



Berechnung Stundenbelastung der Bahnsteige

Hauptbahnhof Hanau

Die Anzahl der Ein- und Aussteiger, die im Jahr 2018 laut Angaben der DB Netz AG über einen Tageszeitraum ermittelt wurden, beträgt 25.918 Reisende pro Tag.

Nach 813.0502A01 wird das Verkehrsaufkommen aus der Tagesbelastung nach der Formel 1.2.1 der Ril 813.0102A02 ermittelt:

Personenverkehrsanlage
Hanau
Am Hauptbahnhof 14a,
Hanau

Raumliste

Projekt Nr. 2491

Bahnsteig Gleis 1 und 2: Mittelbahnsteig

Seite 1/3

$$Q_h = \frac{Q_{24} * 0,6 * n_B}{5 * n}$$

Mit:

Q_h Stundenbelastung eines Bahnsteigs [P/h]

$$Q_h = \frac{25.918 * 0,6 * 4}{5 * 13}$$

Q_{24} Tagesbelastung der Pva [P/24h] (hier: 25.918)

$$Q_h = 956 \text{ [P/h]}$$

n_B Anzahl Bahnsteigkanten des Bahnsteigs [-] (hier: 4)

n Anzahl betrieblich genutzter Bahnsteig-

Bahnsteig Gleis 5 und 6: Mittelbahnsteig

$$Q_h = \frac{Q_{24} * 0,6 * n_B}{5 * n}$$

Mit:

Q_h Stundenbelastung eines Bahnsteigs [P/h]

$$Q_h = \frac{25.918 * 0,6 * 2}{5 * 13}$$

Q_{24} Tagesbelastung der Pva [P/24h] (hier: 25.918)

$$Q_h = 479 \text{ [P/h]}$$

n_B Anzahl Bahnsteigkanten des Bahnsteigs [-] (hier: 2)

n Anzahl betrieblich genutzter Bahnsteig-

Bahnsteig Gleis 7 und 9: Mittelbahnsteig

$$Q_h = \frac{Q_{24} * 0,6 * n_B}{5 * n}$$

Mit:

Q_h Stundenbelastung eines Bahnsteigs [P/h]

$$Q_h = \frac{25.918 * 0,6 * 2}{5 * 13}$$

Q_{24} Tagesbelastung der Pva [P/24h] (hier: 25.918)

n_B Anzahl Bahnsteigkanten des Bahnsteigs [-] (hier: 2)

$$Q_h = 479 \text{ [P/h]}$$

Bahnsteig Gleis 101: Außenbahnsteig

$$Q_h = \frac{Q_{24} * 0,6 * n_B}{5 * n}$$

Mit:

Q_h Stundenbelastung eines Bahnsteigs [P/h]

$$Q_h = \frac{25.918 * 0,6 * 1}{5 * 13}$$

Q_{24} Tagesbelastung der Pva [P/24h] (hier: 25.918)

$$Q_h = 240 \text{ [P/h]}$$

n_B Anzahl Bahnsteigkanten des Bahnsteigs [-]
(hier: 1)

n Anzahl betrieblich genutzter Bahnsteig-

Personenverkehrsanlage
Hanau
Am Hauptbahnhof 14a,
Hanau

Raumliste

Projekt Nr. 2491

Seite 2/3

Bahnsteig Gleis 102 und 103: Mittelbahnsteig

$$Q_h = \frac{Q_{24} * 0,6 * n_B}{5 * n}$$

Mit:

Q_h Stundenbelastung eines Bahnsteigs [P/h]

$$Q_h = \frac{25.918 * 0,6 * 2}{5 * 13}$$

Q_{24} Tagesbelastung der Pva [P/24h] (hier: 25.918)

$$Q_h = 479 \text{ [P/h]}$$

n_B Anzahl Bahnsteigkanten des Bahnsteigs [-]
(hier: 2)

n Anzahl betrieblich genutzter Bahnsteig-

Bahnsteig Gleis 104 und 106: Mittelbahnsteig

$$Q_h = \frac{Q_{24} * 0,6 * n_B}{5 * n}$$

Mit:

Q_h Stundenbelastung eines Bahnsteigs [P/h]

$$Q_h = \frac{25.918 * 0,6 * 2}{5 * 13}$$

Q_{24} Tagesbelastung der Pva [P/24h] (hier: 25.918)

$$Q_h = 479 \text{ [P/h]}$$

n_B Anzahl Bahnsteigkanten des Bahnsteigs [-]
(hier: 2)

n Anzahl betrieblich genutzter Bahnsteig-

Bei der ermittelten Stundenbelastung für alle Bahnsteige von 956 P/h + 479 P/h + 479 P/h + 240 P/h + 479 P/h + 479 P/h = 3.112 P/h handelt es sich um ein geringes Verkehrsaufkommen (< 1.000 Reisende).



Personenverkehrsanlage
Hanau
Am Hauptbahnhof 14a,
Hanau

Raumliste

Projekt Nr. 2491

Seite 3/3