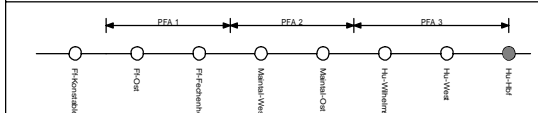


Legende

- feuerbeständig
- feuerhemmend
- notwendiger Treppenraum
- nicht betrachteter Bereich
- Rettungsweg
- feuerhemmend, rauchdicht, selbstschließend (T30/45) (Bestand)
- feuerhemmend, dicht u. selbstschließend (T30)
- feuerhemmend, dicht u. selbstschließend (T30) (Bestand)
- Mangelpunkt
- Aufzug im Brandfall nicht benutzen

Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
(Geändert/ergänzt am 2012)		



Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	Stadt Ingelheim GmbH Hauptweg 10 45124 Münster	Auftrag Nr.:	
Beauftragter:	DB Netz AG Regionalbereich Mitte Postfach 10 15 50 50459 Köln	Datum:	03.08.2012
Projekt:	Brand- und Rauchschutzkonzept	Prüfer:	DB Netz AG
Stand:	01.08.2012	Prüfer:	DB Netz AG
Stand:	01.08.2012	Prüfer:	DB Netz AG

Bestandsplan xxx	Stand: 18.04.2012	M: 1:200
Endreife Ingenieurbüro mbH	Plan Nr.: 12_14s_Anhang_1_2012-04-18.BSK.KG.DIN41	
Maßstab: 1:200		
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		
Stand: 01.08.2012		
Strasse:	Kilometer:	Streckennummer:
1	1	1