6	48,4	-	-	50	45	60,3	58,8	55,2	50,0	-	-
1.OG	60,6	59,3	54,1	48,7	-	-	50	45	61,0	59,5	55,5	50,2	-	-
Am Krawallgraben 2a-f, WA														
EG	55,9	53,0	55,2	50,5	-	-	50	45	56,9	53,6	56,3	51,6	-	-
1.OG	58,9	55,9	58,1	52,6	-	-	50	45	59,4	56,2	58,7	53,3	-	-
2.OG	62,1	58,8	61,2	55,0	-	-	50	45	62,4	59,0	61,5	55,4	-	-
3.OG	65,0	60,9	64,3	57,4	-	-	50	45	65,1	61,0	64,5	57,6	-	-
Am Krawallgraben 2g-l, WA														
EG	57,7	53,6	57,2	51,3	-	-	50	45	58,4	54,2	58,0	52,2	-	-
1.OG	60,1	55,9	59,5	53,2	-	-	50	45	60,5	56,2	60,0	53,8	-	-
2.OG	62,9	58,3	62,3	55,3	-	-	50	45	63,1	58,5	62,5	55,7	-	-
3.OG	64,6	59,9	64,1	56,9	-	-	50	45	64,7	60,0	64,3	57,2	-	-
Am Krawallgraben 4a-f, WA														
EG	60,0	55,1	59,6	52,9	-	-	50	45	60,4	55,5	60,1	53,6	-	-
1.OG	62,2	57,1	61,8	54,8	-	-	50	45	62,5	57,4	62,1	55,2	-	-
2.OG	63,3	58,2	62,9	55,9	-	-	50	45	63,5	58,4	63,1	56,2	-	-
3.OG	63,9	59,1	63,5	56,9	-	-	50	45	64,1	59,3	63,7	57,2	-	-
Am Krawallgraben 11, MI														
EG	56,4	54,0	55,6	51,6	-	-	50	45	57,3	54,5	56,7	52,5	-	-
1.OG	57,0	55,0	56,1	52,1	-	-	50	45	57,8	55,4	57,1	52,9	-	-
2.OG	57,6	55,8	56,5	52,6	-	-	50	45	58,3	56,1	57,4	53,3	-	-
Am Mainkanal 2-2a, MI														
EG	62,9	61,7	55,1	48,0	-	-	50	45	63,1	61,8	56,3	49,8	-	-
1.OG	63,7	62,2	57,5	49,9	-	-	50	45	63,9	62,3	58,2	51,1	-	-
Am Mainkanal 4, MI														
EG	60,2	58,3	55,6	49,1	-	-	50	45	60,6	58,5	56,7	50,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Mainkanal 4a, MI														
EG	59,6	57,5	55,4	48,9	-	-	50	45	60,1	57,7	56,5	50,4	-	-
1.OG	60,4	58,4	56,1	49,4	-	-	50	45	60,8	58,6	57,1	50,7	-	-
Am Mainkanal 6, MI														
EG	59,3	57,2	55,4	48,8	-	-	50	45	59,8	57,5	56,5	50,3	-	-
Am Mainkanal 8, WA														
EG	59,0	56,6	55,6	48,9	-	-	50	45	59,5	56,9	56,7	50,4	-	-
1.OG	59,6	57,2	56,1	49,3	-	-	50	45	60,1	57,5	57,1	50,7	-	-
Am Mainkanal 10, WA														
EG	58,7	56,1	55,9	49,2	-	-	50	45	59,2	56,4	56,9	50,6	-	-
1.OG	59,3	56,6	56,4	49,6	-	-	50	45	59,8	56,9	57,3	50,9	-	-
2.OG	59,8	57,0	56,9	50,1	-	-	50	45	60,2	57,3	57,7	51,3	-	-
Am Mainkanal 12, WA														
EG	58,8	56,1	56,1	49,4	-	-	50	45	59,3	56,4	57,1	50,7	-	-
1.OG	59,3	56,6	56,6	49,9	-	-	50	45	59,8	56,9	57,5	51,1	-	-
2.OG	59,9	57,0	57,2	50,4	-	-	50	45	60,3	57,3	58,0	51,5	-	-
Am Mainkanal 14, WA														
EG	59,1	56,0	56,7	50,0	-	-	50	45	59,6	56,3	57,5	51,2	-	-
1.OG	59,7	56,6	57,5	50,7	-	-	50	45	60,1	56,9	58,2	51,7	-	-
2.OG	60,4	57,0	58,3	51,4	-	-	50	45	60,8	57,3	58,9	52,3	-	-
Am Mainkanal 16, WA														
EG	59,3	56,1	57,2	50,4	-	-	50	45	59,8	56,4	58,0	51,5	-	-
1.OG	60,1	56,7	58,1	51,2	-	-	50	45	60,5	57,0	58,7	52,1	-	-
2.OG	60,7	57,1	58,9	51,9	-	-	50	45	61,1	57,4	59,4	52,7	-	-
Am Mainkanal 20, GE														
EG	56,2	54,0	53,0	47,9	-	-	50	45	57,1	54,5	54,8	49,7	-	-
1.OG	56,4	54,2	53,3	48,1	-	-	50	45	57,3	54,7	55,0	49,8	-	-
2.OG	56,7	54,4	53,6	48,4	-	-	50	45	57,5	54,9	55,2	50,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Mainkanal 22, GE														
EG	55,6	53,5	52,2	46,8	-	-	50	45	56,7	54,1	54,2	49,0	-	-
Am Markt 1, MI														
EG	52,6	50,4	50,7	46,3	-	-	50	45	54,5	51,5	53,4	48,7	-	-
1.OG	52,7	50,6	50,8	46,4	-	-	50	45	54,6	51,7	53,4	48,8	-	-
2.OG	52,9	50,7	50,9	46,5	-	-	50	45	54,7	51,7	53,5	48,8	-	-
3.OG	53,0	50,9	51,0	46,6	-	-	50	45	54,8	51,9	53,5	48,9	-	-
Am Markt 2, MI														
EG	52,1	49,9	50,2	45,8	-	-	50	45	54,2	51,1	53,1	48,4	-	-
1.OG	52,2	50,0	50,3	45,9	-	-	50	45	54,2	51,2	53,2	48,5	-	-
2.OG	52,4	50,2	50,4	46,0	-	-	50	45	54,4	51,3	53,2	48,5	-	-
3.OG	52,5	50,3	50,5	46,1	-	-	50	45	54,4	51,4	53,3	48,6	-	-
4.OG	52,6	50,4	50,6	46,2	-	-	50	45	54,5	51,5	53,3	48,7	-	-
5.OG	52,7	50,5	50,7	46,3	-	-	50	45	54,6	51,6	53,4	48,7	-	-
Am Markt 3, MI														
EG	52,6	50,3	50,8	46,3	-	-	50	45	54,5	51,4	53,4	48,7	-	-
1.OG	52,8	50,5	51,0	46,4	-	-	50	45	54,6	51,6	53,5	48,8	-	-
2.OG	53,0	50,7	51,1	46,5	-	-	50	45	54,8	51,7	53,6	48,8	-	-
3.OG	53,1	50,9	51,2	46,6	-	-	50	45	54,8	51,9	53,7	48,9	-	-
Am Markt 5, MI														
EG	52,9	50,5	51,2	46,5	-	-	50	45	54,7	51,6	53,7	48,8	-	-
1.OG	53,1	50,7	51,3	46,6	-	-	50	45	54,8	51,7	53,7	48,9	-	-
2.OG	53,3	50,9	51,4	46,8	-	-	50	45	55,0	51,9	53,8	49,0	-	-
3.OG	53,4	51,1	51,5	46,9	-	-	50	45	55,0	52,1	53,8	49,1	-	-
Am Markt 7, MI														
EG	53,1	50,7	51,3	46,6	-	-	50	45	54,8	51,7	53,7	48,9	-	-
1.OG	53,3	50,9	51,4	46,7	-	-	50	45	55,0	51,9	53,8	48,9	-	-
2.OG	53,4	51,1	51,5	46,8	-	-	50	45	55,0	52,1	53,8	49,0	-	-
3.OG	53,6	51,3	51,6	46,9	-	-	50	45	55,2	52,2	53,9	49,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Markt 8a-8c, MK														
EG	52,3	50,0	50,4	46,0	-	-	50	45	54,3	51,2	53,2	48,5	-	-
1.OG	52,4	50,2	50,5	46,1	-	-	50	45	54,4	51,3	53,3	48,6	-	-
Am Markt 9, MI														
EG	53,1	50,8	51,2	46,6	-	-	50	45	54,8	51,8	53,7	48,9	-	-
1.OG	53,3	51,1	51,4	46,7	-	-	50	45	55,0	52,1	53,8	48,9	-	-
2.OG	53,5	51,3	51,5	46,9	-	-	50	45	55,1	52,2	53,8	49,1	-	-
3.OG	53,7	51,5	51,6	47,0	-	-	50	45	55,2	52,4	53,9	49,1	-	-
Am Markt 10, MI														
EG	51,7	49,4	49,8	45,2	-	-	50	45	53,9	50,7	52,9	48,1	-	-
1.OG	51,8	49,6	49,9	45,3	-	-	50	45	54,0	50,9	53,0	48,2	-	-
2.OG	51,9	49,7	50,0	45,4	-	-	50	45	54,1	51,0	53,0	48,2	-	-
3.OG	52,0	49,8	50,1	45,5	-	-	50	45	54,1	51,0	53,1	48,3	-	-
4.OG	52,1	50,0	50,1	45,5	-	-	50	45	54,2	51,2	53,1	48,3	-	-
5.OG	52,3	50,1	50,2	45,6	-	-	50	45	54,3	51,3	53,1	48,3	-	-
Am Markt 11, MI														
EG	53,0	50,9	50,9	46,5	-	-	50	45	54,8	51,9	53,5	48,8	-	-
1.OG	53,1	51,1	51,0	46,6	-	-	50	45	54,8	52,1	53,5	48,9	-	-
2.OG	53,3	51,3	51,1	46,7	-	-	50	45	55,0	52,2	53,6	48,9	-	-
Am Markt 12, MI														
EG	51,7	49,5	49,8	45,2	-	-	50	45	53,9	50,8	52,9	48,1	-	-
1.OG	51,8	49,6	49,9	45,3	-	-	50	45	54,0	50,9	53,0	48,2	-	-
2.OG	52,0	49,8	50,0	45,4	-	-	50	45	54,1	51,0	53,0	48,2	-	-
3.OG	52,1	49,9	50,1	45,5	-	-	50	45	54,2	51,1	53,1	48,3	-	-
4.OG	52,2	50,1	50,2	45,6	-	-	50	45	54,2	51,3	53,1	48,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Markt 13, MI														
EG	53,1	51,1	51,0	46,6	-	-	50	45	54,8	52,1	53,5	48,9	-	-
1.OG	53,3	51,3	51,1	46,7	-	-	50	45	55,0	52,2	53,6	48,9	-	-
2.OG	53,5	51,6	51,2	46,8	-	-	50	45	55,1	52,5	53,7	49,0	-	-
3.OG	53,7	51,8	51,4	46,9	-	-	50	45	55,2	52,6	53,8	49,1	-	-
Am Markt 14, MI														
EG	51,8	49,6	49,8	45,2	-	-	50	45	54,0	50,9	52,9	48,1	-	-
1.OG	51,9	49,8	49,9	45,3	-	-	50	45	54,1	51,0	53,0	48,2	-	-
2.OG	52,1	49,9	50,0	45,4	-	-	50	45	54,2	51,1	53,0	48,2	-	-
3.OG	52,2	50,0	50,1	45,5	-	-	50	45	54,2	51,2	53,1	48,3	-	-
4.OG	52,3	50,2	50,2	45,6	-	-	50	45	54,3	51,3	53,1	48,3	-	-
5.OG	52,4	50,3	50,3	45,7	-	-	50	45	54,4	51,4	53,2	48,4	-	-
Am Markt 16, MI														
EG	52,1	50,0	50,0	45,3	-	-	50	45	54,2	51,2	53,0	48,2	-	-
1.OG	52,3	50,2	50,1	45,4	-	-	50	45	54,3	51,3	53,1	48,2	-	-
2.OG	52,4	50,3	50,2	45,6	-	-	50	45	54,4	51,4	53,1	48,3	-	-
3.OG	52,5	50,4	50,3	45,6	-	-	50	45	54,4	51,5	53,2	48,3	-	-
4.OG	52,7	50,6	50,4	45,7	-	-	50	45	54,6	51,7	53,2	48,4	-	-
5.OG	52,8	50,7	50,5	45,8	-	-	50	45	54,6	51,7	53,3	48,4	-	-
Am Markt 17, MI														
EG	53,1	51,1	50,7	45,9	-	-	50	45	54,8	52,1	53,4	48,5	-	-
1.OG	53,3	51,2	50,8	46,0	-	-	50	45	55,0	52,1	53,4	48,5	-	-
2.OG	53,4	51,4	50,9	46,2	-	-	50	45	55,0	52,3	53,5	48,7	-	-
3.OG	53,6	51,6	51,0	46,3	-	-	50	45	55,2	52,5	53,5	48,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Markt 18, MI														
EG	52,3	50,3	49,9	45,3	-	-	50	45	54,3	51,4	53,0	48,2	-	-
1.OG	52,4	50,4	50,1	45,4	-	-	50	45	54,4	51,5	53,1	48,2	-	-
2.OG	52,6	50,6	50,2	45,5	-	-	50	45	54,5	51,7	53,1	48,3	-	-
3.OG	52,7	50,7	50,3	45,7	-	-	50	45	54,6	51,7	53,2	48,4	-	-
4.OG	52,8	50,9	50,4	45,8	-	-	50	45	54,6	51,9	53,2	48,4	-	-
5.OG	52,9	51,0	50,4	45,8	-	-	50	45	54,7	52,0	53,2	48,4	-	-
Am Markt 19, MI														
EG	53,1	51,0	50,6	45,8	-	-	50	45	54,8	52,0	53,3	48,4	-	-
1.OG	53,2	51,2	50,7	46,0	-	-	50	45	54,9	52,1	53,4	48,5	-	-
2.OG	53,4	51,4	50,9	46,1	-	-	50	45	55,0	52,3	53,5	48,6	-	-
3.OG	53,5	51,5	51,0	46,2	-	-	50	45	55,1	52,4	53,5	48,7	-	-
Am Markt 20, MI														
EG	52,6	50,5	50,3	45,5	-	-	50	45	54,5	51,6	53,2	48,3	-	-
1.OG	52,7	50,7	50,4	45,6	-	-	50	45	54,6	51,7	53,2	48,3	-	-
2.OG	52,9	50,8	50,5	45,7	-	-	50	45	54,7	51,8	53,3	48,4	-	-
3.OG	53,0	51,0	50,6	45,8	-	-	50	45	54,8	52,0	53,3	48,4	-	-
4.OG	53,1	51,1	50,7	45,9	-	-	50	45	54,8	52,1	53,4	48,5	-	-
Am Markt 21a-b, MK														
EG	52,9	50,8	50,6	46,1	-	-	50	45	54,7	51,8	53,3	48,6	-	-
1.OG	53,0	51,0	50,7	46,2	-	-	50	45	54,8	52,0	53,4	48,7	-	-
Am Pedro-Jung-Park 1, SOS														
EG	63,8	63,5	51,8	50,4	-	-	50	45	64,0	63,6	54,0	51,5	-	-
1.OG	68,2	67,8	54,7	52,4	-	-	50	45	68,3	67,8	56,0	53,1	-	-
EG	64,4	64,0	52,2	50,7	-	-	50	45	64,6	64,1	54,2	51,7	-	-
1.OG	68,3	67,9	54,6	52,4	-	-	50	45	68,4	67,9	55,9	53,1	-	-
2.OG	71,0	71,1	56,5	54,3	-	-	50	45	71,0	71,1	57,4	54,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Pedro-Jung-Park 2a, WA														
EG	65,3	64,9	52,7	51,1	-	-	50	45	65,4	64,9	54,6	52,1	-	-
1.OG	67,0	66,7	54,2	52,1	-	-	50	45	67,1	66,7	55,6	52,9	-	-
Am Pedro-Jung-Park 2b, WA														
EG	64,2	63,8	52,7	51,2	-	-	50	45	64,4	63,9	54,6	52,1	-	-
1.OG	65,9	65,6	54,1	52,1	-	-	50	45	66,0	65,6	55,5	52,9	-	-
Am Pedro-Jung-Park 3, SOS														
EG	73,4	73,0	54,0	53,0	-	-	50	45	73,4	73,0	55,5	53,6	-	-
EG	63,9	63,5	52,0	50,4	-	-	50	45	64,1	63,6	54,1	51,5	-	-
1.OG	68,5	68,2	55,2	52,6	-	-	50	45	68,6	68,2	56,3	53,3	-	-
Am Pedro-Jung-Park 4, WA														
EG	61,8	61,2	54,4	52,7	-	-	50	45	62,1	61,3	55,7	53,4	-	-
1.OG	63,3	62,7	55,5	53,5	-	-	50	45	63,5	62,8	56,6	54,1	-	-
Am Pedro-Jung-Park 5, WA														
EG	63,9	63,5	52,5	50,7	-	-	50	45	64,1	63,6	54,4	51,7	-	-
1.OG	68,4	68,0	56,0	53,0	-	-	50	45	68,5	68,0	57,0	53,6	-	-
Am Pedro-Jung-Park 6, WA														
EG	59,6	58,7	55,3	53,3	-	-	50	45	60,1	58,9	56,4	53,9	-	-
1.OG	60,7	59,6	55,9	53,6	-	-	50	45	61,1	59,7	56,9	54,2	-	-
Am Pedro-Jung-Park 7, WA														
EG	64,9	64,3	53,0	50,9	-	-	50	45	65,0	64,4	54,8	51,9	-	-
1.OG	69,0	68,8	56,8	53,4	-	-	50	45	69,1	68,8	57,6	54,0	-	-
Am Pedro-Jung-Park 8, WA														
EG	58,6	57,3	55,8	53,6	-	-	50	45	59,2	57,5	56,8	54,2	-	-
1.OG	59,8	58,4	56,4	54,0	-	-	50	45	60,2	58,6	57,3	54,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Pedro-Jung-Park 9, WA														
EG	66,4	65,8	54,0	51,0	-	-	50	45	66,5	65,8	55,5	52,0	-	-
1.OG	69,8	69,7	58,8	54,2	-	-	50	45	69,8	69,7	59,3	54,7	-	-
Am Pedro-Jung-Park 10, WA														
EG	59,3	58,1	56,4	54,0	-	-	50	45	59,8	58,3	57,3	54,5	-	-
1.OG	60,3	59,1	57,0	54,4	-	-	50	45	60,7	59,3	57,8	54,9	-	-
Am Pedro-Jung-Park 11, WA														
EG	57,8	55,8	56,9	54,0	-	-	50	45	58,5	56,1	57,7	54,5	-	-
1.OG	60,5	58,4	58,8	55,2	-	-	50	45	60,9	58,6	59,3	55,6	-	-
Am Pedro-Jung-Park 12a, WA														
EG	60,4	59,4	56,3	54,0	-	-	50	45	60,8	59,6	57,2	54,5	-	-
1.OG	61,4	60,3	57,2	54,5	-	-	50	45	61,7	60,4	58,0	55,0	-	-
Am Pedro-Jung-Park 12c, WA														
EG	61,6	61,0	55,4	53,5	-	-	50	45	61,9	61,1	56,5	54,1	-	-
1.OG	62,9	62,2	56,4	54,2	-	-	50	45	63,1	62,3	57,3	54,7	-	-
Am Pedro-Jung-Park 13, WA														
EG	60,7	58,2	59,7	56,2	-	-	50	45	61,1	58,4	60,1	56,5	-	-
Am Pedro-Jung-Park 14, WA														
EG	59,9	58,2	57,6	54,7	-	-	50	45	60,3	58,4	58,3	55,1	-	-
1.OG	60,8	59,0	58,3	55,1	-	-	50	45	61,1	59,2	58,9	55,5	-	-
Am Pedro-Jung-Park 16, WA														
EG	62,3	58,5	61,6	56,6	-	-	50	45	62,5	58,7	61,9	56,9	-	-
1.OG	63,5	59,2	62,9	57,3	-	-	50	45	63,7	59,4	63,1	57,5	-	-
2.OG	64,0	59,8	63,3	57,6	-	-	50	45	64,2	59,9	63,5	57,8	-	-
Am Pedro-Jung-Park 20, WA														
EG	67,6	60,2	67,3	58,7	-	-	50	45	67,7	60,3	67,4	58,9	-	-
1.OG	67,6	60,6	67,3	58,8	-	-	50	45	67,7	60,7	67,4	59,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Pedro-Jung-Park 26, WA														
EG	67,3	60,0	67,1	58,6	-	-	50	45	67,4	60,1	67,2	58,8	-	-
1.OG	67,5	60,5	67,2	58,8	-	-	50	45	67,6	60,6	67,3	59,0	-	-
2.OG	67,3	60,7	66,9	58,7	-	-	50	45	67,4	60,8	67,0	58,9	-	-
Am Pedro-Jung-Park 28, WA														
EG	67,6	60,4	67,4	59,0	-	-	50	45	67,7	60,5	67,5	59,2	-	-
1.OG	67,7	60,8	67,4	59,2	-	-	50	45	67,8	60,9	67,5	59,4	-	-
2.OG	67,5	61,0	67,2	59,1	-	-	50	45	67,6	61,1	67,3	59,3	-	-
3.OG	67,3	61,3	66,9	59,2	-	-	50	45	67,4	61,4	67,0	59,4	-	-
Am Pedro-Jung-Park 30, WA														
EG	67,7	60,6	67,5	59,2	-	-	50	45	67,8	60,7	67,6	59,4	-	-
1.OG	67,8	61,0	67,6	59,4	-	-	50	45	67,9	61,1	67,7	59,6	-	-
2.OG	67,7	61,2	67,3	59,4	-	-	50	45	67,8	61,3	67,4	59,6	-	-
3.OG	67,5	61,5	67,1	59,5	-	-	50	45	67,6	61,6	67,2	59,7	-	-
Am Pedro-Jung-Park 32, WA														
EG	67,6	60,7	67,4	59,4	-	-	50	45	67,7	60,8	67,5	59,6	-	-
1.OG	68,1	61,4	67,8	59,9	-	-	50	45	68,2	61,5	67,9	60,0	-	-
2.OG	68,0	61,7	67,7	60,0	-	-	50	45	68,1	61,8	67,8	60,1	-	-
Am Pedro-Jung-Park 34, WA														
EG	61,3	62,4	60,8	61,7	-	-	50	45	61,6	62,5	61,1	61,8	-	-
1.OG	63,8	65,5	63,2	64,7	-	-	50	45	64,0	65,5	63,4	64,7	-	-
Am Pedro-Jung-Park 36, WA														
EG	65,5	60,8	64,9	58,9	-	-	50	45	65,6	60,9	65,0	59,1	-	-
1.OG	66,8	62,1	66,3	60,2	-	-	50	45	66,9	62,2	66,4	60,3	-	-
2.OG	67,5	62,8	67,0	61,0	-	-	50	45	67,6	62,9	67,1	61,1	-	-
3.OG	67,8	63,3	67,3	61,5	-	-	50	45	67,9	63,4	67,4	61,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Steinheimer Tor 1, MK														
EG	74,4	70,9	72,9	65,7	-	-	50	45	74,4	70,9	72,9	65,7	-	-
1.OG	74,6	71,8	72,5	65,4	-	-	50	45	74,6	71,8	72,5	65,4	-	-
2.OG	74,4	72,0	71,7	64,7	-	-	50	45	74,4	72,0	71,7	64,7	-	-
Am Steinheimer Tor 3, MK														
EG	58,8	57,2	55,3	49,5	-	-	50	45	59,3	57,5	56,4	50,8	-	-
1.OG	59,8	58,1	56,2	50,3	-	-	50	45	60,2	58,3	57,1	51,4	-	-
Am Steinheimer Tor 4, MI														
EG	70,2	69,5	57,4	55,5	-	-	50	45	70,2	69,5	58,1	55,9	-	-
1.OG	72,2	71,4	60,1	58,1	-	-	50	45	72,2	71,4	60,5	58,3	-	-
Am Steinheimer Tor 5, MK														
EG	60,9	59,5	56,7	50,9	-	-	50	45	61,2	59,7	57,5	51,9	-	-
Am Steinheimer Tor 6, MI														
EG	58,0	57,3	53,0	51,4	-	-	50	45	58,6	57,5	54,8	52,3	-	-
1.OG	60,4	59,2	56,0	53,1	-	-	50	45	60,8	59,4	57,0	53,7	-	-
2.OG	61,8	60,7	57,1	54,1	-	-	50	45	62,1	60,8	57,9	54,6	-	-
Am Steinheimer Tor 6a, MI														
EG	73,2	72,5	54,0	53,3	-	-	50	45	73,2	72,5	55,5	53,9	-	-
1.OG	73,5	72,9	57,9	57,5	-	-	50	45	73,5	72,9	58,6	57,7	-	-
2.OG	73,5	72,9	64,4	64,4	-	-	50	45	73,5	72,9	64,6	64,4	-	-
3.OG	73,3	72,7	69,6	69,6	-	-	50	45	73,3	72,7	69,6	69,6	-	-
Am Steinheimer Tor 8, MI														
EG	59,9	59,6	52,7	52,0	-	-	50	45	60,3	59,7	54,6	52,8	-	-
1.OG	61,8	61,4	55,1	53,6	-	-	50	45	62,1	61,5	56,3	54,2	-	-
2.OG	63,1	62,7	56,3	54,6	-	-	50	45	63,3	62,8	57,2	55,1	-	-
Am Steinheimer Tor 9, MK														
EG	73,5	70,3	71,7	64,6	-	-	50	45	73,5	70,3	71,7	64,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Steinheimer Tor 10, MI														
EG	57,3	57,1	51,6	50,9	-	-	50	45	58,0	57,4	53,9	51,9	-	-
1.OG	61,6	61,3	55,0	53,7	-	-	50	45	61,9	61,4	56,2	54,2	-	-
2.OG	63,7	63,3	56,3	54,8	-	-	50	45	63,9	63,4	57,2	55,2	-	-
3.OG	64,7	64,3	57,7	55,9	-	-	50	45	64,8	64,4	58,4	56,2	-	-
Am Steinheimer Tor 12, MI														
EG	59,2	58,7	52,8	50,6	-	-	50	45	59,7	58,9	54,6	51,7	-	-
1.OG	61,5	61,0	55,5	53,7	-	-	50	45	61,8	61,1	56,6	54,2	-	-
2.OG	63,6	63,2	57,0	55,1	-	-	50	45	63,8	63,3	57,8	55,5	-	-
3.OG	65,0	64,5	58,0	56,2	-	-	50	45	65,1	64,5	58,6	56,5	-	-
Am Steinheimer Tor 18, MI														
EG	72,6	72,1	55,8	54,4	-	-	50	45	72,6	72,1	56,8	54,9	-	-
1.OG	72,9	72,5	60,4	59,8	-	-	50	45	72,9	72,5	60,8	59,9	-	-
Am Steinheimer Tor 20, MI														
EG	62,7	61,7	57,9	54,7	-	-	50	45	62,9	61,8	58,6	55,1	-	-
1.OG	63,9	62,8	59,2	55,9	-	-	50	45	64,1	62,9	59,7	56,2	-	-
2.OG	64,8	63,8	59,9	56,7	-	-	50	45	64,9	63,9	60,3	57,0	-	-
3.OG	65,6	64,7	60,7	57,7	-	-	50	45	65,7	64,7	61,1	57,9	-	-
Am Steinheimer Tor 31, MI														
EG	70,1	63,2	69,9	62,5	-	-	50	45	70,1	63,3	69,9	62,6	-	-
1.OG	70,5	63,8	70,3	62,9	-	-	50	45	70,5	63,9	70,3	63,0	-	-
2.OG	70,4	63,9	70,2	62,8	-	-	50	45	70,4	64,0	70,2	62,9	-	-
Am Tiefen Weg 12, MI														
EG	52,6	48,6	51,2	43,3	-	-	50	45	54,5	50,2	53,7	47,2	-	-
1.OG	52,9	48,7	51,6	43,6	-	-	50	45	54,7	50,2	53,9	47,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Am Tiefen Weg 16a-b, MI														
EG	53,1	48,9	51,8	43,9	-	-	50	45	54,8	50,4	54,0	47,5	-	-
1.OG	53,4	49,1	52,2	44,4	-	-	50	45	55,0	50,5	54,2	47,7	-	-
2.OG	53,8	49,2	52,7	44,8	-	-	50	45	55,3	50,6	54,6	47,9	-	-
3.OG	54,0	49,4	52,9	45,1	-	-	50	45	55,5	50,7	54,7	48,1	-	-
Am Weihergraben 2, WA														
EG	54,9	52,5	52,2	45,1	-	-	50	45	56,1	53,2	54,2	48,1	-	-
1.OG	55,1	52,6	52,5	45,3	-	-	50	45	56,3	53,3	54,4	48,2	-	-
2.OG	55,3	52,8	52,8	45,6	-	-	50	45	56,4	53,5	54,6	48,3	-	-
Am Weihergraben 21, WA														
EG	54,7	52,3	52,0	44,8	-	-	50	45	56,0	53,0	54,1	47,9	-	-
1.OG	54,9	52,4	52,2	45,1	-	-	50	45	56,1	53,1	54,2	48,1	-	-
Ameliastraße 8a, WA														
EG	51,8	48,3	50,2	42,7	-	-	50	45	54,0	50,0	53,1	47,0	-	-
1.OG	51,9	48,3	50,3	42,8	-	-	50	45	54,1	50,0	53,2	47,0	-	-
Ameliastraße 14-16, WA														
EG	52,6	48,9	51,1	43,4	-	-	50	45	54,5	50,4	53,6	47,3	-	-
1.OG	52,7	49,0	51,2	43,5	-	-	50	45	54,6	50,5	53,7	47,3	-	-
2.OG	52,8	49,1	51,4	43,6	-	-	50	45	54,6	50,5	53,8	47,4	-	-
3.OG	53,0	49,1	51,5	43,7	-	-	50	45	54,8	50,5	53,8	47,4	-	-
Ameliastraße 17, WA														
EG	53,2	49,3	51,8	43,9	-	-	50	45	54,9	50,7	54,0	47,5	-	-
1.OG	53,4	49,4	51,9	44,1	-	-	50	45	55,0	50,7	54,1	47,6	-	-
2.OG	53,5	49,5	52,1	44,2	-	-	50	45	55,1	50,8	54,2	47,6	-	-
Ameliastraße 18-20, WA														
EG	52,7	49,0	51,1	43,4	-	-	50	45	54,6	50,5	53,6	47,3	-	-
1.OG	52,8	49,0	51,2	43,5	-	-	50	45	54,6	50,5	53,7	47,3	-	-
2.OG	52,9	49,1	51,4	43,6	-	-	50	45	54,7	50,5	53,8	47,4	-	-
3.OG	53,0	49,2	51,5	43,8	-	-	50	45	54,8	50,6	53,8	47,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ameliastraße 19, WA														
EG	53,3	49,4	51,8	44,0	-	-	50	45	55,0	50,7	54,0	47,5	-	-
1.OG	53,4	49,4	52,0	44,1	-	-	50	45	55,0	50,7	54,1	47,6	-	-
2.OG	53,5	49,5	52,1	44,3	-	-	50	45	55,1	50,8	54,2	47,7	-	-
Ameliastraße 21, WA														
EG	53,2	49,3	51,8	44,0	-	-	50	45	54,9	50,7	54,0	47,5	-	-
1.OG	53,4	49,4	52,0	44,1	-	-	50	45	55,0	50,7	54,1	47,6	-	-
Ameliastraße 23, WA														
EG	53,3	49,5	51,8	43,9	-	-	50	45	55,0	50,8	54,0	47,5	-	-
1.OG	53,4	49,5	51,9	44,1	-	-	50	45	55,0	50,8	54,1	47,6	-	-
2.OG	53,5	49,6	52,1	44,2	-	-	50	45	55,1	50,9	54,2	47,6	-	-
3.OG	53,6	49,7	52,2	44,4	-	-	50	45	55,2	51,0	54,2	47,7	-	-
Ameliastraße 23a, WA														
EG	53,3	49,5	51,8	44,0	-	-	50	45	55,0	50,8	54,0	47,5	-	-
1.OG	53,4	49,6	52,0	44,1	-	-	50	45	55,0	50,9	54,1	47,6	-	-
Ameliastraße 25, WA														
EG	53,4	49,6	51,8	44,0	-	-	50	45	55,0	50,9	54,0	47,5	-	-
1.OG	53,5	49,7	52,0	44,1	-	-	50	45	55,1	51,0	54,1	47,6	-	-
Ameliastraße 27, WA														
EG	53,4	49,7	51,8	44,0	-	-	50	45	55,0	51,0	54,0	47,5	-	-
1.OG	53,5	49,8	52,0	44,1	-	-	50	45	55,1	51,0	54,1	47,6	-	-
Ameliastraße 29, WA														
EG	53,6	49,8	52,0	44,2	-	-	50	45	55,2	51,0	54,1	47,6	-	-
1.OG	53,7	49,9	52,2	44,4	-	-	50	45	55,2	51,1	54,2	47,7	-	-
2.OG	53,9	50,0	52,3	44,5	-	-	50	45	55,4	51,2	54,3	47,8	-	-
Ameliastraße 31, WA														
EG	53,9	50,0	52,4	44,6	-	-	50	45	55,4	51,2	54,4	47,8	-	-
1.OG	54,1	50,1	52,6	44,7	-	-	50	45	55,5	51,3	54,5	47,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ameliastraße 33, WA														
EG	53,8	50,0	52,3	44,5	-	-	50	45	55,3	51,2	54,3	47,8	-	-
1.OG	54,0	50,1	52,5	44,6	-	-	50	45	55,5	51,3	54,4	47,8	-	-
2.OG	54,1	50,3	52,7	44,8	-	-	50	45	55,5	51,4	54,6	47,9	-	-
Ameliastraße 37, WA														
EG	54,4	50,4	52,9	45,1	-	-	50	45	55,7	51,5	54,7	48,1	-	-
1.OG	54,5	50,6	53,1	45,2	-	-	50	45	55,8	51,7	54,8	48,1	-	-
2.OG	54,7	50,8	53,3	45,4	-	-	50	45	56,0	51,8	55,0	48,2	-	-
Ameliastraße 39, WA														
EG	54,3	50,4	52,9	45,1	-	-	50	45	55,7	51,5	54,7	48,1	-	-
1.OG	54,5	50,6	53,1	45,3	-	-	50	45	55,8	51,7	54,8	48,2	-	-
2.OG	54,7	50,8	53,3	45,5	-	-	50	45	56,0	51,8	55,0	48,3	-	-
Ameliastraße 50a, SOS														
EG	53,3	49,6	51,7	43,9	-	-	50	45	55,0	50,9	53,9	47,5	-	-
1.OG	53,4	49,7	51,8	44,1	-	-	50	45	55,0	51,0	54,0	47,6	-	-
Amelliastraße 1, MI														
EG	51,7	48,2	50,2	42,8	-	-	50	45	53,9	49,9	53,1	47,0	-	-
1.OG	51,8	48,3	50,3	42,9	-	-	50	45	54,0	50,0	53,2	47,1	-	-
2.OG	51,9	48,3	50,4	43,0	-	-	50	45	54,1	50,0	53,2	47,1	-	-
Amelliastraße 1a, MI														
EG	52,1	48,5	50,6	43,1	-	-	50	45	54,2	50,1	53,3	47,2	-	-
1.OG	52,2	48,5	50,7	43,2	-	-	50	45	54,2	50,1	53,4	47,2	-	-
Amelliastraße 2, WA														
EG	52,2	48,6	50,6	43,1	-	-	50	45	54,2	50,2	53,3	47,2	-	-
1.OG	52,3	48,6	50,8	43,2	-	-	50	45	54,3	50,2	53,4	47,2	-	-
2.OG	52,4	48,7	50,9	43,3	-	-	50	45	54,4	50,2	53,5	47,2	-	-
3.OG	52,5	48,7	51,1	43,5	-	-	50	45	54,4	50,2	53,6	47,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Amelliastraße 2a, WA														
EG	52,1	48,5	50,6	43,1	-	-	50	45	54,2	50,1	53,3	47,2	-	-
1.OG	52,3	48,6	50,7	43,2	-	-	50	45	54,3	50,2	53,4	47,2	-	-
2.OG	52,4	48,6	50,9	43,3	-	-	50	45	54,4	50,2	53,5	47,2	-	-
Amelliastraße 5, WA														
EG	53,2	49,2	51,9	44,1	-	-	50	45	54,9	50,6	54,1	47,6	-	-
1.OG	53,4	49,2	52,1	44,3	-	-	50	45	55,0	50,6	54,2	47,7	-	-
2.OG	53,5	49,3	52,3	44,4	-	-	50	45	55,1	50,7	54,3	47,7	-	-
3.OG	53,7	49,4	52,4	44,6	-	-	50	45	55,2	50,7	54,4	47,8	-	-
4.OG	53,8	49,5	52,6	44,7	-	-	50	45	55,3	50,8	54,5	47,9	-	-
Amelliastraße 6, WA														
EG	52,4	48,7	50,9	43,2	-	-	50	45	54,4	50,2	53,5	47,2	-	-
1.OG	52,5	48,7	51,0	43,4	-	-	50	45	54,4	50,2	53,5	47,3	-	-
Amelliastraße 7, WA														
EG	54,0	49,7	52,8	44,8	-	-	50	45	55,5	51,0	54,6	47,9	-	-
1.OG	54,1	49,8	53,0	45,0	-	-	50	45	55,5	51,0	54,8	48,0	-	-
2.OG	54,3	49,8	53,2	45,2	-	-	50	45	55,7	51,0	54,9	48,1	-	-
3.OG	54,5	49,9	53,4	45,3	-	-	50	45	55,8	51,1	55,0	48,2	-	-
4.OG	54,6	50,0	53,6	45,5	-	-	50	45	55,9	51,2	55,2	48,3	-	-
Amelliastraße 8, WA														
EG	52,5	48,8	50,9	43,3	-	-	50	45	54,4	50,3	53,5	47,2	-	-
1.OG	52,6	48,8	51,1	43,4	-	-	50	45	54,5	50,3	53,6	47,3	-	-
2.OG	52,7	48,9	51,2	43,5	-	-	50	45	54,6	50,4	53,7	47,3	-	-
Amelliastraße 9, WA														
EG	53,2	49,2	51,8	44,0	-	-	50	45	54,9	50,6	54,0	47,5	-	-
1.OG	53,3	49,3	52,0	44,2	-	-	50	45	55,0	50,7	54,1	47,6	-	-
2.OG	53,5	49,4	52,2	44,3	-	-	50	45	55,1	50,7	54,2	47,7	-	-
3.OG	53,6	49,4	52,3	44,5	-	-	50	45	55,2	50,7	54,3	47,8	-	-
4.OG	53,7	49,5	52,5	44,6	-	-	50	45	55,2	50,8	54,4	47,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Amelliastraße 11, WA														
EG	54,0	49,8	52,8	44,8	-	-	50	45	55,5	51,0	54,6	47,9	-	-
1.OG	54,2	49,8	53,0	45,0	-	-	50	45	55,6	51,0	54,8	48,0	-	-
2.OG	54,3	49,9	53,2	45,1	-	-	50	45	55,7	51,1	54,9	48,1	-	-
3.OG	54,5	50,0	53,4	45,3	-	-	50	45	55,8	51,2	55,0	48,2	-	-
4.OG	54,7	50,1	53,6	45,5	-	-	50	45	56,0	51,3	55,2	48,3	-	-
Amselstr. 1, WA														
EG	59,3	55,4	58,3	51,9	-	-	50	45	59,8	55,8	58,9	52,7	-	-
1.OG	60,0	55,9	59,0	52,4	-	-	50	45	60,4	56,2	59,5	53,1	-	-
2.OG	60,5	56,2	59,6	52,9	-	-	50	45	60,9	56,5	60,1	53,6	-	-
Amselstr. 2, WA														
EG	58,8	54,9	57,8	51,7	-	-	50	45	59,3	55,3	58,5	52,5	-	-
1.OG	59,3	55,4	58,4	52,2	-	-	50	45	59,8	55,8	59,0	53,0	-	-
2.OG	59,7	55,6	58,7	52,5	-	-	50	45	60,1	56,0	59,2	53,2	-	-
Amselstr. 2a, WA														
EG	58,4	54,7	57,3	51,5	-	-	50	45	59,0	55,1	58,0	52,4	-	-
1.OG	58,7	55,1	57,7	51,8	-	-	50	45	59,2	55,5	58,4	52,6	-	-
2.OG	58,9	55,2	57,9	52,0	-	-	50	45	59,4	55,6	58,6	52,8	-	-
Amselstr. 3, WA														
EG	58,2	54,7	57,0	51,3	-	-	50	45	58,8	55,1	57,8	52,2	-	-
1.OG	58,5	55,0	57,3	51,5	-	-	50	45	59,1	55,4	58,0	52,4	-	-
2.OG	58,7	55,2	57,6	51,7	-	-	50	45	59,2	55,6	58,3	52,5	-	-
Amselstr. 4, WA														
EG	58,2	54,6	57,2	51,4	-	-	50	45	58,8	55,1	58,0	52,3	-	-
1.OG	58,5	54,9	57,5	51,7	-	-	50	45	59,1	55,3	58,2	52,5	-	-
2.OG	58,7	55,0	57,7	51,9	-	-	50	45	59,2	55,4	58,4	52,7	-	-
Amselstr. 5a, WA														
EG	57,8	54,4	56,7	51,1	-	-	50	45	58,5	54,9	57,5	52,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Amselstr. 5b, WA														
EG	57,7	54,3	56,6	51,0	-	-	50	45	58,4	54,8	57,5	52,0	-	-
1.OG	57,9	54,6	56,8	51,2	-	-	50	45	58,6	55,1	57,6	52,1	-	-
Amselstr. 6, WA														
EG	57,0	53,3	56,1	50,7	-	-	50	45	57,8	53,9	57,1	51,7	-	-
1.OG	57,1	53,4	56,2	50,8	-	-	50	45	57,9	54,0	57,1	51,8	-	-
2.OG	57,2	53,5	56,3	50,9	-	-	50	45	58,0	54,1	57,2	51,9	-	-
Amselstr. 7, WA														
EG	57,5	54,1	56,4	50,9	-	-	50	45	58,2	54,6	57,3	51,9	-	-
1.OG	57,7	54,3	56,6	51,1	-	-	50	45	58,4	54,8	57,5	52,1	-	-
Amselstr. 8, WA														
EG	56,8	53,1	55,9	50,5	-	-	50	45	57,6	53,7	56,9	51,6	-	-
1.OG	56,9	53,2	56,0	50,6	-	-	50	45	57,7	53,8	57,0	51,7	-	-
Amselstr. 9, WA														
EG	57,1	53,7	56,0	50,6	-	-	50	45	57,9	54,2	57,0	51,7	-	-
1.OG	57,3	53,9	56,2	50,7	-	-	50	45	58,0	54,4	57,1	51,7	-	-
2.OG	57,4	54,0	56,3	50,9	-	-	50	45	58,1	54,5	57,2	51,9	-	-
Amselstr. 10, WA														
EG	56,5	52,8	55,6	50,2	-	-	50	45	57,4	53,5	56,7	51,3	-	-
1.OG	56,6	52,9	55,7	50,3	-	-	50	45	57,5	53,6	56,7	51,4	-	-
Amselstr. 11 a, WA														
EG	56,8	53,4	55,8	50,4	-	-	50	45	57,6	54,0	56,8	51,5	-	-
1.OG	57,0	53,6	56,0	50,6	-	-	50	45	57,8	54,2	57,0	51,7	-	-
2.OG	57,1	53,7	56,1	50,7	-	-	50	45	57,9	54,2	57,1	51,7	-	-
3.OG	57,2	53,8	56,2	50,8	-	-	50	45	58,0	54,3	57,1	51,8	-	-
Amselstr. 11 b, WA														
EG	56,9	53,6	55,7	50,4	-	-	50	45	57,7	54,2	56,7	51,5	-	-
1.OG	57,0	53,7	55,8	50,5	-	-	50	45	57,8	54,2	56,8	51,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Amselstr. 12, WA														
EG	56,2	52,5	55,4	50,1	-	-	50	45	57,1	53,2	56,5	51,3	-	-
1.OG	56,3	52,6	55,5	50,1	-	-	50	45	57,2	53,3	56,6	51,3	-	-
Amselstr. 13, WA														
EG	56,7	53,2	55,7	50,4	-	-	50	45	57,5	53,8	56,7	51,5	-	-
1.OG	56,8	53,4	55,8	50,4	-	-	50	45	57,6	54,0	56,8	51,5	-	-
2.OG	56,9	53,5	55,9	50,5	-	-	50	45	57,7	54,1	56,9	51,6	-	-
Amselstr. 14, WA														
EG	55,8	52,0	55,1	49,7	-	-	50	45	56,8	52,8	56,3	51,0	-	-
Amselstr. 14a, WA														
EG	55,9	52,2	55,1	49,8	-	-	50	45	56,9	53,0	56,3	51,0	-	-
1.OG	56,0	52,2	55,2	49,9	-	-	50	45	57,0	53,0	56,3	51,1	-	-
2.OG	56,1	52,3	55,3	50,0	-	-	50	45	57,1	53,0	56,4	51,2	-	-
Amselstr. 15, WA														
EG	56,4	52,9	55,4	50,1	-	-	50	45	57,3	53,6	56,5	51,3	-	-
1.OG	56,5	53,0	55,5	50,2	-	-	50	45	57,4	53,6	56,6	51,3	-	-
Amselstr. 16, WA														
EG	55,5	51,7	54,8	49,4	-	-	50	45	56,6	52,5	56,0	50,7	-	-
1.OG	55,6	51,8	54,8	49,5	-	-	50	45	56,7	52,6	56,0	50,8	-	-
Amselstr. 17, WA														
EG	56,1	52,6	55,1	49,8	-	-	50	45	57,1	53,3	56,3	51,0	-	-
1.OG	56,2	52,7	55,2	49,9	-	-	50	45	57,1	53,4	56,3	51,1	-	-
2.OG	56,3	52,8	55,3	50,0	-	-	50	45	57,2	53,5	56,4	51,2	-	-
Amselstr. 18, WA														
EG	55,0	51,1	54,3	49,0	-	-	50	45	56,2	52,1	55,7	50,5	-	-
1.OG	55,1	51,2	54,3	49,0	-	-	50	45	56,3	52,1	55,7	50,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Amselstr. 19, WA														
EG	56,0	52,4	55,1	49,8	-	-	50	45	57,0	53,1	56,3	51,0	-	-
1.OG	56,1	52,5	55,2	49,9	-	-	50	45	57,1	53,2	56,3	51,1	-	-
2.OG	56,2	52,6	55,3	49,9	-	-	50	45	57,1	53,3	56,4	51,1	-	-
EG	55,9	52,3	55,0	49,7	-	-	50	45	56,9	53,0	56,2	51,0	-	-
1.OG	56,0	52,4	55,1	49,8	-	-	50	45	57,0	53,1	56,3	51,0	-	-
2.OG	56,1	52,5	55,2	49,9	-	-	50	45	57,1	53,2	56,3	51,1	-	-
Amselstr. 20, WA														
EG	54,9	51,0	54,2	48,9	-	-	50	45	56,1	52,0	55,6	50,4	-	-
1.OG	54,9	51,0	54,2	48,9	-	-	50	45	56,1	52,0	55,6	50,4	-	-
Amselstr. 22, WA														
EG	54,8	50,9	54,1	48,8	-	-	50	45	56,0	51,9	55,5	50,3	-	-
1.OG	54,8	50,9	54,1	48,8	-	-	50	45	56,0	51,9	55,5	50,3	-	-
Amselstr. 23, WA														
EG	55,5	52,0	54,6	49,3	-	-	50	45	56,6	52,8	55,9	50,7	-	-
Amselstr. 23a, WA														
EG	55,7	52,1	54,8	49,6	-	-	50	45	56,7	52,9	56,0	50,9	-	-
1.OG	55,8	52,2	54,9	49,6	-	-	50	45	56,8	53,0	56,1	50,9	-	-
Amselstr. 25, WA														
EG	55,5	51,8	54,6	49,3	-	-	50	45	56,6	52,6	55,9	50,7	-	-
1.OG	55,5	51,9	54,7	49,4	-	-	50	45	56,6	52,7	56,0	50,7	-	-
Amselstr. 25a, WA														
EG	55,3	51,8	54,4	49,2	-	-	50	45	56,4	52,6	55,7	50,6	-	-
1.OG	55,4	51,9	54,5	49,2	-	-	50	45	56,5	52,7	55,8	50,6	-	-
Amselstr. 27, WA														
EG	55,3	51,6	54,4	49,1	-	-	50	45	56,4	52,5	55,7	50,5	-	-
1.OG	55,3	51,7	54,5	49,2	-	-	50	45	56,4	52,5	55,8	50,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Amselstr. 29, WA														
EG	55,0	51,4	54,2	48,9	-	-	50	45	56,2	52,3	55,6	50,4	-	-
1.OG	55,1	51,4	54,3	49,0	-	-	50	45	56,3	52,3	55,7	50,5	-	-
Amselstr. 31, WA														
EG	54,9	51,2	54,1	48,8	-	-	50	45	56,1	52,1	55,5	50,3	-	-
1.OG	54,9	51,2	54,1	48,9	-	-	50	45	56,1	52,1	55,5	50,4	-	-
Amselstr. 33, WA														
EG	54,7	51,0	53,9	48,7	-	-	50	45	56,0	52,0	55,4	50,2	-	-
1.OG	54,8	51,1	54,0	48,7	-	-	50	45	56,0	52,1	55,5	50,2	-	-
Amselstr. 35, WA														
EG	54,6	50,9	53,8	48,6	-	-	50	45	55,9	51,9	55,3	50,2	-	-
1.OG	54,7	51,0	53,9	48,6	-	-	50	45	56,0	52,0	55,4	50,2	-	-
Amselstr. 37, WA														
EG	54,6	50,8	53,8	48,5	-	-	50	45	55,9	51,8	55,3	50,1	-	-
1.OG	54,6	50,8	53,8	48,6	-	-	50	45	55,9	51,8	55,3	50,2	-	-
An der Großen Hufe 1, WA														
EG	55,8	54,4	51,5	44,9	-	-	50	45	56,8	54,9	53,8	48,0	-	-
1.OG	56,1	54,6	51,8	45,2	-	-	50	45	57,1	55,1	54,0	48,1	-	-
An der Großen Hufe 1a, WA														
EG	55,5	54,0	51,5	44,8	-	-	50	45	56,6	54,5	53,8	47,9	-	-
1.OG	55,8	54,3	51,8	45,2	-	-	50	45	56,8	54,8	54,0	48,1	-	-
An der Großen Hufe 2, WA														
EG	55,0	53,5	50,6	44,1	-	-	50	45	56,2	54,1	53,3	47,6	-	-
1.OG	55,2	53,8	50,9	44,3	-	-	50	45	56,3	54,3	53,5	47,7	-	-
2.OG	55,4	54,0	51,1	44,6	-	-	50	45	56,5	54,5	53,6	47,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
An der Großen Hufe 2a, WA														
EG	55,1	53,7	50,8	44,2	-	-	50	45	56,3	54,2	53,4	47,6	-	-
1.OG	55,4	54,0	51,0	44,5	-	-	50	45	56,5	54,5	53,5	47,8	-	-
2.OG	55,6	54,2	51,3	44,8	-	-	50	45	56,7	54,7	53,7	47,9	-	-
An der Großen Hufe 3, WA														
EG	56,1	54,8	51,7	45,2	-	-	50	45	57,1	55,2	53,9	48,1	-	-
1.OG	56,4	55,0	52,1	45,6	-	-	50	45	57,3	55,4	54,2	48,3	-	-
An der Großen Hufe 4, WA														
EG	55,4	54,2	50,8	44,4	-	-	50	45	56,5	54,7	53,4	47,7	-	-
1.OG	55,8	54,6	51,1	44,7	-	-	50	45	56,8	55,1	53,6	47,9	-	-
2.OG	56,1	54,8	51,3	45,0	-	-	50	45	57,1	55,2	53,7	48,0	-	-
An der Großen Hufe 5, WA														
EG	56,7	55,4	52,0	45,6	-	-	50	45	57,5	55,8	54,1	48,3	-	-
1.OG	56,9	55,6	52,5	46,1	-	-	50	45	57,7	56,0	54,4	48,6	-	-
An der Großen Hufe 6, WA														
EG	55,2	54,0	50,6	44,3	-	-	50	45	56,3	54,5	53,3	47,7	-	-
1.OG	55,7	54,5	50,9	44,6	-	-	50	45	56,7	55,0	53,5	47,8	-	-
An der Großen Hufe 7, WA														
EG	56,2	55,1	51,3	45,0	-	-	50	45	57,1	55,5	53,7	48,0	-	-
1.OG	56,5	55,4	51,6	45,3	-	-	50	45	57,4	55,8	53,9	48,2	-	-
An der Großen Hufe 8, WA														
EG	55,1	53,7	50,5	44,2	-	-	50	45	56,3	54,2	53,3	47,6	-	-
1.OG	55,6	54,4	50,8	44,5	-	-	50	45	56,7	54,9	53,4	47,8	-	-
An der Großen Hufe 9, WA														
EG	55,5	54,3	50,7	44,6	-	-	50	45	56,6	54,8	53,4	47,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
An der Großen Hufe 10, WA														
EG	54,8	53,4	50,4	44,1	-	-	50	45	56,0	54,0	53,2	47,6	-	-
1.OG	55,5	54,3	50,7	44,5	-	-	50	45	56,6	54,8	53,4	47,8	-	-
An der Großen Hufe 11, WA														
EG	55,2	54,0	50,6	44,4	-	-	50	45	56,3	54,5	53,3	47,7	-	-
1.OG	56,0	54,9	51,0	44,8	-	-	50	45	57,0	55,3	53,5	47,9	-	-
An der Großen Hufe 12, WA														
EG	54,9	53,5	50,4	44,1	-	-	50	45	56,1	54,1	53,2	47,6	-	-
1.OG	55,6	54,4	50,7	44,5	-	-	50	45	56,7	54,9	53,4	47,8	-	-
2.OG	56,0	54,9	51,0	44,8	-	-	50	45	57,0	55,3	53,5	47,9	-	-
An der Großen Hufe 13, WA														
EG	54,6	53,2	50,4	44,3	-	-	50	45	55,9	53,8	53,2	47,7	-	-
1.OG	55,7	54,6	50,8	44,7	-	-	50	45	56,7	55,1	53,4	47,9	-	-
An der Großen Hufe 14, WA														
EG	54,8	53,4	50,5	44,1	-	-	50	45	56,0	54,0	53,3	47,6	-	-
An der Großen Hufe 15, WA														
EG	54,1	52,6	50,1	44,0	-	-	50	45	55,5	53,3	53,1	47,5	-	-
1.OG	55,6	54,5	50,7	44,6	-	-	50	45	56,7	55,0	53,4	47,8	-	-
2.OG	56,4	55,4	51,1	45,1	-	-	50	45	57,3	55,8	53,6	48,1	-	-
An der Großen Hufe 16, WA														
EG	55,1	53,8	50,5	44,2	-	-	50	45	56,3	54,3	53,3	47,6	-	-
An der Großen Hufe 17, WA														
EG	54,3	52,9	50,2	44,0	-	-	50	45	55,7	53,6	53,1	47,5	-	-
1.OG	55,7	54,5	50,8	44,7	-	-	50	45	56,7	55,0	53,4	47,9	-	-
An der Großen Hufe 17a, WA														
EG	54,3	52,9	50,1	44,0	-	-	50	45	55,7	53,6	53,1	47,5	-	-
1.OG	55,7	54,5	50,8	44,7	-	-	50	45	56,7	55,0	53,4	47,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
An der Großen Hufe 17b, WA														
EG	54,7	53,5	50,2	44,1	-	-	50	45	56,0	54,1	53,1	47,6	-	-
1.OG	55,9	54,8	50,8	44,7	-	-	50	45	56,9	55,2	53,4	47,9	-	-
An der Großen Hufe 19, WA														
EG	54,3	52,8	50,1	44,0	-	-	50	45	55,7	53,5	53,1	47,5	-	-
1.OG	55,9	54,7	50,8	44,8	-	-	50	45	56,9	55,1	53,4	47,9	-	-
2.OG	57,0	56,0	51,4	45,4	-	-	50	45	57,8	56,3	53,8	48,2	-	-
An der Großen Hufe 21, WA														
EG	55,3	54,1	50,6	44,3	-	-	50	45	56,4	54,6	53,3	47,7	-	-
1.OG	56,1	55,0	51,1	44,8	-	-	50	45	57,1	55,4	53,6	47,9	-	-
2.OG	56,8	55,7	51,5	45,2	-	-	50	45	57,6	56,1	53,8	48,1	-	-
An der Kleinen Hufe 1, WA														
EG	55,2	53,8	51,0	44,5	-	-	50	45	56,3	54,3	53,5	47,8	-	-
1.OG	56,2	54,8	51,6	45,1	-	-	50	45	57,1	55,2	53,9	48,1	-	-
An der Kleinen Hufe 2, WA														
EG	55,3	54,0	50,9	44,3	-	-	50	45	56,4	54,5	53,5	47,7	-	-
1.OG	55,8	54,5	51,3	44,7	-	-	50	45	56,8	55,0	53,7	47,9	-	-
An der Kleinen Hufe 2a, WA														
EG	55,3	53,9	51,0	44,4	-	-	50	45	56,4	54,4	53,5	47,7	-	-
1.OG	55,9	54,5	51,4	44,9	-	-	50	45	56,9	55,0	53,8	48,0	-	-
An der Kleinen Hufe 3, WA														
EG	55,2	53,8	51,0	44,5	-	-	50	45	56,3	54,3	53,5	47,8	-	-
1.OG	56,2	54,9	51,6	45,1	-	-	50	45	57,1	55,3	53,9	48,1	-	-
An der Kleinen Hufe 4, WA														
EG	55,3	53,8	51,3	44,6	-	-	50	45	56,4	54,3	53,7	47,8	-	-
1.OG	56,0	54,5	51,8	45,1	-	-	50	45	57,0	55,0	54,0	48,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
An der Kleinen Hufe 4a, WA														
EG	55,3	53,8	51,1	44,5	-	-	50	45	56,4	54,3	53,6	47,8	-	-
1.OG	55,9	54,5	51,6	45,0	-	-	50	45	56,9	55,0	53,9	48,0	-	-
An der Kleinen Hufe 5, WA														
EG	55,2	53,8	50,9	44,5	-	-	50	45	56,3	54,3	53,5	47,8	-	-
1.OG	56,3	55,0	51,6	45,1	-	-	50	45	57,2	55,4	53,9	48,1	-	-
An der Kleinen Hufe 6, WA														
EG	55,3	53,6	51,4	44,7	-	-	50	45	56,4	54,2	53,8	47,9	-	-
1.OG	56,1	54,5	51,9	45,2	-	-	50	45	57,1	55,0	54,1	48,1	-	-
EG	55,4	54,1	50,9	44,4	-	-	50	45	56,5	54,6	53,5	47,7	-	-
1.OG	56,1	54,8	51,4	44,9	-	-	50	45	57,1	55,2	53,8	48,0	-	-
An der Kleinen Hufe 7, WA														
EG	55,1	53,7	50,9	44,5	-	-	50	45	56,3	54,2	53,5	47,8	-	-
1.OG	56,3	55,0	51,6	45,1	-	-	50	45	57,2	55,4	53,9	48,1	-	-
An der Kleinen Hufe 8, WA														
EG	55,3	53,5	51,8	45,1	-	-	50	45	56,4	54,1	54,0	48,1	-	-
1.OG	56,2	54,5	52,4	45,6	-	-	50	45	57,1	55,0	54,4	48,3	-	-
An der Kleinen Hufe 9, WA														
EG	55,0	53,5	50,8	44,4	-	-	50	45	56,2	54,1	53,4	47,7	-	-
1.OG	56,3	55,0	51,5	45,1	-	-	50	45	57,2	55,4	53,8	48,1	-	-
An der Kleinen Hufe 10, WA														
EG	55,5	53,5	52,1	45,2	-	-	50	45	56,6	54,1	54,2	48,1	-	-
1.OG	56,3	54,5	52,7	45,7	-	-	50	45	57,2	55,0	54,6	48,4	-	-
An der Kleinen Hufe 11, WA														
EG	54,9	53,5	50,7	44,4	-	-	50	45	56,1	54,1	53,4	47,7	-	-
1.OG	56,3	55,1	51,6	45,2	-	-	50	45	57,2	55,5	53,9	48,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
An der Kleinen Hufe 12, WA														
EG	55,6	53,4	52,6	45,5	-	-	50	45	56,7	54,0	54,5	48,3	-	-
An der Kleinen Hufe 13, WA														
EG	54,8	53,3	50,6	44,4	-	-	50	45	56,0	53,9	53,3	47,7	-	-
1.OG	56,3	55,1	51,5	45,2	-	-	50	45	57,2	55,5	53,8	48,1	-	-
An der Kleinen Hufe 14, WA														
EG	55,9	53,5	53,2	46,2	-	-	50	45	56,9	54,1	54,9	48,7	-	-
1.OG	56,8	54,5	53,8	46,7	-	-	50	45	57,6	55,0	55,3	48,9	-	-
An der Kleinen Hufe 15, WA														
EG	54,5	53,0	50,4	44,3	-	-	50	45	55,8	53,6	53,2	47,7	-	-
1.OG	56,2	55,0	51,4	45,2	-	-	50	45	57,1	55,4	53,8	48,1	-	-
An der Kleinen Hufe 16a, WA														
EG	56,4	53,7	53,9	46,8	-	-	50	45	57,3	54,2	55,4	49,0	-	-
1.OG	57,2	54,6	54,7	47,5	-	-	50	45	58,0	55,1	56,0	49,4	-	-
An der Kleinen Hufe 17, WA														
EG	54,3	52,7	50,3	44,0	-	-	50	45	55,7	53,4	53,2	47,5	-	-
1.OG	56,2	55,0	51,3	45,1	-	-	50	45	57,1	55,4	53,7	48,1	-	-
An der Kleinen Hufe 18, WA														
EG	55,8	53,2	53,3	46,1	-	-	50	45	56,8	53,8	55,0	48,6	-	-
1.OG	56,9	54,5	54,0	46,8	-	-	50	45	57,7	55,0	55,5	49,0	-	-
An der Kleinen Hufe 19, WA														
EG	54,9	53,2	51,3	44,7	-	-	50	45	56,1	53,8	53,7	47,9	-	-
1.OG	56,1	54,6	52,0	45,4	-	-	50	45	57,1	55,1	54,1	48,2	-	-
An der Kleinen Hufe 20, WA														
EG	54,8	52,5	51,7	44,5	-	-	50	45	56,0	53,2	53,9	47,8	-	-
1.OG	55,9	53,9	52,4	45,4	-	-	50	45	56,9	54,4	54,4	48,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
An der Kleinen Hufe 21, WA														
EG	54,8	53,0	51,2	44,7	-	-	50	45	56,0	53,6	53,7	47,9	-	-
1.OG	56,2	54,6	52,0	45,4	-	-	50	45	57,1	55,1	54,1	48,2	-	-
An der Kleinen Hufe 23, WA														
EG	54,6	52,8	51,1	44,6	-	-	50	45	55,9	53,5	53,6	47,8	-	-
1.OG	56,1	54,6	51,9	45,4	-	-	50	45	57,1	55,1	54,1	48,2	-	-
An der Kleinen Hufe 25, WA														
EG	54,4	52,6	50,9	44,5	-	-	50	45	55,7	53,3	53,5	47,8	-	-
1.OG	56,0	54,5	51,8	45,4	-	-	50	45	57,0	55,0	54,0	48,2	-	-
An der Kleinen Hufe 27, WA														
EG	54,2	52,4	50,8	44,3	-	-	50	45	55,6	53,1	53,4	47,7	-	-
1.OG	55,9	54,4	51,7	45,3	-	-	50	45	56,9	54,9	53,9	48,2	-	-
An der Kleinen Hufe 29, WA														
EG	54,0	52,1	50,6	44,2	-	-	50	45	55,5	52,9	53,3	47,6	-	-
1.OG	55,7	54,2	51,6	45,2	-	-	50	45	56,7	54,7	53,9	48,1	-	-
An der Kleinen Hufe 31, WA														
EG	53,4	51,6	50,2	44,0	-	-	50	45	55,0	52,5	53,1	47,5	-	-
1.OG	55,3	53,8	51,4	45,1	-	-	50	45	56,4	54,3	53,8	48,1	-	-
An der Kleinen Hufe 33, WA														
EG	55,1	53,2	51,8	45,0	-	-	50	45	56,3	53,8	54,0	48,0	-	-
1.OG	56,4	54,7	52,5	45,7	-	-	50	45	57,3	55,1	54,4	48,4	-	-
An der Kleinen Hufe 35, WA														
EG	54,9	53,0	51,6	44,8	-	-	50	45	56,1	53,6	53,9	47,9	-	-
1.OG	56,3	54,7	52,4	45,6	-	-	50	45	57,2	55,1	54,4	48,3	-	-
An der Kleinen Hufe 37, WA														
EG	54,7	52,7	51,5	44,7	-	-	50	45	56,0	53,4	53,8	47,9	-	-
1.OG	56,2	54,6	52,3	45,6	-	-	50	45	57,1	55,1	54,3	48,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
An der Kleinen Hufe 43, WA														
EG	54,0	51,9	51,1	44,5	-	-	50	45	55,5	52,7	53,6	47,8	-	-
1.OG	55,9	54,2	52,1	45,6	-	-	50	45	56,9	54,7	54,2	48,3	-	-
An der Kleinen Hufe 45, WA														
EG	53,4	51,2	50,6	44,1	-	-	50	45	55,0	52,1	53,3	47,6	-	-
1.OG	55,4	53,6	51,7	45,4	-	-	50	45	56,5	54,2	53,9	48,2	-	-
An der Lachebrücke 1, WA														
EG	54,9	53,4	50,5	44,0	-	-	50	45	56,1	54,0	53,3	47,5	-	-
1.OG	55,1	53,8	50,7	44,3	-	-	50	45	56,3	54,3	53,4	47,7	-	-
An der Lachebrücke 2, WA														
EG	54,7	53,3	50,4	43,9	-	-	50	45	56,0	53,9	53,2	47,5	-	-
1.OG	55,0	53,6	50,6	44,2	-	-	50	45	56,2	54,2	53,3	47,6	-	-
An der Lachebrücke 3, WA														
EG	54,6	53,2	50,4	43,9	-	-	50	45	55,9	53,8	53,2	47,5	-	-
1.OG	55,0	53,6	50,6	44,1	-	-	50	45	56,2	54,2	53,3	47,6	-	-
An der Lachebrücke 5, WA														
EG	54,8	53,3	50,6	44,0	-	-	50	45	56,0	53,9	53,3	47,5	-	-
An der Lachebrücke 7, WA														
EG	54,9	53,1	51,3	44,4	-	-	50	45	56,1	53,7	53,7	47,7	-	-
An der Lachebrücke 8, WA														
EG	55,0	53,1	51,6	44,7	-	-	50	45	56,2	53,7	53,9	47,9	-	-
An der Lachebrücke 9, WA														
EG	55,2	53,2	51,9	44,9	-	-	50	45	56,3	53,8	54,1	48,0	-	-
1.OG	55,6	53,6	52,2	45,2	-	-	50	45	56,7	54,2	54,2	48,1	-	-
An der Lachebrücke 10, WA														
EG	55,4	53,2	52,3	45,2	-	-	50	45	56,5	53,8	54,3	48,1	-	-
1.OG	55,8	53,7	52,6	45,6	-	-	50	45	56,8	54,2	54,5	48,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
An der Lachebrücke 11, WA														
EG	55,6	53,2	52,8	45,7	-	-	50	45	56,7	53,8	54,6	48,4	-	-
1.OG	56,1	53,7	53,2	46,1	-	-	50	45	57,1	54,2	54,9	48,6	-	-
An der Lachebrücke 12, WA														
EG	56,1	53,4	53,8	46,6	-	-	50	45	57,1	54,0	55,3	48,9	-	-
1.OG	56,8	54,0	54,5	47,2	-	-	50	45	57,6	54,5	55,8	49,2	-	-
An der Ochsenwiese 1, WA														
EG	55,2	54,2	52,7	51,5	-	-	50	45	56,3	54,7	54,6	52,4	-	-
1.OG	55,4	54,4	52,9	51,7	-	-	50	45	56,5	54,9	54,7	52,5	-	-
An der Ochsenwiese 2, WA														
EG	56,3	55,6	54,5	53,6	-	-	50	45	57,2	56,0	55,8	54,2	-	-
1.OG	56,6	55,8	54,8	53,9	-	-	50	45	57,5	56,1	56,0	54,4	-	-
2.OG	56,9	56,0	55,1	54,1	-	-	50	45	57,7	56,3	56,3	54,6	-	-
An der Ochsenwiese 4, WA														
EG	56,5	55,5	54,5	53,1	-	-	50	45	57,4	55,9	55,8	53,7	-	-
1.OG	56,8	55,7	54,8	53,4	-	-	50	45	57,6	56,1	56,0	54,0	-	-
An der Ochsenwiese 6, WA														
EG	56,6	55,3	54,5	52,7	-	-	50	45	57,5	55,7	55,8	53,4	-	-
1.OG	56,9	55,6	54,9	53,0	-	-	50	45	57,7	56,0	56,1	53,6	-	-
An der Ochsenwiese 8, WA														
EG	56,9	55,2	54,7	52,2	-	-	50	45	57,7	55,6	56,0	53,0	-	-
1.OG	57,2	55,5	55,1	52,5	-	-	50	45	58,0	55,9	56,3	53,2	-	-
2.OG	57,6	55,7	55,5	52,7	-	-	50	45	58,3	56,1	56,6	53,4	-	-
An der Ochsenwiese 10, WA														
EG	56,9	55,0	54,5	51,6	-	-	50	45	57,7	55,4	55,8	52,5	-	-
1.OG	57,2	55,3	55,0	51,8	-	-	50	45	58,0	55,7	56,2	52,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
An der Ochsenwiese 12, WA														
EG	56,3	54,6	53,7	50,9	-	-	50	45	57,2	55,1	55,2	51,9	-	-
1.OG	56,6	54,8	54,0	51,1	-	-	50	45	57,5	55,2	55,5	52,1	-	-
An der Ochsenwiese 14, WA														
EG	56,7	54,7	54,1	50,7	-	-	50	45	57,5	55,1	55,5	51,7	-	-
An der Ochsenwiese 16, WA														
EG	56,6	54,6	53,9	50,2	-	-	50	45	57,5	55,1	55,4	51,3	-	-
An der Ochsenwiese 17, WA														
EG	57,7	54,8	55,5	50,3	-	-	50	45	58,4	55,2	56,6	51,4	-	-
1.OG	58,3	55,2	56,4	50,9	-	-	50	45	58,9	55,6	57,3	51,9	-	-
An der Ochsenwiese 18, WA														
EG	56,9	54,7	54,3	50,2	-	-	50	45	57,7	55,1	55,7	51,3	-	-
1.OG	57,3	55,0	54,8	50,5	-	-	50	45	58,0	55,4	56,0	51,6	-	-
An der Ochsenwiese 20, WA														
EG	57,5	55,0	55,1	50,4	-	-	50	45	58,2	55,4	56,3	51,5	-	-
1.OG	58,0	55,3	55,8	50,8	-	-	50	45	58,6	55,7	56,8	51,8	-	-
An der Ochsenwiese 22, WA														
EG	57,4	54,9	55,0	50,1	-	-	50	45	58,1	55,3	56,2	51,3	-	-
1.OG	57,9	55,2	55,7	50,6	-	-	50	45	58,6	55,6	56,7	51,7	-	-
2.OG	58,4	55,5	56,4	51,1	-	-	50	45	59,0	55,9	57,3	52,1	-	-
An der Pumpstation 1, WA														
EG	55,4	52,5	53,1	46,0	-	-	50	45	56,5	53,2	54,8	48,5	-	-
1.OG	55,9	52,8	53,9	46,7	-	-	50	45	56,9	53,5	55,4	48,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
An der Pumpstation 2, WA														
EG	57,6	53,3	56,5	49,2	-	-	50	45	58,3	53,9	57,4	50,6	-	-
1.OG	58,3	53,7	57,4	50,1	-	-	50	45	58,9	54,2	58,1	51,3	-	-
2.OG	58,4	53,8	57,5	50,2	-	-	50	45	59,0	54,3	58,2	51,3	-	-
3.OG	58,4	53,8	57,4	50,1	-	-	50	45	59,0	54,3	58,1	51,3	-	-
4.OG	58,3	53,8	57,3	50,0	-	-	50	45	58,9	54,3	58,0	51,2	-	-
Annastraße 2, WA														
EG	56,7	54,3	55,9	51,6	-	-	50	45	57,5	54,8	56,9	52,5	-	-
1.OG	57,5	55,3	56,7	52,5	-	-	50	45	58,2	55,7	57,5	53,2	-	-
2.OG	58,4	56,2	57,4	53,2	-	-	50	45	59,0	56,5	58,1	53,8	-	-
3.OG	59,4	57,2	58,4	54,0	-	-	50	45	59,9	57,5	59,0	54,5	-	-
Annastraße 3, WA														
EG	56,3	54,2	55,3	51,4	-	-	50	45	57,2	54,7	56,4	52,3	-	-
1.OG	57,0	55,1	56,0	52,0	-	-	50	45	57,8	55,5	57,0	52,8	-	-
2.OG	57,7	55,9	56,6	52,6	-	-	50	45	58,4	56,2	57,5	53,3	-	-
Annastraße 4, WA														
EG	55,2	53,0	54,5	50,6	-	-	50	45	56,3	53,6	55,8	51,7	-	-
1.OG	56,0	53,9	55,2	51,3	-	-	50	45	57,0	54,4	56,3	52,2	-	-
2.OG	57,1	55,2	56,1	52,2	-	-	50	45	57,9	55,6	57,1	53,0	-	-
3.OG	58,5	56,8	57,3	53,3	-	-	50	45	59,1	57,1	58,0	53,9	-	-
Annastraße 5, WA														
EG	55,9	54,0	55,0	51,1	-	-	50	45	56,9	54,5	56,2	52,1	-	-
1.OG	56,6	54,8	55,6	51,8	-	-	50	45	57,5	55,2	56,7	52,6	-	-
2.OG	57,4	55,7	56,3	52,4	-	-	50	45	58,1	56,1	57,2	53,1	-	-
Annastraße 6, WA														
EG	54,7	52,4	54,2	50,5	-	-	50	45	56,0	53,1	55,6	51,6	-	-
1.OG	55,6	53,4	55,0	51,2	-	-	50	45	56,7	54,0	56,2	52,1	-	-
2.OG	56,9	55,0	56,0	52,1	-	-	50	45	57,7	55,4	57,0	52,9	-	-
3.OG	58,5	56,8	57,3	53,3	-	-	50	45	59,1	57,1	58,0	53,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Annastraße 7, WA														
EG	55,8	53,8	54,8	51,0	-	-	50	45	56,8	54,3	56,0	52,0	-	-
1.OG	56,4	54,7	55,4	51,6	-	-	50	45	57,3	55,1	56,5	52,5	-	-
2.OG	57,2	55,5	56,1	52,3	-	-	50	45	58,0	55,9	57,1	53,0	-	-
Annastraße 8, WA														
EG	54,3	52,1	53,8	50,0	-	-	50	45	55,7	52,9	55,3	51,2	-	-
1.OG	55,2	53,3	54,6	50,9	-	-	50	45	56,3	53,9	55,9	51,9	-	-
2.OG	56,6	54,9	55,7	52,0	-	-	50	45	57,5	55,3	56,7	52,8	-	-
3.OG	58,5	57,0	57,2	53,3	-	-	50	45	59,1	57,3	58,0	53,9	-	-
Annastraße 9, WA														
EG	55,5	53,7	54,6	50,8	-	-	50	45	56,6	54,2	55,9	51,8	-	-
1.OG	56,2	54,5	55,2	51,5	-	-	50	45	57,1	55,0	56,3	52,4	-	-
2.OG	57,1	55,5	56,0	52,2	-	-	50	45	57,9	55,9	57,0	53,0	-	-
Annastraße 10, WA														
EG	54,7	52,7	54,1	50,3	-	-	50	45	56,0	53,4	55,5	51,4	-	-
1.OG	55,8	53,9	55,1	51,3	-	-	50	45	56,8	54,4	56,3	52,2	-	-
2.OG	57,1	55,4	56,1	52,4	-	-	50	45	57,9	55,8	57,1	53,1	-	-
3.OG	58,8	57,4	57,5	53,6	-	-	50	45	59,3	57,6	58,2	54,2	-	-
Annastraße 11, WA														
EG	55,4	53,5	54,5	50,7	-	-	50	45	56,5	54,1	55,8	51,7	-	-
1.OG	56,1	54,3	55,1	51,4	-	-	50	45	57,1	54,8	56,3	52,3	-	-
2.OG	57,0	55,3	55,9	52,1	-	-	50	45	57,8	55,7	56,9	52,9	-	-
Annastraße 12, WA														
EG	54,6	53,0	53,9	50,3	-	-	50	45	55,9	53,6	55,4	51,4	-	-
1.OG	55,7	54,3	54,9	51,4	-	-	50	45	56,7	54,8	56,1	52,3	-	-
2.OG	57,1	55,8	56,1	52,7	-	-	50	45	57,9	56,1	57,1	53,4	-	-
3.OG	59,1	57,7	57,8	54,0	-	-	50	45	59,6	57,9	58,5	54,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Annastraße 13, WA														
EG	55,2	53,3	54,4	50,6	-	-	50	45	56,3	53,9	55,7	51,7	-	-
1.OG	55,9	54,2	55,0	51,3	-	-	50	45	56,9	54,7	56,2	52,2	-	-
2.OG	56,9	55,3	55,8	52,1	-	-	50	45	57,7	55,7	56,8	52,9	-	-
Annastraße 14, WA														
EG	55,0	53,6	53,9	50,2	-	-	50	45	56,2	54,2	55,4	51,3	-	-
1.OG	56,2	55,2	54,9	51,4	-	-	50	45	57,1	55,6	56,1	52,3	-	-
2.OG	57,9	56,7	56,4	52,9	-	-	50	45	58,6	57,0	57,3	53,6	-	-
3.OG	59,7	58,4	58,3	54,4	-	-	50	45	60,1	58,6	58,9	54,9	-	-
Annastraße 15, WA														
EG	55,0	53,2	54,3	50,6	-	-	50	45	56,2	53,8	55,7	51,7	-	-
1.OG	55,8	54,1	54,9	51,3	-	-	50	45	56,8	54,6	56,1	52,2	-	-
2.OG	56,8	55,3	55,8	52,1	-	-	50	45	57,6	55,7	56,8	52,9	-	-
Annastraße 16, WA														
EG	57,4	55,7	56,3	51,9	-	-	50	45	58,1	56,1	57,2	52,7	-	-
1.OG	59,1	57,7	57,7	53,3	-	-	50	45	59,6	57,9	58,4	53,9	-	-
2.OG	61,0	59,4	59,8	55,0	-	-	50	45	61,3	59,6	60,2	55,4	-	-
3.OG	62,2	60,4	60,7	55,9	-	-	50	45	62,5	60,5	61,1	56,2	-	-
Annastraße 17, WA														
EG	55,0	53,2	54,2	50,6	-	-	50	45	56,2	53,8	55,6	51,7	-	-
1.OG	55,8	54,2	54,9	51,4	-	-	50	45	56,8	54,7	56,1	52,3	-	-
2.OG	56,9	55,4	55,7	52,1	-	-	50	45	57,7	55,8	56,7	52,9	-	-
3.OG	58,1	56,8	56,8	53,0	-	-	50	45	58,7	57,1	57,6	53,6	-	-
Annastraße 18, WA														
EG	58,1	56,3	57,1	52,6	-	-	50	45	58,7	56,6	57,9	53,3	-	-
1.OG	59,9	58,4	58,6	54,1	-	-	50	45	60,3	58,6	59,2	54,6	-	-
2.OG	62,1	60,2	60,8	55,9	-	-	50	45	62,4	60,3	61,1	56,2	-	-
3.OG	62,9	61,0	61,6	56,7	-	-	50	45	63,1	61,1	61,9	57,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Annastraße 19, WA														
EG	55,1	53,4	54,3	50,7	-	-	50	45	56,3	54,0	55,7	51,7	-	-
1.OG	55,9	54,4	55,0	51,4	-	-	50	45	56,9	54,9	56,2	52,3	-	-
2.OG	57,0	55,6	55,8	52,2	-	-	50	45	57,8	56,0	56,8	53,0	-	-
3.OG	58,2	56,9	56,8	53,1	-	-	50	45	58,8	57,2	57,6	53,7	-	-
Annastraße 21, WA														
EG	55,0	53,4	54,2	50,6	-	-	50	45	56,2	54,0	55,6	51,7	-	-
1.OG	55,9	54,4	54,9	51,4	-	-	50	45	56,9	54,9	56,1	52,3	-	-
2.OG	57,0	55,7	55,8	52,2	-	-	50	45	57,8	56,1	56,8	53,0	-	-
Annastraße 23, WA														
EG	55,0	53,5	54,1	50,5	-	-	50	45	56,2	54,1	55,5	51,6	-	-
1.OG	55,9	54,6	54,8	51,3	-	-	50	45	56,9	55,1	56,0	52,2	-	-
2.OG	57,1	55,8	55,8	52,3	-	-	50	45	57,9	56,1	56,8	53,0	-	-
Annastraße 25, WA														
EG	55,0	53,5	54,1	50,4	-	-	50	45	56,2	54,1	55,5	51,5	-	-
1.OG	56,0	54,8	54,9	51,3	-	-	50	45	57,0	55,2	56,1	52,2	-	-
2.OG	57,2	56,1	55,8	52,3	-	-	50	45	58,0	56,4	56,8	53,0	-	-
Annastraße 27, WA														
EG	55,2	53,7	54,1	50,4	-	-	50	45	56,3	54,2	55,5	51,5	-	-
1.OG	56,2	55,1	54,8	51,3	-	-	50	45	57,1	55,5	56,0	52,2	-	-
2.OG	57,4	56,4	55,9	52,3	-	-	50	45	58,1	56,7	56,9	53,0	-	-
Annastraße 29, WA														
EG	55,1	53,5	54,0	50,3	-	-	50	45	56,3	54,1	55,5	51,4	-	-
1.OG	56,2	55,0	54,8	51,3	-	-	50	45	57,1	55,4	56,0	52,2	-	-
2.OG	57,6	56,5	55,8	52,3	-	-	50	45	58,3	56,8	56,8	53,0	-	-
Annastraße 31, WA														
EG	54,4	52,9	53,7	50,1	-	-	50	45	55,7	53,6	55,2	51,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Auf dem Emmerich 3, WA														
EG	53,9	51,1	51,5	44,2	-	-	50	45	55,4	52,1	53,8	47,6	-	-
1.OG	54,1	51,2	51,8	44,5	-	-	50	45	55,5	52,1	54,0	47,8	-	-
Auf dem Emmerich 9, MI														
EG	55,5	52,4	53,3	45,1	-	-	50	45	56,6	53,1	55,0	48,1	-	-
1.OG	55,7	52,5	53,6	45,3	-	-	50	45	56,7	53,2	55,2	48,2	-	-
2.OG	56,0	52,6	54,0	45,6	-	-	50	45	57,0	53,3	55,5	48,3	-	-
3.OG	56,1	52,7	54,2	45,8	-	-	50	45	57,1	53,4	55,6	48,4	-	-
Auf dem Unterfeld 1, WA														
EG	54,8	53,3	50,7	44,0	-	-	50	45	56,0	53,9	53,4	47,5	-	-
1.OG	55,1	53,6	50,9	44,3	-	-	50	45	56,3	54,2	53,5	47,7	-	-
Auf dem Unterfeld 2, WA														
EG	54,9	53,2	50,9	44,2	-	-	50	45	56,1	53,8	53,5	47,6	-	-
1.OG	55,1	53,5	51,2	44,4	-	-	50	45	56,3	54,1	53,7	47,7	-	-
Auf dem Unterfeld 3, WA														
EG	55,0	53,6	50,7	44,2	-	-	50	45	56,2	54,2	53,4	47,6	-	-
1.OG	55,4	54,0	51,0	44,4	-	-	50	45	56,5	54,5	53,5	47,7	-	-
Auf dem Unterfeld 4, WA														
EG	54,7	53,2	50,4	43,9	-	-	50	45	56,0	53,8	53,2	47,5	-	-
1.OG	55,0	53,6	50,6	44,1	-	-	50	45	56,2	54,2	53,3	47,6	-	-
Auf dem Unterfeld 5, WA														
EG	55,2	53,8	50,7	44,2	-	-	50	45	56,3	54,3	53,4	47,6	-	-
Auf dem Unterfeld 7, WA														
EG	55,2	54,0	50,6	44,3	-	-	50	45	56,3	54,5	53,3	47,7	-	-
1.OG	56,0	54,8	51,0	44,7	-	-	50	45	57,0	55,2	53,5	47,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Auf dem Unterfeld 8, WA														
EG	55,4	54,1	50,9	44,4	-	-	50	45	56,5	54,6	53,5	47,7	-	-
1.OG	56,2	54,9	51,4	44,9	-	-	50	45	57,1	55,3	53,8	48,0	-	-
Auf dem Unterfeld 10, WA														
EG	55,5	54,2	50,8	44,4	-	-	50	45	56,6	54,7	53,4	47,7	-	-
1.OG	56,2	55,0	51,4	45,0	-	-	50	45	57,1	55,4	53,8	48,0	-	-
Auf dem Unterfeld 12, WA														
EG	55,5	54,2	50,7	44,4	-	-	50	45	56,6	54,7	53,4	47,7	-	-
1.OG	56,3	55,1	51,4	45,0	-	-	50	45	57,2	55,5	53,8	48,0	-	-
Auf dem Unterfeld 14, WA														
EG	55,4	54,2	50,7	44,4	-	-	50	45	56,5	54,7	53,4	47,7	-	-
1.OG	56,3	55,2	51,4	45,0	-	-	50	45	57,2	55,6	53,8	48,0	-	-
Auf dem Unterfeld 16, WA														
EG	55,4	54,2	50,6	44,4	-	-	50	45	56,5	54,7	53,3	47,7	-	-
1.OG	56,4	55,2	51,3	45,0	-	-	50	45	57,3	55,6	53,7	48,0	-	-
Auf dem Unterfeld 18, WA														
EG	55,5	54,3	50,6	44,4	-	-	50	45	56,6	54,8	53,3	47,7	-	-
1.OG	56,4	55,3	51,4	45,0	-	-	50	45	57,3	55,7	53,8	48,0	-	-
Auf dem Unterfeld 20, WA														
EG	55,6	54,5	50,6	44,4	-	-	50	45	56,7	55,0	53,3	47,7	-	-
1.OG	56,6	55,5	51,4	45,2	-	-	50	45	57,5	55,9	53,8	48,1	-	-
Auf dem Unterfeld 22, WA														
EG	55,7	54,6	50,5	44,4	-	-	50	45	56,7	55,1	53,3	47,7	-	-
1.OG	56,4	55,3	51,3	45,1	-	-	50	45	57,3	55,7	53,7	48,1	-	-
Auf dem Unterfeld 24, WA														
EG	55,5	54,3	50,6	44,5	-	-	50	45	56,6	54,8	53,3	47,8	-	-
1.OG	56,2	55,1	51,3	45,2	-	-	50	45	57,1	55,5	53,7	48,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Auf dem Unterfeld 26, WA														
EG	55,3	54,0	50,6	44,5	-	-	50	45	56,4	54,5	53,3	47,8	-	-
1.OG	56,0	54,8	51,3	45,2	-	-	50	45	57,0	55,2	53,7	48,1	-	-
Auf dem Unterfeld 28, WA														
EG	55,0	53,5	50,8	44,4	-	-	50	45	56,2	54,1	53,4	47,7	-	-
1.OG	55,7	54,4	51,3	45,1	-	-	50	45	56,7	54,9	53,7	48,1	-	-
Auf dem Unterfeld 30, WA														
EG	52,9	50,4	50,4	43,7	-	-	50	45	54,7	51,5	53,2	47,4	-	-
1.OG	54,8	53,1	51,1	44,7	-	-	50	45	56,0	53,7	53,6	47,9	-	-
Auf dem Unterfeld 32, WA														
EG	51,1	47,9	49,3	42,1	-	-	50	45	53,6	49,7	52,7	46,8	-	-
1.OG	51,7	48,5	49,9	42,9	-	-	50	45	53,9	50,1	53,0	47,1	-	-
Auf dem Unterfeld 34, WA														
1.OG	57,6	57,1	49,8	44,8	-	-	50	45	58,3	57,4	52,9	47,9	-	-
Auf der Aue 2, WA														
EG	59,3	57,0	55,8	48,3	-	-	50	45	59,8	57,3	56,8	50,0	-	-
1.OG	59,9	57,6	56,5	48,8	-	-	50	45	60,3	57,8	57,4	50,3	-	-
Auf der Aue 2a, WA														
EG	59,3	56,7	56,5	48,4	-	-	50	45	59,8	57,0	57,4	50,0	-	-
1.OG	59,8	56,9	57,1	48,9	-	-	50	45	60,2	57,2	57,9	50,4	-	-
2.OG	60,2	57,2	57,8	49,4	-	-	50	45	60,6	57,5	58,5	50,7	-	-
3.OG	60,6	57,4	58,3	49,8	-	-	50	45	61,0	57,6	58,9	51,0	-	-
Auf der Aue 2b, WA														
EG	59,4	56,9	56,3	48,5	-	-	50	45	59,9	57,2	57,2	50,1	-	-
1.OG	60,0	57,3	57,1	49,1	-	-	50	45	60,4	57,5	57,9	50,5	-	-
2.OG	60,5	57,7	57,8	49,6	-	-	50	45	60,9	57,9	58,5	50,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Auf der Aue 3, WA														
EG	58,9	57,5	54,1	47,0	-	-	50	45	59,4	57,7	55,5	49,1	-	-
1.OG	59,3	57,8	54,4	47,3	-	-	50	45	59,8	58,0	55,7	49,3	-	-
Auf der Aue 4, WA														
EG	59,0	56,6	55,6	48,2	-	-	50	45	59,5	56,9	56,7	49,9	-	-
1.OG	59,9	57,8	56,2	48,7	-	-	50	45	60,3	58,0	57,1	50,2	-	-
Auf der Aue 5, WA														
EG	59,1	57,7	54,3	47,2	-	-	50	45	59,6	57,9	55,7	49,2	-	-
1.OG	59,5	58,1	54,7	47,6	-	-	50	45	60,0	58,3	56,0	49,5	-	-
Auf der Aue 6, WA														
EG	59,2	57,3	55,1	48,0	-	-	50	45	59,7	57,5	56,3	49,8	-	-
1.OG	60,2	58,6	55,6	48,5	-	-	50	45	60,6	58,8	56,7	50,1	-	-
Auf der Aue 7, WA														
EG	59,3	58,3	53,6	47,0	-	-	50	45	59,8	58,5	55,2	49,1	-	-
1.OG	59,9	58,8	54,0	47,4	-	-	50	45	60,3	59,0	55,5	49,4	-	-
Auf der Aue 8, WA														
EG	59,6	58,0	54,7	47,9	-	-	50	45	60,1	58,2	56,0	49,7	-	-
1.OG	60,6	59,2	55,3	48,5	-	-	50	45	61,0	59,4	56,4	50,1	-	-
Auf der Aue 9, WA														
EG	59,0	57,9	53,6	47,1	-	-	50	45	59,5	58,1	55,2	49,2	-	-
1.OG	59,7	58,7	54,1	47,5	-	-	50	45	60,1	58,9	55,5	49,4	-	-
Auf der Aue 10, WA														
EG	59,6	58,3	53,8	47,5	-	-	50	45	60,1	58,5	55,3	49,4	-	-
1.OG	60,8	59,7	54,4	48,2	-	-	50	45	61,1	59,8	55,7	49,9	-	-
Auf der Aue 11, WA														
EG	55,7	55,1	48,0	44,1	-	-	50	45	56,7	55,5	52,1	47,6	-	-
1.OG	58,1	57,5	49,8	45,5	-	-	50	45	58,7	57,7	52,9	48,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Auf der Aue 12, WA														
EG	59,9	58,8	53,5	47,6	-	-	50	45	60,3	59,0	55,1	49,5	-	-
1.OG	61,8	61,0	54,2	48,4	-	-	50	45	62,1	61,1	55,6	50,0	-	-
Auf der Aue 13, WA														
EG	57,2	57,1	46,9	43,5	-	-	50	45	58,0	57,4	51,7	47,3	-	-
1.OG	58,3	58,2	47,9	44,5	-	-	50	45	58,9	58,4	52,1	47,8	-	-
Auf der Aue 14a-b, WA														
EG	59,8	58,5	53,0	47,2	-	-	50	45	60,2	58,7	54,8	49,2	-	-
Auf der Aue 15, WA														
EG	59,1	59,0	47,0	44,2	-	-	50	45	59,6	59,2	51,8	47,6	-	-
1.OG	60,0	59,9	47,8	44,9	-	-	50	45	60,4	60,0	52,0	48,0	-	-
Auf der Aue 16, WA														
EG	65,7	65,5	48,7	46,3	-	-	50	45	65,8	65,5	52,4	48,7	-	-
1.OG	66,8	66,7	50,8	47,9	-	-	50	45	66,9	66,7	53,4	49,7	-	-
Auf der Aue 17, WA														
EG	61,3	61,3	47,6	45,3	-	-	50	45	61,6	61,4	52,0	48,2	-	-
Auf der Aue 19, WA														
EG	61,9	61,9	47,8	45,9	-	-	50	45	62,2	62,0	52,0	48,5	-	-
1.OG	63,4	63,5	48,8	46,8	-	-	50	45	63,6	63,6	52,5	49,0	-	-
Auf der Aue 21, WA														
EG	67,6	67,6	50,4	48,5	-	-	50	45	67,7	67,6	53,2	50,1	-	-
Auheimer Straße 2, MI														
EG	62,4	62,2	61,2	60,2	-	-	50	45	62,6	62,3	61,5	60,3	-	-
1.OG	63,1	62,9	62,0	60,9	-	-	50	45	63,3	63,0	62,3	61,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bachstraße 1, WA														
EG	59,3	54,3	58,5	50,9	-	-	50	45	59,8	54,8	59,1	51,9	-	-
1.OG	60,3	55,1	59,6	52,1	-	-	50	45	60,7	55,5	60,1	52,9	-	-
2.OG	61,0	55,6	60,4	52,8	-	-	50	45	61,3	56,0	60,8	53,5	-	-
Bachstraße 3, WA														
EG	57,8	53,7	56,5	49,0	-	-	50	45	58,5	54,2	57,4	50,5	-	-
1.OG	58,3	54,2	57,1	49,6	-	-	50	45	58,9	54,7	57,9	50,9	-	-
2.OG	58,9	54,7	57,7	50,2	-	-	50	45	59,4	55,1	58,4	51,3	-	-
Bachstraße 4, WA														
EG	57,7	53,7	56,4	48,8	-	-	50	45	58,4	54,2	57,3	50,3	-	-
1.OG	58,2	54,2	56,9	49,3	-	-	50	45	58,8	54,7	57,7	50,7	-	-
2.OG	58,8	54,7	57,4	49,9	-	-	50	45	59,3	55,1	58,1	51,1	-	-
Bachstraße 5, WA														
EG	57,2	53,5	55,6	48,1	-	-	50	45	58,0	54,1	56,7	49,8	-	-
1.OG	57,6	54,0	56,0	48,6	-	-	50	45	58,3	54,5	57,0	50,2	-	-
2.OG	58,0	54,4	56,4	49,0	-	-	50	45	58,6	54,9	57,3	50,5	-	-
Bachstraße 6, WA														
EG	57,3	53,6	55,8	48,3	-	-	50	45	58,0	54,2	56,8	50,0	-	-
1.OG	57,8	54,1	56,2	48,7	-	-	50	45	58,5	54,6	57,1	50,2	-	-
2.OG	58,2	54,6	56,7	49,2	-	-	50	45	58,8	55,1	57,5	50,6	-	-
Bachstraße 7, WA														
EG	56,9	53,6	55,0	47,6	-	-	50	45	57,7	54,2	56,2	49,5	-	-
1.OG	57,2	54,0	55,3	47,9	-	-	50	45	58,0	54,5	56,4	49,7	-	-
2.OG	57,6	54,4	55,7	48,3	-	-	50	45	58,3	54,9	56,7	50,0	-	-
Bachstraße 8, WA														
EG	57,1	53,7	55,3	47,8	-	-	50	45	57,9	54,2	56,4	49,6	-	-
1.OG	57,5	54,2	55,7	48,3	-	-	50	45	58,2	54,7	56,7	50,0	-	-
2.OG	57,9	54,6	56,1	48,7	-	-	50	45	58,6	55,1	57,1	50,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bachstraße 9, WA														
EG	56,6	53,4	54,6	47,2	-	-	50	45	57,5	54,0	55,9	49,2	-	-
1.OG	56,9	53,9	54,9	47,6	-	-	50	45	57,7	54,4	56,1	49,5	-	-
2.OG	57,3	54,3	55,2	47,9	-	-	50	45	58,0	54,8	56,3	49,7	-	-
Bachstraße 10, WA														
EG	56,9	53,5	55,0	47,6	-	-	50	45	57,7	54,1	56,2	49,5	-	-
1.OG	57,3	54,0	55,3	48,0	-	-	50	45	58,0	54,5	56,4	49,8	-	-
2.OG	57,7	54,5	55,7	48,3	-	-	50	45	58,4	55,0	56,7	50,0	-	-
Bachstraße 11, WA														
EG	56,5	53,6	54,3	47,0	-	-	50	45	57,4	54,2	55,7	49,1	-	-
1.OG	56,9	54,0	54,6	47,4	-	-	50	45	57,7	54,5	55,9	49,4	-	-
2.OG	57,2	54,5	54,8	47,7	-	-	50	45	58,0	55,0	56,0	49,6	-	-
Bachstraße 12, WA														
EG	56,7	53,6	54,6	47,2	-	-	50	45	57,5	54,2	55,9	49,2	-	-
1.OG	57,1	54,2	54,8	47,6	-	-	50	45	57,9	54,7	56,0	49,5	-	-
2.OG	57,4	54,6	55,1	47,9	-	-	50	45	58,1	55,1	56,3	49,7	-	-
Bachstraße 14, WA														
EG	56,6	53,7	54,4	47,1	-	-	50	45	57,5	54,2	55,7	49,2	-	-
1.OG	57,0	54,3	54,7	47,5	-	-	50	45	57,8	54,8	56,0	49,4	-	-
2.OG	57,4	54,7	54,9	47,8	-	-	50	45	58,1	55,1	56,1	49,6	-	-
Bachstraße 15, WA														
EG	56,4	53,8	54,0	46,9	-	-	50	45	57,3	54,3	55,5	49,1	-	-
1.OG	56,8	54,3	54,3	47,2	-	-	50	45	57,6	54,8	55,7	49,2	-	-
2.OG	57,2	54,8	54,5	47,5	-	-	50	45	58,0	55,2	55,8	49,4	-	-
Bachstraße 16, WA														
EG	56,5	53,7	54,2	47,0	-	-	50	45	57,4	54,2	55,6	49,1	-	-
1.OG	56,9	54,3	54,5	47,3	-	-	50	45	57,7	54,8	55,8	49,3	-	-
2.OG	57,3	54,8	54,7	47,7	-	-	50	45	58,0	55,2	56,0	49,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bachstraße 18, WA														
EG	56,5	53,8	54,0	46,9	-	-	50	45	57,4	54,3	55,5	49,1	-	-
1.OG	56,9	54,4	54,3	47,3	-	-	50	45	57,7	54,9	55,7	49,3	-	-
2.OG	57,3	55,0	54,5	47,6	-	-	50	45	58,0	55,4	55,8	49,5	-	-
Bachstraße 20, WA														
EG	56,5	54,0	53,9	46,9	-	-	50	45	57,4	54,5	55,4	49,1	-	-
1.OG	57,0	54,6	54,2	47,3	-	-	50	45	57,8	55,1	55,6	49,3	-	-
2.OG	57,4	55,2	54,5	47,6	-	-	50	45	58,1	55,6	55,8	49,5	-	-
Bachstraße 21, WA														
EG	56,6	54,2	53,8	47,0	-	-	50	45	57,5	54,7	55,3	49,1	-	-
1.OG	57,1	54,9	54,1	47,4	-	-	50	45	57,9	55,3	55,5	49,4	-	-
2.OG	57,6	55,6	54,4	47,7	-	-	50	45	58,3	56,0	55,7	49,6	-	-
Bachstraße 22, WA														
EG	56,7	54,4	53,8	47,0	-	-	50	45	57,5	54,9	55,3	49,1	-	-
1.OG	57,1	55,0	54,1	47,3	-	-	50	45	57,9	55,4	55,5	49,3	-	-
2.OG	57,6	55,7	54,4	47,7	-	-	50	45	58,3	56,1	55,7	49,6	-	-
Bachstraße 23, WA														
EG	56,8	54,6	53,9	47,1	-	-	50	45	57,6	55,1	55,4	49,2	-	-
1.OG	57,4	55,3	54,2	47,6	-	-	50	45	58,1	55,7	55,6	49,5	-	-
2.OG	58,0	56,2	54,5	48,0	-	-	50	45	58,6	56,5	55,8	49,8	-	-
Bachstraße 24, WA														
EG	56,7	54,4	53,8	46,9	-	-	50	45	57,5	54,9	55,3	49,1	-	-
1.OG	57,2	55,1	54,1	47,3	-	-	50	45	58,0	55,5	55,5	49,3	-	-
Bachstraße 25, WA														
EG	57,1	54,9	54,0	47,3	-	-	50	45	57,9	55,3	55,5	49,3	-	-
1.OG	57,6	55,7	54,4	47,8	-	-	50	45	58,3	56,1	55,7	49,6	-	-
2.OG	58,3	56,5	54,7	48,2	-	-	50	45	58,9	56,8	56,0	49,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bachstraße 26, WA														
EG	56,7	54,5	53,8	47,0	-	-	50	45	57,5	55,0	55,3	49,1	-	-
1.OG	57,2	55,2	54,1	47,5	-	-	50	45	58,0	55,6	55,5	49,4	-	-
2.OG	57,8	56,0	54,4	47,9	-	-	50	45	58,5	56,3	55,7	49,7	-	-
Bachstraße 27, WA														
EG	57,4	55,3	54,2	47,5	-	-	50	45	58,1	55,7	55,6	49,4	-	-
1.OG	58,0	56,1	54,6	48,0	-	-	50	45	58,6	56,4	55,9	49,8	-	-
2.OG	58,8	57,0	55,0	48,6	-	-	50	45	59,3	57,3	56,2	50,2	-	-
Bachstraße 28, WA														
EG	56,7	54,6	53,8	47,0	-	-	50	45	57,5	55,1	55,3	49,1	-	-
1.OG	57,3	55,3	54,1	47,5	-	-	50	45	58,0	55,7	55,5	49,4	-	-
2.OG	57,9	56,1	54,4	47,9	-	-	50	45	58,6	56,4	55,7	49,7	-	-
Bachstraße 29, WA														
EG	57,6	55,6	54,3	47,6	-	-	50	45	58,3	56,0	55,7	49,5	-	-
Bachstraße 30, WA														
EG	56,8	54,7	53,8	47,1	-	-	50	45	57,6	55,1	55,3	49,2	-	-
1.OG	57,5	55,6	54,1	47,6	-	-	50	45	58,2	56,0	55,5	49,5	-	-
2.OG	58,2	56,4	54,4	48,0	-	-	50	45	58,8	56,7	55,7	49,8	-	-
Bachstraße 30a, WA														
EG	56,9	54,9	53,9	47,2	-	-	50	45	57,7	55,3	55,4	49,2	-	-
1.OG	57,6	55,7	54,2	47,7	-	-	50	45	58,3	56,1	55,6	49,6	-	-
2.OG	58,3	56,6	54,5	48,2	-	-	50	45	58,9	56,9	55,8	49,9	-	-
Bachstraße 31, WA														
EG	57,2	55,0	54,3	47,7	-	-	50	45	58,0	55,4	55,7	49,6	-	-
1.OG	58,1	56,1	54,8	48,4	-	-	50	45	58,7	56,4	56,0	50,0	-	-
2.OG	59,1	57,3	55,4	49,1	-	-	50	45	59,6	57,5	56,5	50,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bachstraße 32, WA														
EG	57,1	55,2	53,8	47,3	-	-	50	45	57,9	55,6	55,3	49,3	-	-
1.OG	57,8	56,0	54,2	47,9	-	-	50	45	58,5	56,3	55,6	49,7	-	-
2.OG	58,6	57,0	54,6	48,4	-	-	50	45	59,2	57,3	55,9	50,0	-	-
Bachstraße 33, WA														
EG	57,2	54,9	54,5	47,7	-	-	50	45	58,0	55,3	55,8	49,6	-	-
1.OG	58,2	56,0	55,1	48,6	-	-	50	45	58,8	56,3	56,3	50,2	-	-
2.OG	59,4	57,6	55,8	49,5	-	-	50	45	59,9	57,8	56,8	50,8	-	-
Bachstraße 34, WA														
EG	57,2	55,3	53,9	47,4	-	-	50	45	58,0	55,7	55,4	49,4	-	-
1.OG	57,9	56,1	54,3	48,0	-	-	50	45	58,6	56,4	55,7	49,8	-	-
2.OG	58,7	57,1	54,7	48,5	-	-	50	45	59,2	57,4	56,0	50,1	-	-
3.OG	59,5	58,1	55,0	49,0	-	-	50	45	60,0	58,3	56,2	50,5	-	-
Bachstraße 35, WA														
EG	57,1	54,7	54,5	47,7	-	-	50	45	57,9	55,1	55,8	49,6	-	-
1.OG	58,1	55,9	55,3	48,6	-	-	50	45	58,7	56,2	56,4	50,2	-	-
2.OG	59,6	57,7	56,1	49,7	-	-	50	45	60,1	57,9	57,1	51,0	-	-
Bachstraße 36, WA														
EG	57,3	55,5	53,9	47,5	-	-	50	45	58,0	55,9	55,4	49,4	-	-
1.OG	58,0	56,3	54,4	48,2	-	-	50	45	58,6	56,6	55,7	49,9	-	-
2.OG	58,9	57,4	54,9	48,8	-	-	50	45	59,4	57,6	56,1	50,3	-	-
3.OG	59,8	58,5	55,3	49,4	-	-	50	45	60,2	58,7	56,4	50,7	-	-
Bachstraße 37, WA														
EG	57,8	55,5	55,0	48,1	-	-	50	45	58,5	55,9	56,2	49,8	-	-
1.OG	58,8	56,6	55,8	49,1	-	-	50	45	59,3	56,9	56,8	50,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bachstraße 38, WA														
EG	57,1	55,2	53,8	47,5	-	-	50	45	57,9	55,6	55,3	49,4	-	-
1.OG	57,9	56,2	54,3	48,2	-	-	50	45	58,6	56,5	55,7	49,9	-	-
2.OG	58,8	57,3	54,8	48,9	-	-	50	45	59,3	57,5	56,0	50,4	-	-
3.OG	59,9	58,5	55,3	49,5	-	-	50	45	60,3	58,7	56,4	50,8	-	-
Bachstraße 39, WA														
EG	58,8	56,7	55,7	48,5	-	-	50	45	59,3	57,0	56,7	50,1	-	-
1.OG	60,0	57,9	56,8	49,8	-	-	50	45	60,4	58,1	57,6	51,0	-	-
2.OG	61,6	59,9	57,8	51,2	-	-	50	45	61,9	60,0	58,5	52,1	-	-
Bachstraße 40, WA														
EG	57,4	55,7	53,6	47,2	-	-	50	45	58,1	56,1	55,2	49,2	-	-
1.OG	58,2	56,7	54,4	48,2	-	-	50	45	58,8	57,0	55,7	49,9	-	-
2.OG	59,5	58,1	55,3	49,5	-	-	50	45	60,0	58,3	56,4	50,8	-	-
Bachstraße 41, WA														
EG	60,8	58,7	57,0	49,6	-	-	50	45	61,1	58,9	57,8	50,9	-	-
1.OG	61,8	59,6	58,3	51,0	-	-	50	45	62,1	59,7	58,9	52,0	-	-
2.OG	63,0	61,1	59,3	52,1	-	-	50	45	63,2	61,2	59,8	52,9	-	-
Bachstraße 42, WA														
EG	61,4	60,5	54,4	48,2	-	-	50	45	61,7	60,6	55,7	49,9	-	-
1.OG	62,1	61,2	55,4	49,3	-	-	50	45	62,4	61,3	56,5	50,7	-	-
Bachstraße 42a, WA														
EG	62,4	61,6	55,2	49,0	-	-	50	45	62,6	61,7	56,3	50,5	-	-
Bachstraße 44, WA														
EG	62,5	61,6	55,5	49,6	-	-	50	45	62,7	61,7	56,6	50,9	-	-
1.OG	63,3	62,3	56,7	51,0	-	-	50	45	63,5	62,4	57,5	52,0	-	-
Bachstraße 46, WA														
EG	66,8	64,5	63,2	55,0	-	-	50	45	66,9	64,5	63,4	55,4	-	-
1.OG	67,7	65,4	64,3	56,2	-	-	50	45	67,8	65,4	64,5	56,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bangertstraße 1, MI														
EG	51,9	49,3	49,8	44,3	-	-	50	45	54,1	50,7	52,9	47,7	-	-
1.OG	52,0	49,4	49,9	44,4	-	-	50	45	54,1	50,7	53,0	47,7	-	-
2.OG	52,1	49,5	50,0	44,5	-	-	50	45	54,2	50,8	53,0	47,8	-	-
Bangertstraße 3, MI														
EG	51,8	49,2	49,8	44,2	-	-	50	45	54,0	50,6	52,9	47,6	-	-
1.OG	51,9	49,3	50,0	44,3	-	-	50	45	54,1	50,7	53,0	47,7	-	-
2.OG	52,0	49,4	50,0	44,4	-	-	50	45	54,1	50,7	53,0	47,7	-	-
3.OG	52,1	49,5	50,2	44,5	-	-	50	45	54,2	50,8	53,1	47,8	-	-
Bangertstraße 4, MI														
EG	51,3	48,7	49,3	43,7	-	-	50	45	53,7	50,2	52,7	47,4	-	-
1.OG	51,3	48,8	49,4	43,8	-	-	50	45	53,7	50,3	52,7	47,5	-	-
2.OG	51,4	48,9	49,5	43,9	-	-	50	45	53,8	50,4	52,8	47,5	-	-
Bangertstraße 5, MI														
EG	51,8	49,1	49,8	44,2	-	-	50	45	54,0	50,5	52,9	47,6	-	-
1.OG	51,9	49,2	50,0	44,3	-	-	50	45	54,1	50,6	53,0	47,7	-	-
2.OG	52,0	49,3	50,1	44,4	-	-	50	45	54,1	50,7	53,1	47,7	-	-
3.OG	52,1	49,4	50,2	44,5	-	-	50	45	54,2	50,7	53,1	47,8	-	-
Bangertstraße 6, MI														
EG	51,3	48,7	49,3	43,7	-	-	50	45	53,7	50,2	52,7	47,4	-	-
1.OG	51,4	48,8	49,4	43,8	-	-	50	45	53,8	50,3	52,7	47,5	-	-
2.OG	51,4	48,8	49,5	43,9	-	-	50	45	53,8	50,3	52,8	47,5	-	-
Bangertstraße 7, MI														
EG	51,8	49,1	49,8	44,2	-	-	50	45	54,0	50,5	52,9	47,6	-	-
1.OG	51,9	49,2	50,0	44,2	-	-	50	45	54,1	50,6	53,0	47,6	-	-
2.OG	52,0	49,3	50,1	44,3	-	-	50	45	54,1	50,7	53,1	47,7	-	-
3.OG	52,1	49,4	50,2	44,4	-	-	50	45	54,2	50,7	53,1	47,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bangertstraße 8, MI														
EG	51,3	48,6	49,4	43,7	-	-	50	45	53,7	50,2	52,7	47,4	-	-
1.OG	51,4	48,7	49,5	43,8	-	-	50	45	53,8	50,2	52,8	47,5	-	-
2.OG	51,5	48,8	49,6	43,9	-	-	50	45	53,8	50,3	52,8	47,5	-	-
Bangertstraße 9, MI														
EG	51,7	49,0	49,8	44,1	-	-	50	45	53,9	50,5	52,9	47,6	-	-
1.OG	51,8	49,1	49,9	44,2	-	-	50	45	54,0	50,5	53,0	47,6	-	-
2.OG	51,9	49,2	50,0	44,3	-	-	50	45	54,1	50,6	53,0	47,7	-	-
3.OG	52,0	49,3	50,2	44,4	-	-	50	45	54,1	50,7	53,1	47,7	-	-
Bangertstraße 10, MI														
EG	51,3	48,6	49,4	43,7	-	-	50	45	53,7	50,2	52,7	47,4	-	-
1.OG	51,4	48,7	49,5	43,8	-	-	50	45	53,8	50,2	52,8	47,5	-	-
2.OG	51,5	48,8	49,6	43,9	-	-	50	45	53,8	50,3	52,8	47,5	-	-
3.OG	51,6	48,9	49,7	44,0	-	-	50	45	53,9	50,4	52,9	47,5	-	-
Bangertstraße 11, MI														
EG	51,7	49,0	49,8	44,1	-	-	50	45	53,9	50,5	52,9	47,6	-	-
1.OG	51,8	49,1	49,9	44,2	-	-	50	45	54,0	50,5	53,0	47,6	-	-
2.OG	51,9	49,2	50,0	44,3	-	-	50	45	54,1	50,6	53,0	47,7	-	-
3.OG	52,0	49,3	50,2	44,3	-	-	50	45	54,1	50,7	53,1	47,7	-	-
Bangertstraße 12, MI														
EG	51,3	48,6	49,4	43,7	-	-	50	45	53,7	50,2	52,7	47,4	-	-
1.OG	51,4	48,7	49,5	43,7	-	-	50	45	53,8	50,2	52,8	47,4	-	-
2.OG	51,5	48,8	49,6	43,8	-	-	50	45	53,8	50,3	52,8	47,5	-	-
Bangertstraße 13, MI														
EG	51,6	48,9	49,8	44,0	-	-	50	45	53,9	50,4	52,9	47,5	-	-
1.OG	51,7	49,0	49,9	44,1	-	-	50	45	53,9	50,5	53,0	47,6	-	-
2.OG	51,8	49,1	50,0	44,2	-	-	50	45	54,0	50,5	53,0	47,6	-	-
3.OG	51,9	49,2	50,1	44,3	-	-	50	45	54,1	50,6	53,1	47,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bangertstraße 14, MI														
EG	51,2	48,6	49,4	43,6	-	-	50	45	53,7	50,2	52,7	47,4	-	-
1.OG	51,3	48,6	49,5	43,7	-	-	50	45	53,7	50,2	52,8	47,4	-	-
2.OG	51,4	48,7	49,6	43,8	-	-	50	45	53,8	50,2	52,8	47,5	-	-
3.OG	51,5	48,8	49,7	43,9	-	-	50	45	53,8	50,3	52,9	47,5	-	-
Bangertstraße 15, MI														
EG	51,8	49,0	50,0	44,1	-	-	50	45	54,0	50,5	53,0	47,6	-	-
1.OG	51,9	49,1	50,1	44,2	-	-	50	45	54,1	50,5	53,1	47,6	-	-
2.OG	52,0	49,2	50,2	44,3	-	-	50	45	54,1	50,6	53,1	47,7	-	-
3.OG	52,1	49,3	50,3	44,4	-	-	50	45	54,2	50,7	53,2	47,7	-	-
4.OG	52,2	49,4	50,5	44,5	-	-	50	45	54,2	50,7	53,3	47,8	-	-
5.OG	52,3	49,4	50,6	44,6	-	-	50	45	54,3	50,7	53,3	47,8	-	-
6.OG	52,4	49,5	50,7	44,7	-	-	50	45	54,4	50,8	53,4	47,9	-	-
Barbarossa Straße 4, MI														
EG	60,3	54,4	60,1	53,3	-	-	50	45	60,7	54,9	60,5	53,9	-	-
Barbarossa Straße 6, MI														
EG	60,4	54,5	60,2	53,4	-	-	50	45	60,8	55,0	60,6	54,0	-	-
Barbarossastraße 2, MI														
EG	64,8	58,1	64,8	57,6	-	-	50	45	64,9	58,3	64,9	57,8	-	-
1.OG	65,6	58,7	65,5	58,3	-	-	50	45	65,7	58,9	65,6	58,5	-	-
2.OG	65,7	58,8	65,6	58,4	-	-	50	45	65,8	59,0	65,7	58,6	-	-
3.OG	65,6	58,8	65,5	58,3	-	-	50	45	65,7	59,0	65,6	58,5	-	-
Barbarossastraße 3, MI														
EG	72,2	64,9	72,2	64,8	-	-	50	45	72,2	64,9	72,2	64,8	-	-
1.OG	70,3	63,1	70,2	62,9	-	-	50	45	70,3	63,2	70,2	63,0	-	-
2.OG	69,1	61,9	69,1	61,7	-	-	50	45	69,2	62,0	69,2	61,8	-	-
3.OG	68,3	61,1	68,2	60,9	-	-	50	45	68,4	61,2	68,3	61,0	-	-
4.OG	67,6	60,5	67,6	60,2	-	-	50	45	67,7	60,6	67,7	60,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Barbarossastraße 5a-b, MI														
EG	71,3	64,0	71,2	63,9	-	-	50	45	71,3	64,1	71,2	64,0	-	-
1.OG	69,8	62,6	69,8	62,4	-	-	50	45	69,8	62,7	69,8	62,5	-	-
2.OG	68,7	61,6	68,7	61,4	-	-	50	45	68,8	61,7	68,8	61,5	-	-
3.OG	67,9	60,8	67,8	60,6	-	-	50	45	68,0	60,9	67,9	60,7	-	-
4.OG	67,2	60,2	67,2	59,9	-	-	50	45	67,3	60,3	67,3	60,0	-	-
5.OG	66,7	59,8	66,6	59,4	-	-	50	45	66,8	59,9	66,7	59,6	-	-
Barbarossastraße 12, MI														
EG	63,0	56,4	62,9	55,9	-	-	50	45	63,2	56,7	63,1	56,2	-	-
Barbarossa-Straße 9, WA														
EG	67,6	60,5	67,6	60,3	-	-	50	45	67,7	60,6	67,7	60,4	-	-
1.OG	67,8	60,7	67,7	60,5	-	-	50	45	67,9	60,8	67,8	60,6	-	-
2.OG	67,5	60,4	67,4	60,2	-	-	50	45	67,6	60,5	67,5	60,3	-	-
Barbarossa-Straße 11, WA														
EG	69,9	62,7	69,9	62,6	-	-	50	45	69,9	62,8	69,9	62,7	-	-
1.OG	69,3	62,1	69,3	62,0	-	-	50	45	69,4	62,2	69,4	62,1	-	-
2.OG	68,5	61,4	68,5	61,2	-	-	50	45	68,6	61,5	68,6	61,3	-	-
Barbarossa-Straße 13, WA														
EG	69,7	62,5	69,7	62,4	-	-	50	45	69,7	62,6	69,7	62,5	-	-
1.OG	69,2	62,0	69,1	61,8	-	-	50	45	69,3	62,1	69,2	61,9	-	-
2.OG	68,4	61,3	68,4	61,1	-	-	50	45	68,5	61,4	68,5	61,2	-	-
Barbarossa-Straße 14, WA														
EG	66,1	59,1	66,0	58,8	-	-	50	45	66,2	59,3	66,1	59,0	-	-
1.OG	66,5	59,5	66,5	59,3	-	-	50	45	66,6	59,7	66,6	59,5	-	-
2.OG	66,4	59,5	66,4	59,2	-	-	50	45	66,5	59,7	66,5	59,4	-	-
Barbarossa-Straße 15, WA														
EG	69,5	62,3	69,5	62,2	-	-	50	45	69,5	62,4	69,5	62,3	-	-
1.OG	69,0	61,8	69,0	61,7	-	-	50	45	69,1	61,9	69,1	61,8	-	-
2.OG	68,4	61,2	68,3	61,1	-	-	50	45	68,5	61,3	68,4	61,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Barbarossa-Straße 16, WA														
EG	65,4	58,5	65,4	58,2	-	-	50	45	65,5	58,7	65,5	58,4	-	-
1.OG	66,0	59,0	66,0	58,8	-	-	50	45	66,1	59,2	66,1	59,0	-	-
2.OG	66,0	59,1	66,0	58,8	-	-	50	45	66,1	59,3	66,1	59,0	-	-
Barbarossa-Straße 17, WA														
EG	69,3	62,1	69,3	62,0	-	-	50	45	69,4	62,2	69,4	62,1	-	-
1.OG	68,9	61,7	68,9	61,6	-	-	50	45	69,0	61,8	69,0	61,7	-	-
2.OG	68,3	61,2	68,3	61,0	-	-	50	45	68,4	61,3	68,4	61,1	-	-
Barbarossa-Straße 18, WA														
EG	65,5	58,6	65,5	58,3	-	-	50	45	65,6	58,8	65,6	58,5	-	-
1.OG	66,1	59,1	66,1	58,8	-	-	50	45	66,2	59,3	66,2	59,0	-	-
2.OG	66,1	59,1	66,1	58,9	-	-	50	45	66,2	59,3	66,2	59,1	-	-
Barbarossa-Straße 20, WA														
EG	65,7	58,7	65,6	58,4	-	-	50	45	65,8	58,9	65,7	58,6	-	-
1.OG	66,2	59,2	66,2	58,9	-	-	50	45	66,3	59,4	66,3	59,1	-	-
2.OG	66,2	59,2	66,2	59,0	-	-	50	45	66,3	59,4	66,3	59,2	-	-
Barbarossa-Straße 22, WA														
EG	65,8	58,8	65,7	58,5	-	-	50	45	65,9	59,0	65,8	58,7	-	-
1.OG	66,3	59,3	66,3	59,0	-	-	50	45	66,4	59,5	66,4	59,2	-	-
2.OG	66,3	59,3	66,3	59,0	-	-	50	45	66,4	59,5	66,4	59,2	-	-
Baumweg 1, WA														
EG	57,6	56,2	53,4	46,9	-	-	50	45	58,3	56,5	55,0	49,1	-	-
1.OG	58,1	56,5	54,3	47,6	-	-	50	45	58,7	56,8	55,7	49,5	-	-
2.OG	58,5	56,8	55,0	48,3	-	-	50	45	59,1	57,1	56,2	50,0	-	-
Baumweg 2, WA														
EG	57,8	56,9	52,2	46,2	-	-	50	45	58,5	57,2	54,2	48,7	-	-
1.OG	58,2	57,2	52,7	46,7	-	-	50	45	58,8	57,5	54,6	48,9	-	-
2.OG	58,5	57,6	53,1	47,1	-	-	50	45	59,1	57,8	54,8	49,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Baumweg 3, WA														
EG	57,2	56,1	52,3	46,0	-	-	50	45	58,0	56,4	54,3	48,5	-	-
1.OG	57,6	56,4	52,8	46,5	-	-	50	45	58,3	56,7	54,6	48,8	-	-
Baumweg 5, WA														
EG	57,0	56,0	51,6	45,5	-	-	50	45	57,8	56,3	53,9	48,3	-	-
1.OG	57,3	56,3	52,0	45,9	-	-	50	45	58,0	56,6	54,1	48,5	-	-
Baumweg 7, WA														
EG	56,6	55,8	50,8	45,0	-	-	50	45	57,5	56,1	53,4	48,0	-	-
1.OG	57,1	56,1	51,4	45,6	-	-	50	45	57,9	56,4	53,8	48,3	-	-
Baumweg 9, WA														
EG	56,0	55,5	49,0	44,2	-	-	50	45	57,0	55,9	52,5	47,6	-	-
1.OG	56,4	55,8	49,4	44,5	-	-	50	45	57,3	56,1	52,7	47,8	-	-
Baumweg 10, AU														
EG	58,4	58,2	49,3	45,3	-	-	50	45	59,0	58,4	52,7	48,2	-	-
1.OG	58,8	58,5	49,7	45,7	-	-	50	45	59,3	58,7	52,9	48,4	-	-
Baumweg 11, WA														
EG	55,9	55,4	48,7	44,0	-	-	50	45	56,9	55,8	52,4	47,5	-	-
1.OG	56,3	55,7	49,1	44,4	-	-	50	45	57,2	56,1	52,6	47,7	-	-
Baumweg 13, WA														
EG	56,3	55,9	48,6	43,9	-	-	50	45	57,2	56,2	52,4	47,5	-	-
1.OG	56,6	56,1	49,0	44,3	-	-	50	45	57,5	56,4	52,5	47,7	-	-
Baumweg 15, WA														
EG	56,7	56,3	48,9	44,1	-	-	50	45	57,5	56,6	52,5	47,6	-	-
1.OG	56,9	56,5	49,2	44,4	-	-	50	45	57,7	56,8	52,6	47,7	-	-
Baumweg 17, WA														
EG	56,8	56,3	48,8	44,0	-	-	50	45	57,6	56,6	52,5	47,5	-	-
1.OG	57,0	56,6	49,2	44,4	-	-	50	45	57,8	56,9	52,6	47,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Baumweg 19, WA														
EG	57,0	56,6	49,0	44,2	-	-	50	45	57,8	56,9	52,5	47,6	-	-
1.OG	57,3	56,9	49,4	44,5	-	-	50	45	58,0	57,2	52,7	47,8	-	-
Baumweg 19a, WA														
EG	53,3	52,8	45,8	41,5	-	-	50	45	55,0	53,5	51,4	46,6	-	-
Baumweg 21, WA														
EG	57,0	56,5	49,1	44,1	-	-	50	45	57,8	56,8	52,6	47,6	-	-
1.OG	57,4	56,8	49,9	44,8	-	-	50	45	58,1	57,1	53,0	47,9	-	-
Baumweg 23, WA														
EG	57,5	56,8	50,5	45,0	-	-	50	45	58,2	57,1	53,3	48,0	-	-
1.OG	57,7	57,0	50,8	45,3	-	-	50	45	58,4	57,3	53,4	48,2	-	-
Baumweg 25, WA														
EG	57,4	56,7	50,6	44,9	-	-	50	45	58,1	57,0	53,3	48,0	-	-
1.OG	57,7	56,9	51,0	45,3	-	-	50	45	58,4	57,2	53,5	48,2	-	-
Baumweg 27, WA														
EG	57,5	56,8	50,8	45,1	-	-	50	45	58,2	57,1	53,4	48,1	-	-
1.OG	57,7	57,0	51,2	45,4	-	-	50	45	58,4	57,3	53,7	48,2	-	-
Baumweg 29, WA														
EG	57,6	56,8	51,1	45,2	-	-	50	45	58,3	57,1	53,6	48,1	-	-
1.OG	57,8	57,0	51,4	45,5	-	-	50	45	58,5	57,3	53,8	48,3	-	-
Baumweg 31, WA														
EG	57,6	56,8	51,2	45,3	-	-	50	45	58,3	57,1	53,7	48,2	-	-
1.OG	57,9	57,0	51,5	45,6	-	-	50	45	58,6	57,3	53,8	48,3	-	-
Baumweg 33, WA														
EG	57,7	56,8	51,3	45,4	-	-	50	45	58,4	57,1	53,7	48,2	-	-
1.OG	57,9	57,0	51,8	45,8	-	-	50	45	58,6	57,3	54,0	48,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Baumweg 35, WA														
EG	57,6	56,8	51,3	45,3	-	-	50	45	58,3	57,1	53,7	48,2	-	-
1.OG	57,9	57,0	51,7	45,7	-	-	50	45	58,6	57,3	53,9	48,4	-	-
Baumweg 37, WA														
EG	57,9	56,8	52,5	46,1	-	-	50	45	58,6	57,1	54,4	48,6	-	-
1.OG	58,2	57,1	52,7	46,4	-	-	50	45	58,8	57,4	54,6	48,8	-	-
Baumweg 39, WA														
EG	57,9	56,8	52,6	46,1	-	-	50	45	58,6	57,1	54,5	48,6	-	-
1.OG	58,2	57,1	52,9	46,3	-	-	50	45	58,8	57,4	54,7	48,7	-	-
Baumweg 41, WA														
EG	58,1	56,8	53,3	46,5	-	-	50	45	58,7	57,1	55,0	48,8	-	-
1.OG	58,4	57,1	53,6	46,8	-	-	50	45	59,0	57,4	55,2	49,0	-	-
Baumweg 43, WA														
EG	58,2	56,8	53,4	46,6	-	-	50	45	58,8	57,1	55,0	48,9	-	-
1.OG	58,5	57,1	53,8	46,9	-	-	50	45	59,1	57,4	55,3	49,1	-	-
Baumweg 45, WA														
1.OG	58,4	56,9	53,8	46,9	-	-	50	45	59,0	57,2	55,3	49,1	-	-
Baumweg 47, WA														
EG	57,8	56,4	53,0	45,9	-	-	50	45	58,5	56,7	54,8	48,5	-	-
1.OG	58,1	56,8	53,5	46,5	-	-	50	45	58,7	57,1	55,1	48,8	-	-
Beethovenplatz 3, WA														
EG	64,2	57,4	63,9	55,2	-	-	50	45	64,4	57,6	64,1	55,6	-	-
1.OG	64,6	58,0	64,1	55,4	-	-	50	45	64,7	58,2	64,3	55,8	-	-
2.OG	64,6	58,5	64,0	55,2	-	-	50	45	64,7	58,7	64,2	55,6	-	-
3.OG	64,6	58,8	63,8	55,0	-	-	50	45	64,7	59,0	64,0	55,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Beethovenplatz 4-7, WA														
EG	61,2	55,9	60,4	51,8	-	-	50	45	61,5	56,2	60,8	52,6	-	-
1.OG	62,2	56,9	61,3	52,8	-	-	50	45	62,5	57,2	61,6	53,5	-	-
2.OG	62,7	57,8	61,6	53,1	-	-	50	45	62,9	58,0	61,9	53,7	-	-
3.OG	63,0	58,5	61,8	53,3	-	-	50	45	63,2	58,7	62,1	53,9	-	-
Beethovenplatz 8-10, WA														
EG	67,2	59,2	67,1	58,3	-	-	50	45	67,3	59,4	67,2	58,5	-	-
1.OG	66,9	59,1	66,7	57,9	-	-	50	45	67,0	59,3	66,8	58,1	-	-
2.OG	66,5	59,1	66,2	57,3	-	-	50	45	66,6	59,3	66,3	57,5	-	-
3.OG	66,1	59,2	65,7	56,8	-	-	50	45	66,2	59,4	65,8	57,1	-	-
Beethovenplatz 11, WA														
EG	66,2	57,6	66,0	56,1	-	-	50	45	66,3	57,8	66,1	56,4	-	-
1.OG	66,0	57,7	65,8	55,9	-	-	50	45	66,1	57,9	65,9	56,2	-	-
2.OG	65,6	57,7	65,3	55,5	-	-	50	45	65,7	57,9	65,4	55,9	-	-
3.OG	65,2	57,7	64,8	55,2	-	-	50	45	65,3	57,9	64,9	55,6	-	-
Beethovenplatz 12, WA														
EG	66,5	57,9	66,3	56,4	-	-	50	45	66,6	58,1	66,4	56,7	-	-
1.OG	66,6	58,2	66,4	56,5	-	-	50	45	66,7	58,4	66,5	56,8	-	-
2.OG	66,4	58,3	66,2	56,3	-	-	50	45	66,5	58,5	66,3	56,6	-	-
3.OG	66,1	58,3	65,8	56,0	-	-	50	45	66,2	58,5	65,9	56,3	-	-
Benzstraße 7, GE														
EG	69,6	62,6	69,6	62,5	-	-	50	45	69,6	62,7	69,6	62,6	-	-
1.OG	71,3	64,2	71,2	64,1	-	-	50	45	71,3	64,3	71,2	64,2	-	-
Benzstraße 13, GE														
EG	62,9	58,1	62,7	57,4	-	-	50	45	63,1	58,3	62,9	57,6	-	-
Benzstraße 15, GE														
EG	61,8	57,4	61,5	56,5	-	-	50	45	62,1	57,6	61,8	56,8	-	-
1.OG	62,0	57,9	61,8	57,0	-	-	50	45	62,3	58,1	62,1	57,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Benzstraße 16, MI														
EG	68,5	61,9	68,5	61,7	-	-	50	45	68,6	62,0	68,6	61,8	-	-
1.OG	70,8	64,2	70,7	63,9	-	-	50	45	70,8	64,3	70,7	64,0	-	-
2.OG	71,7	65,1	71,7	64,9	-	-	50	45	71,7	65,1	71,7	64,9	-	-
3.OG	72,8	66,0	72,8	65,9	-	-	50	45	72,8	66,0	72,8	65,9	-	-
Benzstraße 18, MI														
EG	61,7	57,4	61,5	56,6	-	-	50	45	62,0	57,6	61,8	56,9	-	-
1.OG	62,3	58,3	62,0	57,4	-	-	50	45	62,5	58,5	62,3	57,6	-	-
Birkenhainer Straße , WA														
EG	55,3	51,8	54,9	50,3	-	-	50	45	56,4	52,6	56,1	51,4	-	-
1.OG	55,4	51,9	54,9	50,5	-	-	50	45	56,5	52,7	56,1	51,6	-	-
Birkenhainer Straße 1b, MI														
EG	65,9	58,8	65,8	58,3	-	-	50	45	66,0	59,0	65,9	58,5	-	-
1.OG	66,6	59,4	66,6	59,0	-	-	50	45	66,7	59,6	66,7	59,2	-	-
2.OG	66,8	59,5	66,8	59,1	-	-	50	45	66,9	59,7	66,9	59,3	-	-
3.OG	66,8	59,4	66,7	59,0	-	-	50	45	66,9	59,6	66,8	59,2	-	-
4.OG	66,7	59,3	66,6	58,9	-	-	50	45	66,8	59,5	66,7	59,1	-	-
Birkenhainer Straße 1c, MI														
EG	65,0	58,2	64,9	57,7	-	-	50	45	65,1	58,4	65,0	57,9	-	-
1.OG	65,7	58,8	65,6	58,4	-	-	50	45	65,8	59,0	65,7	58,6	-	-
2.OG	65,8	58,9	65,8	58,5	-	-	50	45	65,9	59,1	65,9	58,7	-	-
3.OG	65,8	58,9	65,7	58,4	-	-	50	45	65,9	59,1	65,8	58,6	-	-
4.OG	65,7	58,8	65,6	58,3	-	-	50	45	65,8	59,0	65,7	58,5	-	-
Birkenhainer Straße 3, MI														
EG	61,2	55,1	61,0	54,1	-	-	50	45	61,5	55,5	61,3	54,6	-	-
1.OG	62,2	55,9	62,1	55,0	-	-	50	45	62,5	56,2	62,4	55,4	-	-
2.OG	62,9	56,5	62,8	55,7	-	-	50	45	63,1	56,8	63,0	56,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Birkenhainer Straße 3A, WA														
EG	59,6	54,0	59,3	52,6	-	-	50	45	60,1	54,5	59,8	53,3	-	-
1.OG	60,2	54,4	59,9	53,2	-	-	50	45	60,6	54,9	60,3	53,8	-	-
2.OG	60,8	54,9	60,6	53,8	-	-	50	45	61,1	55,3	61,0	54,3	-	-
3.OG	61,3	55,4	61,2	54,3	-	-	50	45	61,6	55,8	61,5	54,8	-	-
4.OG	61,7	55,7	61,6	54,7	-	-	50	45	62,0	56,1	61,9	55,1	-	-
Birkenhainer Straße 5, WA														
EG	58,9	53,6	58,6	52,1	-	-	50	45	59,4	54,2	59,2	52,9	-	-
1.OG	59,3	54,0	59,1	52,5	-	-	50	45	59,8	54,5	59,6	53,2	-	-
2.OG	59,8	54,3	59,5	52,9	-	-	50	45	60,2	54,8	60,0	53,6	-	-
3.OG	60,3	54,7	60,0	53,4	-	-	50	45	60,7	55,1	60,4	54,0	-	-
4.OG	60,7	55,1	60,5	53,8	-	-	50	45	61,1	55,5	60,9	54,3	-	-
Birkenhainer Straße 7, WA														
EG	58,2	53,3	57,9	51,6	-	-	50	45	58,8	53,9	58,6	52,5	-	-
1.OG	58,6	53,6	58,3	51,9	-	-	50	45	59,2	54,2	58,9	52,7	-	-
2.OG	59,0	53,9	58,7	52,3	-	-	50	45	59,5	54,4	59,2	53,0	-	-
3.OG	59,4	54,2	59,1	52,7	-	-	50	45	59,9	54,7	59,6	53,4	-	-
Birkenhainer Straße 9, WA														
EG	57,8	53,0	57,5	51,3	-	-	50	45	58,5	53,6	58,2	52,2	-	-
1.OG	58,2	53,3	57,8	51,6	-	-	50	45	58,8	53,9	58,5	52,5	-	-
2.OG	58,5	53,6	58,1	51,9	-	-	50	45	59,1	54,2	58,7	52,7	-	-
Birkenhainer Straße 11, WA														
EG	56,1	52,4	55,5	50,3	-	-	50	45	57,1	53,1	56,6	51,4	-	-
1.OG	56,3	52,6	55,7	50,5	-	-	50	45	57,2	53,3	56,7	51,6	-	-
2.OG	56,5	52,8	55,9	50,7	-	-	50	45	57,4	53,5	56,9	51,7	-	-
Birkenhainer Straße 13, WA														
EG	55,9	52,4	55,3	50,2	-	-	50	45	56,9	53,1	56,4	51,3	-	-
1.OG	56,1	52,6	55,5	50,4	-	-	50	45	57,1	53,3	56,6	51,5	-	-
2.OG	56,3	52,8	55,7	50,6	-	-	50	45	57,2	53,5	56,7	51,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Birkenhainer Straße 13a, WA														
EG	55,8	52,3	55,2	50,1	-	-	50	45	56,8	53,0	56,3	51,3	-	-
1.OG	56,0	52,5	55,4	50,4	-	-	50	45	57,0	53,2	56,5	51,5	-	-
2.OG	56,2	52,7	55,6	50,6	-	-	50	45	57,1	53,4	56,7	51,7	-	-
Birkenhainer Straße 15, WA														
EG	55,7	52,2	55,1	50,1	-	-	50	45	56,7	53,0	56,3	51,3	-	-
1.OG	55,9	52,4	55,3	50,3	-	-	50	45	56,9	53,1	56,4	51,4	-	-
2.OG	56,0	52,6	55,4	50,5	-	-	50	45	57,0	53,3	56,5	51,6	-	-
Birkenhainer Straße 15a, WA														
EG	55,7	52,3	55,0	50,1	-	-	50	45	56,7	53,0	56,2	51,3	-	-
1.OG	55,8	52,5	55,2	50,3	-	-	50	45	56,8	53,2	56,3	51,4	-	-
2.OG	56,0	52,7	55,3	50,5	-	-	50	45	57,0	53,4	56,4	51,6	-	-
Birkenhainer Straße 15b, WA														
EG	55,6	52,3	54,9	50,1	-	-	50	45	56,7	53,0	56,1	51,3	-	-
1.OG	55,7	52,4	55,0	50,2	-	-	50	45	56,7	53,1	56,2	51,3	-	-
2.OG	55,8	52,6	55,2	50,4	-	-	50	45	56,8	53,3	56,3	51,5	-	-
Birkenhainer Straße 15c, WA														
EG	55,5	52,2	54,8	50,0	-	-	50	45	56,6	53,0	56,0	51,2	-	-
1.OG	55,6	52,4	54,9	50,2	-	-	50	45	56,7	53,1	56,1	51,3	-	-
2.OG	55,7	52,5	55,1	50,4	-	-	50	45	56,7	53,2	56,3	51,5	-	-
Birkenhainer Straße 17, WA														
EG	55,3	52,2	54,7	50,1	-	-	50	45	56,4	53,0	56,0	51,3	-	-
1.OG	55,4	52,4	54,8	50,3	-	-	50	45	56,5	53,1	56,0	51,4	-	-
2.OG	55,6	52,5	54,9	50,5	-	-	50	45	56,7	53,2	56,1	51,6	-	-
Birkenhainer Straße 17a, WA														
EG	55,3	52,2	54,6	50,1	-	-	50	45	56,4	53,0	55,9	51,3	-	-
1.OG	55,4	52,4	54,8	50,3	-	-	50	45	56,5	53,1	56,0	51,4	-	-
2.OG	55,5	52,5	54,9	50,5	-	-	50	45	56,6	53,2	56,1	51,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Birkenhainer Straße 17b, WA														
EG	55,3	52,3	54,6	50,1	-	-	50	45	56,4	53,0	55,9	51,3	-	-
1.OG	55,4	52,4	54,8	50,3	-	-	50	45	56,5	53,1	56,0	51,4	-	-
2.OG	55,5	52,6	54,9	50,5	-	-	50	45	56,6	53,3	56,1	51,6	-	-
Birkenhainer Straße 19, WA														
EG	55,3	52,2	54,6	50,1	-	-	50	45	56,4	53,0	55,9	51,3	-	-
1.OG	55,4	52,4	54,8	50,3	-	-	50	45	56,5	53,1	56,0	51,4	-	-
2.OG	55,5	52,5	54,9	50,5	-	-	50	45	56,6	53,2	56,1	51,6	-	-
Birkenhainer Straße 19a, WA														
EG	55,3	52,3	54,6	50,2	-	-	50	45	56,4	53,0	55,9	51,3	-	-
1.OG	55,4	52,4	54,8	50,3	-	-	50	45	56,5	53,1	56,0	51,4	-	-
2.OG	55,5	52,5	54,9	50,5	-	-	50	45	56,6	53,2	56,1	51,6	-	-
Birkenhainer Straße 21, WA														
EG	55,3	52,2	54,6	50,2	-	-	50	45	56,4	53,0	55,9	51,3	-	-
1.OG	55,4	52,4	54,8	50,3	-	-	50	45	56,5	53,1	56,0	51,4	-	-
2.OG	55,5	52,5	54,9	50,5	-	-	50	45	56,6	53,2	56,1	51,6	-	-
Birkenhainer Straße 23, WA														
EG	55,3	52,3	54,6	50,2	-	-	50	45	56,4	53,0	55,9	51,3	-	-
1.OG	55,4	52,4	54,8	50,4	-	-	50	45	56,5	53,1	56,0	51,5	-	-
2.OG	55,5	52,5	54,9	50,6	-	-	50	45	56,6	53,2	56,1	51,7	-	-
Birkenhainer Straße 25, WA														
EG	55,3	52,2	54,6	50,2	-	-	50	45	56,4	53,0	55,9	51,3	-	-
1.OG	55,4	52,3	54,8	50,4	-	-	50	45	56,5	53,0	56,0	51,5	-	-
2.OG	55,5	52,5	54,9	50,5	-	-	50	45	56,6	53,2	56,1	51,6	-	-
Birkenhainer Straße 31, WA														
EG	55,3	52,1	54,7	50,3	-	-	50	45	56,4	52,9	56,0	51,4	-	-
1.OG	55,4	52,3	54,8	50,4	-	-	50	45	56,5	53,0	56,0	51,5	-	-
2.OG	55,5	52,4	54,9	50,6	-	-	50	45	56,6	53,1	56,1	51,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Birkenhainer Straße 33, WA														
EG	55,3	52,2	54,8	50,3	-	-	50	45	56,4	53,0	56,0	51,4	-	-
1.OG	55,4	52,3	54,9	50,5	-	-	50	45	56,5	53,0	56,1	51,6	-	-
2.OG	55,5	52,4	55,0	50,6	-	-	50	45	56,6	53,1	56,2	51,7	-	-
Birkenhainer Straße 35, WA														
EG	55,4	52,2	54,8	50,3	-	-	50	45	56,5	53,0	56,0	51,4	-	-
1.OG	55,5	52,3	54,9	50,4	-	-	50	45	56,6	53,0	56,1	51,5	-	-
2.OG	55,6	52,4	55,0	50,6	-	-	50	45	56,7	53,1	56,2	51,7	-	-
Birkenhainer Straße 37, WA														
EG	55,4	52,1	54,8	50,3	-	-	50	45	56,5	52,9	56,0	51,4	-	-
1.OG	55,5	52,2	54,9	50,5	-	-	50	45	56,6	53,0	56,1	51,6	-	-
2.OG	55,6	52,4	55,0	50,6	-	-	50	45	56,7	53,1	56,2	51,7	-	-
Birkenhainer Straße 39, WA														
EG	55,4	52,2	54,8	50,3	-	-	50	45	56,5	53,0	56,0	51,4	-	-
1.OG	55,5	52,3	54,9	50,5	-	-	50	45	56,6	53,0	56,1	51,6	-	-
2.OG	55,6	52,4	55,1	50,7	-	-	50	45	56,7	53,1	56,3	51,7	-	-
Birkenhainer Straße 41, WA														
EG	55,4	52,1	54,9	50,3	-	-	50	45	56,5	52,9	56,1	51,4	-	-
1.OG	55,5	52,2	55,0	50,5	-	-	50	45	56,6	53,0	56,2	51,6	-	-
Birkenhainer Straße 43, WA														
EG	55,4	52,1	54,9	50,4	-	-	50	45	56,5	52,9	56,1	51,5	-	-
1.OG	55,5	52,3	55,0	50,6	-	-	50	45	56,6	53,0	56,2	51,7	-	-
2.OG	55,6	52,4	55,1	50,7	-	-	50	45	56,7	53,1	56,3	51,7	-	-
Birkenhainer Straße 47, WA														
EG	55,5	52,2	55,0	50,5	-	-	50	45	56,6	53,0	56,2	51,6	-	-
1.OG	55,6	52,3	55,1	50,6	-	-	50	45	56,7	53,0	56,3	51,7	-	-
2.OG	55,7	52,4	55,2	50,8	-	-	50	45	56,7	53,1	56,3	51,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Birkenhainer Straße 49, WA														
EG	55,6	52,1	55,1	50,5	-	-	50	45	56,7	52,9	56,3	51,6	-	-
1.OG	55,6	52,2	55,2	50,7	-	-	50	45	56,7	53,0	56,3	51,7	-	-
2.OG	55,7	52,3	55,3	50,8	-	-	50	45	56,7	53,0	56,4	51,8	-	-
Birkenhainer Straße 51, WA														
EG	55,6	52,1	55,1	50,6	-	-	50	45	56,7	52,9	56,3	51,7	-	-
1.OG	55,7	52,2	55,2	50,7	-	-	50	45	56,7	53,0	56,3	51,7	-	-
2.OG	55,8	52,3	55,3	50,9	-	-	50	45	56,8	53,0	56,4	51,9	-	-
Birkenhainer Straße 53a, WA														
EG	55,6	52,2	55,2	50,6	-	-	50	45	56,7	53,0	56,3	51,7	-	-
1.OG	55,7	52,3	55,3	50,8	-	-	50	45	56,7	53,0	56,4	51,8	-	-
Birkenhainer Straße 53b, WA														
EG	55,5	52,0	55,1	50,5	-	-	50	45	56,6	52,8	56,3	51,6	-	-
1.OG	55,6	52,1	55,1	50,7	-	-	50	45	56,7	52,9	56,3	51,7	-	-
2.OG	55,7	52,2	55,2	50,8	-	-	50	45	56,7	53,0	56,3	51,8	-	-
Birkenhainer Straße 53c, WA														
EG	55,4	51,8	55,0	50,4	-	-	50	45	56,5	52,6	56,2	51,5	-	-
1.OG	55,5	51,9	55,0	50,5	-	-	50	45	56,6	52,7	56,2	51,6	-	-
Birkenhainer Straße 57, WA														
EG	55,9	52,3	55,5	50,9	-	-	50	45	56,9	53,0	56,6	51,9	-	-
1.OG	56,0	52,4	55,6	51,0	-	-	50	45	57,0	53,1	56,7	52,0	-	-
2.OG	56,1	52,5	55,7	51,1	-	-	50	45	57,1	53,2	56,7	52,1	-	-
Birkenhainer Straße 59, WA														
EG	56,0	52,3	55,5	50,9	-	-	50	45	57,0	53,0	56,6	51,9	-	-
1.OG	56,0	52,4	55,6	51,0	-	-	50	45	57,0	53,1	56,7	52,0	-	-
2.OG	56,1	52,5	55,7	51,1	-	-	50	45	57,1	53,2	56,7	52,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Birkenhainer Straße 61, WA														
EG	56,0	52,3	55,6	50,9	-	-	50	45	57,0	53,0	56,7	51,9	-	-
1.OG	56,1	52,4	55,7	51,0	-	-	50	45	57,1	53,1	56,7	52,0	-	-
2.OG	56,2	52,5	55,8	51,2	-	-	50	45	57,1	53,2	56,8	52,1	-	-
Birkenhainer Straße 63, WA														
EG	56,0	52,3	55,6	50,9	-	-	50	45	57,0	53,0	56,7	51,9	-	-
1.OG	56,1	52,4	55,7	51,0	-	-	50	45	57,1	53,1	56,7	52,0	-	-
2.OG	56,2	52,5	55,8	51,2	-	-	50	45	57,1	53,2	56,8	52,1	-	-
Birkenhainer Straße 65, WA														
EG	56,0	52,3	55,7	50,9	-	-	50	45	57,0	53,0	56,7	51,9	-	-
1.OG	56,1	52,4	55,7	51,1	-	-	50	45	57,1	53,1	56,7	52,1	-	-
2.OG	56,2	52,5	55,8	51,2	-	-	50	45	57,1	53,2	56,8	52,1	-	-
Birkenhainer Straße 67, WA														
EG	56,1	52,4	55,7	51,0	-	-	50	45	57,1	53,1	56,7	52,0	-	-
1.OG	56,2	52,5	55,8	51,1	-	-	50	45	57,1	53,2	56,8	52,1	-	-
2.OG	56,3	52,6	55,9	51,3	-	-	50	45	57,2	53,3	56,9	52,2	-	-
Birkenhainer Straße 69, WA														
EG	56,1	52,4	55,8	51,0	-	-	50	45	57,1	53,1	56,8	52,0	-	-
1.OG	56,2	52,5	55,8	51,2	-	-	50	45	57,1	53,2	56,8	52,1	-	-
2.OG	56,3	52,6	55,9	51,3	-	-	50	45	57,2	53,3	56,9	52,2	-	-
Birkenhainer Straße 71, WA														
EG	56,2	52,4	55,8	51,1	-	-	50	45	57,1	53,1	56,8	52,1	-	-
1.OG	56,3	52,5	55,9	51,2	-	-	50	45	57,2	53,2	56,9	52,1	-	-
2.OG	56,4	52,6	56,0	51,3	-	-	50	45	57,3	53,3	57,0	52,2	-	-
Birkenhainer Straße 77, GE														
EG	58,6	54,3	58,3	53,1	-	-	50	45	59,2	54,8	58,9	53,7	-	-
1.OG	58,7	54,5	58,4	53,3	-	-	50	45	59,2	55,0	59,0	53,9	-	-
2.OG	58,8	54,6	58,5	53,4	-	-	50	45	59,3	55,1	59,1	54,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Birkenhainer Straße 79, GE														
EG	61,1	56,4	60,8	55,1	-	-	50	45	61,4	56,7	61,1	55,5	-	-
Bleichstraße 1, MI														
EG	59,3	54,4	58,6	51,6	-	-	50	45	59,8	54,9	59,2	52,5	-	-
1.OG	59,8	54,8	59,2	52,1	-	-	50	45	60,2	55,2	59,7	52,9	-	-
2.OG	60,3	55,2	59,7	52,6	-	-	50	45	60,7	55,6	60,1	53,3	-	-
3.OG	60,8	55,6	60,3	53,2	-	-	50	45	61,1	56,0	60,7	53,8	-	-
Bleichstraße 5, MI														
EG	60,0	54,7	59,4	52,4	-	-	50	45	60,4	55,1	59,9	53,1	-	-
1.OG	60,6	55,2	60,1	53,0	-	-	50	45	61,0	55,6	60,5	53,6	-	-
2.OG	61,2	55,7	60,7	53,6	-	-	50	45	61,5	56,1	61,1	54,2	-	-
3.OG	61,8	56,2	61,4	54,2	-	-	50	45	62,1	56,5	61,7	54,7	-	-
Bleichstraße 7, MI														
EG	61,4	55,5	61,0	53,8	-	-	50	45	61,7	55,9	61,3	54,3	-	-
1.OG	62,3	56,3	61,9	54,7	-	-	50	45	62,5	56,6	62,2	55,1	-	-
2.OG	63,2	57,0	62,9	55,6	-	-	50	45	63,4	57,3	63,1	56,0	-	-
3.OG	63,7	57,5	63,4	56,2	-	-	50	45	63,9	57,7	63,6	56,5	-	-
4.OG	64,0	57,8	63,7	56,5	-	-	50	45	64,2	58,0	63,9	56,8	-	-
Bleichstraße 9, MI														
EG	62,9	56,6	62,7	55,4	-	-	50	45	63,1	56,9	62,9	55,8	-	-
1.OG	64,2	57,8	64,0	56,8	-	-	50	45	64,4	58,0	64,2	57,1	-	-
2.OG	64,9	58,4	64,7	57,5	-	-	50	45	65,0	58,6	64,8	57,7	-	-
3.OG	65,2	58,7	65,0	57,7	-	-	50	45	65,3	58,9	65,1	57,9	-	-
Bleichstraße 11, MI														
EG	65,6	58,9	65,4	58,1	-	-	50	45	65,7	59,1	65,5	58,3	-	-
1.OG	66,6	59,8	66,5	59,2	-	-	50	45	66,7	59,9	66,6	59,4	-	-
2.OG	66,9	60,1	66,8	59,5	-	-	50	45	67,0	60,2	66,9	59,7	-	-
3.OG	66,9	60,2	66,8	59,5	-	-	50	45	67,0	60,3	66,9	59,7	-	-
4.OG	66,9	60,2	66,7	59,4	-	-	50	45	67,0	60,3	66,8	59,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brahmsweg 1, WA														
EG	54,7	50,3	53,4	44,9	-	-	50	45	56,0	51,4	55,0	48,0	-	-
1.OG	54,9	50,5	53,6	45,1	-	-	50	45	56,1	51,6	55,2	48,1	-	-
Brahmsweg 2, WA														
EG	55,1	50,8	53,8	45,4	-	-	50	45	56,3	51,8	55,3	48,2	-	-
1.OG	55,3	51,0	54,0	45,6	-	-	50	45	56,4	52,0	55,5	48,3	-	-
Brahmsweg 3, WA														
EG	54,7	50,4	53,4	44,9	-	-	50	45	56,0	51,5	55,0	48,0	-	-
1.OG	54,9	50,6	53,5	45,1	-	-	50	45	56,1	51,7	55,1	48,1	-	-
Brahmsweg 4, WA														
EG	55,2	50,8	53,9	45,4	-	-	50	45	56,3	51,8	55,4	48,2	-	-
1.OG	55,4	51,0	54,1	45,6	-	-	50	45	56,5	52,0	55,5	48,3	-	-
Brahmsweg 5, WA														
EG	54,7	50,5	53,4	45,0	-	-	50	45	56,0	51,6	55,0	48,0	-	-
1.OG	54,9	50,6	53,6	45,2	-	-	50	45	56,1	51,7	55,2	48,1	-	-
Brahmsweg 6, WA														
EG	55,2	50,8	54,0	45,5	-	-	50	45	56,3	51,8	55,5	48,3	-	-
1.OG	55,4	51,0	54,2	45,7	-	-	50	45	56,5	52,0	55,6	48,4	-	-
Brahmsweg 7, WA														
EG	54,8	50,5	53,4	45,0	-	-	50	45	56,0	51,6	55,0	48,0	-	-
1.OG	54,9	50,7	53,6	45,2	-	-	50	45	56,1	51,7	55,2	48,1	-	-
Brahmsweg 8, WA														
EG	55,3	50,9	54,1	45,6	-	-	50	45	56,4	51,9	55,5	48,3	-	-
1.OG	55,5	51,1	54,3	45,8	-	-	50	45	56,6	52,1	55,7	48,4	-	-
Brahmsweg 9, WA														
EG	54,8	50,6	53,5	45,1	-	-	50	45	56,0	51,7	55,1	48,1	-	-
1.OG	55,0	50,8	53,6	45,3	-	-	50	45	56,2	51,8	55,2	48,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brahmsweg 10, WA														
EG	55,4	50,9	54,1	45,6	-	-	50	45	56,5	51,9	55,5	48,3	-	-
1.OG	55,6	51,1	54,3	45,8	-	-	50	45	56,7	52,1	55,7	48,4	-	-
Brahmsweg 11, WA														
EG	54,9	50,7	53,5	45,2	-	-	50	45	56,1	51,7	55,1	48,1	-	-
1.OG	55,0	50,9	53,7	45,4	-	-	50	45	56,2	51,9	55,2	48,2	-	-
Brahmsweg 12, WA														
EG	55,4	50,9	54,2	45,7	-	-	50	45	56,5	51,9	55,6	48,4	-	-
1.OG	55,6	51,1	54,4	45,9	-	-	50	45	56,7	52,1	55,7	48,5	-	-
Brahmsweg 13, WA														
EG	54,9	50,8	53,5	45,3	-	-	50	45	56,1	51,8	55,1	48,2	-	-
1.OG	55,1	51,0	53,7	45,5	-	-	50	45	56,3	52,0	55,2	48,3	-	-
Brahmsweg 14, WA														
EG	55,5	50,9	54,3	45,7	-	-	50	45	56,6	51,9	55,7	48,4	-	-
1.OG	55,7	51,1	54,5	45,9	-	-	50	45	56,7	52,1	55,8	48,5	-	-
Bruchköbeler Landstraße 1, MI														
EG	52,3	48,6	50,8	43,3	-	-	50	45	54,3	50,2	53,4	47,2	-	-
1.OG	52,4	48,7	50,9	43,5	-	-	50	45	54,4	50,2	53,5	47,3	-	-
2.OG	52,5	48,7	51,1	43,6	-	-	50	45	54,4	50,2	53,6	47,4	-	-
3.OG	52,6	48,8	51,2	43,7	-	-	50	45	54,5	50,3	53,7	47,4	-	-
4.OG	52,7	48,9	51,4	43,9	-	-	50	45	54,6	50,4	53,8	47,5	-	-
Bruchköbeler Landstraße 3, MI														
EG	52,1	48,5	50,6	43,2	-	-	50	45	54,2	50,1	53,3	47,2	-	-
1.OG	52,2	48,6	50,7	43,3	-	-	50	45	54,2	50,2	53,4	47,2	-	-
2.OG	52,4	48,6	50,9	43,4	-	-	50	45	54,4	50,2	53,5	47,3	-	-
3.OG	52,5	48,7	51,0	43,5	-	-	50	45	54,4	50,2	53,5	47,3	-	-
4.OG	52,6	48,7	51,2	43,7	-	-	50	45	54,5	50,2	53,7	47,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Bruchköbeler Landstraße 5, MI														
EG	51,9	48,4	50,3	43,0	-	-	50	45	54,1	50,0	53,2	47,1	-	-
1.OG	52,0	48,4	50,5	43,1	-	-	50	45	54,1	50,0	53,3	47,2	-	-
2.OG	52,1	48,5	50,6	43,2	-	-	50	45	54,2	50,1	53,3	47,2	-	-
3.OG	52,2	48,5	50,7	43,3	-	-	50	45	54,2	50,1	53,4	47,2	-	-
4.OG	52,3	48,6	50,9	43,4	-	-	50	45	54,3	50,2	53,5	47,3	-	-
Bruchköbeler Landstraße 7, MI														
EG	51,8	48,3	50,2	42,9	-	-	50	45	54,0	50,0	53,1	47,1	-	-
1.OG	51,9	48,3	50,4	43,0	-	-	50	45	54,1	50,0	53,2	47,1	-	-
2.OG	52,0	48,4	50,5	43,1	-	-	50	45	54,1	50,0	53,3	47,2	-	-
3.OG	52,1	48,5	50,7	43,2	-	-	50	45	54,2	50,1	53,4	47,2	-	-
4.OG	52,3	48,5	50,8	43,3	-	-	50	45	54,3	50,1	53,4	47,2	-	-
Brucknerstraße 1, WA														
EG	60,1	54,2	59,3	50,1	-	-	50	45	60,5	54,7	59,8	51,3	-	-
1.OG	60,9	54,9	60,2	50,9	-	-	50	45	61,2	55,3	60,6	51,9	-	-
2.OG	61,4	55,4	60,7	51,4	-	-	50	45	61,7	55,8	61,1	52,3	-	-
Brucknerstraße 1a, WA														
EG	59,5	53,9	58,7	49,5	-	-	50	45	60,0	54,4	59,2	50,8	-	-
1.OG	60,1	54,5	59,3	50,1	-	-	50	45	60,5	55,0	59,8	51,3	-	-
2.OG	60,7	55,0	59,9	50,7	-	-	50	45	61,1	55,4	60,3	51,7	-	-
Brucknerstraße 2, WA														
EG	60,7	54,3	60,1	50,7	-	-	50	45	61,1	54,8	60,5	51,7	-	-
1.OG	61,7	55,2	61,2	51,7	-	-	50	45	62,0	55,6	61,5	52,5	-	-
Brucknerstraße 3, WA														
EG	59,2	53,7	58,4	49,2	-	-	50	45	59,7	54,2	59,0	50,6	-	-
1.OG	59,8	54,3	58,9	49,7	-	-	50	45	60,2	54,8	59,4	51,0	-	-
2.OG	60,3	54,8	59,5	50,2	-	-	50	45	60,7	55,2	60,0	51,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brucknerstraße 3a-3b, WA														
EG	55,1	51,1	53,8	46,2	-	-	50	45	56,3	52,1	55,3	48,7	-	-
1.OG	55,4	51,4	54,0	46,5	-	-	50	45	56,5	52,3	55,5	48,8	-	-
2.OG	55,7	51,6	54,4	46,8	-	-	50	45	56,7	52,5	55,7	49,0	-	-
Brucknerstraße 4, WA														
EG	59,6	53,8	58,8	49,6	-	-	50	45	60,1	54,3	59,3	50,9	-	-
1.OG	60,3	54,5	59,6	50,3	-	-	50	45	60,7	55,0	60,1	51,4	-	-
2.OG	61,0	55,1	60,3	51,0	-	-	50	45	61,3	55,5	60,7	52,0	-	-
Brucknerstraße 5, WA														
EG	58,8	53,4	57,9	48,8	-	-	50	45	59,3	54,0	58,6	50,3	-	-
1.OG	59,2	53,9	58,3	49,2	-	-	50	45	59,7	54,4	58,9	50,6	-	-
EG	55,3	51,2	54,0	46,4	-	-	50	45	56,4	52,1	55,5	48,8	-	-
1.OG	55,6	51,5	54,3	46,8	-	-	50	45	56,7	52,4	55,7	49,0	-	-
2.OG	55,9	51,8	54,7	47,1	-	-	50	45	56,9	52,6	56,0	49,2	-	-
Brucknerstraße 6a, WA														
EG	58,7	53,3	57,8	48,8	-	-	50	45	59,2	53,9	58,5	50,3	-	-
1.OG	59,3	53,9	58,3	49,3	-	-	50	45	59,8	54,4	58,9	50,7	-	-
2.OG	59,8	54,4	58,9	49,8	-	-	50	45	60,2	54,9	59,4	51,0	-	-
3.OG	60,3	54,9	59,4	50,3	-	-	50	45	60,7	55,3	59,9	51,4	-	-
Brucknerstraße 6b, WA														
EG	58,1	53,0	57,2	48,4	-	-	50	45	58,7	53,6	58,0	50,0	-	-
1.OG	58,6	53,5	57,7	48,8	-	-	50	45	59,2	54,1	58,4	50,3	-	-
2.OG	59,1	54,0	58,1	49,2	-	-	50	45	59,6	54,5	58,7	50,6	-	-
3.OG	59,5	54,4	58,6	49,6	-	-	50	45	60,0	54,9	59,2	50,9	-	-
Brucknerstraße 7, WA														
EG	58,6	53,3	57,7	48,6	-	-	50	45	59,2	53,9	58,4	50,2	-	-
1.OG	59,1	53,8	58,1	49,0	-	-	50	45	59,6	54,3	58,7	50,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brucknerstraße 8, WA														
EG	56,9	52,0	55,8	47,0	-	-	50	45	57,7	52,8	56,8	49,1	-	-
1.OG	57,2	52,3	56,1	47,3	-	-	50	45	58,0	53,0	57,1	49,3	-	-
Brucknerstraße 9, WA														
EG	58,5	53,1	57,6	48,4	-	-	50	45	59,1	53,7	58,3	50,0	-	-
1.OG	58,9	53,6	58,0	48,8	-	-	50	45	59,4	54,2	58,6	50,3	-	-
Brucknerstraße 10, WA														
EG	56,7	51,9	55,6	46,9	-	-	50	45	57,5	52,7	56,7	49,1	-	-
1.OG	57,0	52,3	55,9	47,2	-	-	50	45	57,8	53,0	56,9	49,2	-	-
Brucknerstraße 11, WA														
EG	58,4	53,0	57,5	48,3	-	-	50	45	59,0	53,6	58,2	50,0	-	-
1.OG	58,8	53,4	57,9	48,7	-	-	50	45	59,3	54,0	58,6	50,2	-	-
Brucknerstraße 12, WA														
EG	56,6	51,9	55,5	46,9	-	-	50	45	57,5	52,7	56,6	49,1	-	-
1.OG	56,9	52,2	55,8	47,1	-	-	50	45	57,7	53,0	56,8	49,2	-	-
Brucknerstraße 13, WA														
EG	58,2	52,9	57,3	48,2	-	-	50	45	58,8	53,6	58,0	49,9	-	-
1.OG	58,6	53,3	57,7	48,5	-	-	50	45	59,2	53,9	58,4	50,1	-	-
Brucknerstraße 14, WA														
EG	56,6	51,9	55,4	46,8	-	-	50	45	57,5	52,7	56,5	49,0	-	-
1.OG	56,8	52,2	55,7	47,1	-	-	50	45	57,6	53,0	56,7	49,2	-	-
Brucknerstraße 15, WA														
EG	58,2	52,8	57,2	48,1	-	-	50	45	58,8	53,5	58,0	49,8	-	-
1.OG	58,6	53,2	57,6	48,5	-	-	50	45	59,2	53,8	58,3	50,1	-	-
Brucknerstraße 16, WA														
EG	56,5	51,9	55,3	46,8	-	-	50	45	57,4	52,7	56,4	49,0	-	-
1.OG	56,8	52,2	55,6	47,0	-	-	50	45	57,6	53,0	56,7	49,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brucknerstraße 17, WA														
EG	58,0	52,7	57,1	48,0	-	-	50	45	58,6	53,4	57,9	49,8	-	-
1.OG	58,4	53,0	57,5	48,3	-	-	50	45	59,0	53,6	58,2	50,0	-	-
Brucknerstraße 18, WA														
EG	56,4	51,9	55,2	46,7	-	-	50	45	57,3	52,7	56,3	48,9	-	-
1.OG	56,7	52,2	55,5	47,0	-	-	50	45	57,5	53,0	56,6	49,1	-	-
Brucknerstraße 19, WA														
EG	58,0	52,5	57,1	47,9	-	-	50	45	58,6	53,2	57,9	49,7	-	-
1.OG	58,4	52,9	57,5	48,3	-	-	50	45	59,0	53,6	58,2	50,0	-	-
Brucknerstraße 20, WA														
EG	56,3	51,9	55,1	46,7	-	-	50	45	57,2	52,7	56,3	48,9	-	-
1.OG	56,6	52,2	55,4	46,9	-	-	50	45	57,5	53,0	56,5	49,1	-	-
Brucknerstraße 21, WA														
EG	57,7	52,3	56,8	47,7	-	-	50	45	58,4	53,0	57,6	49,6	-	-
1.OG	58,0	52,7	57,1	48,0	-	-	50	45	58,6	53,4	57,9	49,8	-	-
Brucknerstraße 22, WA														
EG	56,3	51,8	55,1	46,7	-	-	50	45	57,2	52,6	56,3	48,9	-	-
1.OG	56,6	52,2	55,3	46,9	-	-	50	45	57,5	53,0	56,4	49,1	-	-
Brucknerstraße 23, WA														
EG	57,6	52,2	56,8	47,6	-	-	50	45	58,3	53,0	57,6	49,5	-	-
1.OG	58,0	52,5	57,1	48,0	-	-	50	45	58,6	53,2	57,9	49,8	-	-
Brucknerstraße 24, WA														
EG	56,6	51,6	55,5	46,7	-	-	50	45	57,5	52,5	56,6	48,9	-	-
1.OG	56,9	51,9	55,8	46,9	-	-	50	45	57,7	52,7	56,8	49,1	-	-
Brucknerstraße 25, WA														
EG	57,5	52,1	56,7	47,5	-	-	50	45	58,2	52,9	57,5	49,4	-	-
1.OG	57,9	52,4	57,1	47,8	-	-	50	45	58,6	53,1	57,9	49,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brucknerstraße 26, WA														
EG	56,5	51,6	55,4	46,6	-	-	50	45	57,4	52,5	56,5	48,9	-	-
1.OG	56,7	51,9	55,7	46,9	-	-	50	45	57,5	52,7	56,7	49,1	-	-
Brucknerstraße 27, WA														
EG	57,5	52,0	56,7	47,5	-	-	50	45	58,2	52,8	57,5	49,4	-	-
1.OG	57,9	52,3	57,1	47,8	-	-	50	45	58,6	53,0	57,9	49,6	-	-
Brucknerstraße 28, WA														
EG	56,3	51,5	55,2	46,5	-	-	50	45	57,2	52,4	56,3	48,8	-	-
1.OG	56,6	51,8	55,5	46,7	-	-	50	45	57,5	52,6	56,6	48,9	-	-
Brucknerstraße 29, WA														
EG	57,5	51,9	56,7	47,5	-	-	50	45	58,2	52,7	57,5	49,4	-	-
1.OG	57,9	52,2	57,1	47,8	-	-	50	45	58,6	53,0	57,9	49,6	-	-
Brucknerstraße 30, WA														
EG	56,2	51,5	55,1	46,4	-	-	50	45	57,1	52,4	56,3	48,8	-	-
1.OG	56,5	51,8	55,3	46,6	-	-	50	45	57,4	52,6	56,4	48,9	-	-
Brucknerstraße 31, WA														
EG	57,5	51,8	56,7	47,4	-	-	50	45	58,2	52,6	57,5	49,4	-	-
1.OG	57,9	52,1	57,1	47,8	-	-	50	45	58,6	52,9	57,9	49,6	-	-
Brucknerstraße 32, WA														
EG	56,1	51,4	54,9	46,3	-	-	50	45	57,1	52,3	56,1	48,7	-	-
1.OG	56,4	51,7	55,2	46,5	-	-	50	45	57,3	52,5	56,3	48,8	-	-
Brucknerstraße 33, WA														
EG	57,5	51,8	56,7	47,4	-	-	50	45	58,2	52,6	57,5	49,4	-	-
1.OG	57,9	52,0	57,1	47,8	-	-	50	45	58,6	52,8	57,9	49,6	-	-
Brucknerstraße 34, WA														
EG	56,0	51,4	54,8	46,2	-	-	50	45	57,0	52,3	56,0	48,7	-	-
1.OG	56,3	51,7	55,1	46,4	-	-	50	45	57,2	52,5	56,3	48,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brucknerstraße 35, WA														
EG	57,5	51,7	56,8	47,4	-	-	50	45	58,2	52,5	57,6	49,4	-	-
1.OG	57,9	52,0	57,2	47,8	-	-	50	45	58,6	52,8	58,0	49,6	-	-
Brucknerstraße 36, WA														
EG	55,9	51,4	54,7	46,1	-	-	50	45	56,9	52,3	56,0	48,6	-	-
1.OG	56,2	51,6	54,9	46,4	-	-	50	45	57,1	52,5	56,1	48,8	-	-
Brucknerstraße 37, WA														
EG	57,6	51,6	56,9	47,5	-	-	50	45	58,3	52,5	57,7	49,4	-	-
1.OG	58,0	51,9	57,4	47,9	-	-	50	45	58,6	52,7	58,1	49,7	-	-
Brucknerstraße 38, WA														
EG	56,4	51,2	55,5	46,5	-	-	50	45	57,3	52,1	56,6	48,8	-	-
1.OG	56,7	51,4	55,8	46,7	-	-	50	45	57,5	52,3	56,8	48,9	-	-
Brucknerstraße 39, WA														
EG	57,6	51,6	56,9	47,5	-	-	50	45	58,3	52,5	57,7	49,4	-	-
1.OG	58,0	51,9	57,3	47,9	-	-	50	45	58,6	52,7	58,0	49,7	-	-
Brucknerstraße 40, WA														
EG	56,3	51,2	55,3	46,3	-	-	50	45	57,2	52,1	56,4	48,7	-	-
1.OG	56,5	51,4	55,5	46,6	-	-	50	45	57,4	52,3	56,6	48,9	-	-
Brucknerstraße 41, WA														
EG	57,6	51,4	56,9	47,5	-	-	50	45	58,3	52,3	57,7	49,4	-	-
1.OG	58,0	51,7	57,4	47,9	-	-	50	45	58,6	52,5	58,1	49,7	-	-
Brucknerstraße 42, WA														
EG	56,1	51,1	55,1	46,2	-	-	50	45	57,1	52,1	56,3	48,7	-	-
1.OG	56,3	51,3	55,3	46,4	-	-	50	45	57,2	52,2	56,4	48,8	-	-
Brucknerstraße 43, WA														
EG	57,5	51,4	56,9	47,4	-	-	50	45	58,2	52,3	57,7	49,4	-	-
1.OG	57,9	51,7	57,3	47,8	-	-	50	45	58,6	52,5	58,0	49,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brucknerstraße 44, WA														
EG	56,0	51,1	54,9	46,1	-	-	50	45	57,0	52,1	56,1	48,6	-	-
1.OG	56,2	51,3	55,1	46,3	-	-	50	45	57,1	52,2	56,3	48,7	-	-
Brucknerstraße 45, WA														
EG	57,5	51,2	56,9	47,4	-	-	50	45	58,2	52,1	57,7	49,4	-	-
1.OG	57,9	51,5	57,3	47,8	-	-	50	45	58,6	52,4	58,0	49,6	-	-
Brucknerstraße 46, WA														
EG	55,9	51,0	54,8	46,0	-	-	50	45	56,9	52,0	56,0	48,5	-	-
1.OG	56,1	51,3	55,0	46,2	-	-	50	45	57,1	52,2	56,2	48,7	-	-
Brucknerstraße 47, WA														
EG	57,5	51,2	56,8	47,3	-	-	50	45	58,2	52,1	57,6	49,3	-	-
1.OG	57,9	51,5	57,3	47,7	-	-	50	45	58,6	52,4	58,0	49,6	-	-
Brucknerstraße 47a, WA														
EG	58,5	51,5	58,1	48,4	-	-	50	45	59,1	52,4	58,7	50,0	-	-
1.OG	59,1	51,9	58,7	49,0	-	-	50	45	59,6	52,7	59,2	50,5	-	-
Brucknerstraße 48, WA														
EG	55,7	51,0	54,6	45,9	-	-	50	45	56,7	52,0	55,9	48,5	-	-
1.OG	56,0	51,2	54,8	46,1	-	-	50	45	57,0	52,1	56,0	48,6	-	-
Brucknerstraße 49, WA														
EG	58,3	51,4	57,8	48,1	-	-	50	45	58,9	52,3	58,5	49,8	-	-
1.OG	58,9	51,8	58,5	48,7	-	-	50	45	59,4	52,6	59,1	50,2	-	-
Brucknerstraße 50, WA														
EG	56,1	50,8	55,2	46,1	-	-	50	45	57,1	51,8	56,3	48,6	-	-
1.OG	56,4	51,1	55,5	46,4	-	-	50	45	57,3	52,1	56,6	48,8	-	-
Brucknerstraße 51, WA														
EG	58,1	51,3	57,6	47,9	-	-	50	45	58,7	52,2	58,3	49,7	-	-
1.OG	58,7	51,6	58,2	48,5	-	-	50	45	59,2	52,5	58,8	50,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brucknerstraße 52, WA														
EG	56,0	50,8	55,0	46,0	-	-	50	45	57,0	51,8	56,2	48,5	-	-
1.OG	56,3	51,0	55,3	46,3	-	-	50	45	57,2	52,0	56,4	48,7	-	-
Brucknerstraße 53, WA														
EG	57,8	51,2	57,3	47,7	-	-	50	45	58,5	52,1	58,0	49,6	-	-
1.OG	58,3	51,5	57,8	48,2	-	-	50	45	58,9	52,4	58,5	49,9	-	-
Brucknerstraße 54, WA														
EG	55,8	50,7	54,8	45,8	-	-	50	45	56,8	51,7	56,0	48,4	-	-
1.OG	56,0	50,9	55,0	46,1	-	-	50	45	57,0	51,9	56,2	48,6	-	-
Brucknerstraße 55, WA														
EG	57,7	51,1	57,1	47,5	-	-	50	45	58,4	52,1	57,9	49,4	-	-
1.OG	58,1	51,3	57,6	47,9	-	-	50	45	58,7	52,2	58,3	49,7	-	-
Brucknerstraße 56, WA														
EG	55,6	50,6	54,5	45,6	-	-	50	45	56,7	51,7	55,8	48,3	-	-
1.OG	55,8	50,8	54,8	45,9	-	-	50	45	56,8	51,8	56,0	48,5	-	-
Brucknerstraße 57, WA														
EG	56,3	50,5	55,5	46,2	-	-	50	45	57,2	51,6	56,6	48,7	-	-
1.OG	56,6	50,8	55,8	46,5	-	-	50	45	57,5	51,8	56,8	48,8	-	-
2.OG	56,9	51,0	56,1	46,8	-	-	50	45	57,7	52,0	57,1	49,0	-	-
Brucknerstraße 58, WA														
EG	55,4	50,5	54,3	45,5	-	-	50	45	56,5	51,6	55,7	48,3	-	-
1.OG	55,6	50,7	54,5	45,7	-	-	50	45	56,7	51,7	55,8	48,4	-	-
Brucknerstraße 59, WA														
EG	55,9	50,4	55,1	45,9	-	-	50	45	56,9	51,5	56,3	48,5	-	-
1.OG	56,2	50,6	55,4	46,2	-	-	50	45	57,1	51,7	56,5	48,7	-	-
2.OG	56,5	50,8	55,6	46,4	-	-	50	45	57,4	51,8	56,7	48,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brucknerstraße 60, WA														
EG	55,3	50,5	54,2	45,4	-	-	50	45	56,4	51,6	55,6	48,2	-	-
1.OG	55,5	50,7	54,4	45,6	-	-	50	45	56,6	51,7	55,7	48,3	-	-
Brucknerstraße 61, WA														
EG	55,2	50,2	54,2	45,3	-	-	50	45	56,3	51,3	55,6	48,2	-	-
1.OG	55,4	50,4	54,4	45,5	-	-	50	45	56,5	51,5	55,7	48,3	-	-
2.OG	55,7	50,5	54,7	45,7	-	-	50	45	56,7	51,6	56,0	48,4	-	-
Brucknerstraße 62, WA														
EG	55,1	50,4	54,0	45,3	-	-	50	45	56,3	51,5	55,5	48,2	-	-
1.OG	55,3	50,6	54,2	45,5	-	-	50	45	56,4	51,7	55,6	48,3	-	-
Brucknerstraße 63, WA														
EG	55,0	50,1	53,9	45,0	-	-	50	45	56,2	51,3	55,4	48,0	-	-
1.OG	55,1	50,3	54,1	45,2	-	-	50	45	56,3	51,4	55,5	48,1	-	-
2.OG	55,3	50,4	54,3	45,4	-	-	50	45	56,4	51,5	55,7	48,2	-	-
Brucknerstraße 63a, WA														
EG	55,9	50,0	55,1	45,8	-	-	50	45	56,9	51,2	56,3	48,4	-	-
Brucknerstraße 64, WA														
EG	54,2	50,1	52,8	44,6	-	-	50	45	55,6	51,3	54,6	47,8	-	-
1.OG	54,4	50,3	53,0	44,8	-	-	50	45	55,7	51,4	54,8	47,9	-	-
Brucknerstraße 65, WA														
EG	54,5	50,0	53,3	44,6	-	-	50	45	55,8	51,2	55,0	47,8	-	-
1.OG	54,7	50,1	53,4	44,8	-	-	50	45	56,0	51,3	55,0	47,9	-	-
2.OG	54,8	50,2	53,6	45,0	-	-	50	45	56,0	51,3	55,2	48,0	-	-
Brucknerstraße 66, WA														
EG	54,3	50,2	52,9	44,7	-	-	50	45	55,7	51,3	54,7	47,9	-	-
1.OG	54,5	50,4	53,0	44,8	-	-	50	45	55,8	51,5	54,8	47,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brucknerstraße 67, WA														
EG	53,7	49,7	52,2	44,1	-	-	50	45	55,2	51,0	54,2	47,6	-	-
1.OG	53,8	49,8	52,4	44,2	-	-	50	45	55,3	51,0	54,4	47,6	-	-
Brucknerstraße 68, WA														
EG	54,3	50,3	52,9	44,7	-	-	50	45	55,7	51,4	54,7	47,9	-	-
1.OG	54,5	50,5	53,1	44,9	-	-	50	45	55,8	51,6	54,8	48,0	-	-
Brucknerstraße 69, WA														
EG	53,2	49,5	51,5	43,6	-	-	50	45	54,9	50,8	53,8	47,4	-	-
1.OG	53,3	49,6	51,7	43,7	-	-	50	45	55,0	50,9	53,9	47,4	-	-
Brucknerstraße 70, WA														
EG	54,4	50,4	52,9	44,8	-	-	50	45	55,7	51,5	54,7	47,9	-	-
1.OG	54,6	50,5	53,1	45,0	-	-	50	45	55,9	51,6	54,8	48,0	-	-
Brucknerstraße 71, WA														
EG	53,1	49,5	51,5	43,5	-	-	50	45	54,8	50,8	53,8	47,3	-	-
1.OG	53,2	49,6	51,6	43,7	-	-	50	45	54,9	50,9	53,9	47,4	-	-
Brucknerstraße 72, WA														
EG	54,5	50,4	53,0	44,9	-	-	50	45	55,8	51,5	54,8	48,0	-	-
1.OG	54,6	50,6	53,2	45,1	-	-	50	45	55,9	51,7	54,9	48,1	-	-
Brucknerstraße 73, WA														
EG	53,1	49,4	51,4	43,5	-	-	50	45	54,8	50,7	53,8	47,3	-	-
1.OG	53,2	49,6	51,5	43,6	-	-	50	45	54,9	50,9	53,8	47,4	-	-
Brucknerstraße 74, WA														
EG	54,5	50,5	53,1	44,9	-	-	50	45	55,8	51,6	54,8	48,0	-	-
1.OG	54,7	50,7	53,2	45,1	-	-	50	45	56,0	51,7	54,9	48,1	-	-
Brucknerstraße 75, WA														
EG	53,0	49,4	51,4	43,4	-	-	50	45	54,8	50,7	53,8	47,3	-	-
1.OG	53,2	49,5	51,5	43,6	-	-	50	45	54,9	50,8	53,8	47,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brucknerstraße 76, WA														
EG	54,6	50,6	53,2	45,1	-	-	50	45	55,9	51,7	54,9	48,1	-	-
1.OG	54,8	50,8	53,3	45,3	-	-	50	45	56,0	51,8	55,0	48,2	-	-
Brucknerstraße 77, SOK														
EG	52,5	49,1	50,7	43,0	-	-	50	45	54,4	50,5	53,4	47,1	-	-
1.OG	52,6	49,2	50,8	43,1	-	-	50	45	54,5	50,6	53,4	47,2	-	-
2.OG	52,7	49,3	50,9	43,2	-	-	50	45	54,6	50,7	53,5	47,2	-	-
3.OG	52,8	49,4	51,1	43,4	-	-	50	45	54,6	50,7	53,6	47,3	-	-
4.OG	52,9	49,5	51,2	43,5	-	-	50	45	54,7	50,8	53,7	47,3	-	-
5.OG	53,0	49,6	51,3	43,6	-	-	50	45	54,8	50,9	53,7	47,4	-	-
6.OG	53,1	49,7	51,4	43,8	-	-	50	45	54,8	51,0	53,8	47,5	-	-
7.OG	53,2	49,8	51,5	43,9	-	-	50	45	54,9	51,0	53,8	47,5	-	-
8.OG	53,3	49,9	51,6	44,0	-	-	50	45	55,0	51,1	53,9	47,5	-	-
Brucknerstraße 78, WA														
EG	53,9	50,0	52,4	44,4	-	-	50	45	55,4	51,2	54,4	47,7	-	-
1.OG	54,0	50,1	52,5	44,5	-	-	50	45	55,5	51,3	54,4	47,8	-	-
Brucknerstraße 80, WA														
EG	53,9	50,0	52,4	44,4	-	-	50	45	55,4	51,2	54,4	47,7	-	-
1.OG	54,1	50,2	52,6	44,6	-	-	50	45	55,5	51,3	54,5	47,8	-	-
2.OG	54,2	50,4	52,7	44,8	-	-	50	45	55,6	51,5	54,6	47,9	-	-
Brucknerstraße 82, WA														
EG	54,0	50,1	52,5	44,5	-	-	50	45	55,5	51,3	54,4	47,8	-	-
1.OG	54,1	50,3	52,6	44,6	-	-	50	45	55,5	51,4	54,5	47,8	-	-
Brucknerstraße 84, WA														
EG	54,0	50,2	52,5	44,6	-	-	50	45	55,5	51,3	54,4	47,8	-	-
1.OG	54,2	50,3	52,7	44,7	-	-	50	45	55,6	51,4	54,6	47,9	-	-
Brucknerstraße 86, WA														
EG	54,1	50,3	52,6	44,7	-	-	50	45	55,5	51,4	54,5	47,9	-	-
1.OG	54,3	50,5	52,8	44,8	-	-	50	45	55,7	51,6	54,6	47,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brucknerstraße 88, WA														
EG	54,2	50,4	52,7	44,8	-	-	50	45	55,6	51,5	54,6	47,9	-	-
1.OG	54,4	50,5	52,9	44,9	-	-	50	45	55,7	51,6	54,7	48,0	-	-
Brucknerstraße 90, WA														
EG	54,3	50,4	52,8	44,9	-	-	50	45	55,7	51,5	54,6	48,0	-	-
1.OG	54,4	50,6	52,9	45,0	-	-	50	45	55,7	51,7	54,7	48,0	-	-
EG	54,3	50,5	52,8	44,9	-	-	50	45	55,7	51,6	54,6	48,0	-	-
1.OG	54,5	50,7	53,0	45,1	-	-	50	45	55,8	51,7	54,8	48,1	-	-
Brucknerstraße 92, WA														
EG	53,6	49,9	52,0	44,1	-	-	50	45	55,2	51,1	54,1	47,6	-	-
1.OG	53,8	50,1	52,2	44,3	-	-	50	45	55,3	51,3	54,2	47,7	-	-
Brucknerstraße 94, WA														
EG	53,7	50,0	52,1	44,2	-	-	50	45	55,2	51,2	54,2	47,6	-	-
1.OG	53,8	50,1	52,2	44,3	-	-	50	45	55,3	51,3	54,2	47,7	-	-
Brucknerstraße 96, WA														
EG	53,7	50,1	52,1	44,3	-	-	50	45	55,2	51,3	54,2	47,7	-	-
1.OG	53,9	50,2	52,3	44,4	-	-	50	45	55,4	51,3	54,3	47,7	-	-
Brucknerstraße 98, WA														
EG	53,8	50,1	52,2	44,3	-	-	50	45	55,3	51,3	54,2	47,7	-	-
1.OG	54,0	50,3	52,3	44,5	-	-	50	45	55,5	51,4	54,3	47,8	-	-
Brucknerstraße 100, WA														
EG	53,9	50,1	52,3	44,4	-	-	50	45	55,4	51,3	54,3	47,7	-	-
1.OG	54,0	50,3	52,4	44,6	-	-	50	45	55,5	51,4	54,4	47,8	-	-
Brucknerstraße 102, WA														
EG	53,9	50,2	52,3	44,5	-	-	50	45	55,4	51,3	54,3	47,8	-	-
1.OG	54,1	50,4	52,5	44,7	-	-	50	45	55,5	51,5	54,4	47,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brucknerstraße 104, WA														
EG	54,1	50,3	52,5	44,7	-	-	50	45	55,5	51,4	54,4	47,9	-	-
1.OG	54,2	50,5	52,6	44,9	-	-	50	45	55,6	51,6	54,5	48,0	-	-
Brucknerstraße 106, WA														
EG	53,4	49,7	51,7	43,8	-	-	50	45	55,0	51,0	53,9	47,5	-	-
1.OG	53,5	49,9	51,8	44,0	-	-	50	45	55,1	51,1	54,0	47,5	-	-
Brucknerstraße 108, WA														
EG	53,4	49,8	51,7	43,9	-	-	50	45	55,0	51,0	53,9	47,5	-	-
1.OG	53,6	50,0	51,9	44,1	-	-	50	45	55,2	51,2	54,1	47,6	-	-
Brucknerstraße 110, WA														
EG	53,5	49,8	51,8	44,0	-	-	50	45	55,1	51,0	54,0	47,5	-	-
1.OG	53,6	50,0	51,9	44,2	-	-	50	45	55,2	51,2	54,1	47,6	-	-
Brucknerstraße 112, WA														
EG	53,5	49,9	51,9	44,1	-	-	50	45	55,1	51,1	54,1	47,6	-	-
1.OG	53,7	50,0	52,0	44,3	-	-	50	45	55,2	51,2	54,1	47,7	-	-
Brucknerstraße 114, WA														
EG	53,6	50,0	52,0	44,2	-	-	50	45	55,2	51,2	54,1	47,6	-	-
1.OG	53,8	50,1	52,1	44,4	-	-	50	45	55,3	51,3	54,2	47,7	-	-
Brucknerstraße 116, WA														
EG	53,7	50,1	52,0	44,3	-	-	50	45	55,2	51,3	54,1	47,7	-	-
1.OG	53,8	50,2	52,2	44,5	-	-	50	45	55,3	51,3	54,2	47,8	-	-
Brucknerstraße 118, WA														
EG	53,8	50,2	52,2	44,5	-	-	50	45	55,3	51,3	54,2	47,8	-	-
1.OG	54,0	50,4	52,3	44,6	-	-	50	45	55,5	51,5	54,3	47,8	-	-
Brucknerstraße 118a, WA														
EG	53,7	50,1	52,1	44,4	-	-	50	45	55,2	51,3	54,2	47,7	-	-
1.OG	53,9	50,3	52,2	44,6	-	-	50	45	55,4	51,4	54,2	47,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brucknerstraße 120-124, WA														
EG	53,2	49,7	51,4	43,7	-	-	50	45	54,9	51,0	53,8	47,4	-	-
1.OG	53,3	49,9	51,5	43,9	-	-	50	45	55,0	51,1	53,8	47,5	-	-
2.OG	53,4	50,0	51,7	44,1	-	-	50	45	55,0	51,2	53,9	47,6	-	-
3.OG	53,6	50,1	51,8	44,2	-	-	50	45	55,2	51,3	54,0	47,6	-	-
Brüder-Grimm-Straße 1a, WA														
EG	56,3	53,1	55,1	50,0	-	-	50	45	57,2	53,7	56,3	51,2	-	-
1.OG	56,6	53,4	55,4	50,3	-	-	50	45	57,5	54,0	56,5	51,4	-	-
2.OG	56,9	53,6	55,7	50,6	-	-	50	45	57,7	54,2	56,7	51,7	-	-
3.OG	57,1	53,9	55,9	50,8	-	-	50	45	57,9	54,4	56,9	51,8	-	-
Brüder-Grimm-Straße 2, WA														
EG	56,9	53,7	55,6	50,4	-	-	50	45	57,7	54,2	56,7	51,5	-	-
1.OG	57,2	54,0	55,9	50,6	-	-	50	45	58,0	54,5	56,9	51,7	-	-
2.OG	57,5	54,3	56,2	50,9	-	-	50	45	58,2	54,8	57,1	51,9	-	-
3.OG	57,8	54,6	56,5	51,2	-	-	50	45	58,5	55,1	57,4	52,1	-	-
Brüder-Grimm-Straße 3, WA														
EG	56,8	53,4	55,7	50,4	-	-	50	45	57,6	54,0	56,7	51,5	-	-
1.OG	57,1	53,7	56,0	50,7	-	-	50	45	57,9	54,2	57,0	51,7	-	-
2.OG	57,4	54,0	56,3	51,0	-	-	50	45	58,1	54,5	57,2	52,0	-	-
3.OG	57,7	54,3	56,6	51,2	-	-	50	45	58,4	54,8	57,5	52,1	-	-
4.OG	57,9	54,5	56,8	51,5	-	-	50	45	58,6	55,0	57,6	52,4	-	-
Brüder-Grimm-Straße 4, WA														
EG	57,0	53,6	55,9	50,6	-	-	50	45	57,8	54,2	56,9	51,7	-	-
1.OG	57,3	54,0	56,2	50,9	-	-	50	45	58,0	54,5	57,1	51,9	-	-
2.OG	57,6	54,3	56,5	51,2	-	-	50	45	58,3	54,8	57,4	52,1	-	-
3.OG	57,9	54,6	56,8	51,5	-	-	50	45	58,6	55,1	57,6	52,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brüder-Grimm-Straße 5, WA														
EG	57,2	53,7	56,2	50,8	-	-	50	45	58,0	54,2	57,1	51,8	-	-
1.OG	57,6	54,0	56,5	51,1	-	-	50	45	58,3	54,5	57,4	52,1	-	-
2.OG	57,9	54,3	56,8	51,4	-	-	50	45	58,6	54,8	57,6	52,3	-	-
3.OG	58,2	54,6	57,1	51,6	-	-	50	45	58,8	55,1	57,9	52,5	-	-
4.OG	58,5	54,9	57,4	51,9	-	-	50	45	59,1	55,3	58,1	52,7	-	-
Brüder-Grimm-Straße 6, WA														
EG	57,6	54,0	56,6	51,0	-	-	50	45	58,3	54,5	57,5	52,0	-	-
1.OG	57,9	54,3	56,9	51,4	-	-	50	45	58,6	54,8	57,7	52,3	-	-
2.OG	58,3	54,6	57,2	51,7	-	-	50	45	58,9	55,1	58,0	52,5	-	-
3.OG	58,6	55,0	57,5	52,0	-	-	50	45	59,2	55,4	58,2	52,8	-	-
Brüder-Grimm-Straße 8-10, WA														
EG	58,5	54,6	57,5	51,8	-	-	50	45	59,1	55,1	58,2	52,6	-	-
1.OG	58,9	54,9	57,9	52,1	-	-	50	45	59,4	55,3	58,6	52,9	-	-
2.OG	59,3	55,3	58,3	52,5	-	-	50	45	59,8	55,7	58,9	53,2	-	-
3.OG	59,6	55,6	58,7	52,8	-	-	50	45	60,1	56,0	59,2	53,5	-	-
Brüder-Grimm-Straße 11, WA														
EG	61,0	55,0	60,6	53,3	-	-	50	45	61,3	55,4	61,0	53,9	-	-
1.OG	62,0	55,9	61,7	54,2	-	-	50	45	62,3	56,2	62,0	54,7	-	-
2.OG	62,7	56,5	62,4	54,9	-	-	50	45	62,9	56,8	62,6	55,3	-	-
3.OG	63,1	56,9	62,7	55,3	-	-	50	45	63,3	57,2	62,9	55,7	-	-
Brüder-Grimm-Straße 12, WA														
EG	59,4	55,0	58,6	52,5	-	-	50	45	59,9	55,4	59,2	53,2	-	-
1.OG	59,9	55,4	59,1	52,9	-	-	50	45	60,3	55,8	59,6	53,6	-	-
2.OG	60,4	55,8	59,7	53,3	-	-	50	45	60,8	56,1	60,1	53,9	-	-
Brüder-Grimm-Straße 13, WA														
EG	59,5	54,4	59,0	52,4	-	-	50	45	60,0	54,9	59,5	53,1	-	-
1.OG	60,1	55,1	59,6	53,1	-	-	50	45	60,5	55,5	60,1	53,7	-	-
2.OG	60,8	55,7	60,3	53,7	-	-	50	45	61,1	56,1	60,7	54,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brüder-Grimm-Straße 13a, WA														
EG	58,6	53,9	58,0	51,8	-	-	50	45	59,2	54,4	58,6	52,6	-	-
Brüder-Grimm-Straße 15, WA														
EG	58,6	54,3	57,9	51,9	-	-	50	45	59,2	54,8	58,6	52,7	-	-
1.OG	59,1	54,9	58,4	52,5	-	-	50	45	59,6	55,3	59,0	53,2	-	-
2.OG	59,6	55,5	58,9	53,2	-	-	50	45	60,1	55,9	59,4	53,8	-	-
Brüder-Grimm-Straße 17, WA														
EG	58,1	54,2	57,3	51,7	-	-	50	45	58,7	54,7	58,0	52,5	-	-
1.OG	58,5	54,8	57,7	52,3	-	-	50	45	59,1	55,2	58,4	53,0	-	-
2.OG	59,0	55,4	58,2	53,0	-	-	50	45	59,5	55,8	58,8	53,6	-	-
Brüder-Grimm-Straße 17a, WA														
EG	56,3	52,3	55,6	50,2	-	-	50	45	57,2	53,0	56,7	51,3	-	-
1.OG	56,7	53,1	56,0	51,0	-	-	50	45	57,5	53,7	57,0	52,0	-	-
Brüder-Grimm-Straße 19, WA														
EG	57,5	53,7	56,6	51,1	-	-	50	45	58,2	54,2	57,5	52,1	-	-
1.OG	58,0	54,4	57,1	51,8	-	-	50	45	58,6	54,9	57,9	52,6	-	-
2.OG	58,5	55,2	57,5	52,6	-	-	50	45	59,1	55,6	58,2	53,3	-	-
3.OG	59,0	56,1	58,0	53,5	-	-	50	45	59,5	56,4	58,6	54,1	-	-
Brüder-Grimm-Straße 21, WA														
EG	56,0	52,1	55,3	50,0	-	-	50	45	57,0	52,9	56,4	51,2	-	-
1.OG	56,6	53,0	55,9	50,8	-	-	50	45	57,5	53,6	56,9	51,8	-	-
2.OG	57,2	54,0	56,4	51,9	-	-	50	45	58,0	54,5	57,3	52,7	-	-
Brüder-Grimm-Straße 21a, WA														
EG	55,1	51,1	54,6	49,5	-	-	50	45	56,3	52,1	55,9	50,8	-	-
1.OG	55,6	52,1	55,1	50,4	-	-	50	45	56,7	52,9	56,3	51,5	-	-
2.OG	56,2	53,2	55,6	51,5	-	-	50	45	57,1	53,8	56,7	52,4	-	-
3.OG	56,8	54,4	56,2	52,7	-	-	50	45	57,6	54,9	57,1	53,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Brüder-Grimm-Straße 30a, MI														
EG	65,5	63,2	63,2	57,6	-	-	50	45	65,6	63,3	63,4	57,8	-	-
1.OG	67,7	65,4	65,3	59,8	-	-	50	45	67,8	65,4	65,4	59,9	-	-
2.OG	68,3	66,6	65,0	60,8	-	-	50	45	68,4	66,6	65,1	60,9	-	-
3.OG	68,4	67,2	64,6	62,1	-	-	50	45	68,5	67,2	64,7	62,2	-	-
Brüder-Grimm-Straße 30b, MI														
EG	62,8	60,3	60,7	55,5	-	-	50	45	63,0	60,4	61,1	55,9	-	-
1.OG	65,9	62,5	64,6	58,8	-	-	50	45	66,0	62,6	64,7	59,0	-	-
2.OG	66,6	63,8	64,9	59,7	-	-	50	45	66,7	63,9	65,0	59,8	-	-
3.OG	66,7	64,7	64,3	60,5	-	-	50	45	66,8	64,7	64,5	60,6	-	-
Brüder-Grimm-Straße 32, MI														
EG	60,5	55,7	60,0	54,2	-	-	50	45	60,9	56,1	60,4	54,7	-	-
1.OG	61,5	56,9	61,1	55,2	-	-	50	45	61,8	57,2	61,4	55,6	-	-
2.OG	62,3	57,9	61,7	56,0	-	-	50	45	62,5	58,1	62,0	56,3	-	-
Buchbergstraße 5, WA														
EG	55,2	51,9	54,6	50,1	-	-	50	45	56,3	52,7	55,9	51,3	-	-
1.OG	55,2	52,0	54,7	50,3	-	-	50	45	56,3	52,8	56,0	51,4	-	-
2.OG	55,3	52,1	54,8	50,4	-	-	50	45	56,4	52,9	56,0	51,5	-	-
Buchbergstraße 7, WA														
EG	55,0	51,7	54,5	50,0	-	-	50	45	56,2	52,5	55,8	51,2	-	-
1.OG	55,1	51,8	54,6	50,1	-	-	50	45	56,3	52,6	55,9	51,3	-	-
2.OG	55,2	51,9	54,7	50,2	-	-	50	45	56,3	52,7	56,0	51,3	-	-
Buchbergstraße 8, WA														
EG	55,3	52,0	54,8	50,3	-	-	50	45	56,4	52,8	56,0	51,4	-	-
1.OG	55,4	52,1	54,9	50,5	-	-	50	45	56,5	52,9	56,1	51,6	-	-
2.OG	55,5	52,2	55,0	50,6	-	-	50	45	56,6	53,0	56,2	51,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Buchbergstraße 9, WA														
EG	54,8	51,5	54,2	49,7	-	-	50	45	56,0	52,4	55,6	51,0	-	-
1.OG	54,8	51,6	54,3	49,9	-	-	50	45	56,0	52,5	55,7	51,1	-	-
2.OG	54,9	51,7	54,4	50,0	-	-	50	45	56,1	52,5	55,7	51,2	-	-
Buchbergstraße 10, WA														
EG	55,2	51,9	54,7	50,2	-	-	50	45	56,3	52,7	56,0	51,3	-	-
1.OG	55,3	52,0	54,8	50,4	-	-	50	45	56,4	52,8	56,0	51,5	-	-
2.OG	55,4	52,1	54,9	50,5	-	-	50	45	56,5	52,9	56,1	51,6	-	-
Buchbergstraße 11, WA														
EG	54,7	51,3	54,2	49,6	-	-	50	45	56,0	52,2	55,6	50,9	-	-
1.OG	54,8	51,4	54,3	49,7	-	-	50	45	56,0	52,3	55,7	51,0	-	-
2.OG	54,8	51,5	54,4	49,9	-	-	50	45	56,0	52,4	55,7	51,1	-	-
Buchbergstraße 12, WA														
EG	55,1	51,8	54,6	50,1	-	-	50	45	56,3	52,6	55,9	51,3	-	-
1.OG	55,2	51,9	54,7	50,3	-	-	50	45	56,3	52,7	56,0	51,4	-	-
2.OG	55,3	52,0	54,8	50,4	-	-	50	45	56,4	52,8	56,0	51,5	-	-
Buchbergstraße 13, WA														
EG	54,5	51,1	54,0	49,5	-	-	50	45	55,8	52,1	55,5	50,8	-	-
1.OG	54,6	51,2	54,1	49,6	-	-	50	45	55,9	52,1	55,5	50,9	-	-
2.OG	54,7	51,3	54,2	49,7	-	-	50	45	56,0	52,2	55,6	51,0	-	-
3.OG	54,8	51,3	54,3	49,8	-	-	50	45	56,0	52,2	55,7	51,0	-	-
4.OG	54,9	51,4	54,4	50,0	-	-	50	45	56,1	52,3	55,7	51,2	-	-
Buchbergstraße 14, WA														
EG	55,0	51,7	54,5	50,0	-	-	50	45	56,2	52,5	55,8	51,2	-	-
1.OG	55,1	51,8	54,6	50,1	-	-	50	45	56,3	52,6	55,9	51,3	-	-
2.OG	55,2	51,9	54,7	50,3	-	-	50	45	56,3	52,7	56,0	51,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Buchbergstraße 16, WA														
EG	54,9	51,6	54,4	49,9	-	-	50	45	56,1	52,5	55,7	51,1	-	-
1.OG	55,0	51,7	54,5	50,0	-	-	50	45	56,2	52,5	55,8	51,2	-	-
2.OG	55,1	51,8	54,6	50,2	-	-	50	45	56,3	52,6	55,9	51,3	-	-
Buchbergstraße 18, WA														
EG	54,9	51,6	54,4	49,9	-	-	50	45	56,1	52,5	55,7	51,1	-	-
1.OG	55,0	51,7	54,5	50,0	-	-	50	45	56,2	52,5	55,8	51,2	-	-
2.OG	55,1	51,8	54,6	50,1	-	-	50	45	56,3	52,6	55,9	51,3	-	-
Buchbergstraße 20, WA														
EG	54,9	51,5	54,4	49,8	-	-	50	45	56,1	52,4	55,7	51,0	-	-
1.OG	55,0	51,6	54,4	50,0	-	-	50	45	56,2	52,5	55,7	51,2	-	-
2.OG	55,0	51,7	54,5	50,1	-	-	50	45	56,2	52,5	55,8	51,3	-	-
Buchbergstraße 22, WA														
EG	54,8	51,5	54,3	49,8	-	-	50	45	56,0	52,4	55,7	51,0	-	-
1.OG	54,9	51,6	54,4	49,9	-	-	50	45	56,1	52,5	55,7	51,1	-	-
2.OG	55,0	51,7	54,5	50,0	-	-	50	45	56,2	52,5	55,8	51,2	-	-
Buchbergstraße 24, WA														
EG	54,8	51,4	54,3	49,8	-	-	50	45	56,0	52,3	55,7	51,0	-	-
1.OG	54,9	51,5	54,4	49,9	-	-	50	45	56,1	52,4	55,7	51,1	-	-
2.OG	55,0	51,6	54,5	50,0	-	-	50	45	56,2	52,5	55,8	51,2	-	-
Buchbergstraße 26, WA														
EG	54,7	51,4	54,2	49,7	-	-	50	45	56,0	52,3	55,6	51,0	-	-
1.OG	54,8	51,5	54,3	49,8	-	-	50	45	56,0	52,4	55,7	51,0	-	-
2.OG	54,9	51,6	54,4	50,0	-	-	50	45	56,1	52,5	55,7	51,2	-	-
Buchbergstraße 28, WA														
EG	54,7	51,4	54,2	49,7	-	-	50	45	56,0	52,3	55,6	51,0	-	-
1.OG	54,8	51,5	54,3	49,8	-	-	50	45	56,0	52,4	55,7	51,0	-	-
2.OG	54,9	51,6	54,4	49,9	-	-	50	45	56,1	52,5	55,7	51,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Buchbergstraße 30, WA														
EG	54,7	51,3	54,2	49,6	-	-	50	45	56,0	52,2	55,6	50,9	-	-
1.OG	54,8	51,4	54,3	49,8	-	-	50	45	56,0	52,3	55,7	51,0	-	-
2.OG	54,9	51,5	54,4	49,9	-	-	50	45	56,1	52,4	55,7	51,1	-	-
Buchbergstraße 32, WA														
EG	54,6	51,3	54,1	49,6	-	-	50	45	55,9	52,2	55,5	50,9	-	-
1.OG	54,7	51,4	54,2	49,7	-	-	50	45	56,0	52,3	55,6	51,0	-	-
2.OG	54,8	51,4	54,3	49,8	-	-	50	45	56,0	52,3	55,7	51,0	-	-
Buchbergstraße 34, WA														
EG	54,5	51,1	54,0	49,5	-	-	50	45	55,8	52,1	55,5	50,8	-	-
1.OG	54,6	51,2	54,1	49,6	-	-	50	45	55,9	52,1	55,5	50,9	-	-
2.OG	54,7	51,3	54,2	49,7	-	-	50	45	56,0	52,2	55,6	51,0	-	-
3.OG	54,8	51,3	54,3	49,8	-	-	50	45	56,0	52,2	55,7	51,0	-	-
Büchnerstraße 1, WA														
EG	55,9	56,2	50,9	47,4	-	-	50	45	56,9	56,5	53,5	49,4	-	-
1.OG	57,4	58,0	52,0	48,7	-	-	50	45	58,1	58,2	54,1	50,2	-	-
2.OG	58,5	59,4	53,3	50,2	-	-	50	45	59,1	59,6	55,0	51,3	-	-
3.OG	59,3	60,3	54,7	52,1	-	-	50	45	59,8	60,4	56,0	52,9	-	-
4.OG	60,6	61,3	56,8	54,5	-	-	50	45	61,0	61,4	57,6	55,0	-	-
Büchnerstraße 2-4, WA														
EG	55,7	52,7	55,0	49,7	-	-	50	45	56,7	53,4	56,2	51,0	-	-
1.OG	56,3	53,5	55,5	50,5	-	-	50	45	57,2	54,1	56,6	51,6	-	-
2.OG	56,9	54,4	56,0	51,4	-	-	50	45	57,7	54,9	57,0	52,3	-	-
3.OG	57,5	55,4	56,6	52,4	-	-	50	45	58,2	55,8	57,5	53,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Büchnerstraße 3-5, WA														
EG	58,8	59,0	54,2	51,7	-	-	50	45	59,3	59,2	55,6	52,5	-	-
1.OG	60,7	61,5	55,4	53,0	-	-	50	45	61,1	61,6	56,5	53,6	-	-
2.OG	62,2	63,3	56,9	54,6	-	-	50	45	62,5	63,4	57,7	55,1	-	-
3.OG	63,1	64,2	58,0	56,1	-	-	50	45	63,3	64,3	58,6	56,4	-	-
4.OG	64,3	65,7	58,9	57,4	-	-	50	45	64,5	65,7	59,4	57,6	-	-
Büchnerstraße 6-8, WA														
EG	56,0	55,1	53,9	49,5	-	-	50	45	57,0	55,5	55,4	50,8	-	-
1.OG	56,8	56,0	54,6	50,5	-	-	50	45	57,6	56,3	55,9	51,6	-	-
2.OG	57,5	56,9	55,3	51,6	-	-	50	45	58,2	57,2	56,4	52,5	-	-
3.OG	58,2	57,8	56,0	52,8	-	-	50	45	58,8	58,0	57,0	53,5	-	-
Büchnerstraße 7, WA														
EG	55,9	56,7	50,6	47,4	-	-	50	45	56,9	57,0	53,3	49,4	-	-
1.OG	57,3	58,2	51,7	48,7	-	-	50	45	58,0	58,4	53,9	50,2	-	-
2.OG	58,3	59,5	53,2	50,5	-	-	50	45	58,9	59,7	54,9	51,6	-	-
3.OG	59,4	60,8	55,0	52,9	-	-	50	45	59,9	60,9	56,2	53,6	-	-
4.OG	60,8	62,1	57,3	55,4	-	-	50	45	61,1	62,2	58,0	55,8	-	-
Büchnerstraße 9, WA														
EG	58,8	59,5	52,7	50,8	-	-	50	45	59,3	59,7	54,6	51,8	-	-
1.OG	60,9	62,0	53,9	52,1	-	-	50	45	61,2	62,1	55,4	52,9	-	-
2.OG	62,2	63,7	55,6	53,9	-	-	50	45	62,5	63,8	56,7	54,4	-	-
3.OG	63,1	64,7	57,4	55,9	-	-	50	45	63,3	64,7	58,1	56,2	-	-
4.OG	64,3	66,4	58,5	57,3	-	-	50	45	64,5	66,4	59,1	57,5	-	-
Büchnerstraße 10-12, WA														
EG	55,7	54,7	53,2	49,1	-	-	50	45	56,7	55,1	54,9	50,5	-	-
1.OG	56,5	56,0	53,9	50,1	-	-	50	45	57,4	56,3	55,4	51,3	-	-
2.OG	57,3	57,0	54,7	51,3	-	-	50	45	58,0	57,3	56,0	52,2	-	-
3.OG	58,1	58,0	55,6	52,6	-	-	50	45	58,7	58,2	56,7	53,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Burgallee 1c, WA														
EG	66,4	56,1	66,3	55,4	-	-	50	45	66,5	56,4	66,4	55,8	-	-
1.OG	66,6	56,2	66,5	55,6	-	-	50	45	66,7	56,5	66,6	56,0	-	-
2.OG	66,4	56,1	66,4	55,5	-	-	50	45	66,5	56,4	66,5	55,9	-	-
3.OG	66,1	55,8	66,0	55,2	-	-	50	45	66,2	56,1	66,1	55,6	-	-
4.OG	65,7	55,5	65,7	54,8	-	-	50	45	65,8	55,9	65,8	55,2	-	-
Burgallee 33, WA														
EG	66,1	55,7	66,0	55,1	-	-	50	45	66,2	56,1	66,1	55,5	-	-
1.OG	66,4	56,0	66,3	55,4	-	-	50	45	66,5	56,3	66,4	55,8	-	-
2.OG	66,3	55,9	66,2	55,3	-	-	50	45	66,4	56,2	66,3	55,7	-	-
3.OG	66,0	55,6	65,9	55,0	-	-	50	45	66,1	56,0	66,0	55,4	-	-
4.OG	65,6	55,4	65,6	54,7	-	-	50	45	65,7	55,8	65,7	55,1	-	-
5.OG	65,2	55,0	65,2	54,3	-	-	50	45	65,3	55,4	65,3	54,8	-	-
Burgallee 35, WA														
EG	66,2	55,8	66,1	55,2	-	-	50	45	66,3	56,1	66,2	55,6	-	-
1.OG	66,4	56,0	66,4	55,5	-	-	50	45	66,5	56,3	66,5	55,9	-	-
2.OG	66,3	55,9	66,2	55,3	-	-	50	45	66,4	56,2	66,3	55,7	-	-
3.OG	66,0	55,6	65,9	55,0	-	-	50	45	66,1	56,0	66,0	55,4	-	-
4.OG	65,6	55,4	65,5	54,7	-	-	50	45	65,7	55,8	65,6	55,1	-	-
5.OG	65,2	55,0	65,2	54,3	-	-	50	45	65,3	55,4	65,3	54,8	-	-
Burgallee 37, WA														
EG	66,2	55,8	66,1	55,2	-	-	50	45	66,3	56,1	66,2	55,6	-	-
1.OG	66,4	56,0	66,4	55,5	-	-	50	45	66,5	56,3	66,5	55,9	-	-
2.OG	66,2	55,9	66,2	55,3	-	-	50	45	66,3	56,2	66,3	55,7	-	-
3.OG	65,9	55,7	65,9	55,0	-	-	50	45	66,0	56,1	66,0	55,4	-	-
Burgallee 39, WA														
EG	66,2	55,9	66,1	55,2	-	-	50	45	66,3	56,2	66,2	55,6	-	-
1.OG	66,4	56,1	66,4	55,5	-	-	50	45	66,5	56,4	66,5	55,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Burgallee 41, WA														
EG	66,2	55,9	66,2	55,3	-	-	50	45	66,3	56,2	66,3	55,7	-	-
1.OG	66,4	56,1	66,4	55,5	-	-	50	45	66,5	56,4	66,5	55,9	-	-
2.OG	66,3	56,0	66,2	55,4	-	-	50	45	66,4	56,3	66,3	55,8	-	-
3.OG	66,0	55,7	65,9	55,1	-	-	50	45	66,1	56,1	66,0	55,5	-	-
Burgallee 42, WA														
EG	61,1	52,0	60,9	50,3	-	-	50	45	61,4	52,8	61,2	51,4	-	-
1.OG	62,5	53,0	62,4	51,7	-	-	50	45	62,7	53,6	62,6	52,5	-	-
2.OG	63,1	53,3	62,9	52,2	-	-	50	45	63,3	53,9	63,1	53,0	-	-
Burgallee 43a, WA														
EG	66,4	56,0	66,3	55,4	-	-	50	45	66,5	56,3	66,4	55,8	-	-
1.OG	66,6	56,2	66,5	55,6	-	-	50	45	66,7	56,5	66,6	56,0	-	-
2.OG	66,4	56,1	66,4	55,5	-	-	50	45	66,5	56,4	66,5	55,9	-	-
3.OG	66,1	55,8	66,1	55,2	-	-	50	45	66,2	56,1	66,2	55,6	-	-
4.OG	65,7	55,5	65,7	54,8	-	-	50	45	65,8	55,9	65,8	55,2	-	-
Burgallee 43b, WA														
EG	66,4	56,0	66,3	55,4	-	-	50	45	66,5	56,3	66,4	55,8	-	-
1.OG	66,6	56,2	66,5	55,6	-	-	50	45	66,7	56,5	66,6	56,0	-	-
2.OG	66,4	56,1	66,4	55,5	-	-	50	45	66,5	56,4	66,5	55,9	-	-
3.OG	66,1	55,9	66,1	55,2	-	-	50	45	66,2	56,2	66,2	55,6	-	-
4.OG	65,7	55,6	65,7	54,8	-	-	50	45	65,8	56,0	65,8	55,2	-	-
Burgallee 44, WA														
EG	63,0	53,3	62,9	52,1	-	-	50	45	63,2	53,9	63,1	52,9	-	-
1.OG	64,2	54,3	64,2	53,4	-	-	50	45	64,4	54,8	64,4	54,0	-	-
2.OG	64,4	54,4	64,3	53,5	-	-	50	45	64,6	54,9	64,5	54,1	-	-
3.OG	64,4	54,4	64,3	53,5	-	-	50	45	64,6	54,9	64,5	54,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Burgallee 45, WA														
EG	62,2	52,9	62,0	51,4	-	-	50	45	62,5	53,6	62,3	52,3	-	-
1.OG	63,5	53,8	63,4	52,7	-	-	50	45	63,7	54,3	63,6	53,4	-	-
2.OG	63,8	54,1	63,7	53,0	-	-	50	45	64,0	54,6	63,9	53,6	-	-
3.OG	63,9	54,1	63,8	53,0	-	-	50	45	64,1	54,6	64,0	53,6	-	-
4.OG	63,8	54,1	63,7	53,0	-	-	50	45	64,0	54,6	63,9	53,6	-	-
5.OG	63,7	54,0	63,6	52,9	-	-	50	45	63,9	54,5	63,8	53,6	-	-
6.OG	63,5	53,9	63,4	52,7	-	-	50	45	63,7	54,4	63,6	53,4	-	-
7.OG	63,3	53,8	63,2	52,6	-	-	50	45	63,5	54,3	63,4	53,3	-	-
Burgallee 47, WA														
EG	65,1	55,1	65,0	54,2	-	-	50	45	65,2	55,5	65,1	54,7	-	-
1.OG	65,6	55,5	65,6	54,8	-	-	50	45	65,7	55,9	65,7	55,2	-	-
2.OG	65,7	55,6	65,6	54,8	-	-	50	45	65,8	56,0	65,7	55,2	-	-
3.OG	65,5	55,4	65,4	54,6	-	-	50	45	65,6	55,8	65,5	55,1	-	-
4.OG	65,2	55,2	65,2	54,4	-	-	50	45	65,3	55,6	65,3	54,9	-	-
5.OG	65,0	55,0	64,9	54,1	-	-	50	45	65,1	55,4	65,0	54,6	-	-
6.OG	64,7	54,8	64,6	53,8	-	-	50	45	64,8	55,2	64,7	54,3	-	-
7.OG	64,3	54,6	64,2	53,5	-	-	50	45	64,5	55,1	64,4	54,1	-	-
Burgallee 48, WA														
EG	63,8	54,0	63,7	52,9	-	-	50	45	64,0	54,5	63,9	53,6	-	-
1.OG	64,7	54,7	64,7	53,8	-	-	50	45	64,8	55,1	64,8	54,3	-	-
Burgallee 49, WA														
EG	58,7	50,9	58,4	48,4	-	-	50	45	59,2	51,9	59,0	50,0	-	-
1.OG	59,4	51,3	59,2	49,0	-	-	50	45	59,9	52,2	59,7	50,5	-	-
2.OG	60,1	51,7	59,9	49,6	-	-	50	45	60,5	52,5	60,3	50,9	-	-
3.OG	60,8	52,0	60,6	50,2	-	-	50	45	61,1	52,8	61,0	51,3	-	-
4.OG	61,0	52,2	60,8	50,4	-	-	50	45	61,3	53,0	61,1	51,5	-	-
5.OG	61,1	52,3	60,9	50,5	-	-	50	45	61,4	53,0	61,2	51,6	-	-
6.OG	61,2	52,3	61,0	50,6	-	-	50	45	61,5	53,0	61,3	51,7	-	-
7.OG	61,2	52,4	61,0	50,6	-	-	50	45	61,5	53,1	61,3	51,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Burgallee 50, WA														
EG	62,3	52,9	62,2	51,5	-	-	50	45	62,5	53,6	62,5	52,4	-	-
1.OG	63,6	53,9	63,5	52,8	-	-	50	45	63,8	54,4	63,7	53,5	-	-
2.OG	63,9	54,1	63,8	53,0	-	-	50	45	64,1	54,6	64,0	53,6	-	-
3.OG	63,9	54,1	63,8	53,0	-	-	50	45	64,1	54,6	64,0	53,6	-	-
Burgallee 51, WA														
EG	59,9	51,6	59,6	49,4	-	-	50	45	60,3	52,5	60,1	50,7	-	-
1.OG	60,8	52,2	60,6	50,3	-	-	50	45	61,1	53,0	61,0	51,4	-	-
2.OG	61,7	52,7	61,6	51,1	-	-	50	45	62,0	53,4	61,9	52,1	-	-
3.OG	62,0	52,9	61,9	51,4	-	-	50	45	62,3	53,6	62,2	52,3	-	-
4.OG	62,1	53,0	62,0	51,5	-	-	50	45	62,4	53,6	62,3	52,4	-	-
5.OG	62,2	53,1	62,0	51,5	-	-	50	45	62,5	53,7	62,3	52,4	-	-
6.OG	62,1	53,1	62,0	51,5	-	-	50	45	62,4	53,7	62,3	52,4	-	-
7.OG	62,1	53,0	61,9	51,5	-	-	50	45	62,4	53,6	62,2	52,4	-	-
Burgallee 52, WA														
EG	62,7	53,2	62,6	51,9	-	-	50	45	62,9	53,8	62,8	52,7	-	-
1.OG	64,0	54,1	63,9	53,1	-	-	50	45	64,2	54,6	64,1	53,7	-	-
2.OG	64,2	54,3	64,1	53,3	-	-	50	45	64,4	54,8	64,3	53,9	-	-
Burgallee 53, WA														
EG	57,2	50,4	56,7	47,2	-	-	50	45	58,0	51,5	57,5	49,2	-	-
1.OG	57,6	50,5	57,1	47,5	-	-	50	45	58,3	51,6	57,9	49,4	-	-
2.OG	58,0	50,7	57,6	47,8	-	-	50	45	58,6	51,7	58,3	49,6	-	-
3.OG	58,3	50,9	58,0	48,2	-	-	50	45	58,9	51,9	58,6	49,9	-	-
4.OG	58,7	51,1	58,4	48,5	-	-	50	45	59,2	52,1	59,0	50,1	-	-
5.OG	59,1	51,3	58,8	48,9	-	-	50	45	59,6	52,2	59,3	50,4	-	-
6.OG	59,4	51,4	59,1	49,1	-	-	50	45	59,9	52,3	59,6	50,5	-	-
7.OG	59,5	51,5	59,2	49,2	-	-	50	45	60,0	52,4	59,7	50,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Burgallee 54, WA														
EG	62,7	53,2	62,6	51,9	-	-	50	45	62,9	53,8	62,8	52,7	-	-
1.OG	64,0	54,2	63,9	53,1	-	-	50	45	64,2	54,7	64,1	53,7	-	-
2.OG	64,2	54,4	64,1	53,3	-	-	50	45	64,4	54,9	64,3	53,9	-	-
Burgallee 55, WA														
EG	65,3	55,4	65,2	54,5	-	-	50	45	65,4	55,8	65,3	55,0	-	-
1.OG	65,8	55,8	65,7	54,9	-	-	50	45	65,9	56,1	65,8	55,3	-	-
2.OG	65,8	55,8	65,7	55,0	-	-	50	45	65,9	56,1	65,8	55,4	-	-
Burgallee 56, WA														
EG	62,7	53,2	62,6	51,9	-	-	50	45	62,9	53,8	62,8	52,7	-	-
1.OG	64,0	54,2	63,9	53,1	-	-	50	45	64,2	54,7	64,1	53,7	-	-
2.OG	64,2	54,4	64,1	53,4	-	-	50	45	64,4	54,9	64,3	54,0	-	-
3.OG	64,2	54,4	64,1	53,4	-	-	50	45	64,4	54,9	64,3	54,0	-	-
Burgallee 56a, WA														
EG	62,7	53,4	62,6	51,9	-	-	50	45	62,9	54,0	62,8	52,7	-	-
1.OG	64,0	54,3	63,9	53,1	-	-	50	45	64,2	54,8	64,1	53,7	-	-
Burgallee 56b, WA														
EG	62,7	53,4	62,6	51,9	-	-	50	45	62,9	54,0	62,8	52,7	-	-
1.OG	64,0	54,3	63,9	53,2	-	-	50	45	64,2	54,8	64,1	53,8	-	-
Burgallee 57, WA														
EG	64,9	55,2	64,8	54,2	-	-	50	45	65,0	55,6	64,9	54,7	-	-
1.OG	65,5	55,7	65,5	54,7	-	-	50	45	65,6	56,1	65,6	55,1	-	-
2.OG	65,6	55,7	65,5	54,8	-	-	50	45	65,7	56,1	65,6	55,2	-	-
Burgallee 58, WA														
EG	62,5	53,3	62,3	51,7	-	-	50	45	62,7	53,9	62,5	52,5	-	-
1.OG	63,8	54,2	63,6	52,9	-	-	50	45	64,0	54,7	63,8	53,6	-	-
2.OG	64,0	54,4	63,9	53,2	-	-	50	45	64,2	54,9	64,1	53,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Burgallee 59, WA														
EG	65,4	55,6	65,3	54,6	-	-	50	45	65,5	56,0	65,4	55,1	-	-
1.OG	65,8	55,9	65,7	55,0	-	-	50	45	65,9	56,2	65,8	55,4	-	-
2.OG	65,8	55,9	65,7	55,0	-	-	50	45	65,9	56,2	65,8	55,4	-	-
Burgallee 60, WA														
EG	62,5	53,3	62,3	51,8	-	-	50	45	62,7	53,9	62,5	52,6	-	-
1.OG	63,8	54,2	63,7	53,0	-	-	50	45	64,0	54,7	63,9	53,6	-	-
2.OG	64,0	54,4	63,9	53,2	-	-	50	45	64,2	54,9	64,1	53,8	-	-
Burgallee 61, WA														
EG	64,8	55,2	64,7	54,1	-	-	50	45	64,9	55,6	64,8	54,6	-	-
1.OG	65,4	55,7	65,3	54,7	-	-	50	45	65,5	56,1	65,4	55,1	-	-
2.OG	65,5	55,7	65,4	54,7	-	-	50	45	65,6	56,1	65,5	55,1	-	-
Burgallee 63, WA														
EG	64,5	55,0	64,4	53,8	-	-	50	45	64,7	55,4	64,6	54,3	-	-
1.OG	65,3	55,6	65,2	54,6	-	-	50	45	65,4	56,0	65,3	55,1	-	-
2.OG	65,3	55,7	65,3	54,6	-	-	50	45	65,4	56,1	65,4	55,1	-	-
Burgallee 65, WA														
EG	66,0	56,3	65,9	55,3	-	-	50	45	66,1	56,6	66,0	55,7	-	-
1.OG	66,5	56,6	66,4	55,8	-	-	50	45	66,6	56,9	66,5	56,1	-	-
Burgallee 67, WA														
EG	66,1	56,4	66,0	55,4	-	-	50	45	66,2	56,7	66,1	55,8	-	-
1.OG	66,5	56,7	66,4	55,8	-	-	50	45	66,6	57,0	66,5	56,1	-	-
Burgallee 69, WA														
EG	66,1	56,5	66,0	55,5	-	-	50	45	66,2	56,8	66,1	55,9	-	-
1.OG	66,6	56,9	66,5	56,0	-	-	50	45	66,7	57,2	66,6	56,3	-	-
2.OG	66,6	56,9	66,5	56,0	-	-	50	45	66,7	57,2	66,6	56,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Burgallee 78, WA														
EG	61,2	53,0	61,0	50,8	-	-	50	45	61,5	53,6	61,3	51,8	-	-
1.OG	62,4	53,7	62,2	51,9	-	-	50	45	62,6	54,2	62,5	52,7	-	-
2.OG	63,0	54,1	62,9	52,4	-	-	50	45	63,2	54,6	63,1	53,1	-	-
Burgallee 80, WA														
EG	62,1	53,5	61,9	51,6	-	-	50	45	62,4	54,1	62,2	52,5	-	-
1.OG	63,4	54,3	63,2	52,8	-	-	50	45	63,6	54,8	63,4	53,5	-	-
2.OG	63,7	54,6	63,6	53,1	-	-	50	45	63,9	55,1	63,8	53,7	-	-
Burgallee 82, WA														
EG	61,8	53,4	61,6	51,3	-	-	50	45	62,1	54,0	61,9	52,2	-	-
1.OG	63,1	54,2	62,9	52,5	-	-	50	45	63,3	54,7	63,1	53,2	-	-
Burgallee 84, WA														
EG	61,7	53,4	61,4	51,3	-	-	50	45	62,0	54,0	61,7	52,2	-	-
1.OG	62,9	54,1	62,8	52,4	-	-	50	45	63,1	54,6	63,0	53,1	-	-
2.OG	63,4	54,4	63,3	52,9	-	-	50	45	63,6	54,9	63,5	53,6	-	-
Burgallee 86, WA														
EG	61,4	53,3	61,1	51,0	-	-	50	45	61,7	53,9	61,4	52,0	-	-
1.OG	62,5	53,9	62,3	52,0	-	-	50	45	62,7	54,4	62,5	52,8	-	-
Burgallee 88, WA														
EG	61,8	53,5	61,6	51,4	-	-	50	45	62,1	54,1	61,9	52,3	-	-
1.OG	63,0	54,3	62,8	52,5	-	-	50	45	63,2	54,8	63,0	53,2	-	-
Burgallee 90, WA														
EG	61,9	53,6	61,6	51,5	-	-	50	45	62,2	54,2	61,9	52,4	-	-
1.OG	63,1	54,3	62,9	52,6	-	-	50	45	63,3	54,8	63,1	53,3	-	-
Burgallee 92, WA														
EG	62,4	53,9	62,2	52,0	-	-	50	45	62,6	54,4	62,5	52,8	-	-
1.OG	63,7	54,7	63,5	53,2	-	-	50	45	63,9	55,1	63,7	53,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Burgallee 94, WA														
EG	62,4	54,0	62,2	52,1	-	-	50	45	62,6	54,5	62,5	52,9	-	-
1.OG	63,7	54,8	63,5	53,2	-	-	50	45	63,9	55,2	63,7	53,8	-	-
Burgallee 96, WA														
EG	62,4	54,5	62,2	52,6	-	-	50	45	62,6	55,0	62,5	53,3	-	-
Burgallee 98, WA														
EG	62,9	54,9	62,7	53,1	-	-	50	45	63,1	55,3	62,9	53,7	-	-
1.OG	63,7	55,4	63,5	53,8	-	-	50	45	63,9	55,8	63,7	54,3	-	-
Burgallee 115, AU														
EG	57,1	55,9	54,8	52,2	-	-	50	45	57,9	56,2	56,0	53,0	-	-
1.OG	57,9	56,3	56,0	52,8	-	-	50	45	58,6	56,6	57,0	53,5	-	-
2.OG	58,4	56,9	56,5	53,3	-	-	50	45	59,0	57,2	57,4	53,9	-	-
Burgallee 117, AU														
EG	58,9	57,8	56,7	54,2	-	-	50	45	59,4	58,0	57,5	54,7	-	-
1.OG	59,3	58,1	57,2	54,5	-	-	50	45	59,8	58,3	58,0	55,0	-	-
2.OG	59,6	58,3	57,4	54,8	-	-	50	45	60,1	58,5	58,1	55,2	-	-
Burgallee 119, AU														
EG	57,7	57,0	54,9	53,2	-	-	50	45	58,4	57,3	56,1	53,8	-	-
1.OG	58,0	57,3	55,3	53,6	-	-	50	45	58,6	57,5	56,4	54,2	-	-
2.OG	58,4	57,6	55,7	53,9	-	-	50	45	59,0	57,8	56,7	54,4	-	-
3.OG	58,7	58,0	56,1	54,2	-	-	50	45	59,2	58,2	57,1	54,7	-	-
Burgallee 127, WA														
EG	76,7	76,8	67,7	66,6	-	-	50	45	76,7	76,8	67,8	66,6	-	-
1.OG	76,4	76,5	68,9	68,0	-	-	50	45	76,4	76,5	69,0	68,0	-	-
2.OG	75,8	75,8	68,8	68,1	-	-	50	45	75,8	75,8	68,9	68,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Burgallee 134, WA														
EG	63,6	60,7	61,3	53,4	-	-	50	45	63,8	60,8	61,6	54,0	-	-
1.OG	64,5	61,2	62,5	54,6	-	-	50	45	64,7	61,3	62,7	55,1	-	-
2.OG	64,8	61,6	62,8	55,1	-	-	50	45	64,9	61,7	63,0	55,5	-	-
Burgallee 136, WA														
EG	60,2	58,5	56,5	49,8	-	-	50	45	60,6	58,7	57,4	51,0	-	-
1.OG	60,6	58,8	57,0	50,4	-	-	50	45	61,0	59,0	57,8	51,5	-	-
Burgallee 136a, WA														
EG	60,4	58,7	56,7	49,9	-	-	50	45	60,8	58,9	57,5	51,1	-	-
1.OG	60,8	59,0	57,3	50,6	-	-	50	45	61,1	59,2	58,0	51,7	-	-
Burgallee 136b, WA														
EG	60,2	58,5	56,4	49,7	-	-	50	45	60,6	58,7	57,3	51,0	-	-
1.OG	60,6	58,8	57,0	50,3	-	-	50	45	61,0	59,0	57,8	51,4	-	-
Burgallee 136c, WA														
EG	60,0	58,3	56,2	49,5	-	-	50	45	60,4	58,5	57,1	50,8	-	-
1.OG	60,3	58,6	56,7	50,1	-	-	50	45	60,7	58,8	57,5	51,3	-	-
Burgallee 138, WA														
EG	58,9	57,4	54,9	48,7	-	-	50	45	59,4	57,6	56,1	50,2	-	-
1.OG	59,2	57,6	55,3	49,1	-	-	50	45	59,7	57,8	56,4	50,5	-	-
2.OG	59,4	57,8	55,6	49,5	-	-	50	45	59,9	58,0	56,7	50,8	-	-
Calvinstraße 1-7, WA														
EG	54,9	52,0	53,5	48,7	-	-	50	45	56,1	52,8	55,1	50,2	-	-
Calvinstraße 2-4, MI														
EG	54,8	51,9	53,6	48,7	-	-	50	45	56,0	52,7	55,2	50,2	-	-
1.OG	55,1	52,1	53,8	48,9	-	-	50	45	56,3	52,9	55,3	50,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Calvinstraße 6-8, MI														
EG	54,6	51,8	53,2	48,4	-	-	50	45	55,9	52,6	54,9	50,0	-	-
1.OG	54,8	52,0	53,4	48,6	-	-	50	45	56,0	52,8	55,0	50,2	-	-
Calvinstraße 10, MI														
EG	54,5	51,9	53,0	48,3	-	-	50	45	55,8	52,7	54,8	50,0	-	-
1.OG	54,7	52,1	53,2	48,5	-	-	50	45	56,0	52,9	54,9	50,1	-	-
2.OG	54,9	52,3	53,4	48,7	-	-	50	45	56,1	53,0	55,0	50,2	-	-
3.OG	55,1	52,5	53,6	48,8	-	-	50	45	56,3	53,2	55,2	50,3	-	-
Canthalstraße 1, WA														
EG	77,3	72,0	77,3	71,7	-	-	50	45	77,3	72,0	77,3	71,7	-	-
1.OG	75,6	71,7	75,5	71,2	-	-	50	45	75,6	71,7	75,5	71,2	-	-
2.OG	74,4	72,0	74,3	71,5	-	-	50	45	74,4	72,0	74,3	71,5	-	-
3.OG	73,7	72,3	73,6	71,8	-	-	50	45	73,7	72,3	73,6	71,8	-	-
Canthalstraße 2-4, GE														
EG	62,8	62,9	62,7	62,8	-	-	50	45	63,0	63,0	62,9	62,9	-	-
1.OG	63,6	63,7	63,5	63,6	-	-	50	45	63,8	63,8	63,7	63,7	-	-
2.OG	64,4	64,4	64,3	64,2	-	-	50	45	64,6	64,4	64,5	64,3	-	-
Canthalstraße 5, GE														
EG	57,0	57,4	56,7	56,9	-	-	50	45	57,8	57,6	57,5	57,2	-	-
1.OG	57,5	57,9	57,2	57,4	-	-	50	45	58,2	58,1	58,0	57,6	-	-
2.OG	58,1	58,4	57,6	57,9	-	-	50	45	58,7	58,6	58,3	58,1	-	-
3.OG	58,6	59,0	58,1	58,4	-	-	50	45	59,2	59,2	58,7	58,6	-	-
Canthalstraße 6, GE														
EG	54,9	55,3	54,1	54,1	-	-	50	45	56,1	55,7	55,5	54,6	-	-
Canthalstraße 8, GE														
EG	54,2	54,6	53,2	53,0	-	-	50	45	55,6	55,1	54,9	53,6	-	-
1.OG	54,6	55,0	53,5	53,3	-	-	50	45	55,9	55,4	55,1	53,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Castellstraße 1, WA														
EG	55,3	53,0	52,4	45,5	-	-	50	45	56,4	53,6	54,4	48,3	-	-
1.OG	55,6	53,2	52,9	46,0	-	-	50	45	56,7	53,8	54,7	48,5	-	-
2.OG	56,0	53,4	53,5	46,5	-	-	50	45	57,0	54,0	55,1	48,8	-	-
EG	54,4	52,7	50,7	43,9	-	-	50	45	55,7	53,4	53,4	47,5	-	-
1.OG	54,5	52,8	50,9	44,1	-	-	50	45	55,8	53,5	53,5	47,6	-	-
2.OG	54,7	52,9	51,0	44,3	-	-	50	45	56,0	53,6	53,5	47,7	-	-
Castellstraße 1a, WA														
EG	58,4	54,3	57,2	49,9	-	-	50	45	59,0	54,8	58,0	51,1	-	-
1.OG	58,9	54,6	57,7	50,5	-	-	50	45	59,4	55,1	58,4	51,6	-	-
Castellstraße 1b, WA														
EG	56,4	53,4	54,3	47,2	-	-	50	45	57,3	54,0	55,7	49,2	-	-
1.OG	57,2	53,8	55,5	48,3	-	-	50	45	58,0	54,3	56,6	50,0	-	-
2.OG	57,5	54,0	55,9	48,7	-	-	50	45	58,2	54,5	56,9	50,2	-	-
Castellstraße 2, WA														
EG	54,2	52,6	50,5	43,7	-	-	50	45	55,6	53,3	53,3	47,4	-	-
1.OG	54,4	52,7	50,6	43,9	-	-	50	45	55,7	53,4	53,3	47,5	-	-
2.OG	54,5	52,8	50,8	44,0	-	-	50	45	55,8	53,5	53,4	47,5	-	-
3.OG	54,6	52,9	50,9	44,2	-	-	50	45	55,9	53,6	53,5	47,6	-	-
Castellstraße 3, WA														
EG	54,9	52,9	51,6	44,7	-	-	50	45	56,1	53,6	53,9	47,9	-	-
1.OG	55,1	53,0	51,9	45,0	-	-	50	45	56,3	53,6	54,1	48,0	-	-
EG	54,3	52,5	50,7	43,8	-	-	50	45	55,7	53,2	53,4	47,5	-	-
1.OG	54,4	52,6	50,9	44,0	-	-	50	45	55,7	53,3	53,5	47,5	-	-
2.OG	54,5	52,7	51,0	44,2	-	-	50	45	55,8	53,4	53,5	47,6	-	-
Castellstraße 4, WA														
EG	54,1	52,3	50,5	43,7	-	-	50	45	55,5	53,0	53,3	47,4	-	-
1.OG	54,3	52,5	50,6	43,8	-	-	50	45	55,7	53,2	53,3	47,5	-	-
2.OG	54,4	52,6	50,8	44,0	-	-	50	45	55,7	53,3	53,4	47,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Castellstraße 5, WA														
EG	54,6	52,7	51,1	44,3	-	-	50	45	55,9	53,4	53,6	47,7	-	-
1.OG	54,7	52,8	51,3	44,5	-	-	50	45	56,0	53,5	53,7	47,8	-	-
2.OG	54,9	53,0	51,6	44,8	-	-	50	45	56,1	53,6	53,9	47,9	-	-
EG	54,1	52,3	50,6	43,8	-	-	50	45	55,5	53,0	53,3	47,5	-	-
1.OG	54,3	52,4	50,8	44,0	-	-	50	45	55,7	53,1	53,4	47,5	-	-
2.OG	54,4	52,5	51,0	44,1	-	-	50	45	55,7	53,2	53,5	47,6	-	-
Castellstraße 6, WA														
EG	54,0	52,1	50,5	43,7	-	-	50	45	55,5	52,9	53,3	47,4	-	-
1.OG	54,1	52,2	50,7	43,8	-	-	50	45	55,5	53,0	53,4	47,5	-	-
2.OG	54,2	52,3	50,8	44,0	-	-	50	45	55,6	53,0	53,4	47,5	-	-
Castellstraße 7, WA														
EG	54,2	52,4	50,5	43,7	-	-	50	45	55,6	53,1	53,3	47,4	-	-
1.OG	54,3	52,6	50,6	43,8	-	-	50	45	55,7	53,3	53,3	47,5	-	-
2.OG	54,4	52,7	50,7	44,0	-	-	50	45	55,7	53,4	53,4	47,5	-	-
Castellstraße 8, WA														
EG	53,9	51,9	50,5	43,6	-	-	50	45	55,4	52,7	53,3	47,4	-	-
1.OG	54,0	52,0	50,7	43,8	-	-	50	45	55,5	52,8	53,4	47,5	-	-
2.OG	54,1	52,1	50,8	43,9	-	-	50	45	55,5	52,9	53,4	47,5	-	-
Castellstraße 9, WA														
EG	54,2	52,5	50,5	43,7	-	-	50	45	55,6	53,2	53,3	47,4	-	-
1.OG	54,3	52,6	50,6	43,8	-	-	50	45	55,7	53,3	53,3	47,5	-	-
2.OG	54,4	52,7	50,8	44,0	-	-	50	45	55,7	53,4	53,4	47,5	-	-
EG	53,8	51,7	50,7	43,7	-	-	50	45	55,3	52,5	53,4	47,4	-	-
1.OG	54,0	51,8	50,9	43,9	-	-	50	45	55,5	52,6	53,5	47,5	-	-
2.OG	54,1	51,9	51,1	44,1	-	-	50	45	55,5	52,7	53,6	47,6	-	-
3.OG	54,2	52,0	51,2	44,2	-	-	50	45	55,6	52,8	53,7	47,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Castellstraße 11, WA														
EG	53,6	51,3	50,7	43,6	-	-	50	45	55,2	52,2	53,4	47,4	-	-
1.OG	53,7	51,4	50,9	43,8	-	-	50	45	55,2	52,3	53,5	47,5	-	-
EG	54,2	52,4	50,5	43,6	-	-	50	45	55,6	53,1	53,3	47,4	-	-
1.OG	54,3	52,6	50,7	43,8	-	-	50	45	55,7	53,3	53,4	47,5	-	-
2.OG	54,4	52,7	50,8	43,9	-	-	50	45	55,7	53,4	53,4	47,5	-	-
Castellstraße 11a, WA														
EG	53,6	51,2	50,8	43,6	-	-	50	45	55,2	52,1	53,4	47,4	-	-
1.OG	53,7	51,3	50,9	43,8	-	-	50	45	55,2	52,2	53,5	47,5	-	-
Castellstraße 11b, WA														
EG	53,5	51,2	50,8	43,6	-	-	50	45	55,1	52,1	53,4	47,4	-	-
1.OG	53,6	51,2	50,9	43,7	-	-	50	45	55,2	52,1	53,5	47,4	-	-
2.OG	53,7	51,3	51,1	43,9	-	-	50	45	55,2	52,2	53,6	47,5	-	-
Castellstraße 13, WA														
EG	53,5	51,0	50,8	43,5	-	-	50	45	55,1	52,0	53,4	47,3	-	-
1.OG	53,6	51,1	50,9	43,7	-	-	50	45	55,2	52,1	53,5	47,4	-	-
EG	54,2	52,5	50,6	43,7	-	-	50	45	55,6	53,2	53,3	47,4	-	-
1.OG	54,3	52,6	50,7	43,9	-	-	50	45	55,7	53,3	53,4	47,5	-	-
2.OG	54,4	52,7	50,8	44,0	-	-	50	45	55,7	53,4	53,4	47,5	-	-
Castellstraße 14, WA														
EG	53,7	51,5	50,7	43,6	-	-	50	45	55,2	52,4	53,4	47,4	-	-
1.OG	53,7	51,5	50,8	43,7	-	-	50	45	55,2	52,4	53,4	47,4	-	-
2.OG	53,8	51,6	50,9	43,9	-	-	50	45	55,3	52,5	53,5	47,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Castellstraße 15, WA														
EG	53,4	50,9	50,8	43,5	-	-	50	45	55,0	51,9	53,4	47,3	-	-
1.OG	53,5	51,0	51,0	43,7	-	-	50	45	55,1	52,0	53,5	47,4	-	-
2.OG	53,6	51,0	51,1	43,9	-	-	50	45	55,2	52,0	53,6	47,5	-	-
EG	54,3	52,5	50,6	43,7	-	-	50	45	55,7	53,2	53,3	47,4	-	-
1.OG	54,4	52,6	50,8	43,9	-	-	50	45	55,7	53,3	53,4	47,5	-	-
2.OG	54,5	52,7	50,9	44,1	-	-	50	45	55,8	53,4	53,5	47,6	-	-
Castellstraße 16, WA														
EG	53,5	51,2	50,7	43,6	-	-	50	45	55,1	52,1	53,4	47,4	-	-
1.OG	53,6	51,3	50,9	43,7	-	-	50	45	55,2	52,2	53,5	47,4	-	-
2.OG	53,7	51,3	51,0	43,8	-	-	50	45	55,2	52,2	53,5	47,5	-	-
Castellstraße 17, WA														
EG	53,4	50,8	50,8	43,5	-	-	50	45	55,0	51,8	53,4	47,3	-	-
1.OG	53,5	50,9	51,0	43,7	-	-	50	45	55,1	51,9	53,5	47,4	-	-
2.OG	53,6	51,0	51,1	43,8	-	-	50	45	55,2	52,0	53,6	47,5	-	-
EG	54,3	52,5	50,7	43,8	-	-	50	45	55,7	53,2	53,4	47,5	-	-
1.OG	54,4	52,7	50,8	43,9	-	-	50	45	55,7	53,4	53,4	47,5	-	-
2.OG	54,5	52,7	51,0	44,1	-	-	50	45	55,8	53,4	53,5	47,6	-	-
3.OG	54,6	52,8	51,1	44,2	-	-	50	45	55,9	53,5	53,6	47,6	-	-
Castellstraße 18, WA														
EG	53,5	51,1	50,8	43,6	-	-	50	45	55,1	52,1	53,4	47,4	-	-
1.OG	53,6	51,2	50,9	43,7	-	-	50	45	55,2	52,1	53,5	47,4	-	-
2.OG	53,7	51,2	51,0	43,8	-	-	50	45	55,2	52,1	53,5	47,5	-	-
Castellstraße 19, WA														
EG	53,2	50,4	51,0	43,6	-	-	50	45	54,9	51,5	53,5	47,4	-	-
1.OG	53,4	50,5	51,2	43,7	-	-	50	45	55,0	51,6	53,7	47,4	-	-
2.OG	53,5	50,5	51,3	43,9	-	-	50	45	55,1	51,6	53,7	47,5	-	-
3.OG	53,6	50,6	51,5	44,0	-	-	50	45	55,2	51,7	53,8	47,5	-	-
EG	54,3	52,5	50,8	43,8	-	-	50	45	55,7	53,2	53,4	47,5	-	-
1.OG	54,5	52,6	50,9	44,0	-	-	50	45	55,8	53,3	53,5	47,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Castellstraße 19a, WA														
EG	53,3	50,7	50,9	43,5	-	-	50	45	55,0	51,7	53,5	47,3	-	-
1.OG	53,4	50,7	51,0	43,7	-	-	50	45	55,0	51,7	53,5	47,4	-	-
Castellstraße 20, WA														
EG	53,5	51,0	50,8	43,5	-	-	50	45	55,1	52,0	53,4	47,3	-	-
1.OG	53,6	51,0	51,0	43,7	-	-	50	45	55,2	52,0	53,5	47,4	-	-
2.OG	53,6	51,1	51,1	43,8	-	-	50	45	55,2	52,1	53,6	47,5	-	-
Castellstraße 22, WA														
EG	53,4	50,9	50,9	43,6	-	-	50	45	55,0	51,9	53,5	47,4	-	-
1.OG	53,5	50,9	51,1	43,7	-	-	50	45	55,1	51,9	53,6	47,4	-	-
2.OG	53,6	51,0	51,2	43,9	-	-	50	45	55,2	52,0	53,7	47,5	-	-
Castellstraße 24, WA														
EG	53,5	50,7	51,1	43,7	-	-	50	45	55,1	51,7	53,6	47,4	-	-
1.OG	53,6	50,8	51,2	43,8	-	-	50	45	55,2	51,8	53,7	47,5	-	-
2.OG	53,7	50,9	51,4	44,0	-	-	50	45	55,2	51,9	53,8	47,5	-	-
3.OG	53,8	50,9	51,5	44,1	-	-	50	45	55,3	51,9	53,8	47,6	-	-
Castellstraße 28, WA														
EG	53,4	50,5	51,1	43,7	-	-	50	45	55,0	51,6	53,6	47,4	-	-
1.OG	53,5	50,6	51,3	43,8	-	-	50	45	55,1	51,7	53,7	47,5	-	-
2.OG	53,6	50,6	51,4	44,0	-	-	50	45	55,2	51,7	53,8	47,5	-	-
3.OG	53,7	50,7	51,6	44,1	-	-	50	45	55,2	51,7	53,9	47,6	-	-
Daimlerstraße 2, MI														
EG	61,5	55,7	61,2	54,3	-	-	50	45	61,8	56,1	61,5	54,8	-	-
1.OG	62,3	56,2	62,1	54,9	-	-	50	45	62,5	56,5	62,4	55,3	-	-
2.OG	63,0	56,7	62,8	55,4	-	-	50	45	63,2	57,0	63,0	55,8	-	-
3.OG	63,3	57,0	63,1	55,8	-	-	50	45	63,5	57,3	63,3	56,1	-	-
4.OG	63,5	57,3	63,3	56,1	-	-	50	45	63,7	57,5	63,5	56,4	-	-
5.OG	63,6	57,5	63,4	56,3	-	-	50	45	63,8	57,7	63,6	56,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Daimlerstraße 4, MI														
EG	59,9	55,5	59,6	53,8	-	-	50	45	60,3	55,9	60,1	54,3	-	-
1.OG	60,3	55,9	60,0	54,3	-	-	50	45	60,7	56,2	60,4	54,8	-	-
2.OG	60,7	56,3	60,4	54,8	-	-	50	45	61,1	56,6	60,8	55,2	-	-
3.OG	61,2	56,7	60,8	55,3	-	-	50	45	61,5	57,0	61,1	55,7	-	-
4.OG	61,6	57,1	61,2	55,7	-	-	50	45	61,9	57,4	61,5	56,1	-	-
5.OG	61,9	57,4	61,6	56,1	-	-	50	45	62,2	57,6	61,9	56,4	-	-
Daimlerstraße 5, GE														
EG	59,3	55,7	58,7	53,9	-	-	50	45	59,8	56,1	59,2	54,4	-	-
1.OG	59,6	56,2	59,1	54,6	-	-	50	45	60,1	56,5	59,6	55,1	-	-
2.OG	60,0	56,7	59,5	55,2	-	-	50	45	60,4	57,0	60,0	55,6	-	-
3.OG	60,3	57,2	59,8	55,8	-	-	50	45	60,7	57,5	60,2	56,1	-	-
4.OG	60,6	57,8	60,1	56,4	-	-	50	45	61,0	58,0	60,5	56,7	-	-
5.OG	60,9	58,3	60,5	57,0	-	-	50	45	61,2	58,5	60,9	57,3	-	-
Daimlerstraße 6a, MI														
EG	59,2	55,5	58,8	53,9	-	-	50	45	59,7	55,9	59,3	54,4	-	-
1.OG	59,6	56,0	59,1	54,5	-	-	50	45	60,1	56,3	59,6	55,0	-	-
2.OG	59,9	56,5	59,5	55,0	-	-	50	45	60,3	56,8	60,0	55,4	-	-
3.OG	60,3	57,0	59,8	55,5	-	-	50	45	60,7	57,3	60,2	55,9	-	-
4.OG	60,6	57,4	60,1	55,9	-	-	50	45	61,0	57,6	60,5	56,2	-	-
Daimlerstraße 8a, MI														
EG	58,5	55,1	58,0	53,6	-	-	50	45	59,1	55,5	58,6	54,2	-	-
1.OG	59,0	56,1	58,5	54,5	-	-	50	45	59,5	56,4	59,1	55,0	-	-
2.OG	59,5	57,0	59,0	55,4	-	-	50	45	60,0	57,3	59,5	55,8	-	-
3.OG	59,9	57,7	59,4	56,2	-	-	50	45	60,3	57,9	59,9	56,5	-	-
4.OG	60,4	58,3	59,8	56,9	-	-	50	45	60,8	58,5	60,2	57,2	-	-
5.OG	60,7	58,9	60,1	57,5	-	-	50	45	61,1	59,1	60,5	57,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Daimlerstraße 8b, MI														
EG	58,6	55,3	58,1	53,7	-	-	50	45	59,2	55,7	58,7	54,2	-	-
1.OG	59,1	56,2	58,5	54,6	-	-	50	45	59,6	56,5	59,1	55,1	-	-
2.OG	59,5	57,0	59,0	55,4	-	-	50	45	60,0	57,3	59,5	55,8	-	-
3.OG	59,9	57,6	59,3	56,0	-	-	50	45	60,3	57,8	59,8	56,3	-	-
4.OG	60,3	58,2	59,7	56,6	-	-	50	45	60,7	58,4	60,1	56,9	-	-
Daimlerstraße 8c, MI														
EG	58,7	55,5	58,1	53,8	-	-	50	45	59,2	55,9	58,7	54,3	-	-
1.OG	59,1	56,2	58,6	54,5	-	-	50	45	59,6	56,5	59,2	55,0	-	-
2.OG	59,5	56,8	58,9	55,2	-	-	50	45	60,0	57,1	59,4	55,6	-	-
3.OG	59,9	57,4	59,3	55,8	-	-	50	45	60,3	57,6	59,8	56,1	-	-
4.OG	60,2	57,9	59,6	56,4	-	-	50	45	60,6	58,1	60,1	56,7	-	-
Daimlerstraße 8d, MI														
EG	58,9	55,3	58,4	53,8	-	-	50	45	59,4	55,7	59,0	54,3	-	-
1.OG	59,3	56,0	58,8	54,5	-	-	50	45	59,8	56,3	59,3	55,0	-	-
2.OG	59,6	56,6	59,2	55,1	-	-	50	45	60,1	56,9	59,7	55,5	-	-
3.OG	60,0	57,1	59,5	55,7	-	-	50	45	60,4	57,4	60,0	56,1	-	-
4.OG	60,3	57,7	59,8	56,3	-	-	50	45	60,7	57,9	60,2	56,6	-	-
Dammstraße 4, WA														
EG	61,7	60,7	54,1	52,0	-	-	50	45	62,0	60,8	55,5	52,8	-	-
1.OG	63,0	61,9	55,0	52,5	-	-	50	45	63,2	62,0	56,2	53,2	-	-
Dammstraße 5, WA														
EG	59,0	57,9	55,1	53,0	-	-	50	45	59,5	58,1	56,3	53,6	-	-
1.OG	60,2	59,0	55,6	53,3	-	-	50	45	60,6	59,2	56,7	53,9	-	-
2.OG	61,4	60,2	56,1	53,6	-	-	50	45	61,7	60,3	57,1	54,2	-	-
Dammstraße 6, WA														
EG	61,0	59,9	54,3	52,2	-	-	50	45	61,3	60,0	55,7	53,0	-	-
1.OG	61,9	60,7	54,9	52,5	-	-	50	45	62,2	60,8	56,1	53,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dammstraße 7, WA														
EG	59,0	57,9	55,4	53,2	-	-	50	45	59,5	58,1	56,5	53,8	-	-
1.OG	59,7	58,4	55,8	53,4	-	-	50	45	60,1	58,6	56,8	54,0	-	-
Dammstraße 8, WA														
EG	60,0	58,8	54,3	52,1	-	-	50	45	60,4	59,0	55,7	52,9	-	-
1.OG	60,5	59,3	54,8	52,4	-	-	50	45	60,9	59,5	56,0	53,1	-	-
2.OG	61,2	60,0	55,2	52,6	-	-	50	45	61,5	60,1	56,3	53,3	-	-
Dammstraße 9a, WA														
EG	58,6	57,1	56,2	53,7	-	-	50	45	59,2	57,4	57,1	54,2	-	-
1.OG	59,1	57,5	56,7	53,9	-	-	50	45	59,6	57,7	57,5	54,4	-	-
Dammstraße 9b, WA														
EG	58,6	56,9	56,6	54,0	-	-	50	45	59,2	57,2	57,5	54,5	-	-
1.OG	59,2	57,3	57,1	54,2	-	-	50	45	59,7	57,5	57,9	54,7	-	-
Dammstraße 10, WA														
EG	59,2	58,0	54,8	52,4	-	-	50	45	59,7	58,2	56,0	53,1	-	-
1.OG	59,7	58,4	55,2	52,7	-	-	50	45	60,1	58,6	56,3	53,4	-	-
2.OG	60,2	58,8	55,5	52,9	-	-	50	45	60,6	59,0	56,6	53,6	-	-
Dammstraße 11, WA														
EG	59,0	56,7	57,5	54,3	-	-	50	45	59,5	57,0	58,2	54,8	-	-
1.OG	59,7	57,2	58,2	54,6	-	-	50	45	60,1	57,5	58,8	55,1	-	-
Dammstraße 12a, WA														
EG	58,8	57,4	55,4	52,9	-	-	50	45	59,3	57,6	56,5	53,6	-	-
1.OG	59,2	57,7	55,8	53,1	-	-	50	45	59,7	57,9	56,8	53,7	-	-
2.OG	59,6	58,0	56,2	53,3	-	-	50	45	60,1	58,2	57,1	53,9	-	-
Dammstraße 12b, WA														
EG	58,7	57,2	55,9	53,2	-	-	50	45	59,2	57,5	56,9	53,8	-	-
1.OG	59,1	57,5	56,3	53,4	-	-	50	45	59,6	57,7	57,2	54,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dammstraße 12c, WA														
EG	58,8	57,0	56,3	53,4	-	-	50	45	59,3	57,3	57,2	54,0	-	-
1.OG	59,2	57,3	56,8	53,6	-	-	50	45	59,7	57,5	57,6	54,2	-	-
Dammstraße 12d, WA														
EG	58,9	57,0	56,8	53,7	-	-	50	45	59,4	57,3	57,6	54,2	-	-
1.OG	59,4	57,3	57,4	54,0	-	-	50	45	59,9	57,5	58,1	54,5	-	-
Dammstraße 13, WA														
EG	61,8	57,6	61,2	55,8	-	-	50	45	62,1	57,8	61,5	56,1	-	-
1.OG	63,1	58,2	62,6	56,5	-	-	50	45	63,3	58,4	62,8	56,8	-	-
2.OG	63,3	58,5	62,8	56,8	-	-	50	45	63,5	58,7	63,0	57,1	-	-
3.OG	63,4	58,8	62,8	56,9	-	-	50	45	63,6	59,0	63,0	57,2	-	-
Dammstraße 14, WA														
EG	60,0	57,1	58,6	54,5	-	-	50	45	60,4	57,4	59,2	55,0	-	-
1.OG	60,9	57,6	59,8	55,2	-	-	50	45	61,2	57,8	60,2	55,6	-	-
Danziger Straße 1, WA														
EG	60,7	54,5	60,4	52,9	-	-	50	45	61,1	55,0	60,8	53,6	-	-
1.OG	60,6	54,5	60,3	52,8	-	-	50	45	61,0	55,0	60,7	53,5	-	-
EG	53,8	50,8	51,8	44,4	-	-	50	45	55,3	51,8	54,0	47,7	-	-
1.OG	54,1	50,9	52,2	44,8	-	-	50	45	55,5	51,9	54,2	47,9	-	-
2.OG	54,4	51,0	52,6	45,2	-	-	50	45	55,7	52,0	54,5	48,1	-	-
Danziger Straße 1a, WA														
EG	55,0	51,2	53,6	46,2	-	-	50	45	56,2	52,1	55,2	48,7	-	-
1.OG	55,8	51,6	54,6	47,2	-	-	50	45	56,8	52,5	55,9	49,2	-	-
2.OG	56,2	51,8	55,2	47,8	-	-	50	45	57,1	52,6	56,3	49,6	-	-
Danziger Straße 2, WA														
EG	59,0	53,2	58,5	51,0	-	-	50	45	59,5	53,8	59,1	52,0	-	-
1.OG	59,1	53,4	58,7	51,3	-	-	50	45	59,6	54,0	59,2	52,2	-	-
2.OG	59,0	53,3	58,5	51,1	-	-	50	45	59,5	53,9	59,1	52,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Danziger Straße 2a, WA														
EG	54,8	50,9	53,3	45,9	-	-	50	45	56,0	51,9	55,0	48,5	-	-
1.OG	55,4	51,2	54,2	46,8	-	-	50	45	56,5	52,1	55,6	49,0	-	-
Danziger Straße 2b, WA														
EG	53,8	50,5	51,9	44,5	-	-	50	45	55,3	51,6	54,1	47,8	-	-
1.OG	54,1	50,7	52,4	45,0	-	-	50	45	55,5	51,7	54,4	48,0	-	-
Danziger Straße 3, WA														
EG	53,6	50,7	51,3	43,9	-	-	50	45	55,2	51,7	53,7	47,5	-	-
1.OG	53,7	50,8	51,6	44,2	-	-	50	45	55,2	51,8	53,9	47,6	-	-
2.OG	53,9	50,8	51,9	44,5	-	-	50	45	55,4	51,8	54,1	47,8	-	-
Danziger Straße 4, WA														
EG	53,5	50,4	51,4	44,0	-	-	50	45	55,1	51,5	53,8	47,5	-	-
1.OG	53,7	50,5	51,7	44,3	-	-	50	45	55,2	51,6	53,9	47,7	-	-
2.OG	53,9	50,6	52,0	44,6	-	-	50	45	55,4	51,7	54,1	47,8	-	-
Danziger Straße 5, WA														
EG	53,4	50,6	51,0	43,6	-	-	50	45	55,0	51,7	53,5	47,4	-	-
1.OG	53,6	50,7	51,2	43,8	-	-	50	45	55,2	51,7	53,7	47,5	-	-
2.OG	53,7	50,8	51,5	44,0	-	-	50	45	55,2	51,8	53,8	47,5	-	-
Danziger Straße 6, WA														
EG	53,2	50,3	50,9	43,5	-	-	50	45	54,9	51,4	53,5	47,3	-	-
1.OG	53,3	50,4	51,2	43,7	-	-	50	45	55,0	51,5	53,7	47,4	-	-
2.OG	53,5	50,5	51,4	43,9	-	-	50	45	55,1	51,6	53,8	47,5	-	-
Danziger Straße 7, WA														
EG	53,3	50,6	50,9	43,4	-	-	50	45	55,0	51,7	53,5	47,3	-	-
1.OG	53,5	50,7	51,1	43,6	-	-	50	45	55,1	51,7	53,6	47,4	-	-
2.OG	53,6	50,7	51,2	43,7	-	-	50	45	55,2	51,7	53,7	47,4	-	-
3.OG	53,7	50,8	51,4	43,9	-	-	50	45	55,2	51,8	53,8	47,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Danziger Straße 8, WA														
EG	53,1	50,3	50,8	43,3	-	-	50	45	54,8	51,4	53,4	47,2	-	-
1.OG	53,3	50,4	51,0	43,5	-	-	50	45	55,0	51,5	53,5	47,3	-	-
2.OG	53,4	50,4	51,2	43,6	-	-	50	45	55,0	51,5	53,7	47,4	-	-
Danziger Straße 9, WA														
EG	53,4	50,6	50,9	43,4	-	-	50	45	55,0	51,7	53,5	47,3	-	-
1.OG	53,5	50,7	51,1	43,5	-	-	50	45	55,1	51,7	53,6	47,3	-	-
2.OG	53,6	50,7	51,3	43,7	-	-	50	45	55,2	51,7	53,7	47,4	-	-
Danziger Straße 10, WA														
EG	53,1	50,3	50,8	43,2	-	-	50	45	54,8	51,4	53,4	47,2	-	-
1.OG	53,2	50,3	50,9	43,3	-	-	50	45	54,9	51,4	53,5	47,2	-	-
2.OG	53,4	50,4	51,1	43,5	-	-	50	45	55,0	51,5	53,6	47,3	-	-
Danziger Straße 11, WA														
EG	53,5	50,7	51,1	43,4	-	-	50	45	55,1	51,7	53,6	47,3	-	-
1.OG	53,6	50,7	51,3	43,5	-	-	50	45	55,2	51,7	53,7	47,3	-	-
2.OG	53,7	50,8	51,4	43,7	-	-	50	45	55,2	51,8	53,8	47,4	-	-
3.OG	53,8	50,9	51,6	43,8	-	-	50	45	55,3	51,9	53,9	47,5	-	-
4.OG	54,0	50,9	51,8	44,0	-	-	50	45	55,5	51,9	54,0	47,5	-	-
Danziger Straße 12, WA														
EG	53,2	50,3	50,9	43,2	-	-	50	45	54,9	51,4	53,5	47,2	-	-
1.OG	53,3	50,4	51,0	43,3	-	-	50	45	55,0	51,5	53,5	47,2	-	-
2.OG	53,4	50,4	51,2	43,5	-	-	50	45	55,0	51,5	53,7	47,3	-	-
Danziger Straße 13, WA														
EG	53,7	50,7	51,4	43,5	-	-	50	45	55,2	51,7	53,8	47,3	-	-
1.OG	53,8	50,8	51,6	43,7	-	-	50	45	55,3	51,8	53,9	47,4	-	-
2.OG	53,9	50,9	51,7	43,8	-	-	50	45	55,4	51,9	53,9	47,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Danziger Straße 14, WA														
EG	53,4	50,4	51,1	43,3	-	-	50	45	55,0	51,5	53,6	47,2	-	-
1.OG	53,5	50,4	51,3	43,4	-	-	50	45	55,1	51,5	53,7	47,3	-	-
2.OG	53,6	50,5	51,5	43,6	-	-	50	45	55,2	51,6	53,8	47,4	-	-
Dettinger Straße 2, MI														
EG	61,5	55,1	61,3	53,4	-	-	50	45	61,8	55,5	61,6	54,0	-	-
1.OG	62,6	55,8	62,3	54,1	-	-	50	45	62,8	56,1	62,5	54,6	-	-
2.OG	63,2	56,4	62,9	54,7	-	-	50	45	63,4	56,7	63,1	55,1	-	-
3.OG	63,5	56,8	63,3	55,1	-	-	50	45	63,7	57,1	63,5	55,5	-	-
4.OG	63,8	57,2	63,5	55,4	-	-	50	45	64,0	57,5	63,7	55,8	-	-
5.OG	63,9	57,5	63,6	55,7	-	-	50	45	64,1	57,7	63,8	56,1	-	-
6.OG	64,0	57,7	63,7	56,0	-	-	50	45	64,2	57,9	63,9	56,3	-	-
Dettinger Straße 6a, MI														
EG	66,2	57,1	66,1	56,0	-	-	50	45	66,3	57,4	66,2	56,3	-	-
1.OG	66,4	57,4	66,3	56,3	-	-	50	45	66,5	57,6	66,4	56,6	-	-
2.OG	66,1	57,5	66,0	56,2	-	-	50	45	66,2	57,7	66,1	56,5	-	-
3.OG	65,8	57,5	65,6	56,0	-	-	50	45	65,9	57,7	65,7	56,3	-	-
Dettinger Straße 6b, MI														
EG	65,3	56,7	65,2	55,4	-	-	50	45	65,4	57,0	65,3	55,8	-	-
1.OG	65,8	57,1	65,7	55,8	-	-	50	45	65,9	57,4	65,8	56,1	-	-
2.OG	65,7	57,3	65,5	55,9	-	-	50	45	65,8	57,5	65,6	56,2	-	-
3.OG	65,4	57,4	65,2	55,8	-	-	50	45	65,5	57,6	65,3	56,1	-	-
Dettinger Straße 8a-b, MI														
EG	62,1	55,8	61,7	53,6	-	-	50	45	62,4	56,1	62,0	54,2	-	-
1.OG	63,1	56,4	62,8	54,4	-	-	50	45	63,3	56,7	63,0	54,9	-	-
2.OG	63,5	56,8	63,2	54,8	-	-	50	45	63,7	57,1	63,4	55,2	-	-
3.OG	63,6	57,1	63,3	55,1	-	-	50	45	63,8	57,4	63,5	55,5	-	-
4.OG	63,6	57,3	63,3	55,3	-	-	50	45	63,8	57,5	63,5	55,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dettinger Straße 10, MI														
EG	61,6	56,0	61,2	53,6	-	-	50	45	61,9	56,3	61,5	54,2	-	-
1.OG	62,7	56,6	62,4	54,4	-	-	50	45	62,9	56,9	62,6	54,9	-	-
2.OG	63,2	57,0	62,8	54,9	-	-	50	45	63,4	57,3	63,0	55,3	-	-
3.OG	63,3	57,3	63,0	55,2	-	-	50	45	63,5	57,5	63,2	55,6	-	-
4.OG	63,4	57,6	63,0	55,5	-	-	50	45	63,6	57,8	63,2	55,9	-	-
Dettinger Straße 12, MI														
EG	61,1	56,2	60,6	53,4	-	-	50	45	61,4	56,5	61,0	54,0	-	-
1.OG	62,2	56,8	61,8	54,2	-	-	50	45	62,5	57,1	62,1	54,7	-	-
2.OG	62,7	57,2	62,3	54,8	-	-	50	45	62,9	57,5	62,5	55,2	-	-
3.OG	63,0	57,5	62,6	55,2	-	-	50	45	63,2	57,7	62,8	55,6	-	-
4.OG	63,1	57,8	62,7	55,5	-	-	50	45	63,3	58,0	62,9	55,9	-	-
Dr.-Appia-Straße 1, WA														
EG	62,9	55,7	62,6	53,8	-	-	50	45	63,1	56,1	62,8	54,3	-	-
1.OG	64,2	56,7	63,9	55,0	-	-	50	45	64,4	57,0	64,1	55,4	-	-
Dr.-Appia-Straße 3, WA														
EG	60,9	54,3	60,4	51,6	-	-	50	45	61,2	54,8	60,8	52,5	-	-
1.OG	61,7	55,2	61,3	52,5	-	-	50	45	62,0	55,6	61,6	53,2	-	-
Dr.-Appia-Straße 4, WA														
EG	59,2	52,9	58,7	50,0	-	-	50	45	59,7	53,6	59,2	51,2	-	-
1.OG	60,1	54,1	59,4	50,7	-	-	50	45	60,5	54,6	59,9	51,7	-	-
Dr.-Appia-Straße 5, WA														
EG	58,8	52,6	58,2	49,6	-	-	50	45	59,3	53,3	58,8	50,9	-	-
1.OG	59,6	54,0	58,9	50,2	-	-	50	45	60,1	54,5	59,4	51,3	-	-
Dr.-Appia-Straße 6, WA														
EG	58,1	52,1	57,4	48,8	-	-	50	45	58,7	52,9	58,1	50,3	-	-
1.OG	58,8	53,1	58,1	49,5	-	-	50	45	59,3	53,7	58,7	50,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dr.-Appia-Straße 7, WA														
EG	57,7	51,6	57,1	48,6	-	-	50	45	58,4	52,5	57,9	50,2	-	-
Dr.-Appia-Straße 8a, WA														
EG	59,6	53,1	59,2	50,5	-	-	50	45	60,1	53,7	59,7	51,6	-	-
1.OG	60,6	54,4	60,0	51,3	-	-	50	45	61,0	54,9	60,4	52,2	-	-
2.OG	61,3	55,3	60,7	52,0	-	-	50	45	61,6	55,7	61,1	52,8	-	-
Dr.-Appia-Straße 8b, WA														
EG	59,9	53,3	59,4	50,7	-	-	50	45	60,3	53,9	59,9	51,7	-	-
1.OG	60,8	54,5	60,3	51,5	-	-	50	45	61,1	55,0	60,7	52,4	-	-
2.OG	61,6	55,4	61,0	52,3	-	-	50	45	61,9	55,8	61,3	53,0	-	-
Dr.-Appia-Straße 9, WA														
EG	57,2	51,3	56,5	48,0	-	-	50	45	58,0	52,2	57,4	49,8	-	-
Dr.-Appia-Straße 11, WA														
EG	53,5	53,3	44,5	41,0	-	-	50	45	55,1	53,9	51,1	46,5	-	-
1.OG	53,9	53,6	45,4	41,6	-	-	50	45	55,4	54,2	51,3	46,6	-	-
2.OG	54,6	53,9	48,1	42,9	-	-	50	45	55,9	54,4	52,2	47,1	-	-
Dr.-Appia-Straße 13, WA														
EG	54,1	53,6	46,8	42,2	-	-	50	45	55,5	54,2	51,7	46,8	-	-
1.OG	54,5	53,9	47,8	42,9	-	-	50	45	55,8	54,4	52,0	47,1	-	-
Dr.-Appia-Straße 15, WA														
EG	53,6	53,1	46,3	41,8	-	-	50	45	55,2	53,7	51,5	46,7	-	-
1.OG	54,0	53,4	46,9	42,3	-	-	50	45	55,5	54,0	51,7	46,9	-	-
2.OG	54,4	53,8	47,8	42,9	-	-	50	45	55,7	54,3	52,0	47,1	-	-
Dr.-Appia-Straße 17, WA														
EG	54,1	53,4	48,0	42,8	-	-	50	45	55,5	54,0	52,1	47,0	-	-
1.OG	54,5	53,7	48,6	43,3	-	-	50	45	55,8	54,2	52,4	47,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dr.-Appia-Straße 19, WA														
EG	57,2	50,6	56,8	48,3	-	-	50	45	58,0	51,7	57,6	50,0	-	-
1.OG	58,1	52,2	57,5	49,1	-	-	50	45	58,7	53,0	58,2	50,5	-	-
2.OG	59,3	54,6	58,2	49,8	-	-	50	45	59,8	55,1	58,8	51,0	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 7, WA														
EG	56,6	53,2	54,7	46,4	-	-	50	45	57,5	53,8	56,0	48,8	-	-
1.OG	57,6	54,1	55,7	47,2	-	-	50	45	58,3	54,6	56,7	49,2	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 9, WA														
EG	56,1	52,9	54,1	46,0	-	-	50	45	57,1	53,6	55,5	48,5	-	-
1.OG	56,9	53,7	54,7	46,5	-	-	50	45	57,7	54,2	56,0	48,8	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 11, WA														
EG	55,9	52,8	53,7	45,6	-	-	50	45	56,9	53,5	55,2	48,3	-	-
1.OG	56,4	53,4	54,1	46,0	-	-	50	45	57,3	54,0	55,5	48,5	-	-
2.OG	56,8	53,8	54,6	46,4	-	-	50	45	57,6	54,3	55,9	48,8	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 13a, WA														
EG	55,6	52,7	53,3	45,4	-	-	50	45	56,7	53,4	55,0	48,2	-	-
1.OG	56,1	53,2	53,7	45,8	-	-	50	45	57,1	53,8	55,2	48,4	-	-
2.OG	56,5	53,6	54,1	46,2	-	-	50	45	57,4	54,2	55,5	48,7	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 13b, WA														
EG	55,7	52,9	53,3	45,4	-	-	50	45	56,7	53,6	55,0	48,2	-	-
1.OG	56,1	53,3	53,6	45,7	-	-	50	45	57,1	53,9	55,2	48,4	-	-
2.OG	56,5	53,7	54,0	46,1	-	-	50	45	57,4	54,2	55,5	48,6	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 14a, WA														
EG	59,8	56,1	58,0	49,2	-	-	50	45	60,2	56,4	58,6	50,6	-	-
1.OG	60,8	56,7	59,3	50,5	-	-	50	45	61,1	57,0	59,8	51,6	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 14b, WA														
EG	61,2	55,7	60,3	50,8	-	-	50	45	61,5	56,1	60,7	51,8	-	-
1.OG	62,6	56,5	61,9	52,3	-	-	50	45	62,8	56,8	62,2	53,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dr.-Schwabe-Straße 15, WA														
EG	55,4	52,7	53,0	45,1	-	-	50	45	56,5	53,4	54,8	48,1	-	-
1.OG	55,8	53,1	53,3	45,5	-	-	50	45	56,8	53,7	55,0	48,3	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 16, WA														
EG	58,8	54,1	57,6	48,5	-	-	50	45	59,3	54,6	58,3	50,1	-	-
1.OG	61,0	55,8	60,0	50,7	-	-	50	45	61,3	56,1	60,4	51,7	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 17, WA														
EG	55,1	52,4	52,5	44,8	-	-	50	45	56,3	53,1	54,4	47,9	-	-
1.OG	55,4	52,8	52,8	45,1	-	-	50	45	56,5	53,5	54,6	48,1	-	-
2.OG	55,7	53,0	53,1	45,3	-	-	50	45	56,7	53,6	54,8	48,2	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 18, WA														
EG	58,1	54,0	56,7	47,8	-	-	50	45	58,7	54,5	57,5	49,6	-	-
1.OG	60,4	55,4	59,2	50,0	-	-	50	45	60,8	55,8	59,7	51,2	-	-
2.OG	62,4	56,3	61,6	52,0	-	-	50	45	62,6	56,6	61,9	52,8	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 19, WA														
EG	55,7	52,5	53,6	45,5	-	-	50	45	56,7	53,2	55,2	48,3	-	-
1.OG	56,2	53,1	54,1	45,9	-	-	50	45	57,1	53,7	55,5	48,5	-	-
2.OG	56,6	53,4	54,6	46,3	-	-	50	45	57,5	54,0	55,9	48,7	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 20, WA														
EG	58,1	54,0	56,6	47,7	-	-	50	45	58,7	54,5	57,5	49,6	-	-
1.OG	60,3	55,2	59,2	49,9	-	-	50	45	60,7	55,6	59,7	51,1	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 21a, WA														
EG	56,1	52,9	54,0	45,7	-	-	50	45	57,1	53,6	55,5	48,4	-	-
1.OG	56,6	53,4	54,5	46,2	-	-	50	45	57,5	54,0	55,8	48,7	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 21b, WA														
EG	56,1	52,8	54,2	45,9	-	-	50	45	57,1	53,5	55,6	48,5	-	-
1.OG	56,7	53,3	54,8	46,4	-	-	50	45	57,5	53,9	56,0	48,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dr.-Schwabe-Straße 23, WA														
EG	56,4	52,9	54,4	46,0	-	-	50	45	57,3	53,6	55,7	48,5	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 24, WA														
EG	59,0	54,2	57,8	48,6	-	-	50	45	59,5	54,7	58,5	50,2	-	-
1.OG	63,0	55,9	62,5	52,6	-	-	50	45	63,2	56,2	62,7	53,3	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 26, WA														
EG	58,5	53,6	57,4	48,2	-	-	50	45	59,1	54,2	58,1	49,9	-	-
1.OG	62,2	55,3	61,7	51,9	-	-	50	45	62,5	55,7	62,0	52,7	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 28, WA														
EG	57,9	53,2	56,6	47,6	-	-	50	45	58,6	53,8	57,5	49,5	-	-
1.OG	59,4	54,0	58,5	49,1	-	-	50	45	59,9	54,5	59,1	50,5	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 30a, WA														
EG	58,4	53,1	57,4	48,1	-	-	50	45	59,0	53,7	58,1	49,8	-	-
1.OG	60,1	54,1	59,4	49,8	-	-	50	45	60,5	54,6	59,9	51,0	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 30b, WA														
EG	59,0	53,2	58,3	48,8	-	-	50	45	59,5	53,8	58,9	50,3	-	-
1.OG	60,5	54,1	59,9	50,2	-	-	50	45	60,9	54,6	60,3	51,3	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 32, WA														
EG	64,8	56,1	64,6	54,5	-	-	50	45	64,9	56,4	64,7	55,0	-	-
1.OG	65,9	56,9	65,7	55,6	-	-	50	45	66,0	57,2	65,8	56,0	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 34, WA														
EG	60,1	53,3	59,6	49,8	-	-	50	45	60,5	53,9	60,1	51,0	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 36, WA														
EG	59,0	52,7	58,4	48,7	-	-	50	45	59,5	53,4	59,0	50,2	-	-
1.OG	60,4	53,5	59,9	50,1	-	-	50	45	60,8	54,1	60,3	51,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dr.-Schwabe-Straße 37A, WA														
EG	56,7	52,8	55,2	46,5	-	-	50	45	57,5	53,5	56,3	48,8	-	-
1.OG	57,5	53,2	56,1	47,2	-	-	50	45	58,2	53,8	57,1	49,2	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 37B, WA														
EG	56,8	52,7	55,2	46,5	-	-	50	45	57,6	53,4	56,3	48,8	-	-
1.OG	57,5	53,2	56,2	47,2	-	-	50	45	58,2	53,8	57,1	49,2	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 38, WA														
EG	58,2	52,1	57,5	48,0	-	-	50	45	58,8	52,9	58,2	49,8	-	-
1.OG	60,7	53,4	60,3	50,4	-	-	50	45	61,1	54,0	60,7	51,5	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 39a, WA														
EG	56,7	52,4	55,3	46,4	-	-	50	45	57,5	53,1	56,4	48,8	-	-
1.OG	57,3	52,8	56,0	47,0	-	-	50	45	58,0	53,5	57,0	49,1	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 39b, WA														
EG	56,6	52,3	55,3	46,4	-	-	50	45	57,5	53,0	56,4	48,8	-	-
1.OG	57,3	52,7	56,1	47,0	-	-	50	45	58,0	53,4	57,1	49,1	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 41a, WA														
EG	57,3	52,5	56,2	47,1	-	-	50	45	58,0	53,2	57,1	49,2	-	-
1.OG	58,0	52,9	57,0	47,7	-	-	50	45	58,6	53,6	57,8	49,6	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 41b, WA														
EG	57,4	52,5	56,3	47,1	-	-	50	45	58,1	53,2	57,2	49,2	-	-
1.OG	58,1	52,9	57,1	47,8	-	-	50	45	58,7	53,6	57,9	49,6	-	-
Dr.-Schwabe-Straße 43, WA														
EG	55,5	51,6	53,9	45,3	-	-	50	45	56,6	52,5	55,4	48,2	-	-
1.OG	55,8	51,9	54,3	45,6	-	-	50	45	56,8	52,7	55,7	48,3	-	-
Dresdner Straße 24, WA														
EG	53,8	48,5	53,0	44,9	-	-	50	45	55,3	50,1	54,8	48,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dresdner Straße 26, WA														
EG	53,9	48,6	53,1	44,9	-	-	50	45	55,4	50,2	54,8	48,0	-	-
Dresdner Straße 28, WA														
EG	53,9	48,6	53,2	44,9	-	-	50	45	55,4	50,2	54,9	48,0	-	-
Dresdner Straße 30, WA														
EG	54,0	48,7	53,3	44,9	-	-	50	45	55,5	50,2	55,0	48,0	-	-
Dresdner Straße 32, WA														
EG	54,1	48,8	53,4	45,0	-	-	50	45	55,5	50,3	55,0	48,0	-	-
Dresdner Straße 34, WA														
EG	54,2	48,8	53,5	45,1	-	-	50	45	55,6	50,3	55,1	48,1	-	-
Dresdner Straße 36, WA														
EG	54,2	48,8	53,4	45,2	-	-	50	45	55,6	50,3	55,0	48,1	-	-
Dresdner Straße 38, WA														
EG	54,2	48,9	53,5	45,2	-	-	50	45	55,6	50,4	55,1	48,1	-	-
Dresdner Straße 40, WA														
EG	54,3	48,9	53,6	45,3	-	-	50	45	55,7	50,4	55,2	48,2	-	-
Dresdner Straße 42, WA														
EG	54,4	48,9	53,6	45,3	-	-	50	45	55,7	50,4	55,2	48,2	-	-
Dresdner Straße 44, WA														
EG	54,5	49,0	53,7	45,3	-	-	50	45	55,8	50,5	55,2	48,2	-	-
Dresdner Straße 46, WA														
EG	54,6	49,1	53,8	45,4	-	-	50	45	55,9	50,5	55,3	48,2	-	-
Dresdner Straße 48, WA														
EG	54,5	49,0	53,7	45,6	-	-	50	45	55,8	50,5	55,2	48,3	-	-
1.OG	54,5	49,1	53,8	45,7	-	-	50	45	55,8	50,5	55,3	48,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dresdner Straße 50, WA														
EG	54,5	49,1	53,8	45,6	-	-	50	45	55,8	50,5	55,3	48,3	-	-
1.OG	54,6	49,1	53,9	45,7	-	-	50	45	55,9	50,5	55,4	48,4	-	-
Dresdner Straße 52, WA														
EG	54,6	49,1	53,9	45,6	-	-	50	45	55,9	50,5	55,4	48,3	-	-
1.OG	54,7	49,2	54,0	45,7	-	-	50	45	56,0	50,6	55,5	48,4	-	-
Dresdner Straße 54, WA														
EG	54,6	49,2	53,9	45,6	-	-	50	45	55,9	50,6	55,4	48,3	-	-
1.OG	54,7	49,2	54,0	45,7	-	-	50	45	56,0	50,6	55,5	48,4	-	-
Dresdner Straße 56, WA														
EG	54,7	49,2	54,0	45,6	-	-	50	45	56,0	50,6	55,5	48,3	-	-
1.OG	54,8	49,2	54,1	45,7	-	-	50	45	56,0	50,6	55,5	48,4	-	-
Dresdner Straße 58, WA														
EG	54,8	49,3	54,1	45,7	-	-	50	45	56,0	50,7	55,5	48,4	-	-
1.OG	54,9	49,3	54,2	45,8	-	-	50	45	56,1	50,7	55,6	48,4	-	-
Dresdner Straße 60, WA														
EG	54,8	49,3	54,1	45,8	-	-	50	45	56,0	50,7	55,5	48,4	-	-
1.OG	55,0	49,3	54,3	45,8	-	-	50	45	56,2	50,7	55,7	48,4	-	-
Dresdner Straße 64, WA														
EG	54,9	49,3	54,2	46,0	-	-	50	45	56,1	50,7	55,6	48,5	-	-
1.OG	54,9	49,3	54,3	46,1	-	-	50	45	56,1	50,7	55,7	48,6	-	-
Dresdner Straße 66, WA														
EG	54,9	49,3	54,2	46,0	-	-	50	45	56,1	50,7	55,6	48,5	-	-
1.OG	55,0	49,4	54,4	46,1	-	-	50	45	56,2	50,7	55,7	48,6	-	-
Dresdner Straße 68, WA														
EG	54,9	49,4	54,2	46,0	-	-	50	45	56,1	50,7	55,6	48,5	-	-
1.OG	55,0	49,4	54,3	46,1	-	-	50	45	56,2	50,7	55,7	48,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dresdner Straße 70, WA														
EG	55,0	49,4	54,3	46,0	-	-	50	45	56,2	50,7	55,7	48,5	-	-
1.OG	55,1	49,4	54,4	46,1	-	-	50	45	56,3	50,7	55,7	48,6	-	-
Dresdner Straße 72, WA														
EG	55,0	49,4	54,3	46,0	-	-	50	45	56,2	50,7	55,7	48,5	-	-
1.OG	55,1	49,5	54,4	46,1	-	-	50	45	56,3	50,8	55,7	48,6	-	-
Dresdner Straße 74, WA														
EG	55,0	49,5	54,4	46,0	-	-	50	45	56,2	50,8	55,7	48,5	-	-
1.OG	55,2	49,5	54,5	46,1	-	-	50	45	56,3	50,8	55,8	48,6	-	-
Dresdner Straße 76, WA														
EG	55,1	49,5	54,4	46,1	-	-	50	45	56,3	50,8	55,7	48,6	-	-
1.OG	55,2	49,5	54,5	46,1	-	-	50	45	56,3	50,8	55,8	48,6	-	-
Dresdner Straße 78, WA														
EG	55,1	49,5	54,4	46,1	-	-	50	45	56,3	50,8	55,7	48,6	-	-
1.OG	55,2	49,5	54,6	46,2	-	-	50	45	56,3	50,8	55,9	48,7	-	-
Dresdner Straße 80, WA														
EG	55,1	49,5	54,5	46,1	-	-	50	45	56,3	50,8	55,8	48,6	-	-
1.OG	55,3	49,6	54,6	46,1	-	-	50	45	56,4	50,9	55,9	48,6	-	-
Dresdner Straße 82, WA														
EG	55,4	49,7	54,7	46,4	-	-	50	45	56,5	51,0	56,0	48,8	-	-
1.OG	55,5	49,7	54,9	46,5	-	-	50	45	56,6	51,0	56,1	48,8	-	-
Dresdner Straße 84, WA														
EG	55,4	49,7	54,7	46,5	-	-	50	45	56,5	51,0	56,0	48,8	-	-
1.OG	55,5	49,7	54,9	46,6	-	-	50	45	56,6	51,0	56,1	48,9	-	-
Dresdner Straße 86, WA														
EG	55,4	49,7	54,8	46,5	-	-	50	45	56,5	51,0	56,0	48,8	-	-
1.OG	55,5	49,8	54,9	46,6	-	-	50	45	56,6	51,0	56,1	48,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dresdner Straße 88, WA														
EG	55,4	49,7	54,8	46,5	-	-	50	45	56,5	51,0	56,0	48,8	-	-
1.OG	55,5	49,8	54,9	46,6	-	-	50	45	56,6	51,0	56,1	48,9	-	-
Dresdner Straße 90, WA														
EG	55,5	49,7	54,8	46,5	-	-	50	45	56,6	51,0	56,0	48,8	-	-
1.OG	55,6	49,8	55,0	46,6	-	-	50	45	56,7	51,0	56,2	48,9	-	-
Dresdner Straße 92, WA														
EG	55,4	49,7	54,8	46,5	-	-	50	45	56,5	51,0	56,0	48,8	-	-
1.OG	55,6	49,8	54,9	46,6	-	-	50	45	56,7	51,0	56,1	48,9	-	-
Dresdner Straße 94, WA														
EG	55,5	49,8	54,9	46,5	-	-	50	45	56,6	51,0	56,1	48,8	-	-
1.OG	55,6	49,8	55,0	46,6	-	-	50	45	56,7	51,0	56,2	48,9	-	-
Dresdner Straße 96, WA														
EG	55,5	49,8	54,9	46,5	-	-	50	45	56,6	51,0	56,1	48,8	-	-
1.OG	55,6	49,8	55,0	46,6	-	-	50	45	56,7	51,0	56,2	48,9	-	-
Drosselstr. 1, WA														
EG	55,1	51,2	54,4	49,1	-	-	50	45	56,3	52,1	55,7	50,5	-	-
1.OG	55,1	51,3	54,4	49,1	-	-	50	45	56,3	52,2	55,7	50,5	-	-
Drosselstr. 2, WA														
EG	55,4	51,5	54,6	49,3	-	-	50	45	56,5	52,4	55,9	50,7	-	-
1.OG	55,4	51,6	54,7	49,4	-	-	50	45	56,5	52,5	56,0	50,7	-	-
Drosselstr. 4, WA														
EG	55,6	51,6	54,9	49,6	-	-	50	45	56,7	52,5	56,1	50,9	-	-
1.OG	55,7	51,7	55,0	49,6	-	-	50	45	56,7	52,5	56,2	50,9	-	-
Drosselstr. 5, WA														
EG	55,6	51,4	55,0	49,6	-	-	50	45	56,7	52,3	56,2	50,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Drosselstr. 6, WA														
EG	55,8	51,7	55,1	49,8	-	-	50	45	56,8	52,5	56,3	51,0	-	-
1.OG	55,8	51,8	55,2	49,8	-	-	50	45	56,8	52,6	56,3	51,0	-	-
Drosselstr. 8, WA														
EG	55,9	51,8	55,4	49,9	-	-	50	45	56,9	52,6	56,5	51,1	-	-
1.OG	56,0	51,9	55,4	50,0	-	-	50	45	57,0	52,7	56,5	51,2	-	-
Drosselstr. 9, WA														
EG	55,9	51,5	55,4	50,0	-	-	50	45	56,9	52,4	56,5	51,2	-	-
Drosselstr. 10, WA														
EG	56,2	52,0	55,7	50,3	-	-	50	45	57,1	52,8	56,7	51,4	-	-
1.OG	56,3	52,0	55,8	50,3	-	-	50	45	57,2	52,8	56,8	51,4	-	-
Drosselstr. 11, WA														
EG	56,3	51,8	55,8	50,4	-	-	50	45	57,2	52,6	56,8	51,5	-	-
1.OG	56,3	51,8	55,9	50,4	-	-	50	45	57,2	52,6	56,9	51,5	-	-
Drosselstr. 12, WA														
EG	56,4	52,1	55,9	50,5	-	-	50	45	57,3	52,9	56,9	51,6	-	-
1.OG	56,5	52,1	56,0	50,5	-	-	50	45	57,4	52,9	57,0	51,6	-	-
Drosselstr. 14, WA														
EG	56,6	52,2	56,2	50,7	-	-	50	45	57,5	53,0	57,1	51,7	-	-
1.OG	56,7	52,2	56,2	50,8	-	-	50	45	57,5	53,0	57,1	51,8	-	-
Dunlopstraße 1, WA														
EG	56,3	52,4	55,9	51,1	-	-	50	45	57,2	53,1	56,9	52,1	-	-
1.OG	56,4	52,5	56,0	51,2	-	-	50	45	57,3	53,2	57,0	52,1	-	-
2.OG	56,4	52,6	56,1	51,4	-	-	50	45	57,3	53,3	57,1	52,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dunlopstraße 3, WA														
EG	55,9	52,1	55,6	50,8	-	-	50	45	56,9	52,9	56,7	51,8	-	-
1.OG	56,0	52,2	55,6	50,9	-	-	50	45	57,0	53,0	56,7	51,9	-	-
2.OG	56,1	52,3	55,7	51,1	-	-	50	45	57,1	53,0	56,7	52,1	-	-
Dunlopstraße 5, WA														
EG	55,7	51,9	55,3	50,6	-	-	50	45	56,7	52,7	56,4	51,7	-	-
1.OG	55,8	52,0	55,4	50,8	-	-	50	45	56,8	52,8	56,5	51,8	-	-
2.OG	55,9	52,1	55,5	50,9	-	-	50	45	56,9	52,9	56,6	51,9	-	-
Dunlopstraße 7, WA														
EG	55,5	51,7	55,1	50,4	-	-	50	45	56,6	52,5	56,3	51,5	-	-
1.OG	55,5	51,8	55,2	50,5	-	-	50	45	56,6	52,6	56,3	51,6	-	-
2.OG	55,6	51,9	55,3	50,6	-	-	50	45	56,7	52,7	56,4	51,7	-	-
Dunlopstraße 9, WA														
EG	55,3	51,5	54,9	50,2	-	-	50	45	56,4	52,4	56,1	51,3	-	-
1.OG	55,3	51,6	55,0	50,3	-	-	50	45	56,4	52,5	56,2	51,4	-	-
2.OG	55,4	51,7	55,0	50,4	-	-	50	45	56,5	52,5	56,2	51,5	-	-
Dunlopstraße 11, WA														
EG	55,1	51,4	54,7	50,0	-	-	50	45	56,3	52,3	56,0	51,2	-	-
1.OG	55,1	51,4	54,8	50,1	-	-	50	45	56,3	52,3	56,0	51,3	-	-
2.OG	55,2	51,5	54,8	50,2	-	-	50	45	56,3	52,4	56,0	51,3	-	-
Dunlopstraße 13, WA														
EG	54,8	51,1	54,5	49,8	-	-	50	45	56,0	52,1	55,8	51,0	-	-
1.OG	54,9	51,2	54,5	49,9	-	-	50	45	56,1	52,1	55,8	51,1	-	-
2.OG	55,0	51,3	54,6	50,0	-	-	50	45	56,2	52,2	55,9	51,2	-	-
Dunlopstraße 19-21, WA														
EG	54,0	50,3	53,6	49,0	-	-	50	45	55,5	51,4	55,2	50,5	-	-
1.OG	54,1	50,4	53,7	49,1	-	-	50	45	55,5	51,5	55,2	50,5	-	-
2.OG	54,2	50,5	53,8	49,2	-	-	50	45	55,6	51,6	55,3	50,6	-	-
3.OG	54,2	50,5	53,9	49,3	-	-	50	45	55,6	51,6	55,4	50,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Dunlopstraße 23-25, WA														
EG	53,8	50,1	53,4	48,8	-	-	50	45	55,3	51,3	55,0	50,3	-	-
1.OG	53,9	50,1	53,5	48,9	-	-	50	45	55,4	51,3	55,1	50,4	-	-
2.OG	54,0	50,2	53,6	48,9	-	-	50	45	55,5	51,3	55,2	50,4	-	-
3.OG	54,0	50,3	53,7	49,0	-	-	50	45	55,5	51,4	55,2	50,5	-	-
Dunlopstraße 27, WA														
EG	53,6	49,8	53,2	48,5	-	-	50	45	55,2	51,0	54,9	50,1	-	-
1.OG	53,7	49,9	53,3	48,6	-	-	50	45	55,2	51,1	55,0	50,2	-	-
2.OG	53,8	50,0	53,4	48,7	-	-	50	45	55,3	51,2	55,0	50,2	-	-
3.OG	53,9	50,1	53,5	48,8	-	-	50	45	55,4	51,3	55,1	50,3	-	-
4.OG	54,0	50,1	53,6	48,9	-	-	50	45	55,5	51,3	55,2	50,4	-	-
Eichhornstr. 1, WA														
EG	65,3	57,9	65,2	57,0	-	-	50	45	65,4	58,1	65,3	57,3	-	-
1.OG	65,5	58,3	65,3	57,2	-	-	50	45	65,6	58,5	65,4	57,5	-	-
2.OG	65,3	58,3	65,0	57,0	-	-	50	45	65,4	58,5	65,1	57,3	-	-
Eichhornstr. 2, WA														
EG	60,7	55,4	60,3	53,6	-	-	50	45	61,1	55,8	60,7	54,2	-	-
1.OG	61,8	56,2	61,5	54,5	-	-	50	45	62,1	56,5	61,8	55,0	-	-
2.OG	62,4	56,6	62,0	54,9	-	-	50	45	62,6	56,9	62,3	55,3	-	-
Eichhornstr. 3, WA														
EG	59,3	54,7	58,8	52,6	-	-	50	45	59,8	55,1	59,3	53,3	-	-
1.OG	59,9	55,3	59,3	53,0	-	-	50	45	60,3	55,7	59,8	53,6	-	-
Eichhornstr. 4, WA														
EG	59,2	54,7	58,6	52,7	-	-	50	45	59,7	55,1	59,2	53,4	-	-
1.OG	59,5	55,0	58,9	52,9	-	-	50	45	60,0	55,4	59,4	53,6	-	-
2.OG	59,7	55,2	59,1	53,1	-	-	50	45	60,1	55,6	59,6	53,7	-	-
Eichhornstr. 5, WA														
EG	59,0	54,5	58,3	52,3	-	-	50	45	59,5	55,0	58,9	53,0	-	-
1.OG	59,4	55,1	58,7	52,6	-	-	50	45	59,9	55,5	59,2	53,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Eichhornstr. 6, WA														
EG	59,0	54,6	58,3	52,5	-	-	50	45	59,5	55,1	58,9	53,2	-	-
1.OG	59,2	54,9	58,5	52,6	-	-	50	45	59,7	55,3	59,1	53,3	-	-
2.OG	59,4	55,0	58,7	52,8	-	-	50	45	59,9	55,4	59,2	53,5	-	-
Eichhornstr. 7, WA														
EG	58,4	54,3	57,7	51,8	-	-	50	45	59,0	54,8	58,4	52,6	-	-
1.OG	58,7	54,7	57,9	52,0	-	-	50	45	59,2	55,1	58,6	52,8	-	-
2.OG	58,9	54,8	58,1	52,2	-	-	50	45	59,4	55,2	58,7	53,0	-	-
Eichhornstr. 8, WA														
EG	58,6	54,4	57,9	52,1	-	-	50	45	59,2	54,9	58,6	52,9	-	-
1.OG	58,8	54,6	58,1	52,3	-	-	50	45	59,3	55,1	58,7	53,0	-	-
Eichhornstr. 9, WA														
EG	58,1	54,2	57,3	51,5	-	-	50	45	58,7	54,7	58,0	52,4	-	-
1.OG	58,3	54,5	57,5	51,7	-	-	50	45	58,9	55,0	58,2	52,5	-	-
2.OG	58,5	54,6	57,6	51,9	-	-	50	45	59,1	55,1	58,3	52,7	-	-
Eichhornstr. 10, WA														
EG	58,4	54,2	57,7	51,9	-	-	50	45	59,0	54,7	58,4	52,7	-	-
1.OG	58,6	54,5	57,8	52,1	-	-	50	45	59,2	55,0	58,5	52,9	-	-
Eichhornstr. 11, WA														
EG	57,8	54,1	56,8	51,2	-	-	50	45	58,5	54,6	57,6	52,1	-	-
1.OG	58,0	54,3	57,0	51,4	-	-	50	45	58,6	54,8	57,8	52,3	-	-
2.OG	58,1	54,4	57,1	51,5	-	-	50	45	58,7	54,9	57,9	52,4	-	-
Eichhornstr. 12, WA														
EG	58,2	54,2	57,4	51,7	-	-	50	45	58,8	54,7	58,1	52,5	-	-
1.OG	58,4	54,4	57,6	51,9	-	-	50	45	59,0	54,9	58,3	52,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Eichhornstr. 14, WA														
EG	57,9	54,0	57,1	51,5	-	-	50	45	58,6	54,5	57,9	52,4	-	-
1.OG	58,1	54,2	57,2	51,6	-	-	50	45	58,7	54,7	58,0	52,5	-	-
2.OG	58,2	54,3	57,4	51,7	-	-	50	45	58,8	54,8	58,1	52,5	-	-
Eichhornstr. 16, WA														
EG	57,4	53,7	56,5	51,0	-	-	50	45	58,1	54,2	57,4	52,0	-	-
1.OG	57,5	53,8	56,7	51,2	-	-	50	45	58,2	54,3	57,5	52,1	-	-
2.OG	57,6	53,9	56,8	51,3	-	-	50	45	58,3	54,4	57,6	52,2	-	-
Engelhardstraße 10a-b, WA														
EG	59,7	60,9	51,5	50,0	-	-	50	45	60,1	61,0	53,8	51,2	-	-
1.OG	61,6	63,1	52,7	51,4	-	-	50	45	61,9	63,2	54,6	52,3	-	-
2.OG	62,9	64,8	54,5	53,1	-	-	50	45	63,1	64,8	55,8	53,7	-	-
3.OG	64,3	66,6	56,7	55,6	-	-	50	45	64,5	66,6	57,5	56,0	-	-
Engelhardstraße 12, WA														
EG	55,6	56,6	50,4	46,6	-	-	50	45	56,7	56,9	53,2	48,9	-	-
Engelhardstraße 14, WA														
EG	54,7	53,8	51,7	47,2	-	-	50	45	56,0	54,3	53,9	49,2	-	-
1.OG	55,7	55,3	52,6	48,5	-	-	50	45	56,7	55,7	54,5	50,1	-	-
Engelhardstraße 15a-c, WA														
EG	60,2	60,9	50,6	49,5	-	-	50	45	60,6	61,0	53,3	50,8	-	-
1.OG	62,3	63,7	51,9	50,9	-	-	50	45	62,5	63,8	54,1	51,9	-	-
2.OG	63,3	65,1	53,5	52,5	-	-	50	45	63,5	65,1	55,1	53,2	-	-
3.OG	65,3	67,8	55,6	54,6	-	-	50	45	65,4	67,8	56,7	55,1	-	-
4.OG	65,9	68,6	58,3	57,6	-	-	50	45	66,0	68,6	58,9	57,8	-	-
Engelhardstraße 16, WA														
EG	54,8	53,9	52,4	48,1	-	-	50	45	56,0	54,4	54,4	49,8	-	-
Engelhardstraße 18, WA														
EG	55,2	54,2	53,0	48,9	-	-	50	45	56,3	54,7	54,8	50,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Engelhardstraße 19, SOS														
EG	55,1	54,4	53,0	49,4	-	-	50	45	56,3	54,9	54,8	50,7	-	-
Engelhardstraße 20, WA														
EG	55,9	55,8	52,8	49,0	-	-	50	45	56,9	56,1	54,6	50,5	-	-
1.OG	56,6	56,6	53,4	49,9	-	-	50	45	57,5	56,9	55,0	51,1	-	-
Engelhardstraße 22, WA														
EG	55,6	55,1	53,2	49,4	-	-	50	45	56,7	55,5	54,9	50,7	-	-
1.OG	56,2	55,9	53,7	50,1	-	-	50	45	57,1	56,2	55,2	51,3	-	-
Engelhardstraße 22a, WA														
EG	55,4	54,7	53,3	49,4	-	-	50	45	56,5	55,1	55,0	50,7	-	-
1.OG	55,9	55,4	53,7	50,1	-	-	50	45	56,9	55,8	55,2	51,3	-	-
Engelhardstraße 23, WA														
EG	54,7	52,9	53,4	48,6	-	-	50	45	56,0	53,6	55,0	50,2	-	-
1.OG	55,0	53,3	53,7	49,1	-	-	50	45	56,2	53,9	55,2	50,5	-	-
2.OG	55,3	53,7	54,0	49,6	-	-	50	45	56,4	54,2	55,5	50,9	-	-
3.OG	55,6	54,1	54,3	50,2	-	-	50	45	56,7	54,6	55,7	51,3	-	-
Engelhardstraße 24, WA														
EG	55,4	54,4	53,4	49,4	-	-	50	45	56,5	54,9	55,0	50,7	-	-
1.OG	55,8	55,1	53,8	50,1	-	-	50	45	56,8	55,5	55,3	51,3	-	-
Engelhardstraße 24a, WA														
EG	55,3	54,0	53,5	49,3	-	-	50	45	56,4	54,5	55,1	50,7	-	-
Engelhardstraße 25, WA														
EG	54,6	52,7	53,4	48,5	-	-	50	45	55,9	53,4	55,0	50,1	-	-
1.OG	54,9	53,1	53,6	49,0	-	-	50	45	56,1	53,7	55,2	50,5	-	-
2.OG	55,2	53,4	53,9	49,6	-	-	50	45	56,3	54,0	55,4	50,9	-	-
3.OG	55,5	53,8	54,2	50,1	-	-	50	45	56,6	54,3	55,6	51,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Engelhardstraße 27, WA														
EG	54,6	52,5	53,4	48,6	-	-	50	45	55,9	53,2	55,0	50,2	-	-
1.OG	54,9	52,9	53,7	49,0	-	-	50	45	56,1	53,6	55,2	50,5	-	-
2.OG	55,1	53,2	54,0	49,5	-	-	50	45	56,3	53,8	55,5	50,8	-	-
3.OG	55,4	53,5	54,2	50,0	-	-	50	45	56,5	54,1	55,6	51,2	-	-
Engelhardstraße 28, WA														
EG	54,8	52,6	53,7	48,7	-	-	50	45	56,0	53,3	55,2	50,2	-	-
1.OG	55,1	53,0	54,0	49,2	-	-	50	45	56,3	53,6	55,5	50,6	-	-
2.OG	55,4	53,4	54,2	49,7	-	-	50	45	56,5	54,0	55,6	51,0	-	-
3.OG	55,7	53,8	54,5	50,2	-	-	50	45	56,7	54,3	55,8	51,3	-	-
Engelhardstraße 29, WA														
EG	54,6	52,2	53,5	48,6	-	-	50	45	55,9	53,0	55,1	50,2	-	-
1.OG	54,8	52,5	53,8	49,0	-	-	50	45	56,0	53,2	55,3	50,5	-	-
2.OG	55,1	52,8	54,0	49,4	-	-	50	45	56,3	53,5	55,5	50,7	-	-
3.OG	55,3	53,1	54,3	49,8	-	-	50	45	56,4	53,7	55,7	51,0	-	-
4.OG	55,5	53,4	54,5	50,2	-	-	50	45	56,6	54,0	55,8	51,3	-	-
Engelhardstraße 30, WA														
EG	54,8	52,4	53,8	48,7	-	-	50	45	56,0	53,1	55,3	50,2	-	-
1.OG	55,1	52,7	54,0	49,1	-	-	50	45	56,3	53,4	55,5	50,5	-	-
2.OG	55,4	53,1	54,3	49,6	-	-	50	45	56,5	53,7	55,7	50,9	-	-
3.OG	55,6	53,5	54,6	50,0	-	-	50	45	56,7	54,1	55,9	51,2	-	-
Engelhardstraße 38b, WA														
EG	56,7	51,4	56,3	49,2	-	-	50	45	57,5	52,3	57,2	50,6	-	-
1.OG	57,0	51,6	56,7	49,5	-	-	50	45	57,8	52,5	57,5	50,8	-	-
2.OG	57,4	51,9	57,1	49,9	-	-	50	45	58,1	52,7	57,9	51,1	-	-
3.OG	57,8	52,1	57,5	50,2	-	-	50	45	58,5	52,9	58,2	51,3	-	-
4.OG	58,2	52,3	57,9	50,5	-	-	50	45	58,8	53,0	58,6	51,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Engelhardstraße 38c, WA														
EG	57,3	51,6	57,0	49,5	-	-	50	45	58,0	52,5	57,8	50,8	-	-
1.OG	57,8	51,9	57,5	49,9	-	-	50	45	58,5	52,7	58,2	51,1	-	-
2.OG	58,3	52,1	58,0	50,3	-	-	50	45	58,9	52,9	58,6	51,4	-	-
3.OG	58,8	52,4	58,5	50,7	-	-	50	45	59,3	53,1	59,1	51,7	-	-
4.OG	59,3	52,7	59,1	51,1	-	-	50	45	59,8	53,4	59,6	52,1	-	-
Engelhardstraße 38d, WA														
EG	57,2	51,7	56,9	49,5	-	-	50	45	58,0	52,5	57,7	50,8	-	-
1.OG	57,7	51,9	57,4	49,9	-	-	50	45	58,4	52,7	58,1	51,1	-	-
2.OG	58,2	52,2	57,9	50,3	-	-	50	45	58,8	53,0	58,6	51,4	-	-
3.OG	58,7	52,5	58,4	50,7	-	-	50	45	59,2	53,2	59,0	51,7	-	-
4.OG	59,1	52,8	58,9	51,1	-	-	50	45	59,6	53,5	59,4	52,1	-	-
Engelhardstraße 42, WA														
EG	55,2	51,3	54,6	48,7	-	-	50	45	56,3	52,2	55,9	50,2	-	-
1.OG	55,5	51,5	54,9	49,0	-	-	50	45	56,6	52,4	56,1	50,5	-	-
Engelhardtstraße 31-33, WA														
EG	54,8	51,5	54,0	48,5	-	-	50	45	56,0	52,4	55,5	50,1	-	-
1.OG	55,0	51,8	54,3	48,9	-	-	50	45	56,2	52,6	55,7	50,4	-	-
2.OG	55,2	52,0	54,5	49,2	-	-	50	45	56,3	52,8	55,8	50,6	-	-
3.OG	55,4	52,2	54,7	49,5	-	-	50	45	56,5	53,0	56,0	50,8	-	-
Engelhardtstraße 32, WA														
EG	55,1	51,7	54,4	48,7	-	-	50	45	56,3	52,5	55,7	50,2	-	-
1.OG	55,4	51,9	54,6	49,0	-	-	50	45	56,5	52,7	55,9	50,5	-	-
2.OG	55,6	52,1	54,9	49,3	-	-	50	45	56,7	52,9	56,1	50,7	-	-
3.OG	55,8	52,3	55,1	49,6	-	-	50	45	56,8	53,0	56,3	50,9	-	-
4.OG	56,0	52,6	55,4	49,9	-	-	50	45	57,0	53,3	56,5	51,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Engelhardtstraße 34, WA														
EG	55,2	51,5	54,6	48,7	-	-	50	45	56,3	52,4	55,9	50,2	-	-
1.OG	55,5	51,8	54,9	49,0	-	-	50	45	56,6	52,6	56,1	50,5	-	-
2.OG	55,7	52,0	55,1	49,3	-	-	50	45	56,7	52,8	56,3	50,7	-	-
3.OG	56,0	52,2	55,4	49,6	-	-	50	45	57,0	53,0	56,5	50,9	-	-
Engelhardtstraße 35, WA														
EG	55,3	51,3	54,6	48,6	-	-	50	45	56,4	52,2	55,9	50,2	-	-
1.OG	55,5	51,6	54,9	48,9	-	-	50	45	56,6	52,5	56,1	50,4	-	-
2.OG	55,8	51,8	55,2	49,2	-	-	50	45	56,8	52,6	56,3	50,6	-	-
Engelhardtstraße 36, WA														
EG	55,4	51,5	54,8	48,7	-	-	50	45	56,5	52,4	56,0	50,2	-	-
1.OG	55,7	51,7	55,1	49,0	-	-	50	45	56,7	52,5	56,3	50,5	-	-
2.OG	55,9	51,9	55,4	49,3	-	-	50	45	56,9	52,7	56,5	50,7	-	-
3.OG	56,2	52,1	55,6	49,6	-	-	50	45	57,1	52,9	56,7	50,9	-	-
Engelhardtstraße 37, WA														
EG	54,8	51,4	54,1	48,6	-	-	50	45	56,0	52,3	55,5	50,2	-	-
1.OG	55,0	51,7	54,3	48,9	-	-	50	45	56,2	52,5	55,7	50,4	-	-
Engelhardtstraße 38, WA														
EG	55,6	51,5	55,0	48,8	-	-	50	45	56,7	52,4	56,2	50,3	-	-
1.OG	55,8	51,7	55,3	49,1	-	-	50	45	56,8	52,5	56,4	50,5	-	-
Engelhardtstraße 38a, WA														
EG	56,0	51,4	55,5	48,9	-	-	50	45	57,0	52,3	56,6	50,4	-	-
1.OG	56,3	51,6	55,8	49,2	-	-	50	45	57,2	52,5	56,8	50,6	-	-
2.OG	56,6	51,8	56,1	49,5	-	-	50	45	57,5	52,6	57,1	50,8	-	-
3.OG	56,9	52,0	56,4	49,7	-	-	50	45	57,7	52,8	57,3	51,0	-	-
Engelhardtstraße 39a, WA														
EG	54,7	51,3	53,9	48,5	-	-	50	45	56,0	52,2	55,4	50,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Engelhardtstraße 39b, WA														
EG	54,5	51,4	53,7	48,5	-	-	50	45	55,8	52,3	55,2	50,1	-	-
Engelhardtstraße 40, WA														
EG	55,2	51,2	54,6	48,7	-	-	50	45	56,3	52,1	55,9	50,2	-	-
1.OG	55,5	51,5	54,9	48,9	-	-	50	45	56,6	52,4	56,1	50,4	-	-
2.OG	55,7	51,7	55,1	49,2	-	-	50	45	56,7	52,5	56,3	50,6	-	-
3.OG	55,9	51,9	55,4	49,5	-	-	50	45	56,9	52,7	56,5	50,8	-	-
Engelhardtstraße 43, WA														
EG	55,0	51,2	54,4	48,5	-	-	50	45	56,2	52,1	55,7	50,1	-	-
1.OG	55,3	51,5	54,6	48,8	-	-	50	45	56,4	52,4	55,9	50,3	-	-
2.OG	55,5	51,7	54,9	49,1	-	-	50	45	56,6	52,5	56,1	50,5	-	-
Engelhardtstraße 44, WA														
EG	55,2	51,2	54,6	48,7	-	-	50	45	56,3	52,1	55,9	50,2	-	-
1.OG	55,5	51,5	54,9	49,0	-	-	50	45	56,6	52,4	56,1	50,5	-	-
Engelhardtstraße 45, WA														
EG	55,0	51,2	54,3	48,6	-	-	50	45	56,2	52,1	55,7	50,2	-	-
1.OG	55,2	51,5	54,6	48,9	-	-	50	45	56,3	52,4	55,9	50,4	-	-
2.OG	55,4	51,7	54,8	49,2	-	-	50	45	56,5	52,5	56,0	50,6	-	-
Engelhardtstraße 46, WA														
EG	55,2	51,2	54,6	48,6	-	-	50	45	56,3	52,1	55,9	50,2	-	-
1.OG	55,5	51,5	54,8	48,9	-	-	50	45	56,6	52,4	56,0	50,4	-	-
Engelhardtstraße 47, WA														
EG	54,9	51,1	54,3	48,6	-	-	50	45	56,1	52,1	55,7	50,2	-	-
1.OG	55,1	51,4	54,5	48,9	-	-	50	45	56,3	52,3	55,8	50,4	-	-
2.OG	55,3	51,6	54,8	49,1	-	-	50	45	56,4	52,5	56,0	50,5	-	-
Engelhardtstraße 48, WA														
EG	55,2	51,3	54,6	48,7	-	-	50	45	56,3	52,2	55,9	50,2	-	-
1.OG	55,5	51,5	54,9	49,0	-	-	50	45	56,6	52,4	56,1	50,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Engelhardtstraße 49, WA														
EG	54,9	51,3	54,2	48,5	-	-	50	45	56,1	52,2	55,6	50,1	-	-
1.OG	55,1	51,5	54,5	48,9	-	-	50	45	56,3	52,4	55,8	50,4	-	-
2.OG	55,4	51,7	54,7	49,1	-	-	50	45	56,5	52,5	56,0	50,5	-	-
Engelhardtstraße 51, WA														
EG	54,8	51,2	54,2	48,5	-	-	50	45	56,0	52,1	55,6	50,1	-	-
1.OG	55,1	51,5	54,4	48,8	-	-	50	45	56,3	52,4	55,7	50,3	-	-
2.OG	55,3	51,7	54,7	49,1	-	-	50	45	56,4	52,5	56,0	50,5	-	-
Engelhardtstraße 53, WA														
EG	54,9	51,1	54,2	48,5	-	-	50	45	56,1	52,1	55,6	50,1	-	-
1.OG	55,1	51,4	54,5	48,8	-	-	50	45	56,3	52,3	55,8	50,3	-	-
2.OG	55,3	51,6	54,7	49,1	-	-	50	45	56,4	52,5	56,0	50,5	-	-
Engelhardtstraße 59, WA														
EG	54,9	51,3	54,2	48,7	-	-	50	45	56,1	52,2	55,6	50,2	-	-
1.OG	55,1	51,5	54,4	49,0	-	-	50	45	56,3	52,4	55,7	50,5	-	-
Engelhardtstraße 61, WA														
EG	54,8	51,3	54,1	48,7	-	-	50	45	56,0	52,2	55,5	50,2	-	-
1.OG	55,0	51,5	54,4	49,0	-	-	50	45	56,2	52,4	55,7	50,5	-	-
Engelhardtstraße 63, WA														
EG	54,7	51,3	54,0	48,6	-	-	50	45	56,0	52,2	55,5	50,2	-	-
1.OG	55,0	51,5	54,3	49,0	-	-	50	45	56,2	52,4	55,7	50,5	-	-
Engelhardtstraße 65, WA														
EG	54,7	51,3	54,0	48,6	-	-	50	45	56,0	52,2	55,5	50,2	-	-
1.OG	54,9	51,6	54,2	49,0	-	-	50	45	56,1	52,5	55,6	50,5	-	-
Engelhardtstraße 67, WA														
EG	54,6	51,3	53,9	48,6	-	-	50	45	55,9	52,2	55,4	50,2	-	-
1.OG	54,8	51,6	54,1	49,0	-	-	50	45	56,0	52,5	55,5	50,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Eugen-Kaiser-Schule , SOS														
EG	52,6	49,3	50,8	43,2	-	-	50	45	54,5	50,7	53,4	47,2	-	-
1.OG	52,7	49,4	50,9	43,4	-	-	50	45	54,6	50,7	53,5	47,3	-	-
2.OG	52,9	49,5	51,0	43,5	-	-	50	45	54,7	50,8	53,5	47,3	-	-
Eugen-Kaiser-Schule 2 , SOS														
EG	52,8	49,4	51,0	43,4	-	-	50	45	54,6	50,7	53,5	47,3	-	-
1.OG	52,9	49,6	51,1	43,5	-	-	50	45	54,7	50,9	53,6	47,3	-	-
Eugen-Kaiser-Straße 1a-b, MI														
EG	58,1	52,6	57,6	50,4	-	-	50	45	58,7	53,3	58,3	51,5	-	-
1.OG	58,9	53,2	58,5	51,3	-	-	50	45	59,4	53,8	59,1	52,2	-	-
2.OG	59,7	53,8	59,3	52,1	-	-	50	45	60,1	54,3	59,8	52,9	-	-
3.OG	60,1	54,2	59,8	52,5	-	-	50	45	60,5	54,7	60,2	53,2	-	-
Eugen-Kaiser-Straße 1c, MI														
EG	60,2	54,1	59,9	52,6	-	-	50	45	60,6	54,6	60,3	53,3	-	-
1.OG	61,4	55,0	61,1	53,8	-	-	50	45	61,7	55,4	61,4	54,3	-	-
2.OG	61,8	55,4	61,6	54,3	-	-	50	45	62,1	55,8	61,9	54,8	-	-
3.OG	62,0	55,6	61,8	54,5	-	-	50	45	62,3	56,0	62,1	55,0	-	-
4.OG	62,0	55,6	61,8	54,5	-	-	50	45	62,3	56,0	62,1	55,0	-	-
Eugen-Kaiser-Straße 1d, MI														
EG	57,2	52,0	56,7	49,5	-	-	50	45	58,0	52,8	57,5	50,8	-	-
1.OG	57,9	52,5	57,4	50,2	-	-	50	45	58,6	53,2	58,1	51,3	-	-
2.OG	58,6	53,0	58,2	51,0	-	-	50	45	59,2	53,6	58,8	52,0	-	-
3.OG	59,1	53,3	58,7	51,5	-	-	50	45	59,6	53,9	59,2	52,4	-	-
Eugen-Kaiser-Straße 2-4, MI														
EG	54,6	50,3	53,6	46,7	-	-	50	45	55,9	51,4	55,2	48,9	-	-
1.OG	54,9	50,5	53,9	47,0	-	-	50	45	56,1	51,6	55,4	49,1	-	-
2.OG	55,2	50,7	54,2	47,3	-	-	50	45	56,3	51,7	55,6	49,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Eugen-Kaiser-Straße 3, MI														
EG	55,5	50,9	54,6	47,6	-	-	50	45	56,6	51,9	55,9	49,5	-	-
1.OG	55,9	51,2	55,1	48,0	-	-	50	45	56,9	52,1	56,3	49,8	-	-
2.OG	56,3	51,4	55,5	48,5	-	-	50	45	57,2	52,3	56,6	50,1	-	-
3.OG	56,7	51,7	56,0	48,9	-	-	50	45	57,5	52,5	57,0	50,4	-	-
Eugen-Kaiser-Straße 7, MI														
EG	51,9	48,6	50,3	43,8	-	-	50	45	54,1	50,2	53,2	47,5	-	-
1.OG	52,0	48,7	50,4	43,9	-	-	50	45	54,1	50,2	53,2	47,5	-	-
2.OG	52,1	48,8	50,6	44,0	-	-	50	45	54,2	50,3	53,3	47,5	-	-
3.OG	52,3	48,9	50,7	44,2	-	-	50	45	54,3	50,4	53,4	47,6	-	-
4.OG	52,4	49,0	50,9	44,3	-	-	50	45	54,4	50,5	53,5	47,7	-	-
Eugen-Kaiser-Straße 7a, MI														
EG	51,6	48,5	49,9	43,4	-	-	50	45	53,9	50,1	53,0	47,3	-	-
1.OG	51,7	48,5	50,0	43,5	-	-	50	45	53,9	50,1	53,0	47,3	-	-
2.OG	51,8	48,6	50,2	43,6	-	-	50	45	54,0	50,2	53,1	47,4	-	-
3.OG	51,9	48,7	50,3	43,7	-	-	50	45	54,1	50,2	53,2	47,4	-	-
4.OG	52,0	48,8	50,4	43,8	-	-	50	45	54,1	50,3	53,2	47,5	-	-
5.OG	52,1	48,8	50,5	43,9	-	-	50	45	54,2	50,3	53,3	47,5	-	-
6.OG	52,2	48,9	50,7	44,0	-	-	50	45	54,2	50,4	53,4	47,5	-	-
7.OG	52,3	49,0	50,8	44,1	-	-	50	45	54,3	50,5	53,4	47,6	-	-
8.OG	52,4	49,0	50,9	44,2	-	-	50	45	54,4	50,5	53,5	47,6	-	-
9.OG	52,5	49,1	51,0	44,3	-	-	50	45	54,4	50,5	53,5	47,7	-	-
10.OG	52,6	49,2	51,1	44,4	-	-	50	45	54,5	50,6	53,6	47,7	-	-
Fährstraße 9, MI														
EG	51,1	49,0	49,1	44,4	-	-	50	45	53,6	50,5	52,6	47,7	-	-
1.OG	51,2	49,1	49,2	44,5	-	-	50	45	53,7	50,5	52,6	47,8	-	-
2.OG	51,3	49,2	49,2	44,6	-	-	50	45	53,7	50,6	52,6	47,8	-	-
3.OG	51,4	49,3	49,3	44,6	-	-	50	45	53,8	50,7	52,7	47,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Fährstraße 11-13, MI														
EG	51,2	49,1	49,1	44,3	-	-	50	45	53,7	50,5	52,6	47,7	-	-
1.OG	51,3	49,2	49,1	44,4	-	-	50	45	53,7	50,6	52,6	47,7	-	-
2.OG	51,4	49,3	49,2	44,5	-	-	50	45	53,8	50,7	52,6	47,8	-	-
3.OG	51,5	49,4	49,3	44,6	-	-	50	45	53,8	50,7	52,7	47,8	-	-
Fährstraße 12, MI														
EG	51,0	48,9	48,9	44,3	-	-	50	45	53,5	50,4	52,5	47,7	-	-
1.OG	51,1	49,0	49,0	44,4	-	-	50	45	53,6	50,5	52,5	47,7	-	-
2.OG	51,2	49,1	49,1	44,4	-	-	50	45	53,7	50,5	52,6	47,7	-	-
3.OG	51,3	49,2	49,2	44,5	-	-	50	45	53,7	50,6	52,6	47,8	-	-
Fährstraße 14-14b, MI														
EG	50,9	48,8	48,8	44,2	-	-	50	45	53,5	50,3	52,5	47,6	-	-
1.OG	51,0	48,9	48,9	44,3	-	-	50	45	53,5	50,4	52,5	47,7	-	-
2.OG	51,1	49,0	49,0	44,3	-	-	50	45	53,6	50,5	52,5	47,7	-	-
3.OG	51,2	49,1	49,1	44,4	-	-	50	45	53,7	50,5	52,6	47,7	-	-
4.OG	51,3	49,2	49,2	44,5	-	-	50	45	53,7	50,6	52,6	47,8	-	-
Falkenring 16 a, WA														
EG	59,1	54,6	58,6	52,7	-	-	50	45	59,6	55,1	59,2	53,4	-	-
Falkenringweg 2, WA														
EG	56,9	52,8	56,3	50,9	-	-	50	45	57,7	53,5	57,2	51,9	-	-
1.OG	57,0	52,9	56,4	51,0	-	-	50	45	57,8	53,6	57,3	52,0	-	-
Falkenringweg 3, WA														
EG	57,4	53,2	56,9	51,4	-	-	50	45	58,1	53,8	57,7	52,3	-	-
1.OG	57,5	53,2	57,0	51,5	-	-	50	45	58,2	53,8	57,8	52,4	-	-
Falkenringweg 4, WA														
EG	57,0	52,9	56,4	51,0	-	-	50	45	57,8	53,6	57,3	52,0	-	-
1.OG	57,1	53,0	56,5	51,0	-	-	50	45	57,9	53,6	57,4	52,0	-	-
2.OG	57,2	53,0	56,5	51,1	-	-	50	45	58,0	53,6	57,4	52,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Falkenringweg 5, WA														
EG	57,6	53,4	57,1	51,5	-	-	50	45	58,3	54,0	57,9	52,4	-	-
1.OG	57,7	53,4	57,1	51,6	-	-	50	45	58,4	54,0	57,9	52,5	-	-
Falkenringweg 6 a, WA														
EG	57,1	53,0	56,5	51,0	-	-	50	45	57,9	53,6	57,4	52,0	-	-
1.OG	57,2	53,1	56,5	51,1	-	-	50	45	58,0	53,7	57,4	52,1	-	-
Falkenringweg 6b, WA														
EG	57,2	53,1	56,6	51,1	-	-	50	45	58,0	53,7	57,5	52,1	-	-
1.OG	57,3	53,2	56,6	51,1	-	-	50	45	58,0	53,8	57,5	52,1	-	-
Falkenringweg 7, WA														
EG	57,9	53,7	57,3	51,8	-	-	50	45	58,6	54,2	58,0	52,6	-	-
Falkenringweg 8, WA														
EG	57,4	53,3	56,7	51,2	-	-	50	45	58,1	53,9	57,5	52,1	-	-
1.OG	57,4	53,3	56,8	51,3	-	-	50	45	58,1	53,9	57,6	52,2	-	-
Falkenringweg 9, WA														
EG	58,2	53,8	57,6	52,0	-	-	50	45	58,8	54,3	58,3	52,8	-	-
1.OG	58,3	53,9	57,7	52,1	-	-	50	45	58,9	54,4	58,4	52,9	-	-
Falkenringweg 10, WA														
EG	58,2	54,0	57,6	52,0	-	-	50	45	58,8	54,5	58,3	52,8	-	-
1.OG	58,3	54,1	57,7	52,1	-	-	50	45	58,9	54,6	58,4	52,9	-	-
2.OG	58,4	54,2	57,8	52,2	-	-	50	45	59,0	54,7	58,5	53,0	-	-
Falkenringweg 11, WA														
EG	58,6	54,1	58,1	52,5	-	-	50	45	59,2	54,6	58,7	53,2	-	-
1.OG	58,7	54,2	58,2	52,6	-	-	50	45	59,2	54,7	58,8	53,3	-	-
2.OG	58,8	54,3	58,3	52,7	-	-	50	45	59,3	54,8	58,9	53,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Falkenringweg 12, WA														
EG	58,5	54,2	58,0	52,3	-	-	50	45	59,1	54,7	58,6	53,0	-	-
1.OG	58,6	54,3	58,1	52,4	-	-	50	45	59,2	54,8	58,7	53,1	-	-
2.OG	58,7	54,4	58,2	52,5	-	-	50	45	59,2	54,9	58,8	53,2	-	-
Falkenringweg 12 a, WA														
EG	58,5	54,3	57,9	52,2	-	-	50	45	59,1	54,8	58,6	53,0	-	-
1.OG	58,6	54,4	58,0	52,3	-	-	50	45	59,2	54,9	58,6	53,0	-	-
Falkenringweg 13, WA														
EG	59,0	54,4	58,5	52,8	-	-	50	45	59,5	54,9	59,1	53,5	-	-
Falkenringweg 14, WA														
EG	58,9	54,4	58,3	52,6	-	-	50	45	59,4	54,9	58,9	53,3	-	-
Falkenringweg 15, WA														
EG	59,4	54,7	59,0	53,3	-	-	50	45	59,9	55,1	59,5	53,9	-	-
1.OG	59,5	54,8	59,1	53,4	-	-	50	45	60,0	55,2	59,6	54,0	-	-
Falkenringweg 16, WA														
EG	59,1	54,5	58,6	52,8	-	-	50	45	59,6	55,0	59,2	53,5	-	-
1.OG	59,2	54,7	58,7	52,9	-	-	50	45	59,7	55,1	59,2	53,6	-	-
Falkenringweg 17, WA														
EG	59,8	55,0	59,5	53,8	-	-	50	45	60,2	55,4	60,0	54,3	-	-
1.OG	59,9	55,1	59,6	53,9	-	-	50	45	60,3	55,5	60,1	54,4	-	-
Falkenringweg 18, WA														
EG	59,4	54,8	59,0	53,2	-	-	50	45	59,9	55,2	59,5	53,8	-	-
1.OG	59,5	54,9	59,1	53,3	-	-	50	45	60,0	55,3	59,6	53,9	-	-
2.OG	59,6	55,0	59,2	53,5	-	-	50	45	60,1	55,4	59,7	54,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Falkenringweg 20, WA														
EG	59,8	55,0	59,4	53,7	-	-	50	45	60,2	55,4	59,9	54,2	-	-
1.OG	59,9	55,1	59,5	53,8	-	-	50	45	60,3	55,5	60,0	54,3	-	-
2.OG	60,0	55,2	59,7	53,9	-	-	50	45	60,4	55,6	60,1	54,4	-	-
Falkenringweg 22, WA														
EG	60,4	55,5	60,1	54,3	-	-	50	45	60,8	55,9	60,5	54,8	-	-
Finkenweg 1, WA														
EG	56,1	52,2	55,4	50,0	-	-	50	45	57,1	53,0	56,5	51,2	-	-
1.OG	56,2	52,2	55,5	50,1	-	-	50	45	57,1	53,0	56,6	51,3	-	-
Finkenweg 2, WA														
EG	56,7	52,8	55,9	50,5	-	-	50	45	57,5	53,5	56,9	51,6	-	-
1.OG	56,7	52,8	56,0	50,6	-	-	50	45	57,5	53,5	57,0	51,7	-	-
Finkenweg 2 a, WA														
EG	56,3	52,5	55,5	50,2	-	-	50	45	57,2	53,2	56,6	51,3	-	-
1.OG	56,4	52,6	55,6	50,2	-	-	50	45	57,3	53,3	56,7	51,3	-	-
Finkenweg 3, WA														
EG	56,4	52,3	55,8	50,3	-	-	50	45	57,3	53,0	56,8	51,4	-	-
1.OG	56,5	52,4	55,8	50,4	-	-	50	45	57,4	53,1	56,8	51,5	-	-
Finkenweg 4 a, WA														
EG	57,3	53,0	56,8	51,3	-	-	50	45	58,0	53,6	57,6	52,2	-	-
Finkenweg 4 b, WA														
EG	57,3	53,0	56,8	51,3	-	-	50	45	58,0	53,6	57,6	52,2	-	-
Finkenweg 4 c, WA														
EG	57,3	53,0	56,7	51,2	-	-	50	45	58,0	53,6	57,5	52,1	-	-
Finkenweg 5, WA														
EG	56,6	52,4	56,0	50,6	-	-	50	45	57,5	53,1	57,0	51,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Finkenweg 6, WA														
EG	57,5	53,1	57,0	51,5	-	-	50	45	58,2	53,7	57,8	52,4	-	-
1.OG	57,6	53,2	57,1	51,6	-	-	50	45	58,3	53,8	57,9	52,5	-	-
Finkenweg 7, WA														
EG	57,0	52,7	56,5	51,0	-	-	50	45	57,8	53,4	57,4	52,0	-	-
Finkenweg 9, WA														
EG	57,3	52,9	56,9	51,4	-	-	50	45	58,0	53,6	57,7	52,3	-	-
1.OG	57,4	52,9	56,9	51,4	-	-	50	45	58,1	53,6	57,7	52,3	-	-
Fischerhüttenweg 8, MI														
EG	57,4	52,4	56,7	49,7	-	-	50	45	58,1	53,1	57,5	51,0	-	-
1.OG	57,7	52,7	57,1	50,0	-	-	50	45	58,4	53,4	57,9	51,2	-	-
2.OG	58,1	53,0	57,5	50,4	-	-	50	45	58,7	53,6	58,2	51,5	-	-
3.OG	58,5	53,5	57,9	50,8	-	-	50	45	59,1	54,1	58,6	51,8	-	-
Fischerhüttenweg 12, MI														
EG	56,7	52,4	55,8	48,8	-	-	50	45	57,5	53,1	56,8	50,3	-	-
1.OG	57,0	52,6	56,1	49,1	-	-	50	45	57,8	53,3	57,1	50,5	-	-
2.OG	57,3	52,8	56,4	49,4	-	-	50	45	58,0	53,5	57,3	50,7	-	-
3.OG	57,7	53,2	56,8	49,8	-	-	50	45	58,4	53,8	57,6	51,0	-	-
Fischerstraße 2, MI														
EG	58,4	57,1	54,2	48,6	-	-	50	45	59,0	57,4	55,6	50,2	-	-
1.OG	58,9	57,6	54,6	49,1	-	-	50	45	59,4	57,8	55,9	50,5	-	-
2.OG	59,4	58,2	55,0	49,6	-	-	50	45	59,9	58,4	56,2	50,9	-	-
Fischerstraße 3, EP														
EG	59,6	58,4	55,0	49,0	-	-	50	45	60,1	58,6	56,2	50,5	-	-
1.OG	60,3	59,1	55,6	49,9	-	-	50	45	60,7	59,3	56,7	51,1	-	-
2.OG	60,8	59,7	56,1	50,5	-	-	50	45	61,1	59,8	57,1	51,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Fischerstraße 8-10, MI														
EG	57,9	56,7	53,9	48,4	-	-	50	45	58,6	57,0	55,4	50,0	-	-
1.OG	58,4	57,1	54,3	48,8	-	-	50	45	59,0	57,4	55,7	50,3	-	-
2.OG	58,9	57,6	54,6	49,2	-	-	50	45	59,4	57,8	55,9	50,6	-	-
3.OG	59,2	58,0	55,0	49,5	-	-	50	45	59,7	58,2	56,2	50,8	-	-
Fischerstraße 14, MI														
EG	57,2	55,7	53,5	48,0	-	-	50	45	58,0	56,1	55,1	49,8	-	-
1.OG	57,6	56,2	53,8	48,3	-	-	50	45	58,3	56,5	55,3	50,0	-	-
Frankenweg 1, WA														
EG	53,9	50,3	52,2	44,6	-	-	50	45	55,4	51,4	54,2	47,8	-	-
1.OG	54,0	50,5	52,3	44,8	-	-	50	45	55,5	51,6	54,3	47,9	-	-
2.OG	54,2	50,6	52,5	44,9	-	-	50	45	55,6	51,7	54,4	48,0	-	-
Frankenweg 2, WA														
EG	53,2	49,8	51,5	43,9	-	-	50	45	54,9	51,0	53,8	47,5	-	-
1.OG	53,4	49,9	51,6	44,0	-	-	50	45	55,0	51,1	53,9	47,5	-	-
Frankenweg 3, WA														
EG	53,4	50,0	51,7	44,1	-	-	50	45	55,0	51,2	53,9	47,6	-	-
1.OG	53,6	50,1	51,8	44,3	-	-	50	45	55,2	51,3	54,0	47,7	-	-
2.OG	53,7	50,3	51,9	44,4	-	-	50	45	55,2	51,4	54,1	47,7	-	-
Frankenweg 4, WA														
EG	52,9	49,5	51,1	43,5	-	-	50	45	54,7	50,8	53,6	47,3	-	-
1.OG	53,1	49,7	51,3	43,7	-	-	50	45	54,8	51,0	53,7	47,4	-	-
Frankenweg 5, WA														
EG	53,1	49,7	51,3	43,7	-	-	50	45	54,8	51,0	53,7	47,4	-	-
1.OG	53,2	49,8	51,4	43,9	-	-	50	45	54,9	51,0	53,8	47,5	-	-
2.OG	53,3	50,0	51,5	44,0	-	-	50	45	55,0	51,2	53,8	47,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Frankfurter Landstraße 1, WA														
EG	63,7	56,0	63,5	54,6	-	-	50	45	63,9	56,3	63,7	55,1	-	-
1.OG	65,2	57,1	65,1	56,1	-	-	50	45	65,3	57,4	65,2	56,4	-	-
2.OG	65,8	57,7	65,7	56,7	-	-	50	45	65,9	57,9	65,8	57,0	-	-
Frankfurter Landstraße 1a, WA														
EG	61,2	54,3	60,8	52,0	-	-	50	45	61,5	54,8	61,1	52,8	-	-
1.OG	62,1	54,9	61,8	53,0	-	-	50	45	62,4	55,3	62,1	53,6	-	-
2.OG	63,1	55,6	62,9	54,0	-	-	50	45	63,3	56,0	63,1	54,5	-	-
3.OG	63,7	56,0	63,5	54,6	-	-	50	45	63,9	56,3	63,7	55,1	-	-
Frankfurter Landstraße 3, WA														
EG	58,3	53,4	57,4	49,0	-	-	50	45	58,9	54,0	58,1	50,5	-	-
1.OG	58,7	53,6	57,8	49,4	-	-	50	45	59,2	54,2	58,5	50,7	-	-
2.OG	59,1	53,8	58,3	49,8	-	-	50	45	59,6	54,3	58,9	51,0	-	-
Frankfurter Landstraße 5, WA														
EG	63,8	56,2	63,5	54,6	-	-	50	45	64,0	56,5	63,7	55,1	-	-
1.OG	65,2	57,2	65,0	56,1	-	-	50	45	65,3	57,5	65,1	56,4	-	-
2.OG	65,8	57,8	65,7	56,7	-	-	50	45	65,9	58,0	65,8	57,0	-	-
3.OG	66,0	57,9	65,9	56,9	-	-	50	45	66,1	58,1	66,0	57,2	-	-
Frankfurter Landstraße 8, WA														
EG	70,8	62,0	70,8	61,7	-	-	50	45	70,8	62,1	70,8	61,8	-	-
1.OG	71,0	62,2	70,9	61,9	-	-	50	45	71,0	62,3	70,9	62,0	-	-
2.OG	70,7	61,9	70,7	61,6	-	-	50	45	70,7	62,0	70,7	61,7	-	-
3.OG	70,3	61,5	70,2	61,2	-	-	50	45	70,3	61,6	70,2	61,3	-	-
4.OG	69,8	61,1	69,8	60,7	-	-	50	45	69,8	61,2	69,8	60,8	-	-
Frankfurter Landstraße 9, WA														
EG	62,2	55,2	61,8	53,0	-	-	50	45	62,5	55,6	62,1	53,6	-	-
1.OG	63,1	55,8	62,8	53,9	-	-	50	45	63,3	56,1	63,0	54,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Frankfurter Landstraße 10, WA														
EG	70,0	61,3	70,0	61,0	-	-	50	45	70,0	61,4	70,0	61,1	-	-
1.OG	70,4	61,6	70,3	61,3	-	-	50	45	70,4	61,7	70,3	61,4	-	-
2.OG	70,2	61,4	70,1	61,1	-	-	50	45	70,2	61,5	70,1	61,2	-	-
3.OG	69,9	61,1	69,8	60,8	-	-	50	45	69,9	61,2	69,8	60,9	-	-
4.OG	69,5	60,8	69,4	60,4	-	-	50	45	69,5	60,9	69,4	60,5	-	-
Frankfurter Landstraße 11, WA														
EG	63,0	55,8	62,7	53,9	-	-	50	45	63,2	56,1	62,9	54,4	-	-
1.OG	64,2	56,6	63,9	55,0	-	-	50	45	64,4	56,9	64,1	55,4	-	-
2.OG	65,2	57,3	65,0	56,0	-	-	50	45	65,3	57,5	65,1	56,3	-	-
3.OG	65,5	57,6	65,3	56,3	-	-	50	45	65,6	57,8	65,4	56,6	-	-
4.OG	65,6	57,7	65,4	56,4	-	-	50	45	65,7	57,9	65,5	56,7	-	-
Frankfurter Landstraße 11a, WA														
EG	61,4	54,9	60,9	52,1	-	-	50	45	61,7	55,3	61,2	52,9	-	-
1.OG	62,1	55,3	61,7	52,9	-	-	50	45	62,4	55,7	62,0	53,6	-	-
Frankfurter Landstraße 12, WA														
EG	70,0	61,3	70,0	60,9	-	-	50	45	70,0	61,4	70,0	61,0	-	-
1.OG	70,3	61,6	70,2	61,2	-	-	50	45	70,3	61,7	70,2	61,3	-	-
2.OG	70,1	61,4	70,1	61,0	-	-	50	45	70,1	61,5	70,1	61,1	-	-
3.OG	69,8	61,1	69,8	60,7	-	-	50	45	69,8	61,2	69,8	60,8	-	-
Frankfurter Landstraße 13, WA														
EG	64,9	57,1	64,7	55,8	-	-	50	45	65,0	57,4	64,8	56,1	-	-
1.OG	66,5	58,3	66,3	57,3	-	-	50	45	66,6	58,5	66,4	57,5	-	-
2.OG	66,9	58,7	66,8	57,8	-	-	50	45	67,0	58,9	66,9	58,0	-	-
Frankfurter Landstraße 14, WA														
EG	70,4	61,7	70,3	61,3	-	-	50	45	70,4	61,8	70,3	61,4	-	-
1.OG	70,6	61,8	70,5	61,5	-	-	50	45	70,6	61,9	70,5	61,6	-	-
2.OG	70,3	61,6	70,3	61,3	-	-	50	45	70,3	61,7	70,3	61,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Frankfurter Landstraße 15, WA														
EG	64,4	56,8	64,2	55,2	-	-	50	45	64,6	57,1	64,4	55,6	-	-
1.OG	65,9	57,9	65,7	56,8	-	-	50	45	66,0	58,1	65,8	57,1	-	-
2.OG	66,5	58,4	66,3	57,4	-	-	50	45	66,6	58,6	66,4	57,6	-	-
3.OG	66,6	58,5	66,5	57,5	-	-	50	45	66,7	58,7	66,6	57,7	-	-
Frankfurter Landstraße 15a, WA														
EG	64,5	56,8	64,2	55,3	-	-	50	45	64,7	57,1	64,4	55,7	-	-
1.OG	65,9	58,0	65,8	56,8	-	-	50	45	66,0	58,2	65,9	57,1	-	-
2.OG	66,5	58,4	66,4	57,4	-	-	50	45	66,6	58,6	66,5	57,6	-	-
3.OG	66,6	58,5	66,5	57,5	-	-	50	45	66,7	58,7	66,6	57,7	-	-
Frankfurter Landstraße 16, WA														
EG	69,9	61,2	69,8	60,8	-	-	50	45	69,9	61,3	69,8	60,9	-	-
1.OG	70,2	61,4	70,1	61,1	-	-	50	45	70,2	61,5	70,1	61,2	-	-
2.OG	70,0	61,3	70,0	60,9	-	-	50	45	70,0	61,4	70,0	61,0	-	-
3.OG	69,7	61,0	69,7	60,6	-	-	50	45	69,7	61,1	69,7	60,7	-	-
Frankfurter Landstraße 18, WA														
EG	71,9	63,1	71,9	62,8	-	-	50	45	71,9	63,2	71,9	62,9	-	-
1.OG	71,8	63,0	71,7	62,7	-	-	50	45	71,8	63,1	71,7	62,8	-	-
2.OG	71,3	62,5	71,3	62,2	-	-	50	45	71,3	62,6	71,3	62,3	-	-
Frankfurter Landstraße 20, WA														
EG	71,8	63,0	71,8	62,7	-	-	50	45	71,8	63,1	71,8	62,8	-	-
1.OG	71,7	62,9	71,6	62,6	-	-	50	45	71,7	63,0	71,6	62,7	-	-
2.OG	71,2	62,5	71,2	62,1	-	-	50	45	71,2	62,6	71,2	62,2	-	-
Frankfurter Landstraße 22, WA														
EG	71,3	62,5	71,3	62,2	-	-	50	45	71,3	62,6	71,3	62,3	-	-
1.OG	71,3	62,5	71,2	62,2	-	-	50	45	71,3	62,6	71,2	62,3	-	-
2.OG	70,9	62,2	70,9	61,8	-	-	50	45	70,9	62,3	70,9	61,9	-	-
3.OG	70,4	61,7	70,4	61,3	-	-	50	45	70,4	61,8	70,4	61,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Frankfurter Landstraße 24, WA														
EG	70,9	62,1	70,8	61,8	-	-	50	45	70,9	62,2	70,8	61,9	-	-
1.OG	70,9	62,2	70,9	61,8	-	-	50	45	70,9	62,3	70,9	61,9	-	-
2.OG	70,6	61,9	70,6	61,5	-	-	50	45	70,6	62,0	70,6	61,6	-	-
Frankfurter Landstraße 26, WA														
EG	70,8	62,1	70,8	61,7	-	-	50	45	70,8	62,2	70,8	61,8	-	-
1.OG	70,9	62,1	70,8	61,8	-	-	50	45	70,9	62,2	70,8	61,9	-	-
2.OG	70,6	61,9	70,5	61,5	-	-	50	45	70,6	62,0	70,5	61,6	-	-
Frankfurter Landstraße 28, WA														
EG	70,7	61,9	70,6	61,6	-	-	50	45	70,7	62,0	70,6	61,7	-	-
1.OG	70,7	62,0	70,7	61,6	-	-	50	45	70,7	62,1	70,7	61,7	-	-
2.OG	70,4	61,7	70,4	61,3	-	-	50	45	70,4	61,8	70,4	61,4	-	-
3.OG	70,0	61,4	70,0	60,9	-	-	50	45	70,0	61,5	70,0	61,0	-	-
Frankfurter Landstraße 29, WA														
EG	63,9	56,4	63,6	54,7	-	-	50	45	64,1	56,7	63,8	55,1	-	-
1.OG	65,3	57,5	65,1	56,2	-	-	50	45	65,4	57,7	65,2	56,5	-	-
2.OG	65,9	58,0	65,8	56,8	-	-	50	45	66,0	58,2	65,9	57,1	-	-
Frankfurter Landstraße 30, WA														
EG	68,4	59,9	68,3	59,3	-	-	50	45	68,5	60,0	68,4	59,5	-	-
1.OG	69,0	60,4	68,9	59,9	-	-	50	45	69,1	60,5	69,0	60,0	-	-
2.OG	69,0	60,4	68,9	59,9	-	-	50	45	69,1	60,5	69,0	60,0	-	-
Frankfurter Landstraße 30a, WA														
EG	63,6	55,9	63,4	54,5	-	-	50	45	63,8	56,2	63,6	55,0	-	-
1.OG	65,1	57,1	64,9	55,9	-	-	50	45	65,2	57,4	65,0	56,2	-	-
2.OG	65,8	57,7	65,7	56,7	-	-	50	45	65,9	57,9	65,8	57,0	-	-
3.OG	66,0	57,9	65,8	56,9	-	-	50	45	66,1	58,1	65,9	57,2	-	-
4.OG	66,0	57,9	65,9	56,9	-	-	50	45	66,1	58,1	66,0	57,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Frankfurter Landstraße 30b, WA														
EG	60,5	53,9	60,1	51,3	-	-	50	45	60,9	54,4	60,5	52,2	-	-
1.OG	61,2	54,4	60,8	52,0	-	-	50	45	61,5	54,9	61,1	52,8	-	-
Frankfurter Landstraße 30c, WA														
EG	59,3	53,1	58,8	50,1	-	-	50	45	59,8	53,7	59,3	51,3	-	-
1.OG	59,8	53,5	59,3	50,6	-	-	50	45	60,2	54,1	59,8	51,7	-	-
Frankfurter Landstraße 30d, WA														
EG	59,5	53,3	59,0	50,3	-	-	50	45	60,0	53,9	59,5	51,4	-	-
Frankfurter Landstraße 32, WA														
EG	67,7	59,3	67,7	58,6	-	-	50	45	67,8	59,5	67,8	58,8	-	-
1.OG	68,3	59,8	68,2	59,2	-	-	50	45	68,4	59,9	68,3	59,4	-	-
2.OG	68,3	59,9	68,2	59,2	-	-	50	45	68,4	60,0	68,3	59,4	-	-
3.OG	68,2	59,8	68,1	59,1	-	-	50	45	68,3	59,9	68,2	59,3	-	-
Frankfurter Landstraße 32a, WA														
EG	57,5	52,1	56,7	48,2	-	-	50	45	58,2	52,9	57,5	49,9	-	-
1.OG	57,8	52,4	57,0	48,6	-	-	50	45	58,5	53,1	57,8	50,2	-	-
Frankfurter Landstraße 34, WA														
EG	67,5	59,1	67,4	58,4	-	-	50	45	67,6	59,3	67,5	58,6	-	-
1.OG	68,3	59,8	68,2	59,1	-	-	50	45	68,4	59,9	68,3	59,3	-	-
2.OG	68,3	59,9	68,2	59,2	-	-	50	45	68,4	60,0	68,3	59,4	-	-
3.OG	68,1	59,8	68,0	59,0	-	-	50	45	68,2	59,9	68,1	59,2	-	-
4.OG	67,9	59,6	67,8	58,8	-	-	50	45	68,0	59,7	67,9	59,0	-	-
Frankfurter Landstraße 35, WA														
EG	63,7	56,1	63,5	54,6	-	-	50	45	63,9	56,4	63,7	55,1	-	-
1.OG	65,3	57,5	65,1	56,1	-	-	50	45	65,4	57,7	65,2	56,4	-	-
2.OG	65,9	58,0	65,7	56,8	-	-	50	45	66,0	58,2	65,8	57,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Frankfurter Landstraße 35a, WA														
EG	61,6	54,6	61,2	52,4	-	-	50	45	61,9	55,1	61,5	53,1	-	-
1.OG	62,6	55,6	62,2	53,4	-	-	50	45	62,8	56,0	62,5	54,0	-	-
Frankfurter Landstraße 36, WA														
EG	67,4	59,0	67,3	58,3	-	-	50	45	67,5	59,2	67,4	58,5	-	-
1.OG	68,3	59,8	68,2	59,2	-	-	50	45	68,4	59,9	68,3	59,4	-	-
2.OG	68,3	59,9	68,3	59,2	-	-	50	45	68,4	60,0	68,4	59,4	-	-
3.OG	68,2	59,8	68,1	59,1	-	-	50	45	68,3	59,9	68,2	59,3	-	-
4.OG	68,0	59,6	67,9	58,9	-	-	50	45	68,1	59,7	68,0	59,1	-	-
Frankfurter Landstraße 37, WA														
EG	63,4	55,9	63,1	54,2	-	-	50	45	63,6	56,2	63,3	54,7	-	-
1.OG	64,8	57,1	64,5	55,6	-	-	50	45	64,9	57,4	64,7	56,0	-	-
2.OG	65,6	57,8	65,4	56,4	-	-	50	45	65,7	58,0	65,5	56,7	-	-
3.OG	65,8	58,0	65,6	56,6	-	-	50	45	65,9	58,2	65,7	56,9	-	-
Frankfurter Landstraße 38, WA														
EG	69,2	60,6	69,2	60,1	-	-	50	45	69,3	60,7	69,3	60,2	-	-
1.OG	69,5	61,0	69,5	60,5	-	-	50	45	69,5	61,1	69,5	60,6	-	-
2.OG	69,4	60,8	69,3	60,3	-	-	50	45	69,4	60,9	69,4	60,4	-	-
3.OG	69,1	60,6	69,0	60,0	-	-	50	45	69,2	60,7	69,1	60,1	-	-
4.OG	68,7	60,3	68,6	59,6	-	-	50	45	68,8	60,4	68,7	59,7	-	-
Frankfurter Landstraße 39, WA														
EG	62,7	55,4	62,4	53,5	-	-	50	45	62,9	55,8	62,6	54,1	-	-
1.OG	63,9	56,5	63,6	54,7	-	-	50	45	64,1	56,8	63,8	55,1	-	-
2.OG	64,9	57,3	64,7	55,7	-	-	50	45	65,0	57,5	64,8	56,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Frankfurter Landstraße 40, WA														
EG	69,8	61,2	69,8	60,8	-	-	50	45	69,8	61,3	69,8	60,9	-	-
1.OG	70,1	61,5	70,0	61,0	-	-	50	45	70,1	61,6	70,0	61,1	-	-
2.OG	69,8	61,3	69,8	60,8	-	-	50	45	69,8	61,4	69,8	60,9	-	-
3.OG	69,4	61,0	69,4	60,4	-	-	50	45	69,4	61,1	69,4	60,5	-	-
4.OG	69,0	60,6	68,9	59,9	-	-	50	45	69,1	60,7	69,0	60,0	-	-
EG	68,0	60,1	67,9	59,6	-	-	50	45	68,1	60,2	68,0	59,7	-	-
1.OG	68,5	60,5	68,4	60,0	-	-	50	45	68,6	60,6	68,5	60,1	-	-
2.OG	68,3	60,3	68,2	59,7	-	-	50	45	68,4	60,4	68,3	59,8	-	-
3.OG	68,1	60,0	67,9	59,3	-	-	50	45	68,2	60,1	68,0	59,5	-	-
4.OG	67,8	59,8	67,6	59,0	-	-	50	45	67,9	59,9	67,7	59,2	-	-
Frankfurter Landstraße 41, WA														
EG	63,4	55,9	63,2	54,3	-	-	50	45	63,6	56,2	63,4	54,8	-	-
1.OG	64,9	57,2	64,7	55,7	-	-	50	45	65,0	57,5	64,8	56,1	-	-
2.OG	65,7	57,9	65,5	56,5	-	-	50	45	65,8	58,1	65,6	56,8	-	-
3.OG	65,9	58,1	65,7	56,7	-	-	50	45	66,0	58,3	65,8	57,0	-	-
Frankfurter Landstraße 42, WA														
EG	68,2	59,5	68,1	58,9	-	-	50	45	68,3	59,7	68,2	59,1	-	-
1.OG	68,5	59,9	68,4	59,2	-	-	50	45	68,6	60,0	68,5	59,4	-	-
2.OG	68,4	59,9	68,3	59,2	-	-	50	45	68,5	60,0	68,4	59,4	-	-
3.OG	68,2	59,8	68,0	58,9	-	-	50	45	68,3	59,9	68,1	59,1	-	-
Frankfurter Landstraße 43, WA														
EG	63,3	55,8	63,1	54,2	-	-	50	45	63,5	56,1	63,3	54,7	-	-
1.OG	64,8	57,1	64,5	55,6	-	-	50	45	64,9	57,4	64,7	56,0	-	-
2.OG	65,5	57,8	65,3	56,4	-	-	50	45	65,6	58,0	65,4	56,7	-	-
3.OG	65,7	58,1	65,5	56,6	-	-	50	45	65,8	58,3	65,6	56,9	-	-
4.OG	65,8	58,2	65,5	56,6	-	-	50	45	65,9	58,4	65,6	56,9	-	-
Frankfurter Landstraße 43a, WA														
EG	53,5	52,1	49,2	42,7	-	-	50	45	55,1	52,9	52,6	47,0	-	-
1.OG	54,5	52,7	50,9	44,0	-	-	50	45	55,8	53,4	53,5	47,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Frankfurter Landstraße 44a-d, WA														
EG	68,7	60,0	68,7	59,3	-	-	50	45	68,8	60,1	68,8	59,5	-	-
1.OG	68,9	60,2	68,8	59,5	-	-	50	45	69,0	60,3	68,9	59,7	-	-
2.OG	68,6	60,0	68,5	59,2	-	-	50	45	68,7	60,1	68,6	59,4	-	-
3.OG	68,2	59,8	68,1	58,8	-	-	50	45	68,3	59,9	68,2	59,0	-	-
Frankfurter Landstraße 45, WA														
EG	62,3	54,7	62,1	53,2	-	-	50	45	62,5	55,1	62,4	53,8	-	-
Frankfurter Landstraße 47, WA														
EG	64,0	56,2	63,8	54,8	-	-	50	45	64,2	56,5	64,0	55,2	-	-
1.OG	65,5	57,5	65,3	56,2	-	-	50	45	65,6	57,7	65,4	56,5	-	-
2.OG	65,9	58,0	65,7	56,6	-	-	50	45	66,0	58,2	65,8	56,9	-	-
Frankfurter Landstraße 47a, WA														
EG	63,4	55,9	63,2	54,1	-	-	50	45	63,6	56,2	63,4	54,6	-	-
1.OG	65,0	57,2	64,7	55,6	-	-	50	45	65,1	57,5	64,8	56,0	-	-
Frankfurter Landstraße 49, WA														
EG	63,6	56,0	63,4	54,3	-	-	50	45	63,8	56,3	63,6	54,8	-	-
1.OG	65,1	57,2	64,9	55,7	-	-	50	45	65,2	57,5	65,0	56,1	-	-
2.OG	65,4	57,7	65,2	56,0	-	-	50	45	65,5	57,9	65,3	56,3	-	-
Frankfurter Landstraße 51, WA														
EG	63,4	55,7	63,2	54,1	-	-	50	45	63,6	56,1	63,4	54,6	-	-
1.OG	64,9	57,0	64,7	55,5	-	-	50	45	65,0	57,3	64,8	55,9	-	-
2.OG	65,3	57,6	65,1	55,9	-	-	50	45	65,4	57,8	65,2	56,2	-	-
Frankfurter Landstraße 52, WA														
EG	67,5	59,0	67,4	58,1	-	-	50	45	67,6	59,2	67,5	58,3	-	-
1.OG	67,8	59,3	67,7	58,4	-	-	50	45	67,9	59,5	67,8	58,6	-	-
2.OG	67,8	59,4	67,6	58,3	-	-	50	45	67,9	59,6	67,7	58,5	-	-
3.OG	67,5	59,4	67,3	58,1	-	-	50	45	67,6	59,6	67,4	58,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Frankfurter Landstraße 53, WA														
EG	62,1	54,8	61,8	52,7	-	-	50	45	62,4	55,2	62,1	53,4	-	-
1.OG	63,5	56,0	63,2	54,1	-	-	50	45	63,7	56,3	63,4	54,6	-	-
2.OG	64,3	56,9	63,9	54,9	-	-	50	45	64,5	57,2	64,1	55,3	-	-
Frankfurter Landstraße 55, WA														
EG	60,9	53,7	60,6	51,6	-	-	50	45	61,2	54,2	61,0	52,5	-	-
1.OG	62,3	54,9	62,0	53,0	-	-	50	45	62,5	55,3	62,3	53,6	-	-
2.OG	63,2	56,0	62,9	53,8	-	-	50	45	63,4	56,3	63,1	54,3	-	-
3.OG	63,6	57,2	63,0	54,1	-	-	50	45	63,8	57,5	63,2	54,6	-	-
Frankfurter Landstraße 57a, WA														
EG	56,2	55,8	47,5	42,3	-	-	50	45	57,1	56,1	51,9	46,9	-	-
1.OG	57,1	56,6	49,1	43,6	-	-	50	45	57,9	56,9	52,6	47,4	-	-
Frankfurter Landstraße 57b, WA														
EG	56,4	56,3	45,1	41,7	-	-	50	45	57,3	56,6	51,2	46,7	-	-
1.OG	57,4	57,1	47,9	43,3	-	-	50	45	58,1	57,4	52,1	47,2	-	-
Frankfurter Landstraße 58, WA														
EG	68,9	60,2	68,8	59,5	-	-	50	45	69,0	60,3	68,9	59,7	-	-
1.OG	68,9	60,3	68,8	59,5	-	-	50	45	69,0	60,4	68,9	59,7	-	-
2.OG	68,7	60,3	68,5	59,2	-	-	50	45	68,8	60,4	68,6	59,4	-	-
3.OG	68,3	60,3	68,1	58,8	-	-	50	45	68,4	60,4	68,2	59,0	-	-
Frankfurter Landstraße 59, WA														
EG	56,3	56,2	45,2	42,2	-	-	50	45	57,2	56,5	51,2	46,8	-	-
1.OG	57,9	57,7	47,0	43,5	-	-	50	45	58,6	57,9	51,8	47,3	-	-
2.OG	58,8	58,6	48,8	44,7	-	-	50	45	59,3	58,8	52,5	47,9	-	-
3.OG	59,4	59,1	50,3	45,6	-	-	50	45	59,9	59,3	53,2	48,3	-	-
4.OG	59,9	59,6	51,2	46,5	-	-	50	45	60,3	59,7	53,7	48,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Frankfurter Landstraße 60, WA														
EG	67,9	59,5	67,8	58,5	-	-	50	45	68,0	59,7	67,9	58,7	-	-
1.OG	68,2	59,9	68,0	58,7	-	-	50	45	68,3	60,0	68,1	58,9	-	-
2.OG	68,0	60,0	67,8	58,6	-	-	50	45	68,1	60,1	67,9	58,8	-	-
Frankfurter Landstraße 61, WA														
EG	50,9	50,4	44,4	40,9	-	-	50	45	53,5	51,5	51,1	46,4	-	-
1.OG	54,8	54,5	46,1	42,9	-	-	50	45	56,0	55,0	51,5	47,1	-	-
2.OG	58,8	58,7	47,9	44,5	-	-	50	45	59,3	58,9	52,1	47,8	-	-
3.OG	59,5	59,2	50,3	45,8	-	-	50	45	60,0	59,4	53,2	48,4	-	-
Frankfurter Landstraße 62, WA														
EG	67,8	59,4	67,7	58,4	-	-	50	45	67,9	59,6	67,8	58,6	-	-
1.OG	68,1	59,8	68,0	58,7	-	-	50	45	68,2	59,9	68,1	58,9	-	-
2.OG	68,0	60,0	67,8	58,6	-	-	50	45	68,1	60,1	67,9	58,8	-	-
Frankfurter Landstraße 63, WA														
EG	59,3	59,0	49,5	44,8	-	-	50	45	59,8	59,2	52,8	47,9	-	-
Frankfurter Landstraße 64, WA														
EG	67,5	59,5	67,3	58,0	-	-	50	45	67,6	59,7	67,4	58,2	-	-
1.OG	67,9	60,0	67,7	58,4	-	-	50	45	68,0	60,1	67,8	58,6	-	-
2.OG	67,9	60,3	67,6	58,4	-	-	50	45	68,0	60,4	67,7	58,6	-	-
Frankfurter Landstraße 65, WA														
EG	58,8	58,7	47,1	44,0	-	-	50	45	59,3	58,9	51,8	47,5	-	-
Frankfurter Landstraße 66, WA														
EG	68,5	61,3	68,1	58,9	-	-	50	45	68,6	61,4	68,2	59,1	-	-
1.OG	69,0	62,0	68,5	59,3	-	-	50	45	69,1	62,1	68,6	59,5	-	-
2.OG	69,0	62,6	68,4	59,3	-	-	50	45	69,1	62,7	68,5	59,5	-	-
Frankfurter Landstraße 67, WA														
EG	59,4	59,2	48,9	44,8	-	-	50	45	59,9	59,4	52,5	47,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Frankfurter Landstraße 68, WA														
EG	68,8	62,2	68,2	59,0	-	-	50	45	68,9	62,3	68,3	59,2	-	-
1.OG	69,2	62,8	68,6	59,5	-	-	50	45	69,3	62,9	68,7	59,7	-	-
Frankfurter Landstraße 69, WA														
EG	60,3	60,1	50,0	45,5	-	-	50	45	60,7	60,2	53,0	48,3	-	-
1.OG	61,2	60,9	51,7	46,9	-	-	50	45	61,5	61,0	53,9	49,1	-	-
Frankfurter Landstraße 70, WA														
EG	68,8	63,0	68,1	58,9	-	-	50	45	68,9	63,1	68,2	59,1	-	-
1.OG	69,3	63,5	68,5	59,4	-	-	50	45	69,4	63,6	68,6	59,6	-	-
Frankfurter Landstraße 71, WA														
EG	64,8	64,2	56,6	49,8	-	-	50	45	64,9	64,3	57,5	51,0	-	-
1.OG	65,7	65,0	58,2	51,2	-	-	50	45	65,8	65,0	58,8	52,1	-	-
2.OG	66,5	65,8	59,3	52,3	-	-	50	45	66,6	65,8	59,8	53,0	-	-
Frankfurter Landstraße 72, WA														
EG	68,2	63,3	67,0	58,0	-	-	50	45	68,3	63,4	67,1	58,2	-	-
1.OG	68,9	63,9	67,8	58,8	-	-	50	45	69,0	64,0	67,9	59,0	-	-
Frankfurter Landstraße 73, WA														
EG	62,4	62,1	50,9	46,1	-	-	50	45	62,6	62,2	53,5	48,6	-	-
Frankfurter Landstraße 80, AU														
EG	70,2	69,7	61,5	55,5	-	-	50	45	70,2	69,7	61,8	55,9	-	-
1.OG	72,1	71,6	63,7	58,4	-	-	50	45	72,1	71,6	63,9	58,6	-	-
Frankfurter Landstraße 88, AU														
EG	66,0	63,2	63,4	54,9	-	-	50	45	66,1	63,3	63,6	55,3	-	-
1.OG	67,1	63,9	64,8	56,2	-	-	50	45	67,2	64,0	64,9	56,5	-	-
2.OG	67,5	64,5	65,0	56,5	-	-	50	45	67,6	64,5	65,1	56,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Frankfurter Landstraße 90, AU														
EG	64,0	59,9	62,6	54,0	-	-	50	45	64,2	60,0	62,8	54,5	-	-
1.OG	65,7	61,5	64,3	55,6	-	-	50	45	65,8	61,6	64,5	56,0	-	-
Frankfurter Straße 1b, WA														
EG	60,0	53,8	59,4	50,8	-	-	50	45	60,4	54,3	59,9	51,8	-	-
1.OG	60,6	54,1	60,2	51,5	-	-	50	45	61,0	54,6	60,6	52,4	-	-
Frankfurter Straße 29a, WA														
EG	60,0	53,9	59,5	50,8	-	-	50	45	60,4	54,4	60,0	51,8	-	-
1.OG	60,9	54,8	60,3	51,5	-	-	50	45	61,2	55,2	60,7	52,4	-	-
Französiche Allee 20, MI														
EG	53,7	51,4	51,7	47,2	-	-	50	45	55,2	52,3	53,9	49,2	-	-
1.OG	53,9	51,7	51,9	47,4	-	-	50	45	55,4	52,5	54,1	49,4	-	-
2.OG	54,1	52,0	52,0	47,5	-	-	50	45	55,5	52,8	54,1	49,4	-	-
3.OG	54,3	52,2	52,2	47,6	-	-	50	45	55,7	53,0	54,2	49,5	-	-
Französische Allee 1-3, WA														
EG	54,6	51,9	53,1	48,5	-	-	50	45	55,9	52,7	54,8	50,1	-	-
1.OG	54,9	52,2	53,3	48,6	-	-	50	45	56,1	53,0	55,0	50,2	-	-
2.OG	55,1	52,4	53,5	48,8	-	-	50	45	56,3	53,1	55,1	50,3	-	-
3.OG	55,3	52,6	53,7	49,0	-	-	50	45	56,4	53,3	55,2	50,5	-	-
Französische Allee 7, WA														
EG	54,7	52,0	53,2	48,5	-	-	50	45	56,0	52,8	54,9	50,1	-	-
1.OG	54,9	52,2	53,4	48,7	-	-	50	45	56,1	53,0	55,0	50,2	-	-
2.OG	55,1	52,5	53,6	48,9	-	-	50	45	56,3	53,2	55,2	50,4	-	-
3.OG	55,3	52,7	53,8	49,1	-	-	50	45	56,4	53,4	55,3	50,5	-	-
4.OG	55,6	52,9	53,9	49,3	-	-	50	45	56,7	53,6	55,4	50,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Französische Allee 9, WA														
EG	54,8	52,0	53,3	48,4	-	-	50	45	56,0	52,8	55,0	50,0	-	-
1.OG	55,0	52,3	53,5	48,7	-	-	50	45	56,2	53,0	55,1	50,2	-	-
2.OG	55,3	52,6	53,7	48,9	-	-	50	45	56,4	53,3	55,2	50,4	-	-
3.OG	55,5	52,8	53,9	49,1	-	-	50	45	56,6	53,5	55,4	50,5	-	-
4.OG	55,7	53,1	54,1	49,2	-	-	50	45	56,7	53,7	55,5	50,6	-	-
Französische Allee 11, WA														
EG	54,8	52,1	53,3	48,5	-	-	50	45	56,0	52,9	55,0	50,1	-	-
1.OG	55,0	52,3	53,5	48,7	-	-	50	45	56,2	53,0	55,1	50,2	-	-
2.OG	55,3	52,6	53,7	49,0	-	-	50	45	56,4	53,3	55,2	50,5	-	-
3.OG	55,5	52,9	53,9	49,1	-	-	50	45	56,6	53,6	55,4	50,5	-	-
4.OG	55,8	53,1	54,1	49,3	-	-	50	45	56,8	53,7	55,5	50,7	-	-
Französische Allee 13, WA														
EG	54,9	52,2	53,3	48,6	-	-	50	45	56,1	53,0	55,0	50,2	-	-
1.OG	55,1	52,5	53,6	48,9	-	-	50	45	56,3	53,2	55,2	50,4	-	-
2.OG	55,4	52,7	53,8	49,1	-	-	50	45	56,5	53,4	55,3	50,5	-	-
3.OG	55,6	53,0	54,0	49,2	-	-	50	45	56,7	53,6	55,5	50,6	-	-
4.OG	55,9	53,3	54,1	49,4	-	-	50	45	56,9	53,9	55,5	50,7	-	-
Französische Allee 14, MI														
EG	53,4	51,0	51,5	47,0	-	-	50	45	55,0	52,0	53,8	49,1	-	-
1.OG	53,6	51,3	51,7	47,1	-	-	50	45	55,2	52,2	53,9	49,2	-	-
2.OG	53,8	51,5	51,8	47,2	-	-	50	45	55,3	52,4	54,0	49,2	-	-
Französische Allee 15, WA														
EG	54,9	52,2	53,3	48,7	-	-	50	45	56,1	53,0	55,0	50,2	-	-
1.OG	55,2	52,6	53,5	48,9	-	-	50	45	56,3	53,3	55,1	50,4	-	-
2.OG	55,4	52,9	53,7	49,1	-	-	50	45	56,5	53,6	55,2	50,5	-	-
3.OG	55,7	53,1	53,9	49,3	-	-	50	45	56,7	53,7	55,4	50,7	-	-
4.OG	55,9	53,4	54,1	49,5	-	-	50	45	56,9	54,0	55,5	50,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Französische Allee 16, MI														
EG	53,4	51,2	51,4	47,0	-	-	50	45	55,0	52,1	53,8	49,1	-	-
1.OG	53,6	51,4	51,6	47,1	-	-	50	45	55,2	52,3	53,9	49,2	-	-
2.OG	53,8	51,7	51,7	47,3	-	-	50	45	55,3	52,5	53,9	49,3	-	-
3.OG	54,0	51,9	51,8	47,4	-	-	50	45	55,5	52,7	54,0	49,4	-	-
Französische Allee 17-25, WA														
EG	54,8	52,3	53,0	48,4	-	-	50	45	56,0	53,0	54,8	50,0	-	-
1.OG	55,1	52,7	53,3	48,6	-	-	50	45	56,3	53,4	55,0	50,2	-	-
2.OG	55,4	53,0	53,5	48,8	-	-	50	45	56,5	53,6	55,1	50,3	-	-
3.OG	55,7	53,4	53,7	49,0	-	-	50	45	56,7	54,0	55,2	50,5	-	-
4.OG	56,0	53,7	53,9	49,2	-	-	50	45	57,0	54,2	55,4	50,6	-	-
Französische Allee 18, MI														
EG	53,7	51,4	51,8	47,2	-	-	50	45	55,2	52,3	54,0	49,2	-	-
1.OG	53,9	51,7	51,9	47,4	-	-	50	45	55,4	52,5	54,1	49,4	-	-
2.OG	54,1	51,9	52,0	47,5	-	-	50	45	55,5	52,7	54,1	49,4	-	-
3.OG	54,3	52,1	52,2	47,6	-	-	50	45	55,7	52,9	54,2	49,5	-	-
Freigerichtstraße 4, MI														
EG	58,2	52,7	58,0	51,3	-	-	50	45	58,8	53,4	58,6	52,2	-	-
1.OG	58,7	53,1	58,5	51,7	-	-	50	45	59,2	53,7	59,1	52,5	-	-
2.OG	59,1	53,4	58,9	52,1	-	-	50	45	59,6	54,0	59,4	52,9	-	-
3.OG	59,5	53,7	59,4	52,6	-	-	50	45	60,0	54,2	59,9	53,3	-	-
4.OG	60,0	54,0	59,8	53,0	-	-	50	45	60,4	54,5	60,2	53,6	-	-
5.OG	60,4	54,4	60,2	53,3	-	-	50	45	60,8	54,9	60,6	53,9	-	-
Freigerichtstraße 6, MI														
EG	59,2	53,4	59,0	52,2	-	-	50	45	59,7	54,0	59,5	53,0	-	-
1.OG	59,8	53,9	59,6	52,8	-	-	50	45	60,2	54,4	60,1	53,5	-	-
2.OG	60,4	54,4	60,3	53,4	-	-	50	45	60,8	54,9	60,7	54,0	-	-
3.OG	61,0	54,8	60,9	53,9	-	-	50	45	61,3	55,2	61,2	54,4	-	-
4.OG	61,4	55,2	61,3	54,3	-	-	50	45	61,7	55,6	61,6	54,8	-	-
5.OG	61,6	55,4	61,5	54,6	-	-	50	45	61,9	55,8	61,8	55,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Freigerichtstraße 8, MI														
EG	60,9	54,7	60,8	53,9	-	-	50	45	61,2	55,1	61,1	54,4	-	-
1.OG	62,0	55,6	61,9	54,9	-	-	50	45	62,3	56,0	62,2	55,3	-	-
2.OG	62,7	56,2	62,6	55,6	-	-	50	45	62,9	56,5	62,8	56,0	-	-
3.OG	63,0	56,5	63,0	55,9	-	-	50	45	63,2	56,8	63,2	56,2	-	-
4.OG	63,2	56,6	63,1	56,0	-	-	50	45	63,4	56,9	63,3	56,3	-	-
5.OG	63,2	56,7	63,1	56,1	-	-	50	45	63,4	57,0	63,3	56,4	-	-
Freigerichtstraße 10, MI														
EG	65,5	58,6	65,5	58,3	-	-	50	45	65,6	58,8	65,6	58,5	-	-
1.OG	66,1	59,2	66,1	58,9	-	-	50	45	66,2	59,4	66,2	59,1	-	-
2.OG	66,1	59,2	66,1	58,9	-	-	50	45	66,2	59,4	66,2	59,1	-	-
3.OG	65,9	59,0	65,9	58,7	-	-	50	45	66,0	59,2	66,0	58,9	-	-
4.OG	65,7	58,8	65,6	58,5	-	-	50	45	65,8	59,0	65,7	58,7	-	-
5.OG	65,4	58,6	65,4	58,2	-	-	50	45	65,5	58,8	65,5	58,4	-	-
Freigerichtstraße 11, MI														
EG	60,4	54,4	60,3	53,5	-	-	50	45	60,8	54,9	60,7	54,1	-	-
1.OG	61,4	55,2	61,3	54,4	-	-	50	45	61,7	55,6	61,6	54,9	-	-
2.OG	62,2	55,8	62,1	55,2	-	-	50	45	62,5	56,1	62,4	55,6	-	-
3.OG	62,6	56,2	62,5	55,6	-	-	50	45	62,8	56,5	62,7	56,0	-	-
Freigerichtstraße 13, MI														
EG	59,0	53,3	58,7	52,2	-	-	50	45	59,5	53,9	59,2	53,0	-	-
1.OG	59,5	53,8	59,3	52,7	-	-	50	45	60,0	54,3	59,8	53,4	-	-
2.OG	60,1	54,2	60,0	53,3	-	-	50	45	60,5	54,7	60,4	53,9	-	-
3.OG	60,7	54,7	60,6	53,9	-	-	50	45	61,1	55,1	61,0	54,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Freigerichtstraße 15, WA														
EG	58,1	52,7	57,9	51,5	-	-	50	45	58,7	53,4	58,6	52,4	-	-
1.OG	58,5	53,0	58,3	51,9	-	-	50	45	59,1	53,6	58,9	52,7	-	-
2.OG	59,0	53,4	58,8	52,3	-	-	50	45	59,5	54,0	59,3	53,0	-	-
EG	54,5	50,8	54,2	49,5	-	-	50	45	55,8	51,8	55,6	50,8	-	-
1.OG	54,6	50,9	54,2	49,6	-	-	50	45	55,9	51,9	55,6	50,9	-	-
2.OG	54,7	51,0	54,3	49,7	-	-	50	45	56,0	52,0	55,7	51,0	-	-
3.OG	54,7	51,0	54,4	49,8	-	-	50	45	56,0	52,0	55,7	51,0	-	-
Freigerichtstraße 15a, WA														
EG	57,9	52,7	57,6	51,3	-	-	50	45	58,6	53,4	58,3	52,2	-	-
1.OG	58,3	53,0	58,0	51,7	-	-	50	45	58,9	53,6	58,6	52,5	-	-
2.OG	58,6	53,3	58,4	52,1	-	-	50	45	59,2	53,9	59,0	52,9	-	-
3.OG	59,0	53,6	58,8	52,4	-	-	50	45	59,5	54,2	59,3	53,1	-	-
Freigerichtstraße 16, MI														
EG	61,6	55,3	61,5	54,6	-	-	50	45	61,9	55,7	61,8	55,1	-	-
1.OG	62,9	56,4	62,8	55,8	-	-	50	45	63,1	56,7	63,0	56,1	-	-
2.OG	63,4	56,8	63,3	56,3	-	-	50	45	63,6	57,1	63,5	56,6	-	-
3.OG	63,6	57,0	63,5	56,5	-	-	50	45	63,8	57,3	63,7	56,8	-	-
Freigerichtstraße 18, MI														
EG	59,4	53,7	59,2	52,6	-	-	50	45	59,9	54,2	59,7	53,3	-	-
1.OG	60,1	54,2	59,9	53,2	-	-	50	45	60,5	54,7	60,3	53,8	-	-
2.OG	60,7	54,8	60,6	53,8	-	-	50	45	61,1	55,2	61,0	54,3	-	-
Freigerichtstraße 19-23, WA														
EG	56,9	52,1	56,5	50,6	-	-	50	45	57,7	52,9	57,4	51,7	-	-
1.OG	57,1	52,3	56,8	50,8	-	-	50	45	57,9	53,0	57,6	51,8	-	-
2.OG	57,4	52,6	57,1	51,1	-	-	50	45	58,1	53,3	57,9	52,1	-	-
3.OG	57,7	52,8	57,3	51,3	-	-	50	45	58,4	53,5	58,0	52,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Freigerichtstraße 20, WA														
EG	58,7	53,3	58,5	52,0	-	-	50	45	59,2	53,9	59,1	52,8	-	-
1.OG	59,2	53,7	59,0	52,5	-	-	50	45	59,7	54,2	59,5	53,2	-	-
2.OG	59,8	54,1	59,6	53,0	-	-	50	45	60,2	54,6	60,1	53,6	-	-
3.OG	60,3	54,5	60,1	53,5	-	-	50	45	60,7	55,0	60,5	54,1	-	-
Freigerichtstraße 22, WA														
EG	58,0	52,9	57,8	51,5	-	-	50	45	58,6	53,6	58,5	52,4	-	-
1.OG	58,4	53,2	58,2	51,9	-	-	50	45	59,0	53,8	58,8	52,7	-	-
2.OG	58,8	53,5	58,6	52,2	-	-	50	45	59,3	54,1	59,2	53,0	-	-
3.OG	59,3	53,8	59,0	52,6	-	-	50	45	59,8	54,3	59,5	53,3	-	-
Freigerichtstraße 23a, WA														
EG	56,0	51,7	55,5	50,0	-	-	50	45	57,0	52,5	56,6	51,2	-	-
1.OG	56,1	51,8	55,7	50,2	-	-	50	45	57,1	52,6	56,7	51,3	-	-
2.OG	56,3	52,0	55,9	50,4	-	-	50	45	57,2	52,8	56,9	51,5	-	-
Freigerichtstraße 24-28, WA														
EG	57,1	52,3	56,7	50,7	-	-	50	45	57,9	53,0	57,5	51,7	-	-
1.OG	57,3	52,6	57,0	51,0	-	-	50	45	58,0	53,3	57,8	52,0	-	-
2.OG	57,6	52,8	57,3	51,3	-	-	50	45	58,3	53,5	58,0	52,2	-	-
3.OG	57,9	53,0	57,5	51,5	-	-	50	45	58,6	53,6	58,2	52,4	-	-
Freigerichtstraße 25, WA														
EG	55,8	51,6	55,3	49,8	-	-	50	45	56,8	52,5	56,4	51,0	-	-
1.OG	55,9	51,7	55,5	50,0	-	-	50	45	56,9	52,5	56,6	51,2	-	-
2.OG	56,1	51,9	55,7	50,2	-	-	50	45	57,1	52,7	56,7	51,3	-	-
Freigerichtstraße 27, WA														
EG	55,7	51,5	55,3	49,8	-	-	50	45	56,7	52,4	56,4	51,0	-	-
1.OG	55,8	51,7	55,4	50,0	-	-	50	45	56,8	52,5	56,5	51,2	-	-
2.OG	56,0	51,8	55,6	50,2	-	-	50	45	57,0	52,6	56,7	51,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Freigerichtstraße 29, WA														
EG	55,5	51,5	55,1	49,7	-	-	50	45	56,6	52,4	56,3	51,0	-	-
1.OG	55,7	51,6	55,3	49,9	-	-	50	45	56,7	52,5	56,4	51,1	-	-
2.OG	55,9	51,8	55,4	50,1	-	-	50	45	56,9	52,6	56,5	51,3	-	-
Freigerichtstraße 30, MI														
EG	58,3	52,7	58,0	51,4	-	-	50	45	58,9	53,4	58,6	52,3	-	-
1.OG	58,7	53,0	58,5	51,9	-	-	50	45	59,2	53,6	59,1	52,7	-	-
2.OG	59,2	53,4	59,0	52,3	-	-	50	45	59,7	54,0	59,5	53,0	-	-
3.OG	59,7	53,8	59,5	52,8	-	-	50	45	60,1	54,3	60,0	53,5	-	-
4.OG	60,2	54,2	60,0	53,2	-	-	50	45	60,6	54,7	60,4	53,8	-	-
5.OG	60,5	54,4	60,3	53,5	-	-	50	45	60,9	54,9	60,7	54,1	-	-
6.OG	60,7	54,6	60,6	53,8	-	-	50	45	61,1	55,1	61,0	54,3	-	-
7.OG	60,8	54,7	60,7	53,9	-	-	50	45	61,1	55,1	61,1	54,4	-	-
8.OG	60,9	54,8	60,8	54,0	-	-	50	45	61,2	55,2	61,1	54,5	-	-
9.OG	61,0	54,9	60,8	54,0	-	-	50	45	61,3	55,3	61,1	54,5	-	-
10.OG	61,0	55,0	60,9	54,1	-	-	50	45	61,3	55,4	61,2	54,6	-	-
11.OG	61,0	55,0	60,9	54,1	-	-	50	45	61,3	55,4	61,2	54,6	-	-
EG	55,7	51,6	55,2	49,9	-	-	50	45	56,7	52,5	56,3	51,1	-	-
1.OG	55,8	51,8	55,4	50,1	-	-	50	45	56,8	52,6	56,5	51,3	-	-
2.OG	56,0	52,0	55,5	50,3	-	-	50	45	57,0	52,8	56,6	51,4	-	-
3.OG	56,2	52,1	55,7	50,4	-	-	50	45	57,1	52,9	56,7	51,5	-	-
Freigerichtstraße 31, WA														
EG	55,4	51,4	55,0	49,7	-	-	50	45	56,5	52,3	56,2	51,0	-	-
1.OG	55,6	51,6	55,1	49,8	-	-	50	45	56,7	52,5	56,3	51,0	-	-
2.OG	55,7	51,7	55,3	50,0	-	-	50	45	56,7	52,5	56,4	51,2	-	-
Freigerichtstraße 32, WA														
EG	55,5	51,6	55,0	49,7	-	-	50	45	56,6	52,5	56,2	51,0	-	-
1.OG	55,7	51,8	55,2	49,9	-	-	50	45	56,7	52,6	56,3	51,1	-	-
2.OG	55,8	51,9	55,3	50,1	-	-	50	45	56,8	52,7	56,4	51,3	-	-
3.OG	56,0	52,1	55,5	50,3	-	-	50	45	57,0	52,9	56,6	51,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Freigerichtstraße 33, WA														
EG	55,4	51,4	54,9	49,6	-	-	50	45	56,5	52,3	56,1	50,9	-	-
1.OG	55,5	51,5	55,1	49,8	-	-	50	45	56,6	52,4	56,3	51,0	-	-
2.OG	55,7	51,7	55,2	49,9	-	-	50	45	56,7	52,5	56,3	51,1	-	-
3.OG	55,8	51,8	55,4	50,1	-	-	50	45	56,8	52,6	56,5	51,3	-	-
Freigerichtstraße 34, WA														
EG	55,5	51,6	55,0	49,7	-	-	50	45	56,6	52,5	56,2	51,0	-	-
1.OG	55,6	51,8	55,1	49,9	-	-	50	45	56,7	52,6	56,3	51,1	-	-
2.OG	55,8	51,9	55,3	50,1	-	-	50	45	56,8	52,7	56,4	51,3	-	-
Freigerichtstraße 35, WA														
EG	55,3	51,4	54,8	49,6	-	-	50	45	56,4	52,3	56,0	50,9	-	-
1.OG	55,4	51,5	55,0	49,8	-	-	50	45	56,5	52,4	56,2	51,0	-	-
2.OG	55,6	51,7	55,1	49,9	-	-	50	45	56,7	52,5	56,3	51,1	-	-
Freigerichtstraße 36, WA														
EG	55,4	51,6	54,9	49,7	-	-	50	45	56,5	52,5	56,1	51,0	-	-
1.OG	55,5	51,7	55,0	49,9	-	-	50	45	56,6	52,5	56,2	51,1	-	-
2.OG	55,7	51,9	55,2	50,0	-	-	50	45	56,7	52,7	56,3	51,2	-	-
Freigerichtstraße 37, WA														
EG	55,2	51,4	54,8	49,6	-	-	50	45	56,3	52,3	56,0	50,9	-	-
1.OG	55,4	51,5	54,9	49,8	-	-	50	45	56,5	52,4	56,1	51,0	-	-
2.OG	55,5	51,6	55,1	49,9	-	-	50	45	56,6	52,5	56,3	51,1	-	-
Freigerichtstraße 38-40, WA														
EG	55,2	51,5	54,7	49,6	-	-	50	45	56,3	52,4	56,0	50,9	-	-
1.OG	55,4	51,7	54,9	49,8	-	-	50	45	56,5	52,5	56,1	51,0	-	-
2.OG	55,5	51,8	55,0	50,0	-	-	50	45	56,6	52,6	56,2	51,2	-	-
Freigerichtstraße 41-43, SOS														
EG	55,0	51,1	54,5	49,5	-	-	50	45	56,2	52,1	55,8	50,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Freigerichtstraße 45-47, SOS														
EG	55,1	51,3	54,7	49,6	-	-	50	45	56,3	52,2	56,0	50,9	-	-
1.OG	55,2	51,4	54,8	49,7	-	-	50	45	56,3	52,3	56,0	51,0	-	-
2.OG	55,4	51,5	55,0	49,9	-	-	50	45	56,5	52,4	56,2	51,1	-	-
Freigerichtstraße 46, WA														
EG	55,0	51,5	54,5	49,6	-	-	50	45	56,2	52,4	55,8	50,9	-	-
1.OG	55,1	51,6	54,6	49,8	-	-	50	45	56,3	52,5	55,9	51,0	-	-
2.OG	55,3	51,7	54,8	50,0	-	-	50	45	56,4	52,5	56,0	51,2	-	-
3.OG	55,4	51,9	54,9	50,1	-	-	50	45	56,5	52,7	56,1	51,3	-	-
Freigerichtstraße 48, WA														
EG	54,9	51,4	54,4	49,6	-	-	50	45	56,1	52,3	55,7	50,9	-	-
1.OG	55,0	51,6	54,5	49,7	-	-	50	45	56,2	52,5	55,8	51,0	-	-
2.OG	55,1	51,7	54,6	49,9	-	-	50	45	56,3	52,5	55,9	51,1	-	-
3.OG	55,3	51,8	54,8	50,0	-	-	50	45	56,4	52,6	56,0	51,2	-	-
Freigerichtstraße 49, WA														
EG	54,8	51,1	54,3	49,5	-	-	50	45	56,0	52,1	55,7	50,8	-	-
1.OG	54,9	51,2	54,4	49,6	-	-	50	45	56,1	52,1	55,7	50,9	-	-
2.OG	55,0	51,3	54,6	49,8	-	-	50	45	56,2	52,2	55,9	51,0	-	-
3.OG	55,1	51,4	54,7	49,9	-	-	50	45	56,3	52,3	56,0	51,1	-	-
Freigerichtstraße 50, WA														
EG	54,9	51,4	54,4	49,6	-	-	50	45	56,1	52,3	55,7	50,9	-	-
1.OG	55,0	51,5	54,5	49,7	-	-	50	45	56,2	52,4	55,8	51,0	-	-
2.OG	55,1	51,6	54,6	49,9	-	-	50	45	56,3	52,5	55,9	51,1	-	-
Freigerichtstraße 52, WA														
EG	54,8	51,4	54,3	49,6	-	-	50	45	56,0	52,3	55,7	50,9	-	-
1.OG	55,0	51,5	54,4	49,7	-	-	50	45	56,2	52,4	55,7	51,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Freigerichtstraße 53, WA														
EG	54,4	50,9	54,0	49,4	-	-	50	45	55,7	51,9	55,5	50,7	-	-
1.OG	54,5	51,0	54,1	49,5	-	-	50	45	55,8	52,0	55,5	50,8	-	-
2.OG	54,7	51,1	54,2	49,6	-	-	50	45	56,0	52,1	55,6	50,9	-	-
3.OG	54,8	51,2	54,4	49,7	-	-	50	45	56,0	52,1	55,7	51,0	-	-
Freigerichtstraße 54, WA														
EG	54,8	51,4	54,3	49,6	-	-	50	45	56,0	52,3	55,7	50,9	-	-
1.OG	55,0	51,5	54,4	49,7	-	-	50	45	56,2	52,4	55,7	51,0	-	-
Freigerichtstraße 55, WA														
EG	54,4	50,9	54,0	49,3	-	-	50	45	55,7	51,9	55,5	50,7	-	-
1.OG	54,5	51,0	54,1	49,5	-	-	50	45	55,8	52,0	55,5	50,8	-	-
2.OG	54,6	51,1	54,2	49,6	-	-	50	45	55,9	52,1	55,6	50,9	-	-
3.OG	54,8	51,2	54,3	49,7	-	-	50	45	56,0	52,1	55,7	51,0	-	-
Freigerichtstraße 56, WA														
EG	54,8	51,4	54,3	49,6	-	-	50	45	56,0	52,3	55,7	50,9	-	-
1.OG	54,9	51,5	54,4	49,7	-	-	50	45	56,1	52,4	55,7	51,0	-	-
2.OG	55,0	51,7	54,5	49,9	-	-	50	45	56,2	52,5	55,8	51,1	-	-
Freigerichtstraße 56a, WA														
EG	54,7	51,3	54,2	49,5	-	-	50	45	56,0	52,2	55,6	50,8	-	-
1.OG	54,8	51,4	54,3	49,6	-	-	50	45	56,0	52,3	55,7	50,9	-	-
2.OG	54,9	51,5	54,4	49,8	-	-	50	45	56,1	52,4	55,7	51,0	-	-
Freigerichtstraße 57, WA														
EG	54,4	50,8	54,0	49,3	-	-	50	45	55,7	51,8	55,5	50,7	-	-
1.OG	54,5	50,9	54,1	49,5	-	-	50	45	55,8	51,9	55,5	50,8	-	-
2.OG	54,6	51,0	54,2	49,6	-	-	50	45	55,9	52,0	55,6	50,9	-	-
3.OG	54,7	51,1	54,3	49,7	-	-	50	45	56,0	52,1	55,7	51,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Freigerichtstraße 58, WA														
EG	54,6	51,2	54,1	49,5	-	-	50	45	55,9	52,1	55,5	50,8	-	-
1.OG	54,7	51,3	54,2	49,6	-	-	50	45	56,0	52,2	55,6	50,9	-	-
2.OG	54,8	51,4	54,4	49,8	-	-	50	45	56,0	52,3	55,7	51,0	-	-
3.OG	54,9	51,5	54,5	49,9	-	-	50	45	56,1	52,4	55,8	51,1	-	-
Freigerichtstraße 59, WA														
EG	54,4	50,8	53,9	49,3	-	-	50	45	55,7	51,8	55,4	50,7	-	-
1.OG	54,4	50,9	54,0	49,4	-	-	50	45	55,7	51,9	55,5	50,7	-	-
2.OG	54,6	51,0	54,2	49,5	-	-	50	45	55,9	52,0	55,6	50,8	-	-
3.OG	54,7	51,1	54,3	49,6	-	-	50	45	56,0	52,1	55,7	50,9	-	-
Freigerichtstraße 60, WA														
EG	54,6	51,2	54,1	49,5	-	-	50	45	55,9	52,1	55,5	50,8	-	-
1.OG	54,7	51,3	54,2	49,6	-	-	50	45	56,0	52,2	55,6	50,9	-	-
2.OG	54,8	51,4	54,3	49,7	-	-	50	45	56,0	52,3	55,7	51,0	-	-
3.OG	54,9	51,5	54,4	49,9	-	-	50	45	56,1	52,4	55,7	51,1	-	-
Freigerichtstraße 61, WA														
EG	54,3	50,8	53,9	49,2	-	-	50	45	55,7	51,8	55,4	50,6	-	-
1.OG	54,4	50,9	54,0	49,4	-	-	50	45	55,7	51,9	55,5	50,7	-	-
2.OG	54,5	51,0	54,1	49,5	-	-	50	45	55,8	52,0	55,5	50,8	-	-
3.OG	54,6	51,0	54,2	49,6	-	-	50	45	55,9	52,0	55,6	50,9	-	-
Freigerichtstraße 62, WA														
EG	54,6	51,1	54,1	49,5	-	-	50	45	55,9	52,1	55,5	50,8	-	-
1.OG	54,6	51,2	54,2	49,6	-	-	50	45	55,9	52,1	55,6	50,9	-	-
2.OG	54,7	51,3	54,3	49,8	-	-	50	45	56,0	52,2	55,7	51,0	-	-
3.OG	54,8	51,4	54,4	49,9	-	-	50	45	56,0	52,3	55,7	51,1	-	-
4.OG	55,0	51,5	54,5	50,0	-	-	50	45	56,2	52,4	55,8	51,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Freigerichtstraße 63, WA														
EG	54,3	50,8	53,9	49,3	-	-	50	45	55,7	51,8	55,4	50,7	-	-
1.OG	54,4	50,8	54,0	49,4	-	-	50	45	55,7	51,8	55,5	50,7	-	-
2.OG	54,5	50,9	54,1	49,5	-	-	50	45	55,8	51,9	55,5	50,8	-	-
3.OG	54,6	51,0	54,2	49,6	-	-	50	45	55,9	52,0	55,6	50,9	-	-
Freigerichtstraße 64, WA														
EG	54,5	51,1	54,1	49,5	-	-	50	45	55,8	52,1	55,5	50,8	-	-
1.OG	54,6	51,2	54,2	49,6	-	-	50	45	55,9	52,1	55,6	50,9	-	-
2.OG	54,7	51,3	54,3	49,8	-	-	50	45	56,0	52,2	55,7	51,0	-	-
3.OG	54,8	51,4	54,4	49,9	-	-	50	45	56,0	52,3	55,7	51,1	-	-
Freigerichtstraße 65, WA														
EG	54,3	50,7	53,9	49,2	-	-	50	45	55,7	51,7	55,4	50,6	-	-
1.OG	54,3	50,8	53,9	49,3	-	-	50	45	55,7	51,8	55,4	50,7	-	-
2.OG	54,4	50,9	54,1	49,5	-	-	50	45	55,7	51,9	55,5	50,8	-	-
3.OG	54,5	51,0	54,2	49,6	-	-	50	45	55,8	52,0	55,6	50,9	-	-
Freigerichtstraße 66, WA														
EG	54,5	51,1	54,0	49,5	-	-	50	45	55,8	52,1	55,5	50,8	-	-
1.OG	54,6	51,2	54,1	49,6	-	-	50	45	55,9	52,1	55,5	50,9	-	-
2.OG	54,7	51,3	54,2	49,7	-	-	50	45	56,0	52,2	55,6	51,0	-	-
3.OG	54,8	51,4	54,3	49,9	-	-	50	45	56,0	52,3	55,7	51,1	-	-
Freigerichtstraße 67, WA														
EG	54,3	50,7	53,8	49,2	-	-	50	45	55,7	51,7	55,3	50,6	-	-
1.OG	54,4	50,8	53,9	49,3	-	-	50	45	55,7	51,8	55,4	50,7	-	-
2.OG	54,4	50,9	54,0	49,4	-	-	50	45	55,7	51,9	55,5	50,7	-	-
3.OG	54,5	51,0	54,1	49,5	-	-	50	45	55,8	52,0	55,5	50,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Freigerichtstraße 68, WA														
EG	54,5	51,0	54,0	49,4	-	-	50	45	55,8	52,0	55,5	50,7	-	-
1.OG	54,5	51,1	54,1	49,5	-	-	50	45	55,8	52,1	55,5	50,8	-	-
2.OG	54,6	51,2	54,2	49,7	-	-	50	45	55,9	52,1	55,6	51,0	-	-
3.OG	54,7	51,3	54,3	49,8	-	-	50	45	56,0	52,2	55,7	51,0	-	-
Freigerichtstraße 69, WA														
EG	54,2	50,6	53,8	49,2	-	-	50	45	55,6	51,7	55,3	50,6	-	-
1.OG	54,3	50,7	53,9	49,3	-	-	50	45	55,7	51,7	55,4	50,7	-	-
2.OG	54,4	50,8	54,0	49,4	-	-	50	45	55,7	51,8	55,5	50,7	-	-
3.OG	54,4	50,8	54,1	49,5	-	-	50	45	55,7	51,8	55,5	50,8	-	-
Freigerichtstraße 70, WA														
EG	54,5	51,0	54,0	49,4	-	-	50	45	55,8	52,0	55,5	50,7	-	-
1.OG	54,5	51,1	54,1	49,6	-	-	50	45	55,8	52,1	55,5	50,9	-	-
2.OG	54,6	51,2	54,2	49,7	-	-	50	45	55,9	52,1	55,6	51,0	-	-
3.OG	54,7	51,2	54,3	49,8	-	-	50	45	56,0	52,1	55,7	51,0	-	-
Freigerichtstraße 71, WA														
EG	54,2	50,6	53,8	49,2	-	-	50	45	55,6	51,7	55,3	50,6	-	-
1.OG	54,3	50,7	53,9	49,3	-	-	50	45	55,7	51,7	55,4	50,7	-	-
2.OG	54,4	50,7	54,0	49,4	-	-	50	45	55,7	51,7	55,5	50,7	-	-
3.OG	54,4	50,8	54,0	49,5	-	-	50	45	55,7	51,8	55,5	50,8	-	-
Freigerichtstraße 72, WA														
EG	54,5	51,0	54,0	49,5	-	-	50	45	55,8	52,0	55,5	50,8	-	-
1.OG	54,5	51,1	54,1	49,6	-	-	50	45	55,8	52,1	55,5	50,9	-	-
2.OG	54,6	51,2	54,2	49,7	-	-	50	45	55,9	52,1	55,6	51,0	-	-
3.OG	54,7	51,2	54,3	49,8	-	-	50	45	56,0	52,1	55,7	51,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Freigerichtstraße 73, WA														
EG	54,1	50,5	53,8	49,1	-	-	50	45	55,5	51,6	55,3	50,5	-	-
1.OG	54,2	50,6	53,9	49,3	-	-	50	45	55,6	51,7	55,4	50,7	-	-
2.OG	54,3	50,7	53,9	49,4	-	-	50	45	55,7	51,7	55,4	50,7	-	-
3.OG	54,4	50,7	54,0	49,5	-	-	50	45	55,7	51,7	55,5	50,8	-	-
Freigerichtstraße 74, WA														
EG	54,4	50,9	54,0	49,4	-	-	50	45	55,7	51,9	55,5	50,7	-	-
1.OG	54,5	51,0	54,1	49,5	-	-	50	45	55,8	52,0	55,5	50,8	-	-
2.OG	54,6	51,1	54,2	49,7	-	-	50	45	55,9	52,1	55,6	51,0	-	-
3.OG	54,7	51,1	54,3	49,8	-	-	50	45	56,0	52,1	55,7	51,0	-	-
Freigerichtstraße 75, WA														
EG	54,2	50,5	53,8	49,1	-	-	50	45	55,6	51,6	55,3	50,5	-	-
1.OG	54,2	50,6	53,8	49,3	-	-	50	45	55,6	51,7	55,3	50,7	-	-
2.OG	54,3	50,7	53,9	49,4	-	-	50	45	55,7	51,7	55,4	50,7	-	-
3.OG	54,4	50,8	54,0	49,4	-	-	50	45	55,7	51,8	55,5	50,7	-	-
Freigerichtstraße 76, WA														
EG	54,4	50,8	54,0	49,5	-	-	50	45	55,7	51,8	55,5	50,8	-	-
1.OG	54,5	50,9	54,1	49,6	-	-	50	45	55,8	51,9	55,5	50,9	-	-
2.OG	54,6	51,0	54,2	49,7	-	-	50	45	55,9	52,0	55,6	51,0	-	-
3.OG	54,6	51,1	54,3	49,8	-	-	50	45	55,9	52,1	55,7	51,0	-	-
Freigerichtstraße 77, WA														
EG	54,2	50,5	53,8	49,2	-	-	50	45	55,6	51,6	55,3	50,6	-	-
1.OG	54,2	50,6	53,8	49,3	-	-	50	45	55,6	51,7	55,3	50,7	-	-
2.OG	54,3	50,6	53,9	49,4	-	-	50	45	55,7	51,7	55,4	50,7	-	-
3.OG	54,4	50,7	54,0	49,5	-	-	50	45	55,7	51,7	55,5	50,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Freigerichtstraße 78, WA														
EG	54,5	50,8	54,1	49,5	-	-	50	45	55,8	51,8	55,5	50,8	-	-
1.OG	54,5	50,9	54,1	49,6	-	-	50	45	55,8	51,9	55,5	50,9	-	-
2.OG	54,6	51,0	54,2	49,7	-	-	50	45	55,9	52,0	55,6	51,0	-	-
3.OG	54,7	51,1	54,3	49,8	-	-	50	45	56,0	52,1	55,7	51,0	-	-
Freigerichtstraße 79, WA														
EG	54,2	50,6	53,8	49,2	-	-	50	45	55,6	51,7	55,3	50,6	-	-
1.OG	54,3	50,7	53,9	49,3	-	-	50	45	55,7	51,7	55,4	50,7	-	-
2.OG	54,4	50,7	54,0	49,4	-	-	50	45	55,7	51,7	55,5	50,7	-	-
3.OG	54,4	50,8	54,1	49,5	-	-	50	45	55,7	51,8	55,5	50,8	-	-
Freigerichtstraße 80, WA														
EG	54,5	50,8	54,1	49,5	-	-	50	45	55,8	51,8	55,5	50,8	-	-
1.OG	54,5	50,9	54,2	49,6	-	-	50	45	55,8	51,9	55,6	50,9	-	-
2.OG	54,6	51,0	54,2	49,7	-	-	50	45	55,9	52,0	55,6	51,0	-	-
3.OG	54,7	51,0	54,3	49,8	-	-	50	45	56,0	52,0	55,7	51,0	-	-
Freigerichtstraße 81, WA														
EG	54,2	50,6	53,8	49,2	-	-	50	45	55,6	51,7	55,3	50,6	-	-
1.OG	54,3	50,6	53,9	49,3	-	-	50	45	55,7	51,7	55,4	50,7	-	-
2.OG	54,4	50,7	54,0	49,4	-	-	50	45	55,7	51,7	55,5	50,7	-	-
3.OG	54,4	50,8	54,1	49,5	-	-	50	45	55,7	51,8	55,5	50,8	-	-
Freigerichtstraße 82, WA														
EG	54,5	50,9	54,1	49,5	-	-	50	45	55,8	51,9	55,5	50,8	-	-
1.OG	54,6	50,9	54,2	49,6	-	-	50	45	55,9	51,9	55,6	50,9	-	-
2.OG	54,7	51,0	54,3	49,7	-	-	50	45	56,0	52,0	55,7	51,0	-	-
3.OG	54,7	51,1	54,4	49,8	-	-	50	45	56,0	52,1	55,7	51,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Freigerichtstraße 83, WA														
EG	54,2	50,6	53,9	49,2	-	-	50	45	55,6	51,7	55,4	50,6	-	-
1.OG	54,3	50,6	53,9	49,3	-	-	50	45	55,7	51,7	55,4	50,7	-	-
2.OG	54,4	50,7	54,0	49,4	-	-	50	45	55,7	51,7	55,5	50,7	-	-
3.OG	54,5	50,8	54,1	49,5	-	-	50	45	55,8	51,8	55,5	50,8	-	-
Freigerichtstraße 85, WA														
EG	54,3	50,6	53,9	49,3	-	-	50	45	55,7	51,7	55,4	50,7	-	-
1.OG	54,3	50,6	54,0	49,4	-	-	50	45	55,7	51,7	55,5	50,7	-	-
2.OG	54,4	50,7	54,0	49,4	-	-	50	45	55,7	51,7	55,5	50,7	-	-
3.OG	54,5	50,8	54,1	49,5	-	-	50	45	55,8	51,8	55,5	50,8	-	-
Friedensstraße 2, WA														
EG	55,0	49,3	54,2	45,0	-	-	50	45	56,2	50,7	55,6	48,0	-	-
1.OG	55,2	49,4	54,5	45,3	-	-	50	45	56,3	50,7	55,8	48,2	-	-
2.OG	55,5	49,5	54,8	45,6	-	-	50	45	56,6	50,8	56,0	48,3	-	-
Friedensstraße 3, WA														
EG	55,6	49,3	55,0	45,5	-	-	50	45	56,7	50,7	56,2	48,3	-	-
1.OG	56,0	49,4	55,4	45,8	-	-	50	45	57,0	50,7	56,5	48,4	-	-
2.OG	56,3	49,6	55,8	46,1	-	-	50	45	57,2	50,9	56,8	48,6	-	-
Friedensstraße 4, WA														
EG	54,8	49,3	54,0	44,9	-	-	50	45	56,0	50,7	55,5	48,0	-	-
1.OG	55,0	49,4	54,2	45,2	-	-	50	45	56,2	50,7	55,6	48,1	-	-
Friedensstraße 5, WA														
EG	55,6	49,4	54,9	45,4	-	-	50	45	56,7	50,7	56,1	48,2	-	-
1.OG	55,9	49,5	55,2	45,7	-	-	50	45	56,9	50,8	56,3	48,4	-	-
2.OG	56,2	49,7	55,6	46,0	-	-	50	45	57,1	51,0	56,7	48,5	-	-
Friedensstraße 6, WA														
EG	54,7	49,5	53,8	44,9	-	-	50	45	56,0	50,8	55,3	48,0	-	-
1.OG	55,0	49,6	54,1	45,1	-	-	50	45	56,2	50,9	55,5	48,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedensstraße 7, WA														
EG	55,4	49,4	54,7	45,3	-	-	50	45	56,5	50,7	56,0	48,2	-	-
1.OG	55,7	49,5	55,1	45,6	-	-	50	45	56,7	50,8	56,3	48,3	-	-
2.OG	56,0	49,7	55,4	45,9	-	-	50	45	57,0	51,0	56,5	48,5	-	-
Friedensstraße 9, WA														
EG	55,6	49,5	54,9	45,4	-	-	50	45	56,7	50,8	56,1	48,2	-	-
1.OG	55,8	49,6	55,2	45,7	-	-	50	45	56,8	50,9	56,3	48,4	-	-
Friedensstraße 14, WA														
EG	54,7	49,8	53,6	44,8	-	-	50	45	56,0	51,0	55,2	47,9	-	-
1.OG	54,9	49,8	53,9	45,0	-	-	50	45	56,1	51,0	55,4	48,0	-	-
2.OG	55,1	49,9	54,1	45,2	-	-	50	45	56,3	51,1	55,5	48,1	-	-
3.OG	55,3	50,0	54,4	45,4	-	-	50	45	56,4	51,2	55,7	48,2	-	-
4.OG	55,5	50,1	54,6	45,6	-	-	50	45	56,6	51,3	55,9	48,3	-	-
Friedensstraße 16, WA														
EG	54,6	49,9	53,5	44,8	-	-	50	45	55,9	51,1	55,1	47,9	-	-
1.OG	54,8	50,0	53,7	45,0	-	-	50	45	56,0	51,2	55,2	48,0	-	-
Friedensstraße 17, WA														
EG	55,2	49,7	54,3	45,1	-	-	50	45	56,3	51,0	55,7	48,1	-	-
1.OG	55,4	49,8	54,6	45,4	-	-	50	45	56,5	51,0	55,9	48,2	-	-
Friedensstraße 18, WA														
EG	54,5	50,0	53,3	44,8	-	-	50	45	55,8	51,2	55,0	47,9	-	-
1.OG	54,7	50,1	53,6	45,0	-	-	50	45	56,0	51,3	55,2	48,0	-	-
Friedensstraße 19, WA														
EG	55,1	49,9	54,2	45,1	-	-	50	45	56,3	51,1	55,6	48,1	-	-
1.OG	55,3	49,9	54,5	45,3	-	-	50	45	56,4	51,1	55,8	48,2	-	-
Friedensstraße 20, WA														
EG	54,7	50,1	53,5	44,8	-	-	50	45	56,0	51,3	55,1	47,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedensstraße 21, WA														
EG	55,1	49,9	54,2	45,2	-	-	50	45	56,3	51,1	55,6	48,1	-	-
1.OG	55,3	50,0	54,4	45,4	-	-	50	45	56,4	51,2	55,7	48,2	-	-
2.OG	55,5	50,1	54,7	45,6	-	-	50	45	56,6	51,3	56,0	48,3	-	-
Friedensstraße 22, WA														
EG	54,4	50,3	53,0	44,7	-	-	50	45	55,7	51,4	54,8	47,9	-	-
1.OG	54,6	50,3	53,3	44,9	-	-	50	45	55,9	51,4	55,0	48,0	-	-
Friedensstraße 23, WA														
EG	55,1	50,0	54,1	45,1	-	-	50	45	56,3	51,2	55,5	48,1	-	-
1.OG	55,3	50,1	54,3	45,3	-	-	50	45	56,4	51,3	55,7	48,2	-	-
Friedensstraße 24, WA														
EG	54,7	50,3	53,4	44,9	-	-	50	45	56,0	51,4	55,0	48,0	-	-
1.OG	54,8	50,3	53,6	45,1	-	-	50	45	56,0	51,4	55,2	48,1	-	-
Friedensstraße 24a, WA														
EG	54,7	50,8	53,3	45,0	-	-	50	45	56,0	51,8	55,0	48,0	-	-
1.OG	54,9	50,8	53,4	45,2	-	-	50	45	56,1	51,8	55,0	48,1	-	-
Friedensstraße 25, WA														
EG	55,2	50,0	54,2	45,2	-	-	50	45	56,3	51,2	55,6	48,1	-	-
1.OG	55,4	50,1	54,4	45,4	-	-	50	45	56,5	51,3	55,7	48,2	-	-
Friedensstraße 26, WA														
EG	54,9	50,9	53,4	45,2	-	-	50	45	56,1	51,9	55,0	48,1	-	-
1.OG	55,0	51,0	53,6	45,3	-	-	50	45	56,2	52,0	55,2	48,2	-	-
Friedensstraße 27, WA														
EG	55,1	50,1	54,1	45,2	-	-	50	45	56,3	51,3	55,5	48,1	-	-
1.OG	55,3	50,2	54,3	45,4	-	-	50	45	56,4	51,3	55,7	48,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedensstraße 28, WA														
EG	54,9	51,0	53,4	45,2	-	-	50	45	56,1	52,0	55,0	48,1	-	-
1.OG	55,0	51,0	53,6	45,4	-	-	50	45	56,2	52,0	55,2	48,2	-	-
2.OG	55,2	51,1	53,8	45,5	-	-	50	45	56,3	52,1	55,3	48,3	-	-
Friedensstraße 29, WA														
EG	55,1	50,5	54,0	45,3	-	-	50	45	56,3	51,6	55,5	48,2	-	-
1.OG	55,3	50,5	54,2	45,5	-	-	50	45	56,4	51,6	55,6	48,3	-	-
Friedensstraße 30, WA														
EG	54,9	51,0	53,4	45,2	-	-	50	45	56,1	52,0	55,0	48,1	-	-
1.OG	55,1	51,1	53,6	45,4	-	-	50	45	56,3	52,1	55,2	48,2	-	-
2.OG	55,2	51,2	53,8	45,6	-	-	50	45	56,3	52,1	55,3	48,3	-	-
Friedensstraße 31, WA														
EG	55,3	50,7	54,1	45,5	-	-	50	45	56,4	51,7	55,5	48,3	-	-
1.OG	55,5	50,7	54,3	45,6	-	-	50	45	56,6	51,7	55,7	48,3	-	-
Friedensstraße 32, WA														
EG	55,0	51,1	53,4	45,3	-	-	50	45	56,2	52,1	55,0	48,2	-	-
1.OG	55,1	51,2	53,6	45,4	-	-	50	45	56,3	52,1	55,2	48,2	-	-
2.OG	55,3	51,2	53,8	45,6	-	-	50	45	56,4	52,1	55,3	48,3	-	-
Friedensstraße 33, WA														
EG	55,3	50,7	54,2	45,5	-	-	50	45	56,4	51,7	55,6	48,3	-	-
1.OG	55,5	50,8	54,4	45,7	-	-	50	45	56,6	51,8	55,7	48,4	-	-
Friedensstraße 34, WA														
EG	55,0	51,1	53,4	45,3	-	-	50	45	56,2	52,1	55,0	48,2	-	-
1.OG	55,1	51,2	53,6	45,4	-	-	50	45	56,3	52,1	55,2	48,2	-	-
Friedensstraße 35, WA														
EG	55,4	50,8	54,2	45,6	-	-	50	45	56,5	51,8	55,6	48,3	-	-
1.OG	55,6	50,9	54,4	45,8	-	-	50	45	56,7	51,9	55,7	48,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedensstraße 36, WA														
EG	55,1	51,2	53,5	45,4	-	-	50	45	56,3	52,1	55,1	48,2	-	-
1.OG	55,2	51,3	53,7	45,6	-	-	50	45	56,3	52,2	55,2	48,3	-	-
Friedensstraße 37, WA														
EG	55,4	50,9	54,2	45,7	-	-	50	45	56,5	51,9	55,6	48,4	-	-
1.OG	55,6	50,9	54,4	45,8	-	-	50	45	56,7	51,9	55,7	48,4	-	-
Friedensstraße 38, WA														
EG	56,4	51,5	55,5	47,4	-	-	50	45	57,3	52,4	56,6	49,4	-	-
Friedensstraße 39, WA														
EG	55,4	51,0	54,2	45,7	-	-	50	45	56,5	52,0	55,6	48,4	-	-
1.OG	55,6	51,0	54,4	45,9	-	-	50	45	56,7	52,0	55,7	48,5	-	-
Friedensstraße 40, WA														
EG	57,0	52,0	56,1	47,9	-	-	50	45	57,8	52,8	57,1	49,7	-	-
1.OG	57,4	52,7	56,4	48,2	-	-	50	45	58,1	53,4	57,3	49,9	-	-
Friedensstraße 41, WA														
EG	55,5	51,0	54,2	45,7	-	-	50	45	56,6	52,0	55,6	48,4	-	-
1.OG	55,6	51,1	54,4	45,9	-	-	50	45	56,7	52,1	55,7	48,5	-	-
Friedensstraße 42, WA														
EG	57,7	52,6	56,7	48,4	-	-	50	45	58,4	53,3	57,5	50,0	-	-
1.OG	58,0	53,0	57,0	48,7	-	-	50	45	58,6	53,6	57,8	50,2	-	-
Friedensstraße 43, WA														
EG	55,5	51,1	54,3	45,8	-	-	50	45	56,6	52,1	55,7	48,4	-	-
1.OG	55,7	51,2	54,5	46,0	-	-	50	45	56,7	52,1	55,8	48,5	-	-
2.OG	55,8	51,3	54,7	46,1	-	-	50	45	56,8	52,2	56,0	48,6	-	-
Friedensstraße 44, WA														
EG	58,2	53,0	57,3	48,9	-	-	50	45	58,8	53,6	58,0	50,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedensstraße 45, WA														
EG	55,6	51,2	54,3	45,9	-	-	50	45	56,7	52,1	55,7	48,5	-	-
1.OG	55,7	51,3	54,5	46,1	-	-	50	45	56,7	52,2	55,8	48,6	-	-
2.OG	55,9	51,4	54,7	46,2	-	-	50	45	56,9	52,3	56,0	48,7	-	-
Friedensstraße 46, WA														
EG	58,6	53,2	57,9	49,4	-	-	50	45	59,2	53,8	58,6	50,7	-	-
1.OG	58,9	53,4	58,2	49,7	-	-	50	45	59,4	54,0	58,8	51,0	-	-
Friedensstraße 47, WA														
EG	55,6	51,3	54,3	46,0	-	-	50	45	56,7	52,2	55,7	48,5	-	-
Friedensstraße 48, WA														
EG	58,9	53,2	58,2	49,6	-	-	50	45	59,4	53,8	58,8	50,9	-	-
1.OG	59,2	53,4	58,5	49,9	-	-	50	45	59,7	54,0	59,1	51,1	-	-
Friedensstraße 49, WA														
EG	55,7	51,4	54,4	46,1	-	-	50	45	56,7	52,3	55,7	48,6	-	-
1.OG	55,9	51,5	54,6	46,3	-	-	50	45	56,9	52,4	55,9	48,7	-	-
Friedensstraße 50, WA														
EG	59,6	53,3	59,0	50,2	-	-	50	45	60,1	53,9	59,5	51,3	-	-
1.OG	59,9	53,7	59,4	50,6	-	-	50	45	60,3	54,2	59,9	51,7	-	-
Friedensstraße 51, WA														
EG	55,8	51,4	54,5	46,2	-	-	50	45	56,8	52,3	55,8	48,7	-	-
1.OG	56,0	51,6	54,7	46,4	-	-	50	45	57,0	52,5	56,0	48,8	-	-
Friedensstraße 52, WA														
EG	60,1	53,5	59,6	50,6	-	-	50	45	60,5	54,1	60,1	51,7	-	-
Friedensstraße 53, WA														
EG	55,9	51,5	54,6	46,4	-	-	50	45	56,9	52,4	55,9	48,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedensstraße 54, WA														
EG	60,9	53,7	60,6	51,3	-	-	50	45	61,2	54,2	61,0	52,2	-	-
1.OG	61,4	54,1	61,1	51,7	-	-	50	45	61,7	54,6	61,4	52,5	-	-
Friedensstraße 55, WA														
EG	56,0	51,6	54,7	46,5	-	-	50	45	57,0	52,5	56,0	48,8	-	-
1.OG	56,3	52,0	55,0	46,8	-	-	50	45	57,2	52,8	56,2	49,0	-	-
Friedensstraße 56, WA														
EG	61,8	54,1	61,5	51,9	-	-	50	45	62,1	54,6	61,8	52,7	-	-
Friedensstraße 57, WA														
EG	56,1	51,6	55,0	46,8	-	-	50	45	57,1	52,5	56,2	49,0	-	-
Friedensstraße 58a, WA														
EG	54,7	51,3	52,9	45,5	-	-	50	45	56,0	52,2	54,7	48,3	-	-
Friedensstraße 58b, WA														
EG	54,2	51,2	52,1	44,6	-	-	50	45	55,6	52,1	54,2	47,8	-	-
1.OG	54,4	51,3	52,4	44,9	-	-	50	45	55,7	52,2	54,4	48,0	-	-
Friedensstraße 59, WA														
EG	56,4	51,6	55,4	47,1	-	-	50	45	57,3	52,5	56,5	49,2	-	-
Friedensstraße 61, WA														
EG	56,8	51,9	55,8	47,5	-	-	50	45	57,6	52,7	56,8	49,4	-	-
1.OG	57,1	52,3	56,0	47,7	-	-	50	45	57,9	53,0	57,0	49,6	-	-
Friedensstraße 63, WA														
EG	57,3	52,2	56,4	48,0	-	-	50	45	58,0	53,0	57,3	49,8	-	-
Friedensstraße 65, WA														
EG	57,9	52,6	57,0	48,5	-	-	50	45	58,6	53,3	57,8	50,1	-	-
1.OG	58,1	52,8	57,3	48,7	-	-	50	45	58,7	53,5	58,0	50,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedensstraße 65a, WA														
EG	58,9	52,8	58,3	49,3	-	-	50	45	59,4	53,5	58,9	50,7	-	-
1.OG	59,2	53,0	58,6	49,6	-	-	50	45	59,7	53,6	59,2	50,9	-	-
Friedensstraße 67, WA														
EG	60,6	53,4	60,2	50,7	-	-	50	45	61,0	54,0	60,6	51,7	-	-
1.OG	61,2	53,7	60,9	51,2	-	-	50	45	61,5	54,2	61,2	52,1	-	-
2.OG	61,8	54,0	61,5	51,7	-	-	50	45	62,1	54,5	61,8	52,5	-	-
Friedensstraße 69, WA														
EG	61,5	53,7	61,2	51,4	-	-	50	45	61,8	54,2	61,5	52,3	-	-
1.OG	62,4	54,2	62,1	52,2	-	-	50	45	62,6	54,7	62,4	53,0	-	-
Friedensstraße 71, WA														
EG	62,3	54,1	62,1	52,1	-	-	50	45	62,5	54,6	62,4	52,9	-	-
1.OG	63,4	54,8	63,2	53,1	-	-	50	45	63,6	55,2	63,4	53,7	-	-
Friedensstraße 73, WA														
EG	63,5	54,8	63,3	53,1	-	-	50	45	63,7	55,2	63,5	53,7	-	-
1.OG	64,5	55,4	64,4	54,1	-	-	50	45	64,7	55,8	64,6	54,6	-	-
Friedensstraße 75, WA														
EG	65,5	56,0	65,3	54,8	-	-	50	45	65,6	56,3	65,4	55,2	-	-
1.OG	66,0	56,4	65,9	55,3	-	-	50	45	66,1	56,7	66,0	55,7	-	-
2.OG	66,0	56,4	65,9	55,4	-	-	50	45	66,1	56,7	66,0	55,8	-	-
Friedhofstraße 2, WA														
EG	53,3	50,6	51,0	43,6	-	-	50	45	55,0	51,7	53,5	47,4	-	-
1.OG	53,4	50,7	51,1	43,8	-	-	50	45	55,0	51,7	53,6	47,5	-	-
Friedhofstraße 4, WA														
EG	53,2	50,4	51,0	43,5	-	-	50	45	54,9	51,5	53,5	47,3	-	-
1.OG	53,3	50,5	51,1	43,7	-	-	50	45	55,0	51,6	53,6	47,4	-	-
2.OG	53,5	50,5	51,3	43,8	-	-	50	45	55,1	51,6	53,7	47,5	-	-
3.OG	53,6	50,6	51,4	44,0	-	-	50	45	55,2	51,7	53,8	47,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedhofstraße 5, WA														
EG	53,4	50,3	51,3	43,9	-	-	50	45	55,0	51,4	53,7	47,5	-	-
Friedhofstraße 6, WA														
EG	53,4	50,4	51,2	43,7	-	-	50	45	55,0	51,5	53,7	47,4	-	-
1.OG	53,5	50,5	51,4	43,9	-	-	50	45	55,1	51,6	53,8	47,5	-	-
2.OG	53,6	50,5	51,6	44,0	-	-	50	45	55,2	51,6	53,9	47,5	-	-
3.OG	53,7	50,6	51,7	44,2	-	-	50	45	55,2	51,7	53,9	47,6	-	-
Friedhofstraße 8, WA														
EG	53,5	50,4	51,4	43,8	-	-	50	45	55,1	51,5	53,8	47,5	-	-
1.OG	53,6	50,5	51,5	44,0	-	-	50	45	55,2	51,6	53,8	47,5	-	-
2.OG	53,7	50,6	51,7	44,2	-	-	50	45	55,2	51,7	53,9	47,6	-	-
3.OG	53,9	50,6	51,9	44,4	-	-	50	45	55,4	51,7	54,1	47,7	-	-
Friedhofstraße 9, WA														
EG	53,2	50,3	51,0	43,5	-	-	50	45	54,9	51,4	53,5	47,3	-	-
1.OG	53,3	50,3	51,2	43,7	-	-	50	45	55,0	51,4	53,7	47,4	-	-
Friedhofstraße 10, WA														
EG	53,6	50,3	51,8	44,1	-	-	50	45	55,2	51,4	54,0	47,6	-	-
1.OG	53,8	50,4	52,0	44,4	-	-	50	45	55,3	51,5	54,1	47,7	-	-
2.OG	54,0	50,5	52,3	44,6	-	-	50	45	55,5	51,6	54,3	47,8	-	-
3.OG	54,2	50,6	52,5	44,9	-	-	50	45	55,6	51,7	54,4	48,0	-	-
Friedhofstraße 12, WA														
EG	53,8	50,3	52,1	44,5	-	-	50	45	55,3	51,4	54,2	47,8	-	-
1.OG	54,1	50,5	52,4	44,8	-	-	50	45	55,5	51,6	54,4	47,9	-	-
2.OG	54,3	50,6	52,7	45,1	-	-	50	45	55,7	51,7	54,6	48,1	-	-
3.OG	54,5	50,7	53,1	45,5	-	-	50	45	55,8	51,7	54,8	48,3	-	-
Friedhofstraße 13, WA														
EG	53,2	50,2	51,2	43,6	-	-	50	45	54,9	51,3	53,7	47,4	-	-
1.OG	53,4	50,3	51,3	43,8	-	-	50	45	55,0	51,4	53,7	47,5	-	-
2.OG	53,5	50,4	51,5	43,9	-	-	50	45	55,1	51,5	53,8	47,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedhofstraße 15, WA														
EG	53,4	50,2	51,5	43,9	-	-	50	45	55,0	51,3	53,8	47,5	-	-
1.OG	53,6	50,3	51,7	44,1	-	-	50	45	55,2	51,4	53,9	47,6	-	-
2.OG	53,7	50,4	51,9	44,3	-	-	50	45	55,2	51,5	54,1	47,7	-	-
Friedhofstraße 17, WA														
EG	53,8	50,2	52,1	44,5	-	-	50	45	55,3	51,3	54,2	47,8	-	-
1.OG	54,0	50,3	52,4	44,8	-	-	50	45	55,5	51,4	54,4	47,9	-	-
2.OG	54,2	50,4	52,8	45,1	-	-	50	45	55,6	51,5	54,6	48,1	-	-
3.OG	54,5	50,6	53,1	45,4	-	-	50	45	55,8	51,7	54,8	48,2	-	-
Friedrich-Ebert-Anlage 15, WA														
EG	61,3	54,1	61,2	53,0	-	-	50	45	61,6	54,6	61,5	53,6	-	-
1.OG	62,6	55,1	62,5	54,1	-	-	50	45	62,8	55,5	62,7	54,6	-	-
2.OG	63,1	55,5	63,0	54,6	-	-	50	45	63,3	55,9	63,2	55,1	-	-
Friedrich-Ebert-Anlage 17, WA														
EG	61,4	54,3	61,2	53,1	-	-	50	45	61,7	54,8	61,5	53,7	-	-
1.OG	62,6	55,2	62,4	54,1	-	-	50	45	62,8	55,6	62,6	54,6	-	-
Friedrich-Ebert-Anlage 21, WA														
EG	61,6	54,7	61,4	53,4	-	-	50	45	61,9	55,1	61,7	54,0	-	-
1.OG	62,8	55,6	62,6	54,5	-	-	50	45	63,0	56,0	62,8	55,0	-	-
2.OG	63,2	56,1	63,0	54,9	-	-	50	45	63,4	56,4	63,2	55,3	-	-
Friedrich-Ebert-Anlage 23, WA														
EG	61,9	55,1	61,7	53,7	-	-	50	45	62,2	55,5	62,0	54,2	-	-
1.OG	63,1	56,0	62,9	54,8	-	-	50	45	63,3	56,3	63,1	55,2	-	-
Friedrich-Ebert-Anlage 23 - Brüder-Grimm, SOS														
EG	65,0	57,1	64,9	56,3	-	-	50	45	65,1	57,4	65,0	56,6	-	-
1.OG	65,5	57,6	65,4	56,8	-	-	50	45	65,6	57,8	65,5	57,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrich-Ebert-Anlage 25, WA														
EG	61,6	55,2	61,4	53,7	-	-	50	45	61,9	55,6	61,7	54,2	-	-
1.OG	62,9	56,1	62,7	54,8	-	-	50	45	63,1	56,4	62,9	55,2	-	-
Friedrichstraße 2a, WA														
EG	56,6	51,9	56,1	49,4	-	-	50	45	57,5	52,7	57,1	50,7	-	-
1.OG	56,9	52,2	56,5	49,7	-	-	50	45	57,7	53,0	57,4	51,0	-	-
2.OG	57,3	52,4	56,8	50,0	-	-	50	45	58,0	53,1	57,6	51,2	-	-
3.OG	57,6	52,7	57,2	50,4	-	-	50	45	58,3	53,4	58,0	51,5	-	-
Friedrichstraße 2a-b, WA														
EG	56,8	52,2	56,3	49,7	-	-	50	45	57,6	53,0	57,2	51,0	-	-
1.OG	57,2	52,5	56,7	50,1	-	-	50	45	58,0	53,2	57,5	51,3	-	-
2.OG	57,5	52,8	57,1	50,4	-	-	50	45	58,2	53,5	57,9	51,5	-	-
3.OG	57,8	53,1	57,4	50,8	-	-	50	45	58,5	53,7	58,1	51,8	-	-
4.OG	58,2	53,4	57,8	51,1	-	-	50	45	58,8	54,0	58,5	52,1	-	-
Friedrichstraße 2c, WA														
EG	57,7	52,3	57,4	50,1	-	-	50	45	58,4	53,0	58,1	51,3	-	-
1.OG	58,2	52,6	57,9	50,5	-	-	50	45	58,8	53,3	58,6	51,6	-	-
2.OG	58,7	52,9	58,4	50,9	-	-	50	45	59,2	53,6	59,0	51,9	-	-
3.OG	59,2	53,2	58,9	51,3	-	-	50	45	59,7	53,8	59,4	52,2	-	-
4.OG	59,7	53,5	59,4	51,7	-	-	50	45	60,1	54,1	59,9	52,5	-	-
Friedrichstraße 2d, WA														
EG	57,6	52,2	57,2	50,0	-	-	50	45	58,3	53,0	58,0	51,2	-	-
1.OG	58,1	52,5	57,7	50,4	-	-	50	45	58,7	53,2	58,4	51,5	-	-
2.OG	58,6	52,8	58,3	50,8	-	-	50	45	59,2	53,5	58,9	51,8	-	-
3.OG	59,0	53,1	58,8	51,2	-	-	50	45	59,5	53,7	59,3	52,1	-	-
4.OG	59,5	53,4	59,3	51,6	-	-	50	45	60,0	54,0	59,8	52,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrichstraße 3, MI														
EG	59,2	53,0	58,9	51,1	-	-	50	45	59,7	53,6	59,4	52,1	-	-
1.OG	59,9	53,5	59,6	51,7	-	-	50	45	60,3	54,1	60,1	52,5	-	-
2.OG	60,6	53,9	60,3	52,2	-	-	50	45	61,0	54,4	60,7	53,0	-	-
3.OG	61,2	54,3	61,0	52,8	-	-	50	45	61,5	54,8	61,3	53,5	-	-
4.OG	61,4	54,6	61,2	53,0	-	-	50	45	61,7	55,1	61,5	53,6	-	-
5.OG	61,6	54,8	61,4	53,2	-	-	50	45	61,9	55,2	61,7	53,8	-	-
Friedrichstraße 3a, WA														
EG	57,5	52,5	57,0	50,1	-	-	50	45	58,2	53,2	57,8	51,3	-	-
1.OG	57,9	52,8	57,5	50,5	-	-	50	45	58,6	53,5	58,2	51,6	-	-
2.OG	58,3	53,1	57,9	50,9	-	-	50	45	58,9	53,7	58,6	51,9	-	-
3.OG	58,7	53,4	58,3	51,3	-	-	50	45	59,2	54,0	58,9	52,2	-	-
Friedrichstraße 3b, WA														
EG	56,8	52,3	56,3	49,8	-	-	50	45	57,6	53,0	57,2	51,0	-	-
1.OG	57,1	52,6	56,7	50,1	-	-	50	45	57,9	53,3	57,5	51,3	-	-
2.OG	57,5	52,9	57,0	50,5	-	-	50	45	58,2	53,6	57,8	51,6	-	-
3.OG	57,8	53,2	57,4	50,9	-	-	50	45	58,5	53,8	58,1	51,9	-	-
Friedrichstraße 4a, WA														
EG	56,5	51,7	56,0	49,3	-	-	50	45	57,4	52,5	57,0	50,7	-	-
1.OG	56,8	51,9	56,4	49,6	-	-	50	45	57,6	52,7	57,3	50,9	-	-
2.OG	57,2	52,2	56,8	49,9	-	-	50	45	58,0	53,0	57,6	51,1	-	-
3.OG	57,5	52,4	57,1	50,3	-	-	50	45	58,2	53,1	57,9	51,4	-	-
4.OG	57,9	52,7	57,5	50,6	-	-	50	45	58,6	53,4	58,2	51,7	-	-
Friedrichstraße 4b, WA														
EG	57,4	51,8	57,1	49,7	-	-	50	45	58,1	52,6	57,9	51,0	-	-
1.OG	57,9	52,1	57,6	50,1	-	-	50	45	58,6	52,9	58,3	51,3	-	-
2.OG	58,4	52,4	58,2	50,5	-	-	50	45	59,0	53,1	58,8	51,6	-	-
3.OG	58,9	52,7	58,7	50,9	-	-	50	45	59,4	53,4	59,2	51,9	-	-
4.OG	59,5	53,0	59,2	51,3	-	-	50	45	60,0	53,6	59,7	52,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrichstraße 4c, WA														
EG	57,4	51,7	57,1	49,7	-	-	50	45	58,1	52,5	57,9	51,0	-	-
1.OG	57,9	52,0	57,6	50,0	-	-	50	45	58,6	52,8	58,3	51,2	-	-
2.OG	58,4	52,3	58,1	50,4	-	-	50	45	59,0	53,0	58,7	51,5	-	-
3.OG	58,9	52,6	58,7	50,9	-	-	50	45	59,4	53,3	59,2	51,9	-	-
4.OG	59,4	52,9	59,2	51,3	-	-	50	45	59,9	53,6	59,7	52,2	-	-
Friedrichstraße 4d, WA														
EG	56,4	51,6	55,9	49,2	-	-	50	45	57,3	52,5	56,9	50,6	-	-
1.OG	56,7	51,8	56,3	49,5	-	-	50	45	57,5	52,6	57,2	50,8	-	-
2.OG	57,1	52,1	56,7	49,8	-	-	50	45	57,9	52,9	57,5	51,0	-	-
3.OG	57,4	52,3	57,0	50,1	-	-	50	45	58,1	53,0	57,8	51,3	-	-
4.OG	57,8	52,5	57,4	50,4	-	-	50	45	58,5	53,2	58,1	51,5	-	-
Friedrichstraße 5-5a, WA														
EG	55,9	52,2	55,2	49,3	-	-	50	45	56,9	53,0	56,3	50,7	-	-
1.OG	56,1	52,5	55,5	49,6	-	-	50	45	57,1	53,2	56,6	50,9	-	-
2.OG	56,4	52,8	55,8	50,0	-	-	50	45	57,3	53,5	56,8	51,2	-	-
Friedrichstraße 5b, WA														
EG	55,5	52,2	54,7	49,1	-	-	50	45	56,6	53,0	56,0	50,5	-	-
1.OG	55,7	52,5	55,0	49,5	-	-	50	45	56,7	53,2	56,2	50,8	-	-
2.OG	56,0	52,8	55,3	49,8	-	-	50	45	57,0	53,5	56,4	51,0	-	-
3.OG	56,2	53,1	55,5	50,2	-	-	50	45	57,1	53,7	56,6	51,3	-	-
Friedrichstraße 5c, WA														
EG	55,3	52,1	54,5	49,0	-	-	50	45	56,4	52,9	55,8	50,5	-	-
1.OG	55,6	52,4	54,8	49,4	-	-	50	45	56,7	53,1	56,0	50,7	-	-
2.OG	55,8	52,8	55,1	49,7	-	-	50	45	56,8	53,5	56,3	51,0	-	-
3.OG	56,1	53,1	55,3	50,1	-	-	50	45	57,1	53,7	56,4	51,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrichstraße 6, WA														
EG	55,8	51,9	55,2	49,2	-	-	50	45	56,8	52,7	56,3	50,6	-	-
1.OG	56,1	52,2	55,5	49,5	-	-	50	45	57,1	53,0	56,6	50,8	-	-
2.OG	56,3	52,5	55,8	49,8	-	-	50	45	57,2	53,2	56,8	51,0	-	-
3.OG	56,6	52,8	56,0	50,2	-	-	50	45	57,5	53,5	57,0	51,3	-	-
Friedrichstraße 7, WA														
EG	55,1	52,1	54,3	48,8	-	-	50	45	56,3	52,9	55,7	50,3	-	-
1.OG	55,4	52,4	54,5	49,2	-	-	50	45	56,5	53,1	55,8	50,6	-	-
2.OG	55,6	52,7	54,8	49,6	-	-	50	45	56,7	53,4	56,0	50,9	-	-
3.OG	55,9	53,1	55,0	50,0	-	-	50	45	56,9	53,7	56,2	51,2	-	-
Friedrichstraße 8, WA														
EG	55,4	51,9	54,7	48,9	-	-	50	45	56,5	52,7	56,0	50,4	-	-
1.OG	55,7	52,2	55,0	49,2	-	-	50	45	56,7	53,0	56,2	50,6	-	-
2.OG	56,0	52,4	55,3	49,6	-	-	50	45	57,0	53,1	56,4	50,9	-	-
3.OG	56,2	52,7	55,6	49,9	-	-	50	45	57,1	53,4	56,7	51,1	-	-
Friedrichstraße 9, WA														
EG	54,9	52,3	53,9	48,7	-	-	50	45	56,1	53,0	55,4	50,2	-	-
1.OG	55,1	52,7	54,1	49,1	-	-	50	45	56,3	53,4	55,5	50,5	-	-
2.OG	55,4	53,0	54,4	49,5	-	-	50	45	56,5	53,6	55,7	50,8	-	-
3.OG	55,6	53,3	54,6	49,9	-	-	50	45	56,7	53,9	55,9	51,1	-	-
Friedrichstraße 10, WA														
EG	55,3	51,9	54,6	48,8	-	-	50	45	56,4	52,7	55,9	50,3	-	-
1.OG	55,6	52,2	54,8	49,2	-	-	50	45	56,7	53,0	56,0	50,6	-	-
2.OG	55,8	52,5	55,1	49,5	-	-	50	45	56,8	53,2	56,3	50,8	-	-
3.OG	56,0	52,7	55,3	49,8	-	-	50	45	57,0	53,4	56,4	51,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrichstraße 12, WA														
EG	55,1	52,0	54,2	48,7	-	-	50	45	56,3	52,8	55,6	50,2	-	-
1.OG	55,3	52,3	54,5	49,1	-	-	50	45	56,4	53,0	55,8	50,5	-	-
2.OG	55,6	52,5	54,7	49,4	-	-	50	45	56,7	53,2	56,0	50,7	-	-
3.OG	55,8	52,8	55,0	49,7	-	-	50	45	56,8	53,5	56,2	51,0	-	-
Friedrichstraße 13, WA														
EG	54,5	52,3	53,4	48,7	-	-	50	45	55,8	53,0	55,0	50,2	-	-
1.OG	54,8	52,6	53,7	49,1	-	-	50	45	56,0	53,3	55,2	50,5	-	-
2.OG	55,0	52,9	53,9	49,5	-	-	50	45	56,2	53,6	55,4	50,8	-	-
Friedrichstraße 14, WA														
EG	54,9	51,9	54,1	48,6	-	-	50	45	56,1	52,7	55,5	50,2	-	-
1.OG	55,2	52,2	54,3	48,9	-	-	50	45	56,3	53,0	55,7	50,4	-	-
2.OG	55,4	52,5	54,6	49,3	-	-	50	45	56,5	53,2	55,9	50,7	-	-
3.OG	55,6	52,7	54,8	49,6	-	-	50	45	56,7	53,4	56,0	50,9	-	-
4.OG	55,8	52,9	55,0	50,0	-	-	50	45	56,8	53,6	56,2	51,2	-	-
5.OG	56,0	53,2	55,3	50,3	-	-	50	45	57,0	53,8	56,4	51,4	-	-
6.OG	56,2	53,4	55,5	50,6	-	-	50	45	57,1	54,0	56,6	51,7	-	-
Friedrichstraße 15, WA														
EG	54,4	52,3	53,3	48,6	-	-	50	45	55,7	53,0	55,0	50,2	-	-
1.OG	54,7	52,7	53,5	49,0	-	-	50	45	56,0	53,4	55,1	50,5	-	-
2.OG	54,9	53,0	53,8	49,4	-	-	50	45	56,1	53,6	55,3	50,7	-	-
3.OG	55,1	53,3	54,0	49,8	-	-	50	45	56,3	53,9	55,5	51,0	-	-
Friedrichstraße 16, WA														
EG	54,7	52,0	53,8	48,7	-	-	50	45	56,0	52,8	55,3	50,2	-	-
1.OG	54,9	52,2	54,0	49,1	-	-	50	45	56,1	53,0	55,5	50,5	-	-
2.OG	55,1	52,5	54,3	49,4	-	-	50	45	56,3	53,2	55,7	50,7	-	-
3.OG	55,3	52,8	54,5	49,8	-	-	50	45	56,4	53,5	55,8	51,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrichstraße 17, WA														
EG	54,3	52,3	53,2	48,7	-	-	50	45	55,7	53,0	54,9	50,2	-	-
1.OG	54,6	52,6	53,5	49,2	-	-	50	45	55,9	53,3	55,1	50,6	-	-
2.OG	54,8	52,9	53,7	49,6	-	-	50	45	56,0	53,6	55,2	50,9	-	-
3.OG	55,0	53,2	54,0	50,0	-	-	50	45	56,2	53,8	55,5	51,2	-	-
4.OG	55,2	53,4	54,2	50,4	-	-	50	45	56,3	54,0	55,6	51,5	-	-
Friedrichstraße 18, WA														
EG	54,5	51,9	53,5	48,6	-	-	50	45	55,8	52,7	55,1	50,2	-	-
1.OG	54,7	52,2	53,8	49,0	-	-	50	45	56,0	53,0	55,3	50,5	-	-
2.OG	55,0	52,5	54,0	49,3	-	-	50	45	56,2	53,2	55,5	50,7	-	-
3.OG	55,2	52,7	54,3	49,7	-	-	50	45	56,3	53,4	55,7	51,0	-	-
Friedrichstraße 19, WA														
EG	54,2	52,1	53,1	48,7	-	-	50	45	55,6	52,9	54,8	50,2	-	-
1.OG	54,5	52,5	53,4	49,1	-	-	50	45	55,8	53,2	55,0	50,5	-	-
2.OG	54,7	52,8	53,7	49,6	-	-	50	45	56,0	53,5	55,2	50,9	-	-
3.OG	55,0	53,1	53,9	50,0	-	-	50	45	56,2	53,7	55,4	51,2	-	-
4.OG	55,2	53,4	54,2	50,4	-	-	50	45	56,3	54,0	55,6	51,5	-	-
Friedrichstraße 20, WA														
EG	54,5	51,9	53,5	48,6	-	-	50	45	55,8	52,7	55,1	50,2	-	-
1.OG	54,7	52,2	53,8	49,0	-	-	50	45	56,0	53,0	55,3	50,5	-	-
2.OG	54,9	52,5	54,0	49,4	-	-	50	45	56,1	53,2	55,5	50,7	-	-
3.OG	55,1	52,7	54,2	49,7	-	-	50	45	56,3	53,4	55,6	51,0	-	-
4.OG	55,3	53,0	54,5	50,1	-	-	50	45	56,4	53,6	55,8	51,3	-	-
Friedrichstraße 21, WA														
EG	54,1	51,9	53,1	48,6	-	-	50	45	55,5	52,7	54,8	50,2	-	-
1.OG	54,4	52,3	53,3	49,1	-	-	50	45	55,7	53,0	55,0	50,5	-	-
2.OG	54,6	52,6	53,6	49,6	-	-	50	45	55,9	53,3	55,2	50,9	-	-
3.OG	54,9	53,0	53,9	50,0	-	-	50	45	56,1	53,6	55,4	51,2	-	-
4.OG	55,1	53,3	54,1	50,4	-	-	50	45	56,3	53,9	55,5	51,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrichstraße 22, WA														
EG	54,4	51,9	53,4	48,6	-	-	50	45	55,7	52,7	55,0	50,2	-	-
1.OG	54,6	52,2	53,7	49,0	-	-	50	45	55,9	53,0	55,2	50,5	-	-
2.OG	54,8	52,5	53,9	49,4	-	-	50	45	56,0	53,2	55,4	50,7	-	-
3.OG	55,0	52,7	54,1	49,7	-	-	50	45	56,2	53,4	55,5	51,0	-	-
Friedrichstraße 23, WA														
EG	54,0	51,8	53,0	48,7	-	-	50	45	55,5	52,6	54,8	50,2	-	-
1.OG	54,3	52,2	53,3	49,1	-	-	50	45	55,7	53,0	55,0	50,5	-	-
2.OG	54,6	52,6	53,6	49,6	-	-	50	45	55,9	53,3	55,2	50,9	-	-
3.OG	54,8	52,9	53,9	50,0	-	-	50	45	56,0	53,6	55,4	51,2	-	-
Friedrichstraße 23a, WA														
EG	54,0	51,6	53,0	48,6	-	-	50	45	55,5	52,5	54,8	50,2	-	-
1.OG	54,3	52,1	53,3	49,1	-	-	50	45	55,7	52,9	55,0	50,5	-	-
2.OG	54,5	52,5	53,6	49,6	-	-	50	45	55,8	53,2	55,2	50,9	-	-
3.OG	54,8	52,8	53,8	50,1	-	-	50	45	56,0	53,5	55,3	51,3	-	-
Friedrichstraße 23b, WA														
EG	53,8	51,6	52,8	48,5	-	-	50	45	55,3	52,5	54,6	50,1	-	-
1.OG	54,1	52,1	53,1	49,1	-	-	50	45	55,5	52,9	54,8	50,5	-	-
2.OG	54,4	52,6	53,4	49,6	-	-	50	45	55,7	53,3	55,0	50,9	-	-
3.OG	54,7	53,0	53,7	50,2	-	-	50	45	56,0	53,6	55,2	51,3	-	-
Friedrichstraße 24, WA														
EG	54,3	51,9	53,3	48,6	-	-	50	45	55,7	52,7	55,0	50,2	-	-
1.OG	54,5	52,2	53,6	49,0	-	-	50	45	55,8	53,0	55,2	50,5	-	-
2.OG	54,7	52,4	53,8	49,4	-	-	50	45	56,0	53,1	55,3	50,7	-	-
3.OG	54,9	52,7	54,0	49,7	-	-	50	45	56,1	53,4	55,5	51,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrichstraße 24a, WA														
EG	54,3	51,9	53,3	48,6	-	-	50	45	55,7	52,7	55,0	50,2	-	-
1.OG	54,5	52,2	53,6	49,0	-	-	50	45	55,8	53,0	55,2	50,5	-	-
2.OG	54,8	52,5	53,8	49,4	-	-	50	45	56,0	53,2	55,3	50,7	-	-
3.OG	55,0	52,7	54,1	49,7	-	-	50	45	56,2	53,4	55,5	51,0	-	-
Friedrichstraße 25, WA														
EG	53,6	51,2	52,7	48,3	-	-	50	45	55,2	52,1	54,6	50,0	-	-
1.OG	53,9	51,8	53,0	49,0	-	-	50	45	55,4	52,6	54,8	50,5	-	-
2.OG	54,3	52,3	53,3	49,6	-	-	50	45	55,7	53,0	55,0	50,9	-	-
3.OG	54,6	52,8	53,7	50,2	-	-	50	45	55,9	53,5	55,2	51,3	-	-
4.OG	54,9	53,3	54,0	50,7	-	-	50	45	56,1	53,9	55,5	51,7	-	-
Friedrichstraße 26, WA														
EG	54,1	51,6	53,2	48,6	-	-	50	45	55,5	52,5	54,9	50,2	-	-
1.OG	54,4	52,0	53,5	49,1	-	-	50	45	55,7	52,8	55,1	50,5	-	-
2.OG	54,6	52,3	53,7	49,5	-	-	50	45	55,9	53,0	55,2	50,8	-	-
3.OG	54,8	52,6	54,0	49,9	-	-	50	45	56,0	53,3	55,5	51,1	-	-
Friedrichstraße 27, WA														
EG	53,7	51,1	52,9	48,4	-	-	50	45	55,2	52,1	54,7	50,0	-	-
1.OG	54,1	51,7	53,2	49,0	-	-	50	45	55,5	52,5	54,9	50,5	-	-
2.OG	54,4	52,2	53,5	49,6	-	-	50	45	55,7	53,0	55,1	50,9	-	-
3.OG	54,8	52,7	53,8	50,2	-	-	50	45	56,0	53,4	55,3	51,3	-	-
Friedrichstraße 28, WA														
EG	54,1	51,5	53,2	48,6	-	-	50	45	55,5	52,4	54,9	50,2	-	-
1.OG	54,4	51,9	53,5	49,0	-	-	50	45	55,7	52,7	55,1	50,5	-	-
2.OG	54,6	52,3	53,7	49,5	-	-	50	45	55,9	53,0	55,2	50,8	-	-
3.OG	54,8	52,6	54,0	49,9	-	-	50	45	56,0	53,3	55,5	51,1	-	-
4.OG	55,1	52,9	54,2	50,2	-	-	50	45	56,3	53,6	55,6	51,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrichstraße 28a, WA														
EG	54,2	51,4	53,3	48,5	-	-	50	45	55,6	52,3	55,0	50,1	-	-
1.OG	54,4	51,7	53,6	48,9	-	-	50	45	55,7	52,5	55,2	50,4	-	-
2.OG	54,7	52,1	53,8	49,3	-	-	50	45	56,0	52,9	55,3	50,7	-	-
3.OG	54,9	52,4	54,1	49,7	-	-	50	45	56,1	53,1	55,5	51,0	-	-
Friedrichstraße 28b, WA														
EG	54,3	51,3	53,5	48,5	-	-	50	45	55,7	52,2	55,1	50,1	-	-
1.OG	54,5	51,7	53,7	48,9	-	-	50	45	55,8	52,5	55,2	50,4	-	-
2.OG	54,7	52,0	53,9	49,2	-	-	50	45	56,0	52,8	55,4	50,6	-	-
3.OG	55,0	52,2	54,2	49,6	-	-	50	45	56,2	53,0	55,6	50,9	-	-
Friedrichstraße 29, WA														
EG	53,8	51,2	52,9	48,6	-	-	50	45	55,3	52,1	54,7	50,2	-	-
1.OG	54,2	51,8	53,3	49,2	-	-	50	45	55,6	52,6	55,0	50,6	-	-
2.OG	54,6	52,4	53,6	49,9	-	-	50	45	55,9	53,1	55,2	51,1	-	-
3.OG	55,0	53,0	53,9	50,5	-	-	50	45	56,2	53,6	55,4	51,6	-	-
4.OG	55,3	53,5	54,3	51,0	-	-	50	45	56,4	54,1	55,7	52,0	-	-
Friedrichstraße 29A, WA														
EG	53,6	50,9	52,6	48,4	-	-	50	45	55,2	51,9	54,5	50,0	-	-
1.OG	54,0	51,7	53,0	49,1	-	-	50	45	55,5	52,5	54,8	50,5	-	-
2.OG	54,4	52,4	53,4	49,9	-	-	50	45	55,7	53,1	55,0	51,1	-	-
3.OG	54,8	53,0	53,8	50,6	-	-	50	45	56,0	53,6	55,3	51,7	-	-
Friedrichstraße 30a-b, WA														
EG	54,1	51,5	53,2	48,5	-	-	50	45	55,5	52,4	54,9	50,1	-	-
1.OG	54,4	52,0	53,5	49,1	-	-	50	45	55,7	52,8	55,1	50,5	-	-
2.OG	54,7	52,4	53,7	49,5	-	-	50	45	56,0	53,1	55,2	50,8	-	-
3.OG	54,9	52,7	54,0	50,0	-	-	50	45	56,1	53,4	55,5	51,2	-	-
4.OG	55,2	53,1	54,3	50,4	-	-	50	45	56,3	53,7	55,7	51,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrichstraße 33, WA														
EG	53,9	51,2	53,1	48,7	-	-	50	45	55,4	52,1	54,8	50,2	-	-
1.OG	54,3	51,9	53,4	49,3	-	-	50	45	55,7	52,7	55,0	50,7	-	-
2.OG	54,7	52,5	53,7	50,0	-	-	50	45	56,0	53,2	55,2	51,2	-	-
Friedrichstraße 35, WA														
EG	53,9	51,1	53,2	48,9	-	-	50	45	55,4	52,1	54,9	50,4	-	-
1.OG	54,3	51,8	53,5	49,6	-	-	50	45	55,7	52,6	55,1	50,9	-	-
2.OG	54,7	52,5	53,8	50,2	-	-	50	45	56,0	53,2	55,3	51,3	-	-
Friedrichstraße 36, WA														
EG	54,1	51,4	53,2	48,6	-	-	50	45	55,5	52,3	54,9	50,2	-	-
1.OG	54,5	51,9	53,5	49,1	-	-	50	45	55,8	52,7	55,1	50,5	-	-
2.OG	54,7	52,4	53,8	49,6	-	-	50	45	56,0	53,1	55,3	50,9	-	-
3.OG	55,0	52,8	54,1	50,1	-	-	50	45	56,2	53,5	55,5	51,3	-	-
4.OG	55,3	53,1	54,3	50,5	-	-	50	45	56,4	53,7	55,7	51,6	-	-
Friedrichstraße 38, WA														
EG	54,2	51,4	53,3	48,7	-	-	50	45	55,6	52,3	55,0	50,2	-	-
1.OG	54,5	51,9	53,6	49,2	-	-	50	45	55,8	52,7	55,2	50,6	-	-
2.OG	54,8	52,4	53,9	49,7	-	-	50	45	56,0	53,1	55,4	51,0	-	-
3.OG	55,1	52,8	54,2	50,2	-	-	50	45	56,3	53,5	55,6	51,3	-	-
Friedrichstraße 40, WA														
EG	54,2	51,4	53,4	48,8	-	-	50	45	55,6	52,3	55,0	50,3	-	-
1.OG	54,6	51,9	53,7	49,4	-	-	50	45	55,9	52,7	55,2	50,7	-	-
2.OG	54,9	52,4	54,0	49,9	-	-	50	45	56,1	53,1	55,5	51,1	-	-
3.OG	55,2	52,9	54,3	50,4	-	-	50	45	56,3	53,6	55,7	51,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Friedrichstraße 42, WA														
EG	54,2	51,2	53,4	48,8	-	-	50	45	55,6	52,1	55,0	50,3	-	-
1.OG	54,6	51,8	53,7	49,4	-	-	50	45	55,9	52,6	55,2	50,7	-	-
2.OG	54,9	52,4	54,1	50,0	-	-	50	45	56,1	53,1	55,5	51,2	-	-
3.OG	55,3	52,9	54,4	50,5	-	-	50	45	56,4	53,6	55,7	51,6	-	-
4.OG	55,6	53,4	54,7	51,0	-	-	50	45	56,7	54,0	56,0	52,0	-	-
Friedrichstraße 44, WA														
EG	54,9	51,4	54,2	49,0	-	-	50	45	56,1	52,3	55,6	50,5	-	-
1.OG	55,3	51,9	54,5	49,5	-	-	50	45	56,4	52,7	55,8	50,8	-	-
2.OG	55,6	52,3	54,9	49,9	-	-	50	45	56,7	53,0	56,1	51,1	-	-
3.OG	55,9	52,7	55,2	50,4	-	-	50	45	56,9	53,4	56,3	51,5	-	-
Friedrichstraße 46, WA														
EG	54,4	51,5	53,7	49,1	-	-	50	45	55,7	52,4	55,2	50,5	-	-
1.OG	54,8	52,0	54,0	49,6	-	-	50	45	56,0	52,8	55,5	50,9	-	-
2.OG	55,1	52,6	54,3	50,1	-	-	50	45	56,3	53,3	55,7	51,3	-	-
3.OG	55,5	53,1	54,6	50,6	-	-	50	45	56,6	53,7	55,9	51,7	-	-
Friedrichstraße 48, WA														
EG	54,4	51,2	53,7	49,0	-	-	50	45	55,7	52,1	55,2	50,5	-	-
1.OG	54,7	51,8	54,0	49,6	-	-	50	45	56,0	52,6	55,5	50,9	-	-
2.OG	55,1	52,4	54,3	50,2	-	-	50	45	56,3	53,1	55,7	51,3	-	-
3.OG	55,5	52,9	54,7	50,7	-	-	50	45	56,6	53,6	56,0	51,7	-	-
Friedrichstraße 50, WA														
EG	54,4	51,1	53,8	48,9	-	-	50	45	55,7	52,1	55,3	50,4	-	-
1.OG	54,8	51,8	54,1	49,6	-	-	50	45	56,0	52,6	55,5	50,9	-	-
2.OG	55,2	52,4	54,4	50,2	-	-	50	45	56,3	53,1	55,7	51,3	-	-
3.OG	55,6	53,0	54,8	50,8	-	-	50	45	56,7	53,6	56,0	51,8	-	-
Friedrichstraße 50a, WA														
EG	55,0	51,3	54,4	49,1	-	-	50	45	56,2	52,2	55,7	50,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gallienstraße 1a, WA														
EG	59,4	52,9	59,1	51,3	-	-	50	45	59,9	53,6	59,6	52,2	-	-
1.OG	60,4	53,6	60,2	52,2	-	-	50	45	60,8	54,2	60,6	53,0	-	-
2.OG	61,2	54,1	61,0	52,9	-	-	50	45	61,5	54,6	61,3	53,6	-	-
3.OG	61,6	54,5	61,4	53,3	-	-	50	45	61,9	55,0	61,7	53,9	-	-
4.OG	61,7	54,7	61,6	53,4	-	-	50	45	62,0	55,1	61,9	54,0	-	-
Gallienstraße 1b, WA														
EG	60,6	53,6	60,4	52,3	-	-	50	45	61,0	54,2	60,8	53,0	-	-
1.OG	61,8	54,5	61,7	53,4	-	-	50	45	62,1	55,0	62,0	54,0	-	-
2.OG	62,4	54,9	62,2	53,9	-	-	50	45	62,6	55,3	62,5	54,4	-	-
3.OG	62,6	55,1	62,4	54,1	-	-	50	45	62,8	55,5	62,6	54,6	-	-
4.OG	62,6	55,3	62,5	54,2	-	-	50	45	62,8	55,7	62,7	54,7	-	-
5.OG	62,6	55,3	62,5	54,2	-	-	50	45	62,8	55,7	62,7	54,7	-	-
Gallienstraße 3, WA														
EG	56,9	51,8	56,5	49,7	-	-	50	45	57,7	52,6	57,4	51,0	-	-
1.OG	57,4	52,2	57,0	50,1	-	-	50	45	58,1	53,0	57,8	51,3	-	-
EG	62,1	54,3	61,9	53,3	-	-	50	45	62,4	54,8	62,2	53,9	-	-
1.OG	63,0	55,0	62,9	54,2	-	-	50	45	63,2	55,4	63,1	54,7	-	-
2.OG	63,4	55,3	63,3	54,5	-	-	50	45	63,6	55,7	63,5	55,0	-	-
3.OG	63,4	55,4	63,3	54,6	-	-	50	45	63,6	55,8	63,5	55,1	-	-
4.OG	63,4	55,4	63,3	54,6	-	-	50	45	63,6	55,8	63,5	55,1	-	-
Gallienstraße 5, WA														
EG	57,2	52,0	56,7	49,9	-	-	50	45	58,0	52,8	57,5	51,1	-	-
1.OG	57,7	52,4	57,3	50,4	-	-	50	45	58,4	53,1	58,0	51,5	-	-
EG	59,4	52,6	59,1	51,1	-	-	50	45	59,9	53,3	59,6	52,1	-	-
1.OG	60,3	53,2	60,2	51,9	-	-	50	45	60,7	53,8	60,6	52,7	-	-
2.OG	61,1	53,8	61,0	52,6	-	-	50	45	61,4	54,3	61,3	53,3	-	-
3.OG	61,5	54,1	61,3	52,9	-	-	50	45	61,8	54,6	61,6	53,6	-	-
4.OG	61,6	54,2	61,5	53,1	-	-	50	45	61,9	54,7	61,8	53,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gallienstraße 6, WA														
EG	55,9	51,6	55,3	49,1	-	-	50	45	56,9	52,5	56,4	50,5	-	-
1.OG	56,2	51,9	55,6	49,5	-	-	50	45	57,1	52,7	56,7	50,8	-	-
Gallienstraße 7, WA														
EG	57,3	52,0	56,9	50,0	-	-	50	45	58,0	52,8	57,7	51,2	-	-
1.OG	57,8	52,4	57,4	50,5	-	-	50	45	58,5	53,1	58,1	51,6	-	-
Gallienstraße 7a, WA														
EG	58,6	52,3	58,3	50,6	-	-	50	45	59,2	53,0	58,9	51,7	-	-
1.OG	59,3	52,7	59,1	51,2	-	-	50	45	59,8	53,4	59,6	52,1	-	-
Gallienstraße 7b, WA														
EG	58,0	52,0	57,7	50,2	-	-	50	45	58,6	52,8	58,4	51,3	-	-
1.OG	58,6	52,4	58,4	50,7	-	-	50	45	59,2	53,1	59,0	51,7	-	-
Gallienstraße 7c, WA														
EG	57,6	51,8	57,2	49,9	-	-	50	45	58,3	52,6	58,0	51,1	-	-
1.OG	58,1	52,2	57,8	50,4	-	-	50	45	58,7	53,0	58,5	51,5	-	-
Gallienstraße 7d, WA														
EG	57,2	51,7	56,8	49,7	-	-	50	45	58,0	52,5	57,6	51,0	-	-
1.OG	57,7	52,0	57,4	50,1	-	-	50	45	58,4	52,8	58,1	51,3	-	-
Gallienstraße 7e, WA														
EG	56,9	51,5	56,5	49,5	-	-	50	45	57,7	52,4	57,4	50,8	-	-
1.OG	57,3	51,8	57,0	49,9	-	-	50	45	58,0	52,6	57,8	51,1	-	-
Gallienstraße 7f, WA														
EG	56,6	51,4	56,2	49,4	-	-	50	45	57,5	52,3	57,1	50,7	-	-
1.OG	57,0	51,7	56,6	49,7	-	-	50	45	57,8	52,5	57,5	51,0	-	-
Gallienstraße 7g, WA														
EG	56,4	51,3	55,9	49,2	-	-	50	45	57,3	52,2	56,9	50,6	-	-
1.OG	56,7	51,6	56,3	49,5	-	-	50	45	57,5	52,5	57,2	50,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gallienstraße 7h, WA														
EG	56,1	51,3	55,7	49,1	-	-	50	45	57,1	52,2	56,7	50,5	-	-
1.OG	56,5	51,5	56,0	49,4	-	-	50	45	57,4	52,4	57,0	50,7	-	-
Gallienstraße 8, WA														
EG	55,7	51,5	55,1	49,0	-	-	50	45	56,7	52,4	56,3	50,5	-	-
1.OG	56,0	51,8	55,4	49,4	-	-	50	45	57,0	52,6	56,5	50,7	-	-
Gallienstraße 9, WA														
EG	57,6	52,2	57,2	50,2	-	-	50	45	58,3	53,0	58,0	51,3	-	-
1.OG	58,2	52,6	57,9	50,8	-	-	50	45	58,8	53,3	58,6	51,8	-	-
EG	56,7	51,6	56,3	49,5	-	-	50	45	57,5	52,5	57,2	50,8	-	-
1.OG	57,1	51,9	56,7	49,9	-	-	50	45	57,9	52,7	57,5	51,1	-	-
2.OG	57,6	52,2	57,2	50,2	-	-	50	45	58,3	53,0	58,0	51,3	-	-
Gallienstraße 10, WA														
EG	55,6	51,5	55,0	48,9	-	-	50	45	56,7	52,4	56,2	50,4	-	-
1.OG	55,9	51,7	55,3	49,3	-	-	50	45	56,9	52,5	56,4	50,7	-	-
Gallienstraße 11, WA														
EG	58,4	52,5	58,0	50,7	-	-	50	45	59,0	53,2	58,6	51,7	-	-
1.OG	59,1	53,0	58,8	51,4	-	-	50	45	59,6	53,6	59,3	52,3	-	-
Gallienstraße 11a, WA														
EG	58,0	52,3	57,6	50,4	-	-	50	45	58,6	53,0	58,3	51,5	-	-
1.OG	58,6	52,7	58,3	50,9	-	-	50	45	59,2	53,4	58,9	51,9	-	-
2.OG	59,2	53,1	58,9	51,4	-	-	50	45	59,7	53,7	59,4	52,3	-	-
3.OG	59,8	53,5	59,6	51,9	-	-	50	45	60,2	54,1	60,1	52,7	-	-
4.OG	60,2	53,8	60,0	52,2	-	-	50	45	60,6	54,3	60,4	53,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gallienstraße 11b, WA														
EG	56,2	51,6	55,7	49,3	-	-	50	45	57,1	52,5	56,7	50,7	-	-
1.OG	56,6	51,9	56,1	49,7	-	-	50	45	57,5	52,7	57,1	51,0	-	-
2.OG	56,9	52,2	56,4	50,0	-	-	50	45	57,7	53,0	57,3	51,2	-	-
3.OG	57,3	52,4	56,8	50,3	-	-	50	45	58,0	53,1	57,6	51,4	-	-
4.OG	57,6	52,7	57,2	50,6	-	-	50	45	58,3	53,4	58,0	51,7	-	-
Gallienstraße 12, WA														
EG	55,5	51,4	54,9	48,9	-	-	50	45	56,6	52,3	56,1	50,4	-	-
1.OG	55,8	51,7	55,2	49,3	-	-	50	45	56,8	52,5	56,3	50,7	-	-
Gallienstraße 13a-b, WA														
EG	56,7	51,9	56,2	49,7	-	-	50	45	57,5	52,7	57,1	51,0	-	-
1.OG	57,1	52,3	56,7	50,2	-	-	50	45	57,9	53,0	57,5	51,3	-	-
2.OG	57,6	52,7	57,2	50,6	-	-	50	45	58,3	53,4	58,0	51,7	-	-
Gallienstraße 14, WA														
EG	55,5	51,4	54,9	49,0	-	-	50	45	56,6	52,3	56,1	50,5	-	-
1.OG	55,8	51,7	55,2	49,3	-	-	50	45	56,8	52,5	56,3	50,7	-	-
Gallienstraße 15, WA														
EG	55,4	51,4	54,8	49,1	-	-	50	45	56,5	52,3	56,0	50,5	-	-
1.OG	55,7	51,8	55,1	49,5	-	-	50	45	56,7	52,6	56,3	50,8	-	-
2.OG	56,0	52,2	55,4	49,9	-	-	50	45	57,0	53,0	56,5	51,1	-	-
Gallienstraße 16, WA														
EG	55,4	51,3	54,8	49,0	-	-	50	45	56,5	52,2	56,0	50,5	-	-
1.OG	55,7	51,6	55,1	49,3	-	-	50	45	56,7	52,5	56,3	50,7	-	-
Gallienstraße 17a, WA														
EG	54,5	51,4	53,6	48,7	-	-	50	45	55,8	52,3	55,2	50,2	-	-
1.OG	54,7	51,7	53,9	49,1	-	-	50	45	56,0	52,5	55,4	50,5	-	-
2.OG	55,0	52,0	54,1	49,4	-	-	50	45	56,2	52,8	55,5	50,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gallienstraße 17b, WA														
EG	54,6	51,5	53,7	48,7	-	-	50	45	55,9	52,4	55,2	50,2	-	-
1.OG	54,9	51,8	54,0	49,1	-	-	50	45	56,1	52,6	55,5	50,5	-	-
2.OG	55,1	52,2	54,3	49,5	-	-	50	45	56,3	53,0	55,7	50,8	-	-
Gallienstraße 17c, WA														
EG	54,8	51,5	54,0	48,9	-	-	50	45	56,0	52,4	55,5	50,4	-	-
1.OG	55,1	51,9	54,3	49,3	-	-	50	45	56,3	52,7	55,7	50,7	-	-
2.OG	55,4	52,2	54,6	49,7	-	-	50	45	56,5	53,0	55,9	51,0	-	-
Gallienstraße 18, WA														
EG	55,4	51,3	54,8	48,9	-	-	50	45	56,5	52,2	56,0	50,4	-	-
1.OG	55,7	51,6	55,1	49,3	-	-	50	45	56,7	52,5	56,3	50,7	-	-
Gallienstraße 20, WA														
EG	55,4	51,3	54,7	48,9	-	-	50	45	56,5	52,2	56,0	50,4	-	-
1.OG	55,6	51,6	55,0	49,2	-	-	50	45	56,7	52,5	56,2	50,6	-	-
Gallienstraße 22, WA														
EG	55,1	51,4	54,4	48,8	-	-	50	45	56,3	52,3	55,7	50,3	-	-
1.OG	55,4	51,7	54,7	49,1	-	-	50	45	56,5	52,5	56,0	50,5	-	-
Gallienstraße 24, WA														
EG	55,0	51,4	54,3	48,9	-	-	50	45	56,2	52,3	55,7	50,4	-	-
1.OG	55,3	51,7	54,6	49,2	-	-	50	45	56,4	52,5	55,9	50,6	-	-
Gallienstraße 26, WA														
EG	55,0	51,4	54,3	48,9	-	-	50	45	56,2	52,3	55,7	50,4	-	-
1.OG	55,2	51,7	54,6	49,2	-	-	50	45	56,3	52,5	55,9	50,6	-	-
Gallienstraße 28, WA														
EG	54,9	51,4	54,2	48,8	-	-	50	45	56,1	52,3	55,6	50,3	-	-
1.OG	55,2	51,6	54,5	49,2	-	-	50	45	56,3	52,5	55,8	50,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gallienstraße 30, WA														
EG	54,9	51,3	54,2	48,8	-	-	50	45	56,1	52,2	55,6	50,3	-	-
1.OG	55,1	51,6	54,5	49,1	-	-	50	45	56,3	52,5	55,8	50,5	-	-
Gallienstraße 32, WA														
EG	54,8	51,2	54,2	48,7	-	-	50	45	56,0	52,1	55,6	50,2	-	-
1.OG	55,1	51,5	54,4	49,0	-	-	50	45	56,3	52,4	55,7	50,5	-	-
Gallienstraße 34, WA														
EG	54,8	51,2	54,2	48,6	-	-	50	45	56,0	52,1	55,6	50,2	-	-
1.OG	55,1	51,5	54,4	49,0	-	-	50	45	56,3	52,4	55,7	50,5	-	-
Gärtnerstraße 1-3, WA														
EG	55,8	52,6	54,6	49,6	-	-	50	45	56,8	53,3	55,9	50,9	-	-
1.OG	56,1	52,9	54,9	49,9	-	-	50	45	57,1	53,6	56,1	51,1	-	-
2.OG	56,3	53,2	55,1	50,1	-	-	50	45	57,2	53,8	56,3	51,3	-	-
3.OG	56,6	53,5	55,4	50,3	-	-	50	45	57,5	54,1	56,5	51,4	-	-
Gärtnerstraße 5, WA														
EG	56,0	52,9	54,7	49,7	-	-	50	45	57,0	53,6	56,0	51,0	-	-
1.OG	56,3	53,2	54,9	50,0	-	-	50	45	57,2	53,8	56,1	51,2	-	-
2.OG	56,5	53,5	55,2	50,2	-	-	50	45	57,4	54,1	56,3	51,3	-	-
3.OG	56,8	53,8	55,4	50,4	-	-	50	45	57,6	54,3	56,5	51,5	-	-
Gärtnerstraße 5a-b, WA														
EG	56,1	52,9	55,0	49,9	-	-	50	45	57,1	53,6	56,2	51,1	-	-
1.OG	56,5	53,3	55,3	50,2	-	-	50	45	57,4	53,9	56,4	51,3	-	-
2.OG	56,8	53,7	55,6	50,5	-	-	50	45	57,6	54,2	56,7	51,6	-	-
3.OG	57,2	54,1	55,9	50,8	-	-	50	45	58,0	54,6	56,9	51,8	-	-
Gärtnerstraße 6, MI														
EG	55,6	52,8	54,1	49,4	-	-	50	45	56,7	53,5	55,5	50,7	-	-
1.OG	56,1	53,4	54,5	49,8	-	-	50	45	57,1	54,0	55,8	51,0	-	-
2.OG	56,7	54,0	55,0	50,2	-	-	50	45	57,5	54,5	56,2	51,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gärtnerstraße 7, WA														
EG	56,2	52,9	55,0	50,0	-	-	50	45	57,1	53,6	56,2	51,2	-	-
1.OG	56,5	53,3	55,3	50,3	-	-	50	45	57,4	53,9	56,4	51,4	-	-
Gärtnerstraße 8, MI														
EG	55,4	52,3	54,2	49,4	-	-	50	45	56,5	53,0	55,6	50,7	-	-
1.OG	55,9	52,9	54,6	49,9	-	-	50	45	56,9	53,6	55,9	51,1	-	-
2.OG	56,5	53,6	55,0	50,2	-	-	50	45	57,4	54,2	56,2	51,3	-	-
Gärtnerstraße 9a-3, WA														
EG	55,4	52,4	54,0	49,1	-	-	50	45	56,5	53,1	55,5	50,5	-	-
1.OG	55,6	52,7	54,2	49,3	-	-	50	45	56,7	53,4	55,6	50,7	-	-
2.OG	55,8	52,9	54,5	49,5	-	-	50	45	56,8	53,6	55,8	50,8	-	-
Gärtnerstraße 10, MI														
EG	55,5	52,0	54,5	49,5	-	-	50	45	56,6	52,8	55,8	50,8	-	-
1.OG	56,0	52,7	54,9	49,9	-	-	50	45	57,0	53,4	56,1	51,1	-	-
2.OG	56,5	53,4	55,3	50,3	-	-	50	45	57,4	54,0	56,4	51,4	-	-
Gärtnerstraße 12, MI														
EG	55,6	52,1	54,7	49,6	-	-	50	45	56,7	52,9	56,0	50,9	-	-
1.OG	56,1	52,7	55,1	50,1	-	-	50	45	57,1	53,4	56,3	51,3	-	-
2.OG	56,6	53,4	55,5	50,5	-	-	50	45	57,5	54,0	56,6	51,6	-	-
Gärtnerstraße 14, MK														
EG	57,0	53,5	55,9	50,5	-	-	50	45	57,8	54,1	56,9	51,6	-	-
1.OG	57,4	53,9	56,3	51,0	-	-	50	45	58,1	54,4	57,2	52,0	-	-
2.OG	57,8	54,3	56,6	51,3	-	-	50	45	58,5	54,8	57,5	52,2	-	-
Gärtnerstraße 16, WA														
EG	56,8	53,4	55,6	50,4	-	-	50	45	57,6	54,0	56,7	51,5	-	-
1.OG	57,1	53,8	55,9	50,7	-	-	50	45	57,9	54,3	56,9	51,7	-	-
2.OG	57,4	54,1	56,2	51,0	-	-	50	45	58,1	54,6	57,1	52,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gärtnerstraße 20a, WA														
EG	56,6	53,3	55,4	50,2	-	-	50	45	57,5	53,9	56,5	51,3	-	-
1.OG	56,9	53,7	55,7	50,5	-	-	50	45	57,7	54,2	56,7	51,6	-	-
2.OG	57,2	54,0	56,0	50,8	-	-	50	45	58,0	54,5	57,0	51,8	-	-
Gärtnerstraße 20b, WA														
EG	56,6	53,5	55,2	50,1	-	-	50	45	57,5	54,1	56,3	51,3	-	-
1.OG	56,9	53,8	55,5	50,4	-	-	50	45	57,7	54,3	56,6	51,5	-	-
2.OG	57,1	54,1	55,8	50,6	-	-	50	45	57,9	54,6	56,8	51,7	-	-
3.OG	57,4	54,4	56,0	50,9	-	-	50	45	58,1	54,9	57,0	51,9	-	-
Gärtnerstraße 24a, WA														
EG	55,5	52,4	54,3	49,3	-	-	50	45	56,6	53,1	55,7	50,7	-	-
1.OG	55,8	52,7	54,6	49,5	-	-	50	45	56,8	53,4	55,9	50,8	-	-
Gärtnerstraße 24b, WA														
EG	55,6	52,5	54,4	49,4	-	-	50	45	56,7	53,2	55,7	50,7	-	-
1.OG	55,9	52,7	54,6	49,6	-	-	50	45	56,9	53,4	55,9	50,9	-	-
Gärtnerstraße 24c, WA														
EG	55,7	52,5	54,6	49,4	-	-	50	45	56,7	53,2	55,9	50,7	-	-
1.OG	56,0	52,8	54,8	49,7	-	-	50	45	57,0	53,5	56,0	51,0	-	-
Gärtnerstraße 24d, WA														
EG	55,8	52,5	54,7	49,5	-	-	50	45	56,8	53,2	56,0	50,8	-	-
1.OG	56,1	52,8	54,9	49,7	-	-	50	45	57,1	53,5	56,1	51,0	-	-
Gärtnerstraße 24e, WA														
EG	55,9	52,6	54,8	49,6	-	-	50	45	56,9	53,3	56,0	50,9	-	-
1.OG	56,2	52,8	55,0	49,8	-	-	50	45	57,1	53,5	56,2	51,0	-	-
Gärtnerstraße 26a, WA														
EG	55,2	52,0	54,1	49,0	-	-	50	45	56,3	52,8	55,5	50,5	-	-
1.OG	55,5	52,3	54,3	49,2	-	-	50	45	56,6	53,0	55,7	50,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gärtnerstraße 26b, WA														
EG	55,4	52,1	54,2	49,1	-	-	50	45	56,5	52,9	55,6	50,5	-	-
1.OG	55,6	52,4	54,5	49,3	-	-	50	45	56,7	53,1	55,8	50,7	-	-
Gärtnerstraße 26c, WA														
EG	55,5	52,2	54,4	49,2	-	-	50	45	56,6	53,0	55,7	50,6	-	-
1.OG	55,7	52,5	54,6	49,5	-	-	50	45	56,7	53,2	55,9	50,8	-	-
Gärtnerstraße 26d, WA														
EG	55,6	52,3	54,5	49,3	-	-	50	45	56,7	53,0	55,8	50,7	-	-
1.OG	55,8	52,5	54,8	49,6	-	-	50	45	56,8	53,2	56,0	50,9	-	-
Gärtnerstraße 26e, WA														
EG	55,7	52,3	54,7	49,4	-	-	50	45	56,7	53,0	56,0	50,7	-	-
1.OG	56,0	52,6	54,9	49,7	-	-	50	45	57,0	53,3	56,1	51,0	-	-
Gärtnerstraße 28a, WA														
EG	55,0	51,8	54,0	48,9	-	-	50	45	56,2	52,6	55,5	50,4	-	-
1.OG	55,3	52,1	54,2	49,1	-	-	50	45	56,4	52,9	55,6	50,5	-	-
Gärtnerstraße 28b, WA														
EG	55,1	51,9	54,1	49,0	-	-	50	45	56,3	52,7	55,5	50,5	-	-
1.OG	55,4	52,2	54,3	49,2	-	-	50	45	56,5	53,0	55,7	50,6	-	-
Gärtnerstraße 28c, WA														
EG	55,3	52,0	54,2	49,0	-	-	50	45	56,4	52,8	55,6	50,5	-	-
1.OG	55,5	52,2	54,4	49,2	-	-	50	45	56,6	53,0	55,7	50,6	-	-
Gärtnerstraße 28d, WA														
EG	55,4	52,0	54,4	49,1	-	-	50	45	56,5	52,8	55,7	50,5	-	-
1.OG	55,7	52,3	54,6	49,3	-	-	50	45	56,7	53,0	55,9	50,7	-	-
Gärtnerstraße 28e, WA														
EG	55,5	52,1	54,5	49,2	-	-	50	45	56,6	52,9	55,8	50,6	-	-
1.OG	55,8	52,3	54,8	49,5	-	-	50	45	56,8	53,0	56,0	50,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gärtnerstraße 30, MI														
EG	55,5	51,8	54,6	49,0	-	-	50	45	56,6	52,6	55,9	50,5	-	-
1.OG	55,7	52,1	54,8	49,3	-	-	50	45	56,7	52,9	56,0	50,7	-	-
2.OG	56,0	52,3	55,1	49,6	-	-	50	45	57,0	53,0	56,3	50,9	-	-
3.OG	56,2	52,5	55,4	49,8	-	-	50	45	57,1	53,2	56,5	51,0	-	-
Gärtnerstraße 32, MI														
EG	54,9	51,5	53,8	48,5	-	-	50	45	56,1	52,4	55,3	50,1	-	-
1.OG	55,1	51,8	54,1	48,7	-	-	50	45	56,3	52,6	55,5	50,2	-	-
2.OG	55,4	52,0	54,3	49,0	-	-	50	45	56,5	52,8	55,7	50,5	-	-
3.OG	55,6	52,2	54,5	49,2	-	-	50	45	56,7	53,0	55,8	50,6	-	-
4.OG	55,8	52,4	54,7	49,4	-	-	50	45	56,8	53,1	56,0	50,7	-	-
5.OG	56,0	52,6	55,0	49,5	-	-	50	45	57,0	53,3	56,2	50,8	-	-
Gärtnerstraße 34, MI														
EG	54,6	51,1	53,6	48,2	-	-	50	45	55,9	52,1	55,2	49,9	-	-
1.OG	54,8	51,3	53,8	48,4	-	-	50	45	56,0	52,2	55,3	50,0	-	-
2.OG	55,0	51,5	54,1	48,6	-	-	50	45	56,2	52,4	55,5	50,2	-	-
3.OG	55,2	51,7	54,3	48,8	-	-	50	45	56,3	52,5	55,7	50,3	-	-
Gärtnerstraße 36, MI														
EG	54,6	51,0	53,7	48,1	-	-	50	45	55,9	52,0	55,2	49,8	-	-
1.OG	54,8	51,2	53,9	48,3	-	-	50	45	56,0	52,1	55,4	50,0	-	-
2.OG	55,0	51,4	54,2	48,5	-	-	50	45	56,2	52,3	55,6	50,1	-	-
Gärtnerstraße 38, MI														
EG	55,7	51,1	55,0	48,8	-	-	50	45	56,7	52,1	56,2	50,3	-	-
1.OG	56,0	51,4	55,4	49,1	-	-	50	45	57,0	52,3	56,5	50,5	-	-
Gärtnerstraße 40, SOS														
EG	54,6	50,7	53,8	48,0	-	-	50	45	55,9	51,7	55,3	49,8	-	-
1.OG	54,8	50,9	54,0	48,2	-	-	50	45	56,0	51,9	55,5	49,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gärtnerstraße 42, MI														
EG	54,3	50,4	53,5	47,7	-	-	50	45	55,7	51,5	55,1	49,6	-	-
1.OG	54,5	50,6	53,7	47,9	-	-	50	45	55,8	51,7	55,2	49,7	-	-
2.OG	54,7	50,8	53,9	48,1	-	-	50	45	56,0	51,8	55,4	49,8	-	-
Gärtnerstraße 44, MI														
EG	54,0	50,3	53,2	47,5	-	-	50	45	55,5	51,4	54,9	49,4	-	-
1.OG	54,3	50,5	53,4	47,6	-	-	50	45	55,7	51,6	55,0	49,5	-	-
2.OG	54,5	50,7	53,6	47,8	-	-	50	45	55,8	51,7	55,2	49,6	-	-
Gärtnerstraße 46a-b, MI														
EG	53,7	50,2	52,7	47,1	-	-	50	45	55,2	51,3	54,6	49,2	-	-
1.OG	53,9	50,4	52,9	47,3	-	-	50	45	55,4	51,5	54,7	49,3	-	-
2.OG	54,1	50,5	53,1	47,5	-	-	50	45	55,5	51,6	54,8	49,4	-	-
Gärtnerstraße 48, MI														
EG	53,3	50,0	52,3	46,8	-	-	50	45	55,0	51,2	54,3	49,0	-	-
1.OG	53,5	50,1	52,4	47,0	-	-	50	45	55,1	51,3	54,4	49,1	-	-
2.OG	53,6	50,3	52,6	47,1	-	-	50	45	55,2	51,4	54,5	49,2	-	-
3.OG	53,8	50,4	52,8	47,3	-	-	50	45	55,3	51,5	54,6	49,3	-	-
Gärtnerstraße 50, MI														
EG	53,2	50,0	52,1	46,7	-	-	50	45	54,9	51,2	54,2	48,9	-	-
1.OG	53,4	50,1	52,3	46,9	-	-	50	45	55,0	51,3	54,3	49,1	-	-
2.OG	53,5	50,2	52,5	47,0	-	-	50	45	55,1	51,3	54,4	49,1	-	-
Gärtnerstraße 52, MI														
EG	53,0	49,8	51,9	46,5	-	-	50	45	54,8	51,0	54,1	48,8	-	-
1.OG	53,1	49,9	52,1	46,7	-	-	50	45	54,8	51,1	54,2	48,9	-	-
2.OG	53,3	50,1	52,2	46,8	-	-	50	45	55,0	51,3	54,2	49,0	-	-
3.OG	53,5	50,2	52,4	47,0	-	-	50	45	55,1	51,3	54,4	49,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gärtnerstraße 56, MI														
EG	52,6	49,6	51,5	46,3	-	-	50	45	54,5	50,9	53,8	48,7	-	-
1.OG	52,8	49,7	51,6	46,4	-	-	50	45	54,6	51,0	53,9	48,8	-	-
2.OG	52,9	49,8	51,8	46,5	-	-	50	45	54,7	51,0	54,0	48,8	-	-
3.OG	53,1	49,9	52,0	46,7	-	-	50	45	54,8	51,1	54,1	48,9	-	-
Gärtnerstraße 58, MI														
EG	52,4	49,4	51,2	46,0	-	-	50	45	54,4	50,7	53,7	48,5	-	-
1.OG	52,5	49,5	51,3	46,2	-	-	50	45	54,4	50,8	53,7	48,7	-	-
2.OG	52,6	49,6	51,5	46,3	-	-	50	45	54,5	50,9	53,8	48,7	-	-
Gärtnerstraße 60, MI														
EG	52,2	49,4	51,0	45,9	-	-	50	45	54,2	50,7	53,5	48,5	-	-
1.OG	52,3	49,4	51,1	46,0	-	-	50	45	54,3	50,7	53,6	48,5	-	-
2.OG	52,5	49,5	51,2	46,1	-	-	50	45	54,4	50,8	53,7	48,6	-	-
3.OG	52,6	49,6	51,4	46,2	-	-	50	45	54,5	50,9	53,8	48,7	-	-
Georg-Wolff-Straße 1, WA														
EG	55,0	50,2	54,0	45,9	-	-	50	45	56,2	51,3	55,5	48,5	-	-
1.OG	55,5	50,5	54,7	46,7	-	-	50	45	56,6	51,6	56,0	48,9	-	-
2.OG	56,0	50,8	55,2	47,3	-	-	50	45	57,0	51,8	56,3	49,3	-	-
3.OG	56,2	50,9	55,4	47,4	-	-	50	45	57,1	51,9	56,5	49,4	-	-
Georg-Wolff-Straße 2, WA														
EG	58,4	52,6	57,9	50,3	-	-	50	45	59,0	53,3	58,6	51,4	-	-
1.OG	58,6	52,7	58,1	50,5	-	-	50	45	59,2	53,4	58,7	51,6	-	-
2.OG	58,5	52,6	58,0	50,4	-	-	50	45	59,1	53,3	58,6	51,5	-	-
3.OG	58,2	52,5	57,7	50,1	-	-	50	45	58,8	53,2	58,4	51,3	-	-
Georg-Wolff-Straße 3, WA														
EG	54,5	49,8	53,4	44,9	-	-	50	45	55,8	51,0	55,0	48,0	-	-
1.OG	54,7	49,9	53,6	45,2	-	-	50	45	56,0	51,1	55,2	48,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Georg-Wolff-Straße 4, WA														
EG	54,8	50,3	53,7	45,7	-	-	50	45	56,0	51,4	55,2	48,4	-	-
1.OG	55,3	50,5	54,3	46,3	-	-	50	45	56,4	51,6	55,7	48,7	-	-
2.OG	55,7	50,8	54,9	46,9	-	-	50	45	56,7	51,8	56,1	49,1	-	-
3.OG	55,9	50,9	55,1	47,1	-	-	50	45	56,9	51,9	56,3	49,2	-	-
Georg-Wolff-Straße 5, WA														
EG	54,5	49,6	53,5	44,8	-	-	50	45	55,8	50,9	55,1	47,9	-	-
1.OG	54,7	49,7	53,7	45,0	-	-	50	45	56,0	51,0	55,2	48,0	-	-
2.OG	54,9	49,8	54,0	45,2	-	-	50	45	56,1	51,0	55,5	48,1	-	-
Georg-Wolff-Straße 6, WA														
EG	54,5	50,1	53,3	45,1	-	-	50	45	55,8	51,3	55,0	48,1	-	-
1.OG	54,8	50,2	53,7	45,4	-	-	50	45	56,0	51,3	55,2	48,2	-	-
2.OG	55,1	50,4	54,0	45,8	-	-	50	45	56,3	51,5	55,5	48,4	-	-
Georg-Wolff-Straße 7, WA														
EG	54,7	49,6	53,8	44,9	-	-	50	45	56,0	50,9	55,3	48,0	-	-
1.OG	54,9	49,6	54,0	45,1	-	-	50	45	56,1	50,9	55,5	48,1	-	-
2.OG	55,1	49,7	54,3	45,3	-	-	50	45	56,3	51,0	55,7	48,2	-	-
Georg-Wolff-Straße 7a, WA														
EG	55,4	49,6	54,6	45,3	-	-	50	45	56,5	50,9	55,9	48,2	-	-
1.OG	55,6	49,7	54,9	45,5	-	-	50	45	56,7	51,0	56,1	48,3	-	-
Georg-Wolff-Straße 8, WA														
EG	54,4	50,0	53,2	44,9	-	-	50	45	55,7	51,2	54,9	48,0	-	-
1.OG	54,6	50,0	53,5	45,1	-	-	50	45	55,9	51,2	55,1	48,1	-	-
2.OG	54,9	50,2	53,8	45,4	-	-	50	45	56,1	51,3	55,3	48,2	-	-
Georg-Wolff-Straße 9, WA														
EG	56,4	49,8	55,8	46,1	-	-	50	45	57,3	51,0	56,8	48,6	-	-
1.OG	56,8	50,0	56,2	46,4	-	-	50	45	57,6	51,2	57,1	48,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Georg-Wolff-Straße 10, WA														
EG	54,4	49,8	53,3	44,8	-	-	50	45	55,7	51,0	55,0	47,9	-	-
1.OG	54,6	49,9	53,5	45,0	-	-	50	45	55,9	51,1	55,1	48,0	-	-
2.OG	54,8	50,0	53,8	45,2	-	-	50	45	56,0	51,2	55,3	48,1	-	-
Georg-Wolff-Straße 11, WA														
EG	57,6	50,2	57,1	47,1	-	-	50	45	58,3	51,3	57,9	49,2	-	-
1.OG	58,1	50,5	57,8	47,6	-	-	50	45	58,7	51,6	58,5	49,5	-	-
Georg-Wolff-Straße 12, WA														
EG	54,5	49,7	53,4	44,7	-	-	50	45	55,8	51,0	55,0	47,9	-	-
1.OG	54,7	49,8	53,7	45,0	-	-	50	45	56,0	51,0	55,2	48,0	-	-
2.OG	54,9	49,9	53,9	45,2	-	-	50	45	56,1	51,1	55,4	48,1	-	-
3.OG	55,1	50,0	54,1	45,4	-	-	50	45	56,3	51,2	55,5	48,2	-	-
Georg-Wolff-Straße 13, WA														
EG	64,1	54,1	64,0	53,2	-	-	50	45	64,3	54,6	64,2	53,8	-	-
1.OG	65,0	54,8	64,9	54,1	-	-	50	45	65,1	55,2	65,0	54,6	-	-
Georg-Wolff-Straße 13a, WA														
EG	59,9	51,3	59,7	49,2	-	-	50	45	60,3	52,2	60,1	50,6	-	-
1.OG	61,0	51,9	60,9	50,3	-	-	50	45	61,3	52,7	61,2	51,4	-	-
Georg-Wolff-Straße 14, WA														
EG	56,0	49,8	55,3	45,8	-	-	50	45	57,0	51,0	56,4	48,4	-	-
1.OG	56,3	50,0	55,7	46,1	-	-	50	45	57,2	51,2	56,7	48,6	-	-
Georg-Wolff-Straße 16, WA														
EG	56,9	50,1	56,4	46,6	-	-	50	45	57,7	51,3	57,3	48,9	-	-
1.OG	57,4	50,3	56,9	47,0	-	-	50	45	58,1	51,4	57,7	49,1	-	-
Georg-Wolff-Straße 18, WA														
EG	58,3	50,5	57,9	47,7	-	-	50	45	58,9	51,6	58,6	49,6	-	-
1.OG	59,0	50,9	58,7	48,4	-	-	50	45	59,5	51,9	59,2	50,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gerhard-Hauptmann-Straße 1, WA														
EG	56,5	49,6	56,0	46,4	-	-	50	45	57,4	50,9	57,0	48,8	-	-
1.OG	56,8	49,8	56,4	46,7	-	-	50	45	57,6	51,0	57,3	48,9	-	-
2.OG	57,2	50,0	56,8	47,0	-	-	50	45	58,0	51,2	57,6	49,1	-	-
3.OG	57,6	50,1	57,2	47,4	-	-	50	45	58,3	51,3	58,0	49,4	-	-
4.OG	57,9	50,3	57,6	47,7	-	-	50	45	58,6	51,4	58,3	49,6	-	-
5.OG	58,3	50,5	58,0	48,0	-	-	50	45	58,9	51,6	58,6	49,8	-	-
6.OG	58,6	50,7	58,3	48,3	-	-	50	45	59,2	51,7	58,9	50,0	-	-
7.OG	58,8	50,8	58,6	48,5	-	-	50	45	59,3	51,8	59,2	50,1	-	-
Gerhard-Hauptmann-Straße 1a, WA														
EG	64,2	54,3	64,1	53,3	-	-	50	45	64,4	54,8	64,3	53,9	-	-
1.OG	64,9	54,9	64,9	54,1	-	-	50	45	65,0	55,3	65,0	54,6	-	-
2.OG	65,0	54,9	64,9	54,1	-	-	50	45	65,1	55,3	65,0	54,6	-	-
3.OG	64,9	54,9	64,8	54,0	-	-	50	45	65,0	55,3	64,9	54,5	-	-
4.OG	64,7	54,7	64,6	53,8	-	-	50	45	64,8	55,1	64,7	54,3	-	-
Gerhard-Hauptmann-Straße 1b, WA														
EG	62,9	53,3	62,7	52,1	-	-	50	45	63,1	53,9	62,9	52,9	-	-
1.OG	64,0	54,2	63,9	53,2	-	-	50	45	64,2	54,7	64,1	53,8	-	-
2.OG	64,2	54,3	64,1	53,3	-	-	50	45	64,4	54,8	64,3	53,9	-	-
3.OG	64,2	54,3	64,1	53,3	-	-	50	45	64,4	54,8	64,3	53,9	-	-
4.OG	64,1	54,2	64,0	53,2	-	-	50	45	64,3	54,7	64,2	53,8	-	-
Gerhard-Hauptmann-Straße 1c, WA														
EG	60,3	51,6	60,1	49,7	-	-	50	45	60,7	52,5	60,5	51,0	-	-
1.OG	61,5	52,3	61,3	50,8	-	-	50	45	61,8	53,0	61,6	51,8	-	-
2.OG	62,2	52,9	62,1	51,5	-	-	50	45	62,5	53,6	62,4	52,4	-	-
3.OG	62,4	53,0	62,3	51,7	-	-	50	45	62,6	53,6	62,5	52,5	-	-
4.OG	62,5	53,1	62,4	51,7	-	-	50	45	62,7	53,7	62,6	52,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gerhard-Hauptmann-Straße 2, WA														
EG	55,5	49,4	54,9	45,9	-	-	50	45	56,6	50,7	56,1	48,5	-	-
1.OG	55,7	49,5	55,1	46,0	-	-	50	45	56,7	50,8	56,3	48,5	-	-
2.OG	55,9	49,6	55,4	46,2	-	-	50	45	56,9	50,9	56,5	48,7	-	-
3.OG	56,2	49,7	55,6	46,4	-	-	50	45	57,1	51,0	56,7	48,8	-	-
4.OG	56,4	49,8	55,9	46,6	-	-	50	45	57,3	51,0	56,9	48,9	-	-
5.OG	56,6	49,9	56,1	46,7	-	-	50	45	57,5	51,1	57,1	48,9	-	-
Gerhard-Hauptmann-Straße 3, WA														
EG	55,0	49,1	54,3	45,4	-	-	50	45	56,2	50,5	55,7	48,2	-	-
1.OG	55,2	49,2	54,5	45,5	-	-	50	45	56,3	50,6	55,8	48,3	-	-
2.OG	55,4	49,2	54,8	45,7	-	-	50	45	56,5	50,6	56,0	48,4	-	-
3.OG	55,6	49,3	55,0	45,9	-	-	50	45	56,7	50,7	56,2	48,5	-	-
4.OG	55,8	49,4	55,2	46,0	-	-	50	45	56,8	50,7	56,3	48,5	-	-
5.OG	56,0	49,5	55,4	46,2	-	-	50	45	57,0	50,8	56,5	48,7	-	-
6.OG	56,1	49,6	55,6	46,3	-	-	50	45	57,1	50,9	56,7	48,7	-	-
7.OG	56,3	49,7	55,9	46,5	-	-	50	45	57,2	51,0	56,9	48,8	-	-
Gerhard-Hauptmann-Straße 4, WA														
EG	56,0	49,7	55,4	46,3	-	-	50	45	57,0	51,0	56,5	48,7	-	-
1.OG	56,2	49,8	55,6	46,5	-	-	50	45	57,1	51,0	56,7	48,8	-	-
2.OG	56,4	49,9	55,9	46,7	-	-	50	45	57,3	51,1	56,9	48,9	-	-
3.OG	56,6	50,0	56,1	46,8	-	-	50	45	57,5	51,2	57,1	49,0	-	-
4.OG	56,9	50,1	56,4	47,0	-	-	50	45	57,7	51,3	57,3	49,1	-	-
5.OG	57,1	50,2	56,7	47,2	-	-	50	45	57,9	51,3	57,5	49,2	-	-
Gerhard-Hauptmann-Straße 6, WA														
EG	54,7	49,1	54,0	45,4	-	-	50	45	56,0	50,5	55,5	48,2	-	-
1.OG	54,9	49,1	54,2	45,5	-	-	50	45	56,1	50,5	55,6	48,3	-	-
2.OG	55,0	49,2	54,4	45,6	-	-	50	45	56,2	50,6	55,7	48,3	-	-
3.OG	55,2	49,2	54,5	45,7	-	-	50	45	56,3	50,6	55,8	48,4	-	-
4.OG	55,3	49,3	54,7	45,9	-	-	50	45	56,4	50,7	56,0	48,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gerhard-Hauptmann-Straße 8, WA														
EG	55,1	49,4	54,4	45,7	-	-	50	45	56,3	50,7	55,7	48,4	-	-
1.OG	55,3	49,4	54,6	45,8	-	-	50	45	56,4	50,7	55,9	48,4	-	-
2.OG	55,4	49,5	54,8	46,0	-	-	50	45	56,5	50,8	56,0	48,5	-	-
3.OG	55,6	49,6	54,9	46,1	-	-	50	45	56,7	50,9	56,1	48,6	-	-
4.OG	55,7	49,6	55,1	46,2	-	-	50	45	56,7	50,9	56,3	48,7	-	-
Glauburgstraße 1-3, WA														
EG	55,3	51,9	54,7	49,9	-	-	50	45	56,4	52,7	56,0	51,1	-	-
1.OG	55,4	52,0	54,8	50,1	-	-	50	45	56,5	52,8	56,0	51,3	-	-
2.OG	55,5	52,2	54,9	50,2	-	-	50	45	56,6	53,0	56,1	51,3	-	-
Glauburgstraße 9, WA														
EG	55,1	51,7	54,5	49,7	-	-	50	45	56,3	52,5	55,8	51,0	-	-
1.OG	55,2	51,9	54,6	49,9	-	-	50	45	56,3	52,7	55,9	51,1	-	-
2.OG	55,3	52,0	54,8	50,1	-	-	50	45	56,4	52,8	56,0	51,3	-	-
Glauburgstraße 11, WA														
EG	55,2	51,9	54,6	49,8	-	-	50	45	56,3	52,7	55,9	51,0	-	-
1.OG	55,3	52,0	54,7	50,0	-	-	50	45	56,4	52,8	56,0	51,2	-	-
2.OG	55,4	52,2	54,8	50,2	-	-	50	45	56,5	53,0	56,0	51,3	-	-
Glauburgstraße 15, WA														
EG	55,3	52,2	54,7	50,1	-	-	50	45	56,4	53,0	56,0	51,3	-	-
1.OG	55,4	52,3	54,8	50,3	-	-	50	45	56,5	53,0	56,0	51,4	-	-
2.OG	55,6	52,5	55,0	50,5	-	-	50	45	56,7	53,2	56,2	51,6	-	-
3.OG	55,7	52,6	55,1	50,7	-	-	50	45	56,7	53,3	56,3	51,7	-	-
Glockenstraße 6, MI														
EG	55,6	53,7	52,5	48,0	-	-	50	45	56,7	54,2	54,4	49,8	-	-
1.OG	56,4	54,7	53,0	48,5	-	-	50	45	57,3	55,1	54,8	50,1	-	-
2.OG	57,1	55,5	53,5	48,9	-	-	50	45	57,9	55,9	55,1	50,4	-	-
3.OG	57,6	56,0	53,9	49,3	-	-	50	45	58,3	56,3	55,4	50,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Glockenstraße 9, MI														
EG	55,6	54,1	52,2	47,7	-	-	50	45	56,7	54,6	54,2	49,6	-	-
1.OG	56,7	55,3	53,0	48,4	-	-	50	45	57,5	55,7	54,8	50,0	-	-
2.OG	57,5	56,1	53,6	49,0	-	-	50	45	58,2	56,4	55,2	50,5	-	-
Glockenstraße 10-12, MI														
EG	55,6	54,0	52,5	47,9	-	-	50	45	56,7	54,5	54,4	49,7	-	-
1.OG	56,5	54,9	53,0	48,4	-	-	50	45	57,4	55,3	54,8	50,0	-	-
2.OG	57,1	55,6	53,5	48,9	-	-	50	45	57,9	56,0	55,1	50,4	-	-
3.OG	57,6	56,1	53,8	49,2	-	-	50	45	58,3	56,4	55,3	50,6	-	-
Glockenstraße 11, MI														
EG	55,6	54,2	52,2	47,8	-	-	50	45	56,7	54,7	54,2	49,6	-	-
1.OG	56,8	55,5	53,0	48,5	-	-	50	45	57,6	55,9	54,8	50,1	-	-
2.OG	57,6	56,3	53,7	49,0	-	-	50	45	58,3	56,6	55,2	50,5	-	-
Glockenstraße 13, MI														
EG	55,9	54,4	52,5	47,8	-	-	50	45	56,9	54,9	54,4	49,6	-	-
1.OG	57,0	55,6	53,1	48,4	-	-	50	45	57,8	56,0	54,8	50,0	-	-
2.OG	57,7	56,4	53,7	48,9	-	-	50	45	58,4	56,7	55,2	50,4	-	-
Glockenstraße 14a, MI														
EG	54,9	53,2	52,0	47,4	-	-	50	45	56,1	53,8	54,1	49,4	-	-
1.OG	55,3	53,6	52,2	47,6	-	-	50	45	56,4	54,2	54,2	49,5	-	-
2.OG	55,7	54,0	52,5	47,8	-	-	50	45	56,7	54,5	54,4	49,6	-	-
3.OG	56,0	54,4	52,7	48,0	-	-	50	45	57,0	54,9	54,6	49,8	-	-
4.OG	56,2	54,6	52,9	48,2	-	-	50	45	57,1	55,1	54,7	49,9	-	-
Glockenstraße 15, MI														
EG	56,1	54,6	52,7	47,8	-	-	50	45	57,1	55,1	54,6	49,6	-	-
1.OG	57,0	55,7	53,2	48,3	-	-	50	45	57,8	56,1	54,9	50,0	-	-
2.OG	57,7	56,4	53,7	48,7	-	-	50	45	58,4	56,7	55,2	50,2	-	-
3.OG	58,2	56,9	54,2	49,1	-	-	50	45	58,8	57,2	55,6	50,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Glockenstraße 16, MI														
EG	55,1	53,5	52,1	47,5	-	-	50	45	56,3	54,1	54,2	49,4	-	-
1.OG	55,6	54,0	52,4	47,8	-	-	50	45	56,7	54,5	54,4	49,6	-	-
2.OG	56,0	54,4	52,6	48,0	-	-	50	45	57,0	54,9	54,5	49,8	-	-
3.OG	56,3	54,7	52,9	48,2	-	-	50	45	57,2	55,1	54,7	49,9	-	-
Glockenstraße 17, MI														
EG	56,5	54,9	52,9	47,9	-	-	50	45	57,4	55,3	54,7	49,7	-	-
1.OG	57,1	55,7	53,4	48,3	-	-	50	45	57,9	56,1	55,0	50,0	-	-
2.OG	57,6	56,3	53,8	48,7	-	-	50	45	58,3	56,6	55,3	50,2	-	-
3.OG	58,0	56,7	54,1	49,0	-	-	50	45	58,6	57,0	55,5	50,5	-	-
Glockenstraße 18, MI														
EG	55,2	53,5	52,2	47,7	-	-	50	45	56,3	54,1	54,2	49,6	-	-
1.OG	55,6	54,0	52,5	47,9	-	-	50	45	56,7	54,5	54,4	49,7	-	-
Glockenstraße 18a, MI														
EG	55,3	53,6	52,2	47,6	-	-	50	45	56,4	54,2	54,2	49,5	-	-
1.OG	55,8	54,2	52,5	47,9	-	-	50	45	56,8	54,7	54,4	49,7	-	-
Glockenstraße 19, MI														
EG	56,5	55,0	52,9	47,9	-	-	50	45	57,4	55,4	54,7	49,7	-	-
1.OG	57,0	55,6	53,3	48,2	-	-	50	45	57,8	56,0	55,0	49,9	-	-
2.OG	57,5	56,1	53,6	48,6	-	-	50	45	58,2	56,4	55,2	50,2	-	-
3.OG	57,8	56,4	53,9	48,8	-	-	50	45	58,5	56,7	55,4	50,3	-	-
Glockenstraße 20, MI														
EG	55,6	54,0	52,4	47,8	-	-	50	45	56,7	54,5	54,4	49,6	-	-
1.OG	56,1	54,6	52,7	48,1	-	-	50	45	57,1	55,1	54,6	49,8	-	-
2.OG	56,6	55,1	53,1	48,4	-	-	50	45	57,5	55,5	54,8	50,0	-	-
Glockenstraße 20a, MI														
EG	55,7	54,1	52,5	47,9	-	-	50	45	56,7	54,6	54,4	49,7	-	-
1.OG	56,3	54,8	52,9	48,2	-	-	50	45	57,2	55,2	54,7	49,9	-	-
2.OG	56,7	55,3	53,2	48,5	-	-	50	45	57,5	55,7	54,9	50,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Glockenstraße 21, MI														
EG	56,5	55,0	52,9	47,8	-	-	50	45	57,4	55,4	54,7	49,6	-	-
1.OG	57,0	55,6	53,3	48,2	-	-	50	45	57,8	56,0	55,0	49,9	-	-
2.OG	57,4	56,0	53,6	48,5	-	-	50	45	58,1	56,3	55,2	50,1	-	-
3.OG	57,8	56,4	53,9	48,7	-	-	50	45	58,5	56,7	55,4	50,2	-	-
Glockenstraße 23, MI														
EG	56,5	55,0	52,8	47,7	-	-	50	45	57,4	55,4	54,6	49,6	-	-
1.OG	56,9	55,5	53,1	48,0	-	-	50	45	57,7	55,9	54,8	49,8	-	-
2.OG	57,3	55,9	53,4	48,4	-	-	50	45	58,0	56,2	55,0	50,0	-	-
3.OG	57,6	56,2	53,7	48,6	-	-	50	45	58,3	56,5	55,2	50,2	-	-
Glockenstraße 24, MI														
EG	56,1	54,5	52,7	47,8	-	-	50	45	57,1	55,0	54,6	49,6	-	-
1.OG	56,6	55,1	53,0	48,1	-	-	50	45	57,5	55,5	54,8	49,8	-	-
2.OG	57,0	55,6	53,3	48,5	-	-	50	45	57,8	56,0	55,0	50,1	-	-
3.OG	57,3	55,9	53,6	48,7	-	-	50	45	58,0	56,2	55,2	50,2	-	-
Glockenstraße 25, MI														
EG	56,5	55,0	52,9	47,7	-	-	50	45	57,4	55,4	54,7	49,6	-	-
1.OG	56,9	55,4	53,2	48,1	-	-	50	45	57,7	55,8	54,9	49,8	-	-
2.OG	57,2	55,8	53,5	48,4	-	-	50	45	58,0	56,1	55,1	50,0	-	-
3.OG	57,5	56,1	53,7	48,6	-	-	50	45	58,2	56,4	55,2	50,2	-	-
Glockenstraße 26, MI														
EG	56,2	54,6	52,6	47,8	-	-	50	45	57,1	55,1	54,5	49,6	-	-
1.OG	56,5	55,0	52,9	48,0	-	-	50	45	57,4	55,4	54,7	49,8	-	-
2.OG	56,8	55,4	53,1	48,2	-	-	50	45	57,6	55,8	54,8	49,9	-	-
3.OG	57,1	55,7	53,3	48,5	-	-	50	45	57,9	56,1	55,0	50,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Glockenstraße 28, MI														
EG	55,9	54,3	52,5	47,6	-	-	50	45	56,9	54,8	54,4	49,5	-	-
1.OG	56,2	54,7	52,7	47,8	-	-	50	45	57,1	55,1	54,6	49,6	-	-
2.OG	56,5	55,0	52,9	48,0	-	-	50	45	57,4	55,4	54,7	49,8	-	-
3.OG	56,8	55,2	53,1	48,2	-	-	50	45	57,6	55,6	54,8	49,9	-	-
4.OG	57,0	55,5	53,3	48,4	-	-	50	45	57,8	55,9	55,0	50,0	-	-
Gluckstraße 1, WA														
EG	56,5	53,0	54,9	47,3	-	-	50	45	57,4	53,6	56,1	49,3	-	-
1.OG	56,9	53,5	55,1	47,6	-	-	50	45	57,7	54,1	56,3	49,5	-	-
2.OG	57,3	54,1	55,4	47,9	-	-	50	45	58,0	54,6	56,5	49,7	-	-
Gluckstraße 2, WA														
EG	56,3	52,7	54,6	47,1	-	-	50	45	57,2	53,4	55,9	49,2	-	-
1.OG	56,7	53,3	54,9	47,4	-	-	50	45	57,5	53,9	56,1	49,4	-	-
2.OG	57,1	53,8	55,1	47,8	-	-	50	45	57,9	54,3	56,3	49,6	-	-
Gluckstraße 3, WA														
EG	56,4	53,0	54,6	47,1	-	-	50	45	57,3	53,6	55,9	49,2	-	-
1.OG	56,8	53,6	54,9	47,4	-	-	50	45	57,6	54,2	56,1	49,4	-	-
2.OG	57,2	54,1	55,1	47,7	-	-	50	45	58,0	54,6	56,3	49,6	-	-
Gluckstraße 4, WA														
EG	56,3	52,8	54,5	47,1	-	-	50	45	57,2	53,5	55,8	49,2	-	-
1.OG	56,7	53,4	54,8	47,4	-	-	50	45	57,5	54,0	56,0	49,4	-	-
2.OG	57,1	53,9	55,1	47,7	-	-	50	45	57,9	54,4	56,3	49,6	-	-
Gluckstraße 5, WA														
EG	56,3	53,1	54,4	47,0	-	-	50	45	57,2	53,7	55,7	49,1	-	-
1.OG	56,7	53,7	54,7	47,3	-	-	50	45	57,5	54,2	56,0	49,3	-	-
2.OG	57,2	54,3	55,0	47,6	-	-	50	45	58,0	54,8	56,2	49,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gluckstraße 6, WA														
EG	56,2	52,9	54,4	47,0	-	-	50	45	57,1	53,6	55,7	49,1	-	-
1.OG	56,6	53,4	54,7	47,3	-	-	50	45	57,5	54,0	56,0	49,3	-	-
2.OG	57,0	54,0	54,9	47,6	-	-	50	45	57,8	54,5	56,1	49,5	-	-
Gluckstraße 7, WA														
EG	56,2	53,1	54,2	46,9	-	-	50	45	57,1	53,7	55,6	49,1	-	-
1.OG	56,7	53,7	54,5	47,2	-	-	50	45	57,5	54,2	55,8	49,2	-	-
Gluckstraße 8, WA														
EG	56,2	52,9	54,3	47,0	-	-	50	45	57,1	53,6	55,7	49,1	-	-
1.OG	56,6	53,5	54,6	47,3	-	-	50	45	57,5	54,1	55,9	49,3	-	-
2.OG	57,0	54,1	54,8	47,6	-	-	50	45	57,8	54,6	56,0	49,5	-	-
Gluckstraße 10, WA														
EG	56,2	52,9	54,3	46,9	-	-	50	45	57,1	53,6	55,7	49,1	-	-
1.OG	56,6	53,5	54,5	47,2	-	-	50	45	57,5	54,1	55,8	49,2	-	-
2.OG	57,0	54,1	54,8	47,6	-	-	50	45	57,8	54,6	56,0	49,5	-	-
Gluckstraße 11, WA														
EG	56,4	53,5	54,1	46,9	-	-	50	45	57,3	54,1	55,5	49,1	-	-
1.OG	56,8	54,1	54,3	47,2	-	-	50	45	57,6	54,6	55,7	49,2	-	-
Gluckstraße 12, WA														
EG	56,3	53,3	54,2	46,9	-	-	50	45	57,2	53,9	55,6	49,1	-	-
1.OG	56,6	53,8	54,4	47,2	-	-	50	45	57,5	54,3	55,7	49,2	-	-
2.OG	57,0	54,3	54,7	47,5	-	-	50	45	57,8	54,8	56,0	49,4	-	-
Gluckstraße 14, WA														
EG	56,4	53,6	54,0	46,8	-	-	50	45	57,3	54,2	55,5	49,0	-	-
1.OG	56,7	54,1	54,2	47,1	-	-	50	45	57,5	54,6	55,6	49,2	-	-
2.OG	57,1	54,7	54,4	47,4	-	-	50	45	57,9	55,1	55,7	49,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gluckstraße 15, WA														
EG	56,4	53,7	54,0	46,9	-	-	50	45	57,3	54,2	55,5	49,1	-	-
1.OG	56,8	54,3	54,3	47,2	-	-	50	45	57,6	54,8	55,7	49,2	-	-
2.OG	57,3	54,9	54,5	47,5	-	-	50	45	58,0	55,3	55,8	49,4	-	-
Gluckstraße 16, WA														
EG	56,4	53,7	53,9	46,8	-	-	50	45	57,3	54,2	55,4	49,0	-	-
1.OG	56,8	54,2	54,2	47,1	-	-	50	45	57,6	54,7	55,6	49,2	-	-
2.OG	57,2	54,8	54,4	47,5	-	-	50	45	58,0	55,2	55,7	49,4	-	-
Gluckstraße 17, WA														
EG	56,5	54,0	53,9	46,8	-	-	50	45	57,4	54,5	55,4	49,0	-	-
1.OG	57,0	54,5	54,2	47,2	-	-	50	45	57,8	55,0	55,6	49,2	-	-
Gluckstraße 19, WA														
EG	56,5	53,9	53,9	46,8	-	-	50	45	57,4	54,4	55,4	49,0	-	-
1.OG	56,9	54,4	54,2	47,2	-	-	50	45	57,7	54,9	55,6	49,2	-	-
Gluckstraße 21, WA														
EG	56,4	53,8	53,8	46,8	-	-	50	45	57,3	54,3	55,3	49,0	-	-
1.OG	56,8	54,4	54,1	47,2	-	-	50	45	57,6	54,9	55,5	49,2	-	-
Gluckstraße 23, WA														
EG	56,3	53,7	53,8	46,9	-	-	50	45	57,2	54,2	55,3	49,1	-	-
1.OG	56,8	54,4	54,1	47,2	-	-	50	45	57,6	54,9	55,5	49,2	-	-
Goldene Aue 3, WA														
EG	66,3	65,8	51,0	47,4	-	-	50	45	66,4	65,8	53,5	49,4	-	-
1.OG	67,2	66,8	52,7	48,7	-	-	50	45	67,3	66,8	54,6	50,2	-	-
2.OG	68,2	67,8	54,8	50,3	-	-	50	45	68,3	67,8	56,0	51,4	-	-
Goldene Aue 5, WA														
EG	66,9	66,6	50,8	48,1	-	-	50	45	67,0	66,6	53,4	49,8	-	-
1.OG	68,1	67,8	52,3	49,2	-	-	50	45	68,2	67,8	54,3	50,6	-	-
2.OG	69,1	68,9	54,8	50,8	-	-	50	45	69,2	68,9	56,0	51,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gottfried-Keller-Straße 2, WA														
EG	56,7	56,0	50,4	45,1	-	-	50	45	57,5	56,3	53,2	48,1	-	-
Gottfried-Keller-Straße 3, WA														
EG	56,5	55,5	51,4	45,3	-	-	50	45	57,4	55,9	53,8	48,2	-	-
1.OG	57,6	56,7	52,0	45,9	-	-	50	45	58,3	57,0	54,1	48,5	-	-
Gottfried-Keller-Straße 4, WA														
EG	56,7	55,9	50,9	45,3	-	-	50	45	57,5	56,2	53,5	48,2	-	-
1.OG	58,5	57,9	51,6	46,2	-	-	50	45	59,1	58,1	53,9	48,7	-	-
Gottfried-Keller-Straße 5, WA														
EG	56,1	55,0	51,2	45,1	-	-	50	45	57,1	55,4	53,7	48,1	-	-
1.OG	57,3	56,4	51,7	45,7	-	-	50	45	58,0	56,7	53,9	48,4	-	-
Gottfried-Keller-Straße 6, WA														
EG	55,6	54,5	50,8	45,0	-	-	50	45	56,7	55,0	53,4	48,0	-	-
1.OG	57,5	56,8	51,5	45,9	-	-	50	45	58,2	57,1	53,8	48,5	-	-
Gottfried-Keller-Straße 8, WA														
EG	55,8	54,7	51,0	45,1	-	-	50	45	56,8	55,1	53,5	48,1	-	-
1.OG	57,2	56,3	51,5	45,8	-	-	50	45	58,0	56,6	53,8	48,4	-	-
Gottfried-Keller-Straße 10, WA														
EG	55,7	54,5	51,0	45,1	-	-	50	45	56,7	55,0	53,5	48,1	-	-
1.OG	57,0	56,1	51,5	45,7	-	-	50	45	57,8	56,4	53,8	48,4	-	-
Gottfried-Keller-Straße 12, WA														
EG	55,5	54,4	50,7	44,9	-	-	50	45	56,6	54,9	53,4	48,0	-	-
1.OG	56,9	56,1	51,4	45,7	-	-	50	45	57,7	56,4	53,8	48,4	-	-
Gottfried-Keller-Straße 14, WA														
EG	56,1	55,2	51,0	45,2	-	-	50	45	57,1	55,6	53,5	48,1	-	-
1.OG	57,4	56,6	51,4	45,8	-	-	50	45	58,1	56,9	53,8	48,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gottfried-Keller-Straße 16, WA														
EG	54,2	53,7	47,5	43,3	-	-	50	45	55,6	54,2	51,9	47,2	-	-
1.OG	56,2	55,9	48,4	44,3	-	-	50	45	57,1	56,2	52,3	47,7	-	-
Grimmelshausenstraße 1-3, WA														
EG	59,4	54,9	59,0	52,7	-	-	50	45	59,9	55,3	59,5	53,4	-	-
1.OG	60,1	55,6	59,6	53,4	-	-	50	45	60,5	56,0	60,1	54,0	-	-
2.OG	60,8	56,2	60,3	54,1	-	-	50	45	61,1	56,5	60,7	54,6	-	-
3.OG	61,3	56,8	60,9	54,8	-	-	50	45	61,6	57,1	61,2	55,2	-	-
4.OG	61,7	57,2	61,3	55,3	-	-	50	45	62,0	57,5	61,6	55,7	-	-
Grimmelshausenstraße 2-4, WA														
EG	57,4	53,6	56,8	51,1	-	-	50	45	58,1	54,2	57,6	52,1	-	-
1.OG	57,8	54,1	57,2	51,6	-	-	50	45	58,5	54,6	58,0	52,5	-	-
2.OG	58,2	54,5	57,6	52,1	-	-	50	45	58,8	55,0	58,3	52,9	-	-
3.OG	58,6	55,0	57,9	52,6	-	-	50	45	59,2	55,4	58,6	53,3	-	-
Grimmelshausenstraße 5-7, WA														
EG	59,1	54,9	58,5	52,5	-	-	50	45	59,6	55,3	59,1	53,2	-	-
1.OG	60,0	56,0	59,4	53,5	-	-	50	45	60,4	56,3	59,9	54,1	-	-
2.OG	60,7	56,7	60,1	54,2	-	-	50	45	61,1	57,0	60,5	54,7	-	-
3.OG	61,3	57,4	60,7	55,0	-	-	50	45	61,6	57,6	61,1	55,4	-	-
4.OG	61,8	58,0	61,2	55,6	-	-	50	45	62,1	58,2	61,5	56,0	-	-
Grimmelshausenstraße 6, WA														
EG	57,2	53,4	56,6	51,2	-	-	50	45	58,0	54,0	57,5	52,1	-	-
1.OG	57,6	54,1	57,0	51,8	-	-	50	45	58,3	54,6	57,8	52,6	-	-
2.OG	58,1	54,6	57,5	52,4	-	-	50	45	58,7	55,1	58,2	53,1	-	-
3.OG	58,6	55,2	57,9	53,0	-	-	50	45	59,2	55,6	58,6	53,6	-	-
4.OG	59,0	55,9	58,4	53,6	-	-	50	45	59,5	56,2	59,0	54,2	-	-
5.OG	59,5	56,7	58,8	54,3	-	-	50	45	60,0	57,0	59,3	54,8	-	-
6.OG	60,1	57,5	59,2	54,8	-	-	50	45	60,5	57,7	59,7	55,2	-	-
7.OG	60,5	58,1	59,6	55,3	-	-	50	45	60,9	58,3	60,1	55,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Grimmelshausenstraße 6a, WA														
EG	56,9	52,9	56,4	51,1	-	-	50	45	57,7	53,6	57,3	52,1	-	-
Grimmelshausenstraße 8-12, WA														
EG	57,5	57,1	54,5	51,7	-	-	50	45	58,2	57,4	55,8	52,5	-	-
1.OG	58,9	58,8	55,7	52,9	-	-	50	45	59,4	59,0	56,7	53,6	-	-
2.OG	60,1	60,3	56,8	54,2	-	-	50	45	60,5	60,4	57,6	54,7	-	-
3.OG	61,1	61,4	57,7	55,4	-	-	50	45	61,4	61,5	58,4	55,8	-	-
4.OG	61,9	62,3	58,6	56,6	-	-	50	45	62,2	62,4	59,2	56,9	-	-
Grimmelshausenstraße 9-11, WA														
EG	58,0	54,2	57,3	51,3	-	-	50	45	58,6	54,7	58,0	52,2	-	-
1.OG	59,4	55,6	58,7	52,8	-	-	50	45	59,9	56,0	59,2	53,5	-	-
2.OG	60,2	56,6	59,5	53,7	-	-	50	45	60,6	56,9	60,0	54,2	-	-
3.OG	60,9	57,6	60,2	54,7	-	-	50	45	61,2	57,8	60,6	55,1	-	-
4.OG	61,7	58,8	60,9	55,9	-	-	50	45	62,0	59,0	61,2	56,2	-	-
Grimmelshausenstraße 13-15, WA														
EG	55,7	56,0	52,0	50,7	-	-	50	45	56,7	56,3	54,1	51,7	-	-
1.OG	57,1	57,5	53,5	52,0	-	-	50	45	57,9	57,7	55,1	52,8	-	-
2.OG	58,4	59,0	54,8	53,3	-	-	50	45	59,0	59,2	56,0	53,9	-	-
3.OG	59,6	60,2	55,8	54,6	-	-	50	45	60,1	60,3	56,8	55,1	-	-
4.OG	60,6	61,3	57,0	56,0	-	-	50	45	61,0	61,4	57,8	56,3	-	-
Große Dechaneistraße 34-40, WA														
EG	50,8	48,3	48,7	43,4	-	-	50	45	53,4	50,0	52,4	47,3	-	-
1.OG	50,8	48,4	48,8	43,4	-	-	50	45	53,4	50,0	52,5	47,3	-	-
2.OG	50,9	48,5	48,9	43,5	-	-	50	45	53,5	50,1	52,5	47,3	-	-
Große Dechaneistraße 37, WA														
EG	50,8	48,4	48,7	43,4	-	-	50	45	53,4	50,0	52,4	47,3	-	-
1.OG	50,9	48,5	48,8	43,4	-	-	50	45	53,5	50,1	52,5	47,3	-	-
2.OG	51,0	48,6	48,9	43,5	-	-	50	45	53,5	50,2	52,5	47,3	-	-
3.OG	51,0	48,6	48,9	43,6	-	-	50	45	53,5	50,2	52,5	47,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Große Dechaneistraße 39, MI														
EG	51,1	48,7	49,0	43,7	-	-	50	45	53,6	50,2	52,5	47,4	-	-
1.OG	51,2	48,8	49,1	43,7	-	-	50	45	53,7	50,3	52,6	47,4	-	-
2.OG	51,3	48,8	49,2	43,8	-	-	50	45	53,7	50,3	52,6	47,5	-	-
Gustav-Adolf-Straße 1, WA														
EG	71,0	62,2	71,0	61,9	-	-	50	45	71,0	62,3	71,0	62,0	-	-
1.OG	71,1	62,3	71,0	62,0	-	-	50	45	71,1	62,4	71,0	62,1	-	-
2.OG	70,7	62,0	70,7	61,7	-	-	50	45	70,7	62,1	70,7	61,8	-	-
3.OG	70,3	61,6	70,2	61,2	-	-	50	45	70,3	61,7	70,2	61,3	-	-
Gustav-Adolf-Straße 2, WA														
EG	69,9	61,2	69,8	60,8	-	-	50	45	69,9	61,3	69,8	60,9	-	-
1.OG	70,1	61,4	70,1	61,0	-	-	50	45	70,1	61,5	70,1	61,1	-	-
2.OG	70,0	61,3	69,9	60,9	-	-	50	45	70,0	61,4	69,9	61,0	-	-
Gustav-Adolf-Straße 5, WA														
EG	60,3	53,7	59,9	51,1	-	-	50	45	60,7	54,2	60,3	52,1	-	-
1.OG	61,0	54,1	60,6	51,8	-	-	50	45	61,3	54,6	61,0	52,6	-	-
2.OG	61,6	54,5	61,2	52,4	-	-	50	45	61,9	55,0	61,5	53,1	-	-
3.OG	62,2	54,9	61,9	53,0	-	-	50	45	62,5	55,3	62,2	53,6	-	-
Gustav-Adolf-Straße 7, WA														
EG	60,0	53,4	59,5	50,8	-	-	50	45	60,4	54,0	60,0	51,8	-	-
1.OG	60,5	53,8	60,1	51,4	-	-	50	45	60,9	54,3	60,5	52,3	-	-
2.OG	61,1	54,1	60,8	51,9	-	-	50	45	61,4	54,6	61,1	52,7	-	-
3.OG	61,7	54,5	61,4	52,5	-	-	50	45	62,0	55,0	61,7	53,2	-	-
Gustav-Adolf-Straße 8, WA														
EG	62,2	54,9	61,9	53,0	-	-	50	45	62,5	55,3	62,2	53,6	-	-
1.OG	63,1	55,5	62,9	54,0	-	-	50	45	63,3	55,9	63,1	54,5	-	-
2.OG	64,1	56,2	63,9	55,0	-	-	50	45	64,3	56,5	64,1	55,4	-	-
3.OG	64,7	56,7	64,5	55,6	-	-	50	45	64,8	57,0	64,7	56,0	-	-
4.OG	64,9	56,9	64,7	55,8	-	-	50	45	65,0	57,2	64,8	56,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gustav-Adolf-Straße 9, WA														
EG	58,8	52,7	58,2	49,5	-	-	50	45	59,3	53,4	58,8	50,8	-	-
1.OG	59,2	52,9	58,7	50,0	-	-	50	45	59,7	53,6	59,2	51,2	-	-
2.OG	59,6	53,2	59,2	50,4	-	-	50	45	60,1	53,8	59,7	51,5	-	-
3.OG	60,1	53,4	59,6	50,9	-	-	50	45	60,5	54,0	60,1	51,9	-	-
4.OG	60,5	53,7	60,1	51,3	-	-	50	45	60,9	54,2	60,5	52,2	-	-
Gustav-Adolf-Straße 10, WA														
EG	59,5	53,1	59,0	50,3	-	-	50	45	60,0	53,7	59,5	51,4	-	-
1.OG	60,0	53,4	59,6	50,8	-	-	50	45	60,4	54,0	60,1	51,8	-	-
2.OG	60,6	53,7	60,2	51,4	-	-	50	45	61,0	54,2	60,6	52,3	-	-
3.OG	61,1	54,1	60,7	51,9	-	-	50	45	61,4	54,6	61,1	52,7	-	-
4.OG	61,6	54,4	61,3	52,5	-	-	50	45	61,9	54,9	61,6	53,2	-	-
5.OG	62,1	54,8	61,8	53,0	-	-	50	45	62,4	55,2	62,1	53,6	-	-
Gustav-Adolf-Straße 11, WA														
EG	57,9	52,2	57,3	48,7	-	-	50	45	58,6	53,0	58,0	50,2	-	-
1.OG	58,3	52,4	57,7	49,1	-	-	50	45	58,9	53,1	58,4	50,5	-	-
2.OG	58,7	52,6	58,1	49,4	-	-	50	45	59,2	53,3	58,7	50,7	-	-
3.OG	59,0	52,8	58,5	49,8	-	-	50	45	59,5	53,5	59,1	51,0	-	-
4.OG	59,4	53,0	58,9	50,2	-	-	50	45	59,9	53,6	59,4	51,3	-	-
5.OG	59,7	53,2	59,3	50,6	-	-	50	45	60,1	53,8	59,8	51,7	-	-
Gustav-Adolf-Straße 12, WA														
EG	58,4	52,4	57,8	49,2	-	-	50	45	59,0	53,1	58,5	50,6	-	-
1.OG	58,8	52,6	58,2	49,6	-	-	50	45	59,3	53,3	58,8	50,9	-	-
2.OG	59,2	52,9	58,7	50,0	-	-	50	45	59,7	53,6	59,2	51,2	-	-
3.OG	59,6	53,1	59,1	50,4	-	-	50	45	60,1	53,7	59,6	51,5	-	-
4.OG	60,0	53,4	59,6	50,8	-	-	50	45	60,4	54,0	60,1	51,8	-	-
5.OG	60,4	53,6	60,0	51,3	-	-	50	45	60,8	54,2	60,4	52,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gustav-Adolf-Straße 13, WA														
EG	53,2	49,3	51,8	43,9	-	-	50	45	54,9	50,7	54,0	47,5	-	-
1.OG	53,3	49,3	51,9	44,1	-	-	50	45	55,0	50,7	54,1	47,6	-	-
2.OG	53,4	49,4	52,1	44,2	-	-	50	45	55,0	50,7	54,2	47,6	-	-
3.OG	53,6	49,5	52,2	44,4	-	-	50	45	55,2	50,8	54,2	47,7	-	-
4.OG	53,7	49,6	52,4	44,5	-	-	50	45	55,2	50,9	54,4	47,8	-	-
5.OG	53,8	49,6	52,6	44,6	-	-	50	45	55,3	50,9	54,5	47,8	-	-
Gustav-Adolf-Straße 14, WA														
EG	57,6	51,9	56,9	48,3	-	-	50	45	58,3	52,7	57,7	50,0	-	-
1.OG	57,9	52,1	57,3	48,7	-	-	50	45	58,6	52,9	58,0	50,2	-	-
2.OG	58,3	52,3	57,7	49,1	-	-	50	45	58,9	53,0	58,4	50,5	-	-
3.OG	58,6	52,5	58,0	49,4	-	-	50	45	59,2	53,2	58,6	50,7	-	-
4.OG	58,9	52,7	58,4	49,8	-	-	50	45	59,4	53,4	59,0	51,0	-	-
Gustav-Adolf-Straße 15, WA														
EG	53,6	49,5	52,2	44,3	-	-	50	45	55,2	50,8	54,2	47,7	-	-
1.OG	53,7	49,5	52,4	44,5	-	-	50	45	55,2	50,8	54,4	47,8	-	-
2.OG	53,8	49,6	52,6	44,6	-	-	50	45	55,3	50,9	54,5	47,8	-	-
3.OG	54,0	49,7	52,7	44,8	-	-	50	45	55,5	51,0	54,6	47,9	-	-
4.OG	54,1	49,8	52,9	44,9	-	-	50	45	55,5	51,0	54,7	48,0	-	-
5.OG	54,3	49,9	53,1	45,1	-	-	50	45	55,7	51,1	54,8	48,1	-	-
Gustav-Adolf-Straße 15a, WA														
EG	55,3	50,6	54,2	46,0	-	-	50	45	56,4	51,7	55,6	48,5	-	-
1.OG	55,5	50,7	54,4	46,2	-	-	50	45	56,6	51,7	55,7	48,7	-	-
2.OG	55,7	50,8	54,7	46,4	-	-	50	45	56,7	51,8	56,0	48,8	-	-
3.OG	55,9	50,9	54,9	46,6	-	-	50	45	56,9	51,9	56,1	48,9	-	-
4.OG	56,1	51,0	55,2	46,8	-	-	50	45	57,1	52,0	56,3	49,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gustav-Adolf-Straße 16, WA														
EG	56,2	51,1	55,3	46,9	-	-	50	45	57,1	52,1	56,4	49,1	-	-
1.OG	56,4	51,2	55,6	47,2	-	-	50	45	57,3	52,1	56,7	49,2	-	-
2.OG	56,7	51,3	55,9	47,4	-	-	50	45	57,5	52,2	56,9	49,4	-	-
3.OG	56,9	51,5	56,1	47,7	-	-	50	45	57,7	52,4	57,1	49,6	-	-
4.OG	57,1	51,6	56,4	48,0	-	-	50	45	57,9	52,5	57,3	49,8	-	-
Gustav-Adolf-Straße 17, WA														
EG	54,8	50,3	53,7	45,5	-	-	50	45	56,0	51,4	55,2	48,3	-	-
1.OG	55,0	50,4	53,9	45,7	-	-	50	45	56,2	51,5	55,4	48,4	-	-
2.OG	55,2	50,5	54,1	45,9	-	-	50	45	56,3	51,6	55,5	48,5	-	-
3.OG	55,4	50,6	54,3	46,1	-	-	50	45	56,5	51,7	55,7	48,6	-	-
4.OG	55,5	50,7	54,5	46,3	-	-	50	45	56,6	51,7	55,8	48,7	-	-
5.OG	55,7	50,8	54,8	46,5	-	-	50	45	56,7	51,8	56,0	48,8	-	-
Gustav-Adolf-Straße 18, WA														
EG	55,3	50,5	54,2	46,0	-	-	50	45	56,4	51,6	55,6	48,5	-	-
1.OG	55,5	50,6	54,5	46,2	-	-	50	45	56,6	51,7	55,8	48,7	-	-
2.OG	55,7	50,7	54,7	46,4	-	-	50	45	56,7	51,7	56,0	48,8	-	-
3.OG	55,9	50,8	55,0	46,7	-	-	50	45	56,9	51,8	56,2	48,9	-	-
4.OG	56,1	50,9	55,2	46,9	-	-	50	45	57,1	51,9	56,3	49,1	-	-
5.OG	56,3	51,0	55,5	47,1	-	-	50	45	57,2	52,0	56,6	49,2	-	-
6.OG	56,5	51,2	55,7	47,3	-	-	50	45	57,4	52,1	56,7	49,3	-	-
Gustav-Adolf-Straße 19, WA														
EG	54,3	50,0	53,1	45,0	-	-	50	45	55,7	51,2	54,8	48,0	-	-
1.OG	54,5	50,1	53,3	45,2	-	-	50	45	55,8	51,3	55,0	48,1	-	-
2.OG	54,6	50,2	53,5	45,4	-	-	50	45	55,9	51,3	55,1	48,2	-	-
3.OG	54,8	50,3	53,7	45,6	-	-	50	45	56,0	51,4	55,2	48,3	-	-
4.OG	55,0	50,4	53,9	45,7	-	-	50	45	56,2	51,5	55,4	48,4	-	-
5.OG	55,1	50,4	54,1	45,9	-	-	50	45	56,3	51,5	55,5	48,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gustav-Adolf-Straße 20, WA														
EG	54,7	50,2	53,6	45,4	-	-	50	45	56,0	51,3	55,2	48,2	-	-
1.OG	54,9	50,3	53,8	45,6	-	-	50	45	56,1	51,4	55,3	48,3	-	-
2.OG	55,1	50,4	54,0	45,8	-	-	50	45	56,3	51,5	55,5	48,4	-	-
3.OG	55,2	50,5	54,2	46,0	-	-	50	45	56,3	51,6	55,6	48,5	-	-
4.OG	55,4	50,6	54,4	46,2	-	-	50	45	56,5	51,7	55,7	48,7	-	-
Gustav-Adolf-Straße 21, WA														
EG	53,8	49,7	52,5	44,6	-	-	50	45	55,3	51,0	54,4	47,8	-	-
1.OG	54,0	49,8	52,7	44,7	-	-	50	45	55,5	51,0	54,6	47,9	-	-
2.OG	54,1	49,9	52,9	44,9	-	-	50	45	55,5	51,1	54,7	48,0	-	-
3.OG	54,3	49,9	53,1	45,0	-	-	50	45	55,7	51,1	54,8	48,0	-	-
4.OG	54,4	50,0	53,2	45,2	-	-	50	45	55,7	51,2	54,9	48,1	-	-
5.OG	54,6	50,1	53,4	45,4	-	-	50	45	55,9	51,3	55,0	48,2	-	-
6.OG	54,7	50,2	53,6	45,5	-	-	50	45	56,0	51,3	55,2	48,3	-	-
Gustav-Adolf-Straße 22, WA														
EG	54,2	49,9	52,9	44,9	-	-	50	45	55,6	51,1	54,7	48,0	-	-
1.OG	54,3	50,0	53,1	45,1	-	-	50	45	55,7	51,2	54,8	48,1	-	-
2.OG	54,5	50,0	53,3	45,3	-	-	50	45	55,8	51,2	55,0	48,2	-	-
3.OG	54,7	50,1	53,5	45,4	-	-	50	45	56,0	51,3	55,1	48,2	-	-
4.OG	54,8	50,2	53,7	45,6	-	-	50	45	56,0	51,3	55,2	48,3	-	-
5.OG	55,0	50,3	53,9	45,8	-	-	50	45	56,2	51,4	55,4	48,4	-	-
6.OG	55,1	50,4	54,1	46,0	-	-	50	45	56,3	51,5	55,5	48,5	-	-
Gustav-Adolf-Straße 23, WA														
EG	53,4	49,4	52,1	44,2	-	-	50	45	55,0	50,7	54,2	47,6	-	-
1.OG	53,5	49,5	52,2	44,3	-	-	50	45	55,1	50,8	54,2	47,7	-	-
2.OG	53,7	49,5	52,4	44,5	-	-	50	45	55,2	50,8	54,4	47,8	-	-
3.OG	53,8	49,6	52,5	44,6	-	-	50	45	55,3	50,9	54,4	47,8	-	-
4.OG	54,0	49,7	52,7	44,8	-	-	50	45	55,5	51,0	54,6	47,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gustav-Adolf-Straße 25, WA														
EG	53,2	49,2	51,8	43,9	-	-	50	45	54,9	50,6	54,0	47,5	-	-
1.OG	53,3	49,3	51,9	44,1	-	-	50	45	55,0	50,7	54,1	47,6	-	-
2.OG	53,4	49,4	52,1	44,2	-	-	50	45	55,0	50,7	54,2	47,6	-	-
3.OG	53,5	49,5	52,2	44,3	-	-	50	45	55,1	50,8	54,2	47,7	-	-
4.OG	53,7	49,5	52,4	44,5	-	-	50	45	55,2	50,8	54,4	47,8	-	-
Gustav-Adolf-Straße 29, WA														
EG	52,3	48,7	50,7	43,0	-	-	50	45	54,3	50,2	53,4	47,1	-	-
1.OG	52,4	48,8	50,8	43,2	-	-	50	45	54,4	50,3	53,4	47,2	-	-
2.OG	52,5	48,8	50,9	43,3	-	-	50	45	54,4	50,3	53,5	47,2	-	-
3.OG	52,6	48,9	51,1	43,4	-	-	50	45	54,5	50,4	53,6	47,3	-	-
Gustav-Hoch-Straße 1, WA														
EG	64,9	57,0	64,7	56,0	-	-	50	45	65,0	57,3	64,8	56,3	-	-
1.OG	66,3	58,3	66,1	57,3	-	-	50	45	66,4	58,5	66,2	57,5	-	-
2.OG	66,6	58,6	66,4	57,6	-	-	50	45	66,7	58,8	66,5	57,8	-	-
3.OG	66,6	58,7	66,5	57,7	-	-	50	45	66,7	58,9	66,6	57,9	-	-
Gustav-Hoch-Straße 2, WA														
EG	63,3	56,6	63,1	55,4	-	-	50	45	63,5	56,9	63,3	55,8	-	-
1.OG	63,4	56,7	63,2	55,5	-	-	50	45	63,6	57,0	63,4	55,9	-	-
2.OG	63,2	56,7	63,0	55,3	-	-	50	45	63,4	57,0	63,2	55,7	-	-
Gustav-Hoch-Straße 3, WA														
EG	62,9	55,9	62,6	54,4	-	-	50	45	63,1	56,2	62,8	54,9	-	-
1.OG	63,7	56,7	63,5	55,2	-	-	50	45	63,9	57,0	63,7	55,6	-	-
2.OG	64,2	57,1	64,0	55,7	-	-	50	45	64,4	57,4	64,2	56,1	-	-
Gustav-Hoch-Straße 4, WA														
EG	62,6	56,0	62,4	54,8	-	-	50	45	62,8	56,3	62,6	55,2	-	-
1.OG	63,0	56,3	62,7	55,1	-	-	50	45	63,2	56,6	62,9	55,5	-	-
2.OG	62,9	56,3	62,6	54,9	-	-	50	45	63,1	56,6	62,8	55,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gustav-Hoch-Straße 5a, WA														
EG	60,8	54,6	60,3	52,2	-	-	50	45	61,1	55,1	60,7	53,0	-	-
1.OG	61,7	55,4	61,3	53,3	-	-	50	45	62,0	55,8	61,6	53,9	-	-
Gustav-Hoch-Straße 5b, WA														
EG	60,6	54,5	60,1	52,1	-	-	50	45	61,0	55,0	60,5	52,9	-	-
1.OG	61,6	55,3	61,1	53,2	-	-	50	45	61,9	55,7	61,4	53,8	-	-
Gustav-Hoch-Straße 5c, WA														
EG	60,4	54,4	59,9	52,0	-	-	50	45	60,8	54,9	60,3	52,8	-	-
1.OG	61,4	55,3	61,0	53,1	-	-	50	45	61,7	55,7	61,3	53,7	-	-
2.OG	61,8	55,7	61,4	53,5	-	-	50	45	62,1	56,1	61,7	54,1	-	-
Gustav-Hoch-Straße 5d, WA														
EG	59,9	54,1	59,4	51,4	-	-	50	45	60,3	54,6	59,9	52,3	-	-
1.OG	60,9	54,9	60,4	52,5	-	-	50	45	61,2	55,3	60,8	53,2	-	-
2.OG	61,4	55,4	60,9	53,0	-	-	50	45	61,7	55,8	61,2	53,6	-	-
Gustav-Hoch-Straße 5e, WA														
EG	59,6	53,9	59,0	51,0	-	-	50	45	60,1	54,4	59,5	52,0	-	-
1.OG	60,5	54,7	60,0	52,1	-	-	50	45	60,9	55,1	60,4	52,9	-	-
Gustav-Hoch-Straße 5f, WA														
EG	59,3	53,7	58,6	50,6	-	-	50	45	59,8	54,2	59,2	51,7	-	-
1.OG	60,1	54,4	59,5	51,6	-	-	50	45	60,5	54,9	60,0	52,5	-	-
Gustav-Hoch-Straße 5g, WA														
EG	59,2	53,7	58,5	50,6	-	-	50	45	59,7	54,2	59,1	51,7	-	-
1.OG	60,0	54,4	59,4	51,5	-	-	50	45	60,4	54,9	59,9	52,4	-	-
Gustav-Hoch-Straße 5h, WA														
EG	59,2	53,7	58,5	50,6	-	-	50	45	59,7	54,2	59,1	51,7	-	-
1.OG	60,1	54,4	59,5	51,6	-	-	50	45	60,5	54,9	60,0	52,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gustav-Hoch-Straße 7, WA														
EG	59,8	54,1	59,2	51,5	-	-	50	45	60,2	54,6	59,7	52,4	-	-
1.OG	60,8	54,9	60,3	52,6	-	-	50	45	61,1	55,3	60,7	53,3	-	-
2.OG	61,1	55,2	60,6	52,9	-	-	50	45	61,4	55,6	61,0	53,6	-	-
3.OG	61,2	55,4	60,7	53,0	-	-	50	45	61,5	55,8	61,1	53,6	-	-
Gustav-Hoch-Straße 8, WA														
EG	62,9	56,3	62,7	55,1	-	-	50	45	63,1	56,6	62,9	55,5	-	-
1.OG	63,3	56,6	63,1	55,5	-	-	50	45	63,5	56,9	63,3	55,9	-	-
2.OG	63,1	56,6	62,8	55,2	-	-	50	45	63,3	56,9	63,0	55,6	-	-
Gustav-Hoch-Straße 9, WA														
EG	58,9	53,5	58,2	50,5	-	-	50	45	59,4	54,1	58,8	51,6	-	-
1.OG	59,9	54,3	59,3	51,7	-	-	50	45	60,3	54,8	59,8	52,5	-	-
2.OG	60,4	54,8	59,8	52,2	-	-	50	45	60,8	55,2	60,2	53,0	-	-
3.OG	60,6	55,0	60,0	52,4	-	-	50	45	61,0	55,4	60,4	53,1	-	-
4.OG	60,7	55,2	60,1	52,4	-	-	50	45	61,1	55,6	60,5	53,1	-	-
Gustav-Hoch-Straße 10, WA														
EG	63,0	56,4	62,8	55,2	-	-	50	45	63,2	56,7	63,0	55,6	-	-
1.OG	63,4	56,8	63,2	55,6	-	-	50	45	63,6	57,1	63,4	56,0	-	-
2.OG	63,2	56,7	63,0	55,4	-	-	50	45	63,4	57,0	63,2	55,8	-	-
Gustav-Hoch-Straße 11, WA														
EG	58,9	53,5	58,2	50,5	-	-	50	45	59,4	54,1	58,8	51,6	-	-
1.OG	59,9	54,3	59,3	51,6	-	-	50	45	60,3	54,8	59,8	52,5	-	-
2.OG	60,4	54,7	59,8	52,1	-	-	50	45	60,8	55,1	60,2	52,9	-	-
Gustav-Hoch-Straße 12, WA														
EG	63,5	56,8	63,3	55,8	-	-	50	45	63,7	57,1	63,5	56,1	-	-
1.OG	63,8	57,1	63,6	56,0	-	-	50	45	64,0	57,4	63,8	56,3	-	-
2.OG	63,5	56,9	63,3	55,7	-	-	50	45	63,7	57,2	63,5	56,1	-	-
3.OG	63,1	56,6	62,8	55,2	-	-	50	45	63,3	56,9	63,0	55,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gustav-Hoch-Straße 13, WA														
EG	59,4	53,9	58,8	51,2	-	-	50	45	59,9	54,4	59,3	52,1	-	-
1.OG	60,4	54,7	59,9	52,3	-	-	50	45	60,8	55,1	60,3	53,0	-	-
2.OG	60,8	55,0	60,3	52,7	-	-	50	45	61,1	55,4	60,7	53,4	-	-
3.OG	60,9	55,2	60,4	52,8	-	-	50	45	61,2	55,6	60,8	53,5	-	-
Gustav-Hoch-Straße 14, WA														
EG	63,9	57,1	63,8	56,2	-	-	50	45	64,1	57,4	64,0	56,5	-	-
1.OG	64,0	57,2	63,8	56,3	-	-	50	45	64,2	57,5	64,0	56,6	-	-
2.OG	63,6	56,9	63,4	55,8	-	-	50	45	63,8	57,2	63,6	56,1	-	-
3.OG	63,1	56,6	62,9	55,3	-	-	50	45	63,3	56,9	63,1	55,7	-	-
Gustav-Hoch-Straße 15, WA														
EG	59,5	53,9	59,0	51,4	-	-	50	45	60,0	54,4	59,5	52,3	-	-
1.OG	60,6	54,7	60,1	52,5	-	-	50	45	61,0	55,1	60,5	53,2	-	-
2.OG	60,9	55,1	60,4	52,8	-	-	50	45	61,2	55,5	60,8	53,5	-	-
3.OG	61,0	55,3	60,5	52,9	-	-	50	45	61,3	55,7	60,9	53,6	-	-
Gustav-Hoch-Straße 16, WA														
EG	64,3	57,4	64,1	56,6	-	-	50	45	64,5	57,6	64,3	56,9	-	-
1.OG	64,3	57,5	64,2	56,6	-	-	50	45	64,5	57,7	64,4	56,9	-	-
2.OG	63,8	57,1	63,6	56,1	-	-	50	45	64,0	57,4	63,8	56,4	-	-
3.OG	63,3	56,8	63,1	55,5	-	-	50	45	63,5	57,1	63,3	55,9	-	-
Gustav-Hoch-Straße 19, WA														
EG	60,7	54,7	60,2	52,7	-	-	50	45	61,1	55,1	60,6	53,4	-	-
1.OG	61,5	55,4	61,1	53,5	-	-	50	45	61,8	55,8	61,4	54,1	-	-
2.OG	61,6	55,6	61,2	53,7	-	-	50	45	61,9	56,0	61,5	54,2	-	-
3.OG	61,7	55,8	61,2	53,7	-	-	50	45	62,0	56,1	61,5	54,2	-	-
Gustav-Hoch-Straße 21, WA														
EG	59,8	54,1	59,3	51,8	-	-	50	45	60,2	54,6	59,8	52,6	-	-
1.OG	61,0	55,1	60,6	53,0	-	-	50	45	61,3	55,5	61,0	53,6	-	-
2.OG	61,4	55,5	60,9	53,4	-	-	50	45	61,7	55,9	61,2	54,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gustav-Hoch-Straße 23, WA														
EG	59,3	53,9	58,7	51,2	-	-	50	45	59,8	54,4	59,2	52,1	-	-
1.OG	60,5	54,8	60,0	52,5	-	-	50	45	60,9	55,2	60,4	53,2	-	-
2.OG	61,0	55,3	60,5	53,0	-	-	50	45	61,3	55,7	60,9	53,6	-	-
Gustav-Hoch-Straße 24, WA														
EG	65,9	58,8	65,7	58,2	-	-	50	45	66,0	59,0	65,8	58,4	-	-
1.OG	65,4	58,5	65,3	57,7	-	-	50	45	65,5	58,7	65,4	57,9	-	-
2.OG	64,8	58,0	64,6	57,1	-	-	50	45	64,9	58,2	64,7	57,4	-	-
Gustav-Hoch-Straße 25, WA														
EG	60,0	54,3	59,5	51,9	-	-	50	45	60,4	54,8	60,0	52,7	-	-
1.OG	61,2	55,3	60,8	53,3	-	-	50	45	61,5	55,7	61,1	53,9	-	-
2.OG	61,6	55,7	61,2	53,7	-	-	50	45	61,9	56,1	61,5	54,2	-	-
Gustav-Hoch-Straße 26, WA														
EG	65,6	58,5	65,4	57,9	-	-	50	45	65,7	58,7	65,5	58,1	-	-
1.OG	65,3	58,4	65,2	57,6	-	-	50	45	65,4	58,6	65,3	57,8	-	-
2.OG	64,8	58,0	64,6	57,1	-	-	50	45	64,9	58,2	64,7	57,4	-	-
Gustav-Hoch-Straße 27, WA														
EG	60,2	54,4	59,7	52,2	-	-	50	45	60,6	54,9	60,1	53,0	-	-
1.OG	61,4	55,4	61,0	53,5	-	-	50	45	61,7	55,8	61,3	54,1	-	-
2.OG	61,8	55,8	61,4	53,9	-	-	50	45	62,1	56,1	61,7	54,4	-	-
3.OG	61,8	56,0	61,4	53,9	-	-	50	45	62,1	56,3	61,7	54,4	-	-
Gustav-Hoch-Straße 29, WA														
EG	62,0	55,7	61,6	54,1	-	-	50	45	62,3	56,1	61,9	54,6	-	-
1.OG	62,7	56,4	62,4	54,9	-	-	50	45	62,9	56,7	62,6	55,3	-	-
2.OG	62,8	56,6	62,5	55,0	-	-	50	45	63,0	56,9	62,7	55,4	-	-
Gustav-Hoch-Straße 31, WA														
EG	61,9	55,7	61,5	53,9	-	-	50	45	62,2	56,1	61,8	54,4	-	-
1.OG	62,7	56,4	62,3	54,8	-	-	50	45	62,9	56,7	62,5	55,2	-	-
2.OG	62,8	56,6	62,4	54,9	-	-	50	45	63,0	56,9	62,6	55,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gustav-Hoch-Straße 32, WA														
EG	64,5	57,6	64,3	56,8	-	-	50	45	64,7	57,8	64,5	57,1	-	-
1.OG	64,6	57,8	64,4	56,9	-	-	50	45	64,7	58,0	64,6	57,2	-	-
2.OG	64,3	57,6	64,1	56,6	-	-	50	45	64,5	57,8	64,3	56,9	-	-
Gustav-Hoch-Straße 33, WA														
EG	61,9	55,8	61,5	53,9	-	-	50	45	62,2	56,1	61,8	54,4	-	-
1.OG	62,7	56,5	62,3	54,8	-	-	50	45	62,9	56,8	62,5	55,2	-	-
2.OG	62,8	56,7	62,4	54,9	-	-	50	45	63,0	57,0	62,6	55,3	-	-
Gustav-Hoch-Straße 34, WA														
EG	64,1	57,4	63,9	56,4	-	-	50	45	64,3	57,6	64,1	56,7	-	-
1.OG	64,4	57,6	64,2	56,6	-	-	50	45	64,6	57,8	64,4	56,9	-	-
2.OG	64,2	57,5	63,9	56,4	-	-	50	45	64,4	57,7	64,1	56,7	-	-
3.OG	63,8	57,3	63,6	56,0	-	-	50	45	64,0	57,5	63,8	56,3	-	-
Gustav-Hoch-Straße 35, WA														
EG	60,5	54,8	60,0	52,5	-	-	50	45	60,9	55,2	60,4	53,2	-	-
1.OG	61,7	55,7	61,2	53,7	-	-	50	45	62,0	56,1	61,5	54,2	-	-
2.OG	62,0	56,1	61,6	54,0	-	-	50	45	62,3	56,4	61,9	54,5	-	-
Gustav-Hoch-Straße 36, WA														
EG	64,3	57,5	64,1	56,6	-	-	50	45	64,5	57,7	64,3	56,9	-	-
1.OG	64,5	57,8	64,3	56,8	-	-	50	45	64,7	58,0	64,5	57,1	-	-
2.OG	64,3	57,6	64,1	56,5	-	-	50	45	64,5	57,8	64,3	56,8	-	-
3.OG	63,9	57,4	63,7	56,1	-	-	50	45	64,1	57,6	63,9	56,4	-	-
Gustav-Hoch-Straße 37, WA														
EG	60,5	54,9	60,0	52,5	-	-	50	45	60,9	55,3	60,4	53,2	-	-
1.OG	61,7	55,8	61,2	53,7	-	-	50	45	62,0	56,1	61,5	54,2	-	-
2.OG	62,1	56,1	61,6	54,1	-	-	50	45	62,4	56,4	61,9	54,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gustav-Hoch-Straße 38, WA														
EG	64,0	57,3	63,8	56,3	-	-	50	45	64,2	57,5	64,0	56,6	-	-
1.OG	64,3	57,6	64,1	56,6	-	-	50	45	64,5	57,8	64,3	56,9	-	-
2.OG	64,1	57,5	63,9	56,4	-	-	50	45	64,3	57,7	64,1	56,7	-	-
Gustav-Hoch-Straße 40, WA														
EG	63,9	57,2	63,7	56,1	-	-	50	45	64,1	57,5	63,9	56,4	-	-
1.OG	64,2	57,5	64,0	56,5	-	-	50	45	64,4	57,7	64,2	56,8	-	-
2.OG	64,0	57,4	63,8	56,3	-	-	50	45	64,2	57,6	64,0	56,6	-	-
Gustav-Hoch-Straße 42, WA														
EG	63,9	57,2	63,7	56,1	-	-	50	45	64,1	57,5	63,9	56,4	-	-
1.OG	64,2	57,5	64,0	56,4	-	-	50	45	64,4	57,7	64,2	56,7	-	-
2.OG	64,0	57,4	63,8	56,2	-	-	50	45	64,2	57,6	64,0	56,5	-	-
Gustav-Hoch-Straße 43, WA														
EG	62,2	56,1	61,9	54,3	-	-	50	45	62,5	56,4	62,2	54,8	-	-
1.OG	63,0	56,8	62,6	55,1	-	-	50	45	63,2	57,1	62,8	55,5	-	-
2.OG	63,1	57,0	62,7	55,2	-	-	50	45	63,3	57,3	62,9	55,6	-	-
Gustav-Hoch-Straße 44, WA														
EG	63,9	57,2	63,7	56,1	-	-	50	45	64,1	57,5	63,9	56,4	-	-
1.OG	64,2	57,5	64,0	56,4	-	-	50	45	64,4	57,7	64,2	56,7	-	-
2.OG	64,0	57,4	63,8	56,3	-	-	50	45	64,2	57,6	64,0	56,6	-	-
Gustav-Hoch-Straße 44a, WA														
EG	64,0	57,3	63,8	56,2	-	-	50	45	64,2	57,5	64,0	56,5	-	-
Gustav-Hoch-Straße 45, WA														
EG	59,7	54,5	58,9	51,3	-	-	50	45	60,1	55,0	59,4	52,2	-	-
1.OG	60,8	55,4	60,1	52,6	-	-	50	45	61,1	55,8	60,5	53,3	-	-
2.OG	61,3	55,9	60,7	53,1	-	-	50	45	61,6	56,2	61,1	53,7	-	-
3.OG	61,5	56,1	60,9	53,3	-	-	50	45	61,8	56,4	61,2	53,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gustav-Hoch-Straße 46, WA														
EG	63,4	56,9	63,2	55,6	-	-	50	45	63,6	57,2	63,4	56,0	-	-
1.OG	63,8	57,2	63,5	55,9	-	-	50	45	64,0	57,5	63,7	56,2	-	-
2.OG	63,6	57,2	63,3	55,8	-	-	50	45	63,8	57,5	63,5	56,1	-	-
Gustav-Hoch-Straße 46a, WA														
EG	64,2	57,5	64,0	56,4	-	-	50	45	64,4	57,7	64,2	56,7	-	-
1.OG	64,3	57,7	64,1	56,5	-	-	50	45	64,5	57,9	64,3	56,8	-	-
2.OG	64,1	57,6	63,9	56,3	-	-	50	45	64,3	57,8	64,1	56,6	-	-
Gustav-Hoch-Straße 47, WA														
EG	61,2	55,5	60,7	53,1	-	-	50	45	61,5	55,9	61,1	53,7	-	-
1.OG	62,3	56,3	61,8	54,2	-	-	50	45	62,5	56,6	62,1	54,7	-	-
2.OG	62,5	56,6	62,0	54,4	-	-	50	45	62,7	56,9	62,3	54,9	-	-
Gustav-Hoch-Straße 48, WA														
EG	64,8	58,0	64,6	57,0	-	-	50	45	64,9	58,2	64,7	57,3	-	-
1.OG	64,9	58,2	64,7	57,1	-	-	50	45	65,0	58,4	64,8	57,4	-	-
2.OG	64,6	58,0	64,3	56,7	-	-	50	45	64,7	58,2	64,5	57,0	-	-
Gustav-Hoch-Straße 49, WA														
EG	61,2	55,5	60,7	53,0	-	-	50	45	61,5	55,9	61,1	53,6	-	-
1.OG	62,3	56,4	61,8	54,2	-	-	50	45	62,5	56,7	62,1	54,7	-	-
EG	61,2	55,5	60,7	53,0	-	-	50	45	61,5	55,9	61,1	53,6	-	-
1.OG	62,3	56,4	61,8	54,2	-	-	50	45	62,5	56,7	62,1	54,7	-	-
Gustav-Hoch-Straße 50, WA														
EG	63,9	57,3	63,7	56,1	-	-	50	45	64,1	57,5	63,9	56,4	-	-
Gustav-Hoch-Straße 51, WA														
EG	61,6	55,8	61,1	53,4	-	-	50	45	61,9	56,1	61,4	54,0	-	-
1.OG	62,6	56,6	62,1	54,4	-	-	50	45	62,8	56,9	62,4	54,9	-	-
2.OG	62,8	56,9	62,3	54,6	-	-	50	45	63,0	57,2	62,5	55,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gustav-Hoch-Straße 52, WA														
EG	66,4	59,4	66,2	58,6	-	-	50	45	66,5	59,6	66,3	58,8	-	-
1.OG	66,1	59,2	65,9	58,2	-	-	50	45	66,2	59,4	66,0	58,4	-	-
2.OG	65,5	58,8	65,3	57,6	-	-	50	45	65,6	59,0	65,4	57,8	-	-
3.OG	65,0	58,4	64,7	56,9	-	-	50	45	65,1	58,6	64,8	57,2	-	-
Gustav-Hoch-Straße 53, WA														
EG	61,6	55,8	61,1	53,4	-	-	50	45	61,9	56,1	61,4	54,0	-	-
1.OG	62,6	56,6	62,1	54,4	-	-	50	45	62,8	56,9	62,4	54,9	-	-
2.OG	62,8	57,0	62,3	54,6	-	-	50	45	63,0	57,3	62,5	55,1	-	-
Gustav-Hoch-Straße 55, WA														
EG	61,7	55,8	61,2	53,2	-	-	50	45	62,0	56,1	61,5	53,8	-	-
1.OG	62,7	56,6	62,2	54,2	-	-	50	45	62,9	56,9	62,5	54,7	-	-
2.OG	63,0	57,0	62,5	54,4	-	-	50	45	63,2	57,3	62,7	54,9	-	-
Gustav-Hoch-Straße 57, WA														
EG	62,1	55,2	61,6	52,5	-	-	50	45	62,4	55,6	61,9	53,2	-	-
1.OG	63,2	56,3	62,8	53,6	-	-	50	45	63,4	56,6	63,0	54,2	-	-
2.OG	63,5	56,9	63,0	53,9	-	-	50	45	63,7	57,2	63,2	54,4	-	-
Gustav-Hoch-Straße 58, WA														
EG	64,3	57,5	64,1	56,2	-	-	50	45	64,5	57,7	64,3	56,5	-	-
1.OG	64,8	57,9	64,5	56,5	-	-	50	45	64,9	58,1	64,7	56,8	-	-
2.OG	64,7	58,0	64,4	56,3	-	-	50	45	64,8	58,2	64,6	56,6	-	-
Gustav-Hoch-Straße 59, WA														
EG	62,3	55,0	62,0	52,5	-	-	50	45	62,5	55,4	62,3	53,2	-	-
1.OG	63,6	56,2	63,2	53,6	-	-	50	45	63,8	56,5	63,4	54,2	-	-
2.OG	64,0	57,0	63,5	53,9	-	-	50	45	64,2	57,3	63,7	54,4	-	-
Gustav-Hoch-Straße 60, WA														
EG	66,6	58,0	66,5	56,8	-	-	50	45	66,7	58,2	66,6	57,1	-	-
1.OG	66,6	58,2	66,5	56,9	-	-	50	45	66,7	58,4	66,6	57,2	-	-
2.OG	66,3	58,2	66,1	56,6	-	-	50	45	66,4	58,4	66,2	56,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gustav-Hoch-Straße 61, WA														
EG	62,7	55,3	62,3	52,7	-	-	50	45	62,9	55,7	62,5	53,4	-	-
1.OG	63,9	56,6	63,5	53,9	-	-	50	45	64,1	56,9	63,7	54,4	-	-
2.OG	64,3	57,3	63,8	54,2	-	-	50	45	64,5	57,5	64,0	54,7	-	-
Gustav-Hoch-Straße 62, WA														
EG	66,8	57,9	66,7	56,7	-	-	50	45	66,9	58,1	66,8	57,0	-	-
1.OG	66,9	58,2	66,7	56,8	-	-	50	45	67,0	58,4	66,8	57,1	-	-
2.OG	66,5	58,2	66,3	56,5	-	-	50	45	66,6	58,4	66,4	56,8	-	-
3.OG	66,1	58,1	65,9	56,1	-	-	50	45	66,2	58,3	66,0	56,4	-	-
Gustav-Hoch-Straße 64, WA														
EG	67,0	58,0	66,9	56,9	-	-	50	45	67,1	58,2	67,0	57,2	-	-
1.OG	67,0	58,3	66,9	56,9	-	-	50	45	67,1	58,5	67,0	57,2	-	-
2.OG	66,7	58,3	66,5	56,5	-	-	50	45	66,8	58,5	66,6	56,8	-	-
Gustav-Hoch-Straße 66, WA														
EG	67,0	58,1	66,9	56,9	-	-	50	45	67,1	58,3	67,0	57,2	-	-
1.OG	67,1	58,3	66,9	56,9	-	-	50	45	67,2	58,5	67,0	57,2	-	-
2.OG	66,8	58,4	66,6	56,6	-	-	50	45	66,9	58,6	66,7	56,9	-	-
Güterbahnhofstraße 1, GE														
EG	62,4	57,1	62,1	55,3	-	-	50	45	62,6	57,4	62,4	55,7	-	-
1.OG	63,3	57,9	63,0	56,3	-	-	50	45	63,5	58,1	63,2	56,6	-	-
2.OG	63,8	58,5	63,5	56,8	-	-	50	45	64,0	58,7	63,7	57,1	-	-
3.OG	64,1	58,9	63,8	57,2	-	-	50	45	64,3	59,1	64,0	57,5	-	-
4.OG	64,3	59,2	63,9	57,4	-	-	50	45	64,5	59,4	64,1	57,6	-	-
Güterbahnhofstraße 1c, GE														
EG	58,8	54,7	58,2	52,5	-	-	50	45	59,3	55,1	58,8	53,2	-	-
1.OG	59,3	55,5	58,7	53,1	-	-	50	45	59,8	55,9	59,2	53,7	-	-
2.OG	59,9	56,4	59,1	53,7	-	-	50	45	60,3	56,7	59,6	54,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Güterbahnhofstraße 7, GE														
EG	63,6	58,7	63,1	56,4	-	-	50	45	63,8	58,9	63,3	56,7	-	-
1.OG	64,6	59,7	64,1	57,5	-	-	50	45	64,7	59,8	64,3	57,7	-	-
2.OG	65,0	60,3	64,5	58,1	-	-	50	45	65,1	60,4	64,7	58,3	-	-
Güterbahnhofstraße 10, MI														
EG	59,3	58,4	57,1	54,1	-	-	50	45	59,8	58,6	57,9	54,6	-	-
1.OG	59,8	59,0	57,6	54,9	-	-	50	45	60,2	59,2	58,3	55,3	-	-
2.OG	60,2	59,6	58,1	55,8	-	-	50	45	60,6	59,7	58,7	56,1	-	-
3.OG	60,6	60,1	58,6	56,7	-	-	50	45	61,0	60,2	59,2	57,0	-	-
4.OG	61,0	60,6	59,2	57,6	-	-	50	45	61,3	60,7	59,7	57,8	-	-
5.OG	61,4	61,0	59,6	58,3	-	-	50	45	61,7	61,1	60,1	58,5	-	-
6.OG	61,6	61,3	60,1	58,8	-	-	50	45	61,9	61,4	60,5	59,0	-	-
7.OG	61,8	61,5	60,4	59,2	-	-	50	45	62,1	61,6	60,8	59,4	-	-
8.OG	62,2	61,9	60,7	59,6	-	-	50	45	62,5	62,0	61,1	59,7	-	-
Gutzkowstraße 1, WA														
EG	61,7	56,4	61,1	53,8	-	-	50	45	62,0	56,7	61,4	54,3	-	-
1.OG	61,5	56,5	60,8	53,5	-	-	50	45	61,8	56,8	61,1	54,1	-	-
2.OG	61,1	56,4	60,2	52,9	-	-	50	45	61,4	56,7	60,6	53,6	-	-
3.OG	60,7	56,3	59,6	52,3	-	-	50	45	61,1	56,6	60,1	53,0	-	-
Gutzkowstraße 2, WA														
EG	57,5	54,1	55,8	48,6	-	-	50	45	58,2	54,6	56,8	50,2	-	-
1.OG	58,4	54,7	56,9	49,7	-	-	50	45	59,0	55,1	57,7	51,0	-	-
2.OG	58,6	55,0	57,1	49,9	-	-	50	45	59,2	55,4	57,9	51,1	-	-
Gutzkowstraße 4, WA														
EG	55,5	53,3	52,4	45,6	-	-	50	45	56,6	53,9	54,4	48,3	-	-
1.OG	56,1	54,0	53,0	46,1	-	-	50	45	57,1	54,5	54,8	48,6	-	-
Gutzkowstraße 6, WA														
EG	55,1	53,1	51,8	45,1	-	-	50	45	56,3	53,7	54,0	48,1	-	-
1.OG	55,8	54,0	52,2	45,5	-	-	50	45	56,8	54,5	54,2	48,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Gutzkowstraße 7, WA														
EG	55,2	52,9	52,5	45,7	-	-	50	45	56,3	53,6	54,4	48,4	-	-
1.OG	56,1	53,9	53,2	46,4	-	-	50	45	57,1	54,4	54,9	48,8	-	-
Gutzkowstraße 8, WA														
EG	54,6	52,7	51,0	44,5	-	-	50	45	55,9	53,4	53,5	47,8	-	-
1.OG	55,6	54,0	51,4	44,8	-	-	50	45	56,7	54,5	53,8	47,9	-	-
Gutzkowstraße 9, WA														
EG	54,1	51,9	51,1	44,6	-	-	50	45	55,5	52,7	53,6	47,8	-	-
1.OG	55,3	53,5	51,8	45,2	-	-	50	45	56,4	54,1	54,0	48,1	-	-
Gutzkowstraße 10, WA														
EG	55,2	53,9	50,7	44,2	-	-	50	45	56,3	54,4	53,4	47,6	-	-
1.OG	55,8	54,5	51,0	44,5	-	-	50	45	56,8	55,0	53,5	47,8	-	-
2.OG	56,2	55,1	51,2	44,8	-	-	50	45	57,1	55,5	53,7	47,9	-	-
Gutzkowstraße 11, WA														
EG	53,8	52,4	49,5	43,1	-	-	50	45	55,3	53,1	52,8	47,2	-	-
1.OG	54,8	53,4	50,4	44,2	-	-	50	45	56,0	54,0	53,2	47,6	-	-
Gutzkowstraße 12, WA														
EG	55,7	54,6	50,6	44,2	-	-	50	45	56,7	55,1	53,3	47,6	-	-
1.OG	56,1	55,0	50,9	44,5	-	-	50	45	57,1	55,4	53,5	47,8	-	-
Gutzkowstraße 13, WA														
EG	55,2	54,7	47,3	42,1	-	-	50	45	56,3	55,1	51,9	46,8	-	-
1.OG	55,4	54,8	47,9	42,5	-	-	50	45	56,5	55,2	52,1	46,9	-	-
Hafenplatz 1, WA														
EG	74,5	68,9	74,5	68,6	-	-	50	45	74,5	68,9	74,5	68,6	-	-
1.OG	72,2	68,5	72,1	68,1	-	-	50	45	72,2	68,5	72,1	68,1	-	-
2.OG	71,2	68,9	71,0	68,4	-	-	50	45	71,2	68,9	71,0	68,4	-	-
3.OG	70,6	69,3	70,4	68,8	-	-	50	45	70,6	69,3	70,4	68,8	-	-
4.OG	70,3	69,5	70,0	68,9	-	-	50	45	70,3	69,5	70,0	68,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hafenplatz 2, WA														
EG	61,9	60,7	61,3	59,1	-	-	50	45	62,2	60,8	61,6	59,3	-	-
1.OG	63,2	62,0	62,6	60,6	-	-	50	45	63,4	62,1	62,8	60,7	-	-
2.OG	63,8	62,8	63,3	61,4	-	-	50	45	64,0	62,9	63,5	61,5	-	-
3.OG	64,2	63,3	63,5	61,9	-	-	50	45	64,4	63,4	63,7	62,0	-	-
4.OG	64,5	63,8	63,7	62,4	-	-	50	45	64,7	63,9	63,9	62,5	-	-
Hafenplatz 3, WA														
EG	63,1	62,7	62,8	62,0	-	-	50	45	63,3	62,8	63,0	62,1	-	-
1.OG	64,2	63,6	63,8	62,9	-	-	50	45	64,4	63,7	64,0	63,0	-	-
2.OG	65,2	64,3	64,8	63,6	-	-	50	45	65,3	64,4	64,9	63,7	-	-
3.OG	65,8	64,9	65,4	64,2	-	-	50	45	65,9	64,9	65,5	64,3	-	-
4.OG	66,2	65,5	65,8	64,8	-	-	50	45	66,3	65,5	65,9	64,8	-	-
Hafenplatz 3a, WA														
EG	64,3	63,6	64,0	62,7	-	-	50	45	64,5	63,7	64,2	62,8	-	-
1.OG	65,4	64,5	65,1	63,7	-	-	50	45	65,5	64,5	65,2	63,8	-	-
2.OG	66,3	65,1	66,0	64,4	-	-	50	45	66,4	65,1	66,1	64,4	-	-
Hafenplatz 4, WA														
EG	63,8	63,1	63,5	62,2	-	-	50	45	64,0	63,2	63,7	62,3	-	-
1.OG	65,0	64,0	64,7	63,1	-	-	50	45	65,1	64,1	64,8	63,2	-	-
2.OG	66,0	64,8	65,6	63,9	-	-	50	45	66,1	64,8	65,7	64,0	-	-
3.OG	66,5	65,4	66,2	64,5	-	-	50	45	66,6	65,4	66,3	64,5	-	-
4.OG	66,9	66,0	66,5	65,0	-	-	50	45	67,0	66,0	66,6	65,0	-	-
Hafenplatz 5, WA														
EG	62,3	61,6	62,0	60,6	-	-	50	45	62,5	61,7	62,3	60,7	-	-
1.OG	63,5	62,5	63,1	61,5	-	-	50	45	63,7	62,6	63,3	61,6	-	-
2.OG	64,6	63,3	64,2	62,3	-	-	50	45	64,7	63,4	64,4	62,4	-	-
3.OG	65,2	63,9	64,8	62,9	-	-	50	45	65,3	64,0	64,9	63,0	-	-
4.OG	65,6	64,6	65,2	63,5	-	-	50	45	65,7	64,6	65,3	63,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hafenplatz 6, WA														
EG	73,5	68,8	73,5	68,2	-	-	50	45	73,5	68,8	73,5	68,2	-	-
1.OG	73,7	69,7	73,5	69,0	-	-	50	45	73,7	69,7	73,5	69,0	-	-
2.OG	73,4	70,5	73,2	69,7	-	-	50	45	73,4	70,5	73,2	69,7	-	-
3.OG	73,0	70,6	72,8	69,8	-	-	50	45	73,0	70,6	72,8	69,8	-	-
4.OG	72,6	70,6	72,3	69,8	-	-	50	45	72,6	70,6	72,3	69,8	-	-
Hafenstraße 1, WA														
EG	53,1	50,9	52,5	48,8	-	-	50	45	54,8	51,9	54,4	50,3	-	-
1.OG	53,5	51,4	52,9	49,5	-	-	50	45	55,1	52,3	54,7	50,8	-	-
2.OG	54,0	52,2	53,4	50,3	-	-	50	45	55,5	53,0	55,0	51,4	-	-
3.OG	54,8	53,4	54,2	51,7	-	-	50	45	56,0	54,0	55,6	52,5	-	-
4.OG	56,9	56,7	56,0	55,0	-	-	50	45	57,7	57,0	57,0	55,4	-	-
Hafenstraße 2, WA														
EG	52,8	50,9	52,3	49,5	-	-	50	45	54,6	51,9	54,3	50,8	-	-
1.OG	53,2	51,6	52,6	50,2	-	-	50	45	54,9	52,5	54,5	51,3	-	-
2.OG	54,3	53,7	53,7	52,4	-	-	50	45	55,7	54,2	55,2	53,1	-	-
3.OG	57,0	57,6	56,0	56,4	-	-	50	45	57,8	57,8	57,0	56,7	-	-
4.OG	59,6	60,4	58,7	59,3	-	-	50	45	60,1	60,5	59,2	59,5	-	-
Hafenstraße 3, MI														
EG	55,8	55,9	54,5	52,6	-	-	50	45	56,8	56,2	55,8	53,3	-	-
1.OG	56,1	56,5	54,6	53,4	-	-	50	45	57,1	56,8	55,9	54,0	-	-
2.OG	56,9	57,5	55,4	54,6	-	-	50	45	57,7	57,7	56,5	55,1	-	-
Hafenstraße 6a, GE														
EG	53,9	54,1	52,5	51,7	-	-	50	45	55,4	54,6	54,4	52,5	-	-
1.OG	54,4	54,8	53,0	52,2	-	-	50	45	55,7	55,2	54,8	53,0	-	-
2.OG	54,8	55,2	53,4	52,7	-	-	50	45	56,0	55,6	55,0	53,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hafenstraße 7, GE														
EG	53,8	53,8	52,6	51,5	-	-	50	45	55,3	54,3	54,5	52,4	-	-
1.OG	54,5	54,7	53,0	52,1	-	-	50	45	55,8	55,1	54,8	52,9	-	-
2.OG	54,9	55,2	53,5	52,6	-	-	50	45	56,1	55,6	55,1	53,3	-	-
Hafenstraße 8, GE														
EG	53,7	53,9	52,3	51,4	-	-	50	45	55,2	54,4	54,3	52,3	-	-
1.OG	54,0	54,4	52,6	51,8	-	-	50	45	55,5	54,9	54,5	52,6	-	-
2.OG	54,4	54,6	52,9	52,1	-	-	50	45	55,7	55,1	54,7	52,9	-	-
Hahnenkammstraße 4, WA														
EG	55,6	52,0	55,2	50,6	-	-	50	45	56,7	52,8	56,3	51,7	-	-
1.OG	55,7	52,1	55,3	50,7	-	-	50	45	56,7	52,9	56,4	51,7	-	-
Hahnenkammstraße 6, WA														
EG	55,5	51,9	55,1	50,5	-	-	50	45	56,6	52,7	56,3	51,6	-	-
1.OG	55,6	52,0	55,2	50,6	-	-	50	45	56,7	52,8	56,3	51,7	-	-
Hahnenkammstraße 8, WA														
EG	55,5	51,9	55,1	50,5	-	-	50	45	56,6	52,7	56,3	51,6	-	-
1.OG	55,5	52,0	55,1	50,6	-	-	50	45	56,6	52,8	56,3	51,7	-	-
Hahnenkammstraße 9, WA														
EG	55,8	52,2	55,4	50,8	-	-	50	45	56,8	53,0	56,5	51,8	-	-
1.OG	55,9	52,3	55,5	50,9	-	-	50	45	56,9	53,0	56,6	51,9	-	-
Hahnenkammstraße 10, WA														
EG	55,4	51,8	55,0	50,4	-	-	50	45	56,5	52,6	56,2	51,5	-	-
1.OG	55,5	51,9	55,1	50,5	-	-	50	45	56,6	52,7	56,3	51,6	-	-
Hahnenkammstraße 11, WA														
EG	55,7	52,1	55,3	50,7	-	-	50	45	56,7	52,9	56,4	51,7	-	-
1.OG	55,8	52,2	55,4	50,8	-	-	50	45	56,8	53,0	56,5	51,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hahnenkammstraße 12, WA														
EG	55,3	51,7	54,9	50,3	-	-	50	45	56,4	52,5	56,1	51,4	-	-
1.OG	55,4	51,8	55,0	50,4	-	-	50	45	56,5	52,6	56,2	51,5	-	-
Hahnenkammstraße 13, WA														
EG	55,6	52,0	55,1	50,5	-	-	50	45	56,7	52,8	56,3	51,6	-	-
1.OG	55,6	52,1	55,2	50,7	-	-	50	45	56,7	52,9	56,3	51,7	-	-
Hahnenkammstraße 14, WA														
EG	55,3	51,7	54,9	50,3	-	-	50	45	56,4	52,5	56,1	51,4	-	-
1.OG	55,3	51,8	54,9	50,4	-	-	50	45	56,4	52,6	56,1	51,5	-	-
Hahnenkammstraße 15, WA														
EG	55,4	51,9	55,0	50,4	-	-	50	45	56,5	52,7	56,2	51,5	-	-
1.OG	55,5	52,0	55,1	50,6	-	-	50	45	56,6	52,8	56,3	51,7	-	-
Hahnenkammstraße 16, WA														
EG	55,2	51,6	54,8	50,2	-	-	50	45	56,3	52,5	56,0	51,3	-	-
1.OG	55,3	51,7	54,9	50,3	-	-	50	45	56,4	52,5	56,1	51,4	-	-
Hahnenkammstraße 17, WA														
EG	55,3	51,8	54,9	50,3	-	-	50	45	56,4	52,6	56,1	51,4	-	-
1.OG	55,4	51,9	55,0	50,5	-	-	50	45	56,5	52,7	56,2	51,6	-	-
Hahnenkammstraße 18, WA														
EG	55,1	51,5	54,7	50,1	-	-	50	45	56,3	52,4	56,0	51,3	-	-
1.OG	55,1	51,6	54,7	50,2	-	-	50	45	56,3	52,5	56,0	51,3	-	-
Hahnenkammstraße 19, WA														
EG	55,2	51,6	54,8	50,2	-	-	50	45	56,3	52,5	56,0	51,3	-	-
1.OG	55,3	51,7	54,9	50,3	-	-	50	45	56,4	52,5	56,1	51,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hahnenkammstraße 20, WA														
EG	55,0	51,4	54,6	50,0	-	-	50	45	56,2	52,3	55,9	51,2	-	-
1.OG	55,1	51,5	54,7	50,1	-	-	50	45	56,3	52,4	56,0	51,3	-	-
2.OG	55,2	51,6	54,8	50,2	-	-	50	45	56,3	52,5	56,0	51,3	-	-
Hahnenkammstraße 21, WA														
EG	55,1	51,5	54,7	50,1	-	-	50	45	56,3	52,4	56,0	51,3	-	-
1.OG	55,2	51,7	54,8	50,3	-	-	50	45	56,3	52,5	56,0	51,4	-	-
2.OG	55,3	51,8	54,9	50,4	-	-	50	45	56,4	52,6	56,1	51,5	-	-
Hahnenkammstraße 22, WA														
EG	55,0	51,4	54,5	50,0	-	-	50	45	56,2	52,3	55,8	51,2	-	-
1.OG	55,0	51,5	54,6	50,1	-	-	50	45	56,2	52,4	55,9	51,3	-	-
Hahnenkammstraße 23, WA														
EG	55,0	51,4	54,6	50,0	-	-	50	45	56,2	52,3	55,9	51,2	-	-
1.OG	55,1	51,5	54,7	50,1	-	-	50	45	56,3	52,4	56,0	51,3	-	-
2.OG	55,1	51,6	54,7	50,3	-	-	50	45	56,3	52,5	56,0	51,4	-	-
Hahnenkammstraße 24, WA														
EG	54,9	51,3	54,5	49,9	-	-	50	45	56,1	52,2	55,8	51,1	-	-
1.OG	55,0	51,4	54,6	50,0	-	-	50	45	56,2	52,3	55,9	51,2	-	-
Hahnenkammstraße 25, WA														
EG	54,9	51,3	54,5	49,9	-	-	50	45	56,1	52,2	55,8	51,1	-	-
1.OG	54,9	51,4	54,5	50,0	-	-	50	45	56,1	52,3	55,8	51,2	-	-
2.OG	55,0	51,5	54,6	50,1	-	-	50	45	56,2	52,4	55,9	51,3	-	-
Hahnenkammstraße 26, WA														
EG	54,8	51,3	54,4	49,9	-	-	50	45	56,0	52,2	55,7	51,1	-	-
1.OG	54,9	51,3	54,5	50,0	-	-	50	45	56,1	52,2	55,8	51,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hahnenkammstraße 27, WA														
EG	54,8	51,2	54,4	49,9	-	-	50	45	56,0	52,1	55,7	51,1	-	-
1.OG	54,9	51,3	54,5	50,0	-	-	50	45	56,1	52,2	55,8	51,2	-	-
2.OG	55,0	51,4	54,6	50,1	-	-	50	45	56,2	52,3	55,9	51,3	-	-
Hahnenkammstraße 28, WA														
EG	54,8	51,2	54,4	49,8	-	-	50	45	56,0	52,1	55,7	51,0	-	-
1.OG	54,9	51,3	54,5	49,9	-	-	50	45	56,1	52,2	55,8	51,1	-	-
Hahnenkammstraße 29, WA														
EG	54,7	51,1	54,3	49,8	-	-	50	45	56,0	52,1	55,7	51,0	-	-
1.OG	54,8	51,2	54,4	49,9	-	-	50	45	56,0	52,1	55,7	51,1	-	-
2.OG	54,8	51,3	54,5	50,0	-	-	50	45	56,0	52,2	55,8	51,2	-	-
Hahnenkammstraße 30, WA														
EG	54,7	51,1	54,3	49,8	-	-	50	45	56,0	52,1	55,7	51,0	-	-
1.OG	54,8	51,2	54,4	49,9	-	-	50	45	56,0	52,1	55,7	51,1	-	-
Hahnenkammstraße 31, WA														
EG	54,6	51,1	54,2	49,7	-	-	50	45	55,9	52,1	55,6	51,0	-	-
1.OG	54,7	51,1	54,3	49,8	-	-	50	45	56,0	52,1	55,7	51,0	-	-
2.OG	54,8	51,2	54,4	49,9	-	-	50	45	56,0	52,1	55,7	51,1	-	-
Hahnenkammstraße 32, WA														
EG	54,7	51,1	54,3	49,7	-	-	50	45	56,0	52,1	55,7	51,0	-	-
1.OG	54,7	51,1	54,4	49,8	-	-	50	45	56,0	52,1	55,7	51,0	-	-
Hahnenkammstraße 33, WA														
EG	54,5	50,9	54,1	49,5	-	-	50	45	55,8	51,9	55,5	50,8	-	-
1.OG	54,5	50,9	54,1	49,6	-	-	50	45	55,8	51,9	55,5	50,9	-	-
2.OG	54,6	51,0	54,2	49,7	-	-	50	45	55,9	52,0	55,6	51,0	-	-
3.OG	54,7	51,1	54,3	49,8	-	-	50	45	56,0	52,1	55,7	51,0	-	-
4.OG	54,8	51,2	54,4	49,9	-	-	50	45	56,0	52,1	55,7	51,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hahnenkammstraße 34, WA														
EG	54,5	50,8	54,1	49,5	-	-	50	45	55,8	51,8	55,5	50,8	-	-
1.OG	54,5	50,9	54,2	49,6	-	-	50	45	55,8	51,9	55,6	50,9	-	-
2.OG	54,6	51,0	54,2	49,7	-	-	50	45	55,9	52,0	55,6	51,0	-	-
3.OG	54,7	51,1	54,3	49,8	-	-	50	45	56,0	52,1	55,7	51,0	-	-
4.OG	54,8	51,2	54,4	49,9	-	-	50	45	56,0	52,1	55,7	51,1	-	-
Hahnenstraße 1-19a, WA														
EG	55,1	52,4	53,5	48,8	-	-	50	45	56,3	53,1	55,1	50,3	-	-
1.OG	55,4	52,8	53,7	49,0	-	-	50	45	56,5	53,5	55,2	50,5	-	-
2.OG	55,7	53,1	54,0	49,3	-	-	50	45	56,7	53,7	55,5	50,7	-	-
3.OG	56,0	53,5	54,2	49,5	-	-	50	45	57,0	54,1	55,6	50,8	-	-
Hahnenstraße 2-4, WA														
EG	54,8	52,5	52,7	48,3	-	-	50	45	56,0	53,2	54,6	50,0	-	-
1.OG	55,2	53,1	53,0	48,6	-	-	50	45	56,3	53,7	54,8	50,2	-	-
2.OG	55,6	53,5	53,3	48,8	-	-	50	45	56,7	54,1	55,0	50,3	-	-
3.OG	56,0	54,0	53,6	49,1	-	-	50	45	57,0	54,5	55,2	50,5	-	-
Hahnenstraße 21, WA														
EG	55,3	52,9	53,4	48,6	-	-	50	45	56,4	53,6	55,0	50,2	-	-
1.OG	55,7	53,3	53,7	48,9	-	-	50	45	56,7	53,9	55,2	50,4	-	-
2.OG	56,1	53,8	54,0	49,2	-	-	50	45	57,1	54,3	55,5	50,6	-	-
3.OG	56,5	54,2	54,3	49,5	-	-	50	45	57,4	54,7	55,7	50,8	-	-
4.OG	56,8	54,6	54,5	49,8	-	-	50	45	57,6	55,1	55,8	51,0	-	-
Hahnenstraße 23, WA														
EG	55,5	53,1	53,3	48,7	-	-	50	45	56,6	53,7	55,0	50,2	-	-
1.OG	56,0	53,7	53,7	49,2	-	-	50	45	57,0	54,2	55,2	50,6	-	-
2.OG	56,5	54,3	54,1	49,5	-	-	50	45	57,4	54,8	55,5	50,8	-	-
3.OG	56,9	54,8	54,4	49,8	-	-	50	45	57,7	55,2	55,7	51,0	-	-
4.OG	57,4	55,4	54,7	50,1	-	-	50	45	58,1	55,8	56,0	51,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hammerstraße 1, MI														
EG	51,4	49,2	49,4	44,8	-	-	50	45	53,8	50,6	52,7	47,9	-	-
1.OG	51,5	49,3	49,5	44,9	-	-	50	45	53,8	50,7	52,8	48,0	-	-
2.OG	51,6	49,5	49,6	45,0	-	-	50	45	53,9	50,8	52,8	48,0	-	-
3.OG	51,7	49,6	49,7	45,1	-	-	50	45	53,9	50,9	52,9	48,1	-	-
Hammerstraße 2, MI														
EG	52,4	50,3	50,1	45,2	-	-	50	45	54,4	51,4	53,1	48,1	-	-
1.OG	52,5	50,4	50,2	45,3	-	-	50	45	54,4	51,5	53,1	48,2	-	-
2.OG	52,6	50,6	50,3	45,4	-	-	50	45	54,5	51,7	53,2	48,2	-	-
3.OG	52,7	50,7	50,4	45,5	-	-	50	45	54,6	51,7	53,2	48,3	-	-
Hammerstraße 3, MI														
EG	51,3	49,1	49,3	44,7	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	47,9	-	-
1.OG	51,4	49,3	49,4	44,8	-	-	50	45	53,8	50,7	52,7	47,9	-	-
2.OG	51,5	49,4	49,5	44,9	-	-	50	45	53,8	50,7	52,8	48,0	-	-
3.OG	51,7	49,5	49,6	45,0	-	-	50	45	53,9	50,8	52,8	48,0	-	-
EG	52,7	50,6	50,3	45,4	-	-	50	45	54,6	51,7	53,2	48,2	-	-
1.OG	52,8	50,7	50,4	45,5	-	-	50	45	54,6	51,7	53,2	48,3	-	-
2.OG	52,9	50,9	50,5	45,6	-	-	50	45	54,7	51,9	53,3	48,3	-	-
3.OG	53,1	51,0	50,6	45,7	-	-	50	45	54,8	52,0	53,3	48,4	-	-
Hammerstraße 4, MI														
EG	51,4	49,2	49,6	45,0	-	-	50	45	53,8	50,6	52,8	48,0	-	-
1.OG	51,5	49,3	49,6	45,1	-	-	50	45	53,8	50,7	52,8	48,1	-	-
2.OG	51,6	49,4	49,7	45,2	-	-	50	45	53,9	50,7	52,9	48,1	-	-
3.OG	51,7	49,5	49,8	45,2	-	-	50	45	53,9	50,8	52,9	48,1	-	-
EG	52,3	50,3	50,0	45,1	-	-	50	45	54,3	51,4	53,0	48,1	-	-
1.OG	52,5	50,4	50,1	45,2	-	-	50	45	54,4	51,5	53,1	48,1	-	-
2.OG	52,6	50,6	50,2	45,3	-	-	50	45	54,5	51,7	53,1	48,2	-	-
3.OG	52,7	50,7	50,3	45,4	-	-	50	45	54,6	51,7	53,2	48,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hammerstraße 5, MI														
EG	51,3	49,2	49,3	44,6	-	-	50	45	53,7	50,6	52,7	47,8	-	-
1.OG	51,5	49,3	49,4	44,7	-	-	50	45	53,8	50,7	52,7	47,9	-	-
2.OG	51,6	49,5	49,5	44,8	-	-	50	45	53,9	50,8	52,8	47,9	-	-
3.OG	51,7	49,6	49,6	44,9	-	-	50	45	53,9	50,9	52,8	48,0	-	-
4.OG	51,8	49,7	49,6	45,0	-	-	50	45	54,0	51,0	52,8	48,0	-	-
EG	52,7	50,7	50,3	45,4	-	-	50	45	54,6	51,7	53,2	48,2	-	-
1.OG	52,9	50,8	50,4	45,5	-	-	50	45	54,7	51,8	53,2	48,3	-	-
2.OG	53,0	51,0	50,5	45,6	-	-	50	45	54,8	52,0	53,3	48,3	-	-
3.OG	53,1	51,1	50,6	45,7	-	-	50	45	54,8	52,1	53,3	48,4	-	-
Hammerstraße 6, MI														
EG	51,3	49,1	49,4	44,8	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	47,9	-	-
1.OG	51,4	49,2	49,5	44,9	-	-	50	45	53,8	50,6	52,8	48,0	-	-
2.OG	51,5	49,3	49,6	45,0	-	-	50	45	53,8	50,7	52,8	48,0	-	-
3.OG	51,6	49,4	49,7	45,1	-	-	50	45	53,9	50,7	52,9	48,1	-	-
EG	52,2	50,0	49,8	44,8	-	-	50	45	54,2	51,2	52,9	47,9	-	-
1.OG	52,3	50,1	49,9	44,9	-	-	50	45	54,3	51,3	53,0	48,0	-	-
2.OG	52,4	50,2	50,0	45,0	-	-	50	45	54,4	51,3	53,0	48,0	-	-
3.OG	52,5	50,3	50,1	45,1	-	-	50	45	54,4	51,4	53,1	48,1	-	-
Hammerstraße 7, MI														
EG	52,7	50,5	50,3	45,2	-	-	50	45	54,6	51,6	53,2	48,1	-	-
1.OG	52,8	50,6	50,4	45,3	-	-	50	45	54,6	51,7	53,2	48,2	-	-
2.OG	52,9	50,7	50,5	45,3	-	-	50	45	54,7	51,7	53,3	48,2	-	-
3.OG	53,0	50,8	50,6	45,4	-	-	50	45	54,8	51,8	53,3	48,2	-	-
Hammerstraße 8, MI														
EG	51,2	49,0	49,2	44,7	-	-	50	45	53,7	50,5	52,6	47,9	-	-
EG	52,1	49,9	49,8	44,7	-	-	50	45	54,2	51,1	52,9	47,9	-	-
1.OG	52,2	50,0	49,9	44,8	-	-	50	45	54,2	51,2	53,0	47,9	-	-
2.OG	52,3	50,1	50,0	44,9	-	-	50	45	54,3	51,3	53,0	48,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hammerstraße 11, MI														
EG	52,4	50,1	50,1	44,9	-	-	50	45	54,4	51,3	53,1	48,0	-	-
1.OG	52,5	50,2	50,2	45,0	-	-	50	45	54,4	51,3	53,1	48,0	-	-
2.OG	52,6	50,3	50,3	45,1	-	-	50	45	54,5	51,4	53,2	48,1	-	-
3.OG	52,7	50,4	50,4	45,2	-	-	50	45	54,6	51,5	53,2	48,1	-	-
Hammerstraße 13, MI														
EG	52,3	50,0	50,1	44,9	-	-	50	45	54,3	51,2	53,1	48,0	-	-
1.OG	52,5	50,2	50,2	45,0	-	-	50	45	54,4	51,3	53,1	48,0	-	-
2.OG	52,6	50,3	50,3	45,0	-	-	50	45	54,5	51,4	53,2	48,0	-	-
3.OG	52,7	50,4	50,4	45,1	-	-	50	45	54,6	51,5	53,2	48,1	-	-
4.OG	52,8	50,5	50,5	45,2	-	-	50	45	54,6	51,6	53,3	48,1	-	-
Hanauer Vorstadt 1, MI														
EG	63,4	56,7	63,2	55,9	-	-	50	45	63,6	57,0	63,4	56,2	-	-
1.OG	64,5	57,7	64,4	57,1	-	-	50	45	64,7	57,9	64,6	57,4	-	-
2.OG	64,8	58,0	64,7	57,4	-	-	50	45	64,9	58,2	64,8	57,6	-	-
3.OG	64,8	58,0	64,7	57,4	-	-	50	45	64,9	58,2	64,8	57,6	-	-
4.OG	64,7	57,9	64,6	57,2	-	-	50	45	64,8	58,1	64,7	57,5	-	-
Hanauer Vorstadt 3, MI														
EG	60,1	54,1	59,8	52,6	-	-	50	45	60,5	54,6	60,2	53,3	-	-
1.OG	61,3	55,1	61,1	53,8	-	-	50	45	61,6	55,5	61,4	54,3	-	-
2.OG	62,0	55,6	61,8	54,5	-	-	50	45	62,3	56,0	62,1	55,0	-	-
3.OG	62,3	55,9	62,1	54,8	-	-	50	45	62,5	56,2	62,4	55,2	-	-
Hanauer Vorstadt 5, MI														
EG	58,6	53,0	58,1	50,9	-	-	50	45	59,2	53,6	58,7	51,9	-	-
1.OG	59,4	53,6	58,9	51,7	-	-	50	45	59,9	54,2	59,4	52,5	-	-
2.OG	60,1	54,2	59,8	52,5	-	-	50	45	60,5	54,7	60,2	53,2	-	-
3.OG	60,7	54,6	60,3	53,1	-	-	50	45	61,1	55,1	60,7	53,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hanauer Vorstadt 7, MI														
EG	57,5	52,4	56,9	49,7	-	-	50	45	58,2	53,1	57,7	51,0	-	-
1.OG	58,1	52,8	57,5	50,3	-	-	50	45	58,7	53,5	58,2	51,4	-	-
2.OG	58,6	53,2	58,1	50,9	-	-	50	45	59,2	53,8	58,7	51,9	-	-
3.OG	59,2	53,6	58,7	51,5	-	-	50	45	59,7	54,2	59,2	52,4	-	-
4.OG	59,6	53,9	59,2	51,9	-	-	50	45	60,1	54,4	59,7	52,7	-	-
Hanauer Vorstadt 8, MI														
EG	56,2	51,6	55,3	48,2	-	-	50	45	57,1	52,5	56,4	49,9	-	-
1.OG	56,6	51,8	55,8	48,6	-	-	50	45	57,5	52,6	56,8	50,2	-	-
2.OG	57,0	52,1	56,2	49,1	-	-	50	45	57,8	52,9	57,1	50,5	-	-
3.OG	57,4	52,4	56,7	49,5	-	-	50	45	58,1	53,1	57,5	50,8	-	-
Hanauer Vorstadt 9, MI														
EG	56,9	52,1	56,1	49,0	-	-	50	45	57,7	52,9	57,1	50,5	-	-
1.OG	57,4	52,4	56,6	49,5	-	-	50	45	58,1	53,1	57,5	50,8	-	-
2.OG	57,8	52,7	57,2	50,0	-	-	50	45	58,5	53,4	58,0	51,2	-	-
3.OG	58,3	53,0	57,7	50,5	-	-	50	45	58,9	53,6	58,4	51,6	-	-
Hanauer Vorstadt 10, MI														
EG	55,8	51,4	54,9	47,8	-	-	50	45	56,8	52,3	56,1	49,6	-	-
1.OG	56,1	51,6	55,3	48,1	-	-	50	45	57,1	52,5	56,4	49,8	-	-
2.OG	56,5	51,8	55,7	48,5	-	-	50	45	57,4	52,6	56,7	50,1	-	-
3.OG	56,8	52,1	56,1	48,9	-	-	50	45	57,6	52,9	57,1	50,4	-	-
Hanauer Vorstadt 11, MI														
EG	56,3	51,8	55,4	48,3	-	-	50	45	57,2	52,6	56,5	50,0	-	-
1.OG	56,6	52,0	55,8	48,7	-	-	50	45	57,5	52,8	56,8	50,2	-	-
2.OG	57,0	52,2	56,2	49,1	-	-	50	45	57,8	53,0	57,1	50,5	-	-
3.OG	57,4	52,5	56,6	49,5	-	-	50	45	58,1	53,2	57,5	50,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hanauer Vorstadt 12, MI														
EG	55,3	51,2	54,3	47,2	-	-	50	45	56,4	52,1	55,7	49,2	-	-
1.OG	55,6	51,3	54,6	47,5	-	-	50	45	56,7	52,2	55,9	49,4	-	-
2.OG	55,9	51,5	54,9	47,8	-	-	50	45	56,9	52,4	56,1	49,6	-	-
3.OG	56,2	51,7	55,2	48,1	-	-	50	45	57,1	52,5	56,3	49,8	-	-
Hanauer Vorstadt 13, MI														
EG	55,6	51,4	54,5	47,4	-	-	50	45	56,7	52,3	55,8	49,4	-	-
1.OG	55,9	51,6	54,9	47,7	-	-	50	45	56,9	52,5	56,1	49,6	-	-
2.OG	56,2	51,8	55,2	48,0	-	-	50	45	57,1	52,6	56,3	49,8	-	-
3.OG	56,4	51,9	55,5	48,3	-	-	50	45	57,3	52,7	56,6	50,0	-	-
Hanauer Vorstadt 14, MI														
EG	55,1	51,0	53,9	46,8	-	-	50	45	56,3	52,0	55,4	49,0	-	-
1.OG	55,3	51,2	54,2	47,1	-	-	50	45	56,4	52,1	55,6	49,2	-	-
2.OG	55,5	51,3	54,5	47,4	-	-	50	45	56,6	52,2	55,8	49,4	-	-
3.OG	55,8	51,5	54,8	47,6	-	-	50	45	56,8	52,4	56,0	49,5	-	-
Hanauer Vorstadt 15, MI														
EG	55,2	51,2	54,0	46,9	-	-	50	45	56,3	52,1	55,5	49,1	-	-
1.OG	55,5	51,4	54,3	47,2	-	-	50	45	56,6	52,3	55,7	49,2	-	-
2.OG	55,7	51,5	54,6	47,4	-	-	50	45	56,7	52,4	55,9	49,4	-	-
3.OG	55,9	51,6	54,9	47,7	-	-	50	45	56,9	52,5	56,1	49,6	-	-
Hanauer Vorstadt 16, MI														
EG	54,8	50,9	53,6	46,5	-	-	50	45	56,0	51,9	55,2	48,8	-	-
1.OG	55,1	51,0	53,9	46,8	-	-	50	45	56,3	52,0	55,4	49,0	-	-
2.OG	55,3	51,1	54,2	47,0	-	-	50	45	56,4	52,1	55,6	49,1	-	-
3.OG	55,5	51,3	54,4	47,3	-	-	50	45	56,6	52,2	55,7	49,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hanauer Vorstadt 17, MI														
EG	55,0	51,1	53,8	46,7	-	-	50	45	56,2	52,1	55,3	48,9	-	-
1.OG	55,3	51,2	54,1	46,9	-	-	50	45	56,4	52,1	55,5	49,1	-	-
2.OG	55,5	51,3	54,3	47,1	-	-	50	45	56,6	52,2	55,7	49,2	-	-
3.OG	55,7	51,5	54,6	47,4	-	-	50	45	56,7	52,4	55,9	49,4	-	-
Hanauer Vorstadt 18, MI														
EG	54,6	50,7	53,2	46,2	-	-	50	45	55,9	51,7	54,9	48,7	-	-
1.OG	54,8	50,8	53,5	46,4	-	-	50	45	56,0	51,8	55,1	48,8	-	-
2.OG	55,0	50,9	53,8	46,6	-	-	50	45	56,2	51,9	55,3	48,9	-	-
3.OG	55,1	51,1	54,0	46,8	-	-	50	45	56,3	52,1	55,5	49,0	-	-
Hanauer Vorstadt 21, MI														
EG	54,9	51,0	53,6	46,4	-	-	50	45	56,1	52,0	55,2	48,8	-	-
1.OG	55,1	51,1	53,8	46,6	-	-	50	45	56,3	52,1	55,3	48,9	-	-
2.OG	55,3	51,2	54,1	46,9	-	-	50	45	56,4	52,1	55,5	49,1	-	-
3.OG	55,5	51,3	54,3	47,1	-	-	50	45	56,6	52,2	55,7	49,2	-	-
Hanauer Vorstadt 23, MI														
EG	54,8	50,9	53,4	46,2	-	-	50	45	56,0	51,9	55,0	48,7	-	-
1.OG	55,0	51,1	53,7	46,5	-	-	50	45	56,2	52,1	55,2	48,8	-	-
2.OG	55,2	51,2	53,9	46,7	-	-	50	45	56,3	52,1	55,4	48,9	-	-
3.OG	55,4	51,3	54,2	46,9	-	-	50	45	56,5	52,2	55,6	49,1	-	-
Hanauer Vorstadt 25, MI														
EG	54,7	50,9	53,4	46,1	-	-	50	45	56,0	51,9	55,0	48,6	-	-
1.OG	54,9	51,0	53,6	46,4	-	-	50	45	56,1	52,0	55,2	48,8	-	-
2.OG	55,1	51,1	53,8	46,5	-	-	50	45	56,3	52,1	55,3	48,8	-	-
3.OG	55,3	51,2	54,1	46,7	-	-	50	45	56,4	52,1	55,5	48,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hanauer Vorstadt 27-29, MI														
EG	54,9	51,0	53,6	46,2	-	-	50	45	56,1	52,0	55,2	48,7	-	-
1.OG	55,1	51,1	53,9	46,5	-	-	50	45	56,3	52,1	55,4	48,8	-	-
2.OG	55,3	51,2	54,1	46,7	-	-	50	45	56,4	52,1	55,5	48,9	-	-
3.OG	55,5	51,3	54,3	46,9	-	-	50	45	56,6	52,2	55,7	49,1	-	-
Hanauer Vorstadt 31, MI														
EG	55,3	51,3	53,9	46,5	-	-	50	45	56,4	52,2	55,4	48,8	-	-
1.OG	55,5	51,5	54,2	46,8	-	-	50	45	56,6	52,4	55,6	49,0	-	-
2.OG	55,7	51,6	54,5	47,0	-	-	50	45	56,7	52,5	55,8	49,1	-	-
3.OG	55,9	51,7	54,7	47,2	-	-	50	45	56,9	52,5	56,0	49,2	-	-
4.OG	56,1	51,8	54,9	47,4	-	-	50	45	57,1	52,6	56,1	49,4	-	-
5.OG	56,3	51,9	55,2	47,6	-	-	50	45	57,2	52,7	56,3	49,5	-	-
6.OG	56,5	52,0	55,4	47,8	-	-	50	45	57,4	52,8	56,5	49,6	-	-
7.OG	56,7	52,2	55,6	48,0	-	-	50	45	57,5	53,0	56,7	49,8	-	-
8.OG	56,9	52,3	55,9	48,2	-	-	50	45	57,7	53,0	56,9	49,9	-	-
9.OG	57,1	52,4	56,1	48,4	-	-	50	45	57,9	53,1	57,1	50,0	-	-
10.OG	57,3	52,6	56,3	48,6	-	-	50	45	58,0	53,3	57,2	50,2	-	-
Händelstraße 2, WA														
EG	58,6	53,8	57,7	50,2	-	-	50	45	59,2	54,3	58,4	51,3	-	-
1.OG	59,5	54,5	58,7	51,2	-	-	50	45	60,0	55,0	59,2	52,1	-	-
2.OG	60,2	55,0	59,5	52,0	-	-	50	45	60,6	55,4	60,0	52,8	-	-
Händelstraße 3a, WA														
EG	59,4	54,1	58,8	51,3	-	-	50	45	59,9	54,6	59,3	52,2	-	-
1.OG	60,6	55,0	60,1	52,5	-	-	50	45	61,0	55,4	60,5	53,2	-	-
2.OG	61,1	55,4	60,6	53,1	-	-	50	45	61,4	55,8	61,0	53,7	-	-
Händelstraße 3b, WA														
EG	58,4	53,6	57,6	50,1	-	-	50	45	59,0	54,2	58,3	51,3	-	-
1.OG	59,3	54,3	58,6	51,1	-	-	50	45	59,8	54,8	59,2	52,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Händelstraße 3c, WA														
EG	57,6	53,2	56,5	49,0	-	-	50	45	58,3	53,8	57,4	50,5	-	-
1.OG	58,2	53,7	57,1	49,7	-	-	50	45	58,8	54,2	57,9	51,0	-	-
Händelstraße 4, WA														
EG	57,5	53,4	56,2	48,7	-	-	50	45	58,2	54,0	57,1	50,2	-	-
1.OG	58,0	53,9	56,8	49,3	-	-	50	45	58,6	54,4	57,6	50,7	-	-
2.OG	58,6	54,3	57,4	49,9	-	-	50	45	59,2	54,8	58,1	51,1	-	-
Händelstraße 5, WA														
EG	56,9	52,9	55,6	48,1	-	-	50	45	57,7	53,6	56,7	49,8	-	-
1.OG	57,4	53,4	56,0	48,6	-	-	50	45	58,1	54,0	57,0	50,2	-	-
Händelstraße 6, WA														
EG	56,9	53,2	55,3	47,9	-	-	50	45	57,7	53,8	56,4	49,7	-	-
1.OG	57,3	53,7	55,7	48,3	-	-	50	45	58,0	54,2	56,7	50,0	-	-
2.OG	57,7	54,1	56,1	48,8	-	-	50	45	58,4	54,6	57,1	50,3	-	-
Händelstraße 7, WA														
EG	56,5	52,8	55,0	47,6	-	-	50	45	57,4	53,5	56,2	49,5	-	-
1.OG	56,9	53,3	55,3	48,0	-	-	50	45	57,7	53,9	56,4	49,8	-	-
Händelstraße 8, WA														
EG	56,6	53,1	54,8	47,4	-	-	50	45	57,5	53,7	56,0	49,4	-	-
1.OG	56,9	53,6	55,1	47,8	-	-	50	45	57,7	54,2	56,3	49,6	-	-
2.OG	57,3	54,0	55,5	48,2	-	-	50	45	58,0	54,5	56,6	49,9	-	-
Händelstraße 9, WA														
EG	56,3	52,9	54,5	47,2	-	-	50	45	57,2	53,6	55,8	49,2	-	-
1.OG	56,7	53,4	54,8	47,5	-	-	50	45	57,5	54,0	56,0	49,4	-	-
Händelstraße 10, WA														
EG	56,4	53,2	54,5	47,1	-	-	50	45	57,3	53,8	55,8	49,2	-	-
1.OG	56,8	53,7	54,7	47,5	-	-	50	45	57,6	54,2	56,0	49,4	-	-
2.OG	57,1	54,1	55,0	47,8	-	-	50	45	57,9	54,6	56,2	49,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Händelstraße 11, WA														
EG	56,4	53,4	54,3	47,0	-	-	50	45	57,3	54,0	55,7	49,1	-	-
1.OG	56,8	54,0	54,6	47,3	-	-	50	45	57,6	54,5	55,9	49,3	-	-
2.OG	57,3	54,7	54,9	47,7	-	-	50	45	58,0	55,1	56,1	49,6	-	-
Händelstraße 13, WA														
EG	56,4	53,4	54,4	47,0	-	-	50	45	57,3	54,0	55,7	49,1	-	-
1.OG	56,9	54,1	54,7	47,4	-	-	50	45	57,7	54,6	56,0	49,4	-	-
2.OG	57,4	54,8	54,9	47,8	-	-	50	45	58,1	55,2	56,1	49,6	-	-
Händelstraße 14, WA														
EG	56,5	53,6	54,1	46,9	-	-	50	45	57,4	54,2	55,5	49,1	-	-
1.OG	57,0	54,3	54,4	47,3	-	-	50	45	57,8	54,8	55,7	49,3	-	-
2.OG	57,5	55,0	54,7	47,7	-	-	50	45	58,2	55,4	56,0	49,6	-	-
Händelstraße 15, WA														
EG	56,8	53,7	54,8	47,4	-	-	50	45	57,6	54,2	56,0	49,4	-	-
1.OG	57,3	54,5	55,1	47,8	-	-	50	45	58,0	55,0	56,3	49,6	-	-
2.OG	57,9	55,3	55,4	48,2	-	-	50	45	58,6	55,7	56,5	49,9	-	-
Händelstraße 16, WA														
EG	56,8	54,2	54,5	47,2	-	-	50	45	57,6	54,7	55,8	49,2	-	-
1.OG	57,4	54,9	54,8	47,7	-	-	50	45	58,1	55,3	56,0	49,6	-	-
Händelstraße 17, WA														
EG	57,5	54,2	55,6	47,9	-	-	50	45	58,2	54,7	56,7	49,7	-	-
1.OG	58,1	54,9	56,0	48,3	-	-	50	45	58,7	55,3	57,0	50,0	-	-
2.OG	58,6	55,7	56,3	48,8	-	-	50	45	59,2	56,1	57,2	50,3	-	-
Händelstraße 18, WA														
EG	57,0	54,3	54,7	47,5	-	-	50	45	57,8	54,8	56,0	49,4	-	-
1.OG	57,7	55,2	55,1	48,1	-	-	50	45	58,4	55,6	56,3	49,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Händelstraße 20, WA														
EG	57,5	54,5	55,3	47,9	-	-	50	45	58,2	55,0	56,4	49,7	-	-
1.OG	58,2	55,5	55,7	48,4	-	-	50	45	58,8	55,9	56,7	50,0	-	-
2.OG	59,0	56,5	56,2	48,9	-	-	50	45	59,5	56,8	57,1	50,4	-	-
Händelstraße 22, WA														
EG	58,2	55,3	56,0	48,4	-	-	50	45	58,8	55,7	57,0	50,0	-	-
1.OG	58,9	56,2	56,5	49,0	-	-	50	45	59,4	56,5	57,4	50,5	-	-
2.OG	59,7	57,2	57,0	49,6	-	-	50	45	60,1	57,5	57,8	50,9	-	-
Händelstraße 24, WA														
EG	58,8	55,3	56,9	49,1	-	-	50	45	59,3	55,7	57,7	50,5	-	-
1.OG	59,6	56,4	57,4	49,8	-	-	50	45	60,1	56,7	58,1	51,0	-	-
2.OG	60,5	57,7	58,0	50,4	-	-	50	45	60,9	57,9	58,6	51,5	-	-
Händelstraße 26, WA														
EG	59,5	55,0	58,4	50,2	-	-	50	45	60,0	55,4	59,0	51,3	-	-
1.OG	60,7	56,4	59,4	51,2	-	-	50	45	61,1	56,7	59,9	52,1	-	-
Händelstraße 27, WA														
EG	60,2	55,6	59,0	50,6	-	-	50	45	60,6	56,0	59,5	51,7	-	-
1.OG	61,2	56,8	60,0	51,5	-	-	50	45	61,5	57,1	60,4	52,4	-	-
Händelstraße 29, WA														
EG	61,2	56,2	60,2	51,5	-	-	50	45	61,5	56,5	60,6	52,4	-	-
1.OG	62,3	57,5	61,3	52,6	-	-	50	45	62,5	57,7	61,6	53,3	-	-
Händelstraße 31, WA														
EG	66,0	59,2	65,5	56,3	-	-	50	45	66,1	59,4	65,6	56,6	-	-
1.OG	67,0	60,2	66,6	57,4	-	-	50	45	67,1	60,3	66,7	57,6	-	-
2.OG	67,3	60,9	66,7	57,6	-	-	50	45	67,4	61,0	66,8	57,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hausmannstraße 1, WA														
EG	61,6	54,6	61,2	52,4	-	-	50	45	61,9	55,1	61,5	53,1	-	-
1.OG	62,5	55,3	62,1	53,3	-	-	50	45	62,7	55,7	62,4	53,9	-	-
2.OG	63,4	56,0	63,1	54,3	-	-	50	45	63,6	56,3	63,3	54,8	-	-
3.OG	64,0	56,5	63,7	54,9	-	-	50	45	64,2	56,8	63,9	55,3	-	-
Hausmannstraße 2, WA														
EG	67,8	59,3	67,7	58,7	-	-	50	45	67,9	59,5	67,8	58,9	-	-
1.OG	68,4	59,9	68,3	59,3	-	-	50	45	68,5	60,0	68,4	59,5	-	-
2.OG	68,4	60,0	68,3	59,3	-	-	50	45	68,5	60,1	68,4	59,5	-	-
3.OG	68,3	59,9	68,2	59,1	-	-	50	45	68,4	60,0	68,3	59,3	-	-
4.OG	68,0	59,7	67,9	58,9	-	-	50	45	68,1	59,8	68,0	59,1	-	-
Hausmannstraße 3, WA														
EG	60,0	53,7	59,4	50,8	-	-	50	45	60,4	54,2	59,9	51,8	-	-
1.OG	60,6	54,1	60,1	51,5	-	-	50	45	61,0	54,6	60,5	52,4	-	-
2.OG	61,2	54,6	60,7	52,1	-	-	50	45	61,5	55,1	61,1	52,9	-	-
3.OG	61,8	55,1	61,4	52,7	-	-	50	45	62,1	55,5	61,7	53,4	-	-
4.OG	62,4	55,5	62,0	53,3	-	-	50	45	62,6	55,9	62,3	53,9	-	-
Hausmannstraße 4, WA														
EG	61,3	54,4	60,9	52,1	-	-	50	45	61,6	54,9	61,2	52,9	-	-
1.OG	62,1	55,1	61,8	53,0	-	-	50	45	62,4	55,5	62,1	53,6	-	-
2.OG	63,0	55,7	62,7	53,9	-	-	50	45	63,2	56,1	62,9	54,4	-	-
3.OG	63,7	56,3	63,5	54,6	-	-	50	45	63,9	56,6	63,7	55,1	-	-
Hausmannstraße 5, WA														
EG	59,4	53,4	58,8	50,3	-	-	50	45	59,9	54,0	59,3	51,4	-	-
1.OG	59,9	53,8	59,4	50,8	-	-	50	45	60,3	54,3	59,9	51,8	-	-
2.OG	60,5	54,2	60,0	51,4	-	-	50	45	60,9	54,7	60,4	52,3	-	-
3.OG	61,0	54,6	60,5	51,9	-	-	50	45	61,3	55,1	60,9	52,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hausmannstraße 6, WA														
EG	59,5	53,3	58,9	50,3	-	-	50	45	60,0	53,9	59,4	51,4	-	-
1.OG	60,0	53,7	59,5	50,8	-	-	50	45	60,4	54,2	60,0	51,8	-	-
2.OG	60,6	54,1	60,1	51,4	-	-	50	45	61,0	54,6	60,5	52,3	-	-
3.OG	61,1	54,5	60,7	52,0	-	-	50	45	61,4	55,0	61,1	52,8	-	-
Hausmannstraße 7, WA														
EG	58,6	53,0	57,9	49,5	-	-	50	45	59,2	53,6	58,6	50,8	-	-
1.OG	59,0	53,3	58,4	49,9	-	-	50	45	59,5	53,9	59,0	51,1	-	-
2.OG	59,5	53,6	58,8	50,4	-	-	50	45	60,0	54,2	59,3	51,5	-	-
3.OG	59,9	53,9	59,3	50,8	-	-	50	45	60,3	54,4	59,8	51,8	-	-
Hausmannstraße 8, WA														
EG	59,0	53,1	58,3	49,7	-	-	50	45	59,5	53,7	58,9	51,0	-	-
1.OG	59,4	53,5	58,8	50,2	-	-	50	45	59,9	54,1	59,3	51,3	-	-
2.OG	59,9	53,8	59,4	50,7	-	-	50	45	60,3	54,3	59,9	51,7	-	-
3.OG	60,4	54,1	59,9	51,2	-	-	50	45	60,8	54,6	60,3	52,1	-	-
Hausmannstraße 9, WA														
EG	58,0	52,5	57,2	48,8	-	-	50	45	58,6	53,2	58,0	50,3	-	-
1.OG	58,3	52,8	57,6	49,2	-	-	50	45	58,9	53,5	58,3	50,6	-	-
2.OG	58,7	53,1	58,0	49,6	-	-	50	45	59,2	53,7	58,6	50,9	-	-
3.OG	59,1	53,4	58,4	50,0	-	-	50	45	59,6	54,0	59,0	51,2	-	-
Hausmannstraße 10, WA														
EG	58,5	52,8	57,8	49,3	-	-	50	45	59,1	53,5	58,5	50,7	-	-
1.OG	58,9	53,1	58,3	49,7	-	-	50	45	59,4	53,7	58,9	51,0	-	-
2.OG	59,3	53,4	58,7	50,2	-	-	50	45	59,8	54,0	59,2	51,3	-	-
3.OG	59,8	53,7	59,2	50,6	-	-	50	45	60,2	54,2	59,7	51,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hausmannstraße 11, WA														
EG	57,4	52,3	56,5	48,2	-	-	50	45	58,1	53,0	57,4	49,9	-	-
1.OG	57,7	52,6	56,8	48,5	-	-	50	45	58,4	53,3	57,6	50,1	-	-
2.OG	58,0	52,8	57,2	48,9	-	-	50	45	58,6	53,5	58,0	50,4	-	-
3.OG	58,4	53,1	57,5	49,2	-	-	50	45	59,0	53,7	58,2	50,6	-	-
Hausmannstraße 12, WA														
EG	58,1	52,6	57,4	48,9	-	-	50	45	58,7	53,3	58,1	50,4	-	-
1.OG	58,5	52,9	57,8	49,3	-	-	50	45	59,1	53,6	58,5	50,7	-	-
2.OG	58,9	53,2	58,2	49,7	-	-	50	45	59,4	53,8	58,8	51,0	-	-
3.OG	59,2	53,4	58,6	50,1	-	-	50	45	59,7	54,0	59,2	51,3	-	-
Hausmannstraße 13, WA														
EG	57,1	52,1	56,1	47,9	-	-	50	45	57,9	52,9	57,1	49,7	-	-
1.OG	57,4	52,3	56,5	48,2	-	-	50	45	58,1	53,0	57,4	49,9	-	-
2.OG	57,7	52,6	56,8	48,5	-	-	50	45	58,4	53,3	57,6	50,1	-	-
3.OG	58,0	52,8	57,1	48,8	-	-	50	45	58,6	53,5	57,9	50,3	-	-
Hausmannstraße 14, WA														
EG	57,7	52,4	56,9	48,5	-	-	50	45	58,4	53,1	57,7	50,1	-	-
1.OG	58,0	52,6	57,3	48,8	-	-	50	45	58,6	53,3	58,0	50,3	-	-
2.OG	58,4	52,9	57,7	49,2	-	-	50	45	59,0	53,6	58,4	50,6	-	-
3.OG	58,7	53,1	58,0	49,6	-	-	50	45	59,2	53,7	58,6	50,9	-	-
Hausmannstraße 15, WA														
EG	56,6	51,8	55,5	47,3	-	-	50	45	57,5	52,6	56,6	49,3	-	-
1.OG	56,8	52,0	55,8	47,6	-	-	50	45	57,6	52,8	56,8	49,5	-	-
2.OG	57,1	52,2	56,1	47,9	-	-	50	45	57,9	53,0	57,1	49,7	-	-
Hausmannstraße 16, WA														
EG	56,9	51,9	55,9	47,6	-	-	50	45	57,7	52,7	56,9	49,5	-	-
1.OG	57,1	52,1	56,2	47,9	-	-	50	45	57,9	52,9	57,1	49,7	-	-
2.OG	57,4	52,3	56,5	48,2	-	-	50	45	58,1	53,0	57,4	49,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hausmannstraße 17, WA														
EG	56,1	51,5	55,0	46,9	-	-	50	45	57,1	52,4	56,2	49,1	-	-
1.OG	56,3	51,8	55,2	47,1	-	-	50	45	57,2	52,6	56,3	49,2	-	-
2.OG	56,6	52,0	55,5	47,4	-	-	50	45	57,5	52,8	56,6	49,4	-	-
Hausmannstraße 18, WA														
EG	55,9	51,3	54,7	46,6	-	-	50	45	56,9	52,2	56,0	48,9	-	-
1.OG	56,1	51,5	55,0	46,8	-	-	50	45	57,1	52,4	56,2	49,0	-	-
2.OG	56,3	51,7	55,2	47,1	-	-	50	45	57,2	52,5	56,3	49,2	-	-
3.OG	56,5	51,8	55,5	47,3	-	-	50	45	57,4	52,6	56,6	49,3	-	-
4.OG	56,7	52,0	55,7	47,5	-	-	50	45	57,5	52,8	56,7	49,4	-	-
5.OG	57,0	52,2	55,9	47,8	-	-	50	45	57,8	53,0	56,9	49,6	-	-
Hausmannstraße 19, WA														
EG	55,7	51,3	54,5	46,4	-	-	50	45	56,7	52,2	55,8	48,8	-	-
1.OG	55,9	51,5	54,7	46,7	-	-	50	45	56,9	52,4	56,0	48,9	-	-
2.OG	56,2	51,7	55,0	46,9	-	-	50	45	57,1	52,5	56,2	49,1	-	-
Hausmannstraße 20, WA														
EG	55,1	50,8	53,9	45,8	-	-	50	45	56,3	51,8	55,4	48,4	-	-
1.OG	55,3	51,0	54,1	46,0	-	-	50	45	56,4	52,0	55,5	48,5	-	-
2.OG	55,5	51,1	54,3	46,2	-	-	50	45	56,6	52,1	55,7	48,7	-	-
Hausmannstraße 21, WA														
EG	55,5	51,1	54,2	46,2	-	-	50	45	56,6	52,1	55,6	48,7	-	-
1.OG	55,7	51,3	54,4	46,4	-	-	50	45	56,7	52,2	55,7	48,8	-	-
2.OG	55,9	51,5	54,7	46,6	-	-	50	45	56,9	52,4	56,0	48,9	-	-
3.OG	56,1	51,7	54,9	46,9	-	-	50	45	57,1	52,5	56,1	49,1	-	-
Hausmannstraße 22, WA														
EG	54,7	50,7	53,3	45,4	-	-	50	45	56,0	51,7	55,0	48,2	-	-
1.OG	54,9	50,8	53,5	45,6	-	-	50	45	56,1	51,8	55,1	48,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hausmannstraße 23, WA														
EG	54,9	50,9	53,6	45,6	-	-	50	45	56,1	51,9	55,2	48,3	-	-
1.OG	55,1	51,0	53,8	45,8	-	-	50	45	56,3	52,0	55,3	48,4	-	-
2.OG	55,3	51,2	54,0	46,0	-	-	50	45	56,4	52,1	55,5	48,5	-	-
3.OG	55,5	51,4	54,2	46,2	-	-	50	45	56,6	52,3	55,6	48,7	-	-
Hausmannstraße 24, WA														
EG	54,1	50,2	52,6	44,8	-	-	50	45	55,5	51,3	54,5	47,9	-	-
1.OG	54,3	50,4	52,8	44,9	-	-	50	45	55,7	51,5	54,6	48,0	-	-
Haydnstraße 1, WA														
EG	57,5	53,9	55,8	48,0	-	-	50	45	58,2	54,4	56,8	49,8	-	-
1.OG	58,1	54,7	56,3	48,5	-	-	50	45	58,7	55,1	57,2	50,1	-	-
2.OG	58,6	55,4	56,7	49,0	-	-	50	45	59,2	55,8	57,5	50,5	-	-
Haydnstraße 2, WA														
EG	57,0	53,9	55,0	47,5	-	-	50	45	57,8	54,4	56,2	49,4	-	-
1.OG	57,6	54,7	55,4	47,9	-	-	50	45	58,3	55,1	56,5	49,7	-	-
2.OG	58,2	55,6	55,7	48,3	-	-	50	45	58,8	56,0	56,7	50,0	-	-
Haydnstraße 3, WA														
EG	57,1	53,8	55,3	47,7	-	-	50	45	57,9	54,3	56,4	49,6	-	-
1.OG	57,6	54,5	55,6	48,1	-	-	50	45	58,3	55,0	56,7	49,8	-	-
2.OG	58,1	55,2	56,0	48,5	-	-	50	45	58,7	55,6	57,0	50,1	-	-
Haydnstraße 4, WA														
EG	56,9	53,8	54,8	47,4	-	-	50	45	57,7	54,3	56,0	49,4	-	-
1.OG	57,5	54,6	55,2	47,8	-	-	50	45	58,2	55,1	56,3	49,6	-	-
2.OG	58,0	55,5	55,5	48,2	-	-	50	45	58,6	55,9	56,6	49,9	-	-
Haydnstraße 5, WA														
EG	56,9	53,9	54,8	47,4	-	-	50	45	57,7	54,4	56,0	49,4	-	-
1.OG	57,4	54,5	55,2	47,8	-	-	50	45	58,1	55,0	56,3	49,6	-	-
2.OG	57,9	55,2	55,5	48,2	-	-	50	45	58,6	55,6	56,6	49,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haydnstraße 6, WA														
EG	56,8	54,0	54,5	47,2	-	-	50	45	57,6	54,5	55,8	49,2	-	-
1.OG	57,3	54,8	54,8	47,6	-	-	50	45	58,0	55,2	56,0	49,5	-	-
2.OG	57,9	55,5	55,1	48,0	-	-	50	45	58,6	55,9	56,3	49,8	-	-
Haydnstraße 7, WA														
EG	56,8	53,8	54,6	47,3	-	-	50	45	57,6	54,3	55,9	49,3	-	-
1.OG	57,3	54,5	54,9	47,7	-	-	50	45	58,0	55,0	56,1	49,6	-	-
2.OG	57,7	55,2	55,2	48,0	-	-	50	45	58,4	55,6	56,3	49,8	-	-
Haydnstraße 8, WA														
EG	56,7	54,1	54,1	47,0	-	-	50	45	57,5	54,6	55,5	49,1	-	-
1.OG	57,3	55,0	54,5	47,5	-	-	50	45	58,0	55,4	55,8	49,4	-	-
Haydnstraße 9, WA														
EG	56,7	54,0	54,3	47,1	-	-	50	45	57,5	54,5	55,7	49,2	-	-
1.OG	57,2	54,7	54,6	47,5	-	-	50	45	58,0	55,1	55,9	49,4	-	-
2.OG	57,7	55,3	54,9	47,9	-	-	50	45	58,4	55,7	56,1	49,7	-	-
Haydnstraße 10, WA														
EG	56,7	54,5	53,8	47,0	-	-	50	45	57,5	55,0	55,3	49,1	-	-
1.OG	57,3	55,4	54,1	47,5	-	-	50	45	58,0	55,8	55,5	49,4	-	-
2.OG	58,0	56,2	54,4	47,9	-	-	50	45	58,6	56,5	55,7	49,7	-	-
Haydnstraße 11, WA														
EG	56,6	54,0	54,1	47,0	-	-	50	45	57,5	54,5	55,5	49,1	-	-
1.OG	57,1	54,7	54,4	47,4	-	-	50	45	57,9	55,1	55,7	49,4	-	-
2.OG	57,6	55,3	54,7	47,8	-	-	50	45	58,3	55,7	56,0	49,6	-	-
Haydnstraße 12, WA														
EG	56,8	54,7	53,6	47,0	-	-	50	45	57,6	55,1	55,2	49,1	-	-
1.OG	57,5	55,6	54,0	47,5	-	-	50	45	58,2	56,0	55,5	49,4	-	-
2.OG	58,1	56,4	54,4	48,0	-	-	50	45	58,7	56,7	55,7	49,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haydnstraße 13, WA														
EG	56,6	54,2	53,8	46,9	-	-	50	45	57,5	54,7	55,3	49,1	-	-
Haydnstraße 14, WA														
EG	57,0	55,1	53,4	47,1	-	-	50	45	57,8	55,5	55,0	49,2	-	-
1.OG	57,7	56,1	53,9	47,7	-	-	50	45	58,4	56,4	55,4	49,6	-	-
2.OG	58,5	57,1	54,2	48,1	-	-	50	45	59,1	57,4	55,6	49,8	-	-
Haydnstraße 15, WA														
EG	56,7	54,6	53,6	47,0	-	-	50	45	57,5	55,1	55,2	49,1	-	-
1.OG	57,3	55,4	54,0	47,4	-	-	50	45	58,0	55,8	55,5	49,4	-	-
2.OG	57,9	56,2	54,3	47,9	-	-	50	45	58,6	56,5	55,7	49,7	-	-
Haydnstraße 16, WA														
EG	57,2	55,5	53,3	47,1	-	-	50	45	58,0	55,9	55,0	49,2	-	-
1.OG	58,0	56,6	53,8	47,8	-	-	50	45	58,6	56,9	55,3	49,6	-	-
2.OG	58,9	57,7	54,2	48,4	-	-	50	45	59,4	57,9	55,6	50,0	-	-
Haydnstraße 17, WA														
EG	56,7	54,7	53,5	46,9	-	-	50	45	57,5	55,1	55,1	49,1	-	-
1.OG	57,4	55,6	53,8	47,4	-	-	50	45	58,1	56,0	55,3	49,4	-	-
2.OG	58,1	56,5	54,2	47,9	-	-	50	45	58,7	56,8	55,6	49,7	-	-
Haydnstraße 18, WA														
EG	57,4	55,9	53,2	47,2	-	-	50	45	58,1	56,2	54,9	49,2	-	-
1.OG	58,4	57,1	53,9	48,0	-	-	50	45	59,0	57,4	55,4	49,8	-	-
Haydnstraße 19, WA														
EG	56,8	54,8	53,4	47,1	-	-	50	45	57,6	55,2	55,0	49,2	-	-
1.OG	57,6	55,9	53,9	47,6	-	-	50	45	58,3	56,2	55,4	49,5	-	-
2.OG	58,4	56,9	54,3	48,2	-	-	50	45	59,0	57,2	55,7	49,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haydnstraße 20, WA														
EG	57,5	56,1	53,0	47,2	-	-	50	45	58,2	56,4	54,8	49,2	-	-
1.OG	58,8	57,6	53,9	48,2	-	-	50	45	59,3	57,8	55,4	49,9	-	-
2.OG	60,4	59,5	54,5	49,0	-	-	50	45	60,8	59,7	55,8	50,5	-	-
Haydnstraße 21, WA														
EG	56,9	55,0	53,3	47,1	-	-	50	45	57,7	55,4	55,0	49,2	-	-
1.OG	57,9	56,3	53,8	47,8	-	-	50	45	58,6	56,6	55,3	49,6	-	-
Haydnstraße 22, WA														
EG	55,8	54,1	52,3	47,0	-	-	50	45	56,8	54,6	54,3	49,1	-	-
1.OG	57,9	56,6	53,5	48,3	-	-	50	45	58,6	56,9	55,1	50,0	-	-
2.OG	60,6	59,7	54,6	49,4	-	-	50	45	61,0	59,8	55,9	50,7	-	-
Haydnstraße 23, WA														
EG	56,8	55,1	53,2	47,1	-	-	50	45	57,6	55,5	54,9	49,2	-	-
1.OG	57,9	56,4	53,8	47,9	-	-	50	45	58,6	56,7	55,3	49,7	-	-
2.OG	59,0	57,8	54,3	48,6	-	-	50	45	59,5	58,0	55,7	50,2	-	-
Haydnstraße 25, WA														
EG	56,7	55,1	53,0	47,1	-	-	50	45	57,5	55,5	54,8	49,2	-	-
1.OG	58,0	56,6	53,8	48,0	-	-	50	45	58,6	56,9	55,3	49,8	-	-
2.OG	59,4	58,3	54,4	48,8	-	-	50	45	59,9	58,5	55,7	50,3	-	-
Haydnstraße 26, WA														
EG	66,6	66,4	53,0	49,3	-	-	50	45	66,7	66,4	54,8	50,7	-	-
Haydnstraße 27, WA														
EG	57,4	56,0	52,7	47,2	-	-	50	45	58,1	56,3	54,6	49,2	-	-
1.OG	58,9	57,8	53,8	48,3	-	-	50	45	59,4	58,0	55,3	50,0	-	-
2.OG	60,5	59,6	54,6	49,3	-	-	50	45	60,9	59,7	55,9	50,7	-	-
Haydnstraße 28, WA														
EG	65,7	65,4	54,0	49,2	-	-	50	45	65,8	65,4	55,5	50,6	-	-
1.OG	67,0	66,7	55,8	51,1	-	-	50	45	67,1	66,7	56,8	52,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Haydnstraße 29, WA														
EG	58,5	57,5	52,9	47,3	-	-	50	45	59,1	57,7	54,7	49,3	-	-
1.OG	59,8	58,9	54,0	48,6	-	-	50	45	60,2	59,1	55,5	50,2	-	-
2.OG	61,3	60,5	54,9	49,9	-	-	50	45	61,6	60,6	56,1	51,1	-	-
Haydnstraße 30, WA														
EG	63,7	63,2	54,5	49,3	-	-	50	45	63,9	63,3	55,8	50,7	-	-
1.OG	65,0	64,6	55,6	50,6	-	-	50	45	65,1	64,6	56,7	51,7	-	-
Haydnstraße 31, WA														
EG	57,5	56,4	52,4	46,9	-	-	50	45	58,2	56,7	54,4	49,1	-	-
1.OG	58,9	57,9	53,6	48,5	-	-	50	45	59,4	58,1	55,2	50,1	-	-
2.OG	61,1	60,3	55,1	50,3	-	-	50	45	61,4	60,4	56,3	51,4	-	-
Haydnstraße 32, WA														
EG	63,0	62,3	54,8	49,3	-	-	50	45	63,2	62,4	56,0	50,7	-	-
1.OG	63,8	63,2	56,0	50,6	-	-	50	45	64,0	63,3	57,0	51,7	-	-
2.OG	65,0	64,4	57,3	52,0	-	-	50	45	65,1	64,4	58,0	52,8	-	-
Haydnstraße 34, WA														
EG	62,3	61,4	55,1	49,1	-	-	50	45	62,5	61,5	56,3	50,5	-	-
1.OG	63,4	62,6	56,0	50,2	-	-	50	45	63,6	62,7	57,0	51,3	-	-
2.OG	64,1	63,3	57,3	51,5	-	-	50	45	64,3	63,4	58,0	52,4	-	-
Hebbelweg 2, WA														
EG	58,2	51,3	57,7	48,4	-	-	50	45	58,8	52,2	58,4	50,0	-	-
1.OG	58,5	51,5	58,1	48,7	-	-	50	45	59,1	52,4	58,7	50,2	-	-
2.OG	58,8	51,6	58,4	49,0	-	-	50	45	59,3	52,5	59,0	50,5	-	-
Hebbelweg 4, WA														
EG	58,0	51,2	57,5	48,3	-	-	50	45	58,6	52,1	58,2	50,0	-	-
1.OG	58,3	51,4	57,9	48,5	-	-	50	45	58,9	52,3	58,6	50,1	-	-
2.OG	58,6	51,5	58,3	48,8	-	-	50	45	59,2	52,4	58,9	50,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hebbelweg 6, WA														
EG	58,0	51,2	57,5	48,2	-	-	50	45	58,6	52,1	58,2	49,9	-	-
1.OG	58,3	51,3	57,9	48,5	-	-	50	45	58,9	52,2	58,6	50,1	-	-
2.OG	58,7	51,5	58,3	48,8	-	-	50	45	59,2	52,4	58,9	50,3	-	-
Hebbelweg 8, WA														
EG	57,8	51,1	57,4	48,1	-	-	50	45	58,5	52,1	58,1	49,8	-	-
1.OG	58,2	51,2	57,7	48,4	-	-	50	45	58,8	52,1	58,4	50,0	-	-
2.OG	58,5	51,4	58,1	48,6	-	-	50	45	59,1	52,3	58,7	50,2	-	-
Hebbelweg 9, WA														
EG	59,0	51,6	58,6	48,9	-	-	50	45	59,5	52,5	59,2	50,4	-	-
1.OG	59,5	51,9	59,2	49,4	-	-	50	45	60,0	52,7	59,7	50,7	-	-
Hebbelweg 10, WA														
EG	57,7	51,0	57,2	48,0	-	-	50	45	58,4	52,0	58,0	49,8	-	-
1.OG	58,0	51,1	57,6	48,2	-	-	50	45	58,6	52,1	58,3	49,9	-	-
2.OG	58,3	51,3	57,9	48,5	-	-	50	45	58,9	52,2	58,6	50,1	-	-
Hebbelweg 11, WA														
EG	58,9	51,5	58,6	48,9	-	-	50	45	59,4	52,4	59,2	50,4	-	-
1.OG	59,5	51,8	59,2	49,4	-	-	50	45	60,0	52,6	59,7	50,7	-	-
Hebbelweg 12, WA														
EG	57,4	50,8	56,9	47,7	-	-	50	45	58,1	51,8	57,7	49,6	-	-
1.OG	57,7	51,0	57,2	47,9	-	-	50	45	58,4	52,0	58,0	49,7	-	-
2.OG	58,0	51,1	57,5	48,2	-	-	50	45	58,6	52,1	58,2	49,9	-	-
Hebbelweg 13, WA														
EG	58,8	51,4	58,4	48,7	-	-	50	45	59,3	52,3	59,0	50,2	-	-
1.OG	59,3	51,7	59,0	49,2	-	-	50	45	59,8	52,5	59,5	50,6	-	-
2.OG	59,9	52,0	59,6	49,7	-	-	50	45	60,3	52,8	60,1	51,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hebbelweg 15, WA														
EG	58,8	51,4	58,4	48,7	-	-	50	45	59,3	52,3	59,0	50,2	-	-
1.OG	59,4	51,7	59,0	49,2	-	-	50	45	59,9	52,5	59,5	50,6	-	-
2.OG	59,9	52,0	59,7	49,7	-	-	50	45	60,3	52,8	60,1	51,0	-	-
Hebbelweg 17, WA														
EG	58,8	51,4	58,4	48,7	-	-	50	45	59,3	52,3	59,0	50,2	-	-
1.OG	59,3	51,6	59,0	49,2	-	-	50	45	59,8	52,5	59,5	50,6	-	-
2.OG	59,9	51,9	59,6	49,7	-	-	50	45	60,3	52,7	60,1	51,0	-	-
Hebbelweg 62, WA														
EG	62,5	53,4	62,4	51,8	-	-	50	45	62,7	54,0	62,6	52,6	-	-
1.OG	63,8	54,2	63,7	53,0	-	-	50	45	64,0	54,7	63,9	53,6	-	-
2.OG	64,1	54,4	63,9	53,2	-	-	50	45	64,3	54,9	64,1	53,8	-	-
Hebbelweg 64, WA														
EG	62,6	53,4	62,4	51,8	-	-	50	45	62,8	54,0	62,6	52,6	-	-
1.OG	63,8	54,3	63,7	53,0	-	-	50	45	64,0	54,8	63,9	53,6	-	-
2.OG	64,1	54,5	63,9	53,3	-	-	50	45	64,3	55,0	64,1	53,9	-	-
Hebbelweg 66, WA														
EG	62,1	53,2	61,9	51,4	-	-	50	45	62,4	53,8	62,2	52,3	-	-
1.OG	63,4	54,1	63,3	52,7	-	-	50	45	63,6	54,6	63,5	53,4	-	-
2.OG	63,8	54,3	63,6	53,0	-	-	50	45	64,0	54,8	63,8	53,6	-	-
Hebbelweg 68, WA														
EG	61,9	53,1	61,7	51,3	-	-	50	45	62,2	53,7	62,0	52,2	-	-
1.OG	63,3	54,0	63,1	52,5	-	-	50	45	63,5	54,5	63,3	53,2	-	-
2.OG	63,6	54,2	63,5	52,9	-	-	50	45	63,8	54,7	63,7	53,6	-	-
Hebbelweg 70, WA														
EG	62,1	53,2	61,9	51,4	-	-	50	45	62,4	53,8	62,2	52,3	-	-
1.OG	63,4	54,1	63,3	52,7	-	-	50	45	63,6	54,6	63,5	53,4	-	-
2.OG	63,8	54,4	63,6	53,0	-	-	50	45	64,0	54,9	63,8	53,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heraeus 3, GE														
EG	54,5	55,3	47,9	47,3	-	-	50	45	55,8	55,7	52,1	49,3	-	-
1.OG	56,9	57,4	51,4	49,3	-	-	50	45	57,7	57,6	53,8	50,7	-	-
2.OG	57,9	58,4	52,6	51,1	-	-	50	45	58,6	58,6	54,5	52,1	-	-
3.OG	58,9	59,5	54,2	53,5	-	-	50	45	59,4	59,7	55,6	54,1	-	-
4.OG	60,3	60,6	57,1	56,7	-	-	50	45	60,7	60,7	57,9	57,0	-	-
Heraeus 4, GE														
EG	57,9	55,1	56,8	51,6	-	-	50	45	58,6	55,5	57,6	52,5	-	-
1.OG	58,7	56,2	57,5	52,7	-	-	50	45	59,2	56,5	58,2	53,4	-	-
2.OG	60,2	58,4	58,5	54,2	-	-	50	45	60,6	58,6	59,1	54,7	-	-
3.OG	61,2	59,9	59,2	55,4	-	-	50	45	61,5	60,0	59,7	55,8	-	-
4.OG	61,9	60,8	59,8	56,4	-	-	50	45	62,2	60,9	60,2	56,7	-	-
Heraeus 5, GE														
EG	57,5	55,2	56,4	52,2	-	-	50	45	58,2	55,6	57,3	53,0	-	-
1.OG	58,0	56,0	56,8	52,9	-	-	50	45	58,6	56,3	57,6	53,6	-	-
2.OG	58,5	56,6	57,2	53,6	-	-	50	45	59,1	56,9	58,0	54,2	-	-
3.OG	59,0	57,3	57,7	54,4	-	-	50	45	59,5	57,5	58,4	54,9	-	-
4.OG	59,5	58,2	58,2	55,2	-	-	50	45	60,0	58,4	58,8	55,6	-	-
Heraeus 6, GE														
EG	58,0	56,5	56,4	52,6	-	-	50	45	58,6	56,8	57,3	53,3	-	-
1.OG	58,5	57,1	56,9	53,4	-	-	50	45	59,1	57,4	57,7	54,0	-	-
2.OG	59,0	57,7	57,4	54,2	-	-	50	45	59,5	57,9	58,1	54,7	-	-
3.OG	59,5	58,5	57,9	55,1	-	-	50	45	60,0	58,7	58,6	55,5	-	-
Heraeus 7, GE														
EG	58,8	57,6	56,7	53,2	-	-	50	45	59,3	57,8	57,5	53,8	-	-
1.OG	59,2	58,2	57,2	53,9	-	-	50	45	59,7	58,4	58,0	54,4	-	-
2.OG	59,6	58,7	57,6	54,7	-	-	50	45	60,1	58,9	58,3	55,1	-	-
3.OG	60,1	59,3	58,1	55,5	-	-	50	45	60,5	59,5	58,7	55,9	-	-
4.OG	60,5	59,8	58,6	56,3	-	-	50	45	60,9	59,9	59,2	56,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heraeus 9, GE														
EG	58,1	55,4	57,1	52,4	-	-	50	45	58,7	55,8	57,9	53,1	-	-
1.OG	58,5	56,0	57,5	53,0	-	-	50	45	59,1	56,3	58,2	53,6	-	-
Heraeus 10, GE														
EG	57,5	54,7	56,7	52,1	-	-	50	45	58,2	55,1	57,5	52,9	-	-
1.OG	58,1	55,6	57,1	52,8	-	-	50	45	58,7	56,0	57,9	53,5	-	-
2.OG	58,6	56,3	57,5	53,4	-	-	50	45	59,2	56,6	58,2	54,0	-	-
3.OG	59,0	57,0	57,9	54,1	-	-	50	45	59,5	57,3	58,6	54,6	-	-
Heraeus 11, GE														
EG	57,6	54,5	56,9	52,0	-	-	50	45	58,3	55,0	57,7	52,8	-	-
1.OG	58,3	55,6	57,3	52,6	-	-	50	45	58,9	56,0	58,0	53,3	-	-
2.OG	59,0	56,8	57,8	53,4	-	-	50	45	59,5	57,1	58,5	54,0	-	-
3.OG	59,5	57,5	58,2	54,0	-	-	50	45	60,0	57,7	58,8	54,5	-	-
4.OG	60,0	58,2	58,6	54,7	-	-	50	45	60,4	58,4	59,2	55,1	-	-
5.OG	60,5	58,8	59,0	55,4	-	-	50	45	60,9	59,0	59,5	55,8	-	-
6.OG	60,9	59,4	59,4	56,1	-	-	50	45	61,2	59,6	59,9	56,4	-	-
7.OG	61,3	59,9	59,8	56,8	-	-	50	45	61,6	60,0	60,2	57,1	-	-
Herrnstraße 1, MI														
EG	57,1	54,7	54,6	48,4	-	-	50	45	57,9	55,1	55,9	50,0	-	-
1.OG	57,4	55,0	54,9	48,7	-	-	50	45	58,1	55,4	56,1	50,2	-	-
2.OG	57,6	55,3	55,1	48,9	-	-	50	45	58,3	55,7	56,3	50,4	-	-
3.OG	57,9	55,5	55,4	49,2	-	-	50	45	58,6	55,9	56,5	50,6	-	-
Herrnstraße 6, MI														
EG	56,9	54,2	54,7	48,4	-	-	50	45	57,7	54,7	56,0	50,0	-	-
1.OG	57,1	54,4	55,0	48,6	-	-	50	45	57,9	54,9	56,2	50,2	-	-
2.OG	57,3	54,6	55,2	48,8	-	-	50	45	58,0	55,1	56,3	50,3	-	-
3.OG	57,5	54,8	55,5	49,1	-	-	50	45	58,2	55,2	56,6	50,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Herrnstraße 7, MI														
EG	58,2	55,7	55,9	49,5	-	-	50	45	58,8	56,1	56,9	50,8	-	-
1.OG	58,5	55,8	56,2	49,7	-	-	50	45	59,1	56,1	57,1	51,0	-	-
2.OG	58,8	56,1	56,5	50,0	-	-	50	45	59,3	56,4	57,4	51,2	-	-
Herrnstraße 9, MI														
EG	57,4	54,8	55,1	48,8	-	-	50	45	58,1	55,2	56,3	50,3	-	-
1.OG	57,6	55,0	55,4	49,0	-	-	50	45	58,3	55,4	56,5	50,5	-	-
2.OG	57,9	55,2	55,7	49,3	-	-	50	45	58,6	55,6	56,7	50,7	-	-
3.OG	58,1	55,4	55,9	49,5	-	-	50	45	58,7	55,8	56,9	50,8	-	-
Herrnstraße 11, MI														
EG	57,7	54,8	55,6	49,1	-	-	50	45	58,4	55,2	56,7	50,5	-	-
1.OG	57,9	55,0	55,9	49,4	-	-	50	45	58,6	55,4	56,9	50,7	-	-
2.OG	58,2	55,2	56,2	49,7	-	-	50	45	58,8	55,6	57,1	51,0	-	-
Herrnstraße 12, MI														
EG	57,1	54,0	55,4	48,9	-	-	50	45	57,9	54,5	56,5	50,4	-	-
1.OG	57,4	54,2	55,7	49,1	-	-	50	45	58,1	54,7	56,7	50,5	-	-
2.OG	57,6	54,4	56,0	49,4	-	-	50	45	58,3	54,9	57,0	50,7	-	-
3.OG	57,9	54,6	56,2	49,7	-	-	50	45	58,6	55,1	57,1	51,0	-	-
Herrnstraße 13, MI														
EG	57,5	54,6	55,5	49,1	-	-	50	45	58,2	55,1	56,6	50,5	-	-
1.OG	57,8	54,8	55,8	49,3	-	-	50	45	58,5	55,2	56,8	50,7	-	-
2.OG	58,0	55,0	56,1	49,6	-	-	50	45	58,6	55,4	57,1	50,9	-	-
Herrnstraße 15, MI														
EG	57,6	54,5	55,7	49,2	-	-	50	45	58,3	55,0	56,7	50,6	-	-
1.OG	57,8	54,7	56,0	49,4	-	-	50	45	58,5	55,1	57,0	50,7	-	-
2.OG	58,1	54,9	56,3	49,7	-	-	50	45	58,7	55,3	57,2	51,0	-	-
3.OG	58,3	55,2	56,6	50,0	-	-	50	45	58,9	55,6	57,5	51,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Herrnstraße 19, MI														
EG	57,6	54,4	55,9	49,3	-	-	50	45	58,3	54,9	56,9	50,7	-	-
1.OG	57,9	54,6	56,3	49,6	-	-	50	45	58,6	55,1	57,2	50,9	-	-
2.OG	58,2	54,9	56,6	49,9	-	-	50	45	58,8	55,3	57,5	51,1	-	-
3.OG	58,5	55,1	56,9	50,2	-	-	50	45	59,1	55,5	57,7	51,3	-	-
Herrnstraße 20, MI														
EG	57,6	53,8	56,3	49,5	-	-	50	45	58,3	54,3	57,2	50,8	-	-
1.OG	57,9	54,1	56,6	49,8	-	-	50	45	58,6	54,6	57,5	51,0	-	-
2.OG	58,2	54,3	56,9	50,2	-	-	50	45	58,8	54,8	57,7	51,3	-	-
Herrnstraße 21-23, MI														
EG	57,8	54,2	56,3	49,6	-	-	50	45	58,5	54,7	57,2	50,9	-	-
1.OG	58,1	54,4	56,7	49,9	-	-	50	45	58,7	54,9	57,5	51,1	-	-
2.OG	58,3	54,7	57,0	50,2	-	-	50	45	58,9	55,1	57,8	51,3	-	-
3.OG	58,6	54,9	57,3	50,5	-	-	50	45	59,2	55,3	58,0	51,6	-	-
Herrnstraße 22, MI														
EG	57,8	53,8	56,6	49,8	-	-	50	45	58,5	54,3	57,5	51,0	-	-
1.OG	58,1	54,1	56,9	50,1	-	-	50	45	58,7	54,6	57,7	51,3	-	-
2.OG	58,4	54,3	57,3	50,5	-	-	50	45	59,0	54,8	58,0	51,6	-	-
3.OG	58,7	54,6	57,6	50,8	-	-	50	45	59,2	55,1	58,3	51,8	-	-
4.OG	59,0	54,8	58,0	51,1	-	-	50	45	59,5	55,2	58,6	52,1	-	-
Herrnstraße 27, MI														
EG	58,3	54,0	57,2	50,4	-	-	50	45	58,9	54,5	58,0	51,5	-	-
1.OG	58,6	54,3	57,6	50,7	-	-	50	45	59,2	54,8	58,3	51,7	-	-
2.OG	59,0	54,6	58,0	51,1	-	-	50	45	59,5	55,1	58,6	52,1	-	-
3.OG	59,3	54,9	58,4	51,5	-	-	50	45	59,8	55,3	59,0	52,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Herrnstraße 29, MI														
EG	59,0	54,3	58,2	51,2	-	-	50	45	59,5	54,8	58,8	52,1	-	-
1.OG	59,5	54,7	58,7	51,7	-	-	50	45	60,0	55,1	59,2	52,5	-	-
2.OG	60,0	55,0	59,2	52,2	-	-	50	45	60,4	55,4	59,7	53,0	-	-
3.OG	60,4	55,4	59,7	52,7	-	-	50	45	60,8	55,8	60,1	53,4	-	-
Heumarkt 1, MI														
EG	55,8	54,0	52,8	47,3	-	-	50	45	56,8	54,5	54,6	49,3	-	-
1.OG	56,1	54,4	53,0	47,6	-	-	50	45	57,1	54,9	54,8	49,5	-	-
2.OG	56,4	54,6	53,2	47,8	-	-	50	45	57,3	55,1	54,9	49,6	-	-
3.OG	56,6	54,9	53,4	48,0	-	-	50	45	57,5	55,3	55,0	49,8	-	-
4.OG	56,9	55,1	53,5	48,2	-	-	50	45	57,7	55,5	55,1	49,9	-	-
5.OG	57,1	55,4	53,7	48,4	-	-	50	45	57,9	55,8	55,2	50,0	-	-
Heumarkt 2, MI														
EG	55,4	53,6	52,4	47,3	-	-	50	45	56,5	54,2	54,4	49,3	-	-
1.OG	55,6	53,9	52,6	47,5	-	-	50	45	56,7	54,4	54,5	49,4	-	-
2.OG	55,8	54,1	52,7	47,7	-	-	50	45	56,8	54,6	54,6	49,6	-	-
3.OG	56,0	54,3	52,9	47,8	-	-	50	45	57,0	54,8	54,7	49,6	-	-
4.OG	56,3	54,5	53,1	48,0	-	-	50	45	57,2	55,0	54,8	49,8	-	-
Heumarkt 3, MI														
EG	55,7	53,7	52,8	47,2	-	-	50	45	56,7	54,2	54,6	49,2	-	-
1.OG	55,9	54,0	53,0	47,4	-	-	50	45	56,9	54,5	54,8	49,4	-	-
2.OG	56,2	54,2	53,1	47,6	-	-	50	45	57,1	54,7	54,8	49,5	-	-
Heumarkt 4, MI														
EG	55,4	53,5	52,5	47,2	-	-	50	45	56,5	54,1	54,4	49,2	-	-
1.OG	55,6	53,7	52,6	47,4	-	-	50	45	56,7	54,2	54,5	49,4	-	-
2.OG	55,8	53,9	52,8	47,6	-	-	50	45	56,8	54,4	54,6	49,5	-	-
3.OG	56,0	54,2	53,0	47,7	-	-	50	45	57,0	54,7	54,8	49,6	-	-
4.OG	56,2	54,4	53,1	47,9	-	-	50	45	57,1	54,9	54,8	49,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Heumarkt 5, MI														
EG	55,5	53,5	52,7	47,2	-	-	50	45	56,6	54,1	54,6	49,2	-	-
1.OG	55,8	53,8	52,9	47,4	-	-	50	45	56,8	54,3	54,7	49,4	-	-
2.OG	56,0	54,1	53,1	47,6	-	-	50	45	57,0	54,6	54,8	49,5	-	-
3.OG	56,2	54,3	53,2	47,8	-	-	50	45	57,1	54,8	54,9	49,6	-	-
Heumarkt 6, MI														
EG	55,2	53,3	52,4	47,1	-	-	50	45	56,3	53,9	54,4	49,2	-	-
1.OG	55,5	53,5	52,6	47,3	-	-	50	45	56,6	54,1	54,5	49,3	-	-
2.OG	55,6	53,7	52,7	47,4	-	-	50	45	56,7	54,2	54,6	49,4	-	-
3.OG	55,8	53,9	52,9	47,6	-	-	50	45	56,8	54,4	54,7	49,5	-	-
4.OG	56,0	54,1	53,1	47,8	-	-	50	45	57,0	54,6	54,8	49,6	-	-
Heumarkt 7, MI														
EG	55,4	53,5	52,6	47,1	-	-	50	45	56,5	54,1	54,5	49,2	-	-
1.OG	55,7	53,7	52,8	47,3	-	-	50	45	56,7	54,2	54,6	49,3	-	-
2.OG	55,9	54,0	53,0	47,5	-	-	50	45	56,9	54,5	54,8	49,4	-	-
3.OG	56,1	54,2	53,2	47,7	-	-	50	45	57,1	54,7	54,9	49,6	-	-
Heumarkt 8, MI														
EG	55,0	53,0	52,2	47,0	-	-	50	45	56,2	53,6	54,2	49,1	-	-
1.OG	55,2	53,2	52,4	47,1	-	-	50	45	56,3	53,8	54,4	49,2	-	-
2.OG	55,4	53,4	52,6	47,3	-	-	50	45	56,5	54,0	54,5	49,3	-	-
3.OG	55,6	53,6	52,7	47,4	-	-	50	45	56,7	54,2	54,6	49,4	-	-
4.OG	55,8	53,8	52,9	47,6	-	-	50	45	56,8	54,3	54,7	49,5	-	-
5.OG	55,9	54,0	53,0	47,7	-	-	50	45	56,9	54,5	54,8	49,6	-	-
Heumarkt 9, MI														
EG	55,5	53,4	52,7	47,2	-	-	50	45	56,6	54,0	54,6	49,2	-	-
1.OG	55,7	53,7	52,9	47,4	-	-	50	45	56,7	54,2	54,7	49,4	-	-
2.OG	55,9	53,9	53,1	47,5	-	-	50	45	56,9	54,4	54,8	49,4	-	-
3.OG	56,1	54,1	53,3	47,7	-	-	50	45	57,1	54,6	55,0	49,6	-	-
4.OG	56,3	54,3	53,5	47,9	-	-	50	45	57,2	54,8	55,1	49,7	-	-
5.OG	56,5	54,5	53,6	48,1	-	-	50	45	57,4	55,0	55,2	49,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hindemithstraße 13, WA														
EG	68,0	59,4	67,8	58,5	-	-	50	45	68,1	59,6	67,9	58,7	-	-
1.OG	68,2	59,8	68,1	58,8	-	-	50	45	68,3	59,9	68,2	59,0	-	-
2.OG	68,1	60,1	67,9	58,6	-	-	50	45	68,2	60,2	68,0	58,8	-	-
3.OG	67,8	60,1	67,6	58,3	-	-	50	45	67,9	60,2	67,7	58,5	-	-
Hindemithstraße 15, WA														
EG	61,6	55,5	61,0	52,1	-	-	50	45	61,9	55,9	61,3	52,9	-	-
1.OG	62,7	56,4	62,1	53,2	-	-	50	45	62,9	56,7	62,4	53,8	-	-
2.OG	63,7	57,4	63,1	54,1	-	-	50	45	63,9	57,6	63,3	54,6	-	-
Hindemithstraße 17, WA														
EG	60,9	55,1	60,1	51,3	-	-	50	45	61,2	55,5	60,5	52,2	-	-
1.OG	61,8	56,0	61,0	52,2	-	-	50	45	62,1	56,3	61,3	53,0	-	-
2.OG	62,7	56,9	62,0	53,1	-	-	50	45	62,9	57,2	62,3	53,7	-	-
Hindemithstraße 19, WA														
EG	60,3	54,9	59,5	50,8	-	-	50	45	60,7	55,3	60,0	51,8	-	-
1.OG	61,1	55,7	60,3	51,6	-	-	50	45	61,4	56,1	60,7	52,5	-	-
2.OG	61,9	56,6	61,1	52,4	-	-	50	45	62,2	56,9	61,4	53,1	-	-
Hindemithstraße 21, WA														
EG	59,9	54,7	59,0	50,4	-	-	50	45	60,3	55,1	59,5	51,5	-	-
1.OG	60,6	55,5	59,7	51,1	-	-	50	45	61,0	55,9	60,1	52,1	-	-
2.OG	61,4	56,3	60,4	51,7	-	-	50	45	61,7	56,6	60,8	52,5	-	-
Hindemithstraße 23, WA														
EG	59,4	54,4	58,4	49,9	-	-	50	45	59,9	54,9	59,0	51,1	-	-
1.OG	60,1	55,2	59,0	50,5	-	-	50	45	60,5	55,6	59,5	51,6	-	-
2.OG	60,7	56,0	59,6	51,1	-	-	50	45	61,1	56,3	60,1	52,1	-	-
Hindemithstraße 25, WA														
EG	58,4	54,0	57,2	49,0	-	-	50	45	59,0	54,5	58,0	50,5	-	-
1.OG	59,0	54,7	57,7	49,5	-	-	50	45	59,5	55,1	58,4	50,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hindemithstraße 27, WA														
EG	57,8	53,6	56,5	48,5	-	-	50	45	58,5	54,2	57,4	50,1	-	-
1.OG	58,4	54,3	56,9	48,9	-	-	50	45	59,0	54,8	57,7	50,4	-	-
Hindemithstraße 27a, WA														
EG	57,7	53,7	56,3	48,3	-	-	50	45	58,4	54,2	57,2	50,0	-	-
1.OG	58,2	54,3	56,6	48,6	-	-	50	45	58,8	54,8	57,5	50,2	-	-
Hindemithstraße 29, WA														
EG	57,4	53,4	55,8	47,9	-	-	50	45	58,1	54,0	56,8	49,7	-	-
1.OG	57,8	54,1	56,1	48,3	-	-	50	45	58,5	54,6	57,1	50,0	-	-
2.OG	58,2	54,7	56,4	48,6	-	-	50	45	58,8	55,1	57,3	50,2	-	-
Hindemithstraße 31, WA														
EG	57,1	53,4	55,6	47,7	-	-	50	45	57,9	54,0	56,7	49,6	-	-
1.OG	57,6	54,0	55,9	48,1	-	-	50	45	58,3	54,5	56,9	49,8	-	-
2.OG	58,0	54,6	56,2	48,4	-	-	50	45	58,6	55,1	57,1	50,0	-	-
Hindemithstraße 33, WA														
EG	56,8	53,2	55,1	47,4	-	-	50	45	57,6	53,8	56,3	49,4	-	-
1.OG	57,2	53,8	55,4	47,7	-	-	50	45	58,0	54,3	56,5	49,6	-	-
2.OG	57,6	54,4	55,6	48,1	-	-	50	45	58,3	54,9	56,7	49,8	-	-
Hindemithstraße 35, WA														
EG	56,5	52,8	54,9	47,3	-	-	50	45	57,4	53,5	56,1	49,3	-	-
1.OG	56,9	53,3	55,2	47,7	-	-	50	45	57,7	53,9	56,3	49,6	-	-
2.OG	57,2	53,8	55,5	48,0	-	-	50	45	58,0	54,3	56,6	49,8	-	-
Hindemithstraße 36, WA														
EG	57,0	53,2	55,4	47,6	-	-	50	45	57,8	53,8	56,5	49,5	-	-
1.OG	57,4	53,7	55,7	48,0	-	-	50	45	58,1	54,2	56,7	49,8	-	-
2.OG	57,8	54,3	56,0	48,3	-	-	50	45	58,5	54,8	57,0	50,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hindemithstraße 36a, WA														
EG	57,5	52,9	56,3	48,4	-	-	50	45	58,2	53,6	57,2	50,0	-	-
1.OG	57,8	53,4	56,7	48,7	-	-	50	45	58,5	54,0	57,5	50,2	-	-
2.OG	58,2	53,9	57,0	49,1	-	-	50	45	58,8	54,4	57,8	50,5	-	-
Hindemithstraße 36b, WA														
EG	57,9	53,1	57,0	48,9	-	-	50	45	58,6	53,7	57,8	50,4	-	-
1.OG	58,4	53,6	57,4	49,3	-	-	50	45	59,0	54,2	58,1	50,7	-	-
2.OG	58,8	54,0	57,8	49,7	-	-	50	45	59,3	54,5	58,5	51,0	-	-
Hindemithstraße 37, WA														
EG	56,6	52,8	55,1	47,5	-	-	50	45	57,5	53,5	56,3	49,4	-	-
1.OG	56,9	53,2	55,4	47,9	-	-	50	45	57,7	53,8	56,5	49,7	-	-
Hindemithstraße 38, WA														
EG	56,8	53,1	55,2	47,5	-	-	50	45	57,6	53,7	56,3	49,4	-	-
1.OG	57,2	53,6	55,5	47,8	-	-	50	45	58,0	54,2	56,6	49,6	-	-
2.OG	57,5	54,0	55,8	48,1	-	-	50	45	58,2	54,5	56,8	49,8	-	-
Hindemithstraße 39, WA														
EG	56,6	52,7	55,2	47,7	-	-	50	45	57,5	53,4	56,3	49,6	-	-
1.OG	57,0	53,2	55,6	48,1	-	-	50	45	57,8	53,8	56,7	49,8	-	-
Hindemithstraße 40, WA														
EG	56,7	52,9	55,2	47,5	-	-	50	45	57,5	53,6	56,3	49,4	-	-
1.OG	57,1	53,4	55,5	47,9	-	-	50	45	57,9	54,0	56,6	49,7	-	-
2.OG	57,4	53,9	55,7	48,2	-	-	50	45	58,1	54,4	56,7	49,9	-	-
Hindemithstraße 41, WA														
EG	57,0	52,8	55,7	48,2	-	-	50	45	57,8	53,5	56,7	49,9	-	-
1.OG	57,4	53,2	56,2	48,7	-	-	50	45	58,1	53,8	57,1	50,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hindemithstraße 42, WA														
EG	56,7	52,7	55,3	47,6	-	-	50	45	57,5	53,4	56,4	49,5	-	-
1.OG	57,0	53,2	55,6	48,0	-	-	50	45	57,8	53,8	56,7	49,8	-	-
2.OG	57,4	53,6	55,9	48,3	-	-	50	45	58,1	54,2	56,9	50,0	-	-
Hindemithstraße 43, WA														
EG	57,6	52,9	56,7	49,1	-	-	50	45	58,3	53,6	57,5	50,5	-	-
1.OG	58,3	53,5	57,4	49,9	-	-	50	45	58,9	54,1	58,1	51,1	-	-
2.OG	59,0	54,1	58,1	50,6	-	-	50	45	59,5	54,6	58,7	51,7	-	-
Hindemithstraße 44, WA														
EG	56,8	52,8	55,5	47,9	-	-	50	45	57,6	53,5	56,6	49,7	-	-
1.OG	57,2	53,2	55,8	48,3	-	-	50	45	58,0	53,8	56,8	50,0	-	-
2.OG	57,6	53,7	56,2	48,7	-	-	50	45	58,3	54,2	57,1	50,2	-	-
Hindemithstraße 46, WA														
EG	57,2	52,9	56,0	48,4	-	-	50	45	58,0	53,6	57,0	50,0	-	-
1.OG	57,6	53,3	56,5	48,9	-	-	50	45	58,3	53,9	57,4	50,4	-	-
2.OG	58,1	53,8	56,9	49,4	-	-	50	45	58,7	54,3	57,7	50,7	-	-
Hindemithstraße 48, WA														
EG	57,6	53,1	56,6	49,1	-	-	50	45	58,3	53,7	57,5	50,5	-	-
1.OG	58,3	53,6	57,3	49,8	-	-	50	45	58,9	54,2	58,0	51,0	-	-
2.OG	58,9	54,1	58,0	50,5	-	-	50	45	59,4	54,6	58,6	51,6	-	-
Hochstädter Landstr. 97, WA														
EG	58,3	56,9	55,3	51,1	-	-	50	45	58,9	57,2	56,4	52,1	-	-
Hochstädter Landstr. 99, WA														
EG	58,3	56,8	55,3	51,0	-	-	50	45	58,9	57,1	56,4	52,0	-	-
Hochstädter Landstr. 101, WA														
EG	58,1	56,6	55,1	50,9	-	-	50	45	58,7	56,9	56,3	51,9	-	-
1.OG	58,3	56,8	55,4	51,1	-	-	50	45	58,9	57,1	56,5	52,1	-	-
2.OG	58,5	56,9	55,6	51,3	-	-	50	45	59,1	57,2	56,7	52,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hochstädter Landstr. 102, WA														
EG	63,3	56,3	63,1	54,9	-	-	50	45	63,5	56,6	63,3	55,3	-	-
1.OG	64,2	57,5	63,9	55,8	-	-	50	45	64,4	57,7	64,1	56,1	-	-
2.OG	64,2	57,9	63,9	55,9	-	-	50	45	64,4	58,1	64,1	56,2	-	-
3.OG	64,1	58,0	63,7	55,8	-	-	50	45	64,3	58,2	63,9	56,1	-	-
Hochstädter Landstr. 103, WA														
EG	57,8	56,3	54,8	50,7	-	-	50	45	58,5	56,6	56,0	51,7	-	-
1.OG	58,1	56,5	55,3	51,1	-	-	50	45	58,7	56,8	56,4	52,1	-	-
2.OG	58,3	56,7	55,6	51,3	-	-	50	45	58,9	57,0	56,7	52,2	-	-
Hochstädter Landstr. 104, WA														
EG	62,5	55,9	62,2	54,4	-	-	50	45	62,7	56,2	62,5	54,9	-	-
1.OG	64,2	57,6	63,9	55,9	-	-	50	45	64,4	57,8	64,1	56,2	-	-
2.OG	64,2	57,9	63,9	56,0	-	-	50	45	64,4	58,1	64,1	56,3	-	-
Hochstädter Landstr. 105, WA														
EG	57,7	56,1	54,9	50,7	-	-	50	45	58,4	56,4	56,1	51,7	-	-
1.OG	58,0	56,4	55,4	51,0	-	-	50	45	58,6	56,7	56,5	52,0	-	-
Hochstädter Landstr. 106, WA														
EG	64,0	56,7	63,8	55,6	-	-	50	45	64,2	57,0	64,0	56,0	-	-
1.OG	64,4	57,5	64,2	56,1	-	-	50	45	64,6	57,7	64,4	56,4	-	-
2.OG	64,4	57,9	64,1	56,2	-	-	50	45	64,6	58,1	64,3	56,5	-	-
Hochstädter Landstr. 107, WA														
EG	57,8	56,1	55,2	50,8	-	-	50	45	58,5	56,4	56,3	51,8	-	-
1.OG	58,0	56,3	55,5	51,0	-	-	50	45	58,6	56,6	56,6	52,0	-	-
Hochstädter Landstr. 108, WA														
EG	64,0	56,4	63,9	55,6	-	-	50	45	64,2	56,7	64,1	56,0	-	-
1.OG	64,5	57,4	64,3	56,2	-	-	50	45	64,7	57,6	64,5	56,5	-	-
2.OG	64,5	57,9	64,2	56,3	-	-	50	45	64,7	58,1	64,4	56,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hochstädter Landstr. 109, WA														
EG	57,3	55,3	54,9	50,3	-	-	50	45	58,0	55,7	56,1	51,4	-	-
1.OG	57,9	56,0	55,5	51,0	-	-	50	45	58,6	56,3	56,6	52,0	-	-
2.OG	58,1	56,2	55,7	51,2	-	-	50	45	58,7	56,5	56,7	52,1	-	-
Hochstädter Landstr. 110, WA														
EG	64,3	56,6	64,2	55,9	-	-	50	45	64,5	56,9	64,4	56,2	-	-
1.OG	64,8	57,4	64,6	56,3	-	-	50	45	64,9	57,6	64,7	56,6	-	-
2.OG	64,7	58,0	64,5	56,5	-	-	50	45	64,8	58,2	64,7	56,8	-	-
Hochstädter Landstr. 111, WA														
EG	56,0	54,3	53,5	49,2	-	-	50	45	57,0	54,8	55,1	50,6	-	-
1.OG	56,3	54,5	53,8	49,4	-	-	50	45	57,2	55,0	55,3	50,7	-	-
2.OG	57,0	54,9	54,8	50,3	-	-	50	45	57,8	55,3	56,0	51,4	-	-
Hochstädter Landstr. 112, WA														
EG	64,9	57,6	64,7	56,6	-	-	50	45	65,0	57,8	64,8	56,9	-	-
1.OG	65,2	58,0	65,0	56,8	-	-	50	45	65,3	58,2	65,1	57,1	-	-
Hochstädter Landstr. 113, WA														
EG	57,7	55,5	55,6	50,9	-	-	50	45	58,4	55,9	56,7	51,9	-	-
1.OG	57,9	55,7	55,9	51,1	-	-	50	45	58,6	56,1	56,9	52,1	-	-
2.OG	58,1	55,8	56,1	51,3	-	-	50	45	58,7	56,1	57,1	52,2	-	-
Hochstädter Landstr. 114, WA														
EG	60,4	55,2	60,0	53,5	-	-	50	45	60,8	55,6	60,4	54,1	-	-
1.OG	61,1	55,8	60,7	54,1	-	-	50	45	61,4	56,1	61,1	54,6	-	-
2.OG	61,7	56,2	61,3	54,5	-	-	50	45	62,0	56,5	61,6	55,0	-	-
Hochstädter Landstr. 116, WA														
EG	60,3	55,3	59,9	53,7	-	-	50	45	60,7	55,7	60,3	54,2	-	-
1.OG	60,7	55,6	60,2	54,0	-	-	50	45	61,1	56,0	60,6	54,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hochstädter Landstr. 117, WA														
EG	57,9	55,3	56,2	51,2	-	-	50	45	58,6	55,7	57,1	52,1	-	-
1.OG	58,1	55,5	56,4	51,4	-	-	50	45	58,7	55,9	57,3	52,3	-	-
Hochstädter Landstr. 118, WA														
EG	62,2	56,0	61,9	54,9	-	-	50	45	62,5	56,3	62,2	55,3	-	-
1.OG	63,2	56,9	63,0	55,7	-	-	50	45	63,4	57,2	63,2	56,1	-	-
2.OG	63,5	57,2	63,2	55,9	-	-	50	45	63,7	57,5	63,4	56,2	-	-
Hochstädter Landstr. 119, WA														
EG	57,1	54,2	55,7	50,4	-	-	50	45	57,9	54,7	56,7	51,5	-	-
1.OG	57,6	54,8	56,1	50,9	-	-	50	45	58,3	55,2	57,1	51,9	-	-
Hochstädter Landstr. 121, WA														
EG	57,5	54,6	56,0	50,8	-	-	50	45	58,2	55,1	57,0	51,8	-	-
1.OG	57,7	54,9	56,3	51,1	-	-	50	45	58,4	55,3	57,2	52,1	-	-
2.OG	58,1	55,1	56,7	51,4	-	-	50	45	58,7	55,5	57,5	52,3	-	-
Hochstädter Landstr. 123, WA														
EG	57,3	54,2	55,9	50,6	-	-	50	45	58,0	54,7	56,9	51,7	-	-
1.OG	57,8	54,6	56,5	51,1	-	-	50	45	58,5	55,1	57,4	52,1	-	-
2.OG	58,0	54,8	56,8	51,4	-	-	50	45	58,6	55,2	57,6	52,3	-	-
Hochstädter Landstr. 125, WA														
EG	56,3	53,8	54,6	49,8	-	-	50	45	57,2	54,3	55,9	51,0	-	-
1.OG	57,5	54,5	56,1	51,0	-	-	50	45	58,2	55,0	57,1	52,0	-	-
Hochstädter Landstr. 127, WA														
EG	58,5	54,7	57,5	51,7	-	-	50	45	59,1	55,1	58,2	52,5	-	-
1.OG	58,7	55,0	57,7	51,9	-	-	50	45	59,2	55,4	58,4	52,7	-	-
Hochstädter Landstraße 1a, WA														
EG	61,6	54,8	61,2	52,4	-	-	50	45	61,9	55,2	61,5	53,1	-	-
1.OG	62,8	56,2	62,3	53,6	-	-	50	45	63,0	56,5	62,5	54,2	-	-
2.OG	63,4	57,6	62,7	54,0	-	-	50	45	63,6	57,8	62,9	54,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hochstädter Landstraße 1b, WA														
EG	61,4	54,5	61,1	52,3	-	-	50	45	61,7	55,0	61,4	53,0	-	-
1.OG	62,6	55,9	62,2	53,4	-	-	50	45	62,8	56,2	62,5	54,0	-	-
2.OG	63,3	57,5	62,6	53,8	-	-	50	45	63,5	57,7	62,8	54,3	-	-
Hochstädter Landstraße 3a, WA														
EG	61,0	53,9	60,6	51,9	-	-	50	45	61,3	54,4	61,0	52,7	-	-
1.OG	62,2	55,4	61,8	53,0	-	-	50	45	62,5	55,8	62,1	53,6	-	-
2.OG	62,8	57,0	62,2	53,4	-	-	50	45	63,0	57,3	62,5	54,0	-	-
Hochstädter Landstraße 3b, WA														
EG	60,2	53,5	59,8	51,2	-	-	50	45	60,6	54,1	60,2	52,1	-	-
1.OG	61,3	54,8	60,9	52,2	-	-	50	45	61,6	55,2	61,2	53,0	-	-
2.OG	62,1	56,4	61,4	52,7	-	-	50	45	62,4	56,7	61,7	53,4	-	-
Hochstädter Landstraße 5a, WA														
EG	54,6	51,2	52,8	45,4	-	-	50	45	55,9	52,1	54,6	48,2	-	-
1.OG	55,4	52,3	53,5	46,2	-	-	50	45	56,5	53,0	55,1	48,7	-	-
2.OG	57,2	54,4	54,8	47,4	-	-	50	45	58,0	54,9	56,0	49,4	-	-
Hochstädter Landstraße 5b, WA														
EG	62,7	57,1	61,9	52,7	-	-	50	45	62,9	57,4	62,2	53,4	-	-
1.OG	63,7	57,6	63,1	53,7	-	-	50	45	63,9	57,8	63,3	54,2	-	-
2.OG	64,2	58,0	63,6	54,2	-	-	50	45	64,4	58,2	63,8	54,7	-	-
Hochstädter Landstraße 12, WA														
EG	63,0	56,2	62,6	53,8	-	-	50	45	63,2	56,5	62,8	54,3	-	-
1.OG	63,4	57,0	62,9	54,0	-	-	50	45	63,6	57,3	63,1	54,5	-	-
2.OG	63,4	57,4	62,8	53,9	-	-	50	45	63,6	57,6	63,0	54,4	-	-
Hochstädter Landstraße 13, WA														
EG	59,1	57,5	55,0	47,7	-	-	50	45	59,6	57,7	56,2	49,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hochstädter Landstraße 14, WA														
EG	62,1	56,5	61,4	52,8	-	-	50	45	62,4	56,8	61,7	53,5	-	-
1.OG	63,1	57,8	62,3	53,7	-	-	50	45	63,3	58,0	62,5	54,2	-	-
Hochstädter Landstraße 15, WA														
EG	58,1	57,1	52,8	46,6	-	-	50	45	58,7	57,4	54,6	48,9	-	-
1.OG	59,4	58,5	53,6	47,5	-	-	50	45	59,9	58,7	55,2	49,4	-	-
Hochstädter Landstraße 16, WA														
EG	62,0	56,7	61,2	52,6	-	-	50	45	62,3	57,0	61,5	53,3	-	-
1.OG	63,0	57,9	62,1	53,5	-	-	50	45	63,2	58,1	62,4	54,1	-	-
2.OG	63,4	58,6	62,3	53,7	-	-	50	45	63,6	58,8	62,5	54,2	-	-
Hochstädter Landstraße 17, WA														
EG	59,7	59,1	52,4	46,5	-	-	50	45	60,1	59,3	54,4	48,8	-	-
Hochstädter Landstraße 18, WA														
EG	62,2	56,6	61,4	52,9	-	-	50	45	62,5	56,9	61,7	53,6	-	-
1.OG	63,2	57,9	62,3	53,8	-	-	50	45	63,4	58,1	62,5	54,3	-	-
2.OG	63,6	58,8	62,5	54,0	-	-	50	45	63,8	59,0	62,7	54,5	-	-
3.OG	63,7	59,1	62,5	54,0	-	-	50	45	63,9	59,3	62,7	54,5	-	-
Hochstädter Landstraße 19, WA														
EG	60,4	60,0	52,1	46,5	-	-	50	45	60,8	60,1	54,2	48,8	-	-
1.OG	61,1	60,6	53,3	47,8	-	-	50	45	61,4	60,7	55,0	49,6	-	-
Hochstädter Landstraße 20, WA														
EG	60,2	55,3	59,2	50,8	-	-	50	45	60,6	55,7	59,7	51,8	-	-
1.OG	61,6	56,7	60,6	52,1	-	-	50	45	61,9	57,0	61,0	52,9	-	-
2.OG	62,2	57,8	61,0	52,6	-	-	50	45	62,5	58,0	61,3	53,3	-	-
Hochstädter Landstraße 21, WA														
EG	60,8	60,4	52,1	47,0	-	-	50	45	61,1	60,5	54,2	49,1	-	-
1.OG	61,3	60,9	52,7	47,7	-	-	50	45	61,6	61,0	54,6	49,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hochstädter Landstraße 22, WA														
EG	60,0	54,7	59,2	50,9	-	-	50	45	60,4	55,1	59,7	51,9	-	-
1.OG	61,5	56,4	60,6	52,2	-	-	50	45	61,8	56,7	61,0	53,0	-	-
Hochstädter Landstraße 23, WA														
EG	61,3	60,9	52,2	47,2	-	-	50	45	61,6	61,0	54,2	49,2	-	-
1.OG	61,7	61,4	52,8	47,9	-	-	50	45	62,0	61,5	54,6	49,7	-	-
Hochstädter Landstraße 24, WA														
EG	62,2	55,9	61,7	53,1	-	-	50	45	62,5	56,2	62,0	53,7	-	-
1.OG	63,1	57,0	62,5	54,0	-	-	50	45	63,3	57,3	62,7	54,5	-	-
2.OG	63,5	58,3	62,7	54,1	-	-	50	45	63,7	58,5	62,9	54,6	-	-
Hochstädter Landstraße 25, WA														
EG	61,1	60,8	51,6	46,3	-	-	50	45	61,4	60,9	53,9	48,7	-	-
1.OG	61,6	61,3	52,3	47,2	-	-	50	45	61,9	61,4	54,3	49,2	-	-
Hochstädter Landstraße 26, WA														
EG	60,3	55,2	59,4	51,0	-	-	50	45	60,7	55,6	59,9	52,0	-	-
1.OG	61,7	56,6	60,8	52,4	-	-	50	45	62,0	56,9	61,1	53,1	-	-
Hochstädter Landstraße 27, WA														
EG	61,8	61,5	52,2	47,3	-	-	50	45	62,1	61,6	54,2	49,3	-	-
Hochstädter Landstraße 28, WA														
EG	60,4	55,6	59,4	51,1	-	-	50	45	60,8	56,0	59,9	52,1	-	-
1.OG	61,9	56,8	60,9	52,5	-	-	50	45	62,2	57,1	61,2	53,2	-	-
Hochstädter Landstraße 30, WA														
EG	60,9	57,1	59,3	51,0	-	-	50	45	61,2	57,4	59,8	52,0	-	-
1.OG	62,1	58,0	60,7	52,3	-	-	50	45	62,4	58,2	61,1	53,0	-	-
Hochstädter Landstraße 30a, WA														
EG	58,7	55,8	56,4	48,6	-	-	50	45	59,2	56,1	57,3	50,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hochstädter Landstraße 32, WA														
EG	61,0	57,4	59,2	50,9	-	-	50	45	61,3	57,6	59,7	51,9	-	-
1.OG	62,2	58,2	60,6	52,2	-	-	50	45	62,5	58,4	61,0	53,0	-	-
Hochstädter Landstraße 34, WA														
EG	63,5	59,1	62,2	53,6	-	-	50	45	63,7	59,3	62,5	54,2	-	-
1.OG	64,1	59,6	62,9	54,4	-	-	50	45	64,3	59,7	63,1	54,9	-	-
Hochstädter Landstraße 34a, WA														
EG	63,9	59,2	62,8	54,2	-	-	50	45	64,1	59,4	63,0	54,7	-	-
1.OG	64,4	59,6	63,3	54,7	-	-	50	45	64,6	59,7	63,5	55,1	-	-
Hochstädter Landstraße 36, WA														
EG	63,5	58,8	62,4	53,9	-	-	50	45	63,7	59,0	62,6	54,4	-	-
1.OG	64,1	59,2	63,1	54,5	-	-	50	45	64,3	59,4	63,3	55,0	-	-
2.OG	64,2	59,5	63,1	54,6	-	-	50	45	64,4	59,7	63,3	55,1	-	-
Hochstädter Landstraße 38, WA														
EG	63,4	58,4	62,4	53,8	-	-	50	45	63,6	58,6	62,6	54,3	-	-
1.OG	64,0	58,9	63,0	54,5	-	-	50	45	64,2	59,1	63,2	55,0	-	-
2.OG	64,1	59,2	63,1	54,6	-	-	50	45	64,3	59,4	63,3	55,1	-	-
Hochstädter Landstraße 40, WA														
EG	63,2	58,1	62,3	53,8	-	-	50	45	63,4	58,3	62,5	54,3	-	-
1.OG	63,9	58,7	63,0	54,4	-	-	50	45	64,1	58,9	63,2	54,9	-	-
2.OG	64,0	59,0	63,0	54,5	-	-	50	45	64,2	59,2	63,2	55,0	-	-
Hochstädter Landstraße 41, WA														
EG	60,8	60,6	49,0	45,3	-	-	50	45	61,1	60,7	52,5	48,2	-	-
1.OG	62,4	62,3	50,4	46,9	-	-	50	45	62,6	62,4	53,2	49,1	-	-
2.OG	63,6	63,6	51,6	48,6	-	-	50	45	63,8	63,7	53,9	50,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hochstädter Landstraße 42, WA														
EG	61,3	56,7	60,1	51,8	-	-	50	45	61,6	57,0	60,5	52,6	-	-
1.OG	62,4	57,6	61,4	53,0	-	-	50	45	62,6	57,8	61,7	53,6	-	-
2.OG	62,8	58,3	61,7	53,3	-	-	50	45	63,0	58,5	62,0	53,9	-	-
Hochstädter Landstraße 43, WA														
EG	63,3	63,2	50,2	46,4	-	-	50	45	63,5	63,3	53,1	48,8	-	-
Hochstädter Landstraße 44, WA														
EG	60,6	56,1	59,3	51,1	-	-	50	45	61,0	56,4	59,8	52,1	-	-
1.OG	61,8	57,1	60,7	52,4	-	-	50	45	62,1	57,4	61,1	53,1	-	-
2.OG	62,3	57,8	61,1	52,8	-	-	50	45	62,5	58,0	61,4	53,5	-	-
Hochstädter Landstraße 45, WA														
EG	66,0	65,9	52,2	49,3	-	-	50	45	66,1	65,9	54,2	50,7	-	-
1.OG	67,2	67,1	53,6	50,9	-	-	50	45	67,3	67,1	55,2	51,9	-	-
2.OG	68,3	68,3	54,9	52,7	-	-	50	45	68,4	68,3	56,1	53,4	-	-
3.OG	68,8	68,8	56,5	55,0	-	-	50	45	68,9	68,8	57,4	55,4	-	-
4.OG	68,9	68,9	58,5	57,5	-	-	50	45	69,0	68,9	59,1	57,7	-	-
5.OG	68,9	68,9	59,8	58,9	-	-	50	45	69,0	68,9	60,2	59,1	-	-
Hochstädter Landstraße 46, WA														
EG	60,0	55,3	59,0	50,8	-	-	50	45	60,4	55,7	59,5	51,8	-	-
1.OG	61,5	56,4	60,5	52,2	-	-	50	45	61,8	56,7	60,9	53,0	-	-
Hochstädter Landstraße 47, WA														
EG	66,3	66,2	52,5	49,7	-	-	50	45	66,4	66,2	54,4	51,0	-	-
1.OG	67,7	67,6	54,1	51,6	-	-	50	45	67,8	67,6	55,5	52,5	-	-
2.OG	68,8	68,7	55,6	53,7	-	-	50	45	68,9	68,7	56,7	54,2	-	-
3.OG	69,1	69,1	57,5	56,2	-	-	50	45	69,2	69,1	58,2	56,5	-	-
4.OG	69,1	69,1	59,7	58,9	-	-	50	45	69,2	69,1	60,1	59,1	-	-
5.OG	69,2	69,2	60,9	60,2	-	-	50	45	69,3	69,2	61,2	60,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hochstädter Landstraße 48, WA														
EG	61,6	56,9	60,5	52,1	-	-	50	45	61,9	57,2	60,9	52,9	-	-
1.OG	62,6	57,7	61,6	53,2	-	-	50	45	62,8	57,9	61,9	53,8	-	-
Hochstädter Landstraße 50, WA														
EG	62,9	57,4	62,2	53,7	-	-	50	45	63,1	57,6	62,5	54,2	-	-
1.OG	63,6	58,1	62,9	54,4	-	-	50	45	63,8	58,3	63,1	54,9	-	-
Hochstädter Landstraße 52, WA														
EG	63,1	58,2	62,1	53,7	-	-	50	45	63,3	58,4	62,4	54,2	-	-
1.OG	63,8	58,8	62,8	54,5	-	-	50	45	64,0	59,0	63,0	55,0	-	-
2.OG	63,9	59,1	62,9	54,7	-	-	50	45	64,1	59,3	63,1	55,1	-	-
Hochstädter Landstraße 54, WA														
EG	63,9	60,3	62,2	54,0	-	-	50	45	64,1	60,4	62,5	54,5	-	-
1.OG	64,5	60,7	62,9	54,7	-	-	50	45	64,7	60,8	63,1	55,1	-	-
2.OG	64,7	61,0	63,0	55,1	-	-	50	45	64,8	61,1	63,2	55,5	-	-
Hochstädter Landstraße 56, WA														
EG	61,9	59,7	58,8	51,4	-	-	50	45	62,2	59,8	59,3	52,3	-	-
1.OG	62,7	60,1	60,1	52,6	-	-	50	45	62,9	60,2	60,5	53,3	-	-
Hochstädter Landstraße 132, WA														
EG	66,1	66,1	53,0	50,9	-	-	50	45	66,2	66,1	54,8	51,9	-	-
1.OG	67,7	67,7	55,4	53,6	-	-	50	45	67,8	67,7	56,5	54,2	-	-
2.OG	69,1	69,1	57,8	56,6	-	-	50	45	69,2	69,1	58,5	56,9	-	-
3.OG	69,5	69,5	59,7	58,8	-	-	50	45	69,5	69,5	60,1	59,0	-	-
4.OG	69,7	69,7	62,5	62,0	-	-	50	45	69,7	69,7	62,7	62,1	-	-
5.OG	70,0	69,9	64,2	63,7	-	-	50	45	70,0	69,9	64,4	63,8	-	-
Hopfenstraße 1, WA														
EG	59,0	54,0	58,2	50,8	-	-	50	45	59,5	54,5	58,8	51,8	-	-
1.OG	59,2	54,2	58,5	51,1	-	-	50	45	59,7	54,7	59,1	52,1	-	-
2.OG	59,2	54,2	58,4	51,0	-	-	50	45	59,7	54,7	59,0	52,0	-	-
3.OG	59,0	54,1	58,2	50,8	-	-	50	45	59,5	54,6	58,8	51,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hopfenstraße 2, WA														
EG	57,5	53,4	56,3	49,0	-	-	50	45	58,2	54,0	57,2	50,5	-	-
1.OG	58,3	53,8	57,3	50,0	-	-	50	45	58,9	54,3	58,0	51,2	-	-
2.OG	58,4	53,9	57,4	50,1	-	-	50	45	59,0	54,4	58,1	51,3	-	-
3.OG	58,3	54,0	57,3	50,0	-	-	50	45	58,9	54,5	58,0	51,2	-	-
4.OG	58,2	53,9	57,1	49,9	-	-	50	45	58,8	54,4	57,9	51,1	-	-
Hopfenstraße 3, WA														
EG	55,0	52,2	52,9	45,7	-	-	50	45	56,2	53,0	54,7	48,4	-	-
1.OG	55,5	52,4	53,5	46,3	-	-	50	45	56,6	53,1	55,1	48,7	-	-
2.OG	56,0	52,6	54,2	47,0	-	-	50	45	57,0	53,3	55,6	49,1	-	-
Hopfenstraße 4, WA														
EG	55,6	52,6	53,6	46,5	-	-	50	45	56,7	53,3	55,2	48,8	-	-
1.OG	56,3	52,9	54,6	47,4	-	-	50	45	57,2	53,6	55,9	49,4	-	-
2.OG	56,8	53,2	55,3	48,1	-	-	50	45	57,6	53,8	56,4	49,8	-	-
3.OG	57,0	53,3	55,5	48,3	-	-	50	45	57,8	53,9	56,6	50,0	-	-
Hopfenstraße 5, WA														
EG	54,4	52,0	51,7	44,7	-	-	50	45	55,7	52,8	53,9	47,9	-	-
1.OG	54,7	52,1	52,1	45,0	-	-	50	45	56,0	52,9	54,2	48,0	-	-
2.OG	54,9	52,2	52,5	45,4	-	-	50	45	56,1	53,0	54,4	48,2	-	-
3.OG	55,2	52,4	52,9	45,8	-	-	50	45	56,3	53,1	54,7	48,4	-	-
Hopfenstraße 6, WA														
EG	55,0	52,4	52,5	45,4	-	-	50	45	56,2	53,1	54,4	48,2	-	-
1.OG	55,4	52,6	53,1	46,0	-	-	50	45	56,5	53,3	54,8	48,5	-	-
2.OG	55,7	52,8	53,7	46,5	-	-	50	45	56,7	53,5	55,2	48,8	-	-
3.OG	56,1	53,0	54,2	47,0	-	-	50	45	57,1	53,6	55,6	49,1	-	-
4.OG	56,3	53,1	54,4	47,2	-	-	50	45	57,2	53,7	55,7	49,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hopfenstraße 7, WA														
EG	54,3	52,0	51,4	44,4	-	-	50	45	55,7	52,8	53,8	47,7	-	-
1.OG	54,4	52,1	51,7	44,6	-	-	50	45	55,7	52,9	53,9	47,8	-	-
2.OG	54,6	52,1	52,0	44,9	-	-	50	45	55,9	52,9	54,1	48,0	-	-
3.OG	54,8	52,3	52,3	45,2	-	-	50	45	56,0	53,0	54,3	48,1	-	-
Hopfenstraße 8, WA														
EG	54,6	52,3	51,7	44,7	-	-	50	45	55,9	53,0	53,9	47,9	-	-
1.OG	54,8	52,4	52,1	45,0	-	-	50	45	56,0	53,1	54,2	48,0	-	-
2.OG	55,0	52,5	52,4	45,4	-	-	50	45	56,2	53,2	54,4	48,2	-	-
3.OG	55,2	52,6	52,8	45,7	-	-	50	45	56,3	53,3	54,6	48,4	-	-
4.OG	55,5	52,7	53,2	46,1	-	-	50	45	56,6	53,4	54,9	48,6	-	-
Hopfenstraße 9, WA														
EG	53,8	51,7	50,6	43,6	-	-	50	45	55,3	52,5	53,3	47,4	-	-
1.OG	53,9	51,8	50,8	43,8	-	-	50	45	55,4	52,6	53,4	47,5	-	-
2.OG	54,0	51,9	50,9	43,9	-	-	50	45	55,5	52,7	53,5	47,5	-	-
Hopfenstraße 10, WA														
EG	54,3	52,2	51,1	44,2	-	-	50	45	55,7	53,0	53,6	47,6	-	-
1.OG	54,4	52,3	51,3	44,4	-	-	50	45	55,7	53,0	53,7	47,7	-	-
2.OG	54,6	52,4	51,6	44,6	-	-	50	45	55,9	53,1	53,9	47,8	-	-
Hopfenstraße 11, WA														
EG	53,8	51,7	50,6	43,6	-	-	50	45	55,3	52,5	53,3	47,4	-	-
1.OG	53,9	51,8	50,8	43,7	-	-	50	45	55,4	52,6	53,4	47,4	-	-
2.OG	54,0	51,8	50,9	43,9	-	-	50	45	55,5	52,6	53,5	47,5	-	-
Hopfenstraße 12, WA														
EG	54,2	52,2	51,0	44,0	-	-	50	45	55,6	53,0	53,5	47,5	-	-
1.OG	54,3	52,3	51,2	44,2	-	-	50	45	55,7	53,0	53,7	47,6	-	-
2.OG	54,5	52,4	51,4	44,4	-	-	50	45	55,8	53,1	53,8	47,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hopfenstraße 13, WA														
EG	53,8	51,7	50,7	43,6	-	-	50	45	55,3	52,5	53,4	47,4	-	-
1.OG	53,9	51,8	50,8	43,8	-	-	50	45	55,4	52,6	53,4	47,5	-	-
2.OG	54,0	51,9	50,9	43,9	-	-	50	45	55,5	52,7	53,5	47,5	-	-
Hopfenstraße 14, WA														
EG	54,1	52,1	50,7	43,8	-	-	50	45	55,5	52,9	53,4	47,5	-	-
1.OG	54,2	52,2	50,9	44,0	-	-	50	45	55,6	53,0	53,5	47,5	-	-
2.OG	54,3	52,3	51,0	44,1	-	-	50	45	55,7	53,0	53,5	47,6	-	-
Hopfenstraße 14a, WA														
EG	54,0	52,1	50,7	43,7	-	-	50	45	55,5	52,9	53,4	47,4	-	-
1.OG	54,1	52,2	50,8	43,9	-	-	50	45	55,5	53,0	53,4	47,5	-	-
2.OG	54,2	52,3	51,0	44,1	-	-	50	45	55,6	53,0	53,5	47,6	-	-
Hopfenstraße 15, WA														
EG	53,9	51,7	50,8	43,7	-	-	50	45	55,4	52,5	53,4	47,4	-	-
1.OG	53,9	51,8	50,9	43,8	-	-	50	45	55,4	52,6	53,5	47,5	-	-
2.OG	54,0	51,9	51,0	43,9	-	-	50	45	55,5	52,7	53,5	47,5	-	-
3.OG	54,1	52,0	51,1	44,0	-	-	50	45	55,5	52,8	53,6	47,5	-	-
Hopfenstraße 16, WA														
EG	53,9	52,0	50,5	43,6	-	-	50	45	55,4	52,8	53,3	47,4	-	-
1.OG	54,0	52,1	50,7	43,7	-	-	50	45	55,5	52,9	53,4	47,4	-	-
2.OG	54,1	52,2	50,8	43,9	-	-	50	45	55,5	53,0	53,4	47,5	-	-
Hopfenstraße 17, WA														
EG	53,8	51,7	50,8	43,7	-	-	50	45	55,3	52,5	53,4	47,4	-	-
1.OG	53,9	51,8	50,9	43,9	-	-	50	45	55,4	52,6	53,5	47,5	-	-
2.OG	54,0	51,8	51,1	44,0	-	-	50	45	55,5	52,6	53,6	47,5	-	-
Hopfenstraße 18, WA														
EG	53,9	52,0	50,6	43,6	-	-	50	45	55,4	52,8	53,3	47,4	-	-
1.OG	54,0	52,1	50,7	43,8	-	-	50	45	55,5	52,9	53,4	47,5	-	-
2.OG	54,1	52,2	50,8	43,9	-	-	50	45	55,5	53,0	53,4	47,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hopfenstraße 19, WA														
EG	53,9	51,6	51,0	43,8	-	-	50	45	55,4	52,5	53,5	47,5	-	-
1.OG	54,0	51,7	51,1	43,9	-	-	50	45	55,5	52,5	53,6	47,5	-	-
Hopfenstraße 20, WA														
EG	54,0	52,1	50,6	43,6	-	-	50	45	55,5	52,9	53,3	47,4	-	-
1.OG	54,1	52,1	50,7	43,8	-	-	50	45	55,5	52,9	53,4	47,5	-	-
Hopfenstraße 21, WA														
EG	53,9	51,6	51,1	43,9	-	-	50	45	55,4	52,5	53,6	47,5	-	-
1.OG	54,0	51,6	51,2	44,0	-	-	50	45	55,5	52,5	53,7	47,5	-	-
Hopfenstraße 22, WA														
EG	54,0	52,0	50,7	43,7	-	-	50	45	55,5	52,8	53,4	47,4	-	-
1.OG	54,1	52,1	50,9	43,9	-	-	50	45	55,5	52,9	53,5	47,5	-	-
2.OG	54,2	52,2	51,0	44,0	-	-	50	45	55,6	53,0	53,5	47,5	-	-
3.OG	54,3	52,3	51,1	44,1	-	-	50	45	55,7	53,0	53,6	47,6	-	-
Hopfenstraße 23, WA														
EG	54,0	51,5	51,2	44,0	-	-	50	45	55,5	52,4	53,7	47,5	-	-
1.OG	54,1	51,6	51,4	44,1	-	-	50	45	55,5	52,5	53,8	47,6	-	-
2.OG	54,2	51,7	51,6	44,3	-	-	50	45	55,6	52,5	53,9	47,7	-	-
Hopfenstraße 24, WA														
EG	54,0	51,9	50,9	43,8	-	-	50	45	55,5	52,7	53,5	47,5	-	-
1.OG	54,1	52,0	51,0	43,9	-	-	50	45	55,5	52,8	53,5	47,5	-	-
2.OG	54,2	52,0	51,1	44,1	-	-	50	45	55,6	52,8	53,6	47,6	-	-
Hopfenstraße 25, WA														
EG	54,0	51,5	51,5	44,2	-	-	50	45	55,5	52,4	53,8	47,6	-	-
1.OG	54,2	51,6	51,7	44,3	-	-	50	45	55,6	52,5	53,9	47,7	-	-
2.OG	54,3	51,6	51,8	44,5	-	-	50	45	55,7	52,5	54,0	47,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hopfenstraße 26, WA														
EG	54,0	51,8	51,2	44,0	-	-	50	45	55,5	52,6	53,7	47,5	-	-
1.OG	54,2	51,8	51,4	44,2	-	-	50	45	55,6	52,6	53,8	47,6	-	-
2.OG	54,3	51,9	51,5	44,4	-	-	50	45	55,7	52,7	53,8	47,7	-	-
3.OG	54,4	52,0	51,7	44,5	-	-	50	45	55,7	52,8	53,9	47,8	-	-
Hopfenstraße 27, WA														
EG	54,2	51,5	51,8	44,4	-	-	50	45	55,6	52,4	54,0	47,7	-	-
1.OG	54,3	51,5	52,0	44,7	-	-	50	45	55,7	52,4	54,1	47,9	-	-
Hopfenstraße 29, WA														
EG	54,4	51,4	52,3	44,9	-	-	50	45	55,7	52,3	54,3	48,0	-	-
1.OG	54,6	51,5	52,6	45,2	-	-	50	45	55,9	52,4	54,5	48,1	-	-
2.OG	54,8	51,6	53,0	45,6	-	-	50	45	56,0	52,5	54,8	48,3	-	-
Hopfenstraße 31, WA														
EG	54,7	51,5	52,9	45,4	-	-	50	45	56,0	52,4	54,7	48,2	-	-
1.OG	55,1	51,6	53,4	45,9	-	-	50	45	56,3	52,5	55,0	48,5	-	-
2.OG	55,5	51,8	53,9	46,5	-	-	50	45	56,6	52,6	55,4	48,8	-	-
3.OG	55,7	52,0	54,2	46,8	-	-	50	45	56,7	52,8	55,6	49,0	-	-
Hopfenstraße 32, WA														
EG	54,9	51,2	53,3	45,5	-	-	50	45	56,1	52,1	55,0	48,3	-	-
1.OG	55,2	51,3	53,7	45,9	-	-	50	45	56,3	52,2	55,2	48,5	-	-
2.OG	55,5	51,5	54,1	46,4	-	-	50	45	56,6	52,4	55,5	48,8	-	-
Hopfenstraße 33, WA														
EG	56,4	52,1	55,3	47,8	-	-	50	45	57,3	52,9	56,4	49,6	-	-
1.OG	57,1	52,5	56,2	48,7	-	-	50	45	57,9	53,2	57,1	50,2	-	-
2.OG	57,2	52,5	56,3	48,8	-	-	50	45	58,0	53,2	57,2	50,3	-	-
Hopfenstraße 34, WA														
EG	54,6	50,9	52,9	45,0	-	-	50	45	55,9	51,9	54,7	48,0	-	-
1.OG	54,7	51,0	53,2	45,3	-	-	50	45	56,0	52,0	54,9	48,2	-	-
2.OG	54,9	51,1	53,4	45,5	-	-	50	45	56,1	52,1	55,0	48,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hopfenstraße 35, WA														
EG	54,7	50,9	53,2	45,4	-	-	50	45	56,0	51,9	54,9	48,2	-	-
1.OG	55,0	51,1	53,6	45,8	-	-	50	45	56,2	52,1	55,2	48,4	-	-
Hopfenstraße 36, WA														
EG	54,5	50,8	52,9	44,9	-	-	50	45	55,8	51,8	54,7	48,0	-	-
1.OG	54,7	50,9	53,1	45,1	-	-	50	45	56,0	51,9	54,8	48,1	-	-
Hopfenstraße 38, WA														
EG	54,6	50,7	53,1	44,9	-	-	50	45	55,9	51,7	54,8	48,0	-	-
1.OG	54,8	50,8	53,3	45,1	-	-	50	45	56,0	51,8	55,0	48,1	-	-
2.OG	54,9	50,9	53,5	45,3	-	-	50	45	56,1	51,9	55,1	48,2	-	-
Hopfenstraße 39, WA														
EG	54,5	50,7	52,9	44,9	-	-	50	45	55,8	51,7	54,7	48,0	-	-
1.OG	54,6	50,7	53,1	45,1	-	-	50	45	55,9	51,7	54,8	48,1	-	-
Hopfenstraße 40, WA														
EG	54,7	50,7	53,3	45,0	-	-	50	45	56,0	51,7	55,0	48,0	-	-
1.OG	54,9	50,7	53,5	45,1	-	-	50	45	56,1	51,7	55,1	48,1	-	-
Hopfenstraße 41, WA														
EG	54,5	50,5	53,1	44,9	-	-	50	45	55,8	51,6	54,8	48,0	-	-
1.OG	54,7	50,6	53,3	45,0	-	-	50	45	56,0	51,7	55,0	48,0	-	-
Hopfenstraße 42, WA														
EG	55,6	50,4	54,6	45,6	-	-	50	45	56,7	51,5	55,9	48,3	-	-
1.OG	55,8	50,5	54,8	45,8	-	-	50	45	56,8	51,6	56,0	48,4	-	-
Hopfenstraße 43, WA														
EG	54,7	50,4	53,4	44,9	-	-	50	45	56,0	51,5	55,0	48,0	-	-
1.OG	54,8	50,5	53,6	45,1	-	-	50	45	56,0	51,6	55,2	48,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hopfenstraße 44, WA														
EG	56,2	50,5	55,4	46,1	-	-	50	45	57,1	51,6	56,5	48,6	-	-
1.OG	56,5	50,6	55,8	46,4	-	-	50	45	57,4	51,7	56,8	48,8	-	-
Hopfenstraße 46, WA														
EG	57,5	50,7	57,0	47,2	-	-	50	45	58,2	51,7	57,8	49,2	-	-
1.OG	58,0	50,9	57,5	47,6	-	-	50	45	58,6	51,9	58,2	49,5	-	-
Hopfenstraße 48, WA														
EG	59,2	51,4	58,8	48,7	-	-	50	45	59,7	52,3	59,3	50,2	-	-
1.OG	60,0	51,8	59,7	49,4	-	-	50	45	60,4	52,6	60,1	50,7	-	-
Hopfenstraße 49, WA														
EG	56,6	50,4	55,9	46,3	-	-	50	45	57,5	51,5	56,9	48,7	-	-
1.OG	56,9	50,5	56,3	46,6	-	-	50	45	57,7	51,6	57,2	48,9	-	-
Hopfenstraße 50, WA														
EG	62,9	53,5	62,8	52,1	-	-	50	45	63,1	54,1	63,0	52,9	-	-
1.OG	64,1	54,4	64,0	53,3	-	-	50	45	64,3	54,9	64,2	53,9	-	-
Hopfenstraße 51, WA														
EG	57,4	50,6	56,9	47,1	-	-	50	45	58,1	51,7	57,7	49,2	-	-
Hopfenstraße 53, WA														
EG	59,0	51,2	58,7	48,5	-	-	50	45	59,5	52,1	59,2	50,1	-	-
1.OG	59,9	51,6	59,6	49,3	-	-	50	45	60,3	52,5	60,1	50,7	-	-
Hopfenstraße 55, WA														
EG	62,3	53,1	62,2	51,6	-	-	50	45	62,5	53,7	62,5	52,5	-	-
1.OG	63,7	54,0	63,6	52,9	-	-	50	45	63,9	54,5	63,8	53,6	-	-
2.OG	64,0	54,2	63,8	53,1	-	-	50	45	64,2	54,7	64,0	53,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hospitalstraße 2, MI														
EG	51,7	48,8	49,8	43,9	-	-	50	45	53,9	50,3	52,9	47,5	-	-
1.OG	51,8	48,9	50,0	44,0	-	-	50	45	54,0	50,4	53,0	47,5	-	-
2.OG	51,9	49,0	50,1	44,1	-	-	50	45	54,1	50,5	53,1	47,6	-	-
3.OG	52,0	49,1	50,2	44,2	-	-	50	45	54,1	50,5	53,1	47,6	-	-
4.OG	52,1	49,2	50,3	44,3	-	-	50	45	54,2	50,6	53,2	47,7	-	-
5.OG	52,2	49,2	50,4	44,4	-	-	50	45	54,2	50,6	53,2	47,7	-	-
Hospitalstraße 3, MI														
EG	51,9	49,0	50,1	44,1	-	-	50	45	54,1	50,5	53,1	47,6	-	-
1.OG	52,0	49,1	50,2	44,2	-	-	50	45	54,1	50,5	53,1	47,6	-	-
2.OG	52,1	49,2	50,3	44,3	-	-	50	45	54,2	50,6	53,2	47,7	-	-
Hospitalstraße 4, MI														
EG	51,9	49,0	50,2	44,1	-	-	50	45	54,1	50,5	53,1	47,6	-	-
1.OG	52,1	49,1	50,3	44,2	-	-	50	45	54,2	50,5	53,2	47,6	-	-
2.OG	52,2	49,2	50,4	44,3	-	-	50	45	54,2	50,6	53,2	47,7	-	-
3.OG	52,3	49,3	50,6	44,5	-	-	50	45	54,3	50,7	53,3	47,8	-	-
Hospitalstraße 5, MI														
EG	52,2	49,2	50,5	44,4	-	-	50	45	54,2	50,6	53,3	47,7	-	-
1.OG	52,4	49,3	50,7	44,5	-	-	50	45	54,4	50,7	53,4	47,8	-	-
2.OG	52,5	49,4	50,8	44,6	-	-	50	45	54,4	50,7	53,4	47,8	-	-
3.OG	52,6	49,5	50,9	44,8	-	-	50	45	54,5	50,8	53,5	47,9	-	-
Hospitalstraße 6, MI														
EG	52,3	49,2	50,6	44,4	-	-	50	45	54,3	50,6	53,3	47,7	-	-
1.OG	52,4	49,3	50,7	44,5	-	-	50	45	54,4	50,7	53,4	47,8	-	-
2.OG	52,5	49,4	50,9	44,6	-	-	50	45	54,4	50,7	53,5	47,8	-	-
3.OG	52,6	49,5	51,0	44,8	-	-	50	45	54,5	50,8	53,5	47,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hospitalstraße 7, MI														
EG	52,4	49,3	50,7	44,5	-	-	50	45	54,4	50,7	53,4	47,8	-	-
1.OG	52,5	49,4	50,8	44,7	-	-	50	45	54,4	50,7	53,4	47,9	-	-
2.OG	52,6	49,5	51,0	44,8	-	-	50	45	54,5	50,8	53,5	47,9	-	-
3.OG	52,7	49,6	51,1	44,9	-	-	50	45	54,6	50,9	53,6	48,0	-	-
Hospitalstraße 8, MI														
EG	52,5	49,3	50,9	44,6	-	-	50	45	54,4	50,7	53,5	47,8	-	-
1.OG	52,6	49,4	51,0	44,8	-	-	50	45	54,5	50,7	53,5	47,9	-	-
2.OG	52,7	49,5	51,2	44,9	-	-	50	45	54,6	50,8	53,7	48,0	-	-
3.OG	52,9	49,6	51,3	45,0	-	-	50	45	54,7	50,9	53,7	48,0	-	-
Hospitalstraße 9, MI														
EG	52,6	49,5	51,0	44,8	-	-	50	45	54,5	50,8	53,5	47,9	-	-
1.OG	52,8	49,6	51,2	45,0	-	-	50	45	54,6	50,9	53,7	48,0	-	-
2.OG	52,9	49,7	51,3	45,1	-	-	50	45	54,7	51,0	53,7	48,1	-	-
3.OG	53,1	49,8	51,5	45,2	-	-	50	45	54,8	51,0	53,8	48,1	-	-
Hospitalstraße 10, MI														
EG	52,7	49,4	51,2	44,9	-	-	50	45	54,6	50,7	53,7	48,0	-	-
1.OG	52,9	49,5	51,4	45,1	-	-	50	45	54,7	50,8	53,8	48,1	-	-
2.OG	53,0	49,6	51,6	45,2	-	-	50	45	54,8	50,9	53,9	48,1	-	-
3.OG	53,1	49,7	51,7	45,4	-	-	50	45	54,8	51,0	53,9	48,2	-	-
Hospitalstraße 11, MI														
EG	52,8	49,6	51,2	45,0	-	-	50	45	54,6	50,9	53,7	48,0	-	-
1.OG	52,9	49,7	51,4	45,1	-	-	50	45	54,7	51,0	53,8	48,1	-	-
2.OG	53,1	49,8	51,5	45,3	-	-	50	45	54,8	51,0	53,8	48,2	-	-
3.OG	53,2	49,9	51,7	45,4	-	-	50	45	54,9	51,1	53,9	48,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hospitalstraße 12, MI														
EG	52,9	49,5	51,5	45,2	-	-	50	45	54,7	50,8	53,8	48,1	-	-
1.OG	53,1	49,6	51,7	45,3	-	-	50	45	54,8	50,9	53,9	48,2	-	-
2.OG	53,3	49,8	51,9	45,5	-	-	50	45	55,0	51,0	54,1	48,3	-	-
3.OG	53,4	49,9	52,1	45,6	-	-	50	45	55,0	51,1	54,2	48,3	-	-
Hospitalstraße 13, MI														
EG	53,0	49,6	51,6	45,3	-	-	50	45	54,8	50,9	53,9	48,2	-	-
1.OG	53,2	49,7	51,8	45,5	-	-	50	45	54,9	51,0	54,0	48,3	-	-
2.OG	53,4	49,9	52,0	45,6	-	-	50	45	55,0	51,1	54,1	48,3	-	-
3.OG	53,5	50,0	52,2	45,8	-	-	50	45	55,1	51,2	54,2	48,4	-	-
Hospitalstraße 14-16, MI														
EG	53,3	49,7	52,1	45,6	-	-	50	45	55,0	51,0	54,2	48,3	-	-
1.OG	53,5	49,8	52,3	45,8	-	-	50	45	55,1	51,0	54,3	48,4	-	-
2.OG	53,7	50,0	52,5	46,0	-	-	50	45	55,2	51,2	54,4	48,5	-	-
3.OG	53,9	50,1	52,7	46,2	-	-	50	45	55,4	51,3	54,6	48,7	-	-
Hospitalstraße 15, MI														
EG	53,2	49,7	51,9	45,4	-	-	50	45	54,9	51,0	54,1	48,2	-	-
1.OG	53,4	49,8	52,0	45,6	-	-	50	45	55,0	51,0	54,1	48,3	-	-
2.OG	53,6	50,0	52,2	45,8	-	-	50	45	55,2	51,2	54,2	48,4	-	-
3.OG	53,7	50,1	52,4	46,0	-	-	50	45	55,2	51,3	54,4	48,5	-	-
Hospitalstraße 17, MI														
EG	53,6	50,0	52,4	45,9	-	-	50	45	55,2	51,2	54,4	48,5	-	-
1.OG	53,8	50,1	52,6	46,1	-	-	50	45	55,3	51,3	54,5	48,6	-	-
2.OG	54,0	50,3	52,8	46,3	-	-	50	45	55,5	51,4	54,6	48,7	-	-
Hospitalstraße 18, MI														
EG	54,0	50,1	52,9	46,3	-	-	50	45	55,5	51,3	54,7	48,7	-	-
1.OG	54,3	50,3	53,2	46,5	-	-	50	45	55,7	51,4	54,9	48,8	-	-
2.OG	54,5	50,4	53,4	46,7	-	-	50	45	55,8	51,5	55,0	48,9	-	-
3.OG	54,7	50,6	53,7	47,0	-	-	50	45	56,0	51,7	55,2	49,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Hospitalstraße 19, MI														
EG	53,8	50,1	52,5	46,0	-	-	50	45	55,3	51,3	54,4	48,5	-	-
1.OG	54,0	50,2	52,8	46,2	-	-	50	45	55,5	51,3	54,6	48,7	-	-
2.OG	54,2	50,4	53,0	46,4	-	-	50	45	55,6	51,5	54,8	48,8	-	-
3.OG	54,4	50,5	53,2	46,6	-	-	50	45	55,7	51,6	54,9	48,9	-	-
Hospitalstraße 20, MI														
EG	54,6	50,3	53,6	46,8	-	-	50	45	55,9	51,4	55,2	49,0	-	-
1.OG	54,8	50,5	53,9	47,1	-	-	50	45	56,0	51,6	55,4	49,2	-	-
2.OG	55,1	50,7	54,2	47,4	-	-	50	45	56,3	51,7	55,6	49,4	-	-
3.OG	55,4	50,9	54,5	47,7	-	-	50	45	56,5	51,9	55,8	49,6	-	-
Hospitalstraße 21, MI														
EG	54,2	50,2	53,0	46,4	-	-	50	45	55,6	51,3	54,8	48,8	-	-
1.OG	54,4	50,4	53,3	46,6	-	-	50	45	55,7	51,5	55,0	48,9	-	-
2.OG	54,6	50,6	53,5	46,8	-	-	50	45	55,9	51,7	55,1	49,0	-	-
3.OG	54,8	50,7	53,8	47,1	-	-	50	45	56,0	51,7	55,3	49,2	-	-
Hospitalstraße 22-24, MI														
EG	55,0	50,5	54,1	47,2	-	-	50	45	56,2	51,6	55,5	49,2	-	-
1.OG	55,3	50,8	54,4	47,5	-	-	50	45	56,4	51,8	55,7	49,4	-	-
2.OG	55,6	51,0	54,8	47,9	-	-	50	45	56,7	52,0	56,0	49,7	-	-
3.OG	55,9	51,2	55,1	48,2	-	-	50	45	56,9	52,1	56,3	49,9	-	-
Hospitalstraße 26, MI														
EG	56,8	51,7	56,2	49,2	-	-	50	45	57,6	52,5	57,1	50,6	-	-
1.OG	57,4	52,1	56,9	49,8	-	-	50	45	58,1	52,9	57,7	51,0	-	-
2.OG	58,0	52,5	57,5	50,4	-	-	50	45	58,6	53,2	58,2	51,5	-	-
Humperdinckweg 1, WA														
EG	58,2	53,1	57,2	48,7	-	-	50	45	58,8	53,7	58,0	50,2	-	-
1.OG	58,7	53,7	57,7	49,3	-	-	50	45	59,2	54,2	58,4	50,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Humperdinckweg 2, WA														
EG	57,7	53,0	56,7	48,5	-	-	50	45	58,4	53,6	57,5	50,1	-	-
1.OG	58,2	53,5	57,1	49,0	-	-	50	45	58,8	54,1	57,9	50,5	-	-
2.OG	58,7	53,9	57,6	49,5	-	-	50	45	59,2	54,4	58,3	50,8	-	-
Im Bangert 2, MI														
EG	52,2	49,6	50,2	44,5	-	-	50	45	54,2	50,9	53,1	47,8	-	-
1.OG	52,3	49,7	50,4	44,6	-	-	50	45	54,3	51,0	53,2	47,8	-	-
2.OG	52,4	49,8	50,5	44,7	-	-	50	45	54,4	51,0	53,3	47,9	-	-
3.OG	52,5	49,8	50,6	44,8	-	-	50	45	54,4	51,0	53,3	47,9	-	-
EG	51,1	48,7	49,0	43,7	-	-	50	45	53,6	50,2	52,5	47,4	-	-
1.OG	51,2	48,8	49,1	43,8	-	-	50	45	53,7	50,3	52,6	47,5	-	-
2.OG	51,3	48,9	49,2	43,8	-	-	50	45	53,7	50,4	52,6	47,5	-	-
3.OG	51,4	49,0	49,3	43,9	-	-	50	45	53,8	50,5	52,7	47,5	-	-
4.OG	51,5	49,1	49,4	44,0	-	-	50	45	53,8	50,5	52,7	47,5	-	-
Im Bangert 4-4a, MI														
EG	52,5	49,7	50,6	44,8	-	-	50	45	54,4	51,0	53,3	47,9	-	-
1.OG	52,6	49,8	50,7	44,9	-	-	50	45	54,5	51,0	53,4	48,0	-	-
2.OG	52,7	49,9	50,9	45,0	-	-	50	45	54,6	51,1	53,5	48,0	-	-
3.OG	52,8	50,0	51,0	45,1	-	-	50	45	54,6	51,2	53,5	48,1	-	-
4.OG	52,9	50,1	51,1	45,2	-	-	50	45	54,7	51,3	53,6	48,1	-	-
5.OG	53,0	50,2	51,2	45,3	-	-	50	45	54,8	51,3	53,7	48,2	-	-
Im Bangert 6-8, MI														
EG	52,7	49,7	51,0	45,0	-	-	50	45	54,6	51,0	53,5	48,0	-	-
1.OG	52,8	49,9	51,1	45,1	-	-	50	45	54,6	51,1	53,6	48,1	-	-
2.OG	53,0	50,0	51,2	45,2	-	-	50	45	54,8	51,2	53,7	48,1	-	-
3.OG	53,1	50,1	51,4	45,3	-	-	50	45	54,8	51,3	53,8	48,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Bangert 14, WA														
EG	53,3	49,9	51,8	45,5	-	-	50	45	55,0	51,1	54,0	48,3	-	-
1.OG	53,4	50,1	52,0	45,7	-	-	50	45	55,0	51,3	54,1	48,4	-	-
2.OG	53,6	50,2	52,2	45,8	-	-	50	45	55,2	51,3	54,2	48,4	-	-
3.OG	53,7	50,3	52,3	46,0	-	-	50	45	55,2	51,4	54,3	48,5	-	-
Im Bangert 15, WA														
EG	54,0	50,8	52,3	46,2	-	-	50	45	55,5	51,8	54,3	48,7	-	-
1.OG	54,1	51,0	52,5	46,3	-	-	50	45	55,5	52,0	54,4	48,7	-	-
2.OG	54,3	51,1	52,7	46,5	-	-	50	45	55,7	52,1	54,6	48,8	-	-
3.OG	54,4	51,2	52,8	46,6	-	-	50	45	55,7	52,1	54,6	48,9	-	-
Im Bangert 16, WA														
EG	53,6	50,1	52,2	45,8	-	-	50	45	55,2	51,3	54,2	48,4	-	-
1.OG	53,7	50,2	52,4	46,0	-	-	50	45	55,2	51,3	54,4	48,5	-	-
2.OG	53,9	50,3	52,6	46,1	-	-	50	45	55,4	51,4	54,5	48,6	-	-
3.OG	54,1	50,5	52,8	46,3	-	-	50	45	55,5	51,6	54,6	48,7	-	-
Im Bangert 17, WA														
EG	54,0	50,8	52,4	46,2	-	-	50	45	55,5	51,8	54,4	48,7	-	-
1.OG	54,1	50,9	52,6	46,4	-	-	50	45	55,5	51,9	54,5	48,8	-	-
2.OG	54,3	51,0	52,8	46,5	-	-	50	45	55,7	52,0	54,6	48,8	-	-
3.OG	54,5	51,2	53,0	46,7	-	-	50	45	55,8	52,1	54,8	48,9	-	-
Im Bangert 18-20, WA														
EG	54,2	50,4	53,1	46,5	-	-	50	45	55,6	51,5	54,8	48,8	-	-
1.OG	54,5	50,6	53,3	46,7	-	-	50	45	55,8	51,7	55,0	48,9	-	-
2.OG	54,7	50,8	53,5	46,9	-	-	50	45	56,0	51,8	55,1	49,1	-	-
3.OG	54,9	50,9	53,8	47,1	-	-	50	45	56,1	51,9	55,3	49,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Bangert 19, WA														
EG	54,0	50,7	52,5	46,2	-	-	50	45	55,5	51,7	54,4	48,7	-	-
1.OG	54,2	50,8	52,7	46,4	-	-	50	45	55,6	51,8	54,6	48,8	-	-
2.OG	54,3	51,0	52,9	46,5	-	-	50	45	55,7	52,0	54,7	48,8	-	-
3.OG	54,5	51,1	53,0	46,7	-	-	50	45	55,8	52,1	54,8	48,9	-	-
Im Bangert 21, WA														
EG	54,0	50,6	52,5	46,2	-	-	50	45	55,5	51,7	54,4	48,7	-	-
1.OG	54,2	50,8	52,7	46,4	-	-	50	45	55,6	51,8	54,6	48,8	-	-
2.OG	54,4	50,9	52,9	46,6	-	-	50	45	55,7	51,9	54,7	48,9	-	-
3.OG	54,5	51,0	53,1	46,7	-	-	50	45	55,8	52,0	54,8	48,9	-	-
Im Bangert 22, WA														
EG	55,0	50,8	54,0	47,3	-	-	50	45	56,2	51,8	55,5	49,3	-	-
1.OG	55,3	51,0	54,3	47,6	-	-	50	45	56,4	52,0	55,7	49,5	-	-
2.OG	55,6	51,2	54,6	47,8	-	-	50	45	56,7	52,1	55,9	49,6	-	-
3.OG	55,8	51,4	54,9	48,1	-	-	50	45	56,8	52,3	56,1	49,8	-	-
Im Bangert 23, WA														
EG	54,0	50,5	52,6	46,2	-	-	50	45	55,5	51,6	54,5	48,7	-	-
1.OG	54,2	50,7	52,8	46,4	-	-	50	45	55,6	51,7	54,6	48,8	-	-
2.OG	54,4	50,8	53,0	46,6	-	-	50	45	55,7	51,8	54,8	48,9	-	-
3.OG	54,5	51,0	53,2	46,8	-	-	50	45	55,8	52,0	54,9	49,0	-	-
Im Bangert 25, WA														
EG	54,9	50,9	53,8	47,1	-	-	50	45	56,1	51,9	55,3	49,2	-	-
1.OG	55,1	51,1	54,1	47,4	-	-	50	45	56,3	52,1	55,5	49,4	-	-
2.OG	55,4	51,3	54,3	47,6	-	-	50	45	56,5	52,2	55,7	49,5	-	-
3.OG	55,6	51,5	54,6	47,9	-	-	50	45	56,7	52,4	55,9	49,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Bangert 25a, WA														
EG	55,0	51,0	53,9	47,2	-	-	50	45	56,2	52,0	55,4	49,2	-	-
1.OG	55,2	51,2	54,1	47,5	-	-	50	45	56,3	52,1	55,5	49,4	-	-
2.OG	55,5	51,4	54,4	47,7	-	-	50	45	56,6	52,3	55,7	49,6	-	-
3.OG	55,7	51,6	54,6	47,9	-	-	50	45	56,7	52,5	55,9	49,7	-	-
Im Kinzdorf 1, WA														
EG	59,7	58,4	52,9	50,0	-	-	50	45	60,1	58,6	54,7	51,2	-	-
1.OG	60,7	59,4	53,5	50,3	-	-	50	45	61,1	59,6	55,1	51,4	-	-
Im Kinzdorf 2, WA														
EG	59,0	57,9	52,2	49,5	-	-	50	45	59,5	58,1	54,2	50,8	-	-
Im Kinzdorf 3, WA														
EG	58,9	57,6	52,9	49,8	-	-	50	45	59,4	57,8	54,7	51,0	-	-
1.OG	59,9	58,5	53,4	50,1	-	-	50	45	60,3	58,7	55,0	51,3	-	-
Im Kinzdorf 4, WA														
EG	58,5	57,2	52,7	49,5	-	-	50	45	59,1	57,5	54,6	50,8	-	-
1.OG	59,9	58,6	53,3	49,8	-	-	50	45	60,3	58,8	55,0	51,0	-	-
2.OG	61,3	60,0	53,8	50,2	-	-	50	45	61,6	60,1	55,3	51,3	-	-
Im Kinzdorf 5, WA														
EG	58,6	57,2	52,9	49,7	-	-	50	45	59,2	57,5	54,7	51,0	-	-
1.OG	59,4	58,1	53,3	49,9	-	-	50	45	59,9	58,3	55,0	51,1	-	-
2.OG	60,3	58,9	53,7	50,2	-	-	50	45	60,7	59,1	55,2	51,3	-	-
Im Kinzdorf 6, WA														
EG	58,5	57,1	52,8	49,4	-	-	50	45	59,1	57,4	54,6	50,7	-	-
1.OG	59,5	58,2	53,3	49,7	-	-	50	45	60,0	58,4	55,0	51,0	-	-
Im Kinzdorf 7, WA														
EG	58,0	56,5	53,0	49,5	-	-	50	45	58,6	56,8	54,8	50,8	-	-
1.OG	58,7	57,2	53,4	49,7	-	-	50	45	59,2	57,5	55,0	51,0	-	-
2.OG	59,3	57,8	53,7	50,0	-	-	50	45	59,8	58,0	55,2	51,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Kinzdorf 8, WA														
EG	58,2	56,8	52,8	49,2	-	-	50	45	58,8	57,1	54,6	50,6	-	-
Im Kinzdorf 8a, WA														
EG	58,0	56,6	52,8	49,1	-	-	50	45	58,6	56,9	54,6	50,5	-	-
1.OG	58,8	57,4	53,2	49,3	-	-	50	45	59,3	57,6	54,9	50,7	-	-
Im Kinzdorf 9, WA														
EG	57,6	55,8	53,7	49,4	-	-	50	45	58,3	56,1	55,2	50,7	-	-
1.OG	58,2	56,3	54,0	49,6	-	-	50	45	58,8	56,6	55,5	50,9	-	-
Im Kinzdorf 10, WA														
EG	57,8	56,0	53,7	49,1	-	-	50	45	58,5	56,3	55,2	50,5	-	-
1.OG	58,3	56,5	54,1	49,4	-	-	50	45	58,9	56,8	55,5	50,7	-	-
Im Kinzdorf 11, WA														
EG	57,8	55,7	54,4	49,7	-	-	50	45	58,5	56,1	55,7	51,0	-	-
1.OG	58,3	56,1	54,9	50,0	-	-	50	45	58,9	56,4	56,1	51,2	-	-
Im Kinzdorf 12, WA														
EG	58,1	56,0	54,7	49,6	-	-	50	45	58,7	56,3	56,0	50,9	-	-
1.OG	58,6	56,4	55,3	49,9	-	-	50	45	59,2	56,7	56,4	51,1	-	-
Im Kinzdorf 13, WA														
EG	58,7	55,8	56,4	50,8	-	-	50	45	59,2	56,1	57,3	51,8	-	-
1.OG	59,5	56,3	57,6	51,7	-	-	50	45	60,0	56,6	58,3	52,5	-	-
2.OG	60,2	56,8	58,3	52,3	-	-	50	45	60,6	57,1	58,9	53,0	-	-
Im Kinzdorf 14, WA														
EG	58,7	56,0	56,2	50,5	-	-	50	45	59,2	56,3	57,1	51,6	-	-
1.OG	59,4	56,4	57,2	51,2	-	-	50	45	59,9	56,7	58,0	52,1	-	-
Im Kinzdorf 16, WA														
EG	61,8	57,0	61,0	54,3	-	-	50	45	62,1	57,3	61,3	54,8	-	-
1.OG	62,2	57,3	61,3	54,6	-	-	50	45	62,5	57,5	61,6	55,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Kinzdorf 18a, WA														
EG	56,9	54,4	54,2	49,0	-	-	50	45	57,7	54,9	55,6	50,5	-	-
1.OG	57,3	54,7	54,7	49,4	-	-	50	45	58,0	55,1	56,0	50,7	-	-
2.OG	57,7	55,0	55,3	49,7	-	-	50	45	58,4	55,4	56,4	51,0	-	-
Im Kinzdorf 18b, WA														
EG	57,6	54,9	55,1	49,4	-	-	50	45	58,3	55,3	56,3	50,7	-	-
1.OG	58,1	55,2	55,9	50,0	-	-	50	45	58,7	55,6	56,9	51,2	-	-
2.OG	58,7	55,5	56,6	50,5	-	-	50	45	59,2	55,9	57,5	51,6	-	-
Im Kinzdorf 18c, WA														
EG	57,9	55,0	55,6	49,6	-	-	50	45	58,6	55,4	56,7	50,9	-	-
1.OG	58,5	55,4	56,4	50,3	-	-	50	45	59,1	55,8	57,3	51,4	-	-
2.OG	59,1	55,7	57,2	50,9	-	-	50	45	59,6	56,1	58,0	51,9	-	-
3.OG	59,4	55,9	57,5	51,2	-	-	50	45	59,9	56,2	58,2	52,1	-	-
Im Kinzdorf 39, WA														
EG	62,7	57,5	62,0	55,3	-	-	50	45	62,9	57,7	62,3	55,7	-	-
1.OG	63,0	57,7	62,3	55,6	-	-	50	45	63,2	57,9	62,5	56,0	-	-
2.OG	62,8	57,8	62,1	55,4	-	-	50	45	63,0	58,0	62,4	55,8	-	-
Im Steinheimer Grund 1, WA														
EG	59,8	57,4	59,0	56,0	-	-	50	45	60,2	57,6	59,5	56,3	-	-
1.OG	60,8	57,8	60,1	56,5	-	-	50	45	61,1	58,0	60,5	56,8	-	-
Im Steinheimer Grund 2, WA														
EG	58,5	56,6	57,3	54,8	-	-	50	45	59,1	56,9	58,0	55,2	-	-
1.OG	59,1	56,9	58,0	55,2	-	-	50	45	59,6	57,2	58,6	55,6	-	-
Im Steinheimer Grund 3, WA														
EG	57,9	57,1	56,8	55,8	-	-	50	45	58,6	57,4	57,6	56,1	-	-
1.OG	58,4	57,5	57,3	56,2	-	-	50	45	59,0	57,7	58,0	56,5	-	-
2.OG	58,8	57,8	57,8	56,6	-	-	50	45	59,3	58,0	58,5	56,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Im Steinheimer Grund 3a, WA														
EG	56,9	57,2	55,7	56,2	-	-	50	45	57,7	57,5	56,7	56,5	-	-
1.OG	57,3	57,6	56,1	56,6	-	-	50	45	58,0	57,8	57,1	56,9	-	-
2.OG	57,7	58,1	56,5	57,1	-	-	50	45	58,4	58,3	57,4	57,4	-	-
Im Steinheimer Grund 4, WA														
EG	57,5	56,5	56,1	54,9	-	-	50	45	58,2	56,8	57,1	55,3	-	-
1.OG	57,9	56,8	56,5	55,1	-	-	50	45	58,6	57,1	57,4	55,5	-	-
Im Steinheimer Grund 5, WA														
EG	56,3	56,4	54,8	55,1	-	-	50	45	57,2	56,7	56,0	55,5	-	-
1.OG	56,6	56,7	55,2	55,4	-	-	50	45	57,5	57,0	56,3	55,8	-	-
Im Steinheimer Grund 6, WA														
EG	57,0	56,3	55,5	54,8	-	-	50	45	57,8	56,6	56,6	55,2	-	-
1.OG	57,3	56,6	55,9	55,1	-	-	50	45	58,0	56,9	56,9	55,5	-	-
Im Steinheimer Grund 7, WA														
EG	55,6	55,6	53,9	54,1	-	-	50	45	56,7	56,0	55,4	54,6	-	-
1.OG	55,8	55,9	54,2	54,4	-	-	50	45	56,8	56,2	55,6	54,9	-	-
Im Steinheimer Grund 8, WA														
EG	56,5	56,0	54,9	54,4	-	-	50	45	57,4	56,3	56,1	54,9	-	-
1.OG	56,8	56,3	55,2	54,7	-	-	50	45	57,6	56,6	56,3	55,1	-	-
Im Steinheimer Grund 10, WA														
EG	55,9	55,5	54,0	53,7	-	-	50	45	56,9	55,9	55,5	54,2	-	-
1.OG	56,1	55,7	54,3	54,0	-	-	50	45	57,1	56,1	55,7	54,5	-	-
Industriestraße 10-12, MI														
EG	60,1	55,5	59,7	53,8	-	-	50	45	60,5	55,9	60,1	54,3	-	-
1.OG	60,6	55,9	60,3	54,4	-	-	50	45	61,0	56,2	60,7	54,9	-	-
2.OG	61,2	56,3	60,9	54,8	-	-	50	45	61,5	56,6	61,2	55,2	-	-
3.OG	61,6	56,7	61,4	55,3	-	-	50	45	61,9	57,0	61,7	55,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Industrieweg 1, GE														
EG	64,2	57,5	64,1	56,8	-	-	50	45	64,4	57,7	64,3	57,1	-	-
Industrieweg 3, GE														
EG	72,2	62,7	72,2	62,4	-	-	50	45	72,2	62,8	72,2	62,5	-	-
1.OG	71,4	62,3	71,3	61,9	-	-	50	45	71,4	62,4	71,3	62,0	-	-
2.OG	70,6	61,9	70,5	61,4	-	-	50	45	70,6	62,0	70,5	61,5	-	-
Industrieweg 8, MI														
EG	62,3	56,0	62,0	54,3	-	-	50	45	62,5	56,3	62,3	54,8	-	-
1.OG	63,3	56,6	63,1	55,1	-	-	50	45	63,5	56,9	63,3	55,5	-	-
Industrieweg 8a, MI														
EG	61,3	56,0	60,9	53,9	-	-	50	45	61,6	56,3	61,2	54,4	-	-
Industrieweg 20-22, MI														
EG	65,0	57,2	64,8	56,1	-	-	50	45	65,1	57,5	64,9	56,4	-	-
1.OG	66,0	57,9	65,9	57,0	-	-	50	45	66,1	58,1	66,0	57,3	-	-
2.OG	66,3	58,1	66,2	57,3	-	-	50	45	66,4	58,3	66,3	57,5	-	-
3.OG	66,2	58,3	66,1	57,4	-	-	50	45	66,3	58,5	66,2	57,6	-	-
Industrieweg 24, GE														
EG	66,6	59,6	66,4	58,4	-	-	50	45	66,7	59,7	66,5	58,6	-	-
Industrieweg 26, GE														
EG	68,0	60,2	67,8	59,2	-	-	50	45	68,1	60,3	67,9	59,4	-	-
1.OG	68,5	60,7	68,4	59,8	-	-	50	45	68,6	60,8	68,5	59,9	-	-
Industrieweg 28, GE														
EG	66,0	59,6	65,9	58,4	-	-	50	45	66,1	59,7	66,0	58,6	-	-
IP-Kleingaerten-1-01, EG														
EG	60,4	56,0	59,6	52,8	-	-	50	45	60,8	56,3	60,1	53,5	-	-
IP-Kleingaerten-1-02, EG														
EG	60,1	56,1	59,2	52,7	-	-	50	45	60,5	56,4	59,7	53,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IP-Kleingaerten-1-03, EG														
EG	60,1	56,2	59,1	52,7	-	-	50	45	60,5	56,5	59,6	53,4	-	-
IP-Kleingaerten-1-04, EG														
EG	60,1	56,3	59,0	52,7	-	-	50	45	60,5	56,6	59,5	53,4	-	-
IP-Kleingaerten-1-05, EG														
EG	60,6	56,9	59,5	53,4	-	-	50	45	61,0	57,2	60,0	54,0	-	-
IP-Kleingaerten-1-06, EG														
EG	59,9	56,3	58,8	52,6	-	-	50	45	60,3	56,6	59,3	53,3	-	-
IP-Kleingaerten-1-07, EG														
EG	59,8	56,3	58,5	52,6	-	-	50	45	60,2	56,6	59,1	53,3	-	-
IP-Kleingaerten-1-08, EG														
EG	59,8	56,5	58,5	52,7	-	-	50	45	60,2	56,8	59,1	53,4	-	-
IP-Kleingaerten-1-09, EG														
EG	59,7	56,5	58,3	52,6	-	-	50	45	60,1	56,8	58,9	53,3	-	-
IP-Kleingaerten-1-10, EG														
EG	59,6	56,6	58,2	52,6	-	-	50	45	60,1	56,9	58,8	53,3	-	-
IP-Kleingaerten-1-11, EG														
EG	59,5	56,7	58,0	52,6	-	-	50	45	60,0	57,0	58,6	53,3	-	-
IP-Kleingaerten-1-12, EG														
EG	59,5	56,8	57,9	52,6	-	-	50	45	60,0	57,1	58,6	53,3	-	-
IP-Kleingaerten-1-13, EG														
EG	59,5	56,9	57,8	52,7	-	-	50	45	60,0	57,2	58,5	53,4	-	-
IP-Kleingaerten-1-14, EG														
EG	59,5	57,1	57,7	52,6	-	-	50	45	60,0	57,4	58,4	53,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IP-Kleingaerten-1-15, EG														
EG	59,6	57,4	57,5	52,8	-	-	50	45	60,1	57,6	58,2	53,5	-	-
IP-Kleingaerten-1-16, EG														
EG	59,6	57,6	57,5	52,9	-	-	50	45	60,1	57,8	58,2	53,6	-	-
IP-Kleingaerten-1-17, EG														
EG	59,7	57,8	57,4	53,0	-	-	50	45	60,1	58,0	58,1	53,6	-	-
IP-Kleingaerten-1-18, EG														
EG	59,7	58,0	57,3	53,1	-	-	50	45	60,1	58,2	58,0	53,7	-	-
IP-Kleingaerten-1-19, EG														
EG	59,8	58,1	57,3	53,0	-	-	50	45	60,2	58,3	58,0	53,6	-	-
IP-Kleingaerten-1-20, EG														
EG	59,9	58,3	57,3	53,2	-	-	50	45	60,3	58,5	58,0	53,8	-	-
IP-Kleingaerten-1-21, EG														
EG	60,1	58,6	57,3	53,3	-	-	50	45	60,5	58,8	58,0	53,9	-	-
IP-Kleingaerten-1-22, EG														
EG	60,2	58,8	57,3	53,4	-	-	50	45	60,6	59,0	58,0	54,0	-	-
IP-Kleingaerten-1-23, EG														
EG	60,4	59,0	57,3	53,3	-	-	50	45	60,8	59,2	58,0	53,9	-	-
IP-Kleingaerten-1-24, EG														
EG	60,5	59,3	57,3	53,4	-	-	50	45	60,9	59,5	58,0	54,0	-	-
IP-Kleingaerten-1-25, EG														
EG	60,7	59,5	57,1	53,2	-	-	50	45	61,1	59,7	57,9	53,8	-	-
IP-Kleingaerten-1-26, EG														
EG	60,9	59,9	57,2	53,4	-	-	50	45	61,2	60,0	58,0	54,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IP-Kleingaerten-1-27, EG														
EG	61,1	60,0	57,0	53,1	-	-	50	45	61,4	60,1	57,8	53,7	-	-
IP-Kleingaerten-1-28, EG														
EG	61,2	60,3	56,9	52,9	-	-	50	45	61,5	60,4	57,7	53,6	-	-
IP-Kleingaerten-1-29, EG														
EG	61,4	60,5	56,8	52,8	-	-	50	45	61,7	60,6	57,6	53,5	-	-
IP-Kleingaerten-1-30, EG														
EG	61,6	60,7	56,6	52,6	-	-	50	45	61,9	60,8	57,5	53,3	-	-
IP-Kleingaerten-1-31, EG														
EG	62,8	62,3	56,6	53,1	-	-	50	45	63,0	62,4	57,5	53,7	-	-
IP-Kleingaerten-1-32, EG														
EG	62,4	61,7	56,6	52,6	-	-	50	45	62,6	61,8	57,5	53,3	-	-
IP-Kleingaerten-1-33, EG														
EG	61,4	60,5	56,6	52,0	-	-	50	45	61,7	60,6	57,5	52,8	-	-
IP-Kleingaerten-1-34, EG														
EG	60,7	55,6	60,0	52,7	-	-	50	45	61,1	56,0	60,4	53,4	-	-
IP-Kleingaerten-1-35, EG														
EG	60,0	55,5	59,2	52,3	-	-	50	45	60,4	55,9	59,7	53,0	-	-
IP-Kleingaerten-1-36, EG														
EG	59,7	55,7	58,7	52,1	-	-	50	45	60,1	56,1	59,2	52,9	-	-
IP-Kleingaerten-1-37, EG														
EG	60,0	55,4	59,2	52,2	-	-	50	45	60,4	55,8	59,7	53,0	-	-
IP-Kleingaerten-1-38, EG														
EG	60,2	55,3	59,5	52,2	-	-	50	45	60,6	55,7	60,0	53,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IP-Kleingaerten-1-39, EG														
EG	60,4	55,3	59,7	52,3	-	-	50	45	60,8	55,7	60,1	53,0	-	-
IP-Kleingaerten-1-40, EG														
EG	60,6	55,3	59,9	52,3	-	-	50	45	61,0	55,7	60,3	53,0	-	-
IP-Kleingaerten-1-41, EG														
EG	60,8	55,3	60,2	52,4	-	-	50	45	61,1	55,7	60,6	53,1	-	-
IP-Kleingaerten-1-42, EG														
EG	61,3	55,4	60,9	52,8	-	-	50	45	61,6	55,8	61,2	53,5	-	-
IP-Kleingaerten-1-43, EG														
EG	60,7	55,3	60,0	52,3	-	-	50	45	61,1	55,7	60,4	53,0	-	-
IP-Kleingaerten-1-44, EG														
EG	61,7	55,5	61,2	53,0	-	-	50	45	62,0	55,9	61,5	53,6	-	-
IP-Kleingaerten-1-45, EG														
EG	60,9	55,4	60,3	52,5	-	-	50	45	61,2	55,8	60,7	53,2	-	-
IP-Kleingaerten-1-46, EG														
EG	61,6	55,5	61,2	53,0	-	-	50	45	61,9	55,9	61,5	53,6	-	-
IP-Kleingaerten-1-47, EG														
EG	62,2	55,6	61,8	53,4	-	-	50	45	62,5	56,0	62,1	54,0	-	-
IP-Kleingaerten-1-48, EG														
EG	62,6	55,8	62,2	53,7	-	-	50	45	62,8	56,1	62,5	54,2	-	-
IP-Kleingaerten-1-49, EG														
EG	63,1	56,1	62,8	54,2	-	-	50	45	63,3	56,4	63,0	54,7	-	-
IP-Kleingaerten-1-50, EG														
EG	63,8	56,5	63,6	54,8	-	-	50	45	64,0	56,8	63,8	55,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IP-Kleingaerten-1-51, EG														
EG	67,2	58,7	67,1	57,8	-	-	50	45	67,3	58,9	67,2	58,0	-	-
IP-Kleingaerten-1-52, EG														
EG	66,5	58,3	66,4	57,3	-	-	50	45	66,6	58,5	66,5	57,5	-	-
IP-Kleingaerten-1-53, EG														
EG	66,1	58,1	66,0	57,0	-	-	50	45	66,2	58,3	66,1	57,3	-	-
IP-Kleingaerten-1-54, EG														
EG	65,7	57,8	65,6	56,6	-	-	50	45	65,8	58,0	65,7	56,9	-	-
IP-Kleingaerten-1-55, EG														
EG	59,4	56,1	58,0	52,0	-	-	50	45	59,9	56,4	58,6	52,8	-	-
IP-Kleingaerten-1-56, EG														
EG	59,4	56,0	58,1	51,9	-	-	50	45	59,9	56,3	58,7	52,7	-	-
IP-Kleingaerten-1-57, EG														
EG	59,5	55,9	58,2	51,9	-	-	50	45	60,0	56,2	58,8	52,7	-	-
IP-Kleingaerten-1-58, EG														
EG	59,6	55,8	58,4	51,9	-	-	50	45	60,1	56,1	59,0	52,7	-	-
IP-Kleingaerten-1-59, EG														
EG	59,8	55,6	58,7	51,9	-	-	50	45	60,2	56,0	59,2	52,7	-	-
IP-Kleingaerten-1-60, EG														
EG	59,6	55,9	58,4	51,8	-	-	50	45	60,1	56,2	59,0	52,6	-	-
IP-Kleingaerten-1-61, EG														
EG	59,8	55,7	58,8	51,9	-	-	50	45	60,2	56,1	59,3	52,7	-	-
IP-Kleingaerten-1-62, EG														
EG	60,0	55,6	59,1	51,9	-	-	50	45	60,4	56,0	59,6	52,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IP-Kleingaerten-1-63, EG														
EG	60,2	55,6	59,3	52,0	-	-	50	45	60,6	56,0	59,8	52,8	-	-
IP-Kleingaerten-1-64, EG														
EG	60,5	55,6	59,7	52,2	-	-	50	45	60,9	56,0	60,1	53,0	-	-
IP-Kleingaerten-1-65, EG														
EG	60,8	55,6	60,0	52,3	-	-	50	45	61,1	56,0	60,4	53,0	-	-
IP-Kleingaerten-1-66, EG														
EG	61,1	55,7	60,4	52,6	-	-	50	45	61,4	56,1	60,8	53,3	-	-
IP-Kleingaerten-1-67, EG														
EG	61,5	55,7	60,9	52,9	-	-	50	45	61,8	56,1	61,2	53,6	-	-
IP-Kleingaerten-1-68, EG														
EG	64,3	57,0	64,1	55,4	-	-	50	45	64,5	57,3	64,3	55,8	-	-
IP-Kleingaerten-1-69, EG														
EG	64,3	57,0	64,0	55,3	-	-	50	45	64,5	57,3	64,2	55,7	-	-
IP-Kleingaerten-1-70, EG														
EG	64,2	57,0	63,9	55,2	-	-	50	45	64,4	57,3	64,1	55,6	-	-
IP-Kleingaerten-1-71, EG														
EG	64,1	57,0	63,8	55,1	-	-	50	45	64,3	57,3	64,0	55,5	-	-
IP-Kleingaerten-1-72, EG														
EG	64,0	57,0	63,7	55,1	-	-	50	45	64,2	57,3	63,9	55,5	-	-
IP-Kleingaerten-1-73, EG														
EG	64,0	57,0	63,7	55,1	-	-	50	45	64,2	57,3	63,9	55,5	-	-
IP-Kleingaerten-1-74, EG														
EG	59,5	57,2	57,4	52,1	-	-	50	45	60,0	57,5	58,1	52,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IP-Kleingaerten-1-75, EG														
EG	59,5	57,0	57,5	52,0	-	-	50	45	60,0	57,3	58,2	52,8	-	-
IP-Kleingaerten-1-76, EG														
EG	59,5	56,6	57,8	52,0	-	-	50	45	60,0	56,9	58,5	52,8	-	-
IP-Kleingaerten-1-77, EG														
EG	59,6	57,2	57,6	52,0	-	-	50	45	60,1	57,5	58,3	52,8	-	-
IP-Kleingaerten-1-78, EG														
EG	59,6	56,7	57,9	52,0	-	-	50	45	60,1	57,0	58,6	52,8	-	-
IP-Kleingaerten-1-79, EG														
EG	59,7	56,6	58,0	51,6	-	-	50	45	60,1	56,9	58,6	52,5	-	-
IP-Kleingaerten-1-80, EG														
EG	59,7	56,5	58,2	51,6	-	-	50	45	60,1	56,8	58,8	52,5	-	-
IP-Kleingaerten-1-81, EG														
EG	59,9	56,4	58,4	51,6	-	-	50	45	60,3	56,7	59,0	52,5	-	-
IP-Kleingaerten-1-82, EG														
EG	60,0	56,3	58,7	51,7	-	-	50	45	60,4	56,6	59,2	52,5	-	-
IP-Kleingaerten-1-83, EG														
EG	60,3	56,2	59,1	51,8	-	-	50	45	60,7	56,5	59,6	52,6	-	-
IP-Kleingaerten-1-84, EG														
EG	60,5	56,2	59,5	52,0	-	-	50	45	60,9	56,5	60,0	52,8	-	-
IP-Kleingaerten-1-85, EG														
EG	60,9	56,1	59,9	52,3	-	-	50	45	61,2	56,4	60,3	53,0	-	-
IP-Kleingaerten-1-86, EG														
EG	61,2	56,2	60,4	52,6	-	-	50	45	61,5	56,5	60,8	53,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IP-Kleingaerten-1-87, EG														
EG	63,7	56,9	63,3	54,8	-	-	50	45	63,9	57,2	63,5	55,2	-	-
IP-Kleingaerten-1-88, EG														
EG	63,7	57,0	63,3	54,7	-	-	50	45	63,9	57,3	63,5	55,1	-	-
IP-Kleingaerten-1-89, EG														
EG	63,6	57,0	63,2	54,6	-	-	50	45	63,8	57,3	63,4	55,1	-	-
IP-Kleingaerten-1-90, EG														
EG	63,6	57,0	63,2	54,6	-	-	50	45	63,8	57,3	63,4	55,1	-	-
IP-Kleingaerten-1-91, EG														
EG	63,6	57,1	63,2	54,6	-	-	50	45	63,8	57,4	63,4	55,1	-	-
IP-Kleingaerten-1-92, EG														
EG	63,7	57,3	63,3	54,7	-	-	50	45	63,9	57,5	63,5	55,1	-	-
IP-Kleingaerten-1-93, EG														
EG	60,2	58,5	56,9	51,6	-	-	50	45	60,6	58,7	57,7	52,5	-	-
IP-Kleingaerten-1-94, EG														
EG	60,0	58,2	57,0	51,4	-	-	50	45	60,4	58,4	57,8	52,3	-	-
IP-Kleingaerten-1-95, EG														
EG	60,0	58,0	57,2	51,3	-	-	50	45	60,4	58,2	58,0	52,2	-	-
IP-Kleingaerten-1-96, EG														
EG	60,0	57,8	57,4	51,2	-	-	50	45	60,4	58,0	58,1	52,1	-	-
IP-Kleingaerten-1-97, EG														
EG	60,0	57,6	57,6	51,2	-	-	50	45	60,4	57,8	58,3	52,1	-	-
IP-Kleingaerten-1-98, EG														
EG	60,0	57,4	57,9	51,2	-	-	50	45	60,4	57,6	58,6	52,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IP-Kleingaerten-1-99, EG														
EG	60,1	57,1	58,1	51,2	-	-	50	45	60,5	57,4	58,7	52,1	-	-
IP-Kleingaerten-1-100, EG														
EG	60,2	57,0	58,5	51,3	-	-	50	45	60,6	57,3	59,1	52,2	-	-
IP-Kleingaerten-1-101, EG														
EG	60,4	56,8	58,9	51,5	-	-	50	45	60,8	57,1	59,4	52,4	-	-
IP-Kleingaerten-1-102, EG														
EG	60,7	56,9	59,3	51,7	-	-	50	45	61,1	57,2	59,8	52,5	-	-
IP-Kleingaerten-1-103, EG														
EG	61,0	56,9	59,8	52,0	-	-	50	45	61,3	57,2	60,2	52,8	-	-
IP-Kleingaerten-1-104, EG														
EG	61,4	56,8	60,4	52,3	-	-	50	45	61,7	57,1	60,8	53,0	-	-
IP-Kleingaerten-1-105, EG														
EG	63,7	57,3	63,3	54,7	-	-	50	45	63,9	57,5	63,5	55,1	-	-
IP-Kleingaerten-1-106, EG														
EG	63,8	57,4	63,3	54,7	-	-	50	45	64,0	57,6	63,5	55,1	-	-
IP-Kleingaerten-1-107, EG														
EG	63,8	57,5	63,4	54,7	-	-	50	45	64,0	57,7	63,6	55,1	-	-
IP-Kleingaerten-1-108, EG														
EG	63,9	57,5	63,4	54,8	-	-	50	45	64,1	57,7	63,6	55,2	-	-
IP-Kleingaerten-1-109, EG														
EG	63,9	57,5	63,4	54,8	-	-	50	45	64,1	57,7	63,6	55,2	-	-
IP-Kleingaerten-1-110, EG														
EG	64,0	57,7	63,5	54,9	-	-	50	45	64,2	57,9	63,7	55,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IP-Kleingaerten-1-111, EG														
EG	66,1	59,2	65,7	56,8	-	-	50	45	66,2	59,4	65,8	57,1	-	-
IP-Kleingaerten-1-112, EG														
EG	59,5	57,3	57,6	52,7	-	-	50	45	60,0	57,5	58,3	53,4	-	-
IP-Kleingaerten-2-01, EG														
EG	75,6	75,6	52,0	49,1	-	-	50	45	75,6	75,6	54,1	50,5	-	-
IP-Kleingaerten-2-02, EG														
EG	75,8	75,8	52,0	49,0	-	-	50	45	75,8	75,8	54,1	50,5	-	-
IP-Kleingaerten-2-03, EG														
EG	75,9	76,0	52,2	48,9	-	-	50	45	75,9	76,0	54,2	50,4	-	-
IP-Kleingaerten-3-01, EG														
EG	66,5	63,8	63,4	55,1	-	-	50	45	66,6	63,9	63,6	55,5	-	-
IP-Kleingaerten-3-02, EG														
EG	65,4	63,7	60,8	53,2	-	-	50	45	65,5	63,8	61,1	53,8	-	-
IP-Kleingaerten-3-03, EG														
EG	64,9	63,6	59,3	52,2	-	-	50	45	65,0	63,7	59,8	53,0	-	-
IP-Kleingaerten-3-04, EG														
EG	64,5	63,4	58,2	51,5	-	-	50	45	64,7	63,5	58,8	52,4	-	-
IP-Kleingaerten-3-05, EG														
EG	64,1	63,3	57,3	51,1	-	-	50	45	64,3	63,4	58,0	52,1	-	-
IP-Kleingaerten-3-06, EG														
EG	63,9	63,2	56,6	50,8	-	-	50	45	64,1	63,3	57,5	51,8	-	-
IP-Kleingaerten-3-07, EG														
EG	63,8	63,2	56,1	50,6	-	-	50	45	64,0	63,3	57,1	51,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IP-Kleingaerten-3-08, EG														
EG	63,7	63,1	55,5	50,3	-	-	50	45	63,9	63,2	56,6	51,4	-	-
IP-Kleingaerten-3-09, EG														
EG	63,6	63,1	55,1	50,1	-	-	50	45	63,8	63,2	56,3	51,3	-	-
IP-Kleingaerten-3-10, EG														
EG	63,5	63,1	54,7	49,9	-	-	50	45	63,7	63,2	56,0	51,1	-	-
IP-Kleingaerten-3-11, EG														
EG	63,5	63,1	54,4	49,7	-	-	50	45	63,7	63,2	55,7	51,0	-	-
IP-Kleingaerten-3-12, EG														
EG	63,4	63,1	54,0	49,5	-	-	50	45	63,6	63,2	55,5	50,8	-	-
IP-Kleingaerten-3-13, EG														
EG	65,6	62,8	62,8	54,4	-	-	50	45	65,7	62,9	63,0	54,9	-	-
IP-Kleingaerten-3-14, EG														
EG	64,7	62,7	60,6	52,8	-	-	50	45	64,8	62,8	61,0	53,5	-	-
IP-Kleingaerten-3-15, EG														
EG	64,1	62,6	59,2	51,8	-	-	50	45	64,3	62,7	59,7	52,6	-	-
IP-Kleingaerten-3-16, EG														
EG	63,7	62,5	58,0	51,1	-	-	50	45	63,9	62,6	58,6	52,1	-	-
IP-Kleingaerten-3-17, EG														
EG	63,4	62,3	57,2	50,6	-	-	50	45	63,6	62,4	58,0	51,7	-	-
IP-Kleingaerten-3-18, EG														
EG	63,1	62,3	56,4	50,2	-	-	50	45	63,3	62,4	57,3	51,3	-	-
IP-Kleingaerten-3-19, EG														
EG	63,0	62,2	55,9	50,0	-	-	50	45	63,2	62,3	56,9	51,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IP-Kleingaerten-3-20, EG														
EG	62,8	62,2	55,3	49,7	-	-	50	45	63,0	62,3	56,4	51,0	-	-
IP-Kleingaerten-3-21, EG														
EG	62,6	62,1	54,9	49,4	-	-	50	45	62,8	62,2	56,1	50,7	-	-
IP-Kleingaerten-3-22, EG														
EG	62,6	62,1	54,5	49,2	-	-	50	45	62,8	62,2	55,8	50,6	-	-
IP-Kleingaerten-3-23, EG														
EG	62,7	62,3	54,2	49,2	-	-	50	45	62,9	62,4	55,6	50,6	-	-
IP-Kleingaerten-3-24, EG														
EG	62,7	62,4	53,9	49,0	-	-	50	45	62,9	62,5	55,4	50,5	-	-
IP-Kleingaerten-3-25, EG														
EG	64,9	62,0	62,2	53,9	-	-	50	45	65,0	62,1	62,5	54,4	-	-
IP-Kleingaerten-3-26, EG														
EG	64,1	61,9	60,4	52,5	-	-	50	45	64,3	62,0	60,8	53,2	-	-
IP-Kleingaerten-3-27, EG														
EG	63,5	61,8	59,0	51,5	-	-	50	45	63,7	61,9	59,5	52,4	-	-
IP-Kleingaerten-3-28, EG														
EG	63,1	61,7	57,9	50,8	-	-	50	45	63,3	61,8	58,6	51,8	-	-
IP-Kleingaerten-3-29, EG														
EG	62,8	61,7	57,1	50,3	-	-	50	45	63,0	61,8	57,9	51,4	-	-
IP-Kleingaerten-3-30, EG														
EG	62,5	61,6	56,3	49,8	-	-	50	45	62,7	61,7	57,2	51,0	-	-
IP-Kleingaerten-3-31, EG														
EG	62,3	61,5	55,8	49,5	-	-	50	45	62,5	61,6	56,8	50,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IP-Kleingaerten-3-32, EG														
EG	62,1	61,4	55,2	49,2	-	-	50	45	62,4	61,5	56,3	50,6	-	-
IP-Kleingaerten-3-33, EG														
EG	62,0	61,4	54,8	49,0	-	-	50	45	62,3	61,5	56,0	50,5	-	-
IP-Kleingaerten-3-34, EG														
EG	61,9	61,3	54,4	48,7	-	-	50	45	62,2	61,4	55,7	50,2	-	-
IP-Kleingaerten-3-35, EG														
EG	62,1	61,7	54,1	48,8	-	-	50	45	62,4	61,8	55,5	50,3	-	-
IP-Kleingaerten-3-36, EG														
EG	62,1	61,7	53,7	48,6	-	-	50	45	62,4	61,8	55,2	50,2	-	-
IP-Kleingaerten-3-37, EG														
EG	61,6	61,0	54,0	48,4	-	-	50	45	61,9	61,1	55,5	50,0	-	-
IP-Kleingaerten-3-38, EG														
EG	61,6	61,1	53,6	48,2	-	-	50	45	61,9	61,2	55,2	49,9	-	-
IP-Kleingaerten-3-39, EG														
EG	64,3	61,3	61,8	53,4	-	-	50	45	64,5	61,4	62,1	54,0	-	-
IP-Kleingaerten-3-40, EG														
EG	63,5	61,2	60,0	52,0	-	-	50	45	63,7	61,3	60,4	52,8	-	-
IP-Kleingaerten-3-41, EG														
EG	62,9	61,1	58,9	51,2	-	-	50	45	63,1	61,2	59,4	52,1	-	-
IP-Kleingaerten-3-42, EG														
EG	62,5	61,1	57,7	50,5	-	-	50	45	62,7	61,2	58,4	51,6	-	-
IP-Kleingaerten-3-43, EG														
EG	62,2	60,9	56,9	50,0	-	-	50	45	62,5	61,0	57,7	51,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IP-Kleingaerten-3-44, EG														
EG	62,0	60,9	56,2	49,5	-	-	50	45	62,3	61,0	57,1	50,8	-	-
IP-Kleingaerten-3-45, EG														
EG	61,8	60,8	55,6	49,2	-	-	50	45	62,1	60,9	56,7	50,6	-	-
IP-Kleingaerten-3-46, EG														
EG	61,6	60,7	55,1	48,8	-	-	50	45	61,9	60,8	56,3	50,3	-	-
IP-Kleingaerten-3-47, EG														
EG	61,4	60,7	54,6	48,6	-	-	50	45	61,7	60,8	55,9	50,2	-	-
IP-Kleingaerten-3-48, EG														
EG	61,3	60,6	54,3	48,4	-	-	50	45	61,6	60,7	55,7	50,0	-	-
IP-Kleingaerten-3-49, EG														
EG	61,1	60,5	53,8	48,1	-	-	50	45	61,4	60,6	55,3	49,8	-	-
IP-Kleingaerten-3-50, EG														
EG	61,0	60,5	53,5	47,8	-	-	50	45	61,3	60,6	55,1	49,6	-	-
IP-Kleingaerten-3-51, EG														
EG	63,7	60,6	61,3	53,0	-	-	50	45	63,9	60,7	61,6	53,6	-	-
IP-Kleingaerten-3-52, EG														
EG	62,9	60,5	59,7	51,7	-	-	50	45	63,1	60,6	60,1	52,5	-	-
IP-Kleingaerten-3-53, EG														
EG	62,4	60,5	58,6	50,9	-	-	50	45	62,6	60,6	59,2	51,9	-	-
IP-Kleingaerten-3-54, EG														
EG	62,0	60,4	57,6	50,1	-	-	50	45	62,3	60,5	58,3	51,3	-	-
IP-Kleingaerten-3-55, EG														
EG	61,7	60,3	56,8	49,6	-	-	50	45	62,0	60,4	57,6	50,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IP-Kleingaerten-3-56, EG														
EG	61,5	60,3	56,1	49,3	-	-	50	45	61,8	60,4	57,1	50,7	-	-
IP-Kleingaerten-3-57, EG														
EG	61,3	60,2	55,5	48,9	-	-	50	45	61,6	60,3	56,6	50,4	-	-
IP-Kleingaerten-3-58, EG														
EG	61,1	60,1	55,0	48,6	-	-	50	45	61,4	60,2	56,2	50,2	-	-
IP-Kleingaerten-3-59, EG														
EG	61,0	60,1	54,6	48,3	-	-	50	45	61,3	60,2	55,9	50,0	-	-
IP-Kleingaerten-3-60, EG														
EG	60,8	60,0	54,1	48,1	-	-	50	45	61,1	60,1	55,5	49,8	-	-
IP-Kleingaerten-3-61, EG														
EG	60,7	60,0	53,7	47,8	-	-	50	45	61,1	60,1	55,2	49,6	-	-
IP-Kleingaerten-3-62, EG														
EG	60,6	60,0	53,3	47,6	-	-	50	45	61,0	60,1	55,0	49,5	-	-
IP-Kleingaerten-3-63, EG														
EG	63,2	60,0	60,9	52,6	-	-	50	45	63,4	60,1	61,2	53,3	-	-
IP-Kleingaerten-3-64, EG														
EG	62,4	59,9	59,4	51,4	-	-	50	45	62,6	60,0	59,9	52,3	-	-
IP-Kleingaerten-3-65, EG														
EG	61,9	59,8	58,3	50,5	-	-	50	45	62,2	59,9	58,9	51,6	-	-
IP-Kleingaerten-3-66, EG														
EG	61,5	59,7	57,5	49,9	-	-	50	45	61,8	59,8	58,2	51,1	-	-
IP-Kleingaerten-3-67, EG														
EG	61,3	59,7	56,7	49,4	-	-	50	45	61,6	59,8	57,5	50,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IP-Kleingaerten-3-68, EG														
EG	61,0	59,7	56,0	49,0	-	-	50	45	61,3	59,8	57,0	50,5	-	-
IP-Kleingaerten-3-69, EG														
EG	60,8	59,7	55,5	48,6	-	-	50	45	61,1	59,8	56,6	50,2	-	-
IP-Kleingaerten-3-70, EG														
EG	60,7	59,6	54,9	48,3	-	-	50	45	61,1	59,7	56,1	50,0	-	-
IP-Kleingaerten-3-71, EG														
EG	60,5	59,5	54,4	48,0	-	-	50	45	60,9	59,7	55,7	49,8	-	-
IP-Kleingaerten-3-72, EG														
EG	60,3	59,5	54,0	47,8	-	-	50	45	60,7	59,7	55,5	49,6	-	-
IP-Kleingaerten-3-73, EG														
EG	60,4	59,6	53,7	47,7	-	-	50	45	60,8	59,7	55,2	49,6	-	-
IP-Kleingaerten-3-74, EG														
EG	60,2	59,5	53,2	47,4	-	-	50	45	60,6	59,7	54,9	49,4	-	-
IP-Kleingaerten-3-75, EG														
EG	62,7	59,4	60,4	52,1	-	-	50	45	62,9	59,6	60,8	52,9	-	-
IP-Kleingaerten-3-76, EG														
EG	61,9	59,3	59,0	51,0	-	-	50	45	62,2	59,5	59,5	52,0	-	-
IP-Kleingaerten-3-77, EG														
EG	61,5	59,3	58,2	50,3	-	-	50	45	61,8	59,5	58,8	51,4	-	-
IP-Kleingaerten-3-78, EG														
EG	61,1	59,2	57,3	49,7	-	-	50	45	61,4	59,4	58,0	51,0	-	-
IP-Kleingaerten-3-79, EG														
EG	60,8	59,2	56,5	49,1	-	-	50	45	61,1	59,4	57,4	50,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IP-Kleingaerten-3-80, EG														
EG	60,6	59,2	55,9	48,7	-	-	50	45	61,0	59,4	56,9	50,2	-	-
IP-Kleingaerten-3-81, EG														
EG	60,4	59,1	55,3	48,4	-	-	50	45	60,8	59,3	56,4	50,0	-	-
IP-Kleingaerten-3-82, EG														
EG	60,2	59,1	54,8	48,0	-	-	50	45	60,6	59,3	56,0	49,8	-	-
IP-Kleingaerten-3-83, EG														
EG	60,1	59,1	54,3	47,7	-	-	50	45	60,5	59,3	55,7	49,6	-	-
IP-Kleingaerten-3-84, EG														
EG	59,9	59,0	53,8	47,5	-	-	50	45	60,3	59,2	55,3	49,4	-	-
IP-Kleingaerten-3-85, EG														
EG	59,9	59,1	53,5	47,4	-	-	50	45	60,3	59,3	55,1	49,4	-	-
IP-Kleingaerten-3-86, EG														
EG	59,8	59,0	53,1	47,1	-	-	50	45	60,2	59,2	54,8	49,2	-	-
IP-Kleingaerten-3-87, EG														
EG	62,1	58,9	60,0	51,7	-	-	50	45	62,4	59,1	60,4	52,5	-	-
IP-Kleingaerten-3-88, EG														
EG	61,5	58,9	58,8	50,7	-	-	50	45	61,8	59,1	59,3	51,7	-	-
IP-Kleingaerten-3-89, EG														
EG	61,1	58,8	57,8	49,9	-	-	50	45	61,4	59,0	58,5	51,1	-	-
IP-Kleingaerten-3-90, EG														
EG	60,7	58,7	57,0	49,4	-	-	50	45	61,1	58,9	57,8	50,7	-	-
IP-Kleingaerten-3-91, EG														
EG	60,5	58,8	56,4	49,0	-	-	50	45	60,9	59,0	57,3	50,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IP-Kleingaerten-3-92, EG														
EG	60,2	58,7	55,7	48,5	-	-	50	45	60,6	58,9	56,7	50,1	-	-
IP-Kleingaerten-3-93, EG														
EG	59,8	58,6	54,7	47,8	-	-	50	45	60,2	58,8	56,0	49,6	-	-
IP-Kleingaerten-3-94, EG														
EG	59,7	58,5	54,2	47,6	-	-	50	45	60,1	58,7	55,6	49,5	-	-
IP-Kleingaerten-3-95, EG														
EG	59,6	58,5	53,9	47,4	-	-	50	45	60,1	58,7	55,4	49,4	-	-
IP-Kleingaerten-3-96, EG														
EG	59,4	58,5	53,5	47,1	-	-	50	45	59,9	58,7	55,1	49,2	-	-
IP-Kleingaerten-3-97, EG														
EG	59,5	58,7	53,2	47,0	-	-	50	45	60,0	58,9	54,9	49,1	-	-
IP-Kleingaerten-3-98, EG														
EG	59,4	58,6	52,9	46,8	-	-	50	45	59,9	58,8	54,7	49,0	-	-
IP-Kleingaerten-3-99, EG														
EG	59,2	58,3	53,1	46,8	-	-	50	45	59,7	58,5	54,8	49,0	-	-
IP-Kleingaerten-3-100, EG														
EG	59,1	58,2	52,7	46,6	-	-	50	45	59,6	58,4	54,6	48,9	-	-
IP-Kleingaerten-3-101, EG														
EG	61,8	58,5	59,8	51,5	-	-	50	45	62,1	58,7	60,2	52,4	-	-
IP-Kleingaerten-3-102, EG														
EG	61,1	58,4	58,5	50,4	-	-	50	45	61,4	58,6	59,1	51,5	-	-
IP-Kleingaerten-3-103, EG														
EG	60,7	58,4	57,6	49,8	-	-	50	45	61,1	58,6	58,3	51,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IP-Kleingaerten-3-104, EG														
EG	60,4	58,4	56,8	49,2	-	-	50	45	60,8	58,6	57,6	50,6	-	-
IP-Kleingaerten-3-105, EG														
EG	60,0	58,2	56,0	48,5	-	-	50	45	60,4	58,4	57,0	50,1	-	-
IP-Kleingaerten-3-108, EG														
EG	59,0	58,0	53,4	46,9	-	-	50	45	59,5	58,2	55,0	49,1	-	-
IP-Kleingaerten-3-109, EG														
EG	59,1	58,1	53,5	47,0	-	-	50	45	59,6	58,3	55,1	49,1	-	-
IP-Kleingaerten-3-110, EG														
EG	59,0	58,0	53,1	46,8	-	-	50	45	59,5	58,2	54,8	49,0	-	-
IP-Kleingaerten-3-111, EG														
EG	58,8	57,9	52,8	46,6	-	-	50	45	59,3	58,1	54,6	48,9	-	-
IP-Kleingaerten-3-112, EG														
EG	58,8	57,9	52,5	46,4	-	-	50	45	59,3	58,1	54,4	48,8	-	-
IP-Kleingaerten-3-113, EG														
EG	69,1	64,4	67,8	58,9	-	-	50	45	69,2	64,4	67,9	59,1	-	-
IP-Kleingaerten-3-114, EG														
EG	67,6	63,2	66,1	57,3	-	-	50	45	67,7	63,3	66,2	57,5	-	-
IP-Kleingaerten-3-115, EG														
EG	66,6	62,4	65,0	56,2	-	-	50	45	66,7	62,5	65,1	56,5	-	-
IP-Kleingaerten-3-116, EG														
EG	65,6	61,5	64,0	55,3	-	-	50	45	65,7	61,6	64,2	55,7	-	-
IP-Kleingaerten-3-117, EG														
EG	64,9	60,8	63,3	54,6	-	-	50	45	65,0	60,9	63,5	55,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IP-Kleingaerten-3-118, EG														
EG	64,2	60,2	62,6	54,0	-	-	50	45	64,4	60,3	62,8	54,5	-	-
IP-Kleingaerten-3-119, EG														
EG	63,5	59,5	61,8	53,3	-	-	50	45	63,7	59,7	62,1	53,9	-	-
IP-Kleingaerten-3-120, EG														
EG	62,9	59,0	61,2	52,7	-	-	50	45	63,1	59,2	61,5	53,4	-	-
IP-Kleingaerten-3-121, EG														
EG	62,4	58,6	60,8	52,4	-	-	50	45	62,6	58,8	61,1	53,1	-	-
IP-Kleingaerten-3-122, EG														
EG	70,9	64,0	70,5	61,4	-	-	50	45	70,9	64,1	70,5	61,5	-	-
IP-Kleingaerten-3-123, EG														
EG	70,1	63,2	69,7	60,6	-	-	50	45	70,1	63,3	69,7	60,7	-	-
IP-Kleingaerten-3-124, EG														
EG	69,3	62,4	68,9	59,8	-	-	50	45	69,4	62,5	69,0	59,9	-	-
IP-Kleingaerten-3-125, EG														
EG	67,3	61,0	66,7	57,8	-	-	50	45	67,4	61,1	66,8	58,0	-	-
IP-Kleingaerten-3-126, EG														
EG	65,9	60,1	65,2	56,3	-	-	50	45	66,0	60,2	65,3	56,6	-	-
IP-Kleingaerten-3-127, EG														
EG	64,9	59,5	64,0	55,3	-	-	50	45	65,0	59,7	64,2	55,7	-	-
IP-Kleingaerten-3-128, EG														
EG	64,2	59,0	63,3	54,5	-	-	50	45	64,4	59,2	63,5	55,0	-	-
IP-Kleingaerten-4-01, EG														
EG	57,1	56,3	51,4	45,6	-	-	50	45	57,9	56,6	53,8	48,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IP-Kleingaerten-4-02, EG														
EG	57,2	56,5	51,3	45,6	-	-	50	45	58,0	56,8	53,7	48,3	-	-
IP-Kleingaerten-4-03, EG														
EG	66,4	66,4	55,0	52,1	-	-	50	45	66,5	66,4	56,2	52,9	-	-
IP-Kleingaerten-4-04, EG														
EG	63,3	63,2	52,7	49,4	-	-	50	45	63,5	63,3	54,6	50,7	-	-
IP-Kleingaerten-4-05, EG														
EG	65,0	64,9	53,9	50,8	-	-	50	45	65,1	64,9	55,4	51,8	-	-
IP-Kleingaerten-4-06, EG														
EG	65,3	65,2	54,2	51,1	-	-	50	45	65,4	65,2	55,6	52,1	-	-
IP-Kleingaerten-4-07, EG														
EG	65,5	65,5	54,4	51,3	-	-	50	45	65,6	65,5	55,7	52,2	-	-
IP-Kleingaerten-4-08, EG														
EG	65,8	65,7	54,4	51,3	-	-	50	45	65,9	65,7	55,7	52,2	-	-
IP-Kleingaerten-4-09, EG														
EG	63,3	63,2	52,6	49,3	-	-	50	45	63,5	63,3	54,5	50,7	-	-
IP-Kleingaerten-4-10, EG														
EG	64,6	64,6	53,7	50,5	-	-	50	45	64,7	64,6	55,2	51,6	-	-
IP-Kleingaerten-4-11, EG														
EG	67,6	67,5	55,7	52,8	-	-	50	45	67,7	67,5	56,7	53,5	-	-
IP-Kleingaerten-4-12, EG														
EG	70,1	70,1	58,4	55,8	-	-	50	45	70,1	70,1	59,0	56,1	-	-
IP-Kleingaerten-4-13, EG														
EG	66,8	66,8	55,7	52,7	-	-	50	45	66,9	66,8	56,7	53,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IP-Kleingaerten-4-14, EG														
EG	62,2	62,1	51,7	48,3	-	-	50	45	62,5	62,2	53,9	50,0	-	-
IP-Kleingaerten-4-15, EG														
EG	56,7	55,7	51,7	45,6	-	-	50	45	57,5	56,1	53,9	48,3	-	-
IP-Kleingaerten-4-16, EG														
EG	56,9	56,0	51,5	45,6	-	-	50	45	57,7	56,3	53,8	48,3	-	-
IP-Kleingaerten-4-17, EG														
EG	57,4	56,7	51,2	45,7	-	-	50	45	58,1	57,0	53,7	48,4	-	-
IP-Kleingaerten-4-18, EG														
EG	56,1	54,4	52,5	45,9	-	-	50	45	57,1	54,9	54,4	48,5	-	-
IP-Kleingaerten-4-19, EG														
EG	56,0	54,1	52,7	46,0	-	-	50	45	57,0	54,6	54,6	48,5	-	-
IP-Kleingaerten-4-20, EG														
EG	56,0	53,9	52,9	46,0	-	-	50	45	57,0	54,4	54,7	48,5	-	-
IP-Kleingaerten-4-21, EG														
EG	55,9	53,7	53,1	46,0	-	-	50	45	56,9	54,2	54,8	48,5	-	-
IP-Kleingaerten-4-22, EG														
EG	55,9	53,5	53,3	46,1	-	-	50	45	56,9	54,1	55,0	48,6	-	-
IP-Kleingaerten-4-23, EG														
EG	55,9	53,4	53,5	46,3	-	-	50	45	56,9	54,0	55,1	48,7	-	-
IP-Kleingaerten-4-24, EG														
EG	55,9	54,3	52,1	45,5	-	-	50	45	56,9	54,8	54,2	48,3	-	-
IP-Kleingaerten-4-25, EG														
EG	56,0	53,8	53,2	46,0	-	-	50	45	57,0	54,3	54,9	48,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IP-Kleingaerten-4-26, EG														
EG	56,1	53,6	53,6	46,3	-	-	50	45	57,1	54,2	55,2	48,7	-	-
IP-Kleingaerten-5-1, EG														
EG	62,2	54,7	61,8	51,9	-	-	50	45	62,5	55,1	62,1	52,7	-	-
IP-Kleingaerten-6-01, EG														
EG	57,7	57,1	50,9	45,3	-	-	50	45	58,4	57,4	53,5	48,2	-	-
IP-Kleingaerten-6-02, EG														
EG	58,0	57,5	50,7	45,3	-	-	50	45	58,6	57,7	53,4	48,2	-	-
IP-Kleingaerten-6-03, EG														
EG	58,3	57,8	50,7	45,4	-	-	50	45	58,9	58,0	53,4	48,2	-	-
IP-Kleingaerten-6-04, EG														
EG	58,6	58,2	50,7	45,5	-	-	50	45	59,2	58,4	53,4	48,3	-	-
IP-Kleingaerten-6-05, EG														
EG	58,9	58,5	50,6	45,5	-	-	50	45	59,4	58,7	53,3	48,3	-	-
IP-Kleingaerten-6-06, EG														
EG	59,4	59,0	50,7	45,7	-	-	50	45	59,9	59,2	53,4	48,4	-	-
EG	61,1	60,9	50,7	46,4	-	-	50	45	61,4	61,0	53,4	48,8	-	-
IP-Kleingaerten-6-07, EG														
EG	60,6	60,4	50,7	46,1	-	-	50	45	61,0	60,5	53,4	48,6	-	-
EG	60,2	60,0	50,7	45,9	-	-	50	45	60,6	60,1	53,4	48,5	-	-
IP-Kleingaerten-6-08, EG														
EG	59,8	59,5	50,6	45,7	-	-	50	45	60,2	59,7	53,3	48,4	-	-
IP-Kleingaerten-6-09, EG														
EG	57,6	57,1	50,4	44,9	-	-	50	45	58,3	57,4	53,2	48,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
IP-Kleingaerten-6-10, EG														
EG	57,3	56,8	49,8	44,5	-	-	50	45	58,0	57,1	52,9	47,8	-	-
IP-Kleingaerten-6-11, EG														
EG	58,5	58,1	50,5	45,2	-	-	50	45	59,1	58,3	53,3	48,1	-	-
IP-Kleingaerten-6-12, EG														
EG	59,0	58,6	50,6	45,4	-	-	50	45	59,5	58,8	53,3	48,2	-	-
IP-Kleingaerten-6-13, EG														
EG	59,5	59,2	50,7	45,6	-	-	50	45	60,0	59,4	53,4	48,3	-	-
IP-Kleingaerten-6-14, EG														
EG	58,8	58,3	50,5	45,3	-	-	50	45	59,3	58,5	53,3	48,2	-	-
IP-Kleingaerten-6-15, EG														
EG	58,6	58,1	50,5	45,2	-	-	50	45	59,2	58,3	53,3	48,1	-	-
IP-Kleingaerten-6-16, EG														
EG	58,4	58,0	50,5	45,1	-	-	50	45	59,0	58,2	53,3	48,1	-	-
IP-Kleingaerten-6-17, EG														
EG	57,9	57,3	50,4	44,8	-	-	50	45	58,6	57,5	53,2	47,9	-	-
IP-Kleingaerten-6-18, EG														
EG	57,7	57,2	50,4	44,8	-	-	50	45	58,4	57,5	53,2	47,9	-	-
IP-Kleingaerten-6-19, EG														
EG	57,6	57,0	50,4	44,7	-	-	50	45	58,3	57,3	53,2	47,9	-	-
IP-Kleingaerten-6-20, EG														
EG	57,5	56,9	50,4	44,6	-	-	50	45	58,2	57,2	53,2	47,8	-	-
IP-Kleingaerten-6-21, EG														
EG	57,4	56,8	50,4	44,6	-	-	50	45	58,1	57,1	53,2	47,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Jakob-Rullmann-Straße 8, WA														
EG	52,6	48,8	51,1	43,4	-	-	50	45	54,5	50,3	53,6	47,3	-	-
1.OG	52,9	49,0	51,5	43,8	-	-	50	45	54,7	50,5	53,8	47,5	-	-
Jakob-Rullmann-Straße 9, WA														
EG	52,8	48,8	51,4	43,5	-	-	50	45	54,6	50,3	53,8	47,3	-	-
Jakob-Rullmann-Straße 10, WA														
EG	54,9	50,0	54,0	46,5	-	-	50	45	56,1	51,2	55,5	48,8	-	-
1.OG	55,4	50,3	54,7	47,1	-	-	50	45	56,5	51,4	56,0	49,2	-	-
2.OG	55,5	50,4	54,8	47,2	-	-	50	45	56,6	51,5	56,0	49,2	-	-
3.OG	55,5	50,4	54,8	47,2	-	-	50	45	56,6	51,5	56,0	49,2	-	-
Jakob-Rullmann-Straße 11, MI														
EG	54,6	49,8	53,7	46,1	-	-	50	45	55,9	51,0	55,2	48,6	-	-
Jakob-Rullmann-Straße 12, WA														
EG	59,3	53,0	59,0	51,6	-	-	50	45	59,8	53,6	59,5	52,5	-	-
1.OG	58,9	52,7	58,5	51,1	-	-	50	45	59,4	53,4	59,1	52,1	-	-
2.OG	58,3	52,2	57,9	50,4	-	-	50	45	58,9	53,0	58,6	51,5	-	-
Jakob-Rullmann-Straße 14, WA														
EG	63,7	56,8	63,6	56,2	-	-	50	45	63,9	57,1	63,8	56,5	-	-
1.OG	62,1	55,3	61,9	54,5	-	-	50	45	62,4	55,7	62,2	55,0	-	-
Jakob-Rullmann-Straße 16, WA														
EG	64,1	57,1	63,9	56,5	-	-	50	45	64,3	57,4	64,1	56,8	-	-
1.OG	62,6	55,8	62,5	55,0	-	-	50	45	62,8	56,1	62,7	55,4	-	-
2.OG	61,3	54,7	61,1	53,7	-	-	50	45	61,6	55,1	61,4	54,2	-	-
3.OG	60,3	53,9	60,0	52,6	-	-	50	45	60,7	54,4	60,4	53,3	-	-
4.OG	59,5	53,3	59,1	51,7	-	-	50	45	60,0	53,9	59,6	52,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Jakob-Rullmann-Straße 17, MI														
EG	55,0	50,0	54,1	46,5	-	-	50	45	56,2	51,2	55,5	48,8	-	-
1.OG	55,5	50,3	54,8	47,1	-	-	50	45	56,6	51,4	56,0	49,2	-	-
2.OG	55,6	50,4	54,9	47,3	-	-	50	45	56,7	51,5	56,1	49,3	-	-
3.OG	55,6	50,4	54,9	47,2	-	-	50	45	56,7	51,5	56,1	49,2	-	-
Jakob-Rullmann-Straße 18, WA														
EG	64,0	57,1	63,9	56,5	-	-	50	45	64,2	57,4	64,1	56,8	-	-
1.OG	62,6	55,8	62,5	55,0	-	-	50	45	62,8	56,1	62,7	55,4	-	-
2.OG	61,4	54,8	61,2	53,7	-	-	50	45	61,7	55,2	61,5	54,2	-	-
3.OG	60,4	54,0	60,1	52,7	-	-	50	45	60,8	54,5	60,5	53,4	-	-
Jakob-Rullmann-Straße 19, WA														
EG	58,2	52,3	57,8	50,3	-	-	50	45	58,8	53,0	58,5	51,4	-	-
1.OG	58,4	52,4	58,0	50,5	-	-	50	45	59,0	53,1	58,6	51,6	-	-
Jakob-Rullmann-Straße 20, WA														
EG	64,0	57,0	63,8	56,4	-	-	50	45	64,2	57,3	64,0	56,7	-	-
1.OG	62,6	55,8	62,5	55,0	-	-	50	45	62,8	56,1	62,7	55,4	-	-
2.OG	61,4	54,8	61,2	53,8	-	-	50	45	61,7	55,2	61,5	54,3	-	-
3.OG	60,4	54,0	60,2	52,7	-	-	50	45	60,8	54,5	60,6	53,4	-	-
Jakob-Rullmann-Straße 21, WA														
EG	58,4	52,4	58,0	50,5	-	-	50	45	59,0	53,1	58,6	51,6	-	-
1.OG	58,7	52,6	58,3	50,8	-	-	50	45	59,2	53,3	58,9	51,8	-	-
2.OG	58,5	52,5	58,1	50,6	-	-	50	45	59,1	53,2	58,7	51,7	-	-
3.OG	58,3	52,3	57,8	50,3	-	-	50	45	58,9	53,0	58,5	51,4	-	-
Jakob-Rullmann-Straße 22, WA														
EG	62,0	55,4	61,9	54,4	-	-	50	45	62,3	55,8	62,2	54,9	-	-
1.OG	61,4	54,9	61,2	53,8	-	-	50	45	61,7	55,3	61,5	54,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Jakob-Rullmann-Straße 23, WA														
EG	58,6	52,6	58,2	50,7	-	-	50	45	59,2	53,3	58,8	51,7	-	-
1.OG	58,9	52,8	58,5	51,0	-	-	50	45	59,4	53,5	59,1	52,0	-	-
2.OG	58,7	52,7	58,3	50,8	-	-	50	45	59,2	53,4	58,9	51,8	-	-
Jakob-Rullmann-Straße 25, WA														
EG	59,6	53,4	59,3	51,8	-	-	50	45	60,1	54,0	59,8	52,6	-	-
1.OG	59,7	53,4	59,3	51,9	-	-	50	45	60,1	54,0	59,8	52,7	-	-
2.OG	59,4	53,2	59,1	51,6	-	-	50	45	59,9	53,8	59,6	52,5	-	-
Jakob-Rullmann-Straße 27, WA														
EG	59,5	53,3	59,2	51,7	-	-	50	45	60,0	53,9	59,7	52,5	-	-
1.OG	59,6	53,4	59,3	51,8	-	-	50	45	60,1	54,0	59,8	52,6	-	-
2.OG	59,4	53,2	59,0	51,5	-	-	50	45	59,9	53,8	59,5	52,4	-	-
Jakob-Rullmann-Straße 29, WA														
EG	59,2	53,1	58,9	51,4	-	-	50	45	59,7	53,7	59,4	52,3	-	-
1.OG	59,4	53,3	59,1	51,6	-	-	50	45	59,9	53,9	59,6	52,5	-	-
Jakob-Rullmann-Straße 31, WA														
EG	59,3	53,3	59,0	51,5	-	-	50	45	59,8	53,9	59,5	52,4	-	-
1.OG	59,5	53,4	59,1	51,7	-	-	50	45	60,0	54,0	59,6	52,5	-	-
2.OG	59,3	53,2	58,9	51,5	-	-	50	45	59,8	53,8	59,4	52,4	-	-
Jakob-Rullmann-Straße 37, WA														
EG	59,5	53,5	59,1	51,6	-	-	50	45	60,0	54,1	59,6	52,5	-	-
1.OG	59,6	53,6	59,3	51,8	-	-	50	45	60,1	54,2	59,8	52,6	-	-
Jakob-Rullmann-Straße 39, WA														
EG	63,4	56,6	63,2	55,8	-	-	50	45	63,6	56,9	63,4	56,1	-	-
1.OG	62,5	55,8	62,3	54,8	-	-	50	45	62,7	56,1	62,5	55,2	-	-
2.OG	61,5	55,0	61,2	53,8	-	-	50	45	61,8	55,4	61,5	54,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Jakob-Rullmann-Straße 41, WA														
EG	63,5	56,8	63,4	55,9	-	-	50	45	63,7	57,1	63,6	56,2	-	-
1.OG	62,5	55,9	62,2	54,8	-	-	50	45	62,7	56,2	62,5	55,2	-	-
Josefstraße 17, WA														
EG	51,6	48,3	49,7	42,3	-	-	50	45	53,9	50,0	52,9	46,9	-	-
1.OG	51,7	48,3	49,8	42,4	-	-	50	45	53,9	50,0	52,9	46,9	-	-
2.OG	51,8	48,4	50,0	42,5	-	-	50	45	54,0	50,0	53,0	46,9	-	-
Josefstraße 19, WA														
EG	51,8	48,4	50,0	42,5	-	-	50	45	54,0	50,0	53,0	46,9	-	-
1.OG	51,9	48,5	50,2	42,6	-	-	50	45	54,1	50,1	53,1	47,0	-	-
2.OG	52,0	48,6	50,3	42,7	-	-	50	45	54,1	50,2	53,2	47,0	-	-
Josefstraße 21, WA														
EG	52,1	48,7	50,4	42,8	-	-	50	45	54,2	50,2	53,2	47,0	-	-
1.OG	52,2	48,8	50,5	42,9	-	-	50	45	54,2	50,3	53,3	47,1	-	-
2.OG	52,3	48,8	50,6	43,0	-	-	50	45	54,3	50,3	53,3	47,1	-	-
Josefstraße 22, WA														
EG	51,3	48,1	49,5	42,0	-	-	50	45	53,7	49,8	52,8	46,8	-	-
1.OG	51,4	48,1	49,6	42,1	-	-	50	45	53,8	49,8	52,8	46,8	-	-
2.OG	51,5	48,2	49,7	42,2	-	-	50	45	53,8	49,9	52,9	46,8	-	-
Josefstraße 23, WA														
EG	52,6	49,0	51,0	43,3	-	-	50	45	54,5	50,5	53,5	47,2	-	-
1.OG	52,7	49,1	51,1	43,4	-	-	50	45	54,6	50,5	53,6	47,3	-	-
2.OG	52,8	49,2	51,3	43,6	-	-	50	45	54,6	50,6	53,7	47,4	-	-
Josefstraße 24, WA														
EG	51,5	48,2	49,7	42,2	-	-	50	45	53,8	49,9	52,9	46,8	-	-
1.OG	51,6	48,2	49,8	42,3	-	-	50	45	53,9	49,9	52,9	46,9	-	-
2.OG	51,7	48,3	49,9	42,4	-	-	50	45	53,9	50,0	53,0	46,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Josefstraße 26, WA														
EG	51,8	48,4	50,1	42,5	-	-	50	45	54,0	50,0	53,1	46,9	-	-
1.OG	51,9	48,5	50,2	42,6	-	-	50	45	54,1	50,1	53,1	47,0	-	-
2.OG	52,0	48,5	50,3	42,7	-	-	50	45	54,1	50,1	53,2	47,0	-	-
Josefstraße 28, WA														
EG	52,2	48,7	50,5	42,9	-	-	50	45	54,2	50,2	53,3	47,1	-	-
1.OG	52,3	48,8	50,6	43,0	-	-	50	45	54,3	50,3	53,3	47,1	-	-
2.OG	52,4	48,9	50,7	43,1	-	-	50	45	54,4	50,4	53,4	47,2	-	-
Josefstraße 30, WA														
EG	52,5	48,9	50,9	43,2	-	-	50	45	54,4	50,4	53,5	47,2	-	-
1.OG	52,6	49,0	51,0	43,3	-	-	50	45	54,5	50,5	53,5	47,2	-	-
2.OG	52,7	49,0	51,1	43,4	-	-	50	45	54,6	50,5	53,6	47,3	-	-
3.OG	52,8	49,1	51,2	43,6	-	-	50	45	54,6	50,5	53,7	47,4	-	-
Kanaltorplatz 2, MI														
EG	56,0	54,0	53,4	47,7	-	-	50	45	57,0	54,5	55,0	49,6	-	-
1.OG	56,4	54,5	53,7	47,9	-	-	50	45	57,3	55,0	55,2	49,7	-	-
2.OG	56,7	54,8	53,9	48,2	-	-	50	45	57,5	55,2	55,4	49,9	-	-
3.OG	57,0	55,1	54,1	48,4	-	-	50	45	57,8	55,5	55,5	50,0	-	-
Kanaltorplatz 4, MI														
EG	56,2	54,1	53,5	47,7	-	-	50	45	57,1	54,6	55,1	49,6	-	-
1.OG	56,5	54,5	53,8	48,0	-	-	50	45	57,4	55,0	55,3	49,8	-	-
Kanaltorplatz 5, MI														
EG	59,0	56,6	56,4	49,9	-	-	50	45	59,5	56,9	57,3	51,1	-	-
1.OG	59,4	56,9	56,8	50,2	-	-	50	45	59,9	57,2	57,6	51,3	-	-
2.OG	59,7	57,2	57,2	50,5	-	-	50	45	60,1	57,5	58,0	51,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kanaltorplatz 6, MI														
EG	56,3	54,2	53,7	47,8	-	-	50	45	57,2	54,7	55,2	49,6	-	-
1.OG	56,6	54,5	53,9	48,0	-	-	50	45	57,5	55,0	55,4	49,8	-	-
2.OG	56,8	54,8	54,2	48,3	-	-	50	45	57,6	55,2	55,6	50,0	-	-
3.OG	57,1	55,0	54,4	48,5	-	-	50	45	57,9	55,4	55,7	50,1	-	-
Kanaltorplatz 7, MI														
EG	58,2	55,8	55,7	49,3	-	-	50	45	58,8	56,1	56,7	50,7	-	-
1.OG	58,5	56,1	56,0	49,6	-	-	50	45	59,1	56,4	57,0	50,9	-	-
2.OG	58,8	56,3	56,3	49,9	-	-	50	45	59,3	56,6	57,2	51,1	-	-
3.OG	59,0	56,6	56,6	50,1	-	-	50	45	59,5	56,9	57,5	51,3	-	-
Kanaltorplatz 7a, MI														
EG	59,6	57,0	57,1	50,5	-	-	50	45	60,1	57,3	57,9	51,6	-	-
1.OG	59,9	57,3	57,5	50,8	-	-	50	45	60,3	57,5	58,2	51,8	-	-
2.OG	60,2	57,6	57,9	51,2	-	-	50	45	60,6	57,8	58,6	52,1	-	-
3.OG	60,6	57,8	58,3	51,5	-	-	50	45	61,0	58,0	58,9	52,4	-	-
Kanaltorplatz 8, MI														
EG	56,4	54,2	53,8	47,9	-	-	50	45	57,3	54,7	55,3	49,7	-	-
1.OG	56,6	54,4	54,0	48,1	-	-	50	45	57,5	54,9	55,5	49,8	-	-
2.OG	56,9	54,7	54,3	48,3	-	-	50	45	57,7	55,1	55,7	50,0	-	-
3.OG	57,1	54,9	54,5	48,5	-	-	50	45	57,9	55,3	55,8	50,1	-	-
Kanaltorplatz 10, MI														
EG	56,4	54,1	53,9	47,8	-	-	50	45	57,3	54,6	55,4	49,6	-	-
1.OG	56,6	54,3	54,1	48,1	-	-	50	45	57,5	54,8	55,5	49,8	-	-
2.OG	56,9	54,6	54,4	48,3	-	-	50	45	57,7	55,1	55,7	50,0	-	-
3.OG	57,1	54,8	54,6	48,5	-	-	50	45	57,9	55,2	55,9	50,1	-	-
Kantstraße 25, WA														
EG	52,9	47,7	52,3	44,7	-	-	50	45	54,7	49,6	54,3	47,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karl-Bierschenk-Straße 5, WA														
EG	60,4	54,1	60,3	53,4	-	-	50	45	60,8	54,6	60,7	54,0	-	-
1.OG	61,2	54,8	61,1	54,2	-	-	50	45	61,5	55,2	61,4	54,7	-	-
2.OG	62,0	55,4	61,9	54,9	-	-	50	45	62,3	55,8	62,2	55,3	-	-
3.OG	62,7	56,1	62,7	55,6	-	-	50	45	62,9	56,4	62,9	56,0	-	-
Karl-Bierschenk-Straße 6, WA														
EG	59,6	53,5	59,4	52,7	-	-	50	45	60,1	54,1	59,9	53,4	-	-
1.OG	60,2	54,1	60,1	53,3	-	-	50	45	60,6	54,6	60,5	53,9	-	-
2.OG	60,9	54,6	60,8	53,9	-	-	50	45	61,2	55,1	61,1	54,4	-	-
3.OG	61,5	55,1	61,4	54,5	-	-	50	45	61,8	55,5	61,7	55,0	-	-
4.OG	61,9	55,5	61,8	54,9	-	-	50	45	62,2	55,9	62,1	55,3	-	-
Karl-Bierschenk-Straße 7, WA														
EG	60,0	53,8	59,9	53,1	-	-	50	45	60,4	54,3	60,3	53,7	-	-
1.OG	60,7	54,4	60,6	53,7	-	-	50	45	61,1	54,9	61,0	54,2	-	-
2.OG	61,4	55,0	61,3	54,4	-	-	50	45	61,7	55,4	61,6	54,9	-	-
Karl-Bierschenk-Straße 8, WA														
EG	59,1	53,2	59,0	52,3	-	-	50	45	59,6	53,8	59,5	53,0	-	-
1.OG	59,7	53,7	59,5	52,8	-	-	50	45	60,1	54,2	60,0	53,5	-	-
2.OG	60,2	54,1	60,1	53,4	-	-	50	45	60,6	54,6	60,5	54,0	-	-
3.OG	60,8	54,6	60,7	53,9	-	-	50	45	61,1	55,1	61,1	54,4	-	-
Karl-Bierschenk-Straße 10, WA														
EG	58,2	52,6	58,0	51,5	-	-	50	45	58,8	53,3	58,6	52,4	-	-
1.OG	58,6	52,9	58,4	51,9	-	-	50	45	59,2	53,6	59,0	52,7	-	-
2.OG	59,0	53,3	58,9	52,3	-	-	50	45	59,5	53,9	59,4	53,0	-	-
Karl-Bierschenk-Straße 11, WA														
EG	58,6	52,8	58,4	51,9	-	-	50	45	59,2	53,5	59,0	52,7	-	-
1.OG	59,1	53,2	58,9	52,3	-	-	50	45	59,6	53,8	59,4	53,0	-	-
2.OG	59,5	53,5	59,4	52,7	-	-	50	45	60,0	54,1	59,9	53,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karl-Bierschenk-Straße 12, WA														
EG	57,8	52,4	57,6	51,2	-	-	50	45	58,5	53,1	58,3	52,1	-	-
1.OG	58,2	52,6	58,0	51,6	-	-	50	45	58,8	53,3	58,6	52,5	-	-
2.OG	58,5	52,9	58,4	51,9	-	-	50	45	59,1	53,6	59,0	52,7	-	-
Karl-Bierschenk-Straße 13a, WA														
EG	57,4	52,0	57,2	50,9	-	-	50	45	58,1	52,8	58,0	51,9	-	-
1.OG	57,7	52,3	57,5	51,2	-	-	50	45	58,4	53,0	58,2	52,1	-	-
Karl-Bierschenk-Straße 13b, WA														
EG	57,4	52,0	57,2	50,9	-	-	50	45	58,1	52,8	58,0	51,9	-	-
1.OG	57,7	52,3	57,5	51,2	-	-	50	45	58,4	53,0	58,2	52,1	-	-
Karl-Bierschenk-Straße 14, SOS														
EG	56,5	51,6	56,2	50,3	-	-	50	45	57,4	52,5	57,1	51,4	-	-
1.OG	56,8	51,8	56,5	50,5	-	-	50	45	57,6	52,6	57,4	51,6	-	-
Karl-Bierschenk-Straße 14a, SOS														
EG	56,3	51,5	56,0	50,1	-	-	50	45	57,2	52,4	57,0	51,3	-	-
1.OG	56,6	51,7	56,3	50,4	-	-	50	45	57,5	52,5	57,2	51,5	-	-
Karl-Bierschenk-Straße 15, WA														
EG	57,4	52,0	57,1	50,9	-	-	50	45	58,1	52,8	57,9	51,9	-	-
1.OG	57,7	52,2	57,5	51,2	-	-	50	45	58,4	53,0	58,2	52,1	-	-
2.OG	58,1	52,5	57,9	51,5	-	-	50	45	58,7	53,2	58,6	52,4	-	-
Karl-Bierschenk-Straße 16, WA														
EG	56,4	51,5	56,2	50,2	-	-	50	45	57,3	52,4	57,1	51,3	-	-
Karl-Bierschenk-Straße 17, WA														
EG	57,4	52,0	57,2	50,9	-	-	50	45	58,1	52,8	58,0	51,9	-	-
1.OG	57,7	52,3	57,5	51,2	-	-	50	45	58,4	53,0	58,2	52,1	-	-
2.OG	58,1	52,5	57,9	51,6	-	-	50	45	58,7	53,2	58,6	52,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karl-Bierschenk-Straße 18, WA														
EG	56,1	51,4	55,8	50,0	-	-	50	45	57,1	52,3	56,8	51,2	-	-
Karl-Bierschenk-Straße 19, WA														
EG	57,8	52,2	57,6	51,3	-	-	50	45	58,5	53,0	58,3	52,2	-	-
Karl-Bierschenk-Straße 20, WA														
EG	55,8	51,3	55,4	49,8	-	-	50	45	56,8	52,2	56,5	51,0	-	-
Karl-Bierschenk-Straße 21, WA														
EG	58,4	52,6	58,3	51,8	-	-	50	45	59,0	53,3	58,9	52,6	-	-
Karl-Bierschenk-Straße 22, WA														
EG	56,4	51,5	56,2	50,3	-	-	50	45	57,3	52,4	57,1	51,4	-	-
Karl-Bierschenk-Straße 24, WA														
EG	56,1	51,4	55,8	50,0	-	-	50	45	57,1	52,3	56,8	51,2	-	-
Karl-Bierschenk-Straße 26, WA														
EG	55,7	51,3	55,4	49,8	-	-	50	45	56,7	52,2	56,5	51,0	-	-
Karl-Röttelberg-Straße 10, WA														
EG	55,0	52,2	53,7	48,9	-	-	50	45	56,2	53,0	55,2	50,4	-	-
1.OG	55,3	52,5	53,9	49,1	-	-	50	45	56,4	53,2	55,4	50,5	-	-
2.OG	55,5	52,7	54,1	49,3	-	-	50	45	56,6	53,4	55,5	50,7	-	-
Karolinenstraße 1, WA														
EG	56,7	51,6	55,8	47,4	-	-	50	45	57,5	52,5	56,8	49,4	-	-
1.OG	57,0	51,8	56,1	47,6	-	-	50	45	57,8	52,6	57,1	49,5	-	-
2.OG	57,2	51,9	56,4	47,9	-	-	50	45	58,0	52,7	57,3	49,7	-	-
Karolinenstraße 3, WA														
EG	56,5	51,5	55,6	47,2	-	-	50	45	57,4	52,4	56,7	49,2	-	-
1.OG	56,8	51,7	55,9	47,5	-	-	50	45	57,6	52,5	56,9	49,4	-	-
2.OG	57,1	51,8	56,2	47,8	-	-	50	45	57,9	52,6	57,1	49,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karolinenstraße 4, WA														
EG	55,5	50,9	54,4	46,2	-	-	50	45	56,6	51,9	55,7	48,7	-	-
1.OG	55,7	51,1	54,7	46,4	-	-	50	45	56,7	52,1	56,0	48,8	-	-
Karolinenstraße 5, WA														
EG	56,4	51,4	55,5	47,1	-	-	50	45	57,3	52,3	56,6	49,2	-	-
1.OG	56,7	51,6	55,8	47,4	-	-	50	45	57,5	52,5	56,8	49,4	-	-
2.OG	57,0	51,8	56,1	47,7	-	-	50	45	57,8	52,6	57,1	49,6	-	-
Karolinenstraße 6, WA														
EG	55,4	50,8	54,3	46,1	-	-	50	45	56,5	51,8	55,7	48,6	-	-
1.OG	55,6	51,0	54,5	46,3	-	-	50	45	56,7	52,0	55,8	48,7	-	-
2.OG	55,8	51,1	54,8	46,5	-	-	50	45	56,8	52,1	56,0	48,8	-	-
Karolinenstraße 6a, WA														
EG	55,3	50,8	54,1	45,9	-	-	50	45	56,4	51,8	55,5	48,5	-	-
1.OG	55,4	51,0	54,3	46,1	-	-	50	45	56,5	52,0	55,7	48,6	-	-
2.OG	55,6	51,1	54,5	46,3	-	-	50	45	56,7	52,1	55,8	48,7	-	-
Karolinenstraße 7, WA														
EG	56,4	51,5	55,4	47,1	-	-	50	45	57,3	52,4	56,5	49,2	-	-
1.OG	56,7	51,7	55,7	47,4	-	-	50	45	57,5	52,5	56,7	49,4	-	-
2.OG	56,9	51,9	56,0	47,6	-	-	50	45	57,7	52,7	57,0	49,5	-	-
Karolinenstraße 8, WA														
EG	55,6	51,1	54,4	46,3	-	-	50	45	56,7	52,1	55,7	48,7	-	-
1.OG	55,8	51,2	54,7	46,5	-	-	50	45	56,8	52,1	56,0	48,8	-	-
2.OG	56,0	51,4	54,9	46,7	-	-	50	45	57,0	52,3	56,1	48,9	-	-
3.OG	56,2	51,5	55,1	46,9	-	-	50	45	57,1	52,4	56,3	49,1	-	-
4.OG	56,4	51,7	55,4	47,1	-	-	50	45	57,3	52,5	56,5	49,2	-	-
Karolinenstraße 9, WA														
EG	57,0	51,7	56,1	47,7	-	-	50	45	57,8	52,5	57,1	49,6	-	-
1.OG	57,2	51,9	56,4	48,0	-	-	50	45	58,0	52,7	57,3	49,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Karolinenstraße 10, WA														
EG	55,7	51,2	54,5	46,3	-	-	50	45	56,7	52,1	55,8	48,7	-	-
1.OG	55,9	51,4	54,7	46,6	-	-	50	45	56,9	52,3	56,0	48,9	-	-
2.OG	56,1	51,5	55,0	46,8	-	-	50	45	57,1	52,4	56,2	49,0	-	-
3.OG	56,3	51,7	55,2	47,0	-	-	50	45	57,2	52,5	56,3	49,1	-	-
4.OG	56,5	51,8	55,4	47,2	-	-	50	45	57,4	52,6	56,5	49,2	-	-
Karolinenstraße 12, WA														
EG	55,8	51,2	54,7	46,5	-	-	50	45	56,8	52,1	56,0	48,8	-	-
1.OG	56,0	51,4	54,9	46,7	-	-	50	45	57,0	52,3	56,1	48,9	-	-
2.OG	56,2	51,5	55,1	46,9	-	-	50	45	57,1	52,4	56,3	49,1	-	-
3.OG	56,4	51,7	55,4	47,2	-	-	50	45	57,3	52,5	56,5	49,2	-	-
4.OG	56,6	51,9	55,6	47,4	-	-	50	45	57,5	52,7	56,7	49,4	-	-
5.OG	56,8	52,0	55,9	47,6	-	-	50	45	57,6	52,8	56,9	49,5	-	-
Kastanienallee 1, WA														
EG	58,3	53,6	57,5	50,0	-	-	50	45	58,9	54,2	58,2	51,2	-	-
1.OG	58,6	53,7	57,7	50,3	-	-	50	45	59,2	54,2	58,4	51,4	-	-
2.OG	58,6	53,8	57,7	50,3	-	-	50	45	59,2	54,3	58,4	51,4	-	-
Kastanienallee 23, WA														
EG	58,3	51,9	58,0	50,2	-	-	50	45	58,9	52,7	58,6	51,3	-	-
1.OG	58,5	52,0	58,2	50,4	-	-	50	45	59,1	52,8	58,8	51,5	-	-
Kastanienallee 24, MI														
EG	54,6	49,6	53,8	45,8	-	-	50	45	55,9	50,9	55,3	48,4	-	-
1.OG	55,4	50,0	54,6	46,7	-	-	50	45	56,5	51,2	55,9	48,9	-	-
Kastanienallee 25, WA														
EG	58,3	51,9	58,0	50,2	-	-	50	45	58,9	52,7	58,6	51,3	-	-
1.OG	58,5	52,1	58,2	50,4	-	-	50	45	59,1	52,9	58,8	51,5	-	-
Kastanienallee 26, MI														
EG	56,1	50,5	55,5	47,7	-	-	50	45	57,1	51,6	56,6	49,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kastanienallee 27, WA														
EG	58,2	51,9	57,8	50,1	-	-	50	45	58,8	52,7	58,5	51,3	-	-
1.OG	58,4	52,1	58,1	50,3	-	-	50	45	59,0	52,9	58,7	51,4	-	-
Kastanienallee 29, WA														
EG	58,2	52,0	57,8	50,1	-	-	50	45	58,8	52,8	58,5	51,3	-	-
1.OG	58,4	52,1	58,1	50,3	-	-	50	45	59,0	52,9	58,7	51,4	-	-
2.OG	58,3	52,0	58,0	50,2	-	-	50	45	58,9	52,8	58,6	51,3	-	-
3.OG	58,1	51,9	57,8	49,9	-	-	50	45	58,7	52,7	58,5	51,1	-	-
Kastanienallee 30, WA														
EG	56,1	50,7	55,4	47,6	-	-	50	45	57,1	51,7	56,5	49,5	-	-
1.OG	56,9	51,3	56,3	48,6	-	-	50	45	57,7	52,2	57,2	50,2	-	-
2.OG	57,0	51,3	56,5	48,7	-	-	50	45	57,8	52,2	57,4	50,2	-	-
Kastanienallee 32, WA														
EG	56,2	50,8	55,5	47,7	-	-	50	45	57,1	51,8	56,6	49,6	-	-
1.OG	57,0	51,3	56,4	48,7	-	-	50	45	57,8	52,2	57,3	50,2	-	-
2.OG	57,1	51,4	56,5	48,8	-	-	50	45	57,9	52,3	57,4	50,3	-	-
3.OG	57,1	51,4	56,5	48,8	-	-	50	45	57,9	52,3	57,4	50,3	-	-
Kastanienallee 34, WA														
EG	55,5	50,6	54,7	46,9	-	-	50	45	56,6	51,7	56,0	49,1	-	-
1.OG	56,4	51,1	55,7	48,0	-	-	50	45	57,3	52,1	56,7	49,8	-	-
2.OG	56,6	51,2	55,9	48,2	-	-	50	45	57,5	52,1	56,9	49,9	-	-
3.OG	56,6	51,2	56,0	48,3	-	-	50	45	57,5	52,1	57,0	50,0	-	-
Kastanienallee 34a, WA														
EG	54,0	49,9	52,8	44,9	-	-	50	45	55,5	51,1	54,6	48,0	-	-
1.OG	54,4	50,1	53,2	45,4	-	-	50	45	55,7	51,3	54,9	48,2	-	-
2.OG	54,8	50,3	53,7	45,9	-	-	50	45	56,0	51,4	55,2	48,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kastanienallee 36, WA														
EG	55,9	50,8	55,1	47,4	-	-	50	45	56,9	51,8	56,3	49,4	-	-
1.OG	56,7	51,3	56,1	48,4	-	-	50	45	57,5	52,2	57,1	50,0	-	-
2.OG	56,9	51,4	56,2	48,5	-	-	50	45	57,7	52,3	57,1	50,1	-	-
Kastanienallee 37, WA														
EG	57,4	51,7	56,9	49,2	-	-	50	45	58,1	52,5	57,7	50,6	-	-
1.OG	57,9	51,9	57,4	49,7	-	-	50	45	58,6	52,7	58,1	51,0	-	-
2.OG	57,9	51,9	57,4	49,7	-	-	50	45	58,6	52,7	58,1	51,0	-	-
3.OG	57,8	51,9	57,3	49,5	-	-	50	45	58,5	52,7	58,0	50,8	-	-
Kastanienallee 37a, WA														
EG	54,8	49,9	53,9	45,7	-	-	50	45	56,0	51,1	55,4	48,4	-	-
1.OG	55,3	50,2	54,5	46,3	-	-	50	45	56,4	51,3	55,8	48,7	-	-
2.OG	55,8	50,5	55,1	46,9	-	-	50	45	56,8	51,6	56,3	49,1	-	-
3.OG	56,0	50,6	55,3	47,2	-	-	50	45	57,0	51,7	56,4	49,2	-	-
Kastanienallee 38, WA														
EG	56,0	50,9	55,1	47,5	-	-	50	45	57,0	51,9	56,3	49,4	-	-
1.OG	56,7	51,4	56,1	48,4	-	-	50	45	57,5	52,3	57,1	50,0	-	-
2.OG	56,9	51,5	56,2	48,6	-	-	50	45	57,7	52,4	57,1	50,2	-	-
3.OG	56,9	51,5	56,2	48,6	-	-	50	45	57,7	52,4	57,1	50,2	-	-
Kastanienallee 39, WA														
EG	58,5	52,5	58,0	50,4	-	-	50	45	59,1	53,2	58,6	51,5	-	-
Kastanienallee 40, WA														
EG	56,1	51,0	55,3	47,6	-	-	50	45	57,1	52,0	56,4	49,5	-	-
1.OG	56,8	51,5	56,2	48,5	-	-	50	45	57,6	52,4	57,1	50,1	-	-
2.OG	57,0	51,6	56,3	48,7	-	-	50	45	57,8	52,5	57,2	50,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kastanienallee 41, WA														
EG	58,7	52,8	58,2	50,7	-	-	50	45	59,2	53,5	58,8	51,7	-	-
1.OG	58,8	52,9	58,4	50,8	-	-	50	45	59,3	53,6	59,0	51,8	-	-
2.OG	58,6	52,8	58,2	50,6	-	-	50	45	59,2	53,5	58,8	51,7	-	-
3.OG	58,4	52,6	57,9	50,3	-	-	50	45	59,0	53,3	58,6	51,4	-	-
Kastanienallee 42, WA														
EG	55,0	50,6	53,9	46,3	-	-	50	45	56,2	51,7	55,4	48,7	-	-
1.OG	55,8	51,0	54,9	47,2	-	-	50	45	56,8	52,0	56,1	49,2	-	-
2.OG	56,1	51,2	55,2	47,6	-	-	50	45	57,1	52,1	56,3	49,5	-	-
3.OG	56,2	51,3	55,4	47,7	-	-	50	45	57,1	52,2	56,5	49,6	-	-
Kastanienallee 45, WA														
EG	58,4	52,7	57,9	50,3	-	-	50	45	59,0	53,4	58,6	51,4	-	-
1.OG	58,6	52,8	58,1	50,6	-	-	50	45	59,2	53,5	58,7	51,7	-	-
2.OG	58,5	52,8	58,0	50,4	-	-	50	45	59,1	53,5	58,6	51,5	-	-
Kastanienallee 46, WA														
EG	55,8	51,2	54,9	47,3	-	-	50	45	56,8	52,1	56,1	49,3	-	-
1.OG	56,7	51,6	55,9	48,3	-	-	50	45	57,5	52,5	56,9	50,0	-	-
2.OG	56,8	51,8	56,1	48,5	-	-	50	45	57,6	52,6	57,1	50,1	-	-
3.OG	56,9	51,8	56,1	48,5	-	-	50	45	57,7	52,6	57,1	50,1	-	-
Kastanienallee 47, WA														
EG	58,4	52,8	57,9	50,4	-	-	50	45	59,0	53,5	58,6	51,5	-	-
1.OG	58,6	52,9	58,1	50,6	-	-	50	45	59,2	53,6	58,7	51,7	-	-
2.OG	58,5	52,8	58,0	50,4	-	-	50	45	59,1	53,5	58,6	51,5	-	-
Kastanienallee 48, WA														
EG	55,9	51,3	54,9	47,3	-	-	50	45	56,9	52,2	56,1	49,3	-	-
1.OG	56,7	51,7	55,9	48,3	-	-	50	45	57,5	52,5	56,9	50,0	-	-
2.OG	56,9	51,8	56,1	48,5	-	-	50	45	57,7	52,6	57,1	50,1	-	-
3.OG	56,9	51,9	56,1	48,5	-	-	50	45	57,7	52,7	57,1	50,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kastanienallee 49, WA														
EG	58,5	52,8	57,9	50,4	-	-	50	45	59,1	53,5	58,6	51,5	-	-
1.OG	58,6	52,9	58,1	50,6	-	-	50	45	59,2	53,6	58,7	51,7	-	-
Kastanienallee 51, WA														
EG	58,5	52,9	57,9	50,4	-	-	50	45	59,1	53,6	58,6	51,5	-	-
1.OG	58,7	53,0	58,1	50,6	-	-	50	45	59,2	53,6	58,7	51,7	-	-
2.OG	58,5	53,0	58,0	50,4	-	-	50	45	59,1	53,6	58,6	51,5	-	-
3.OG	58,3	52,8	57,7	50,2	-	-	50	45	58,9	53,5	58,4	51,3	-	-
Kastanienallee 52a, WA														
EG	55,9	51,4	54,8	47,3	-	-	50	45	56,9	52,3	56,0	49,3	-	-
1.OG	56,7	51,8	55,8	48,3	-	-	50	45	57,5	52,6	56,8	50,0	-	-
2.OG	56,9	51,9	56,0	48,5	-	-	50	45	57,7	52,7	57,0	50,1	-	-
3.OG	56,9	51,9	56,1	48,5	-	-	50	45	57,7	52,7	57,1	50,1	-	-
Kastanienallee 52b, WA														
EG	56,5	51,8	55,6	48,1	-	-	50	45	57,4	52,6	56,7	49,8	-	-
1.OG	57,2	52,1	56,4	48,9	-	-	50	45	58,0	52,9	57,3	50,4	-	-
2.OG	57,3	52,2	56,5	49,0	-	-	50	45	58,0	53,0	57,4	50,5	-	-
Kastanienallee 52c, WA														
EG	54,0	50,8	52,1	44,5	-	-	50	45	55,5	51,8	54,2	47,8	-	-
1.OG	54,2	50,9	52,4	44,8	-	-	50	45	55,6	51,9	54,4	47,9	-	-
2.OG	54,4	51,0	52,7	45,2	-	-	50	45	55,7	52,0	54,6	48,1	-	-
Kastanienallee 53, WA														
EG	57,0	52,1	56,1	48,6	-	-	50	45	57,8	52,9	57,1	50,2	-	-
1.OG	57,5	52,4	56,8	49,2	-	-	50	45	58,2	53,1	57,6	50,6	-	-
2.OG	57,6	52,4	56,8	49,3	-	-	50	45	58,3	53,1	57,6	50,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kastanienallee 54-56, WA														
EG	58,0	52,7	57,4	49,9	-	-	50	45	58,6	53,4	58,1	51,1	-	-
1.OG	58,3	52,9	57,7	50,2	-	-	50	45	58,9	53,6	58,4	51,3	-	-
2.OG	58,2	52,9	57,6	50,1	-	-	50	45	58,8	53,6	58,3	51,3	-	-
3.OG	58,1	52,8	57,4	49,9	-	-	50	45	58,7	53,5	58,1	51,1	-	-
Kastanienallee 55, WA														
EG	57,0	52,2	56,1	48,5	-	-	50	45	57,8	53,0	57,1	50,1	-	-
1.OG	57,5	52,5	56,7	49,2	-	-	50	45	58,2	53,2	57,5	50,6	-	-
2.OG	57,6	52,5	56,8	49,3	-	-	50	45	58,3	53,2	57,6	50,7	-	-
Kastanienallee 58, WA														
EG	56,3	51,8	55,2	47,7	-	-	50	45	57,2	52,6	56,3	49,6	-	-
1.OG	57,0	52,2	56,1	48,6	-	-	50	45	57,8	53,0	57,1	50,2	-	-
2.OG	57,1	52,3	56,2	48,7	-	-	50	45	57,9	53,0	57,1	50,2	-	-
Kastanienallee 59, WA														
EG	58,2	53,1	57,5	50,0	-	-	50	45	58,8	53,7	58,2	51,2	-	-
Kastanienallee 60, WA														
EG	56,8	52,2	55,8	48,3	-	-	50	45	57,6	53,0	56,8	50,0	-	-
1.OG	57,4	52,5	56,5	49,0	-	-	50	45	58,1	53,2	57,4	50,5	-	-
2.OG	57,4	52,6	56,6	49,1	-	-	50	45	58,1	53,3	57,5	50,5	-	-
Kastanienallee 61, WA														
EG	58,5	53,3	57,8	50,4	-	-	50	45	59,1	53,9	58,5	51,5	-	-
1.OG	58,7	53,4	58,1	50,6	-	-	50	45	59,2	54,0	58,7	51,7	-	-
2.OG	58,6	53,4	57,9	50,4	-	-	50	45	59,2	54,0	58,6	51,5	-	-
Kastanienallee 63, WA														
EG	57,5	52,7	56,6	49,1	-	-	50	45	58,2	53,4	57,5	50,5	-	-
1.OG	57,9	53,0	57,1	49,6	-	-	50	45	58,6	53,6	57,9	50,9	-	-
2.OG	58,0	53,0	57,1	49,6	-	-	50	45	58,6	53,6	57,9	50,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kastanienallee 65, WA														
EG	58,7	53,6	58,0	50,5	-	-	50	45	59,2	54,2	58,6	51,6	-	-
1.OG	58,8	53,7	58,2	50,7	-	-	50	45	59,3	54,2	58,8	51,7	-	-
2.OG	58,7	53,6	58,0	50,5	-	-	50	45	59,2	54,2	58,6	51,6	-	-
Kastanienallee 65a, WA														
EG	55,7	52,0	54,2	46,7	-	-	50	45	56,7	52,8	55,6	48,9	-	-
Kastanienallee 67, WA														
EG	58,8	53,8	58,1	50,7	-	-	50	45	59,3	54,3	58,7	51,7	-	-
1.OG	59,0	53,9	58,3	50,8	-	-	50	45	59,5	54,4	58,9	51,8	-	-
2.OG	58,9	53,8	58,1	50,7	-	-	50	45	59,4	54,3	58,7	51,7	-	-
Kastanienallee 70, WA														
EG	56,5	52,5	55,1	47,7	-	-	50	45	57,4	53,2	56,3	49,6	-	-
1.OG	57,2	52,9	56,0	48,6	-	-	50	45	58,0	53,6	57,0	50,2	-	-
Kastanienallee 72, WA														
EG	57,2	52,9	56,1	48,7	-	-	50	45	58,0	53,6	57,1	50,2	-	-
1.OG	57,7	53,2	56,7	49,3	-	-	50	45	58,4	53,8	57,5	50,7	-	-
Kastanienallee 72a, WA														
EG	56,9	52,9	55,6	48,2	-	-	50	45	57,7	53,6	56,7	49,9	-	-
1.OG	57,5	53,2	56,3	48,9	-	-	50	45	58,2	53,8	57,2	50,4	-	-
2.OG	57,6	53,3	56,5	49,1	-	-	50	45	58,3	53,9	57,4	50,5	-	-
Kastanienallee 76, WA														
EG	56,6	52,9	55,1	47,8	-	-	50	45	57,5	53,6	56,3	49,6	-	-
1.OG	57,3	53,2	56,0	48,6	-	-	50	45	58,0	53,8	57,0	50,2	-	-
Kastanienallee 78, WA														
EG	56,5	53,0	54,9	47,6	-	-	50	45	57,4	53,6	56,1	49,5	-	-
1.OG	57,2	53,3	55,8	48,4	-	-	50	45	58,0	53,9	56,8	50,0	-	-
2.OG	57,4	53,4	56,0	48,7	-	-	50	45	58,1	54,0	57,0	50,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kastanienallee 82a, WA														
EG	56,2	53,5	53,7	46,6	-	-	50	45	57,1	54,1	55,2	48,9	-	-
1.OG	56,8	54,2	54,4	47,2	-	-	50	45	57,6	54,7	55,7	49,2	-	-
Kastanienallee 90, WA														
EG	60,4	56,7	58,7	50,6	-	-	50	45	60,8	57,0	59,2	51,7	-	-
1.OG	60,9	57,0	59,3	51,2	-	-	50	45	61,2	57,3	59,8	52,1	-	-
2.OG	61,4	57,3	60,0	51,7	-	-	50	45	61,7	57,5	60,4	52,5	-	-
3.OG	61,8	57,5	60,4	52,1	-	-	50	45	62,1	57,7	60,8	52,9	-	-
Kastanienallee 92, WA														
EG	55,1	54,4	48,0	42,3	-	-	50	45	56,3	54,9	52,1	46,9	-	-
1.OG	55,5	54,7	48,4	42,8	-	-	50	45	56,6	55,1	52,3	47,0	-	-
2.OG	56,1	55,4	48,9	43,4	-	-	50	45	57,1	55,8	52,5	47,3	-	-
3.OG	56,5	55,7	49,8	44,1	-	-	50	45	57,4	56,1	52,9	47,6	-	-
Kastanienallee 94, WA														
EG	59,4	57,0	56,3	48,6	-	-	50	45	59,9	57,3	57,2	50,2	-	-
1.OG	59,6	57,2	56,7	48,9	-	-	50	45	60,1	57,5	57,5	50,4	-	-
2.OG	59,9	57,4	57,1	49,3	-	-	50	45	60,3	57,6	57,9	50,7	-	-
Kastanienallee 154, WA														
EG	59,5	54,7	58,5	50,5	-	-	50	45	60,0	55,1	59,1	51,6	-	-
1.OG	60,4	56,0	59,2	51,2	-	-	50	45	60,8	56,3	59,7	52,1	-	-
2.OG	61,4	57,8	59,7	51,7	-	-	50	45	61,7	58,0	60,1	52,5	-	-
Kastanienallee 155, WA														
EG	58,6	53,9	57,7	50,3	-	-	50	45	59,2	54,4	58,4	51,4	-	-
1.OG	59,9	56,0	58,5	51,2	-	-	50	45	60,3	56,3	59,1	52,1	-	-
2.OG	61,5	59,0	58,9	51,7	-	-	50	45	61,8	59,2	59,4	52,5	-	-
Kastanienallee 157, WA														
EG	59,2	55,1	57,9	50,2	-	-	50	45	59,7	55,5	58,6	51,3	-	-
1.OG	60,2	56,4	58,7	51,1	-	-	50	45	60,6	56,7	59,2	52,1	-	-
2.OG	61,1	57,9	59,1	51,5	-	-	50	45	61,4	58,1	59,6	52,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Katharina-Belgica-Straße 1, MI														
EG	66,5	59,5	66,4	59,1	-	-	50	45	66,6	59,7	66,5	59,3	-	-
1.OG	67,3	60,3	67,3	59,9	-	-	50	45	67,4	60,4	67,4	60,0	-	-
2.OG	67,5	60,5	67,4	60,1	-	-	50	45	67,6	60,6	67,5	60,2	-	-
3.OG	67,4	60,5	67,3	60,0	-	-	50	45	67,5	60,6	67,4	60,1	-	-
4.OG	67,2	60,5	67,1	59,8	-	-	50	45	67,3	60,6	67,2	59,9	-	-
Katharina-Belgica-Straße 3, MI														
EG	61,3	54,8	61,1	53,9	-	-	50	45	61,6	55,2	61,4	54,4	-	-
1.OG	62,3	55,7	62,1	54,8	-	-	50	45	62,5	56,1	62,4	55,2	-	-
2.OG	63,2	56,7	63,1	55,8	-	-	50	45	63,4	57,0	63,3	56,1	-	-
3.OG	63,8	57,3	63,6	56,3	-	-	50	45	64,0	57,5	63,8	56,6	-	-
Katharina-Belgica-Straße 3a, WA														
EG	58,5	53,3	57,9	50,9	-	-	50	45	59,1	53,9	58,6	51,9	-	-
1.OG	59,0	53,9	58,4	51,4	-	-	50	45	59,5	54,4	59,0	52,3	-	-
2.OG	59,6	54,4	59,0	51,9	-	-	50	45	60,1	54,9	59,5	52,7	-	-
3.OG	60,1	55,0	59,5	52,4	-	-	50	45	60,5	55,4	60,0	53,1	-	-
Katharina-Belgica-Straße 5, WA														
EG	54,4	52,7	51,0	44,5	-	-	50	45	55,7	53,4	53,5	47,8	-	-
1.OG	54,9	53,3	51,2	44,8	-	-	50	45	56,1	53,9	53,7	47,9	-	-
2.OG	55,1	53,5	51,5	45,1	-	-	50	45	56,3	54,1	53,8	48,1	-	-
3.OG	55,4	53,7	51,8	45,4	-	-	50	45	56,5	54,2	54,0	48,2	-	-
4.OG	55,7	53,9	52,2	45,7	-	-	50	45	56,7	54,4	54,2	48,4	-	-
Katharina-Belgica-Straße 6, MI														
EG	57,0	53,1	55,7	48,8	-	-	50	45	57,8	53,7	56,7	50,3	-	-
1.OG	57,2	53,2	56,0	49,1	-	-	50	45	58,0	53,8	57,0	50,5	-	-
2.OG	57,5	53,4	56,4	49,4	-	-	50	45	58,2	54,0	57,3	50,7	-	-
3.OG	57,8	53,7	56,7	49,7	-	-	50	45	58,5	54,2	57,5	51,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Katharina-Belgica-Straße 7b, WA														
EG	54,9	53,5	50,8	44,4	-	-	50	45	56,1	54,1	53,4	47,7	-	-
1.OG	55,0	53,6	51,0	44,6	-	-	50	45	56,2	54,2	53,5	47,8	-	-
2.OG	55,2	53,7	51,2	44,8	-	-	50	45	56,3	54,2	53,7	47,9	-	-
3.OG	55,4	53,9	51,5	45,0	-	-	50	45	56,5	54,4	53,8	48,0	-	-
4.OG	55,6	54,1	51,7	45,3	-	-	50	45	56,7	54,6	53,9	48,2	-	-
5.OG	55,9	54,4	52,1	45,7	-	-	50	45	56,9	54,9	54,2	48,4	-	-
Katharina-Belgica-Straße 8, MI														
EG	56,7	53,3	55,1	48,2	-	-	50	45	57,5	53,9	56,3	49,9	-	-
1.OG	56,9	53,5	55,4	48,5	-	-	50	45	57,7	54,1	56,5	50,1	-	-
2.OG	57,1	53,6	55,6	48,7	-	-	50	45	57,9	54,2	56,7	50,2	-	-
3.OG	57,4	53,8	55,9	49,0	-	-	50	45	58,1	54,3	56,9	50,5	-	-
4.OG	57,6	54,0	56,2	49,2	-	-	50	45	58,3	54,5	57,1	50,6	-	-
Katharina-Belgica-Straße 10, MI														
EG	56,4	53,1	54,7	47,8	-	-	50	45	57,3	53,7	56,0	49,6	-	-
1.OG	56,5	53,2	54,9	48,0	-	-	50	45	57,4	53,8	56,1	49,8	-	-
2.OG	56,8	53,3	55,2	48,3	-	-	50	45	57,6	53,9	56,3	50,0	-	-
3.OG	57,0	53,5	55,5	48,5	-	-	50	45	57,8	54,1	56,6	50,1	-	-
4.OG	57,2	53,6	55,7	48,8	-	-	50	45	58,0	54,2	56,7	50,3	-	-
Katharina-Belgica-Straße 11, MI														
EG	58,2	52,8	57,7	50,6	-	-	50	45	58,8	53,5	58,4	51,7	-	-
1.OG	58,7	53,2	58,2	51,1	-	-	50	45	59,2	53,8	58,8	52,1	-	-
2.OG	59,2	53,7	58,7	51,5	-	-	50	45	59,7	54,2	59,2	52,4	-	-
3.OG	59,7	54,3	59,1	52,0	-	-	50	45	60,1	54,8	59,6	52,8	-	-
4.OG	60,3	55,1	59,6	52,5	-	-	50	45	60,7	55,5	60,1	53,2	-	-
5.OG	60,8	55,9	60,1	53,0	-	-	50	45	61,1	56,2	60,5	53,6	-	-
EG	56,2	53,4	54,0	47,2	-	-	50	45	57,1	54,0	55,5	49,2	-	-
Katharina-Belgica-Straße 11a, MI														
EG	55,9	53,2	53,8	46,9	-	-	50	45	56,9	53,8	55,3	49,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Katharina-Belgica-Straße 13, WA														
EG	55,9	52,9	54,0	47,0	-	-	50	45	56,9	53,6	55,5	49,1	-	-
1.OG	56,1	53,0	54,2	47,2	-	-	50	45	57,1	53,6	55,6	49,2	-	-
Katharina-Belgica-Straße 15, WA														
EG	55,7	52,4	54,0	46,9	-	-	50	45	56,7	53,1	55,5	49,1	-	-
1.OG	55,9	52,5	54,3	47,1	-	-	50	45	56,9	53,2	55,7	49,2	-	-
Katharina-Belgica-Straße 16, MI														
EG	57,3	52,6	56,4	49,3	-	-	50	45	58,0	53,3	57,3	50,7	-	-
1.OG	57,6	52,9	56,9	49,7	-	-	50	45	58,3	53,6	57,7	51,0	-	-
2.OG	58,0	53,1	57,3	50,2	-	-	50	45	58,6	53,7	58,0	51,3	-	-
3.OG	58,4	53,4	57,8	50,6	-	-	50	45	59,0	54,0	58,5	51,7	-	-
4.OG	58,8	53,7	58,2	51,0	-	-	50	45	59,3	54,2	58,8	52,0	-	-
Katharina-Belgica-Straße 17, WA														
EG	55,6	52,1	54,1	46,8	-	-	50	45	56,7	52,9	55,5	49,0	-	-
1.OG	55,8	52,2	54,3	47,0	-	-	50	45	56,8	53,0	55,7	49,1	-	-
2.OG	56,0	52,3	54,6	47,2	-	-	50	45	57,0	53,0	55,9	49,2	-	-
3.OG	56,2	52,4	54,8	47,5	-	-	50	45	57,1	53,1	56,0	49,4	-	-
Katharina-Belgica-Straße 19, MI														
EG	55,7	51,8	54,3	46,8	-	-	50	45	56,7	52,6	55,7	49,0	-	-
1.OG	55,9	52,0	54,6	47,0	-	-	50	45	56,9	52,8	55,9	49,1	-	-
2.OG	56,1	52,1	54,8	47,2	-	-	50	45	57,1	52,9	56,0	49,2	-	-
3.OG	56,3	52,2	55,1	47,4	-	-	50	45	57,2	53,0	56,3	49,4	-	-
4.OG	56,5	52,3	55,3	47,7	-	-	50	45	57,4	53,0	56,4	49,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Katharina-Belgica-Straße 20, MI														
EG	55,8	52,1	54,4	47,3	-	-	50	45	56,8	52,9	55,7	49,3	-	-
1.OG	56,0	52,2	54,7	47,5	-	-	50	45	57,0	53,0	56,0	49,4	-	-
2.OG	56,2	52,4	54,9	47,8	-	-	50	45	57,1	53,1	56,1	49,6	-	-
3.OG	56,4	52,5	55,2	48,0	-	-	50	45	57,3	53,2	56,3	49,8	-	-
4.OG	56,6	52,7	55,4	48,2	-	-	50	45	57,5	53,4	56,5	49,9	-	-
5.OG	56,9	52,8	55,7	48,4	-	-	50	45	57,7	53,5	56,7	50,0	-	-
Katharina-Belgica-Straße 22a-b, MI														
EG	55,6	51,9	54,3	47,1	-	-	50	45	56,7	52,7	55,7	49,2	-	-
1.OG	55,8	52,0	54,5	47,4	-	-	50	45	56,8	52,8	55,8	49,4	-	-
2.OG	56,0	52,1	54,8	47,6	-	-	50	45	57,0	52,9	56,0	49,5	-	-
3.OG	56,2	52,2	55,0	47,8	-	-	50	45	57,1	53,0	56,2	49,6	-	-
4.OG	56,4	52,4	55,3	48,0	-	-	50	45	57,3	53,1	56,4	49,8	-	-
Kattenstraße 1a, WA														
EG	59,8	53,8	59,3	51,5	-	-	50	45	60,2	54,3	59,8	52,4	-	-
1.OG	60,7	54,6	60,3	52,5	-	-	50	45	61,1	55,1	60,7	53,2	-	-
Kattenstraße 1b, WA														
EG	58,9	53,3	58,3	50,4	-	-	50	45	59,4	53,9	58,9	51,5	-	-
1.OG	59,8	54,0	59,3	51,5	-	-	50	45	60,2	54,5	59,8	52,4	-	-
Kattenstraße 2, WA														
EG	63,2	56,2	63,0	54,9	-	-	50	45	63,4	56,5	63,2	55,3	-	-
1.OG	63,9	56,9	63,7	55,6	-	-	50	45	64,1	57,2	63,9	56,0	-	-
2.OG	64,3	57,2	64,0	55,8	-	-	50	45	64,5	57,5	64,2	56,1	-	-
3.OG	64,5	57,4	64,3	56,0	-	-	50	45	64,7	57,6	64,5	56,3	-	-
Kattenstraße 3, WA														
EG	57,5	52,4	56,7	48,9	-	-	50	45	58,2	53,1	57,5	50,4	-	-
1.OG	58,1	52,9	57,4	49,5	-	-	50	45	58,7	53,6	58,1	50,8	-	-
2.OG	58,7	53,3	58,0	50,2	-	-	50	45	59,2	53,9	58,6	51,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kattenstraße 4, WA														
EG	60,6	54,3	60,2	52,0	-	-	50	45	61,0	54,8	60,6	52,8	-	-
1.OG	61,5	55,1	61,2	53,0	-	-	50	45	61,8	55,5	61,5	53,6	-	-
2.OG	62,0	55,5	61,7	53,5	-	-	50	45	62,3	55,9	62,0	54,1	-	-
Kattenstraße 5, WA														
EG	56,7	51,9	55,8	48,0	-	-	50	45	57,5	52,7	56,8	49,8	-	-
1.OG	57,1	52,3	56,2	48,4	-	-	50	45	57,9	53,0	57,1	50,0	-	-
2.OG	57,6	52,6	56,7	48,9	-	-	50	45	58,3	53,3	57,5	50,4	-	-
3.OG	58,0	53,0	57,1	49,4	-	-	50	45	58,6	53,6	57,9	50,7	-	-
Kattenstraße 6, WA														
EG	60,0	54,0	59,5	51,4	-	-	50	45	60,4	54,5	60,0	52,3	-	-
1.OG	60,9	54,8	60,5	52,5	-	-	50	45	61,2	55,2	60,9	53,2	-	-
2.OG	61,4	55,2	61,0	53,0	-	-	50	45	61,7	55,6	61,3	53,6	-	-
Kattenstraße 7, WA														
EG	56,3	51,7	55,3	47,5	-	-	50	45	57,2	52,5	56,4	49,4	-	-
1.OG	56,7	52,0	55,7	47,9	-	-	50	45	57,5	52,8	56,7	49,7	-	-
2.OG	57,0	52,3	56,0	48,3	-	-	50	45	57,8	53,0	57,0	50,0	-	-
Kattenstraße 8, WA														
EG	58,9	53,2	58,3	50,1	-	-	50	45	59,4	53,8	58,9	51,3	-	-
1.OG	59,5	53,7	58,9	50,8	-	-	50	45	60,0	54,2	59,4	51,8	-	-
2.OG	60,1	54,2	59,6	51,5	-	-	50	45	60,5	54,7	60,1	52,4	-	-
3.OG	60,5	54,5	60,0	51,9	-	-	50	45	60,9	55,0	60,4	52,7	-	-
Kattenstraße 9, WA														
EG	55,8	51,4	54,7	46,9	-	-	50	45	56,8	52,3	56,0	49,1	-	-
1.OG	56,1	51,7	55,0	47,2	-	-	50	45	57,1	52,5	56,2	49,2	-	-
2.OG	56,4	51,9	55,3	47,5	-	-	50	45	57,3	52,7	56,4	49,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kattenstraße 10, WA														
EG	58,5	53,0	57,7	49,7	-	-	50	45	59,1	53,6	58,4	51,0	-	-
1.OG	59,0	53,5	58,4	50,3	-	-	50	45	59,5	54,1	59,0	51,4	-	-
2.OG	59,6	54,0	59,0	51,0	-	-	50	45	60,1	54,5	59,5	52,0	-	-
3.OG	60,0	54,3	59,4	51,4	-	-	50	45	60,4	54,8	59,9	52,3	-	-
Kattenstraße 11, WA														
EG	55,5	51,2	54,3	46,6	-	-	50	45	56,6	52,1	55,7	48,9	-	-
1.OG	55,8	51,5	54,6	46,9	-	-	50	45	56,8	52,4	55,9	49,1	-	-
2.OG	56,1	51,7	54,9	47,2	-	-	50	45	57,1	52,5	56,1	49,2	-	-
Kattenstraße 12, WA														
EG	57,6	52,5	56,8	48,7	-	-	50	45	58,3	53,2	57,6	50,2	-	-
1.OG	58,0	52,9	57,2	49,2	-	-	50	45	58,6	53,6	58,0	50,6	-	-
2.OG	58,5	53,2	57,7	49,7	-	-	50	45	59,1	53,8	58,4	51,0	-	-
3.OG	58,9	53,6	58,2	50,2	-	-	50	45	59,4	54,2	58,8	51,3	-	-
4.OG	59,3	53,9	58,6	50,6	-	-	50	45	59,8	54,4	59,2	51,7	-	-
Kattenstraße 13, WA														
EG	55,0	50,9	53,8	46,0	-	-	50	45	56,2	51,9	55,3	48,5	-	-
1.OG	55,3	51,1	54,0	46,3	-	-	50	45	56,4	52,1	55,5	48,7	-	-
2.OG	55,5	51,4	54,2	46,5	-	-	50	45	56,6	52,3	55,6	48,8	-	-
Kattenstraße 14, WA														
EG	56,8	52,1	55,9	47,9	-	-	50	45	57,6	52,9	56,9	49,7	-	-
1.OG	57,2	52,4	56,2	48,3	-	-	50	45	58,0	53,1	57,1	50,0	-	-
2.OG	57,5	52,7	56,6	48,7	-	-	50	45	58,2	53,4	57,5	50,2	-	-
3.OG	57,9	53,0	57,0	49,1	-	-	50	45	58,6	53,6	57,8	50,5	-	-
4.OG	58,3	53,2	57,4	49,5	-	-	50	45	58,9	53,8	58,1	50,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kattenstraße 15, WA														
EG	54,8	50,8	53,4	45,7	-	-	50	45	56,0	51,8	55,0	48,4	-	-
1.OG	55,0	51,0	53,7	46,0	-	-	50	45	56,2	52,0	55,2	48,5	-	-
2.OG	55,2	51,2	53,9	46,2	-	-	50	45	56,3	52,1	55,4	48,7	-	-
3.OG	55,4	51,4	54,1	46,4	-	-	50	45	56,5	52,3	55,5	48,8	-	-
Kattenstraße 16, WA														
EG	56,5	51,9	55,5	47,5	-	-	50	45	57,4	52,7	56,6	49,4	-	-
1.OG	56,8	52,2	55,8	47,9	-	-	50	45	57,6	53,0	56,8	49,7	-	-
2.OG	57,2	52,5	56,2	48,3	-	-	50	45	58,0	53,2	57,1	50,0	-	-
3.OG	57,5	52,7	56,5	48,6	-	-	50	45	58,2	53,4	57,4	50,2	-	-
Kattenstraße 17, WA														
EG	54,4	50,6	53,0	45,3	-	-	50	45	55,7	51,7	54,8	48,2	-	-
1.OG	54,6	50,8	53,2	45,6	-	-	50	45	55,9	51,8	54,9	48,3	-	-
2.OG	54,8	51,0	53,4	45,8	-	-	50	45	56,0	52,0	55,0	48,4	-	-
Kattenstraße 18, WA														
EG	55,9	51,5	54,7	46,9	-	-	50	45	56,9	52,4	56,0	49,1	-	-
1.OG	56,2	51,7	55,0	47,1	-	-	50	45	57,1	52,5	56,2	49,2	-	-
2.OG	56,4	52,0	55,3	47,4	-	-	50	45	57,3	52,8	56,4	49,4	-	-
Kattenstraße 19, WA														
EG	54,5	50,7	53,0	45,3	-	-	50	45	55,8	51,7	54,8	48,2	-	-
1.OG	54,7	50,9	53,2	45,5	-	-	50	45	56,0	51,9	54,9	48,3	-	-
2.OG	54,9	51,1	53,4	45,8	-	-	50	45	56,1	52,1	55,0	48,4	-	-
Kattenstraße 20, WA														
EG	55,3	51,2	54,0	46,2	-	-	50	45	56,4	52,1	55,5	48,7	-	-
1.OG	55,6	51,4	54,3	46,4	-	-	50	45	56,7	52,3	55,7	48,8	-	-
2.OG	55,8	51,6	54,5	46,7	-	-	50	45	56,8	52,5	55,8	48,9	-	-
Kattenstraße 20a, WA														
EG	55,4	51,1	54,1	46,2	-	-	50	45	56,5	52,1	55,5	48,7	-	-
1.OG	55,6	51,3	54,3	46,4	-	-	50	45	56,7	52,2	55,7	48,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kattenstraße 21, WA														
EG	54,4	50,6	52,9	45,4	-	-	50	45	55,7	51,7	54,7	48,2	-	-
1.OG	54,6	50,8	53,2	45,6	-	-	50	45	55,9	51,8	54,9	48,3	-	-
Kattenstraße 22, WA														
EG	55,1	51,0	53,7	45,9	-	-	50	45	56,3	52,0	55,2	48,5	-	-
1.OG	55,3	51,2	53,9	46,2	-	-	50	45	56,4	52,1	55,4	48,7	-	-
2.OG	55,5	51,4	54,2	46,4	-	-	50	45	56,6	52,3	55,6	48,8	-	-
Kattenstraße 23, WA														
EG	54,5	50,7	53,0	45,4	-	-	50	45	55,8	51,7	54,8	48,2	-	-
1.OG	54,7	50,9	53,2	45,6	-	-	50	45	56,0	51,9	54,9	48,3	-	-
2.OG	54,9	51,1	53,4	45,9	-	-	50	45	56,1	52,1	55,0	48,5	-	-
Kattenstraße 24, WA														
EG	54,8	50,8	53,5	45,7	-	-	50	45	56,0	51,8	55,1	48,4	-	-
1.OG	55,1	51,1	53,7	45,9	-	-	50	45	56,3	52,1	55,2	48,5	-	-
2.OG	55,3	51,2	53,9	46,1	-	-	50	45	56,4	52,1	55,4	48,6	-	-
Kattenstraße 26, WA														
EG	53,9	50,2	52,3	44,6	-	-	50	45	55,4	51,3	54,3	47,8	-	-
1.OG	54,1	50,3	52,5	44,8	-	-	50	45	55,5	51,4	54,4	47,9	-	-
2.OG	54,2	50,5	52,7	44,9	-	-	50	45	55,6	51,6	54,6	48,0	-	-
3.OG	54,4	50,7	52,8	45,1	-	-	50	45	55,7	51,7	54,6	48,1	-	-
4.OG	54,5	50,8	53,0	45,3	-	-	50	45	55,8	51,8	54,8	48,2	-	-
Kattenstraße 28, WA														
EG	53,8	50,2	52,2	44,6	-	-	50	45	55,3	51,3	54,2	47,8	-	-
1.OG	54,0	50,4	52,4	44,8	-	-	50	45	55,5	51,5	54,4	47,9	-	-
2.OG	54,2	50,6	52,5	45,0	-	-	50	45	55,6	51,7	54,4	48,0	-	-
Kattenstraße 30, WA														
EG	53,9	50,3	52,2	44,6	-	-	50	45	55,4	51,4	54,2	47,8	-	-
1.OG	54,0	50,5	52,4	44,8	-	-	50	45	55,5	51,6	54,4	47,9	-	-
2.OG	54,2	50,6	52,6	45,0	-	-	50	45	55,6	51,7	54,5	48,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kaufmännische Schule , SOS														
EG	52,6	49,1	50,9	43,2	-	-	50	45	54,5	50,5	53,5	47,2	-	-
1.OG	52,8	49,3	51,0	43,4	-	-	50	45	54,6	50,7	53,5	47,3	-	-
2.OG	52,9	49,4	51,1	43,5	-	-	50	45	54,7	50,7	53,6	47,3	-	-
3.OG	53,0	49,5	51,3	43,6	-	-	50	45	54,8	50,8	53,7	47,4	-	-
4.OG	53,1	49,6	51,4	43,8	-	-	50	45	54,8	50,9	53,8	47,5	-	-
Kaufmännische Schule 2 , SOS														
EG	51,8	48,5	50,0	42,4	-	-	50	45	54,0	50,1	53,0	46,9	-	-
1.OG	51,9	48,6	50,1	42,5	-	-	50	45	54,1	50,2	53,1	46,9	-	-
Kinzigheimer Straße 2, GE														
EG	56,8	57,8	55,1	54,0	-	-	50	45	57,6	58,0	56,3	54,5	-	-
1.OG	57,5	58,4	55,7	54,5	-	-	50	45	58,2	58,6	56,7	55,0	-	-
Kinzigheimer Straße 4, GE														
EG	56,5	56,6	55,2	53,5	-	-	50	45	57,4	56,9	56,3	54,1	-	-
1.OG	57,4	57,6	55,9	54,2	-	-	50	45	58,1	57,8	56,9	54,7	-	-
2.OG	58,2	58,7	56,7	55,0	-	-	50	45	58,8	58,9	57,5	55,4	-	-
Kinzigheimer Straße 6, GE														
EG	54,8	55,0	53,4	51,4	-	-	50	45	56,0	55,4	55,0	52,3	-	-
1.OG	55,9	56,3	54,2	52,3	-	-	50	45	56,9	56,6	55,6	53,0	-	-
2.OG	56,8	57,4	55,0	53,1	-	-	50	45	57,6	57,6	56,2	53,7	-	-
3.OG	57,6	58,1	55,8	53,9	-	-	50	45	58,3	58,3	56,8	54,4	-	-
4.OG	58,2	58,7	56,4	54,8	-	-	50	45	58,8	58,9	57,3	55,2	-	-
5.OG	58,7	59,1	57,1	55,4	-	-	50	45	59,2	59,3	57,9	55,8	-	-
Kinzigheimer Straße 7-9, WA														
EG	59,7	59,0	58,5	55,3	-	-	50	45	60,1	59,2	59,1	55,7	-	-
1.OG	60,6	59,8	59,5	56,1	-	-	50	45	61,0	59,9	60,0	56,4	-	-
2.OG	61,6	60,7	60,5	57,1	-	-	50	45	61,9	60,8	60,9	57,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kinzigheimer Straße 11-13, WA														
EG	69,4	64,6	69,2	63,0	-	-	50	45	69,4	64,6	69,3	63,1	-	-
1.OG	69,6	65,3	69,4	63,7	-	-	50	45	69,6	65,3	69,4	63,8	-	-
2.OG	69,3	65,6	69,1	64,1	-	-	50	45	69,4	65,6	69,2	64,2	-	-
Kinzigheimer Straße 17-19, WA														
EG	56,6	56,8	55,4	53,1	-	-	50	45	57,5	57,1	56,5	53,7	-	-
1.OG	58,4	58,2	57,4	54,8	-	-	50	45	59,0	58,4	58,1	55,2	-	-
2.OG	59,8	59,7	58,7	56,3	-	-	50	45	60,2	59,8	59,2	56,6	-	-
Kinzigheimer Straße 21-23, WA														
EG	65,1	62,1	64,7	59,7	-	-	50	45	65,2	62,2	64,8	59,8	-	-
1.OG	65,9	63,0	65,6	60,8	-	-	50	45	66,0	63,1	65,7	60,9	-	-
2.OG	66,4	63,7	66,1	61,9	-	-	50	45	66,5	63,8	66,2	62,0	-	-
Kinzigheimer Weg 6, WA														
EG	57,7	54,6	57,0	52,1	-	-	50	45	58,4	55,1	57,8	52,9	-	-
1.OG	58,6	55,6	58,0	53,2	-	-	50	45	59,2	56,0	58,6	53,8	-	-
2.OG	59,4	56,4	58,8	54,0	-	-	50	45	59,9	56,7	59,3	54,5	-	-
3.OG	60,7	57,7	60,0	55,1	-	-	50	45	61,1	57,9	60,4	55,5	-	-
4.OG	61,9	58,5	61,2	56,1	-	-	50	45	62,2	58,7	61,5	56,4	-	-
Kinzigheimer Weg 8, WA														
EG	55,8	53,9	54,9	51,1	-	-	50	45	56,8	54,4	56,1	52,1	-	-
1.OG	56,4	54,7	55,4	51,7	-	-	50	45	57,3	55,1	56,5	52,5	-	-
Kinzigheimer Weg 9, GE														
EG	55,3	52,3	54,7	49,9	-	-	50	45	56,4	53,0	56,0	51,1	-	-
Kinzigheimer Weg 11a, WA														
EG	56,7	54,1	56,0	51,8	-	-	50	45	57,5	54,6	57,0	52,6	-	-
1.OG	57,5	55,3	56,6	52,5	-	-	50	45	58,2	55,7	57,5	53,2	-	-
2.OG	58,3	56,3	57,3	53,2	-	-	50	45	58,9	56,6	58,0	53,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kinzigheimer Weg 11b, WA														
EG	56,4	54,1	55,6	51,5	-	-	50	45	57,3	54,6	56,7	52,4	-	-
1.OG	57,1	55,1	56,1	52,2	-	-	50	45	57,9	55,5	57,1	53,0	-	-
Kinzigheimer Weg 14, MI														
EG	67,8	61,0	67,6	59,5	-	-	50	45	67,9	61,1	67,7	59,7	-	-
1.OG	68,4	61,5	68,2	60,0	-	-	50	45	68,5	61,6	68,3	60,1	-	-
2.OG	68,4	61,7	68,2	60,2	-	-	50	45	68,5	61,8	68,3	60,3	-	-
3.OG	68,3	61,9	68,1	60,4	-	-	50	45	68,4	62,0	68,2	60,5	-	-
Kinzigheimer Weg 15-16, MI														
EG	67,9	61,1	67,7	59,4	-	-	50	45	68,0	61,2	67,8	59,6	-	-
1.OG	68,5	61,8	68,3	60,1	-	-	50	45	68,6	61,9	68,4	60,2	-	-
2.OG	68,6	62,2	68,4	60,5	-	-	50	45	68,7	62,3	68,5	60,6	-	-
3.OG	68,5	62,4	68,3	60,8	-	-	50	45	68,6	62,5	68,4	60,9	-	-
Kinzigheimer Weg 17-18, MI														
EG	67,8	59,8	67,7	58,6	-	-	50	45	67,9	59,9	67,8	58,8	-	-
1.OG	68,5	60,8	68,4	59,5	-	-	50	45	68,6	60,9	68,5	59,7	-	-
2.OG	68,6	61,4	68,5	60,0	-	-	50	45	68,7	61,5	68,6	60,1	-	-
3.OG	68,6	62,1	68,4	60,6	-	-	50	45	68,7	62,2	68,5	60,7	-	-
Kinzigheimer Weg 25-27, WA														
EG	65,5	62,3	65,1	60,0	-	-	50	45	65,6	62,4	65,2	60,1	-	-
1.OG	66,4	63,2	66,1	61,3	-	-	50	45	66,5	63,3	66,2	61,4	-	-
2.OG	66,7	63,8	66,5	62,2	-	-	50	45	66,8	63,9	66,6	62,3	-	-
3.OG	66,9	64,3	66,7	62,9	-	-	50	45	67,0	64,4	66,8	63,0	-	-
Kinzigheimer Weg 29-31, WA														
EG	60,3	58,6	59,5	55,6	-	-	50	45	60,7	58,8	60,0	56,0	-	-
1.OG	61,5	59,6	60,9	57,1	-	-	50	45	61,8	59,7	61,2	57,4	-	-
2.OG	62,2	60,2	61,7	58,0	-	-	50	45	62,5	60,3	62,0	58,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kinzigheimer Weg 33-35, WA														
EG	53,7	53,3	53,0	51,1	-	-	50	45	55,2	53,9	54,8	52,1	-	-
1.OG	55,1	55,1	54,1	52,3	-	-	50	45	56,3	55,5	55,5	53,0	-	-
2.OG	57,0	57,4	55,5	53,7	-	-	50	45	57,8	57,6	56,6	54,2	-	-
Kinzigheimer Weg 35a, WA														
EG	53,9	53,5	52,7	50,7	-	-	50	45	55,4	54,1	54,6	51,7	-	-
1.OG	55,2	55,1	53,7	51,7	-	-	50	45	56,3	55,5	55,2	52,5	-	-
2.OG	56,6	56,8	54,8	52,6	-	-	50	45	57,5	57,1	56,0	53,3	-	-
Kinzigheimer Weg 37a-41, WA														
EG	61,3	59,7	60,5	56,3	-	-	50	45	61,6	59,8	60,9	56,6	-	-
1.OG	62,8	61,0	62,1	58,0	-	-	50	45	63,0	61,1	62,4	58,2	-	-
2.OG	63,5	61,6	62,9	58,9	-	-	50	45	63,7	61,7	63,1	59,1	-	-
3.OG	64,0	62,2	63,5	59,8	-	-	50	45	64,2	62,3	63,7	59,9	-	-
Kinzigheimer Weg 43-45, WA														
EG	52,6	51,8	51,5	49,1	-	-	50	45	54,5	52,6	53,8	50,5	-	-
1.OG	54,1	53,6	52,8	50,5	-	-	50	45	55,5	54,2	54,6	51,6	-	-
2.OG	56,3	56,3	54,5	52,3	-	-	50	45	57,2	56,6	55,8	53,0	-	-
Kinzigheimer Weg 47-49, WA														
EG	57,8	56,5	56,4	52,0	-	-	50	45	58,5	56,8	57,3	52,8	-	-
1.OG	59,2	58,0	57,9	53,8	-	-	50	45	59,7	58,2	58,6	54,3	-	-
Kinzigheimer Weg 51-53, WA														
EG	59,5	58,2	58,3	54,1	-	-	50	45	60,0	58,4	58,9	54,6	-	-
1.OG	60,7	59,6	59,4	55,5	-	-	50	45	61,1	59,7	59,9	55,9	-	-
2.OG	61,8	60,4	60,6	56,6	-	-	50	45	62,1	60,5	61,0	56,9	-	-
3.OG	62,3	60,9	61,2	57,2	-	-	50	45	62,5	61,0	61,5	57,5	-	-
Kinzigheimer Weg 55-57, WA														
EG	56,5	55,3	54,7	50,3	-	-	50	45	57,4	55,7	56,0	51,4	-	-
1.OG	57,8	56,9	55,8	51,6	-	-	50	45	58,5	57,2	56,8	52,5	-	-
2.OG	59,1	58,0	57,3	53,1	-	-	50	45	59,6	58,2	58,0	53,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kinzigheimer Weg 59-61, WA														
EG	52,4	51,3	51,8	49,4	-	-	50	45	54,4	52,2	54,0	50,7	-	-
1.OG	53,4	52,8	52,5	50,3	-	-	50	45	55,0	53,5	54,4	51,4	-	-
2.OG	55,2	55,0	53,8	51,5	-	-	50	45	56,3	55,4	55,3	52,4	-	-
Kinzigheimer Weg 69, WA														
EG	54,0	53,0	52,9	49,9	-	-	50	45	55,5	53,6	54,7	51,1	-	-
1.OG	54,8	54,1	53,5	50,6	-	-	50	45	56,0	54,6	55,1	51,7	-	-
2.OG	55,9	55,5	54,3	51,4	-	-	50	45	56,9	55,9	55,7	52,3	-	-
Kinzigheimer Weg 71, WA														
EG	54,0	52,9	53,0	49,9	-	-	50	45	55,5	53,6	54,8	51,1	-	-
1.OG	54,9	54,0	53,6	50,6	-	-	50	45	56,1	54,5	55,2	51,7	-	-
2.OG	55,9	55,3	54,4	51,4	-	-	50	45	56,9	55,7	55,7	52,3	-	-
Kinzigheimer Weg 73, WA														
EG	54,3	53,1	53,2	50,0	-	-	50	45	55,7	53,7	54,9	51,2	-	-
1.OG	55,1	54,2	53,8	50,6	-	-	50	45	56,3	54,7	55,3	51,7	-	-
2.OG	55,9	55,2	54,5	51,4	-	-	50	45	56,9	55,6	55,8	52,3	-	-
Kinzigheimer Weg 75, WA														
EG	54,4	53,1	53,2	50,0	-	-	50	45	55,7	53,7	54,9	51,2	-	-
1.OG	55,1	54,2	53,8	50,6	-	-	50	45	56,3	54,7	55,3	51,7	-	-
2.OG	55,9	55,2	54,5	51,3	-	-	50	45	56,9	55,6	55,8	52,2	-	-
Kinzigheimer Weg 77, WA														
EG	54,6	53,4	53,4	50,0	-	-	50	45	55,9	54,0	55,0	51,2	-	-
1.OG	55,2	54,2	53,9	50,6	-	-	50	45	56,3	54,7	55,4	51,7	-	-
2.OG	55,9	55,1	54,5	51,3	-	-	50	45	56,9	55,5	55,8	52,2	-	-
Kinzigheimer Weg 79, WA														
EG	54,7	53,4	53,5	50,0	-	-	50	45	56,0	54,0	55,1	51,2	-	-
1.OG	55,3	54,2	54,0	50,6	-	-	50	45	56,4	54,7	55,5	51,7	-	-
2.OG	56,0	55,0	54,5	51,2	-	-	50	45	57,0	55,4	55,8	52,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kinzigheimer Weg 81, WA														
EG	54,8	53,5	53,7	50,1	-	-	50	45	56,0	54,1	55,2	51,3	-	-
1.OG	55,4	54,3	54,1	50,6	-	-	50	45	56,5	54,8	55,5	51,7	-	-
2.OG	56,0	55,0	54,6	51,2	-	-	50	45	57,0	55,4	55,9	52,1	-	-
Kinzigheimer Weg 83, WA														
EG	54,9	53,5	53,9	50,3	-	-	50	45	56,1	54,1	55,4	51,4	-	-
1.OG	55,5	54,1	54,3	50,8	-	-	50	45	56,6	54,6	55,7	51,8	-	-
Kinzigheimer Weg 85, WA														
EG	55,1	53,5	54,1	50,5	-	-	50	45	56,3	54,1	55,5	51,6	-	-
1.OG	55,7	54,2	54,5	51,0	-	-	50	45	56,7	54,7	55,8	52,0	-	-
2.OG	56,2	54,9	55,0	51,4	-	-	50	45	57,1	55,3	56,2	52,3	-	-
Kinzigheimer Weg 87, WA														
EG	55,3	53,6	54,3	50,6	-	-	50	45	56,4	54,2	55,7	51,7	-	-
1.OG	55,8	54,3	54,8	51,1	-	-	50	45	56,8	54,8	56,0	52,1	-	-
2.OG	56,4	54,9	55,2	51,5	-	-	50	45	57,3	55,3	56,3	52,4	-	-
Kinzigheimer Weg 89, WA														
EG	55,9	53,9	55,1	51,2	-	-	50	45	56,9	54,4	56,3	52,1	-	-
1.OG	56,5	54,7	55,5	51,7	-	-	50	45	57,4	55,1	56,6	52,5	-	-
2.OG	57,0	55,4	55,9	52,1	-	-	50	45	57,8	55,8	56,9	52,9	-	-
Kinzigheimer Weg 96, GE														
EG	54,1	53,3	52,8	49,8	-	-	50	45	55,5	53,9	54,6	51,0	-	-
1.OG	54,8	54,1	53,3	50,3	-	-	50	45	56,0	54,6	55,0	51,4	-	-
2.OG	55,5	55,0	53,9	50,9	-	-	50	45	56,6	55,4	55,4	51,9	-	-
3.OG	56,2	55,7	54,5	51,6	-	-	50	45	57,1	56,1	55,8	52,5	-	-
Kinzigheimer Weg 98, GE														
EG	54,5	53,5	53,2	50,0	-	-	50	45	55,8	54,1	54,9	51,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kinzigheimer Weg 100, GE														
EG	54,7	53,4	53,5	50,0	-	-	50	45	56,0	54,0	55,1	51,2	-	-
1.OG	55,1	54,0	53,8	50,4	-	-	50	45	56,3	54,5	55,3	51,5	-	-
Kinzigheimer Weg 102, GE														
EG	54,7	53,4	53,6	50,0	-	-	50	45	56,0	54,0	55,2	51,2	-	-
1.OG	55,2	54,0	53,9	50,4	-	-	50	45	56,3	54,5	55,4	51,5	-	-
Kinzigheimer Weg 104, GE														
EG	55,0	53,4	54,1	50,5	-	-	50	45	56,2	54,0	55,5	51,6	-	-
1.OG	55,5	54,0	54,4	50,8	-	-	50	45	56,6	54,5	55,7	51,8	-	-
2.OG	55,9	54,5	54,7	51,2	-	-	50	45	56,9	55,0	56,0	52,1	-	-
Kinzigheimer Weg 106-108, GE														
EG	55,3	53,5	54,4	50,7	-	-	50	45	56,4	54,1	55,7	51,7	-	-
1.OG	55,7	54,1	54,7	51,1	-	-	50	45	56,7	54,6	56,0	52,1	-	-
2.OG	56,1	54,6	55,0	51,4	-	-	50	45	57,1	55,1	56,2	52,3	-	-
3.OG	56,5	55,0	55,2	51,7	-	-	50	45	57,4	55,4	56,3	52,5	-	-
4.OG	56,8	55,3	55,5	52,0	-	-	50	45	57,6	55,7	56,6	52,8	-	-
Kinzigheimer Weg 107, GE														
EG	57,7	55,2	57,0	52,8	-	-	50	45	58,4	55,6	57,8	53,5	-	-
1.OG	57,9	55,4	57,2	53,0	-	-	50	45	58,6	55,8	58,0	53,6	-	-
Kinzigheimer Weg 109, GE														
EG	57,6	55,0	56,9	52,7	-	-	50	45	58,3	55,4	57,7	53,4	-	-
1.OG	57,8	55,2	57,1	52,9	-	-	50	45	58,5	55,6	57,9	53,6	-	-
2.OG	57,9	55,4	57,2	53,1	-	-	50	45	58,6	55,8	58,0	53,7	-	-
3.OG	58,1	55,5	57,4	53,3	-	-	50	45	58,7	55,9	58,1	53,9	-	-
Kinzigheimer Weg 110, GE														
EG	55,6	53,6	54,7	50,9	-	-	50	45	56,7	54,2	56,0	51,9	-	-
1.OG	55,9	54,2	55,0	51,3	-	-	50	45	56,9	54,7	56,2	52,2	-	-
2.OG	56,3	54,7	55,2	51,6	-	-	50	45	57,2	55,1	56,3	52,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kinzigheimer Weg 110a, GE														
EG	55,7	53,7	54,8	51,0	-	-	50	45	56,7	54,2	56,0	52,0	-	-
1.OG	56,1	54,2	55,1	51,4	-	-	50	45	57,1	54,7	56,3	52,3	-	-
Kinzigheimer Weg 111, GE														
EG	57,5	54,6	56,9	52,7	-	-	50	45	58,2	55,1	57,7	53,4	-	-
Kinzigheimer Weg 112, GE														
EG	56,0	53,9	55,2	51,3	-	-	50	45	57,0	54,4	56,3	52,2	-	-
1.OG	56,4	54,3	55,5	51,6	-	-	50	45	57,3	54,8	56,6	52,5	-	-
2.OG	56,7	54,8	55,7	51,9	-	-	50	45	57,5	55,2	56,7	52,7	-	-
Kinzigheimer Weg 113, GE														
EG	57,8	54,6	57,3	53,0	-	-	50	45	58,5	55,1	58,0	53,6	-	-
1.OG	58,0	54,8	57,5	53,2	-	-	50	45	58,6	55,2	58,2	53,8	-	-
2.OG	58,1	55,0	57,6	53,3	-	-	50	45	58,7	55,4	58,3	53,9	-	-
3.OG	58,2	55,1	57,7	53,5	-	-	50	45	58,8	55,5	58,4	54,1	-	-
Kinzigheimer Weg 114a, GE														
EG	56,5	54,2	55,7	51,6	-	-	50	45	57,4	54,7	56,7	52,5	-	-
1.OG	56,7	54,4	55,9	51,8	-	-	50	45	57,5	54,9	56,9	52,6	-	-
2.OG	56,9	54,6	56,0	52,0	-	-	50	45	57,7	55,1	57,0	52,8	-	-
Kleine Hainstraße 1, MI														
EG	54,7	50,5	53,7	46,8	-	-	50	45	56,0	51,6	55,2	49,0	-	-
1.OG	55,0	50,7	54,1	47,1	-	-	50	45	56,2	51,7	55,5	49,2	-	-
2.OG	55,3	50,9	54,4	47,4	-	-	50	45	56,4	51,9	55,7	49,4	-	-
3.OG	55,6	51,1	54,8	47,7	-	-	50	45	56,7	52,1	56,0	49,6	-	-
Kleine Hainstraße 10, MI														
EG	54,0	50,3	52,7	45,7	-	-	50	45	55,5	51,4	54,6	48,4	-	-
1.OG	54,2	50,4	53,0	45,9	-	-	50	45	55,6	51,5	54,8	48,5	-	-
2.OG	54,4	50,5	53,2	46,1	-	-	50	45	55,7	51,6	54,9	48,6	-	-
3.OG	54,6	50,6	53,4	46,3	-	-	50	45	55,9	51,7	55,0	48,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kleine Hainstraße 12, MI														
EG	54,0	50,3	52,7	45,6	-	-	50	45	55,5	51,4	54,6	48,3	-	-
1.OG	54,2	50,4	52,9	45,9	-	-	50	45	55,6	51,5	54,7	48,5	-	-
2.OG	54,4	50,5	53,1	46,1	-	-	50	45	55,7	51,6	54,8	48,6	-	-
3.OG	54,6	50,6	53,3	46,2	-	-	50	45	55,9	51,7	55,0	48,7	-	-
Kleine Hainstraße 12a 1a, MI														
EG	54,7	50,4	53,7	46,8	-	-	50	45	56,0	51,5	55,2	49,0	-	-
1.OG	55,0	50,6	54,0	47,1	-	-	50	45	56,2	51,7	55,5	49,2	-	-
2.OG	55,3	50,8	54,4	47,4	-	-	50	45	56,4	51,8	55,7	49,4	-	-
3.OG	55,6	51,0	54,7	47,7	-	-	50	45	56,7	52,0	56,0	49,6	-	-
Kleine Hainstraße 12a-b, MI														
EG	54,1	50,3	52,7	45,6	-	-	50	45	55,5	51,4	54,6	48,3	-	-
1.OG	54,3	50,5	53,0	45,8	-	-	50	45	55,7	51,6	54,8	48,4	-	-
2.OG	54,5	50,5	53,2	46,0	-	-	50	45	55,8	51,6	54,9	48,5	-	-
3.OG	54,6	50,6	53,4	46,2	-	-	50	45	55,9	51,7	55,0	48,7	-	-
Kleine Hainstraße 14, MI														
EG	54,2	50,4	52,8	45,6	-	-	50	45	55,6	51,5	54,6	48,3	-	-
Kleinfellerstraße 3, WA														
EG	55,3	52,0	53,4	45,9	-	-	50	45	56,4	52,8	55,0	48,5	-	-
1.OG	55,6	52,2	53,8	46,3	-	-	50	45	56,7	53,0	55,3	48,7	-	-
2.OG	55,9	52,3	54,3	46,8	-	-	50	45	56,9	53,0	55,7	49,0	-	-
Kleinfellerstraße 7, WA														
EG	55,0	51,8	53,1	45,4	-	-	50	45	56,2	52,6	54,8	48,2	-	-
1.OG	55,2	51,9	53,3	45,7	-	-	50	45	56,3	52,7	55,0	48,4	-	-
Kleinfellerstraße 9, WA														
EG	55,0	51,7	53,0	45,3	-	-	50	45	56,2	52,5	54,8	48,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kleinfellerstraße 11, WA														
EG	54,9	51,3	53,1	45,2	-	-	50	45	56,1	52,2	54,8	48,1	-	-
1.OG	55,0	51,4	53,3	45,4	-	-	50	45	56,2	52,3	55,0	48,2	-	-
2.OG	55,2	51,5	53,5	45,5	-	-	50	45	56,3	52,4	55,1	48,3	-	-
Kleinfellerstraße 13, WA														
EG	54,7	51,1	53,1	45,1	-	-	50	45	56,0	52,1	54,8	48,1	-	-
1.OG	54,9	51,2	53,2	45,2	-	-	50	45	56,1	52,1	54,9	48,1	-	-
2.OG	55,0	51,3	53,4	45,4	-	-	50	45	56,2	52,2	55,0	48,2	-	-
Kleiststraße 2, WA														
EG	55,4	55,1	47,6	43,5	-	-	50	45	56,5	55,5	52,0	47,3	-	-
1.OG	55,9	55,6	48,1	44,1	-	-	50	45	56,9	56,0	52,2	47,6	-	-
Kleiststraße 4, WA														
EG	57,0	56,8	47,9	44,3	-	-	50	45	57,8	57,1	52,1	47,7	-	-
1.OG	57,5	57,3	48,5	44,8	-	-	50	45	58,2	57,5	52,3	47,9	-	-
Kleiststraße 6, WA														
EG	58,6	58,5	48,6	45,1	-	-	50	45	59,2	58,7	52,4	48,1	-	-
1.OG	58,8	58,7	48,9	45,4	-	-	50	45	59,3	58,9	52,5	48,2	-	-
Kleiststraße 8, WA														
EG	59,2	59,1	48,9	45,6	-	-	50	45	59,7	59,3	52,5	48,3	-	-
1.OG	59,4	59,3	49,3	45,9	-	-	50	45	59,9	59,5	52,7	48,5	-	-
Kleiststraße 10, WA														
EG	59,5	59,4	49,1	45,8	-	-	50	45	60,0	59,6	52,6	48,4	-	-
1.OG	59,7	59,6	49,4	46,1	-	-	50	45	60,1	59,7	52,7	48,6	-	-
Kleiststraße 12, WA														
EG	59,5	59,5	48,9	45,8	-	-	50	45	60,0	59,7	52,5	48,4	-	-
1.OG	59,8	59,7	49,3	46,1	-	-	50	45	60,2	59,8	52,7	48,6	-	-
2.OG	60,0	59,9	49,6	46,4	-	-	50	45	60,4	60,0	52,8	48,8	-	-
3.OG	60,3	60,2	50,0	46,7	-	-	50	45	60,7	60,3	53,0	48,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kleiststraße 14, WA														
EG	59,2	59,1	48,1	45,2	-	-	50	45	59,7	59,3	52,2	48,1	-	-
1.OG	59,5	59,5	48,8	45,7	-	-	50	45	60,0	59,7	52,5	48,4	-	-
Kleiststraße 16, WA														
EG	59,9	59,8	49,0	45,9	-	-	50	45	60,3	59,9	52,5	48,5	-	-
1.OG	60,4	60,3	49,6	46,5	-	-	50	45	60,8	60,4	52,8	48,8	-	-
Kleiststraße 18, WA														
EG	59,3	59,3	48,1	45,2	-	-	50	45	59,8	59,5	52,2	48,1	-	-
1.OG	60,3	60,3	49,3	46,2	-	-	50	45	60,7	60,4	52,7	48,7	-	-
Kölnische Straße 1, MI														
EG	53,1	50,9	51,3	46,9	-	-	50	45	54,8	51,9	53,7	49,1	-	-
1.OG	53,3	51,0	51,4	47,0	-	-	50	45	55,0	52,0	53,8	49,1	-	-
2.OG	53,4	51,2	51,5	47,1	-	-	50	45	55,0	52,1	53,8	49,2	-	-
3.OG	53,6	51,3	51,6	47,2	-	-	50	45	55,2	52,2	53,9	49,2	-	-
4.OG	53,7	51,5	51,7	47,3	-	-	50	45	55,2	52,4	53,9	49,3	-	-
Kölnische Straße 2, MI														
EG	53,0	50,7	51,2	46,7	-	-	50	45	54,8	51,7	53,7	48,9	-	-
1.OG	53,1	50,8	51,3	46,8	-	-	50	45	54,8	51,8	53,7	49,0	-	-
2.OG	53,3	51,0	51,4	46,9	-	-	50	45	55,0	52,0	53,8	49,1	-	-
3.OG	53,4	51,1	51,5	47,0	-	-	50	45	55,0	52,1	53,8	49,1	-	-
4.OG	53,5	51,2	51,6	47,1	-	-	50	45	55,1	52,1	53,9	49,2	-	-
Kölnische Straße 4, MI														
EG	53,0	50,7	51,1	46,6	-	-	50	45	54,8	51,7	53,6	48,9	-	-
1.OG	53,1	50,8	51,2	46,7	-	-	50	45	54,8	51,8	53,7	48,9	-	-
2.OG	53,2	51,0	51,3	46,8	-	-	50	45	54,9	52,0	53,7	49,0	-	-
3.OG	53,3	51,1	51,4	46,9	-	-	50	45	55,0	52,1	53,8	49,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kölnische Straße 6, MI														
EG	52,8	50,5	51,0	46,5	-	-	50	45	54,6	51,6	53,5	48,8	-	-
1.OG	52,9	50,6	51,1	46,6	-	-	50	45	54,7	51,7	53,6	48,9	-	-
2.OG	53,0	50,8	51,2	46,7	-	-	50	45	54,8	51,8	53,7	48,9	-	-
3.OG	53,2	50,9	51,3	46,8	-	-	50	45	54,9	51,9	53,7	49,0	-	-
Kölnische Straße 8, MI														
EG	52,7	50,4	50,9	46,4	-	-	50	45	54,6	51,5	53,5	48,8	-	-
1.OG	52,8	50,6	51,0	46,5	-	-	50	45	54,6	51,7	53,5	48,8	-	-
2.OG	52,9	50,7	51,1	46,6	-	-	50	45	54,7	51,7	53,6	48,9	-	-
3.OG	53,1	50,8	51,2	46,7	-	-	50	45	54,8	51,8	53,7	48,9	-	-
Kölnische Straße 10, MI														
EG	52,6	50,4	50,7	46,3	-	-	50	45	54,5	51,5	53,4	48,7	-	-
1.OG	52,8	50,5	50,8	46,4	-	-	50	45	54,6	51,6	53,4	48,8	-	-
2.OG	52,9	50,7	50,9	46,5	-	-	50	45	54,7	51,7	53,5	48,8	-	-
Königsberger Straße 4a-b, WA														
EG	54,0	48,5	53,3	45,4	-	-	50	45	55,5	50,1	55,0	48,2	-	-
1.OG	54,1	48,6	53,4	45,4	-	-	50	45	55,5	50,2	55,0	48,2	-	-
2.OG	54,2	48,6	53,5	45,5	-	-	50	45	55,6	50,2	55,1	48,3	-	-
3.OG	54,2	48,6	53,6	45,6	-	-	50	45	55,6	50,2	55,2	48,3	-	-
4.OG	54,3	48,7	53,7	45,7	-	-	50	45	55,7	50,2	55,2	48,4	-	-
5.OG	54,4	48,7	53,8	45,7	-	-	50	45	55,7	50,2	55,3	48,4	-	-
6.OG	54,5	48,8	53,9	45,8	-	-	50	45	55,8	50,3	55,4	48,4	-	-
7.OG	54,6	48,8	54,0	45,9	-	-	50	45	55,9	50,3	55,5	48,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Königsberger Straße 6, WA														
EG	54,7	49,1	54,0	45,9	-	-	50	45	56,0	50,5	55,5	48,5	-	-
1.OG	54,8	49,1	54,1	45,9	-	-	50	45	56,0	50,5	55,5	48,5	-	-
2.OG	54,8	49,2	54,2	46,0	-	-	50	45	56,0	50,6	55,6	48,5	-	-
3.OG	54,9	49,2	54,3	46,1	-	-	50	45	56,1	50,6	55,7	48,6	-	-
4.OG	55,0	49,3	54,4	46,2	-	-	50	45	56,2	50,7	55,7	48,7	-	-
5.OG	55,1	49,3	54,5	46,2	-	-	50	45	56,3	50,7	55,8	48,7	-	-
6.OG	55,2	49,4	54,6	46,3	-	-	50	45	56,3	50,7	55,9	48,7	-	-
7.OG	55,3	49,4	54,7	46,4	-	-	50	45	56,4	50,7	56,0	48,8	-	-
EG	55,5	49,5	55,0	46,8	-	-	50	45	56,6	50,8	56,2	49,0	-	-
1.OG	55,6	49,6	55,1	46,9	-	-	50	45	56,7	50,9	56,3	49,1	-	-
2.OG	55,7	49,7	55,2	47,0	-	-	50	45	56,7	51,0	56,3	49,1	-	-
3.OG	55,8	49,7	55,4	47,1	-	-	50	45	56,8	51,0	56,5	49,2	-	-
4.OG	55,9	49,8	55,5	47,2	-	-	50	45	56,9	51,0	56,6	49,2	-	-
Königsberger Straße 7, WA														
EG	54,2	48,8	53,5	45,4	-	-	50	45	55,6	50,3	55,1	48,2	-	-
1.OG	54,3	48,8	53,6	45,5	-	-	50	45	55,7	50,3	55,2	48,3	-	-
2.OG	54,4	48,8	53,7	45,5	-	-	50	45	55,7	50,3	55,2	48,3	-	-
3.OG	54,4	48,9	53,8	45,6	-	-	50	45	55,7	50,4	55,3	48,3	-	-
4.OG	54,5	48,9	53,9	45,7	-	-	50	45	55,8	50,4	55,4	48,4	-	-
5.OG	54,6	49,0	54,0	45,8	-	-	50	45	55,9	50,5	55,5	48,4	-	-
6.OG	54,7	49,0	54,1	45,8	-	-	50	45	56,0	50,5	55,5	48,4	-	-
7.OG	54,8	49,1	54,2	45,9	-	-	50	45	56,0	50,5	55,6	48,5	-	-
Königsberger Straße 8, WA														
EG	55,9	49,8	55,4	47,2	-	-	50	45	56,9	51,0	56,5	49,2	-	-
1.OG	56,0	49,8	55,6	47,3	-	-	50	45	57,0	51,0	56,7	49,3	-	-
2.OG	56,2	49,9	55,7	47,4	-	-	50	45	57,1	51,1	56,7	49,4	-	-
3.OG	56,3	50,0	55,8	47,5	-	-	50	45	57,2	51,2	56,8	49,4	-	-
4.OG	56,4	50,0	56,0	47,6	-	-	50	45	57,3	51,2	57,0	49,5	-	-
Königsberger Straße 10, WA														
EG	55,9	50,1	55,3	47,0	-	-	50	45	56,9	51,3	56,4	49,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Königsberger Straße 12, WA														
EG	56,0	49,8	55,5	47,3	-	-	50	45	57,0	51,0	56,6	49,3	-	-
1.OG	56,1	49,9	55,6	47,4	-	-	50	45	57,1	51,1	56,7	49,4	-	-
2.OG	56,2	49,9	55,8	47,4	-	-	50	45	57,1	51,1	56,8	49,4	-	-
3.OG	56,3	50,0	55,9	47,5	-	-	50	45	57,2	51,2	56,9	49,4	-	-
4.OG	56,5	50,1	56,0	47,7	-	-	50	45	57,4	51,3	57,0	49,6	-	-
Königsberger Straße 16a, WA														
EG	57,1	50,8	56,5	47,7	-	-	50	45	57,9	51,8	57,4	49,6	-	-
1.OG	57,3	50,9	56,7	47,8	-	-	50	45	58,0	51,9	57,5	49,6	-	-
2.OG	57,5	51,0	57,0	48,0	-	-	50	45	58,2	52,0	57,8	49,8	-	-
3.OG	57,6	51,1	57,2	48,2	-	-	50	45	58,3	52,1	58,0	49,9	-	-
Königsberger Straße 16b, WA														
EG	56,7	50,6	56,2	47,4	-	-	50	45	57,5	51,7	57,1	49,4	-	-
1.OG	56,9	50,7	56,4	47,5	-	-	50	45	57,7	51,7	57,3	49,4	-	-
2.OG	57,1	50,8	56,6	47,7	-	-	50	45	57,9	51,8	57,5	49,6	-	-
3.OG	57,3	50,8	56,8	47,8	-	-	50	45	58,0	51,8	57,6	49,6	-	-
Königsberger Straße 21, WA														
EG	58,9	52,1	58,5	49,5	-	-	50	45	59,4	52,9	59,1	50,8	-	-
1.OG	59,2	52,2	58,8	49,7	-	-	50	45	59,7	53,0	59,3	51,0	-	-
2.OG	59,4	52,3	59,1	49,9	-	-	50	45	59,9	53,0	59,6	51,1	-	-
3.OG	59,7	52,5	59,4	50,1	-	-	50	45	60,1	53,2	59,9	51,3	-	-
Königsberger Straße 22, WA														
EG	58,1	51,4	57,6	48,5	-	-	50	45	58,7	52,3	58,3	50,1	-	-
1.OG	58,3	51,6	57,9	48,7	-	-	50	45	58,9	52,5	58,6	50,2	-	-
2.OG	58,6	51,7	58,1	49,0	-	-	50	45	59,2	52,5	58,7	50,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Königsberger Straße 23, WA														
EG	59,2	52,3	58,8	49,7	-	-	50	45	59,7	53,0	59,3	51,0	-	-
1.OG	59,5	52,4	59,1	50,0	-	-	50	45	60,0	53,1	59,6	51,2	-	-
2.OG	59,7	52,5	59,4	50,2	-	-	50	45	60,1	53,2	59,9	51,3	-	-
3.OG	60,0	52,7	59,7	50,4	-	-	50	45	60,4	53,4	60,1	51,5	-	-
Königsberger Straße 24, WA														
EG	58,3	51,6	57,8	48,7	-	-	50	45	58,9	52,5	58,5	50,2	-	-
1.OG	58,6	51,7	58,1	48,9	-	-	50	45	59,2	52,5	58,7	50,4	-	-
2.OG	58,8	51,8	58,4	49,2	-	-	50	45	59,3	52,6	59,0	50,6	-	-
Königsberger Straße 25, WA														
EG	59,5	52,5	59,1	50,0	-	-	50	45	60,0	53,2	59,6	51,2	-	-
1.OG	59,8	52,6	59,4	50,2	-	-	50	45	60,2	53,3	59,9	51,3	-	-
2.OG	60,1	52,8	59,7	50,5	-	-	50	45	60,5	53,5	60,1	51,6	-	-
3.OG	60,4	52,9	60,0	50,7	-	-	50	45	60,8	53,6	60,4	51,7	-	-
Königsberger Straße 26, WA														
EG	58,5	51,7	58,1	48,9	-	-	50	45	59,1	52,5	58,7	50,4	-	-
1.OG	58,8	51,8	58,4	49,1	-	-	50	45	59,3	52,6	59,0	50,5	-	-
2.OG	59,2	52,0	58,8	49,4	-	-	50	45	59,7	52,8	59,3	50,7	-	-
Königsberger Straße 28, WA														
EG	58,6	51,7	58,1	48,9	-	-	50	45	59,2	52,5	58,7	50,4	-	-
1.OG	58,9	51,9	58,5	49,1	-	-	50	45	59,4	52,7	59,1	50,5	-	-
2.OG	59,2	52,0	58,9	49,4	-	-	50	45	59,7	52,8	59,4	50,7	-	-
Königsberger Straße 35, WA														
EG	58,4	51,8	57,9	49,0	-	-	50	45	59,0	52,6	58,6	50,5	-	-
1.OG	58,6	51,9	58,1	49,1	-	-	50	45	59,2	52,7	58,7	50,5	-	-
2.OG	58,8	52,0	58,3	49,3	-	-	50	45	59,3	52,8	58,9	50,7	-	-
3.OG	59,0	52,1	58,6	49,5	-	-	50	45	59,5	52,9	59,2	50,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Konrad-Adenauer-Straße 1, WA														
EG	65,0	59,7	64,8	58,7	-	-	50	45	65,1	59,8	64,9	58,9	-	-
1.OG	65,6	60,2	65,4	59,2	-	-	50	45	65,7	60,3	65,5	59,4	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 2, WA														
EG	62,3	58,5	61,6	56,7	-	-	50	45	62,5	58,7	61,9	57,0	-	-
1.OG	63,5	59,1	62,9	57,3	-	-	50	45	63,7	59,3	63,1	57,5	-	-
2.OG	63,9	59,5	63,3	57,6	-	-	50	45	64,1	59,7	63,5	57,8	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 3, WA														
EG	64,4	59,3	64,1	58,3	-	-	50	45	64,6	59,5	64,3	58,5	-	-
1.OG	65,4	59,9	65,2	58,9	-	-	50	45	65,5	60,0	65,3	59,1	-	-
2.OG	65,5	60,2	65,2	59,2	-	-	50	45	65,6	60,3	65,3	59,4	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 4, WA														
EG	62,0	58,2	61,4	56,5	-	-	50	45	62,3	58,4	61,7	56,8	-	-
1.OG	63,3	58,8	62,7	57,1	-	-	50	45	63,5	59,0	62,9	57,4	-	-
2.OG	63,7	59,2	63,0	57,4	-	-	50	45	63,9	59,4	63,2	57,6	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 5, WA														
EG	64,5	59,2	64,2	58,2	-	-	50	45	64,7	59,4	64,4	58,4	-	-
1.OG	65,3	59,8	65,1	58,8	-	-	50	45	65,4	59,9	65,2	59,0	-	-
2.OG	65,4	60,0	65,1	59,0	-	-	50	45	65,5	60,1	65,2	59,2	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 6, WA														
EG	60,8	57,6	60,0	55,8	-	-	50	45	61,1	57,8	60,4	56,1	-	-
1.OG	61,9	58,2	61,2	56,3	-	-	50	45	62,2	58,4	61,5	56,6	-	-
2.OG	62,7	58,7	62,0	56,8	-	-	50	45	62,9	58,9	62,3	57,1	-	-
3.OG	63,0	59,0	62,3	57,0	-	-	50	45	63,2	59,2	62,5	57,3	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 7, WA														
EG	64,7	59,1	64,4	58,1	-	-	50	45	64,8	59,3	64,6	58,3	-	-
1.OG	65,3	59,6	65,1	58,6	-	-	50	45	65,4	59,7	65,2	58,8	-	-
2.OG	65,3	59,8	65,1	58,8	-	-	50	45	65,4	59,9	65,2	59,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Konrad-Adenauer-Straße 8, WA														
EG	61,9	57,9	61,3	56,2	-	-	50	45	62,2	58,1	61,6	56,5	-	-
1.OG	63,3	58,5	62,8	57,0	-	-	50	45	63,5	58,7	63,0	57,3	-	-
2.OG	63,7	58,9	63,1	57,2	-	-	50	45	63,9	59,1	63,3	57,5	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 9, WA														
EG	64,6	58,9	64,3	57,9	-	-	50	45	64,7	59,1	64,5	58,1	-	-
1.OG	65,2	59,3	64,9	58,4	-	-	50	45	65,3	59,5	65,0	58,6	-	-
2.OG	65,2	59,5	64,9	58,5	-	-	50	45	65,3	59,7	65,0	58,7	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 10, WA														
EG	58,6	56,8	55,6	52,4	-	-	50	45	59,2	57,1	56,7	53,1	-	-
1.OG	59,1	57,2	56,1	52,6	-	-	50	45	59,6	57,5	57,1	53,3	-	-
2.OG	59,5	57,5	56,6	52,9	-	-	50	45	60,0	57,7	57,5	53,6	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 11, WA														
EG	65,2	58,9	65,0	58,0	-	-	50	45	65,3	59,1	65,1	58,2	-	-
1.OG	65,5	59,2	65,3	58,2	-	-	50	45	65,6	59,4	65,4	58,4	-	-
2.OG	65,3	59,4	65,1	58,3	-	-	50	45	65,4	59,6	65,2	58,5	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 12, WA														
EG	59,1	56,5	56,9	52,6	-	-	50	45	59,6	56,8	57,7	53,3	-	-
1.OG	59,8	57,0	57,9	53,2	-	-	50	45	60,2	57,3	58,6	53,8	-	-
2.OG	60,4	57,4	58,6	53,7	-	-	50	45	60,8	57,6	59,2	54,2	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 13b, WA														
EG	62,8	58,2	62,3	56,9	-	-	50	45	63,0	58,4	62,5	57,2	-	-
1.OG	63,2	58,5	62,7	57,1	-	-	50	45	63,4	58,7	62,9	57,4	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 14, WA														
EG	59,9	56,7	58,3	53,2	-	-	50	45	60,3	57,0	58,9	53,8	-	-
1.OG	61,0	57,3	59,7	54,1	-	-	50	45	61,3	57,5	60,1	54,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Konrad-Adenauer-Straße 15, WA														
EG	62,2	57,9	61,6	56,3	-	-	50	45	62,5	58,1	61,9	56,6	-	-
1.OG	62,7	58,2	62,1	56,7	-	-	50	45	62,9	58,4	62,4	57,0	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 16, WA														
EG	60,0	56,6	58,4	53,1	-	-	50	45	60,4	56,9	59,0	53,7	-	-
1.OG	61,0	57,2	59,7	54,0	-	-	50	45	61,3	57,5	60,1	54,5	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 17, WA														
EG	62,5	58,0	61,9	56,3	-	-	50	45	62,7	58,2	62,2	56,6	-	-
1.OG	62,8	58,3	62,2	56,6	-	-	50	45	63,0	58,5	62,5	56,9	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 17a, WA														
EG	62,6	58,0	62,0	56,3	-	-	50	45	62,8	58,2	62,3	56,6	-	-
1.OG	62,9	58,3	62,3	56,6	-	-	50	45	63,1	58,5	62,5	56,9	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 17b, WA														
EG	62,6	58,0	62,0	56,4	-	-	50	45	62,8	58,2	62,3	56,7	-	-
1.OG	63,0	58,3	62,4	56,6	-	-	50	45	63,2	58,5	62,6	56,9	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 18, WA														
EG	58,8	56,1	56,6	51,9	-	-	50	45	59,3	56,4	57,5	52,7	-	-
1.OG	59,6	56,6	57,6	52,5	-	-	50	45	60,1	56,9	58,3	53,2	-	-
2.OG	60,2	57,1	58,3	53,0	-	-	50	45	60,6	57,4	58,9	53,6	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 19, WA														
EG	62,5	57,9	61,8	56,1	-	-	50	45	62,7	58,1	62,1	56,4	-	-
1.OG	62,9	58,2	62,3	56,5	-	-	50	45	63,1	58,4	62,5	56,8	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 20, WA														
EG	59,9	56,5	58,3	52,7	-	-	50	45	60,3	56,8	58,9	53,4	-	-
1.OG	60,9	57,1	59,5	53,6	-	-	50	45	61,2	57,4	60,0	54,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Konrad-Adenauer-Straße 21, WA														
EG	62,1	57,6	61,4	55,6	-	-	50	45	62,4	57,8	61,7	56,0	-	-
1.OG	62,5	57,9	61,8	56,0	-	-	50	45	62,7	58,1	62,1	56,3	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 22, WA														
EG	58,2	56,0	55,1	50,7	-	-	50	45	58,8	56,3	56,3	51,7	-	-
1.OG	58,8	56,4	55,8	51,1	-	-	50	45	59,3	56,7	56,8	52,1	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 22a-b, WA														
EG	59,9	56,5	58,2	52,5	-	-	50	45	60,3	56,8	58,8	53,2	-	-
1.OG	60,9	57,1	59,5	53,5	-	-	50	45	61,2	57,4	60,0	54,1	-	-
2.OG	61,2	57,4	59,8	53,7	-	-	50	45	61,5	57,6	60,2	54,2	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 23, WA														
EG	62,3	57,7	61,6	55,7	-	-	50	45	62,5	57,9	61,9	56,1	-	-
1.OG	62,7	58,0	62,0	56,0	-	-	50	45	62,9	58,2	62,3	56,3	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 23a, WA														
EG	62,7	57,9	62,1	55,9	-	-	50	45	62,9	58,1	62,4	56,2	-	-
1.OG	63,0	58,1	62,4	56,2	-	-	50	45	63,2	58,3	62,6	56,5	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 24, WA														
EG	59,4	56,2	57,5	51,9	-	-	50	45	59,9	56,5	58,2	52,7	-	-
1.OG	60,5	56,9	58,9	52,9	-	-	50	45	60,9	57,2	59,4	53,6	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 25, WA														
EG	62,7	57,8	62,1	55,9	-	-	50	45	62,9	58,0	62,4	56,2	-	-
1.OG	63,1	58,1	62,5	56,2	-	-	50	45	63,3	58,3	62,7	56,5	-	-
2.OG	63,0	58,1	62,3	56,1	-	-	50	45	63,2	58,3	62,5	56,4	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 26, WA														
EG	58,7	56,0	56,3	51,1	-	-	50	45	59,2	56,3	57,2	52,1	-	-
1.OG	59,5	56,5	57,4	51,8	-	-	50	45	60,0	56,8	58,1	52,6	-	-
2.OG	60,2	57,0	58,2	52,4	-	-	50	45	60,6	57,3	58,8	53,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Konrad-Adenauer-Straße 27, WA														
EG	62,7	57,7	62,0	55,7	-	-	50	45	62,9	57,9	62,3	56,1	-	-
1.OG	63,0	58,0	62,4	56,0	-	-	50	45	63,2	58,2	62,6	56,3	-	-
2.OG	62,9	58,1	62,2	55,9	-	-	50	45	63,1	58,3	62,5	56,2	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 28a, WA														
EG	60,0	56,3	58,4	52,4	-	-	50	45	60,4	56,6	59,0	53,1	-	-
1.OG	61,0	57,0	59,7	53,4	-	-	50	45	61,3	57,3	60,1	54,0	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 28b, WA														
EG	60,0	56,3	58,4	52,4	-	-	50	45	60,4	56,6	59,0	53,1	-	-
1.OG	61,0	56,9	59,7	53,4	-	-	50	45	61,3	57,2	60,1	54,0	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 29, WA														
EG	62,9	57,8	62,3	55,8	-	-	50	45	63,1	58,0	62,5	56,1	-	-
1.OG	63,0	58,0	62,4	56,0	-	-	50	45	63,2	58,2	62,6	56,3	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 30, WA														
EG	59,8	56,3	58,1	51,8	-	-	50	45	60,2	56,6	58,7	52,6	-	-
1.OG	60,9	57,0	59,4	53,0	-	-	50	45	61,2	57,3	59,9	53,6	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 31, WA														
EG	63,0	57,8	62,3	55,8	-	-	50	45	63,2	58,0	62,5	56,1	-	-
1.OG	63,2	58,1	62,6	56,0	-	-	50	45	63,4	58,3	62,8	56,3	-	-
2.OG	63,1	58,1	62,4	55,9	-	-	50	45	63,3	58,3	62,6	56,2	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 32, WA														
EG	60,4	56,6	58,9	52,4	-	-	50	45	60,8	56,9	59,4	53,1	-	-
1.OG	61,3	57,2	60,0	53,4	-	-	50	45	61,6	57,5	60,4	54,0	-	-
2.OG	61,5	57,4	60,2	53,5	-	-	50	45	61,8	57,6	60,6	54,1	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 33, WA														
EG	62,9	57,8	62,2	55,7	-	-	50	45	63,1	58,0	62,5	56,1	-	-
1.OG	63,1	58,0	62,5	55,9	-	-	50	45	63,3	58,2	62,7	56,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Konrad-Adenauer-Straße 34, WA														
EG	60,0	56,3	58,3	51,9	-	-	50	45	60,4	56,6	58,9	52,7	-	-
1.OG	61,1	57,0	59,7	53,1	-	-	50	45	61,4	57,3	60,1	53,7	-	-
2.OG	61,3	57,3	60,0	53,3	-	-	50	45	61,6	57,5	60,4	53,9	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 35, WA														
EG	62,8	57,6	62,1	55,5	-	-	50	45	63,0	57,8	62,4	55,9	-	-
1.OG	63,0	57,9	62,4	55,7	-	-	50	45	63,2	58,1	62,6	56,1	-	-
2.OG	62,9	57,9	62,2	55,6	-	-	50	45	63,1	58,1	62,5	56,0	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 37, WA														
EG	62,7	57,6	62,1	55,4	-	-	50	45	62,9	57,8	62,4	55,8	-	-
1.OG	63,0	57,8	62,3	55,7	-	-	50	45	63,2	58,0	62,5	56,1	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 38, WA														
EG	60,6	56,5	59,2	52,1	-	-	50	45	61,0	56,8	59,7	52,9	-	-
1.OG	61,6	57,2	60,4	53,2	-	-	50	45	61,9	57,5	60,8	53,8	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 40, WA														
EG	61,2	56,8	60,0	52,8	-	-	50	45	61,5	57,1	60,4	53,5	-	-
1.OG	62,1	57,4	61,0	53,8	-	-	50	45	62,4	57,6	61,3	54,3	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 41a, WA														
EG	63,7	58,3	63,1	56,2	-	-	50	45	63,9	58,5	63,3	56,5	-	-
1.OG	63,7	58,3	63,1	56,2	-	-	50	45	63,9	58,5	63,3	56,5	-	-
2.OG	63,5	58,3	62,8	55,9	-	-	50	45	63,7	58,5	63,0	56,2	-	-
3.OG	63,1	58,1	62,3	55,4	-	-	50	45	63,3	58,3	62,5	55,8	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 41b, WA														
EG	63,8	58,3	63,2	56,2	-	-	50	45	64,0	58,5	63,4	56,5	-	-
1.OG	63,8	58,4	63,1	56,2	-	-	50	45	64,0	58,6	63,3	56,5	-	-
2.OG	63,5	58,3	62,8	55,8	-	-	50	45	63,7	58,5	63,0	56,1	-	-
3.OG	63,1	58,1	62,3	55,4	-	-	50	45	63,3	58,3	62,5	55,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Konrad-Adenauer-Straße 51, WA														
EG	63,8	58,3	63,3	56,2	-	-	50	45	64,0	58,5	63,5	56,5	-	-
1.OG	63,8	58,3	63,2	56,1	-	-	50	45	64,0	58,5	63,4	56,4	-	-
2.OG	63,6	58,3	62,9	55,8	-	-	50	45	63,8	58,5	63,1	56,1	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 53, WA														
EG	63,9	58,2	63,3	56,1	-	-	50	45	64,1	58,4	63,5	56,4	-	-
1.OG	63,9	58,3	63,3	56,1	-	-	50	45	64,1	58,5	63,5	56,4	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 56, MI														
EG	60,8	56,7	59,3	51,4	-	-	50	45	61,1	57,0	59,8	52,3	-	-
1.OG	61,5	57,1	60,1	52,2	-	-	50	45	61,8	57,4	60,5	53,0	-	-
2.OG	62,1	57,5	60,9	52,9	-	-	50	45	62,4	57,7	61,2	53,6	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 59a, WA														
EG	57,4	54,4	55,1	48,1	-	-	50	45	58,1	54,9	56,3	49,8	-	-
1.OG	57,8	54,7	55,6	48,5	-	-	50	45	58,5	55,1	56,7	50,1	-	-
2.OG	58,2	54,9	56,1	48,9	-	-	50	45	58,8	55,3	57,1	50,4	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 59b, WA														
EG	57,6	54,4	55,3	48,1	-	-	50	45	58,3	54,9	56,4	49,8	-	-
1.OG	58,0	54,7	55,8	48,5	-	-	50	45	58,6	55,1	56,8	50,1	-	-
2.OG	58,3	54,9	56,3	48,9	-	-	50	45	58,9	55,3	57,2	50,4	-	-
3.OG	58,6	55,1	56,7	49,3	-	-	50	45	59,2	55,5	57,5	50,7	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 59c, WA														
EG	57,8	54,5	55,6	48,2	-	-	50	45	58,5	55,0	56,7	49,9	-	-
1.OG	58,2	54,7	56,2	48,7	-	-	50	45	58,8	55,1	57,1	50,2	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 61, WA														
EG	58,9	55,2	57,1	49,6	-	-	50	45	59,4	55,6	57,9	50,9	-	-
1.OG	59,5	55,6	57,9	50,3	-	-	50	45	60,0	56,0	58,6	51,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Konrad-Adenauer-Straße 65, WA														
EG	59,0	55,0	57,3	49,3	-	-	50	45	59,5	55,4	58,0	50,7	-	-
1.OG	59,5	55,3	57,9	49,9	-	-	50	45	60,0	55,7	58,6	51,1	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 67, WA														
EG	58,5	54,8	56,7	48,9	-	-	50	45	59,1	55,2	57,5	50,4	-	-
1.OG	59,0	55,1	57,3	49,4	-	-	50	45	59,5	55,5	58,0	50,7	-	-
2.OG	59,4	55,3	57,8	49,8	-	-	50	45	59,9	55,7	58,5	51,0	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 69, WA														
EG	58,0	54,4	56,1	48,3	-	-	50	45	58,6	54,9	57,1	50,0	-	-
1.OG	58,4	54,7	56,6	48,6	-	-	50	45	59,0	55,1	57,5	50,2	-	-
2.OG	58,7	54,8	57,0	49,0	-	-	50	45	59,2	55,2	57,8	50,5	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 71, WA														
EG	58,6	54,6	56,9	48,7	-	-	50	45	59,2	55,1	57,7	50,2	-	-
1.OG	59,0	54,8	57,4	49,1	-	-	50	45	59,5	55,2	58,1	50,5	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 73a, WA														
EG	59,3	54,9	57,8	49,3	-	-	50	45	59,8	55,3	58,5	50,7	-	-
1.OG	59,8	55,2	58,5	49,9	-	-	50	45	60,2	55,6	59,1	51,1	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 73b, WA														
EG	59,8	55,1	58,5	49,8	-	-	50	45	60,2	55,5	59,1	51,0	-	-
1.OG	60,3	55,4	59,1	50,3	-	-	50	45	60,7	55,8	59,6	51,4	-	-
2.OG	60,8	55,6	59,8	50,9	-	-	50	45	61,1	56,0	60,2	51,9	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 75, WA														
EG	61,7	55,8	60,9	51,7	-	-	50	45	62,0	56,1	61,2	52,5	-	-
1.OG	62,6	56,2	61,9	52,6	-	-	50	45	62,8	56,5	62,2	53,3	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 77, WA														
EG	62,0	56,1	61,2	52,0	-	-	50	45	62,3	56,4	61,5	52,8	-	-
1.OG	62,9	56,6	62,2	52,9	-	-	50	45	63,1	56,9	62,5	53,6	-	-
2.OG	63,7	57,0	63,2	53,8	-	-	50	45	63,9	57,3	63,4	54,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Konrad-Adenauer-Straße 79B, WA														
EG	62,1	56,3	61,3	52,3	-	-	50	45	62,4	56,6	61,6	53,0	-	-
1.OG	63,1	56,8	62,4	53,2	-	-	50	45	63,3	57,1	62,6	53,8	-	-
Konrad-Adenauer-Straße 81, WA														
EG	64,2	58,3	63,7	56,0	-	-	50	45	64,4	58,5	63,9	56,3	-	-
1.OG	64,6	58,6	64,0	56,3	-	-	50	45	64,7	58,8	64,2	56,6	-	-
2.OG	64,7	58,6	64,2	56,3	-	-	50	45	64,8	58,8	64,4	56,6	-	-
Kopernikusstraße 1, WA														
EG	51,4	48,5	49,1	41,6	-	-	50	45	53,8	50,1	52,6	46,6	-	-
1.OG	51,5	48,6	49,2	41,7	-	-	50	45	53,8	50,2	52,6	46,7	-	-
2.OG	51,6	48,6	49,3	41,8	-	-	50	45	53,9	50,2	52,7	46,7	-	-
Kopernikusstraße 2, MI														
EG	51,6	48,7	49,3	41,8	-	-	50	45	53,9	50,2	52,7	46,7	-	-
1.OG	51,6	48,7	49,4	41,8	-	-	50	45	53,9	50,2	52,7	46,7	-	-
Kopernikusstraße 3, WA														
EG	51,6	48,6	49,4	41,9	-	-	50	45	53,9	50,2	52,7	46,7	-	-
1.OG	51,7	48,7	49,5	42,0	-	-	50	45	53,9	50,2	52,8	46,8	-	-
2.OG	51,8	48,7	49,6	42,1	-	-	50	45	54,0	50,2	52,8	46,8	-	-
3.OG	51,9	48,8	49,7	42,2	-	-	50	45	54,1	50,3	52,9	46,8	-	-
Kopernikusstraße 4, MI														
EG	51,6	48,7	49,4	41,8	-	-	50	45	53,9	50,2	52,7	46,7	-	-
Kopernikusstraße 6, MI														
EG	51,8	48,9	49,5	42,0	-	-	50	45	54,0	50,4	52,8	46,8	-	-
1.OG	51,9	48,9	49,6	42,1	-	-	50	45	54,1	50,4	52,8	46,8	-	-
2.OG	51,9	48,9	49,7	42,2	-	-	50	45	54,1	50,4	52,9	46,8	-	-
Kopernikusstraße 20, WA														
EG	54,1	48,5	53,6	45,9	-	-	50	45	55,5	50,1	55,2	48,5	-	-
1.OG	54,2	48,5	53,7	45,9	-	-	50	45	55,6	50,1	55,2	48,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kopernikusstraße 22a-c, WA														
EG	54,8	49,0	54,3	46,5	-	-	50	45	56,0	50,5	55,7	48,8	-	-
1.OG	54,9	49,0	54,4	46,6	-	-	50	45	56,1	50,5	55,7	48,9	-	-
2.OG	55,0	49,1	54,6	46,7	-	-	50	45	56,2	50,5	55,9	48,9	-	-
3.OG	55,2	49,2	54,7	46,8	-	-	50	45	56,3	50,6	56,0	49,0	-	-
Kopernikusstraße 37, WA														
EG	53,1	47,8	52,5	45,1	-	-	50	45	54,8	49,6	54,4	48,1	-	-
1.OG	53,2	47,8	52,6	45,2	-	-	50	45	54,9	49,6	54,5	48,1	-	-
2.OG	53,3	47,9	52,7	45,2	-	-	50	45	55,0	49,7	54,6	48,1	-	-
3.OG	53,4	47,9	52,8	45,3	-	-	50	45	55,0	49,7	54,6	48,2	-	-
4.OG	53,4	48,0	52,9	45,4	-	-	50	45	55,0	49,8	54,7	48,2	-	-
Kopernikusstraße 39, WA														
EG	53,4	47,9	52,8	45,3	-	-	50	45	55,0	49,7	54,6	48,2	-	-
1.OG	53,4	48,0	52,9	45,4	-	-	50	45	55,0	49,8	54,7	48,2	-	-
2.OG	53,5	48,0	53,0	45,4	-	-	50	45	55,1	49,8	54,8	48,2	-	-
3.OG	53,6	48,1	53,1	45,5	-	-	50	45	55,2	49,8	54,8	48,3	-	-
Kopernikusstraße 41a-b, WA														
EG	52,9	47,7	52,3	45,0	-	-	50	45	54,7	49,6	54,3	48,0	-	-
1.OG	53,0	47,8	52,4	45,0	-	-	50	45	54,8	49,6	54,4	48,0	-	-
2.OG	53,1	47,8	52,5	45,1	-	-	50	45	54,8	49,6	54,4	48,1	-	-
3.OG	53,2	47,9	52,6	45,2	-	-	50	45	54,9	49,7	54,5	48,1	-	-
4.OG	53,3	47,9	52,7	45,2	-	-	50	45	55,0	49,7	54,6	48,1	-	-
Kopernikusstraße 43b, WA														
EG	53,5	48,1	52,9	45,4	-	-	50	45	55,1	49,8	54,7	48,2	-	-
1.OG	53,6	48,2	53,0	45,5	-	-	50	45	55,2	49,9	54,8	48,3	-	-
2.OG	53,7	48,2	53,1	45,6	-	-	50	45	55,2	49,9	54,8	48,3	-	-
3.OG	53,8	48,3	53,2	45,7	-	-	50	45	55,3	50,0	54,9	48,4	-	-
4.OG	53,9	48,3	53,3	45,7	-	-	50	45	55,4	50,0	55,0	48,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kopernikusstraße 45, WA														
EG	54,2	48,6	53,7	46,0	-	-	50	45	55,6	50,2	55,2	48,5	-	-
1.OG	54,3	48,7	53,8	46,1	-	-	50	45	55,7	50,2	55,3	48,6	-	-
2.OG	54,4	48,7	53,9	46,2	-	-	50	45	55,7	50,2	55,4	48,7	-	-
3.OG	54,6	48,8	54,1	46,3	-	-	50	45	55,9	50,3	55,5	48,7	-	-
Kopernikusstraße 47-49, WA														
EG	54,1	48,6	53,6	46,0	-	-	50	45	55,5	50,2	55,2	48,5	-	-
1.OG	54,3	48,6	53,7	46,1	-	-	50	45	55,7	50,2	55,2	48,6	-	-
2.OG	54,4	48,7	53,9	46,2	-	-	50	45	55,7	50,2	55,4	48,7	-	-
3.OG	54,5	48,8	54,0	46,3	-	-	50	45	55,8	50,3	55,5	48,7	-	-
Köppelweg 4, WA														
EG	58,8	58,4	50,8	46,2	-	-	50	45	59,3	58,6	53,4	48,7	-	-
Köppelweg 6, WA														
EG	60,3	60,1	50,7	46,4	-	-	50	45	60,7	60,2	53,4	48,8	-	-
1.OG	61,1	60,9	51,1	46,9	-	-	50	45	61,4	61,0	53,6	49,1	-	-
Köppelweg 13, MI														
EG	59,2	58,8	50,8	45,9	-	-	50	45	59,7	59,0	53,4	48,5	-	-
Köppelweg 15, MI														
EG	59,1	58,7	50,7	45,6	-	-	50	45	59,6	58,9	53,4	48,3	-	-
1.OG	59,4	59,1	50,9	45,8	-	-	50	45	59,9	59,3	53,5	48,4	-	-
Krämerstraße 1, MI														
EG	53,2	51,2	50,7	45,9	-	-	50	45	54,9	52,1	53,4	48,5	-	-
1.OG	53,3	51,3	50,8	46,0	-	-	50	45	55,0	52,2	53,4	48,5	-	-
2.OG	53,5	51,5	50,9	46,1	-	-	50	45	55,1	52,4	53,5	48,6	-	-
3.OG	53,6	51,7	51,1	46,2	-	-	50	45	55,2	52,5	53,6	48,7	-	-
Krämerstraße 3, MI														
EG	53,4	51,3	50,9	46,1	-	-	50	45	55,0	52,2	53,5	48,6	-	-
1.OG	53,5	51,5	51,0	46,2	-	-	50	45	55,1	52,4	53,5	48,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Krämerstraße 4, MI														
EG	53,0	50,9	50,6	45,8	-	-	50	45	54,8	51,9	53,3	48,4	-	-
1.OG	53,1	51,1	50,7	45,9	-	-	50	45	54,8	52,1	53,4	48,5	-	-
2.OG	53,3	51,2	50,8	46,0	-	-	50	45	55,0	52,1	53,4	48,5	-	-
3.OG	53,4	51,4	50,9	46,1	-	-	50	45	55,0	52,3	53,5	48,6	-	-
Krämerstraße 5, MI														
EG	53,5	51,4	51,0	46,1	-	-	50	45	55,1	52,3	53,5	48,6	-	-
1.OG	53,6	51,6	51,1	46,2	-	-	50	45	55,2	52,5	53,6	48,7	-	-
2.OG	53,8	51,8	51,2	46,3	-	-	50	45	55,3	52,6	53,7	48,7	-	-
Krämerstraße 6, MI														
EG	53,1	51,0	50,7	45,8	-	-	50	45	54,8	52,0	53,4	48,4	-	-
1.OG	53,3	51,2	50,8	45,9	-	-	50	45	55,0	52,1	53,4	48,5	-	-
2.OG	53,4	51,4	50,9	46,0	-	-	50	45	55,0	52,3	53,5	48,5	-	-
3.OG	53,6	51,5	51,0	46,1	-	-	50	45	55,2	52,4	53,5	48,6	-	-
Krämerstraße 7, MI														
EG	53,6	51,6	51,1	46,2	-	-	50	45	55,2	52,5	53,6	48,7	-	-
1.OG	53,8	51,8	51,2	46,3	-	-	50	45	55,3	52,6	53,7	48,7	-	-
2.OG	53,9	52,0	51,3	46,4	-	-	50	45	55,4	52,8	53,7	48,8	-	-
3.OG	54,1	52,1	51,4	46,5	-	-	50	45	55,5	52,9	53,8	48,8	-	-
4.OG	54,2	52,3	51,5	46,6	-	-	50	45	55,6	53,0	53,8	48,9	-	-
Krämerstraße 8, MI														
EG	53,3	51,2	50,8	45,8	-	-	50	45	55,0	52,1	53,4	48,4	-	-
1.OG	53,4	51,3	50,9	46,0	-	-	50	45	55,0	52,2	53,5	48,5	-	-
2.OG	53,5	51,5	51,1	46,1	-	-	50	45	55,1	52,4	53,6	48,6	-	-
3.OG	53,7	51,7	51,2	46,2	-	-	50	45	55,2	52,5	53,7	48,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Krämerstraße 10, MI														
EG	53,4	51,3	50,9	46,0	-	-	50	45	55,0	52,2	53,5	48,5	-	-
1.OG	53,5	51,5	51,0	46,1	-	-	50	45	55,1	52,4	53,5	48,6	-	-
2.OG	53,7	51,7	51,1	46,2	-	-	50	45	55,2	52,5	53,6	48,7	-	-
3.OG	53,8	51,8	51,2	46,3	-	-	50	45	55,3	52,6	53,7	48,7	-	-
Krämerstraße 11, MI														
EG	54,2	52,2	51,5	46,4	-	-	50	45	55,6	53,0	53,8	48,8	-	-
1.OG	54,4	52,4	51,7	46,5	-	-	50	45	55,7	53,1	53,9	48,8	-	-
2.OG	54,5	52,6	51,8	46,7	-	-	50	45	55,8	53,3	54,0	48,9	-	-
3.OG	54,7	52,7	51,9	46,8	-	-	50	45	56,0	53,4	54,1	49,0	-	-
4.OG	54,9	52,9	52,1	46,9	-	-	50	45	56,1	53,6	54,2	49,1	-	-
Krämerstraße 12, MI														
EG	53,6	51,6	51,0	46,0	-	-	50	45	55,2	52,5	53,5	48,5	-	-
1.OG	53,8	51,8	51,2	46,2	-	-	50	45	55,3	52,6	53,7	48,7	-	-
2.OG	53,9	51,9	51,3	46,3	-	-	50	45	55,4	52,7	53,7	48,7	-	-
3.OG	54,0	52,1	51,4	46,4	-	-	50	45	55,5	52,9	53,8	48,8	-	-
4.OG	54,2	52,2	51,5	46,5	-	-	50	45	55,6	53,0	53,8	48,8	-	-
Krämerstraße 13, MI														
EG	54,1	52,2	51,4	46,3	-	-	50	45	55,5	53,0	53,8	48,7	-	-
1.OG	54,3	52,4	51,6	46,5	-	-	50	45	55,7	53,1	53,9	48,8	-	-
2.OG	54,5	52,5	51,7	46,6	-	-	50	45	55,8	53,2	53,9	48,9	-	-
3.OG	54,6	52,7	51,9	46,7	-	-	50	45	55,9	53,4	54,1	48,9	-	-
Krämerstraße 15, MI														
EG	54,3	52,3	51,6	46,4	-	-	50	45	55,7	53,0	53,9	48,8	-	-
1.OG	54,5	52,5	51,7	46,5	-	-	50	45	55,8	53,2	53,9	48,8	-	-
2.OG	54,6	52,7	51,9	46,7	-	-	50	45	55,9	53,4	54,1	48,9	-	-
3.OG	54,8	52,8	52,0	46,8	-	-	50	45	56,0	53,5	54,1	49,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Krämerstraße 16, MI														
EG	54,1	52,1	51,4	46,3	-	-	50	45	55,5	52,9	53,8	48,7	-	-
1.OG	54,3	52,3	51,6	46,4	-	-	50	45	55,7	53,0	53,9	48,8	-	-
2.OG	54,4	52,5	51,7	46,5	-	-	50	45	55,7	53,2	53,9	48,8	-	-
3.OG	54,6	52,6	51,8	46,7	-	-	50	45	55,9	53,3	54,0	48,9	-	-
Krämerstraße 17, MI														
EG	54,3	52,3	51,6	46,4	-	-	50	45	55,7	53,0	53,9	48,8	-	-
1.OG	54,5	52,5	51,7	46,5	-	-	50	45	55,8	53,2	53,9	48,8	-	-
2.OG	54,7	52,7	51,9	46,7	-	-	50	45	56,0	53,4	54,1	48,9	-	-
3.OG	54,8	52,9	52,0	46,8	-	-	50	45	56,0	53,6	54,1	49,0	-	-
Krämerstraße 18, MI														
EG	54,3	52,3	51,6	46,4	-	-	50	45	55,7	53,0	53,9	48,8	-	-
1.OG	54,5	52,5	51,8	46,5	-	-	50	45	55,8	53,2	54,0	48,8	-	-
2.OG	54,6	52,7	51,9	46,7	-	-	50	45	55,9	53,4	54,1	48,9	-	-
3.OG	54,8	52,8	52,0	46,8	-	-	50	45	56,0	53,5	54,1	49,0	-	-
Krämerstraße 19, MI														
EG	54,5	52,6	51,7	46,6	-	-	50	45	55,8	53,3	53,9	48,9	-	-
1.OG	54,7	52,8	51,9	46,7	-	-	50	45	56,0	53,5	54,1	48,9	-	-
2.OG	54,9	53,0	52,0	46,8	-	-	50	45	56,1	53,6	54,1	49,0	-	-
3.OG	55,0	53,1	52,2	47,0	-	-	50	45	56,2	53,7	54,2	49,1	-	-
Krämerstraße 20, MI														
EG	54,4	52,4	51,8	46,6	-	-	50	45	55,7	53,1	54,0	48,9	-	-
1.OG	54,6	52,6	51,9	46,7	-	-	50	45	55,9	53,3	54,1	48,9	-	-
2.OG	54,8	52,8	52,1	46,8	-	-	50	45	56,0	53,5	54,2	49,0	-	-
3.OG	54,9	52,9	52,2	47,0	-	-	50	45	56,1	53,6	54,2	49,1	-	-
Krämerstraße 20a, MI														
EG	54,6	52,4	52,0	46,6	-	-	50	45	55,9	53,1	54,1	48,9	-	-
1.OG	54,7	52,5	52,2	46,7	-	-	50	45	56,0	53,2	54,2	48,9	-	-
2.OG	54,9	52,7	52,3	46,8	-	-	50	45	56,1	53,4	54,3	49,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Krämerstraße 21, MI														
EG	54,6	52,7	51,9	46,7	-	-	50	45	55,9	53,4	54,1	48,9	-	-
1.OG	54,8	52,9	52,0	46,8	-	-	50	45	56,0	53,6	54,1	49,0	-	-
2.OG	55,0	53,0	52,2	47,0	-	-	50	45	56,2	53,6	54,2	49,1	-	-
3.OG	55,2	53,2	52,3	47,1	-	-	50	45	56,3	53,8	54,3	49,2	-	-
Krämerstraße 22, MI														
EG	54,8	52,6	52,2	46,7	-	-	50	45	56,0	53,3	54,2	48,9	-	-
1.OG	54,9	52,8	52,4	46,9	-	-	50	45	56,1	53,5	54,4	49,1	-	-
2.OG	55,1	53,0	52,5	47,0	-	-	50	45	56,3	53,6	54,4	49,1	-	-
3.OG	55,3	53,2	52,6	47,2	-	-	50	45	56,4	53,8	54,5	49,2	-	-
4.OG	55,4	53,3	52,8	47,3	-	-	50	45	56,5	53,9	54,6	49,3	-	-
5.OG	55,6	53,5	52,9	47,4	-	-	50	45	56,7	54,1	54,7	49,4	-	-
Krämerstraße 22a, MI														
EG	55,3	53,1	52,8	47,1	-	-	50	45	56,4	53,7	54,6	49,2	-	-
1.OG	55,5	53,3	52,9	47,2	-	-	50	45	56,6	53,9	54,7	49,2	-	-
2.OG	55,6	53,4	53,1	47,4	-	-	50	45	56,7	54,0	54,8	49,4	-	-
Krämerstraße 23, MI														
EG	54,9	52,9	52,2	46,9	-	-	50	45	56,1	53,6	54,2	49,1	-	-
1.OG	55,1	53,1	52,4	47,1	-	-	50	45	56,3	53,7	54,4	49,2	-	-
2.OG	55,3	53,3	52,6	47,2	-	-	50	45	56,4	53,9	54,5	49,2	-	-
3.OG	55,5	53,5	52,7	47,4	-	-	50	45	56,6	54,1	54,6	49,4	-	-
4.OG	55,7	53,7	52,9	47,5	-	-	50	45	56,7	54,2	54,7	49,4	-	-
5.OG	55,9	53,9	53,0	47,7	-	-	50	45	56,9	54,4	54,8	49,6	-	-
Krämerstraße 24, MI														
EG	55,4	53,1	53,0	47,2	-	-	50	45	56,5	53,7	54,8	49,2	-	-
1.OG	55,6	53,3	53,2	47,4	-	-	50	45	56,7	53,9	54,9	49,4	-	-
2.OG	55,8	53,5	53,4	47,5	-	-	50	45	56,8	54,1	55,0	49,4	-	-
3.OG	56,0	53,7	53,5	47,7	-	-	50	45	57,0	54,2	55,1	49,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Krämerstraße 26-28, MI														
EG	55,7	53,3	53,5	47,5	-	-	50	45	56,7	53,9	55,1	49,4	-	-
1.OG	55,9	53,5	53,7	47,7	-	-	50	45	56,9	54,1	55,2	49,6	-	-
2.OG	56,1	53,7	53,8	47,9	-	-	50	45	57,1	54,2	55,3	49,7	-	-
3.OG	56,3	53,9	54,0	48,0	-	-	50	45	57,2	54,4	55,5	49,8	-	-
4.OG	56,5	54,1	54,2	48,2	-	-	50	45	57,4	54,6	55,6	49,9	-	-
Krämerstraße 27, MI														
EG	55,6	53,5	53,0	47,3	-	-	50	45	56,7	54,1	54,8	49,3	-	-
1.OG	55,9	53,8	53,2	47,5	-	-	50	45	56,9	54,3	54,9	49,4	-	-
2.OG	56,1	54,0	53,4	47,7	-	-	50	45	57,1	54,5	55,0	49,6	-	-
Krämerstraße 29, MI														
EG	55,8	53,5	53,3	47,4	-	-	50	45	56,8	54,1	55,0	49,4	-	-
1.OG	56,0	53,8	53,5	47,7	-	-	50	45	57,0	54,3	55,1	49,6	-	-
2.OG	56,2	54,0	53,7	47,8	-	-	50	45	57,1	54,5	55,2	49,6	-	-
3.OG	56,5	54,3	53,9	48,0	-	-	50	45	57,4	54,8	55,4	49,8	-	-
Krämerstraße 30-34, MI														
EG	56,8	54,3	54,6	48,3	-	-	50	45	57,6	54,8	55,9	50,0	-	-
1.OG	57,1	54,5	54,8	48,5	-	-	50	45	57,9	55,0	56,0	50,1	-	-
2.OG	57,3	54,7	55,1	48,8	-	-	50	45	58,0	55,1	56,3	50,3	-	-
3.OG	57,5	54,9	55,3	49,0	-	-	50	45	58,2	55,3	56,4	50,5	-	-
4.OG	57,7	55,0	55,5	49,2	-	-	50	45	58,4	55,4	56,6	50,6	-	-
Krämerstraße 31, MI														
EG	55,9	53,6	53,5	47,5	-	-	50	45	56,9	54,2	55,1	49,4	-	-
1.OG	56,1	53,9	53,7	47,8	-	-	50	45	57,1	54,4	55,2	49,6	-	-
2.OG	56,4	54,1	53,9	48,0	-	-	50	45	57,3	54,6	55,4	49,8	-	-
3.OG	56,6	54,3	54,1	48,2	-	-	50	45	57,5	54,8	55,5	49,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Krämerstraße 41, MI														
EG	54,0	52,0	51,3	46,2	-	-	50	45	55,5	52,8	53,7	48,7	-	-
1.OG	54,1	52,2	51,4	46,3	-	-	50	45	55,5	53,0	53,8	48,7	-	-
2.OG	54,3	52,3	51,6	46,5	-	-	50	45	55,7	53,0	53,9	48,8	-	-
3.OG	54,5	52,5	51,7	46,6	-	-	50	45	55,8	53,2	53,9	48,9	-	-
4.OG	54,6	52,7	51,8	46,7	-	-	50	45	55,9	53,4	54,0	48,9	-	-
Kronprinzenstraße 1, WA														
EG	56,4	50,7	55,8	47,9	-	-	50	45	57,3	51,7	56,8	49,7	-	-
1.OG	57,2	51,2	56,7	48,8	-	-	50	45	58,0	52,1	57,5	50,3	-	-
2.OG	57,3	51,3	56,9	49,0	-	-	50	45	58,0	52,2	57,7	50,5	-	-
3.OG	57,3	51,3	56,9	48,9	-	-	50	45	58,0	52,2	57,7	50,4	-	-
Kronprinzenstraße 2, WA														
EG	58,4	52,2	58,0	50,3	-	-	50	45	59,0	53,0	58,6	51,4	-	-
1.OG	58,5	52,3	58,2	50,5	-	-	50	45	59,1	53,0	58,8	51,6	-	-
2.OG	58,4	52,2	58,0	50,3	-	-	50	45	59,0	53,0	58,6	51,4	-	-
3.OG	58,2	52,1	57,8	50,1	-	-	50	45	58,8	52,9	58,5	51,3	-	-
4.OG	58,0	51,9	57,5	49,8	-	-	50	45	58,6	52,7	58,2	51,0	-	-
5.OG	57,7	51,7	57,3	49,5	-	-	50	45	58,4	52,5	58,0	50,8	-	-
Kronprinzenstraße 3, WA														
EG	54,8	49,4	54,0	45,4	-	-	50	45	56,0	50,7	55,5	48,2	-	-
1.OG	55,2	49,6	54,5	45,9	-	-	50	45	56,3	50,9	55,8	48,5	-	-
2.OG	55,6	49,9	54,9	46,5	-	-	50	45	56,7	51,1	56,1	48,8	-	-
Kronprinzenstraße 4, WA														
EG	55,1	49,8	54,3	46,0	-	-	50	45	56,3	51,0	55,7	48,5	-	-
1.OG	55,7	50,2	55,0	46,8	-	-	50	45	56,7	51,3	56,2	49,0	-	-
Kronprinzenstraße 5, WA														
EG	54,8	49,2	54,0	45,1	-	-	50	45	56,0	50,6	55,5	48,1	-	-
1.OG	55,1	49,3	54,3	45,4	-	-	50	45	56,3	50,7	55,7	48,2	-	-
2.OG	55,4	49,5	54,7	45,8	-	-	50	45	56,5	50,8	56,0	48,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kronprinzenstraße 6, WA														
EG	54,7	49,4	53,8	45,2	-	-	50	45	56,0	50,7	55,3	48,1	-	-
1.OG	55,0	49,5	54,2	45,6	-	-	50	45	56,2	50,8	55,6	48,3	-	-
2.OG	55,3	49,7	54,6	46,0	-	-	50	45	56,4	51,0	55,9	48,5	-	-
Kronprinzenstraße 8, WA														
EG	54,7	49,3	53,9	45,0	-	-	50	45	56,0	50,7	55,4	48,0	-	-
1.OG	55,0	49,4	54,2	45,3	-	-	50	45	56,2	50,7	55,6	48,2	-	-
2.OG	55,3	49,5	54,5	45,6	-	-	50	45	56,4	50,8	55,8	48,3	-	-
Kronprinzenstraße 10, WA														
EG	55,0	49,2	54,3	45,1	-	-	50	45	56,2	50,6	55,7	48,1	-	-
1.OG	55,3	49,3	54,6	45,3	-	-	50	45	56,4	50,7	55,9	48,2	-	-
2.OG	55,6	49,5	54,9	45,6	-	-	50	45	56,7	50,8	56,1	48,3	-	-
Kurfürstenstraße 3, WA														
EG	61,7	54,3	61,4	52,6	-	-	50	45	62,0	54,8	61,7	53,3	-	-
1.OG	62,8	55,1	62,6	53,7	-	-	50	45	63,0	55,5	62,8	54,2	-	-
Kurfürstenstraße 5, WA														
EG	60,9	53,8	60,6	51,8	-	-	50	45	61,2	54,3	61,0	52,6	-	-
1.OG	61,8	54,4	61,5	52,7	-	-	50	45	62,1	54,9	61,8	53,4	-	-
Kurfürstenstraße 7, WA														
EG	58,7	52,4	58,2	49,5	-	-	50	45	59,2	53,1	58,8	50,8	-	-
1.OG	59,2	52,7	58,7	50,0	-	-	50	45	59,7	53,4	59,2	51,2	-	-
Kurfürstenstraße 8, WA														
EG	55,8	50,7	54,9	46,6	-	-	50	45	56,8	51,7	56,1	48,9	-	-
1.OG	56,0	50,8	55,2	46,9	-	-	50	45	57,0	51,8	56,3	49,1	-	-
2.OG	56,3	51,0	55,5	47,1	-	-	50	45	57,2	52,0	56,6	49,2	-	-
3.OG	56,6	51,1	55,8	47,4	-	-	50	45	57,5	52,1	56,8	49,4	-	-
4.OG	56,8	51,3	56,1	47,7	-	-	50	45	57,6	52,2	57,1	49,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kurfürstenstraße 9, WA														
EG	58,6	52,3	58,1	49,4	-	-	50	45	59,2	53,0	58,7	50,7	-	-
1.OG	59,1	52,6	58,6	49,9	-	-	50	45	59,6	53,3	59,2	51,1	-	-
Kurfürstenstraße 10, WA														
EG	54,6	50,0	53,6	45,4	-	-	50	45	55,9	51,2	55,2	48,2	-	-
1.OG	54,8	50,1	53,8	45,7	-	-	50	45	56,0	51,3	55,3	48,4	-	-
2.OG	55,0	50,2	54,0	45,9	-	-	50	45	56,2	51,3	55,5	48,5	-	-
3.OG	55,2	50,3	54,3	46,1	-	-	50	45	56,3	51,4	55,7	48,6	-	-
4.OG	55,4	50,4	54,5	46,3	-	-	50	45	56,5	51,5	55,8	48,7	-	-
Kurfürstenstraße 11, WA														
EG	60,3	53,4	59,9	51,1	-	-	50	45	60,7	54,0	60,3	52,1	-	-
1.OG	61,0	53,8	60,7	51,8	-	-	50	45	61,3	54,3	61,1	52,6	-	-
Kurfürstenstraße 12, WA														
EG	56,1	50,9	55,2	46,8	-	-	50	45	57,1	51,9	56,3	49,0	-	-
1.OG	56,3	51,0	55,5	47,1	-	-	50	45	57,2	52,0	56,6	49,2	-	-
2.OG	56,6	51,2	55,8	47,4	-	-	50	45	57,5	52,1	56,8	49,4	-	-
3.OG	56,8	51,3	56,1	47,7	-	-	50	45	57,6	52,2	57,1	49,6	-	-
4.OG	57,1	51,5	56,4	47,9	-	-	50	45	57,9	52,4	57,3	49,7	-	-
Kurfürstenstraße 13, WA														
EG	60,0	53,2	59,6	50,8	-	-	50	45	60,4	53,8	60,1	51,8	-	-
1.OG	60,6	53,6	60,3	51,5	-	-	50	45	61,0	54,2	60,7	52,4	-	-
Kurfürstenstraße 14, WA														
EG	56,2	51,0	55,3	47,0	-	-	50	45	57,1	52,0	56,4	49,1	-	-
1.OG	56,5	51,2	55,7	47,3	-	-	50	45	57,4	52,1	56,7	49,3	-	-
2.OG	56,7	51,3	56,0	47,5	-	-	50	45	57,5	52,2	57,0	49,4	-	-
3.OG	57,0	51,5	56,3	47,8	-	-	50	45	57,8	52,4	57,2	49,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kurfürstenstraße 15, WA														
EG	59,8	53,1	59,4	50,6	-	-	50	45	60,2	53,7	59,9	51,7	-	-
1.OG	60,4	53,5	60,0	51,3	-	-	50	45	60,8	54,1	60,4	52,2	-	-
2.OG	61,0	53,9	60,7	51,9	-	-	50	45	61,3	54,4	61,1	52,7	-	-
Kurfürstenstraße 16, WA														
EG	56,2	51,0	55,3	47,0	-	-	50	45	57,1	52,0	56,4	49,1	-	-
1.OG	56,4	51,2	55,6	47,2	-	-	50	45	57,3	52,1	56,7	49,2	-	-
2.OG	56,7	51,3	55,9	47,5	-	-	50	45	57,5	52,2	56,9	49,4	-	-
3.OG	57,0	51,4	56,2	47,8	-	-	50	45	57,8	52,3	57,1	49,6	-	-
Kurfürstenstraße 17, WA														
EG	58,0	52,0	57,4	48,8	-	-	50	45	58,6	52,8	58,1	50,3	-	-
1.OG	58,4	52,2	57,8	49,2	-	-	50	45	59,0	53,0	58,5	50,6	-	-
Kurfürstenstraße 18, WA														
EG	56,0	51,0	55,1	46,8	-	-	50	45	57,0	52,0	56,3	49,0	-	-
1.OG	56,3	51,1	55,4	47,0	-	-	50	45	57,2	52,1	56,5	49,1	-	-
2.OG	56,5	51,3	55,7	47,3	-	-	50	45	57,4	52,2	56,7	49,3	-	-
3.OG	56,7	51,4	55,9	47,5	-	-	50	45	57,5	52,3	56,9	49,4	-	-
4.OG	57,0	51,5	56,2	47,8	-	-	50	45	57,8	52,4	57,1	49,6	-	-
Kurfürstenstraße 19, WA														
EG	58,0	52,0	57,4	48,8	-	-	50	45	58,6	52,8	58,1	50,3	-	-
1.OG	58,4	52,2	57,9	49,2	-	-	50	45	59,0	53,0	58,6	50,6	-	-
Kurfürstenstraße 20, WA														
EG	55,7	50,9	54,7	46,4	-	-	50	45	56,7	51,9	56,0	48,8	-	-
1.OG	55,9	51,0	55,0	46,7	-	-	50	45	56,9	52,0	56,2	48,9	-	-
2.OG	56,2	51,2	55,2	46,9	-	-	50	45	57,1	52,1	56,3	49,1	-	-
3.OG	56,4	51,3	55,5	47,1	-	-	50	45	57,3	52,2	56,6	49,2	-	-
4.OG	56,6	51,4	55,7	47,4	-	-	50	45	57,5	52,3	56,7	49,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kurfürstenstraße 21, WA														
EG	57,9	51,9	57,3	48,7	-	-	50	45	58,6	52,7	58,0	50,2	-	-
1.OG	58,3	52,1	57,8	49,1	-	-	50	45	58,9	52,9	58,5	50,5	-	-
Kurfürstenstraße 23, WA														
EG	57,9	51,9	57,3	48,7	-	-	50	45	58,6	52,7	58,0	50,2	-	-
1.OG	58,3	52,1	57,7	49,1	-	-	50	45	58,9	52,9	58,4	50,5	-	-
Kurfürstenstraße 24, WA														
EG	55,8	51,0	54,8	46,5	-	-	50	45	56,8	52,0	56,0	48,8	-	-
1.OG	56,1	51,1	55,1	46,8	-	-	50	45	57,1	52,1	56,3	49,0	-	-
2.OG	56,3	51,3	55,4	47,0	-	-	50	45	57,2	52,2	56,5	49,1	-	-
Kurfürstenstraße 33, WA														
EG	57,8	52,0	57,2	48,6	-	-	50	45	58,5	52,8	58,0	50,2	-	-
1.OG	58,2	52,2	57,6	49,0	-	-	50	45	58,8	53,0	58,3	50,5	-	-
2.OG	58,6	52,4	58,0	49,4	-	-	50	45	59,2	53,1	58,6	50,7	-	-
3.OG	58,9	52,6	58,4	49,8	-	-	50	45	59,4	53,3	59,0	51,0	-	-
Kurfürstenstraße 35, WA														
EG	57,7	51,9	57,0	48,5	-	-	50	45	58,4	52,7	57,8	50,1	-	-
1.OG	58,1	52,1	57,5	48,9	-	-	50	45	58,7	52,9	58,2	50,4	-	-
2.OG	58,4	52,3	57,9	49,2	-	-	50	45	59,0	53,0	58,6	50,6	-	-
3.OG	58,8	52,5	58,3	49,6	-	-	50	45	59,3	53,2	58,9	50,9	-	-
Kurfürstenstraße 37, WA														
EG	57,4	51,8	56,7	48,2	-	-	50	45	58,1	52,6	57,5	49,9	-	-
1.OG	57,7	51,9	57,1	48,5	-	-	50	45	58,4	52,7	57,9	50,1	-	-
2.OG	58,0	52,1	57,4	48,9	-	-	50	45	58,6	52,9	58,1	50,4	-	-
3.OG	58,4	52,3	57,8	49,2	-	-	50	45	59,0	53,0	58,5	50,6	-	-
4.OG	58,7	52,5	58,2	49,5	-	-	50	45	59,2	53,2	58,8	50,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Kurfürstenstraße 39a-b, WA														
EG	57,3	51,8	56,6	48,1	-	-	50	45	58,0	52,6	57,5	49,8	-	-
1.OG	57,6	52,0	57,0	48,4	-	-	50	45	58,3	52,8	57,8	50,0	-	-
2.OG	58,0	52,1	57,3	48,7	-	-	50	45	58,6	52,9	58,0	50,2	-	-
3.OG	58,3	52,3	57,7	49,1	-	-	50	45	58,9	53,0	58,4	50,5	-	-
4.OG	58,6	52,5	58,0	49,4	-	-	50	45	59,2	53,2	58,6	50,7	-	-
Kurfürstenstraße 41, WA														
EG	57,3	51,8	56,5	48,0	-	-	50	45	58,0	52,6	57,4	49,8	-	-
1.OG	57,6	52,0	56,8	48,3	-	-	50	45	58,3	52,8	57,6	50,0	-	-
2.OG	57,9	52,2	57,2	48,6	-	-	50	45	58,6	53,0	58,0	50,2	-	-
Kurfürstenstraße 43, WA														
EG	56,9	51,6	56,1	47,6	-	-	50	45	57,7	52,5	57,1	49,5	-	-
1.OG	57,2	51,7	56,4	47,9	-	-	50	45	58,0	52,5	57,3	49,7	-	-
2.OG	57,5	51,9	56,7	48,2	-	-	50	45	58,2	52,7	57,5	49,9	-	-
Kurfürstenstraße 45, WA														
EG	56,8	51,6	55,9	47,5	-	-	50	45	57,6	52,5	56,9	49,4	-	-
1.OG	57,1	51,8	56,2	47,8	-	-	50	45	57,9	52,6	57,1	49,6	-	-
Kurt-Baum-Platz 7-7a, MI														
EG	61,1	53,5	61,0	52,4	-	-	50	45	61,4	54,1	61,3	53,1	-	-
1.OG	62,3	54,3	62,2	53,5	-	-	50	45	62,5	54,8	62,5	54,1	-	-
2.OG	62,8	54,7	62,7	53,9	-	-	50	45	63,0	55,1	62,9	54,4	-	-
3.OG	62,9	54,9	62,8	54,1	-	-	50	45	63,1	55,3	63,0	54,6	-	-
4.OG	63,0	54,9	62,9	54,1	-	-	50	45	63,2	55,3	63,1	54,6	-	-
5.OG	63,0	55,0	62,9	54,1	-	-	50	45	63,2	55,4	63,1	54,6	-	-
6.OG	62,9	54,9	62,8	54,1	-	-	50	45	63,1	55,3	63,0	54,6	-	-
Landgrafenstraße 3, WA														
EG	58,2	52,4	57,5	48,9	-	-	50	45	58,8	53,1	58,2	50,4	-	-
1.OG	58,6	52,7	57,9	49,3	-	-	50	45	59,2	53,4	58,6	50,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Landgrafenstraße 4, WA														
EG	58,8	52,8	58,2	49,5	-	-	50	45	59,3	53,5	58,8	50,8	-	-
1.OG	59,2	53,0	58,7	50,0	-	-	50	45	59,7	53,6	59,2	51,2	-	-
2.OG	59,7	53,3	59,2	50,5	-	-	50	45	60,1	53,9	59,7	51,6	-	-
Landgrafenstraße 4a, WA														
EG	57,9	52,2	57,2	48,6	-	-	50	45	58,6	53,0	58,0	50,2	-	-
1.OG	58,3	52,4	57,6	49,0	-	-	50	45	58,9	53,1	58,3	50,5	-	-
Landgrafenstraße 5, WA														
EG	55,5	50,9	54,4	46,2	-	-	50	45	56,6	51,9	55,7	48,7	-	-
1.OG	55,7	51,1	54,7	46,4	-	-	50	45	56,7	52,1	56,0	48,8	-	-
2.OG	55,9	51,2	54,9	46,6	-	-	50	45	56,9	52,1	56,1	48,9	-	-
Landgrafenstraße 6, WA														
EG	55,4	50,8	54,3	46,1	-	-	50	45	56,5	51,8	55,7	48,6	-	-
1.OG	55,6	51,0	54,6	46,3	-	-	50	45	56,7	52,0	55,9	48,7	-	-
2.OG	55,8	51,1	54,8	46,5	-	-	50	45	56,8	52,1	56,0	48,8	-	-
Landgrafenstraße 7-9, WA														
EG	54,8	50,4	53,6	45,4	-	-	50	45	56,0	51,5	55,2	48,2	-	-
1.OG	55,0	50,6	53,8	45,6	-	-	50	45	56,2	51,7	55,3	48,3	-	-
2.OG	55,1	50,7	54,0	45,8	-	-	50	45	56,3	51,7	55,5	48,4	-	-
Landgrafenstraße 8, WA														
EG	54,9	50,5	53,7	45,6	-	-	50	45	56,1	51,6	55,2	48,3	-	-
1.OG	55,1	50,6	53,9	45,8	-	-	50	45	56,3	51,7	55,4	48,4	-	-
2.OG	55,3	50,7	54,1	46,0	-	-	50	45	56,4	51,7	55,5	48,5	-	-
Landgrafenstraße 10, WA														
EG	54,3	50,1	53,0	45,0	-	-	50	45	55,7	51,3	54,8	48,0	-	-
1.OG	54,5	50,2	53,2	45,2	-	-	50	45	55,8	51,3	54,9	48,1	-	-
2.OG	54,6	50,3	53,4	45,3	-	-	50	45	55,9	51,4	55,0	48,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Landgrafenstraße 11, WA														
EG	54,2	50,0	52,8	44,8	-	-	50	45	55,6	51,2	54,6	47,9	-	-
1.OG	54,3	50,1	53,0	45,0	-	-	50	45	55,7	51,3	54,8	48,0	-	-
2.OG	54,5	50,2	53,2	45,2	-	-	50	45	55,8	51,3	54,9	48,1	-	-
Landgrafenstraße 12, WA														
EG	54,0	49,9	52,6	44,6	-	-	50	45	55,5	51,1	54,5	47,8	-	-
1.OG	54,1	50,0	52,7	44,7	-	-	50	45	55,5	51,2	54,6	47,9	-	-
2.OG	54,2	50,1	52,9	44,9	-	-	50	45	55,6	51,3	54,7	48,0	-	-
Landgrafenstraße 14, WA														
EG	53,6	49,7	52,1	44,2	-	-	50	45	55,2	51,0	54,2	47,6	-	-
1.OG	53,7	49,7	52,3	44,4	-	-	50	45	55,2	51,0	54,3	47,7	-	-
2.OG	53,8	49,8	52,4	44,5	-	-	50	45	55,3	51,0	54,4	47,8	-	-
Landgrafenstraße 15, WA														
EG	53,4	49,6	51,9	44,1	-	-	50	45	55,0	50,9	54,1	47,6	-	-
1.OG	53,5	49,7	52,1	44,2	-	-	50	45	55,1	51,0	54,2	47,6	-	-
Landwehr 5, WA														
EG	58,4	52,6	58,2	51,7	-	-	50	45	59,0	53,3	58,8	52,5	-	-
1.OG	58,8	53,0	58,7	52,1	-	-	50	45	59,3	53,6	59,2	52,9	-	-
2.OG	59,3	53,3	59,1	52,5	-	-	50	45	59,8	53,9	59,6	53,2	-	-
Landwehr 5a, WA														
EG	57,7	52,3	57,5	51,2	-	-	50	45	58,4	53,0	58,2	52,1	-	-
1.OG	58,1	52,5	57,9	51,5	-	-	50	45	58,7	53,2	58,6	52,4	-	-
Landwehr 6, WA														
EG	58,2	52,6	58,0	51,5	-	-	50	45	58,8	53,3	58,6	52,4	-	-
1.OG	58,6	52,9	58,4	51,9	-	-	50	45	59,2	53,6	59,0	52,7	-	-
2.OG	59,0	53,2	58,9	52,3	-	-	50	45	59,5	53,8	59,4	53,0	-	-
3.OG	59,5	53,5	59,3	52,7	-	-	50	45	60,0	54,1	59,8	53,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Landwehr 7, WA														
EG	56,9	51,8	56,6	50,5	-	-	50	45	57,7	52,6	57,5	51,6	-	-
1.OG	57,2	52,0	56,9	50,8	-	-	50	45	58,0	52,8	57,7	51,8	-	-
2.OG	57,5	52,2	57,2	51,1	-	-	50	45	58,2	53,0	58,0	52,1	-	-
Landwehr 8, WA														
EG	57,3	52,1	57,1	50,8	-	-	50	45	58,0	52,9	57,9	51,8	-	-
1.OG	57,6	52,3	57,4	51,1	-	-	50	45	58,3	53,0	58,1	52,1	-	-
2.OG	57,9	52,6	57,7	51,4	-	-	50	45	58,6	53,3	58,4	52,3	-	-
Landwehr 9, WA														
EG	56,7	51,7	56,4	50,4	-	-	50	45	57,5	52,5	57,3	51,5	-	-
1.OG	56,9	51,9	56,7	50,6	-	-	50	45	57,7	52,7	57,5	51,7	-	-
2.OG	57,2	52,1	56,9	50,9	-	-	50	45	58,0	52,9	57,7	51,9	-	-
Landwehr 10, WA														
EG	56,9	52,0	56,6	50,5	-	-	50	45	57,7	52,8	57,5	51,6	-	-
1.OG	57,2	52,2	56,9	50,8	-	-	50	45	58,0	53,0	57,7	51,8	-	-
Landwehr 11, WA														
EG	56,5	51,7	56,1	50,2	-	-	50	45	57,4	52,5	57,1	51,3	-	-
1.OG	56,7	51,9	56,4	50,4	-	-	50	45	57,5	52,7	57,3	51,5	-	-
2.OG	56,9	52,0	56,6	50,7	-	-	50	45	57,7	52,8	57,5	51,7	-	-
3.OG	57,1	52,2	56,8	50,9	-	-	50	45	57,9	53,0	57,6	51,9	-	-
Landwehr 12, WA														
EG	56,8	51,9	56,4	50,4	-	-	50	45	57,6	52,7	57,3	51,5	-	-
1.OG	57,0	52,1	56,7	50,7	-	-	50	45	57,8	52,9	57,5	51,7	-	-
2.OG	57,3	52,3	56,9	50,9	-	-	50	45	58,0	53,0	57,7	51,9	-	-
Landwehr 13, WA														
EG	56,3	51,7	55,9	50,1	-	-	50	45	57,2	52,5	56,9	51,3	-	-
1.OG	56,5	51,8	56,2	50,3	-	-	50	45	57,4	52,6	57,1	51,4	-	-
2.OG	56,7	52,0	56,4	50,5	-	-	50	45	57,5	52,8	57,3	51,6	-	-
3.OG	56,9	52,2	56,6	50,7	-	-	50	45	57,7	53,0	57,5	51,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Landwehr 15, WA														
EG	56,3	51,7	55,9	50,1	-	-	50	45	57,2	52,5	56,9	51,3	-	-
1.OG	56,5	51,9	56,1	50,3	-	-	50	45	57,4	52,7	57,1	51,4	-	-
2.OG	56,7	52,1	56,4	50,5	-	-	50	45	57,5	52,9	57,3	51,6	-	-
Landwehr 17, WA														
EG	56,1	51,8	55,7	50,1	-	-	50	45	57,1	52,6	56,7	51,3	-	-
1.OG	56,3	51,9	55,9	50,3	-	-	50	45	57,2	52,7	56,9	51,4	-	-
2.OG	56,5	52,1	56,1	50,5	-	-	50	45	57,4	52,9	57,1	51,6	-	-
Landwehr 18, WA														
EG	56,6	52,2	56,2	50,4	-	-	50	45	57,5	53,0	57,1	51,5	-	-
1.OG	56,8	52,4	56,4	50,6	-	-	50	45	57,6	53,1	57,3	51,7	-	-
2.OG	57,0	52,6	56,6	50,9	-	-	50	45	57,8	53,3	57,5	51,9	-	-
Landwehr 19, WA														
EG	56,1	51,9	55,7	50,1	-	-	50	45	57,1	52,7	56,7	51,3	-	-
1.OG	56,3	52,1	55,9	50,3	-	-	50	45	57,2	52,9	56,9	51,4	-	-
2.OG	56,5	52,3	56,1	50,5	-	-	50	45	57,4	53,0	57,1	51,6	-	-
Landwehr 20, WA														
EG	56,7	52,4	56,3	50,5	-	-	50	45	57,5	53,1	57,2	51,6	-	-
1.OG	57,0	52,6	56,6	50,8	-	-	50	45	57,8	53,3	57,5	51,8	-	-
2.OG	57,2	52,8	56,8	51,0	-	-	50	45	58,0	53,5	57,6	52,0	-	-
Landwehr 21, WA														
EG	56,1	52,0	55,7	50,1	-	-	50	45	57,1	52,8	56,7	51,3	-	-
1.OG	56,3	52,1	55,9	50,4	-	-	50	45	57,2	52,9	56,9	51,5	-	-
2.OG	56,5	52,3	56,1	50,6	-	-	50	45	57,4	53,0	57,1	51,7	-	-
Landwehr 22, WA														
EG	56,6	52,3	56,2	50,5	-	-	50	45	57,5	53,0	57,1	51,6	-	-
1.OG	56,9	52,6	56,4	50,7	-	-	50	45	57,7	53,3	57,3	51,7	-	-
2.OG	57,1	52,8	56,7	51,0	-	-	50	45	57,9	53,5	57,5	52,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Landwehr 23, WA														
EG	56,1	52,0	55,7	50,2	-	-	50	45	57,1	52,8	56,7	51,3	-	-
1.OG	56,3	52,2	55,9	50,4	-	-	50	45	57,2	53,0	56,9	51,5	-	-
2.OG	56,5	52,4	56,1	50,6	-	-	50	45	57,4	53,1	57,1	51,7	-	-
Landwehr 24, WA														
EG	56,8	52,5	56,3	50,6	-	-	50	45	57,6	53,2	57,2	51,7	-	-
1.OG	57,0	52,7	56,6	50,8	-	-	50	45	57,8	53,4	57,5	51,8	-	-
2.OG	57,3	52,9	56,8	51,1	-	-	50	45	58,0	53,6	57,6	52,1	-	-
Landwehr 25, WA														
EG	56,3	52,2	55,8	50,3	-	-	50	45	57,2	53,0	56,8	51,4	-	-
1.OG	56,5	52,4	56,0	50,5	-	-	50	45	57,4	53,1	57,0	51,6	-	-
2.OG	56,7	52,6	56,2	50,7	-	-	50	45	57,5	53,3	57,1	51,7	-	-
Landwehr 26, WA														
EG	56,8	52,6	56,4	50,6	-	-	50	45	57,6	53,3	57,3	51,7	-	-
1.OG	57,1	52,8	56,6	50,9	-	-	50	45	57,9	53,5	57,5	51,9	-	-
2.OG	57,3	53,0	56,9	51,1	-	-	50	45	58,0	53,6	57,7	52,1	-	-
Landwehr 27, WA														
EG	56,3	52,3	55,8	50,3	-	-	50	45	57,2	53,0	56,8	51,4	-	-
1.OG	56,5	52,5	56,0	50,5	-	-	50	45	57,4	53,2	57,0	51,6	-	-
Landwehr 29, WA														
EG	56,4	52,4	55,9	50,4	-	-	50	45	57,3	53,1	56,9	51,5	-	-
1.OG	56,6	52,6	56,1	50,7	-	-	50	45	57,5	53,3	57,1	51,7	-	-
2.OG	56,8	52,8	56,3	50,9	-	-	50	45	57,6	53,5	57,2	51,9	-	-
Langstraße 7, MI														
EG	51,2	49,0	49,2	44,5	-	-	50	45	53,7	50,5	52,6	47,8	-	-
1.OG	51,3	49,1	49,3	44,6	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	47,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Langstraße 25, MI														
EG	50,8	48,5	48,9	44,4	-	-	50	45	53,4	50,1	52,5	47,7	-	-
1.OG	50,9	48,7	49,0	44,5	-	-	50	45	53,5	50,2	52,5	47,8	-	-
2.OG	50,9	48,8	49,1	44,6	-	-	50	45	53,5	50,3	52,6	47,8	-	-
3.OG	51,0	48,9	49,2	44,7	-	-	50	45	53,5	50,4	52,6	47,9	-	-
Langstraße 27, MI														
EG	50,7	48,5	48,8	44,3	-	-	50	45	53,4	50,1	52,5	47,7	-	-
1.OG	50,8	48,6	48,9	44,4	-	-	50	45	53,4	50,2	52,5	47,7	-	-
2.OG	50,9	48,7	49,0	44,5	-	-	50	45	53,5	50,2	52,5	47,8	-	-
3.OG	51,0	48,8	49,1	44,6	-	-	50	45	53,5	50,3	52,6	47,8	-	-
Langstraße 29, MI														
EG	51,0	48,7	49,1	44,6	-	-	50	45	53,5	50,2	52,6	47,8	-	-
1.OG	51,1	48,9	49,2	44,7	-	-	50	45	53,6	50,4	52,6	47,9	-	-
2.OG	51,2	49,0	49,2	44,8	-	-	50	45	53,7	50,5	52,6	47,9	-	-
3.OG	51,3	49,1	49,3	44,8	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	47,9	-	-
Langstraße 31, MI														
EG	50,9	48,8	49,0	44,5	-	-	50	45	53,5	50,3	52,5	47,8	-	-
1.OG	51,0	48,9	49,1	44,6	-	-	50	45	53,5	50,4	52,6	47,8	-	-
2.OG	51,1	49,0	49,2	44,7	-	-	50	45	53,6	50,5	52,6	47,9	-	-
3.OG	51,2	49,1	49,2	44,7	-	-	50	45	53,7	50,5	52,6	47,9	-	-
Langstraße 33, MI														
EG	51,1	48,8	49,1	44,6	-	-	50	45	53,6	50,3	52,6	47,8	-	-
1.OG	51,2	49,0	49,2	44,7	-	-	50	45	53,7	50,5	52,6	47,9	-	-
2.OG	51,3	49,1	49,3	44,8	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	47,9	-	-
3.OG	51,3	49,2	49,4	44,8	-	-	50	45	53,7	50,6	52,7	47,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Langstraße 35, MI														
EG	51,1	48,9	49,2	44,6	-	-	50	45	53,6	50,4	52,6	47,8	-	-
1.OG	51,2	49,0	49,3	44,7	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	47,9	-	-
2.OG	51,3	49,1	49,3	44,8	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	47,9	-	-
3.OG	51,4	49,2	49,4	44,8	-	-	50	45	53,8	50,6	52,7	47,9	-	-
Langstraße 37, MI														
EG	51,1	48,9	49,2	44,6	-	-	50	45	53,6	50,4	52,6	47,8	-	-
1.OG	51,2	49,0	49,2	44,7	-	-	50	45	53,7	50,5	52,6	47,9	-	-
2.OG	51,3	49,2	49,3	44,7	-	-	50	45	53,7	50,6	52,7	47,9	-	-
3.OG	51,4	49,3	49,4	44,8	-	-	50	45	53,8	50,7	52,7	47,9	-	-
Langstraße 38, MI														
EG	50,7	48,4	48,8	44,2	-	-	50	45	53,4	50,0	52,5	47,6	-	-
1.OG	50,8	48,5	48,9	44,3	-	-	50	45	53,4	50,1	52,5	47,7	-	-
2.OG	50,9	48,6	49,0	44,4	-	-	50	45	53,5	50,2	52,5	47,7	-	-
3.OG	50,9	48,7	49,1	44,5	-	-	50	45	53,5	50,2	52,6	47,8	-	-
Langstraße 40, MI														
EG	50,7	48,4	48,9	44,3	-	-	50	45	53,4	50,0	52,5	47,7	-	-
1.OG	50,8	48,6	49,0	44,3	-	-	50	45	53,4	50,2	52,5	47,7	-	-
2.OG	50,9	48,7	49,0	44,4	-	-	50	45	53,5	50,2	52,5	47,7	-	-
3.OG	51,0	48,8	49,1	44,5	-	-	50	45	53,5	50,3	52,6	47,8	-	-
Langstraße 42, MI														
EG	50,7	48,5	48,8	44,2	-	-	50	45	53,4	50,1	52,5	47,6	-	-
1.OG	50,8	48,6	48,8	44,3	-	-	50	45	53,4	50,2	52,5	47,7	-	-
2.OG	50,9	48,7	48,9	44,4	-	-	50	45	53,5	50,2	52,5	47,7	-	-
3.OG	51,0	48,8	49,0	44,5	-	-	50	45	53,5	50,3	52,5	47,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Langstraße 46-48, MI														
EG	50,8	48,6	48,9	44,4	-	-	50	45	53,4	50,2	52,5	47,7	-	-
1.OG	50,9	48,7	49,0	44,5	-	-	50	45	53,5	50,2	52,5	47,8	-	-
2.OG	51,0	48,8	49,1	44,5	-	-	50	45	53,5	50,3	52,6	47,8	-	-
3.OG	51,1	48,9	49,2	44,6	-	-	50	45	53,6	50,4	52,6	47,8	-	-
Langstraße 47, MI														
EG	52,3	50,3	49,9	45,1	-	-	50	45	54,3	51,4	53,0	48,1	-	-
1.OG	52,4	50,4	50,0	45,2	-	-	50	45	54,4	51,5	53,0	48,1	-	-
2.OG	52,5	50,5	50,1	45,3	-	-	50	45	54,4	51,6	53,1	48,2	-	-
3.OG	52,7	50,6	50,2	45,3	-	-	50	45	54,6	51,7	53,1	48,2	-	-
4.OG	52,8	50,8	50,3	45,4	-	-	50	45	54,6	51,8	53,2	48,2	-	-
Langstraße 49, MI														
EG	52,7	50,6	50,3	45,3	-	-	50	45	54,6	51,7	53,2	48,2	-	-
1.OG	52,8	50,7	50,4	45,4	-	-	50	45	54,6	51,7	53,2	48,2	-	-
2.OG	52,9	50,9	50,5	45,5	-	-	50	45	54,7	51,9	53,3	48,3	-	-
3.OG	53,0	51,0	50,6	45,6	-	-	50	45	54,8	52,0	53,3	48,3	-	-
Langstraße 50, MI														
EG	51,0	48,9	49,1	44,5	-	-	50	45	53,5	50,4	52,6	47,8	-	-
1.OG	51,1	49,0	49,1	44,5	-	-	50	45	53,6	50,5	52,6	47,8	-	-
2.OG	51,2	49,1	49,2	44,6	-	-	50	45	53,7	50,5	52,6	47,8	-	-
3.OG	51,3	49,2	49,3	44,7	-	-	50	45	53,7	50,6	52,7	47,9	-	-
Langstraße 53, MI														
EG	52,8	50,8	50,4	45,4	-	-	50	45	54,6	51,8	53,2	48,2	-	-
1.OG	53,0	50,9	50,5	45,5	-	-	50	45	54,8	51,9	53,3	48,3	-	-
2.OG	53,1	51,0	50,6	45,6	-	-	50	45	54,8	52,0	53,3	48,3	-	-
3.OG	53,2	51,2	50,7	45,7	-	-	50	45	54,9	52,1	53,4	48,4	-	-
Langstraße 54, MI														
EG	51,4	49,3	49,3	44,6	-	-	50	45	53,8	50,7	52,7	47,8	-	-
1.OG	51,6	49,5	49,4	44,7	-	-	50	45	53,9	50,8	52,7	47,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Langstraße 55, MI														
EG	53,0	50,8	50,6	45,5	-	-	50	45	54,8	51,8	53,3	48,3	-	-
Langstraße 57, MI														
EG	53,1	50,9	50,7	45,5	-	-	50	45	54,8	51,9	53,4	48,3	-	-
1.OG	53,2	51,1	50,8	45,6	-	-	50	45	54,9	52,1	53,4	48,3	-	-
2.OG	53,3	51,2	50,9	45,7	-	-	50	45	55,0	52,1	53,5	48,4	-	-
3.OG	53,4	51,3	51,0	45,8	-	-	50	45	55,0	52,2	53,5	48,4	-	-
Langstraße 59-61, MI														
EG	53,3	51,2	50,8	45,7	-	-	50	45	55,0	52,1	53,4	48,4	-	-
1.OG	53,4	51,3	51,0	45,8	-	-	50	45	55,0	52,2	53,5	48,4	-	-
2.OG	53,6	51,4	51,1	45,9	-	-	50	45	55,2	52,3	53,6	48,5	-	-
3.OG	53,7	51,6	51,2	46,0	-	-	50	45	55,2	52,5	53,7	48,5	-	-
Langstraße 60, MI														
EG	52,1	50,0	49,7	44,9	-	-	50	45	54,2	51,2	52,9	48,0	-	-
1.OG	52,2	50,1	49,8	45,0	-	-	50	45	54,2	51,3	52,9	48,0	-	-
2.OG	52,3	50,2	49,9	45,0	-	-	50	45	54,3	51,3	53,0	48,0	-	-
3.OG	52,4	50,3	50,0	45,1	-	-	50	45	54,4	51,4	53,0	48,1	-	-
4.OG	52,5	50,5	50,1	45,2	-	-	50	45	54,4	51,6	53,1	48,1	-	-
5.OG	52,6	50,6	50,2	45,3	-	-	50	45	54,5	51,7	53,1	48,2	-	-
Langstraße 62, MI														
EG	52,6	50,4	50,2	45,1	-	-	50	45	54,5	51,5	53,1	48,1	-	-
1.OG	52,7	50,5	50,3	45,2	-	-	50	45	54,6	51,6	53,2	48,1	-	-
2.OG	52,8	50,6	50,4	45,3	-	-	50	45	54,6	51,7	53,2	48,2	-	-
3.OG	52,9	50,8	50,5	45,4	-	-	50	45	54,7	51,8	53,3	48,2	-	-
Langstraße 63, MI														
EG	53,4	51,3	51,0	45,7	-	-	50	45	55,0	52,2	53,5	48,4	-	-
1.OG	53,6	51,4	51,1	45,8	-	-	50	45	55,2	52,3	53,6	48,4	-	-
2.OG	53,7	51,6	51,2	46,0	-	-	50	45	55,2	52,5	53,7	48,5	-	-
3.OG	53,8	51,7	51,3	46,1	-	-	50	45	55,3	52,5	53,7	48,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Langstraße 64, MI														
EG	52,8	50,6	50,4	45,3	-	-	50	45	54,6	51,7	53,2	48,2	-	-
1.OG	52,9	50,7	50,5	45,4	-	-	50	45	54,7	51,7	53,3	48,2	-	-
2.OG	53,0	50,8	50,5	45,5	-	-	50	45	54,8	51,8	53,3	48,3	-	-
3.OG	53,1	51,0	50,6	45,6	-	-	50	45	54,8	52,0	53,3	48,3	-	-
Langstraße 66, MI														
EG	52,9	50,7	50,5	45,3	-	-	50	45	54,7	51,7	53,3	48,2	-	-
1.OG	53,0	50,9	50,6	45,4	-	-	50	45	54,8	51,9	53,3	48,2	-	-
2.OG	53,1	51,0	50,7	45,5	-	-	50	45	54,8	52,0	53,4	48,3	-	-
3.OG	53,2	51,1	50,8	45,6	-	-	50	45	54,9	52,1	53,4	48,3	-	-
Langstraße 68, MI														
EG	53,0	50,9	50,6	45,4	-	-	50	45	54,8	51,9	53,3	48,2	-	-
1.OG	53,2	51,0	50,7	45,5	-	-	50	45	54,9	52,0	53,4	48,3	-	-
Langstraße 70, MI														
EG	53,1	50,9	50,7	45,5	-	-	50	45	54,8	51,9	53,4	48,3	-	-
1.OG	53,2	51,0	50,8	45,6	-	-	50	45	54,9	52,0	53,4	48,3	-	-
2.OG	53,3	51,2	50,9	45,7	-	-	50	45	55,0	52,1	53,5	48,4	-	-
3.OG	53,5	51,3	51,0	45,8	-	-	50	45	55,1	52,2	53,5	48,4	-	-
Langstraße 71-73, MI														
EG	54,3	52,0	51,8	46,3	-	-	50	45	55,7	52,8	54,0	48,7	-	-
1.OG	54,4	52,2	52,0	46,4	-	-	50	45	55,7	53,0	54,1	48,8	-	-
2.OG	54,6	52,3	52,1	46,6	-	-	50	45	55,9	53,0	54,2	48,9	-	-
3.OG	54,7	52,5	52,2	46,7	-	-	50	45	56,0	53,2	54,2	48,9	-	-
Langstraße 72, MI														
EG	53,3	51,0	50,8	45,6	-	-	50	45	55,0	52,0	53,4	48,3	-	-
1.OG	53,4	51,2	51,0	45,7	-	-	50	45	55,0	52,1	53,5	48,4	-	-
2.OG	53,5	51,3	51,1	45,8	-	-	50	45	55,1	52,2	53,6	48,4	-	-
3.OG	53,6	51,4	51,2	45,9	-	-	50	45	55,2	52,3	53,7	48,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Langstraße 74, MI														
EG	53,4	51,1	50,9	45,6	-	-	50	45	55,0	52,1	53,5	48,3	-	-
1.OG	53,5	51,3	51,1	45,7	-	-	50	45	55,1	52,2	53,6	48,4	-	-
2.OG	53,6	51,4	51,2	45,8	-	-	50	45	55,2	52,3	53,7	48,4	-	-
3.OG	53,7	51,5	51,3	46,0	-	-	50	45	55,2	52,4	53,7	48,5	-	-
Langstraße 75, MI														
EG	54,5	52,2	52,1	46,5	-	-	50	45	55,8	53,0	54,2	48,8	-	-
1.OG	54,6	52,3	52,3	46,6	-	-	50	45	55,9	53,0	54,3	48,9	-	-
2.OG	54,8	52,5	52,4	46,7	-	-	50	45	56,0	53,2	54,4	48,9	-	-
Langstraße 76, MI														
EG	53,9	51,6	51,6	46,0	-	-	50	45	55,4	52,5	53,9	48,5	-	-
1.OG	54,1	51,8	51,7	46,2	-	-	50	45	55,5	52,6	53,9	48,7	-	-
2.OG	54,2	51,9	51,8	46,3	-	-	50	45	55,6	52,7	54,0	48,7	-	-
3.OG	54,3	52,0	52,0	46,4	-	-	50	45	55,7	52,8	54,1	48,8	-	-
Langstraße 77, MI														
EG	54,7	52,2	52,5	46,7	-	-	50	45	56,0	53,0	54,4	48,9	-	-
1.OG	54,8	52,3	52,6	46,8	-	-	50	45	56,0	53,0	54,5	49,0	-	-
2.OG	55,0	52,5	52,8	47,0	-	-	50	45	56,2	53,2	54,6	49,1	-	-
Langstraße 78, MI														
EG	54,1	51,8	51,7	46,1	-	-	50	45	55,5	52,6	53,9	48,6	-	-
1.OG	54,2	51,9	51,9	46,3	-	-	50	45	55,6	52,7	54,1	48,7	-	-
2.OG	54,4	52,0	52,0	46,4	-	-	50	45	55,7	52,8	54,1	48,8	-	-
3.OG	54,5	52,2	52,1	46,5	-	-	50	45	55,8	53,0	54,2	48,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Langstraße 80, MI														
EG	54,4	51,9	52,2	46,4	-	-	50	45	55,7	52,7	54,2	48,8	-	-
1.OG	54,5	52,1	52,4	46,6	-	-	50	45	55,8	52,9	54,4	48,9	-	-
2.OG	54,7	52,2	52,5	46,7	-	-	50	45	56,0	53,0	54,4	48,9	-	-
3.OG	54,8	52,3	52,7	46,9	-	-	50	45	56,0	53,0	54,6	49,1	-	-
4.OG	55,0	52,5	52,8	47,0	-	-	50	45	56,2	53,2	54,6	49,1	-	-
5.OG	55,1	52,6	53,0	47,1	-	-	50	45	56,3	53,3	54,8	49,2	-	-
6.OG	55,3	52,8	53,1	47,3	-	-	50	45	56,4	53,5	54,8	49,3	-	-
Langstraße 81, MI														
EG	55,2	52,7	53,0	47,1	-	-	50	45	56,3	53,4	54,8	49,2	-	-
1.OG	55,4	52,9	53,2	47,3	-	-	50	45	56,5	53,6	54,9	49,3	-	-
2.OG	55,6	53,0	53,4	47,4	-	-	50	45	56,7	53,6	55,0	49,4	-	-
3.OG	55,7	53,2	53,6	47,6	-	-	50	45	56,7	53,8	55,2	49,5	-	-
4.OG	55,9	53,4	53,7	47,8	-	-	50	45	56,9	54,0	55,2	49,6	-	-
Langstraße 83, MI														
EG	55,7	53,1	53,7	47,6	-	-	50	45	56,7	53,7	55,2	49,5	-	-
1.OG	55,9	53,3	53,9	47,8	-	-	50	45	56,9	53,9	55,4	49,6	-	-
2.OG	56,1	53,5	54,0	48,0	-	-	50	45	57,1	54,1	55,5	49,8	-	-
3.OG	56,3	53,7	54,3	48,1	-	-	50	45	57,2	54,2	55,7	49,8	-	-
Langstraße 92, MI														
EG	55,3	52,6	53,2	47,2	-	-	50	45	56,4	53,3	54,9	49,2	-	-
1.OG	55,5	52,8	53,4	47,4	-	-	50	45	56,6	53,5	55,0	49,4	-	-
Langstraße 98, MI														
EG	56,6	53,6	54,7	48,3	-	-	50	45	57,5	54,2	56,0	50,0	-	-
1.OG	56,8	53,8	55,0	48,6	-	-	50	45	57,6	54,3	56,2	50,2	-	-
2.OG	57,0	54,0	55,2	48,8	-	-	50	45	57,8	54,5	56,3	50,3	-	-
3.OG	57,3	54,2	55,5	49,0	-	-	50	45	58,0	54,7	56,6	50,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lautenschläger Straße 14, MI														
EG	52,6	50,1	51,0	46,3	-	-	50	45	54,5	51,3	53,5	48,7	-	-
1.OG	52,7	50,3	51,1	46,5	-	-	50	45	54,6	51,4	53,6	48,8	-	-
2.OG	52,9	50,4	51,3	46,6	-	-	50	45	54,7	51,5	53,7	48,9	-	-
3.OG	53,0	50,5	51,4	46,7	-	-	50	45	54,8	51,6	53,8	48,9	-	-
4.OG	53,1	50,6	51,5	46,8	-	-	50	45	54,8	51,7	53,8	49,0	-	-
Lautenschlägerstraße 1-3, MI														
EG	52,8	50,1	51,4	46,5	-	-	50	45	54,6	51,3	53,8	48,8	-	-
1.OG	52,9	50,2	51,5	46,7	-	-	50	45	54,7	51,3	53,8	48,9	-	-
2.OG	53,1	50,4	51,7	46,8	-	-	50	45	54,8	51,5	53,9	49,0	-	-
3.OG	53,2	50,5	51,8	46,9	-	-	50	45	54,9	51,6	54,0	49,1	-	-
Lautenschlägerstraße 2, MI														
EG	52,5	49,8	51,1	46,2	-	-	50	45	54,4	51,0	53,6	48,7	-	-
1.OG	52,6	49,9	51,2	46,3	-	-	50	45	54,5	51,1	53,7	48,7	-	-
2.OG	52,7	50,0	51,3	46,4	-	-	50	45	54,6	51,2	53,7	48,8	-	-
3.OG	52,9	50,2	51,4	46,6	-	-	50	45	54,7	51,3	53,8	48,9	-	-
Lautenschlägerstraße 4, MI														
EG	52,5	49,9	51,1	46,2	-	-	50	45	54,4	51,1	53,6	48,7	-	-
1.OG	52,6	50,0	51,2	46,4	-	-	50	45	54,5	51,2	53,7	48,8	-	-
2.OG	52,8	50,1	51,3	46,5	-	-	50	45	54,6	51,3	53,7	48,8	-	-
3.OG	52,9	50,2	51,4	46,6	-	-	50	45	54,7	51,3	53,8	48,9	-	-
Lautenschlägerstraße 5, MI														
EG	52,9	50,2	51,3	46,5	-	-	50	45	54,7	51,3	53,7	48,8	-	-
1.OG	53,0	50,4	51,5	46,7	-	-	50	45	54,8	51,5	53,8	48,9	-	-
2.OG	53,1	50,5	51,6	46,8	-	-	50	45	54,8	51,6	53,9	49,0	-	-
3.OG	53,3	50,6	51,8	46,9	-	-	50	45	55,0	51,7	54,0	49,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lautenschlägerstraße 8, MI														
EG	52,5	49,9	51,0	46,3	-	-	50	45	54,4	51,1	53,5	48,7	-	-
1.OG	52,7	50,1	51,2	46,4	-	-	50	45	54,6	51,3	53,7	48,8	-	-
2.OG	52,8	50,2	51,3	46,5	-	-	50	45	54,6	51,3	53,7	48,8	-	-
3.OG	52,9	50,3	51,4	46,6	-	-	50	45	54,7	51,4	53,8	48,9	-	-
Lautenschlägerstraße 18, MI														
EG	52,8	50,4	51,1	46,5	-	-	50	45	54,6	51,5	53,6	48,8	-	-
1.OG	52,9	50,6	51,2	46,6	-	-	50	45	54,7	51,7	53,7	48,9	-	-
2.OG	53,1	50,7	51,3	46,7	-	-	50	45	54,8	51,7	53,7	48,9	-	-
3.OG	53,2	50,8	51,4	46,9	-	-	50	45	54,9	51,8	53,8	49,1	-	-
Lautenschlägerstraße 20-22, MI														
EG	52,9	50,6	51,1	46,6	-	-	50	45	54,7	51,7	53,6	48,9	-	-
1.OG	53,0	50,7	51,2	46,8	-	-	50	45	54,8	51,7	53,7	49,0	-	-
2.OG	53,2	50,8	51,4	46,9	-	-	50	45	54,9	51,8	53,8	49,1	-	-
3.OG	53,3	51,0	51,5	47,0	-	-	50	45	55,0	52,0	53,8	49,1	-	-
4.OG	53,4	51,1	51,6	47,1	-	-	50	45	55,0	52,1	53,9	49,2	-	-
Lautenschlägerstraße 23, MI														
EG	53,2	50,8	51,6	47,0	-	-	50	45	54,9	51,8	53,9	49,1	-	-
1.OG	53,4	50,9	51,7	47,1	-	-	50	45	55,0	51,9	53,9	49,2	-	-
2.OG	53,5	51,1	51,8	47,2	-	-	50	45	55,1	52,1	54,0	49,2	-	-
3.OG	53,6	51,2	52,0	47,4	-	-	50	45	55,2	52,1	54,1	49,4	-	-
4.OG	53,8	51,3	52,1	47,5	-	-	50	45	55,3	52,2	54,2	49,4	-	-
5.OG	53,9	51,5	52,2	47,6	-	-	50	45	55,4	52,4	54,2	49,5	-	-
Lautenschlägerstraße 24, MI														
EG	52,9	50,7	51,1	46,6	-	-	50	45	54,7	51,7	53,6	48,9	-	-
1.OG	53,1	50,8	51,2	46,7	-	-	50	45	54,8	51,8	53,7	48,9	-	-
2.OG	53,2	50,9	51,4	46,9	-	-	50	45	54,9	51,9	53,8	49,1	-	-
3.OG	53,3	51,1	51,5	47,0	-	-	50	45	55,0	52,1	53,8	49,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lautenschlägerstraße 25, WA														
EG	53,2	50,9	51,4	46,9	-	-	50	45	54,9	51,9	53,8	49,1	-	-
1.OG	53,3	51,0	51,5	47,0	-	-	50	45	55,0	52,0	53,8	49,1	-	-
2.OG	53,5	51,2	51,7	47,1	-	-	50	45	55,1	52,1	53,9	49,2	-	-
Lautenschlägerstraße 26, MI														
EG	52,9	50,6	51,2	46,7	-	-	50	45	54,7	51,7	53,7	48,9	-	-
1.OG	53,1	50,7	51,3	46,8	-	-	50	45	54,8	51,7	53,7	49,0	-	-
2.OG	53,2	50,9	51,4	47,0	-	-	50	45	54,9	51,9	53,8	49,1	-	-
3.OG	53,3	51,0	51,5	47,1	-	-	50	45	55,0	52,0	53,8	49,2	-	-
Lehárstraße 2, WA														
EG	53,9	49,8	52,6	44,2	-	-	50	45	55,4	51,0	54,5	47,6	-	-
1.OG	54,1	49,9	52,7	44,4	-	-	50	45	55,5	51,1	54,6	47,7	-	-
Lehárstraße 3, WA														
EG	54,3	49,6	53,1	44,4	-	-	50	45	55,7	50,9	54,8	47,7	-	-
1.OG	54,5	49,8	53,3	44,6	-	-	50	45	55,8	51,0	55,0	47,8	-	-
Lehárstraße 4, WA														
EG	53,9	49,5	52,6	44,1	-	-	50	45	55,4	50,8	54,5	47,6	-	-
1.OG	54,0	49,6	52,7	44,2	-	-	50	45	55,5	50,9	54,6	47,6	-	-
Lehárstraße 5, WA														
EG	54,4	49,5	53,4	44,5	-	-	50	45	55,7	50,8	55,0	47,8	-	-
1.OG	54,6	49,6	53,6	44,7	-	-	50	45	55,9	50,9	55,2	47,9	-	-
Lehárstraße 6, WA														
EG	53,7	49,3	52,4	43,9	-	-	50	45	55,2	50,7	54,4	47,5	-	-
1.OG	53,8	49,4	52,6	44,1	-	-	50	45	55,3	50,7	54,5	47,6	-	-
Lehárstraße 7, WA														
EG	54,5	49,4	53,6	44,6	-	-	50	45	55,8	50,7	55,2	47,8	-	-
1.OG	54,7	49,5	53,8	44,8	-	-	50	45	56,0	50,8	55,3	47,9	-	-
2.OG	54,9	49,6	54,0	45,0	-	-	50	45	56,1	50,9	55,5	48,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lehárstraße 8, WA														
EG	53,7	49,1	52,6	44,0	-	-	50	45	55,2	50,5	54,5	47,5	-	-
1.OG	53,9	49,2	52,8	44,1	-	-	50	45	55,4	50,6	54,6	47,6	-	-
Lehárstraße 9, WA														
EG	54,1	49,2	53,1	44,3	-	-	50	45	55,5	50,6	54,8	47,7	-	-
1.OG	54,3	49,3	53,3	44,4	-	-	50	45	55,7	50,7	55,0	47,7	-	-
Leipziger Straße 17, MI														
EG	56,1	50,4	55,8	48,4	-	-	50	45	57,1	51,5	56,8	50,0	-	-
1.OG	56,5	50,6	56,2	48,7	-	-	50	45	57,4	51,7	57,1	50,2	-	-
2.OG	56,9	50,8	56,6	49,0	-	-	50	45	57,7	51,8	57,5	50,5	-	-
3.OG	57,3	51,0	57,1	49,3	-	-	50	45	58,0	52,0	57,9	50,7	-	-
4.OG	57,7	51,2	57,5	49,6	-	-	50	45	58,4	52,1	58,2	50,9	-	-
Leipziger Straße 22, GE														
EG	56,2	51,0	55,9	49,2	-	-	50	45	57,1	52,0	56,9	50,6	-	-
1.OG	56,5	51,2	56,2	49,5	-	-	50	45	57,4	52,1	57,1	50,8	-	-
2.OG	56,8	51,4	56,5	49,8	-	-	50	45	57,6	52,3	57,4	51,0	-	-
Leipziger Straße 24, GE														
EG	57,2	51,5	56,9	49,8	-	-	50	45	58,0	52,4	57,7	51,0	-	-
1.OG	57,6	51,8	57,3	50,1	-	-	50	45	58,3	52,6	58,0	51,3	-	-
Leipziger Straße 33, MI														
EG	55,5	50,7	55,1	48,9	-	-	50	45	56,6	51,7	56,3	50,4	-	-
1.OG	55,7	50,9	55,4	49,1	-	-	50	45	56,7	51,9	56,5	50,5	-	-
2.OG	55,9	51,1	55,6	49,4	-	-	50	45	56,9	52,1	56,7	50,7	-	-
3.OG	56,1	51,2	55,8	49,6	-	-	50	45	57,1	52,1	56,8	50,9	-	-
4.OG	56,4	51,4	56,0	49,8	-	-	50	45	57,3	52,3	57,0	51,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Leipziger Straße 39, MI														
EG	56,5	51,4	56,2	49,9	-	-	50	45	57,4	52,3	57,1	51,1	-	-
1.OG	56,8	51,6	56,5	50,2	-	-	50	45	57,6	52,5	57,4	51,3	-	-
2.OG	57,1	51,9	56,9	50,5	-	-	50	45	57,9	52,7	57,7	51,6	-	-
3.OG	57,4	52,1	57,2	50,8	-	-	50	45	58,1	52,9	58,0	51,8	-	-
Leipziger Straße 41, MI														
EG	56,8	51,6	56,6	50,2	-	-	50	45	57,6	52,5	57,5	51,3	-	-
Limesstraße 2a, WA														
EG	55,1	50,7	54,7	49,5	-	-	50	45	56,3	51,7	56,0	50,8	-	-
1.OG	55,3	50,9	55,0	49,6	-	-	50	45	56,4	51,9	56,2	50,9	-	-
2.OG	55,5	51,1	55,2	49,8	-	-	50	45	56,6	52,1	56,3	51,0	-	-
3.OG	55,7	51,2	55,4	50,0	-	-	50	45	56,7	52,1	56,5	51,2	-	-
Limesstraße 2b, WA														
EG	55,0	50,7	54,7	49,4	-	-	50	45	56,2	51,7	56,0	50,7	-	-
1.OG	55,2	50,8	54,9	49,6	-	-	50	45	56,3	51,8	56,1	50,9	-	-
2.OG	55,5	51,0	55,2	49,8	-	-	50	45	56,6	52,0	56,3	51,0	-	-
3.OG	55,6	51,1	55,4	50,0	-	-	50	45	56,7	52,1	56,5	51,2	-	-
Limesstraße 2c, WA														
EG	54,9	50,6	54,5	49,3	-	-	50	45	56,1	51,7	55,8	50,7	-	-
1.OG	55,1	50,7	54,8	49,5	-	-	50	45	56,3	51,7	56,0	50,8	-	-
2.OG	55,3	50,9	55,0	49,7	-	-	50	45	56,4	51,9	56,2	51,0	-	-
3.OG	55,5	51,0	55,2	49,9	-	-	50	45	56,6	52,0	56,3	51,1	-	-
Limesstraße 2d, WA														
EG	54,7	50,5	54,4	49,2	-	-	50	45	56,0	51,6	55,7	50,6	-	-
1.OG	54,9	50,6	54,6	49,4	-	-	50	45	56,1	51,7	55,9	50,7	-	-
2.OG	55,1	50,8	54,9	49,6	-	-	50	45	56,3	51,8	56,1	50,9	-	-
3.OG	55,3	50,9	55,1	49,7	-	-	50	45	56,4	51,9	56,3	51,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Limesstraße 2e, WA														
EG	54,5	50,4	54,2	49,1	-	-	50	45	55,8	51,5	55,6	50,5	-	-
1.OG	54,7	50,5	54,4	49,3	-	-	50	45	56,0	51,6	55,7	50,7	-	-
2.OG	55,0	50,7	54,7	49,4	-	-	50	45	56,2	51,7	56,0	50,7	-	-
3.OG	55,1	50,8	54,9	49,6	-	-	50	45	56,3	51,8	56,1	50,9	-	-
Limesstraße 2f, WA														
EG	54,4	50,3	54,1	49,0	-	-	50	45	55,7	51,4	55,5	50,5	-	-
1.OG	54,6	50,4	54,3	49,2	-	-	50	45	55,9	51,5	55,7	50,6	-	-
2.OG	54,8	50,6	54,5	49,4	-	-	50	45	56,0	51,7	55,8	50,7	-	-
3.OG	55,0	50,7	54,7	49,5	-	-	50	45	56,2	51,7	56,0	50,8	-	-
Limesstraße 2g, WA														
EG	54,3	50,2	54,0	48,9	-	-	50	45	55,7	51,3	55,5	50,4	-	-
1.OG	54,5	50,3	54,1	49,1	-	-	50	45	55,8	51,4	55,5	50,5	-	-
2.OG	54,7	50,5	54,4	49,3	-	-	50	45	56,0	51,6	55,7	50,7	-	-
3.OG	54,8	50,6	54,6	49,4	-	-	50	45	56,0	51,7	55,9	50,7	-	-
Limesstraße 2h, WA														
EG	54,1	50,2	53,8	48,8	-	-	50	45	55,5	51,3	55,3	50,3	-	-
1.OG	54,3	50,3	54,0	49,0	-	-	50	45	55,7	51,4	55,5	50,5	-	-
2.OG	54,5	50,4	54,2	49,1	-	-	50	45	55,8	51,5	55,6	50,5	-	-
3.OG	54,7	50,5	54,4	49,3	-	-	50	45	56,0	51,6	55,7	50,7	-	-
Limesstraße 4A, WA														
EG	53,9	50,0	53,5	48,6	-	-	50	45	55,4	51,2	55,1	50,2	-	-
1.OG	54,0	50,1	53,6	48,8	-	-	50	45	55,5	51,3	55,2	50,3	-	-
2.OG	54,1	50,2	53,8	48,9	-	-	50	45	55,5	51,3	55,3	50,4	-	-
3.OG	54,3	50,3	54,0	49,1	-	-	50	45	55,7	51,4	55,5	50,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Limesstraße 4B, WA														
EG	53,8	49,9	53,5	48,6	-	-	50	45	55,3	51,1	55,1	50,2	-	-
1.OG	54,0	50,0	53,6	48,8	-	-	50	45	55,5	51,2	55,2	50,3	-	-
2.OG	54,1	50,1	53,8	48,9	-	-	50	45	55,5	51,3	55,3	50,4	-	-
3.OG	54,3	50,3	53,9	49,0	-	-	50	45	55,7	51,4	55,4	50,5	-	-
Limesstraße 4C, WA														
EG	53,8	49,9	53,4	48,6	-	-	50	45	55,3	51,1	55,0	50,2	-	-
1.OG	53,9	50,0	53,5	48,7	-	-	50	45	55,4	51,2	55,1	50,2	-	-
2.OG	54,0	50,1	53,7	48,9	-	-	50	45	55,5	51,3	55,2	50,4	-	-
3.OG	54,2	50,2	53,8	49,0	-	-	50	45	55,6	51,3	55,3	50,5	-	-
Limesstraße 4D, WA														
EG	53,7	49,8	53,3	48,6	-	-	50	45	55,2	51,0	55,0	50,2	-	-
1.OG	53,8	49,9	53,4	48,7	-	-	50	45	55,3	51,1	55,0	50,2	-	-
2.OG	53,9	50,0	53,6	48,8	-	-	50	45	55,4	51,2	55,2	50,3	-	-
3.OG	54,1	50,1	53,7	48,9	-	-	50	45	55,5	51,3	55,2	50,4	-	-
Limesstraße 4E, WA														
EG	53,6	49,8	53,2	48,5	-	-	50	45	55,2	51,0	54,9	50,1	-	-
1.OG	53,7	49,9	53,4	48,6	-	-	50	45	55,2	51,1	55,0	50,2	-	-
2.OG	53,9	50,0	53,5	48,7	-	-	50	45	55,4	51,2	55,1	50,2	-	-
3.OG	54,0	50,1	53,7	48,9	-	-	50	45	55,5	51,3	55,2	50,4	-	-
Limesstraße 4f, WA														
EG	53,6	49,8	53,2	48,5	-	-	50	45	55,2	51,0	54,9	50,1	-	-
1.OG	53,7	49,9	53,3	48,6	-	-	50	45	55,2	51,1	55,0	50,2	-	-
2.OG	53,8	49,9	53,5	48,7	-	-	50	45	55,3	51,1	55,1	50,2	-	-
3.OG	53,9	50,0	53,6	48,8	-	-	50	45	55,4	51,2	55,2	50,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Limesstraße 4g, WA														
EG	53,5	49,7	53,1	48,4	-	-	50	45	55,1	51,0	54,8	50,0	-	-
1.OG	53,6	49,8	53,2	48,5	-	-	50	45	55,2	51,0	54,9	50,1	-	-
2.OG	53,7	49,9	53,4	48,6	-	-	50	45	55,2	51,1	55,0	50,2	-	-
3.OG	53,8	50,0	53,5	48,7	-	-	50	45	55,3	51,2	55,1	50,2	-	-
Limesstraße 4h, WA														
EG	53,5	49,7	53,2	48,5	-	-	50	45	55,1	51,0	54,9	50,1	-	-
1.OG	53,6	49,8	53,3	48,6	-	-	50	45	55,2	51,0	55,0	50,2	-	-
2.OG	53,7	49,9	53,4	48,7	-	-	50	45	55,2	51,1	55,0	50,2	-	-
3.OG	53,8	50,0	53,5	48,8	-	-	50	45	55,3	51,2	55,1	50,3	-	-
Linckestraße 1, WA														
EG	53,4	49,5	51,9	43,8	-	-	50	45	55,0	50,8	54,1	47,5	-	-
1.OG	53,5	49,7	52,0	44,0	-	-	50	45	55,1	51,0	54,1	47,5	-	-
Linckestraße 3, WA														
EG	53,5	49,6	52,0	43,9	-	-	50	45	55,1	50,9	54,1	47,5	-	-
1.OG	53,6	49,7	52,1	44,1	-	-	50	45	55,2	51,0	54,2	47,6	-	-
Linckestraße 4, WA														
EG	53,0	49,1	51,4	43,3	-	-	50	45	54,8	50,5	53,8	47,2	-	-
1.OG	53,1	49,3	51,6	43,4	-	-	50	45	54,8	50,7	53,9	47,3	-	-
Linckestraße 5, WA														
EG	53,3	49,3	51,9	43,6	-	-	50	45	55,0	50,7	54,1	47,4	-	-
Linckestraße 6, WA														
EG	52,7	48,8	51,2	43,0	-	-	50	45	54,6	50,3	53,7	47,1	-	-
Linckestraße 7, WA														
EG	53,2	49,0	51,8	43,5	-	-	50	45	54,9	50,5	54,0	47,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Linckestraße 8, WA														
EG	52,6	48,7	51,1	42,9	-	-	50	45	54,5	50,2	53,6	47,1	-	-
1.OG	52,8	48,8	51,3	43,0	-	-	50	45	54,6	50,3	53,7	47,1	-	-
Linckestraße 9, WA														
EG	53,0	48,8	51,7	43,3	-	-	50	45	54,8	50,3	53,9	47,2	-	-
Linckestraße 10, WA														
EG	52,4	48,5	50,9	42,7	-	-	50	45	54,4	50,1	53,5	47,0	-	-
1.OG	52,5	48,6	51,0	42,9	-	-	50	45	54,4	50,2	53,5	47,1	-	-
2.OG	52,6	48,7	51,1	43,0	-	-	50	45	54,5	50,2	53,6	47,1	-	-
Linckestraße 11, WA														
EG	53,0	48,7	51,7	43,2	-	-	50	45	54,8	50,2	53,9	47,2	-	-
1.OG	53,1	48,8	51,9	43,4	-	-	50	45	54,8	50,3	54,1	47,3	-	-
Linckestraße 12, WA														
EG	52,4	48,3	51,0	42,7	-	-	50	45	54,4	50,0	53,5	47,0	-	-
1.OG	52,5	48,4	51,1	42,8	-	-	50	45	54,4	50,0	53,6	47,0	-	-
2.OG	52,6	48,5	51,2	42,9	-	-	50	45	54,5	50,1	53,7	47,1	-	-
Linckestraße 13, WA														
EG	52,8	48,5	51,5	43,0	-	-	50	45	54,6	50,1	53,8	47,1	-	-
1.OG	52,9	48,6	51,6	43,1	-	-	50	45	54,7	50,2	53,9	47,2	-	-
Linckestraße 15, WA														
EG	52,6	48,4	51,2	42,8	-	-	50	45	54,5	50,0	53,7	47,0	-	-
1.OG	52,7	48,4	51,4	43,0	-	-	50	45	54,6	50,0	53,8	47,1	-	-
Lindenstraße 1, MI														
EG	53,7	51,6	51,6	47,2	-	-	50	45	55,2	52,5	53,9	49,2	-	-
1.OG	54,0	52,0	51,7	47,3	-	-	50	45	55,5	52,8	53,9	49,3	-	-
2.OG	54,2	52,3	51,9	47,5	-	-	50	45	55,6	53,0	54,1	49,4	-	-
3.OG	54,5	52,5	52,0	47,6	-	-	50	45	55,8	53,2	54,1	49,5	-	-
4.OG	54,7	52,8	52,2	47,8	-	-	50	45	56,0	53,5	54,2	49,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lindenstraße 2, MI														
EG	53,6	51,5	51,5	47,1	-	-	50	45	55,2	52,4	53,8	49,2	-	-
1.OG	53,9	51,8	51,7	47,3	-	-	50	45	55,4	52,6	53,9	49,3	-	-
2.OG	54,1	52,1	51,8	47,4	-	-	50	45	55,5	52,9	54,0	49,4	-	-
3.OG	54,3	52,3	52,0	47,5	-	-	50	45	55,7	53,0	54,1	49,4	-	-
Lindenstraße 3, MI														
EG	53,5	51,5	51,3	46,9	-	-	50	45	55,1	52,4	53,7	49,1	-	-
1.OG	53,8	51,8	51,5	47,0	-	-	50	45	55,3	52,6	53,8	49,1	-	-
2.OG	54,0	52,1	51,6	47,2	-	-	50	45	55,5	52,9	53,9	49,2	-	-
3.OG	54,2	52,3	51,8	47,3	-	-	50	45	55,6	53,0	54,0	49,3	-	-
Lindenstraße 4-6, MI														
EG	53,5	51,4	51,3	47,0	-	-	50	45	55,1	52,3	53,7	49,1	-	-
1.OG	53,7	51,7	51,5	47,1	-	-	50	45	55,2	52,5	53,8	49,2	-	-
2.OG	54,0	52,0	51,6	47,2	-	-	50	45	55,5	52,8	53,9	49,2	-	-
Lindenstraße 5, MI														
EG	53,5	51,6	51,3	46,8	-	-	50	45	55,1	52,5	53,7	49,0	-	-
Lindenstraße 7, MI														
EG	53,6	51,7	51,2	46,7	-	-	50	45	55,2	52,5	53,7	48,9	-	-
1.OG	53,8	51,9	51,3	46,9	-	-	50	45	55,3	52,7	53,7	49,1	-	-
2.OG	54,0	52,2	51,5	47,0	-	-	50	45	55,5	53,0	53,8	49,1	-	-
3.OG	54,2	52,4	51,6	47,1	-	-	50	45	55,6	53,1	53,9	49,2	-	-
Lindenstraße 8, MI														
EG	53,2	51,2	51,1	46,7	-	-	50	45	54,9	52,1	53,6	48,9	-	-
1.OG	53,4	51,4	51,2	46,8	-	-	50	45	55,0	52,3	53,7	49,0	-	-
2.OG	53,7	51,7	51,4	47,0	-	-	50	45	55,2	52,5	53,8	49,1	-	-
3.OG	53,9	51,9	51,5	47,1	-	-	50	45	55,4	52,7	53,8	49,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lortzingstraße 1, SOS														
EG	54,7	50,7	53,3	45,7	-	-	50	45	56,0	51,7	55,0	48,4	-	-
1.OG	54,9	50,9	53,5	46,0	-	-	50	45	56,1	51,9	55,1	48,5	-	-
2.OG	55,1	51,2	53,8	46,2	-	-	50	45	56,3	52,1	55,3	48,7	-	-
Lortzingstraße 1a, WA														
EG	57,7	52,6	57,0	49,4	-	-	50	45	58,4	53,3	57,8	50,7	-	-
1.OG	58,6	53,3	58,0	50,4	-	-	50	45	59,2	53,9	58,6	51,5	-	-
Lortzingstraße 1b, WA														
EG	57,7	52,6	56,9	49,4	-	-	50	45	58,4	53,3	57,7	50,7	-	-
1.OG	58,5	53,2	57,9	50,3	-	-	50	45	59,1	53,8	58,6	51,4	-	-
Lortzingstraße 1c, WA														
EG	57,6	52,6	56,9	49,3	-	-	50	45	58,3	53,3	57,7	50,7	-	-
1.OG	58,5	53,2	57,8	50,3	-	-	50	45	59,1	53,8	58,5	51,4	-	-
Lortzingstraße 2, WA														
EG	63,9	57,2	63,8	56,2	-	-	50	45	64,1	57,5	64,0	56,5	-	-
1.OG	64,0	57,3	63,8	56,2	-	-	50	45	64,2	57,5	64,0	56,5	-	-
2.OG	63,6	57,0	63,4	55,9	-	-	50	45	63,8	57,3	63,6	56,2	-	-
Lortzingstraße 2a, WA														
EG	58,8	53,3	58,2	50,7	-	-	50	45	59,3	53,9	58,8	51,7	-	-
1.OG	59,8	54,0	59,3	51,8	-	-	50	45	60,2	54,5	59,8	52,6	-	-
2.OG	60,2	54,4	59,8	52,2	-	-	50	45	60,6	54,9	60,2	53,0	-	-
Lortzingstraße 3, WA														
EG	53,5	50,0	51,8	44,2	-	-	50	45	55,1	51,2	54,0	47,6	-	-
1.OG	53,7	50,1	52,0	44,4	-	-	50	45	55,2	51,3	54,1	47,7	-	-
2.OG	53,8	50,3	52,1	44,6	-	-	50	45	55,3	51,4	54,2	47,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lortzingstraße 4, WA														
EG	57,1	52,2	56,2	48,7	-	-	50	45	57,9	53,0	57,1	50,2	-	-
1.OG	57,8	52,7	57,0	49,4	-	-	50	45	58,5	53,4	57,8	50,7	-	-
2.OG	58,4	53,2	57,7	50,2	-	-	50	45	59,0	53,8	58,4	51,3	-	-
Lortzingstraße 6, WA														
EG	56,1	51,7	55,0	47,5	-	-	50	45	57,1	52,5	56,2	49,4	-	-
1.OG	56,6	52,0	55,5	48,0	-	-	50	45	57,5	52,8	56,6	49,8	-	-
2.OG	57,0	52,4	56,0	48,5	-	-	50	45	57,8	53,1	57,0	50,1	-	-
Lortzingstraße 7, WA														
EG	52,0	48,3	50,3	42,4	-	-	50	45	54,1	50,0	53,2	46,9	-	-
1.OG	52,1	48,4	50,5	42,5	-	-	50	45	54,2	50,0	53,3	46,9	-	-
Lortzingstraße 9, WA														
EG	51,9	48,1	50,3	42,2	-	-	50	45	54,1	49,8	53,2	46,8	-	-
1.OG	52,0	48,2	50,4	42,3	-	-	50	45	54,1	49,9	53,2	46,9	-	-
2.OG	52,1	48,2	50,5	42,4	-	-	50	45	54,2	49,9	53,3	46,9	-	-
Lortzingstraße 10, WA														
EG	54,8	50,8	53,3	45,7	-	-	50	45	56,0	51,8	55,0	48,4	-	-
1.OG	55,0	51,1	53,6	46,0	-	-	50	45	56,2	52,1	55,2	48,5	-	-
2.OG	55,2	51,3	53,8	46,3	-	-	50	45	56,3	52,2	55,3	48,7	-	-
Lortzingstraße 12, WA														
EG	53,6	50,0	51,9	44,3	-	-	50	45	55,2	51,2	54,1	47,7	-	-
Lortzingstraße 14, WA														
EG	53,2	49,8	51,5	43,9	-	-	50	45	54,9	51,0	53,8	47,5	-	-
1.OG	53,4	50,0	51,6	44,0	-	-	50	45	55,0	51,2	53,9	47,5	-	-
Lothringer Straße 3, MK														
EG	55,6	54,1	51,8	47,7	-	-	50	45	56,7	54,6	54,0	49,6	-	-
1.OG	57,1	55,7	52,9	48,6	-	-	50	45	57,9	56,1	54,7	50,2	-	-
2.OG	58,3	56,9	54,0	49,6	-	-	50	45	58,9	57,2	55,5	50,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lothringer Straße 5, MK														
EG	55,7	54,1	52,1	47,6	-	-	50	45	56,7	54,6	54,2	49,5	-	-
1.OG	57,0	55,5	53,0	48,5	-	-	50	45	57,8	55,9	54,8	50,1	-	-
2.OG	58,1	56,6	53,9	49,4	-	-	50	45	58,7	56,9	55,4	50,7	-	-
3.OG	58,7	57,1	54,6	50,0	-	-	50	45	59,2	57,4	55,9	51,2	-	-
Lothringer Straße 7, MK														
EG	55,6	54,1	51,8	47,6	-	-	50	45	56,7	54,6	54,0	49,5	-	-
1.OG	56,9	55,6	52,8	48,5	-	-	50	45	57,7	56,0	54,6	50,1	-	-
2.OG	58,1	56,7	53,8	49,3	-	-	50	45	58,7	57,0	55,3	50,7	-	-
Lothringer Straße 9, MK														
EG	55,9	54,5	52,0	47,7	-	-	50	45	56,9	55,0	54,1	49,6	-	-
1.OG	57,1	55,8	52,9	48,6	-	-	50	45	57,9	56,1	54,7	50,2	-	-
2.OG	58,1	56,8	53,8	49,3	-	-	50	45	58,7	57,1	55,3	50,7	-	-
Lothringer Straße 11, MK														
EG	55,9	54,5	52,1	47,8	-	-	50	45	56,9	55,0	54,2	49,6	-	-
1.OG	57,1	55,7	53,0	48,6	-	-	50	45	57,9	56,1	54,8	50,2	-	-
2.OG	58,1	56,7	53,8	49,3	-	-	50	45	58,7	57,0	55,3	50,7	-	-
Lothringer Straße 13, MK														
EG	55,9	54,4	52,1	47,6	-	-	50	45	56,9	54,9	54,2	49,5	-	-
1.OG	57,2	55,9	53,1	48,5	-	-	50	45	58,0	56,2	54,8	50,1	-	-
2.OG	58,2	56,8	54,0	49,2	-	-	50	45	58,8	57,1	55,5	50,6	-	-
3.OG	59,0	57,7	54,6	49,8	-	-	50	45	59,5	57,9	55,9	51,0	-	-
Lothringer Straße 15a-b, MK														
EG	51,5	49,2	49,3	44,0	-	-	50	45	53,8	50,6	52,7	47,5	-	-
1.OG	54,1	52,2	51,5	46,4	-	-	50	45	55,5	53,0	53,8	48,8	-	-
2.OG	55,4	53,5	52,8	47,6	-	-	50	45	56,5	54,1	54,6	49,5	-	-
3.OG	56,4	54,4	53,8	48,6	-	-	50	45	57,3	54,9	55,3	50,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Lothringer Straße 17, MK														
EG	55,2	53,8	51,4	46,7	-	-	50	45	56,3	54,3	53,8	48,9	-	-
1.OG	57,5	56,3	53,0	48,0	-	-	50	45	58,2	56,6	54,8	49,8	-	-
Mainstraße 1, WA														
EG	66,4	58,9	66,1	57,2	-	-	50	45	66,5	59,1	66,2	57,5	-	-
1.OG	66,6	59,4	66,3	57,5	-	-	50	45	66,7	59,6	66,4	57,7	-	-
2.OG	66,4	59,6	66,0	57,4	-	-	50	45	66,5	59,7	66,1	57,6	-	-
3.OG	66,2	60,1	65,7	57,4	-	-	50	45	66,3	60,2	65,8	57,6	-	-
4.OG	66,1	60,7	65,4	57,7	-	-	50	45	66,2	60,8	65,5	57,9	-	-
5.OG	65,9	61,1	65,1	57,7	-	-	50	45	66,0	61,2	65,2	57,9	-	-
6.OG	65,8	61,5	64,8	57,9	-	-	50	45	65,9	61,6	64,9	58,1	-	-
7.OG	65,7	61,8	64,6	58,0	-	-	50	45	65,8	61,9	64,7	58,2	-	-
8.OG	65,7	62,2	64,3	58,1	-	-	50	45	65,8	62,3	64,5	58,3	-	-
Mainstraße 2, WA														
EG	64,4	59,5	64,1	58,3	-	-	50	45	64,6	59,7	64,3	58,5	-	-
1.OG	65,2	60,1	64,9	58,9	-	-	50	45	65,3	60,2	65,0	59,1	-	-
2.OG	65,4	60,5	65,0	59,2	-	-	50	45	65,5	60,6	65,1	59,4	-	-
3.OG	65,3	60,8	64,9	59,3	-	-	50	45	65,4	60,9	65,0	59,5	-	-
Mainstraße 3, WA														
EG	59,0	60,8	58,3	60,0	-	-	50	45	59,5	60,9	58,9	60,1	-	-
1.OG	59,7	61,5	59,0	60,7	-	-	50	45	60,1	61,6	59,5	60,8	-	-
2.OG	60,7	62,7	60,0	61,9	-	-	50	45	61,1	62,8	60,4	62,0	-	-
3.OG	61,6	63,4	60,8	62,5	-	-	50	45	61,9	63,5	61,1	62,6	-	-
4.OG	62,4	64,0	61,5	63,0	-	-	50	45	62,6	64,1	61,8	63,1	-	-
Mainstraße 4a, WA														
EG	60,5	59,5	59,7	58,3	-	-	50	45	60,9	59,7	60,1	58,5	-	-
1.OG	61,4	60,1	60,7	58,9	-	-	50	45	61,7	60,2	61,1	59,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mainstraße 4b, WA														
EG	60,5	59,3	59,7	58,1	-	-	50	45	60,9	59,5	60,1	58,3	-	-
1.OG	61,4	59,9	60,7	58,7	-	-	50	45	61,7	60,0	61,1	58,9	-	-
2.OG	62,3	60,5	61,7	59,3	-	-	50	45	62,5	60,6	62,0	59,5	-	-
Mainstraße 4c, WA														
EG	60,5	59,2	59,8	58,0	-	-	50	45	60,9	59,4	60,2	58,2	-	-
1.OG	61,4	59,8	60,7	58,6	-	-	50	45	61,7	59,9	61,1	58,8	-	-
2.OG	62,3	60,4	61,7	59,2	-	-	50	45	62,5	60,5	62,0	59,4	-	-
Mainstraße 5, WA														
EG	60,2	62,2	59,5	61,5	-	-	50	45	60,6	62,3	60,0	61,6	-	-
1.OG	60,8	62,8	60,2	62,1	-	-	50	45	61,1	62,9	60,6	62,2	-	-
2.OG	62,3	64,6	61,7	63,9	-	-	50	45	62,5	64,6	62,0	64,0	-	-
3.OG	63,4	65,8	62,7	65,0	-	-	50	45	63,6	65,8	62,9	65,0	-	-
4.OG	64,0	66,2	63,2	65,3	-	-	50	45	64,2	66,2	63,4	65,3	-	-
5.OG	64,5	66,5	63,7	65,5	-	-	50	45	64,7	66,5	63,9	65,5	-	-
6.OG	64,9	66,7	64,1	65,8	-	-	50	45	65,0	66,7	64,3	65,8	-	-
Mainstraße 6, WA														
EG	59,0	59,7	58,2	58,9	-	-	50	45	59,5	59,8	58,8	59,1	-	-
1.OG	59,5	60,2	58,8	59,4	-	-	50	45	60,0	60,3	59,3	59,6	-	-
2.OG	60,3	61,0	59,5	60,1	-	-	50	45	60,7	61,1	60,0	60,2	-	-
Mainstraße 7, WA														
EG	60,8	62,9	60,2	62,2	-	-	50	45	61,1	63,0	60,6	62,3	-	-
1.OG	61,5	63,5	60,9	62,8	-	-	50	45	61,8	63,6	61,2	62,9	-	-
2.OG	62,9	65,2	62,3	64,5	-	-	50	45	63,1	65,2	62,5	64,5	-	-
3.OG	64,2	66,7	63,5	65,9	-	-	50	45	64,4	66,7	63,7	65,9	-	-
4.OG	64,6	67,0	63,9	66,2	-	-	50	45	64,7	67,0	64,1	66,2	-	-
Mainstraße 8, WA														
EG	58,8	59,9	58,0	59,2	-	-	50	45	59,3	60,0	58,6	59,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mainstraße 9, WA														
EG	61,8	63,8	61,2	63,1	-	-	50	45	62,1	63,9	61,5	63,2	-	-
1.OG	62,8	64,9	62,2	64,1	-	-	50	45	63,0	64,9	62,5	64,2	-	-
2.OG	64,2	66,6	63,6	65,9	-	-	50	45	64,4	66,6	63,8	65,9	-	-
3.OG	65,9	68,6	65,2	67,8	-	-	50	45	66,0	68,6	65,3	67,8	-	-
4.OG	66,3	68,8	65,6	68,0	-	-	50	45	66,4	68,8	65,7	68,0	-	-
Mainstraße 9a, WA														
EG	61,1	63,3	60,5	62,5	-	-	50	45	61,4	63,4	60,9	62,6	-	-
1.OG	62,4	64,5	61,7	63,7	-	-	50	45	62,6	64,5	62,0	63,8	-	-
Mainstraße 10, WA														
EG	59,1	60,6	58,4	59,8	-	-	50	45	59,6	60,7	59,0	59,9	-	-
1.OG	59,6	61,0	58,9	60,3	-	-	50	45	60,1	61,1	59,4	60,4	-	-
2.OG	60,4	62,0	59,7	61,3	-	-	50	45	60,8	62,1	60,1	61,4	-	-
3.OG	61,1	62,7	60,3	61,9	-	-	50	45	61,4	62,8	60,7	62,0	-	-
Mainstraße 10a, WA														
EG	59,4	61,3	58,7	60,5	-	-	50	45	59,9	61,4	59,2	60,6	-	-
1.OG	60,0	61,8	59,3	61,1	-	-	50	45	60,4	61,9	59,8	61,2	-	-
2.OG	60,9	62,8	60,2	62,1	-	-	50	45	61,2	62,9	60,6	62,2	-	-
3.OG	61,7	63,7	61,0	63,0	-	-	50	45	62,0	63,8	61,3	63,1	-	-
Mainstraße 12, WA														
EG	60,4	62,5	59,8	61,8	-	-	50	45	60,8	62,6	60,2	61,9	-	-
1.OG	61,1	63,1	60,5	62,5	-	-	50	45	61,4	63,2	60,9	62,6	-	-
2.OG	62,4	64,6	61,8	64,1	-	-	50	45	62,6	64,6	62,1	64,2	-	-
Mainstraße 14, WA														
EG	61,5	63,6	61,0	63,1	-	-	50	45	61,8	63,7	61,3	63,2	-	-
1.OG	62,5	64,6	62,1	64,1	-	-	50	45	62,7	64,6	62,4	64,2	-	-
Mainstraße 16, WA														
EG	60,9	62,9	60,3	62,4	-	-	50	45	61,2	63,0	60,7	62,5	-	-
1.OG	61,6	63,6	61,1	63,1	-	-	50	45	61,9	63,7	61,4	63,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mainstraße 18, WA														
EG	60,4	62,7	59,9	62,2	-	-	50	45	60,8	62,8	60,3	62,3	-	-
1.OG	61,1	63,3	60,6	62,9	-	-	50	45	61,4	63,4	61,0	63,0	-	-
Mainstraße 20, WA														
EG	60,2	62,4	59,8	62,0	-	-	50	45	60,6	62,5	60,2	62,1	-	-
1.OG	60,9	63,0	60,4	62,6	-	-	50	45	61,2	63,1	60,8	62,7	-	-
Mainstraße 22, WA														
EG	60,1	62,2	59,7	61,9	-	-	50	45	60,5	62,3	60,1	62,0	-	-
1.OG	60,7	62,7	60,3	62,3	-	-	50	45	61,1	62,8	60,7	62,4	-	-
Mainstraße 24, WA														
EG	59,8	62,0	59,3	61,6	-	-	50	45	60,2	62,1	59,8	61,7	-	-
1.OG	60,3	62,4	59,8	62,0	-	-	50	45	60,7	62,5	60,2	62,1	-	-
Mainstraße 26, WA														
EG	59,6	61,7	59,1	61,4	-	-	50	45	60,1	61,8	59,6	61,5	-	-
1.OG	60,1	62,1	59,6	61,7	-	-	50	45	60,5	62,2	60,1	61,8	-	-
2.OG	61,0	63,2	60,6	62,9	-	-	50	45	61,3	63,3	61,0	63,0	-	-
Maintaler Straße 21, WA														
EG	64,2	55,0	64,0	53,8	-	-	50	45	64,4	55,4	64,2	54,3	-	-
Marktstraße 3, MI														
EG	50,9	48,5	48,8	43,6	-	-	50	45	53,5	50,1	52,5	47,4	-	-
1.OG	50,9	48,6	48,9	43,7	-	-	50	45	53,5	50,2	52,5	47,4	-	-
2.OG	51,0	48,6	49,0	43,7	-	-	50	45	53,5	50,2	52,5	47,4	-	-
3.OG	51,1	48,7	49,1	43,8	-	-	50	45	53,6	50,2	52,6	47,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Martin-Luther-Anlage 8, SOK														
EG	59,1	59,1	47,7	45,3	-	-	50	45	59,6	59,3	52,0	48,2	-	-
1.OG	59,3	59,3	47,9	45,6	-	-	50	45	59,8	59,5	52,1	48,3	-	-
2.OG	59,6	59,6	48,4	46,0	-	-	50	45	60,1	59,7	52,3	48,5	-	-
3.OG	60,1	60,1	49,0	46,6	-	-	50	45	60,5	60,2	52,5	48,9	-	-
4.OG	61,1	61,0	50,7	47,9	-	-	50	45	61,4	61,1	53,4	49,7	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-1, SOK														
EG	57,7	51,8	57,4	50,5	-	-	50	45	58,4	52,6	58,1	51,6	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-4, SOK														
EG	59,6	53,7	59,3	52,2	-	-	50	45	60,1	54,2	59,8	53,0	-	-
1.OG	60,3	54,4	60,0	52,9	-	-	50	45	60,7	54,9	60,4	53,6	-	-
2.OG	61,0	55,1	60,7	53,5	-	-	50	45	61,3	55,5	61,1	54,1	-	-
3.OG	61,7	56,0	61,3	54,2	-	-	50	45	62,0	56,3	61,6	54,7	-	-
4.OG	62,4	56,9	61,9	54,7	-	-	50	45	62,6	57,2	62,2	55,1	-	-
5.OG	62,8	57,7	62,2	55,1	-	-	50	45	63,0	57,9	62,5	55,5	-	-
6.OG	63,1	58,3	62,4	55,2	-	-	50	45	63,3	58,5	62,6	55,6	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-5, SOK														
EG	46,9	45,3	43,9	39,5	-	-	50	45	51,7	48,2	51,0	46,1	-	-
1.OG	47,7	46,1	44,9	40,4	-	-	50	45	52,0	48,6	51,2	46,3	-	-
Martin-Luther-Anlage 8-6, SOK														
EG	63,3	61,9	58,8	51,7	-	-	50	45	63,5	62,0	59,3	52,5	-	-
1.OG	64,2	62,5	60,2	53,1	-	-	50	45	64,4	62,6	60,6	53,7	-	-
2.OG	64,8	63,1	61,0	53,9	-	-	50	45	64,9	63,2	61,3	54,4	-	-
3.OG	65,3	63,7	61,4	54,2	-	-	50	45	65,4	63,8	61,7	54,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Martin-Luther-Anlage 8-7, SOK														
EG	66,4	66,2	54,8	49,2	-	-	50	45	66,5	66,2	56,0	50,6	-	-
1.OG	67,4	67,2	55,4	49,7	-	-	50	45	67,5	67,2	56,5	51,0	-	-
2.OG	68,3	68,1	56,1	50,3	-	-	50	45	68,4	68,1	57,1	51,4	-	-
3.OG	68,8	68,6	56,6	50,8	-	-	50	45	68,9	68,6	57,5	51,8	-	-
4.OG	69,0	68,8	57,2	51,4	-	-	50	45	69,1	68,8	58,0	52,3	-	-
EG	66,3	66,3	48,7	46,2	-	-	50	45	66,4	66,3	52,4	48,7	-	-
1.OG	67,3	67,3	49,6	46,8	-	-	50	45	67,4	67,3	52,8	49,0	-	-
2.OG	68,2	68,2	50,7	47,7	-	-	50	45	68,3	68,2	53,4	49,6	-	-
3.OG	68,7	68,7	51,4	48,4	-	-	50	45	68,8	68,7	53,8	50,0	-	-
4.OG	68,9	68,9	52,0	49,1	-	-	50	45	69,0	68,9	54,1	50,5	-	-
Martin-Luther-Anlage 8a, SOK														
EG	53,8	53,2	47,5	42,7	-	-	50	45	55,3	53,8	51,9	47,0	-	-
1.OG	54,1	53,5	47,8	43,0	-	-	50	45	55,5	54,1	52,0	47,1	-	-
2.OG	54,5	53,9	48,3	43,4	-	-	50	45	55,8	54,4	52,2	47,3	-	-
3.OG	55,1	54,5	48,8	44,0	-	-	50	45	56,3	55,0	52,5	47,5	-	-
4.OG	56,2	55,6	49,7	44,8	-	-	50	45	57,1	56,0	52,9	47,9	-	-
Matthias-Daßbach-Straße 1-3, MI														
EG	54,8	50,1	54,4	48,2	-	-	50	45	56,0	51,3	55,7	49,9	-	-
1.OG	55,0	50,3	54,6	48,4	-	-	50	45	56,2	51,4	55,9	50,0	-	-
2.OG	55,2	50,4	54,8	48,6	-	-	50	45	56,3	51,5	56,0	50,2	-	-
3.OG	55,3	50,6	55,0	48,8	-	-	50	45	56,4	51,7	56,2	50,3	-	-
Matthias-Daßbach-Straße 2, MI														
EG	55,3	50,5	54,9	48,6	-	-	50	45	56,4	51,6	56,1	50,2	-	-
1.OG	55,5	50,7	55,1	48,8	-	-	50	45	56,6	51,7	56,3	50,3	-	-
2.OG	55,7	50,8	55,3	49,0	-	-	50	45	56,7	51,8	56,4	50,5	-	-
3.OG	55,9	51,0	55,6	49,2	-	-	50	45	56,9	52,0	56,7	50,6	-	-
4.OG	56,1	51,2	55,8	49,4	-	-	50	45	57,1	52,1	56,8	50,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Matthias-Daßbach-Straße 4, MI														
EG	54,7	50,1	54,3	48,2	-	-	50	45	56,0	51,3	55,7	49,9	-	-
1.OG	54,8	50,2	54,5	48,4	-	-	50	45	56,0	51,3	55,8	50,0	-	-
2.OG	55,0	50,4	54,7	48,6	-	-	50	45	56,2	51,5	56,0	50,2	-	-
3.OG	55,2	50,5	54,8	48,8	-	-	50	45	56,3	51,6	56,0	50,3	-	-
4.OG	55,4	50,7	55,0	49,0	-	-	50	45	56,5	51,7	56,2	50,5	-	-
Matthias-Daßbach-Straße 5, MI														
EG	54,0	49,6	53,6	47,7	-	-	50	45	55,5	50,9	55,2	49,6	-	-
1.OG	54,2	49,8	53,7	47,9	-	-	50	45	55,6	51,0	55,2	49,7	-	-
2.OG	54,3	49,9	53,9	48,0	-	-	50	45	55,7	51,1	55,4	49,8	-	-
3.OG	54,5	50,0	54,1	48,2	-	-	50	45	55,8	51,2	55,5	49,9	-	-
Matthias-Daßbach-Straße 6, MI														
EG	54,4	49,9	54,0	48,0	-	-	50	45	55,7	51,1	55,5	49,8	-	-
1.OG	54,5	50,0	54,2	48,2	-	-	50	45	55,8	51,2	55,6	49,9	-	-
2.OG	54,7	50,2	54,3	48,4	-	-	50	45	56,0	51,3	55,7	50,0	-	-
3.OG	54,9	50,3	54,5	48,6	-	-	50	45	56,1	51,4	55,8	50,2	-	-
4.OG	55,1	50,5	54,7	48,8	-	-	50	45	56,3	51,6	56,0	50,3	-	-
Matthias-Daßbach-Straße 8, MI														
EG	54,2	49,8	53,8	48,0	-	-	50	45	55,6	51,0	55,3	49,8	-	-
1.OG	54,4	49,9	54,0	48,2	-	-	50	45	55,7	51,1	55,5	49,9	-	-
2.OG	54,6	50,1	54,2	48,3	-	-	50	45	55,9	51,3	55,6	50,0	-	-
3.OG	54,7	50,2	54,4	48,5	-	-	50	45	56,0	51,3	55,7	50,1	-	-
4.OG	54,9	50,3	54,5	48,7	-	-	50	45	56,1	51,4	55,8	50,2	-	-
Matthias-Daßbach-Straße 10, MI														
EG	54,0	49,6	53,5	47,8	-	-	50	45	55,5	50,9	55,1	49,6	-	-
1.OG	54,1	49,8	53,7	47,9	-	-	50	45	55,5	51,0	55,2	49,7	-	-
2.OG	54,3	49,9	53,9	48,1	-	-	50	45	55,7	51,1	55,4	49,8	-	-
3.OG	54,4	50,0	54,0	48,2	-	-	50	45	55,7	51,2	55,5	49,9	-	-
4.OG	54,6	50,1	54,2	48,4	-	-	50	45	55,9	51,3	55,6	50,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Matthias-Daßbach-Straße 12, MI														
EG	53,7	49,5	53,3	47,6	-	-	50	45	55,2	50,8	55,0	49,5	-	-
1.OG	53,9	49,6	53,4	47,7	-	-	50	45	55,4	50,9	55,0	49,6	-	-
2.OG	54,0	49,7	53,6	47,9	-	-	50	45	55,5	51,0	55,2	49,7	-	-
3.OG	54,2	49,8	53,8	48,1	-	-	50	45	55,6	51,0	55,3	49,8	-	-
Max-Reger-Straße 1, WA														
EG	56,7	56,1	49,6	45,4	-	-	50	45	57,5	56,4	52,8	48,2	-	-
1.OG	58,2	57,8	50,5	46,7	-	-	50	45	58,8	58,0	53,3	48,9	-	-
2.OG	61,2	61,0	51,2	47,8	-	-	50	45	61,5	61,1	53,7	49,6	-	-
3.OG	63,6	63,5	52,3	49,0	-	-	50	45	63,8	63,6	54,3	50,5	-	-
Max-Reger-Straße 1c, WA														
EG	59,5	59,5	46,4	44,8	-	-	50	45	60,0	59,7	51,6	47,9	-	-
1.OG	64,2	64,2	49,8	47,0	-	-	50	45	64,4	64,3	52,9	49,1	-	-
2.OG	66,6	66,6	52,0	49,1	-	-	50	45	66,7	66,6	54,1	50,5	-	-
3.OG	67,6	67,6	52,9	50,4	-	-	50	45	67,7	67,6	54,7	51,5	-	-
Max-Reger-Straße 3, WA														
EG	58,5	58,1	49,5	44,9	-	-	50	45	59,1	58,3	52,8	48,0	-	-
1.OG	59,5	59,2	50,7	46,2	-	-	50	45	60,0	59,4	53,4	48,7	-	-
2.OG	60,6	60,3	51,3	47,3	-	-	50	45	61,0	60,4	53,7	49,3	-	-
3.OG	62,4	62,3	52,1	48,4	-	-	50	45	62,6	62,4	54,2	50,0	-	-
Max-Reger-Straße 4-6, WA														
EG	62,9	62,9	48,3	46,2	-	-	50	45	63,1	63,0	52,2	48,7	-	-
1.OG	63,7	63,7	49,2	47,1	-	-	50	45	63,9	63,8	52,6	49,2	-	-
2.OG	64,5	64,5	50,1	48,2	-	-	50	45	64,7	64,5	53,1	49,9	-	-
3.OG	65,3	65,3	51,3	49,5	-	-	50	45	65,4	65,3	53,7	50,8	-	-
Max-Reger-Straße 5, WA														
EG	59,1	58,7	49,8	45,6	-	-	50	45	59,6	58,9	52,9	48,3	-	-
1.OG	60,3	60,0	50,7	46,5	-	-	50	45	60,7	60,1	53,4	48,8	-	-
2.OG	61,2	61,0	51,3	47,3	-	-	50	45	61,5	61,1	53,7	49,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Max-Reger-Straße 7, WA														
EG	59,9	59,6	50,0	45,5	-	-	50	45	60,3	59,7	53,0	48,3	-	-
1.OG	60,6	60,3	50,6	46,2	-	-	50	45	61,0	60,4	53,3	48,7	-	-
2.OG	61,3	61,0	51,3	46,9	-	-	50	45	61,6	61,1	53,7	49,1	-	-
3.OG	62,0	61,7	52,0	47,7	-	-	50	45	62,3	61,8	54,1	49,6	-	-
Max-Reger-Straße 8, WA														
EG	54,6	53,1	50,5	43,8	-	-	50	45	55,9	53,7	53,3	47,5	-	-
1.OG	55,4	54,0	51,3	44,8	-	-	50	45	56,5	54,5	53,7	47,9	-	-
2.OG	56,6	55,2	52,3	46,3	-	-	50	45	57,5	55,6	54,3	48,7	-	-
3.OG	58,5	57,3	53,9	48,4	-	-	50	45	59,1	57,5	55,4	50,0	-	-
Max-Reger-Straße 10, WA														
EG	54,0	51,3	51,8	44,8	-	-	50	45	55,5	52,2	54,0	47,9	-	-
1.OG	54,9	52,3	52,6	45,9	-	-	50	45	56,1	53,0	54,5	48,5	-	-
2.OG	56,1	53,7	53,6	47,3	-	-	50	45	57,1	54,2	55,2	49,3	-	-
3.OG	57,9	56,1	54,7	48,9	-	-	50	45	58,6	56,4	56,0	50,4	-	-
Max-Reger-Straße 11, WA														
EG	56,9	56,4	49,1	43,8	-	-	50	45	57,7	56,7	52,6	47,5	-	-
1.OG	59,8	59,5	49,8	45,0	-	-	50	45	60,2	59,7	52,9	48,0	-	-
2.OG	60,3	60,0	50,4	45,8	-	-	50	45	60,7	60,1	53,2	48,4	-	-
Max-Reger-Straße 12, WA														
EG	54,0	51,3	51,7	44,8	-	-	50	45	55,5	52,2	53,9	47,9	-	-
1.OG	54,9	52,4	52,5	45,8	-	-	50	45	56,1	53,1	54,4	48,4	-	-
2.OG	56,1	53,8	53,5	47,1	-	-	50	45	57,1	54,3	55,1	49,2	-	-
Max-Reger-Straße 13, WA														
EG	59,2	58,9	50,1	45,1	-	-	50	45	59,7	59,1	53,1	48,1	-	-
1.OG	60,0	59,7	50,7	45,8	-	-	50	45	60,4	59,8	53,4	48,4	-	-
2.OG	60,6	60,2	51,4	46,5	-	-	50	45	61,0	60,3	53,8	48,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Max-Reger-Straße 14, WA														
EG	53,8	50,5	52,1	44,9	-	-	50	45	55,3	51,6	54,2	48,0	-	-
1.OG	54,6	51,5	52,8	45,9	-	-	50	45	55,9	52,4	54,6	48,5	-	-
2.OG	55,8	53,1	53,6	47,1	-	-	50	45	56,8	53,7	55,2	49,2	-	-
Max-Reger-Straße 15, WA														
EG	56,8	56,3	49,5	43,8	-	-	50	45	57,6	56,6	52,8	47,5	-	-
1.OG	57,7	57,1	50,2	44,7	-	-	50	45	58,4	57,4	53,1	47,9	-	-
2.OG	58,2	57,6	51,0	45,6	-	-	50	45	58,8	57,8	53,5	48,3	-	-
Max-Reger-Straße 16, WA														
EG	54,2	50,4	52,8	45,5	-	-	50	45	55,6	51,5	54,6	48,3	-	-
1.OG	55,0	51,5	53,5	46,4	-	-	50	45	56,2	52,4	55,1	48,8	-	-
2.OG	56,4	53,5	54,5	47,7	-	-	50	45	57,3	54,1	55,8	49,6	-	-
Max-Reger-Straße 17, WA														
EG	58,2	57,9	48,8	43,6	-	-	50	45	58,8	58,1	52,5	47,4	-	-
1.OG	59,0	58,6	49,8	44,6	-	-	50	45	59,5	58,8	52,9	47,8	-	-
2.OG	59,6	59,2	51,2	46,0	-	-	50	45	60,1	59,4	53,7	48,5	-	-
Max-Reger-Straße 18, WA														
EG	54,4	50,3	53,2	45,7	-	-	50	45	55,7	51,4	54,9	48,4	-	-
1.OG	55,3	51,5	53,9	46,6	-	-	50	45	56,4	52,4	55,4	48,9	-	-
2.OG	56,8	53,6	54,9	47,9	-	-	50	45	57,6	54,2	56,1	49,7	-	-
Max-Reger-Straße 19, WA														
EG	56,5	56,3	45,8	42,2	-	-	50	45	57,4	56,6	51,4	46,8	-	-
1.OG	57,4	57,2	47,8	43,7	-	-	50	45	58,1	57,5	52,0	47,4	-	-
2.OG	59,2	58,7	50,9	45,7	-	-	50	45	59,7	58,9	53,5	48,4	-	-
3.OG	60,0	59,5	51,7	46,6	-	-	50	45	60,4	59,7	53,9	48,9	-	-
Max-Reger-Straße 20, WA														
EG	54,6	50,4	53,4	45,8	-	-	50	45	55,9	51,5	55,0	48,4	-	-
1.OG	55,4	51,5	54,1	46,7	-	-	50	45	56,5	52,4	55,5	48,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Max-Reger-Straße 21, WA														
EG	54,8	53,9	48,9	43,3	-	-	50	45	56,0	54,4	52,5	47,2	-	-
1.OG	56,3	55,3	50,5	44,7	-	-	50	45	57,2	55,7	53,3	47,9	-	-
2.OG	58,7	58,0	52,0	46,1	-	-	50	45	59,2	58,2	54,1	48,6	-	-
3.OG	59,9	59,2	52,8	46,9	-	-	50	45	60,3	59,4	54,6	49,1	-	-
Max-Reger-Straße 21a, WA														
EG	55,5	54,7	48,6	42,8	-	-	50	45	56,6	55,1	52,4	47,0	-	-
1.OG	56,7	55,8	50,5	44,2	-	-	50	45	57,5	56,1	53,3	47,6	-	-
2.OG	58,3	57,5	51,6	45,3	-	-	50	45	58,9	57,7	53,9	48,2	-	-
3.OG	59,3	58,6	52,4	46,2	-	-	50	45	59,8	58,8	54,4	48,7	-	-
Max-Reger-Straße 22, WA														
EG	57,2	52,3	56,2	48,1	-	-	50	45	58,0	53,0	57,1	49,8	-	-
1.OG	58,0	53,1	57,0	48,9	-	-	50	45	58,6	53,7	57,8	50,4	-	-
2.OG	59,0	54,5	57,8	49,7	-	-	50	45	59,5	55,0	58,5	51,0	-	-
Max-Reger-Straße 23, WA														
EG	54,3	54,1	43,8	40,3	-	-	50	45	55,7	54,6	50,9	46,3	-	-
1.OG	55,5	55,3	45,8	41,7	-	-	50	45	56,6	55,7	51,4	46,7	-	-
2.OG	57,4	57,0	49,3	43,7	-	-	50	45	58,1	57,3	52,7	47,4	-	-
Meisenweg 1, WA														
EG	58,4	55,1	57,0	51,3	-	-	50	45	59,0	55,5	57,8	52,2	-	-
1.OG	58,7	55,3	57,4	51,6	-	-	50	45	59,2	55,7	58,1	52,5	-	-
Meisenweg 2, WA														
EG	57,7	54,5	56,4	50,9	-	-	50	45	58,4	55,0	57,3	51,9	-	-
1.OG	57,9	54,7	56,6	51,1	-	-	50	45	58,6	55,1	57,5	52,1	-	-
Meisenweg 3, WA														
EG	57,8	54,8	56,4	50,9	-	-	50	45	58,5	55,2	57,3	51,9	-	-
1.OG	58,0	54,9	56,6	51,1	-	-	50	45	58,6	55,3	57,5	52,1	-	-
2.OG	58,2	55,0	56,8	51,2	-	-	50	45	58,8	55,4	57,6	52,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Meisenweg 4, WA														
EG	57,1	54,0	55,8	50,4	-	-	50	45	57,9	54,5	56,8	51,5	-	-
Meisenweg 5, WA														
EG	57,1	54,2	55,7	50,4	-	-	50	45	57,9	54,7	56,7	51,5	-	-
1.OG	57,3	54,3	55,9	50,6	-	-	50	45	58,0	54,8	56,9	51,7	-	-
Meisenweg 6, WA														
EG	56,8	53,7	55,5	50,2	-	-	50	45	57,6	54,2	56,6	51,3	-	-
Meisenweg 7, WA														
EG	56,8	53,8	55,4	50,2	-	-	50	45	57,6	54,3	56,5	51,3	-	-
1.OG	56,9	54,0	55,5	50,3	-	-	50	45	57,7	54,5	56,6	51,4	-	-
Meisenweg 8, WA														
EG	56,4	53,3	55,2	50,0	-	-	50	45	57,3	53,9	56,3	51,2	-	-
1.OG	56,5	53,4	55,3	50,1	-	-	50	45	57,4	54,0	56,4	51,3	-	-
Meisenweg 9, WA														
EG	56,4	53,5	55,1	49,9	-	-	50	45	57,3	54,1	56,3	51,1	-	-
1.OG	56,6	53,6	55,2	50,1	-	-	50	45	57,5	54,2	56,3	51,3	-	-
Meisenweg 10, WA														
EG	56,1	53,0	55,0	49,8	-	-	50	45	57,1	53,6	56,2	51,0	-	-
1.OG	56,2	53,1	55,1	49,9	-	-	50	45	57,1	53,7	56,3	51,1	-	-
Meisenweg 11, WA														
EG	56,2	53,2	54,8	49,7	-	-	50	45	57,1	53,8	56,0	51,0	-	-
Meisenweg 12, WA														
EG	55,9	52,7	54,8	49,6	-	-	50	45	56,9	53,4	56,0	50,9	-	-
1.OG	56,0	52,8	54,9	49,7	-	-	50	45	57,0	53,5	56,1	51,0	-	-
Meisenweg 13, WA														
EG	56,0	53,0	54,7	49,6	-	-	50	45	57,0	53,6	56,0	50,9	-	-
1.OG	56,1	53,1	54,8	49,7	-	-	50	45	57,1	53,7	56,0	51,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Meisenweg 14, WA														
EG	55,6	52,4	54,5	49,3	-	-	50	45	56,7	53,1	55,8	50,7	-	-
1.OG	55,7	52,5	54,6	49,4	-	-	50	45	56,7	53,2	55,9	50,7	-	-
Meisenweg 15, WA														
EG	55,6	52,5	54,3	49,2	-	-	50	45	56,7	53,2	55,7	50,6	-	-
Meisenweg 16, WA														
EG	55,4	52,1	54,3	49,1	-	-	50	45	56,5	52,9	55,7	50,5	-	-
1.OG	55,5	52,2	54,4	49,2	-	-	50	45	56,6	53,0	55,7	50,6	-	-
Meisenweg 17, WA														
EG	55,3	52,2	54,1	49,0	-	-	50	45	56,4	53,0	55,5	50,5	-	-
1.OG	55,4	52,3	54,2	49,1	-	-	50	45	56,5	53,0	55,6	50,5	-	-
Meisenweg 18, WA														
EG	55,1	51,8	54,1	48,9	-	-	50	45	56,3	52,6	55,5	50,4	-	-
1.OG	55,2	51,8	54,2	49,0	-	-	50	45	56,3	52,6	55,6	50,5	-	-
Meisenweg 20, WA														
EG	55,0	51,6	54,0	48,8	-	-	50	45	56,2	52,5	55,5	50,3	-	-
1.OG	55,0	51,6	54,1	48,9	-	-	50	45	56,2	52,5	55,5	50,4	-	-
Memeler Weg 5a, WA														
EG	53,6	48,4	52,8	44,8	-	-	50	45	55,2	50,0	54,6	47,9	-	-
1.OG	53,7	48,4	52,9	44,9	-	-	50	45	55,2	50,0	54,7	48,0	-	-
2.OG	53,7	48,5	53,0	45,0	-	-	50	45	55,2	50,1	54,8	48,0	-	-
3.OG	53,8	48,5	53,1	45,0	-	-	50	45	55,3	50,1	54,8	48,0	-	-
4.OG	53,9	48,5	53,2	45,1	-	-	50	45	55,4	50,1	54,9	48,1	-	-
5.OG	54,0	48,6	53,3	45,2	-	-	50	45	55,5	50,2	55,0	48,1	-	-
6.OG	54,1	48,6	53,4	45,2	-	-	50	45	55,5	50,2	55,0	48,1	-	-
7.OG	54,1	48,7	53,4	45,3	-	-	50	45	55,5	50,2	55,0	48,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Memeler Weg 5b, WA														
EG	53,2	48,1	52,4	44,5	-	-	50	45	54,9	49,8	54,4	47,8	-	-
1.OG	53,3	48,1	52,5	44,5	-	-	50	45	55,0	49,8	54,4	47,8	-	-
2.OG	53,4	48,2	52,6	44,6	-	-	50	45	55,0	49,9	54,5	47,8	-	-
3.OG	53,4	48,2	52,7	44,7	-	-	50	45	55,0	49,9	54,6	47,9	-	-
4.OG	53,5	48,2	52,8	44,7	-	-	50	45	55,1	49,9	54,6	47,9	-	-
5.OG	53,6	48,3	52,9	44,8	-	-	50	45	55,2	50,0	54,7	47,9	-	-
6.OG	53,7	48,3	52,9	44,9	-	-	50	45	55,2	50,0	54,7	48,0	-	-
7.OG	53,7	48,4	53,0	44,9	-	-	50	45	55,2	50,0	54,8	48,0	-	-
Mendelsohnstraße 1, WA														
EG	56,0	53,6	53,3	46,3	-	-	50	45	57,0	54,2	55,0	48,7	-	-
1.OG	57,1	54,9	54,2	47,3	-	-	50	45	57,9	55,3	55,6	49,3	-	-
2.OG	58,6	56,8	54,9	48,1	-	-	50	45	59,2	57,1	56,1	49,8	-	-
Mendelsohnstraße 2, WA														
EG	56,5	55,4	51,5	45,6	-	-	50	45	57,4	55,8	53,8	48,3	-	-
1.OG	58,1	57,0	52,8	46,7	-	-	50	45	58,7	57,3	54,6	48,9	-	-
Mendelsohnstraße 3, WA														
EG	55,7	53,1	53,4	46,7	-	-	50	45	56,7	53,7	55,0	48,9	-	-
1.OG	57,0	54,6	54,2	47,5	-	-	50	45	57,8	55,1	55,6	49,4	-	-
2.OG	58,6	56,9	54,8	48,2	-	-	50	45	59,2	57,2	56,0	49,9	-	-
Mendelsohnstraße 4, WA														
EG	56,3	55,2	51,1	45,4	-	-	50	45	57,2	55,6	53,6	48,2	-	-
1.OG	57,4	56,5	52,0	46,2	-	-	50	45	58,1	56,8	54,1	48,7	-	-
Mendelsohnstraße 5, WA														
EG	56,2	54,2	53,1	46,9	-	-	50	45	57,1	54,7	54,8	49,1	-	-
1.OG	57,4	55,5	54,0	47,8	-	-	50	45	58,1	55,9	55,5	49,6	-	-
Mendelsohnstraße 6, WA														
EG	56,3	55,0	51,7	46,2	-	-	50	45	57,2	55,4	53,9	48,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mendelsohnstraße 7, WA														
EG	56,2	54,3	53,0	46,9	-	-	50	45	57,1	54,8	54,8	49,1	-	-
1.OG	57,8	56,2	54,1	48,0	-	-	50	45	58,5	56,5	55,5	49,8	-	-
Mendelsohnstraße 8, WA														
EG	56,7	55,8	51,1	46,0	-	-	50	45	57,5	56,1	53,6	48,5	-	-
1.OG	59,2	58,5	52,7	47,4	-	-	50	45	59,7	58,7	54,6	49,4	-	-
Mendelsohnstraße 9, WA														
EG	56,2	54,5	52,6	46,7	-	-	50	45	57,1	55,0	54,5	48,9	-	-
1.OG	57,9	56,4	54,0	48,2	-	-	50	45	58,6	56,7	55,5	49,9	-	-
2.OG	59,6	58,4	54,7	49,1	-	-	50	45	60,1	58,6	56,0	50,5	-	-
Mendelsohnstraße 10, WA														
EG	59,3	58,8	51,5	46,7	-	-	50	45	59,8	59,0	53,8	48,9	-	-
1.OG	61,2	60,8	53,1	48,2	-	-	50	45	61,5	60,9	54,8	49,9	-	-
Mendelsohnstraße 11, WA														
EG	57,0	55,6	52,6	47,1	-	-	50	45	57,8	56,0	54,5	49,2	-	-
1.OG	58,9	57,8	54,0	48,5	-	-	50	45	59,4	58,0	55,5	50,1	-	-
Mendelsohnstraße 12, WA														
EG	59,6	59,2	51,3	47,0	-	-	50	45	60,1	59,4	53,7	49,1	-	-
1.OG	62,9	62,7	53,0	48,8	-	-	50	45	63,1	62,8	54,8	50,3	-	-
Mendelsohnstraße 13, WA														
EG	57,9	56,9	52,5	47,1	-	-	50	45	58,6	57,2	54,4	49,2	-	-
1.OG	59,8	58,9	54,0	48,7	-	-	50	45	60,2	59,1	55,5	50,2	-	-
Mendelsohnstraße 14, WA														
EG	64,3	64,2	51,2	47,6	-	-	50	45	64,5	64,3	53,7	49,5	-	-
1.OG	66,4	66,3	53,5	49,6	-	-	50	45	66,5	66,3	55,1	50,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mendelsohnstraße 16, WA														
EG	66,3	66,2	52,6	49,1	-	-	50	45	66,4	66,2	54,5	50,5	-	-
1.OG	67,6	67,5	54,6	50,8	-	-	50	45	67,7	67,5	55,9	51,8	-	-
Mendelsohnstraße 18, WA														
EG	65,0	64,8	51,7	47,9	-	-	50	45	65,1	64,8	53,9	49,7	-	-
Mendelsohnstraße 20, WA														
EG	64,4	64,2	51,6	47,5	-	-	50	45	64,6	64,3	53,9	49,4	-	-
1.OG	65,3	65,2	53,4	49,1	-	-	50	45	65,4	65,2	55,0	50,5	-	-
Mendelsohnstraße 22, WA														
EG	62,3	62,1	51,0	46,6	-	-	50	45	62,5	62,2	53,5	48,9	-	-
1.OG	63,5	63,3	52,6	48,3	-	-	50	45	63,7	63,4	54,5	50,0	-	-
Metzgerstraße 20, MI														
EG	50,9	48,3	49,0	43,3	-	-	50	45	53,5	50,0	52,5	47,2	-	-
1.OG	51,0	48,4	49,1	43,4	-	-	50	45	53,5	50,0	52,6	47,3	-	-
2.OG	51,1	48,5	49,2	43,5	-	-	50	45	53,6	50,1	52,6	47,3	-	-
3.OG	51,2	48,5	49,3	43,6	-	-	50	45	53,7	50,1	52,7	47,4	-	-
Millöckerweg 2, WA														
EG	65,7	58,7	65,6	58,0	-	-	50	45	65,8	58,9	65,7	58,2	-	-
1.OG	65,4	58,5	65,3	57,8	-	-	50	45	65,5	58,7	65,4	58,0	-	-
2.OG	64,9	58,1	64,7	57,2	-	-	50	45	65,0	58,3	64,8	57,5	-	-
Millöckerweg 3, WA														
EG	56,4	51,9	55,4	47,8	-	-	50	45	57,3	52,7	56,5	49,6	-	-
1.OG	56,9	52,3	55,9	48,4	-	-	50	45	57,7	53,0	56,9	50,0	-	-
2.OG	57,4	52,7	56,5	49,0	-	-	50	45	58,1	53,4	57,4	50,5	-	-
Millöckerweg 4a, WA														
EG	59,1	53,5	58,5	51,0	-	-	50	45	59,6	54,1	59,1	52,0	-	-
1.OG	60,2	54,4	59,8	52,3	-	-	50	45	60,6	54,9	60,2	53,0	-	-
2.OG	60,7	54,8	60,3	52,8	-	-	50	45	61,1	55,2	60,7	53,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Millöckerweg 4b, WA														
EG	57,8	52,6	57,0	49,5	-	-	50	45	58,5	53,3	57,8	50,8	-	-
1.OG	58,6	53,3	58,0	50,5	-	-	50	45	59,2	53,9	58,6	51,6	-	-
Millöckerweg 4c, WA														
EG	57,3	52,4	56,4	48,9	-	-	50	45	58,0	53,1	57,3	50,4	-	-
1.OG	58,0	52,9	57,2	49,7	-	-	50	45	58,6	53,6	58,0	51,0	-	-
2.OG	58,7	53,4	58,0	50,5	-	-	50	45	59,2	54,0	58,6	51,6	-	-
Millöckerweg 6a-6b, WA														
EG	56,1	51,7	55,0	47,5	-	-	50	45	57,1	52,5	56,2	49,4	-	-
1.OG	56,5	52,0	55,4	47,9	-	-	50	45	57,4	52,8	56,5	49,7	-	-
2.OG	56,9	52,4	55,9	48,4	-	-	50	45	57,7	53,1	56,9	50,0	-	-
Milseburgstraße 1, WA														
EG	54,2	50,6	53,8	49,1	-	-	50	45	55,6	51,7	55,3	50,5	-	-
1.OG	54,3	50,7	53,9	49,2	-	-	50	45	55,7	51,7	55,4	50,6	-	-
2.OG	54,4	50,8	54,0	49,4	-	-	50	45	55,7	51,8	55,5	50,7	-	-
3.OG	54,5	50,8	54,1	49,5	-	-	50	45	55,8	51,8	55,5	50,8	-	-
Milseburgstraße 2, WA														
EG	54,1	50,5	53,7	49,1	-	-	50	45	55,5	51,6	55,2	50,5	-	-
1.OG	54,2	50,6	53,8	49,2	-	-	50	45	55,6	51,7	55,3	50,6	-	-
2.OG	54,3	50,7	53,9	49,3	-	-	50	45	55,7	51,7	55,4	50,7	-	-
3.OG	54,4	50,7	54,0	49,4	-	-	50	45	55,7	51,7	55,5	50,7	-	-
Milseburgstraße 3, WA														
EG	54,1	50,5	53,7	49,0	-	-	50	45	55,5	51,6	55,2	50,5	-	-
1.OG	54,2	50,6	53,8	49,1	-	-	50	45	55,6	51,7	55,3	50,5	-	-
2.OG	54,3	50,6	53,9	49,3	-	-	50	45	55,7	51,7	55,4	50,7	-	-
3.OG	54,4	50,7	54,1	49,4	-	-	50	45	55,7	51,7	55,5	50,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Milseburgstraße 4, WA														
EG	54,0	50,4	53,7	49,0	-	-	50	45	55,5	51,5	55,2	50,5	-	-
1.OG	54,1	50,4	53,8	49,1	-	-	50	45	55,5	51,5	55,3	50,5	-	-
2.OG	54,2	50,5	53,9	49,2	-	-	50	45	55,6	51,6	55,4	50,6	-	-
3.OG	54,4	50,6	54,0	49,3	-	-	50	45	55,7	51,7	55,5	50,7	-	-
Milseburgstraße 5, WA														
EG	54,1	50,4	53,7	49,0	-	-	50	45	55,5	51,5	55,2	50,5	-	-
1.OG	54,2	50,5	53,8	49,1	-	-	50	45	55,6	51,6	55,3	50,5	-	-
2.OG	54,3	50,6	53,9	49,2	-	-	50	45	55,7	51,7	55,4	50,6	-	-
3.OG	54,5	50,7	54,1	49,4	-	-	50	45	55,8	51,7	55,5	50,7	-	-
Milseburgstraße 6, WA														
EG	54,0	50,3	53,6	48,9	-	-	50	45	55,5	51,4	55,2	50,4	-	-
1.OG	54,1	50,3	53,7	49,0	-	-	50	45	55,5	51,4	55,2	50,5	-	-
2.OG	54,2	50,4	53,9	49,1	-	-	50	45	55,6	51,5	55,4	50,5	-	-
3.OG	54,3	50,5	54,0	49,2	-	-	50	45	55,7	51,6	55,5	50,6	-	-
Milseburgstraße 7, WA														
EG	54,1	50,3	53,7	48,9	-	-	50	45	55,5	51,4	55,2	50,4	-	-
1.OG	54,2	50,4	53,8	49,0	-	-	50	45	55,6	51,5	55,3	50,5	-	-
2.OG	54,3	50,5	54,0	49,1	-	-	50	45	55,7	51,6	55,5	50,5	-	-
3.OG	54,5	50,6	54,2	49,3	-	-	50	45	55,8	51,7	55,6	50,7	-	-
Milseburgstraße 8, WA														
EG	54,0	50,2	53,6	48,8	-	-	50	45	55,5	51,3	55,2	50,3	-	-
1.OG	54,1	50,3	53,7	48,9	-	-	50	45	55,5	51,4	55,2	50,4	-	-
2.OG	54,2	50,4	53,9	49,0	-	-	50	45	55,6	51,5	55,4	50,5	-	-
3.OG	54,4	50,5	54,0	49,2	-	-	50	45	55,7	51,6	55,5	50,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Milseburgstraße 9, WA														
EG	54,1	50,2	53,7	48,8	-	-	50	45	55,5	51,3	55,2	50,3	-	-
1.OG	54,2	50,3	53,9	49,0	-	-	50	45	55,6	51,4	55,4	50,5	-	-
2.OG	54,4	50,4	54,0	49,1	-	-	50	45	55,7	51,5	55,5	50,5	-	-
3.OG	54,6	50,5	54,2	49,3	-	-	50	45	55,9	51,6	55,6	50,7	-	-
Milseburgstraße 10, WA														
EG	53,9	50,1	53,6	48,7	-	-	50	45	55,4	51,3	55,2	50,2	-	-
1.OG	54,1	50,2	53,7	48,9	-	-	50	45	55,5	51,3	55,2	50,4	-	-
2.OG	54,2	50,3	53,9	49,0	-	-	50	45	55,6	51,4	55,4	50,5	-	-
3.OG	54,4	50,4	54,1	49,1	-	-	50	45	55,7	51,5	55,5	50,5	-	-
Mittelstraße 1, MI														
EG	51,9	48,9	49,6	42,0	-	-	50	45	54,1	50,4	52,8	46,8	-	-
1.OG	52,0	49,0	49,7	42,1	-	-	50	45	54,1	50,5	52,9	46,8	-	-
2.OG	52,1	49,0	49,9	42,2	-	-	50	45	54,2	50,5	53,0	46,8	-	-
Mittelstraße 2, MI														
EG	52,2	49,2	49,9	42,3	-	-	50	45	54,2	50,6	53,0	46,9	-	-
1.OG	52,3	49,2	50,1	42,4	-	-	50	45	54,3	50,6	53,1	46,9	-	-
Mittelstraße 4, MI														
EG	52,2	49,2	50,0	42,3	-	-	50	45	54,2	50,6	53,0	46,9	-	-
1.OG	52,3	49,3	50,1	42,4	-	-	50	45	54,3	50,7	53,1	46,9	-	-
Mittelstraße 5, WA														
EG	52,1	49,1	49,8	42,2	-	-	50	45	54,2	50,5	52,9	46,8	-	-
1.OG	52,2	49,2	49,9	42,3	-	-	50	45	54,2	50,6	53,0	46,9	-	-
Mittelstraße 6, WA														
EG	52,3	49,3	50,0	42,4	-	-	50	45	54,3	50,7	53,0	46,9	-	-
1.OG	52,3	49,3	50,1	42,5	-	-	50	45	54,3	50,7	53,1	46,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mittelstraße 7, WA														
EG	52,1	49,2	49,9	42,3	-	-	50	45	54,2	50,6	53,0	46,9	-	-
1.OG	52,2	49,2	50,0	42,4	-	-	50	45	54,2	50,6	53,0	46,9	-	-
Mittelstraße 8, WA														
EG	52,2	49,3	49,9	42,4	-	-	50	45	54,2	50,7	53,0	46,9	-	-
1.OG	52,3	49,3	50,1	42,5	-	-	50	45	54,3	50,7	53,1	46,9	-	-
Mittelstraße 9, WA														
EG	52,1	49,1	49,9	42,3	-	-	50	45	54,2	50,5	53,0	46,9	-	-
1.OG	52,2	49,1	50,0	42,5	-	-	50	45	54,2	50,5	53,0	46,9	-	-
Mittelstraße 10, WA														
EG	52,2	49,3	49,9	42,4	-	-	50	45	54,2	50,7	53,0	46,9	-	-
1.OG	52,3	49,3	50,1	42,5	-	-	50	45	54,3	50,7	53,1	46,9	-	-
EG	51,9	48,9	49,7	42,1	-	-	50	45	54,1	50,4	52,9	46,8	-	-
1.OG	51,9	48,9	49,8	42,3	-	-	50	45	54,1	50,4	52,9	46,9	-	-
2.OG	52,0	49,0	50,0	42,4	-	-	50	45	54,1	50,5	53,0	46,9	-	-
Mittelstraße 12, WA														
EG	52,3	49,4	50,1	42,5	-	-	50	45	54,3	50,7	53,1	46,9	-	-
1.OG	52,4	49,4	50,2	42,7	-	-	50	45	54,4	50,7	53,1	47,0	-	-
Mittelstraße 13, WA														
EG	51,6	48,6	49,5	41,9	-	-	50	45	53,9	50,2	52,8	46,7	-	-
1.OG	51,7	48,6	49,6	42,0	-	-	50	45	53,9	50,2	52,8	46,8	-	-
2.OG	51,8	48,7	49,7	42,1	-	-	50	45	54,0	50,2	52,9	46,8	-	-
Mittelstraße 14, WA														
EG	52,3	49,3	50,1	42,6	-	-	50	45	54,3	50,7	53,1	47,0	-	-
1.OG	52,4	49,4	50,3	42,7	-	-	50	45	54,4	50,7	53,2	47,0	-	-
Mittelstraße 18, WA														
EG	52,2	49,2	50,0	42,5	-	-	50	45	54,2	50,6	53,0	46,9	-	-
1.OG	52,3	49,2	50,2	42,6	-	-	50	45	54,3	50,6	53,1	47,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mittelstraße 20, WA														
EG	52,4	49,3	50,3	42,8	-	-	50	45	54,4	50,7	53,2	47,0	-	-
1.OG	52,5	49,4	50,5	43,0	-	-	50	45	54,4	50,7	53,3	47,1	-	-
2.OG	52,7	49,4	50,7	43,2	-	-	50	45	54,6	50,7	53,4	47,2	-	-
Mittelstraße 22, WA														
EG	52,0	49,0	49,9	42,4	-	-	50	45	54,1	50,5	53,0	46,9	-	-
1.OG	52,1	49,1	50,0	42,5	-	-	50	45	54,2	50,5	53,0	46,9	-	-
Mittelstraße 22a, WA														
EG	52,1	49,0	50,0	42,4	-	-	50	45	54,2	50,5	53,0	46,9	-	-
1.OG	52,2	49,0	50,1	42,6	-	-	50	45	54,2	50,5	53,1	47,0	-	-
Mittelstraße 24, WA														
EG	51,9	48,8	49,8	42,2	-	-	50	45	54,1	50,3	52,9	46,8	-	-
1.OG	52,0	48,8	49,9	42,4	-	-	50	45	54,1	50,3	53,0	46,9	-	-
Mittelstraße 26, WA														
EG	51,8	48,7	49,7	42,2	-	-	50	45	54,0	50,2	52,9	46,8	-	-
1.OG	51,9	48,8	49,9	42,3	-	-	50	45	54,1	50,3	53,0	46,9	-	-
Mittelstraße 28, WA														
EG	51,7	48,6	49,7	42,1	-	-	50	45	53,9	50,2	52,9	46,8	-	-
1.OG	51,8	48,6	49,8	42,2	-	-	50	45	54,0	50,2	52,9	46,8	-	-
2.OG	51,9	48,7	50,0	42,4	-	-	50	45	54,1	50,2	53,0	46,9	-	-
Mittelstraße 30, WA														
EG	51,6	48,4	49,6	42,0	-	-	50	45	53,9	50,0	52,8	46,8	-	-
Mozartstraße 1, WA														
EG	58,3	54,2	57,0	48,9	-	-	50	45	58,9	54,7	57,8	50,4	-	-
1.OG	59,1	55,0	57,7	49,5	-	-	50	45	59,6	55,4	58,4	50,8	-	-
2.OG	59,8	55,7	58,3	50,1	-	-	50	45	60,2	56,1	58,9	51,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mozartstraße 2, WA														
EG	59,0	54,1	58,0	49,4	-	-	50	45	59,5	54,6	58,6	50,7	-	-
1.OG	59,9	55,1	58,8	50,2	-	-	50	45	60,3	55,5	59,3	51,3	-	-
2.OG	60,8	56,1	59,6	50,9	-	-	50	45	61,1	56,4	60,1	51,9	-	-
Mozartstraße 3, WA														
EG	57,5	53,9	55,8	47,8	-	-	50	45	58,2	54,4	56,8	49,6	-	-
1.OG	58,2	54,9	56,3	48,4	-	-	50	45	58,8	55,3	57,2	50,0	-	-
2.OG	58,9	55,9	56,7	48,9	-	-	50	45	59,4	56,2	57,5	50,4	-	-
Mozartstraße 5, WA														
EG	57,2	54,0	55,2	47,6	-	-	50	45	58,0	54,5	56,3	49,5	-	-
1.OG	58,0	55,0	55,7	48,2	-	-	50	45	58,6	55,4	56,7	49,9	-	-
2.OG	58,8	56,2	56,1	48,6	-	-	50	45	59,3	56,5	57,1	50,2	-	-
Mozartstraße 6, WA														
EG	58,1	53,9	56,8	48,5	-	-	50	45	58,7	54,4	57,6	50,1	-	-
1.OG	58,9	55,0	57,4	49,1	-	-	50	45	59,4	55,4	58,1	50,5	-	-
Mozartstraße 7, WA														
EG	56,9	54,1	54,6	47,1	-	-	50	45	57,7	54,6	55,9	49,2	-	-
1.OG	57,9	55,4	55,3	47,9	-	-	50	45	58,6	55,8	56,4	49,7	-	-
Mozartstraße 8, WA														
EG	57,7	53,7	56,3	48,2	-	-	50	45	58,4	54,2	57,2	49,9	-	-
1.OG	58,6	55,0	56,9	48,8	-	-	50	45	59,2	55,4	57,7	50,3	-	-
Mozartstraße 9, WA														
EG	57,6	56,3	52,9	46,4	-	-	50	45	58,3	56,6	54,7	48,8	-	-
1.OG	58,6	57,3	54,0	47,5	-	-	50	45	59,2	57,5	55,5	49,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Mozartstraße 10, WA														
EG	57,5	53,6	55,9	47,7	-	-	50	45	58,2	54,2	56,9	49,6	-	-
1.OG	58,5	55,0	56,6	48,5	-	-	50	45	59,1	55,4	57,5	50,1	-	-
2.OG	59,6	56,6	57,2	49,2	-	-	50	45	60,1	56,9	58,0	50,6	-	-
3.OG	60,2	57,3	57,7	49,8	-	-	50	45	60,6	57,5	58,4	51,0	-	-
Mozartstraße 12, WA														
EG	55,4	54,3	50,4	44,4	-	-	50	45	56,5	54,8	53,2	47,7	-	-
1.OG	56,7	55,6	51,3	45,4	-	-	50	45	57,5	56,0	53,7	48,2	-	-
2.OG	58,0	57,0	52,5	46,4	-	-	50	45	58,6	57,3	54,4	48,8	-	-
Mozartstraße 14, WA														
EG	57,7	56,1	53,8	47,2	-	-	50	45	58,4	56,4	55,3	49,2	-	-
1.OG	58,7	57,2	54,5	48,0	-	-	50	45	59,2	57,5	55,8	49,8	-	-
Nürnberger Straße 11, MI														
EG	51,9	49,2	50,6	45,7	-	-	50	45	54,1	50,6	53,3	48,4	-	-
1.OG	52,0	49,3	50,7	45,8	-	-	50	45	54,1	50,7	53,4	48,4	-	-
2.OG	52,2	49,4	50,8	45,9	-	-	50	45	54,2	50,7	53,4	48,5	-	-
3.OG	52,3	49,5	50,9	46,0	-	-	50	45	54,3	50,8	53,5	48,5	-	-
4.OG	52,4	49,6	51,1	46,1	-	-	50	45	54,4	50,9	53,6	48,6	-	-
Nürnberger Straße 13, MI														
EG	51,7	49,1	50,4	45,5	-	-	50	45	53,9	50,5	53,2	48,3	-	-
1.OG	51,8	49,1	50,5	45,7	-	-	50	45	54,0	50,5	53,3	48,4	-	-
2.OG	51,9	49,2	50,6	45,8	-	-	50	45	54,1	50,6	53,3	48,4	-	-
3.OG	52,0	49,3	50,7	45,9	-	-	50	45	54,1	50,7	53,4	48,5	-	-
Nürnberger Straße 15, MI														
EG	51,7	49,1	50,3	45,5	-	-	50	45	53,9	50,5	53,2	48,3	-	-
1.OG	51,8	49,2	50,4	45,6	-	-	50	45	54,0	50,6	53,2	48,3	-	-
2.OG	51,9	49,3	50,5	45,8	-	-	50	45	54,1	50,7	53,3	48,4	-	-
3.OG	52,0	49,4	50,6	45,9	-	-	50	45	54,1	50,7	53,3	48,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nürnberger Straße 17, MI														
EG	51,7	49,1	50,3	45,5	-	-	50	45	53,9	50,5	53,2	48,3	-	-
1.OG	51,8	49,2	50,4	45,6	-	-	50	45	54,0	50,6	53,2	48,3	-	-
2.OG	51,9	49,3	50,5	45,7	-	-	50	45	54,1	50,7	53,3	48,4	-	-
3.OG	52,0	49,4	50,6	45,9	-	-	50	45	54,1	50,7	53,3	48,5	-	-
4.OG	52,1	49,5	50,7	46,0	-	-	50	45	54,2	50,8	53,4	48,5	-	-
Nürnberger Straße 20, MI														
EG	51,4	49,0	49,8	45,2	-	-	50	45	53,8	50,5	52,9	48,1	-	-
1.OG	51,5	49,1	49,9	45,3	-	-	50	45	53,8	50,5	53,0	48,2	-	-
2.OG	51,6	49,2	50,0	45,4	-	-	50	45	53,9	50,6	53,0	48,2	-	-
3.OG	51,7	49,3	50,1	45,5	-	-	50	45	53,9	50,7	53,1	48,3	-	-
Nürnberger Straße 21, MI														
EG	51,7	49,3	50,2	45,6	-	-	50	45	53,9	50,7	53,1	48,3	-	-
1.OG	51,9	49,4	50,3	45,7	-	-	50	45	54,1	50,7	53,2	48,4	-	-
2.OG	52,0	49,5	50,4	45,8	-	-	50	45	54,1	50,8	53,2	48,4	-	-
3.OG	52,1	49,6	50,5	45,9	-	-	50	45	54,2	50,9	53,3	48,5	-	-
Nürnberger Straße 22, MI														
EG	51,5	49,2	49,9	45,3	-	-	50	45	53,8	50,6	53,0	48,2	-	-
1.OG	51,6	49,3	50,0	45,4	-	-	50	45	53,9	50,7	53,0	48,2	-	-
2.OG	51,7	49,4	50,1	45,5	-	-	50	45	53,9	50,7	53,1	48,3	-	-
3.OG	51,8	49,5	50,1	45,6	-	-	50	45	54,0	50,8	53,1	48,3	-	-
Nürnberger Straße 23, MI														
EG	51,9	49,5	50,3	45,8	-	-	50	45	54,1	50,8	53,2	48,4	-	-
1.OG	52,1	49,6	50,5	45,9	-	-	50	45	54,2	50,9	53,3	48,5	-	-
2.OG	52,2	49,7	50,6	46,0	-	-	50	45	54,2	51,0	53,3	48,5	-	-
3.OG	52,3	49,8	50,7	46,1	-	-	50	45	54,3	51,0	53,4	48,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nürnberger Straße 24, MI														
EG	51,6	49,3	49,9	45,3	-	-	50	45	53,9	50,7	53,0	48,2	-	-
1.OG	51,7	49,4	50,0	45,4	-	-	50	45	53,9	50,7	53,0	48,2	-	-
2.OG	51,8	49,5	50,1	45,5	-	-	50	45	54,0	50,8	53,1	48,3	-	-
3.OG	51,9	49,6	50,2	45,6	-	-	50	45	54,1	50,9	53,1	48,3	-	-
Nürnberger Straße 25, MI														
EG	51,8	49,5	50,2	45,6	-	-	50	45	54,0	50,8	53,1	48,3	-	-
1.OG	52,0	49,6	50,3	45,7	-	-	50	45	54,1	50,9	53,2	48,4	-	-
Nürnberger Straße 26, MI														
EG	51,7	49,4	49,9	45,4	-	-	50	45	53,9	50,7	53,0	48,2	-	-
Nürnberger Straße 27, MI														
EG	51,8	49,4	50,2	45,6	-	-	50	45	54,0	50,7	53,1	48,3	-	-
1.OG	51,9	49,5	50,3	45,7	-	-	50	45	54,1	50,8	53,2	48,4	-	-
Nürnberger Straße 28, MI														
EG	51,7	49,4	49,9	45,5	-	-	50	45	53,9	50,7	53,0	48,3	-	-
1.OG	51,8	49,5	50,0	45,6	-	-	50	45	54,0	50,8	53,0	48,3	-	-
2.OG	51,9	49,6	50,1	45,7	-	-	50	45	54,1	50,9	53,1	48,4	-	-
3.OG	52,0	49,7	50,2	45,8	-	-	50	45	54,1	51,0	53,1	48,4	-	-
4.OG	52,1	49,8	50,3	45,8	-	-	50	45	54,2	51,0	53,2	48,4	-	-
Nürnberger Straße 29, MI														
EG	52,0	49,6	50,3	45,7	-	-	50	45	54,1	50,9	53,2	48,4	-	-
1.OG	52,1	49,7	50,4	45,8	-	-	50	45	54,2	51,0	53,2	48,4	-	-
Nürnberger Straße 30, MI														
EG	51,8	49,5	50,0	45,7	-	-	50	45	54,0	50,8	53,0	48,4	-	-
1.OG	51,9	49,6	50,1	45,8	-	-	50	45	54,1	50,9	53,1	48,4	-	-
2.OG	52,0	49,7	50,2	45,9	-	-	50	45	54,1	51,0	53,1	48,5	-	-
3.OG	52,1	49,9	50,3	46,0	-	-	50	45	54,2	51,1	53,2	48,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nürnberger Straße 32, MI														
EG	51,9	49,6	50,1	45,7	-	-	50	45	54,1	50,9	53,1	48,4	-	-
1.OG	52,0	49,7	50,2	45,8	-	-	50	45	54,1	51,0	53,1	48,4	-	-
2.OG	52,1	49,9	50,3	45,9	-	-	50	45	54,2	51,1	53,2	48,5	-	-
3.OG	52,2	50,0	50,4	46,0	-	-	50	45	54,2	51,2	53,2	48,5	-	-
Nürnberger Straße 33, MI														
EG	52,0	49,7	50,2	45,8	-	-	50	45	54,1	51,0	53,1	48,4	-	-
1.OG	52,1	49,8	50,3	45,9	-	-	50	45	54,2	51,0	53,2	48,5	-	-
2.OG	52,2	50,0	50,4	46,0	-	-	50	45	54,2	51,2	53,2	48,5	-	-
3.OG	52,3	50,1	50,5	46,1	-	-	50	45	54,3	51,3	53,3	48,6	-	-
Nürnberger Straße 34, MI														
EG	51,9	49,7	50,1	45,7	-	-	50	45	54,1	51,0	53,1	48,4	-	-
1.OG	52,0	49,8	50,2	45,8	-	-	50	45	54,1	51,0	53,1	48,4	-	-
2.OG	52,1	50,0	50,3	45,9	-	-	50	45	54,2	51,2	53,2	48,5	-	-
3.OG	52,2	50,1	50,4	46,0	-	-	50	45	54,2	51,3	53,2	48,5	-	-
4.OG	52,4	50,2	50,5	46,1	-	-	50	45	54,4	51,3	53,3	48,6	-	-
Nürnberger Straße 35, MI														
EG	52,2	50,0	50,4	46,0	-	-	50	45	54,2	51,2	53,2	48,5	-	-
1.OG	52,3	50,1	50,5	46,1	-	-	50	45	54,3	51,3	53,3	48,6	-	-
2.OG	52,4	50,2	50,6	46,2	-	-	50	45	54,4	51,3	53,3	48,7	-	-
3.OG	52,5	50,3	50,7	46,3	-	-	50	45	54,4	51,4	53,4	48,7	-	-
4.OG	52,6	50,4	50,8	46,4	-	-	50	45	54,5	51,5	53,4	48,8	-	-
Nürnberger Straße 36, MI														
EG	51,9	49,7	50,1	45,7	-	-	50	45	54,1	51,0	53,1	48,4	-	-
1.OG	52,1	49,9	50,2	45,8	-	-	50	45	54,2	51,1	53,1	48,4	-	-
2.OG	52,2	50,0	50,3	45,9	-	-	50	45	54,2	51,2	53,2	48,5	-	-
3.OG	52,3	50,1	50,4	46,0	-	-	50	45	54,3	51,3	53,2	48,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nürnberger Straße 37, MI														
EG	52,1	49,9	50,4	45,9	-	-	50	45	54,2	51,1	53,2	48,5	-	-
1.OG	52,2	50,0	50,5	46,0	-	-	50	45	54,2	51,2	53,3	48,5	-	-
2.OG	52,3	50,1	50,6	46,1	-	-	50	45	54,3	51,3	53,3	48,6	-	-
3.OG	52,4	50,2	50,7	46,2	-	-	50	45	54,4	51,3	53,4	48,7	-	-
Nürnberger Straße 38, MI														
EG	52,0	49,8	50,1	45,7	-	-	50	45	54,1	51,0	53,1	48,4	-	-
1.OG	52,1	49,9	50,2	45,8	-	-	50	45	54,2	51,1	53,1	48,4	-	-
2.OG	52,2	50,0	50,3	45,9	-	-	50	45	54,2	51,2	53,2	48,5	-	-
3.OG	52,3	50,2	50,4	46,0	-	-	50	45	54,3	51,3	53,2	48,5	-	-
Nürnberger Straße 39, MI														
EG	52,2	49,9	50,4	46,0	-	-	50	45	54,2	51,1	53,2	48,5	-	-
1.OG	52,3	50,1	50,5	46,1	-	-	50	45	54,3	51,3	53,3	48,6	-	-
2.OG	52,5	50,2	50,6	46,2	-	-	50	45	54,4	51,3	53,3	48,7	-	-
3.OG	52,6	50,3	50,7	46,3	-	-	50	45	54,5	51,4	53,4	48,7	-	-
Nürnberger Straße 41, MI														
EG	52,4	50,2	50,5	46,1	-	-	50	45	54,4	51,3	53,3	48,6	-	-
1.OG	52,5	50,3	50,6	46,2	-	-	50	45	54,4	51,4	53,3	48,7	-	-
2.OG	52,6	50,5	50,7	46,3	-	-	50	45	54,5	51,6	53,4	48,7	-	-
3.OG	52,8	50,6	50,8	46,4	-	-	50	45	54,6	51,7	53,4	48,8	-	-
Nussallee 1, MK														
EG	68,5	62,9	68,0	60,6	-	-	50	45	68,6	63,0	68,1	60,7	-	-
1.OG	69,3	63,6	68,8	61,4	-	-	50	45	69,4	63,7	68,9	61,5	-	-
2.OG	69,4	63,9	68,8	61,5	-	-	50	45	69,4	64,0	68,9	61,6	-	-
3.OG	69,3	64,1	68,6	61,3	-	-	50	45	69,4	64,2	68,7	61,4	-	-
4.OG	69,1	64,3	68,3	61,0	-	-	50	45	69,2	64,4	68,4	61,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nussallee 2, MI														
EG	60,7	58,0	58,3	51,2	-	-	50	45	61,1	58,2	58,9	52,1	-	-
1.OG	61,2	58,3	59,0	51,8	-	-	50	45	61,5	58,5	59,5	52,6	-	-
2.OG	61,7	58,7	59,6	52,3	-	-	50	45	62,0	58,9	60,1	53,0	-	-
3.OG	62,1	59,0	60,1	52,8	-	-	50	45	62,4	59,2	60,5	53,5	-	-
4.OG	62,5	59,3	60,5	53,2	-	-	50	45	62,7	59,5	60,9	53,8	-	-
5.OG	62,8	59,7	60,8	53,5	-	-	50	45	63,0	59,8	61,1	54,1	-	-
Nussallee 4, MI														
EG	60,3	57,4	58,2	51,2	-	-	50	45	60,7	57,6	58,8	52,1	-	-
1.OG	60,7	57,7	58,7	51,7	-	-	50	45	61,1	57,9	59,2	52,5	-	-
2.OG	61,2	58,0	59,3	52,2	-	-	50	45	61,5	58,2	59,8	53,0	-	-
3.OG	61,6	58,3	59,8	52,7	-	-	50	45	61,9	58,5	60,2	53,4	-	-
4.OG	62,0	58,7	60,3	53,1	-	-	50	45	62,3	58,9	60,7	53,7	-	-
Nussallee 6, MI														
EG	60,3	56,9	58,7	51,7	-	-	50	45	60,7	57,2	59,2	52,5	-	-
1.OG	60,8	57,3	59,3	52,3	-	-	50	45	61,1	57,5	59,8	53,0	-	-
2.OG	61,3	57,6	59,8	52,8	-	-	50	45	61,6	57,8	60,2	53,5	-	-
Nussallee 7, MK														
EG	65,1	61,4	63,4	55,6	-	-	50	45	65,2	61,5	63,6	56,0	-	-
Nussallee 7a, MK														
EG	63,6	59,9	62,1	54,3	-	-	50	45	63,8	60,0	62,4	54,8	-	-
1.OG	65,5	60,9	64,4	56,3	-	-	50	45	65,6	61,0	64,6	56,6	-	-
2.OG	65,8	61,5	64,6	56,6	-	-	50	45	65,9	61,6	64,7	56,9	-	-
3.OG	66,0	62,0	64,6	56,6	-	-	50	45	66,1	62,1	64,7	56,9	-	-
4.OG	66,0	62,4	64,4	56,5	-	-	50	45	66,1	62,5	64,6	56,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nussallee 7d, MK														
EG	68,7	62,5	68,4	61,1	-	-	50	45	68,8	62,6	68,5	61,2	-	-
1.OG	69,4	63,1	69,1	61,8	-	-	50	45	69,4	63,2	69,2	61,9	-	-
2.OG	69,4	63,2	69,1	61,8	-	-	50	45	69,4	63,3	69,2	61,9	-	-
3.OG	69,3	63,3	68,9	61,6	-	-	50	45	69,4	63,4	69,0	61,7	-	-
4.OG	69,0	63,3	68,6	61,3	-	-	50	45	69,1	63,4	68,7	61,4	-	-
Nussallee 7e, MK														
EG	63,6	57,7	63,2	56,0	-	-	50	45	63,8	57,9	63,4	56,3	-	-
1.OG	65,0	58,8	64,7	57,4	-	-	50	45	65,1	59,0	64,8	57,6	-	-
2.OG	65,6	59,4	65,3	58,1	-	-	50	45	65,7	59,6	65,4	58,3	-	-
3.OG	65,9	59,7	65,6	58,4	-	-	50	45	66,0	59,8	65,7	58,6	-	-
4.OG	66,0	59,9	65,7	58,4	-	-	50	45	66,1	60,0	65,8	58,6	-	-
Nussallee 7f, MK														
EG	62,8	57,7	62,1	55,0	-	-	50	45	63,0	57,9	62,4	55,4	-	-
1.OG	63,9	58,5	63,3	56,1	-	-	50	45	64,1	58,7	63,5	56,4	-	-
2.OG	64,7	59,1	64,2	57,0	-	-	50	45	64,8	59,3	64,4	57,3	-	-
3.OG	65,1	59,5	64,7	57,4	-	-	50	45	65,2	59,7	64,8	57,6	-	-
4.OG	65,3	59,7	64,8	57,6	-	-	50	45	65,4	59,8	64,9	57,8	-	-
Nussallee 7g, MK														
EG	65,1	61,0	63,7	55,7	-	-	50	45	65,2	61,1	63,9	56,1	-	-
Nussallee 8, MI														
EG	61,1	57,0	59,9	52,8	-	-	50	45	61,4	57,3	60,3	53,5	-	-
1.OG	61,7	57,4	60,6	53,5	-	-	50	45	62,0	57,6	61,0	54,1	-	-
2.OG	62,3	57,9	61,4	54,2	-	-	50	45	62,5	58,1	61,7	54,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nußallee 11, MI														
EG	62,7	56,2	62,5	55,3	-	-	50	45	62,9	56,5	62,7	55,7	-	-
1.OG	64,1	57,4	63,9	56,6	-	-	50	45	64,3	57,6	64,1	56,9	-	-
2.OG	64,7	58,1	64,6	57,3	-	-	50	45	64,8	58,3	64,7	57,5	-	-
3.OG	65,0	58,5	64,8	57,5	-	-	50	45	65,1	58,7	64,9	57,7	-	-
4.OG	65,1	58,8	64,8	57,6	-	-	50	45	65,2	59,0	64,9	57,8	-	-
Nußallee 11a, MI														
EG	59,5	53,2	59,3	52,1	-	-	50	45	60,0	53,8	59,8	52,9	-	-
1.OG	60,2	53,9	60,0	52,8	-	-	50	45	60,6	54,4	60,4	53,5	-	-
Nussallee 12, MI														
EG	62,0	57,3	61,2	54,0	-	-	50	45	62,3	57,5	61,5	54,5	-	-
1.OG	62,9	57,9	62,2	55,0	-	-	50	45	63,1	58,1	62,5	55,4	-	-
2.OG	63,7	58,5	63,1	55,9	-	-	50	45	63,9	58,7	63,3	56,2	-	-
3.OG	64,2	58,8	63,6	56,3	-	-	50	45	64,4	59,0	63,8	56,6	-	-
Nussallee 14, MI														
EG	60,9	56,4	60,0	52,9	-	-	50	45	61,2	56,7	60,4	53,6	-	-
1.OG	61,5	56,8	60,7	53,6	-	-	50	45	61,8	57,1	61,1	54,2	-	-
Nußallee 15, MI														
EG	66,3	59,3	66,2	58,9	-	-	50	45	66,4	59,5	66,3	59,1	-	-
1.OG	67,2	60,2	67,1	59,8	-	-	50	45	67,3	60,3	67,2	59,9	-	-
2.OG	67,4	60,4	67,3	60,0	-	-	50	45	67,5	60,5	67,4	60,1	-	-
3.OG	67,3	60,4	67,2	59,9	-	-	50	45	67,4	60,5	67,3	60,0	-	-
4.OG	67,2	60,4	67,0	59,7	-	-	50	45	67,3	60,5	67,1	59,8	-	-
5.OG	67,0	60,3	66,8	59,5	-	-	50	45	67,1	60,4	66,9	59,7	-	-
Nussallee 16, MI														
EG	61,2	56,4	60,4	53,3	-	-	50	45	61,5	56,7	60,8	53,9	-	-
1.OG	61,9	56,9	61,2	54,1	-	-	50	45	62,2	57,2	61,5	54,6	-	-
2.OG	62,6	57,5	62,0	54,9	-	-	50	45	62,8	57,7	62,3	55,3	-	-
3.OG	63,2	57,9	62,7	55,5	-	-	50	45	63,4	58,1	62,9	55,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nußallee 17, MI														
EG	65,0	58,2	64,9	57,5	-	-	50	45	65,1	58,4	65,0	57,7	-	-
1.OG	66,3	59,4	66,2	58,9	-	-	50	45	66,4	59,6	66,3	59,1	-	-
2.OG	66,7	59,8	66,6	59,3	-	-	50	45	66,8	59,9	66,7	59,5	-	-
3.OG	66,8	59,9	66,7	59,3	-	-	50	45	66,9	60,0	66,8	59,5	-	-
4.OG	66,7	59,9	66,6	59,3	-	-	50	45	66,8	60,0	66,7	59,5	-	-
5.OG	66,6	59,9	66,4	59,1	-	-	50	45	66,7	60,0	66,5	59,3	-	-
6.OG	66,4	59,8	66,2	58,9	-	-	50	45	66,5	59,9	66,3	59,1	-	-
Nussallee 18, MI														
EG	61,0	56,1	60,2	53,1	-	-	50	45	61,3	56,4	60,6	53,7	-	-
1.OG	61,6	56,6	61,0	53,8	-	-	50	45	61,9	56,9	61,3	54,3	-	-
2.OG	62,3	57,1	61,7	54,5	-	-	50	45	62,5	57,4	62,0	55,0	-	-
3.OG	62,9	57,6	62,4	55,2	-	-	50	45	63,1	57,8	62,6	55,6	-	-
Nußallee 24, MI														
EG	66,9	60,1	66,8	59,5	-	-	50	45	67,0	60,2	66,9	59,7	-	-
1.OG	67,8	60,9	67,7	60,3	-	-	50	45	67,9	61,0	67,8	60,4	-	-
2.OG	67,9	61,1	67,8	60,5	-	-	50	45	68,0	61,2	67,9	60,6	-	-
3.OG	67,9	61,0	67,7	60,4	-	-	50	45	68,0	61,1	67,8	60,5	-	-
4.OG	67,7	61,0	67,6	60,2	-	-	50	45	67,8	61,1	67,7	60,3	-	-
Nussallee 25, MI														
EG	68,2	61,1	68,2	60,8	-	-	50	45	68,3	61,2	68,3	60,9	-	-
1.OG	68,7	61,6	68,7	61,3	-	-	50	45	68,8	61,7	68,8	61,4	-	-
2.OG	68,6	61,5	68,5	61,2	-	-	50	45	68,7	61,6	68,6	61,3	-	-
3.OG	68,3	61,2	68,3	60,9	-	-	50	45	68,4	61,3	68,4	61,0	-	-
4.OG	68,0	60,9	67,9	60,6	-	-	50	45	68,1	61,0	68,0	60,7	-	-
5.OG	67,6	60,6	67,5	60,2	-	-	50	45	67,7	60,7	67,6	60,3	-	-
Nussallee 27, MI														
EG	66,6	59,5	66,5	59,2	-	-	50	45	66,7	59,7	66,6	59,4	-	-
1.OG	67,4	60,3	67,3	60,0	-	-	50	45	67,5	60,4	67,4	60,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nussallee 29, MI														
EG	67,0	59,9	66,9	59,6	-	-	50	45	67,1	60,0	67,0	59,7	-	-
1.OG	67,7	60,6	67,6	60,3	-	-	50	45	67,8	60,7	67,7	60,4	-	-
2.OG	67,8	60,7	67,7	60,4	-	-	50	45	67,9	60,8	67,8	60,5	-	-
Nussallee 30, SOK														
EG	66,7	59,7	66,6	59,3	-	-	50	45	66,8	59,8	66,7	59,5	-	-
1.OG	67,5	60,5	67,5	60,1	-	-	50	45	67,6	60,6	67,6	60,2	-	-
Nußallee 31, MI														
EG	67,3	60,2	67,2	59,9	-	-	50	45	67,4	60,3	67,3	60,0	-	-
1.OG	67,8	60,7	67,7	60,4	-	-	50	45	67,9	60,8	67,8	60,5	-	-
2.OG	67,7	60,6	67,6	60,3	-	-	50	45	67,8	60,7	67,7	60,4	-	-
3.OG	67,4	60,3	67,3	60,0	-	-	50	45	67,5	60,4	67,4	60,1	-	-
Nussallee 32, WA														
EG	65,3	58,4	65,2	57,9	-	-	50	45	65,4	58,6	65,3	58,1	-	-
1.OG	66,3	59,3	66,2	58,9	-	-	50	45	66,4	59,5	66,3	59,1	-	-
2.OG	66,6	59,6	66,5	59,2	-	-	50	45	66,7	59,7	66,6	59,4	-	-
Nussallee 32a, WA														
EG	61,7	55,3	61,5	54,2	-	-	50	45	62,0	55,7	61,8	54,7	-	-
1.OG	62,8	56,3	62,7	55,4	-	-	50	45	63,0	56,6	62,9	55,8	-	-
2.OG	63,7	57,1	63,6	56,3	-	-	50	45	63,9	57,4	63,8	56,6	-	-
Nussallee 32b, WA														
EG	60,0	54,1	59,7	52,5	-	-	50	45	60,4	54,6	60,1	53,2	-	-
1.OG	60,8	54,7	60,5	53,3	-	-	50	45	61,1	55,1	60,9	53,9	-	-
2.OG	61,6	55,4	61,3	54,1	-	-	50	45	61,9	55,8	61,6	54,6	-	-
Nussallee 34, WA														
EG	64,2	57,4	64,1	56,8	-	-	50	45	64,4	57,6	64,3	57,1	-	-
1.OG	65,5	58,6	65,4	58,1	-	-	50	45	65,6	58,8	65,5	58,3	-	-
2.OG	65,9	59,0	65,8	58,5	-	-	50	45	66,0	59,2	65,9	58,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Nussallee 34a, WA														
EG	59,4	53,6	59,1	51,9	-	-	50	45	59,9	54,2	59,6	52,7	-	-
1.OG	60,2	54,2	59,9	52,7	-	-	50	45	60,6	54,7	60,3	53,4	-	-
2.OG	61,0	54,8	60,7	53,5	-	-	50	45	61,3	55,2	61,1	54,1	-	-
Otto-Hahn-Schule , SOS														
EG	54,2	51,2	52,2	44,9	-	-	50	45	55,6	52,1	54,2	48,0	-	-
1.OG	55,1	52,1	52,9	45,6	-	-	50	45	56,3	52,9	54,7	48,3	-	-
2.OG	55,8	52,8	53,7	46,4	-	-	50	45	56,8	53,5	55,2	48,8	-	-
3.OG	56,6	53,6	54,6	47,1	-	-	50	45	57,5	54,2	55,9	49,2	-	-
EG	58,8	55,2	57,0	49,0	-	-	50	45	59,3	55,6	57,8	50,5	-	-
1.OG	60,8	56,0	59,7	51,3	-	-	50	45	61,1	56,3	60,1	52,2	-	-
2.OG	62,9	57,0	62,2	53,5	-	-	50	45	63,1	57,3	62,5	54,1	-	-
Otto-Hahn-Schule 3 , SOS														
EG	58,8	55,2	57,1	49,1	-	-	50	45	59,3	55,6	57,9	50,5	-	-
Ottostraße 1-3, MI														
EG	59,7	55,5	59,3	53,7	-	-	50	45	60,1	55,9	59,8	54,2	-	-
1.OG	60,2	56,0	59,8	54,3	-	-	50	45	60,6	56,3	60,2	54,8	-	-
2.OG	60,7	56,5	60,3	54,8	-	-	50	45	61,1	56,8	60,7	55,2	-	-
3.OG	61,2	56,9	60,8	55,3	-	-	50	45	61,5	57,2	61,1	55,7	-	-
Ottostraße 5a-c, MI														
EG	58,7	55,7	58,0	53,8	-	-	50	45	59,2	56,1	58,6	54,3	-	-
1.OG	59,1	56,3	58,4	54,5	-	-	50	45	59,6	56,6	59,0	55,0	-	-
2.OG	59,5	57,0	58,8	55,2	-	-	50	45	60,0	57,3	59,3	55,6	-	-
3.OG	59,9	57,6	59,2	55,8	-	-	50	45	60,3	57,8	59,7	56,1	-	-
4.OG	60,2	58,1	59,6	56,4	-	-	50	45	60,6	58,3	60,1	56,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Paradiesgasse 1, MI														
EG	53,3	50,9	51,5	46,8	-	-	50	45	55,0	51,9	53,8	49,0	-	-
1.OG	53,5	51,1	51,6	47,0	-	-	50	45	55,1	52,1	53,9	49,1	-	-
2.OG	53,7	51,3	51,8	47,1	-	-	50	45	55,2	52,2	54,0	49,2	-	-
3.OG	53,8	51,5	51,9	47,2	-	-	50	45	55,3	52,4	54,1	49,2	-	-
Paradiesgasse 2, MI														
EG	53,1	50,8	51,3	46,8	-	-	50	45	54,8	51,8	53,7	49,0	-	-
1.OG	53,3	51,0	51,4	46,9	-	-	50	45	55,0	52,0	53,8	49,1	-	-
Paradiesgasse 3, MI														
EG	53,3	50,9	51,5	46,7	-	-	50	45	55,0	51,9	53,8	48,9	-	-
1.OG	53,4	51,1	51,6	46,9	-	-	50	45	55,0	52,1	53,9	49,1	-	-
2.OG	53,6	51,3	51,7	47,0	-	-	50	45	55,2	52,2	53,9	49,1	-	-
Parkpromenade 1, EP														
EG	52,5	50,1	50,3	45,0	-	-	50	45	54,4	51,3	53,2	48,0	-	-
1.OG	52,8	50,6	50,5	45,2	-	-	50	45	54,6	51,7	53,3	48,1	-	-
2.OG	53,0	50,8	50,6	45,3	-	-	50	45	54,8	51,8	53,3	48,2	-	-
3.OG	53,0	50,9	50,7	45,4	-	-	50	45	54,8	51,9	53,4	48,2	-	-
4.OG	53,1	51,0	50,7	45,5	-	-	50	45	54,8	52,0	53,4	48,3	-	-
Parkpromenade 1a, EP														
EG	52,2	49,8	50,1	44,7	-	-	50	45	54,2	51,0	53,1	47,9	-	-
1.OG	52,5	50,4	50,2	44,9	-	-	50	45	54,4	51,5	53,1	48,0	-	-
2.OG	52,7	50,6	50,3	45,0	-	-	50	45	54,6	51,7	53,2	48,0	-	-
Parkpromenade 2, EP														
EG	52,7	50,5	50,5	45,3	-	-	50	45	54,6	51,6	53,3	48,2	-	-
1.OG	52,8	50,6	50,6	45,4	-	-	50	45	54,6	51,7	53,3	48,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Parkpromenade 3, EP														
EG	53,0	50,6	51,0	45,7	-	-	50	45	54,8	51,7	53,5	48,4	-	-
1.OG	53,1	50,7	51,1	45,8	-	-	50	45	54,8	51,7	53,6	48,4	-	-
2.OG	53,2	50,8	51,2	45,9	-	-	50	45	54,9	51,8	53,7	48,5	-	-
3.OG	53,3	50,8	51,3	46,0	-	-	50	45	55,0	51,8	53,7	48,5	-	-
4.OG	53,3	50,9	51,3	46,1	-	-	50	45	55,0	51,9	53,7	48,6	-	-
Parkpromenade 5, EP														
EG	53,1	50,5	51,2	45,8	-	-	50	45	54,8	51,6	53,7	48,4	-	-
1.OG	53,2	50,6	51,4	45,9	-	-	50	45	54,9	51,7	53,8	48,5	-	-
2.OG	53,3	50,6	51,5	46,0	-	-	50	45	55,0	51,7	53,8	48,5	-	-
3.OG	53,4	50,7	51,6	46,1	-	-	50	45	55,0	51,7	53,9	48,6	-	-
4.OG	53,4	50,7	51,7	46,2	-	-	50	45	55,0	51,7	53,9	48,7	-	-
Parkpromenade 6, EP														
EG	53,5	50,6	51,9	46,2	-	-	50	45	55,1	51,7	54,1	48,7	-	-
1.OG	53,7	50,8	52,1	46,4	-	-	50	45	55,2	51,8	54,2	48,8	-	-
2.OG	53,8	50,8	52,2	46,5	-	-	50	45	55,3	51,8	54,2	48,8	-	-
3.OG	53,9	50,9	52,4	46,6	-	-	50	45	55,4	51,9	54,4	48,9	-	-
4.OG	54,0	50,9	52,6	46,7	-	-	50	45	55,5	51,9	54,5	48,9	-	-
Parkpromenade 8, EP														
EG	54,2	50,7	52,9	46,7	-	-	50	45	55,6	51,7	54,7	48,9	-	-
1.OG	54,4	50,8	53,2	46,8	-	-	50	45	55,7	51,8	54,9	49,0	-	-
Parkpromenade 9, EP														
EG	56,1	51,2	55,3	47,9	-	-	50	45	57,1	52,1	56,4	49,7	-	-
1.OG	56,8	51,5	56,2	48,4	-	-	50	45	57,6	52,4	57,1	50,0	-	-
2.OG	57,6	51,7	57,0	48,9	-	-	50	45	58,3	52,5	57,8	50,4	-	-
3.OG	57,9	51,9	57,4	49,2	-	-	50	45	58,6	52,7	58,1	50,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pfarrer-Hufnagel-Straße 1, MI														
EG	52,8	49,6	50,6	42,8	-	-	50	45	54,6	50,9	53,3	47,0	-	-
1.OG	52,9	49,6	50,8	42,9	-	-	50	45	54,7	50,9	53,4	47,1	-	-
2.OG	53,0	49,7	51,0	43,0	-	-	50	45	54,8	51,0	53,5	47,1	-	-
3.OG	53,1	49,7	51,2	43,2	-	-	50	45	54,8	51,0	53,7	47,2	-	-
4.OG	53,2	49,8	51,3	43,3	-	-	50	45	54,9	51,0	53,7	47,2	-	-
5.OG	53,4	49,8	51,5	43,4	-	-	50	45	55,0	51,0	53,8	47,3	-	-
6.OG	53,5	49,9	51,7	43,6	-	-	50	45	55,1	51,1	53,9	47,4	-	-
7.OG	53,6	50,0	51,8	43,7	-	-	50	45	55,2	51,2	54,0	47,4	-	-
Pfarrer-Hufnagel-Straße 2, MI														
EG	53,9	50,4	52,0	43,8	-	-	50	45	55,4	51,5	54,1	47,5	-	-
1.OG	54,1	50,5	52,2	44,0	-	-	50	45	55,5	51,6	54,2	47,5	-	-
2.OG	54,2	50,6	52,4	44,1	-	-	50	45	55,6	51,7	54,4	47,6	-	-
3.OG	54,4	50,7	52,7	44,3	-	-	50	45	55,7	51,7	54,6	47,7	-	-
Pfarrer-Hufnagel-Straße 4, WA														
EG	53,0	50,0	50,7	43,0	-	-	50	45	54,8	51,2	53,4	47,1	-	-
1.OG	53,1	50,1	50,9	43,1	-	-	50	45	54,8	51,3	53,5	47,2	-	-
2.OG	53,2	50,1	51,1	43,3	-	-	50	45	54,9	51,3	53,6	47,2	-	-
3.OG	53,3	50,2	51,2	43,4	-	-	50	45	55,0	51,3	53,7	47,3	-	-
4.OG	53,4	50,2	51,4	43,5	-	-	50	45	55,0	51,3	53,8	47,3	-	-
5.OG	53,6	50,3	51,6	43,7	-	-	50	45	55,2	51,4	53,9	47,4	-	-
Pfarrer-Hufnagel-Straße 5, WA														
EG	52,5	49,6	50,3	42,6	-	-	50	45	54,4	50,9	53,2	47,0	-	-
Pfarrer-Hufnagel-Straße 6, WA														
EG	52,7	49,8	50,4	42,9	-	-	50	45	54,6	51,0	53,2	47,1	-	-
1.OG	52,8	49,8	50,6	43,0	-	-	50	45	54,6	51,0	53,3	47,1	-	-
2.OG	52,9	49,9	50,8	43,1	-	-	50	45	54,7	51,1	53,4	47,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pfarrer-Hufnagel-Straße 8, WA														
EG	52,8	49,8	50,5	43,0	-	-	50	45	54,6	51,0	53,3	47,1	-	-
1.OG	52,9	49,9	50,7	43,2	-	-	50	45	54,7	51,1	53,4	47,2	-	-
Pfarrer-Hufnagel-Straße 10, WA														
EG	53,0	50,0	50,8	43,3	-	-	50	45	54,8	51,2	53,4	47,2	-	-
1.OG	53,1	50,0	51,1	43,6	-	-	50	45	54,8	51,2	53,6	47,4	-	-
Pfarrer-Hufnagel-Straße 11, WA														
EG	52,5	49,5	50,2	42,6	-	-	50	45	54,4	50,8	53,1	47,0	-	-
1.OG	52,6	49,6	50,3	42,7	-	-	50	45	54,5	50,9	53,2	47,0	-	-
Pfarrer-Hufnagel-Straße 13, WA														
EG	52,5	49,5	50,2	42,7	-	-	50	45	54,4	50,8	53,1	47,0	-	-
1.OG	52,5	49,6	50,3	42,8	-	-	50	45	54,4	50,9	53,2	47,0	-	-
Pfarrer-Hufnagel-Straße 14, WA														
EG	59,1	53,2	58,6	51,2	-	-	50	45	59,6	53,8	59,2	52,1	-	-
1.OG	59,2	53,3	58,8	51,4	-	-	50	45	59,7	53,9	59,3	52,3	-	-
2.OG	59,1	53,2	58,7	51,2	-	-	50	45	59,6	53,8	59,2	52,1	-	-
3.OG	58,8	53,1	58,4	50,9	-	-	50	45	59,3	53,7	59,0	51,9	-	-
Pfarrer-Hufnagel-Straße 17, WA														
EG	52,7	49,6	50,6	43,0	-	-	50	45	54,6	50,9	53,3	47,1	-	-
1.OG	52,8	49,7	50,8	43,3	-	-	50	45	54,6	51,0	53,4	47,2	-	-
Pfarrer-Hufnagel-Straße 19, WA														
EG	52,9	49,7	51,0	43,5	-	-	50	45	54,7	51,0	53,5	47,3	-	-
1.OG	53,1	49,8	51,3	43,8	-	-	50	45	54,8	51,0	53,7	47,5	-	-
Pfarrer-Hufnagel-Straße 21, WA														
EG	53,3	49,8	51,5	44,0	-	-	50	45	55,0	51,0	53,8	47,5	-	-
1.OG	53,6	49,9	52,0	44,5	-	-	50	45	55,2	51,1	54,1	47,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pfarrer-Hufnagel-Straße 23, WA														
EG	54,9	50,5	53,7	46,3	-	-	50	45	56,1	51,6	55,2	48,7	-	-
1.OG	55,8	51,0	54,9	47,4	-	-	50	45	56,8	52,0	56,1	49,4	-	-
Pferdslache 1, WA														
EG	57,7	50,9	57,2	47,5	-	-	50	45	58,4	51,9	58,0	49,4	-	-
1.OG	58,2	51,2	57,7	47,9	-	-	50	45	58,8	52,1	58,4	49,7	-	-
Pferdslache 2, WA														
EG	56,2	50,7	55,4	46,2	-	-	50	45	57,1	51,7	56,5	48,7	-	-
1.OG	56,5	50,8	55,7	46,4	-	-	50	45	57,4	51,8	56,7	48,8	-	-
Pferdslache 3, WA														
EG	57,8	51,1	57,3	47,6	-	-	50	45	58,5	52,1	58,0	49,5	-	-
1.OG	58,3	51,3	57,8	48,0	-	-	50	45	58,9	52,2	58,5	49,8	-	-
Pferdslache 4, WA														
EG	56,2	50,7	55,3	46,2	-	-	50	45	57,1	51,7	56,4	48,7	-	-
1.OG	56,5	50,8	55,6	46,4	-	-	50	45	57,4	51,8	56,7	48,8	-	-
Pferdslache 5, WA														
EG	57,7	51,2	57,2	47,6	-	-	50	45	58,4	52,1	58,0	49,5	-	-
1.OG	58,2	51,3	57,7	48,0	-	-	50	45	58,8	52,2	58,4	49,8	-	-
Pferdslache 6, WA														
EG	56,4	50,9	55,5	46,4	-	-	50	45	57,3	51,9	56,6	48,8	-	-
1.OG	56,6	51,0	55,8	46,6	-	-	50	45	57,5	52,0	56,8	48,9	-	-
2.OG	56,9	51,1	56,1	46,8	-	-	50	45	57,7	52,1	57,1	49,0	-	-
Pferdslache 7, WA														
EG	57,8	51,3	57,2	47,6	-	-	50	45	58,5	52,2	58,0	49,5	-	-
Pferdslache 8, WA														
EG	56,4	51,0	55,6	46,5	-	-	50	45	57,3	52,0	56,7	48,8	-	-
1.OG	56,7	51,1	55,9	46,7	-	-	50	45	57,5	52,1	56,9	48,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pferdslache 9, WA														
EG	57,7	51,4	57,1	47,6	-	-	50	45	58,4	52,3	57,9	49,5	-	-
1.OG	58,1	51,5	57,5	47,9	-	-	50	45	58,7	52,4	58,2	49,7	-	-
Pferdslache 10, WA														
EG	56,5	51,1	55,7	46,6	-	-	50	45	57,4	52,1	56,7	48,9	-	-
1.OG	56,8	51,2	55,9	46,8	-	-	50	45	57,6	52,1	56,9	49,0	-	-
Pferdslache 11, WA														
EG	57,7	51,4	57,0	47,7	-	-	50	45	58,4	52,3	57,8	49,6	-	-
1.OG	58,1	51,6	57,5	48,0	-	-	50	45	58,7	52,5	58,2	49,8	-	-
Pferdslache 12, WA														
EG	56,6	51,2	55,7	46,7	-	-	50	45	57,5	52,1	56,7	48,9	-	-
Pferdslache 13, WA														
EG	57,7	51,5	57,1	47,7	-	-	50	45	58,4	52,4	57,9	49,6	-	-
1.OG	58,1	51,6	57,5	48,0	-	-	50	45	58,7	52,5	58,2	49,8	-	-
Pferdslache 14, WA														
EG	56,6	51,4	55,7	46,8	-	-	50	45	57,5	52,3	56,7	49,0	-	-
1.OG	56,9	51,5	56,0	47,0	-	-	50	45	57,7	52,4	57,0	49,1	-	-
Pferdslache 15, WA														
EG	57,7	51,6	57,1	47,8	-	-	50	45	58,4	52,5	57,9	49,6	-	-
1.OG	58,1	51,8	57,5	48,1	-	-	50	45	58,7	52,6	58,2	49,8	-	-
Pferdslache 16, WA														
EG	56,8	51,5	55,9	47,1	-	-	50	45	57,6	52,4	56,9	49,2	-	-
1.OG	57,0	51,6	56,1	47,3	-	-	50	45	57,8	52,5	57,1	49,3	-	-
Pferdslache 17, WA														
EG	57,9	51,8	57,3	48,1	-	-	50	45	58,6	52,6	58,0	49,8	-	-
1.OG	58,3	52,0	57,7	48,4	-	-	50	45	58,9	52,8	58,4	50,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Pferdslache 18, WA														
EG	56,8	51,6	55,9	47,2	-	-	50	45	57,6	52,5	56,9	49,2	-	-
1.OG	57,1	51,8	56,2	47,4	-	-	50	45	57,9	52,6	57,1	49,4	-	-
Pferdslache 19, WA														
EG	58,0	51,9	57,3	48,1	-	-	50	45	58,6	52,7	58,0	49,8	-	-
Pferdslache 20, WA														
EG	57,0	51,7	56,1	47,4	-	-	50	45	57,8	52,5	57,1	49,4	-	-
1.OG	57,3	51,9	56,4	47,6	-	-	50	45	58,0	52,7	57,3	49,5	-	-
Pferdslache 21, WA														
EG	58,1	52,0	57,4	48,3	-	-	50	45	58,7	52,8	58,1	50,0	-	-
1.OG	58,4	52,2	57,8	48,6	-	-	50	45	59,0	53,0	58,5	50,2	-	-
Pferdslache 22, WA														
EG	57,2	51,9	56,3	47,7	-	-	50	45	58,0	52,7	57,2	49,6	-	-
1.OG	57,4	52,1	56,6	47,9	-	-	50	45	58,1	52,9	57,5	49,7	-	-
Pferdslache 23, WA														
EG	58,2	52,2	57,6	48,5	-	-	50	45	58,8	53,0	58,3	50,1	-	-
1.OG	58,6	52,4	57,9	48,8	-	-	50	45	59,2	53,1	58,6	50,3	-	-
Pferdslache 24, WA														
EG	57,5	52,2	56,7	48,0	-	-	50	45	58,2	53,0	57,5	49,8	-	-
1.OG	57,8	52,4	57,0	48,3	-	-	50	45	58,5	53,1	57,8	50,0	-	-
Pferdslache 25, WA														
EG	58,3	52,3	57,7	48,7	-	-	50	45	58,9	53,0	58,4	50,2	-	-
1.OG	58,6	52,5	58,0	48,9	-	-	50	45	59,2	53,2	58,6	50,4	-	-
Pferdslache 27, WA														
EG	58,5	52,5	57,9	48,9	-	-	50	45	59,1	53,2	58,6	50,4	-	-
1.OG	58,8	52,7	58,2	49,2	-	-	50	45	59,3	53,4	58,8	50,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Philippsruher Allee 2, WA														
EG	66,1	65,2	56,5	50,0	-	-	50	45	66,2	65,2	57,4	51,2	-	-
1.OG	67,0	66,0	58,8	51,8	-	-	50	45	67,1	66,0	59,3	52,6	-	-
2.OG	68,1	67,0	61,1	53,7	-	-	50	45	68,2	67,0	61,4	54,2	-	-
3.OG	68,9	67,9	61,5	54,3	-	-	50	45	69,0	67,9	61,8	54,8	-	-
Philippsruher Allee 2a, WA														
EG	66,1	65,6	52,5	48,3	-	-	50	45	66,2	65,6	54,4	50,0	-	-
1.OG	67,0	66,5	54,4	49,5	-	-	50	45	67,1	66,5	55,7	50,8	-	-
Philippsruher Allee 4, WA														
EG	67,0	60,6	66,4	57,7	-	-	50	45	67,1	60,7	66,5	57,9	-	-
1.OG	67,1	60,8	66,4	57,7	-	-	50	45	67,2	60,9	66,5	57,9	-	-
2.OG	66,9	61,0	66,1	57,5	-	-	50	45	67,0	61,1	66,2	57,7	-	-
3.OG	66,7	61,4	65,7	57,2	-	-	50	45	66,8	61,5	65,8	57,5	-	-
Philippsruher Allee 5, MI														
EG	66,1	60,0	65,4	56,7	-	-	50	45	66,2	60,1	65,5	57,0	-	-
1.OG	66,6	60,5	66,0	57,3	-	-	50	45	66,7	60,6	66,1	57,5	-	-
2.OG	66,7	60,8	65,9	57,2	-	-	50	45	66,8	60,9	66,0	57,5	-	-
Philippsruher Allee 6a-b, WA														
EG	65,4	59,3	64,8	56,1	-	-	50	45	65,5	59,5	64,9	56,4	-	-
1.OG	66,1	60,0	65,5	56,8	-	-	50	45	66,2	60,1	65,6	57,1	-	-
2.OG	66,3	60,5	65,5	56,9	-	-	50	45	66,4	60,6	65,6	57,2	-	-
Philippsruher Allee 6c, WA														
EG	60,7	57,9	58,2	50,5	-	-	50	45	61,1	58,1	58,8	51,6	-	-
Philippsruher Allee 7, MI														
EG	65,9	59,6	65,2	56,6	-	-	50	45	66,0	59,7	65,3	56,9	-	-
1.OG	66,4	60,1	65,9	57,2	-	-	50	45	66,5	60,2	66,0	57,5	-	-
2.OG	66,5	60,4	65,8	57,2	-	-	50	45	66,6	60,5	65,9	57,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Philippsruher Allee 8, WA														
EG	60,3	57,6	57,5	49,7	-	-	50	45	60,7	57,8	58,2	51,0	-	-
1.OG	61,1	58,4	58,3	50,4	-	-	50	45	61,4	58,6	58,9	51,5	-	-
Philippsruher Allee 8a, WA														
EG	62,3	58,2	60,7	52,4	-	-	50	45	62,5	58,4	61,1	53,1	-	-
1.OG	63,5	59,0	62,2	53,7	-	-	50	45	63,7	59,2	62,5	54,2	-	-
2.OG	64,2	59,6	62,9	54,4	-	-	50	45	64,4	59,7	63,1	54,9	-	-
3.OG	64,5	60,0	63,1	54,6	-	-	50	45	64,7	60,1	63,3	55,1	-	-
Philippsruher Allee 10, WA														
EG	61,1	57,7	58,9	50,8	-	-	50	45	61,4	57,9	59,4	51,8	-	-
1.OG	61,9	58,4	59,9	51,7	-	-	50	45	62,2	58,6	60,3	52,5	-	-
2.OG	62,6	58,9	60,8	52,5	-	-	50	45	62,8	59,1	61,1	53,2	-	-
Philippsruher Allee 12, WA														
EG	60,7	57,3	58,6	50,5	-	-	50	45	61,1	57,5	59,2	51,6	-	-
1.OG	61,6	58,0	59,7	51,4	-	-	50	45	61,9	58,2	60,1	52,3	-	-
Philippsruher Allee 13, MI														
EG	64,0	58,1	63,3	54,9	-	-	50	45	64,2	58,3	63,5	55,3	-	-
1.OG	65,3	59,0	64,7	56,2	-	-	50	45	65,4	59,2	64,8	56,5	-	-
2.OG	65,7	59,3	65,2	56,6	-	-	50	45	65,8	59,5	65,3	56,9	-	-
3.OG	65,8	59,4	65,3	56,7	-	-	50	45	65,9	59,6	65,4	57,0	-	-
4.OG	65,8	59,5	65,2	56,6	-	-	50	45	65,9	59,7	65,3	56,9	-	-
Philippsruher Allee 13a, WA														
EG	67,7	60,0	67,4	58,4	-	-	50	45	67,8	60,1	67,5	58,6	-	-
1.OG	68,4	60,5	68,1	59,0	-	-	50	45	68,5	60,6	68,2	59,2	-	-
2.OG	68,3	60,5	68,1	59,0	-	-	50	45	68,4	60,6	68,2	59,2	-	-
Philippsruher Allee 14, WA														
EG	64,8	58,7	64,1	55,4	-	-	50	45	64,9	58,9	64,3	55,8	-	-
1.OG	65,8	59,5	65,2	56,5	-	-	50	45	65,9	59,7	65,3	56,8	-	-
2.OG	66,0	59,7	65,4	56,6	-	-	50	45	66,1	59,8	65,5	56,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Philippsruher Allee 16, WA														
EG	60,3	56,9	58,2	49,9	-	-	50	45	60,7	57,2	58,8	51,1	-	-
1.OG	61,2	57,5	59,3	50,8	-	-	50	45	61,5	57,7	59,8	51,8	-	-
Philippsruher Allee 18, WA														
EG	61,0	56,7	59,5	50,7	-	-	50	45	61,3	57,0	60,0	51,7	-	-
1.OG	61,8	57,1	60,5	51,5	-	-	50	45	62,1	57,4	60,9	52,4	-	-
2.OG	62,5	57,5	61,3	52,2	-	-	50	45	62,7	57,7	61,6	53,0	-	-
3.OG	63,1	57,8	62,1	52,9	-	-	50	45	63,3	58,0	62,4	53,6	-	-
Philippsruher Allee 21, WA														
EG	67,6	59,3	67,4	57,7	-	-	50	45	67,7	59,5	67,5	57,9	-	-
1.OG	68,2	59,8	68,0	58,2	-	-	50	45	68,3	59,9	68,1	58,4	-	-
2.OG	68,2	59,9	68,0	58,3	-	-	50	45	68,3	60,0	68,1	58,5	-	-
3.OG	68,1	59,8	67,8	58,1	-	-	50	45	68,2	59,9	67,9	58,3	-	-
4.OG	67,8	59,7	67,6	57,9	-	-	50	45	67,9	59,8	67,7	58,1	-	-
Philippsruher Allee 22, WA														
EG	61,8	56,1	60,9	51,5	-	-	50	45	62,1	56,4	61,2	52,4	-	-
1.OG	62,6	56,5	61,8	52,4	-	-	50	45	62,8	56,8	62,1	53,1	-	-
2.OG	63,4	56,9	62,8	53,2	-	-	50	45	63,6	57,2	63,0	53,8	-	-
3.OG	63,9	57,2	63,4	53,8	-	-	50	45	64,1	57,5	63,6	54,3	-	-
4.OG	64,1	57,4	63,6	53,9	-	-	50	45	64,3	57,6	63,8	54,4	-	-
Philippsruher Allee 22a, WA														
EG	61,4	56,4	60,2	51,0	-	-	50	45	61,7	56,7	60,6	52,0	-	-
1.OG	62,2	56,8	61,2	51,9	-	-	50	45	62,5	57,1	61,5	52,7	-	-
2.OG	62,9	57,2	62,1	52,7	-	-	50	45	63,1	57,5	62,4	53,4	-	-
3.OG	63,6	57,5	62,8	53,4	-	-	50	45	63,8	57,7	63,0	54,0	-	-
Philippsruher Allee 22b, WA														
EG	64,0	57,2	63,5	53,9	-	-	50	45	64,2	57,5	63,7	54,4	-	-
1.OG	65,4	58,0	65,0	55,3	-	-	50	45	65,5	58,2	65,1	55,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Philippsruher Allee 25, WA														
EG	67,9	59,2	67,7	57,9	-	-	50	45	68,0	59,4	67,8	58,1	-	-
1.OG	68,1	59,4	68,0	58,1	-	-	50	45	68,2	59,6	68,1	58,3	-	-
Philippsruher Allee 26, WA														
EG	60,3	54,3	59,6	50,2	-	-	50	45	60,7	54,8	60,1	51,3	-	-
1.OG	61,8	55,0	61,3	51,7	-	-	50	45	62,1	55,4	61,6	52,5	-	-
2.OG	63,5	55,9	63,2	53,4	-	-	50	45	63,7	56,2	63,4	54,0	-	-
Philippsruher Allee 26a, WA														
EG	61,2	54,4	60,7	51,1	-	-	50	45	61,5	54,9	61,1	52,1	-	-
1.OG	63,1	55,4	62,7	53,0	-	-	50	45	63,3	55,8	62,9	53,6	-	-
2.OG	64,5	56,3	64,3	54,4	-	-	50	45	64,7	56,6	64,5	54,9	-	-
3.OG	65,1	56,7	64,8	55,0	-	-	50	45	65,2	57,0	64,9	55,4	-	-
Philippsruher Allee 28, WA														
EG	65,5	56,9	65,3	55,5	-	-	50	45	65,6	57,2	65,4	55,9	-	-
1.OG	67,8	58,7	67,7	57,8	-	-	50	45	67,9	58,9	67,8	58,0	-	-
2.OG	68,0	58,9	67,9	58,0	-	-	50	45	68,1	59,1	68,0	58,2	-	-
Philippsruher Allee 30, WA														
EG	62,7	55,0	62,4	52,7	-	-	50	45	62,9	55,4	62,6	53,4	-	-
1.OG	64,4	56,1	64,2	54,4	-	-	50	45	64,6	56,4	64,4	54,9	-	-
2.OG	65,3	56,7	65,1	55,2	-	-	50	45	65,4	57,0	65,2	55,6	-	-
3.OG	65,4	56,8	65,2	55,4	-	-	50	45	65,5	57,1	65,3	55,8	-	-
Philippsruher Allee 30a, WA														
EG	62,8	55,0	62,5	52,7	-	-	50	45	63,0	55,4	62,7	53,4	-	-
1.OG	64,4	56,0	64,2	54,4	-	-	50	45	64,6	56,3	64,4	54,9	-	-
2.OG	65,2	56,6	65,0	55,1	-	-	50	45	65,3	56,9	65,1	55,5	-	-
3.OG	65,3	56,7	65,2	55,3	-	-	50	45	65,4	57,0	65,3	55,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Philippsruher Allee 32, WA														
EG	63,9	55,6	63,7	53,9	-	-	50	45	64,1	56,0	63,9	54,4	-	-
1.OG	65,7	56,9	65,5	55,6	-	-	50	45	65,8	57,2	65,6	56,0	-	-
2.OG	66,0	57,1	65,9	56,0	-	-	50	45	66,1	57,4	66,0	56,3	-	-
3.OG	66,0	57,2	65,9	56,0	-	-	50	45	66,1	57,5	66,0	56,3	-	-
Philippsruher Allee 34, MI														
EG	66,8	57,7	66,7	56,8	-	-	50	45	66,9	57,9	66,8	57,1	-	-
1.OG	67,5	58,2	67,4	57,4	-	-	50	45	67,6	58,4	67,5	57,6	-	-
2.OG	67,3	58,1	67,2	57,3	-	-	50	45	67,4	58,3	67,3	57,5	-	-
3.OG	67,1	57,9	67,0	57,0	-	-	50	45	67,2	58,1	67,1	57,3	-	-
4.OG	66,7	57,6	66,6	56,7	-	-	50	45	66,8	57,8	66,7	57,0	-	-
5.OG	66,3	57,3	66,2	56,3	-	-	50	45	66,4	57,5	66,3	56,6	-	-
6.OG	65,9	57,0	65,8	55,9	-	-	50	45	66,0	57,3	65,9	56,2	-	-
7.OG	65,5	56,7	65,4	55,5	-	-	50	45	65,6	57,0	65,5	55,9	-	-
8.OG	65,1	56,5	65,0	55,1	-	-	50	45	65,2	56,8	65,1	55,5	-	-
9.OG	64,8	56,2	64,6	54,7	-	-	50	45	64,9	56,5	64,7	55,1	-	-
10.OG	64,4	56,0	64,2	54,4	-	-	50	45	64,6	56,3	64,4	54,9	-	-
Posener Straße 1, WA														
EG	53,3	48,0	52,7	45,1	-	-	50	45	55,0	49,8	54,6	48,1	-	-
1.OG	53,4	48,0	52,8	45,2	-	-	50	45	55,0	49,8	54,6	48,1	-	-
2.OG	53,5	48,1	52,9	45,2	-	-	50	45	55,1	49,8	54,7	48,1	-	-
Posener Straße 2-6, WA														
EG	54,3	48,6	53,7	45,8	-	-	50	45	55,7	50,2	55,2	48,4	-	-
1.OG	54,4	48,6	53,8	45,9	-	-	50	45	55,7	50,2	55,3	48,5	-	-
2.OG	54,4	48,7	53,9	46,0	-	-	50	45	55,7	50,2	55,4	48,5	-	-
3.OG	54,5	48,7	54,0	46,1	-	-	50	45	55,8	50,2	55,5	48,6	-	-
4.OG	54,6	48,8	54,1	46,1	-	-	50	45	55,9	50,3	55,5	48,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Posener Straße 7, WA														
EG	53,6	48,1	53,0	45,3	-	-	50	45	55,2	49,8	54,8	48,2	-	-
1.OG	53,6	48,2	53,1	45,4	-	-	50	45	55,2	49,9	54,8	48,2	-	-
2.OG	53,7	48,2	53,1	45,5	-	-	50	45	55,2	49,9	54,8	48,3	-	-
3.OG	53,8	48,2	53,2	45,5	-	-	50	45	55,3	49,9	54,9	48,3	-	-
Posener Straße 8, WA														
EG	54,2	48,6	53,7	46,0	-	-	50	45	55,6	50,2	55,2	48,5	-	-
1.OG	54,3	48,6	53,8	46,0	-	-	50	45	55,7	50,2	55,3	48,5	-	-
Posener Straße 9b, WA														
EG	53,4	48,0	52,9	45,3	-	-	50	45	55,0	49,8	54,7	48,2	-	-
1.OG	53,5	48,1	52,9	45,4	-	-	50	45	55,1	49,8	54,7	48,2	-	-
2.OG	53,6	48,1	53,0	45,4	-	-	50	45	55,2	49,8	54,8	48,2	-	-
3.OG	53,7	48,2	53,1	45,5	-	-	50	45	55,2	49,9	54,8	48,3	-	-
4.OG	53,8	48,2	53,2	45,6	-	-	50	45	55,3	49,9	54,9	48,3	-	-
Posener Straße 10, WA														
EG	54,1	48,5	53,6	45,9	-	-	50	45	55,5	50,1	55,2	48,5	-	-
Posener Straße 12, WA														
EG	54,1	48,4	53,5	45,8	-	-	50	45	55,5	50,0	55,1	48,4	-	-
1.OG	54,2	48,5	53,6	45,9	-	-	50	45	55,6	50,1	55,2	48,5	-	-
Potsdamer Straße 1, WA														
EG	54,3	48,6	53,7	46,0	-	-	50	45	55,7	50,2	55,2	48,5	-	-
1.OG	54,4	48,6	53,8	46,1	-	-	50	45	55,7	50,2	55,3	48,6	-	-
Potsdamer Straße 2-4, WA														
EG	54,9	49,0	54,4	46,5	-	-	50	45	56,1	50,5	55,7	48,8	-	-
1.OG	55,0	49,1	54,5	46,6	-	-	50	45	56,2	50,5	55,8	48,9	-	-
2.OG	55,1	49,1	54,6	46,7	-	-	50	45	56,3	50,5	55,9	48,9	-	-
3.OG	55,2	49,2	54,8	46,7	-	-	50	45	56,3	50,6	56,0	48,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Potsdamer Straße 3, WA														
EG	54,8	48,9	54,4	46,5	-	-	50	45	56,0	50,4	55,7	48,8	-	-
Potsdamer Straße 5, WA														
EG	54,6	48,8	54,1	46,3	-	-	50	45	55,9	50,3	55,5	48,7	-	-
Potsdamer Straße 6, WA														
EG	55,3	49,2	54,8	46,8	-	-	50	45	56,4	50,6	56,0	49,0	-	-
1.OG	55,4	49,3	55,0	46,9	-	-	50	45	56,5	50,7	56,2	49,1	-	-
2.OG	55,6	49,4	55,1	47,0	-	-	50	45	56,7	50,7	56,3	49,1	-	-
3.OG	55,7	49,5	55,2	47,1	-	-	50	45	56,7	50,8	56,3	49,2	-	-
Potsdamer Straße 7, WA														
EG	55,1	49,2	54,7	46,7	-	-	50	45	56,3	50,6	56,0	48,9	-	-
Potsdamer Straße 9, WA														
EG	55,4	49,3	55,0	46,9	-	-	50	45	56,5	50,7	56,2	49,1	-	-
1.OG	55,6	49,4	55,1	47,0	-	-	50	45	56,7	50,7	56,3	49,1	-	-
Ramsaystraße 14, MI														
EG	52,3	49,0	50,8	44,5	-	-	50	45	54,3	50,5	53,4	47,8	-	-
1.OG	52,4	49,1	51,0	44,6	-	-	50	45	54,4	50,5	53,5	47,8	-	-
2.OG	52,6	49,2	51,2	44,8	-	-	50	45	54,5	50,6	53,7	47,9	-	-
3.OG	52,7	49,3	51,3	44,9	-	-	50	45	54,6	50,7	53,7	48,0	-	-
Ramsaystraße 16, MI														
EG	51,9	48,8	50,2	44,0	-	-	50	45	54,1	50,3	53,1	47,5	-	-
1.OG	52,0	48,9	50,4	44,1	-	-	50	45	54,1	50,4	53,2	47,6	-	-
2.OG	52,1	49,0	50,5	44,2	-	-	50	45	54,2	50,5	53,3	47,6	-	-
Ramsaystraße 18, MI														
EG	51,6	48,6	49,9	43,8	-	-	50	45	53,9	50,2	53,0	47,5	-	-
1.OG	51,8	48,7	50,1	43,9	-	-	50	45	54,0	50,2	53,1	47,5	-	-
2.OG	51,9	48,8	50,2	44,0	-	-	50	45	54,1	50,3	53,1	47,5	-	-
3.OG	52,0	48,9	50,3	44,1	-	-	50	45	54,1	50,4	53,2	47,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ramsaystraße 23, MI														
EG	51,2	48,5	49,3	43,5	-	-	50	45	53,7	50,1	52,7	47,3	-	-
1.OG	51,3	48,6	49,4	43,6	-	-	50	45	53,7	50,2	52,7	47,4	-	-
2.OG	51,3	48,6	49,5	43,7	-	-	50	45	53,7	50,2	52,8	47,4	-	-
3.OG	51,4	48,7	49,6	43,8	-	-	50	45	53,8	50,2	52,8	47,5	-	-
4.OG	51,5	48,8	49,7	43,9	-	-	50	45	53,8	50,3	52,9	47,5	-	-
Rebengasse 2, MI														
EG	52,7	49,6	51,0	44,9	-	-	50	45	54,6	50,9	53,5	48,0	-	-
1.OG	52,8	49,7	51,2	45,0	-	-	50	45	54,6	51,0	53,7	48,0	-	-
2.OG	52,9	49,8	51,3	45,2	-	-	50	45	54,7	51,0	53,7	48,1	-	-
Remisenweg 1, MI														
EG	53,9	49,5	52,7	45,0	-	-	50	45	55,4	50,8	54,6	48,0	-	-
1.OG	54,5	49,8	53,6	45,9	-	-	50	45	55,8	51,0	55,2	48,5	-	-
2.OG	54,9	50,0	54,0	46,3	-	-	50	45	56,1	51,2	55,5	48,7	-	-
Remisenweg 2, WA														
EG	58,3	52,3	57,9	50,4	-	-	50	45	58,9	53,0	58,6	51,5	-	-
1.OG	58,3	52,3	58,0	50,4	-	-	50	45	58,9	53,0	58,6	51,5	-	-
Remisenweg 4, WA														
EG	53,3	49,3	51,9	44,2	-	-	50	45	55,0	50,7	54,1	47,6	-	-
1.OG	53,6	49,4	52,3	44,6	-	-	50	45	55,2	50,7	54,3	47,8	-	-
2.OG	53,9	49,6	52,8	45,0	-	-	50	45	55,4	50,9	54,6	48,0	-	-
Remisenweg 6, WA														
EG	53,3	49,3	51,9	44,1	-	-	50	45	55,0	50,7	54,1	47,6	-	-
1.OG	53,6	49,4	52,3	44,5	-	-	50	45	55,2	50,7	54,3	47,8	-	-
Remisenweg 7, MI														
EG	53,1	49,1	51,8	43,8	-	-	50	45	54,8	50,5	54,0	47,5	-	-
1.OG	53,4	49,2	52,0	44,1	-	-	50	45	55,0	50,6	54,1	47,6	-	-
2.OG	53,6	49,3	52,3	44,3	-	-	50	45	55,2	50,7	54,3	47,7	-	-
3.OG	53,8	49,4	52,6	44,6	-	-	50	45	55,3	50,7	54,5	47,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Remisenweg 7a, MI														
EG	53,3	49,1	51,9	43,9	-	-	50	45	55,0	50,5	54,1	47,5	-	-
1.OG	53,5	49,2	52,2	44,2	-	-	50	45	55,1	50,6	54,2	47,6	-	-
2.OG	53,7	49,3	52,5	44,5	-	-	50	45	55,2	50,7	54,4	47,8	-	-
3.OG	54,0	49,4	52,8	44,8	-	-	50	45	55,5	50,7	54,6	47,9	-	-
Remisenweg 8, WA														
EG	53,1	49,3	51,7	43,9	-	-	50	45	54,8	50,7	53,9	47,5	-	-
1.OG	53,4	49,3	52,0	44,1	-	-	50	45	55,0	50,7	54,1	47,6	-	-
2.OG	53,6	49,5	52,2	44,4	-	-	50	45	55,2	50,8	54,2	47,7	-	-
Remisenweg 9, MI														
EG	53,5	49,2	52,2	44,2	-	-	50	45	55,1	50,6	54,2	47,6	-	-
1.OG	53,7	49,3	52,5	44,5	-	-	50	45	55,2	50,7	54,4	47,8	-	-
2.OG	54,0	49,5	52,9	44,9	-	-	50	45	55,5	50,8	54,7	48,0	-	-
3.OG	54,3	49,6	53,3	45,3	-	-	50	45	55,7	50,9	55,0	48,2	-	-
Remisenweg 10, WA														
EG	53,1	49,2	51,7	43,8	-	-	50	45	54,8	50,6	53,9	47,5	-	-
1.OG	53,3	49,3	51,9	44,0	-	-	50	45	55,0	50,7	54,1	47,5	-	-
Remisenweg 11, MI														
EG	53,6	49,3	52,4	44,4	-	-	50	45	55,2	50,7	54,4	47,7	-	-
1.OG	53,9	49,4	52,8	44,8	-	-	50	45	55,4	50,7	54,6	47,9	-	-
2.OG	54,3	49,6	53,2	45,3	-	-	50	45	55,7	50,9	54,9	48,2	-	-
Remisenweg 12, WA														
EG	53,2	49,2	51,7	43,8	-	-	50	45	54,9	50,6	53,9	47,5	-	-
1.OG	53,4	49,3	52,0	44,1	-	-	50	45	55,0	50,7	54,1	47,6	-	-
2.OG	53,6	49,4	52,2	44,3	-	-	50	45	55,2	50,7	54,2	47,7	-	-
Remisenweg 13, MI														
EG	54,0	49,4	52,9	44,9	-	-	50	45	55,5	50,7	54,7	48,0	-	-
1.OG	54,4	49,7	53,4	45,5	-	-	50	45	55,7	51,0	55,0	48,3	-	-
2.OG	54,9	49,9	54,0	46,1	-	-	50	45	56,1	51,1	55,5	48,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Remisenweg 14, WA														
EG	53,4	49,3	52,0	44,1	-	-	50	45	55,0	50,7	54,1	47,6	-	-
1.OG	53,6	49,4	52,3	44,4	-	-	50	45	55,2	50,7	54,3	47,7	-	-
2.OG	53,9	49,5	52,6	44,7	-	-	50	45	55,4	50,8	54,5	47,9	-	-
3.OG	54,1	49,6	53,0	45,0	-	-	50	45	55,5	50,9	54,8	48,0	-	-
Remisenweg 15, MI														
EG	54,4	49,6	53,4	45,4	-	-	50	45	55,7	50,9	55,0	48,2	-	-
1.OG	54,9	49,9	54,1	46,2	-	-	50	45	56,1	51,1	55,5	48,7	-	-
2.OG	55,5	50,2	54,7	46,8	-	-	50	45	56,6	51,3	56,0	49,0	-	-
Remisenweg 16, WA														
EG	53,8	49,4	52,6	44,6	-	-	50	45	55,3	50,7	54,5	47,8	-	-
1.OG	54,1	49,6	53,0	45,0	-	-	50	45	55,5	50,9	54,8	48,0	-	-
2.OG	54,5	49,8	53,5	45,5	-	-	50	45	55,8	51,0	55,1	48,3	-	-
Remisenweg 17, MI														
EG	55,5	50,3	54,8	46,9	-	-	50	45	56,6	51,4	56,0	49,1	-	-
1.OG	56,4	50,8	55,8	48,0	-	-	50	45	57,3	51,8	56,8	49,8	-	-
2.OG	56,6	50,9	56,0	48,2	-	-	50	45	57,5	51,9	57,0	49,9	-	-
3.OG	56,7	51,0	56,1	48,3	-	-	50	45	57,5	52,0	57,1	50,0	-	-
Remisenweg 18a-b, WA														
EG	54,6	49,8	53,6	45,6	-	-	50	45	55,9	51,0	55,2	48,3	-	-
1.OG	55,2	50,2	54,3	46,5	-	-	50	45	56,3	51,3	55,7	48,8	-	-
2.OG	55,6	50,4	54,9	47,0	-	-	50	45	56,7	51,5	56,1	49,1	-	-
Remisenweg 20, WA														
EG	55,5	50,4	54,7	46,9	-	-	50	45	56,6	51,5	56,0	49,1	-	-
1.OG	56,4	50,9	55,8	48,0	-	-	50	45	57,3	51,9	56,8	49,8	-	-
2.OG	56,6	51,0	56,0	48,2	-	-	50	45	57,5	52,0	57,0	49,9	-	-
Richard-Wagner-Straße 1, WA														
EG	55,0	51,0	53,6	46,1	-	-	50	45	56,2	52,0	55,2	48,6	-	-
1.OG	55,3	51,3	53,9	46,4	-	-	50	45	56,4	52,2	55,4	48,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Richard-Wagner-Straße 2, WA														
EG	54,0	50,4	52,4	44,8	-	-	50	45	55,5	51,5	54,4	47,9	-	-
1.OG	54,2	50,6	52,6	45,0	-	-	50	45	55,6	51,7	54,5	48,0	-	-
2.OG	54,4	50,8	52,8	45,3	-	-	50	45	55,7	51,8	54,6	48,2	-	-
Richard-Wagner-Straße 4, WA														
EG	54,0	50,3	52,5	44,9	-	-	50	45	55,5	51,4	54,4	48,0	-	-
1.OG	54,2	50,5	52,7	45,1	-	-	50	45	55,6	51,6	54,6	48,1	-	-
2.OG	54,4	50,7	52,9	45,3	-	-	50	45	55,7	51,7	54,7	48,2	-	-
Richard-Wagner-Straße 6, WA														
EG	54,2	50,4	52,6	45,0	-	-	50	45	55,6	51,5	54,5	48,0	-	-
1.OG	54,4	50,6	52,8	45,3	-	-	50	45	55,7	51,7	54,6	48,2	-	-
2.OG	54,6	50,8	53,0	45,5	-	-	50	45	55,9	51,8	54,8	48,3	-	-
Richard-Wagner-Straße 7, WA														
EG	55,3	51,2	54,0	46,3	-	-	50	45	56,4	52,1	55,5	48,7	-	-
1.OG	55,6	51,5	54,3	46,7	-	-	50	45	56,7	52,4	55,7	48,9	-	-
Richard-Wagner-Straße 8, WA														
EG	54,2	50,4	52,7	45,1	-	-	50	45	55,6	51,5	54,6	48,1	-	-
1.OG	54,4	50,6	52,9	45,3	-	-	50	45	55,7	51,7	54,7	48,2	-	-
2.OG	54,6	50,9	53,1	45,5	-	-	50	45	55,9	51,9	54,8	48,3	-	-
Richard-Wagner-Straße 9, WA														
EG	55,3	51,2	54,1	46,4	-	-	50	45	56,4	52,1	55,5	48,8	-	-
1.OG	55,6	51,5	54,4	46,8	-	-	50	45	56,7	52,4	55,7	49,0	-	-
2.OG	55,9	51,8	54,7	47,1	-	-	50	45	56,9	52,6	56,0	49,2	-	-
Richard-Wagner-Straße 10, WA														
EG	54,3	50,5	52,7	45,1	-	-	50	45	55,7	51,6	54,6	48,1	-	-
1.OG	54,5	50,8	52,9	45,3	-	-	50	45	55,8	51,8	54,7	48,2	-	-
2.OG	54,7	51,0	53,1	45,6	-	-	50	45	56,0	52,0	54,8	48,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Richard-Wagner-Straße 12, WA														
EG	54,3	50,6	52,8	45,1	-	-	50	45	55,7	51,7	54,6	48,1	-	-
1.OG	54,5	50,8	53,0	45,4	-	-	50	45	55,8	51,8	54,8	48,2	-	-
2.OG	54,7	51,0	53,2	45,6	-	-	50	45	56,0	52,0	54,9	48,3	-	-
Richard-Wagner-Straße 13, WA														
EG	55,5	51,4	54,3	46,5	-	-	50	45	56,6	52,3	55,7	48,8	-	-
1.OG	55,8	51,7	54,6	46,9	-	-	50	45	56,8	52,5	55,9	49,1	-	-
2.OG	56,1	51,9	54,9	47,2	-	-	50	45	57,1	52,7	56,1	49,2	-	-
Richard-Wagner-Straße 14, WA														
EG	54,4	50,6	52,9	45,3	-	-	50	45	55,7	51,7	54,7	48,2	-	-
1.OG	54,6	50,8	53,1	45,5	-	-	50	45	55,9	51,8	54,8	48,3	-	-
2.OG	54,8	51,0	53,3	45,7	-	-	50	45	56,0	52,0	55,0	48,4	-	-
Richard-Wagner-Straße 15, WA														
EG	55,6	51,4	54,3	46,5	-	-	50	45	56,7	52,3	55,7	48,8	-	-
1.OG	55,8	51,7	54,5	46,8	-	-	50	45	56,8	52,5	55,8	49,0	-	-
2.OG	56,1	51,9	54,8	47,1	-	-	50	45	57,1	52,7	56,0	49,2	-	-
Richard-Wagner-Straße 16, WA														
EG	54,4	50,6	52,9	45,3	-	-	50	45	55,7	51,7	54,7	48,2	-	-
1.OG	54,6	50,8	53,1	45,5	-	-	50	45	55,9	51,8	54,8	48,3	-	-
2.OG	54,8	51,0	53,3	45,7	-	-	50	45	56,0	52,0	55,0	48,4	-	-
Richard-Wagner-Straße 17, WA														
EG	55,7	51,6	54,3	46,5	-	-	50	45	56,7	52,5	55,7	48,8	-	-
1.OG	56,0	51,8	54,6	46,8	-	-	50	45	57,0	52,6	55,9	49,0	-	-
Richard-Wagner-Straße 18, WA														
EG	54,6	50,8	53,1	45,4	-	-	50	45	55,9	51,8	54,8	48,2	-	-
1.OG	54,8	51,0	53,3	45,6	-	-	50	45	56,0	52,0	55,0	48,3	-	-
2.OG	55,0	51,2	53,5	45,9	-	-	50	45	56,2	52,1	55,1	48,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Richard-Wagner-Straße 19, WA														
EG	56,0	51,8	54,7	46,8	-	-	50	45	57,0	52,6	56,0	49,0	-	-
1.OG	56,3	52,1	55,0	47,2	-	-	50	45	57,2	52,9	56,2	49,2	-	-
2.OG	56,6	52,3	55,3	47,5	-	-	50	45	57,5	53,0	56,4	49,4	-	-
Richard-Wagner-Straße 20, WA														
EG	54,7	50,9	53,2	45,5	-	-	50	45	56,0	51,9	54,9	48,3	-	-
1.OG	54,9	51,1	53,4	45,7	-	-	50	45	56,1	52,1	55,0	48,4	-	-
2.OG	55,1	51,3	53,6	46,0	-	-	50	45	56,3	52,2	55,2	48,5	-	-
Richard-Wagner-Straße 21, WA														
EG	56,2	51,9	54,9	47,0	-	-	50	45	57,1	52,7	56,1	49,1	-	-
1.OG	56,5	52,2	55,2	47,4	-	-	50	45	57,4	53,0	56,3	49,4	-	-
Richard-Wagner-Straße 22, WA														
EG	54,8	50,9	53,3	45,5	-	-	50	45	56,0	51,9	55,0	48,3	-	-
1.OG	55,0	51,1	53,5	45,8	-	-	50	45	56,2	52,1	55,1	48,4	-	-
2.OG	55,2	51,3	53,7	46,0	-	-	50	45	56,3	52,2	55,2	48,5	-	-
Richard-Wagner-Straße 23, WA														
EG	56,4	52,1	55,1	47,2	-	-	50	45	57,3	52,9	56,3	49,2	-	-
1.OG	56,7	52,4	55,5	47,6	-	-	50	45	57,5	53,1	56,6	49,5	-	-
Richard-Wagner-Straße 24, WA														
EG	54,8	50,9	53,4	45,5	-	-	50	45	56,0	51,9	55,0	48,3	-	-
1.OG	55,0	51,1	53,6	45,7	-	-	50	45	56,2	52,1	55,2	48,4	-	-
2.OG	55,2	51,3	53,8	46,0	-	-	50	45	56,3	52,2	55,3	48,5	-	-
Richard-Wagner-Straße 25, WA														
EG	56,5	52,2	55,3	47,3	-	-	50	45	57,4	53,0	56,4	49,3	-	-
1.OG	56,9	52,5	55,7	47,7	-	-	50	45	57,7	53,2	56,7	49,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Richard-Wagner-Straße 26, WA														
EG	55,0	51,0	53,6	45,6	-	-	50	45	56,2	52,0	55,2	48,3	-	-
1.OG	55,2	51,2	53,8	45,8	-	-	50	45	56,3	52,1	55,3	48,4	-	-
2.OG	55,4	51,4	54,0	46,1	-	-	50	45	56,5	52,3	55,5	48,6	-	-
Richard-Wagner-Straße 27, WA														
EG	56,8	52,4	55,6	47,6	-	-	50	45	57,6	53,1	56,7	49,5	-	-
1.OG	57,1	52,7	56,0	48,0	-	-	50	45	57,9	53,4	57,0	49,8	-	-
2.OG	57,5	53,1	56,3	48,4	-	-	50	45	58,2	53,7	57,2	50,0	-	-
Richard-Wagner-Straße 28, WA														
EG	55,2	51,1	53,7	45,7	-	-	50	45	56,3	52,1	55,2	48,4	-	-
1.OG	55,4	51,4	54,0	46,0	-	-	50	45	56,5	52,3	55,5	48,5	-	-
2.OG	55,6	51,6	54,2	46,2	-	-	50	45	56,7	52,5	55,6	48,7	-	-
Richard-Wagner-Straße 29, WA														
EG	56,9	52,4	55,7	47,6	-	-	50	45	57,7	53,1	56,7	49,5	-	-
1.OG	57,3	52,8	56,1	48,0	-	-	50	45	58,0	53,5	57,1	49,8	-	-
Richard-Wagner-Straße 30, WA														
EG	55,4	51,3	54,0	46,0	-	-	50	45	56,5	52,2	55,5	48,5	-	-
1.OG	55,7	51,5	54,3	46,2	-	-	50	45	56,7	52,4	55,7	48,7	-	-
Richard-Wagner-Straße 31, WA														
EG	57,1	52,5	55,9	47,6	-	-	50	45	57,9	53,2	56,9	49,5	-	-
1.OG	57,4	52,9	56,2	47,9	-	-	50	45	58,1	53,6	57,1	49,7	-	-
Richard-Wagner-Straße 32, WA														
EG	55,6	51,4	54,3	46,2	-	-	50	45	56,7	52,3	55,7	48,7	-	-
1.OG	55,8	51,6	54,5	46,4	-	-	50	45	56,8	52,5	55,8	48,8	-	-
Richard-Wagner-Straße 33, WA														
EG	57,2	52,5	56,1	47,6	-	-	50	45	58,0	53,2	57,1	49,5	-	-
1.OG	57,6	52,9	56,4	47,9	-	-	50	45	58,3	53,6	57,3	49,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Richard-Wagner-Straße 34, WA														
EG	55,9	51,6	54,6	46,5	-	-	50	45	56,9	52,5	55,9	48,8	-	-
1.OG	56,2	51,9	54,9	46,7	-	-	50	45	57,1	52,7	56,1	48,9	-	-
Richard-Wagner-Straße 35, WA														
EG	57,5	52,6	56,5	47,8	-	-	50	45	58,2	53,3	57,4	49,6	-	-
1.OG	57,9	53,0	56,8	48,1	-	-	50	45	58,6	53,6	57,6	49,8	-	-
Röderseestraße 1, GE														
EG	60,1	55,8	59,9	55,0	-	-	50	45	60,5	56,1	60,3	55,4	-	-
1.OG	60,6	57,1	60,3	56,0	-	-	50	45	61,0	57,4	60,7	56,3	-	-
Röderseestraße 2-8, GE														
EG	64,3	59,5	63,9	57,0	-	-	50	45	64,5	59,7	64,1	57,3	-	-
1.OG	65,5	60,1	65,1	57,8	-	-	50	45	65,6	60,2	65,2	58,0	-	-
Röderseestraße 7, GE														
EG	59,5	56,5	58,8	53,9	-	-	50	45	60,0	56,8	59,3	54,4	-	-
1.OG	59,8	56,8	59,1	54,3	-	-	50	45	60,2	57,1	59,6	54,8	-	-
Römerstraße 1, MI														
EG	53,3	51,3	51,0	46,5	-	-	50	45	55,0	52,2	53,5	48,8	-	-
1.OG	53,5	51,6	51,2	46,7	-	-	50	45	55,1	52,5	53,7	48,9	-	-
2.OG	53,7	51,8	51,3	46,8	-	-	50	45	55,2	52,6	53,7	49,0	-	-
3.OG	53,9	52,1	51,4	46,9	-	-	50	45	55,4	52,9	53,8	49,1	-	-
4.OG	54,1	52,3	51,6	47,1	-	-	50	45	55,5	53,0	53,9	49,2	-	-
Römerstraße 2, MI														
EG	53,5	51,5	51,0	46,4	-	-	50	45	55,1	52,4	53,5	48,8	-	-
1.OG	53,7	51,7	51,1	46,5	-	-	50	45	55,2	52,5	53,6	48,8	-	-
2.OG	53,8	51,9	51,3	46,6	-	-	50	45	55,3	52,7	53,7	48,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Römerstraße 3, MI														
EG	53,6	51,7	51,2	46,6	-	-	50	45	55,2	52,5	53,7	48,9	-	-
1.OG	53,9	51,9	51,3	46,8	-	-	50	45	55,4	52,7	53,7	49,0	-	-
2.OG	54,1	52,2	51,4	46,9	-	-	50	45	55,5	53,0	53,8	49,1	-	-
3.OG	54,2	52,4	51,6	47,0	-	-	50	45	55,6	53,1	53,9	49,1	-	-
Römerstraße 4, MI														
EG	53,8	52,0	51,2	46,5	-	-	50	45	55,3	52,8	53,7	48,8	-	-
1.OG	54,0	52,2	51,3	46,7	-	-	50	45	55,5	53,0	53,7	48,9	-	-
2.OG	54,2	52,4	51,5	46,8	-	-	50	45	55,6	53,1	53,8	49,0	-	-
3.OG	54,4	52,6	51,6	46,9	-	-	50	45	55,7	53,3	53,9	49,1	-	-
Römerstraße 5, MI														
EG	53,9	51,9	51,4	46,7	-	-	50	45	55,4	52,7	53,8	48,9	-	-
1.OG	54,1	52,2	51,5	46,9	-	-	50	45	55,5	53,0	53,8	49,1	-	-
2.OG	54,3	52,5	51,7	47,0	-	-	50	45	55,7	53,2	53,9	49,1	-	-
3.OG	54,5	52,7	51,8	47,2	-	-	50	45	55,8	53,4	54,0	49,2	-	-
Römerstraße 7, MI														
EG	54,5	52,7	51,7	47,1	-	-	50	45	55,8	53,4	53,9	49,2	-	-
1.OG	54,8	53,1	51,9	47,3	-	-	50	45	56,0	53,7	54,1	49,3	-	-
2.OG	55,1	53,4	52,1	47,5	-	-	50	45	56,3	54,0	54,2	49,4	-	-
3.OG	55,3	53,6	52,3	47,7	-	-	50	45	56,4	54,2	54,3	49,6	-	-
4.OG	55,5	53,8	52,4	47,8	-	-	50	45	56,6	54,3	54,4	49,6	-	-
5.OG	55,7	54,1	52,6	48,0	-	-	50	45	56,7	54,6	54,5	49,8	-	-
6.OG	56,0	54,3	52,7	48,1	-	-	50	45	57,0	54,8	54,6	49,8	-	-
7.OG	56,2	54,6	52,9	48,3	-	-	50	45	57,1	55,1	54,7	50,0	-	-
8.OG	56,4	54,9	53,1	48,4	-	-	50	45	57,3	55,3	54,8	50,0	-	-
9.OG	56,6	55,1	53,2	48,6	-	-	50	45	57,5	55,5	54,9	50,2	-	-
10.OG	56,8	55,3	53,4	48,7	-	-	50	45	57,6	55,7	55,0	50,2	-	-
11.OG	57,0	55,5	53,5	48,9	-	-	50	45	57,8	55,9	55,1	50,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Römerstraße 9, MI														
EG	55,1	53,4	52,0	47,3	-	-	50	45	56,3	54,0	54,1	49,3	-	-
1.OG	55,4	53,8	52,2	47,4	-	-	50	45	56,5	54,3	54,2	49,4	-	-
2.OG	55,6	54,0	52,4	47,6	-	-	50	45	56,7	54,5	54,4	49,5	-	-
3.OG	55,8	54,3	52,5	47,8	-	-	50	45	56,8	54,8	54,4	49,6	-	-
4.OG	56,1	54,5	52,7	47,9	-	-	50	45	57,1	55,0	54,6	49,7	-	-
5.OG	56,3	54,7	52,8	48,1	-	-	50	45	57,2	55,1	54,6	49,8	-	-
Römerstraße 10, MI														
EG	54,0	52,2	51,4	46,6	-	-	50	45	55,5	53,0	53,8	48,9	-	-
1.OG	54,2	52,4	51,5	46,8	-	-	50	45	55,6	53,1	53,8	49,0	-	-
2.OG	54,4	52,6	51,7	46,9	-	-	50	45	55,7	53,3	53,9	49,1	-	-
3.OG	54,6	52,8	51,8	47,0	-	-	50	45	55,9	53,5	54,0	49,1	-	-
4.OG	54,8	53,0	51,9	47,2	-	-	50	45	56,0	53,6	54,1	49,2	-	-
Römerstraße 11, MI														
EG	55,4	53,7	52,1	47,2	-	-	50	45	56,5	54,2	54,2	49,2	-	-
1.OG	55,7	54,0	52,3	47,4	-	-	50	45	56,7	54,5	54,3	49,4	-	-
2.OG	55,9	54,3	52,5	47,6	-	-	50	45	56,9	54,8	54,4	49,5	-	-
Römerstraße 13, MI														
EG	55,4	53,7	52,1	47,2	-	-	50	45	56,5	54,2	54,2	49,2	-	-
1.OG	55,7	54,1	52,3	47,4	-	-	50	45	56,7	54,6	54,3	49,4	-	-
2.OG	55,9	54,3	52,5	47,6	-	-	50	45	56,9	54,8	54,4	49,5	-	-
3.OG	56,2	54,6	52,7	47,8	-	-	50	45	57,1	55,1	54,6	49,6	-	-
4.OG	56,4	54,8	52,8	47,9	-	-	50	45	57,3	55,2	54,6	49,7	-	-
Römerstraße 17, MI														
EG	56,1	54,5	52,7	47,5	-	-	50	45	57,1	55,0	54,6	49,4	-	-
1.OG	56,4	54,9	52,9	47,8	-	-	50	45	57,3	55,3	54,7	49,6	-	-
2.OG	56,7	55,2	53,2	48,0	-	-	50	45	57,5	55,6	54,9	49,8	-	-
3.OG	57,0	55,5	53,4	48,2	-	-	50	45	57,8	55,9	55,0	49,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Römerstraße 19, MI														
EG	56,2	54,6	52,8	47,5	-	-	50	45	57,1	55,1	54,6	49,4	-	-
1.OG	56,5	55,0	53,0	47,8	-	-	50	45	57,4	55,4	54,8	49,6	-	-
2.OG	56,8	55,3	53,3	48,0	-	-	50	45	57,6	55,7	55,0	49,8	-	-
3.OG	57,1	55,5	53,5	48,2	-	-	50	45	57,9	55,9	55,1	49,9	-	-
Römerstraße 20, MI														
EG	55,4	53,7	52,2	47,2	-	-	50	45	56,5	54,2	54,2	49,2	-	-
1.OG	55,7	53,9	52,4	47,4	-	-	50	45	56,7	54,4	54,4	49,4	-	-
2.OG	55,9	54,1	52,6	47,5	-	-	50	45	56,9	54,6	54,5	49,4	-	-
3.OG	56,1	54,4	52,8	47,7	-	-	50	45	57,1	54,9	54,6	49,6	-	-
Römerstraße 21, MI														
EG	56,5	54,9	53,1	47,7	-	-	50	45	57,4	55,3	54,8	49,6	-	-
1.OG	56,8	55,3	53,3	48,0	-	-	50	45	57,6	55,7	55,0	49,8	-	-
2.OG	57,2	55,7	53,6	48,2	-	-	50	45	58,0	56,1	55,2	49,9	-	-
3.OG	57,5	56,0	53,8	48,4	-	-	50	45	58,2	56,3	55,3	50,0	-	-
4.OG	57,7	56,3	54,0	48,7	-	-	50	45	58,4	56,6	55,5	50,2	-	-
Römerstraße 22, MI														
EG	56,0	54,1	52,9	47,3	-	-	50	45	57,0	54,6	54,7	49,3	-	-
1.OG	56,3	54,5	53,2	47,6	-	-	50	45	57,2	55,0	54,9	49,5	-	-
2.OG	56,5	54,8	53,4	47,8	-	-	50	45	57,4	55,2	55,0	49,6	-	-
3.OG	56,8	55,1	53,6	48,0	-	-	50	45	57,6	55,5	55,2	49,8	-	-
Römerstraße 23, MI														
EG	56,6	55,0	53,2	47,8	-	-	50	45	57,5	55,4	54,9	49,6	-	-
1.OG	57,0	55,4	53,5	48,1	-	-	50	45	57,8	55,8	55,1	49,8	-	-
2.OG	57,3	55,8	53,7	48,3	-	-	50	45	58,0	56,1	55,2	50,0	-	-
3.OG	57,6	56,1	54,0	48,6	-	-	50	45	58,3	56,4	55,5	50,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Römerstraße 24, MI														
EG	56,2	54,4	53,1	47,5	-	-	50	45	57,1	54,9	54,8	49,4	-	-
1.OG	56,5	54,7	53,3	47,8	-	-	50	45	57,4	55,1	55,0	49,6	-	-
2.OG	56,8	55,0	53,5	48,0	-	-	50	45	57,6	55,4	55,1	49,8	-	-
3.OG	57,0	55,3	53,8	48,2	-	-	50	45	57,8	55,7	55,3	49,9	-	-
Römerstraße 25, MI														
EG	57,0	55,5	53,5	48,0	-	-	50	45	57,8	55,9	55,1	49,8	-	-
1.OG	57,4	55,9	53,8	48,3	-	-	50	45	58,1	56,2	55,3	50,0	-	-
2.OG	57,8	56,3	54,1	48,6	-	-	50	45	58,5	56,6	55,5	50,2	-	-
3.OG	58,1	56,6	54,4	48,9	-	-	50	45	58,7	56,9	55,7	50,4	-	-
Römerstraße 26, MI														
EG	56,3	54,4	53,2	47,5	-	-	50	45	57,2	54,9	54,9	49,4	-	-
1.OG	56,5	54,7	53,4	47,7	-	-	50	45	57,4	55,1	55,0	49,6	-	-
2.OG	56,8	54,9	53,7	48,0	-	-	50	45	57,6	55,3	55,2	49,8	-	-
3.OG	57,0	55,2	53,9	48,2	-	-	50	45	57,8	55,6	55,4	49,9	-	-
Römerstraße 33a-c, MI														
EG	54,9	53,1	51,9	47,0	-	-	50	45	56,1	53,7	54,1	49,1	-	-
1.OG	55,1	53,3	52,0	47,1	-	-	50	45	56,3	53,9	54,1	49,2	-	-
2.OG	55,3	53,6	52,2	47,3	-	-	50	45	56,4	54,2	54,2	49,3	-	-
3.OG	55,5	53,8	52,3	47,4	-	-	50	45	56,6	54,3	54,3	49,4	-	-
Ronneburgstraße 1-11, WA														
EG	54,6	51,0	54,1	49,3	-	-	50	45	55,9	52,0	55,5	50,7	-	-
1.OG	54,7	51,1	54,2	49,5	-	-	50	45	56,0	52,1	55,6	50,8	-	-
2.OG	54,8	51,2	54,4	49,6	-	-	50	45	56,0	52,1	55,7	50,9	-	-
3.OG	54,9	51,3	54,5	49,8	-	-	50	45	56,1	52,2	55,8	51,0	-	-
4.OG	55,1	51,4	54,6	49,9	-	-	50	45	56,3	52,3	55,9	51,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ronneburgstraße 2, WA														
EG	54,5	50,9	54,1	49,3	-	-	50	45	55,8	51,9	55,5	50,7	-	-
1.OG	54,6	51,0	54,2	49,5	-	-	50	45	55,9	52,0	55,6	50,8	-	-
2.OG	54,7	51,1	54,3	49,6	-	-	50	45	56,0	52,1	55,7	50,9	-	-
3.OG	54,9	51,2	54,4	49,7	-	-	50	45	56,1	52,1	55,7	51,0	-	-
Ronneburgstraße 4, WA														
EG	54,5	50,8	54,1	49,3	-	-	50	45	55,8	51,8	55,5	50,7	-	-
1.OG	54,6	50,9	54,2	49,4	-	-	50	45	55,9	51,9	55,6	50,7	-	-
2.OG	54,8	51,0	54,3	49,5	-	-	50	45	56,0	52,0	55,7	50,8	-	-
3.OG	54,9	51,1	54,5	49,7	-	-	50	45	56,1	52,1	55,8	51,0	-	-
Ronneburgstraße 6, WA														
EG	54,6	50,8	54,2	49,3	-	-	50	45	55,9	51,8	55,6	50,7	-	-
1.OG	54,7	50,9	54,3	49,4	-	-	50	45	56,0	51,9	55,7	50,7	-	-
2.OG	54,9	51,0	54,5	49,6	-	-	50	45	56,1	52,0	55,8	50,9	-	-
3.OG	55,0	51,1	54,6	49,7	-	-	50	45	56,2	52,1	55,9	51,0	-	-
Ronneburgstraße 8, WA														
EG	54,7	50,7	54,3	49,3	-	-	50	45	56,0	51,7	55,7	50,7	-	-
1.OG	54,8	50,8	54,5	49,5	-	-	50	45	56,0	51,8	55,8	50,8	-	-
2.OG	55,0	50,9	54,7	49,6	-	-	50	45	56,2	51,9	56,0	50,9	-	-
3.OG	55,2	51,1	54,8	49,8	-	-	50	45	56,3	52,1	56,0	51,0	-	-
Ronneburgstraße 10, WA														
EG	54,8	50,7	54,5	49,4	-	-	50	45	56,0	51,7	55,8	50,7	-	-
1.OG	55,0	50,8	54,7	49,5	-	-	50	45	56,2	51,8	56,0	50,8	-	-
2.OG	55,2	51,0	54,9	49,7	-	-	50	45	56,3	52,0	56,1	51,0	-	-
3.OG	55,4	51,1	55,0	49,8	-	-	50	45	56,5	52,1	56,2	51,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Ronneburgstraße 12, WA														
EG	55,0	50,8	54,7	49,4	-	-	50	45	56,2	51,8	56,0	50,7	-	-
1.OG	55,2	50,9	54,9	49,6	-	-	50	45	56,3	51,9	56,1	50,9	-	-
2.OG	55,4	51,1	55,1	49,8	-	-	50	45	56,5	52,1	56,3	51,0	-	-
3.OG	55,6	51,2	55,3	50,0	-	-	50	45	56,7	52,1	56,4	51,2	-	-
Rosenstraße 1, MI														
EG	51,8	49,5	50,0	45,7	-	-	50	45	54,0	50,8	53,0	48,4	-	-
1.OG	51,9	49,6	50,1	45,8	-	-	50	45	54,1	50,9	53,1	48,4	-	-
2.OG	52,0	49,8	50,2	45,9	-	-	50	45	54,1	51,0	53,1	48,5	-	-
3.OG	52,1	49,9	50,3	46,0	-	-	50	45	54,2	51,1	53,2	48,5	-	-
4.OG	52,2	50,0	50,4	46,1	-	-	50	45	54,2	51,2	53,2	48,6	-	-
Rosenstraße 3, MI														
EG	51,7	49,4	49,9	45,5	-	-	50	45	53,9	50,7	53,0	48,3	-	-
1.OG	51,8	49,6	49,9	45,6	-	-	50	45	54,0	50,9	53,0	48,3	-	-
2.OG	51,9	49,7	50,0	45,7	-	-	50	45	54,1	51,0	53,0	48,4	-	-
3.OG	52,0	49,8	50,1	45,8	-	-	50	45	54,1	51,0	53,1	48,4	-	-
Rosenstraße 4, MI														
EG	51,4	49,2	49,6	45,2	-	-	50	45	53,8	50,6	52,8	48,1	-	-
1.OG	51,5	49,3	49,7	45,3	-	-	50	45	53,8	50,7	52,9	48,2	-	-
2.OG	51,6	49,4	49,8	45,4	-	-	50	45	53,9	50,7	52,9	48,2	-	-
3.OG	51,7	49,5	49,8	45,5	-	-	50	45	53,9	50,8	52,9	48,3	-	-
4.OG	51,8	49,6	49,9	45,6	-	-	50	45	54,0	50,9	53,0	48,3	-	-
Rosenstraße 5, MI														
EG	51,5	49,3	49,8	45,4	-	-	50	45	53,8	50,7	52,9	48,2	-	-
1.OG	51,6	49,5	49,8	45,5	-	-	50	45	53,9	50,8	52,9	48,3	-	-
2.OG	51,7	49,6	49,9	45,6	-	-	50	45	53,9	50,9	53,0	48,3	-	-
3.OG	51,8	49,7	50,0	45,7	-	-	50	45	54,0	51,0	53,0	48,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rosenstraße 6, MI														
EG	51,3	49,1	49,5	45,1	-	-	50	45	53,7	50,5	52,8	48,1	-	-
1.OG	51,4	49,2	49,6	45,2	-	-	50	45	53,8	50,6	52,8	48,1	-	-
2.OG	51,5	49,3	49,7	45,3	-	-	50	45	53,8	50,7	52,9	48,2	-	-
3.OG	51,6	49,4	49,7	45,4	-	-	50	45	53,9	50,7	52,9	48,2	-	-
Rosenstraße 7, MI														
EG	51,5	49,3	49,7	45,3	-	-	50	45	53,8	50,7	52,9	48,2	-	-
1.OG	51,6	49,4	49,8	45,4	-	-	50	45	53,9	50,7	52,9	48,2	-	-
2.OG	51,7	49,6	49,9	45,5	-	-	50	45	53,9	50,9	53,0	48,3	-	-
3.OG	51,8	49,7	49,9	45,6	-	-	50	45	54,0	51,0	53,0	48,3	-	-
Rosenstraße 8, MI														
EG	51,2	49,0	49,4	45,0	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	48,0	-	-
1.OG	51,3	49,1	49,5	45,1	-	-	50	45	53,7	50,5	52,8	48,1	-	-
2.OG	51,4	49,2	49,5	45,2	-	-	50	45	53,8	50,6	52,8	48,1	-	-
3.OG	51,5	49,3	49,6	45,3	-	-	50	45	53,8	50,7	52,8	48,2	-	-
Rosenstraße 9, MI														
EG	51,4	49,2	49,6	45,2	-	-	50	45	53,8	50,6	52,8	48,1	-	-
1.OG	51,5	49,3	49,6	45,3	-	-	50	45	53,8	50,7	52,8	48,2	-	-
2.OG	51,6	49,5	49,7	45,4	-	-	50	45	53,9	50,8	52,9	48,2	-	-
3.OG	51,7	49,6	49,8	45,5	-	-	50	45	53,9	50,9	52,9	48,3	-	-
Rosenstraße 10, MI														
EG	51,2	49,0	49,3	44,9	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	48,0	-	-
1.OG	51,3	49,1	49,4	45,0	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	48,0	-	-
2.OG	51,4	49,2	49,5	45,1	-	-	50	45	53,8	50,6	52,8	48,1	-	-
3.OG	51,5	49,3	49,6	45,2	-	-	50	45	53,8	50,7	52,8	48,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rosenstraße 11, MI														
EG	51,4	49,2	49,5	45,1	-	-	50	45	53,8	50,6	52,8	48,1	-	-
1.OG	51,5	49,3	49,6	45,2	-	-	50	45	53,8	50,7	52,8	48,1	-	-
2.OG	51,6	49,4	49,7	45,3	-	-	50	45	53,9	50,7	52,9	48,2	-	-
3.OG	51,7	49,5	49,8	45,4	-	-	50	45	53,9	50,8	52,9	48,2	-	-
4.OG	51,8	49,6	49,9	45,5	-	-	50	45	54,0	50,9	53,0	48,3	-	-
Rosenstraße 12, MI														
EG	50,8	48,6	49,0	44,6	-	-	50	45	53,4	50,2	52,5	47,8	-	-
1.OG	50,9	48,7	49,0	44,6	-	-	50	45	53,5	50,2	52,5	47,8	-	-
2.OG	51,0	48,8	49,1	44,7	-	-	50	45	53,5	50,3	52,6	47,9	-	-
3.OG	51,1	48,9	49,2	44,8	-	-	50	45	53,6	50,4	52,6	47,9	-	-
4.OG	51,2	49,0	49,3	44,9	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	48,0	-	-
Rosenstraße 13, MI														
EG	51,0	48,8	49,2	44,8	-	-	50	45	53,5	50,3	52,6	47,9	-	-
1.OG	51,1	48,9	49,3	44,9	-	-	50	45	53,6	50,4	52,7	48,0	-	-
2.OG	51,2	49,0	49,4	45,0	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	48,0	-	-
3.OG	51,3	49,2	49,5	45,1	-	-	50	45	53,7	50,6	52,8	48,1	-	-
Rosenstraße 15, MI														
EG	50,9	48,8	49,1	44,7	-	-	50	45	53,5	50,3	52,6	47,9	-	-
1.OG	51,0	48,9	49,1	44,7	-	-	50	45	53,5	50,4	52,6	47,9	-	-
2.OG	51,1	49,0	49,2	44,8	-	-	50	45	53,6	50,5	52,6	47,9	-	-
3.OG	51,2	49,1	49,3	44,9	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	48,0	-	-
Rosenstraße 17, MI														
EG	50,9	48,7	49,1	44,6	-	-	50	45	53,5	50,2	52,6	47,8	-	-
1.OG	51,0	48,8	49,2	44,7	-	-	50	45	53,5	50,3	52,6	47,9	-	-
2.OG	51,1	48,9	49,2	44,8	-	-	50	45	53,6	50,4	52,6	47,9	-	-
3.OG	51,2	49,0	49,3	44,9	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	48,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Rosenstraße 17a, MI														
EG	50,9	48,6	49,1	44,6	-	-	50	45	53,5	50,2	52,6	47,8	-	-
1.OG	51,0	48,8	49,1	44,7	-	-	50	45	53,5	50,3	52,6	47,9	-	-
Rosenstraße 19, MI														
EG	50,8	48,6	49,0	44,5	-	-	50	45	53,4	50,2	52,5	47,8	-	-
1.OG	50,9	48,7	49,1	44,6	-	-	50	45	53,5	50,2	52,6	47,8	-	-
2.OG	51,0	48,8	49,1	44,7	-	-	50	45	53,5	50,3	52,6	47,9	-	-
3.OG	51,1	48,9	49,2	44,7	-	-	50	45	53,6	50,4	52,6	47,9	-	-
Rückertstraße 9, MI														
EG	51,1	47,9	49,3	42,3	-	-	50	45	53,6	49,7	52,7	46,9	-	-
1.OG	51,1	48,0	49,4	42,4	-	-	50	45	53,6	49,8	52,7	46,9	-	-
2.OG	51,2	48,0	49,5	42,5	-	-	50	45	53,7	49,8	52,8	46,9	-	-
3.OG	51,3	48,1	49,6	42,6	-	-	50	45	53,7	49,8	52,8	47,0	-	-
Rückertstraße 11, MI														
EG	51,1	47,9	49,3	42,4	-	-	50	45	53,6	49,7	52,7	46,9	-	-
1.OG	51,2	48,0	49,4	42,5	-	-	50	45	53,7	49,8	52,7	46,9	-	-
2.OG	51,3	48,0	49,5	42,6	-	-	50	45	53,7	49,8	52,8	47,0	-	-
3.OG	51,4	48,1	49,7	42,7	-	-	50	45	53,8	49,8	52,9	47,0	-	-
4.OG	51,4	48,1	49,8	42,8	-	-	50	45	53,8	49,8	52,9	47,0	-	-
Saalburgstraße 2, WA														
EG	54,9	51,1	54,5	49,5	-	-	50	45	56,1	52,1	55,8	50,8	-	-
1.OG	55,0	51,2	54,6	49,6	-	-	50	45	56,2	52,1	55,9	50,9	-	-
2.OG	55,2	51,3	54,8	49,8	-	-	50	45	56,3	52,2	56,0	51,0	-	-
3.OG	55,3	51,4	54,9	49,9	-	-	50	45	56,4	52,3	56,1	51,1	-	-
Saalburgstraße 4, WA														
EG	55,3	51,0	54,9	49,6	-	-	50	45	56,4	52,0	56,1	50,9	-	-
1.OG	55,4	51,2	55,1	49,8	-	-	50	45	56,5	52,1	56,3	51,0	-	-
2.OG	55,6	51,3	55,3	50,0	-	-	50	45	56,7	52,2	56,4	51,2	-	-
3.OG	55,8	51,4	55,5	50,1	-	-	50	45	56,8	52,3	56,6	51,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Saalburgstraße 5, SOS														
EG	56,9	51,7	56,7	50,7	-	-	50	45	57,7	52,5	57,5	51,7	-	-
1.OG	57,3	52,0	57,1	51,0	-	-	50	45	58,0	52,8	57,9	52,0	-	-
Saalburgstraße 6, WA														
EG	55,7	51,1	55,4	49,8	-	-	50	45	56,7	52,1	56,5	51,0	-	-
1.OG	55,9	51,3	55,6	50,0	-	-	50	45	56,9	52,2	56,7	51,2	-	-
2.OG	56,1	51,4	55,9	50,2	-	-	50	45	57,1	52,3	56,9	51,3	-	-
3.OG	56,4	51,6	56,1	50,4	-	-	50	45	57,3	52,5	57,1	51,5	-	-
Salisweg 1a, WA														
EG	58,4	53,1	57,7	50,3	-	-	50	45	59,0	53,7	58,4	51,4	-	-
1.OG	58,7	53,3	58,1	50,7	-	-	50	45	59,2	53,9	58,7	51,7	-	-
2.OG	58,7	53,3	58,1	50,7	-	-	50	45	59,2	53,9	58,7	51,7	-	-
3.OG	58,5	53,2	57,9	50,5	-	-	50	45	59,1	53,8	58,6	51,6	-	-
Salisweg 3a, WA														
EG	54,7	51,3	53,0	45,7	-	-	50	45	56,0	52,2	54,8	48,4	-	-
1.OG	55,3	51,6	53,9	46,5	-	-	50	45	56,4	52,5	55,4	48,8	-	-
Salisweg 4, WA														
EG	58,3	53,1	57,6	50,2	-	-	50	45	58,9	53,7	58,3	51,3	-	-
1.OG	58,7	53,4	58,1	50,7	-	-	50	45	59,2	54,0	58,7	51,7	-	-
2.OG	58,7	53,4	58,1	50,7	-	-	50	45	59,2	54,0	58,7	51,7	-	-
3.OG	58,6	53,4	58,0	50,6	-	-	50	45	59,2	54,0	58,6	51,7	-	-
Salisweg 5, WA														
EG	58,3	53,2	57,6	50,2	-	-	50	45	58,9	53,8	58,3	51,3	-	-
1.OG	58,7	53,4	58,0	50,6	-	-	50	45	59,2	54,0	58,6	51,7	-	-
2.OG	58,6	53,4	57,9	50,6	-	-	50	45	59,2	54,0	58,6	51,7	-	-
Salisweg 6, WA														
EG	58,0	53,1	57,2	49,9	-	-	50	45	58,6	53,7	58,0	51,1	-	-
1.OG	58,6	53,4	57,9	50,5	-	-	50	45	59,2	54,0	58,6	51,6	-	-
2.OG	58,7	53,5	58,0	50,6	-	-	50	45	59,2	54,1	58,6	51,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Salisweg 7, WA														
EG	57,3	52,7	56,3	48,9	-	-	50	45	58,0	53,4	57,2	50,4	-	-
1.OG	58,0	53,1	57,2	49,8	-	-	50	45	58,6	53,7	58,0	51,0	-	-
Salisweg 8, WA														
EG	57,6	52,9	56,7	49,4	-	-	50	45	58,3	53,6	57,5	50,7	-	-
1.OG	58,3	53,3	57,6	50,2	-	-	50	45	58,9	53,9	58,3	51,3	-	-
2.OG	58,4	53,4	57,7	50,3	-	-	50	45	59,0	54,0	58,4	51,4	-	-
3.OG	58,4	53,3	57,6	50,2	-	-	50	45	59,0	53,9	58,3	51,3	-	-
4.OG	58,2	53,3	57,4	50,1	-	-	50	45	58,8	53,9	58,1	51,3	-	-
Salisweg 9, WA														
EG	59,9	54,3	59,4	52,0	-	-	50	45	60,3	54,8	59,9	52,8	-	-
1.OG	59,9	54,4	59,4	52,0	-	-	50	45	60,3	54,9	59,9	52,8	-	-
2.OG	59,7	54,2	59,1	51,7	-	-	50	45	60,1	54,7	59,6	52,5	-	-
3.OG	59,3	54,1	58,7	51,3	-	-	50	45	59,8	54,6	59,2	52,2	-	-
Salisweg 10, WA														
EG	60,3	54,6	59,8	52,4	-	-	50	45	60,7	55,1	60,2	53,1	-	-
1.OG	60,4	54,6	59,9	52,5	-	-	50	45	60,8	55,1	60,3	53,2	-	-
2.OG	60,1	54,5	59,6	52,2	-	-	50	45	60,5	55,0	60,1	53,0	-	-
3.OG	59,8	54,3	59,2	51,8	-	-	50	45	60,2	54,8	59,7	52,6	-	-
Salisweg 11, WA														
EG	57,4	53,0	56,4	49,0	-	-	50	45	58,1	53,6	57,3	50,5	-	-
1.OG	58,2	53,4	57,4	50,0	-	-	50	45	58,8	54,0	58,1	51,2	-	-
2.OG	58,3	53,5	57,4	50,1	-	-	50	45	58,9	54,1	58,1	51,3	-	-
Salisweg 12, WA														
EG	60,4	54,7	59,9	52,5	-	-	50	45	60,8	55,1	60,3	53,2	-	-
1.OG	60,4	54,7	59,9	52,5	-	-	50	45	60,8	55,1	60,3	53,2	-	-
2.OG	60,1	54,6	59,6	52,2	-	-	50	45	60,5	55,1	60,1	53,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Salisweg 13, WA														
EG	57,6	53,1	56,5	49,2	-	-	50	45	58,3	53,7	57,4	50,6	-	-
1.OG	58,3	53,6	57,5	50,1	-	-	50	45	58,9	54,2	58,2	51,3	-	-
2.OG	58,4	53,7	57,5	50,2	-	-	50	45	59,0	54,2	58,2	51,3	-	-
Salisweg 14, WA														
EG	61,1	55,2	60,6	53,2	-	-	50	45	61,4	55,6	61,0	53,8	-	-
1.OG	61,0	55,2	60,5	53,1	-	-	50	45	61,3	55,6	60,9	53,7	-	-
2.OG	60,6	54,9	60,1	52,7	-	-	50	45	61,0	55,3	60,5	53,4	-	-
3.OG	60,1	54,6	59,5	52,1	-	-	50	45	60,5	55,1	60,0	52,9	-	-
Salisweg 15, WA														
EG	58,7	54,1	57,7	50,4	-	-	50	45	59,2	54,6	58,4	51,5	-	-
1.OG	59,1	54,3	58,2	50,9	-	-	50	45	59,6	54,8	58,8	51,9	-	-
2.OG	59,1	54,4	58,2	50,8	-	-	50	45	59,6	54,9	58,8	51,8	-	-
3.OG	58,9	54,3	58,0	50,7	-	-	50	45	59,4	54,8	58,6	51,7	-	-
Salisweg 17, WA														
EG	56,9	53,4	55,3	48,1	-	-	50	45	57,7	54,0	56,4	49,8	-	-
1.OG	57,8	53,8	56,5	49,2	-	-	50	45	58,5	54,3	57,4	50,6	-	-
Salisweg 18, WA														
EG	60,2	54,9	59,6	52,2	-	-	50	45	60,6	55,3	60,1	53,0	-	-
1.OG	60,3	55,0	59,7	52,3	-	-	50	45	60,7	55,4	60,1	53,0	-	-
2.OG	60,1	54,9	59,4	52,1	-	-	50	45	60,5	55,3	59,9	52,9	-	-
Salisweg 19, WA														
EG	59,4	54,6	58,5	51,2	-	-	50	45	59,9	55,1	59,1	52,1	-	-
1.OG	59,6	54,8	58,8	51,4	-	-	50	45	60,1	55,2	59,3	52,3	-	-
2.OG	59,5	54,8	58,6	51,3	-	-	50	45	60,0	55,2	59,2	52,2	-	-
3.OG	59,3	54,8	58,4	51,1	-	-	50	45	59,8	55,2	59,0	52,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Salisweg 20, WA														
EG	61,4	55,7	61,0	53,6	-	-	50	45	61,7	56,1	61,3	54,2	-	-
1.OG	61,2	55,6	60,7	53,4	-	-	50	45	61,5	56,0	61,1	54,0	-	-
2.OG	60,8	55,4	60,2	52,8	-	-	50	45	61,1	55,8	60,6	53,5	-	-
3.OG	60,3	55,1	59,6	52,2	-	-	50	45	60,7	55,5	60,1	53,0	-	-
4.OG	59,8	54,9	59,0	51,7	-	-	50	45	60,2	55,3	59,5	52,5	-	-
Salisweg 21, WA														
EG	60,3	55,7	59,4	52,1	-	-	50	45	60,7	56,1	59,9	52,9	-	-
1.OG	60,5	55,9	59,5	52,2	-	-	50	45	60,9	56,2	60,0	53,0	-	-
2.OG	60,3	55,9	59,3	52,0	-	-	50	45	60,7	56,2	59,8	52,8	-	-
Salisweg 22, WA														
EG	60,7	55,3	60,1	52,8	-	-	50	45	61,1	55,7	60,5	53,5	-	-
1.OG	60,7	55,3	60,1	52,7	-	-	50	45	61,1	55,7	60,5	53,4	-	-
2.OG	60,4	55,2	59,7	52,3	-	-	50	45	60,8	55,6	60,1	53,0	-	-
Salisweg 22a, WA														
EG	60,6	55,4	60,0	52,6	-	-	50	45	61,0	55,8	60,4	53,3	-	-
1.OG	60,8	55,5	60,1	52,7	-	-	50	45	61,1	55,9	60,5	53,4	-	-
2.OG	60,5	55,5	59,8	52,4	-	-	50	45	60,9	55,9	60,2	53,1	-	-
3.OG	60,2	55,3	59,3	52,0	-	-	50	45	60,6	55,7	59,8	52,8	-	-
Salisweg 22b-c, WA														
EG	55,6	53,0	53,2	46,1	-	-	50	45	56,7	53,6	54,9	48,6	-	-
1.OG	56,2	53,3	54,0	46,9	-	-	50	45	57,1	53,9	55,5	49,1	-	-
2.OG	56,7	53,6	54,7	47,5	-	-	50	45	57,5	54,2	56,0	49,4	-	-
3.OG	56,9	53,7	54,9	47,8	-	-	50	45	57,7	54,2	56,1	49,6	-	-
Salisweg 22d, WA														
EG	55,2	53,0	52,4	45,4	-	-	50	45	56,3	53,6	54,4	48,2	-	-
1.OG	55,6	53,2	52,9	45,9	-	-	50	45	56,7	53,8	54,7	48,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Salisweg 22e, WA														
EG	55,1	53,0	52,0	45,1	-	-	50	45	56,3	53,6	54,1	48,1	-	-
1.OG	55,5	53,3	52,5	45,5	-	-	50	45	56,6	53,9	54,4	48,3	-	-
Salisweg 22f, WA														
EG	55,0	53,1	51,4	44,5	-	-	50	45	56,2	53,7	53,8	47,8	-	-
Salisweg 22g, WA														
EG	55,2	53,2	51,8	44,9	-	-	50	45	56,3	53,8	54,0	48,0	-	-
1.OG	55,5	53,6	52,1	45,2	-	-	50	45	56,6	54,2	54,2	48,1	-	-
Salisweg 23, WA														
EG	60,3	55,7	59,4	52,1	-	-	50	45	60,7	56,1	59,9	52,9	-	-
1.OG	60,5	56,0	59,5	52,2	-	-	50	45	60,9	56,3	60,0	53,0	-	-
2.OG	60,3	56,0	59,2	52,0	-	-	50	45	60,7	56,3	59,7	52,8	-	-
Salisweg 24, WA														
EG	60,2	55,3	59,4	52,1	-	-	50	45	60,6	55,7	59,9	52,9	-	-
1.OG	60,3	55,5	59,5	52,2	-	-	50	45	60,7	55,9	60,0	53,0	-	-
2.OG	60,2	55,5	59,3	52,0	-	-	50	45	60,6	55,9	59,8	52,8	-	-
Salisweg 25, WA														
EG	60,2	55,8	59,1	51,9	-	-	50	45	60,6	56,1	59,6	52,7	-	-
1.OG	60,4	56,1	59,3	52,0	-	-	50	45	60,8	56,4	59,8	52,8	-	-
Salisweg 27, WA														
EG	60,3	56,0	59,2	51,9	-	-	50	45	60,7	56,3	59,7	52,7	-	-
1.OG	60,5	56,2	59,3	52,1	-	-	50	45	60,9	56,5	59,8	52,9	-	-
Salisweg 28, WA														
EG	59,0	55,0	57,8	50,6	-	-	50	45	59,5	55,4	58,5	51,7	-	-
1.OG	59,5	55,4	58,3	51,0	-	-	50	45	60,0	55,8	58,9	52,0	-	-
2.OG	59,6	55,7	58,2	51,0	-	-	50	45	60,1	56,1	58,8	52,0	-	-
3.OG	59,6	55,9	58,1	50,9	-	-	50	45	60,1	56,2	58,7	51,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Salisweg 29, WA														
EG	60,3	56,2	59,1	51,9	-	-	50	45	60,7	56,5	59,6	52,7	-	-
1.OG	60,5	56,4	59,3	52,1	-	-	50	45	60,9	56,7	59,8	52,9	-	-
2.OG	60,5	56,6	59,1	51,9	-	-	50	45	60,9	56,9	59,6	52,7	-	-
Salisweg 31, WA														
EG	61,1	56,8	59,9	52,7	-	-	50	45	61,4	57,1	60,3	53,4	-	-
1.OG	61,1	57,0	59,9	52,7	-	-	50	45	61,4	57,3	60,3	53,4	-	-
2.OG	60,9	57,1	59,6	52,4	-	-	50	45	61,2	57,4	60,1	53,1	-	-
3.OG	60,7	57,1	59,2	52,0	-	-	50	45	61,1	57,4	59,7	52,8	-	-
Salisweg 33, WA														
EG	59,7	56,7	57,8	50,6	-	-	50	45	60,1	57,0	58,5	51,7	-	-
1.OG	60,1	57,0	58,3	51,1	-	-	50	45	60,5	57,3	58,9	52,1	-	-
2.OG	60,2	57,1	58,2	51,1	-	-	50	45	60,6	57,4	58,8	52,1	-	-
3.OG	60,2	57,2	58,1	51,0	-	-	50	45	60,6	57,5	58,7	52,0	-	-
4.OG	60,1	57,3	57,9	50,8	-	-	50	45	60,5	57,5	58,6	51,8	-	-
Salisweg 36, WA														
EG	62,1	60,3	58,7	51,9	-	-	50	45	62,4	60,4	59,2	52,7	-	-
Salisweg 36b, WA														
EG	59,5	59,0	52,3	47,2	-	-	50	45	60,0	59,2	54,3	49,2	-	-
Salisweg 36d, WA														
EG	58,7	58,2	51,4	46,5	-	-	50	45	59,2	58,4	53,8	48,8	-	-
Salisweg 36e, WA														
EG	58,3	57,8	51,0	46,4	-	-	50	45	58,9	58,0	53,5	48,8	-	-
Salisweg 38a, WA														
EG	60,4	60,4	47,8	45,2	-	-	50	45	60,8	60,5	52,0	48,1	-	-
1.OG	62,3	62,3	50,3	47,5	-	-	50	45	62,5	62,4	53,2	49,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Salisweg 38b, WA														
EG	62,2	62,2	48,7	46,2	-	-	50	45	62,5	62,3	52,4	48,7	-	-
Salisweg 38c, WA														
EG	62,4	62,4	48,9	46,2	-	-	50	45	62,6	62,5	52,5	48,7	-	-
Salisweg 38d, WA														
EG	61,9	61,9	48,8	46,0	-	-	50	45	62,2	62,0	52,5	48,5	-	-
Salisweg 38e, WA														
EG	56,8	56,6	48,3	44,5	-	-	50	45	57,6	56,9	52,2	47,8	-	-
1.OG	60,1	60,0	49,5	45,8	-	-	50	45	60,5	60,1	52,8	48,4	-	-
Salisweg 38f, WA														
EG	61,0	61,0	48,7	45,0	-	-	50	45	61,3	61,1	52,4	48,0	-	-
1.OG	61,7	61,6	49,9	46,2	-	-	50	45	62,0	61,7	53,0	48,7	-	-
Salisweg 38g, WA														
EG	59,2	59,1	46,5	43,6	-	-	50	45	59,7	59,3	51,6	47,4	-	-
Salisweg 42, WA														
EG	64,9	64,9	50,7	48,0	-	-	50	45	65,0	64,9	53,4	49,8	-	-
1.OG	66,2	66,2	51,8	49,1	-	-	50	45	66,3	66,2	54,0	50,5	-	-
Salisweg 44, WA														
EG	63,8	63,3	56,6	50,4	-	-	50	45	64,0	63,4	57,5	51,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Salisweg 45b, WA														
EG	59,6	58,1	55,7	49,1	-	-	50	45	60,1	58,3	56,7	50,5	-	-
1.OG	60,3	58,5	56,8	50,1	-	-	50	45	60,7	58,7	57,6	51,3	-	-
2.OG	60,6	58,8	57,1	50,3	-	-	50	45	61,0	59,0	57,9	51,4	-	-
3.OG	60,8	59,1	57,1	50,4	-	-	50	45	61,1	59,3	57,9	51,5	-	-
4.OG	60,9	59,3	57,0	50,4	-	-	50	45	61,2	59,5	57,8	51,5	-	-
5.OG	61,0	59,6	56,9	50,4	-	-	50	45	61,3	59,7	57,7	51,5	-	-
6.OG	61,1	59,8	56,8	50,4	-	-	50	45	61,4	59,9	57,6	51,5	-	-
7.OG	61,3	60,1	56,7	50,3	-	-	50	45	61,6	60,2	57,5	51,4	-	-
Salisweg 47, WA														
EG	59,1	58,0	54,1	47,9	-	-	50	45	59,6	58,2	55,5	49,7	-	-
1.OG	59,7	58,4	55,1	48,8	-	-	50	45	60,1	58,6	56,3	50,3	-	-
2.OG	60,2	58,8	55,8	49,3	-	-	50	45	60,6	59,0	56,8	50,7	-	-
3.OG	60,4	59,1	56,0	49,6	-	-	50	45	60,8	59,3	57,0	50,9	-	-
4.OG	60,6	59,4	56,1	49,7	-	-	50	45	61,0	59,6	57,1	51,0	-	-
5.OG	60,8	59,6	56,1	49,8	-	-	50	45	61,1	59,7	57,1	51,0	-	-
6.OG	61,0	59,9	56,1	49,9	-	-	50	45	61,3	60,0	57,1	51,1	-	-
7.OG	61,2	60,2	56,0	50,0	-	-	50	45	61,5	60,3	57,0	51,2	-	-
8.OG	61,4	60,5	56,0	50,1	-	-	50	45	61,7	60,6	57,0	51,3	-	-
9.OG	61,7	60,8	56,0	50,2	-	-	50	45	62,0	60,9	57,0	51,3	-	-
10.OG	61,9	61,0	56,0	50,3	-	-	50	45	62,2	61,1	57,0	51,4	-	-
11.OG	62,0	61,3	56,0	50,4	-	-	50	45	62,3	61,4	57,0	51,5	-	-
12.OG	62,2	61,5	55,9	50,5	-	-	50	45	62,5	61,6	56,9	51,6	-	-
13.OG	62,4	61,7	55,9	50,6	-	-	50	45	62,6	61,8	56,9	51,7	-	-
Salisweg 49b, WA														
EG	63,5	60,7	61,2	54,1	-	-	50	45	63,7	60,8	61,5	54,6	-	-
1.OG	63,5	61,2	60,8	53,8	-	-	50	45	63,7	61,3	61,1	54,3	-	-
2.OG	63,5	61,5	60,3	53,4	-	-	50	45	63,7	61,6	60,7	54,0	-	-
3.OG	63,5	61,8	59,7	53,0	-	-	50	45	63,7	61,9	60,1	53,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Salisweg 51, WA														
EG	63,5	61,0	61,0	54,0	-	-	50	45	63,7	61,1	61,3	54,5	-	-
1.OG	63,7	61,5	60,7	53,8	-	-	50	45	63,9	61,6	61,1	54,3	-	-
2.OG	63,7	61,9	60,3	53,5	-	-	50	45	63,9	62,0	60,7	54,1	-	-
3.OG	63,8	62,3	59,7	53,1	-	-	50	45	64,0	62,4	60,1	53,7	-	-
Salisweg 53, WA														
EG	61,1	59,8	56,5	50,0	-	-	50	45	61,4	59,9	57,4	51,2	-	-
1.OG	61,6	60,4	57,1	50,6	-	-	50	45	61,9	60,5	57,9	51,7	-	-
2.OG	62,0	60,9	57,2	51,0	-	-	50	45	62,3	61,0	58,0	52,0	-	-
Salisweg 54, WA														
EG	63,4	62,5	57,4	51,2	-	-	50	45	63,6	62,6	58,1	52,1	-	-
1.OG	63,9	63,2	57,5	51,5	-	-	50	45	64,1	63,3	58,2	52,4	-	-
2.OG	64,3	63,7	57,3	51,7	-	-	50	45	64,5	63,8	58,0	52,5	-	-
Salisweg 55, WA														
EG	64,5	63,4	59,1	52,6	-	-	50	45	64,7	63,5	59,6	53,3	-	-
1.OG	65,0	64,0	59,3	52,9	-	-	50	45	65,1	64,1	59,8	53,6	-	-
2.OG	65,4	64,7	59,2	53,0	-	-	50	45	65,5	64,7	59,7	53,6	-	-
3.OG	66,0	65,4	59,0	53,2	-	-	50	45	66,1	65,4	59,5	53,8	-	-
Salisweg 56, WA														
EG	61,9	59,0	59,7	52,5	-	-	50	45	62,2	59,2	60,1	53,2	-	-
1.OG	62,1	59,5	59,7	52,6	-	-	50	45	62,4	59,7	60,1	53,3	-	-
Salisweg 58, WA														
EG	61,0	57,0	59,7	52,4	-	-	50	45	61,3	57,3	60,1	53,1	-	-
1.OG	61,2	57,4	59,7	52,5	-	-	50	45	61,5	57,6	60,1	53,2	-	-
2.OG	61,2	57,8	59,4	52,3	-	-	50	45	61,5	58,0	59,9	53,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Salisweg 59, WA														
EG	67,9	67,9	53,4	51,4	-	-	50	45	68,0	67,9	55,0	52,3	-	-
1.OG	69,4	69,4	55,2	52,9	-	-	50	45	69,4	69,4	56,3	53,6	-	-
2.OG	70,3	70,3	56,9	54,7	-	-	50	45	70,3	70,3	57,7	55,1	-	-
3.OG	70,7	70,7	58,9	56,9	-	-	50	45	70,7	70,7	59,4	57,2	-	-
Salisweg 60, WA														
EG	54,7	54,3	46,7	42,7	-	-	50	45	56,0	54,8	51,7	47,0	-	-
1.OG	56,0	55,5	48,4	43,7	-	-	50	45	57,0	55,9	52,3	47,4	-	-
2.OG	56,3	55,8	49,0	44,4	-	-	50	45	57,2	56,1	52,5	47,7	-	-
Salisweg 62, WA														
EG	58,0	52,9	57,3	50,1	-	-	50	45	58,6	53,6	58,0	51,3	-	-
1.OG	58,1	53,4	57,2	50,2	-	-	50	45	58,7	54,0	58,0	51,3	-	-
2.OG	58,2	54,4	56,9	50,1	-	-	50	45	58,8	54,9	57,7	51,3	-	-
Salisweg 64, WA														
EG	48,0	46,7	44,7	40,2	-	-	50	45	52,1	48,9	51,1	46,2	-	-
1.OG	51,8	51,2	46,0	41,8	-	-	50	45	54,0	52,1	51,5	46,7	-	-
2.OG	53,3	52,7	47,7	43,5	-	-	50	45	55,0	53,4	52,0	47,3	-	-
Salisweg 66, WA														
EG	47,8	42,2	47,4	39,9	-	-	50	45	52,0	46,8	51,9	46,2	-	-
1.OG	49,0	44,0	48,3	41,1	-	-	50	45	52,5	47,5	52,2	46,5	-	-
2.OG	51,9	49,7	49,2	42,8	-	-	50	45	54,1	51,0	52,6	47,0	-	-
Salisweg 68, WA														
EG	50,6	48,3	48,1	41,5	-	-	50	45	53,3	50,0	52,2	46,6	-	-
1.OG	51,4	48,9	48,9	42,2	-	-	50	45	53,8	50,4	52,5	46,8	-	-
2.OG	52,2	49,9	49,5	43,1	-	-	50	45	54,2	51,1	52,8	47,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Salisweg 69, WA														
EG	62,7	62,3	54,4	48,9	-	-	50	45	62,9	62,4	55,7	50,4	-	-
1.OG	63,3	62,8	55,1	49,7	-	-	50	45	63,5	62,9	56,3	51,0	-	-
2.OG	63,8	63,4	55,3	50,2	-	-	50	45	64,0	63,5	56,4	51,3	-	-
3.OG	64,3	64,0	55,5	50,8	-	-	50	45	64,5	64,1	56,6	51,8	-	-
Salisweg 70, WA														
EG	51,5	50,0	47,7	41,5	-	-	50	45	53,8	51,2	52,0	46,6	-	-
1.OG	52,5	50,7	49,0	42,6	-	-	50	45	54,4	51,7	52,5	47,0	-	-
2.OG	53,3	51,7	49,7	43,5	-	-	50	45	55,0	52,5	52,9	47,3	-	-
Salisweg 71, WA														
EG	55,0	54,4	47,6	41,3	-	-	50	45	56,2	54,9	52,0	46,5	-	-
1.OG	55,6	55,0	48,3	42,3	-	-	50	45	56,7	55,4	52,2	46,9	-	-
2.OG	56,3	55,7	49,2	43,6	-	-	50	45	57,2	56,1	52,6	47,4	-	-
3.OG	57,3	56,6	50,7	45,6	-	-	50	45	58,0	56,9	53,4	48,3	-	-
Salisweg 72, WA														
EG	51,6	50,4	47,1	41,3	-	-	50	45	53,9	51,5	51,8	46,5	-	-
1.OG	52,6	51,0	48,7	42,4	-	-	50	45	54,5	52,0	52,4	46,9	-	-
2.OG	53,3	51,9	49,3	43,2	-	-	50	45	55,0	52,7	52,7	47,2	-	-
Salisweg 73, WA														
EG	57,9	54,3	56,4	49,3	-	-	50	45	58,6	54,8	57,3	50,7	-	-
1.OG	58,8	55,2	57,2	50,2	-	-	50	45	59,3	55,6	58,0	51,3	-	-
2.OG	59,2	56,0	57,5	50,6	-	-	50	45	59,7	56,3	58,2	51,7	-	-
Salisweg 74, WA														
EG	51,9	50,3	48,0	41,5	-	-	50	45	54,1	51,4	52,1	46,6	-	-
1.OG	53,5	51,7	49,9	43,1	-	-	50	45	55,1	52,5	53,0	47,2	-	-
2.OG	54,1	52,3	50,5	43,8	-	-	50	45	55,5	53,0	53,3	47,5	-	-
3.OG	54,8	53,1	51,1	44,5	-	-	50	45	56,0	53,7	53,6	47,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Salisweg 76, WA														
EG	50,5	47,9	48,1	41,0	-	-	50	45	53,3	49,7	52,2	46,5	-	-
1.OG	51,4	48,6	49,2	42,0	-	-	50	45	53,8	50,2	52,6	46,8	-	-
2.OG	52,4	49,1	50,6	43,3	-	-	50	45	54,4	50,5	53,3	47,2	-	-
Salisweg 77, WA														
EG	59,5	55,5	58,3	51,1	-	-	50	45	60,0	55,9	58,9	52,1	-	-
1.OG	60,1	56,2	58,8	51,7	-	-	50	45	60,5	56,5	59,3	52,5	-	-
2.OG	60,5	57,1	58,9	51,9	-	-	50	45	60,9	57,4	59,4	52,7	-	-
Salisweg 78, WA														
EG	53,0	51,2	49,5	42,6	-	-	50	45	54,8	52,1	52,8	47,0	-	-
1.OG	53,9	51,9	50,8	43,7	-	-	50	45	55,4	52,7	53,4	47,4	-	-
Salisweg 79, WA														
EG	61,3	55,9	60,7	53,4	-	-	50	45	61,6	56,2	61,1	54,0	-	-
1.OG	61,4	56,4	60,7	53,4	-	-	50	45	61,7	56,7	61,1	54,0	-	-
2.OG	61,5	57,1	60,4	53,2	-	-	50	45	61,8	57,4	60,8	53,8	-	-
Salisweg 80, WA														
EG	50,7	45,5	50,0	42,3	-	-	50	45	53,4	48,3	53,0	46,9	-	-
1.OG	54,0	51,5	51,4	44,0	-	-	50	45	55,5	52,4	53,8	47,5	-	-
2.OG	55,0	52,3	52,7	45,2	-	-	50	45	56,2	53,0	54,6	48,1	-	-
Salisweg 81, WA														
EG	61,2	55,8	60,6	53,3	-	-	50	45	61,5	56,1	61,0	53,9	-	-
1.OG	61,3	56,3	60,6	53,3	-	-	50	45	61,6	56,6	61,0	53,9	-	-
2.OG	61,4	57,0	60,4	53,2	-	-	50	45	61,7	57,3	60,8	53,8	-	-
Salisweg 82, WA														
1.OG	53,2	51,1	50,1	42,9	-	-	50	45	54,9	52,1	53,1	47,1	-	-
2.OG	54,5	51,7	52,2	44,6	-	-	50	45	55,8	52,5	54,2	47,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Salisweg 83, WA														
EG	61,1	55,6	60,5	53,1	-	-	50	45	61,4	56,0	60,9	53,7	-	-
1.OG	61,2	56,2	60,5	53,2	-	-	50	45	61,5	56,5	60,9	53,8	-	-
2.OG	61,4	56,9	60,3	53,1	-	-	50	45	61,7	57,2	60,7	53,7	-	-
Salisweg 84, WA														
EG	56,8	50,0	56,5	47,7	-	-	50	45	57,6	51,2	57,4	49,6	-	-
1.OG	57,7	51,2	57,3	48,5	-	-	50	45	58,4	52,1	58,0	50,1	-	-
Salisweg 85, WA														
EG	60,8	55,2	60,3	52,8	-	-	50	45	61,1	55,6	60,7	53,5	-	-
1.OG	61,0	55,8	60,4	53,0	-	-	50	45	61,3	56,1	60,8	53,6	-	-
2.OG	61,2	56,6	60,3	52,9	-	-	50	45	61,5	56,9	60,7	53,6	-	-
Salisweg 85b, WA														
EG	59,2	53,8	58,6	50,9	-	-	50	45	59,7	54,3	59,2	51,9	-	-
1.OG	60,1	54,9	59,3	51,7	-	-	50	45	60,5	55,3	59,8	52,5	-	-
2.OG	60,6	55,9	59,7	52,0	-	-	50	45	61,0	56,2	60,1	52,8	-	-
Salisweg 87, WA														
EG	61,0	54,8	60,7	53,0	-	-	50	45	61,3	55,2	61,1	53,6	-	-
1.OG	61,4	55,4	61,0	53,3	-	-	50	45	61,7	55,8	61,3	53,9	-	-
2.OG	61,6	56,1	61,0	53,3	-	-	50	45	61,9	56,4	61,3	53,9	-	-
3.OG	61,8	56,7	61,1	53,3	-	-	50	45	62,1	57,0	61,4	53,9	-	-
Salisweg 89, WA														
EG	61,4	54,9	61,1	53,3	-	-	50	45	61,7	55,3	61,4	53,9	-	-
1.OG	61,9	55,6	61,5	53,6	-	-	50	45	62,2	56,0	61,8	54,2	-	-
2.OG	62,2	56,2	61,7	53,7	-	-	50	45	62,5	56,5	62,0	54,2	-	-
Saliweg 30a, WA														
EG	60,0	55,7	58,9	51,7	-	-	50	45	60,4	56,1	59,4	52,5	-	-
1.OG	60,2	56,1	59,1	51,8	-	-	50	45	60,6	56,4	59,6	52,6	-	-
2.OG	60,2	56,3	58,9	51,7	-	-	50	45	60,6	56,6	59,4	52,5	-	-
3.OG	60,1	56,4	58,6	51,4	-	-	50	45	60,5	56,7	59,2	52,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Saliweg 30b, WA														
EG	60,6	56,6	59,3	52,0	-	-	50	45	61,0	56,9	59,8	52,8	-	-
1.OG	60,7	56,9	59,4	52,1	-	-	50	45	61,1	57,2	59,9	52,9	-	-
2.OG	60,6	57,0	59,1	52,0	-	-	50	45	61,0	57,3	59,6	52,8	-	-
3.OG	60,5	57,2	58,8	51,7	-	-	50	45	60,9	57,5	59,3	52,5	-	-
4.OG	60,4	57,3	58,4	51,3	-	-	50	45	60,8	57,5	59,0	52,2	-	-
Saliweg 30c, WA														
EG	57,0	55,6	52,7	46,0	-	-	50	45	57,8	56,0	54,6	48,5	-	-
1.OG	57,7	55,9	54,0	47,2	-	-	50	45	58,4	56,2	55,5	49,2	-	-
2.OG	58,2	56,2	54,9	48,0	-	-	50	45	58,8	56,5	56,1	49,8	-	-
Saliweg 30d, WA														
EG	56,8	56,5	48,3	43,6	-	-	50	45	57,6	56,8	52,2	47,4	-	-
1.OG	57,1	56,7	48,7	43,9	-	-	50	45	57,9	57,0	52,4	47,5	-	-
2.OG	57,3	56,8	49,1	44,3	-	-	50	45	58,0	57,1	52,6	47,7	-	-
3.OG	57,5	57,0	49,7	44,7	-	-	50	45	58,2	57,3	52,9	47,9	-	-
Saliweg 30e, WA														
EG	56,3	55,8	48,0	42,9	-	-	50	45	57,2	56,1	52,1	47,1	-	-
1.OG	56,4	56,0	48,2	43,1	-	-	50	45	57,3	56,3	52,2	47,2	-	-
2.OG	56,6	56,2	48,4	43,3	-	-	50	45	57,5	56,5	52,3	47,2	-	-
Saliweg 30f, WA														
EG	56,0	55,6	48,1	42,8	-	-	50	45	57,0	56,0	52,2	47,0	-	-
1.OG	56,2	55,7	48,3	43,0	-	-	50	45	57,1	56,1	52,2	47,1	-	-
Salzstraße 15, MI														
EG	50,9	48,8	49,1	44,7	-	-	50	45	53,5	50,3	52,6	47,9	-	-
1.OG	51,0	48,8	49,2	44,7	-	-	50	45	53,5	50,3	52,6	47,9	-	-
2.OG	51,1	48,9	49,3	44,8	-	-	50	45	53,6	50,4	52,7	47,9	-	-
3.OG	51,2	49,0	49,4	44,9	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	48,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Salzstraße 17, MI														
EG	51,0	48,8	49,1	44,6	-	-	50	45	53,5	50,3	52,6	47,8	-	-
1.OG	51,1	48,9	49,2	44,7	-	-	50	45	53,6	50,4	52,6	47,9	-	-
2.OG	51,2	49,0	49,3	44,8	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	47,9	-	-
3.OG	51,2	49,1	49,4	44,9	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	48,0	-	-
4.OG	51,3	49,1	49,5	45,0	-	-	50	45	53,7	50,5	52,8	48,0	-	-
Salzstraße 19, MI														
EG	51,0	48,8	49,1	44,7	-	-	50	45	53,5	50,3	52,6	47,9	-	-
1.OG	51,1	48,9	49,2	44,8	-	-	50	45	53,6	50,4	52,6	47,9	-	-
2.OG	51,2	49,0	49,3	44,9	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	48,0	-	-
3.OG	51,3	49,1	49,4	45,0	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	48,0	-	-
Salzstraße 21, MI														
EG	51,0	48,8	49,2	44,7	-	-	50	45	53,5	50,3	52,6	47,9	-	-
1.OG	51,1	48,9	49,3	44,8	-	-	50	45	53,6	50,4	52,7	47,9	-	-
2.OG	51,2	49,0	49,3	44,9	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	48,0	-	-
3.OG	51,3	49,1	49,4	45,0	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	48,0	-	-
4.OG	51,4	49,2	49,5	45,1	-	-	50	45	53,8	50,6	52,8	48,1	-	-
Salzstraße 22, MI														
EG	50,9	48,7	49,1	44,6	-	-	50	45	53,5	50,2	52,6	47,8	-	-
1.OG	51,0	48,8	49,1	44,7	-	-	50	45	53,5	50,3	52,6	47,9	-	-
2.OG	51,1	48,9	49,2	44,7	-	-	50	45	53,6	50,4	52,6	47,9	-	-
3.OG	51,2	49,0	49,3	44,8	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	47,9	-	-
Salzstraße 23, MI														
EG	51,4	49,3	49,5	45,1	-	-	50	45	53,8	50,7	52,8	48,1	-	-
1.OG	51,5	49,4	49,6	45,2	-	-	50	45	53,8	50,7	52,8	48,1	-	-
2.OG	51,6	49,5	49,7	45,3	-	-	50	45	53,9	50,8	52,9	48,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Salzstraße 24, MI														
EG	51,0	48,7	49,1	44,7	-	-	50	45	53,5	50,2	52,6	47,9	-	-
1.OG	51,0	48,8	49,2	44,7	-	-	50	45	53,5	50,3	52,6	47,9	-	-
2.OG	51,1	48,9	49,3	44,8	-	-	50	45	53,6	50,4	52,7	47,9	-	-
3.OG	51,2	49,0	49,3	44,9	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	48,0	-	-
Salzstraße 26, MI														
EG	51,0	48,8	49,1	44,7	-	-	50	45	53,5	50,3	52,6	47,9	-	-
1.OG	51,1	48,9	49,2	44,8	-	-	50	45	53,6	50,4	52,6	47,9	-	-
2.OG	51,2	49,0	49,3	44,9	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	48,0	-	-
3.OG	51,3	49,1	49,4	44,9	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	48,0	-	-
Salzstraße 28, MI														
EG	51,1	48,9	49,2	44,8	-	-	50	45	53,6	50,4	52,6	47,9	-	-
1.OG	51,1	49,0	49,3	44,9	-	-	50	45	53,6	50,5	52,7	48,0	-	-
2.OG	51,2	49,1	49,3	45,0	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	48,0	-	-
3.OG	51,3	49,2	49,4	45,1	-	-	50	45	53,7	50,6	52,7	48,1	-	-
Salzstraße 30, MI														
EG	51,1	49,0	49,3	44,9	-	-	50	45	53,6	50,5	52,7	48,0	-	-
1.OG	51,2	49,1	49,3	44,9	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	48,0	-	-
2.OG	51,3	49,2	49,4	45,0	-	-	50	45	53,7	50,6	52,7	48,0	-	-
3.OG	51,4	49,3	49,5	45,1	-	-	50	45	53,8	50,7	52,8	48,1	-	-
Salzstraße 32, MI														
EG	51,3	49,1	49,4	45,0	-	-	50	45	53,7	50,5	52,7	48,0	-	-
1.OG	51,4	49,2	49,5	45,1	-	-	50	45	53,8	50,6	52,8	48,1	-	-
2.OG	51,5	49,3	49,6	45,1	-	-	50	45	53,8	50,7	52,8	48,1	-	-
3.OG	51,6	49,4	49,7	45,2	-	-	50	45	53,9	50,7	52,9	48,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Salzstraße 34, MI														
EG	51,5	49,3	49,6	45,1	-	-	50	45	53,8	50,7	52,8	48,1	-	-
1.OG	51,6	49,4	49,7	45,2	-	-	50	45	53,9	50,7	52,9	48,1	-	-
2.OG	51,7	49,5	49,7	45,3	-	-	50	45	53,9	50,8	52,9	48,2	-	-
3.OG	51,8	49,6	49,8	45,4	-	-	50	45	54,0	50,9	52,9	48,2	-	-
Schilfweg 1, WA														
EG	57,4	58,2	56,4	57,4	-	-	50	45	58,1	58,4	57,3	57,6	-	-
1.OG	57,8	58,6	56,8	57,8	-	-	50	45	58,5	58,8	57,6	58,0	-	-
Schilfweg 2, WA														
EG	56,6	57,2	55,4	56,3	-	-	50	45	57,5	57,5	56,5	56,6	-	-
1.OG	56,9	57,6	55,8	56,7	-	-	50	45	57,7	57,8	56,8	57,0	-	-
Schilfweg 3, WA														
EG	57,6	58,7	56,7	57,9	-	-	50	45	58,3	58,9	57,5	58,1	-	-
1.OG	58,0	59,1	57,1	58,4	-	-	50	45	58,6	59,3	57,9	58,6	-	-
Schilfweg 4, WA														
EG	56,9	57,9	55,9	57,1	-	-	50	45	57,7	58,1	56,9	57,4	-	-
1.OG	57,3	58,3	56,3	57,6	-	-	50	45	58,0	58,5	57,2	57,8	-	-
Schilfweg 5, WA														
EG	58,4	59,4	57,5	58,6	-	-	50	45	59,0	59,6	58,2	58,8	-	-
Schilfweg 6, WA														
EG	56,6	57,7	55,6	56,9	-	-	50	45	57,5	57,9	56,7	57,2	-	-
1.OG	56,9	58,0	56,0	57,3	-	-	50	45	57,7	58,2	57,0	57,5	-	-
Schilfweg 6a, WA														
EG	56,1	56,8	54,8	55,8	-	-	50	45	57,1	57,1	56,0	56,1	-	-
1.OG	56,4	57,1	55,2	56,1	-	-	50	45	57,3	57,4	56,3	56,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schilfweg 7, WA														
EG	59,0	60,9	58,4	60,5	-	-	50	45	59,5	61,0	59,0	60,6	-	-
1.OG	59,4	61,2	58,8	60,8	-	-	50	45	59,9	61,3	59,3	60,9	-	-
Schilfweg 8, WA														
EG	57,0	58,4	56,1	57,9	-	-	50	45	57,8	58,6	57,1	58,1	-	-
1.OG	57,3	58,7	56,5	58,2	-	-	50	45	58,0	58,9	57,4	58,4	-	-
2.OG	58,0	59,6	57,3	59,2	-	-	50	45	58,6	59,7	58,0	59,4	-	-
Schilfweg 9, WA														
EG	58,5	60,4	58,0	60,1	-	-	50	45	59,1	60,5	58,6	60,2	-	-
1.OG	58,9	60,8	58,4	60,4	-	-	50	45	59,4	60,9	59,0	60,5	-	-
Schilfweg 10, WA														
EG	58,0	59,9	57,4	59,5	-	-	50	45	58,6	60,0	58,1	59,7	-	-
1.OG	58,4	60,2	57,8	59,8	-	-	50	45	59,0	60,3	58,5	59,9	-	-
Schilfweg 11, WA														
EG	58,9	60,9	58,3	60,5	-	-	50	45	59,4	61,0	58,9	60,6	-	-
1.OG	59,3	61,2	58,8	60,9	-	-	50	45	59,8	61,3	59,3	61,0	-	-
Schilfweg 12, WA														
EG	58,6	60,6	58,1	60,3	-	-	50	45	59,2	60,7	58,7	60,4	-	-
1.OG	59,0	60,9	58,6	60,6	-	-	50	45	59,5	61,0	59,2	60,7	-	-
Schilfweg 13, WA														
EG	59,2	61,3	58,8	61,0	-	-	50	45	59,7	61,4	59,3	61,1	-	-
1.OG	59,6	61,6	59,2	61,3	-	-	50	45	60,1	61,7	59,7	61,4	-	-
Schilfweg 14, WA														
EG	59,3	61,3	58,8	61,1	-	-	50	45	59,8	61,4	59,3	61,2	-	-
1.OG	59,8	61,7	59,4	61,4	-	-	50	45	60,2	61,8	59,9	61,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schilfweg 15, WA														
EG	59,6	61,7	59,2	61,5	-	-	50	45	60,1	61,8	59,7	61,6	-	-
1.OG	60,0	62,0	59,6	61,8	-	-	50	45	60,4	62,1	60,1	61,9	-	-
Schilfweg 17, WA														
EG	60,0	62,2	59,7	62,0	-	-	50	45	60,4	62,3	60,1	62,1	-	-
1.OG	60,5	62,6	60,2	62,3	-	-	50	45	60,9	62,7	60,6	62,4	-	-
Schilfweg 19, WA														
EG	60,4	62,7	60,1	62,5	-	-	50	45	60,8	62,8	60,5	62,6	-	-
1.OG	61,0	63,1	60,7	62,9	-	-	50	45	61,3	63,2	61,1	63,0	-	-
Schilfweg 21, WA														
EG	60,9	63,1	60,6	62,9	-	-	50	45	61,2	63,2	61,0	63,0	-	-
1.OG	61,5	63,7	61,3	63,5	-	-	50	45	61,8	63,8	61,6	63,6	-	-
Schilfweg 23, WA														
EG	60,9	63,1	60,6	62,9	-	-	50	45	61,2	63,2	61,0	63,0	-	-
1.OG	62,1	64,3	61,9	64,2	-	-	50	45	62,4	64,4	62,2	64,3	-	-
Schnurstraße 1, MI														
EG	54,3	51,1	53,1	47,9	-	-	50	45	55,7	52,1	54,8	49,7	-	-
1.OG	54,5	51,3	53,3	48,1	-	-	50	45	55,8	52,2	55,0	49,8	-	-
2.OG	54,7	51,5	53,5	48,3	-	-	50	45	56,0	52,4	55,1	50,0	-	-
3.OG	54,8	51,7	53,7	48,5	-	-	50	45	56,0	52,5	55,2	50,1	-	-
Schnurstraße 2, MI														
EG	54,0	50,9	52,8	47,7	-	-	50	45	55,5	51,9	54,6	49,6	-	-
1.OG	54,2	51,1	53,0	47,9	-	-	50	45	55,6	52,1	54,8	49,7	-	-
2.OG	54,3	51,3	53,2	48,0	-	-	50	45	55,7	52,2	54,9	49,8	-	-
3.OG	54,5	51,5	53,3	48,2	-	-	50	45	55,8	52,4	55,0	49,9	-	-
4.OG	54,7	51,6	53,5	48,4	-	-	50	45	56,0	52,5	55,1	50,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schnurstraße 3, MI														
EG	54,1	51,0	53,0	47,8	-	-	50	45	55,5	52,0	54,8	49,6	-	-
1.OG	54,3	51,2	53,1	48,0	-	-	50	45	55,7	52,1	54,8	49,8	-	-
2.OG	54,5	51,4	53,3	48,2	-	-	50	45	55,8	52,3	55,0	49,9	-	-
3.OG	54,7	51,6	53,5	48,4	-	-	50	45	56,0	52,5	55,1	50,0	-	-
Schnurstraße 5, MI														
EG	54,0	51,0	52,8	47,7	-	-	50	45	55,5	52,0	54,6	49,6	-	-
1.OG	54,2	51,2	53,0	47,9	-	-	50	45	55,6	52,1	54,8	49,7	-	-
2.OG	54,4	51,4	53,1	48,1	-	-	50	45	55,7	52,3	54,8	49,8	-	-
3.OG	54,6	51,5	53,3	48,3	-	-	50	45	55,9	52,4	55,0	50,0	-	-
Schnurstraße 8, MI														
EG	53,3	50,5	52,0	47,1	-	-	50	45	55,0	51,6	54,1	49,2	-	-
1.OG	53,5	50,6	52,2	47,2	-	-	50	45	55,1	51,7	54,2	49,2	-	-
2.OG	53,6	50,8	52,3	47,4	-	-	50	45	55,2	51,8	54,3	49,4	-	-
3.OG	53,8	50,9	52,5	47,5	-	-	50	45	55,3	51,9	54,4	49,4	-	-
Schnurstraße 9, MI														
EG	53,6	50,8	52,3	47,4	-	-	50	45	55,2	51,8	54,3	49,4	-	-
1.OG	53,8	50,9	52,5	47,6	-	-	50	45	55,3	51,9	54,4	49,5	-	-
2.OG	54,0	51,1	52,7	47,7	-	-	50	45	55,5	52,1	54,6	49,6	-	-
3.OG	54,1	51,3	52,8	47,9	-	-	50	45	55,5	52,2	54,6	49,7	-	-
Schnurstraße 10, MI														
EG	53,3	50,5	51,9	46,9	-	-	50	45	55,0	51,6	54,1	49,1	-	-
1.OG	53,4	50,6	52,0	47,1	-	-	50	45	55,0	51,7	54,1	49,2	-	-
2.OG	53,6	50,8	52,2	47,3	-	-	50	45	55,2	51,8	54,2	49,3	-	-
3.OG	53,7	50,9	52,3	47,4	-	-	50	45	55,2	51,9	54,3	49,4	-	-
Schnurstraße 11-13, MI														
EG	53,4	50,7	51,9	47,1	-	-	50	45	55,0	51,7	54,1	49,2	-	-
1.OG	53,6	50,9	52,1	47,3	-	-	50	45	55,2	51,9	54,2	49,3	-	-
2.OG	53,7	51,0	52,3	47,4	-	-	50	45	55,2	52,0	54,3	49,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schnurstraße 12, MI														
EG	53,1	50,4	51,7	46,9	-	-	50	45	54,8	51,5	53,9	49,1	-	-
1.OG	53,3	50,6	51,9	47,0	-	-	50	45	55,0	51,7	54,1	49,1	-	-
2.OG	53,4	50,7	52,0	47,2	-	-	50	45	55,0	51,7	54,1	49,2	-	-
3.OG	53,6	50,9	52,1	47,3	-	-	50	45	55,2	51,9	54,2	49,3	-	-
Schnurstraße 15, MI														
EG	54,3	51,1	53,2	47,9	-	-	50	45	55,7	52,1	54,9	49,7	-	-
1.OG	54,5	51,3	53,4	48,2	-	-	50	45	55,8	52,2	55,0	49,9	-	-
2.OG	54,7	51,5	53,6	48,3	-	-	50	45	56,0	52,4	55,2	50,0	-	-
3.OG	54,9	51,7	53,8	48,5	-	-	50	45	56,1	52,5	55,3	50,1	-	-
4.OG	55,1	51,8	54,0	48,7	-	-	50	45	56,3	52,6	55,5	50,2	-	-
EG	53,2	50,6	51,7	47,0	-	-	50	45	54,9	51,7	53,9	49,1	-	-
1.OG	53,4	50,8	51,9	47,1	-	-	50	45	55,0	51,8	54,1	49,2	-	-
2.OG	53,5	50,9	52,0	47,3	-	-	50	45	55,1	51,9	54,1	49,3	-	-
3.OG	53,7	51,1	52,2	47,4	-	-	50	45	55,2	52,1	54,2	49,4	-	-
Schnurstraße 16, MI														
EG	52,4	50,1	50,7	46,1	-	-	50	45	54,4	51,3	53,4	48,6	-	-
1.OG	52,5	50,2	50,8	46,2	-	-	50	45	54,4	51,3	53,4	48,7	-	-
2.OG	52,6	50,3	50,9	46,3	-	-	50	45	54,5	51,4	53,5	48,7	-	-
Schnurstraße 18, MI														
EG	52,3	50,0	50,5	46,0	-	-	50	45	54,3	51,2	53,3	48,5	-	-
1.OG	52,4	50,1	50,6	46,1	-	-	50	45	54,4	51,3	53,3	48,6	-	-
2.OG	52,5	50,2	50,7	46,2	-	-	50	45	54,4	51,3	53,4	48,7	-	-
3.OG	52,6	50,3	50,9	46,3	-	-	50	45	54,5	51,4	53,5	48,7	-	-
Schnurstraße 19-21, MI														
EG	52,6	50,3	50,9	46,4	-	-	50	45	54,5	51,4	53,5	48,8	-	-
1.OG	52,8	50,5	51,0	46,5	-	-	50	45	54,6	51,6	53,5	48,8	-	-
2.OG	52,9	50,6	51,1	46,7	-	-	50	45	54,7	51,7	53,6	48,9	-	-
3.OG	53,0	50,7	51,2	46,8	-	-	50	45	54,8	51,7	53,7	49,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schnurstraße 20, MI														
EG	52,1	49,8	50,4	45,9	-	-	50	45	54,2	51,0	53,2	48,5	-	-
1.OG	52,2	49,9	50,5	46,0	-	-	50	45	54,2	51,1	53,3	48,5	-	-
2.OG	52,3	50,0	50,6	46,1	-	-	50	45	54,3	51,2	53,3	48,6	-	-
3.OG	52,4	50,1	50,7	46,2	-	-	50	45	54,4	51,3	53,4	48,7	-	-
Schnurstraße 22, MI														
EG	52,1	49,8	50,3	45,8	-	-	50	45	54,2	51,0	53,2	48,4	-	-
1.OG	52,2	49,9	50,4	45,9	-	-	50	45	54,2	51,1	53,2	48,5	-	-
2.OG	52,3	50,0	50,5	46,0	-	-	50	45	54,3	51,2	53,3	48,5	-	-
3.OG	52,4	50,2	50,6	46,1	-	-	50	45	54,4	51,3	53,3	48,6	-	-
Schnurstraße 23, MI														
EG	52,3	50,0	50,6	46,2	-	-	50	45	54,3	51,2	53,3	48,7	-	-
1.OG	52,4	50,1	50,7	46,3	-	-	50	45	54,4	51,3	53,4	48,7	-	-
2.OG	52,5	50,2	50,8	46,4	-	-	50	45	54,4	51,3	53,4	48,8	-	-
3.OG	52,6	50,3	50,9	46,5	-	-	50	45	54,5	51,4	53,5	48,8	-	-
Schubertstraße 1, WA														
EG	61,4	61,1	52,2	47,0	-	-	50	45	61,7	61,2	54,2	49,1	-	-
1.OG	62,0	61,6	53,0	47,9	-	-	50	45	62,3	61,7	54,8	49,7	-	-
Schubertstraße 1a, WA														
EG	60,7	60,3	52,1	46,7	-	-	50	45	61,1	60,4	54,2	48,9	-	-
Schubertstraße 2, WA														
EG	57,2	54,6	54,8	47,2	-	-	50	45	58,0	55,1	56,0	49,2	-	-
1.OG	58,4	56,0	55,7	48,5	-	-	50	45	59,0	56,3	56,7	50,1	-	-
Schubertstraße 3, WA														
EG	61,6	61,3	51,8	46,9	-	-	50	45	61,9	61,4	54,0	49,1	-	-
1.OG	62,3	62,1	52,6	48,0	-	-	50	45	62,5	62,2	54,5	49,8	-	-
2.OG	62,8	62,6	53,2	48,8	-	-	50	45	63,0	62,7	54,9	50,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schubertstraße 4, WA														
EG	56,8	54,2	54,3	46,8	-	-	50	45	57,6	54,7	55,7	49,0	-	-
1.OG	58,2	56,0	55,3	48,0	-	-	50	45	58,8	56,3	56,4	49,8	-	-
Schubertstraße 5, WA														
EG	61,4	61,1	51,7	47,0	-	-	50	45	61,7	61,2	53,9	49,1	-	-
1.OG	62,6	62,3	52,9	48,4	-	-	50	45	62,8	62,4	54,7	50,0	-	-
Schubertstraße 6, WA														
EG	56,4	53,3	54,3	46,7	-	-	50	45	57,3	53,9	55,7	48,9	-	-
1.OG	57,7	55,2	55,2	48,1	-	-	50	45	58,4	55,6	56,3	49,8	-	-
Schubertstraße 7, WA														
EG	61,5	61,2	51,8	47,0	-	-	50	45	61,8	61,3	54,0	49,1	-	-
1.OG	62,3	62,0	52,5	48,0	-	-	50	45	62,5	62,1	54,4	49,8	-	-
2.OG	62,9	62,6	53,4	49,0	-	-	50	45	63,1	62,7	55,0	50,5	-	-
Schubertstraße 8, WA														
EG	56,8	54,2	54,4	46,8	-	-	50	45	57,6	54,7	55,7	49,0	-	-
1.OG	58,2	55,9	55,3	48,1	-	-	50	45	58,8	56,2	56,4	49,8	-	-
Schubertstraße 9, WA														
EG	60,7	60,4	51,4	46,3	-	-	50	45	61,1	60,5	53,8	48,7	-	-
1.OG	61,5	61,2	51,9	47,0	-	-	50	45	61,8	61,3	54,1	49,1	-	-
Schubertstraße 10, WA														
EG	57,2	56,1	52,1	45,6	-	-	50	45	58,0	56,4	54,2	48,3	-	-
1.OG	58,4	57,3	53,1	46,6	-	-	50	45	59,0	57,5	54,8	48,9	-	-
2.OG	59,8	58,8	54,1	47,6	-	-	50	45	60,2	59,0	55,5	49,5	-	-
Schubertstraße 11, WA														
EG	60,9	60,6	51,3	46,7	-	-	50	45	61,2	60,7	53,7	48,9	-	-
1.OG	61,9	61,7	52,3	47,9	-	-	50	45	62,2	61,8	54,3	49,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schubertstraße 12, WA														
EG	58,9	57,5	54,4	46,8	-	-	50	45	59,4	57,7	55,7	49,0	-	-
1.OG	59,6	58,2	55,1	47,5	-	-	50	45	60,1	58,4	56,3	49,4	-	-
Schubertstraße 13, WA														
EG	61,4	61,1	52,1	47,4	-	-	50	45	61,7	61,2	54,2	49,4	-	-
1.OG	62,1	61,8	53,3	48,3	-	-	50	45	62,4	61,9	55,0	50,0	-	-
Schubertstraße 14a, WA														
EG	59,8	57,5	56,7	48,2	-	-	50	45	60,2	57,7	57,5	49,9	-	-
1.OG	60,4	57,9	57,4	48,8	-	-	50	45	60,8	58,1	58,1	50,3	-	-
2.OG	61,0	58,4	58,2	49,5	-	-	50	45	61,3	58,6	58,8	50,8	-	-
Schubertstraße 14b, WA														
EG	59,9	57,3	57,2	48,5	-	-	50	45	60,3	57,5	58,0	50,1	-	-
1.OG	60,5	57,8	57,9	49,2	-	-	50	45	60,9	58,0	58,6	50,6	-	-
2.OG	61,1	58,2	58,7	50,0	-	-	50	45	61,4	58,4	59,2	51,2	-	-
Schubertstraße 16a, WA														
EG	60,5	56,8	58,7	49,6	-	-	50	45	60,9	57,1	59,2	50,9	-	-
1.OG	61,3	57,2	59,7	50,6	-	-	50	45	61,6	57,5	60,1	51,7	-	-
2.OG	62,1	57,7	60,7	51,5	-	-	50	45	62,4	57,9	61,1	52,4	-	-
Schubertstraße 16b, WA														
EG	60,9	56,7	59,3	50,2	-	-	50	45	61,2	57,0	59,8	51,3	-	-
1.OG	61,7	57,2	60,4	51,2	-	-	50	45	62,0	57,5	60,8	52,1	-	-
2.OG	62,5	57,7	61,4	52,1	-	-	50	45	62,7	57,9	61,7	52,9	-	-
Schützenstraße 6, MI														
EG	53,6	50,3	52,6	47,3	-	-	50	45	55,2	51,4	54,5	49,3	-	-
1.OG	53,8	50,5	52,8	47,5	-	-	50	45	55,3	51,6	54,6	49,4	-	-
2.OG	54,0	50,7	53,0	47,6	-	-	50	45	55,5	51,7	54,8	49,5	-	-
3.OG	54,2	50,8	53,2	47,8	-	-	50	45	55,6	51,8	54,9	49,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schützenstraße 7, MI														
EG	54,1	50,5	53,1	47,6	-	-	50	45	55,5	51,6	54,8	49,5	-	-
1.OG	54,3	50,7	53,4	47,8	-	-	50	45	55,7	51,7	55,0	49,6	-	-
2.OG	54,5	50,8	53,6	48,0	-	-	50	45	55,8	51,8	55,2	49,8	-	-
3.OG	54,7	51,0	53,8	48,2	-	-	50	45	56,0	52,0	55,3	49,9	-	-
Schützenstraße 8-10, MI														
EG	53,7	50,5	52,5	47,3	-	-	50	45	55,2	51,6	54,4	49,3	-	-
1.OG	53,8	50,6	52,7	47,4	-	-	50	45	55,3	51,7	54,6	49,4	-	-
2.OG	54,0	50,8	52,9	47,6	-	-	50	45	55,5	51,8	54,7	49,5	-	-
3.OG	54,2	50,9	53,1	47,8	-	-	50	45	55,6	51,9	54,8	49,6	-	-
Schützenstraße 9, MI														
EG	54,0	50,5	53,0	47,6	-	-	50	45	55,5	51,6	54,8	49,5	-	-
1.OG	54,2	50,7	53,2	47,7	-	-	50	45	55,6	51,7	54,9	49,6	-	-
2.OG	54,4	50,9	53,4	47,9	-	-	50	45	55,7	51,9	55,0	49,7	-	-
3.OG	54,6	51,0	53,6	48,1	-	-	50	45	55,9	52,0	55,2	49,8	-	-
Schützenstraße 11, MI														
EG	54,0	50,6	53,0	47,5	-	-	50	45	55,5	51,7	54,8	49,4	-	-
1.OG	54,2	50,8	53,2	47,7	-	-	50	45	55,6	51,8	54,9	49,6	-	-
2.OG	54,4	51,0	53,4	47,9	-	-	50	45	55,7	52,0	55,0	49,7	-	-
3.OG	54,6	51,1	53,6	48,1	-	-	50	45	55,9	52,1	55,2	49,8	-	-
Schützenstraße 13, MI														
EG	54,0	50,7	53,0	47,6	-	-	50	45	55,5	51,7	54,8	49,5	-	-
1.OG	54,2	50,9	53,2	47,7	-	-	50	45	55,6	51,9	54,9	49,6	-	-
2.OG	54,4	51,0	53,4	47,9	-	-	50	45	55,7	52,0	55,0	49,7	-	-
Schützenstraße 14, MI														
EG	53,6	50,5	52,4	47,2	-	-	50	45	55,2	51,6	54,4	49,2	-	-
1.OG	53,8	50,7	52,6	47,4	-	-	50	45	55,3	51,7	54,5	49,4	-	-
2.OG	54,0	50,9	52,8	47,6	-	-	50	45	55,5	51,9	54,6	49,5	-	-
3.OG	54,1	51,0	53,0	47,7	-	-	50	45	55,5	52,0	54,8	49,6	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schützenstraße 15, MI														
EG	54,0	50,7	52,9	47,5	-	-	50	45	55,5	51,7	54,7	49,4	-	-
1.OG	54,2	50,9	53,1	47,7	-	-	50	45	55,6	51,9	54,8	49,6	-	-
2.OG	54,4	51,1	53,3	47,9	-	-	50	45	55,7	52,1	55,0	49,7	-	-
3.OG	54,5	51,2	53,5	48,1	-	-	50	45	55,8	52,1	55,1	49,8	-	-
Schützenstraße 16, MI														
EG	53,6	50,6	52,4	47,3	-	-	50	45	55,2	51,7	54,4	49,3	-	-
1.OG	53,8	50,8	52,5	47,5	-	-	50	45	55,3	51,8	54,4	49,4	-	-
2.OG	53,9	51,0	52,7	47,7	-	-	50	45	55,4	52,0	54,6	49,6	-	-
3.OG	54,1	51,1	52,9	47,8	-	-	50	45	55,5	52,1	54,7	49,6	-	-
4.OG	54,3	51,3	53,0	48,0	-	-	50	45	55,7	52,2	54,8	49,8	-	-
Schützenstraße 20, MI														
EG	53,7	51,0	52,3	47,4	-	-	50	45	55,2	52,0	54,3	49,4	-	-
1.OG	53,9	51,1	52,5	47,6	-	-	50	45	55,4	52,1	54,4	49,5	-	-
2.OG	54,1	51,3	52,7	47,8	-	-	50	45	55,5	52,2	54,6	49,6	-	-
3.OG	54,2	51,5	52,8	47,9	-	-	50	45	55,6	52,4	54,6	49,7	-	-
Schützenstraße 26, WA														
EG	53,9	51,3	52,4	47,7	-	-	50	45	55,4	52,2	54,4	49,6	-	-
1.OG	54,1	51,5	52,5	47,8	-	-	50	45	55,5	52,4	54,4	49,6	-	-
Schützenstraße 27, MI														
EG	54,0	51,1	52,7	47,7	-	-	50	45	55,5	52,1	54,6	49,6	-	-
1.OG	54,2	51,3	52,8	47,9	-	-	50	45	55,6	52,2	54,6	49,7	-	-
2.OG	54,3	51,4	53,0	48,1	-	-	50	45	55,7	52,3	54,8	49,8	-	-
3.OG	54,5	51,6	53,2	48,2	-	-	50	45	55,8	52,5	54,9	49,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schützenstraße 28-30, WA														
EG	54,0	51,5	52,4	47,8	-	-	50	45	55,5	52,4	54,4	49,6	-	-
1.OG	54,2	51,7	52,6	48,0	-	-	50	45	55,6	52,5	54,5	49,8	-	-
2.OG	54,4	51,9	52,8	48,1	-	-	50	45	55,7	52,7	54,6	49,8	-	-
3.OG	54,5	52,0	52,9	48,3	-	-	50	45	55,8	52,8	54,7	50,0	-	-
4.OG	54,7	52,2	53,1	48,4	-	-	50	45	56,0	53,0	54,8	50,0	-	-
5.OG	54,9	52,4	53,2	48,6	-	-	50	45	56,1	53,1	54,9	50,2	-	-
Schützenstraße 29, MI														
EG	54,1	51,4	52,7	47,9	-	-	50	45	55,5	52,3	54,6	49,7	-	-
1.OG	54,3	51,6	52,9	48,1	-	-	50	45	55,7	52,5	54,7	49,8	-	-
2.OG	54,5	51,8	53,0	48,2	-	-	50	45	55,8	52,6	54,8	49,9	-	-
3.OG	54,7	51,9	53,2	48,4	-	-	50	45	56,0	52,7	54,9	50,0	-	-
Schützenstraße 30, WA														
EG	53,3	51,0	51,5	47,0	-	-	50	45	55,0	52,0	53,8	49,1	-	-
1.OG	53,4	51,1	51,6	47,1	-	-	50	45	55,0	52,1	53,9	49,2	-	-
2.OG	53,6	51,3	51,8	47,2	-	-	50	45	55,2	52,2	54,0	49,2	-	-
3.OG	53,7	51,4	51,9	47,4	-	-	50	45	55,2	52,3	54,1	49,4	-	-
4.OG	53,8	51,5	52,0	47,5	-	-	50	45	55,3	52,4	54,1	49,4	-	-
5.OG	53,9	51,7	52,1	47,6	-	-	50	45	55,4	52,5	54,2	49,5	-	-
Schützenstraße 31, MI														
EG	54,2	51,5	52,7	48,0	-	-	50	45	55,6	52,4	54,6	49,8	-	-
1.OG	54,4	51,7	52,9	48,2	-	-	50	45	55,7	52,5	54,7	49,9	-	-
2.OG	54,6	51,9	53,1	48,3	-	-	50	45	55,9	52,7	54,8	50,0	-	-
3.OG	54,8	52,1	53,3	48,5	-	-	50	45	56,0	52,9	55,0	50,1	-	-
Schützenstraße 33, MI														
EG	54,3	51,6	52,8	48,0	-	-	50	45	55,7	52,5	54,6	49,8	-	-
1.OG	54,5	51,8	53,0	48,2	-	-	50	45	55,8	52,6	54,8	49,9	-	-
2.OG	54,6	52,0	53,1	48,4	-	-	50	45	55,9	52,8	54,8	50,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schwalbenstr. 1, WA														
EG	60,0	55,1	59,6	53,7	-	-	50	45	60,4	55,5	60,1	54,2	-	-
1.OG	60,1	55,3	59,7	53,8	-	-	50	45	60,5	55,7	60,1	54,3	-	-
Schwalbenstr. 1 d, WA														
EG	60,6	55,4	60,2	54,0	-	-	50	45	61,0	55,8	60,6	54,5	-	-
1.OG	60,9	55,8	60,5	54,3	-	-	50	45	61,2	56,1	60,9	54,8	-	-
Schwalbenstr. 1 e, WA														
EG	60,3	55,3	59,9	53,9	-	-	50	45	60,7	55,7	60,3	54,4	-	-
1.OG	60,5	55,6	60,1	54,1	-	-	50	45	60,9	56,0	60,5	54,6	-	-
Schwalbenstr. 1c, WA														
EG	60,7	55,4	60,3	54,0	-	-	50	45	61,1	55,8	60,7	54,5	-	-
1.OG	61,1	55,9	60,8	54,4	-	-	50	45	61,4	56,2	61,1	54,9	-	-
Schwalbenstr. 2, WA														
EG	62,3	56,3	62,1	55,3	-	-	50	45	62,5	56,6	62,4	55,7	-	-
1.OG	63,2	57,0	63,0	55,9	-	-	50	45	63,4	57,3	63,2	56,2	-	-
2.OG	63,5	57,2	63,2	56,1	-	-	50	45	63,7	57,5	63,4	56,4	-	-
Schwalbenstr. 2 a, WA														
EG	67,5	59,5	67,4	59,1	-	-	50	45	67,6	59,7	67,5	59,3	-	-
1.OG	67,3	59,5	67,2	58,9	-	-	50	45	67,4	59,7	67,3	59,1	-	-
Schwalbenstr. 3, WA														
EG	59,6	54,8	59,2	53,6	-	-	50	45	60,1	55,2	59,7	54,2	-	-
1.OG	59,7	54,9	59,3	53,7	-	-	50	45	60,1	55,3	59,8	54,2	-	-
Schwalbenstr. 4, WA														
EG	61,1	55,9	60,8	54,6	-	-	50	45	61,4	56,2	61,1	55,1	-	-
1.OG	61,4	56,1	61,1	54,9	-	-	50	45	61,7	56,4	61,4	55,3	-	-
Schwalbenstr. 6, WA														
EG	60,8	55,7	60,4	54,5	-	-	50	45	61,1	56,1	60,8	55,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schwalbenstr. 8, WA														
EG	60,6	55,7	60,3	54,5	-	-	50	45	61,0	56,1	60,7	55,0	-	-
1.OG	60,8	55,8	60,5	54,6	-	-	50	45	61,1	56,1	60,9	55,1	-	-
Schwalbenstr. 10, WA														
EG	60,4	55,4	60,1	54,4	-	-	50	45	60,8	55,8	60,5	54,9	-	-
1.OG	60,5	55,5	60,2	54,5	-	-	50	45	60,9	55,9	60,6	55,0	-	-
Schwalbenstr. 12, WA														
EG	60,3	55,3	60,0	54,3	-	-	50	45	60,7	55,7	60,4	54,8	-	-
Schweriner Straße 1a-b, WA														
EG	56,5	50,2	56,0	47,6	-	-	50	45	57,4	51,3	57,0	49,5	-	-
1.OG	56,6	50,3	56,1	47,7	-	-	50	45	57,5	51,4	57,1	49,6	-	-
2.OG	56,7	50,4	56,3	47,8	-	-	50	45	57,5	51,5	57,2	49,6	-	-
3.OG	56,8	50,4	56,4	47,9	-	-	50	45	57,6	51,5	57,3	49,7	-	-
Schweriner Straße 2a, WA														
EG	56,4	50,2	55,9	47,5	-	-	50	45	57,3	51,3	56,9	49,4	-	-
1.OG	56,5	50,3	56,0	47,6	-	-	50	45	57,4	51,4	57,0	49,5	-	-
2.OG	56,6	50,4	56,1	47,7	-	-	50	45	57,5	51,5	57,1	49,6	-	-
3.OG	56,7	50,4	56,3	47,8	-	-	50	45	57,5	51,5	57,2	49,6	-	-
Schweriner Straße 2b, WA														
EG	56,5	50,4	56,0	47,6	-	-	50	45	57,4	51,5	57,0	49,5	-	-
1.OG	56,6	50,5	56,2	47,7	-	-	50	45	57,5	51,6	57,1	49,6	-	-
2.OG	56,8	50,5	56,3	47,8	-	-	50	45	57,6	51,6	57,2	49,6	-	-
3.OG	56,9	50,6	56,4	47,9	-	-	50	45	57,7	51,7	57,3	49,7	-	-
Schweriner Straße 3b, WA														
EG	57,0	50,6	56,6	48,1	-	-	50	45	57,8	51,7	57,5	49,8	-	-
1.OG	57,1	50,7	56,7	48,2	-	-	50	45	57,9	51,7	57,5	49,9	-	-
2.OG	57,3	50,7	56,9	48,3	-	-	50	45	58,0	51,7	57,7	50,0	-	-
3.OG	57,4	50,8	57,0	48,4	-	-	50	45	58,1	51,8	57,8	50,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Schweriner Straße 4a, WA														
EG	57,0	50,6	56,5	48,0	-	-	50	45	57,8	51,7	57,4	49,8	-	-
1.OG	57,1	50,7	56,6	48,1	-	-	50	45	57,9	51,7	57,5	49,8	-	-
2.OG	57,2	50,7	56,8	48,2	-	-	50	45	58,0	51,7	57,6	49,9	-	-
3.OG	57,3	50,8	56,9	48,4	-	-	50	45	58,0	51,8	57,7	50,0	-	-
Schweriner Straße 4b, WA														
EG	57,4	50,9	57,0	48,4	-	-	50	45	58,1	51,9	57,8	50,0	-	-
1.OG	57,5	51,0	57,1	48,6	-	-	50	45	58,2	52,0	57,9	50,2	-	-
2.OG	57,7	51,1	57,3	48,7	-	-	50	45	58,4	52,1	58,0	50,2	-	-
3.OG	57,8	51,2	57,4	48,8	-	-	50	45	58,5	52,1	58,1	50,3	-	-
Schweriner Straße 4c, WA														
EG	57,9	51,2	57,5	48,9	-	-	50	45	58,6	52,1	58,2	50,4	-	-
1.OG	58,0	51,3	57,6	49,0	-	-	50	45	58,6	52,2	58,3	50,5	-	-
2.OG	58,2	51,4	57,8	49,1	-	-	50	45	58,8	52,3	58,5	50,5	-	-
3.OG	58,3	51,5	58,0	49,3	-	-	50	45	58,9	52,4	58,6	50,7	-	-
Schweriner Straße 4d, WA														
EG	58,4	51,6	58,0	49,3	-	-	50	45	59,0	52,5	58,6	50,7	-	-
1.OG	58,6	51,7	58,2	49,5	-	-	50	45	59,2	52,5	58,8	50,8	-	-
2.OG	58,7	51,8	58,4	49,6	-	-	50	45	59,2	52,6	59,0	50,9	-	-
3.OG	58,9	51,9	58,6	49,8	-	-	50	45	59,4	52,7	59,2	51,0	-	-
Schweriner Straße 5a-b, WA														
EG	57,8	51,0	57,5	48,9	-	-	50	45	58,5	52,0	58,2	50,4	-	-
1.OG	58,0	51,1	57,7	49,1	-	-	50	45	58,6	52,1	58,4	50,5	-	-
2.OG	58,2	51,2	57,8	49,2	-	-	50	45	58,8	52,1	58,5	50,6	-	-
3.OG	58,3	51,3	58,0	49,3	-	-	50	45	58,9	52,2	58,6	50,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Selma-Lagerlöf-Straße 1, WA														
EG	56,1	50,2	55,5	46,9	-	-	50	45	57,1	51,3	56,6	49,1	-	-
1.OG	56,2	50,3	55,6	47,0	-	-	50	45	57,1	51,4	56,7	49,1	-	-
2.OG	56,4	50,4	55,8	47,2	-	-	50	45	57,3	51,5	56,8	49,2	-	-
3.OG	56,5	50,4	55,9	47,3	-	-	50	45	57,4	51,5	56,9	49,3	-	-
Selma-Lagerlöf-Straße 2-4, WA														
EG	56,3	50,1	55,7	46,8	-	-	50	45	57,2	51,3	56,7	49,0	-	-
1.OG	56,5	50,2	55,9	47,0	-	-	50	45	57,4	51,3	56,9	49,1	-	-
2.OG	56,7	50,3	56,2	47,1	-	-	50	45	57,5	51,4	57,1	49,2	-	-
3.OG	56,9	50,4	56,4	47,3	-	-	50	45	57,7	51,5	57,3	49,3	-	-
4.OG	57,1	50,5	56,6	47,5	-	-	50	45	57,9	51,6	57,5	49,4	-	-
5.OG	57,3	50,6	56,8	47,6	-	-	50	45	58,0	51,7	57,6	49,5	-	-
6.OG	57,5	50,7	57,1	47,8	-	-	50	45	58,2	51,7	57,9	49,6	-	-
7.OG	57,7	50,8	57,3	48,0	-	-	50	45	58,4	51,8	58,0	49,8	-	-
Selma-Lagerlöf-Straße 3, WA														
EG	56,4	50,4	55,8	47,2	-	-	50	45	57,3	51,5	56,8	49,2	-	-
1.OG	56,6	50,5	56,0	47,3	-	-	50	45	57,5	51,6	57,0	49,3	-	-
2.OG	56,7	50,5	56,2	47,5	-	-	50	45	57,5	51,6	57,1	49,4	-	-
3.OG	56,8	50,6	56,3	47,6	-	-	50	45	57,6	51,7	57,2	49,5	-	-
4.OG	57,0	50,7	56,5	47,7	-	-	50	45	57,8	51,7	57,4	49,6	-	-
Selma-Lagerlöf-Straße 5, WA														
EG	56,9	50,7	56,3	47,7	-	-	50	45	57,7	51,7	57,2	49,6	-	-
1.OG	57,0	50,8	56,5	47,8	-	-	50	45	57,8	51,8	57,4	49,6	-	-
2.OG	57,1	50,9	56,6	47,9	-	-	50	45	57,9	51,9	57,5	49,7	-	-
3.OG	57,3	51,0	56,8	48,1	-	-	50	45	58,0	52,0	57,6	49,8	-	-
4.OG	57,5	51,0	57,0	48,2	-	-	50	45	58,2	52,0	57,8	49,9	-	-
Selma-Lagerlöf-Straße 7, WA														
EG	56,3	50,2	55,7	46,9	-	-	50	45	57,2	51,3	56,7	49,1	-	-
1.OG	56,4	50,3	55,9	47,0	-	-	50	45	57,3	51,4	56,9	49,1	-	-
2.OG	56,6	50,4	56,1	47,2	-	-	50	45	57,5	51,5	57,1	49,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Selma-Lagerlöf-Straße 9, WA														
EG	56,4	50,3	55,8	47,0	-	-	50	45	57,3	51,4	56,8	49,1	-	-
1.OG	56,6	50,4	56,0	47,1	-	-	50	45	57,5	51,5	57,0	49,2	-	-
2.OG	56,7	50,5	56,2	47,3	-	-	50	45	57,5	51,6	57,1	49,3	-	-
Selma-Lagerlöf-Straße 11, WA														
EG	56,5	50,4	55,9	47,1	-	-	50	45	57,4	51,5	56,9	49,2	-	-
1.OG	56,6	50,5	56,1	47,2	-	-	50	45	57,5	51,6	57,1	49,2	-	-
2.OG	56,8	50,5	56,3	47,4	-	-	50	45	57,6	51,6	57,2	49,4	-	-
Selma-Lagerlöf-Straße 13, WA														
EG	56,6	50,4	56,0	47,2	-	-	50	45	57,5	51,5	57,0	49,2	-	-
1.OG	56,7	50,5	56,2	47,3	-	-	50	45	57,5	51,6	57,1	49,3	-	-
2.OG	56,9	50,6	56,4	47,5	-	-	50	45	57,7	51,7	57,3	49,4	-	-
Sickinger Straße 1, WA														
EG	61,2	55,2	60,8	53,3	-	-	50	45	61,5	55,6	61,1	53,9	-	-
1.OG	61,4	55,8	60,8	53,4	-	-	50	45	61,7	56,1	61,1	54,0	-	-
2.OG	61,4	56,5	60,6	53,2	-	-	50	45	61,7	56,8	61,0	53,8	-	-
Sickinger Straße 2, WA														
EG	57,8	52,9	56,9	48,9	-	-	50	45	58,5	53,6	57,7	50,4	-	-
1.OG	58,7	54,1	57,7	49,8	-	-	50	45	59,2	54,6	58,4	51,0	-	-
2.OG	59,6	55,2	58,4	50,6	-	-	50	45	60,1	55,6	59,0	51,7	-	-
Sickinger Straße 4, WA														
EG	57,6	52,5	56,8	48,6	-	-	50	45	58,3	53,2	57,6	50,2	-	-
1.OG	58,5	53,6	57,5	49,4	-	-	50	45	59,1	54,2	58,2	50,7	-	-
2.OG	59,3	54,7	58,1	50,1	-	-	50	45	59,8	55,1	58,7	51,3	-	-
3.OG	60,1	55,9	58,8	50,7	-	-	50	45	60,5	56,2	59,3	51,7	-	-
Sickinger Straße 7, WA														
EG	55,8	51,5	54,7	47,1	-	-	50	45	56,8	52,4	56,0	49,2	-	-
1.OG	56,8	52,7	55,5	48,0	-	-	50	45	57,6	53,4	56,6	49,8	-	-
2.OG	57,8	54,2	56,2	48,9	-	-	50	45	58,5	54,7	57,1	50,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sickinger Straße 11, WA														
EG	55,1	50,6	54,0	46,3	-	-	50	45	56,3	51,7	55,5	48,7	-	-
1.OG	55,9	51,7	54,7	47,1	-	-	50	45	56,9	52,5	56,0	49,2	-	-
2.OG	57,4	53,9	55,7	48,4	-	-	50	45	58,1	54,4	56,7	50,0	-	-
St. Vinzenz-Krankenhaus 1 , SOK														
EG	58,1	53,6	57,2	50,3	-	-	50	45	58,7	54,2	58,0	51,4	-	-
1.OG	58,5	53,9	57,6	50,7	-	-	50	45	59,1	54,4	58,3	51,7	-	-
2.OG	58,9	54,3	58,0	51,1	-	-	50	45	59,4	54,8	58,6	52,1	-	-
3.OG	59,3	54,6	58,5	51,5	-	-	50	45	59,8	55,1	59,1	52,4	-	-
4.OG	59,6	54,9	58,9	51,9	-	-	50	45	60,1	55,3	59,4	52,7	-	-
5.OG	60,0	55,2	59,3	52,3	-	-	50	45	60,4	55,6	59,8	53,0	-	-
6.OG	60,4	55,4	59,7	52,6	-	-	50	45	60,8	55,8	60,1	53,3	-	-
St. Vinzenz-Krankenhaus 2 , SOK														
EG	65,9	59,0	65,7	58,4	-	-	50	45	66,0	59,2	65,8	58,6	-	-
1.OG	66,7	59,8	66,6	59,3	-	-	50	45	66,8	59,9	66,7	59,5	-	-
2.OG	66,9	60,1	66,8	59,5	-	-	50	45	67,0	60,2	66,9	59,7	-	-
3.OG	66,9	60,1	66,8	59,5	-	-	50	45	67,0	60,2	66,9	59,7	-	-
4.OG	66,8	60,0	66,7	59,3	-	-	50	45	66,9	60,1	66,8	59,5	-	-
St. Vinzenz-Krankenhaus 3 , SOK														
EG	60,3	54,8	59,9	52,7	-	-	50	45	60,7	55,2	60,3	53,4	-	-
1.OG	61,0	55,4	60,6	53,5	-	-	50	45	61,3	55,8	61,0	54,1	-	-
2.OG	61,7	56,0	61,3	54,2	-	-	50	45	62,0	56,3	61,6	54,7	-	-
3.OG	62,4	56,5	62,1	54,9	-	-	50	45	62,6	56,8	62,4	55,3	-	-
4.OG	62,9	56,9	62,5	55,3	-	-	50	45	63,1	57,2	62,7	55,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steinheimer Straße 1, WA														
EG	56,8	55,2	52,8	48,3	-	-	50	45	57,6	55,6	54,6	50,0	-	-
1.OG	58,1	56,6	53,8	49,3	-	-	50	45	58,7	56,9	55,3	50,7	-	-
EG	70,4	67,3	68,1	61,0	-	-	50	45	70,4	67,3	68,2	61,1	-	-
1.OG	71,4	68,6	68,6	61,5	-	-	50	45	71,4	68,6	68,7	61,6	-	-
2.OG	72,2	69,8	68,5	61,4	-	-	50	45	72,2	69,8	68,6	61,5	-	-
3.OG	72,4	70,2	68,2	61,2	-	-	50	45	72,4	70,2	68,3	61,3	-	-
4.OG	72,3	70,3	67,8	60,9	-	-	50	45	72,3	70,3	67,9	61,0	-	-
5.OG	72,1	70,2	67,5	60,5	-	-	50	45	72,1	70,2	67,6	60,6	-	-
6.OG	72,0	70,1	67,1	60,3	-	-	50	45	72,0	70,1	67,2	60,4	-	-
7.OG	71,7	70,0	66,7	60,0	-	-	50	45	71,7	70,0	66,8	60,1	-	-
8.OG	71,5	69,8	66,4	59,9	-	-	50	45	71,5	69,8	66,5	60,0	-	-
9.OG	71,3	69,7	66,1	59,8	-	-	50	45	71,3	69,7	66,2	59,9	-	-
10.OG	71,1	69,5	65,8	59,7	-	-	50	45	71,1	69,5	65,9	59,8	-	-
11.OG	70,9	69,3	65,6	59,8	-	-	50	45	70,9	69,3	65,7	59,9	-	-
Steinheimer Straße 1-1, WA														
EG	67,8	65,0	65,1	58,3	-	-	50	45	67,9	65,0	65,2	58,5	-	-
1.OG	69,0	66,1	66,5	59,5	-	-	50	45	69,1	66,1	66,6	59,7	-	-
2.OG	69,7	67,0	66,9	60,0	-	-	50	45	69,7	67,0	67,0	60,1	-	-
Steinheimer Straße 1b, MK														
EG	70,5	68,0	67,4	60,3	-	-	50	45	70,5	68,0	67,5	60,4	-	-
1.OG	71,5	69,2	68,1	61,1	-	-	50	45	71,5	69,2	68,2	61,2	-	-
2.OG	72,2	70,2	68,2	61,2	-	-	50	45	72,2	70,2	68,3	61,3	-	-
3.OG	72,4	70,5	68,2	61,2	-	-	50	45	72,4	70,5	68,3	61,3	-	-
4.OG	72,3	70,5	68,0	61,0	-	-	50	45	72,3	70,5	68,1	61,1	-	-
5.OG	72,2	70,4	67,7	60,8	-	-	50	45	72,2	70,4	67,8	60,9	-	-
Steinheimer Straße 2, MI														
EG	55,6	53,3	52,6	46,6	-	-	50	45	56,7	53,9	54,5	48,9	-	-
1.OG	56,1	53,9	53,1	47,2	-	-	50	45	57,1	54,4	54,8	49,2	-	-
2.OG	56,7	54,6	53,8	48,3	-	-	50	45	57,5	55,1	55,3	50,0	-	-
3.OG	58,0	56,2	54,9	50,3	-	-	50	45	58,6	56,5	56,1	51,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steinheimer Straße 2a, MI														
EG	56,9	51,6	56,6	50,4	-	-	50	45	57,7	52,5	57,5	51,5	-	-
1.OG	57,7	52,8	57,3	51,4	-	-	50	45	58,4	53,5	58,0	52,3	-	-
Steinheimer Straße 3, WA														
EG	56,4	54,5	52,7	47,2	-	-	50	45	57,3	55,0	54,6	49,2	-	-
1.OG	57,2	55,4	53,4	48,2	-	-	50	45	58,0	55,8	55,0	49,9	-	-
2.OG	58,0	56,3	54,2	49,4	-	-	50	45	58,6	56,6	55,6	50,7	-	-
3.OG	58,6	56,8	54,9	50,2	-	-	50	45	59,2	57,1	56,1	51,3	-	-
Steinheimer Straße 5, MI														
EG	55,4	53,4	52,6	47,9	-	-	50	45	56,5	54,0	54,5	49,7	-	-
1.OG	56,2	54,4	53,1	48,6	-	-	50	45	57,1	54,9	54,8	50,2	-	-
Steinheimer Straße 7, MI														
EG	55,3	53,4	52,4	47,9	-	-	50	45	56,4	54,0	54,4	49,7	-	-
1.OG	56,0	54,3	52,9	48,4	-	-	50	45	57,0	54,8	54,7	50,0	-	-
2.OG	56,7	55,0	53,3	48,7	-	-	50	45	57,5	55,4	55,0	50,2	-	-
3.OG	57,1	55,5	53,6	49,0	-	-	50	45	57,9	55,9	55,2	50,5	-	-
Steinheimer Straße 8, WA														
EG	55,0	52,9	52,7	48,2	-	-	50	45	56,2	53,6	54,6	49,9	-	-
1.OG	55,7	53,7	53,1	48,6	-	-	50	45	56,7	54,2	54,8	50,2	-	-
2.OG	56,3	54,4	53,5	48,9	-	-	50	45	57,2	54,9	55,1	50,4	-	-
3.OG	56,8	54,9	53,8	49,2	-	-	50	45	57,6	55,3	55,3	50,6	-	-
Steinheimer Straße 9, MI														
EG	55,1	53,2	52,4	47,9	-	-	50	45	56,3	53,8	54,4	49,7	-	-
1.OG	55,7	54,0	52,8	48,3	-	-	50	45	56,7	54,5	54,6	50,0	-	-
2.OG	56,3	54,6	53,1	48,6	-	-	50	45	57,2	55,1	54,8	50,2	-	-
3.OG	56,8	55,1	53,5	48,9	-	-	50	45	57,6	55,5	55,1	50,4	-	-
4.OG	57,1	55,4	53,7	49,1	-	-	50	45	57,9	55,8	55,2	50,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steinheimer Straße 11, MI														
EG	55,0	53,2	52,2	47,8	-	-	50	45	56,2	53,8	54,2	49,6	-	-
1.OG	55,6	53,9	52,6	48,1	-	-	50	45	56,7	54,4	54,5	49,8	-	-
2.OG	56,1	54,5	52,9	48,4	-	-	50	45	57,1	55,0	54,7	50,0	-	-
3.OG	56,6	54,9	53,2	48,7	-	-	50	45	57,5	55,3	54,9	50,2	-	-
Steinheimer Straße 12-14, WA														
EG	54,9	52,9	52,3	48,0	-	-	50	45	56,1	53,6	54,3	49,8	-	-
1.OG	55,5	53,6	52,7	48,3	-	-	50	45	56,6	54,2	54,6	50,0	-	-
2.OG	56,0	54,2	53,1	48,6	-	-	50	45	57,0	54,7	54,8	50,2	-	-
3.OG	56,5	54,7	53,4	48,9	-	-	50	45	57,4	55,1	55,0	50,4	-	-
Steinheimer Straße 13-15, MI														
EG	55,0	53,2	52,1	47,7	-	-	50	45	56,2	53,8	54,2	49,6	-	-
1.OG	55,5	53,8	52,5	48,0	-	-	50	45	56,6	54,3	54,4	49,8	-	-
2.OG	56,0	54,4	52,8	48,3	-	-	50	45	57,0	54,9	54,6	50,0	-	-
3.OG	56,4	54,8	53,1	48,6	-	-	50	45	57,3	55,2	54,8	50,2	-	-
Steinheimer Straße 14, WA														
EG	54,7	52,8	52,0	47,5	-	-	50	45	56,0	53,5	54,1	49,4	-	-
1.OG	55,2	53,4	52,3	47,8	-	-	50	45	56,3	54,0	54,3	49,6	-	-
2.OG	55,5	53,8	52,5	48,0	-	-	50	45	56,6	54,3	54,4	49,8	-	-
3.OG	55,9	54,2	52,8	48,2	-	-	50	45	56,9	54,7	54,6	49,9	-	-
Steinheimer Straße 17, MI														
EG	55,0	53,2	52,1	47,6	-	-	50	45	56,2	53,8	54,2	49,5	-	-
1.OG	55,5	53,8	52,4	47,9	-	-	50	45	56,6	54,3	54,4	49,7	-	-
2.OG	55,9	54,3	52,7	48,1	-	-	50	45	56,9	54,8	54,6	49,8	-	-
3.OG	56,2	54,6	52,9	48,3	-	-	50	45	57,1	55,1	54,7	50,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steinheimer Straße 23, MI														
EG	54,9	53,1	52,0	47,4	-	-	50	45	56,1	53,7	54,1	49,4	-	-
1.OG	55,2	53,5	52,2	47,6	-	-	50	45	56,3	54,1	54,2	49,5	-	-
2.OG	55,5	53,9	52,4	47,8	-	-	50	45	56,6	54,4	54,4	49,6	-	-
3.OG	55,8	54,2	52,6	48,0	-	-	50	45	56,8	54,7	54,5	49,8	-	-
Steinheimer Straße 24, MI														
EG	54,0	52,1	51,4	46,4	-	-	50	45	55,5	52,9	53,8	48,8	-	-
1.OG	54,2	52,3	51,5	46,6	-	-	50	45	55,6	53,0	53,8	48,9	-	-
2.OG	54,4	52,5	51,6	46,7	-	-	50	45	55,7	53,2	53,9	48,9	-	-
3.OG	54,6	52,7	51,7	46,8	-	-	50	45	55,9	53,4	53,9	49,0	-	-
Steinheimer Straße 25, MI														
EG	55,0	53,3	52,0	47,4	-	-	50	45	56,2	53,9	54,1	49,4	-	-
1.OG	55,3	53,7	52,2	47,6	-	-	50	45	56,4	54,2	54,2	49,5	-	-
2.OG	55,6	54,0	52,4	47,7	-	-	50	45	56,7	54,5	54,4	49,6	-	-
3.OG	55,9	54,3	52,6	47,9	-	-	50	45	56,9	54,8	54,5	49,7	-	-
Steinheimer Straße 27, MI														
EG	55,0	53,3	51,9	47,3	-	-	50	45	56,2	53,9	54,1	49,3	-	-
1.OG	55,3	53,6	52,1	47,5	-	-	50	45	56,4	54,2	54,2	49,4	-	-
2.OG	55,6	53,9	52,3	47,6	-	-	50	45	56,7	54,4	54,3	49,5	-	-
3.OG	55,8	54,2	52,5	47,8	-	-	50	45	56,8	54,7	54,4	49,6	-	-
Steinheimer Straße 28, MI														
EG	53,6	51,5	51,1	45,9	-	-	50	45	55,2	52,4	53,6	48,5	-	-
1.OG	53,8	51,7	51,2	46,0	-	-	50	45	55,3	52,5	53,7	48,5	-	-
2.OG	53,9	51,8	51,4	46,2	-	-	50	45	55,4	52,6	53,8	48,7	-	-
3.OG	54,0	51,9	51,5	46,3	-	-	50	45	55,5	52,7	53,8	48,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steinheimer Straße 29, MI														
EG	55,0	53,3	51,9	47,2	-	-	50	45	56,2	53,9	54,1	49,2	-	-
1.OG	55,3	53,6	52,1	47,4	-	-	50	45	56,4	54,2	54,2	49,4	-	-
2.OG	55,5	53,9	52,3	47,6	-	-	50	45	56,6	54,4	54,3	49,5	-	-
3.OG	55,8	54,2	52,5	47,7	-	-	50	45	56,8	54,7	54,4	49,6	-	-
4.OG	56,0	54,4	52,7	47,9	-	-	50	45	57,0	54,9	54,6	49,7	-	-
5.OG	56,2	54,6	52,8	48,0	-	-	50	45	57,1	55,1	54,6	49,8	-	-
6.OG	56,4	54,9	53,0	48,2	-	-	50	45	57,3	55,3	54,8	49,9	-	-
Steinheimer Straße 30, MI														
EG	53,6	51,5	51,1	45,9	-	-	50	45	55,2	52,4	53,6	48,5	-	-
1.OG	53,8	51,7	51,2	46,0	-	-	50	45	55,3	52,5	53,7	48,5	-	-
2.OG	53,9	51,8	51,4	46,1	-	-	50	45	55,4	52,6	53,8	48,6	-	-
3.OG	54,0	51,9	51,5	46,2	-	-	50	45	55,5	52,7	53,8	48,7	-	-
Steinheimer Straße 32, MI														
EG	53,6	51,4	51,1	45,8	-	-	50	45	55,2	52,3	53,6	48,4	-	-
1.OG	53,7	51,6	51,2	45,9	-	-	50	45	55,2	52,5	53,7	48,5	-	-
2.OG	53,8	51,7	51,4	46,1	-	-	50	45	55,3	52,5	53,8	48,6	-	-
3.OG	54,0	51,8	51,5	46,2	-	-	50	45	55,5	52,6	53,8	48,7	-	-
Steinheimer Straße 34, MI														
EG	53,5	51,3	51,1	45,7	-	-	50	45	55,1	52,2	53,6	48,4	-	-
1.OG	53,6	51,4	51,3	45,8	-	-	50	45	55,2	52,3	53,7	48,4	-	-
2.OG	53,8	51,5	51,4	45,9	-	-	50	45	55,3	52,4	53,8	48,5	-	-
Steinheimer Straße 35, MI														
EG	54,6	52,8	51,7	46,7	-	-	50	45	55,9	53,5	53,9	48,9	-	-
1.OG	54,8	53,0	51,9	46,9	-	-	50	45	56,0	53,6	54,1	49,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steinheimer Straße 36, MI														
EG	53,5	51,2	51,1	45,7	-	-	50	45	55,1	52,1	53,6	48,4	-	-
1.OG	53,6	51,3	51,3	45,8	-	-	50	45	55,2	52,2	53,7	48,4	-	-
2.OG	53,7	51,4	51,4	45,9	-	-	50	45	55,2	52,3	53,8	48,5	-	-
3.OG	53,8	51,6	51,5	46,0	-	-	50	45	55,3	52,5	53,8	48,5	-	-
Steinheimer Straße 37, MI														
EG	54,4	52,4	51,7	46,6	-	-	50	45	55,7	53,1	53,9	48,9	-	-
Steinheimer Straße 38, MI														
EG	53,4	51,1	51,2	45,7	-	-	50	45	55,0	52,1	53,7	48,4	-	-
1.OG	53,5	51,2	51,3	45,8	-	-	50	45	55,1	52,1	53,7	48,4	-	-
2.OG	53,7	51,3	51,4	45,9	-	-	50	45	55,2	52,2	53,8	48,5	-	-
3.OG	53,8	51,5	51,5	46,0	-	-	50	45	55,3	52,4	53,8	48,5	-	-
Steinheimer Straße 39, MI														
EG	54,3	52,3	51,6	46,5	-	-	50	45	55,7	53,0	53,9	48,8	-	-
1.OG	54,4	52,5	51,7	46,6	-	-	50	45	55,7	53,2	53,9	48,9	-	-
2.OG	54,6	52,7	51,8	46,7	-	-	50	45	55,9	53,4	54,0	48,9	-	-
3.OG	54,8	52,8	52,0	46,9	-	-	50	45	56,0	53,5	54,1	49,1	-	-
Steinheimer Straße 40, MI														
EG	53,4	51,0	51,2	45,6	-	-	50	45	55,0	52,0	53,7	48,3	-	-
1.OG	53,5	51,1	51,3	45,8	-	-	50	45	55,1	52,1	53,7	48,4	-	-
2.OG	53,7	51,3	51,5	45,9	-	-	50	45	55,2	52,2	53,8	48,5	-	-
3.OG	53,8	51,4	51,6	46,0	-	-	50	45	55,3	52,3	53,9	48,5	-	-
Steinheimer Straße 43, MI														
EG	53,9	51,9	51,3	46,1	-	-	50	45	55,4	52,7	53,7	48,6	-	-
1.OG	54,1	52,1	51,5	46,3	-	-	50	45	55,5	52,9	53,8	48,7	-	-
2.OG	54,2	52,2	51,6	46,4	-	-	50	45	55,6	53,0	53,9	48,8	-	-
3.OG	54,4	52,4	51,7	46,5	-	-	50	45	55,7	53,1	53,9	48,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Steinheimer Straße 45-47, MI														
EG	53,9	51,8	51,4	46,1	-	-	50	45	55,4	52,6	53,8	48,6	-	-
1.OG	54,1	52,0	51,5	46,2	-	-	50	45	55,5	52,8	53,8	48,7	-	-
2.OG	54,2	52,1	51,6	46,3	-	-	50	45	55,6	52,9	53,9	48,7	-	-
3.OG	54,3	52,3	51,7	46,4	-	-	50	45	55,7	53,0	53,9	48,8	-	-
Steinheimer Straße 55, MI														
EG	53,8	51,4	51,5	45,9	-	-	50	45	55,3	52,3	53,8	48,5	-	-
1.OG	53,9	51,5	51,6	46,0	-	-	50	45	55,4	52,4	53,9	48,5	-	-
2.OG	54,0	51,6	51,7	46,2	-	-	50	45	55,5	52,5	53,9	48,7	-	-
3.OG	54,1	51,8	51,9	46,3	-	-	50	45	55,5	52,6	54,1	48,7	-	-
Steinheimer Straße 57, MI														
EG	53,6	51,2	51,5	45,9	-	-	50	45	55,2	52,1	53,8	48,5	-	-
1.OG	53,8	51,3	51,6	46,0	-	-	50	45	55,3	52,2	53,9	48,5	-	-
2.OG	53,9	51,4	51,8	46,1	-	-	50	45	55,4	52,3	54,0	48,6	-	-
Steinheimer Straße 59, MI														
EG	53,6	51,1	51,5	45,9	-	-	50	45	55,2	52,1	53,8	48,5	-	-
1.OG	53,7	51,2	51,6	46,0	-	-	50	45	55,2	52,1	53,9	48,5	-	-
2.OG	53,9	51,3	51,8	46,1	-	-	50	45	55,4	52,2	54,0	48,6	-	-
3.OG	54,0	51,5	51,9	46,2	-	-	50	45	55,5	52,4	54,1	48,7	-	-
Steinheimer Straße 63-65, MI														
EG	53,5	50,8	51,6	45,8	-	-	50	45	55,1	51,8	53,9	48,4	-	-
1.OG	53,7	50,9	51,8	45,9	-	-	50	45	55,2	51,9	54,0	48,5	-	-
2.OG	53,8	51,0	51,9	46,0	-	-	50	45	55,3	52,0	54,1	48,5	-	-
Sternstraße 1, MI														
EG	52,6	50,2	50,3	45,0	-	-	50	45	54,5	51,3	53,2	48,0	-	-
1.OG	52,7	50,3	50,4	45,1	-	-	50	45	54,6	51,4	53,2	48,1	-	-
2.OG	52,8	50,4	50,5	45,2	-	-	50	45	54,6	51,5	53,3	48,1	-	-
3.OG	52,9	50,5	50,6	45,3	-	-	50	45	54,7	51,6	53,3	48,2	-	-
4.OG	53,0	50,6	50,7	45,4	-	-	50	45	54,8	51,7	53,4	48,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sternstraße 4, MI														
EG	53,2	50,5	51,2	45,5	-	-	50	45	54,9	51,6	53,7	48,3	-	-
1.OG	53,3	50,6	51,3	45,6	-	-	50	45	55,0	51,7	53,7	48,3	-	-
2.OG	53,4	50,8	51,4	45,7	-	-	50	45	55,0	51,8	53,8	48,4	-	-
3.OG	53,5	50,9	51,6	45,8	-	-	50	45	55,1	51,9	53,9	48,4	-	-
4.OG	53,6	51,0	51,7	45,9	-	-	50	45	55,2	52,0	53,9	48,5	-	-
5.OG	53,8	51,1	51,8	46,1	-	-	50	45	55,3	52,1	54,0	48,6	-	-
6.OG	53,9	51,2	51,9	46,2	-	-	50	45	55,4	52,1	54,1	48,7	-	-
Sternstraße 9-13, MI														
EG	53,3	50,8	51,1	45,5	-	-	50	45	55,0	51,8	53,6	48,3	-	-
1.OG	53,4	50,9	51,2	45,7	-	-	50	45	55,0	51,9	53,7	48,4	-	-
2.OG	53,5	51,1	51,3	45,8	-	-	50	45	55,1	52,1	53,7	48,4	-	-
3.OG	53,6	51,2	51,4	45,9	-	-	50	45	55,2	52,1	53,8	48,5	-	-
Sternstraße 15, MI														
EG	53,6	51,1	51,5	45,8	-	-	50	45	55,2	52,1	53,8	48,4	-	-
1.OG	53,7	51,2	51,6	46,0	-	-	50	45	55,2	52,1	53,9	48,5	-	-
2.OG	53,8	51,3	51,8	46,1	-	-	50	45	55,3	52,2	54,0	48,6	-	-
3.OG	54,0	51,4	51,9	46,2	-	-	50	45	55,5	52,3	54,1	48,7	-	-
Sternstraße 20, MI														
EG	53,6	51,0	51,7	45,9	-	-	50	45	55,2	52,0	53,9	48,5	-	-
1.OG	53,8	51,1	51,8	46,0	-	-	50	45	55,3	52,1	54,0	48,5	-	-
2.OG	53,9	51,2	51,9	46,1	-	-	50	45	55,4	52,1	54,1	48,6	-	-
3.OG	54,0	51,3	52,1	46,2	-	-	50	45	55,5	52,2	54,2	48,7	-	-
4.OG	54,2	51,5	52,2	46,4	-	-	50	45	55,6	52,4	54,2	48,8	-	-
5.OG	54,3	51,6	52,3	46,5	-	-	50	45	55,7	52,5	54,3	48,8	-	-
Sternstraße 22, MI														
EG	53,9	51,1	51,9	46,1	-	-	50	45	55,4	52,1	54,1	48,6	-	-
1.OG	54,0	51,3	52,1	46,2	-	-	50	45	55,5	52,2	54,2	48,7	-	-
2.OG	54,1	51,4	52,2	46,3	-	-	50	45	55,5	52,3	54,2	48,7	-	-
3.OG	54,3	51,5	52,3	46,4	-	-	50	45	55,7	52,4	54,3	48,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sternstraße 23, MI														
EG	55,5	52,4	53,9	47,6	-	-	50	45	56,6	53,1	55,4	49,5	-	-
1.OG	55,8	52,6	54,1	47,8	-	-	50	45	56,8	53,3	55,5	49,6	-	-
2.OG	56,0	52,8	54,3	48,0	-	-	50	45	57,0	53,5	55,7	49,8	-	-
3.OG	56,1	52,9	54,5	48,2	-	-	50	45	57,1	53,6	55,8	49,9	-	-
Sternstraße 24, MI														
EG	54,2	51,4	52,3	46,3	-	-	50	45	55,6	52,3	54,3	48,7	-	-
1.OG	54,4	51,5	52,5	46,5	-	-	50	45	55,7	52,4	54,4	48,8	-	-
2.OG	54,5	51,6	52,6	46,6	-	-	50	45	55,8	52,5	54,5	48,9	-	-
3.OG	54,6	51,8	52,8	46,8	-	-	50	45	55,9	52,6	54,6	49,0	-	-
Sternstraße 25, MI														
EG	55,9	52,6	54,3	47,9	-	-	50	45	56,9	53,3	55,7	49,7	-	-
1.OG	56,1	52,8	54,6	48,2	-	-	50	45	57,1	53,5	55,9	49,9	-	-
2.OG	56,3	53,0	54,8	48,4	-	-	50	45	57,2	53,6	56,0	50,0	-	-
3.OG	56,5	53,2	55,0	48,6	-	-	50	45	57,4	53,8	56,2	50,2	-	-
Sternstraße 26, MI														
EG	54,6	51,6	52,8	46,6	-	-	50	45	55,9	52,5	54,6	48,9	-	-
1.OG	54,7	51,7	53,0	46,8	-	-	50	45	56,0	52,5	54,8	49,0	-	-
2.OG	54,9	51,9	53,1	47,0	-	-	50	45	56,1	52,7	54,8	49,1	-	-
3.OG	55,1	52,0	53,3	47,1	-	-	50	45	56,3	52,8	55,0	49,2	-	-
Sternstraße 29, MI														
EG	56,3	52,9	54,8	48,3	-	-	50	45	57,2	53,6	56,0	50,0	-	-
1.OG	56,5	53,1	55,0	48,5	-	-	50	45	57,4	53,7	56,2	50,1	-	-
2.OG	56,7	53,3	55,3	48,8	-	-	50	45	57,5	53,9	56,4	50,3	-	-
3.OG	57,0	53,5	55,5	49,0	-	-	50	45	57,8	54,1	56,6	50,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Sternstraße 33, MI														
EG	56,5	53,0	55,0	48,5	-	-	50	45	57,4	53,6	56,2	50,1	-	-
1.OG	56,8	53,3	55,3	48,8	-	-	50	45	57,6	53,9	56,4	50,3	-	-
2.OG	57,0	53,5	55,6	49,0	-	-	50	45	57,8	54,1	56,7	50,5	-	-
3.OG	57,3	53,7	55,9	49,3	-	-	50	45	58,0	54,2	56,9	50,7	-	-
4.OG	57,5	53,9	56,1	49,5	-	-	50	45	58,2	54,4	57,1	50,8	-	-
Sternstraße 35, MI														
EG	56,8	53,3	55,4	48,7	-	-	50	45	57,6	53,9	56,5	50,2	-	-
1.OG	57,1	53,5	55,7	49,0	-	-	50	45	57,9	54,1	56,7	50,5	-	-
2.OG	57,3	53,7	55,9	49,3	-	-	50	45	58,0	54,2	56,9	50,7	-	-
Sternstraße 37, MI														
EG	57,1	53,4	55,8	49,1	-	-	50	45	57,9	54,0	56,8	50,5	-	-
1.OG	57,4	53,7	56,1	49,4	-	-	50	45	58,1	54,2	57,1	50,7	-	-
2.OG	57,7	53,9	56,4	49,7	-	-	50	45	58,4	54,4	57,3	51,0	-	-
3.OG	58,0	54,1	56,8	50,0	-	-	50	45	58,6	54,6	57,6	51,2	-	-
Stettiner Straße 1-3, WA														
EG	54,8	49,0	54,3	46,3	-	-	50	45	56,0	50,5	55,7	48,7	-	-
1.OG	54,9	49,1	54,4	46,4	-	-	50	45	56,1	50,5	55,7	48,8	-	-
2.OG	55,0	49,1	54,5	46,4	-	-	50	45	56,2	50,5	55,8	48,8	-	-
3.OG	55,1	49,2	54,6	46,5	-	-	50	45	56,3	50,6	55,9	48,8	-	-
4.OG	55,2	49,2	54,7	46,6	-	-	50	45	56,3	50,6	56,0	48,9	-	-
Stettiner Straße 5-7, WA														
EG	55,3	49,3	54,8	46,7	-	-	50	45	56,4	50,7	56,0	48,9	-	-
1.OG	55,4	49,4	54,9	46,8	-	-	50	45	56,5	50,7	56,1	49,0	-	-
2.OG	55,5	49,4	55,0	46,9	-	-	50	45	56,6	50,7	56,2	49,1	-	-
3.OG	55,6	49,5	55,2	47,0	-	-	50	45	56,7	50,8	56,3	49,1	-	-
4.OG	55,7	49,6	55,3	47,1	-	-	50	45	56,7	50,9	56,4	49,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stettiner Straße 9-14, WA														
EG	55,8	49,6	55,3	47,1	-	-	50	45	56,8	50,9	56,4	49,2	-	-
1.OG	55,9	49,6	55,5	47,2	-	-	50	45	56,9	50,9	56,6	49,2	-	-
2.OG	56,0	49,7	55,6	47,3	-	-	50	45	57,0	51,0	56,7	49,3	-	-
3.OG	56,1	49,8	55,7	47,4	-	-	50	45	57,1	51,0	56,7	49,4	-	-
4.OG	56,3	49,8	55,9	47,6	-	-	50	45	57,2	51,0	56,9	49,5	-	-
Stresemannstraße 1, MI														
EG	54,9	51,3	54,0	48,4	-	-	50	45	56,1	52,2	55,5	50,0	-	-
1.OG	55,2	51,5	54,3	48,7	-	-	50	45	56,3	52,4	55,7	50,2	-	-
2.OG	55,4	51,7	54,5	48,9	-	-	50	45	56,5	52,5	55,8	50,4	-	-
3.OG	55,6	51,9	54,8	49,1	-	-	50	45	56,7	52,7	56,0	50,5	-	-
Stresemannstraße 3, MI														
EG	55,3	51,3	54,5	48,7	-	-	50	45	56,4	52,2	55,8	50,2	-	-
1.OG	55,6	51,6	54,8	48,9	-	-	50	45	56,7	52,5	56,0	50,4	-	-
2.OG	55,8	51,8	55,1	49,2	-	-	50	45	56,8	52,6	56,3	50,6	-	-
3.OG	56,1	52,1	55,3	49,4	-	-	50	45	57,1	52,9	56,4	50,7	-	-
Stresemannstraße 6, MI														
EG	55,3	51,6	54,4	48,8	-	-	50	45	56,4	52,5	55,7	50,3	-	-
1.OG	55,6	51,8	54,7	49,0	-	-	50	45	56,7	52,6	56,0	50,5	-	-
2.OG	55,8	52,1	54,9	49,3	-	-	50	45	56,8	52,9	56,1	50,7	-	-
3.OG	56,1	52,3	55,2	49,5	-	-	50	45	57,1	53,0	56,3	50,8	-	-
Stresemannstraße 7, MI														
EG	55,9	51,5	55,2	49,1	-	-	50	45	56,9	52,4	56,3	50,5	-	-
1.OG	56,2	51,8	55,6	49,4	-	-	50	45	57,1	52,6	56,7	50,7	-	-
2.OG	56,5	52,1	55,9	49,7	-	-	50	45	57,4	52,9	56,9	51,0	-	-
3.OG	56,8	52,3	56,2	50,0	-	-	50	45	57,6	53,0	57,1	51,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stresemannstraße 8, MI														
EG	56,5	52,0	55,9	49,6	-	-	50	45	57,4	52,8	56,9	50,9	-	-
1.OG	56,9	52,3	56,3	50,0	-	-	50	45	57,7	53,0	57,2	51,2	-	-
2.OG	57,3	52,6	56,7	50,3	-	-	50	45	58,0	53,3	57,5	51,4	-	-
Stresemannstraße 9, WA														
EG	59,1	53,1	58,8	51,4	-	-	50	45	59,6	53,7	59,3	52,3	-	-
1.OG	60,0	53,7	59,8	52,2	-	-	50	45	60,4	54,2	60,2	53,0	-	-
Stresemannstraße 11, WA														
EG	57,1	52,1	56,7	50,2	-	-	50	45	57,9	52,9	57,5	51,3	-	-
1.OG	57,7	52,7	57,3	50,8	-	-	50	45	58,4	53,4	58,0	51,8	-	-
2.OG	58,2	53,2	57,8	51,3	-	-	50	45	58,8	53,8	58,5	52,2	-	-
Stresemannstraße 12, WA														
EG	60,1	53,8	59,8	52,3	-	-	50	45	60,5	54,3	60,2	53,0	-	-
1.OG	61,3	54,7	61,1	53,3	-	-	50	45	61,6	55,1	61,4	53,9	-	-
Stresemannstraße 13, WA														
EG	55,3	51,4	54,7	49,4	-	-	50	45	56,4	52,3	56,0	50,7	-	-
1.OG	55,7	52,0	55,1	50,0	-	-	50	45	56,7	52,8	56,3	51,2	-	-
2.OG	56,0	52,6	55,5	50,6	-	-	50	45	57,0	53,3	56,6	51,7	-	-
Stresemannstraße 14, WA														
EG	57,3	52,6	56,8	50,5	-	-	50	45	58,0	53,3	57,6	51,6	-	-
1.OG	57,8	53,2	57,3	51,2	-	-	50	45	58,5	53,8	58,0	52,1	-	-
Stresemannstraße 15, WA														
EG	54,9	51,3	54,3	49,3	-	-	50	45	56,1	52,2	55,7	50,7	-	-
1.OG	55,3	51,9	54,6	49,9	-	-	50	45	56,4	52,7	55,9	51,1	-	-
2.OG	55,7	52,6	55,0	50,6	-	-	50	45	56,7	53,3	56,2	51,7	-	-
Stresemannstraße 16, WA														
EG	56,3	52,2	55,7	50,0	-	-	50	45	57,2	53,0	56,7	51,2	-	-
1.OG	56,8	52,8	56,1	50,7	-	-	50	45	57,6	53,5	57,1	51,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stresemannstraße 17, WA														
EG	53,8	50,5	53,2	48,6	-	-	50	45	55,3	51,6	54,9	50,2	-	-
1.OG	54,3	51,5	53,6	49,5	-	-	50	45	55,7	52,4	55,2	50,8	-	-
2.OG	54,8	52,4	54,1	50,4	-	-	50	45	56,0	53,1	55,5	51,5	-	-
Stresemannstraße 18, WA														
EG	55,4	51,5	54,8	49,5	-	-	50	45	56,5	52,4	56,0	50,8	-	-
1.OG	55,8	52,2	55,2	50,2	-	-	50	45	56,8	53,0	56,3	51,3	-	-
2.OG	56,2	52,9	55,6	50,9	-	-	50	45	57,1	53,6	56,7	51,9	-	-
Stresemannstraße 19, WA														
EG	53,4	50,3	52,8	48,4	-	-	50	45	55,0	51,4	54,6	50,0	-	-
1.OG	54,0	51,5	53,3	49,4	-	-	50	45	55,5	52,4	55,0	50,7	-	-
2.OG	54,6	52,6	53,9	50,5	-	-	50	45	55,9	53,3	55,4	51,6	-	-
3.OG	55,2	53,6	54,4	51,5	-	-	50	45	56,3	54,2	55,7	52,4	-	-
Stresemannstraße 20, WA														
EG	55,1	51,3	54,5	49,4	-	-	50	45	56,3	52,2	55,8	50,7	-	-
1.OG	55,5	52,0	54,9	50,1	-	-	50	45	56,6	52,8	56,1	51,3	-	-
2.OG	55,9	52,7	55,3	50,8	-	-	50	45	56,9	53,4	56,4	51,8	-	-
Stresemannstraße 21, WA														
EG	53,1	50,2	52,5	48,2	-	-	50	45	54,8	51,3	54,4	49,9	-	-
1.OG	53,8	51,4	53,1	49,3	-	-	50	45	55,3	52,3	54,8	50,7	-	-
2.OG	54,5	52,7	53,8	50,6	-	-	50	45	55,8	53,4	55,3	51,7	-	-
3.OG	55,2	53,8	54,4	51,7	-	-	50	45	56,3	54,3	55,7	52,5	-	-
Stresemannstraße 22-24, WA														
EG	54,1	50,7	53,6	48,8	-	-	50	45	55,5	51,7	55,2	50,3	-	-
1.OG	54,6	51,6	54,1	49,7	-	-	50	45	55,9	52,5	55,5	51,0	-	-
2.OG	55,2	52,6	54,5	50,7	-	-	50	45	56,3	53,3	55,8	51,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Stresemannstraße 23, WA														
EG	52,8	49,9	52,2	48,1	-	-	50	45	54,6	51,1	54,2	49,8	-	-
1.OG	53,6	51,4	52,9	49,4	-	-	50	45	55,2	52,3	54,7	50,7	-	-
2.OG	54,5	52,9	53,7	50,8	-	-	50	45	55,8	53,6	55,2	51,8	-	-
3.OG	55,3	54,1	54,4	52,0	-	-	50	45	56,4	54,6	55,7	52,8	-	-
4.OG	56,1	55,3	55,2	53,3	-	-	50	45	57,1	55,7	56,3	53,9	-	-
Stresemannstraße 37, WA														
EG	54,0	50,8	53,4	48,8	-	-	50	45	55,5	51,8	55,0	50,3	-	-
1.OG	54,5	51,6	53,8	49,6	-	-	50	45	55,8	52,5	55,3	50,9	-	-
2.OG	54,9	52,5	54,2	50,4	-	-	50	45	56,1	53,2	55,6	51,5	-	-
Stresemann-Straße 38a, MI														
EG	57,9	52,2	57,5	50,3	-	-	50	45	58,6	53,0	58,2	51,4	-	-
1.OG	58,6	52,7	58,2	50,9	-	-	50	45	59,2	53,4	58,8	51,9	-	-
2.OG	59,3	53,1	59,0	51,4	-	-	50	45	59,8	53,7	59,5	52,3	-	-
Teichweg 1, WA														
EG	59,7	52,9	59,3	50,5	-	-	50	45	60,1	53,6	59,8	51,6	-	-
1.OG	60,4	53,4	60,0	51,3	-	-	50	45	60,8	54,0	60,4	52,2	-	-
2.OG	61,1	53,8	60,8	52,0	-	-	50	45	61,4	54,3	61,1	52,8	-	-
Teichweg 2, MI														
EG	54,6	50,0	53,6	45,5	-	-	50	45	55,9	51,2	55,2	48,3	-	-
1.OG	54,9	50,1	53,9	45,8	-	-	50	45	56,1	51,3	55,4	48,4	-	-
2.OG	55,1	50,2	54,1	46,0	-	-	50	45	56,3	51,3	55,5	48,5	-	-
3.OG	55,3	50,3	54,4	46,2	-	-	50	45	56,4	51,4	55,7	48,7	-	-
Teichweg 2a, MI														
EG	58,3	52,0	57,7	49,1	-	-	50	45	58,9	52,8	58,4	50,5	-	-
1.OG	58,9	52,4	58,4	49,8	-	-	50	45	59,4	53,1	59,0	51,0	-	-
2.OG	59,5	52,8	59,1	50,4	-	-	50	45	60,0	53,5	59,6	51,5	-	-
3.OG	60,2	53,2	59,8	51,1	-	-	50	45	60,6	53,8	60,2	52,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Teichweg 2b, MI														
EG	56,5	51,0	55,7	47,3	-	-	50	45	57,4	52,0	56,7	49,3	-	-
1.OG	56,8	51,2	56,1	47,7	-	-	50	45	57,6	52,1	57,1	49,6	-	-
2.OG	57,2	51,4	56,6	48,1	-	-	50	45	58,0	52,3	57,5	49,8	-	-
3.OG	57,6	51,6	57,0	48,5	-	-	50	45	58,3	52,5	57,8	50,1	-	-
Teichweg 2C, MI														
EG	55,3	50,4	54,3	46,1	-	-	50	45	56,4	51,5	55,7	48,6	-	-
1.OG	55,5	50,5	54,6	46,4	-	-	50	45	56,6	51,6	55,9	48,8	-	-
2.OG	55,8	50,6	54,9	46,7	-	-	50	45	56,8	51,7	56,1	48,9	-	-
Teichweg 4c, MI														
EG	53,9	49,6	52,7	44,8	-	-	50	45	55,4	50,9	54,6	47,9	-	-
1.OG	54,1	49,6	52,9	45,0	-	-	50	45	55,5	50,9	54,7	48,0	-	-
2.OG	54,2	49,7	53,1	45,2	-	-	50	45	55,6	51,0	54,8	48,1	-	-
3.OG	54,4	49,8	53,4	45,4	-	-	50	45	55,7	51,0	55,0	48,2	-	-
4.OG	54,6	49,9	53,6	45,6	-	-	50	45	55,9	51,1	55,2	48,3	-	-
5.OG	54,8	50,0	53,8	45,7	-	-	50	45	56,0	51,2	55,3	48,4	-	-
Teichweg 5, WA														
EG	55,7	50,6	54,8	46,5	-	-	50	45	56,7	51,7	56,0	48,8	-	-
1.OG	55,9	50,7	55,1	46,8	-	-	50	45	56,9	51,7	56,3	49,0	-	-
2.OG	56,2	50,8	55,4	47,1	-	-	50	45	57,1	51,8	56,5	49,2	-	-
3.OG	56,5	51,0	55,8	47,4	-	-	50	45	57,4	52,0	56,8	49,4	-	-
4.OG	56,8	51,1	56,1	47,7	-	-	50	45	57,6	52,1	57,1	49,6	-	-
Teichweg 7, WA														
EG	54,5	49,9	53,4	45,4	-	-	50	45	55,8	51,1	55,0	48,2	-	-
1.OG	54,7	50,0	53,7	45,6	-	-	50	45	56,0	51,2	55,2	48,3	-	-
2.OG	54,9	50,1	53,9	45,8	-	-	50	45	56,1	51,3	55,4	48,4	-	-
3.OG	55,1	50,2	54,2	46,0	-	-	50	45	56,3	51,3	55,6	48,5	-	-
4.OG	55,3	50,3	54,4	46,2	-	-	50	45	56,4	51,4	55,7	48,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Teichweg 9, WA														
EG	53,8	49,5	52,5	44,6	-	-	50	45	55,3	50,8	54,4	47,8	-	-
1.OG	53,9	49,5	52,8	44,8	-	-	50	45	55,4	50,8	54,6	47,9	-	-
2.OG	54,1	49,6	53,0	45,0	-	-	50	45	55,5	50,9	54,8	48,0	-	-
3.OG	54,3	49,7	53,2	45,2	-	-	50	45	55,7	51,0	54,9	48,1	-	-
4.OG	54,4	49,8	53,4	45,4	-	-	50	45	55,7	51,0	55,0	48,2	-	-
Teichweg 9a, WA														
EG	52,9	49,0	51,6	43,8	-	-	50	45	54,7	50,5	53,9	47,5	-	-
1.OG	53,1	49,0	51,7	44,0	-	-	50	45	54,8	50,5	53,9	47,5	-	-
2.OG	53,2	49,1	51,9	44,1	-	-	50	45	54,9	50,5	54,1	47,6	-	-
3.OG	53,3	49,2	52,1	44,3	-	-	50	45	55,0	50,6	54,2	47,7	-	-
4.OG	53,5	49,2	52,2	44,4	-	-	50	45	55,1	50,6	54,2	47,7	-	-
Theodor-Fontane-Straße 2, WA														
EG	60,1	54,3	59,5	50,8	-	-	50	45	60,5	54,8	60,0	51,8	-	-
1.OG	60,8	54,9	60,2	51,5	-	-	50	45	61,1	55,3	60,6	52,4	-	-
2.OG	61,4	55,3	60,8	52,1	-	-	50	45	61,7	55,7	61,1	52,9	-	-
Theodor-Fontane-Straße 2a, WA														
EG	58,8	53,6	57,9	49,4	-	-	50	45	59,3	54,2	58,6	50,7	-	-
1.OG	59,5	54,5	58,5	50,0	-	-	50	45	60,0	55,0	59,1	51,2	-	-
2.OG	59,9	54,9	59,0	50,4	-	-	50	45	60,3	55,3	59,5	51,5	-	-
Theodor-Fontane-Straße 3, WA														
EG	59,8	54,3	59,0	50,3	-	-	50	45	60,2	54,8	59,5	51,4	-	-
1.OG	60,3	54,7	59,5	50,9	-	-	50	45	60,7	55,1	60,0	51,9	-	-
2.OG	60,8	55,0	60,1	51,4	-	-	50	45	61,1	55,4	60,5	52,3	-	-
3.OG	61,3	55,3	60,6	51,9	-	-	50	45	61,6	55,7	61,0	52,7	-	-
4.OG	61,8	55,6	61,2	52,5	-	-	50	45	62,1	56,0	61,5	53,2	-	-
Theodor-Fontane-Straße 4a, WA														
EG	57,9	52,9	57,0	48,5	-	-	50	45	58,6	53,6	57,8	50,1	-	-
1.OG	58,6	53,9	57,5	49,1	-	-	50	45	59,2	54,4	58,2	50,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Theodor-Fontane-Straße 4b, WA														
EG	57,3	51,8	56,5	48,0	-	-	50	45	58,0	52,6	57,4	49,8	-	-
1.OG	58,0	53,1	57,1	48,7	-	-	50	45	58,6	53,7	57,9	50,2	-	-
Theodor-Fontane-Straße 4c, WA														
EG	55,1	51,8	53,1	44,9	-	-	50	45	56,3	52,6	54,8	48,0	-	-
1.OG	55,7	52,3	53,7	45,6	-	-	50	45	56,7	53,0	55,2	48,3	-	-
Theodor-Fontane-Straße 4d, WA														
EG	52,4	51,5	46,6	41,8	-	-	50	45	54,4	52,4	51,6	46,7	-	-
1.OG	53,1	52,3	47,3	42,4	-	-	50	45	54,8	53,0	51,9	46,9	-	-
Theodor-Fontane-Straße 5, WA														
EG	58,7	54,0	57,6	49,2	-	-	50	45	59,2	54,5	58,3	50,6	-	-
1.OG	59,2	54,5	58,1	49,6	-	-	50	45	59,7	55,0	58,7	50,9	-	-
Theodor-Fontane-Straße 6, WA														
EG	50,3	49,0	46,3	41,2	-	-	50	45	53,2	50,5	51,5	46,5	-	-
1.OG	51,2	50,1	46,8	42,0	-	-	50	45	53,7	51,3	51,7	46,8	-	-
2.OG	55,2	54,6	48,4	43,5	-	-	50	45	56,3	55,1	52,3	47,3	-	-
Theodor-Fontane-Straße 7, WA														
EG	57,1	53,9	55,2	47,2	-	-	50	45	57,9	54,4	56,3	49,2	-	-
1.OG	57,7	54,5	55,7	47,7	-	-	50	45	58,4	55,0	56,7	49,6	-	-
2.OG	58,0	54,8	56,1	48,1	-	-	50	45	58,6	55,2	57,1	49,8	-	-
Theodor-Fontane-Straße 8, WA														
EG	53,3	52,6	47,2	42,4	-	-	50	45	55,0	53,3	51,8	46,9	-	-
1.OG	54,0	53,3	47,7	43,0	-	-	50	45	55,5	53,9	52,0	47,1	-	-
Theodor-Fontane-Straße 10, WA														
EG	54,1	53,7	45,6	41,6	-	-	50	45	55,5	54,2	51,3	46,6	-	-
1.OG	56,2	55,9	47,8	43,8	-	-	50	45	57,1	56,2	52,0	47,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Theodor-Fontane-Straße 11, WA														
EG	56,5	54,5	53,3	45,9	-	-	50	45	57,4	55,0	55,0	48,5	-	-
1.OG	57,1	55,0	54,0	46,5	-	-	50	45	57,9	55,4	55,5	48,8	-	-
2.OG	57,5	55,2	54,5	47,0	-	-	50	45	58,2	55,6	55,8	49,1	-	-
Theodor-Fontane-Straße 12, WA														
EG	53,1	52,5	46,8	42,8	-	-	50	45	54,8	53,2	51,7	47,0	-	-
1.OG	55,9	55,5	48,0	44,0	-	-	50	45	56,9	55,9	52,1	47,5	-	-
Theodor-Fontane-Straße 13, WA														
EG	56,2	54,5	52,5	45,5	-	-	50	45	57,1	55,0	54,4	48,3	-	-
1.OG	56,9	55,2	53,3	46,2	-	-	50	45	57,7	55,6	55,0	48,7	-	-
Theodor-Fontane-Straße 14, WA														
EG	53,1	52,7	45,7	42,0	-	-	50	45	54,8	53,4	51,4	46,8	-	-
1.OG	56,8	56,6	47,6	43,9	-	-	50	45	57,6	56,9	52,0	47,5	-	-
Theodor-Fontane-Straße 15, WA														
EG	56,0	54,6	51,7	45,0	-	-	50	45	57,0	55,1	53,9	48,0	-	-
1.OG	57,0	55,7	52,3	45,7	-	-	50	45	57,8	56,1	54,3	48,4	-	-
2.OG	57,4	56,0	53,1	46,3	-	-	50	45	58,1	56,3	54,8	48,7	-	-
Theodor-Fontane-Straße 16, WA														
EG	57,5	57,4	46,7	43,2	-	-	50	45	58,2	57,6	51,7	47,2	-	-
1.OG	58,3	58,2	47,8	44,3	-	-	50	45	58,9	58,4	52,0	47,7	-	-
Theodor-Fontane-Straße 17, WA														
EG	56,0	54,7	51,3	44,9	-	-	50	45	57,0	55,1	53,7	48,0	-	-
1.OG	57,1	56,1	52,0	45,6	-	-	50	45	57,9	56,4	54,1	48,3	-	-
Theodor-Fontane-Straße 18, WA														
EG	57,9	57,6	48,3	44,0	-	-	50	45	58,6	57,8	52,2	47,5	-	-
1.OG	58,7	58,4	49,1	44,8	-	-	50	45	59,2	58,6	52,6	47,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Theodor-Fontane-Straße 19, WA														
EG	56,1	55,1	50,9	44,9	-	-	50	45	57,1	55,5	53,5	48,0	-	-
1.OG	57,5	56,7	51,7	45,7	-	-	50	45	58,2	57,0	53,9	48,4	-	-
2.OG	58,0	57,1	52,4	46,3	-	-	50	45	58,6	57,4	54,4	48,7	-	-
Theodor-Fontane-Straße 20, WA														
EG	57,9	57,6	48,3	44,0	-	-	50	45	58,6	57,8	52,2	47,5	-	-
1.OG	58,9	58,7	49,2	44,9	-	-	50	45	59,4	58,9	52,6	48,0	-	-
Theodor-Fontane-Straße 21, WA														
EG	59,0	58,9	48,4	45,5	-	-	50	45	59,5	59,1	52,3	48,3	-	-
1.OG	60,7	60,4	51,6	47,3	-	-	50	45	61,1	60,5	53,9	49,3	-	-
Theodor-Fontane-Straße 22, WA														
EG	57,5	57,4	47,6	44,4	-	-	50	45	58,2	57,6	52,0	47,7	-	-
1.OG	59,3	59,2	48,7	45,4	-	-	50	45	59,8	59,4	52,4	48,2	-	-
Theodor-Fontane-Straße 24, GE														
EG	62,3	62,2	49,7	46,9	-	-	50	45	62,5	62,3	52,9	49,1	-	-
1.OG	63,3	63,2	50,5	47,6	-	-	50	45	63,5	63,3	53,3	49,5	-	-
Unterweg 2, WA														
EG	54,6	53,9	53,0	50,1	-	-	50	45	55,9	54,4	54,8	51,3	-	-
1.OG	55,5	55,0	53,7	50,8	-	-	50	45	56,6	55,4	55,2	51,8	-	-
2.OG	56,7	56,4	54,6	51,8	-	-	50	45	57,5	56,7	55,9	52,6	-	-
Unterweg 4, WA														
EG	54,6	53,7	53,2	50,2	-	-	50	45	55,9	54,2	54,9	51,3	-	-
1.OG	55,6	55,0	53,9	51,1	-	-	50	45	56,7	55,4	55,4	52,1	-	-
2.OG	56,9	56,5	55,1	52,2	-	-	50	45	57,7	56,8	56,3	53,0	-	-
Unterweg 6, WA														
EG	53,6	52,5	52,7	49,2	-	-	50	45	55,2	53,2	54,6	50,6	-	-
1.OG	54,5	53,6	53,7	50,6	-	-	50	45	55,8	54,2	55,2	51,7	-	-
2.OG	56,1	55,5	55,0	52,2	-	-	50	45	57,1	55,9	56,2	53,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Unterweg 8, WA														
EG	57,3	56,5	56,0	52,2	-	-	50	45	58,0	56,8	57,0	53,0	-	-
1.OG	58,4	57,7	56,8	53,3	-	-	50	45	59,0	57,9	57,6	53,9	-	-
2.OG	59,6	58,7	58,0	54,4	-	-	50	45	60,1	58,9	58,6	54,9	-	-
Vor dem Kanaltor 3, MK														
EG	61,8	59,9	58,5	51,3	-	-	50	45	62,1	60,0	59,1	52,2	-	-
1.OG	62,8	60,5	59,9	52,5	-	-	50	45	63,0	60,6	60,3	53,2	-	-
2.OG	63,5	61,0	60,8	53,3	-	-	50	45	63,7	61,1	61,1	53,9	-	-
3.OG	63,9	61,5	61,3	53,8	-	-	50	45	64,1	61,6	61,6	54,3	-	-
4.OG	64,3	62,0	61,6	54,1	-	-	50	45	64,5	62,1	61,9	54,6	-	-
5.OG	64,7	62,5	61,8	54,4	-	-	50	45	64,8	62,6	62,1	54,9	-	-
6.OG	65,1	63,0	62,0	54,7	-	-	50	45	65,2	63,1	62,3	55,1	-	-
7.OG	65,5	63,5	62,2	54,9	-	-	50	45	65,6	63,6	62,5	55,3	-	-
8.OG	65,8	63,9	62,2	55,1	-	-	50	45	65,9	64,0	62,5	55,5	-	-
9.OG	66,0	64,3	62,3	55,2	-	-	50	45	66,1	64,4	62,5	55,6	-	-
10.OG	66,2	64,6	62,3	55,2	-	-	50	45	66,3	64,6	62,5	55,6	-	-
11.OG	66,3	64,8	62,3	55,3	-	-	50	45	66,4	64,8	62,5	55,7	-	-
12.OG	66,4	64,9	62,2	55,4	-	-	50	45	66,5	64,9	62,5	55,8	-	-
Vor der Kinzigbrücke 1, MI														
EG	67,0	58,4	66,9	57,9	-	-	50	45	67,1	58,6	67,0	58,1	-	-
1.OG	67,5	59,0	67,5	58,5	-	-	50	45	67,6	59,2	67,6	58,7	-	-
Vor der Kinzigbrücke 2, MI														
EG	53,8	49,6	52,6	44,9	-	-	50	45	55,3	50,9	54,5	48,0	-	-
1.OG	54,0	49,7	52,8	45,1	-	-	50	45	55,5	51,0	54,6	48,1	-	-
2.OG	54,2	49,8	53,0	45,2	-	-	50	45	55,6	51,0	54,8	48,1	-	-
3.OG	54,4	49,9	53,3	45,4	-	-	50	45	55,7	51,1	55,0	48,2	-	-
4.OG	54,6	50,0	53,5	45,6	-	-	50	45	55,9	51,2	55,1	48,3	-	-
5.OG	54,7	50,1	53,7	45,8	-	-	50	45	56,0	51,3	55,2	48,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Vor der Kinzigbrücke 2a, MI														
EG	55,1	50,4	54,1	46,1	-	-	50	45	56,3	51,5	55,5	48,6	-	-
1.OG	55,4	50,5	54,4	46,4	-	-	50	45	56,5	51,6	55,7	48,8	-	-
2.OG	55,7	50,7	54,8	46,7	-	-	50	45	56,7	51,7	56,0	48,9	-	-
Vor der Kinzigbrücke 3, MI														
EG	60,9	53,7	60,6	51,8	-	-	50	45	61,2	54,2	61,0	52,6	-	-
1.OG	62,3	54,6	62,1	53,2	-	-	50	45	62,5	55,1	62,4	53,8	-	-
2.OG	62,9	55,1	62,7	53,8	-	-	50	45	63,1	55,5	62,9	54,3	-	-
3.OG	63,0	55,2	62,9	54,0	-	-	50	45	63,2	55,6	63,1	54,5	-	-
Vor der Kinzigbrücke 3a, MI														
EG	59,7	52,9	59,4	50,6	-	-	50	45	60,1	53,6	59,9	51,7	-	-
1.OG	60,7	53,5	60,4	51,6	-	-	50	45	61,1	54,1	60,8	52,5	-	-
2.OG	61,6	54,1	61,3	52,5	-	-	50	45	61,9	54,6	61,6	53,2	-	-
Vor der Kinzigbrücke 4, MI														
EG	53,0	49,2	51,6	44,1	-	-	50	45	54,8	50,6	53,9	47,6	-	-
1.OG	53,1	49,3	51,8	44,2	-	-	50	45	54,8	50,7	54,0	47,6	-	-
2.OG	53,3	49,3	51,9	44,4	-	-	50	45	55,0	50,7	54,1	47,7	-	-
3.OG	53,4	49,4	52,1	44,5	-	-	50	45	55,0	50,7	54,2	47,8	-	-
4.OG	53,6	49,5	52,3	44,7	-	-	50	45	55,2	50,8	54,3	47,9	-	-
5.OG	53,7	49,6	52,5	44,8	-	-	50	45	55,2	50,9	54,4	47,9	-	-
Vor der Kinzigbrücke 5, MI														
EG	56,9	51,3	56,2	47,8	-	-	50	45	57,7	52,2	57,1	49,6	-	-
1.OG	57,4	51,5	56,8	48,3	-	-	50	45	58,1	52,4	57,6	50,0	-	-
2.OG	57,9	51,8	57,4	48,9	-	-	50	45	58,6	52,6	58,1	50,4	-	-
3.OG	58,4	52,1	58,0	49,4	-	-	50	45	59,0	52,9	58,6	50,7	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Vor der Kinzigbrücke 6, MI														
EG	52,7	49,0	51,2	43,8	-	-	50	45	54,6	50,5	53,7	47,5	-	-
1.OG	52,8	49,0	51,4	44,0	-	-	50	45	54,6	50,5	53,8	47,5	-	-
2.OG	53,0	49,1	51,6	44,1	-	-	50	45	54,8	50,5	53,9	47,6	-	-
3.OG	53,1	49,2	51,7	44,2	-	-	50	45	54,8	50,6	53,9	47,6	-	-
4.OG	53,2	49,3	51,9	44,4	-	-	50	45	54,9	50,7	54,1	47,7	-	-
5.OG	53,4	49,3	52,1	44,5	-	-	50	45	55,0	50,7	54,2	47,8	-	-
Vor der Kinzigbrücke 7a-c, MI														
EG	55,4	50,5	54,5	46,3	-	-	50	45	56,5	51,6	55,8	48,7	-	-
1.OG	55,7	50,6	54,8	46,6	-	-	50	45	56,7	51,7	56,0	48,9	-	-
2.OG	56,0	50,8	55,2	46,9	-	-	50	45	57,0	51,8	56,3	49,1	-	-
Vor der Kinzigbrücke 8, MI														
EG	52,4	48,8	50,9	43,6	-	-	50	45	54,4	50,3	53,5	47,4	-	-
1.OG	52,6	48,9	51,1	43,7	-	-	50	45	54,5	50,4	53,6	47,4	-	-
2.OG	52,7	48,9	51,2	43,8	-	-	50	45	54,6	50,4	53,7	47,5	-	-
3.OG	52,8	49,0	51,4	44,0	-	-	50	45	54,6	50,5	53,8	47,5	-	-
4.OG	52,9	49,1	51,6	44,1	-	-	50	45	54,7	50,5	53,9	47,6	-	-
Vor der Kinzigbrücke 9, MI														
EG	54,6	50,1	53,5	45,6	-	-	50	45	55,9	51,3	55,1	48,3	-	-
1.OG	54,9	50,2	53,8	45,8	-	-	50	45	56,1	51,3	55,3	48,4	-	-
Vor der Kinzigbrücke 9a, MI														
EG	55,0	50,2	54,0	45,9	-	-	50	45	56,2	51,3	55,5	48,5	-	-
1.OG	55,3	50,3	54,3	46,2	-	-	50	45	56,4	51,4	55,7	48,7	-	-
2.OG	55,5	50,5	54,6	46,5	-	-	50	45	56,6	51,6	55,9	48,8	-	-
3.OG	55,8	50,6	55,0	46,7	-	-	50	45	56,8	51,7	56,2	48,9	-	-
4.OG	56,1	50,7	55,3	47,0	-	-	50	45	57,1	51,7	56,4	49,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Vor der Kinzigbrücke 9b, MI														
EG	55,1	50,2	54,1	46,0	-	-	50	45	56,3	51,3	55,5	48,5	-	-
1.OG	55,3	50,3	54,4	46,3	-	-	50	45	56,4	51,4	55,7	48,7	-	-
2.OG	55,6	50,5	54,7	46,5	-	-	50	45	56,7	51,6	56,0	48,8	-	-
3.OG	55,9	50,6	55,1	46,8	-	-	50	45	56,9	51,7	56,3	49,0	-	-
4.OG	56,1	50,7	55,4	47,1	-	-	50	45	57,1	51,7	56,5	49,2	-	-
Vor der Kinzigbrücke 11, MI														
EG	53,7	49,5	52,5	44,7	-	-	50	45	55,2	50,8	54,4	47,9	-	-
1.OG	53,9	49,6	52,7	44,9	-	-	50	45	55,4	50,9	54,6	48,0	-	-
2.OG	54,0	49,7	52,9	45,1	-	-	50	45	55,5	51,0	54,7	48,1	-	-
3.OG	54,2	49,8	53,1	45,2	-	-	50	45	55,6	51,0	54,8	48,1	-	-
4.OG	54,4	49,9	53,3	45,4	-	-	50	45	55,7	51,1	55,0	48,2	-	-
5.OG	54,6	49,9	53,6	45,6	-	-	50	45	55,9	51,1	55,2	48,3	-	-
Vor der Kinzigbrücke 12, MI														
EG	51,7	48,3	50,0	42,9	-	-	50	45	53,9	50,0	53,0	47,1	-	-
1.OG	51,8	48,4	50,2	43,0	-	-	50	45	54,0	50,0	53,1	47,1	-	-
2.OG	51,9	48,5	50,3	43,1	-	-	50	45	54,1	50,1	53,2	47,2	-	-
Vor der Kinzigbrücke 12a, MI														
EG	51,5	48,2	49,8	42,6	-	-	50	45	53,8	49,9	52,9	47,0	-	-
Vor der Kinzigbrücke 13, MI														
EG	53,1	49,2	51,8	44,2	-	-	50	45	54,8	50,6	54,0	47,6	-	-
1.OG	53,3	49,3	52,0	44,3	-	-	50	45	55,0	50,7	54,1	47,7	-	-
2.OG	53,4	49,3	52,2	44,5	-	-	50	45	55,0	50,7	54,2	47,8	-	-
3.OG	53,6	49,4	52,4	44,7	-	-	50	45	55,2	50,7	54,4	47,9	-	-
4.OG	53,7	49,5	52,6	44,8	-	-	50	45	55,2	50,8	54,5	47,9	-	-
5.OG	53,9	49,6	52,8	45,0	-	-	50	45	55,4	50,9	54,6	48,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Vor der Kinzigbrücke 15, MI														
EG	52,7	48,9	51,2	43,7	-	-	50	45	54,6	50,4	53,7	47,4	-	-
1.OG	52,8	48,9	51,4	43,9	-	-	50	45	54,6	50,4	53,8	47,5	-	-
2.OG	52,9	49,0	51,6	44,0	-	-	50	45	54,7	50,5	53,9	47,5	-	-
3.OG	53,1	49,1	51,8	44,2	-	-	50	45	54,8	50,5	54,0	47,6	-	-
4.OG	53,2	49,1	51,9	44,3	-	-	50	45	54,9	50,5	54,1	47,7	-	-
5.OG	53,3	49,2	52,1	44,4	-	-	50	45	55,0	50,6	54,2	47,7	-	-
6.OG	53,5	49,3	52,3	44,6	-	-	50	45	55,1	50,7	54,3	47,8	-	-
Vor der Kinzigbrücke 17, MI														
EG	52,5	48,8	51,1	43,6	-	-	50	45	54,4	50,3	53,6	47,4	-	-
1.OG	52,7	48,9	51,2	43,7	-	-	50	45	54,6	50,4	53,7	47,4	-	-
2.OG	52,8	48,9	51,4	43,9	-	-	50	45	54,6	50,4	53,8	47,5	-	-
3.OG	52,9	49,0	51,6	44,0	-	-	50	45	54,7	50,5	53,9	47,5	-	-
4.OG	53,0	49,0	51,7	44,1	-	-	50	45	54,8	50,5	53,9	47,6	-	-
5.OG	53,2	49,1	51,9	44,3	-	-	50	45	54,9	50,5	54,1	47,7	-	-
Wallweg 12a-b, MI														
EG	55,5	50,7	55,0	48,3	-	-	50	45	56,6	51,7	56,2	50,0	-	-
1.OG	55,9	50,9	55,4	48,5	-	-	50	45	56,9	51,9	56,5	50,1	-	-
2.OG	56,2	51,1	55,8	48,8	-	-	50	45	57,1	52,1	56,8	50,3	-	-
Wallweg 16, MI														
EG	60,9	53,5	60,7	52,3	-	-	50	45	61,2	54,1	61,1	53,0	-	-
1.OG	62,0	54,2	61,9	53,2	-	-	50	45	62,3	54,7	62,2	53,8	-	-
2.OG	62,4	54,6	62,3	53,7	-	-	50	45	62,6	55,1	62,5	54,2	-	-
Wallweg 33, MI														
EG	57,6	51,8	57,2	49,9	-	-	50	45	58,3	52,6	58,0	51,1	-	-
1.OG	58,2	52,2	57,9	50,4	-	-	50	45	58,8	53,0	58,6	51,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wallweg 37, MI														
EG	57,8	52,1	57,4	50,2	-	-	50	45	58,5	52,9	58,1	51,3	-	-
1.OG	58,5	52,5	58,1	50,8	-	-	50	45	59,1	53,2	58,7	51,8	-	-
2.OG	59,2	53,0	58,9	51,3	-	-	50	45	59,7	53,6	59,4	52,2	-	-
Wallweg 38, MI														
EG	57,0	52,0	56,5	49,8	-	-	50	45	57,8	52,8	57,4	51,0	-	-
1.OG	57,5	52,3	57,0	50,2	-	-	50	45	58,2	53,0	57,8	51,3	-	-
2.OG	58,0	52,7	57,5	50,6	-	-	50	45	58,6	53,4	58,2	51,7	-	-
Wallweg 41, WA														
EG	56,5	52,2	55,8	49,8	-	-	50	45	57,4	53,0	56,8	51,0	-	-
1.OG	56,9	52,5	56,2	50,1	-	-	50	45	57,7	53,2	57,1	51,3	-	-
2.OG	57,2	52,8	56,5	50,4	-	-	50	45	58,0	53,5	57,4	51,5	-	-
3.OG	57,5	53,1	56,9	50,7	-	-	50	45	58,2	53,7	57,7	51,7	-	-
4.OG	57,9	53,4	57,2	51,0	-	-	50	45	58,6	54,0	58,0	52,0	-	-
Wallweg 41a, WA														
EG	55,9	52,1	55,0	49,4	-	-	50	45	56,9	52,9	56,2	50,7	-	-
1.OG	56,2	52,3	55,3	49,7	-	-	50	45	57,1	53,0	56,4	51,0	-	-
2.OG	56,5	52,6	55,6	49,9	-	-	50	45	57,4	53,3	56,7	51,1	-	-
3.OG	56,7	52,9	55,9	50,2	-	-	50	45	57,5	53,6	56,9	51,3	-	-
4.OG	57,0	53,1	56,2	50,4	-	-	50	45	57,8	53,7	57,1	51,5	-	-
5.OG	57,3	53,4	56,5	50,7	-	-	50	45	58,0	54,0	57,4	51,7	-	-
Wallweg 42a-b, WA														
EG	56,8	52,7	56,0	50,1	-	-	50	45	57,6	53,4	57,0	51,3	-	-
1.OG	57,1	53,0	56,4	50,4	-	-	50	45	57,9	53,6	57,3	51,5	-	-
2.OG	57,5	53,3	56,7	50,8	-	-	50	45	58,2	53,9	57,5	51,8	-	-
3.OG	57,8	53,6	57,1	51,1	-	-	50	45	58,5	54,2	57,9	52,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wallweg 43a-c, WA														
EG	57,3	53,0	56,6	50,5	-	-	50	45	58,0	53,6	57,5	51,6	-	-
1.OG	57,7	53,4	57,0	50,9	-	-	50	45	58,4	54,0	57,8	51,9	-	-
2.OG	58,1	53,8	57,4	51,3	-	-	50	45	58,7	54,3	58,1	52,2	-	-
3.OG	58,5	54,1	57,8	51,6	-	-	50	45	59,1	54,6	58,5	52,5	-	-
Wartburgstraße 1, WA														
EG	55,2	52,1	54,6	50,2	-	-	50	45	56,3	52,9	55,9	51,3	-	-
1.OG	55,3	52,2	54,8	50,4	-	-	50	45	56,4	53,0	56,0	51,5	-	-
2.OG	55,4	52,4	54,9	50,5	-	-	50	45	56,5	53,1	56,1	51,6	-	-
Wartburgstraße 1a, WA														
EG	55,1	52,0	54,5	50,1	-	-	50	45	56,3	52,8	55,8	51,3	-	-
1.OG	55,2	52,1	54,6	50,2	-	-	50	45	56,3	52,9	55,9	51,3	-	-
2.OG	55,3	52,3	54,7	50,4	-	-	50	45	56,4	53,0	56,0	51,5	-	-
Wartburgstraße 1b, WA														
EG	55,0	51,9	54,4	50,0	-	-	50	45	56,2	52,7	55,7	51,2	-	-
1.OG	55,1	52,1	54,5	50,1	-	-	50	45	56,3	52,9	55,8	51,3	-	-
2.OG	55,2	52,2	54,6	50,3	-	-	50	45	56,3	53,0	55,9	51,4	-	-
Wartburgstraße 2, WA														
EG	55,1	51,9	54,5	50,1	-	-	50	45	56,3	52,7	55,8	51,3	-	-
1.OG	55,2	52,0	54,6	50,2	-	-	50	45	56,3	52,8	55,9	51,3	-	-
2.OG	55,3	52,2	54,8	50,4	-	-	50	45	56,4	53,0	56,0	51,5	-	-
Wartburgstraße 2a, WA														
EG	55,2	52,1	54,7	50,2	-	-	50	45	56,3	52,9	56,0	51,3	-	-
1.OG	55,3	52,2	54,8	50,4	-	-	50	45	56,4	53,0	56,0	51,5	-	-
2.OG	55,5	52,4	54,9	50,6	-	-	50	45	56,6	53,1	56,1	51,7	-	-
Wartburgstraße 3, WA														
EG	55,0	51,8	54,4	49,9	-	-	50	45	56,2	52,6	55,7	51,1	-	-
1.OG	55,1	51,9	54,5	50,0	-	-	50	45	56,3	52,7	55,8	51,2	-	-
2.OG	55,2	52,1	54,6	50,2	-	-	50	45	56,3	52,9	55,9	51,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wartburgstraße 4, WA														
EG	55,0	51,8	54,4	50,0	-	-	50	45	56,2	52,6	55,7	51,2	-	-
1.OG	55,1	51,9	54,5	50,2	-	-	50	45	56,3	52,7	55,8	51,3	-	-
2.OG	55,2	52,0	54,6	50,3	-	-	50	45	56,3	52,8	55,9	51,4	-	-
Wartburgstraße 5, WA														
EG	54,9	51,7	54,3	49,8	-	-	50	45	56,1	52,5	55,7	51,0	-	-
1.OG	55,0	51,8	54,4	49,9	-	-	50	45	56,2	52,6	55,7	51,1	-	-
2.OG	55,1	51,9	54,5	50,1	-	-	50	45	56,3	52,7	55,8	51,3	-	-
Wartburgstraße 6, WA														
EG	54,9	51,7	54,3	49,8	-	-	50	45	56,1	52,5	55,7	51,0	-	-
1.OG	55,0	51,8	54,4	50,0	-	-	50	45	56,2	52,6	55,7	51,2	-	-
2.OG	55,1	51,9	54,5	50,1	-	-	50	45	56,3	52,7	55,8	51,3	-	-
Wartburgstraße 7, WA														
EG	54,8	51,6	54,3	49,7	-	-	50	45	56,0	52,5	55,7	51,0	-	-
1.OG	54,9	51,7	54,4	49,8	-	-	50	45	56,1	52,5	55,7	51,0	-	-
2.OG	55,0	51,8	54,5	50,0	-	-	50	45	56,2	52,6	55,8	51,2	-	-
Wartburgstraße 8, WA														
EG	54,8	51,6	54,3	49,8	-	-	50	45	56,0	52,5	55,7	51,0	-	-
1.OG	54,9	51,8	54,4	49,9	-	-	50	45	56,1	52,6	55,7	51,1	-	-
2.OG	55,0	51,9	54,5	50,1	-	-	50	45	56,2	52,7	55,8	51,3	-	-
Wartburgstraße 9, WA														
EG	54,8	51,5	54,2	49,7	-	-	50	45	56,0	52,4	55,6	51,0	-	-
1.OG	54,9	51,6	54,4	49,8	-	-	50	45	56,1	52,5	55,7	51,0	-	-
2.OG	55,0	51,7	54,5	50,0	-	-	50	45	56,2	52,5	55,8	51,2	-	-
Wartburgstraße 10, WA														
EG	54,8	51,5	54,2	49,7	-	-	50	45	56,0	52,4	55,6	51,0	-	-
1.OG	54,9	51,7	54,4	49,9	-	-	50	45	56,1	52,5	55,7	51,1	-	-
2.OG	55,0	51,8	54,5	50,0	-	-	50	45	56,2	52,6	55,8	51,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wartburgstraße 12, WA														
EG	54,7	51,4	54,2	49,7	-	-	50	45	56,0	52,3	55,6	51,0	-	-
1.OG	54,8	51,6	54,3	49,8	-	-	50	45	56,0	52,5	55,7	51,0	-	-
2.OG	54,9	51,7	54,4	49,9	-	-	50	45	56,1	52,5	55,7	51,1	-	-
Wartburgstraße 14, WA														
EG	54,7	51,3	54,2	49,6	-	-	50	45	56,0	52,2	55,6	50,9	-	-
1.OG	54,8	51,4	54,3	49,7	-	-	50	45	56,0	52,3	55,7	51,0	-	-
2.OG	54,9	51,5	54,4	49,8	-	-	50	45	56,1	52,4	55,7	51,0	-	-
3.OG	55,0	51,6	54,5	50,0	-	-	50	45	56,2	52,5	55,8	51,2	-	-
4.OG	55,1	51,7	54,6	50,1	-	-	50	45	56,3	52,5	55,9	51,3	-	-
Weimarer Straße 1, WA														
EG	58,1	51,6	57,7	49,0	-	-	50	45	58,7	52,5	58,4	50,5	-	-
1.OG	58,3	51,7	57,9	49,1	-	-	50	45	58,9	52,5	58,6	50,5	-	-
Weimarer Straße 3, WA														
EG	58,5	51,8	58,0	49,3	-	-	50	45	59,1	52,6	58,6	50,7	-	-
1.OG	58,6	51,9	58,2	49,4	-	-	50	45	59,2	52,7	58,8	50,7	-	-
Weimarer Straße 5, WA														
EG	59,0	52,1	58,6	49,8	-	-	50	45	59,5	52,9	59,2	51,0	-	-
1.OG	59,2	52,2	58,8	50,0	-	-	50	45	59,7	53,0	59,3	51,2	-	-
Weimarer Straße 9, WA														
EG	58,7	51,9	58,3	49,6	-	-	50	45	59,2	52,7	58,9	50,9	-	-
1.OG	58,9	52,0	58,5	49,7	-	-	50	45	59,4	52,8	59,1	51,0	-	-
Weimarer Straße 11, WA														
EG	58,5	51,7	58,1	49,3	-	-	50	45	59,1	52,5	58,7	50,7	-	-
1.OG	58,6	51,8	58,3	49,5	-	-	50	45	59,2	52,6	58,9	50,8	-	-
2.OG	58,8	51,9	58,5	49,6	-	-	50	45	59,3	52,7	59,1	50,9	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weimarer Straße 13, WA														
EG	58,1	51,5	57,7	49,0	-	-	50	45	58,7	52,4	58,4	50,5	-	-
1.OG	58,3	51,6	57,9	49,1	-	-	50	45	58,9	52,5	58,6	50,5	-	-
Weimarer Straße 15, WA														
EG	58,5	51,7	58,1	49,4	-	-	50	45	59,1	52,5	58,7	50,7	-	-
1.OG	58,6	51,8	58,3	49,5	-	-	50	45	59,2	52,6	58,9	50,8	-	-
Weimarer Straße 17, WA														
EG	58,1	51,4	57,7	49,0	-	-	50	45	58,7	52,3	58,4	50,5	-	-
1.OG	58,2	51,5	57,9	49,2	-	-	50	45	58,8	52,4	58,6	50,6	-	-
Weimarer Straße 19, WA														
EG	57,7	51,2	57,3	48,7	-	-	50	45	58,4	52,1	58,0	50,2	-	-
1.OG	57,9	51,3	57,5	48,8	-	-	50	45	58,6	52,2	58,2	50,3	-	-
Weimarer Straße 21, WA														
EG	57,4	51,0	57,0	48,4	-	-	50	45	58,1	52,0	57,8	50,0	-	-
1.OG	57,5	51,1	57,1	48,5	-	-	50	45	58,2	52,1	57,9	50,1	-	-
Weimarer Straße 23, WA														
EG	56,7	50,6	56,2	47,8	-	-	50	45	57,5	51,7	57,1	49,6	-	-
1.OG	56,9	50,7	56,4	47,9	-	-	50	45	57,7	51,7	57,3	49,7	-	-
Weimarer Straße 25, WA														
EG	57,0	50,8	56,5	48,0	-	-	50	45	57,8	51,8	57,4	49,8	-	-
1.OG	57,1	50,8	56,6	48,1	-	-	50	45	57,9	51,8	57,5	49,8	-	-
Weimarer Straße 27, WA														
EG	57,2	50,9	56,7	48,1	-	-	50	45	58,0	51,9	57,5	49,8	-	-
1.OG	57,3	51,0	56,8	48,2	-	-	50	45	58,0	52,0	57,6	49,9	-	-
2.OG	57,4	51,0	57,0	48,4	-	-	50	45	58,1	52,0	57,8	50,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weimarer Straße 31a, WA														
EG	57,5	51,1	57,0	48,4	-	-	50	45	58,2	52,1	57,8	50,0	-	-
1.OG	57,6	51,2	57,2	48,5	-	-	50	45	58,3	52,1	58,0	50,1	-	-
Weimarer Straße 31b, WA														
EG	57,5	51,2	57,1	48,4	-	-	50	45	58,2	52,1	57,9	50,0	-	-
1.OG	57,7	51,3	57,2	48,6	-	-	50	45	58,4	52,2	58,0	50,2	-	-
Weimarer Straße 33, WA														
EG	57,6	51,3	57,2	48,5	-	-	50	45	58,3	52,2	58,0	50,1	-	-
1.OG	57,8	51,4	57,3	48,6	-	-	50	45	58,5	52,3	58,0	50,2	-	-
Weimarer Straße 41, WA														
EG	59,3	52,4	59,0	50,1	-	-	50	45	59,8	53,1	59,5	51,3	-	-
1.OG	59,5	52,5	59,2	50,3	-	-	50	45	60,0	53,2	59,7	51,4	-	-
2.OG	59,8	52,7	59,4	50,4	-	-	50	45	60,2	53,4	59,9	51,5	-	-
3.OG	60,0	52,8	59,7	50,6	-	-	50	45	60,4	53,5	60,1	51,7	-	-
Weimarer Straße 43, WA														
EG	59,7	52,6	59,3	50,3	-	-	50	45	60,1	53,3	59,8	51,4	-	-
1.OG	59,9	52,8	59,6	50,5	-	-	50	45	60,3	53,5	60,1	51,6	-	-
2.OG	60,1	52,9	59,8	50,7	-	-	50	45	60,5	53,6	60,2	51,7	-	-
3.OG	60,4	53,1	60,1	50,9	-	-	50	45	60,8	53,7	60,5	51,9	-	-
4.OG	60,6	53,2	60,3	51,2	-	-	50	45	61,0	53,8	60,7	52,1	-	-
Weimarer Straße 45, WA														
EG	59,9	52,8	59,5	50,5	-	-	50	45	60,3	53,5	60,0	51,6	-	-
1.OG	60,1	52,9	59,8	50,7	-	-	50	45	60,5	53,6	60,2	51,7	-	-
2.OG	60,4	53,1	60,1	50,9	-	-	50	45	60,8	53,7	60,5	51,9	-	-
3.OG	60,7	53,2	60,4	51,2	-	-	50	45	61,1	53,8	60,8	52,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weimarer Straße 47, WA														
EG	60,1	52,9	59,8	50,7	-	-	50	45	60,5	53,6	60,2	51,7	-	-
1.OG	60,4	53,1	60,1	50,9	-	-	50	45	60,8	53,7	60,5	51,9	-	-
2.OG	60,7	53,3	60,4	51,2	-	-	50	45	61,1	53,9	60,8	52,1	-	-
3.OG	61,0	53,4	60,7	51,4	-	-	50	45	61,3	54,0	61,1	52,3	-	-
Weißenburgstraße 1, WA														
EG	54,4	52,4	51,0	44,0	-	-	50	45	55,7	53,1	53,5	47,5	-	-
1.OG	54,5	52,5	51,2	44,1	-	-	50	45	55,8	53,2	53,7	47,6	-	-
Weißenburgstraße 2, WA														
EG	54,5	52,3	51,4	44,3	-	-	50	45	55,8	53,0	53,8	47,7	-	-
1.OG	54,6	52,4	51,6	44,5	-	-	50	45	55,9	53,1	53,9	47,8	-	-
2.OG	54,7	52,5	51,8	44,7	-	-	50	45	56,0	53,2	54,0	47,9	-	-
3.OG	54,9	52,6	52,0	44,9	-	-	50	45	56,1	53,3	54,1	48,0	-	-
Weißenburgstraße 3, WA														
EG	54,3	52,3	51,0	43,9	-	-	50	45	55,7	53,0	53,5	47,5	-	-
1.OG	54,4	52,4	51,1	44,1	-	-	50	45	55,7	53,1	53,6	47,6	-	-
2.OG	54,5	52,5	51,3	44,2	-	-	50	45	55,8	53,2	53,7	47,6	-	-
Weißenburgstraße 4, WA														
EG	54,4	52,3	51,3	44,2	-	-	50	45	55,7	53,0	53,7	47,6	-	-
1.OG	54,5	52,4	51,5	44,4	-	-	50	45	55,8	53,1	53,8	47,7	-	-
2.OG	54,7	52,5	51,7	44,6	-	-	50	45	56,0	53,2	53,9	47,8	-	-
Weißenburgstraße 5, WA														
EG	54,2	52,2	50,9	43,8	-	-	50	45	55,6	53,0	53,5	47,5	-	-
1.OG	54,3	52,3	51,0	43,9	-	-	50	45	55,7	53,0	53,5	47,5	-	-
2.OG	54,4	52,4	51,2	44,1	-	-	50	45	55,7	53,1	53,7	47,6	-	-
Weißenburgstraße 6, WA														
EG	54,3	52,1	51,3	44,1	-	-	50	45	55,7	52,9	53,7	47,6	-	-
1.OG	54,4	52,2	51,5	44,3	-	-	50	45	55,7	53,0	53,8	47,7	-	-
2.OG	54,6	52,3	51,6	44,5	-	-	50	45	55,9	53,0	53,9	47,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Weißenburgstraße 7, WA														
EG	54,0	51,8	50,9	43,9	-	-	50	45	55,5	52,6	53,5	47,5	-	-
1.OG	54,1	51,9	51,1	44,0	-	-	50	45	55,5	52,7	53,6	47,5	-	-
2.OG	54,2	52,0	51,2	44,2	-	-	50	45	55,6	52,8	53,7	47,6	-	-
Weißenburgstraße 8, WA														
EG	54,3	52,1	51,3	44,1	-	-	50	45	55,7	52,9	53,7	47,6	-	-
1.OG	54,4	52,2	51,5	44,3	-	-	50	45	55,7	53,0	53,8	47,7	-	-
2.OG	54,5	52,3	51,6	44,5	-	-	50	45	55,8	53,0	53,9	47,8	-	-
Weißenburgstraße 10, WA														
EG	54,2	52,0	51,2	44,1	-	-	50	45	55,6	52,8	53,7	47,6	-	-
1.OG	54,3	52,1	51,4	44,2	-	-	50	45	55,7	52,9	53,8	47,6	-	-
2.OG	54,5	52,2	51,6	44,4	-	-	50	45	55,8	53,0	53,9	47,7	-	-
Weißenburgstraße 12, WA														
EG	54,2	52,0	51,2	44,0	-	-	50	45	55,6	52,8	53,7	47,5	-	-
1.OG	54,3	52,0	51,4	44,2	-	-	50	45	55,7	52,8	53,8	47,6	-	-
2.OG	54,4	52,1	51,5	44,4	-	-	50	45	55,7	52,9	53,8	47,7	-	-
Weißenburgstraße 14, WA														
EG	54,1	51,9	51,2	44,0	-	-	50	45	55,5	52,7	53,7	47,5	-	-
1.OG	54,3	52,0	51,4	44,2	-	-	50	45	55,7	52,8	53,8	47,6	-	-
2.OG	54,4	52,1	51,5	44,4	-	-	50	45	55,7	52,9	53,8	47,7	-	-
Westbahnhofstraße 1, WA														
EG	62,9	62,0	51,2	48,6	-	-	50	45	63,1	62,1	53,7	50,2	-	-
1.OG	64,3	63,4	53,1	50,0	-	-	50	45	64,5	63,5	54,8	51,2	-	-
Westbahnhofstraße 2, WA														
EG	69,9	69,1	53,5	51,8	-	-	50	45	69,9	69,1	55,1	52,6	-	-
1.OG	72,2	71,7	55,7	53,5	-	-	50	45	72,2	71,7	56,7	54,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Westbahnhofstraße 3, WA														
EG	60,0	58,8	52,6	50,1	-	-	50	45	60,4	59,0	54,5	51,3	-	-
1.OG	61,6	60,3	53,5	50,6	-	-	50	45	61,9	60,4	55,1	51,7	-	-
Westbahnhofstraße 4, WA														
EG	69,4	68,6	53,1	51,2	-	-	50	45	69,4	68,6	54,8	52,1	-	-
1.OG	71,7	71,1	55,2	52,8	-	-	50	45	71,7	71,1	56,3	53,5	-	-
Westbahnhofstraße 5a, WA														
EG	58,6	57,3	52,5	49,5	-	-	50	45	59,2	57,5	54,4	50,8	-	-
1.OG	60,7	59,5	53,4	50,1	-	-	50	45	61,1	59,7	55,0	51,3	-	-
2.OG	63,2	62,0	54,2	50,6	-	-	50	45	63,4	62,1	55,6	51,7	-	-
Westbahnhofstraße 5b, WA														
EG	57,9	56,7	52,5	49,4	-	-	50	45	58,6	57,0	54,4	50,7	-	-
1.OG	60,3	59,1	53,4	50,0	-	-	50	45	60,7	59,3	55,0	51,2	-	-
Westbahnhofstraße 6, WA														
EG	68,1	67,2	51,6	49,5	-	-	50	45	68,2	67,2	53,9	50,8	-	-
Westbahnhofstraße 7, WA														
EG	57,7	56,5	52,4	49,3	-	-	50	45	58,4	56,8	54,4	50,7	-	-
1.OG	60,1	58,9	53,4	49,9	-	-	50	45	60,5	59,1	55,0	51,1	-	-
2.OG	62,9	61,7	54,1	50,3	-	-	50	45	63,1	61,8	55,5	51,4	-	-
Westbahnhofstraße 8, WA														
EG	67,5	66,4	51,3	48,5	-	-	50	45	67,6	66,4	53,7	50,1	-	-
1.OG	69,7	68,9	53,4	50,1	-	-	50	45	69,7	68,9	55,0	51,3	-	-
2.OG	71,2	70,5	55,4	51,7	-	-	50	45	71,2	70,5	56,5	52,5	-	-
Westbahnhofstraße 9, WA														
EG	58,0	56,8	52,5	49,2	-	-	50	45	58,6	57,1	54,4	50,6	-	-
1.OG	60,2	59,0	53,4	49,7	-	-	50	45	60,6	59,2	55,0	51,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Westbahnhofstraße 9a, WA														
EG	58,6	57,5	52,5	49,1	-	-	50	45	59,2	57,7	54,4	50,5	-	-
1.OG	60,5	59,3	53,4	49,6	-	-	50	45	60,9	59,5	55,0	50,9	-	-
Westbahnhofstraße 9b, WA														
EG	58,6	57,5	52,4	49,0	-	-	50	45	59,2	57,7	54,4	50,5	-	-
1.OG	60,5	59,4	53,3	49,5	-	-	50	45	60,9	59,6	55,0	50,8	-	-
Westbahnhofstraße 9c, WA														
EG	58,3	57,2	52,4	48,8	-	-	50	45	58,9	57,5	54,4	50,3	-	-
1.OG	60,3	59,1	53,3	49,4	-	-	50	45	60,7	59,3	55,0	50,7	-	-
Westbahnhofstraße 9d, WA														
EG	58,1	56,9	52,5	48,8	-	-	50	45	58,7	57,2	54,4	50,3	-	-
1.OG	60,2	59,1	53,3	49,3	-	-	50	45	60,6	59,3	55,0	50,7	-	-
2.OG	62,8	61,7	54,0	49,8	-	-	50	45	63,0	61,8	55,5	51,0	-	-
Westbahnhofstraße 10, WA														
EG	66,8	65,7	51,6	48,5	-	-	50	45	66,9	65,7	53,9	50,1	-	-
1.OG	69,1	68,1	53,6	50,0	-	-	50	45	69,2	68,1	55,2	51,2	-	-
2.OG	71,0	70,2	55,4	51,7	-	-	50	45	71,0	70,2	56,5	52,5	-	-
Westbahnhofstraße 11, WA														
EG	58,1	56,9	52,4	48,6	-	-	50	45	58,7	57,2	54,4	50,2	-	-
1.OG	60,3	59,1	53,2	49,1	-	-	50	45	60,7	59,3	54,9	50,5	-	-
2.OG	62,5	61,4	54,0	49,6	-	-	50	45	62,7	61,5	55,5	50,9	-	-
Westbahnhofstraße 12, WA														
EG	67,2	66,1	51,7	48,3	-	-	50	45	67,3	66,1	53,9	50,0	-	-
1.OG	69,3	68,4	53,8	50,0	-	-	50	45	69,4	68,4	55,3	51,2	-	-
2.OG	70,9	70,1	56,1	52,7	-	-	50	45	70,9	70,1	57,1	53,4	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Westbahnhofstraße 13, WA														
EG	58,3	57,2	52,5	48,5	-	-	50	45	58,9	57,5	54,4	50,1	-	-
1.OG	60,5	59,4	53,3	49,1	-	-	50	45	60,9	59,6	55,0	50,5	-	-
2.OG	62,7	61,6	54,0	49,6	-	-	50	45	62,9	61,7	55,5	50,9	-	-
Westbahnhofstraße 14, WA														
EG	67,0	66,0	49,8	46,7	-	-	50	45	67,1	66,0	52,9	48,9	-	-
1.OG	69,4	68,5	52,4	48,7	-	-	50	45	69,4	68,5	54,4	50,2	-	-
2.OG	70,8	70,0	55,0	51,1	-	-	50	45	70,8	70,0	56,2	52,1	-	-
Westbahnhofstraße 15, WA														
EG	58,3	57,1	52,7	48,5	-	-	50	45	58,9	57,4	54,6	50,1	-	-
1.OG	60,5	59,4	53,5	49,1	-	-	50	45	60,9	59,6	55,1	50,5	-	-
Westbahnhofstraße 16, WA														
EG	67,7	66,6	52,0	49,0	-	-	50	45	67,8	66,6	54,1	50,5	-	-
1.OG	70,2	69,4	54,2	50,7	-	-	50	45	70,2	69,4	55,6	51,7	-	-
Westbahnhofstraße 17, WA														
EG	58,4	57,2	52,8	48,5	-	-	50	45	59,0	57,5	54,6	50,1	-	-
1.OG	60,4	59,2	53,6	49,1	-	-	50	45	60,8	59,4	55,2	50,5	-	-
2.OG	62,2	61,0	54,3	49,6	-	-	50	45	62,5	61,1	55,7	50,9	-	-
Westbahnhofstraße 18, WA														
EG	67,4	66,5	52,1	49,2	-	-	50	45	67,5	66,5	54,2	50,6	-	-
1.OG	70,1	69,4	54,3	50,8	-	-	50	45	70,1	69,4	55,7	51,8	-	-
Westbahnhofstraße 19, WA														
EG	60,8	59,6	53,4	48,6	-	-	50	45	61,1	59,7	55,0	50,2	-	-
1.OG	61,8	60,7	54,2	49,2	-	-	50	45	62,1	60,8	55,6	50,6	-	-
2.OG	62,8	61,7	55,0	49,7	-	-	50	45	63,0	61,8	56,2	51,0	-	-
Westbahnhofstraße 20, WA														
EG	65,3	64,4	50,5	47,3	-	-	50	45	65,4	64,4	53,3	49,3	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Westbahnhofstraße 22, WA														
EG	65,1	64,2	50,6	47,3	-	-	50	45	65,2	64,3	53,3	49,3	-	-
1.OG	68,0	67,3	52,7	49,0	-	-	50	45	68,1	67,3	54,6	50,5	-	-
Westbahnhofstraße 24, WA														
EG	65,9	65,1	51,2	48,0	-	-	50	45	66,0	65,1	53,7	49,8	-	-
1.OG	68,5	67,9	53,2	49,5	-	-	50	45	68,6	67,9	54,9	50,8	-	-
Westbahnhofstraße 26, WA														
EG	66,9	66,1	51,8	48,8	-	-	50	45	67,0	66,1	54,0	50,3	-	-
Westbahnhofstraße 28, WA														
EG	66,0	65,2	51,2	47,9	-	-	50	45	66,1	65,2	53,7	49,7	-	-
1.OG	68,2	67,6	53,3	49,5	-	-	50	45	68,3	67,6	55,0	50,8	-	-
Westbahnhofstraße 30, WA														
EG	65,0	64,2	51,0	47,4	-	-	50	45	65,1	64,3	53,5	49,4	-	-
1.OG	67,7	67,1	53,0	49,2	-	-	50	45	67,8	67,1	54,8	50,6	-	-
Westbahnhofstraße 32, WA														
EG	64,5	63,7	51,0	47,7	-	-	50	45	64,7	63,8	53,5	49,6	-	-
1.OG	67,8	67,2	53,2	49,5	-	-	50	45	67,9	67,2	54,9	50,8	-	-
Westbahnhofstraße 34, WA														
EG	64,8	64,0	51,6	48,7	-	-	50	45	64,9	64,1	53,9	50,2	-	-
1.OG	68,6	68,1	53,8	50,3	-	-	50	45	68,7	68,1	55,3	51,4	-	-
Westbahnhofstraße 36, WA														
EG	60,9	60,2	49,0	46,3	-	-	50	45	61,2	60,3	52,5	48,7	-	-
1.OG	64,8	64,0	51,4	47,9	-	-	50	45	64,9	64,1	53,8	49,7	-	-
2.OG	67,3	66,7	54,1	49,9	-	-	50	45	67,4	66,7	55,5	51,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Westerburgstraße 1, WA														
EG	72,9	68,5	72,8	67,9	-	-	50	45	72,9	68,5	72,8	67,9	-	-
1.OG	73,3	69,5	73,2	68,8	-	-	50	45	73,3	69,5	73,2	68,8	-	-
2.OG	73,2	70,4	73,0	69,6	-	-	50	45	73,2	70,4	73,0	69,6	-	-
3.OG	72,8	70,6	72,6	69,8	-	-	50	45	72,8	70,6	72,6	69,8	-	-
Westerburgstraße 2, WA														
EG	73,1	68,8	73,0	68,1	-	-	50	45	73,1	68,8	73,0	68,1	-	-
1.OG	73,4	69,7	73,3	68,9	-	-	50	45	73,4	69,7	73,3	68,9	-	-
2.OG	73,3	70,6	73,1	69,8	-	-	50	45	73,3	70,6	73,1	69,8	-	-
3.OG	72,9	70,7	72,7	69,9	-	-	50	45	72,9	70,7	72,7	69,9	-	-
Westerburgstraße 3, WA														
EG	74,0	69,6	73,9	68,9	-	-	50	45	74,0	69,6	73,9	68,9	-	-
1.OG	74,0	70,4	73,8	69,6	-	-	50	45	74,0	70,4	73,8	69,6	-	-
2.OG	73,7	71,1	73,5	70,3	-	-	50	45	73,7	71,1	73,5	70,3	-	-
3.OG	73,2	71,1	72,9	70,2	-	-	50	45	73,2	71,1	72,9	70,2	-	-
Westerburgstraße 4, WA														
EG	74,1	69,9	74,0	69,1	-	-	50	45	74,1	69,9	74,0	69,1	-	-
1.OG	74,2	70,6	74,0	69,7	-	-	50	45	74,2	70,6	74,0	69,7	-	-
2.OG	73,8	71,3	73,6	70,5	-	-	50	45	73,8	71,3	73,6	70,5	-	-
3.OG	73,3	71,3	73,0	70,5	-	-	50	45	73,3	71,3	73,0	70,5	-	-
Westerburgstraße 6, WA														
EG	75,1	70,8	75,0	70,1	-	-	50	45	75,1	70,8	75,0	70,1	-	-
1.OG	74,6	71,1	74,4	70,3	-	-	50	45	74,6	71,1	74,4	70,3	-	-
2.OG	73,9	71,6	73,8	71,0	-	-	50	45	73,9	71,6	73,8	71,0	-	-
3.OG	73,3	71,7	73,1	71,0	-	-	50	45	73,3	71,7	73,1	71,0	-	-
Wilhelmsbader Allee 1, WA														
EG	57,7	53,8	56,1	47,5	-	-	50	45	58,4	54,3	57,1	49,4	-	-
1.OG	58,5	54,5	56,9	48,3	-	-	50	45	59,1	55,0	57,7	50,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wilhelmsbader Allee 2, WA														
EG	56,8	53,6	54,8	46,5	-	-	50	45	57,6	54,2	56,0	48,8	-	-
1.OG	57,5	54,4	55,4	47,2	-	-	50	45	58,2	54,9	56,5	49,2	-	-
Wilhelmsbader Allee 3, WA														
EG	56,8	54,0	54,5	46,7	-	-	50	45	57,6	54,5	55,8	48,9	-	-
1.OG	57,6	54,7	55,3	47,5	-	-	50	45	58,3	55,1	56,4	49,4	-	-
Wilhelmsbader Allee 4, WA														
EG	56,2	53,3	53,9	45,9	-	-	50	45	57,1	53,9	55,4	48,5	-	-
1.OG	56,8	53,9	54,4	46,4	-	-	50	45	57,6	54,4	55,7	48,8	-	-
Wilhelmsbader Allee 5, WA														
EG	56,5	53,8	53,9	46,3	-	-	50	45	57,4	54,3	55,4	48,7	-	-
1.OG	57,0	54,5	54,5	46,8	-	-	50	45	57,8	55,0	55,8	49,0	-	-
Wilhelmsbader Allee 6, WA														
EG	55,6	52,8	53,2	45,5	-	-	50	45	56,7	53,5	54,9	48,3	-	-
1.OG	56,2	53,5	53,7	45,9	-	-	50	45	57,1	54,1	55,2	48,5	-	-
Wilhelmsbader Allee 8, WA														
EG	55,4	52,7	53,0	45,3	-	-	50	45	56,5	53,4	54,8	48,2	-	-
1.OG	56,0	53,4	53,3	45,7	-	-	50	45	57,0	54,0	55,0	48,4	-	-
Wilhelmsbader Allee 10, WA														
EG	55,2	52,5	52,6	45,0	-	-	50	45	56,3	53,2	54,5	48,0	-	-
1.OG	55,6	53,1	52,9	45,4	-	-	50	45	56,7	53,7	54,7	48,2	-	-
Wilhelmsbader Allee 12, WA														
EG	54,8	52,2	52,3	44,8	-	-	50	45	56,0	53,0	54,3	47,9	-	-
1.OG	55,2	52,7	52,5	45,1	-	-	50	45	56,3	53,4	54,4	48,1	-	-
2.OG	55,5	53,1	52,8	45,3	-	-	50	45	56,6	53,7	54,6	48,2	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wilhelmsbader Allee 14, WA														
EG	54,8	52,3	52,2	44,8	-	-	50	45	56,0	53,0	54,2	47,9	-	-
1.OG	55,1	52,8	52,4	45,0	-	-	50	45	56,3	53,5	54,4	48,0	-	-
2.OG	55,4	53,1	52,6	45,3	-	-	50	45	56,5	53,7	54,5	48,2	-	-
Wilhelmsbader Allee 16, WA														
EG	54,4	52,0	51,8	44,5	-	-	50	45	55,7	52,8	54,0	47,8	-	-
1.OG	54,7	52,4	52,0	44,8	-	-	50	45	56,0	53,1	54,1	47,9	-	-
Wilhelmsbader Hof 80, WA														
EG	55,5	52,8	54,0	49,1	-	-	50	45	56,6	53,5	55,5	50,5	-	-
1.OG	55,6	52,9	54,2	49,2	-	-	50	45	56,7	53,6	55,6	50,6	-	-
Wilhelmsbader Ring 1, WA														
EG	55,2	52,1	53,9	48,9	-	-	50	45	56,3	52,9	55,4	50,4	-	-
1.OG	55,3	52,2	54,1	49,0	-	-	50	45	56,4	53,0	55,5	50,5	-	-
Wilhelmsbader Ring 2, WA														
EG	54,7	51,5	53,5	48,4	-	-	50	45	56,0	52,4	55,1	50,0	-	-
1.OG	54,8	51,6	53,6	48,5	-	-	50	45	56,0	52,5	55,2	50,1	-	-
Wilhelmsbader Ring 2 a, WA														
EG	54,8	51,6	53,6	48,5	-	-	50	45	56,0	52,5	55,2	50,1	-	-
1.OG	54,8	51,6	53,7	48,6	-	-	50	45	56,0	52,5	55,2	50,2	-	-
Wilhelmsbader Ring 3, WA														
EG	54,9	51,9	53,6	48,6	-	-	50	45	56,1	52,7	55,2	50,2	-	-
1.OG	55,0	52,0	53,7	48,7	-	-	50	45	56,2	52,8	55,2	50,2	-	-
Wilhelmsbader Ring 4, WA														
EG	54,6	51,4	53,4	48,3	-	-	50	45	55,9	52,3	55,0	50,0	-	-
1.OG	54,7	51,5	53,5	48,4	-	-	50	45	56,0	52,4	55,1	50,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wilhelmsbader Ring 5, WA														
EG	54,8	51,8	53,5	48,5	-	-	50	45	56,0	52,6	55,1	50,1	-	-
1.OG	54,9	51,9	53,6	48,6	-	-	50	45	56,1	52,7	55,2	50,2	-	-
Wilhelmsbader Ring 6, WA														
EG	54,4	51,3	53,2	48,1	-	-	50	45	55,7	52,2	54,9	49,8	-	-
Wilhelmsbader Ring 7, WA														
EG	54,6	51,7	53,3	48,3	-	-	50	45	55,9	52,5	55,0	50,0	-	-
1.OG	54,7	51,7	53,4	48,4	-	-	50	45	56,0	52,5	55,0	50,0	-	-
Wilhelmsbader Ring 8, WA														
EG	54,1	51,1	52,9	47,8	-	-	50	45	55,5	52,1	54,7	49,6	-	-
1.OG	54,2	51,1	53,0	47,9	-	-	50	45	55,6	52,1	54,8	49,7	-	-
Wilhelmsbader Ring 9, WA														
EG	54,5	51,5	53,2	48,1	-	-	50	45	55,8	52,4	54,9	49,8	-	-
1.OG	54,5	51,6	53,3	48,2	-	-	50	45	55,8	52,5	55,0	49,9	-	-
Wilhelmsbader Ring 10, WA														
EG	54,2	51,1	53,0	47,9	-	-	50	45	55,6	52,1	54,8	49,7	-	-
1.OG	54,2	51,1	53,1	48,0	-	-	50	45	55,6	52,1	54,8	49,8	-	-
Wilhelmsbader Ring 11, WA														
EG	54,3	51,3	53,0	47,9	-	-	50	45	55,7	52,2	54,8	49,7	-	-
1.OG	54,3	51,4	53,1	48,0	-	-	50	45	55,7	52,3	54,8	49,8	-	-
2.OG	54,4	51,4	53,1	48,1	-	-	50	45	55,7	52,3	54,8	49,8	-	-
Wilhelmsbader Ring 12, WA														
EG	54,3	51,0	53,2	48,0	-	-	50	45	55,7	52,0	54,9	49,8	-	-
1.OG	54,3	51,1	53,2	48,1	-	-	50	45	55,7	52,1	54,9	49,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wilhelmsbader Ring 13, WA														
EG	53,9	50,8	52,6	47,4	-	-	50	45	55,4	51,8	54,5	49,4	-	-
1.OG	53,9	50,8	52,7	47,5	-	-	50	45	55,4	51,8	54,6	49,4	-	-
2.OG	54,0	50,9	52,8	47,6	-	-	50	45	55,5	51,9	54,6	49,5	-	-
Wilhelmsbader Ring 14, WA														
EG	54,5	51,2	53,4	48,3	-	-	50	45	55,8	52,1	55,0	50,0	-	-
1.OG	54,5	51,2	53,5	48,3	-	-	50	45	55,8	52,1	55,1	50,0	-	-
Wilhelmsbader Ring 15, WA														
EG	53,8	50,7	52,6	47,5	-	-	50	45	55,3	51,7	54,5	49,4	-	-
1.OG	53,9	50,8	52,7	47,5	-	-	50	45	55,4	51,8	54,6	49,4	-	-
2.OG	53,9	50,8	52,7	47,6	-	-	50	45	55,4	51,8	54,6	49,5	-	-
Wilhelmsbader Ring 17, WA														
EG	53,9	50,8	52,7	47,6	-	-	50	45	55,4	51,8	54,6	49,5	-	-
1.OG	53,9	50,8	52,8	47,6	-	-	50	45	55,4	51,8	54,6	49,5	-	-
Wilhelmsbader Ring 19, WA														
EG	53,9	50,7	52,7	47,6	-	-	50	45	55,4	51,7	54,6	49,5	-	-
Wilhelmsbader Ring 21, WA														
EG	53,9	50,7	52,8	47,7	-	-	50	45	55,4	51,7	54,6	49,6	-	-
Wilhelmsbader Ring 23, WA														
EG	54,0	50,7	52,9	47,8	-	-	50	45	55,5	51,7	54,7	49,6	-	-
Wilhelmsbader Ring 25, WA														
EG	54,0	50,7	52,9	47,8	-	-	50	45	55,5	51,7	54,7	49,6	-	-
1.OG	54,0	50,7	53,0	47,9	-	-	50	45	55,5	51,7	54,8	49,7	-	-
Wilhelmsbader Ring 27, WA														
EG	54,1	50,7	53,1	48,0	-	-	50	45	55,5	51,7	54,8	49,8	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Wilhelmsbader Ring 29, WA														
EG	54,1	50,7	53,2	48,0	-	-	50	45	55,5	51,7	54,9	49,8	-	-
1.OG	54,2	50,7	53,3	48,1	-	-	50	45	55,6	51,7	55,0	49,8	-	-
Wilhelm-Ziegler-Straße 1, WA														
EG	53,2	49,6	51,5	44,0	-	-	50	45	54,9	50,9	53,8	47,5	-	-
1.OG	53,5	49,7	52,0	44,5	-	-	50	45	55,1	51,0	54,1	47,8	-	-
Wilhelm-Ziegler-Straße 3, WA														
EG	53,1	49,5	51,6	44,0	-	-	50	45	54,8	50,8	53,9	47,5	-	-
1.OG	53,5	49,6	52,0	44,5	-	-	50	45	55,1	50,9	54,1	47,8	-	-
Wilhelm-Ziegler-Straße 5, WA														
EG	53,1	49,4	51,6	44,0	-	-	50	45	54,8	50,7	53,9	47,5	-	-
1.OG	53,5	49,6	52,1	44,5	-	-	50	45	55,1	50,9	54,2	47,8	-	-
Wilhelm-Ziegler-Straße 7, WA														
EG	52,5	49,0	50,9	43,2	-	-	50	45	54,4	50,5	53,5	47,2	-	-
1.OG	52,8	49,1	51,2	43,6	-	-	50	45	54,6	50,5	53,7	47,4	-	-
2.OG	53,0	49,2	51,6	43,9	-	-	50	45	54,8	50,6	53,9	47,5	-	-
Wilhelm-Ziegler-Straße 9, WA														
EG	52,3	48,9	50,5	42,9	-	-	50	45	54,3	50,4	53,3	47,1	-	-
1.OG	52,5	48,9	50,8	43,2	-	-	50	45	54,4	50,4	53,4	47,2	-	-
2.OG	52,7	49,0	51,1	43,5	-	-	50	45	54,6	50,5	53,6	47,3	-	-
Wilhelm-Ziegler-Straße 11, WA														
EG	52,2	48,8	50,3	42,7	-	-	50	45	54,2	50,3	53,2	47,0	-	-
1.OG	52,3	48,9	50,5	42,9	-	-	50	45	54,3	50,4	53,3	47,1	-	-
2.OG	52,5	48,9	50,8	43,2	-	-	50	45	54,4	50,4	53,4	47,2	-	-
Wilhelm-Ziegler-Straße 11a, WA														
EG	52,0	48,7	50,1	42,5	-	-	50	45	54,1	50,2	53,1	46,9	-	-
1.OG	52,2	48,8	50,3	42,7	-	-	50	45	54,2	50,3	53,2	47,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Willy-Brandt-Straße 6, SOS														
EG	56,3	51,2	56,0	49,1	-	-	50	45	57,2	52,1	57,0	50,5	-	-
1.OG	56,7	51,4	56,3	49,4	-	-	50	45	57,5	52,3	57,2	50,7	-	-
EG	60,8	52,9	60,6	51,7	-	-	50	45	61,1	53,6	61,0	52,5	-	-
1.OG	62,1	53,8	62,0	52,8	-	-	50	45	62,4	54,3	62,3	53,5	-	-
2.OG	62,8	54,3	62,7	53,4	-	-	50	45	63,0	54,8	62,9	54,0	-	-
3.OG	63,0	54,5	63,0	53,7	-	-	50	45	63,2	55,0	63,2	54,2	-	-
4.OG	63,1	54,6	63,0	53,8	-	-	50	45	63,3	55,1	63,2	54,3	-	-
5.OG	63,1	54,6	63,0	53,8	-	-	50	45	63,3	55,1	63,2	54,3	-	-
6.OG	63,0	54,6	62,9	53,8	-	-	50	45	63,2	55,1	63,1	54,3	-	-
7.OG	62,9	54,6	62,8	53,7	-	-	50	45	63,1	55,1	63,0	54,2	-	-
8.OG	62,8	54,5	62,7	53,6	-	-	50	45	63,0	55,0	62,9	54,2	-	-
Willy-Brandt-Straße 23, GE														
EG	66,1	56,7	66,0	56,2	-	-	50	45	66,2	57,0	66,1	56,5	-	-
1.OG	66,3	57,0	66,3	56,4	-	-	50	45	66,4	57,3	66,4	56,7	-	-
2.OG	66,2	56,9	66,1	56,3	-	-	50	45	66,3	57,2	66,2	56,6	-	-
3.OG	65,9	56,7	65,8	56,1	-	-	50	45	66,0	57,0	65,9	56,4	-	-
4.OG	65,5	56,5	65,5	55,9	-	-	50	45	65,6	56,8	65,6	56,2	-	-
5.OG	65,2	56,3	65,1	55,6	-	-	50	45	65,3	56,6	65,2	56,0	-	-
6.OG	64,8	56,0	64,7	55,3	-	-	50	45	64,9	56,3	64,8	55,7	-	-
7.OG	64,4	55,9	64,4	55,1	-	-	50	45	64,6	56,2	64,6	55,5	-	-
8.OG	64,1	55,7	64,0	54,8	-	-	50	45	64,3	56,1	64,2	55,2	-	-
Willy-Brandt-Straße 25, GE														
EG	62,4	54,2	62,3	53,2	-	-	50	45	62,6	54,7	62,5	53,8	-	-
Willy-Brandt-Straße 27, MI														
EG	65,9	56,6	65,8	56,1	-	-	50	45	66,0	56,9	65,9	56,4	-	-
1.OG	66,2	56,9	66,1	56,4	-	-	50	45	66,3	57,2	66,2	56,7	-	-
2.OG	66,1	56,9	66,0	56,3	-	-	50	45	66,2	57,2	66,1	56,6	-	-
3.OG	65,8	56,8	65,8	56,2	-	-	50	45	65,9	57,1	65,9	56,5	-	-
4.OG	65,5	56,6	65,4	55,9	-	-	50	45	65,6	56,9	65,5	56,2	-	-
5.OG	65,2	56,4	65,1	55,7	-	-	50	45	65,3	56,7	65,2	56,1	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Willy-Brandt-Straße 27a, MI														
EG	65,8	56,6	65,7	56,0	-	-	50	45	65,9	56,9	65,8	56,3	-	-
1.OG	66,1	56,9	66,1	56,4	-	-	50	45	66,2	57,2	66,2	56,7	-	-
2.OG	66,0	56,9	66,0	56,3	-	-	50	45	66,1	57,2	66,1	56,6	-	-
3.OG	65,8	56,8	65,7	56,2	-	-	50	45	65,9	57,1	65,8	56,5	-	-
4.OG	65,5	56,6	65,4	56,0	-	-	50	45	65,6	56,9	65,5	56,3	-	-
5.OG	65,2	56,4	65,1	55,7	-	-	50	45	65,3	56,7	65,2	56,1	-	-
Willy-Brandt-Straße 29, MI														
EG	65,9	56,9	65,9	56,3	-	-	50	45	66,0	57,2	66,0	56,6	-	-
1.OG	66,3	57,2	66,3	56,6	-	-	50	45	66,4	57,5	66,4	56,9	-	-
2.OG	66,2	57,2	66,2	56,6	-	-	50	45	66,3	57,5	66,3	56,9	-	-
3.OG	66,0	57,1	65,9	56,5	-	-	50	45	66,1	57,4	66,0	56,8	-	-
4.OG	65,7	57,0	65,7	56,3	-	-	50	45	65,8	57,3	65,8	56,6	-	-
5.OG	65,4	56,9	65,4	56,2	-	-	50	45	65,5	57,2	65,5	56,5	-	-
Willy-Brandt-Straße 30, MI														
EG	61,9	54,7	61,7	53,3	-	-	50	45	62,2	55,1	62,0	53,9	-	-
1.OG	63,1	55,4	62,9	54,3	-	-	50	45	63,3	55,8	63,1	54,8	-	-
2.OG	63,6	55,9	63,5	54,8	-	-	50	45	63,8	56,2	63,7	55,2	-	-
Willy-Brandt-Straße 33, MI														
EG	66,1	57,2	66,1	56,5	-	-	50	45	66,2	57,5	66,2	56,8	-	-
1.OG	66,4	57,5	66,4	56,9	-	-	50	45	66,5	57,7	66,5	57,2	-	-
2.OG	66,3	57,5	66,3	56,9	-	-	50	45	66,4	57,7	66,4	57,2	-	-
3.OG	66,1	57,4	66,1	56,8	-	-	50	45	66,2	57,6	66,2	57,1	-	-
4.OG	65,9	57,3	65,8	56,7	-	-	50	45	66,0	57,5	65,9	57,0	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de

20178005-804 VVG-1 Nordmainische S-Bahn
PfA 3 - Hanau
Gesamtlärm - 2030

KREBS+KIEFER

Stockwerk	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 Tag	Prüfung auf 70 / 60 Nacht	Pegel Flugverkehr LrT [dB(A)]	Pegel Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Nullfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrT [dB(A)]	Prognose-Planfall Schiene, Straße, Flugverkehr LrN [dB(A)]	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Tag	Prüfung auf 70 / 60 mit Flugverkehr Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Willy-Brandt-Straße 35, MI														
EG	66,7	57,7	66,6	57,1	-	-	50	45	66,8	57,9	66,7	57,4	-	-
1.OG	66,9	57,9	66,8	57,3	-	-	50	45	67,0	58,1	66,9	57,5	-	-
2.OG	66,8	57,9	66,7	57,3	-	-	50	45	66,9	58,1	66,8	57,5	-	-
3.OG	66,6	57,9	66,5	57,3	-	-	50	45	66,7	58,1	66,6	57,5	-	-
4.OG	66,3	57,8	66,3	57,2	-	-	50	45	66,4	58,0	66,4	57,5	-	-
5.OG	66,1	57,8	66,0	57,1	-	-	50	45	66,2	58,0	66,1	57,4	-	-
Zeisigweg 1, WA														
EG	57,4	53,4	56,6	51,1	-	-	50	45	58,1	54,0	57,5	52,1	-	-
1.OG	57,5	53,5	56,7	51,2	-	-	50	45	58,2	54,1	57,5	52,1	-	-
2.OG	57,5	53,6	56,8	51,3	-	-	50	45	58,2	54,2	57,6	52,2	-	-
Zeisigweg 2, WA														
EG	57,7	53,8	57,0	51,5	-	-	50	45	58,4	54,3	57,8	52,4	-	-
1.OG	57,8	53,9	57,1	51,6	-	-	50	45	58,5	54,4	57,9	52,5	-	-
Zeisigweg 3, WA														
EG	57,4	53,4	56,7	51,3	-	-	50	45	58,1	54,0	57,5	52,2	-	-
1.OG	57,5	53,5	56,8	51,3	-	-	50	45	58,2	54,1	57,6	52,2	-	-
Zeisigweg 4, WA														
EG	57,9	53,8	57,2	51,6	-	-	50	45	58,6	54,3	58,0	52,5	-	-
1.OG	58,0	53,9	57,3	51,7	-	-	50	45	58,6	54,4	58,0	52,5	-	-

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - Heinrich-Hertz-Straße 2 - 64295 Darmstadt
Tel. (06151) 885-383 - www.kuk.de