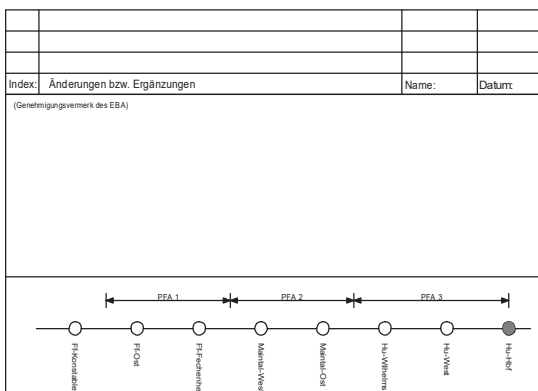


### Legende

- feuerbeständig
- feuerhemmend
- notwendiger Treppenraum
- notwendiger Flur
- Nutzungseinheit
- Nutzungseinheit
- nicht betrachteter Bereich
- Rettungsweg
- 2. Rettungsweg über Fenster
- Bedienstelle für Rauch-Wärmeabzug (schematische Darstellung)
- feuerhemmend, rauchdicht, selbstschließend (T30-RS)
- feuerhemmend, rauchdicht, selbstschließend (T30-RS) (Bestand)
- feuerhemmend, dicht-u. selbstschließend (T30) (Bestand)
- rauchdicht, selbstschließend (RS)
- dichtschießend
- dichtschießend (Bestand)
- Mangelpunkt
- Aufzug im Brandfall nicht benutzen



### Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Auftraggeber:	Frankfurt	Auftrag Nr.:	12.14.2.0.3a
Projekt:	Brandkonzept	Datum:	12.14.2.0.3a
Stand:	12.14.2.0.3a	Version:	1.0
Projekt:	Brandkonzept	Datum:	12.14.2.0.3a
Stand:	12.14.2.0.3a	Version:	1.0
Projekt:	Brandkonzept	Datum:	12.14.2.0.3a
Stand:	12.14.2.0.3a	Version:	1.0
Projekt:	Brandkonzept	Datum:	12.14.2.0.3a
Stand:	12.14.2.0.3a	Version:	1.0

Bestand: Erdgeschoss	Stand: 18.04.2012	M: 1:200
Endred: Ingenieurbüro mbH	Plan Nr.: 12_14a_Anhang_a2_2012 04 18 BSK-EG DINv4	
Maßstab: 1:200		
Projekt: S-Bahn Rhein-Main, Nordmainische S-Bahn		
Stand: 18.04.2012		
Struktur: 1:200		
Struktur: 1:200		
Struktur: 1:200		
Struktur: 1:200		

Maßgebend ist der textliche Teil des Brandschutzkonzeptes.

Farblich dargestellt sind Bauteile mit raumabschließender Funktion.

Schächte werden nicht dargestellt. Klassifikation der Schacht-/Schottlösung siehe TGA Planung.