

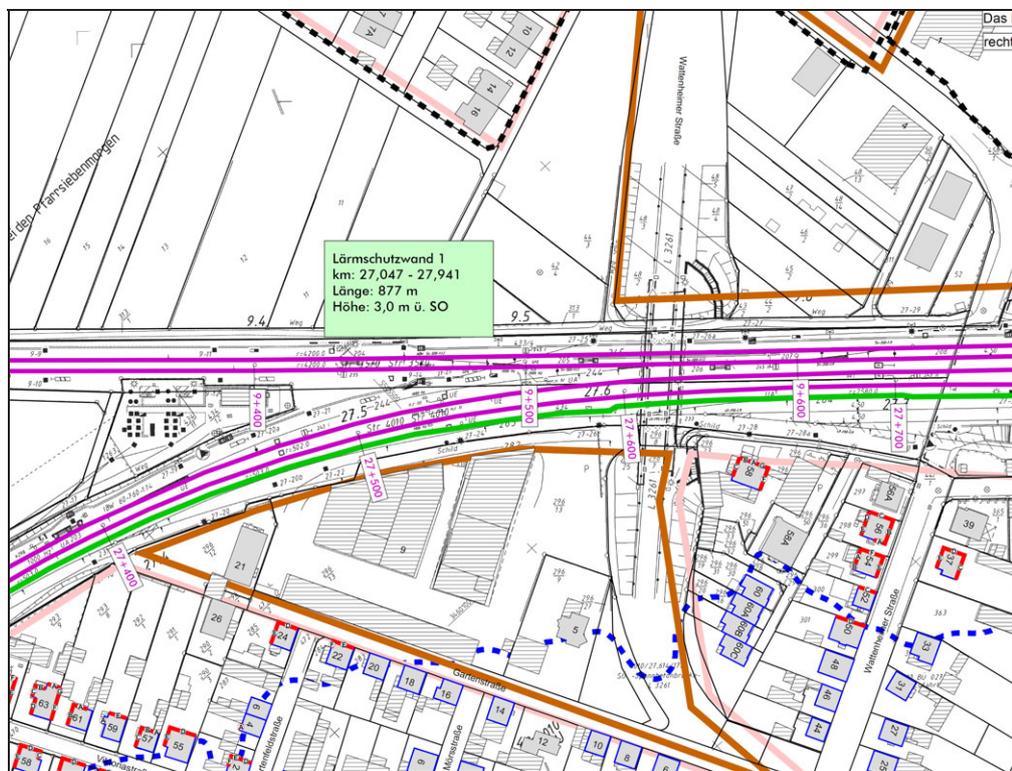
Lärmsanierungsprogramm an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4010 / Strecke 3570

Abschnitt Biblis

km 26,300 bis km 29,600

Schalltechnische Untersuchung



Karlsruhe
August 2017 September 2019

Änderungshistorie

Index	Datum	Bearbeiter(in)	Beschreibung
0	24.08.2017	MR, TV , SP	Antragsfassung
a	03.09.2019	MR, TV, SP	Anpassung Flächennutzungen; Gebäudehöhen und neue Förder- richtlinie, Anpassung Lärmschutz- wand 2

Lärmsanierungsprogramm an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4010 / Strecke 3570

Abschnitt Biblis

km 26,300 bis km 29,600

Schalltechnische Untersuchung

Land: Hessen

Gemeinde: Biblis im Kreis Bergstraße

Auftraggeber

Im Auftrag der DB Netz AG,
Regionalbereich West
Portfolio Lärmschutz (I.NG-W-N)
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Bearbeiter

Dr.-Ing. Frank Gericke (Projektleitung)

Dipl.-Ing. Martin Reichert

B.Sc.-Geogr. Tobias Vogel

MODUS CONSULT Karlsruhe

Dr. Ing. Frank Gericke

Pforzheimer Straße 15b

76227 Karlsruhe

0721 / 94006-0

Karlsruhe, ~~24. August 2017~~ 03. September 2019

gez. Dr. Frank Gericke

Inhalt

1. Kurze Ergebnisdarstellung	6
2. Aufgabenstellung	9
3. Beschreibung der Örtlichkeit	9
3.1 Bereiche mit offenen Verpflichtungen aus der Lärmvorsorge bzw. anderen Lärmsanierungsprogrammen	9
3.2 Bebauungspläne, Gebietsnutzungen, Gebäudealter	9
3.3 Sonstige Gegebenheiten	11
4. Grundlagen der Untersuchung (Normen und Richtlinien)	11
5. Schalltechnische Berechnungen	13
5.1 Methodik.....	13
5.2 Schalleistungspegel des Schienenverkehrs, Bestand 2015.....	14
5.3 Emissionen des Schienenverkehrs, Prognose 2025	14
5.4 Immissionsberechnungen	16
6. Beurteilung der Berechnungsergebnisse	17
7. Schallschutzmaßnahmen	17
7.1 Untersuchung und Bewertung von Varianten des aktiven Schallschutzes	17
7.2 Auswahl einer Vorzugsvariante.....	18
7.3 Ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen	20

Anlagen

Anl. 1	Abschnitt Biblis, Rasterlärmkarte, Maßstab 1:10.000
Anl. 2.1-2.3	Abschnitt Biblis, Lageplan zum Schallschutz, Maßstab 1:1.000
Anl. 3.1.1-3.1.3	Abschnitt Biblis, Lageplan zum Schallschutz mit geplanten Lärmschutzwänden, Maßstab 1:1.000
Anl. 3.2	Ergebnistabelle der schalltechnischen Berechnungen
Anl. 3.3	Verkehrsmengen und Emissionspegel, Bestand 2015 und Prognose 2025
Anl. 4	Konformitätserklärung DIN 45687 – SoundPLAN Vers. 8.0

Abkürzungsverzeichnis

<i>BauGB</i>	Baugesetzbuch in der Fassung der Bekanntmachung vom 23. September 2004, zuletzt geändert durch Artikel 6 des Gesetzes vom 20. Oktober 2015
<i>16. BImSchV</i>	Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionschutzgesetzes vom 12.06.1990, geändert durch Art. 1 V v. 18.12.2014
<i>Schall03[2012]</i>	Richtlinie zur Berechnung der Geräuschimmissionen an Schienenwegen (Schall 03) als Anlage 2 (zu § 4) der 16. BImSchV, geändert durch Art. 1 V v. 18.12.2014
<i>dB(A)</i>	Maßeinheit für den Schalldruckpegel (A-Bewertung)
<i>K_{Br}</i>	Pegelkorrektur für Brücken entsprechend Tabelle 9 der Schall03 [2012]
<i>c1</i>	Pegelkorrektur entsprechend Tabelle 15 der Schall03 [2012]
<i>L_{W',A,f,h}</i>	A-bewerteter Gesamtpegel der Schalleistung im Oktavband f, im Höhenbereich h
<i>L_r</i>	Beurteilungspegel
<i>ü.SO.</i>	über Schienenoberkante
<i>WE</i>	Wohneinheiten

1. Kurze Ergebnisdarstellung

Entlang der Strecke 4010 und der Strecke 3570 liegt die Ortsdurchfahrt durch die Gemeinde Biblis (km 26,300 bis km 29,600) mit einer Länge von 3,3 km.

Die gegenwärtige Lärmemission der schalltechnisch pegelbestimmenden Strecke 4010, die sich aus den vorhandenen Zugbelastungen (Bestand 2015) bei maximal zulässiger Streckengeschwindigkeit von 140 km/h berechnet, beträgt für die vorhandenen Schwellengleise:

Höhe ü.SO [m]	$L_{W',A,f,h}$ Tag	$L_{W',A,f,h}$ Nacht
0	93,7	95,3
4	77,7	78,0
5	62,4	57,8

Aus den prognostizierten Zugbelastungen (Prognose 2025) ergibt sich zukünftig ein Schalleistungspegel von:

Höhe ü.SO [m]	$L_{W',A,f,h}$ Tag	$L_{W',A,f,h,E}$ Nacht
0	91,9	93,0
4	76,5	77,7
5	58,8	57,1

Die Lärmbelastung verändert sich damit zukünftig gegenüber dem Bestand wie folgt:

Höhe ü.SO [m]	Differenz $L_{W',A,f,h}$ Tag	Differenz $L_{W',A,f,h,E}$ Nacht
0	-1,8	-2,3
4	-1,2	-0,3
5	-3,6	-0,7

Bezogen auf einen gewählten Referenz-Immissionsort in 25 m Abstand zur Streckenachse ergeben sich folgende Beurteilungspegel für den Bestand 2015 sowie die Prognose 2025:

Geschoss	$L_{r, Bestand}$ Tag / Nacht	$L_{r, Prognose}$ Tag / Nacht	Diff. $L_{r, Prog. - Bes.}$ Tag/Nacht
EG	70,7 / 72,2	68,6 / 71,5	-2,1 / -0,7
1.OG	73,7 / 75,2	71,7 / 74,6	-2,0 / -0,6
2.OG	74,9 / 76,5	73,0 / 75,8	-1,9 / -0,7

Damit ist der **Bestandsfall** für die Strecke 4010 maßgebend für die Dimensionierung aktiver und passiver Schallschutzmaßnahmen.

Die gegenwärtige Lärmemission der Strecke 3570, die sich aus den vorhandenen Zugbelastungen (Prognose 2025) bei maximal zulässiger Streckengeschwindigkeit von 120 km/h berechnet, beträgt für die vorhandenen Schwellengleise:

Höhe ü.SO [m]	$L_{W',A,f,h}$ Tag	$L_{W',A,f,h}$ Nacht
0	80,0	84,1
4	62,3	65,4
5	44,7	47,5

Aus den prognostizierten Zugbelastungen (Prognose 2025) ergibt sich zukünftig ein Schalleistungspegel von:

Höhe ü.SO [m]	$L_{W',A,f,h}$ Tag	$L_{W',A,f,h,E}$ Nacht
0	85,0	87,7
4	69,5	72,5
5	50,8	49,8

Die Lärmbelastung verändert sich damit zukünftig gegenüber dem Bestand wie folgt:

Höhe ü.SO [m]	Differenz $L_{W',A,f,h}$ Tag	Differenz $L_{W',A,f,h,E}$ Nacht
0	+5,0	+3,6
4	+7,2	+7,1
5	+6,1	+2,3

Bezogen auf einen gewählten Referenz-Immissionsort in 25 m Abstand zur Streckenachse ergeben sich folgende Beurteilungspegel für den Bestand 2015 sowie die Prognose 2025:

Geschoss	$L_{r, Bestand}$ Tag / Nacht	$L_{r, Prognose}$ Tag / Nacht	Diff. $L_{r, Prog. - Bes.}$ Tag/Nacht
EG	56,7 / 60,7	61,8 / 64,6	+5,1 / +3,9
1.OG	59,4 / 63,4	64,4 / 67,2	+5,0 / +3,8
2.OG	61,2 / 65,1	66,1 / 68,9	+4,9 / +3,8

Damit ist der **Prognosefall** für die Strecke 3570 maßgebend für die Dimensionierung aktiver und passiver Schallschutzmaßnahmen.

In Biblis wurden in einem ca. 500 m breiten Korridor entlang der beiden Bahnstrecken 646 Gebäude mit insgesamt 1292 Wohneinheiten im Bestandsfall (Strecke 4010) und Prognosefall (Strecke 3570) ohne aktiven Lärmschutz untersucht. **258 473** Gebäude bzw. **522 958** Wohneinheiten erfüllen die Anforderungen der Förderfähigkeit i.S.d. Lärmsanierungsprogrammes. Davon liegen **249 375** Gebäude bzw. **504 762** Wohneinheiten bahnrechts, d.h. östlich der Bahnstrecke sowie **9**

98 Gebäude bzw. ~~18~~ 196 Wohneinheiten bahnlinks, d.h. westlich der Bahn. Für die übrigen Gebäude im Trassenbereich besteht keine Förderfähigkeit, da sie entweder in einem Baugebiet liegen, welches nach ~~1974~~ 2015 erstellt wurde, oder sich in einem Gebiet nach §34 BauGB befinden und nach dem ~~1.4.1974~~ 01.01.2015 gebaut worden sind.

Aktive Lärmschutzmaßnahmen sind realisierungswürdig, wenn sie mit angemessenem Aufwand einer verhältnismäßig hohen Zahl an Wohneinheiten eine deutliche Pegelminderung bewirken. Dieses Kriterium ist im Abschnitt Biblis östlich der Bahnstrecke erfüllt.

Vorgeschlagen werden Lärmschutzwände mit einer Gesamtlänge von 1.939 m. Im Einzelnen sind folgende Lärmschutzwände vorgesehen:

- ▶ LSW 1 (877 m) km 27,047 – 27,941, Ostseite, h=3,0 m ü.SO
- ▶ LSW 2 (~~1.062 m~~) (1.026 m) km 28,190 – 29,266, Ostseite, h=3,0 m ü.SO

Durch diesen Lärmschutz wird östlich der Bahn eine mittlere Pegelminderung zwischen ~~3,0~~ 3,6 dB(A) bis ~~3,4~~ 4,0 dB(A) sowie eine maximale Pegelminderung von ~~9,8~~ 11,6 dB(A) bis ~~13,0~~ 12,7 dB(A) erreicht.

Mit aktivem Lärmschutz treten in Biblis westlich der Bahnstrecke noch an ~~9~~ 98 Gebäuden bzw. ~~18~~ 196 Wohneinheiten sowie östlich der Bahn an ~~145~~ 233 Gebäuden bzw. ~~269~~ 438 Wohneinheiten Überschreitungen der Sanierungsgrenzwerte auf, die somit passiv zu schützen sind. Die Maßnahmen und Ihre Wirkungen sind in der nachfolgenden Tabelle zusammengefasst:

Vorzugsvariante	Höhe über Schienenoberkante	Anzahl zu schützender Wohneinheiten	mittlere/maximale Pegelminderung in dB(A)	Anzahl der Wohneinheiten mit verbleibender Überschreitung der Sanierungsgrenzwerte
Im Wirkungsbereich von Lärmschutzwänden				
LSW 1 (r.d.B.)	3,0 m	254 370	3,4 / 13,0 4,0 / 12,7	139 196
LSW 2 (r.d.B.)	3,0 m	218 298	3,0 / 9,8 3,6 / 11,6	98 150
Außerhalb des Wirkungsbereichs von Lärmschutzwänden				
(r.d.B.)	-	32 94	-	32 92
(l.d.B.)	-	18 196	-	18 196

2. Aufgabenstellung

Die Bundesrepublik Deutschland stellt seit 1999 Mittel zur Lärmsanierung an stark durch Verlärmung betroffenen Schienenwegen des Bundes zur Verfügung.

Die vorliegende Untersuchung umfasst den Abschnitt Biblis (Strecken-km 26,300 – 29,600) der Strecke 4010 Mannheim Hbf. – Frankfurt am Main – Stadion sowie der Strecke 3570 Worms – Biblis.

Die Aufgabenstellung lautet:

- ▶ Ermittlung der Lärmemissionen des vorbeifahrenden Schienenverkehrs für die bestehende und künftige Situation (Bestand 2015 und Prognose 2025)
- ▶ Nachweis und Bewertung der Immissionsbelastung für die Fälle Bestand 2015 oder Prognose 2025, unter Berücksichtigung der baulichen Nutzung der Gebäude und des Erstellungszeitraums, bzw. Datum des Bebauungsplans
- ▶ Untersuchung und Auswahl von geeigneten aktiven Schallschutzmaßnahmen
- ▶ Nachweis der Immissionsbelastung mit aktiven Schallschutz sowie Ermittlung zusätzlich erforderlicher passiver Schallschutzmaßnahmen
- ▶ Darstellung der Ergebnisse in Bericht, Plänen und Tabellen.

3. Beschreibung der Örtlichkeit

3.1 Bereiche mit offenen Verpflichtungen aus der Lärmvorsorge bzw. anderen Lärmsanierungsprogrammen

Im untersuchten Streckenabschnitt liegen keine offenen Verpflichtungen vor.

3.2 Bebauungspläne, Gebietsnutzungen, Gebäudealter

Das Lärmsanierungsprogramm an Schienenwegen des Bundes betrifft Gebäude, die in einem Baugebiet liegen, das vor dem ~~01.04.1974~~ 01.01.2015 aufgestellt wurde. Gebäude mit Baualter nach dem ~~01.04.1974~~ 01.01.2015, sind i. d. R. nicht förderfähig, es sei denn, sie stehen in Gebieten, deren Bebauungsplan vor dem ~~01.04.1974~~ 01.01.2015 rechtskräftig wurde.

Gebäude außerhalb der Geltungsbereiche von Bebauungsplänen oder in Geltungsbereichen von Bebauungsplänen, die nach dem ~~01.04.1974~~ 01.01.2015 rechtskräftig wurden, sind dann förderfähig, wenn sie vor dem ~~01.04.1974~~ 01.01.2015 errichtet wurden.

Zur Feststellung der Förderfähigkeit und zur Einstufung der Schutzwürdigkeit der Gebäude wurden folgende Unterlagen herangezogen, welche die Gemeinde Biblis zur Verfügung gestellt hat:

- Flächennutzungsplan, Stand Juli 2006,
- Bebauungsplan „Achtmorgengewann“, Datum der Rechtskraft 07.12.1978,
- Bebauungsplan „Am Finkenkapellchen“, Datum der Rechtskraft 15.01.1981,
- Bebauungsplan „Am hohen Weg“, Datum der Rechtskraft 01.02.1990,
- Bebauungsplan „Am hohen Weg, 1.Änd.“, Datum der Rechtskraft 10.04.1997,
- Bebauungsplan „Am hohen Weg, 4.Änd.“, Datum der Rechtskraft 21.06.2001,
- Bebauungsplan „Das Beunengut“, Datum der Rechtskraft 22.11.1979,
- Bebauungsplan „Das Helfrichsgärtel“, Datum der Rechtskraft 13.11.1990,
- Bebauungsplan „Die Anstreicher“, Datum der Rechtskraft 30.12.1998,
- Bebauungsplan „Die Brücklache“, Datum der Rechtskraft 15.11.1978,
- Bebauungsplan „Die Rödergewann“, Datum der Rechtskraft 17.11.1978,
- [Bebauungsplan „Freizeitzentrum Riedsee“, Datum der Rechtskraft 15.07.1990,](#)
- Bebauungsplan „Goethe Straße“, Datum der Rechtskraft 23.05.1996,
- Bebauungsplan „Rödergewann II“, Datum der Rechtskraft 16.11.1978,
- Bebauungsplan „Waisenstück“, Datum der Rechtskraft 21.11.2005.

Die innerhalb der Geltungsbereiche der vor dem ~~01.04.1974~~ [01.01.2015](#) rechtskräftig gewordenen Bebauungspläne gelegenen Gebäude sind förderfähig.

Dort wo die Flächennutzungen innerhalb von im Zusammenhang bebauter Ortsteile nach §34 BauGB nicht durch Bebauungspläne festgesetzt sind, erfolgt eine Nutzungseinschätzung über den Flächennutzungsplan und ist in Zweifelsfällen, wenn ausgewiesene Nutzung und tatsächliche Nutzung voneinander abweichen, direkt mit der Gemeinde Biblis im Rahmen einer städtebaulichen Bewertung abgestimmt.

Außenbereiche werden gemäß den Regelungen in der 16. BImSchV entsprechend einem Mischgebiet eingestuft.

In den Gebieten, die nach §34 BauGB geregelt werden, ist das Baudatum einzelner Gebäude im Einwirkungsbereich des Schienenlärms von der Gemeinde Biblis überprüft und in fraglichen Fällen aus den Bauakten ermittelt worden. Von einzel-

nen erhobenen Gebäuden konnten in den meisten Fällen Rückschlüsse auf das Baualter der umliegenden Bebauung getroffen werden. Bei den zu untersuchenden Gebäuden handelt es sich nahezu ausschließlich um Ein- und Zweifamilienhäuser. Die Anzahl zu schützender Wohneinheiten wird aufgrund der vorliegenden Bebauungsstruktur pauschal mit 2 WE / Gebäude angesetzt.

3.3 Sonstige Gegebenheiten

Die Strecke 4010 verläuft von km 26,300 bis km 29,600 in Biblis durch ebenes Gelände. Die Gebäude beiderseits der Trasse liegen überwiegend auf etwa dem gleichen Niveau wie die Trasse selbst. Die Bahnlinie tangiert - von Süden kommend - die Wohnbebauung von Biblis auf der Westseite. Auf östlicher Seite der Bahnstrecke befinden sich neben ~~einem~~ **überwiegender Wohn- und Mischgebietsbebauung**, kleinere gewerbliche Nutzungen. Ab dem km 27,700 verläuft die Strecke 3570 parallel zur Bahnstrecke 4010 aus Richtung Hofheim kommend. Von Südosten kommend verläuft die Strecke 3570 **in aufsteigender Kilometrierungsrichtung**.

Entlang der Bahnstrecke 4010 finden sich zahlreiche Brücken und Bahnübergänge. Bei km 27,200 der Bahnübergang Kirchstraße sowie bei km 28,653 der Übergang „Neue Friedhofstraße“. Von Süden beginnend findet sich bei km 26,940 die Eisenbahnüberführung über die Weschnitz (Brücke mit stählernem Überbau und Schwellengleis im Schotterbett), bei km 26,980 die Überführung über den Abschlagsbach (Brücke mit massiver Fahrbahnplatte (Walzbeton) und Schwellengleis im Schotterbett) sowie bei km 28,140 über den Fußgängertunnel am Bahnhof (Brücke mit massiver Fahrbahnplatte (Walzbeton) und Schwellengleis im Schotterbett).

4. Grundlagen der Untersuchung (Normen und Richtlinien)

Grundlage zur Berechnung der Emissionspegel und der Geräuscheinwirkungen ist die **Richtlinie zur Berechnung der Geräuschmissionen an Schienenwegen (Schall 03)** als Anlage 2 (zu § 4) der 16. BImSchV, geändert durch Art. 1 V v. 18.12.2014.

Grundlage zur Beurteilung der Schallsituation ist die **Richtlinie ~~für die~~ zur Förderung von Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes – überarbeitete Fassung 2018** - vom ~~07.05.2014~~ **01.01.2019**, die hier auszugsweise wiedergegeben ist:

~~§9~~ 6.2 Regelungen zu passiven Lärmschutzmaßnahmen

~~(4)~~ Ist die Beeinträchtigung einer baulichen Anlage durch Eisenbahnlärm auf ein dem ~~Eigentümer~~ ~~Zuwendungsempfänger~~ einschließlich seiner Rechtsvorgänger zurechenbares Verhalten zurückzuführen (z.B. bei Errichtung der baulichen Anlage an einer Eisenbahnstrecke oder in Kenntnis einer verfestigten Eisenbahnplanung und bei Vorhersehbarkeit starker Verkehrslärmeinwirkung) oder ist eine Entschädigungsregelung wegen Wertminderung im Vertrag mit berücksichtigt worden, so ist dies bei der Entscheidung über die Lärmsanierung angemessen zu berücksichtigen. Ein zurechenbares Verhalten liegt in den in ~~§ 1 Absatz 3~~ ~~Abschnitt 1.2~~ dieser Richtlinie aufgezählten Fällen nicht vor.

~~§1~~ 1. ~~Zuwendungszweck, Rechtsgrundlage~~ Förderziel und ~~Zuwendungszweck~~

~~(3)~~ 1.2 Ziel der Förderung ist es, die Lärmbelastung der Anlieger bestehender Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes durch Umsetzung des Gesamtkonzepts der Lärmsanierung gemäß ~~§ 2~~ ~~Nr. 2.2~~ dieser Richtlinie um die von den Schienenwegen ausgehenden ~~Schallemissionen~~ ~~Lärmemissionen~~ zu mindern, soweit für die lärmbelastete bauliche Anlage vor dem 01.01.2015 eine Baugenehmigung erteilt wurde oder die bauliche Anlage im Geltungsplan eines vor dem 01.01.2015 bestandskräftig gewordenen Bebauungsplanes errichtet wurde.

- ~~A. – soweit die zu schützenden baulichen Anlagen vor Inkrafttreten des Bundes-Immissionsschutzgesetzes errichtet wurden oder,~~
- ~~B. – der Bebauungsplan, in dessen Geltungsbereich die bauliche Anlage errichtet wurde, vor Inkrafttreten des Bundes-Immissionsschutzgesetzes rechtsverbindlich wurde oder,~~
- ~~C. – das Grundstück bereits vor der verfestigten Eisenbahnplanung nach dem Bauplanungsrecht baulich genutzt werden durfte oder~~
- ~~D. – der Verkehrslärm nach Errichtung der baulichen Anlage in nicht vorherschaubarer Weise zugenommen hat.~~

Lärmsanierungsgrenzwerte gemäß Bundeshaushalt vom 21.12.2015

[...] Der Bund kann Investitionen zur Lärminderungen an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes mit Baukostenzuschüssen finanzieren, wenn der Lärmpegel folgende Immissionsgrenzwerte überschreitet:

	Gebietsnutzung	Auslösewerte in dB(A)	
		tags (6-22 Uhr)	nachts (22-6 Uhr)
1.	Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime, reine und allgemeine Wohngebiete sowie Kleinsiedlungsgebiete	67	57
2.	Kern-, Dorf- und Mischgebiete	69	59
3.	Gewerbegebiete	72	62

5. Schalltechnische Berechnungen

5.1 Methodik

Die Ermittlung der Förderungsfähigkeit von Gebäuden bzgl. Lärmschutzmaßnahmen erfolgt mit einer schalltechnischen Berechnung in einem dreidimensionalen Geländemodell. Folgende Arbeitsschritte werden dabei durchgeführt:

- ▶ Vereinfachtes Höhenmodell für die Grundhöhe der Gebäude aus geeigneten Daten oder Plangrundlagen,
- ▶ Bildung von Böschungskanten, Lage der Schiene in Relation zum Gelände und sonstiger schalltechnisch relevanter Besonderheiten,
- ▶ Berechnung der Emissionen für die Szenarien Ist- und Prognosezustand, unter Berücksichtigung von Zuschlägen (Gleisbett, Radien, Brücken) nach den Vorgaben der **Schall03 [2012]** sowie den Vorgaben der DB Netz AG zum Umrüstungsgrad der Güterzugwagons auf leise Bremsen im Prognosefall,
- ▶ Ermittlung von förderungsfähigen Wohngebäuden im Rahmen der Ortsbegehung (die tatsächliche Nutzung eines äußerlich als Wohngebäude erscheinenden Gebäudes ist im Rahmen der Ortsbegehung nicht immer erkennbar. Daher wurde im Zweifelsfall eine Wohnnutzung des Gebäudes unterstellt),
- ▶ Ermittlung von Gebäudehöhen und Stockwerkszahlen im Rahmen der Ortsbegehung (bei der Festlegung der Stockwerkszahlen wurden auch ausgebaute Dachgeschosse berücksichtigt. Ob ein Dachgeschoss zum Wohnen genutzt wird, ist im Rahmen der Ortsbegehung nicht immer erkennbar. Daher wurde im Zweifelsfall das Dachgeschoss als bewohnt unterstellt),
- ▶ Einschätzung der Gebietsnutzungen aus vorliegenden Bebauungs- und Flächennutzungsplänen bzw. nach §34 BauGB,
- ▶ Auswahl des maßgebenden Szenarios,
- ▶ Ermittlung der nutzungsspezifischen Isophone zur Feststellung der betroffenen Bereiche im maßgebenden Szenario,
- ▶ Ermittlung der Geräuscheinwirkungen an den Gebäudefassaden im maßgebenden Szenario,
- ▶ Ermittlung der Gebäudefassaden mit Überschreitung der Grenzwerte der Lärmsanierung im maßgebenden Szenario,
- ▶ Darstellung der Berechnungsergebnisse an den Gebäudefassaden (Gebäudelärmkarten) und im Außenbereich (Isophonen).

- Anl. 4 Die Berechnung wird mit dem Programm SoundPLAN (derzeit Version 7.4 8.0) der SoundPLAN GmbH durchgeführt. Die Konformitätserklärung nach DIN 45687 liegt als Anlage 4 bei.

5.2 Schalleistungspegel des Schienenverkehrs, Bestand 2015

- Anl. 3.3 Die Zugmengen und sonstigen schalltechnischen Parameter für die Strecken 4010 und 3570, die zur Berechnung des Schalleistungspegels erforderlich sind, können der Anlage 3.3, Seite 2 im Szenario „Bestand 2015“ entnommen werden. Die Tabelle zeigt außerdem den jeweils höhenbezogenen Summen- Schalleistungspegel $L_{W',A,f,h}$ in den Beurteilungszeiträumen „Tag“ (06.00 – 22.00 Uhr) und „Nacht“ (22.00 – 06.00 Uhr). Fahrwegbedingte Zuschläge sind für die vorhandenen Schwellengleise nicht zu vergeben. Bei den vorhandenen Bücken handelt es sich zum einen um zwei Brücken mit massiver Fahrbahnplatte und Schwellengleis im Schotterbett mit dem Korrekturfaktor $K_{Br} = 3$ dB sowie um eine Stahlbrücke mit Schwellengleis im Schotterbett mit dem Korrekturfaktor $K_{Br} = 6$ dB.

Für die Bahnübergänge wurde die Pegelkorrektur c_1 [2012] entsprechend der Tabelle 15, Zeile 1 (‘straßenbündiger Fahrbahnkörper’) der Schall03 [2012] in Ansatz gebracht.

Es berechnen sich im Bestand folgende höhenbezogenen Summen-Schalleistungspegel:

Strecke 4010		
Höhe ü.SO [m]	$L_{W',A,f,h}$ Tag	$L_{W',A,f,h}$ Nacht
0	93,7	95,3
4	77,7	78,0
5	62,4	57,8

Strecke 3570		
Höhe ü.SO [m]	$L_{W',A,f,h}$ Tag	$L_{W',A,f,h}$ Nacht
0	80,0	84,1
4	62,3	65,4
5	44,7	47,5

5.3 Emissionen des Schienenverkehrs, Prognose 2025

- Anl. 3.3 Die Zugmengen und sonstigen schalltechnischen Parameter für die Strecken 4010 und 3570, die zur Berechnung des Schalleistungspegels erforderlich sind, können der Anlage 3.3, Seite 3 im Szenario „Prognose 2025“ entnommen werden. Die Tabelle zeigt außerdem den jeweils höhenbezogenen Summen- Schalleistungspegel $L_{W',A,f,h}$ in den Beurteilungszeiträumen „Tag“ (06.00 – 22.00 Uhr) und „Nacht“ (22.00 – 06.00 Uhr). Fahrwegbedingte Zuschläge sind für die vor-

handenen Schwellengleise nicht zu vergeben. Bei den vorhandenen Brücken handelt es sich weiterhin um drei Brücken mit massiver Fahrbahnplatte und Schwellengleis im Schotterbett mit dem Korrekturfaktor $K_{Br} = 3$ dB.

Es berechnen sich zukünftig in der Prognose 2025 folgende höhenbezogenen Summen-Schallleistungspegel:

Strecke 4010		
Höhe ü.SO [m]	$L_{W',A,f,h}$ Tag	$L_{W',A,f,h,E}$ Nacht
0	91,9	93,0
4	76,5	77,7
5	58,8	57,1

Strecke 3570		
Höhe ü.SO [m]	$L_{W',A,f,h}$ Tag	$L_{W',A,f,h,E}$ Nacht
0	85,0	87,7
4	69,5	72,5
5	50,8	49,8

Von 2015 zu 2025 ergeben sich auf diesem Abschnitt der Strecken 4010 und 3570 folgende Ab- bzw. Zunahmen der Summen-Schallleistungspegel:

Strecke 4010		
Höhe ü.SO [m]	Differenz $L_{W',A,f,h}$ Tag	Differenz $L_{W',A,f,h,E}$ Nacht
0	-1,8	-2,3
4	-1,2	-0,3
5	-3,6	-0,7

Strecke 3570		
Höhe ü.SO [m]	Differenz $L_{W',A,f,h}$ Tag	Differenz $L_{W',A,f,h,E}$ Nacht
0	+5,0	+3,6
4	+7,2	+7,1
5	+6,1	+2,3

Bezogen auf einen gewählten Referenz-Immissionsort in 25 m Abstand zur Streckenachse ergeben sich für die Strecke 4010 und 3570 folgende Beurteilungspegel für den Bestand 2015 sowie die Prognose 2025:

Strecke 4010			
Geschoss	$L_{r, Bestand}$ Tag / Nacht	$L_{r, Prognose}$ Tag / Nacht	Diff. $L_{r, Bes. - Prog.}$ Tag/Nacht
EG	70,7 / 72,2	68,6 / 71,5	-2,1 / -0,7
1.OG	73,7 / 75,2	71,7 / 74,6	-2,0 / -0,6
2.OG	74,9 / 76,5	73,0 / 75,8	-1,9 / -0,7

Strecke 3570			
Geschoss	$L_{r, Bestand}$ Tag / Nacht	$L_{r, Prognose}$ Tag / Nacht	Diff. $L_{r, Bes. - Prog.}$ Tag/Nacht
EG	56,7 / 60,7	61,8 / 64,6	+5,1 / +3,9
1.OG	59,4 / 63,4	64,4 / 67,2	+5,0 / +3,8
2.OG	61,2 / 65,1	66,1 / 68,9	+4,9 / +3,8

Damit sind der **Bestandsfall** für die Strecke 4010 und der **Prognosefall** für die Strecke 3570 maßgebend für die Dimensionierung aktiver und passiver Schallschutzmaßnahmen.

5.4 Immissionsberechnungen

Berechnungsfall Bestand 2015 (4010) und Prognose (3570)

Plan 1 Die Rasterlärmkarte in Anlage 1 beinhaltet die Darstellung der Nacht-Isophonen über das gesamte Untersuchungsgebiet im Bestandsfall 2015 an der Strecke 4010 und den Prognosefall 2025 an der Strecke 3570 und damit die Ausdehnung der durch Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte betroffenen Siedlungsgebiete unter Berücksichtigung der Abschirmung durch vorhandene Gebäude bzw. der abschnittsweise vorhandenen Lärmschutzwände in 6,0 m über Geländeoberkante. Die Skaleneinteilung entspricht den Sanierungsgrenzwerten nachts:

- ▶ 62 dB(A) (Gewerbegebiet)
- ▶ 59 dB(A) (Mischgebiet)
- ▶ 57 dB(A) (Wohngebiet)

Beurteilungspegel unter 57 dB(A) sind in grün dargestellt und zeigen, dass dort keine Grenzwerte überschritten werden. Die übrigen Geräuscheinwirkungen sind in gelb (57 - 59 dB(A)), orange (59 – 62 dB(A)) und rot (> 62 dB(A)) wiedergegeben.

Plan 2.1-2.3 Die 57 dB(A) Nacht-Isophone sowie die Fassadenseiten von Gebäuden, an denen in mindestens einem Geschoß der jeweils maßgebende Lärmsanierungsgrenzwert überschritten wird (rote Einfärbung der Fassade), können den Plänen 2.1 bis 2.3 der Anlage 2 entnommen werden.

Bei der Isophonendarstellung wird darüber hinaus die Situation bei realer Schallausbreitung (gestrichelte blaue Linie) unter Berücksichtigung der Abschirmwirkung der Gebäude angezeigt.

Anl. 3.2 Die fassaden- und stockwerksbezogenen Beurteilungspegel an den Gebäuden mit Überschreitung des maßgebenden Lärmsanierungsgrenzwertes im Umfeld der Strecke 4010 sind in Anlage 3.2 in den Spalten 'Bestand ohne Lärmschutz' in Tabellenform wiedergegeben.

6. Beurteilung der Berechnungsergebnisse

Wie die Pläne 2.1 bis 2.3 zeigen, werden die Grenzwerte der Lärmsanierung in der Ortsdurchfahrt Biblis an insgesamt **258 473** Gebäuden bzw. in **522 958** Wohneinheiten überschritten. Davon liegen **504 762** Wohneinheiten östlich der Bahn sowie **48 196** Wohneinheiten westlich der Bahn. **233 328** Gebäude bzw. **472 668** Wohneinheiten befinden sich im Bereich der untersuchten Lärmschutzmaßnahmen.

Die hohe Anzahl der durch Grenzwertüberschreitung betroffenen Gebäude rechtfertigt die Untersuchung aktiver Schallschutzmaßnahmen hinsichtlich ihrer pegelmindernden Wirkung.

7. Schallschutzmaßnahmen

7.1 Untersuchung und Bewertung von Varianten des aktiven Schallschutzes

Zum Schutz vor den Geräuscheinwirkungen des Schienenverkehrs werden verschiedene Lärmschutzmaßnahmen im Hinblick auf ihre pegelmindernde Wirkung untersucht und hinsichtlich ihrer Wirksamkeit und ihres Kosten-Nutzen-Verhältnisses bewertet.

Innovative Lärmschutzmaßnahmen wie niedrige Schallschutzwände, Schienenstegdämpfer und Absorber sind gemäß der „Richtlinie zur Förderung von Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes“ nach §4 (6) in begründeten Fällen förderfähig.

Aus schalltechnischer Sicht liegen solche begründeten Fälle im vorliegenden Abschnitt nicht vor. Dennoch wurden diese Alternativen zu herkömmlichen Lärmschutzwänden beurteilt.

Das Ergebnis zeigt eine deutlich geringere schallschutztechnische Wirkung als bei herkömmlichen Wänden. Dies lässt sich insbesondere durch den hohen Güterverkehrsanteil auf der Strecke 4010 begründen. Der nach der Förderrichtlinie gemäß §7 (6) in Verbindung mit dem Anhang 1 erforderliche wirtschaftliche Nachweis einer aktiven Maßnahme kann für diese innovativen Lärmschutz-Alternativen nicht erbracht werden. Diese innovativen Maßnahmen haben ein geringeres Nutzen-Kosten-Verhältnis als die konventionellen Schallschutzwände. Da nach Anhang 1 der Lärmsanierungsrichtlinie die aktive Maßnahme mit dem höchsten Nutzen-Kosten-Vergleich realisiert werden soll, ist der Einsatz von niedrigen Schallschutzwänden und Schienenstegabsorber in vorliegendem Fall weder schalltechnisch zu empfehlen, noch wirtschaftlich umsetzbar.

Zum Schutz vor den Geräuscheinwirkungen des Schienenverkehrs werden daher im Weiteren konventionelle Lärmschutzwände untersucht und bewertet:

- ▶ Lärmschutzwand 1, km 27+047 – 27+195 und km 27+212 – 27+941, h = 2,0 bis 3,0 m über Schienenoberkante (s. Plan 3.1.1 + 3.1.2),
- ▶ Lärmschutzwand 2, km 28+190 – ~~28+638~~ **28+202 und km 28+215 – 28+237 und km 28+260 – 28+638** und km 28,652 – 29,266, h = 2,0 bis 3,0 m über Schienenoberkante (s. Plan 3.1.2 + 3.1.3).

Nachfolgende Tabelle zeigt die Parameter, die für die Bewertung der Varianten maßgebend sind:

Variante	Höhe über Schienenoberkante	Anzahl zu schützender Wohneinheiten	Mittlere/maximale Pegelminderung in dB(A)	Anzahl der Wohneinheiten mit verbleibender Überschreitung der Sanierungsgrenzwerte
LSW 1 – Viktoria-/ Annastraße				
1 (r.d.B.)	2,0 m	254 370	2,7/10,6 3,2 / 10,4	153 217
1 (r.d.B.)	2,5 m		3,1/11,7 3,6 / 11,6	145 208
1 (r.d.B.)	3,0 m		3,4/13,0 4,0 / 12,7	139 196
LSW 2 – Sebastianus-/ Lessingstraße				
2 (r.d.B.)	2,0 m	218 298	1,9/6,4 2,6 / 10,0	111 181
2 (r.d.B.)	2,5 m		2,5/8,2 3,2 / 10,8	103 164
2 (r.d.B.)	3,0 m		3,0/9,8 3,6 / 11,6	98 150

Bei allen Varianten des aktiven Schallschutzes verbleiben noch Gebäude, an denen die Sanierungsgrenzwerte überschritten sind. Je höher die Lärmschutzwand gewählt wird, desto weniger Überschreitungen treten an den Gebäuden auf. An den von einer verbleibenden Überschreitung der Sanierungsgrenzwerte betroffenen Gebäudefassaden sind zusätzliche passive Schallschutzmaßnahmen erforderlich.

7.2 Auswahl einer Vorzugsvariante

Bei der Auswahl einer geeigneten Variante des aktiven Schallschutzes sind folgende Auswahlkriterien von Bedeutung:

- Schutzwirkung des Gebäudes und des Außenwohnbereichs,
- Höhe der Pegelminderung (im Allgemeinen werden Pegelminderungen ab ca. 3 dB(A) vom menschlichen Ohr als hörbar empfunden),
- Minimierung der Anzahl der Gebäudefassaden mit Überschreitung der Sanierungsgrenzwerte,

- Wirtschaftlichkeit (Verhältnis Nutzen zu den Herstellungskosten).

Ostseite:

- ▶ Lärmschutzwand 1, km 27+047 – 27+195 und km 27+212 – 27+941, h = 2,0 bis 3,0 m ü.SO.

Aus der untersuchten Variante der Lärmschutzwand 1 mit 2,0, 2,5 und 3,0 m Höhe ü. SO auf der Ostseite der Bahnstrecke lässt sich erkennen, dass mit einer Wandhöhe von 2,0 m ü. SO mittlere Pegelminderungen von ~~2,8~~ 3,2 dB(A) erzielt werden können. Es verbleiben an ~~153~~ 217 von ~~254~~ 370 Wohneinheiten Überschreitungen.

Bei einer Wandhöhe von 2,5 m ü. SO berechnet sich eine mittlere Pegelminderung von ~~3,1~~ 3,6 dB(A) bei verbleibenden ~~145~~ 208 Wohneinheiten mit Grenzwertüberschreitung.

Bei einer Wandhöhe von 3,0 m steigert sich die mittlere Pegelminderung auf ~~3,4~~ 4,0 dB(A), die Anzahl der Wohneinheiten mit verbleibender Grenzwertüberschreitung reduziert sich auf ~~139~~ 196 WE.

- ▶ Lärmschutzwand 2, km 28+190 – ~~28+638~~ 28+202 und km 28+215 – ~~28+237~~ und km 28+260 – ~~28+638~~ und km 28,652 – 29,266, h = 2,0 bis 3,0 m ü.SO.

Aus der untersuchten Variante der Lärmschutzwand 2 mit 2,0, 2,5 und 3,0 m Höhe ü. SO auf der Ostseite der Bahnstrecke lässt sich erkennen, dass mit einer Wandhöhe von 2,0 m ü. SO mittlere Pegelminderungen von ~~1,9~~ 2,6 dB(A) erzielt werden können. Es verbleiben an ~~411~~ 181 von ~~218~~ 298 Wohneinheiten Überschreitungen.

Bei einer Wandhöhe von 2,5 m ü. SO berechnet sich eine mittlere Pegelminderung von ~~2,5~~ 3,2 dB(A) bei verbleibenden ~~103~~ 164 Wohneinheiten mit Grenzwertüberschreitung.

Bei einer Wandhöhe von 3,0 m ü. SO berechnet sich eine mittlere Pegelminderung von ~~3,0~~ 3,6 dB(A), die Anzahl der Wohneinheiten mit verbleibender Grenzwertüberschreitung reduziert sich auf ~~98~~ 150 WE.

Die Lärmschutzwand 2 hat sich wegen Änderungen in der technischen Planung im Vergleich zum Planungsstand 24.08.2017 hinsichtlich der Länge verändert. Durch eine geplante Bebauung und Einbindung einer bereits bestehenden Mauer kommt es zu einer Stückelung der Wand, wodurch sich die zu errichtende Wand-

länge zwar von bisher 1.062 m auf 1.026 m verringert, jedoch Anfang und Ende der Wand unverändert bleiben.

Fazit:

Im Hinblick auf die Wirtschaftlichkeit besteht bei allen untersuchten Wandhöhen Aussicht auf Umsetzung der Maßnahme.

Im Bereich der Briebelstraße, auf der Ostseite der Bahnstrecke, werden 2 Wohneinheiten außerhalb des Wirkungsbereich der beiden Lärmschutzwände bei Ausführung der „Vorzugsvariante“ so geschützt, dass keine weiteren passiven Schutzmaßnahmen am Gebäude erforderlich werden.

In nachfolgender Zusammenstellung ist die Wirksamkeit der Lärmschutzmaßnahmen dargestellt:

Vorzugsvariante	Höhe über Schienenoberkante	Anzahl zu schützender Wohneinheiten	mittlere/maximale Pegelminderung in dB(A)	Anzahl der Wohneinheiten mit verbleibender Überschreitung der Sanierungsgrenzwerte
LSW 1 – Viktoria-/ Annastraße				
LSW 1 (r.d.B.)	3,0 m	254 370	3,4/13,0 4,0 / 12,7	139 196
LSW 2 – Sebastianus-/ Lessingstraße				
LSW 2 (r.d.B.)	3,0 m	218 298	3,0/9,8 3,6 / 11,6	98 150
Außerhalb des Wirkungsbereichs von Lärmschutzwänden				
(r.d.B.)	-	32 94	-	32 92
(l.d.B.)	-	18 196	-	18 196

Bei Ausführung dieser „Vorzugsvariante“ verbleiben von ~~522~~ 958 förderfähigen Wohneinheiten noch insgesamt ~~287~~ 634 Wohneinheiten mit Überschreitungen der Sanierungsgrenzwerte. Die mittlere Pegelminderung beträgt zwischen ~~3,0~~ 3,6 dB(A) und ~~3,4~~ 4,0 dB(A), die maximale Pegelminderung zwischen ~~9,8~~ 11,6 dB(A) und ~~13,0~~ 12,7 dB(A).

Von den in der gesamten Ortsdurchfahrt von Biblis betroffenen ~~472~~ 668 Wohneinheiten im Einwirkungsbereich der pegelmindernden Wirkung von Lärmschutzwänden werden ~~235~~ 322 Wohneinheiten so geschützt, dass keine weiteren passiven Schutzmaßnahmen am Gebäude erforderlich werden.

Westseite:

Die Untersuchungen kommen zu dem Ergebnis, dass eine Lärmschutzwand auf der Westseite der Strecke (links der Bahn) zum Schutz der ~~9~~ 98 förderfähigen Gebäude „Am großen Weichweg 5 + 9“, „Am hohen Weg 5“, „Am Rübgarten 12“,

„Bei der Gurkenfabrik 1 + 4 + 8 + 10“ und am „Waisenstück 22“ mit ihren zu erwartenden Baukosten den Nutzen deutlich übersteigt. Daher wird empfohlen, die betroffenen Wohneinheiten auf der Westseite der Bahn ausschließlich durch passive Schallschutzmaßnahmen von den Geräuscheinwirkungen der Bahn zu schützen.

7.3 Ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen

Wie die obige Zusammenstellung zeigt, verbleiben bei allen untersuchten Varianten des aktiven Schallschutzes noch Gebäude, an denen die Sanierungsgrenzwerte überschritten sind. Je höher die Lärmschutzwand gewählt wird, desto weniger Überschreitungen treten an den Gebäuden auf. An den von einer verbleibenden Überschreitung der Sanierungsgrenzwerte betroffenen Gebäudefassaden sind zusätzliche passive Schallschutzmaßnahmen erforderlich.

Im Untersuchungsgebiet sind ca. **522 958** Wohneinheiten (**258 473 Gebäude**) wie folgt betroffen:

Anzahl der WE für die gesamte Ortsdurchfahrt	522 958 WE
Anzahl der WE für die Bereiche hinter den Lärmschutzwänden	472 668 WE
Anzahl der WE für die Bereiche hinter den Lärmschutzwänden, die durch den Bau der aktiven Lärmschutzmaßnahmen entfallen	235 322 WE
Anzahl der WE für die Bereiche hinter den Lärmschutzwänden, die trotz der gebauten aktiven Schallschutzmaßnahmen noch eine Pegelüberschreitung haben	237 346 WE
Anzahl der WE für die Bereiche in denen keine Lärmschutzwand gebaut wird	50 290 WE
Anzahl der WE für die Bereiche außerhalb der Lärmschutzwände, die bei Ausführung der „Vorzugsvariante“ so geschützt werden, dass keine weiteren passiven Schutzmaßnahmen am Gebäude erforderlich sind.	2 WE
Anzahl der WE für die gesamte Ortsdurchfahrt mit überschrittenem Grenzwert in allen Bereichen nach Bau der Lärmschutzwände	287 636 WE

Passive Schallschutzmaßnahmen sind schalltechnische Verbesserungen an Gebäuden, wie der Einbau von Schallschutzfenstern und Schallschutztüren oder die Dämmung von Außenwänden und Dächern. Weil diese passiven Maßnahmen nur bei geschlossenen Fenstern wirksam sein können, wird unter bestimmten

Voraussetzungen auch der Einbau von schallgedämmten Lüftern im Rahmen des Lärmsanierungsprogramms gefördert.

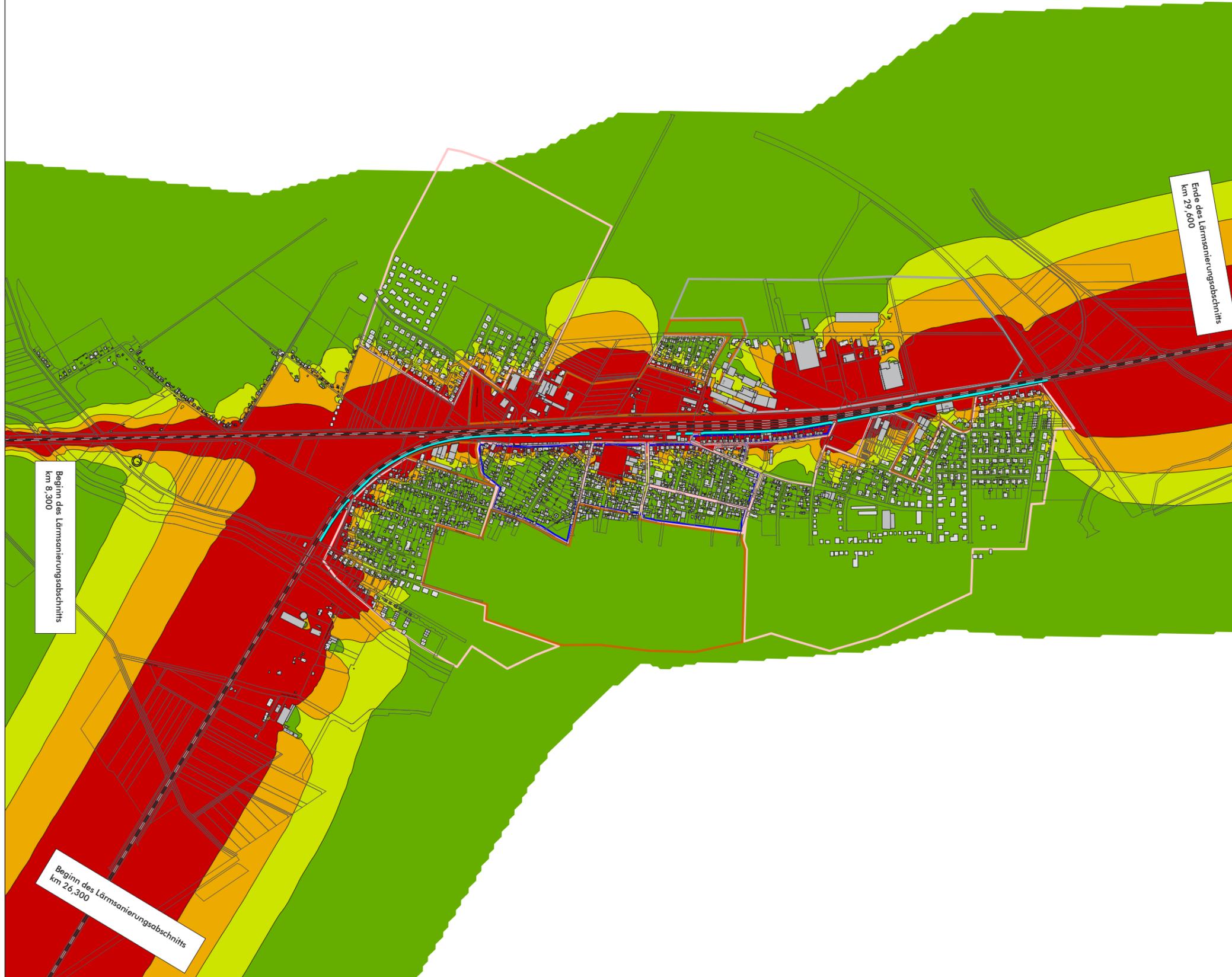
Die passiven Maßnahmen werden am Gebäude vorgenommen und können nur mit Zustimmung des Eigentümers ergriffen werden. Sie werden von ausgewählten Fachfirmen im Auftrag der Eigentümer durchgeführt und vom Bund im Rahmen des Lärmsanierungsprogramms zu 75% bezuschusst.

- Anl. 3.1.1-1.3 Die 57 dB(A) Nacht-Isophone sowie die Fassadenseiten von Gebäuden, an denen in mindestens einem Geschoß der jeweils maßgebende Lärmsanierungsgrenzwert überschritten wird (rote Einfärbung der Fassade), können den Plänen 3.1.1 – 3.1.3 der Anlage 3 entnommen werden.

Bei der Isophonendarstellung wird darüber hinaus die Situation bei realer Schallausbreitung (gestrichelte blaue Linie) unter Berücksichtigung der Abschirmwirkung der Gebäude angezeigt.

- Anl. 3.2 Die fassaden- und stockwerksbezogenen Beurteilungspegel an den Gebäuden mit Überschreitung des maßgebenden Lärmsanierungsgrenzwertes im Umfeld der Strecke 4010 sind in Anlage 3.2 in den Spalten 'Bestand mit Lärmschutz' in Tabellenform wiedergegeben.

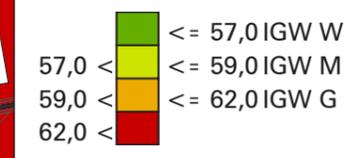
Biblis



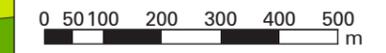
Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Schienenachse
- Emissionslinie
- Brücke
- Grundlinie
- geplante Lärmschutzwand

Beurteilungspegel 6,0 m ü.G. in dB(A)



Maßstab i.O. 1:12000



Üb01_Biblis

a	Ausgangsverfahren: Änderungen Flächennutzung und Gebäudehöhen und neue Förderrichtlinie	03.09.2019
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	26.09.2017
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Auftraggeber	DB Netz AG	
Projekt	DB Strecke 4010 Mannheim - Frankfurt 06334 - Abschnitt Biblis	Projekt-Nr. 31036-8
Plan-Nr.	1 A Übersichtsplan	Plangröße 420 x 297

bearb.	MR	03.09.2019	<p>MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</p>	
gez.	SP	03.09.2019		
gepr.	FG	03.09.2019		

Biblis

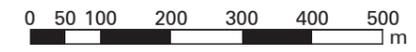
Legende

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Gewerbegebiete
-  Mischgebiete
-  Allgemeine Wohngebiete
-  Geltungsbereich
-  Schienenachse
-  Emissionslinie
-  Brücke
-  Grundlinie
-  geplante Lärmschutzwand

Beurteilungspegel 6,0 m ü.G.
in dB(A)

-  ≤ 57,0 IGW W
-  57,0 < ≤ 59,0 IGW M
-  59,0 < ≤ 62,0 IGW G
-  62,0 <

Maßstab i.O. 1:10000



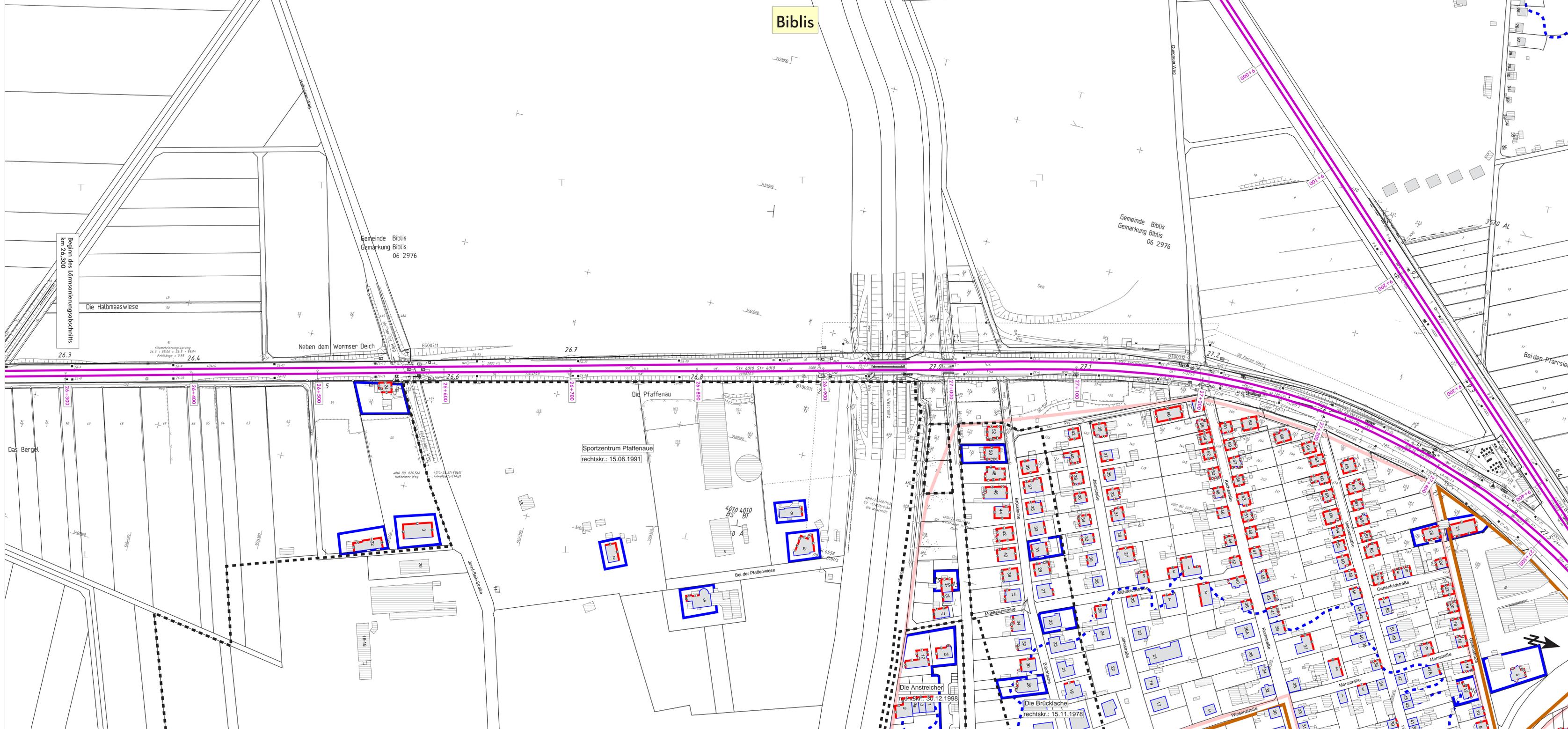
Üb01_Biblis

Unterlage wird ersetzt durch
 Anlage 1 Index A (Stand 03.09.2019)

Ende des Lärmkartierungsabschnitts
 km 29,600

Beginn des Lärmkartierungsabschnitts
 km 26,300

Auftraggeber	DB Netz AG									
Projekt	DB Strecke 4010 Mannheim - Frankfurt 06334 - Abschnitt Biblis	Projekt-Nr. 31036-8								
Plan-Nr. 1	Übersichtsplan	Plangröße 420 x 297								
<table border="1" style="font-size: 8px;"> <tr><th>Name</th><th>Datum</th></tr> <tr><td>bearb. MR</td><td>22.08.2017</td></tr> <tr><td>gez. TV</td><td>22.08.2017</td></tr> <tr><td>gepr. FG</td><td>22.08.2017</td></tr> </table>	Name	Datum	bearb. MR	22.08.2017	gez. TV	22.08.2017	gepr. FG	22.08.2017	 Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11 	
Name	Datum									
bearb. MR	22.08.2017									
gez. TV	22.08.2017									
gepr. FG	22.08.2017									



Biblis

Legende

- Emission Schiene
- Brücke
- Geltungsbereich Bebauungsplan
- Hauptgebäude nach 2015
- Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
- Hauptgebäude vor 2015
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Fassadenpunkt
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
- 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

Maßstab 1:1000
 0 12.5 25 50 75 100 m
 B1000_01

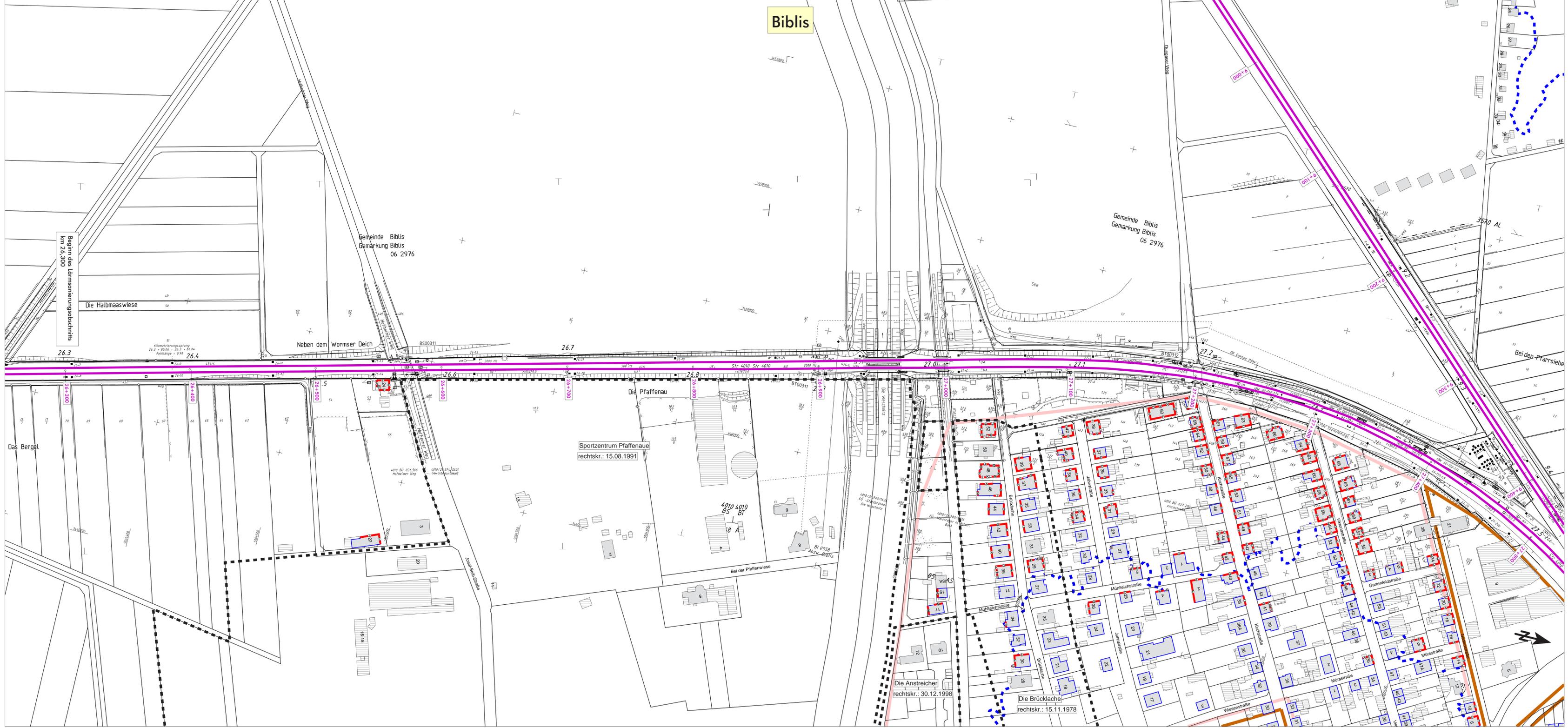
1. Änderung

<p>1. Änderung</p> <p>Änderungsbereich: ...</p>	
<p>Änderungsbereich: ...</p>	<p>... 24.09.2017</p>
<p>Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG</p>	

<p>DB NETZE</p> <p>DB Netz AG Postfach 10 15 53 69126 Heidelberg Telefon: +49 (0) 622 37-33000 Telefax: +49 (0) 622 37-33001</p>	<p>MODUS CONSULT</p> <p>Planungsbüro für UTM 21 A</p> <p>... 15.11.1978</p>	<p>DHM Hessen</p> <p>... 24.09.2017</p>
---	--	--

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4010, Mannheim Hbf - Frankfurt am Main / Stadion

Biblis



- ### Legende
- Emission Schiene
 - Brücke
 - Geltungsbereich Bebauungsplan
 - Hauptgebäude nach 1974
 - Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
 - Hauptgebäude vor 1974
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - Fassadenpunkt
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
 - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

Maßstab 1:1000

Genehmigungsplanung: Unterlage für die Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE

MODUS CONSULT

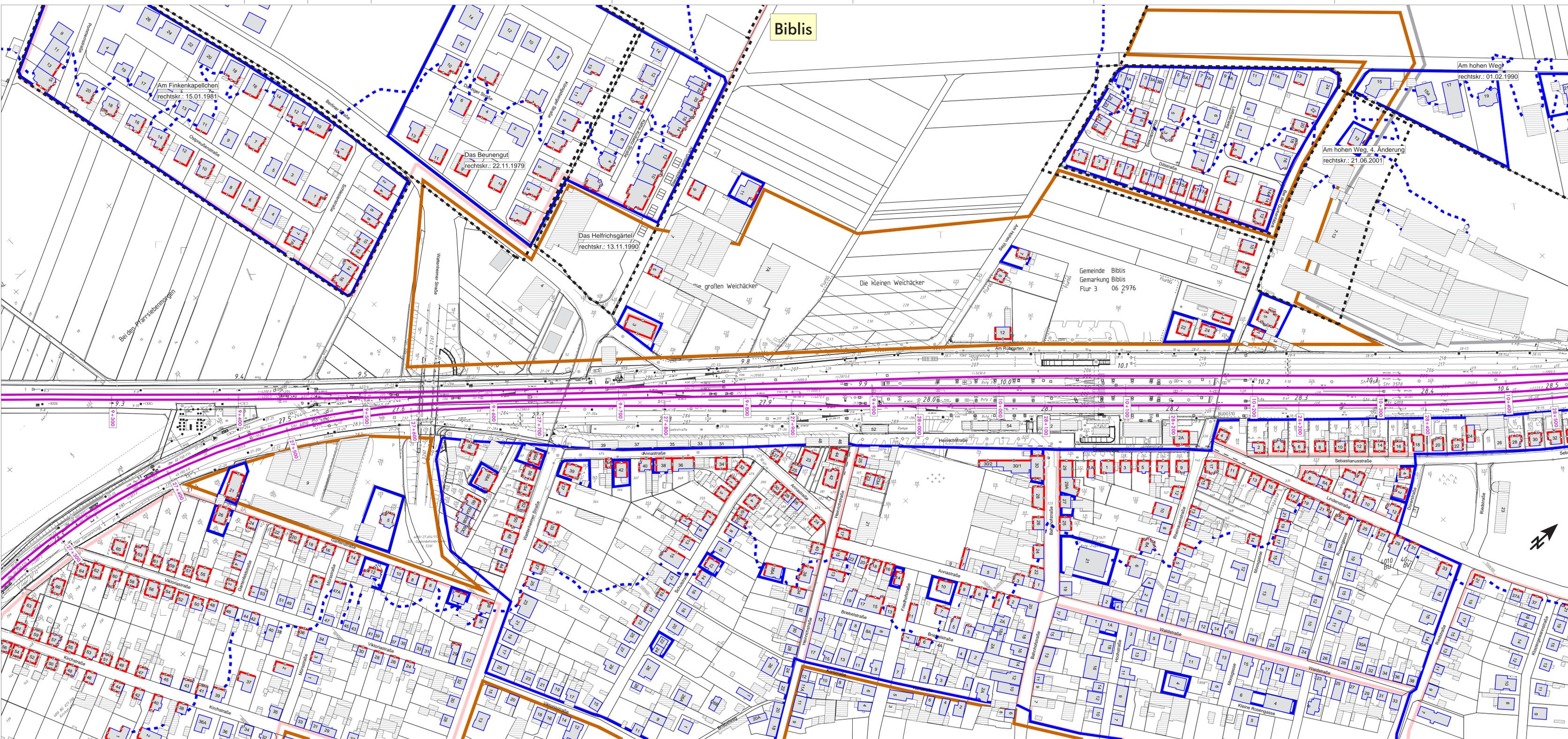
Unterlage wird ersetzt durch Anlage 2, Index A (Stand 03.09.2019)

Projekt-Nr.	08/2017
Titel	TV
Stand	PR
Stand	FG

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4010, Mannheim Hbf - Frankfurt am Main / Stadion

Lageplan

Streckenabschnitt Biblis, Strecke 4010, Bahn-km 26,300 - 29,600



Biblis

- Legende**
- Emission Schiene
 - Brücke
 - Geltungsbereich Bebauungsplan
 - Hauptgebäude nach 2015
 - Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
 - Hauptgebäude vor 2015
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - Fassadenpunkt
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
 - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

Maßstab 1:1000
 0 12.5 25 50 75 100 m
 B1000_02

1. Änderung

1. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
2. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
3. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
4. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
5. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
6. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
7. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
8. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
9. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
10. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
11. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
12. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
13. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
14. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
15. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
16. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
17. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
18. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
19. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
20. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
21. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
22. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
23. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
24. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
25. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
26. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
27. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
28. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
29. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
30. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
31. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
32. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
33. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
34. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
35. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
36. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
37. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
38. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
39. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
40. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
41. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
42. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
43. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
44. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
45. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
46. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
47. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
48. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
49. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
50. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
51. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
52. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
53. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
54. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
55. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
56. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
57. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
58. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
59. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
60. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
61. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
62. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
63. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
64. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
65. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
66. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
67. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
68. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
69. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
70. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
71. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
72. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
73. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
74. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
75. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
76. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
77. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
78. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
79. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
80. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
81. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
82. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
83. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
84. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
85. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
86. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
87. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
88. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
89. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
90. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
91. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
92. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
93. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
94. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
95. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
96. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
97. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
98. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
99. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		
100. Änderung <small>Managementplan Verkehrsmittel</small>		

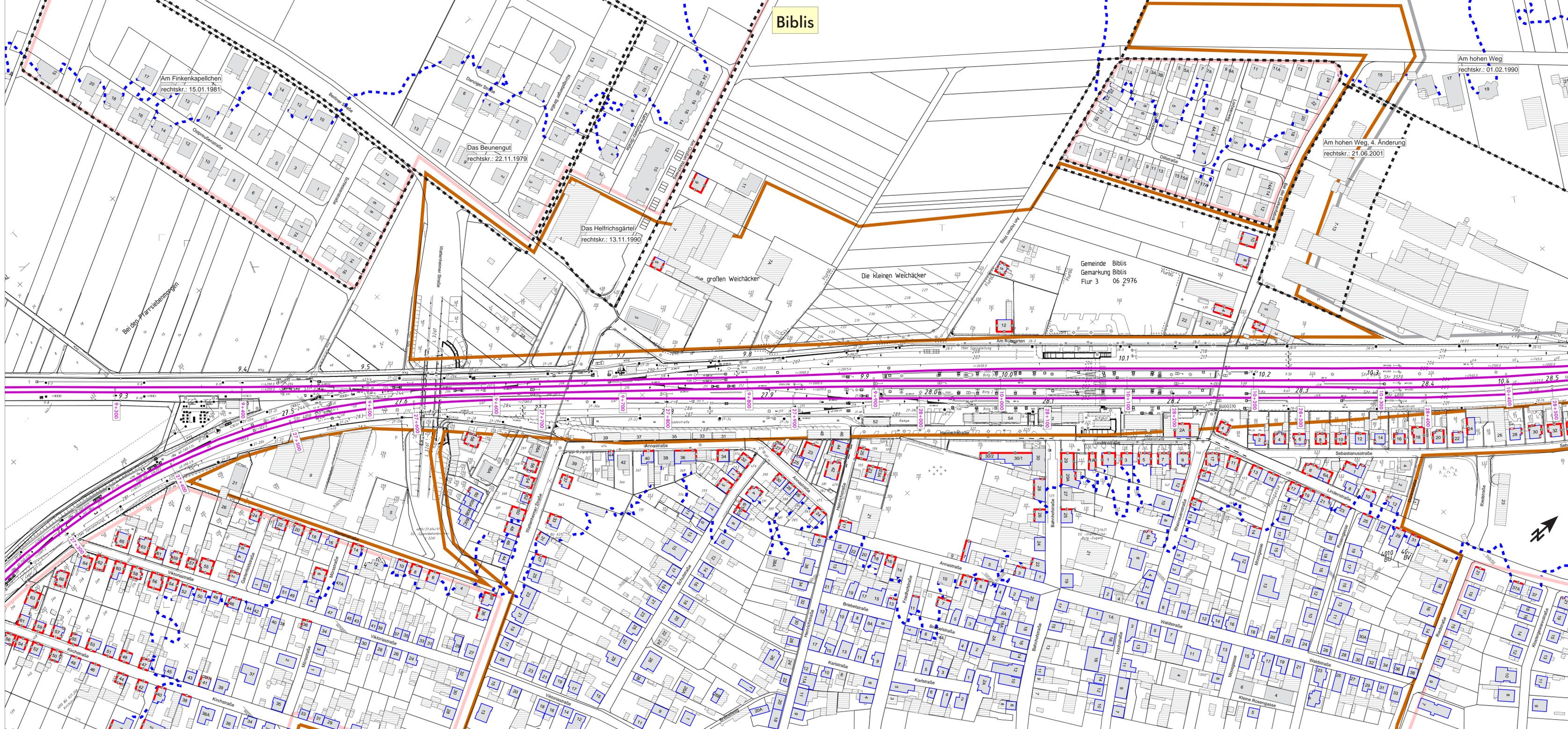
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE <small>DB Netz AG</small> <small>Postfach 10 15 53</small> <small>69126 Heidelberg</small> <small>Telefon +49 (0) 62 21 93-3300</small> <small>Telefax +49 (0) 62 21 93-3333</small>		Datum: 03/2019 SP: 03/2019 HR: 03/2019 FG: 03/2019
MODUS CONSULT <small>Planungsbüro für</small> <small>Umwelt- und</small> <small>Stadtplanung</small> <small>Postfach 10 15 53</small> <small>69126 Heidelberg</small> <small>Telefon +49 (0) 62 21 93-3300</small> <small>Telefax +49 (0) 62 21 93-3333</small>		Auftraggeber: DHM Hessen Auftrag: UTM Projekt: 22 A Umfang: 1410 m x 596 m Maßstab: 1:5000

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4010, Mannheim Hbf - Frankfurt am Main / Stadion

Lageplan
 Streckenabschnitt Biblis, Strecke 4010, Bahn-km 26,300 - 29,500

Berechnung ohne Lärmschutzmaßnahmen



- Legende**
- Emission Schiene
 - Brücke
 - Geltungsbereich Bebauungsplan
 - Hauptgebäude nach 1974
 - Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
 - Hauptgebäude vor 1974
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - o Fassadenpunkt
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
 - - - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

Maßstab 1:1000

B1000_02

Genehmigungsplanung: Untertage, ohne Entscheidung nach § 18 AEG																	
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Name</td> <td style="width: 30%;">Mitarbeiter</td> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Freigegeben</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	Name	Mitarbeiter	Datum	Freigegeben					<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Name</td> <td style="width: 30%;">Mitarbeiter</td> <td style="width: 20%;">Datum</td> <td style="width: 30%;">Freigegeben</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>	Name	Mitarbeiter	Datum	Freigegeben				
Name	Mitarbeiter	Datum	Freigegeben														
Name	Mitarbeiter	Datum	Freigegeben														

DB NETZE

DB Netz AG
Postfach 10 15 53
69126 Heidelberg
Tel. (06221) 93-3300

MODUS CONSULT

Planungsbüro für
Lärm- und Schwingungsprognosen
Tel. (06221) 4906-0
Fax (06221) 4906-111

DHM Hessen

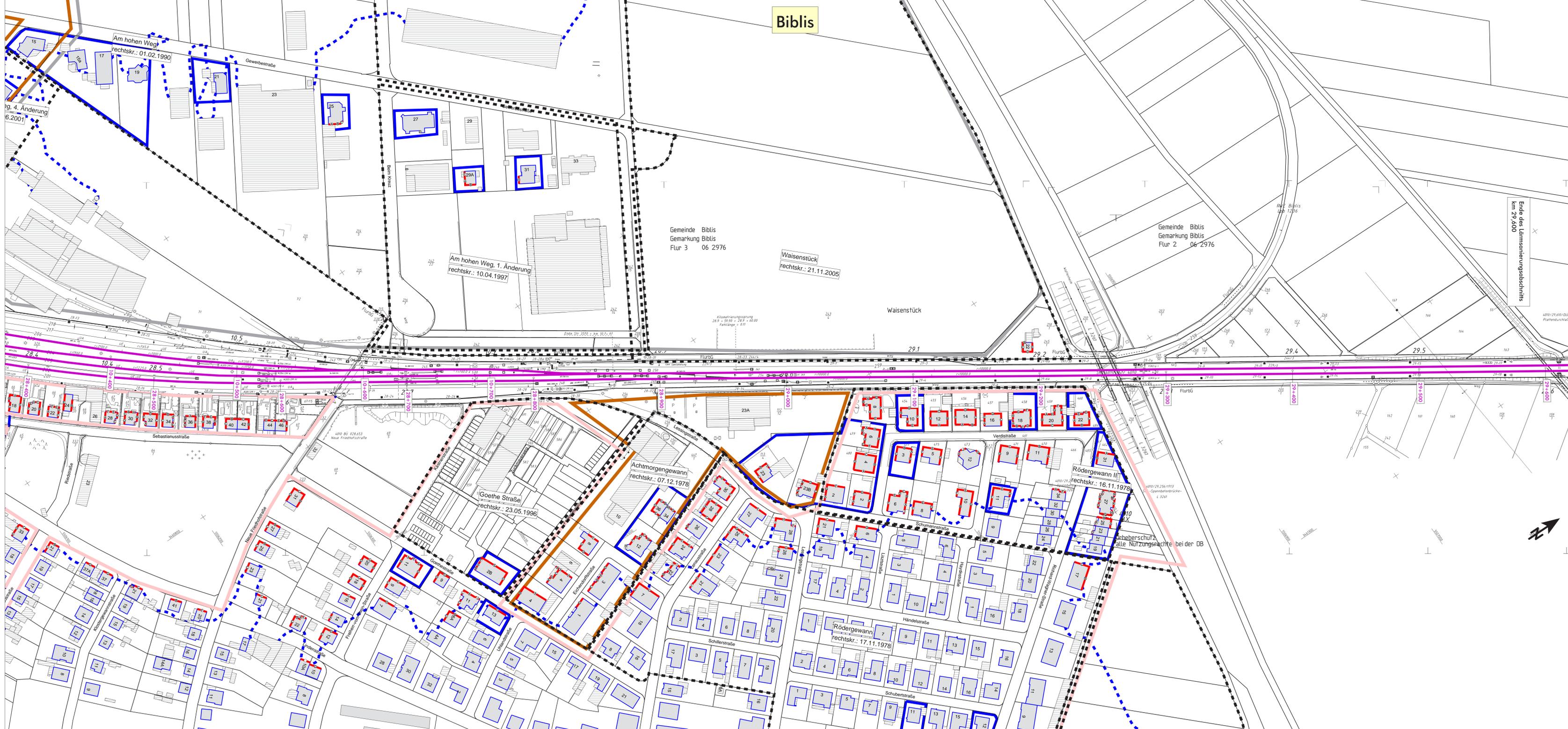
Technische UTM
Maßstab 1:2.2
Blatt 5415 mit x 516 mit
Höhe 1:1000

Lärmschermung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4010, Mannheim Hbf - Frankfurt am Main / Station

Lageplan

Streckenabschnitt Biblis, Strecke 4010, Bahn-km 26,300 - 29,600

Verträge wird ersetzt durch Anlage 2 Index A (Stand 03.09.2019)



Biblis

- Legende**
- Emission Schiene
 - Geltungsbereich Bebauungsplan
 - Hauptgebäude nach 2015
 - Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
 - Hauptgebäude vor 2015
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - o Fassadenpunkt
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
 - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

Maßstab 1:1000
 0 12.5 25 50 75 100 m
 B1000_03

1. Änderung

<p>4. Änderungen: Änderung Flächenmengen, Gebäudenutzungen und neue Flächenmengen</p>		03/2019
<p>0. Änderungen: Änderung Flächenmengen, Gebäudenutzungen und neue Flächenmengen</p>		03/2019
<p>1. Änderungen: Änderung Flächenmengen, Gebäudenutzungen und neue Flächenmengen</p>		03/2019
<p>2. Änderungen: Änderung Flächenmengen, Gebäudenutzungen und neue Flächenmengen</p>		03/2019
<p>3. Änderungen: Änderung Flächenmengen, Gebäudenutzungen und neue Flächenmengen</p>		03/2019
<p>4. Änderungen: Änderung Flächenmengen, Gebäudenutzungen und neue Flächenmengen</p>		03/2019

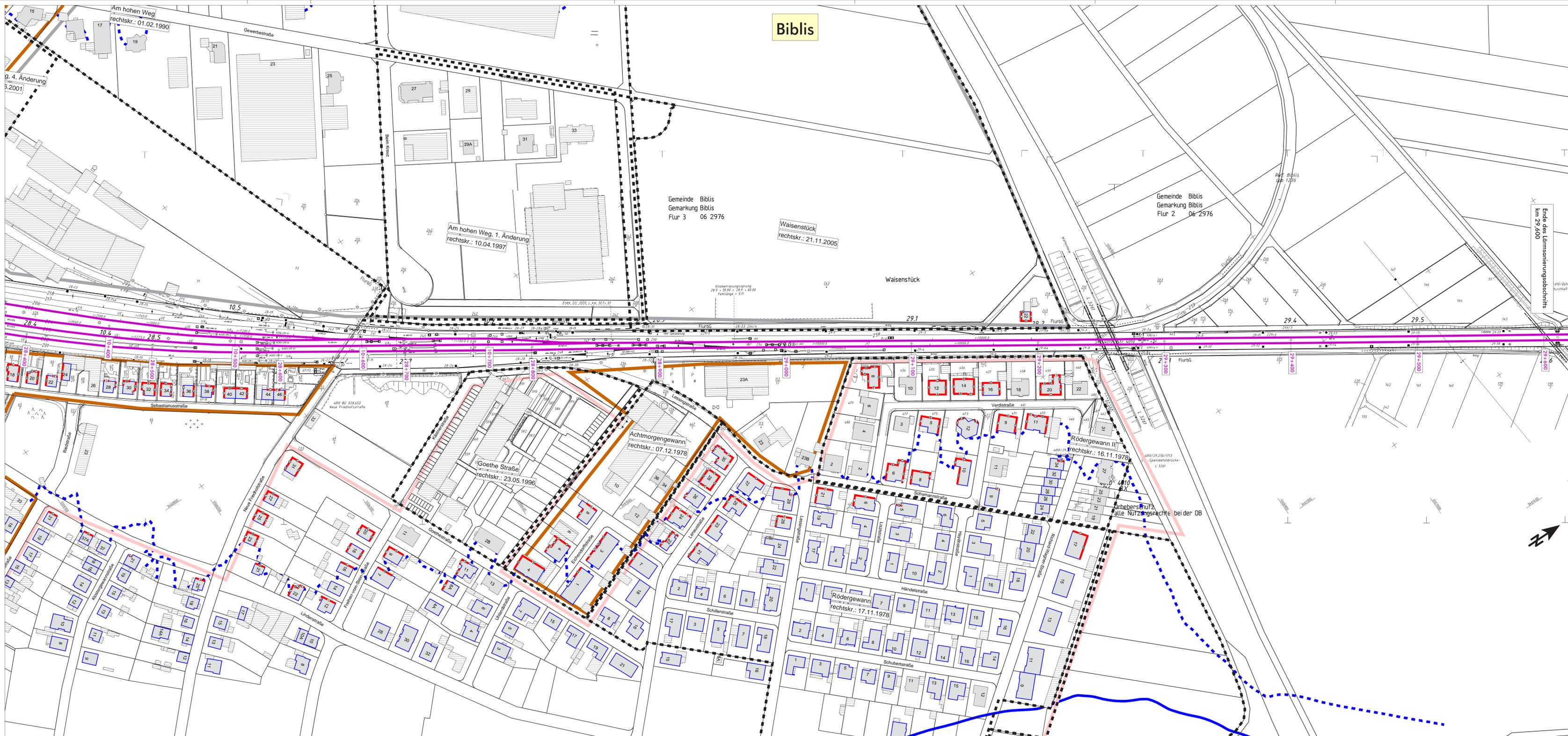
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

<p>DB NETZE</p> <p>Postfach 10 15 53 69126 Heidelberg Telefon +49 (0) 622 364-0 Telefax +49 (0) 622 364-3300 E-Mail: netze@db-netze.de</p>	<p>Projekt-Nr.: 2018-01</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Nr.</th> <th>Datum</th> <th>Version</th> </tr> <tr> <td>01</td> <td>03/2019</td> <td>SP</td> </tr> <tr> <td>02</td> <td>03/2019</td> <td>HR</td> </tr> <tr> <td>03</td> <td>03/2019</td> <td>FG</td> </tr> </table> <p>Interpretation: DHM Hessen Berechnungsmethode: UTM Umwandlung: 23 A Maßstab: 1:1000 Datum: 15.05.2019</p>	Nr.	Datum	Version	01	03/2019	SP	02	03/2019	HR	03	03/2019	FG
	Nr.	Datum	Version										
01	03/2019	SP											
02	03/2019	HR											
03	03/2019	FG											
<p>MODUS CONSULT</p> <p>Postfach 2000 69121 Heidelberg Telefon +49 (0) 622 454-100 Telefax +49 (0) 622 454-100 E-Mail: info@modus-consult.de</p>													

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4010, Mannheim Hbf - Frankfurt am Main / Stadion

Lageplan
 Streckenabschnitt Biblis, Strecke 4010, Bahn-km 26,300 - 29,600

Berechnung ohne Lärmschutzmaßnahmen



Biblis

Gemeinde Biblis
Gemarkung Biblis
Flur 3 06 2976

Gemeinde Biblis
Gemarkung Biblis
Flur 2 06 2976

Legende

- Emission Schiene
- Brücke
- Geltungsbereich Bebauungsplan
- Hauptgebäude nach 1974
- Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
- Hauptgebäude vor 1974
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Fassadenpunkt
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
- 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

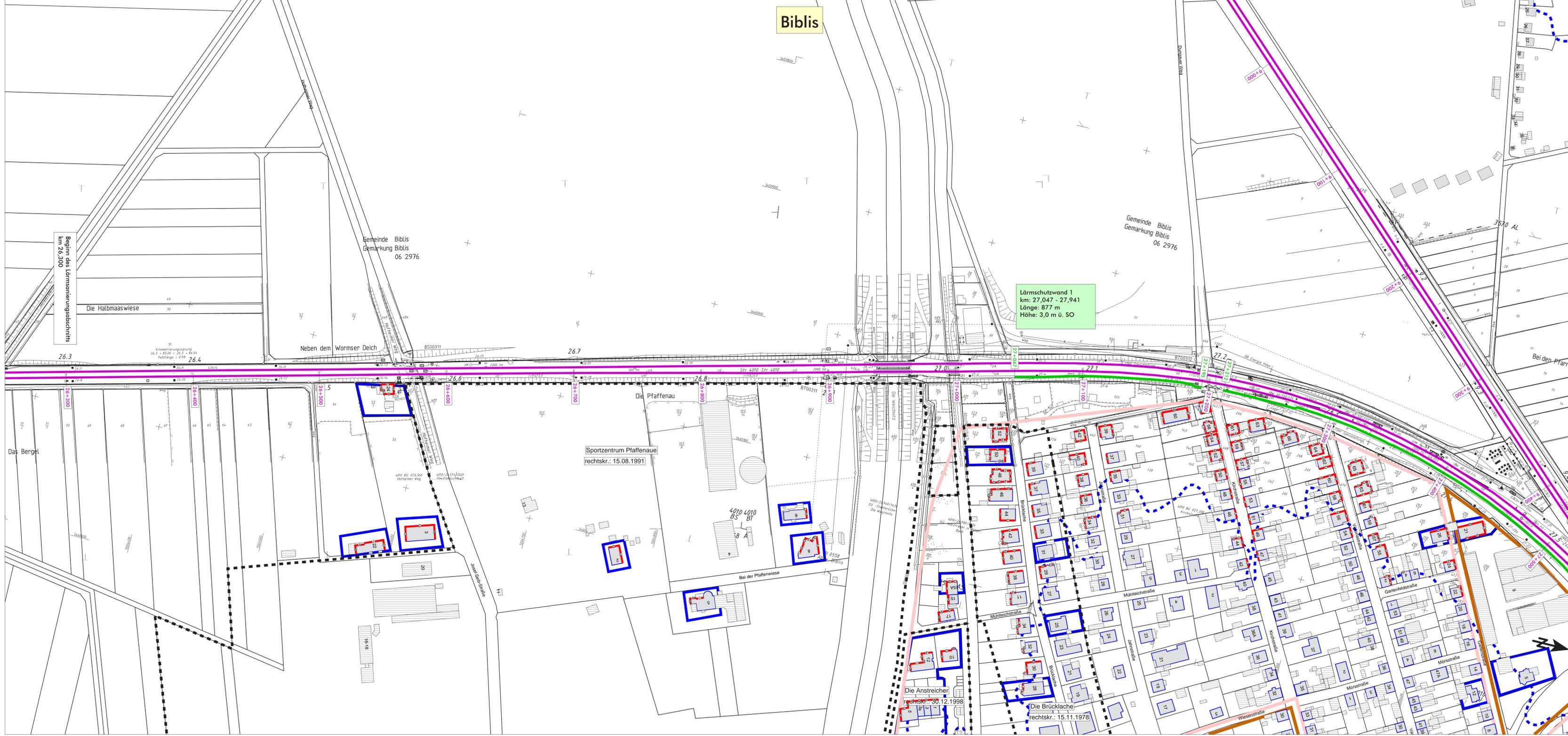


B1000_03

Genehmigungsplanung: Unterlage für Ihre Entscheidung nach § 18 AEG	
Lärmschermung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4010, Mannheim Hbf – Frankfurt am Main / Stadion	
Leggplan Streckenabschnitt Biblis, Strecke 4010, Bahn-km 26,300 – 29,600	

Unterlage wird ersetzt durch
 Anlage 2.3 Index, A-Band B3 (Dp-2019)

Biblis



Beginn des Lärmsanierungsabschnitts
km 26,300

Lärmschutzwand 1 km: 27,047 - 27,941
Länge: 877 m
Höhe: 3,0 m ü. SO

Legende

- Emission Schiene
- Brücke
- Geltungsbereich Bebauungsplan
- Hauptgebäude nach 2015
- Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
- Hauptgebäude vor 2015
- geplante Lärmschutzwand
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Fassadenpunkt
- Wohngelände
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
- 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

Maßstab 1:1000



B001_01

1. Änderung

Änderungen	
+	Änderungen Anpassung Flächenmengen, Gebäuden und neue Flächenmengen
0	Änderungen Anpassung Flächenmengen
-	Änderungen bei Änderungen der Eingriffe

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE DB Netz AG Postfach 10 15 53 69126 Heidelberg Telefon: 06221 91-33000 www.db-netz.de	MODUS CONSULT Planungsbüro für Umwelt und Lärm Postfach 10 15 53 69126 Heidelberg Telefon: 06221 91-33000 www.modus-consult.de	Projekt-Nr.	3018
		Datum	03/2019
Erstellt	SP	03/2019	HR
Geprüft	FG	03/2019	FG

Genehmigung: DPM Hessen
Bearbeitung: UTM
Skizzen: 311 A
Blattgröße: 1410 mm x 596 mm
Skala: 1:500

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4010, Mannheim Hbf - Frankfurt am Main / Stadion

Lageplan

Streckenabschnitt Biblis, Strecke 4010, Bahn-km 26,300 - 29,600

Berechnung mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen

Biblis

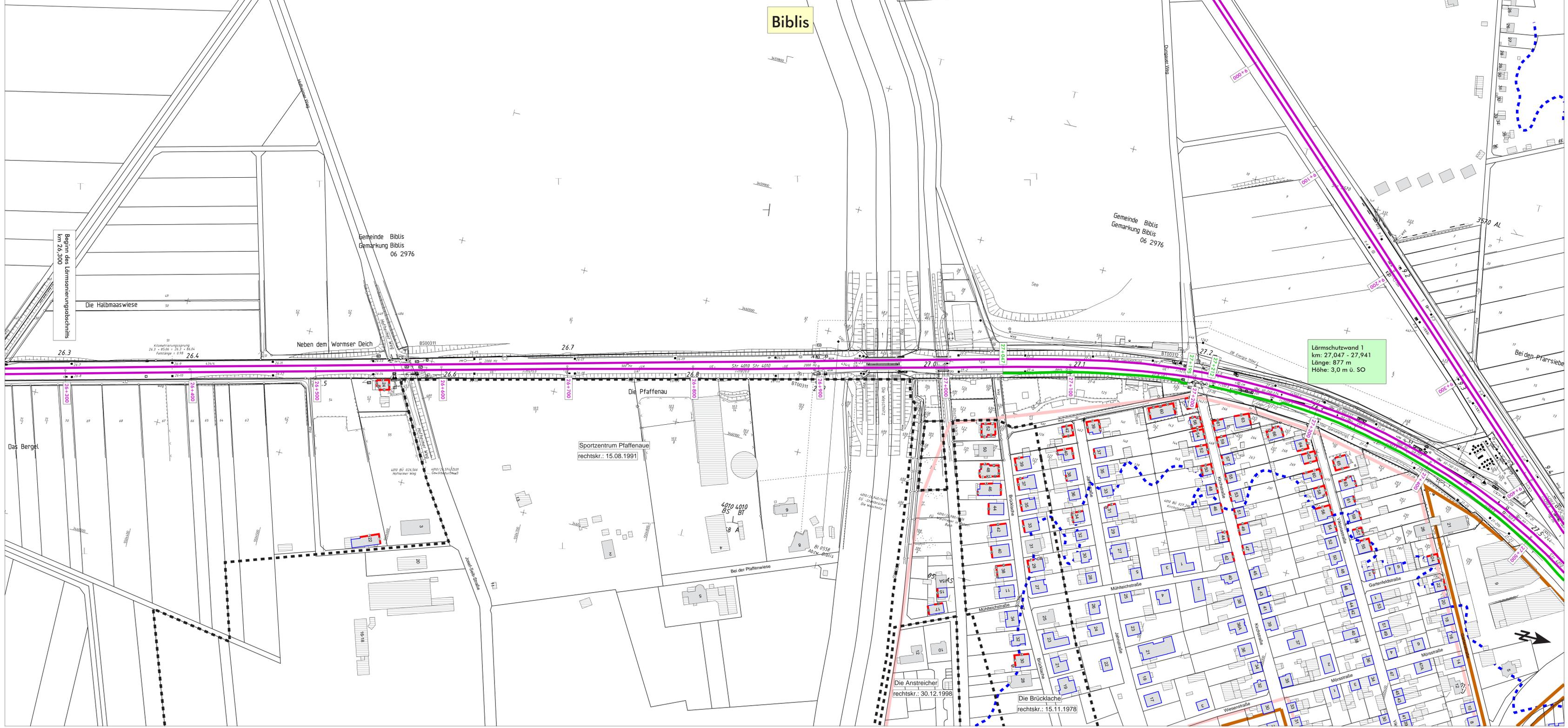
Legende

- Emission Schiene
- Brücke
- Geltungsbereich Bebauungsplan
- Hauptgebäude nach 1974
- Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
- Hauptgebäude vor 1974
- geplante Lärmschutzwand
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Fassadenpunkt
- Wohngelbiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
- 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

Maßstab 1:1000



B001_01



Genehmigungsplanung: Unterlagen für die Entscheidung nach § 18 AEG

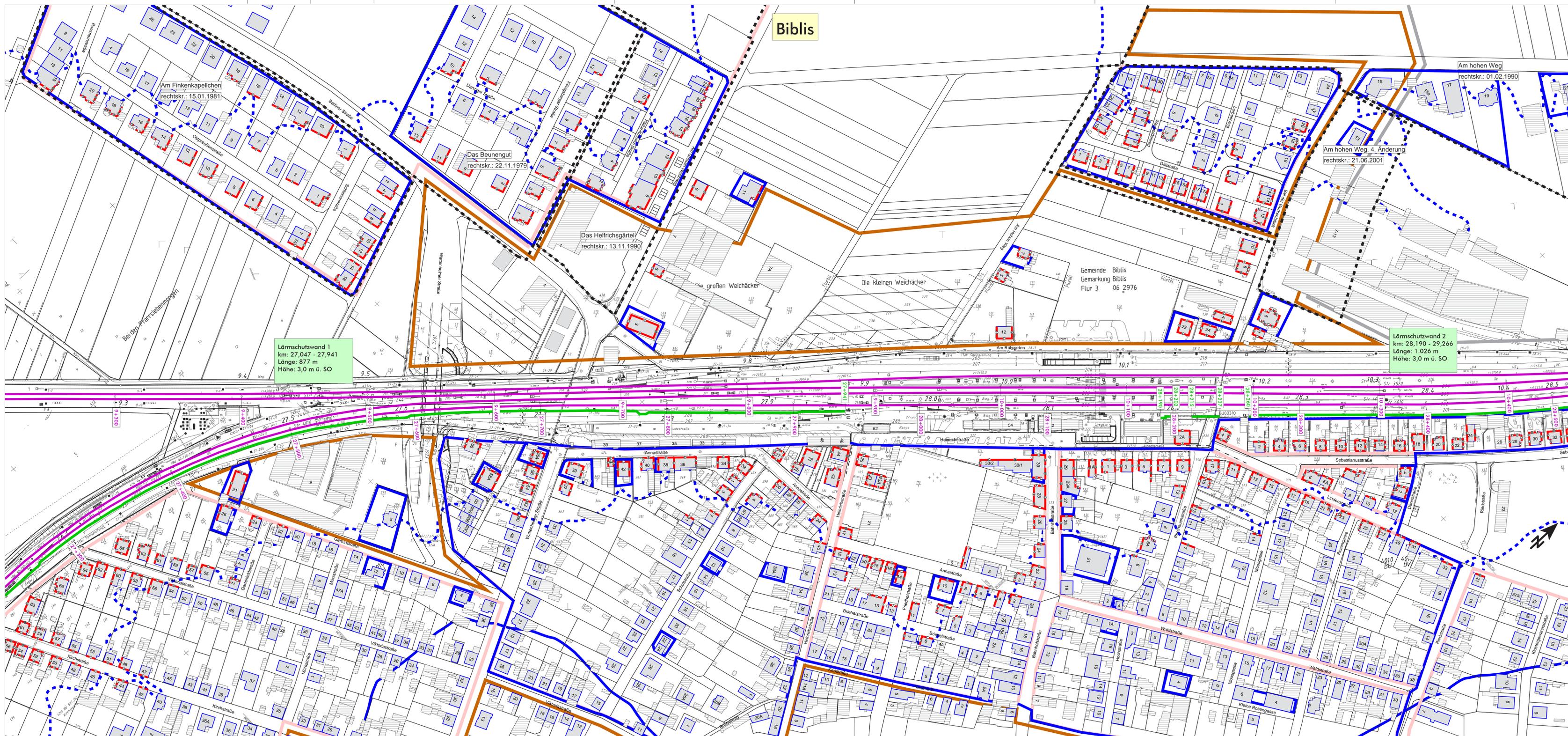
Anlage 3.1 Index A (Stand 02.09.2019)

DB NETZE	Projekt Nr.	2018
	Titel	
MODUS CONSULT	Projekt Nr.	08/2017 TV
	Titel	08/2017 PR
DPM HESSEN	Projekt Nr.	08/2017 FG
	Titel	

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4010, Mannheim Hbf - Frankfurt am Main / Stadion

Leggplan

Streckenabschnitt Biblis, Strecke 4010, Bahn-km 26,300 - 29,600



Biblis

Lärmschutzwand 1
km: 27,047 - 27,941
Länge: 877 m
Höhe: 3,0 m ü. SO

Lärmschutzwand 2
km: 28,190 - 29,266
Länge: 1,026 m
Höhe: 3,0 m ü. SO

- Legende**
- Emission Schiene
 - Brücke
 - Geltungsbereich Bebauungsplan
 - Hauptgebäude nach 2015
 - Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
 - Hauptgebäude vor 2015
 - geplante Lärmschutzwand
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - Fassadenpunkt
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
 - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

Maßstab 1:1000

1. Änderung

<p>4 Änderungen: Änderung Flächenangaben, Gebäudenutzungen und neue Eigentümernamen</p>		01.02.2019
<p>5 Änderungen: Änderung Flächenangaben</p>		24.09.2017
<p>6 Änderungen: Änderung Flächenangaben</p>		19.06.2017

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

	<p>Projekt-Nr.: 3038</p>
	<p>Stand: 05/2019</p>
<p>Entwurf: 05/2019</p>	<p>SP</p>
<p>Prüfung: 05/2019</p>	<p>HR</p>
<p>Freigegeben: 05/2019</p>	<p>FG</p>

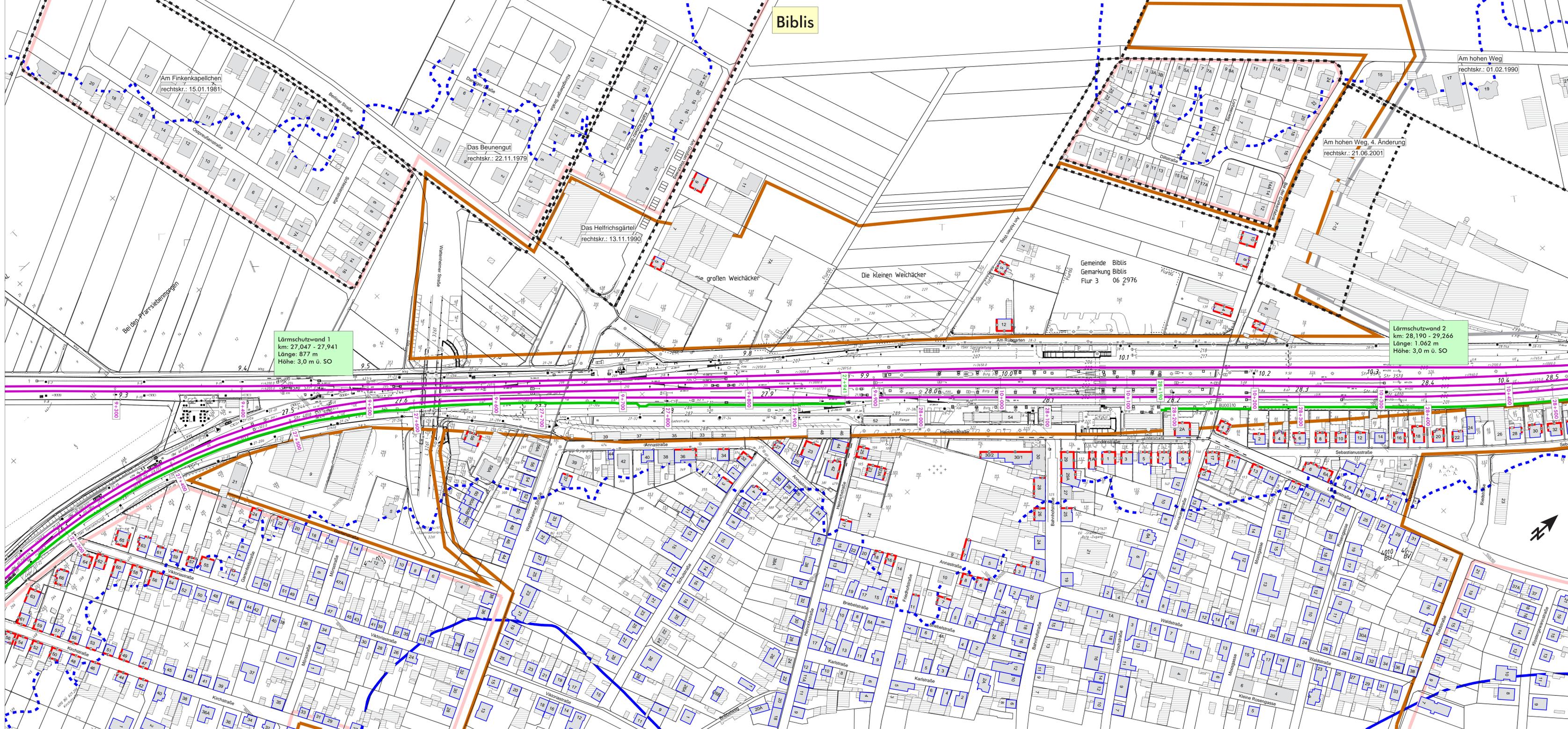
MODUS CONSULT
 Projekt-Nr.: 312 A
 Maßstab: 1:500

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
 Strecke 4010, Mannheim Hbf - Frankfurt am Main / Station

Lageplan

Streckenabschnitt Biblis, Strecke 4010, Bahn-km 26,300 - 29,500

Berechnung mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen



Biblis

Lärmschutzwand 1
km: 27,047 - 27,941
Länge: 877 m
Höhe: 3,0 m ü. SO

Lärmschutzwand 2
km: 28,190 - 29,266
Länge: 1.062 m
Höhe: 3,0 m ü. SO

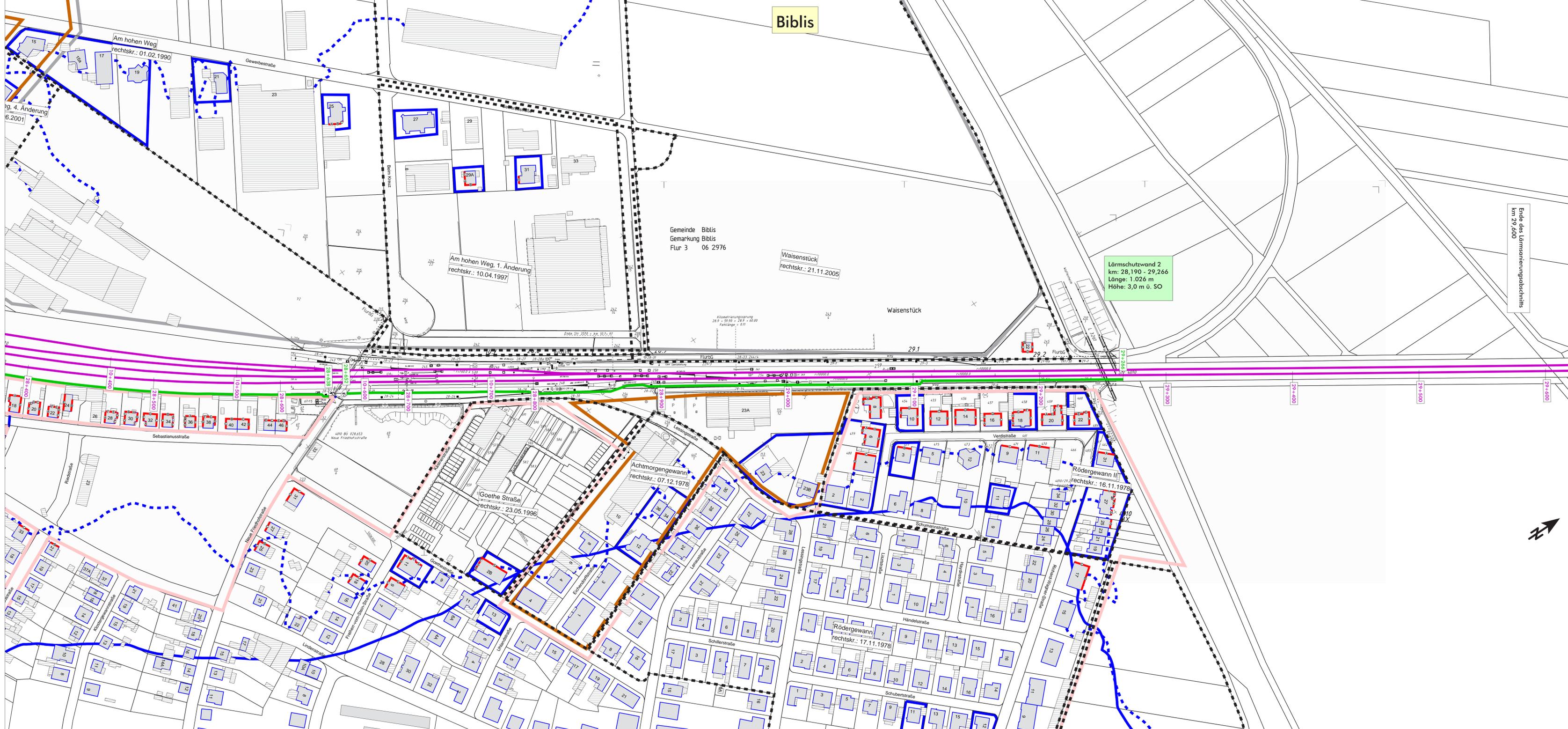
- Legende**
- Emission Schiene
 - Brücke
 - Geltungsbereich Bebauungsplan
 - Hauptgebäude nach 1974
 - Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
 - Hauptgebäude vor 1974
 - geplante Lärmschutzwand
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - Fassadenpunkt
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
 - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

Maßstab 1:1000

B1001_02

Unterlage wird ersetzt durch Anlage 3.1.2 Index A (Stand 03.09.2019)

<p style="text-align: center;">Genehmigungsplanung: Unterlage für die Entscheidung nach § 18 AEG</p>	
<p>DB NETZE</p> <p>DB Netz AG Postfach 10 15 53 53173 Köln Telefon: +49 (0)212 89-0 Telefax: +49 (0)212 89-33 34</p>	<p>MODUS CONSULT</p> <p>Postfach 10 15 53 53173 Köln Telefon: +49 (0)212 89-0 Telefax: +49 (0)212 89-33 34</p>
<p>Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4010, Mannheim Hbf - Frankfurt am Main / Stadion</p>	
<p>Lageplan</p> <p>Streckenabschnitt Biblis, Strecke 4010, Bahn-km 26,300 - 29,600</p>	



Biblis

Gemeinde Biblis
Gemarkung Biblis
Flur 3 06 2976

Waisensstück
rechtskr.: 21.11.2005

Lärmschutzwand 2
km: 28,190 - 29,266
Länge: 1.026 m
Höhe: 3,0 m ü. SO

Ende des Lärmsenierungsabschnitts
km 29,600

Legende

- Emission Schiene
- Brücke
- Geltungsbereich Bebauungsplan
- Hauptgebäude nach 2015
- Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
- Hauptgebäude vor 2015
- geplante Lärmschutzwand
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Fassadenpunkt
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
- 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

Maßstab 1:1000



B1001_03

1. Änderung

<p>Änderungen: Änderung Flächenmengen, Gebäudenutz- und -wert, Flächeninhalte</p>		<p>01.02.2019</p>
<p>Änderungen: Änderung Flächenmengen, Gebäudenutz- und -wert, Flächeninhalte</p>		<p>24.09.2017</p>
<p>Änderungen: Änderung Flächenmengen, Gebäudenutz- und -wert, Flächeninhalte</p>		<p>16.09.2017</p>

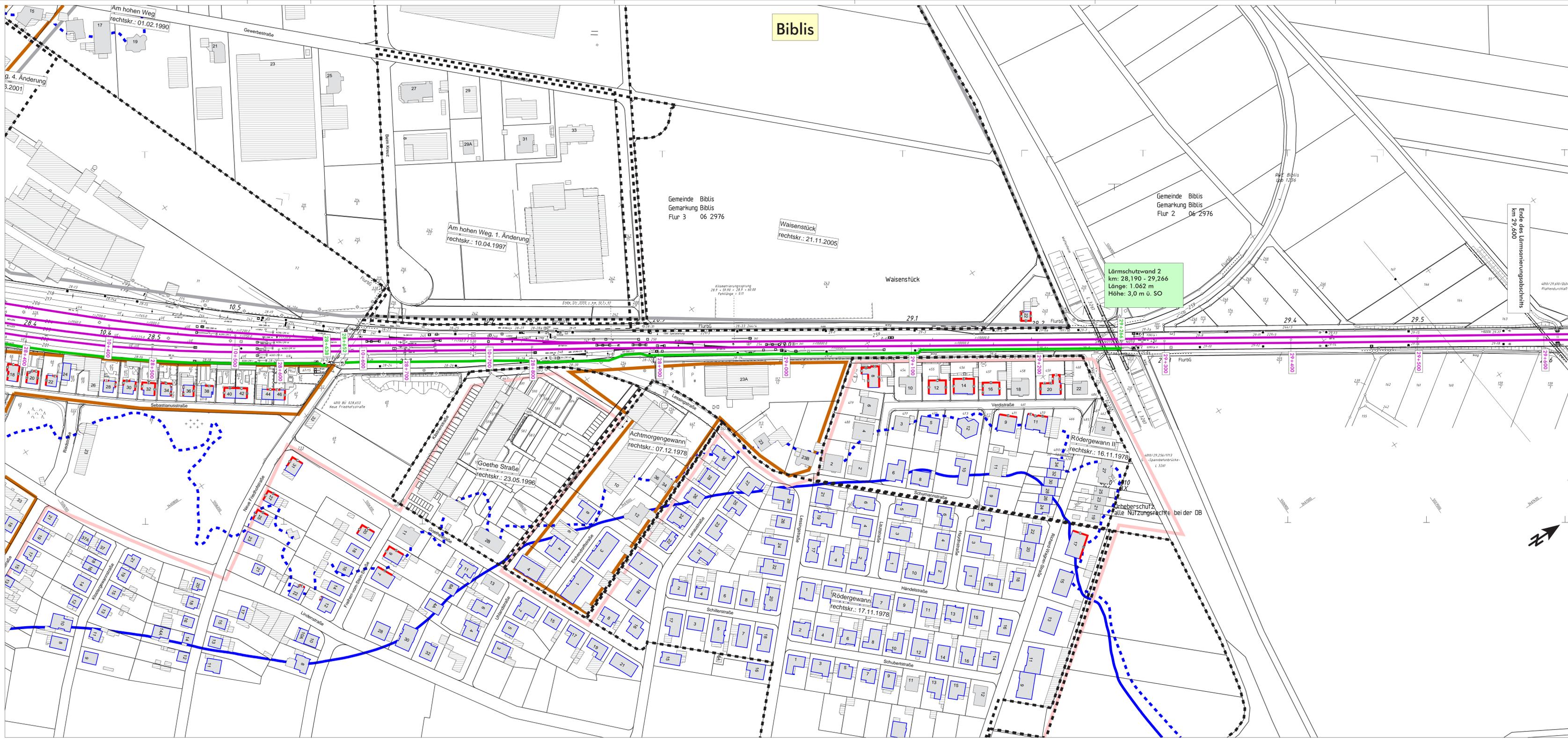
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

<p>DB NETZE</p> <p>DB Netz AG Postfach 10 15 53 60492 Frankfurt am Main Telefon: +49 (0) 69 94 34 34 34 E-Mail: netz@db-netz.de</p>	<p>Projekt-Nr.: 2018</p>	<p>Bezeichnung: UTM</p>
	<p>Datum: 05/2019</p>	<p>Stand: 05/2019</p>

Lärmsenierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4010, Mannheim Hbf - Frankfurt am Main / Stadion

Lageplan
Streckenabschnitt Biblis, Strecke 4010, Bahn-km 26,300 - 29,600

Berechnung mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen



Biblis

- Legende**
- Emission Schiene
 - Brücke
 - Geltungsbereich Bebauungsplan
 - Hauptgebäude nach 1974
 - Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
 - Hauptgebäude vor 1974
 - geplante Lärmschutzwand
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - Fassadenpunkt
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
 - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

Lärmschutzwand 2
 km: 28,190 - 29,266
 Länge: 1.062 m
 Höhe: 3,0 m ü. SO



B1001_03

Gehobener Gleisbereich		Datum: 08/2017	
Mischgebiete		Bearbeiter: Dr. Engländer	
Gehobener Gleisbereich			
DB NETZE Projekt: Mannheim - Frankfurt Projekt: Mannheim - Frankfurt Projekt: Mannheim - Frankfurt		MODUS CONSULT Projekt: Mannheim - Frankfurt Projekt: Mannheim - Frankfurt Projekt: Mannheim - Frankfurt	
Lärmschutzwand an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4010, Mannheim Hbf - Frankfurt am Main / Station			
Lageplan Streckenabschnitt Biblis, Strecke 4010, Bahn-km 26,300 - 29,600			

Anlage 7.3 Index A (Stand 09.09.2019)
 Umrisslage wird ersetzt durch

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
Mittl. Minderung durch akt. Maßnahmen: 2,7 dB(A)																
Alte Gartenstraße 4 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	27+637	WA	EG	50,2	52,0	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	2,9	2,9	nein
				1.OG	51,9	53,7	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	3,5	3,6	nein
B	NW	27+633		EG	54,4	56,2	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	5,3	5,5	nein
				1.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	50,7	52,3	-	-	5,7	5,9	nein
C	W	27+625		EG	54,8	56,6	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	5,8	6,0	nein
				1.OG	56,7	58,5	-	1,5	ja	50,7	52,3	-	-	6,0	6,2	nein
D	SW	27+624		EG	52,9	54,7	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	4,9	5,1	nein
				1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	5,5	5,7	nein
E	S			EG	50,2	52,0	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	3,3	3,4	nein
				1.OG	52,3	54,1	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	3,4	3,5	nein
F	SW			EG	51,6	53,4	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	4,1	4,3	nein
				1.OG	54,2	56,0	-	-	nein	49,2	50,8	-	-	5,0	5,2	nein
G	SO	27+627		EG	47,5	49,3	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	0,9	1,0	nein
				1.OG	49,1	50,8	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	1,8	1,8	nein
H	NO	27+635		1.OG	51,5	53,3	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	3,5	3,6	nein
Alte Gartenstraße 5 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	NW	27+571	MI	1.OG	63,2	65,1	-	6,1	ja	55,9	57,6	-	-	7,3	7,5	nein
B	SW	27+569		1.OG	65,0	66,8	-	7,8	ja	56,7	58,3	-	-	8,3	8,5	nein
C	NW	27+567		1.OG	63,3	65,2	-	6,2	ja	56,2	57,8	-	-	7,1	7,4	nein
D	SW	27+564		EG	59,9	61,8	-	2,8	ja	52,5	54,1	-	-	7,4	7,7	nein
				1.OG	59,5	61,4	-	2,4	ja	53,4	55,1	-	-	6,1	6,3	nein
E	SO	27+565		EG	52,1	53,9	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	3,3	3,4	nein
				1.OG	53,6	55,5	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	3,6	3,7	nein
F		27+567		EG	51,1	52,9	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	2,8	2,8	nein
				1.OG	53,0	54,8	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	3,5	3,5	nein
G		27+569		EG	51,0	52,8	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	2,8	2,8	nein
				1.OG	52,9	54,7	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	3,5	3,5	nein
H	O	27+572		EG	49,6	51,5	-	-	nein	47,6	49,4	-	-	2,0	2,1	nein
				1.OG	51,3	53,2	-	-	nein	48,9	50,7	-	-	2,4	2,5	nein
I	N	27+573		EG	53,8	55,6	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	4,2	4,4	nein
				1.OG	57,4	59,2	-	0,2	ja	51,7	53,4	-	-	5,7	5,8	nein
J	NO	27+578		EG	51,7	53,5	-	-	nein	48,5	50,3	-	-	3,2	3,2	nein
				1.OG	55,0	56,8	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	4,0	4,1	nein
K	NW	27+574		EG	61,8	63,7	-	4,7	ja	53,6	55,2	-	-	8,2	8,5	nein
				1.OG	63,1	64,9	-	5,9	ja	55,6	57,3	-	-	7,5	7,6	nein
Alte Gartenstraße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+545	WA	1.OG	52,9	54,7	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	4,5	4,5	nein
B	NO	27+548		EG	47,1	48,9	-	-	nein	45,7	47,6	-	-	1,4	1,3	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
B	NO	27+548	WA	1.OG	48,4	50,3	-	-	nein	46,6	48,4	-	-	1,8	1,9	nein	
C	SO	27+552		EG	48,1	50,0	-	-	nein	46,1	47,9	-	-	2,0	2,1	nein	
D	NO	27+558	1.OG	EG	50,2	52,0	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	3,1	3,1	nein	
				EG	50,9	52,7	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	3,8	3,8	nein	
E		27+559	1.OG	EG	51,5	53,3	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	3,4	3,5	nein	
				EG	51,8	53,6	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	3,7	3,8	nein	
F	NW	27+553	1.OG	EG	52,9	54,7	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	4,1	4,2	nein	
				EG	55,8	57,6	-	0,6	ja	49,7	51,3	-	-	6,1	6,3	nein	
G	SW	27+548	1.OG	EG	57,5	59,3	-	2,3	ja	51,7	53,3	-	-	5,8	6,0	nein	
				EG	57,6	59,4	-	2,4	ja	49,7	51,3	-	-	7,9	8,1	nein	
H	NW	27+546	1.OG	EG	59,2	61,0	-	4,0	ja	51,8	53,5	-	-	7,4	7,5	nein	
				EG	55,9	57,7	-	0,7	ja	49,1	50,8	-	-	6,8	6,9	nein	
I	SW	27+543	1.OG	EG	57,5	59,3	-	2,3	ja	51,1	52,8	-	-	6,4	6,5	nein	
				EG	57,2	59,1	-	2,1	ja	49,3	50,9	-	-	7,9	8,2	nein	
				1.OG	57,2	59,1	-	2,1	ja	50,4	52,1	-	-	6,8	7,0	nein	
Alte Gartenstraße 21					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	SO	27+435	MI	1.OG	65,4	67,2	-	8,2	ja	57,5	59,0	-	-	7,9	8,2	nein	
B		27+438		EG	57,1	58,9	-	-	nein	52,8	54,4	-	-	4,3	4,5	nein	
C	NO	27+445	1.OG	EG	64,6	66,4	-	7,4	ja	56,4	58,0	-	-	8,2	8,4	nein	
				EG	61,6	63,4	-	4,4	ja	53,8	55,3	-	-	7,8	8,1	nein	
D		27+447	1.OG	EG	64,1	66,0	-	7,0	ja	56,9	58,6	-	-	7,2	7,4	nein	
				EG	65,1	66,9	-	7,9	ja	57,7	59,4	-	0,4	7,4	7,5	ja	
E		27+452	1.OG	EG	66,0	67,8	-	8,8	ja	57,4	58,8	-	-	8,6	9,0	nein	
				EG	67,3	69,1	-	10,1	ja	59,5	61,1	-	2,1	7,8	8,0	ja	
F	NW		1.OG	EG	74,4	76,1	5,4	17,1	ja	63,3	64,5	-	5,5	11,1	11,6	ja	
				EG	75,1	76,9	6,1	17,9	ja	65,9	67,4	-	8,4	9,2	9,5	ja	
G	SW	27+441	1.OG	EG	72,7	74,5	3,7	15,5	ja	62,3	63,4	-	4,4	10,4	11,1	ja	
				EG	73,7	75,5	4,7	16,5	ja	64,0	65,5	-	6,5	9,7	10,0	ja	
Alte Gartenstraße 26					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	27+422	WA	EG	60,8	62,6	-	5,6	ja	52,4	53,9	-	-	8,4	8,7	nein	
				1.OG	61,1	62,9	-	5,9	ja	53,5	55,0	-	-	7,6	7,9	nein	
B	NO	27+426	2.OG	EG	62,2	64,0	-	7,0	ja	54,7	56,3	-	-	7,5	7,7	nein	
				EG	55,5	57,3	-	0,3	ja	50,6	52,3	-	-	4,9	5,0	nein	
C		27+429	1.OG	EG	60,6	62,4	-	5,4	ja	53,1	54,8	-	-	7,5	7,6	nein	
				EG	61,1	62,9	-	5,9	ja	54,3	56,1	-	-	6,8	6,8	nein	
D		27+432	2.OG	EG	60,9	62,7	-	5,7	ja	53,7	55,4	-	-	7,2	7,3	nein	
				EG	61,4	63,3	-	6,3	ja	54,6	56,5	-	-	6,8	6,8	nein	
			1.OG	EG	62,1	63,9	-	6,9	ja	54,1	55,7	-	-	8,0	8,2	nein	
				EG	60,4	62,2	-	5,2	ja	53,6	55,3	-	-	6,8	6,9	nein	
				2.OG	61,4	63,2	-	6,2	ja	55,1	57,0	-	-	6,3	6,2	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
E	NW	27+432	WA	EG	57,6	59,3	-	2,3	ja	52,5	54,1	-	-	5,1	5,2	nein
				1.OG	68,1	69,9	1,1	12,9	ja	59,0	60,4	-	3,4	9,1	9,5	ja
F		27+428		2.OG	69,8	71,5	2,8	14,5	ja	61,2	62,9	-	5,9	8,6	8,6	ja
				1.OG	70,1	71,8	3,1	14,8	ja	61,1	62,6	-	5,6	9,0	9,2	ja
G	SW	27+423		2.OG	71,3	73,1	4,3	16,1	ja	62,5	64,1	-	7,1	8,8	9,0	ja
				EG	68,2	70,0	1,2	13,0	ja	58,1	59,3	-	2,3	10,1	10,7	ja
				1.OG	70,1	71,9	3,1	14,9	ja	61,0	62,5	-	5,5	9,1	9,4	ja
				2.OG	71,2	73,0	4,2	16,0	ja	62,0	63,6	-	6,6	9,2	9,4	ja
Alte Schulstraße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	O	27+842	WA	1.OG	50,2	52,0	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	1,3	1,4	nein
				2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	51,1	52,9	-	-	2,3	2,3	nein
B		27+843		EG	48,7	50,4	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	49,9	51,6	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	1,3	1,3	nein
C	N	27+840		2.OG	53,3	55,1	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	2,1	2,2	nein
				EG	48,7	50,4	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	0,6	0,6	nein
D	W	27+834		1.OG	50,6	52,4	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	1,5	1,6	nein
				2.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	52,4	54,1	-	-	3,4	3,5	nein
E	S	27+833		EG	52,7	54,4	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	4,3	4,3	nein
				1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	4,7	4,7	nein
F		27+837		2.OG	56,2	58,0	-	1,0	ja	51,6	53,3	-	-	4,6	4,7	nein
				EG	47,8	49,5	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	0,5	0,4	nein
G	O	27+840		1.OG	49,0	50,7	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	51,5	53,3	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	1,8	1,9	nein
				EG	48,0	49,8	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	48,8	50,6	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	0,6	0,7	nein
				2.OG	50,7	52,5	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	1,2	1,3	nein
				EG	47,8	49,6	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	0,5	0,6	nein
				1.OG	50,4	52,2	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	1,4	1,5	nein
				2.OG	53,2	55,0	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	2,1	2,2	nein
Am großen Weichweg 3 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SO	9+716	MI	EG	68,2	69,9	-	10,9	ja	67,7	69,5	-	10,5	0,5	0,4	ja
				1.OG	69,3	71,1	0,3	12,1	ja	68,9	70,7	-	11,7	0,4	0,4	ja
B	NO	9+729		EG	64,1	65,8	-	6,8	ja	63,6	65,3	-	6,3	0,5	0,5	ja
				1.OG	67,6	69,3	-	10,3	ja	66,9	68,7	-	9,7	0,7	0,6	ja
C	NW	9+720		EG	57,6	59,4	-	0,4	ja	57,1	58,9	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	59,5	61,2	-	2,2	ja	59,1	60,9	-	1,9	0,4	0,3	ja
D	SW	9+707		EG	60,7	62,5	-	3,5	ja	60,3	62,1	-	3,1	0,4	0,4	ja
				1.OG	61,6	63,4	-	4,4	ja	61,2	63,0	-	4,0	0,4	0,4	ja
Am großen Weichweg 5 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	N	9+735	MI	1.OG	56,5	58,2	-	-	nein	56,4	58,1	-	-	0,1	0,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
B	NW	9+732	MI	1.OG	56,4	58,2	-	-	nein	56,3	58,1	-	-	0,1	0,1	nein
C	N	9+730		EG	50,7	52,5	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	0,1	0,2	nein
D	W	9+727	1.OG	EG	55,2	57,0	-	-	nein	55,2	57,0	-	-	-	-	nein
				EG	58,4	60,2	-	1,2	ja	58,2	60,0	-	1,0	0,2	0,2	ja
E	S	9+729	1.OG	EG	59,2	61,0	-	2,0	ja	58,9	60,7	-	1,7	0,3	0,3	ja
				EG	61,2	62,9	-	3,9	ja	60,8	62,6	-	3,6	0,4	0,3	ja
F	O	9+735	1.OG	EG	63,0	64,7	-	5,7	ja	62,6	64,4	-	5,4	0,4	0,3	ja
				EG	60,1	61,8	-	2,8	ja	59,6	61,4	-	2,4	0,5	0,4	ja
				1.OG	62,0	63,8	-	4,8	ja	61,6	63,3	-	4,3	0,4	0,5	ja
Am großen Weichweg 8 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+711	WA	EG	58,6	60,4	-	3,4	ja	58,2	60,0	-	3,0	0,4	0,4	ja
				1.OG	60,8	62,6	-	5,6	ja	60,4	62,2	-	5,2	0,4	0,4	ja
				2.OG	61,4	63,1	-	6,1	ja	60,9	62,7	-	5,7	0,5	0,4	ja
B		9+719		1.OG	59,9	61,7	-	4,7	ja	59,6	61,4	-	4,4	0,3	0,3	ja
				2.OG	61,4	63,2	-	6,2	ja	61,1	62,8	-	5,8	0,3	0,4	ja
C	O	9+727		EG	55,7	57,5	-	0,5	ja	55,5	57,2	-	0,2	0,2	0,3	ja
				1.OG	58,9	60,7	-	3,7	ja	58,7	60,5	-	3,5	0,2	0,2	ja
E	W	9+717		2.OG	60,5	62,2	-	5,2	ja	60,2	62,0	-	5,0	0,3	0,2	ja
				EG	51,0	52,8	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	0,4	0,5	nein
F	N	9+714		1.OG	48,3	50,1	-	-	nein	47,6	49,5	-	-	0,7	0,6	nein
				2.OG	49,0	50,9	-	-	nein	48,5	50,3	-	-	0,5	0,6	nein
G	W	9+712		EG	51,7	53,5	-	-	nein	51,7	53,5	-	-	-	-	nein
				1.OG	45,0	46,8	-	-	nein	44,8	46,6	-	-	0,2	0,2	nein
H	S	9+711		2.OG	45,7	47,5	-	-	nein	45,4	47,1	-	-	0,3	0,4	nein
				EG	54,8	56,6	-	-	nein	54,3	56,1	-	-	0,5	0,5	nein
I	W	9+710		1.OG	56,2	58,0	-	1,0	ja	55,6	57,4	-	0,4	0,6	0,6	ja
				2.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	55,0	56,9	-	-	0,6	0,5	nein
J	S	9+711		EG	56,4	58,2	-	1,2	ja	56,0	57,8	-	0,8	0,4	0,4	ja
				1.OG	58,3	60,0	-	3,0	ja	57,7	59,5	-	2,5	0,6	0,5	ja
K	W	9+710		2.OG	58,0	59,8	-	2,8	ja	57,4	59,2	-	2,2	0,6	0,6	ja
				EG	55,9	57,7	-	0,7	ja	55,5	57,3	-	0,3	0,4	0,4	ja
L	W	9+710		1.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	57,2	59,0	-	2,0	0,4	0,4	ja
				2.OG	57,0	58,9	-	1,9	ja	56,5	58,4	-	1,4	0,5	0,5	ja
Am großen Weichweg 9 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	S	9+762	AU	EG	55,7	57,4	-	-	nein	55,4	57,1	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	61,2	62,9	-	3,9	ja	60,8	62,6	-	3,6	0,4	0,3	ja
B	O	9+769		2.OG	62,7	64,4	-	5,4	ja	62,3	64,0	-	5,0	0,4	0,4	ja
				EG	52,6	54,3	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	0,1	0,1	nein
C	O	9+769		1.OG	59,6	61,4	-	2,4	ja	59,3	61,1	-	2,1	0,3	0,3	ja
				2.OG	61,2	62,9	-	3,9	ja	60,8	62,5	-	3,5	0,4	0,4	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	N	9+768	AU	EG	48,4	50,1	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	49,8	51,6	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	50,5	52,3	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	-	-	nein
				D	W	9+761	EG	55,0	56,8	-	-	nein	54,7	56,4	-	-
1.OG	57,0	58,7	-	-			nein	56,6	58,4	-	-	0,4	0,3	nein		
2.OG	58,1	59,9	-	0,9			ja	57,9	59,7	-	0,7	0,2	0,2	ja		
Am großen Weichweg 10					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	O	9+733	WA	EG	53,3	55,0	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	57,9	59,7	-	2,7	0,3	0,2	ja
				2.OG	59,8	61,5	-	4,5	ja	59,5	61,3	-	4,3	0,3	0,2	ja
C	SO	9+736		EG	55,6	57,4	-	0,4	ja	55,3	57,1	-	0,1	0,3	0,3	ja
				1.OG	59,4	61,2	-	4,2	ja	59,0	60,7	-	3,7	0,4	0,5	ja
D	NO	9+738		2.OG	61,4	63,1	-	6,1	ja	60,9	62,6	-	5,6	0,5	0,5	ja
				EG	52,1	53,9	-	-	nein	51,9	53,7	-	-	0,2	0,2	nein
F	W	9+721		1.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	56,5	58,2	-	1,2	0,3	0,4	ja
				2.OG	58,8	60,5	-	3,5	ja	58,5	60,2	-	3,2	0,3	0,3	ja
F	W	9+721		1.OG	53,6	55,4	-	-	nein	53,1	54,9	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	53,4	55,3	-	-	nein	52,9	54,8	-	-	0,5	0,5	nein
Am großen Weichweg 11					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	S	9+799	AU	EG	51,7	53,5	-	-	nein	51,7	53,5	-	-	-	-	nein
B	O	9+805		EG	57,2	59,0	-	-	nein	57,2	59,0	-	-	-	-	nein
C	S	9+808		EG	58,7	60,5	-	1,5	ja	58,7	60,5	-	1,5	-	-	ja
D	O	9+812		EG	58,0	59,8	-	0,8	ja	58,0	59,7	-	0,7	-	0,1	ja
E	N	9+810		EG	49,6	51,4	-	-	nein	49,6	51,4	-	-	-	-	nein
F	W	9+804		EG	49,3	51,0	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	0,1	-	nein
G	N	9+801		EG	46,5	48,3	-	-	nein	46,5	48,3	-	-	-	-	nein
H	W	9+797		EG	50,1	51,8	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,1	0,1	nein
Am großen Weichweg 12					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	S	9+724	WA	1.OG	55,0	56,8	-	-	nein	54,6	56,3	-	-	0,4	0,5	nein
				2.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	54,7	56,6	-	-	0,7	0,6	nein
C	O	9+738		EG	52,2	53,9	-	-	nein	51,9	53,7	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	56,6	58,3	-	1,3	0,3	0,3	ja
D		9+743		2.OG	59,1	60,9	-	3,9	ja	58,8	60,5	-	3,5	0,3	0,4	ja
				EG	52,9	54,6	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,2	0,2	nein
E	N	9+739		1.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	56,0	57,7	-	0,7	0,4	0,4	ja
				2.OG	58,7	60,4	-	3,4	ja	58,3	60,0	-	3,0	0,4	0,4	ja
F	W	9+730		EG	48,8	50,5	-	-	nein	48,5	50,3	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	50,4	52,2	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,5	0,6	nein
F	W	9+730		2.OG	51,8	53,5	-	-	nein	51,1	52,9	-	-	0,7	0,6	nein
				EG	44,6	46,4	-	-	nein	44,4	46,1	-	-	0,2	0,3	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
F	W	9+730	WA	1.OG	46,4	48,2	-	-	nein	45,7	47,5	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	50,0	51,8	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,7	0,7	nein
G	N	9+727		EG	44,7	46,5	-	-	nein	44,6	46,4	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	45,7	47,5	-	-	nein	45,6	47,4	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	45,9	47,7	-	-	nein	45,8	47,6	-	-	0,1	0,1	nein
H	W	9+724		EG	49,2	51,0	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	52,4	54,3	-	-	nein	51,9	53,7	-	-	0,5	0,6	nein
				2.OG	54,1	55,9	-	-	nein	53,5	55,3	-	-	0,6	0,6	nein
Am großen Weichweg 14					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	S	9+744	WA	EG	51,2	52,9	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	54,6	56,3	-	-	nein	54,4	56,1	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	56,2	57,9	-	0,9	0,3	0,3	ja
B		9+747		EG	53,2	54,9	-	-	nein	53,0	54,7	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	56,1	57,8	-	0,8	0,4	0,4	ja
				2.OG	58,0	59,7	-	2,7	ja	57,5	59,3	-	2,3	0,5	0,4	ja
C		9+750		EG	52,9	54,7	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	56,0	57,7	-	0,7	0,5	0,5	ja
				2.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	57,5	59,3	-	2,3	0,6	0,5	ja
D	O	9+754		EG	54,8	56,6	-	-	nein	54,5	56,3	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	57,5	59,2	-	2,2	ja	57,1	58,8	-	1,8	0,4	0,4	ja
				2.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	58,1	59,8	-	2,8	0,4	0,4	ja
E	S	9+756		EG	56,4	58,1	-	1,1	ja	56,1	57,8	-	0,8	0,3	0,3	ja
				1.OG	59,2	61,0	-	4,0	ja	58,9	60,7	-	3,7	0,3	0,3	ja
				2.OG	60,3	62,0	-	5,0	ja	59,8	61,6	-	4,6	0,5	0,4	ja
F	O	9+758		EG	54,9	56,7	-	-	nein	54,7	56,4	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	57,2	58,9	-	1,9	0,2	0,3	ja
				2.OG	58,3	60,1	-	3,1	ja	58,0	59,7	-	2,7	0,3	0,4	ja
H	N	9+748		EG	42,8	44,6	-	-	nein	42,7	44,5	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	44,1	45,9	-	-	nein	43,9	45,7	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	45,8	47,6	-	-	nein	45,6	47,4	-	-	0,2	0,2	nein
I	W	9+746		EG	47,3	49,1	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	49,3	51,1	-	-	nein	49,0	50,8	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	51,5	53,4	-	-	nein	51,2	53,1	-	-	0,3	0,3	nein
J		9+744		EG	48,0	49,8	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	49,9	51,7	-	-	nein	49,6	51,4	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	51,6	53,4	-	-	nein	51,1	53,0	-	-	0,5	0,4	nein
K	S			EG	49,6	51,4	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	51,3	53,1	-	-	nein	50,9	52,7	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	52,7	54,5	-	-	nein	52,1	53,9	-	-	0,6	0,6	nein
L	W			EG	48,1	49,8	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	49,8	51,6	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,5	0,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	
L	W	9+744	WA	2.OG	51,8	53,6	-	-	nein	51,1	53,0	-	-	0,7	0,6	nein
Am großen Weichweg 16 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	O	9+758	WA	EG	53,6	55,3	-	-	nein	53,5	55,2	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	56,2	58,0	-	1,0	ja	56,1	57,8	-	0,8	0,1	0,2	ja
				2.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	56,7	58,5	-	1,5	0,2	0,2	ja
C		9+761		EG	55,6	57,4	-	0,4	ja	55,3	57,0	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	57,6	59,3	-	2,3	0,3	0,4	ja
				2.OG	58,9	60,7	-	3,7	ja	58,5	60,3	-	3,3	0,4	0,4	ja
E	N	9+753		EG	42,5	44,3	-	-	nein	42,5	44,3	-	-	-	-	nein
				1.OG	43,4	45,2	-	-	nein	43,3	45,1	-	-	0,1	0,1	nein
F	W	9+751		2.OG	44,8	46,5	-	-	nein	44,6	46,4	-	-	0,2	0,1	nein
				EG	44,9	46,7	-	-	nein	44,8	46,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	46,4	48,2	-	-	nein	46,3	48,1	-	-	0,1	0,1	nein
2.OG	49,5	51,3	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	0,1	0,1	nein				
Am großen Weichweg 18 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	S	9+763	WA	EG	57,0	58,8	-	1,8	ja	56,8	58,5	-	1,5	0,2	0,3	ja
				1.OG	59,5	61,3	-	4,3	ja	59,2	61,0	-	4,0	0,3	0,3	ja
				2.OG	60,4	62,1	-	5,1	ja	60,1	61,8	-	4,8	0,3	0,3	ja
C	O	9+764		EG	55,3	57,0	-	-	nein	55,1	56,8	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	57,3	59,1	-	2,1	0,2	0,2	ja
				2.OG	58,4	60,1	-	3,1	ja	58,1	59,9	-	2,9	0,3	0,2	ja
D		9+765		EG	54,4	56,2	-	-	nein	54,3	56,1	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	56,7	58,5	-	1,5	ja	56,6	58,4	-	1,4	0,1	0,1	ja
F	W	9+755		2.OG	57,3	59,1	-	2,1	ja	57,2	58,9	-	1,9	0,1	0,2	ja
				EG	46,5	48,3	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	48,9	50,7	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,3	0,4	nein
G		9+754		2.OG	51,7	53,5	-	-	nein	51,4	53,2	-	-	0,3	0,3	nein
				EG	45,3	47,1	-	-	nein	45,1	46,8	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	47,2	49,0	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	0,3	0,3	nein
2.OG	50,2	52,0	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	0,2	0,2	nein				
Am großen Weichweg 20 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	O	9+768	WA	EG	55,4	57,2	-	0,2	ja	55,3	57,0	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	57,4	59,1	-	2,1	0,1	0,2	ja
				2.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	58,0	59,8	-	2,8	0,2	0,1	ja
C				EG	54,7	56,5	-	-	nein	54,6	56,4	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	56,7	58,5	-	1,5	0,1	0,1	ja
				2.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	57,3	59,0	-	2,0	0,1	0,1	ja
D		9+771		EG	55,5	57,2	-	0,2	ja	55,3	57,1	-	0,1	0,2	0,1	ja
				1.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	57,3	59,0	-	2,0	0,1	0,2	ja
				2.OG	58,1	59,9	-	2,9	ja	57,9	59,7	-	2,7	0,2	0,2	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
E	N	9+771	WA	EG	48,0	49,8	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	-	-	nein
				1.OG	48,6	50,4	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	49,2	50,9	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	0,1	-	nein
G	W	9+761		EG	46,2	48,0	-	-	nein	45,7	47,6	-	-	0,5	0,4	nein
				1.OG	48,6	50,4	-	-	nein	48,1	49,9	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	51,3	53,2	-	-	nein	50,9	52,7	-	-	0,4	0,5	nein
H	N	9+758		EG	45,2	47,0	-	-	nein	44,7	46,5	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	47,6	49,5	-	-	nein	47,0	48,9	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	50,0	51,8	-	-	nein	49,3	51,2	-	-	0,7	0,6	nein
I	W	9+756		EG	47,7	49,5	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	50,3	52,1	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	53,3	55,1	-	-	nein	52,9	54,8	-	-	0,4	0,3	nein
Am großen Weichweg 22 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+761	WA	EG	47,1	48,9	-	-	nein	46,7	48,5	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	49,8	51,7	-	-	nein	49,4	51,3	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	52,8	54,7	-	-	nein	52,5	54,3	-	-	0,3	0,4	nein
C	O	9+772		EG	54,8	56,5	-	-	nein	54,7	56,5	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	56,5	58,3	-	1,3	ja	56,5	58,2	-	1,2	-	0,1	ja
				2.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	56,9	58,6	-	1,6	-	0,1	ja
E	W	9+759		EG	47,9	49,7	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	49,9	51,7	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	52,1	53,9	-	-	nein	51,6	53,5	-	-	0,5	0,4	nein
F	S	9+760		EG	47,6	49,4	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	50,0	51,9	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	0,5	0,6	nein
				2.OG	53,0	54,8	-	-	nein	52,6	54,5	-	-	0,4	0,3	nein
G	W	9+760		EG	48,7	50,5	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	51,3	53,2	-	-	nein	50,8	52,7	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	53,9	55,7	-	-	nein	53,4	55,3	-	-	0,5	0,4	nein
Am großen Weichweg 24 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	O	9+774	WA	EG	55,2	56,9	-	-	nein	55,1	56,8	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	57,1	58,8	-	1,8	ja	56,9	58,7	-	1,7	0,2	0,1	ja
				2.OG	57,7	59,4	-	2,4	ja	57,5	59,2	-	2,2	0,2	0,2	ja
C	N	9+770		EG	46,7	48,5	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	47,0	48,8	-	-	nein	47,0	48,8	-	-	-	-	nein
				2.OG	47,4	49,2	-	-	nein	47,4	49,2	-	-	-	-	nein
D	W	9+765		EG	44,1	45,9	-	-	nein	44,1	45,9	-	-	-	-	nein
				1.OG	44,3	46,1	-	-	nein	44,3	46,1	-	-	-	-	nein
				2.OG	44,6	46,4	-	-	nein	44,6	46,3	-	-	-	0,1	nein
E	N	9+763		EG	45,5	47,3	-	-	nein	45,5	47,3	-	-	-	-	nein
				1.OG	45,8	47,6	-	-	nein	45,8	47,6	-	-	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht --- dB(A) ---				
E	N	9+763	WA	2.OG	46,1	47,9	-	-	nein	46,0	47,8	-	-	0,1	0,1	nein	
F	W	9+761		EG	48,2	50,0	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	0,4	0,4	nein	
				1.OG	50,0	51,9	-	-	nein	49,4	51,3	-	-	0,6	0,6	nein	
				2.OG	52,1	54,0	-	-	nein	51,7	53,5	-	-	0,4	0,5	nein	
Am Hohen Weg 5					Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 69 / 59 dB(A)								
A	O	10+003	MI	1.OG	65,5	67,3	-	8,3	ja	65,5	67,3	-	8,3	-	-	ja	
				2.OG	66,0	67,8	-	8,8	ja	66,0	67,8	-	8,8	-	-	ja	
B		10+006		EG	64,9	66,7	-	7,7	ja	64,9	66,6	-	7,6	-	0,1	ja	
				1.OG	65,5	67,3	-	8,3	ja	65,5	67,2	-	8,2	-	0,1	ja	
			2.OG	66,0	67,8	-	8,8	ja	66,0	67,8	-	8,8	-	-	ja		
C	N	10+003		EG	58,8	60,6	-	1,6	ja	58,8	60,6	-	1,6	-	-	ja	
				1.OG	58,8	60,5	-	1,5	ja	58,8	60,5	-	1,5	-	-	ja	
			2.OG	59,2	61,0	-	2,0	ja	59,2	61,0	-	2,0	-	-	ja		
D	W	10+000		EG	52,6	54,4	-	-	nein	52,5	54,3	-	-	0,1	0,1	nein	
				1.OG	59,8	61,6	-	2,6	ja	59,7	61,5	-	2,5	0,1	0,1	ja	
			2.OG	60,3	62,0	-	3,0	ja	60,2	61,9	-	2,9	0,1	0,1	ja		
E		9+997		EG	60,9	62,7	-	3,7	ja	60,8	62,6	-	3,6	0,1	0,1	ja	
				1.OG	60,3	62,1	-	3,1	ja	60,2	62,0	-	3,0	0,1	0,1	ja	
			2.OG	60,8	62,6	-	3,6	ja	60,7	62,5	-	3,5	0,1	0,1	ja		
F	S	9+999		EG	65,2	67,0	-	8,0	ja	65,2	66,9	-	7,9	-	0,1	ja	
				1.OG	66,0	67,8	-	8,8	ja	65,9	67,7	-	8,7	0,1	0,1	ja	
			2.OG	66,5	68,3	-	9,3	ja	66,4	68,2	-	9,2	0,1	0,1	ja		
Am Hohen Weg 7					Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 69 / 59 dB(A)								
A	SO	10+016	MI	1.OG	64,9	66,7	-	7,7	ja	64,8	66,6	-	7,6	0,1	0,1	ja	
				2.OG	65,3	67,1	-	8,1	ja	65,3	67,1	-	8,1	-	-	ja	
B		10+020		EG	62,6	64,4	-	5,4	ja	62,6	64,3	-	5,3	-	0,1	ja	
				1.OG	65,1	66,8	-	7,8	ja	65,0	66,8	-	7,8	0,1	-	ja	
			2.OG	65,5	67,3	-	8,3	ja	65,5	67,3	-	8,3	-	-	ja		
C	NO	10+023		1.OG	64,6	66,4	-	7,4	ja	64,6	66,3	-	7,3	-	0,1	ja	
				2.OG	65,0	66,8	-	7,8	ja	65,0	66,8	-	7,8	-	-	ja	
D		10+024		1.OG	64,5	66,3	-	7,3	ja	64,5	66,2	-	7,2	-	0,1	ja	
				2.OG	64,9	66,7	-	7,7	ja	64,9	66,7	-	7,7	-	-	ja	
E	NW	10+020		EG	53,5	55,3	-	-	nein	53,4	55,2	-	-	0,1	0,1	nein	
				1.OG	54,1	55,9	-	-	nein	54,0	55,8	-	-	0,1	0,1	nein	
			2.OG	54,4	56,2	-	-	nein	54,3	56,1	-	-	0,1	0,1	nein		
F	SW	10+015		EG	57,1	58,9	-	-	nein	57,0	58,8	-	-	0,1	0,1	nein	
				1.OG	58,5	60,2	-	1,2	ja	58,4	60,2	-	1,2	0,1	-	ja	
			2.OG	58,9	60,7	-	1,7	ja	58,8	60,6	-	1,6	0,1	0,1	ja		
Am Hohen Weg 19					Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	W	10+075	WA	EG	54,3	56,1	-	-	nein	54,2	56,0	-	-	0,1	0,1	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förder- berechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
A	W	10+075	WA	1.OG	53,5	55,3	-	-	nein	53,3	55,1	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	53,8	55,6	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	0,2	0,2	nein
B	S	10+078	WA	EG	54,7	56,5	-	-	nein	54,6	56,4	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	56,3	58,1	-	1,1	-	-	ja
C	O	10+082	WA	2.OG	57,3	59,1	-	2,1	ja	57,2	59,0	-	2,0	0,1	0,1	ja
				1.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	55,4	57,1	-	0,1	-	-	ja
				2.OG	56,6	58,3	-	1,3	ja	56,5	58,3	-	1,3	0,1	-	ja
Am Hohen Weg 21		Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)												
B	O	10+088	WA	EG	48,7	50,4	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	54,7	56,5	-	-	nein	54,7	56,4	-	-	-	0,1	nein
C	N	10+082	WA	2.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	56,0	57,7	-	0,7	0,1	0,1	ja
				EG	51,3	53,0	-	-	nein	51,2	53,0	-	-	0,1	-	nein
D	W	10+078	WA	1.OG	52,8	54,6	-	-	nein	52,7	54,5	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	54,0	55,8	-	-	nein	53,9	55,7	-	-	0,1	0,1	nein
D	W	10+078	WA	EG	55,7	57,5	-	0,5	ja	55,6	57,4	-	0,4	0,1	0,1	ja
				1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	53,7	55,4	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	54,2	56,0	-	-	nein	54,0	55,8	-	-	0,2	0,2	nein
Am Hohen Weg 23		Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)												
A	S	10+089	WA	EG	48,9	50,6	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	-	-	nein
				1.OG	50,6	52,4	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	0,1	0,1	nein
B	O	10+093	WA	2.OG	53,8	55,6	-	-	nein	53,7	55,4	-	-	0,1	0,2	nein
				EG	53,6	55,4	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	-	0,1	nein
D	W	10+081	WA	1.OG	54,2	56,0	-	-	nein	54,2	55,9	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	56,0	57,7	-	0,7	0,1	0,1	ja
E	S	10+081	WA	EG	53,9	55,7	-	-	nein	53,8	55,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	53,5	55,3	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	0,1	0,2	nein
E	S	10+081	WA	2.OG	53,8	55,6	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	54,0	55,8	-	-	nein	53,9	55,7	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	55,2	57,0	-	-	nein	55,1	56,9	-	-	0,1	0,1	nein
Am Hohen Weg 25		Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)												
A	O	10+096	WA	EG	53,2	55,0	-	-	nein	53,1	54,9	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	54,0	55,8	-	-	nein	53,9	55,7	-	-	0,1	0,1	nein
B	N	10+095	WA	2.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	55,7	57,5	-	0,5	0,1	0,1	ja
				EG	49,4	51,1	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,1	-	nein
C	W	10+090	WA	1.OG	50,4	52,1	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,1	0,1	nein
D	W	10+087	WA	1.OG	45,5	47,3	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	49,6	51,3	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	0,2	0,2	nein
D	W	10+087	WA	EG	55,2	57,0	-	-	nein	55,1	56,9	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	53,3	55,1	-	-	0,2	0,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
D	W	10+087	WA	2.OG	53,7	55,5	-	-	nein	53,5	55,3	-	-	0,2	0,2	nein
Am Rüggarten 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	NW	10+007	MI	1.OG	54,6	56,4	-	-	nein	54,6	56,3	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	55,0	56,8	-	-	nein	55,0	56,8	-	-	-	-	nein
B		10+001		EG	54,1	55,9	-	-	nein	54,1	55,9	-	-	-	-	nein
				1.OG	54,6	56,4	-	-	nein	54,6	56,4	-	-	-	-	nein
				2.OG	55,0	56,8	-	-	nein	55,0	56,8	-	-	-	-	nein
C	SW	9+997		EG	66,6	68,4	-	9,4	ja	66,6	68,4	-	9,4	-	-	ja
				1.OG	67,6	69,4	-	10,4	ja	67,5	69,4	-	10,4	0,1	-	ja
				2.OG	68,7	70,5	-	11,5	ja	68,7	70,5	-	11,5	-	-	ja
D	SO	10+003		EG	70,2	72,0	1,2	13,0	ja	70,2	72,0	1,2	13,0	-	-	ja
				1.OG	71,2	73,1	2,2	14,1	ja	71,2	73,1	2,2	14,1	-	-	ja
				2.OG	72,4	74,2	3,4	15,2	ja	72,4	74,2	3,4	15,2	-	-	ja
E	NO	10+009		EG	67,1	68,9	-	9,9	ja	67,1	68,9	-	9,9	-	-	ja
				1.OG	68,1	69,9	-	10,9	ja	68,1	69,9	-	10,9	-	-	ja
				2.OG	69,2	71,0	0,2	12,0	ja	69,2	71,0	0,2	12,0	-	-	ja
Am Rüggarten 22 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	NW	10+148	MI	-1.OG	59,3	61,0	-	2,0	ja	59,1	60,8	-	1,8	0,2	0,2	ja
				EG	56,3	58,1	-	-	nein	56,2	57,9	-	-	0,1	0,2	nein
B	SW	10+142		-1.OG	65,4	67,2	-	8,2	ja	65,4	67,2	-	8,2	-	-	ja
				EG	66,1	67,9	-	8,9	ja	66,1	67,9	-	8,9	-	-	ja
C	SO	10+144		-1.OG	70,2	72,0	1,2	13,0	ja	70,0	71,8	1,0	12,8	0,2	0,2	ja
				EG	71,2	73,0	2,2	14,0	ja	71,1	72,9	2,1	13,9	0,1	0,1	ja
D	NO	10+150		-1.OG	69,1	70,9	0,1	11,9	ja	68,8	70,6	-	11,6	0,3	0,3	ja
				EG	69,0	70,8	-	11,8	ja	68,7	70,5	-	11,5	0,3	0,3	ja
Am Rüggarten 24 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	NO	10+169	MI	EG	69,4	71,2	0,4	12,2	ja	69,1	70,9	0,1	11,9	0,3	0,3	ja
				1.OG	70,5	72,3	1,5	13,3	ja	70,2	72,1	1,2	13,1	0,3	0,2	ja
B		10+171		EG	69,5	71,3	0,5	12,3	ja	69,2	71,0	0,2	12,0	0,3	0,3	ja
				1.OG	70,5	72,3	1,5	13,3	ja	70,2	72,0	1,2	13,0	0,3	0,3	ja
C	NW	10+166		EG	63,3	65,0	-	6,0	ja	63,1	64,8	-	5,8	0,2	0,2	ja
				1.OG	64,1	65,8	-	6,8	ja	63,9	65,6	-	6,6	0,2	0,2	ja
D	SW	10+159		EG	66,4	68,2	-	9,2	ja	66,2	68,0	-	9,0	0,2	0,2	ja
				1.OG	67,3	69,1	-	10,1	ja	67,2	69,0	-	10,0	0,1	0,1	ja
E	SO	10+163		EG	70,4	72,2	1,4	13,2	ja	70,2	72,0	1,2	13,0	0,2	0,2	ja
				1.OG	71,5	73,3	2,5	14,3	ja	71,3	73,1	2,3	14,1	0,2	0,2	ja
Annastraße 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+091	WA	EG	49,9	51,6	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	54,7	56,4	-	-	nein	54,6	56,4	-	-	0,1	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
A	SW	28+091	WA	2.OG	56,5	58,3	-	1,3	ja	56,4	58,2	-	1,2	0,1	0,1	ja
B	SO	28+094		EG	49,2	50,9	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	0,1	0,1	nein
C	NO	28+099		1.OG	51,4	53,1	-	-	nein	51,1	52,9	-	-	0,3	0,2	nein
				2.OG	53,3	55,0	-	-	nein	52,9	54,7	-	-	0,4	0,3	nein
				EG	47,3	49,0	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	48,9	50,7	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,4	0,5	nein
D		28+100		2.OG	52,0	53,7	-	-	nein	51,1	52,9	-	-	0,9	0,8	nein
				EG	47,4	49,2	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	49,0	50,8	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	0,2	0,2	nein
F	SW	28+092		2.OG	52,0	53,8	-	-	nein	51,4	53,2	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	53,0	54,7	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	54,2	56,0	-	-	nein	54,0	55,7	-	-	0,2	0,3	nein
Annastraße 2		Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	28+077	WA	1.OG	47,8	49,6	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	49,5	51,2	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	0,2	0,2	nein
B	NO	28+079		1.OG	46,1	47,8	-	-	nein	46,0	47,7	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	47,5	49,2	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	0,3	0,3	nein
D	NW	28+077		EG	51,4	53,1	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	56,1	57,9	-	0,9	0,2	0,2	ja
				2.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	56,9	58,6	-	1,6	0,5	0,6	ja
E	SW	28+072		EG	49,3	51,1	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	54,8	56,6	-	-	nein	54,8	56,5	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	56,5	58,3	-	1,3	ja	56,4	58,1	-	1,1	0,1	0,2	ja
F	SO	28+073		EG	45,5	47,3	-	-	nein	45,4	47,2	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	46,1	47,9	-	-	nein	46,0	47,7	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	48,0	49,7	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	0,2	0,1	nein
G		28+075		EG	46,5	48,3	-	-	nein	46,1	47,8	-	-	0,4	0,5	nein
				1.OG	46,6	48,4	-	-	nein	46,6	48,4	-	-	-	-	nein
				2.OG	48,8	50,5	-	-	nein	48,5	50,3	-	-	0,3	0,2	nein
Annastraße 3		Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SW	28+077	WA	1.OG	56,7	58,5	-	1,5	ja	56,4	58,2	-	1,2	0,3	0,3	ja
				2.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	57,5	59,3	-	2,3	0,6	0,5	ja
B		28+076		1.OG	57,3	59,1	-	2,1	ja	57,1	58,8	-	1,8	0,2	0,3	ja
				2.OG	58,2	60,0	-	3,0	ja	57,6	59,4	-	2,4	0,6	0,6	ja
C		28+075		EG	50,2	51,9	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	57,7	59,4	-	2,4	ja	57,7	59,4	-	2,4	-	-	ja
				2.OG	58,8	60,6	-	3,6	ja	58,4	60,2	-	3,2	0,4	0,4	ja
D	SO	28+079		EG	47,7	49,4	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	50,2	51,9	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	53,6	55,3	-	-	nein	53,5	55,2	-	-	0,1	0,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
E	NO	28+083	WA	EG	47,2	48,9	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	-	-	nein
				1.OG	48,4	50,1	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	0,4	0,3	nein
				2.OG	50,3	52,1	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	0,6	0,7	nein
F	NW	28+081	WA	EG	50,5	52,3	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	56,0	57,7	-	0,7	ja	55,7	57,4	-	0,4	0,3	0,3	ja
				2.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	58,4	60,1	-	3,1	0,6	0,6	ja
Annastraße 4 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+062	WA	EG	47,1	48,9	-	-	nein	47,0	48,8	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	48,6	50,3	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	50,7	52,4	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	0,3	0,2	nein
B	NO	28+067	WA	EG	46,8	48,5	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	50,0	51,7	-	-	nein	49,8	51,6	-	-	0,2	0,1	nein
C	NW	28+066	WA	2.OG	53,6	55,3	-	-	nein	53,2	55,0	-	-	0,4	0,3	nein
				EG	48,9	50,7	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	0,5	0,6	nein
D	SW	28+061	WA	1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	57,6	59,3	-	2,3	0,5	0,5	ja
				EG	50,1	51,9	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	54,0	55,8	-	-	0,2	0,1	nein
				2.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	57,6	59,3	-	2,3	0,2	0,2	ja
				Annastraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)												
A	SW	28+044	WA	1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	53,7	55,4	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	57,0	58,8	-	1,8	0,4	0,3	ja
B	SO	28+045	WA	EG	48,2	50,0	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	51,7	53,5	-	-	0,3	0,2	nein
C		28+048	WA	2.OG	53,3	55,1	-	-	nein	52,7	54,5	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	50,1	51,9	-	-	nein	49,6	51,4	-	-	0,5	0,5	nein
D		28+051	WA	2.OG	52,1	53,8	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,7	0,7	nein
				EG	47,6	49,3	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	0,1	0,1	nein
E	NO	28+053	WA	1.OG	47,9	49,7	-	-	nein	47,4	49,2	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	50,3	52,1	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	0,8	0,9	nein
				EG	46,7	48,5	-	-	nein	46,4	48,2	-	-	0,3	0,3	nein
F	NW	28+050	WA	1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	0,6	0,5	nein
				2.OG	52,1	53,8	-	-	nein	51,1	52,9	-	-	1,0	0,9	nein
				EG	53,1	54,9	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	0,3	0,4	nein
G	SW	28+045	WA	1.OG	56,6	58,4	-	1,4	ja	56,2	58,0	-	1,0	0,4	0,4	ja
				2.OG	59,0	60,8	-	3,8	ja	58,5	60,3	-	3,3	0,5	0,5	ja
				EG	51,5	53,2	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	55,2	57,0	-	-	0,3	0,2	nein
				2.OG	58,7	60,5	-	3,5	ja	58,5	60,3	-	3,3	0,2	0,2	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
Annastraße 7																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	28+034	WA	EG	53,6	55,4	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	55,2	57,0	-	-	0,1	0,1	nein
B	NO	28+038		EG	53,5	55,2	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	54,9	56,6	-	-	nein	54,4	56,2	-	-	0,5	0,4	nein
C	NW	28+039		EG	60,0	61,7	-	4,7	ja	59,8	61,6	-	4,6	0,2	0,1	ja
				1.OG	61,0	62,8	-	5,8	ja	60,8	62,5	-	5,5	0,2	0,3	ja
D	SW	28+035		EG	61,3	63,0	-	6,0	ja	61,2	62,9	-	5,9	0,1	0,1	ja
				1.OG	61,3	63,1	-	6,1	ja	61,2	62,9	-	5,9	0,1	0,2	ja
Annastraße 8																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	28+034	WA	1.OG	49,6	51,3	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	55,1	56,8	-	-	nein	54,9	56,6	-	-	0,2	0,2	nein
B		28+037		1.OG	50,2	51,9	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	53,2	55,0	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,5	0,6	nein
C	NO	28+041		EG	47,6	49,4	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	50,6	52,4	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	1,2	1,2	nein
D	NW	28+038		EG	53,0	54,8	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	55,7	57,4	-	0,4	0,4	0,4	ja
				2.OG	59,4	61,1	-	4,1	ja	58,9	60,6	-	3,6	0,5	0,5	ja
E	SW	28+033		EG	57,5	59,3	-	2,3	ja	57,4	59,2	-	2,2	0,1	0,1	ja
				1.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	58,3	60,1	-	3,1	0,2	0,1	ja
				2.OG	60,4	62,2	-	5,2	ja	60,1	61,8	-	4,8	0,3	0,4	ja
Annastraße 10																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	28+016	WA	1.OG	51,5	53,2	-	-	nein	51,3	53,1	-	-	0,2	0,1	nein
B		28+021		EG	48,8	50,5	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	50,2	52,0	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	0,3	0,3	nein
C	NO	28+026		EG	49,2	50,9	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,7	0,7	nein
D	NW	28+022		EG	59,1	60,8	-	3,8	ja	59,0	60,7	-	3,7	0,1	0,1	ja
				1.OG	60,6	62,3	-	5,3	ja	60,4	62,1	-	5,1	0,2	0,2	ja
E	SW	28+016		EG	58,3	60,0	-	3,0	ja	58,1	59,9	-	2,9	0,2	0,1	ja
				1.OG	59,0	60,8	-	3,8	ja	58,6	60,4	-	3,4	0,4	0,4	ja
Annastraße 14																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	27+983	WA	EG	49,4	51,1	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	51,1	52,8	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	-	-	nein
B	NO	27+987		EG	54,2	55,9	-	-	nein	54,1	55,8	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	55,6	57,4	-	0,4	0,3	0,2	ja
C	NW	27+985		EG	58,1	59,8	-	2,8	ja	58,0	59,8	-	2,8	0,1	-	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	NW	27+985	WA	1.OG	59,3	61,0	-	4,0	ja	59,1	60,8	-	3,8	0,2	0,2	ja
D	SW	27+981		EG	56,0	57,8	-	0,8	ja	56,0	57,8	-	0,8	-	-	ja
				1.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	57,2	59,0	-	2,0	0,1	-	ja
Annastraße 16 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+975	WA	2.OG	52,3	54,0	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	0,5	0,5	nein
B	NO	27+979		EG	55,4	57,2	-	0,2	ja	55,4	57,1	-	0,1	-	0,1	ja
				1.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	56,8	58,5	-	1,5	-	0,1	ja
				2.OG	57,3	59,1	-	2,1	ja	57,2	59,0	-	2,0	0,1	0,1	ja
C	NW	27+977		EG	58,3	60,0	-	3,0	ja	58,2	59,9	-	2,9	0,1	0,1	ja
				1.OG	59,7	61,4	-	4,4	ja	59,4	61,2	-	4,2	0,3	0,2	ja
				2.OG	60,9	62,7	-	5,7	ja	60,3	62,0	-	5,0	0,6	0,7	ja
D	SW	27+973		EG	56,2	57,9	-	0,9	ja	56,1	57,9	-	0,9	0,1	-	ja
				1.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	57,3	59,0	-	2,0	0,1	0,1	ja
				2.OG	58,1	59,9	-	2,9	ja	57,6	59,3	-	2,3	0,5	0,6	ja
Annastraße 18 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+965	WA	1.OG	51,1	52,9	-	-	nein	50,9	52,7	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	52,4	54,2	-	-	0,4	0,3	nein
B	NO	27+969		EG	55,9	57,7	-	0,7	ja	55,9	57,7	-	0,7	-	-	ja
				1.OG	56,5	58,3	-	1,3	ja	56,5	58,2	-	1,2	-	0,1	ja
				2.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	57,5	59,2	-	2,2	0,3	0,3	ja
C	NW	27+968		EG	58,7	60,4	-	3,4	ja	58,6	60,3	-	3,3	0,1	0,1	ja
				1.OG	59,8	61,6	-	4,6	ja	59,7	61,4	-	4,4	0,1	0,2	ja
				2.OG	60,4	62,2	-	5,2	ja	59,8	61,5	-	4,5	0,6	0,7	ja
D	SW	27+964		EG	56,2	57,9	-	0,9	ja	56,1	57,8	-	0,8	0,1	0,1	ja
				1.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	57,1	58,8	-	1,8	0,2	0,2	ja
				2.OG	59,0	60,8	-	3,8	ja	58,1	59,8	-	2,8	0,9	1,0	ja
E		27+961		EG	54,6	56,3	-	-	nein	54,5	56,3	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	55,0	56,8	-	-	nein	54,9	56,7	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	56,6	58,3	-	1,3	0,9	1,0	ja
Annastraße 20 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+953	WA	EG	47,8	49,6	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	49,8	51,5	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	0,5	0,5	nein
B		27+956		EG	51,7	53,5	-	-	nein	51,6	53,4	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	50,4	52,2	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	0,3	0,3	nein
C	NO	27+959		EG	56,3	58,0	-	1,0	ja	56,3	58,0	-	1,0	-	-	ja
				1.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	56,4	58,1	-	1,1	-	0,1	ja
D	NW	27+958		EG	55,1	56,8	-	-	nein	54,9	56,6	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	56,7	58,5	-	1,5	0,3	0,3	ja
E	SW	27+953		EG	49,7	51,4	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	52,7	54,4	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	0,4	0,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
Annastraße 23																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	27+907	WA	1.OG	65,0	66,7	-	9,7	ja	57,0	58,6	-	1,6	8,0	8,1	ja
B		27+913		EG	51,2	52,9	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	2,2	2,2	nein
C	NO	27+919		EG	55,5	57,2	-	0,2	ja	54,3	55,9	-	-	1,2	1,3	nein
				1.OG	63,8	65,6	-	8,6	ja	61,5	63,2	-	6,2	2,3	2,4	ja
D	NW	27+916		EG	63,2	64,9	-	7,9	ja	57,9	59,4	-	2,4	5,3	5,5	ja
				1.OG	70,6	72,3	3,6	15,3	ja	65,2	66,8	-	9,8	5,4	5,5	ja
E	SW	27+908		EG	68,3	70,0	1,3	13,0	ja	58,8	60,2	-	3,2	9,5	9,8	ja
				1.OG	70,1	71,8	3,1	14,8	ja	61,7	63,3	-	6,3	8,4	8,5	ja
Annastraße 24																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	S	27+918	WA	EG	50,7	52,4	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	53,0	54,8	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	1,5	1,6	nein
				2.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	53,2	55,0	-	-	3,1	3,1	nein
B	O	27+924		EG	53,1	54,8	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	54,7	56,5	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	55,0	56,7	-	-	0,6	0,6	nein
C	N	27+923		EG	55,7	57,5	-	0,5	ja	52,0	53,6	-	-	3,7	3,9	nein
				1.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	54,6	56,3	-	-	3,5	3,5	nein
				2.OG	60,3	62,1	-	5,1	ja	56,9	58,6	-	1,6	3,4	3,5	ja
D	W	27+917		EG	51,7	53,3	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	1,0	0,9	nein
				1.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	53,8	55,4	-	-	1,9	2,0	nein
				2.OG	60,8	62,6	-	5,6	ja	56,2	57,9	-	0,9	4,6	4,7	ja
Annastraße 25																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SW	27+899	WA	EG	60,2	61,9	-	4,9	ja	54,7	56,3	-	-	5,5	5,6	nein
				1.OG	67,5	69,2	0,5	12,2	ja	59,3	61,0	-	4,0	8,2	8,2	ja
B	SO	27+901		EG	56,0	57,7	-	0,7	ja	51,7	53,3	-	-	4,3	4,4	nein
				1.OG	59,5	61,2	-	4,2	ja	53,9	55,6	-	-	5,6	5,6	nein
C	O	27+907		EG	51,4	53,2	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,6	0,7	nein
				1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	1,5	1,5	nein
D	NW			1.OG	67,0	68,7	-	11,7	ja	58,6	60,2	-	3,2	8,4	8,5	ja
E		27+904		EG	68,1	69,7	1,1	12,7	ja	58,8	60,2	-	3,2	9,3	9,5	ja
				1.OG	70,6	72,3	3,6	15,3	ja	61,9	63,5	-	6,5	8,7	8,8	ja
F	SW	27+901		1.OG	68,5	70,2	1,5	13,2	ja	60,0	61,6	-	4,6	8,5	8,6	ja
Annastraße 26																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	S	27+902	WA	1.OG	52,8	54,5	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	2,1	2,1	nein
B	O	27+907		EG	51,7	53,5	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,9	1,0	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	2,5	2,5	nein
C	N			EG	58,2	59,9	-	2,9	ja	52,9	54,5	-	-	5,3	5,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
C	N	27+907	WA	1.OG	61,0	62,7	-	5,7	ja	56,2	57,9	-	0,9	4,8	4,8	ja
D	W	27+902		EG	51,8	53,5	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	55,0	56,8	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	1,4	1,4	nein
Annastraße 27 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	N	27+892	WA	1.OG	71,5	73,2	4,5	16,2	ja	64,0	65,6	-	8,6	7,5	7,6	ja
B		27+889		EG	71,5	73,2	4,5	16,2	ja	61,9	63,3	-	6,3	9,6	9,9	ja
				1.OG	71,8	73,5	4,8	16,5	ja	64,2	65,9	-	8,9	7,6	7,6	ja
C	W	27+887		EG	71,3	73,0	4,3	16,0	ja	61,6	63,0	-	6,0	9,7	10,0	ja
					1.OG	71,5	73,2	4,5	16,2	ja	63,1	64,7	-	7,7	8,4	8,5
D		27+884		EG	68,1	69,8	1,1	12,8	ja	59,1	60,6	-	3,6	9,0	9,2	ja
				1.OG	70,9	72,6	3,9	15,6	ja	62,5	64,1	-	7,1	8,4	8,5	ja
E	S	27+886		EG	61,2	63,0	-	6,0	ja	54,2	55,9	-	-	7,0	7,1	nein
					1.OG	62,7	64,4	-	7,4	ja	56,2	57,9	-	0,9	6,5	6,5
F	O	27+891		EG	62,4	64,1	-	7,1	ja	55,7	57,3	-	0,3	6,7	6,8	ja
					1.OG	65,9	67,6	-	10,6	ja	60,1	61,8	-	4,8	5,8	5,8
Annastraße 28 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	27+893	WA	1.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	51,8	53,5	-	-	3,9	3,9	nein
D				O	27+901		EG	53,6	55,3	-	-	nein	51,5	53,2	-	-
						1.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	53,4	55,1	-	-	2,4
E	N	27+899		EG	60,0	61,7	-	4,7	ja	53,5	55,1	-	-	6,5	6,6	nein
					1.OG	62,4	64,1	-	7,1	ja	56,3	57,9	-	0,9	6,1	6,2
F	W	27+894		EG	56,0	57,7	-	0,7	ja	51,8	53,4	-	-	4,2	4,3	nein
					1.OG	60,9	62,6	-	5,6	ja	54,4	56,1	-	-	6,5	6,5
Annastraße 30 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	27+885	WA	1.OG	59,3	61,0	-	4,0	ja	52,9	54,6	-	-	6,4	6,4	nein
B					27+888		EG	52,9	54,7	-	-	nein	50,9	52,6	-	-
						1.OG	59,4	61,1	-	4,1	ja	53,0	54,7	-	-	6,4
C	O	27+892		EG	55,6	57,3	-	0,3	ja	52,2	53,8	-	-	3,4	3,5	nein
					1.OG	58,6	60,3	-	3,3	ja	54,7	56,4	-	-	3,9	3,9
D	N	27+891		EG	62,7	64,4	-	7,4	ja	55,1	56,6	-	-	7,6	7,8	nein
					1.OG	65,4	67,1	-	10,1	ja	58,2	59,8	-	2,8	7,2	7,3
E	W	27+886		EG	64,1	65,8	-	8,8	ja	55,9	57,4	-	0,4	8,2	8,4	ja
					1.OG	66,1	67,8	-	10,8	ja	58,0	59,6	-	2,6	8,1	8,2
Annastraße 32 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	27+859	WA	EG	56,7	58,5	-	1,5	ja	52,9	54,6	-	-	3,8	3,9	nein
							1.OG	62,0	63,7	-	6,7	ja	55,8	57,5	-	0,5
B	O	27+865		EG	61,1	62,8	-	5,8	ja	53,8	55,4	-	-	7,3	7,4	nein
					1.OG	62,4	64,2	-	7,2	ja	55,6	57,2	-	0,2	6,8	7,0
C	N	27+864		EG	68,2	69,9	1,2	12,9	ja	59,2	60,7	-	3,7	9,0	9,2	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	N	27+864	WA	1.OG	69,7	71,4	2,7	14,4	ja	61,8	63,4	-	6,4	7,9	8,0	ja
D	W	27+858		EG	67,8	69,5	0,8	12,5	ja	59,4	60,9	-	3,9	8,4	8,6	ja
				1.OG	68,9	70,6	1,9	13,6	ja	61,7	63,3	-	6,3	7,2	7,3	ja
Annastraße 34		Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	27+845	WA	EG	53,9	55,6	-	-	nein	51,5	53,1	-	-	2,4	2,5	nein
				1.OG	57,0	58,7	-	1,7	ja	52,4	54,1	-	-	4,6	4,6	nein
B	NO	27+849		EG	58,4	60,1	-	3,1	ja	54,6	56,2	-	-	3,8	3,9	nein
				1.OG	66,9	68,6	-	11,6	ja	60,6	62,2	-	5,2	6,3	6,4	ja
C	NW	27+845		EG	62,3	64,0	-	7,0	ja	57,7	59,3	-	2,3	4,6	4,7	ja
				1.OG	68,4	70,1	1,4	13,1	ja	63,0	64,7	-	7,7	5,4	5,4	ja
D	SW	27+841		EG	59,2	60,9	-	3,9	ja	55,2	56,7	-	-	4,0	4,2	nein
				1.OG	65,9	67,7	-	10,7	ja	59,7	61,3	-	4,3	6,2	6,4	ja
Annastraße 36		Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	27+817	WA	1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	1,7	1,7	nein
				2.OG	54,9	56,7	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	3,4	3,5	nein
B	NO	27+823		2.OG	68,4	70,1	1,4	13,1	ja	61,8	63,6	-	6,6	6,6	6,5	ja
C				2.OG	69,1	70,8	2,1	13,8	ja	62,4	64,2	-	7,2	6,7	6,6	ja
D	NW	27+815		EG	60,6	62,3	-	5,3	ja	56,8	58,4	-	1,4	3,8	3,9	ja
				1.OG	68,5	70,2	1,5	13,2	ja	63,1	64,7	-	7,7	5,4	5,5	ja
				2.OG	72,2	73,9	5,2	16,9	ja	65,4	67,2	-	10,2	6,8	6,7	ja
E	SW	27+806		EG	51,8	53,6	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	53,0	54,5	-	-	2,8	3,0	nein
				2.OG	62,7	64,3	-	7,3	ja	54,9	56,6	-	-	7,8	7,7	nein
F	SO	27+809		EG	50,9	52,6	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	54,4	56,2	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	2,6	2,7	nein
Annastraße 38		Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	27+798	WA	1.OG	51,6	53,4	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	1,6	1,7	nein
				2.OG	54,0	55,7	-	-	nein	50,7	52,5	-	-	3,3	3,2	nein
B		27+801		EG	50,3	52,0	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	51,6	53,4	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	1,6	1,7	nein
				2.OG	53,7	55,5	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	2,9	3,0	nein
C	NO	27+803		1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	52,5	54,3	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	1,5	1,6	nein
D	SO	27+804		1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	52,1	53,8	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	1,5	1,5	nein
E	NO	27+806		EG	52,1	53,8	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	57,0	58,6	-	1,6	ja	54,3	55,8	-	-	2,7	2,8	nein
				2.OG	63,9	65,6	-	8,6	ja	55,8	57,5	-	0,5	8,1	8,1	ja
F	NW	27+800		EG	58,6	60,3	-	3,3	ja	55,8	57,4	-	0,4	2,8	2,9	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
F	NW	27+800	WA	1.OG	68,2	69,9	1,2	12,9	ja	63,2	64,9	-	7,9	5,0	5,0	ja
				2.OG	72,2	73,9	5,2	16,9	ja	65,5	67,3	-	10,3	6,7	6,6	ja
G	SW	27+793	WA	EG	55,3	57,0	-	-	nein	53,5	55,1	-	-	1,8	1,9	nein
				1.OG	63,7	65,4	-	8,4	ja	60,1	61,7	-	4,7	3,6	3,7	ja
H	SO	27+795	WA	2.OG	68,3	70,0	1,3	13,0	ja	62,1	63,8	-	6,8	6,2	6,2	ja
				EG	51,1	52,8	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	2,4	2,4	nein
				2.OG	54,3	56,1	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	3,5	3,6	nein
Annastraße 40					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	27+780	WA	EG	55,3	57,0	-	-	nein	52,9	54,4	-	-	2,4	2,6	nein
				1.OG	63,6	65,4	-	8,4	ja	59,0	60,6	-	3,6	4,6	4,8	ja
B	SO	27+782	WA	EG	52,1	53,9	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	1,7	1,8	nein
				1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	2,7	2,7	nein
C		27+786	WA	EG	52,2	53,9	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	52,5	54,3	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	2,1	2,2	nein
D	NO	27+790	WA	EG	54,7	56,3	-	-	nein	52,8	54,4	-	-	1,9	1,9	nein
				1.OG	63,4	65,1	-	8,1	ja	58,8	60,4	-	3,4	4,6	4,7	ja
E	NW	27+786	WA	EG	58,0	59,7	-	2,7	ja	55,6	57,2	-	0,2	2,4	2,5	ja
				1.OG	68,3	70,0	1,3	13,0	ja	63,3	64,9	-	7,9	5,0	5,1	ja
F	SW	27+782	WA	EG	57,1	58,8	-	1,8	ja	54,7	56,3	-	-	2,4	2,5	nein
				1.OG	66,4	68,1	-	11,1	ja	61,8	63,4	-	6,4	4,6	4,7	ja
Annastraße 42					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+768	WA	1.OG	53,4	55,1	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	3,2	3,2	nein
B	NO	27+770	WA	EG	55,3	56,9	-	-	nein	53,1	54,6	-	-	2,2	2,3	nein
				1.OG	63,0	64,8	-	7,8	ja	59,1	60,8	-	3,8	3,9	4,0	ja
C	NW	27+766	WA	EG	58,2	59,9	-	2,9	ja	55,4	57,0	-	-	2,8	2,9	nein
				1.OG	67,6	69,3	0,6	12,3	ja	62,8	64,5	-	7,5	4,8	4,8	ja
D	SW	27+761	WA	EG	54,0	55,7	-	-	nein	52,1	53,7	-	-	1,9	2,0	nein
				1.OG	62,0	63,8	-	6,8	ja	57,7	59,3	-	2,3	4,3	4,5	ja
E	SO	27+764	WA	EG	51,8	53,6	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	54,1	55,9	-	-	nein	50,1	51,7	-	-	4,0	4,2	nein
Annastraße 44					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+756	WA	1.OG	59,1	60,9	-	3,9	ja	51,7	53,4	-	-	7,4	7,5	nein
B	NO	27+758	WA	EG	55,2	56,8	-	-	nein	53,5	55,1	-	-	1,7	1,7	nein
				1.OG	64,0	65,7	-	8,7	ja	59,7	61,3	-	4,3	4,3	4,4	ja
C	NW	27+756	WA	EG	58,7	60,4	-	3,4	ja	55,7	57,3	-	0,3	3,0	3,1	ja
				1.OG	68,0	69,8	1,0	12,8	ja	63,2	64,9	-	7,9	4,8	4,9	ja
D	SW	27+754	WA	1.OG	65,0	66,8	-	9,8	ja	58,5	60,1	-	3,1	6,5	6,7	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
Bahnhofstraße 22																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SW	28+088	WA	1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	56,1	57,9	-	0,9	0,9	0,9	ja
B	SO	28+091		1.OG	52,4	54,2	-	-	nein	52,4	54,2	-	-	-	-	nein
				2.OG	53,5	55,2	-	-	nein	53,4	55,2	-	-	0,1	-	nein
D	NO	28+100		EG	48,0	49,7	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	49,8	51,6	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	0,5	0,6	nein
				2.OG	52,6	54,4	-	-	nein	52,0	53,8	-	-	0,6	0,6	nein
E	NW	28+095		EG	49,7	51,4	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	52,9	54,7	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	0,8	0,9	nein
				2.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	55,7	57,4	-	0,4	1,0	1,0	ja
F	SW	28+089		1.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	55,0	56,8	-	-	0,4	0,3	nein
				2.OG	58,3	60,1	-	3,1	ja	57,8	59,5	-	2,5	0,5	0,6	ja
Bahnhofstraße 24																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SW	28+091	WA	EG	49,6	51,3	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	52,3	54,1	-	-	0,8	0,7	nein
				2.OG	57,3	59,1	-	2,1	ja	56,6	58,4	-	1,4	0,7	0,7	ja
B	SO	28+095		EG	49,3	51,1	-	-	nein	49,0	50,8	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	53,1	54,9	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,4	0,5	nein
C	NO	28+100		EG	50,7	52,4	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	52,7	54,5	-	-	0,7	0,7	nein
D	NW	28+096		EG	50,4	52,1	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	52,5	54,3	-	-	1,0	0,9	nein
				2.OG	57,1	58,9	-	1,9	ja	56,1	57,9	-	0,9	1,0	1,0	ja
Bahnhofstraße 25																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	NO	28+120	WA	1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	54,4	56,2	-	-	nein	53,5	55,2	-	-	0,9	1,0	nein
B	NW	28+116		EG	52,2	53,9	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	54,7	56,5	-	-	nein	54,5	56,3	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	58,3	60,1	-	3,1	ja	58,0	59,8	-	2,8	0,3	0,3	ja
C	SW	28+111		EG	53,0	54,7	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	55,2	57,0	-	-	0,3	0,2	nein
				2.OG	57,5	59,2	-	2,2	ja	57,1	58,9	-	1,9	0,4	0,3	ja
D	SO	28+116		EG	48,8	50,5	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	50,0	51,7	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	50,5	52,2	-	-	nein	49,6	51,4	-	-	0,9	0,8	nein
E	NO	28+120		EG	50,2	51,9	-	-	nein	49,7	51,5	-	-	0,5	0,4	nein
				1.OG	53,1	54,9	-	-	nein	52,5	54,3	-	-	0,6	0,6	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
E	NO	28+120	WA	2.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	54,7	56,5	-	-	0,7	0,7	nein
Bahnhofstraße 26 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+091	WA	1.OG	54,0	55,8	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	0,4	0,5	nein
				2.OG	58,8	60,6	-	3,6	ja	58,3	60,1	-	3,1	0,5	0,5	ja
B	SO	28+093		1.OG	52,6	54,4	-	-	nein	54,1	54,1	-	-	0,2	0,3	nein
				2.OG	55,3	57,0	-	-	nein	55,1	56,8	-	-	0,2	0,2	nein
C		28+096		EG	49,7	51,4	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	52,4	54,1	-	-	nein	52,1	53,9	-	-	0,3	0,2	nein
				2.OG	54,9	56,6	-	-	nein	54,7	56,5	-	-	0,2	0,1	nein
D	NO	28+100		EG	51,6	53,3	-	-	nein	51,4	53,0	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	53,5	55,3	-	-	nein	53,1	54,9	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	54,6	56,3	-	-	nein	54,0	55,7	-	-	0,6	0,6	nein
E	NW	28+095		EG	51,9	53,6	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	-	-	nein
				1.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	56,0	57,8	-	0,8	0,1	-	ja
				2.OG	58,6	60,4	-	3,4	ja	58,0	59,8	-	2,8	0,6	0,6	ja
F	SW	28+091		EG	51,3	53,0	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	55,2	56,9	-	-	nein	55,1	56,8	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	59,4	61,1	-	4,1	ja	58,9	60,7	-	3,7	0,5	0,4	ja
Bahnhofstraße 27 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	NO	28+120	WA	EG	51,1	52,8	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,1	0,1	nein
C	NW	28+116		EG	51,2	53,0	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,2	0,3	nein
D	SW	28+111		EG	55,5	57,2	-	0,2	ja	55,5	57,2	-	0,2	-	-	ja
E	SO	28+116		EG	51,5	53,2	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,1	0,1	nein
Bahnhofstraße 28 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+091	WA	EG	55,9	57,7	-	0,7	ja	55,5	57,2	-	0,2	0,4	0,5	ja
				1.OG	58,2	60,0	-	3,0	ja	57,8	59,6	-	2,6	0,4	0,4	ja
				2.OG	60,6	62,3	-	5,3	ja	60,3	62,1	-	5,1	0,3	0,2	ja
B				1.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	56,4	58,1	-	1,1	0,6	0,7	ja
				2.OG	59,1	60,8	-	3,8	ja	58,7	60,4	-	3,4	0,4	0,4	ja
C	SO	28+095		EG	51,6	53,3	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	55,8	57,5	-	0,5	0,3	0,3	ja
D	NO	28+100		EG	54,5	56,2	-	-	nein	54,5	56,2	-	-	-	-	nein
				1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	56,3	58,0	-	1,0	-	-	ja
				2.OG	57,8	59,6	-	2,6	ja	57,8	59,5	-	2,5	-	0,1	ja
E	NW	28+097		EG	54,9	56,6	-	-	nein	54,9	56,5	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	57,9	59,6	-	2,6	ja	57,5	59,2	-	2,2	0,4	0,4	ja
				2.OG	60,4	62,2	-	5,2	ja	60,2	62,0	-	5,0	0,2	0,2	ja
F		28+093		1.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	54,5	56,3	-	-	0,9	0,9	nein
				2.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	57,4	59,2	-	2,2	0,5	0,5	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
Bahnhofstraße 29																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
B	NO	28+122	WA	EG	60,4	62,1	-	5,1	ja	60,4	62,0	-	5,0	-	0,1	ja
				1.OG	62,7	64,4	-	7,4	ja	62,6	64,4	-	7,4	0,1	-	ja
				2.OG	64,8	66,5	-	9,5	ja	64,7	66,4	-	9,4	0,1	0,1	ja
C	NW	28+117		EG	61,3	62,9	-	5,9	ja	61,2	62,9	-	5,9	0,1	-	ja
				1.OG	64,6	66,3	-	9,3	ja	64,6	66,3	-	9,3	-	-	ja
				2.OG	66,8	68,5	-	11,5	ja	66,8	68,5	-	11,5	-	-	ja
D	SW	28+112		EG	59,4	61,1	-	4,1	ja	59,4	61,1	-	4,1	-	-	ja
				1.OG	61,7	63,4	-	6,4	ja	61,7	63,4	-	6,4	-	-	ja
				2.OG	63,3	65,0	-	8,0	ja	63,2	65,0	-	8,0	0,1	-	ja
Bahnhofstraße 29A																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
B	SW	28+112	WA	EG	57,3	59,1	-	2,1	ja	57,3	59,0	-	2,0	-	0,1	ja
				1.OG	59,4	61,1	-	4,1	ja	59,3	61,0	-	4,0	0,1	0,1	ja
				2.OG	60,8	62,5	-	5,5	ja	60,7	62,5	-	5,5	0,1	-	ja
C	SO	28+118		EG	51,4	53,2	-	-	nein	51,0	52,8	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	52,0	53,8	-	-	nein	51,4	53,2	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	55,0	56,8	-	-	nein	54,6	56,3	-	-	0,4	0,5	nein
D	NO	28+126		EG	54,3	56,0	-	-	nein	54,2	55,9	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	55,0	56,7	-	-	0,4	0,5	nein
E	NW	28+125		1.OG	59,9	61,6	-	4,6	ja	59,8	61,6	-	4,6	0,1	-	ja
				2.OG	61,8	63,5	-	6,5	ja	61,7	63,4	-	6,4	0,1	0,1	ja
F	NO	28+123		1.OG	59,9	61,7	-	4,7	ja	59,9	61,6	-	4,6	-	0,1	ja
				2.OG	62,0	63,7	-	6,7	ja	61,9	63,6	-	6,6	0,1	0,1	ja
Bahnhofstraße 30																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SW	28+089	WA	EG	50,7	52,5	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	54,0	55,8	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	0,1	0,2	nein
B	SO	28+093		EG	53,4	55,1	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	-	-	nein
				1.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	56,7	58,4	-	1,4	0,1	0,1	ja
C	SW	28+096		EG	52,6	54,3	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	56,2	58,0	-	1,0	0,2	0,1	ja
D	SO	28+098		EG	52,3	54,0	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	55,1	56,8	-	-	0,2	0,2	nein
E	NO	28+100		EG	55,5	57,2	-	0,2	ja	55,5	57,1	-	0,1	-	0,1	ja
				1.OG	58,6	60,3	-	3,3	ja	58,6	60,3	-	3,3	-	-	ja
G		28+099		EG	56,5	58,2	-	1,2	ja	56,5	58,1	-	1,1	-	0,1	ja
				1.OG	59,9	61,6	-	4,6	ja	59,8	61,6	-	4,6	0,1	-	ja
H	NW	28+094		EG	65,0	66,7	-	9,7	ja	65,0	66,7	-	9,7	-	-	ja
				1.OG	67,6	69,3	0,6	12,3	ja	67,5	69,2	0,5	12,2	0,1	0,1	ja
I	SW	28+089		EG	62,3	64,0	-	7,0	ja	62,2	63,9	-	6,9	0,1	0,1	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
I	SW	28+089	WA	1.OG	67,8	69,5	0,8	12,5	ja	67,8	69,4	0,8	12,4	-	0,1	ja
Bahnhofstraße 30/1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	NW	28+076	WA	EG	63,8	65,5	-	8,5	ja	63,7	65,3	-	8,3	0,1	0,2	ja
				1.OG	66,5	68,3	-	11,3	ja	66,5	68,2	-	11,2	-	0,1	ja
D	SO	28+065		1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	0,3	0,3	nein
E	SW	28+067		1.OG	54,7	56,4	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	0,8	0,8	nein
F	SO	28+071		EG	51,8	53,5	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	51,9	53,7	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	0,3	0,4	nein
G		28+081		EG	51,5	53,2	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	52,8	54,5	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	0,3	0,3	nein
H	NO	28+088		EG	51,1	52,8	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	-	-	nein
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	-	-	nein
Bahnhofstraße 30/2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
C	NW	28+055	WA	EG	63,1	64,8	-	7,8	ja	62,9	64,6	-	7,6	0,2	0,2	ja
D	SW	28+048		EG	63,6	65,3	-	8,3	ja	63,5	65,2	-	8,2	0,1	0,1	ja
E	SO	28+054		EG	51,7	53,4	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,3	0,3	nein
Bei den Anstreichern 10 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	N	27+001	WA	EG	51,6	53,3	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	0,8	0,7	nein
				1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	52,2	54,0	-	-	1,2	1,2	nein
B	W	26+998		EG	55,3	57,0	-	-	nein	55,0	56,7	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	57,5	59,2	-	2,2	ja	57,0	58,7	-	1,7	0,5	0,5	ja
C		26+992		EG	56,0	57,7	-	0,7	ja	55,7	57,4	-	0,4	0,3	0,3	ja
				1.OG	57,7	59,3	-	2,3	ja	57,2	58,9	-	1,9	0,5	0,4	ja
D	S	26+989		EG	57,2	58,9	-	1,9	ja	57,2	58,9	-	1,9	-	-	ja
				1.OG	57,9	59,6	-	2,6	ja	57,8	59,5	-	2,5	0,1	0,1	ja
E	O	26+995		EG	46,3	48,0	-	-	nein	46,0	47,7	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	49,1	50,7	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,4	0,3	nein
Bei den Anstreichern 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	26+964	WA	1.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	57,2	58,8	-	1,8	0,1	0,2	ja
B	O	26+974		EG	51,2	52,9	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	52,8	54,5	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	0,2	0,2	nein
C	N	26+983		EG	54,1	55,8	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	55,2	57,0	-	-	0,4	0,4	nein
D		26+981		EG	48,1	49,8	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	0,8	0,8	nein
E		26+982		EG	54,3	56,1	-	-	nein	54,1	55,9	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	55,2	57,0	-	-	0,4	0,4	nein
F	W	26+977		EG	59,0	60,7	-	3,7	ja	58,9	60,6	-	3,6	0,1	0,1	ja
				1.OG	59,5	61,2	-	4,2	ja	59,3	61,0	-	4,0	0,2	0,2	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förder- berechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
G	S	26+973	WA	EG	58,9	60,6	-	3,6	ja	58,8	60,5	-	3,5	0,1	0,1	ja
				1.OG	59,4	61,0	-	4,0	ja	59,3	61,0	-	4,0	0,1	-	ja
H		26+975		EG	55,6	57,3	-	0,3	ja	55,4	57,0	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	55,9	57,6	-	0,6	0,2	0,2	ja
I	W	26+969		EG	59,4	61,1	-	4,1	ja	59,3	61,0	-	4,0	0,1	0,1	ja
				1.OG	59,8	61,5	-	4,5	ja	59,7	61,4	-	4,4	0,1	0,1	ja
Bei der Gartenfabrik 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	10+204	WA	EG	56,3	58,1	-	1,1	ja	56,3	58,0	-	1,0	-	0,1	ja
				1.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	55,4	57,2	-	0,2	0,2	0,1	ja
B	SW	10+202		EG	58,4	60,1	-	3,1	ja	58,3	60,1	-	3,1	0,1	-	ja
				1.OG	58,3	60,0	-	3,0	ja	58,2	60,0	-	3,0	0,1	-	ja
C				1.OG	58,0	59,8	-	2,8	ja	57,9	59,7	-	2,7	0,1	0,1	ja
D	SO	10+203		1.OG	58,9	60,7	-	3,7	ja	58,8	60,5	-	3,5	0,1	0,2	ja
E		10+206		EG	57,9	59,7	-	2,7	ja	57,6	59,4	-	2,4	0,3	0,3	ja
				1.OG	59,1	60,8	-	3,8	ja	58,8	60,5	-	3,5	0,3	0,3	ja
F	NO	10+210		EG	57,2	58,9	-	1,9	ja	56,6	58,4	-	1,4	0,6	0,5	ja
				1.OG	58,5	60,3	-	3,3	ja	58,0	59,8	-	2,8	0,5	0,5	ja
G	NW	10+209		1.OG	54,9	56,7	-	-	nein	54,8	56,5	-	-	0,1	0,2	nein
Bei der Gartenfabrik 14 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	SW	10+204	WA	EG	53,9	55,7	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	57,2	59,0	-	2,0	ja	57,1	58,9	-	1,9	0,1	0,1	ja
				2.OG	58,4	60,2	-	3,2	ja	58,3	60,1	-	3,1	0,1	0,1	ja
C	SO	10+209		EG	54,4	56,1	-	-	nein	54,1	55,9	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	56,1	57,9	-	0,9	0,2	0,1	ja
D	NO	10+215		2.OG	60,7	62,4	-	5,4	ja	60,4	62,1	-	5,1	0,3	0,3	ja
				EG	55,2	56,9	-	-	nein	54,8	56,6	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	56,4	58,1	-	1,1	0,3	0,3	ja
				2.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	58,5	60,2	-	3,2	0,5	0,5	ja
Bei der Gartenfabrik 14A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	10+217	WA	EG	54,3	56,0	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	55,2	57,0	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	57,5	59,3	-	2,3	0,6	0,5	ja
B	NW	10+213		EG	45,4	47,1	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	47,3	49,1	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	0,2	0,3	nein
				2.OG	49,4	51,1	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,7	0,7	nein
C	SW	10+206		EG	57,4	59,2	-	2,2	ja	57,4	59,2	-	2,2	-	-	ja
				1.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	57,0	58,7	-	1,7	-	0,1	ja
				2.OG	58,0	59,8	-	2,8	ja	58,0	59,7	-	2,7	-	0,1	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	
Bei der Gartenfabrik 16																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	10+226	WA	EG	54,1	55,8	-	-	nein	53,8	55,5	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	55,3	57,1	-	0,1	0,3	0,3	ja
B	NO	10+229		EG	53,9	55,6	-	-	nein	53,3	55,1	-	-	0,6	0,5	nein
				1.OG	55,1	56,8	-	-	nein	54,7	56,5	-	-	0,4	0,3	nein
C	NW	10+225		EG	47,3	49,0	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	49,7	51,4	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	0,2	0,1	nein
D	SW	10+218		EG	53,4	55,1	-	-	nein	53,3	55,1	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	55,1	56,9	-	-	nein	55,0	56,8	-	-	0,1	0,1	nein
E	S	10+219		EG	53,1	54,8	-	-	nein	53,0	54,8	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	55,2	57,0	-	-	0,1	0,1	nein
F		10+220		EG	52,5	54,3	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	54,8	56,6	-	-	nein	54,7	56,4	-	-	0,1	0,2	nein
G		10+222		EG	52,8	54,5	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	54,4	56,2	-	-	0,4	0,3	nein
H	O	10+224		EG	53,3	55,0	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	54,9	56,7	-	-	nein	54,6	56,3	-	-	0,3	0,4	nein
Bei der Gartenfabrik 18																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NO	10+234	WA	1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	54,4	56,1	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	57,0	58,7	-	1,7	ja	56,5	58,2	-	1,2	0,5	0,5	ja
B		10+235		EG	51,7	53,5	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	54,6	56,4	-	-	nein	54,2	55,9	-	-	0,4	0,5	nein
				2.OG	57,1	58,9	-	1,9	ja	56,6	58,3	-	1,3	0,5	0,6	ja
C	NW	10+231		EG	48,2	49,9	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	50,9	52,6	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	0,7	0,7	nein
D	SW	10+226		EG	49,4	51,2	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	51,6	53,4	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	53,7	55,5	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	0,1	0,2	nein
E		10+224		EG	52,3	54,1	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	53,7	55,5	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	56,3	58,1	-	1,1	0,1	0,1	ja
F	SO	10+225		EG	49,7	51,4	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	52,9	54,6	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	58,1	59,9	-	2,9	0,4	0,3	ja
G		10+229		EG	49,0	50,8	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	52,3	54,0	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	58,6	60,3	-	3,3	ja	58,3	60,0	-	3,0	0,3	0,3	ja
H	NO	10+233		EG	52,4	54,1	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	54,7	56,5	-	-	nein	54,3	56,1	-	-	0,4	0,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
H	NO	10+233	WA	2.OG	57,0	58,7	-	1,7	ja	56,5	58,2	-	1,2	0,5	0,5	ja
Bei der Gartenfabrik 20 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	10+233	WA	1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	53,8	55,6	-	-	-	-	nein
				2.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	56,0	57,8	-	0,8	-	-	ja
B		10+232		EG	51,7	53,5	-	-	nein	51,7	53,5	-	-	-	-	nein
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	53,1	54,9	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	55,7	57,5	-	0,5	0,1	-	ja
C	SO	10+233		EG	48,8	50,6	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	52,5	54,3	-	-	nein	52,2	54,0	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	55,6	57,3	-	0,3	0,5	0,5	ja
D		10+237		1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	53,1	54,9	-	-	0,4	0,3	nein
				2.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	55,7	57,4	-	0,4	0,6	0,6	ja
E	NO	10+242		EG	52,3	54,0	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	55,4	57,1	-	0,1	0,9	0,9	ja
F	NW	10+239		EG	48,1	49,8	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	49,8	51,5	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,7	0,7	nein
Bei der Gartenfabrik 22 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	10+248	WA	1.OG	48,5	50,2	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	51,0	52,7	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	0,9	0,9	nein
B	SW	10+243		EG	47,7	49,5	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	50,3	52,0	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	52,4	54,2	-	-	0,2	0,1	nein
C	SO	10+247		EG	51,2	53,0	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	52,6	54,4	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	0,4	0,5	nein
				2.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	55,0	56,7	-	-	0,8	0,8	nein
D	NO	10+252		EG	49,4	51,0	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	51,3	52,9	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	0,7	0,6	nein
				2.OG	55,0	56,7	-	-	nein	54,1	55,8	-	-	0,9	0,9	nein
E	NW			EG	46,4	48,1	-	-	nein	46,1	47,8	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	48,2	49,9	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	51,0	52,7	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	0,8	0,8	nein
Bei der Gurkenfabrik 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
B	NW	10+206	MI	EG	59,4	61,2	-	2,2	ja	59,3	61,1	-	2,1	0,1	0,1	ja
				1.OG	63,2	65,0	-	6,0	ja	63,0	64,8	-	5,8	0,2	0,2	ja
C	SW	10+201		EG	63,2	65,0	-	6,0	ja	63,1	64,9	-	5,9	0,1	0,1	ja
				1.OG	66,2	68,0	-	9,0	ja	66,0	67,8	-	8,8	0,2	0,2	ja
D	SO	10+203		EG	69,1	70,9	0,1	11,9	ja	68,7	70,5	-	11,5	0,4	0,4	ja
				1.OG	71,4	73,2	2,4	14,2	ja	71,1	72,9	2,1	13,9	0,3	0,3	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
Bei der Gurkenfabrik 4																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	SO	10+175	MI	EG	67,5	69,2	-	10,2	ja	67,1	68,9	-	9,9	0,4	0,3	ja
				1.OG	68,6	70,4	-	11,4	ja	68,2	70,0	-	11,0	0,4	0,4	ja
				2.OG	70,1	71,9	1,1	12,9	ja	69,9	71,7	0,9	12,7	0,2	0,2	ja
B	NO	10+183		EG	66,6	68,4	-	9,4	ja	66,2	68,0	-	9,0	0,4	0,4	ja
				1.OG	68,0	69,8	-	10,8	ja	67,7	69,4	-	10,4	0,3	0,4	ja
				2.OG	69,1	70,9	0,1	11,9	ja	68,8	70,6	-	11,6	0,3	0,3	ja
C	NW	10+177		EG	54,6	56,3	-	-	nein	54,4	56,2	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	57,4	59,2	-	0,2	ja	57,0	58,8	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	59,3	61,1	-	2,1	ja	58,8	60,6	-	1,6	0,5	0,5	ja
D	SW	10+170		EG	57,3	59,0	-	-	nein	57,2	58,9	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	61,1	62,8	-	3,8	ja	60,9	62,7	-	3,7	0,2	0,1	ja
				2.OG	64,2	65,9	-	6,9	ja	64,0	65,8	-	6,8	0,2	0,1	ja
Bei der Gurkenfabrik 5																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	SO	10+208	MI	1.OG	63,0	64,8	-	5,8	ja	62,9	64,6	-	5,6	0,1	0,2	ja
B		10+210		EG	60,6	62,4	-	3,4	ja	60,4	62,2	-	3,2	0,2	0,2	ja
				1.OG	65,1	66,9	-	7,9	ja	64,9	66,6	-	7,6	0,2	0,3	ja
C		10+212		EG	59,2	61,0	-	2,0	ja	59,2	60,9	-	1,9	-	0,1	ja
				1.OG	66,6	68,3	-	9,3	ja	66,3	68,1	-	9,1	0,3	0,2	ja
D		10+215		1.OG	67,4	69,1	-	10,1	ja	67,2	68,9	-	9,9	0,2	0,2	ja
E	NO	10+219		EG	65,3	67,0	-	8,0	ja	64,8	66,6	-	7,6	0,5	0,4	ja
				1.OG	68,7	70,4	-	11,4	ja	68,3	70,0	-	11,0	0,4	0,4	ja
F	NW			EG	62,2	64,0	-	5,0	ja	61,9	63,7	-	4,7	0,3	0,3	ja
				1.OG	63,2	64,9	-	5,9	ja	62,7	64,5	-	5,5	0,5	0,4	ja
G	NO	10+217		EG	62,8	64,5	-	5,5	ja	62,4	64,2	-	5,2	0,4	0,3	ja
				1.OG	63,8	65,6	-	6,6	ja	63,4	65,2	-	6,2	0,4	0,4	ja
H	NW	10+215		1.OG	61,5	63,2	-	4,2	ja	61,1	62,8	-	3,8	0,4	0,4	ja
I	SW	10+213		EG	59,1	60,9	-	1,9	ja	58,8	60,6	-	1,6	0,3	0,3	ja
				1.OG	56,7	58,5	-	-	nein	56,4	58,1	-	-	0,3	0,4	nein
J	NW	10+210		EG	58,9	60,6	-	1,6	ja	58,3	60,1	-	1,1	0,6	0,5	ja
				1.OG	59,3	61,0	-	2,0	ja	58,8	60,5	-	1,5	0,5	0,5	ja
K	SW	10+205		EG	63,0	64,7	-	5,7	ja	62,7	64,5	-	5,5	0,3	0,2	ja
				1.OG	64,3	66,1	-	7,1	ja	64,2	65,9	-	6,9	0,1	0,2	ja
L	SO			EG	63,0	64,8	-	5,8	ja	62,7	64,5	-	5,5	0,3	0,3	ja
				1.OG	65,3	67,1	-	8,1	ja	65,0	66,8	-	7,8	0,3	0,3	ja
Bei der Gurkenfabrik 8																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	SW	10+187	MI	1.OG	59,4	61,2	-	2,2	ja	59,4	61,1	-	2,1	-	0,1	ja
B	SO	10+190		EG	62,3	64,1	-	5,1	ja	61,9	63,7	-	4,7	0,4	0,4	ja
				1.OG	63,5	65,3	-	6,3	ja	63,2	64,9	-	5,9	0,3	0,4	ja
C	NO	10+195		EG	63,0	64,8	-	5,8	ja	62,6	64,3	-	5,3	0,4	0,5	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
C	NO	10+195	MI	1.OG	63,0	64,8	-	5,8	ja	62,6	64,4	-	5,4	0,4	0,4	ja	
D		10+196		1.OG	63,0	64,7	-	5,7	ja	62,6	64,4	-	5,4	0,4	0,3	ja	
E		10+197		EG	58,9	60,7	-	1,7	ja	58,7	60,5	-	1,5	0,2	0,2	ja	
				1.OG	63,0	64,7	-	5,7	ja	62,6	64,3	-	5,3	0,4	0,4	ja	
F	NW	10+193		EG	56,2	57,9	-	-	nein	55,9	57,7	-	-	0,3	0,2	nein	
				1.OG	57,7	59,4	-	0,4	ja	57,5	59,2	-	0,2	0,2	0,2	ja	
G	SW	10+188		1.OG	59,5	61,2	-	2,2	ja	59,4	61,2	-	2,2	0,1	-	ja	
Bei der Gurkenfabrik 10					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	SW	10+190	MI	EG	54,1	55,9	-	-	nein	54,1	55,9	-	-	-	-	nein	
				1.OG	59,2	61,0	-	2,0	ja	59,2	60,9	-	1,9	-	0,1	ja	
				2.OG	60,1	61,8	-	2,8	ja	60,0	61,8	-	2,8	0,1	-	ja	
B	SO	10+195		EG	58,9	60,6	-	1,6	ja	58,6	60,4	-	1,4	0,3	0,2	ja	
				1.OG	60,9	62,7	-	3,7	ja	60,7	62,4	-	3,4	0,2	0,3	ja	
				2.OG	63,6	65,3	-	6,3	ja	63,1	64,9	-	5,9	0,5	0,4	ja	
C	NO	10+202		EG	59,8	61,6	-	2,6	ja	59,4	61,2	-	2,2	0,4	0,4	ja	
				1.OG	61,0	62,7	-	3,7	ja	60,5	62,3	-	3,3	0,5	0,4	ja	
				2.OG	62,6	64,3	-	5,3	ja	62,1	63,9	-	4,9	0,5	0,4	ja	
D	NW	10+198		EG	50,8	52,6	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	0,5	0,5	nein	
				1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	0,6	0,6	nein	
				2.OG	54,5	56,3	-	-	nein	53,8	55,5	-	-	0,7	0,8	nein	
E	SW	10+191		1.OG	59,0	60,7	-	1,7	ja	58,9	60,7	-	1,7	0,1	-	ja	
				2.OG	59,8	61,6	-	2,6	ja	59,8	61,5	-	2,5	-	0,1	ja	
Bei der Gurkenfabrik 13					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	W	10+280	MI	1.OG	51,7	53,5	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,3	0,4	nein	
				2.OG	53,1	54,8	-	-	nein	52,7	54,5	-	-	0,4	0,3	nein	
B		10+278		EG	49,9	51,7	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	0,3	0,4	nein	
				1.OG	51,6	53,4	-	-	nein	51,2	53,0	-	-	0,4	0,4	nein	
				2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	0,3	0,4	nein	
C	S	10+279		EG	50,8	52,5	-	-	nein	50,6	52,4	-	-	0,2	0,1	nein	
				1.OG	53,0	54,7	-	-	nein	52,6	54,4	-	-	0,4	0,3	nein	
				2.OG	57,7	59,4	-	0,4	ja	56,8	58,5	-	-	0,9	0,9	nein	
D	O	10+287		EG	52,6	54,3	-	-	nein	52,4	54,2	-	-	0,2	0,1	nein	
				1.OG	53,7	55,4	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	0,3	0,3	nein	
				2.OG	56,6	58,3	-	-	nein	55,7	57,4	-	-	0,9	0,9	nein	
E	N	10+286		EG	50,0	51,7	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,1	0,1	nein	
				1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	0,2	0,1	nein	
				2.OG	49,9	51,7	-	-	nein	49,8	51,6	-	-	0,1	0,1	nein	
Bei der Pfaffenwiese 2					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	SO	26+729	AU	EG	57,1	58,7	-	-	nein	57,1	58,7	-	-	-	-	nein	
B	NO	26+734		EG	44,2	45,8	-	-	nein	43,5	45,1	-	-	0,7	0,7	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	NW	26+737	AU	EG	58,7	60,3	-	1,3	ja	58,6	60,2	-	1,2	0,1	0,1	ja
D	SW	26+731		EG	60,8	62,4	-	3,4	ja	60,7	62,3	-	3,3	0,1	0,1	ja
Bei der Pfaffenwiese 5 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	W	26+793	AU	EG	60,6	62,2	-	3,2	ja	60,6	62,2	-	3,2	-	-	ja
				1.OG	61,0	62,6	-	3,6	ja	60,9	62,6	-	3,6	0,1	-	ja
				2.OG	61,8	63,5	-	4,5	ja	61,7	63,4	-	4,4	0,1	0,1	ja
B	S	26+791		EG	58,3	59,9	-	0,9	ja	58,3	59,9	-	0,9	-	-	ja
				1.OG	58,3	59,9	-	0,9	ja	58,3	59,9	-	0,9	-	-	ja
				2.OG	58,6	60,2	-	1,2	ja	58,6	60,2	-	1,2	-	-	ja
C	O	26+794		1.OG	43,0	44,7	-	-	nein	43,0	44,7	-	-	-	-	nein
				2.OG	43,4	45,1	-	-	nein	43,4	45,0	-	-	-	0,1	nein
D	S	26+796		1.OG	48,4	50,1	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	-	-	nein
				2.OG	49,2	50,8	-	-	nein	49,2	50,8	-	-	-	-	nein
E	O	26+798		EG	41,8	43,4	-	-	nein	41,7	43,4	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	42,7	44,4	-	-	nein	42,6	44,3	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	43,4	45,0	-	-	nein	43,1	44,8	-	-	0,3	0,2	nein
F		26+802		EG	41,7	43,3	-	-	nein	41,6	43,3	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	42,1	43,8	-	-	nein	42,0	43,7	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	42,8	44,5	-	-	nein	42,5	44,1	-	-	0,3	0,4	nein
G		26+808		EG	41,5	43,2	-	-	nein	41,5	43,2	-	-	-	-	nein
				1.OG	41,8	43,5	-	-	nein	41,7	43,4	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	42,5	44,1	-	-	nein	42,2	43,8	-	-	0,3	0,3	nein
I	W	26+799		1.OG	60,4	62,0	-	3,0	ja	60,4	62,0	-	3,0	-	-	ja
				2.OG	61,3	62,9	-	3,9	ja	61,3	62,9	-	3,9	-	-	ja
Bei der Pfaffenwiese 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	S	26+864	AU	EG	56,6	58,2	-	-	nein	56,6	58,2	-	-	-	-	nein
B	O	26+867		EG	47,3	48,9	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	0,2	0,1	nein
D		26+878		EG	52,0	53,8	-	-	nein	51,6	53,4	-	-	0,4	0,4	nein
E	N	26+882		EG	62,2	63,9	-	4,9	ja	62,0	63,7	-	4,7	0,2	0,2	ja
F	W	26+880		EG	64,0	65,7	-	6,7	ja	63,8	65,5	-	6,5	0,2	0,2	ja
Bei der Pfaffenwiese 8 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	O	26+887	AU	EG	45,8	47,5	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	47,1	48,9	-	-	nein	46,1	47,8	-	-	1,0	1,1	nein
B		26+890		EG	45,8	47,5	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	47,4	49,1	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	1,0	1,0	nein
C	N	26+891		EG	59,1	60,8	-	1,8	ja	58,8	60,5	-	1,5	0,3	0,3	ja
				1.OG	61,4	63,1	-	4,1	ja	61,1	62,9	-	3,9	0,3	0,2	ja
D	W	26+889		EG	60,7	62,4	-	3,4	ja	60,4	62,1	-	3,1	0,3	0,3	ja
				1.OG	62,9	64,6	-	5,6	ja	62,8	64,5	-	5,5	0,1	0,1	ja
E	S	26+887		EG	61,1	62,7	-	3,7	ja	61,1	62,7	-	3,7	-	-	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förder- berechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		
E	S	26+887	AU	1.OG	62,9	64,5	-	5,5	ja	62,9	64,5	-	5,5	-	-	ja	
F	W	26+884		EG	60,7	62,4	-	3,4	ja	60,6	62,3	-	3,3	0,1	0,1	ja	
				1.OG	62,7	64,4	-	5,4	ja	62,6	64,3	-	5,3	0,1	0,1	ja	
G	S	26+880		EG	56,6	58,3	-	-	nein	56,4	58,1	-	-	0,2	0,2	nein	
				1.OG	59,7	61,4	-	2,4	ja	59,6	61,2	-	2,2	0,1	0,2	ja	
H		26+878		EG	55,5	57,2	-	-	nein	55,1	56,8	-	-	0,4	0,4	nein	
				1.OG	59,3	60,9	-	1,9	ja	59,1	60,7	-	1,7	0,2	0,2	ja	
I	W	26+876		EG	56,8	58,5	-	-	nein	56,7	58,4	-	-	0,1	0,1	nein	
				1.OG	61,1	62,7	-	3,7	ja	61,0	62,7	-	3,7	0,1	-	ja	
J	S	26+875		EG	52,6	54,2	-	-	nein	52,3	53,9	-	-	0,3	0,3	nein	
				1.OG	56,7	58,3	-	-	nein	56,5	58,1	-	-	0,2	0,2	nein	
K	O	26+880		EG	45,5	47,2	-	-	nein	44,9	46,7	-	-	0,6	0,5	nein	
				1.OG	46,8	48,5	-	-	nein	45,9	47,6	-	-	0,9	0,9	nein	
Berliner Straße 9					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	W	9+578	WA	1.OG	55,6	57,5	-	0,5	ja	54,8	56,7	-	-	0,8	0,8	nein	
B	S	9+579		EG	58,3	60,2	-	3,2	ja	57,7	59,6	-	2,6	0,6	0,6	ja	
				1.OG	59,2	61,1	-	4,1	ja	58,7	60,5	-	3,5	0,5	0,6	ja	
C	O	9+587		EG	55,3	57,2	-	0,2	ja	55,2	57,0	-	-	0,1	0,2	nein	
				1.OG	57,3	59,1	-	2,1	ja	56,9	58,7	-	1,7	0,4	0,4	ja	
D	N	9+586		EG	49,9	51,7	-	-	nein	49,3	51,2	-	-	0,6	0,5	nein	
				1.OG	51,8	53,7	-	-	nein	51,2	53,0	-	-	0,6	0,7	nein	
Berliner Straße 10					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	S	9+465	WA	EG	50,0	52,0	-	-	nein	49,3	51,3	-	-	0,7	0,7	nein	
				1.OG	54,3	56,3	-	-	nein	53,7	55,7	-	-	0,6	0,6	nein	
				2.OG	57,1	59,1	-	2,1	ja	56,2	58,2	-	1,2	0,9	0,9	ja	
B	O	9+474		EG	51,3	53,2	-	-	nein	50,7	52,6	-	-	0,6	0,6	nein	
				1.OG	53,5	55,4	-	-	nein	52,9	54,8	-	-	0,6	0,6	nein	
				2.OG	56,6	58,5	-	1,5	ja	55,9	57,8	-	0,8	0,7	0,7	ja	
C	N	9+470		EG	46,6	48,4	-	-	nein	46,5	48,3	-	-	0,1	0,1	nein	
				1.OG	47,6	49,4	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	0,1	0,1	nein	
				2.OG	48,5	50,3	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	0,2	0,2	nein	
D	W	9+462		EG	49,1	51,1	-	-	nein	48,6	50,6	-	-	0,5	0,5	nein	
				1.OG	50,7	52,8	-	-	nein	50,3	52,3	-	-	0,4	0,5	nein	
				2.OG	52,2	54,3	-	-	nein	51,9	53,9	-	-	0,3	0,4	nein	
Berliner Straße 11					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	S	9+558	WA	EG	58,6	60,5	-	3,5	ja	58,0	59,8	-	2,8	0,6	0,7	ja	
				1.OG	59,3	61,1	-	4,1	ja	58,7	60,5	-	3,5	0,6	0,6	ja	
B	O	9+566		EG	57,7	59,6	-	2,6	ja	57,2	59,1	-	2,1	0,5	0,5	ja	
				1.OG	58,5	60,4	-	3,4	ja	58,0	59,8	-	2,8	0,5	0,6	ja	
C	N	9+565		EG	51,9	53,8	-	-	nein	51,3	53,2	-	-	0,6	0,6	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	N	9+565	WA	1.OG	53,7	55,6	-	-	nein	53,0	54,8	-	-	0,7	0,8	nein
D	W	9+557		EG	52,1	54,1	-	-	nein	51,7	53,6	-	-	0,4	0,5	nein
				1.OG	53,2	55,0	-	-	nein	52,4	54,3	-	-	0,8	0,7	nein
Berliner Straße 12		Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	S	9+443	WA	1.OG	54,2	56,2	-	-	nein	53,5	55,5	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	55,2	57,3	-	0,3	ja	54,7	56,8	-	-	0,5	0,5	nein
B	W	9+444		1.OG	52,2	54,3	-	-	nein	51,7	53,8	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	52,7	54,9	-	-	nein	52,5	54,7	-	-	0,2	0,2	nein
C	S	9+449		EG	50,5	52,4	-	-	nein	50,0	51,9	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	54,8	56,8	-	-	nein	54,1	56,1	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	57,2	59,2	-	2,2	ja	56,6	58,6	-	1,6	0,6	0,6	ja
D	O	9+454		EG	51,4	53,3	-	-	nein	50,7	52,6	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	54,1	56,0	-	-	nein	53,2	55,2	-	-	0,9	0,8	nein
				2.OG	57,8	59,7	-	2,7	ja	56,9	58,8	-	1,8	0,9	0,9	ja
E	S	9+456		EG	51,3	53,2	-	-	nein	50,7	52,6	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	54,0	55,9	-	-	nein	53,2	55,1	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	57,4	59,3	-	2,3	ja	56,4	58,3	-	1,3	1,0	1,0	ja
F	O	9+459		EG	47,1	49,1	-	-	nein	46,5	48,5	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	49,8	51,8	-	-	nein	49,1	51,1	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	52,9	54,9	-	-	nein	52,4	54,4	-	-	0,5	0,5	nein
G	N	9+458		EG	45,1	46,9	-	-	nein	44,9	46,7	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	46,1	47,9	-	-	nein	45,8	47,7	-	-	0,3	0,2	nein
				2.OG	47,9	49,7	-	-	nein	47,7	49,5	-	-	0,2	0,2	nein
H	O	9+456		EG	46,0	47,8	-	-	nein	45,9	47,7	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	47,0	48,8	-	-	nein	46,8	48,6	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	48,4	50,1	-	-	nein	48,1	49,9	-	-	0,3	0,2	nein
I	N	9+452		EG	46,4	48,2	-	-	nein	46,3	48,1	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	47,2	49,0	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	47,8	49,6	-	-	nein	47,6	49,4	-	-	0,2	0,2	nein
J	W	9+444		EG	48,6	50,6	-	-	nein	48,2	50,1	-	-	0,4	0,5	nein
				1.OG	49,6	51,6	-	-	nein	49,1	51,2	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	50,8	52,9	-	-	nein	50,6	52,7	-	-	0,2	0,2	nein
Berliner Straße 13		Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	O	9+550	WA	1.OG	58,1	60,0	-	3,0	ja	57,5	59,3	-	2,3	0,6	0,7	ja
B	N	9+546		EG	48,9	50,8	-	-	nein	48,4	50,3	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	0,5	0,5	nein
C	W	9+540		EG	50,8	52,8	-	-	nein	50,0	52,0	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	51,7	53,7	-	-	nein	51,0	53,0	-	-	0,7	0,7	nein
D		9+539		EG	51,3	53,3	-	-	nein	50,6	52,6	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	52,3	54,3	-	-	nein	51,6	53,6	-	-	0,7	0,7	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
E	S	9+541	WA	EG	57,6	59,5	-	2,5	ja	57,1	59,0	-	2,0	0,5	0,5	ja	
				1.OG	58,7	60,6	-	3,6	ja	58,1	60,0	-	3,0	0,6	0,6	ja	
F	O	9+547		EG	57,1	59,0	-	2,0	ja	56,6	58,5	-	1,5	0,5	0,5	ja	
				1.OG	58,5	60,4	-	3,4	ja	58,1	60,0	-	3,0	0,4	0,4	ja	
Berliner Straße 14		Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 67 / 57 dB(A)												
A	W	9+430	WA	1.OG	49,7	51,7	-	-	nein	48,8	50,8	-	-	0,9	0,9	nein	
				2.OG	50,2	52,2	-	-	nein	50,0	52,0	-	-	0,2	0,2	nein	
B	S	9+431		EG	51,7	53,6	-	-	nein	50,6	52,5	-	-	1,1	1,1	nein	
				1.OG	56,2	58,1	-	1,1	ja	55,1	57,0	-	-	1,1	1,1	nein	
				2.OG	57,0	59,0	-	2,0	ja	56,4	58,4	-	1,4	0,6	0,6	ja	
C	O	9+436		1.OG	54,2	56,1	-	-	nein	53,4	55,3	-	-	0,8	0,8	nein	
				2.OG	55,8	57,7	-	0,7	ja	55,0	57,0	-	-	0,8	0,7	nein	
D		9+440		EG	49,7	51,6	-	-	nein	48,9	50,8	-	-	0,8	0,8	nein	
				1.OG	53,1	55,1	-	-	nein	52,4	54,4	-	-	0,7	0,7	nein	
				2.OG	54,6	56,6	-	-	nein	54,1	56,0	-	-	0,5	0,6	nein	
E	N	9+438		EG	45,7	47,5	-	-	nein	45,6	47,5	-	-	0,1	-	nein	
				1.OG	46,3	48,1	-	-	nein	46,2	48,0	-	-	0,1	0,1	nein	
				2.OG	47,2	49,0	-	-	nein	47,2	49,0	-	-	-	-	nein	
F	W	9+432		EG	48,3	50,2	-	-	nein	48,1	50,1	-	-	0,2	0,1	nein	
				1.OG	50,3	52,3	-	-	nein	50,1	52,1	-	-	0,2	0,2	nein	
				2.OG	51,6	53,7	-	-	nein	51,6	53,6	-	-	-	0,1	nein	
Berliner Straße 16		Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 67 / 57 dB(A)												
A	O	9+419	WA	1.OG	52,6	54,5	-	-	nein	51,5	53,4	-	-	1,1	1,1	nein	
				2.OG	55,7	57,7	-	0,7	ja	55,0	56,9	-	-	0,7	0,8	nein	
B		9+423		EG	45,8	47,7	-	-	nein	45,3	47,2	-	-	0,5	0,5	nein	
				1.OG	52,6	54,5	-	-	nein	51,4	53,3	-	-	1,2	1,2	nein	
				2.OG	55,1	57,0	-	-	nein	54,4	56,4	-	-	0,7	0,6	nein	
C	N	9+420		EG	45,0	46,8	-	-	nein	45,0	46,8	-	-	-	-	nein	
				1.OG	45,7	47,5	-	-	nein	45,6	47,5	-	-	0,1	-	nein	
				2.OG	46,1	47,9	-	-	nein	46,1	47,9	-	-	-	-	nein	
D	W	9+411		EG	45,0	47,0	-	-	nein	44,9	46,9	-	-	0,1	0,1	nein	
				1.OG	47,7	49,7	-	-	nein	47,2	49,3	-	-	0,5	0,4	nein	
				2.OG	49,2	51,4	-	-	nein	49,2	51,4	-	-	-	-	nein	
E	S	9+412		EG	50,6	52,5	-	-	nein	50,1	52,1	-	-	0,5	0,4	nein	
				1.OG	54,1	56,0	-	-	nein	53,5	55,5	-	-	0,6	0,5	nein	
				2.OG	56,7	58,6	-	1,6	ja	56,0	58,0	-	1,0	0,7	0,6	ja	
Berliner Straße 18		Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 67 / 57 dB(A)												
A	S	9+391	WA	EG	45,4	47,3	-	-	nein	44,8	46,8	-	-	0,6	0,5	nein	
				1.OG	54,1	56,1	-	-	nein	53,1	55,1	-	-	1,0	1,0	nein	
				2.OG	56,0	58,0	-	1,0	ja	55,1	57,2	-	0,2	0,9	0,8	ja	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
B	W	9+393	WA	EG	43,2	45,3	-	-	nein	42,8	44,9	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	50,3	52,4	-	-	nein	49,5	51,7	-	-	0,8	0,7	nein
				2.OG	50,7	52,9	-	-	nein	50,3	52,5	-	-	0,4	0,4	nein
C	S	9+395		EG	49,9	51,8	-	-	nein	48,9	50,9	-	-	1,0	0,9	nein
				1.OG	54,2	56,1	-	-	nein	53,4	55,4	-	-	0,8	0,7	nein
				2.OG	56,2	58,2	-	1,2	ja	55,5	57,5	-	0,5	0,7	0,7	ja
D		9+398		1.OG	54,0	56,0	-	-	nein	53,2	55,1	-	-	0,8	0,9	nein
				2.OG	56,1	58,1	-	1,1	ja	55,4	57,5	-	0,5	0,7	0,6	ja
E	O	9+403		1.OG	52,8	54,7	-	-	nein	51,9	53,9	-	-	0,9	0,8	nein
				2.OG	55,3	57,2	-	0,2	ja	54,5	56,4	-	-	0,8	0,8	nein
F		9+406		EG	45,2	47,1	-	-	nein	44,8	46,7	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	51,3	53,2	-	-	nein	50,8	52,8	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	53,3	55,3	-	-	nein	52,9	54,9	-	-	0,4	0,4	nein
G	N	9+403		EG	43,4	45,2	-	-	nein	43,3	45,2	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	43,9	45,7	-	-	nein	43,9	45,7	-	-	-	-	nein
				2.OG	44,2	46,0	-	-	nein	44,2	46,0	-	-	-	-	nein
H	W	9+392		EG	44,9	47,0	-	-	nein	44,4	46,6	-	-	0,5	0,4	nein
				1.OG	47,8	49,9	-	-	nein	46,9	49,1	-	-	0,9	0,8	nein
				2.OG	48,3	50,5	-	-	nein	47,8	50,1	-	-	0,5	0,4	nein
Briebelstraße 3					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	28+036	WA	EG	47,6	49,4	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	54,6	56,3	-	-	nein	54,4	56,2	-	-	0,2	0,1	nein
B	SO	28+039		EG	46,0	47,8	-	-	nein	45,9	47,6	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	47,4	49,1	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	49,4	51,1	-	-	nein	48,5	50,3	-	-	0,9	0,8	nein
C	NO	28+044		EG	45,1	46,8	-	-	nein	45,0	46,8	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	45,6	47,3	-	-	nein	45,4	47,1	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	47,4	49,2	-	-	nein	47,0	48,8	-	-	0,4	0,4	nein
D	NW	28+043		EG	47,6	49,4	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	54,5	56,3	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	0,9	0,9	nein
E		28+040		1.OG	52,6	54,4	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	0,6	0,7	nein
				2.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	55,3	57,1	-	0,1	0,8	0,8	ja
F	SW	28+037		1.OG	52,6	54,4	-	-	nein	52,5	54,3	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	55,1	56,8	-	-	nein	54,9	56,7	-	-	0,2	0,1	nein
Briebelstraße 5					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NW	28+031	WA	1.OG	54,5	56,2	-	-	nein	54,3	56,0	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	57,4	59,1	-	2,1	0,4	0,4	ja
B	W	28+027		EG	47,2	48,9	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	0,1	0,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förder- berechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
B	W	28+027	WA	1.OG	52,0	53,8	-	-	nein	51,9	53,7	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	55,5	57,3	-	0,3	0,2	0,1	ja
C	SW	28+025	WA	EG	48,1	49,8	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	-	-	nein
				1.OG	49,8	51,6	-	-	nein	49,6	51,4	-	-	0,2	0,2	nein
D	SO	28+027	WA	2.OG	53,0	54,7	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	0,4	0,4	nein
				EG	46,5	48,3	-	-	nein	46,3	48,1	-	-	0,2	0,2	nein
E	NO	28+032	WA	1.OG	46,9	48,6	-	-	nein	46,4	48,2	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	49,1	50,8	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	0,8	0,8	nein
				EG	46,3	48,0	-	-	nein	46,0	47,8	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	48,1	49,8	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	0,3	0,2	nein
				2.OG	52,7	54,5	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	0,2	0,3	nein
Briebelstraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+005	WA	EG	46,5	48,2	-	-	nein	46,4	48,2	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	46,1	47,9	-	-	nein	45,8	47,6	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	48,8	50,5	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	0,5	0,5	nein
B	NO	28+010	WA	EG	47,5	49,3	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	48,7	50,5	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,2	0,3	nein
C	NW	28+006	WA	2.OG	50,5	52,3	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	0,4	0,5	nein
				EG	53,7	55,5	-	-	nein	53,7	55,5	-	-	-	-	nein
D	SW	28+001	WA	1.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	55,6	57,4	-	0,4	0,1	0,1	ja
				2.OG	57,0	58,7	-	1,7	ja	56,8	58,5	-	1,5	0,2	0,2	ja
				EG	52,1	53,8	-	-	nein	52,0	53,8	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	54,2	56,0	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	55,5	57,3	-	0,3	0,2	0,1	ja
Briebelstraße 7 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+014	WA	EG	56,2	57,9	-	0,9	ja	56,1	57,9	-	0,9	0,1	-	ja
				1.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	57,3	59,0	-	2,0	0,1	0,2	ja
				2.OG	58,6	60,4	-	3,4	ja	58,3	60,0	-	3,0	0,3	0,4	ja
B	SO	28+018	WA	EG	52,4	54,2	-	-	nein	52,4	54,2	-	-	-	-	nein
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	0,1	0,1	nein
C	NO	28+024	WA	2.OG	53,9	55,7	-	-	nein	53,8	55,5	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	48,0	49,7	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	0,7	0,7	nein
D	NW	28+020	WA	2.OG	49,8	51,5	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	0,8	0,8	nein
				EG	49,7	51,5	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	0,7	0,8	nein
E	SW	28+015	WA	1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	58,1	59,8	-	2,8	0,4	0,4	ja
				EG	55,7	57,5	-	0,5	ja	55,6	57,4	-	0,4	0,1	0,1	ja
				1.OG	57,0	58,7	-	1,7	ja	56,8	58,5	-	1,5	0,2	0,2	ja
				2.OG	58,6	60,4	-	3,4	ja	58,3	60,0	-	3,0	0,3	0,4	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
Briebelstraße 11																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	NW	27+996	WA	1.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	57,8	59,6	-	2,6	0,1	0,1	ja
				2.OG	59,1	60,8	-	3,8	ja	58,8	60,5	-	3,5	0,3	0,3	ja
B	SW	27+992		EG	55,7	57,4	-	0,4	ja	55,6	57,4	-	0,4	0,1	-	ja
				1.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	56,2	58,0	-	1,0	0,1	0,1	ja
				2.OG	57,2	58,9	-	1,9	ja	56,9	58,7	-	1,7	0,3	0,2	ja
C	SO	27+993		EG	50,9	52,7	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	53,6	55,3	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	0,3	0,3	nein
D	NO	27+997		EG	49,1	50,9	-	-	nein	49,0	50,8	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	52,7	54,5	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	55,1	56,9	-	-	0,2	0,2	nein
Briebelstraße 13																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	NW	27+978	WA	1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	57,4	59,2	-	2,2	0,4	0,3	ja
B	SW	27+974		1.OG	51,9	53,7	-	-	nein	51,6	53,4	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	54,4	56,2	-	-	nein	54,0	55,7	-	-	0,4	0,5	nein
C		27+973		EG	47,5	49,3	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	51,6	53,4	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	54,0	55,8	-	-	nein	53,7	55,5	-	-	0,3	0,3	nein
D	SO	27+976		EG	47,3	49,1	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	48,8	50,6	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	51,3	53,0	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	0,6	0,6	nein
E	NO	27+980		EG	52,1	53,9	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	54,2	56,0	-	-	nein	54,1	55,9	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	55,3	57,1	-	0,1	0,3	0,2	ja
Briebelstraße 15																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	NW	27+971	WA	1.OG	53,7	55,4	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	55,1	56,9	-	-	0,7	0,7	nein
B	SW	27+969		1.OG	51,9	53,6	-	-	nein	51,4	53,2	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	54,8	56,6	-	-	nein	53,8	55,5	-	-	1,0	1,1	nein
C	NW	27+965		1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	56,0	57,7	-	0,7	0,8	0,8	ja
D		27+960		1.OG	53,5	55,3	-	-	nein	53,1	54,9	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	56,6	58,4	-	1,4	ja	55,8	57,5	-	0,5	0,8	0,9	ja
E	SW	27+958		EG	47,2	48,9	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	50,0	51,8	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,8	0,9	nein
				2.OG	54,6	56,4	-	-	nein	53,1	54,9	-	-	1,5	1,5	nein
F	NW	27+955		EG	47,2	48,9	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	0,6	0,6	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
F	NW	27+955	WA	2.OG	55,1	56,8	-	-	nein	54,1	55,8	-	-	1,0	1,0	nein
G	SW	27+952		EG	49,3	51,1	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	55,0	56,8	-	-	nein	54,7	56,4	-	-	0,3	0,4	nein
H	SO	27+960		EG	46,3	48,1	-	-	nein	46,0	47,8	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	47,5	49,3	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	0,6	0,7	nein
				2.OG	49,9	51,7	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	0,9	1,0	nein
I	NO	27+971		EG	48,0	49,8	-	-	nein	47,9	49,7	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	53,8	55,5	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	55,6	57,3	-	0,3	0,2	0,2	ja
Briebelstraße 19 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	27+950	WA	1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	52,8	54,6	-	-	0,3	0,2	nein
				2.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	56,8	58,6	-	1,6	0,5	0,4	ja
B	SW	27+944		EG	46,5	48,2	-	-	nein	46,3	48,1	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	49,2	51,0	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,5	0,6	nein
				2.OG	53,3	55,1	-	-	nein	52,5	54,3	-	-	0,8	0,8	nein
C	SO	27+945		EG	46,7	48,4	-	-	nein	46,5	48,3	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	47,9	49,7	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	0,4	0,5	nein
				2.OG	50,0	51,7	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,8	0,8	nein
D	NO	27+949		EG	47,0	48,8	-	-	nein	47,0	48,8	-	-	-	-	nein
				1.OG	51,9	53,7	-	-	nein	51,9	53,7	-	-	-	-	nein
				2.OG	53,6	55,4	-	-	nein	53,3	55,1	-	-	0,3	0,3	nein
Brücklache 19 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+099	WA	EG	47,0	48,7	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	50,8	52,5	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	54,5	56,2	-	-	nein	54,3	56,0	-	-	0,2	0,2	nein
B	NO	27+104		EG	47,3	49,0	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	49,8	51,5	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	53,3	55,0	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	0,7	0,7	nein
C		27+111		1.OG	48,6	50,3	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	51,8	53,5	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	0,5	0,5	nein
D	NW	27+113		1.OG	50,3	52,1	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	3,6	3,7	nein
				2.OG	52,7	54,5	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	3,6	3,6	nein
E		27+112		EG	50,2	52,0	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	3,9	4,0	nein
				1.OG	50,0	51,8	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	3,3	3,4	nein
				2.OG	52,4	54,2	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	3,2	3,2	nein
F		27+111		EG	49,9	51,7	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	4,3	4,4	nein
				1.OG	50,4	52,1	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	3,7	3,7	nein
				2.OG	53,0	54,8	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	3,6	3,6	nein
G	SW	27+109		1.OG	50,4	52,1	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	2,3	2,3	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
G	SW	27+109	WA	2.OG	54,5	56,3	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	2,0	2,1	nein
H	NW	27+106		1.OG	50,4	52,1	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	3,2	3,2	nein
I	SW	27+102	WA	2.OG	54,5	56,3	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	4,4	4,5	nein
				EG	46,0	47,8	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	0,8	0,9	nein
				1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	1,2	1,2	nein
J	SO	27+098	WA	2.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	53,7	55,4	-	-	1,8	1,8	nein
				EG	48,7	50,4	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	51,2	52,8	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,1	-	nein
K		27+100	WA	2.OG	54,5	56,2	-	-	nein	54,2	55,8	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	55,2	56,9	-	-	nein	55,0	56,7	-	-	0,2	0,2	nein
Brücklache 27 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+077	WA	EG	52,7	54,4	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	1,5	1,5	nein
B		27+071		-1.OG	50,5	52,1	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	0,3	0,2	nein
C	SO	27+070	WA	EG	53,5	55,2	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	0,6	0,6	nein
				-1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,2	0,2	nein
D	NO	27+077	WA	EG	54,4	56,1	-	-	nein	54,1	55,8	-	-	0,3	0,3	nein
				-1.OG	49,4	51,2	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	1,6	1,7	nein
E	NW	27+082	WA	EG	51,6	53,3	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	1,6	1,6	nein
				-1.OG	53,0	54,8	-	-	nein	47,8	49,4	-	-	5,2	5,4	nein
F	SW	27+081	WA	EG	55,4	57,1	-	0,1	ja	49,7	51,4	-	-	5,7	5,7	nein
				-1.OG	49,4	51,2	-	-	nein	47,4	49,2	-	-	2,0	2,0	nein
G	NW	27+080	WA	EG	53,3	55,1	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	3,9	4,0	nein
				-1.OG	48,2	50,0	-	-	nein	46,6	48,4	-	-	1,6	1,6	nein
H	NO		WA	EG	50,8	52,6	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	2,5	2,6	nein
				-1.OG	47,7	49,5	-	-	nein	46,1	47,9	-	-	1,6	1,6	nein
				EG	49,5	51,3	-	-	nein	47,2	49,0	-	-	2,3	2,3	nein
Brücklache 28 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	27+066	WA	1.OG	50,2	51,9	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	0,3	0,4	nein
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	0,9	0,9	nein
B		27+056	WA	EG	51,7	53,4	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	-	-	nein
				1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	0,3	0,3	nein
C	S	27+052	WA	2.OG	55,1	56,8	-	-	nein	54,8	56,5	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	56,1	57,8	-	0,8	-	0,1	ja
D	SW	27+051	WA	2.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	56,5	58,2	-	1,2	-	-	ja
				1.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	57,3	59,0	-	2,0	0,1	0,1	ja
E	S		WA	2.OG	57,9	59,6	-	2,6	ja	57,8	59,5	-	2,5	0,1	0,1	ja
				EG	50,0	51,7	-	-	nein	50,0	51,6	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	56,0	57,7	-	0,7	ja	56,0	57,7	-	0,7	-	-	ja
				2.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	56,4	58,1	-	1,1	-	-	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
F	O	27+051	WA	EG	45,2	46,9	-	-	nein	45,0	46,7	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	47,3	49,0	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	49,0	50,7	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,3	0,3	nein
G		27+063		EG	46,0	47,8	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	47,7	49,4	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	50,2	51,9	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	0,8	0,8	nein
H	N	27+071		EG	48,4	50,1	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	2,8	2,8	nein
				1.OG	51,4	53,1	-	-	nein	48,4	50,0	-	-	3,0	3,1	nein
				2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	4,1	4,2	nein
Brücklache 29 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	27+079	WA	1.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	49,3	50,9	-	-	6,3	6,4	nein
				2.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	51,5	53,2	-	-	5,9	6,0	nein
B	SW	27+077		1.OG	53,9	55,7	-	-	nein	51,7	53,3	-	-	2,2	2,4	nein
				2.OG	60,0	61,7	-	4,7	ja	57,3	59,0	-	2,0	2,7	2,7	ja
C		27+075		EG	48,5	50,2	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	53,2	55,0	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	1,7	1,7	nein
				2.OG	60,1	61,8	-	4,8	ja	57,5	59,2	-	2,2	2,6	2,6	ja
D		27+070		EG	49,9	51,6	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	60,0	61,7	-	4,7	ja	57,9	59,6	-	2,6	2,1	2,1	ja
E	SO	27+068		EG	52,7	54,5	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	55,2	57,0	-	-	0,4	0,3	nein
F	NO	27+074		2.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	57,6	59,3	-	2,3	0,2	0,2	ja
				EG	49,9	51,6	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,7	0,7	nein
G	NW	27+080		1.OG	52,8	54,6	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	0,7	0,8	nein
				2.OG	52,4	54,1	-	-	nein	51,1	52,9	-	-	1,3	1,2	nein
				EG	52,0	53,8	-	-	nein	48,1	49,7	-	-	3,9	4,1	nein
				1.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	49,6	51,2	-	-	5,9	6,0	nein
				2.OG	57,1	58,9	-	1,9	ja	51,7	53,4	-	-	5,4	5,5	nein
Brücklache 30 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	O	27+060	WA	1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	53,3	55,0	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	0,5	0,5	nein
B		27+065		EG	46,9	48,6	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	50,2	51,9	-	-	nein	49,8	51,4	-	-	0,4	0,5	nein
C	N	27+069		2.OG	52,4	54,1	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	0,7	0,7	nein
				EG	48,8	50,5	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	2,2	2,2	nein
D	W	27+063		1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	2,6	2,6	nein
				2.OG	53,4	55,1	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	3,4	3,4	nein
				EG	49,7	51,4	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	53,0	54,8	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	0,4	0,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
D	W	27+063	WA	2.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	56,8	58,5	-	1,5	0,8	0,9	ja
E	S	27+054		EG	55,8	57,5	-	0,5	ja	55,8	57,5	-	0,5	-	-	ja
F	W	27+053		1.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	58,1	59,8	-	2,8	-	-	ja
				2.OG	58,7	60,4	-	3,4	ja	58,6	60,4	-	3,4	0,1	-	ja
				EG	56,1	57,8	-	0,8	ja	56,0	57,7	-	0,7	0,1	0,1	ja
				1.OG	58,3	60,0	-	3,0	ja	58,2	59,9	-	2,9	0,1	0,1	ja
G	O			2.OG	58,9	60,7	-	3,7	ja	58,7	60,4	-	3,4	0,2	0,3	ja
				EG	50,3	52,0	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	52,9	54,7	-	-	nein	52,8	54,6	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	53,6	55,4	-	-	nein	53,2	55,0	-	-	0,4	0,4	nein
Brücklache 31 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	27+077	WA	-1.OG	50,0	51,8	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	3,2	3,3	nein
				EG	50,5	52,2	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	1,2	1,1	nein
B	NW	27+078		-1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	5,9	6,1	nein
				EG	56,0	57,8	-	0,8	ja	49,9	51,5	-	-	6,1	6,3	nein
C		27+077		EG	56,1	57,9	-	0,9	ja	49,6	51,2	-	-	6,5	6,7	nein
D	SW	27+074		EG	54,1	55,9	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	1,8	1,9	nein
E		27+069		-1.OG	49,5	51,2	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	0,6	0,6	nein
F	SO	27+066		EG	54,0	55,8	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	1,1	1,2	nein
				-1.OG	53,4	55,1	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	0,3	0,3	nein
G	NO	27+069		EG	55,6	57,3	-	0,3	ja	55,2	56,9	-	-	0,4	0,4	nein
				-1.OG	48,0	49,7	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	0,3	0,3	nein
H		27+073		EG	50,9	52,7	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	1,0	1,2	nein
				EG	51,5	53,2	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,7	0,7	nein
Brücklache 32 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	27+052	WA	-1.OG	50,6	52,4	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	-	0,1	nein
				EG	56,2	57,9	-	0,9	ja	56,2	57,9	-	0,9	-	-	ja
B	O	27+055		-1.OG	47,9	49,7	-	-	nein	47,7	49,5	-	-	0,2	0,2	nein
				EG	50,5	52,2	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,6	0,6	nein
C		27+063		EG	52,1	53,8	-	-	nein	51,7	53,3	-	-	0,4	0,5	nein
D	N	27+065		-1.OG	50,4	52,1	-	-	nein	48,6	50,2	-	-	1,8	1,9	nein
				EG	52,4	54,1	-	-	nein	50,7	52,3	-	-	1,7	1,8	nein
E	W	27+060		-1.OG	49,6	51,3	-	-	nein	48,5	50,1	-	-	1,1	1,2	nein
				EG	52,3	54,0	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	1,3	1,3	nein
F	S	27+053		EG	55,2	56,9	-	-	nein	55,2	56,8	-	-	-	0,1	nein
G	W			EG	56,6	58,3	-	1,3	ja	56,5	58,2	-	1,2	0,1	0,1	ja
Brücklache 33 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+069	WA	-1.OG	50,9	52,7	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	2,3	2,4	nein
				EG	54,8	56,5	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	2,4	2,4	nein
B	SO	27+064		-1.OG	54,1	55,9	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	0,5	0,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
B	SO	27+064	WA	EG	56,4	58,1	-	1,1	ja	55,9	57,6	-	0,6	0,5	0,5	ja
C	NO	27+071		-1.OG	50,0	51,8	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	0,9	0,9	nein
				EG	52,8	54,5	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	1,0	1,0	nein
D	NW	27+075		-1.OG	53,0	54,8	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	5,0	5,2	nein
				EG	57,0	58,7	-	1,7	ja	50,2	51,8	-	-	6,8	6,9	nein
Brücklache 34 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	27+048	WA	-1.OG	53,0	54,7	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	0,1	0,1	nein
				EG	57,0	58,8	-	1,8	ja	57,0	58,7	-	1,7	-	0,1	ja
B	O	27+053		-1.OG	49,7	51,4	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	0,3	0,3	nein
				EG	49,4	51,1	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	1,8	1,8	nein
C	N	27+060		-1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	2,2	2,2	nein
				EG	54,0	55,8	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	2,3	2,4	nein
D	W	27+052		-1.OG	52,7	54,3	-	-	nein	52,4	54,0	-	-	0,3	0,3	nein
				EG	54,3	56,0	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	0,7	0,7	nein
E	O	27+047		EG	47,6	49,4	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	0,1	0,1	nein
F	S	27+049		EG	55,7	57,4	-	0,4	ja	55,7	57,4	-	0,4	-	-	ja
G	W	27+048		EG	58,0	59,7	-	2,7	ja	58,0	59,7	-	2,7	-	-	ja
H	S	27+047		EG	57,0	58,8	-	1,8	ja	57,0	58,7	-	1,7	-	0,1	ja
Brücklache 35 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+064	WA	EG	52,8	54,6	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	2,1	2,2	nein
				1.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	53,4	55,1	-	-	2,4	2,5	nein
B	SO	27+062		EG	55,7	57,4	-	0,4	ja	55,4	57,1	-	0,1	0,3	0,3	ja
				1.OG	57,6	59,3	-	2,3	ja	57,2	58,9	-	1,9	0,4	0,4	ja
C	NO	27+068		EG	51,9	53,6	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	2,6	2,6	nein
				1.OG	54,5	56,2	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	2,3	2,3	nein
D	NW	27+073		EG	55,6	57,4	-	0,4	ja	49,1	50,6	-	-	6,5	6,8	nein
				1.OG	57,7	59,5	-	2,5	ja	51,2	52,7	-	-	6,5	6,8	nein
E	SW	27+070		1.OG	54,7	56,4	-	-	nein	52,3	53,9	-	-	2,4	2,5	nein
Brücklache 37 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	27+071	WA	EG	52,4	54,1	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	1,1	1,1	nein
B	NW	27+073		-1.OG	60,7	62,4	-	5,4	ja	51,9	53,2	-	-	8,8	9,2	nein
				EG	61,5	63,2	-	6,2	ja	53,0	54,3	-	-	8,5	8,9	nein
C	SW	27+069		-1.OG	60,4	62,1	-	5,1	ja	52,1	53,5	-	-	8,3	8,6	nein
				EG	61,8	63,5	-	6,5	ja	54,7	56,2	-	-	7,1	7,3	nein
D		27+065		EG	58,6	60,3	-	3,3	ja	54,2	55,8	-	-	4,4	4,5	nein
E		27+061		-1.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	53,4	55,1	-	-	4,0	4,1	nein
				EG	59,5	61,3	-	4,3	ja	56,4	58,1	-	1,1	3,1	3,2	ja
F	SO	27+059		-1.OG	58,3	60,1	-	3,1	ja	57,0	58,7	-	1,7	1,3	1,4	ja
				EG	59,9	61,6	-	4,6	ja	58,7	60,4	-	3,4	1,2	1,2	ja
G	NO	27+064		-1.OG	52,3	54,0	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	1,5	1,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
G	NO	27+064	WA	EG	55,1	56,8	-	-	nein	53,4	55,0	-	-	1,7	1,8	nein	
Brücklache 38 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																	
A	S	27+041	WA	EG	58,8	60,5	-	3,5	ja	58,8	60,5	-	3,5	-	-	ja	
					1.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	58,1	59,8	-	2,8	-	-	ja
					2.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	59,0	60,7	-	3,7	-	-	ja
B				EG	60,0	61,7	-	4,7	ja	60,0	61,7	-	4,7	-	-	ja	
					1.OG	58,3	60,0	-	3,0	ja	58,3	60,0	-	3,0	-	-	ja
					2.OG	58,9	60,6	-	3,6	ja	58,9	60,6	-	3,6	-	-	ja
C	O	27+044		1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	54,4	56,2	-	-	0,4	0,3	nein	
					2.OG	50,6	52,3	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	2,6	2,6	nein
D		27+049		EG	50,8	52,5	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	0,4	0,4	nein	
					1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	0,7	0,7	nein
E	N	27+053		2.OG	49,8	51,5	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	2,5	2,5	nein	
					EG	53,5	55,2	-	-	nein	51,4	53,0	-	-	2,1	2,2	nein
F	W	27+046		1.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	53,4	55,1	-	-	2,1	2,1	nein	
					2.OG	57,2	59,0	-	2,0	ja	52,5	54,2	-	-	4,7	4,8	nein
G	S	27+040		EG	51,6	53,3	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	0,3	0,3	nein	
					1.OG	54,5	56,2	-	-	nein	53,8	55,4	-	-	0,7	0,8	nein
G				2.OG	60,7	62,4	-	5,4	ja	59,3	61,0	-	4,0	1,4	1,4	ja	
					EG	57,6	59,3	-	2,3	ja	57,6	59,3	-	2,3	-	-	ja
G				1.OG	57,9	59,6	-	2,6	ja	57,9	59,6	-	2,6	-	-	ja	
					2.OG	59,1	60,8	-	3,8	ja	59,1	60,8	-	3,8	-	-	ja
Brücklache 39 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																	
A	SW	27+060	WA	-1.OG	64,6	66,4	-	9,4	ja	60,3	61,9	-	4,9	4,3	4,5	ja	
					EG	66,2	68,0	-	11,0	ja	61,7	63,3	-	6,3	4,5	4,7	ja
B	SO	27+056		-1.OG	60,5	62,2	-	5,2	ja	58,6	60,3	-	3,3	1,9	1,9	ja	
					EG	61,8	63,6	-	6,6	ja	60,2	61,9	-	4,9	1,6	1,7	ja
C	NO	27+064		-1.OG	57,3	59,1	-	2,1	ja	51,5	53,1	-	-	5,8	6,0	nein	
					EG	58,8	60,5	-	3,5	ja	54,0	55,6	-	-	4,8	4,9	nein
D	NW	27+069		-1.OG	62,5	64,2	-	7,2	ja	53,6	54,9	-	-	8,9	9,3	nein	
					EG	64,1	65,9	-	8,9	ja	55,2	56,6	-	-	8,9	9,3	nein
Brücklache 40 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																	
A	S	27+037	WA	-1.OG	57,7	59,4	-	2,4	ja	57,7	59,4	-	2,4	-	-	ja	
				EG	59,3	61,0	-	4,0	ja	59,3	61,0	-	4,0	-	-	ja	
B	O	27+044		-1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	0,3	0,3	nein	
					EG	52,8	54,5	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	0,7	0,7	nein
C	N	27+051		-1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	2,5	2,5	nein	
					EG	56,1	57,8	-	0,8	ja	53,5	55,1	-	-	2,6	2,7	nein
D	W	27+045		-1.OG	51,4	53,1	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,4	0,4	nein	
					EG	56,2	57,9	-	0,9	ja	55,7	57,4	-	0,4	0,5	0,5	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	
E	W	27+038	WA	EG	59,4	61,2	-	4,2	ja	59,2	61,0	-	4,0	0,2	0,2	ja
Brücklache 42 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	27+036	WA	EG	59,7	61,4	-	4,4	ja	59,7	61,4	-	4,4	-	-	ja
				1.OG	59,3	61,0	-	4,0	ja	59,3	61,0	-	4,0	-	-	ja
B	O	27+038		1.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	56,0	57,7	-	0,7	0,4	0,5	ja
C		27+045		EG	52,2	53,9	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	55,4	57,1	-	0,1	0,7	0,7	ja
D	N	27+049		EG	55,4	57,1	-	0,1	ja	52,4	54,1	-	-	3,0	3,0	nein
				1.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	53,8	55,5	-	-	3,1	3,1	nein
E	W	27+042		EG	56,1	57,8	-	0,8	ja	55,2	56,8	-	-	0,9	1,0	nein
				1.OG	58,4	60,1	-	3,1	ja	57,5	59,2	-	2,2	0,9	0,9	ja
F	S	27+037		EG	57,1	58,8	-	1,8	ja	57,1	58,8	-	1,8	-	-	ja
				1.OG	58,8	60,5	-	3,5	ja	58,8	60,5	-	3,5	-	-	ja
Brücklache 44 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	27+038	WA	-1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	50,4	52,0	-	-	0,5	0,6	nein
				EG	53,7	55,4	-	-	nein	52,6	54,2	-	-	1,1	1,2	nein
B	S	27+034		-1.OG	53,4	55,0	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	0,1	-	nein
				EG	56,3	58,0	-	1,0	ja	56,3	58,0	-	1,0	-	-	ja
C	O	27+040		-1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	0,5	0,5	nein
				EG	57,4	59,2	-	2,2	ja	57,0	58,7	-	1,7	0,4	0,5	ja
D	N	27+046		-1.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	50,8	52,4	-	-	5,3	5,5	nein
				EG	57,9	59,7	-	2,7	ja	53,8	55,4	-	-	4,1	4,3	nein
E	W	27+044		EG	58,2	60,0	-	3,0	ja	52,5	54,1	-	-	5,7	5,9	nein
Brücklache 46 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	27+033	WA	-1.OG	57,5	59,2	-	2,2	ja	57,1	58,8	-	1,8	0,4	0,4	ja
				EG	57,5	59,1	-	2,1	ja	56,7	58,3	-	1,3	0,8	0,8	ja
B	S	27+028		EG	64,2	66,0	-	9,0	ja	64,2	66,0	-	9,0	-	-	ja
C	W	27+027		EG	64,5	66,2	-	9,2	ja	64,5	66,2	-	9,2	-	-	ja
D	S	27+026		EG	62,7	64,4	-	7,4	ja	62,7	64,5	-	7,5	-	-	ja
E				-1.OG	61,4	63,2	-	6,2	ja	61,4	63,1	-	6,1	-	0,1	ja
				EG	62,5	64,3	-	7,3	ja	62,5	64,3	-	7,3	-	-	ja
F	O	27+035		-1.OG	49,1	50,8	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,6	0,6	nein
				EG	51,3	53,0	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	1,6	1,6	nein
G	N	27+044		-1.OG	60,6	62,3	-	5,3	ja	53,6	55,0	-	-	7,0	7,3	nein
				EG	61,2	63,0	-	6,0	ja	55,4	57,0	-	-	5,8	6,0	nein
H	W	27+041		EG	60,7	62,5	-	5,5	ja	55,9	57,5	-	0,5	4,8	5,0	ja
Brücklache 48 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	27+032	WA	EG	61,5	63,3	-	6,3	ja	59,7	61,4	-	4,4	1,8	1,9	ja
				1.OG	62,1	63,8	-	6,8	ja	60,5	62,2	-	5,2	1,6	1,6	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
A	W	27+032	WA	2.OG	65,3	67,1	-	10,1	ja	63,8	65,5	-	8,5	1,5	1,6	ja
B	S	27+029		EG	62,7	64,5	-	7,5	ja	62,7	64,5	-	7,5	-	-	ja
C		27+027		1.OG	63,5	65,3	-	8,3	ja	63,5	65,3	-	8,3	-	-	ja
				2.OG	65,0	66,8	-	9,8	ja	65,0	66,8	-	9,8	-	-	ja
				EG	62,8	64,6	-	7,6	ja	62,8	64,6	-	7,6	-	-	ja
				1.OG	63,4	65,1	-	8,1	ja	63,4	65,1	-	8,1	-	-	ja
D	O	27+030		2.OG	63,8	65,5	-	8,5	ja	63,8	65,5	-	8,5	-	-	ja
				EG	56,9	58,7	-	1,7	ja	56,6	58,4	-	1,4	0,3	0,3	ja
				1.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	56,1	57,8	-	0,8	0,6	0,6	ja
E		27+034		2.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	56,5	58,2	-	1,2	1,0	1,1	ja
				1.OG	59,2	61,0	-	4,0	ja	58,2	60,0	-	3,0	1,0	1,0	ja
F		27+039		2.OG	60,0	61,7	-	4,7	ja	58,4	60,1	-	3,1	1,6	1,6	ja
				EG	58,4	60,2	-	3,2	ja	55,4	57,1	-	0,1	3,0	3,1	ja
G	N	27+043		1.OG	58,8	60,6	-	3,6	ja	55,5	57,2	-	0,2	3,3	3,4	ja
				2.OG	59,6	61,3	-	4,3	ja	55,9	57,5	-	0,5	3,7	3,8	ja
				EG	62,3	64,1	-	7,1	ja	55,3	56,8	-	-	7,0	7,3	nein
H				1.OG	62,9	64,6	-	7,6	ja	56,8	58,4	-	1,4	6,1	6,2	ja
				2.OG	63,7	65,5	-	8,5	ja	57,5	59,1	-	2,1	6,2	6,4	ja
				EG	62,2	64,0	-	7,0	ja	54,6	56,0	-	-	7,6	8,0	nein
I	W	27+039		1.OG	63,2	65,0	-	8,0	ja	56,8	58,4	-	1,4	6,4	6,6	ja
				2.OG	64,1	65,8	-	8,8	ja	57,7	59,3	-	2,3	6,4	6,5	ja
I				1.OG	63,2	64,9	-	7,9	ja	57,8	59,4	-	2,4	5,4	5,5	ja
				2.OG	65,7	67,5	-	10,5	ja	62,8	64,5	-	7,5	2,9	3,0	ja
Brücklache 50					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	S	27+027	WA	-1.OG	63,7	65,5	-	8,5	ja	63,7	65,4	-	8,4	-	0,1	ja
B	O	27+029		EG	64,6	66,3	-	9,3	ja	64,6	66,3	-	9,3	-	-	ja
			-1.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	53,3	55,0	-	-	4,1	4,2	nein	
C		27+032		EG	57,6	59,4	-	2,4	ja	53,6	55,3	-	-	4,0	4,1	nein
				-1.OG	59,9	61,6	-	4,6	ja	55,2	56,8	-	-	4,7	4,8	nein
D		27+034		EG	61,8	63,6	-	6,6	ja	53,3	54,7	-	-	8,5	8,9	nein
				-1.OG	61,2	62,9	-	5,9	ja	57,4	59,1	-	2,1	3,8	3,8	ja
E		27+037		EG	62,2	63,9	-	6,9	ja	58,0	59,7	-	2,7	4,2	4,2	ja
				-1.OG	61,6	63,4	-	6,4	ja	58,5	60,2	-	3,2	3,1	3,2	ja
F	N	27+039		-1.OG	64,1	65,9	-	8,9	ja	56,7	58,3	-	1,3	7,4	7,6	ja
				EG	64,6	66,4	-	9,4	ja	58,0	59,5	-	2,5	6,6	6,9	ja
G	W	27+033		-1.OG	63,7	65,4	-	8,4	ja	62,2	63,9	-	6,9	1,5	1,5	ja
				EG	64,4	66,2	-	9,2	ja	63,1	64,8	-	7,8	1,3	1,4	ja
H	S	27+027		-1.OG	64,0	65,7	-	8,7	ja	63,9	65,7	-	8,7	0,1	-	ja
				EG	64,9	66,6	-	9,6	ja	64,9	66,7	-	9,7	-	-	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
Brücklache 52																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	W	27+033	WA	1.OG	68,7	70,5	1,7	13,5	ja	67,5	69,2	0,5	12,2	1,2	1,3	ja
				2.OG	70,6	72,3	3,6	15,3	ja	69,3	71,1	2,3	14,1	1,3	1,2	ja
B	S	27+029		1.OG	66,5	68,2	-	11,2	ja	66,4	68,2	-	11,2	0,1	-	ja
				2.OG	67,5	69,2	0,5	12,2	ja	67,5	69,2	0,5	12,2	-	-	ja
C				EG	61,5	63,2	-	6,2	ja	61,5	63,2	-	6,2	-	-	ja
				1.OG	66,1	67,8	-	10,8	ja	66,1	67,8	-	10,8	-	-	ja
				2.OG	66,7	68,4	-	11,4	ja	66,7	68,4	-	11,4	-	-	ja
D	O	27+031		EG	60,9	62,7	-	5,7	ja	59,0	60,7	-	3,7	1,9	2,0	ja
				1.OG	62,0	63,8	-	6,8	ja	60,2	61,9	-	4,9	1,8	1,9	ja
				2.OG	59,7	61,5	-	4,5	ja	57,1	58,8	-	1,8	2,6	2,7	ja
E	N	27+034		1.OG	60,1	61,9	-	4,9	ja	52,6	54,1	-	-	7,5	7,8	nein
				2.OG	59,9	61,6	-	4,6	ja	53,1	54,7	-	-	6,8	6,9	nein
F	O	27+037		1.OG	61,3	63,1	-	6,1	ja	60,4	62,1	-	5,1	0,9	1,0	ja
				2.OG	61,1	62,9	-	5,9	ja	58,9	60,7	-	3,7	2,2	2,2	ja
G	N	27+040		EG	64,8	66,6	-	9,6	ja	59,3	60,8	-	3,8	5,5	5,8	ja
				1.OG	66,0	67,8	-	10,8	ja	61,3	62,8	-	5,8	4,7	5,0	ja
				2.OG	67,6	69,4	0,6	12,4	ja	62,7	64,3	-	7,3	4,9	5,1	ja
H	W	27+038		EG	67,4	69,1	0,4	12,1	ja	64,5	66,1	-	9,1	2,9	3,0	ja
				1.OG	68,7	70,4	1,7	13,4	ja	67,0	68,7	-	11,7	1,7	1,7	ja
				2.OG	70,5	72,2	3,5	15,2	ja	68,8	70,5	1,8	13,5	1,7	1,7	ja
Danziger Straße																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	W	9+568	WA	EG	45,6	47,5	-	-	nein	44,9	46,9	-	-	0,7	0,6	nein
				1.OG	46,6	48,6	-	-	nein	46,1	48,1	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	47,6	49,7	-	-	nein	47,2	49,3	-	-	0,4	0,4	nein
B		9+564		EG	48,4	50,4	-	-	nein	47,6	49,6	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	49,5	51,5	-	-	nein	48,8	50,8	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	50,3	52,3	-	-	nein	49,5	51,6	-	-	0,8	0,7	nein
C	S	9+567		EG	52,7	54,6	-	-	nein	52,1	54,0	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	54,9	56,8	-	-	nein	54,2	56,1	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	57,4	59,3	-	2,3	ja	56,8	58,6	-	1,6	0,6	0,7	ja
D	O	9+572		EG	53,7	55,6	-	-	nein	52,3	54,2	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	55,9	57,8	-	0,8	ja	55,0	56,9	-	-	0,9	0,9	nein
				2.OG	58,9	60,7	-	3,7	ja	58,3	60,1	-	3,1	0,6	0,6	ja
E	S	9+575		EG	52,3	54,2	-	-	nein	51,4	53,2	-	-	0,9	1,0	nein
				1.OG	54,7	56,6	-	-	nein	54,0	55,9	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	58,2	60,0	-	3,0	ja	57,6	59,5	-	2,5	0,6	0,5	ja
F	O	9+580		EG	50,9	52,7	-	-	nein	49,8	51,7	-	-	1,1	1,0	nein
				1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	52,6	54,4	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	55,8	57,6	-	0,6	0,6	0,6	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
G	N	9+576	WA	EG	39,1	40,9	-	-	nein	39,0	40,9	-	-	0,1	-	nein	
				1.OG	39,5	41,4	-	-	nein	39,5	41,4	-	-	-	-	nein	
				2.OG	41,8	43,6	-	-	nein	41,8	43,6	-	-	-	-	nein	
Danziger Straße 1					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	W	9+634	WA	1.OG	52,0	53,9	-	-	nein	50,9	52,8	-	-	1,1	1,1	nein	
				2.OG	53,1	55,0	-	-	nein	52,2	54,1	-	-	0,9	0,9	nein	
B	S			EG	49,7	51,5	-	-	nein	49,0	50,9	-	-	0,7	0,6	nein	
				1.OG	54,4	56,2	-	-	nein	53,5	55,3	-	-	0,9	0,9	nein	
C		9+638		2.OG	56,9	58,8	-	1,8	ja	56,3	58,2	-	1,2	0,6	0,6	ja	
				EG	48,3	50,2	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	0,3	0,4	nein	
				1.OG	54,0	55,8	-	-	nein	53,1	55,0	-	-	0,9	0,8	nein	
D		9+641		2.OG	56,4	58,3	-	1,3	ja	55,7	57,6	-	0,6	0,7	0,7	ja	
				EG	49,5	51,4	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	0,3	0,4	nein	
				1.OG	54,2	56,1	-	-	nein	53,5	55,4	-	-	0,7	0,7	nein	
E	O	9+645		2.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	56,2	58,1	-	1,1	0,7	0,6	ja	
				EG	47,3	49,1	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	0,4	0,4	nein	
F		9+648		1.OG	50,0	51,8	-	-	nein	49,6	51,4	-	-	0,4	0,4	nein	
				2.OG	54,1	55,9	-	-	nein	53,7	55,5	-	-	0,4	0,4	nein	
G	N	9+647		EG	47,4	49,1	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	-	-	nein	
				1.OG	50,4	52,2	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	0,1	0,2	nein	
H	W	9+644		2.OG	54,0	55,8	-	-	nein	53,7	55,5	-	-	0,3	0,3	nein	
				EG	43,7	45,5	-	-	nein	43,5	45,3	-	-	0,2	0,2	nein	
I	N	9+641		1.OG	45,1	46,9	-	-	nein	44,8	46,6	-	-	0,3	0,3	nein	
				2.OG	46,8	48,6	-	-	nein	46,3	48,1	-	-	0,5	0,5	nein	
J	W	9+636		EG	42,7	44,5	-	-	nein	42,5	44,4	-	-	0,2	0,1	nein	
				1.OG	44,7	46,5	-	-	nein	44,5	46,3	-	-	0,2	0,2	nein	
K	S	9+603	WA	2.OG	47,3	49,1	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	0,2	0,2	nein	
				EG	41,1	42,9	-	-	nein	41,0	42,8	-	-	0,1	0,1	nein	
L	N	9+641		1.OG	41,8	43,7	-	-	nein	41,6	43,4	-	-	0,2	0,3	nein	
				2.OG	41,6	43,5	-	-	nein	41,1	43,0	-	-	0,5	0,5	nein	
M	W	9+638		EG	42,1	44,1	-	-	nein	42,1	44,0	-	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	43,4	45,4	-	-	nein	43,3	45,3	-	-	0,1	0,1	nein	
N	W	9+636		2.OG	43,0	44,9	-	-	nein	42,6	44,6	-	-	0,4	0,3	nein	
				EG	46,3	48,1	-	-	nein	45,4	47,3	-	-	0,9	0,8	nein	
O	S	9+597	WA	1.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	55,3	57,2	-	0,2	0,7	0,6	ja	
				EG	52,7	54,5	-	-	nein	52,1	53,9	-	-	0,6	0,6	nein	
P	S	9+603	WA	1.OG	55,1	57,0	-	-	nein	54,5	56,3	-	-	0,6	0,7	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
C	O	9+607	WA	EG	50,1	51,9	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	0,6	0,6	nein	
				1.OG	53,8	55,7	-	-	nein	53,2	55,0	-	-	0,6	0,7	nein	
D	N	9+603		EG	44,0	45,9	-	-	nein	43,8	45,7	-	-	0,2	0,2	nein	
				1.OG	45,7	47,6	-	-	nein	45,3	47,2	-	-	0,4	0,4	nein	
E	W	9+596		EG	52,5	54,4	-	-	nein	51,6	53,5	-	-	0,9	0,9	nein	
				1.OG	54,6	56,5	-	-	nein	53,9	55,8	-	-	0,7	0,7	nein	
Danziger Straße 5					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	O	9+609	WA	1.OG	50,7	52,5	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	0,4	0,4	nein	
				2.OG	55,5	57,3	-	0,3	ja	55,0	56,8	-	-	0,5	0,5	nein	
B	N	9+606		EG	41,0	42,9	-	-	nein	40,9	42,7	-	-	0,1	0,2	nein	
				1.OG	42,6	44,4	-	-	nein	42,5	44,3	-	-	0,1	0,1	nein	
				2.OG	44,7	46,5	-	-	nein	44,6	46,5	-	-	0,1	-	nein	
C	W	9+597		EG	44,9	46,7	-	-	nein	44,7	46,6	-	-	0,2	0,1	nein	
				1.OG	48,7	50,5	-	-	nein	48,1	49,9	-	-	0,6	0,6	nein	
				2.OG	52,4	54,3	-	-	nein	51,8	53,7	-	-	0,6	0,6	nein	
D	S	9+600		EG	51,2	53,1	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	1,3	1,4	nein	
				1.OG	54,0	55,8	-	-	nein	53,1	54,9	-	-	0,9	0,9	nein	
				2.OG	57,1	59,0	-	2,0	ja	56,6	58,4	-	1,4	0,5	0,6	ja	
E	O	9+607		EG	48,6	50,4	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	0,3	0,3	nein	
				1.OG	50,6	52,4	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	0,4	0,4	nein	
				2.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	55,4	57,2	-	0,2	0,4	0,4	ja	
Danziger Straße 6					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	S	9+577	WA	1.OG	54,6	56,5	-	-	nein	54,3	56,1	-	-	0,3	0,4	nein	
B	O	9+586		EG	53,0	54,8	-	-	nein	51,7	53,6	-	-	1,3	1,2	nein	
				1.OG	55,9	57,7	-	0,7	ja	55,1	57,0	-	-	0,8	0,7	nein	
C	N	9+584		EG	46,5	48,4	-	-	nein	46,3	48,2	-	-	0,2	0,2	nein	
				1.OG	49,4	51,3	-	-	nein	49,0	50,9	-	-	0,4	0,4	nein	
D	W	9+575		EG	47,4	49,3	-	-	nein	46,7	48,7	-	-	0,7	0,6	nein	
				1.OG	49,2	51,1	-	-	nein	48,4	50,3	-	-	0,8	0,8	nein	
Dillstraße 1					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	NO	10+070	WA	1.OG	60,1	61,9	-	4,9	ja	60,0	61,8	-	4,8	0,1	0,1	ja	
				2.OG	60,6	62,4	-	5,4	ja	60,5	62,3	-	5,3	0,1	0,1	ja	
B	NW	10+068		1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	-	-	nein	
				2.OG	52,0	53,7	-	-	nein	51,9	53,7	-	-	0,1	-	nein	
C		10+065		EG	50,2	52,0	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	-	-	nein	
				1.OG	51,0	52,7	-	-	nein	50,9	52,7	-	-	0,1	-	nein	
				2.OG	52,3	54,0	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	-	-	nein	
D	SW	10+063		EG	43,3	45,0	-	-	nein	43,3	45,0	-	-	-	-	nein	
				1.OG	43,5	45,3	-	-	nein	43,5	45,3	-	-	-	-	nein	
				2.OG	43,9	45,6	-	-	nein	43,9	45,6	-	-	-	-	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
E	NW	10+061	WA	EG	49,4	51,1	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	50,4	52,2	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	51,8	53,6	-	-	nein	51,8	53,6	-	-	-	-	-
F	SW	10+058	WA	EG	55,5	57,3	-	0,3	ja	55,5	57,3	-	0,3	-	-	ja
				1.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	55,6	57,4	-	0,4	0,1	0,1	ja
				2.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	56,0	57,8	-	0,8	0,1	0,1	ja
G	SO	10+063	WA	EG	61,6	63,3	-	6,3	ja	61,5	63,2	-	6,2	0,1	0,1	ja
				1.OG	61,8	63,6	-	6,6	ja	61,7	63,5	-	6,5	0,1	0,1	ja
				2.OG	62,2	64,0	-	7,0	ja	62,1	63,9	-	6,9	0,1	0,1	ja
H	NO	10+068	WA	EG	62,6	64,4	-	7,4	ja	62,5	64,3	-	7,3	0,1	0,1	ja
				1.OG	60,7	62,4	-	5,4	ja	60,6	62,4	-	5,4	0,1	-	ja
				2.OG	61,1	62,9	-	5,9	ja	61,0	62,8	-	5,8	0,1	0,1	ja
Dillstraße 3 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	10+082	WA	1.OG	48,7	50,5	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	50,6	52,3	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	0,2	0,1	nein
B	SW	10+079	WA	EG	48,6	50,4	-	-	nein	48,5	50,3	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	50,2	52,0	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	0,2	0,2	nein
C	SO	10+077	WA	2.OG	51,4	53,2	-	-	nein	51,2	53,0	-	-	0,2	0,2	nein
				EG	48,3	50,0	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	49,6	51,4	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	0,2	0,2	nein
D	SW	10+075	WA	2.OG	50,8	52,6	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	0,1	0,2	nein
				EG	56,0	57,8	-	0,8	ja	56,0	57,8	-	0,8	-	-	ja
				1.OG	57,3	59,1	-	2,1	ja	57,2	59,0	-	2,0	0,1	0,1	ja
E	SO	10+078	WA	2.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	57,6	59,4	-	2,4	0,2	0,1	ja
				EG	61,4	63,2	-	6,2	ja	61,3	63,0	-	6,0	0,1	0,2	ja
				1.OG	61,8	63,6	-	6,6	ja	61,7	63,5	-	6,5	0,1	0,1	ja
F	NO	10+085	WA	2.OG	62,2	64,0	-	7,0	ja	62,1	63,9	-	6,9	0,1	0,1	ja
				EG	53,2	55,0	-	-	nein	53,2	55,0	-	-	-	-	nein
				1.OG	60,3	62,0	-	5,0	ja	60,1	61,9	-	4,9	0,2	0,1	ja
2.OG	60,8	62,5	-	5,5	ja	60,6	62,4	-	5,4	0,2	0,1	ja				
Dillstraße 5 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	NW	10+098	WA	EG	53,6	55,3	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	-	-	nein
				1.OG	53,7	55,5	-	-	nein	53,7	55,5	-	-	-	-	nein
				2.OG	54,9	56,6	-	-	nein	54,8	56,6	-	-	0,1	-	nein
C	SW	10+093	WA	EG	57,9	59,6	-	2,6	ja	57,8	59,6	-	2,6	0,1	-	ja
				1.OG	57,7	59,4	-	2,4	ja	57,6	59,4	-	2,4	0,1	-	ja
				2.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	58,0	59,8	-	2,8	0,1	-	ja
D	SO	10+094	WA	EG	61,5	63,3	-	6,3	ja	61,4	63,2	-	6,2	0,1	0,1	ja
				1.OG	62,1	63,9	-	6,9	ja	62,0	63,7	-	6,7	0,1	0,2	ja
				2.OG	62,5	64,3	-	7,3	ja	62,4	64,1	-	7,1	0,1	0,2	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
Dillstraße 7																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
B	SO	10+100	WA	EG	61,2	63,0	-	6,0	ja	61,2	62,9	-	5,9	-	0,1	ja
				1.OG	62,0	63,8	-	6,8	ja	61,8	63,6	-	6,6	0,2	0,2	ja
				2.OG	62,4	64,2	-	7,2	ja	62,3	64,1	-	7,1	0,1	0,1	ja
C	NO	10+105	WA	EG	58,2	59,9	-	2,9	ja	57,9	59,7	-	2,7	0,3	0,2	ja
				1.OG	59,9	61,7	-	4,7	ja	59,8	61,5	-	4,5	0,1	0,2	ja
				2.OG	60,3	62,1	-	5,1	ja	60,2	61,9	-	4,9	0,1	0,2	ja
D	NW	10+104	WA	EG	51,3	53,0	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	50,9	52,7	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	52,8	54,6	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	-	0,1	nein
Dillstraße 9																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	NW	10+118	WA	EG	45,0	46,7	-	-	nein	45,0	46,7	-	-	-	-	nein
				1.OG	46,4	48,2	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	48,9	50,6	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,2	0,2	nein
B	SW	10+114	WA	EG	57,8	59,6	-	2,6	ja	57,8	59,5	-	2,5	-	0,1	ja
				1.OG	58,3	60,0	-	3,0	ja	58,2	60,0	-	3,0	0,1	-	ja
				2.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	58,9	60,7	-	3,7	0,1	-	ja
C	SO	10+115	WA	EG	61,4	63,2	-	6,2	ja	61,3	63,0	-	6,0	0,1	0,2	ja
				1.OG	61,9	63,7	-	6,7	ja	61,8	63,5	-	6,5	0,1	0,2	ja
				2.OG	62,4	64,1	-	7,1	ja	62,3	64,0	-	7,0	0,1	0,1	ja
Dillstraße 11																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	10+120	WA	EG	61,3	63,1	-	6,1	ja	61,2	62,9	-	5,9	0,1	0,2	ja
				1.OG	61,7	63,5	-	6,5	ja	61,6	63,4	-	6,4	0,1	0,1	ja
				2.OG	62,2	64,0	-	7,0	ja	62,1	63,8	-	6,8	0,1	0,2	ja
C	NW	10+123	WA	EG	44,5	46,3	-	-	nein	44,5	46,2	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	45,7	47,5	-	-	nein	45,6	47,4	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	48,0	49,7	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	0,1	0,1	nein
Dillstraße 13																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	10+125	WA	EG	61,3	63,0	-	6,0	ja	61,1	62,8	-	5,8	0,2	0,2	ja
				1.OG	61,9	63,6	-	6,6	ja	61,7	63,5	-	6,5	0,2	0,1	ja
				2.OG	62,4	64,2	-	7,2	ja	62,2	64,0	-	7,0	0,2	0,2	ja
B	NO	10+129	WA	EG	58,5	60,3	-	3,3	ja	58,3	60,0	-	3,0	0,2	0,3	ja
				1.OG	59,3	61,1	-	4,1	ja	59,0	60,8	-	3,8	0,3	0,3	ja
				2.OG	60,0	61,7	-	4,7	ja	59,7	61,4	-	4,4	0,3	0,3	ja
C	NW	10+128	WA	EG	45,0	46,7	-	-	nein	44,9	46,7	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	45,9	47,6	-	-	nein	45,8	47,6	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	47,9	49,6	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	0,1	0,1	nein
Dillstraße 15																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	NW	10+143	WA	EG	47,8	49,6	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
A	NW	10+143	WA	1.OG	48,4	50,2	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	-	-	nein
				2.OG	49,8	51,5	-	-	nein	49,6	51,4	-	-	0,2	0,1	nein
B		10+141		EG	47,1	48,9	-	-	nein	47,0	48,8	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	47,7	49,4	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	0,1	0,1	nein
C	SW	10+137		2.OG	48,8	50,6	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,1	0,2	nein
				EG	58,2	60,0	-	3,0	ja	58,2	60,0	-	3,0	-	-	ja
D	SO	10+138		1.OG	58,7	60,4	-	3,4	ja	58,6	60,4	-	3,4	0,1	-	ja
				2.OG	59,2	60,9	-	3,9	ja	59,1	60,9	-	3,9	0,1	-	ja
				EG	60,8	62,6	-	5,6	ja	60,7	62,4	-	5,4	0,1	0,2	ja
				1.OG	61,4	63,2	-	6,2	ja	61,2	63,0	-	6,0	0,2	0,2	ja
2.OG	62,0	63,7	-	6,7	ja	61,8	63,5	-	6,5	0,2	0,2	ja				
Dillstraße 15A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	SO	10+143	WA	EG	60,7	62,4	-	5,4	ja	60,6	62,3	-	5,3	0,1	0,1	ja
				1.OG	61,5	63,2	-	6,2	ja	61,3	63,1	-	6,1	0,2	0,1	ja
				2.OG	62,1	63,8	-	6,8	ja	61,9	63,6	-	6,6	0,2	0,2	ja
C	NO	10+147		EG	57,9	59,6	-	2,6	ja	57,8	59,5	-	2,5	0,1	0,1	ja
				1.OG	58,7	60,5	-	3,5	ja	58,6	60,4	-	3,4	0,1	0,1	ja
D	NW			2.OG	59,6	61,4	-	4,4	ja	59,4	61,2	-	4,2	0,2	0,2	ja
				EG	52,3	54,0	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	-	-	nein
				1.OG	52,7	54,4	-	-	nein	52,6	54,4	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	53,5	55,3	-	-	nein	53,4	55,2	-	-	0,1	0,1	nein
E		10+145		EG	48,2	50,0	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	-	-	nein
				1.OG	48,8	50,6	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	-	-	nein
2.OG	50,2	51,9	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	-	-	-	nein			
Dillstraße 17 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	NW	10+159	WA	EG	50,8	52,6	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	51,9	53,6	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	53,7	55,5	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	0,1	0,2	nein
C		10+156		EG	52,0	53,7	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	-	-	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	52,4	54,2	-	-	0,1	-	nein
D	SW	10+153		2.OG	53,9	55,7	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	-	0,1	nein
				EG	59,1	60,8	-	3,8	ja	59,0	60,8	-	3,8	0,1	-	ja
				1.OG	59,4	61,2	-	4,2	ja	59,4	61,1	-	4,1	-	0,1	ja
				2.OG	59,9	61,7	-	4,7	ja	59,9	61,6	-	4,6	-	0,1	ja
E	SO	10+154		EG	60,3	62,0	-	5,0	ja	60,2	62,0	-	5,0	0,1	-	ja
				1.OG	61,1	62,8	-	5,8	ja	61,0	62,8	-	5,8	0,1	-	ja
2.OG	61,8	63,5	-	6,5	ja	61,6	63,4	-	6,4	0,2	0,1	ja				
Dillstraße 17A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	SO	10+159	WA	EG	60,0	61,8	-	4,8	ja	60,0	61,7	-	4,7	-	0,1	ja
				1.OG	60,8	62,6	-	5,6	ja	60,7	62,4	-	5,4	0,1	0,2	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
B	SO	10+159	WA	2.OG	61,6	63,4	-	6,4	ja	61,4	63,2	-	6,2	0,2	0,2	ja
C	NO	10+163		EG	55,3	57,0	-	-	nein	55,0	56,7	-	-	0,3	0,3	nein
D	NW			1.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	57,0	58,7	-	1,7	0,4	0,4	ja
				2.OG	58,5	60,3	-	3,3	ja	58,1	59,9	-	2,9	0,4	0,4	ja
				EG	47,1	48,8	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	0,2	0,1	nein
E	10+161			1.OG	49,0	50,8	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	52,1	53,8	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	0,1	0,1	nein
				EG	49,3	51,1	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	50,9	52,7	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	53,1	54,9	-	-	nein	53,0	54,7	-	-	0,1	0,2	nein
Dürerstraße 2																
					Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)							
A	SW	28+374	WA	EG	52,9	54,6	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	0,9	0,9	nein
B	SO	28+378		1.OG	58,9	60,7	-	3,7	ja	55,8	57,5	-	0,5	3,1	3,2	ja
				2.OG	63,2	64,9	-	7,9	ja	59,8	61,6	-	4,6	3,4	3,3	ja
C	NO	28+384	EG	50,7	52,4	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	0,3	0,2	nein	
			1.OG	52,9	54,6	-	-	nein	51,6	53,4	-	-	1,3	1,2	nein	
D	NW	28+385	2.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	53,5	55,2	-	-	1,8	1,9	nein	
			EG	56,1	57,8	-	0,8	ja	52,7	54,4	-	-	3,4	3,4	nein	
			1.OG	57,9	59,6	-	2,6	ja	54,6	56,3	-	-	3,3	3,3	nein	
E	28+381		2.OG	59,8	61,5	-	4,5	ja	57,3	59,1	-	2,1	2,5	2,4	ja	
			EG	57,1	58,8	-	1,8	ja	54,0	55,7	-	-	3,1	3,1	nein	
F	SW	28+377	1.OG	59,4	61,1	-	4,1	ja	56,2	57,9	-	0,9	3,2	3,2	ja	
			2.OG	63,7	65,4	-	8,4	ja	61,1	62,9	-	5,9	2,6	2,5	ja	
G	NW	28+376	1.OG	59,8	61,5	-	4,5	ja	55,9	57,6	-	0,6	3,9	3,9	ja	
			2.OG	64,0	65,7	-	8,7	ja	61,3	63,1	-	6,1	2,7	2,6	ja	
				1.OG	60,9	62,6	-	5,6	ja	57,1	58,8	-	1,8	3,8	3,8	ja
				2.OG	64,9	66,7	-	9,7	ja	61,4	63,2	-	6,2	3,5	3,5	ja
				1.OG	60,9	62,7	-	5,7	ja	56,8	58,6	-	1,6	4,1	4,1	ja
				2.OG	65,1	66,8	-	9,8	ja	61,7	63,5	-	6,5	3,4	3,3	ja
Dürerstraße 4																
					Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)							
A	SW	28+380	WA	1.OG	61,7	63,4	-	6,4	ja	57,7	59,4	-	2,4	4,0	4,0	ja
B				1.OG	61,3	63,1	-	6,1	ja	56,9	58,6	-	1,6	4,4	4,5	ja
C	SO	28+382	28+386	1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	1,5	1,5	nein
D				EG	53,5	55,2	-	-	nein	51,5	53,1	-	-	2,0	2,1	nein
E	NO	28+388	1.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	53,5	55,2	-	-	3,3	3,3	nein	
			EG	58,9	60,6	-	3,6	ja	54,2	55,9	-	-	4,7	4,7	nein	
F	NW	28+384	1.OG	60,8	62,5	-	5,5	ja	56,8	58,5	-	1,5	4,0	4,0	ja	
			EG	61,1	62,8	-	5,8	ja	57,1	58,7	-	1,7	4,0	4,1	ja	
				1.OG	64,0	65,7	-	8,7	ja	60,3	62,0	-	5,0	3,7	3,7	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
Eichendorffstraße 1																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
A	W	28+829	MI	1.OG	55,5	57,2	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	6,2	6,2	nein
B		28+826		1.OG	55,0	56,7	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	5,6	5,6	nein
C		28+822		EG	49,7	51,4	-	-	nein	47,2	48,8	-	-	2,5	2,6	nein
				1.OG	54,4	56,2	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	4,9	5,1	nein
D	S	28+824		EG	47,1	48,8	-	-	nein	44,5	46,1	-	-	2,6	2,7	nein
				1.OG	49,1	50,8	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	3,6	3,6	nein
E	O	28+837		EG	47,2	49,0	-	-	nein	44,2	45,8	-	-	3,0	3,2	nein
				1.OG	49,1	50,8	-	-	nein	45,8	47,4	-	-	3,3	3,4	nein
F	N	28+840		EG	51,5	53,2	-	-	nein	46,6	48,2	-	-	4,9	5,0	nein
				1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	48,5	50,1	-	-	5,8	5,9	nein
G	W	28+833		EG	52,5	54,2	-	-	nein	47,3	48,9	-	-	5,2	5,3	nein
				1.OG	57,8	59,6	-	0,6	ja	50,5	52,1	-	-	7,3	7,5	nein
Eichendorffstraße 3																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
A	W	28+850	MI	1.OG	58,1	59,8	-	0,8	ja	51,3	52,8	-	-	6,8	7,0	nein
B		28+847		1.OG	57,9	59,7	-	0,7	ja	50,9	52,5	-	-	7,0	7,2	nein
C		28+842		EG	53,5	55,3	-	-	nein	47,8	49,3	-	-	5,7	6,0	nein
				1.OG	58,7	60,4	-	1,4	ja	51,4	52,9	-	-	7,3	7,5	nein
D	S	28+844		EG	49,6	51,3	-	-	nein	46,3	47,9	-	-	3,3	3,4	nein
				1.OG	54,0	55,7	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	5,8	5,9	nein
E	O	28+858		EG	50,5	52,2	-	-	nein	45,8	47,4	-	-	4,7	4,8	nein
				1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	47,4	49,0	-	-	4,4	4,5	nein
F	N	28+862		EG	56,1	57,8	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	7,0	7,1	nein
				1.OG	57,3	59,0	-	-	nein	50,9	52,4	-	-	6,4	6,6	nein
G	W	28+854		EG	56,4	58,1	-	-	nein	50,2	51,8	-	-	6,2	6,3	nein
				1.OG	59,4	61,1	-	2,1	ja	52,5	54,1	-	-	6,9	7,0	nein
Eichendorffstraße 4																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
A	N	28+818	MI	1.OG	59,8	61,5	-	2,5	ja	52,5	54,0	-	-	7,3	7,5	nein
				2.OG	60,9	62,6	-	3,6	ja	54,6	56,2	-	-	6,3	6,4	nein
B	S	28+816		1.OG	56,9	58,7	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	4,9	5,0	nein
				2.OG	57,6	59,3	-	0,3	ja	52,9	54,6	-	-	4,7	4,7	nein
C	W	28+815		1.OG	58,3	60,0	-	1,0	ja	52,8	54,5	-	-	5,5	5,5	nein
				2.OG	59,4	61,1	-	2,1	ja	53,9	55,5	-	-	5,5	5,6	nein
D	N	28+812		1.OG	60,6	62,4	-	3,4	ja	54,3	55,9	-	-	6,3	6,5	nein
				2.OG	61,5	63,2	-	4,2	ja	55,2	56,9	-	-	6,3	6,3	nein
E	W	28+809		EG	59,6	61,3	-	2,3	ja	52,9	54,5	-	-	6,7	6,8	nein
				1.OG	60,6	62,4	-	3,4	ja	54,1	55,7	-	-	6,5	6,7	nein
				2.OG	61,2	63,0	-	4,0	ja	55,2	56,8	-	-	6,0	6,2	nein
F	S	28+813		EG	55,2	56,9	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	5,9	6,0	nein
				1.OG	55,7	57,4	-	-	nein	50,3	51,9	-	-	5,4	5,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
F	S	28+813	MI	2.OG	56,3	58,0	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	5,1	5,1	nein
G	O	28+823		EG	48,4	50,0	-	-	nein	45,7	47,3	-	-	2,7	2,7	nein
H	N	28+825		1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	47,1	48,7	-	-	4,9	5,0	nein
				2.OG	53,8	55,5	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	4,9	5,0	nein
				EG	52,3	54,1	-	-	nein	48,5	50,1	-	-	3,8	4,0	nein
				1.OG	59,5	61,2	-	2,2	ja	52,3	53,8	-	-	7,2	7,4	nein
				2.OG	60,6	62,3	-	3,3	ja	54,3	55,9	-	-	6,3	6,4	nein
Eichendorffstraße 7 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	28+882	WA	EG	45,5	47,2	-	-	nein	44,5	46,2	-	-	1,0	1,0	nein
B	O	28+893		1.OG	47,5	49,2	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	49,6	51,4	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	2,5	2,6	nein
			EG	48,2	49,9	-	-	nein	44,7	46,4	-	-	3,5	3,5	nein	
C	N	28+889	1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	45,4	47,0	-	-	3,9	4,0	nein	
			2.OG	51,7	53,4	-	-	nein	46,7	48,2	-	-	5,0	5,2	nein	
D	W	28+878	EG	50,2	51,9	-	-	nein	46,1	47,7	-	-	4,1	4,2	nein	
			1.OG	52,4	54,1	-	-	nein	47,6	49,2	-	-	4,8	4,9	nein	
			2.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	49,6	51,1	-	-	6,1	6,3	nein	
				EG	50,1	51,8	-	-	nein	46,2	47,8	-	-	3,9	4,0	nein
				1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	5,7	5,8	nein
				2.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	50,0	51,6	-	-	6,4	6,5	nein
Eichendorffstraße 8 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	W	28+836	MI	EG	57,2	58,9	-	-	nein	51,9	53,4	-	-	5,3	5,5	nein
B	S			EG	55,6	57,3	-	-	nein	51,0	52,6	-	-	4,6	4,7	nein
C	W			EG	58,7	60,5	-	1,5	ja	52,0	53,5	-	-	6,7	7,0	nein
D	S	28+837		EG	58,1	59,8	-	0,8	ja	52,1	53,7	-	-	6,0	6,1	nein
E	O	28+845		EG	48,3	50,0	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	1,0	1,0	nein
F	N			EG	60,3	62,0	-	3,0	ja	53,8	55,4	-	-	6,5	6,6	nein
Eichendorffstraße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	O	28+889	MI	1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	4,8	4,8	nein
B	N			EG	51,3	52,9	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	2,6	2,6	nein
C		28+886	1.OG	57,9	59,6	-	0,6	ja	52,9	54,5	-	-	5,0	5,1	nein	
			EG	51,6	53,3	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	2,7	2,8	nein	
D	W	28+882	1.OG	58,2	59,9	-	0,9	ja	53,3	54,9	-	-	4,9	5,0	nein	
			EG	52,8	54,5	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	2,7	2,7	nein	
E	N	28+880	1.OG	58,5	60,2	-	1,2	ja	54,5	56,1	-	-	4,0	4,1	nein	
			EG	51,9	53,6	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	2,8	2,9	nein	
F	W	28+876	1.OG	58,2	60,0	-	1,0	ja	54,0	55,5	-	-	4,2	4,5	nein	
			EG	54,2	55,9	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	4,6	4,7	nein	
G	NW	28+872	1.OG	57,7	59,4	-	0,4	ja	51,9	53,5	-	-	5,8	5,9	nein	
			EG	53,6	55,3	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	4,1	4,2	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
G	NW	28+872	MI	1.OG	56,7	58,4	-	-	nein	51,9	53,5	-	-	4,8	4,9	nein	
H	W	28+871		EG	54,5	56,2	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	5,2	5,3	nein	
I	SW			1.OG	58,2	59,9	-	0,9	ja	52,0	53,6	-	-	6,2	6,3	nein	
				EG	54,2	55,9	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	5,3	5,4	nein	
J	S			1.OG	57,8	59,5	-	0,5	ja	52,1	53,8	-	-	5,7	5,7	nein	
				EG	52,1	53,8	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	4,1	4,1	nein	
K	O	28+873		1.OG	56,0	57,7	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	5,4	5,4	nein	
				EG	49,8	51,5	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	3,1	3,1	nein	
L	S	28+878		1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	5,3	5,3	nein	
				EG	51,4	53,1	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	4,0	4,0	nein	
M	O	28+883		1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	4,5	4,5	nein	
				EG	50,8	52,5	-	-	nein	48,1	49,7	-	-	2,7	2,8	nein	
N		28+885		1.OG	54,5	56,2	-	-	nein	50,0	51,6	-	-	4,5	4,6	nein	
				EG	52,3	54,0	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	4,1	4,2	nein	
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	49,8	51,4	-	-	4,0	4,1	nein	
Freiherr-vom-Stein-Straße 7					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	28+678	WA	EG	49,9	51,6	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	1,9	1,8	nein	
				1.OG	47,5	49,3	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	1,8	1,9	nein	
B	NO	28+688		EG	49,9	51,6	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	3,0	3,0	nein	
				1.OG	52,4	54,2	-	-	nein	48,4	50,0	-	-	4,0	4,2	nein	
C	NW	28+689		1.OG	52,4	54,1	-	-	nein	48,1	49,7	-	-	4,3	4,4	nein	
D		28+683		EG	54,0	55,7	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	2,1	2,1	nein	
E	SW	28+674		1.OG	56,5	58,3	-	1,3	ja	54,0	55,7	-	-	2,5	2,6	nein	
				EG	53,4	55,1	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	4,3	4,4	nein	
				1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	51,2	52,8	-	-	4,1	4,2	nein	
Freiherr-vom-Stein-Straße 9					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	28+685	WA	1.OG	51,0	52,7	-	-	nein	48,1	49,7	-	-	2,9	3,0	nein	
				2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	3,2	3,3	nein	
B		28+690		1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	49,2	50,8	-	-	4,3	4,4	nein	
				2.OG	51,3	53,1	-	-	nein	47,0	48,8	-	-	4,3	4,3	nein	
C	NO	28+694		1.OG	52,7	54,5	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	5,0	5,2	nein	
				2.OG	53,7	55,4	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	5,4	5,4	nein	
D		28+696		1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	4,7	4,7	nein	
				2.OG	53,6	55,3	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	5,1	5,1	nein	
E	NW	28+692		EG	56,9	58,7	-	1,7	ja	53,9	55,6	-	-	3,0	3,1	nein	
				1.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	54,8	56,5	-	-	3,1	3,2	nein	
F	SW	28+684		2.OG	58,5	60,3	-	3,3	ja	55,4	57,2	-	0,2	3,1	3,1	ja	
				EG	57,9	59,6	-	2,6	ja	54,1	55,8	-	-	3,8	3,8	nein	
				1.OG	59,0	60,8	-	3,8	ja	55,4	57,0	-	-	3,6	3,8	nein	
				2.OG	60,1	61,9	-	4,9	ja	56,4	58,1	-	1,1	3,7	3,8	ja	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht			
Freiherr-vom-Stein-Straße 10 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	SO	28+623	WA	EG	43,3	45,0	-	-	nein	43,1	44,8	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	43,8	45,6	-	-	nein	43,1	44,8	-	-	0,7	0,8	nein
				2.OG	45,9	47,6	-	-	nein	44,5	46,2	-	-	1,4	1,4	nein
C	NO	28+629	WA	EG	48,3	50,0	-	-	nein	44,3	45,9	-	-	4,0	4,1	nein
				1.OG	49,4	51,1	-	-	nein	44,8	46,4	-	-	4,6	4,7	nein
				2.OG	50,5	52,3	-	-	nein	45,9	47,5	-	-	4,6	4,8	nein
D	NW	28+626	WA	EG	49,5	51,2	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	2,0	2,1	nein
				1.OG	54,1	55,9	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	2,7	2,8	nein
				2.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	53,1	54,8	-	-	2,8	2,8	nein
Freiherr-vom-Stein-Straße 10A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
	NW	28+618	WA	EG	50,0	51,7	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	1,8	1,9	nein
				1.OG	54,3	56,1	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	2,4	2,5	nein
				2.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	52,8	54,5	-	-	2,7	2,7	nein
	SW	28+613	WA	EG	49,0	50,8	-	-	nein	44,9	46,6	-	-	4,1	4,2	nein
				1.OG	50,7	52,5	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	3,3	3,4	nein
				2.OG	52,2	53,9	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	2,8	2,8	nein
	SO	28+614	WA	EG	43,0	44,7	-	-	nein	42,3	44,1	-	-	0,7	0,6	nein
				1.OG	43,2	45,0	-	-	nein	42,2	43,9	-	-	1,0	1,1	nein
				2.OG	45,7	47,4	-	-	nein	43,2	44,9	-	-	2,5	2,5	nein
Freiherr-vom-Stein-Straße 11 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	28+700	WA	EG	58,6	60,3	-	3,3	ja	54,5	56,1	-	-	4,1	4,2	nein
				1.OG	59,8	61,6	-	4,6	ja	55,9	57,5	-	0,5	3,9	4,1	ja
				2.OG	61,0	62,7	-	5,7	ja	56,7	58,4	-	1,4	4,3	4,3	ja
B	SW	28+694	WA	EG	58,6	60,3	-	3,3	ja	54,9	56,5	-	-	3,7	3,8	nein
				1.OG	60,0	61,8	-	4,8	ja	56,4	58,0	-	1,0	3,6	3,8	ja
				2.OG	61,0	62,7	-	5,7	ja	57,2	58,9	-	1,9	3,8	3,8	ja
C	SO	28+698	WA	EG	51,4	53,1	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	3,2	3,3	nein
				1.OG	53,1	54,9	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	3,4	3,5	nein
				2.OG	54,8	56,6	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	3,5	3,6	nein
D	NO	28+708	WA	EG	55,2	56,9	-	-	nein	51,0	52,6	-	-	4,2	4,3	nein
				1.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	51,4	53,1	-	-	4,3	4,3	nein
				2.OG	54,5	56,3	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	5,5	5,7	nein
E	NW	28+705	WA	EG	58,2	59,9	-	2,9	ja	53,7	55,3	-	-	4,5	4,6	nein
				1.OG	59,3	61,0	-	4,0	ja	55,2	56,9	-	-	4,1	4,1	nein
				2.OG	60,4	62,2	-	5,2	ja	56,0	57,6	-	0,6	4,4	4,6	ja
F	NW	28+705	WA	EG	58,5	60,2	-	3,2	ja	54,3	55,8	-	-	4,2	4,4	nein
				1.OG	59,8	61,6	-	4,6	ja	55,8	57,4	-	0,4	4,0	4,2	ja
				2.OG	60,9	62,6	-	5,6	ja	56,6	58,2	-	1,2	4,3	4,4	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
Freiherr-vom-Stein-Straße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+632	WA	EG	49,6	51,3	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	2,2	2,2	nein
				2.OG	53,4	55,1	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	2,3	2,3	nein
B		28+638		EG	47,7	49,5	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	1,4	1,5	nein
				1.OG	51,2	53,0	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	2,2	2,3	nein
				2.OG	52,5	54,2	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	2,3	2,3	nein
C	NO	28+642		EG	49,6	51,3	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	4,4	4,4	nein
				1.OG	50,8	52,5	-	-	nein	46,4	48,0	-	-	4,4	4,5	nein
				2.OG	52,0	53,7	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	4,6	4,6	nein
D	NW	28+639		EG	46,7	48,5	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	1,1	1,2	nein
				1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	2,5	2,5	nein
				2.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	54,0	55,7	-	-	3,5	3,6	nein
E	SW	28+632		EG	51,0	52,7	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	1,8	1,8	nein
				1.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	53,2	54,9	-	-	2,7	2,7	nein
				2.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	54,5	56,2	-	-	2,9	3,0	nein
Freiherr-vom-Stein-Straße 14 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+638	WA	1.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	53,4	55,1	-	-	2,2	2,2	nein
B	SO	28+642		EG	48,0	49,7	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	2,4	2,5	nein
C	NO	28+649		EG	50,5	52,2	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	3,8	3,8	nein
				1.OG	51,7	53,5	-	-	nein	47,8	49,4	-	-	3,9	4,1	nein
D	NW	28+646		EG	49,2	50,9	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	52,4	54,1	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	3,4	3,4	nein
Freiherr-vom-Stein-Straße 16 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+650	WA	EG	49,0	50,7	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	2,0	2,0	nein
				1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	2,6	2,6	nein
B	NO	28+656		EG	50,8	52,5	-	-	nein	47,0	48,6	-	-	3,8	3,9	nein
				1.OG	52,0	53,8	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	4,1	4,3	nein
C	NW	28+653		EG	54,9	56,6	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	53,9	55,6	-	-	2,6	2,6	nein
D	SW	28+646		EG	50,7	52,4	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	2,5	2,6	nein
				1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	50,4	52,0	-	-	3,2	3,3	nein
Freiherr-vom-Stein-Straße 18 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+657	WA	EG	49,4	51,1	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	2,9	2,9	nein
B	NO	28+663		EG	54,9	56,6	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	3,2	3,2	nein
				1.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	52,2	53,9	-	-	3,5	3,5	nein
C	NW	28+661		EG	55,8	57,6	-	0,6	ja	53,5	55,1	-	-	2,3	2,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	NW	28+661	WA	1.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	55,4	57,1	-	0,1	2,5	2,6	ja
D	SW	28+655		EG	54,4	56,1	-	-	nein	51,3	52,9	-	-	3,1	3,2	nein
				1.OG	59,4	61,1	-	4,1	ja	55,8	57,5	-	0,5	3,6	3,6	ja
Freiherr-vom-Stein-Straße 20 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+665	WA	EG	52,7	54,4	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	3,0	3,1	nein
				1.OG	55,1	56,8	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	3,7	3,7	nein
				2.OG	51,7	53,4	-	-	nein	49,7	51,5	-	-	2,0	1,9	nein
B	NO	28+672		EG	55,1	56,8	-	-	nein	51,9	53,5	-	-	3,2	3,3	nein
				1.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	52,8	54,4	-	-	3,3	3,5	nein
				2.OG	57,2	58,9	-	1,9	ja	53,5	55,2	-	-	3,7	3,7	nein
C	NW	28+670		EG	60,1	61,8	-	4,8	ja	56,4	58,1	-	1,1	3,7	3,7	ja
				1.OG	61,0	62,8	-	5,8	ja	57,2	58,9	-	1,9	3,8	3,9	ja
				2.OG	61,8	63,6	-	6,6	ja	58,2	59,9	-	2,9	3,6	3,7	ja
D	SW	28+662		EG	58,6	60,3	-	3,3	ja	55,5	57,1	-	0,1	3,1	3,2	ja
				1.OG	59,8	61,5	-	4,5	ja	56,6	58,2	-	1,2	3,2	3,3	ja
				2.OG	60,3	62,0	-	5,0	ja	57,1	58,8	-	1,8	3,2	3,2	ja
Friedhofstraße 7 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+994	WA	1.OG	48,2	49,9	-	-	nein	47,9	49,7	-	-	0,3	0,2	nein
				2.OG	49,8	51,5	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	0,6	0,5	nein
B	NO	27+997		EG	50,0	51,8	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	50,3	52,1	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	52,2	54,0	-	-	0,4	0,3	nein
C	NW	27+992		EG	49,5	51,2	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	54,2	56,0	-	-	nein	53,7	55,5	-	-	0,5	0,5	nein
D	SW	27+987		EG	53,9	55,6	-	-	nein	53,8	55,6	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	54,7	56,5	-	-	nein	54,7	56,4	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	55,8	57,6	-	0,6	0,2	0,2	ja
E	SO	27+989		EG	47,9	49,7	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	49,7	51,5	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	0,2	0,3	nein
				2.OG	51,6	53,3	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,2	0,2	nein
Gartenfeldstraße 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+424	WA	EG	54,3	56,1	-	-	nein	49,2	50,8	-	-	5,1	5,3	nein
				1.OG	58,9	60,6	-	3,6	ja	52,1	53,8	-	-	6,8	6,8	nein
B	SO			EG	51,9	53,7	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	3,8	3,9	nein
				1.OG	54,0	55,8	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	4,3	4,4	nein
Gartenfeldstraße 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+402	WA	2.OG	62,4	64,2	-	7,2	ja	55,1	56,9	-	-	7,3	7,3	nein
B	SO	27+404		EG	52,9	54,6	-	-	nein	48,1	49,9	-	-	4,8	4,7	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
B	SO	27+404	WA	1.OG	54,5	56,3	-	-	nein	49,4	51,0	-	-	5,1	5,3	nein
				2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	51,3	53,0	-	-	4,3	4,3	nein
C	NO	27+409	WA	EG	52,5	54,3	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	3,7	3,8	nein
				1.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	50,7	52,4	-	-	4,7	4,7	nein
D	NW	27+410	WA	2.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	51,0	52,8	-	-	4,3	4,3	nein
				EG	55,8	57,5	-	0,5	ja	50,3	51,9	-	-	5,5	5,6	nein
				1.OG	62,4	64,3	-	7,3	ja	54,5	56,2	-	-	7,9	8,1	nein
E	SW	27+408	WA	2.OG	63,1	64,9	-	7,9	ja	55,5	57,2	-	0,2	7,6	7,7	ja
				1.OG	62,7	64,5	-	7,5	ja	54,5	56,2	-	-	8,2	8,3	nein
F	SW	27+405	WA	2.OG	63,5	65,4	-	8,4	ja	55,8	57,5	-	0,5	7,7	7,9	ja
				1.OG	62,5	64,3	-	7,3	ja	54,3	56,0	-	-	8,2	8,3	nein
				2.OG	63,2	65,0	-	8,0	ja	55,4	57,1	-	0,1	7,8	7,9	ja
Gartenfeldstraße 4					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	27+414	WA	EG	59,4	61,1	-	4,1	ja	53,3	54,8	-	-	6,1	6,3	nein
B	SO	27+421	WA	1.OG	64,1	65,9	-	8,9	ja	55,5	57,1	-	0,1	8,6	8,8	ja
				EG	54,0	55,8	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	4,4	4,6	nein
C	NO	27+426	WA	1.OG	57,9	59,8	-	2,8	ja	51,3	53,2	-	-	6,6	6,6	nein
				EG	50,6	52,4	-	-	nein	48,5	50,3	-	-	2,1	2,1	nein
E	SW	27+421	WA	1.OG	52,9	54,7	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	2,9	2,9	nein
				1.OG	64,1	65,9	-	8,9	ja	55,4	57,0	-	-	8,7	8,9	nein
Gartenfeldstraße 6					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	27+423	WA	1.OG	63,9	65,7	-	8,7	ja	55,3	56,9	-	-	8,6	8,8	nein
C	NO	27+430	WA	EG	50,2	51,9	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	1,9	1,8	nein
				1.OG	52,0	53,8	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	2,2	2,3	nein
D	NW	27+429	WA	EG	59,6	61,4	-	4,4	ja	52,0	53,5	-	-	7,6	7,9	nein
				1.OG	61,8	63,6	-	6,6	ja	54,0	55,6	-	-	7,8	8,0	nein
E	SW	27+425	WA	EG	62,9	64,7	-	7,7	ja	54,5	56,0	-	-	8,4	8,7	nein
				1.OG	63,9	65,7	-	8,7	ja	55,2	56,8	-	-	8,7	8,9	nein
Gartenstraße 6					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	NO	27+610	WA	EG	48,1	49,9	-	-	nein	45,7	47,5	-	-	2,4	2,4	nein
C	NO	27+612	WA	1.OG	51,7	53,5	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	4,2	4,3	nein
				EG	49,5	51,3	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	2,6	2,7	nein
D	NW	27+609	WA	1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	3,5	3,6	nein
				EG	55,0	56,8	-	-	nein	49,3	50,8	-	-	5,7	6,0	nein
E	SW	27+598	WA	1.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	51,0	52,6	-	-	5,9	6,1	nein
				EG	55,3	57,1	-	0,1	ja	49,1	50,6	-	-	6,2	6,5	nein
				1.OG	56,6	58,4	-	1,4	ja	50,4	52,0	-	-	6,2	6,4	nein
Gartenstraße 8					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+587	WA	1.OG	49,3	51,1	-	-	nein	47,4	49,2	-	-	1,9	1,9	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
B	NO	27+593	WA	EG	52,9	54,8	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	4,1	4,3	nein	
				1.OG	52,8	54,6	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	3,3	3,4	nein	
C	NW	27+590		EG	56,8	58,6	-	1,6	ja	50,4	52,0	-	-	6,4	6,6	nein	
				1.OG	58,2	60,1	-	3,1	ja	51,9	53,5	-	-	6,3	6,6	nein	
D	SW	27+585		EG	55,3	57,2	-	0,2	ja	48,6	50,2	-	-	6,7	7,0	nein	
				1.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	50,0	51,6	-	-	6,3	6,5	nein	
Gartenstraße 10					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SW	27+569	WA	1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	3,6	3,7	nein	
B	SO			1.OG	49,5	51,3	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	2,2	2,2	nein	
C		27+573		1.OG	49,5	51,2	-	-	nein	47,2	49,0	-	-	2,3	2,2	nein	
D	NO	27+581		EG	50,5	52,3	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	1,8	1,9	nein	
				1.OG	53,0	54,8	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	3,1	3,3	nein	
E	NW	27+580		EG	56,3	58,1	-	1,1	ja	50,4	52,0	-	-	5,9	6,1	nein	
				1.OG	57,8	59,6	-	2,6	ja	51,9	53,5	-	-	5,9	6,1	nein	
Gartenstraße 14					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	NO	27+540	WA	EG	50,0	51,8	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	2,6	2,7	nein	
				1.OG	54,9	56,7	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	5,7	5,8	nein	
				2.OG	56,2	58,0	-	1,0	ja	50,6	52,3	-	-	5,6	5,7	nein	
B		27+542		EG	51,2	53,0	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	3,2	3,3	nein	
				1.OG	55,6	57,5	-	0,5	ja	49,4	51,1	-	-	6,2	6,4	nein	
				2.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	51,1	52,8	-	-	5,9	6,0	nein	
C	NW	27+539		EG	55,4	57,1	-	0,1	ja	50,2	51,7	-	-	5,2	5,4	nein	
				1.OG	59,7	61,6	-	4,6	ja	53,0	54,6	-	-	6,7	7,0	nein	
				2.OG	61,0	62,9	-	5,9	ja	54,8	56,5	-	-	6,2	6,4	nein	
D	SW	27+528		EG	56,0	57,8	-	0,8	ja	49,8	51,4	-	-	6,2	6,4	nein	
				1.OG	58,0	59,8	-	2,8	ja	51,7	53,3	-	-	6,3	6,5	nein	
				2.OG	60,2	62,0	-	5,0	ja	54,1	55,8	-	-	6,1	6,2	nein	
Gartenstraße 16					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	NO	27+514	WA	EG	56,3	58,1	-	1,1	ja	49,9	51,6	-	-	6,4	6,5	nein	
				1.OG	57,5	59,4	-	2,4	ja	51,3	53,0	-	-	6,2	6,4	nein	
B	NW	27+513		EG	53,7	55,5	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	3,2	3,3	nein	
				1.OG	59,3	61,1	-	4,1	ja	53,3	55,0	-	-	6,0	6,1	nein	
C	SW	27+508		EG	51,2	52,9	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	1,6	1,6	nein	
				1.OG	56,7	58,5	-	1,5	ja	52,0	53,6	-	-	4,7	4,9	nein	
D		27+505		EG	50,9	52,7	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	1,1	1,2	nein	
				1.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	51,7	53,4	-	-	3,7	3,8	nein	
E	SO			1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	3,7	3,7	nein	
F		27+509		1.OG	53,2	55,0	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	3,6	3,8	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
Gartenstraße 18																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	NO	27+498	WA	EG	51,6	53,4	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	2,4	2,5	nein
				1.OG	56,6	58,5	-	1,5	ja	51,5	53,2	-	-	5,1	5,3	nein
B	NW	27+497		EG	52,8	54,5	-	-	nein	50,4	52,0	-	-	2,4	2,5	nein
				1.OG	59,3	61,1	-	4,1	ja	53,5	55,2	-	-	5,8	5,9	nein
C	SW	27+492		EG	52,0	53,7	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	1,8	1,8	nein
				1.OG	58,9	60,7	-	3,7	ja	52,7	54,4	-	-	6,2	6,3	nein
D		27+489		1.OG	58,0	59,8	-	2,8	ja	52,4	54,0	-	-	5,6	5,8	nein
F	SO	27+492		1.OG	51,6	53,4	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	2,3	2,4	nein
Gartenstraße 20																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	NO	27+486	WA	EG	51,5	53,3	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	2,0	2,1	nein
				1.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	51,8	53,5	-	-	5,1	5,2	nein
B	NW	27+485		EG	53,2	54,9	-	-	nein	50,9	52,5	-	-	2,3	2,4	nein
				1.OG	60,0	61,8	-	4,8	ja	54,3	55,9	-	-	5,7	5,9	nein
C	SW	27+481		EG	52,5	54,2	-	-	nein	50,5	52,1	-	-	2,0	2,1	nein
				1.OG	59,2	61,0	-	4,0	ja	53,7	55,4	-	-	5,5	5,6	nein
D		27+480		1.OG	58,9	60,6	-	3,6	ja	53,7	55,3	-	-	5,2	5,3	nein
E		27+478		EG	51,1	52,8	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	1,8	1,8	nein
				1.OG	56,5	58,3	-	1,3	ja	52,3	53,9	-	-	4,2	4,4	nein
F	SO	27+480		EG	53,5	55,2	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	4,1	4,1	nein
				1.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	50,5	52,1	-	-	5,5	5,7	nein
G		27+483		1.OG	55,9	57,7	-	0,7	ja	50,6	52,3	-	-	5,3	5,4	nein
Gartenstraße 22																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SW	27+463	WA	1.OG	61,4	63,1	-	6,1	ja	55,4	56,9	-	-	6,0	6,2	nein
B	SO			EG	55,1	56,8	-	-	nein	50,8	52,4	-	-	4,3	4,4	nein
				1.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	50,4	52,0	-	-	5,3	5,5	nein
C		27+466		1.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	50,5	52,1	-	-	5,8	6,0	nein
D	NO	27+474		EG	50,5	52,3	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	51,5	53,3	-	-	4,2	4,2	nein
E	NW			EG	53,8	55,6	-	-	nein	51,2	52,8	-	-	2,6	2,8	nein
				1.OG	61,5	63,2	-	6,2	ja	55,9	57,6	-	0,6	5,6	5,6	ja
F	SW	27+465		EG	55,1	56,7	-	-	nein	52,1	53,6	-	-	3,0	3,1	nein
				1.OG	61,8	63,6	-	6,6	ja	55,8	57,4	-	0,4	6,0	6,2	ja
Gartenstraße 24																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	27+446	WA	1.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	51,6	53,2	-	-	6,5	6,6	nein
B		27+449		EG	54,1	55,9	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	4,3	4,4	nein
				1.OG	58,6	60,4	-	3,4	ja	51,8	53,5	-	-	6,8	6,9	nein
C	NO	27+453		EG	52,3	54,1	-	-	nein	49,8	51,6	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	54,9	56,6	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	3,2	3,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
D	NW	27+452	WA	EG	58,9	60,6	-	3,6	ja	53,0	54,5	-	-	5,9	6,1	nein
				1.OG	64,4	66,2	-	9,2	ja	57,6	59,1	-	2,1	6,8	7,1	ja
E	SW	27+447		EG	62,0	63,8	-	6,8	ja	53,8	55,2	-	-	8,2	8,6	nein
				1.OG	64,0	65,8	-	8,8	ja	56,2	57,8	-	0,8	7,8	8,0	ja
Geranienweg 1		Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
B	O	26+988	WA	EG	46,4	48,1	-	-	nein	46,1	47,8	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	48,0	49,7	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	0,3	0,4	nein
				2.OG	50,6	52,2	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	0,5	0,4	nein
		26+983		EG	48,6	50,2	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	49,9	51,6	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	51,8	53,5	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,3	0,3	nein
C	N	26+990		EG	49,2	51,0	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	1,2	1,3	nein
				1.OG	51,7	53,5	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	1,2	1,3	nein
				2.OG	53,3	55,1	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	1,5	1,6	nein
D	W	26+987		EG	50,6	52,3	-	-	nein	49,8	51,4	-	-	0,8	0,9	nein
				1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	0,9	0,9	nein
				2.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	56,2	57,9	-	0,9	0,6	0,7	ja
		26+982		EG	50,4	52,1	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	56,3	58,0	-	1,0	0,6	0,6	ja
Geranienweg 3		Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	S	26+969	WA	EG	53,3	54,9	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	54,3	56,0	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	55,8	57,5	-	0,5	0,1	0,1	ja
B	O	26+978		EG	49,0	50,7	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	50,3	52,0	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	52,0	53,7	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,6	0,6	nein
		26+973		EG	48,1	49,8	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	49,7	51,4	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	51,1	52,8	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,6	0,6	nein
D	SW	26+976		EG	51,2	52,9	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	53,0	54,7	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	56,4	58,1	-	1,1	0,4	0,4	ja
		26+971		EG	52,3	54,0	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	57,1	58,8	-	1,8	ja	56,7	58,4	-	1,4	0,4	0,4	ja
Geranienweg 5		Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	N	26+963	WA	EG	48,0	49,7	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	49,7	51,4	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	53,0	54,7	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	0,4	0,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
B	O	26+958	WA	EG	49,1	50,7	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	49,9	51,6	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	51,0	52,7	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	0,3	0,3	nein
C	S	26+951	WA	EG	54,4	56,0	-	-	nein	54,4	56,0	-	-	-	-	nein
				1.OG	55,0	56,6	-	-	nein	55,0	56,6	-	-	-	-	nein
				2.OG	55,6	57,2	-	0,2	ja	55,6	57,2	-	0,2	-	-	ja
D	W	26+956	WA	EG	55,0	56,6	-	-	nein	54,9	56,6	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	55,6	57,3	-	0,3	0,1	0,1	ja
				2.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	56,7	58,4	-	1,4	0,2	0,2	ja
Gewerbestraße 3					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NW	10+117	WA	EG	41,1	42,8	-	-	nein	41,1	42,8	-	-	-	-	nein
				1.OG	41,3	43,0	-	-	nein	41,3	43,0	-	-	-	-	nein
				2.OG	41,7	43,5	-	-	nein	41,7	43,5	-	-	-	-	nein
B	SW	10+113	WA	EG	49,3	51,1	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	-	-	nein
				1.OG	50,7	52,5	-	-	nein	50,7	52,5	-	-	-	-	nein
				2.OG	52,9	54,6	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	0,1	0,1	nein
C	SO	10+114	WA	EG	50,3	52,0	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	52,3	54,1	-	-	nein	52,2	54,0	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	55,6	57,4	-	0,4	0,2	0,1	ja
Gewerbestraße 3A					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NW	10+123	WA	EG	41,1	42,9	-	-	nein	41,1	42,9	-	-	-	-	nein
				1.OG	41,3	43,0	-	-	nein	41,3	43,0	-	-	-	-	nein
				2.OG	41,7	43,4	-	-	nein	41,6	43,4	-	-	0,1	-	nein
C	SO	10+119	WA	EG	49,9	51,6	-	-	nein	49,8	51,6	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	55,4	57,2	-	0,2	0,2	0,1	ja
Gewerbestraße 3B					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	10+125	WA	EG	52,4	54,2	-	-	nein	52,4	54,2	-	-	-	-	nein
				1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	53,2	55,0	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	55,8	57,5	-	0,5	0,1	0,1	ja
B	NO	10+129	WA	EG	52,1	53,9	-	-	nein	52,1	53,9	-	-	-	-	nein
				1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	-	-	nein
				2.OG	53,5	55,2	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	0,1	0,1	nein
C	NW	10+128	WA	EG	41,1	42,9	-	-	nein	41,1	42,9	-	-	-	-	nein
				1.OG	41,3	43,1	-	-	nein	41,3	43,1	-	-	-	-	nein
				2.OG	41,7	43,5	-	-	nein	41,7	43,4	-	-	-	0,1	nein
Gewerbestraße 7					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	NW	10+164	WA	EG	41,3	43,1	-	-	nein	41,3	43,0	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	41,4	43,2	-	-	nein	41,4	43,2	-	-	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
B	NW	10+164	WA	2.OG	41,7	43,4	-	-	nein	41,6	43,4	-	-	0,1	-	nein
C		10+161		EG	41,5	43,2	-	-	nein	41,4	43,2	-	-	0,1	-	nein
D	SW	10+157		1.OG	41,6	43,3	-	-	nein	41,5	43,3	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	41,7	43,4	-	-	nein	41,7	43,4	-	-	-	-	nein
				EG	47,1	48,9	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	-	-	nein
E	SO	10+158		1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	51,9	53,7	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	0,1	0,2	nein
				EG	52,0	53,7	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	53,0	54,7	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	55,3	57,1	-	0,1	0,2	0,1	ja
Gewerbestraße 13					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NW	10+240	WA	EG	42,0	43,8	-	-	nein	42,0	43,7	-	-	-	0,1	nein
B	SW	10+234		1.OG	42,5	44,3	-	-	nein	42,5	44,2	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	44,2	45,9	-	-	nein	43,9	45,7	-	-	0,3	0,2	nein
C	SO	10+237		EG	48,1	49,9	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	50,7	52,5	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	52,9	54,7	-	-	nein	52,8	54,6	-	-	0,1	0,1	nein
D	NO	10+242		EG	51,6	53,3	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	53,3	55,1	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	55,3	57,1	-	0,1	0,2	0,1	ja
				EG	44,0	45,8	-	-	nein	43,9	45,6	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	45,7	47,4	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	47,9	49,7	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	0,4	0,5	nein
Gewerbestraße 25					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
A	SO	10+580	GE	2.OG	61,8	63,6	-	1,6	ja	61,5	63,2	-	1,2	0,3	0,4	ja
B		10+585		EG	51,8	53,5	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	-	-	nein
C	O	10+586		1.OG	54,6	56,4	-	-	nein	54,5	56,3	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	61,8	63,5	-	1,5	ja	61,5	63,2	-	1,2	0,3	0,3	ja
				EG	53,4	55,1	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	-	-	-
D	NO			1.OG	55,9	57,6	-	-	nein	55,6	57,4	-	-	0,3	0,2	nein
				2.OG	61,4	63,2	-	1,2	ja	61,1	62,9	-	0,9	0,3	0,3	ja
				EG	55,6	57,3	-	-	nein	55,8	57,5	-	-	-	-	-
E	SO			1.OG	56,9	58,6	-	-	nein	57,0	58,7	-	-	-	-	nein
				2.OG	58,8	60,6	-	-	nein	59,0	60,7	-	-	-	-	nein
				EG	56,6	58,3	-	-	nein	56,3	58,0	-	-	0,3	0,3	nein
F	NO	10+587		1.OG	57,9	59,6	-	-	nein	57,7	59,4	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	59,9	61,6	-	-	nein	59,8	61,6	-	-	0,1	-	nein
				EG	55,5	57,2	-	-	nein	55,2	56,9	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	56,4	58,2	-	-	nein	56,2	57,9	-	-	0,2	0,3	nein
				2.OG	57,4	59,2	-	-	nein	57,3	59,0	-	-	0,1	0,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förder- berechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
G	NW	10+586	GE	EG	48,9	50,7	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	49,5	51,3	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	49,4	51,2	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,1	0,1	nein
H	NO			EG	47,8	49,5	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	0,3	0,2	nein
				2.OG	49,0	50,8	-	-	nein	48,9	50,7	-	-	0,1	0,1	nein
I	N			EG	48,0	49,8	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	49,9	51,6	-	-	nein	49,6	51,4	-	-	0,3	0,2	nein
				2.OG	49,9	51,6	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	0,1	0,1	nein
J	NW	10+582		EG	48,1	49,9	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	48,9	50,7	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,3	0,4	nein
				2.OG	46,4	48,2	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	0,1	0,2	nein
K	SW	10+574		EG	50,6	52,4	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	59,2	60,9	-	-	nein	58,7	60,4	-	-	0,5	0,5	nein
L	SO	10+575		EG	49,0	50,7	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	52,3	54,1	-	-	0,2	0,1	nein
				2.OG	60,3	62,0	-	-	nein	59,7	61,4	-	-	0,6	0,6	nein
M	SW	10+577		EG	46,9	48,6	-	-	nein	46,7	48,5	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	50,3	52,1	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	0,2	0,3	nein
				2.OG	57,6	59,3	-	-	nein	56,9	58,7	-	-	0,7	0,6	nein
N	NW	10+576		EG	44,0	45,8	-	-	nein	43,8	45,6	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	45,7	47,4	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	48,5	50,2	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	0,7	0,7	nein
O	SW	10+575		EG	44,7	46,4	-	-	nein	44,5	46,2	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	47,8	49,5	-	-	nein	47,4	49,2	-	-	0,4	0,3	nein
				2.OG	59,7	61,5	-	-	nein	59,2	61,0	-	-	0,5	0,5	nein
Gewerbestraße 27					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)									
A	SO	10+636	GE	EG	59,0	60,8	-	-	nein	58,8	60,6	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	60,2	61,9	-	-	nein	60,1	61,8	-	-	0,1	0,1	nein
B	NO	10+638		EG	51,8	53,5	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	-	-	nein
				1.OG	56,6	58,2	-	-	nein	56,6	58,2	-	-	-	-	nein
C	SO	10+642		EG	57,9	59,6	-	-	nein	57,6	59,4	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	59,6	61,3	-	-	nein	59,4	61,1	-	-	0,2	0,2	nein
D	SW	10+646		EG	58,6	60,3	-	-	nein	58,2	60,0	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	60,4	62,1	-	0,1	ja	60,1	61,8	-	-	0,3	0,3	nein
E	SO	10+648		EG	56,4	58,1	-	-	nein	56,1	57,8	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	59,0	60,7	-	-	nein	58,8	60,6	-	-	0,2	0,1	nein
F	NO	10+650		EG	52,3	54,0	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	-	-	nein
				1.OG	56,0	57,6	-	-	nein	56,0	57,6	-	-	-	-	nein
G	SO	10+654		EG	55,4	57,2	-	-	nein	55,2	56,9	-	-	0,2	0,3	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht				
G	SO	10+654	GE	1.OG	58,4	60,1	-	-	nein	58,1	59,9	-	-	0,3	0,2	nein	
H	NO	10+658		EG	53,8	55,6	-	-	nein	53,7	55,4	-	-	0,1	0,2	nein	
				1.OG	56,2	57,9	-	-	nein	56,0	57,7	-	-	0,2	0,2	nein	
I	NW	10+656		EG	53,9	55,6	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	0,3	0,3	nein	
				1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	54,9	56,6	-	-	0,3	0,4	nein	
J	NO	10+655		EG	53,5	55,2	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	0,2	0,2	nein	
				1.OG	55,4	57,1	-	-	nein	55,2	57,0	-	-	0,2	0,1	nein	
K	NW	10+654		EG	53,0	54,7	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,3	0,3	nein	
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	54,1	55,8	-	-	0,3	0,3	nein	
L	SW	10+652		EG	50,7	52,5	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	0,3	0,3	nein	
				1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	51,3	53,1	-	-	0,4	0,3	nein	
M	NW	10+643		EG	52,6	54,3	-	-	nein	52,3	54,1	-	-	0,3	0,2	nein	
				1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	0,3	0,2	nein	
N	N	10+633		EG	53,0	54,7	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,3	0,3	nein	
				1.OG	54,0	55,7	-	-	nein	53,7	55,5	-	-	0,3	0,2	nein	
O	W	10+632		EG	53,5	55,2	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	0,2	0,2	nein	
				1.OG	55,3	57,1	-	-	nein	55,2	57,0	-	-	0,1	0,1	nein	
P	S			EG	59,9	61,7	-	-	nein	59,7	61,5	-	-	0,2	0,2	nein	
				1.OG	60,3	62,1	-	0,1	ja	60,1	61,9	-	-	0,2	0,2	nein	
Q	SW	10+633		EG	58,7	60,5	-	-	nein	58,5	60,3	-	-	0,2	0,2	nein	
				1.OG	59,1	60,9	-	-	nein	58,9	60,7	-	-	0,2	0,2	nein	
R	S	10+634		EG	59,4	61,2	-	-	nein	59,2	61,0	-	-	0,2	0,2	nein	
				1.OG	60,1	61,8	-	-	nein	59,8	61,6	-	-	0,3	0,2	nein	
S	SW	10+635		EG	58,8	60,6	-	-	nein	58,6	60,4	-	-	0,2	0,2	nein	
				1.OG	59,3	61,1	-	-	nein	59,1	60,9	-	-	0,2	0,2	nein	
Gewerbestraße 29A					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 72 / 62 dB(A)										
A	SW	10+681	GE	EG	60,5	62,3	-	0,3	ja	60,4	62,1	-	0,1	0,1	0,2	ja	
				1.OG	60,3	62,1	-	0,1	ja	60,2	62,0	-	-	0,1	0,1	nein	
				2.OG	61,2	62,9	-	0,9	ja	61,0	62,7	-	0,7	0,2	0,2	ja	
B	SO	10+685		EG	61,7	63,5	-	1,5	ja	61,7	63,4	-	1,4	-	0,1	ja	
				1.OG	62,1	63,8	-	1,8	ja	62,0	63,7	-	1,7	0,1	0,1	ja	
				2.OG	62,6	64,4	-	2,4	ja	62,6	64,3	-	2,3	-	0,1	ja	
C	NO	10+689		EG	58,0	59,7	-	-	nein	58,0	59,7	-	-	-	-	nein	
				1.OG	58,9	60,7	-	-	nein	58,9	60,7	-	-	-	-	nein	
				2.OG	59,0	60,7	-	-	nein	59,0	60,7	-	-	-	-	nein	
D				1.OG	58,6	60,3	-	-	nein	58,6	60,3	-	-	-	-	nein	
				2.OG	58,5	60,2	-	-	nein	58,5	60,2	-	-	-	-	nein	
E	NW	10+684		EG	53,5	55,3	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	0,2	0,3	nein	
				1.OG	55,2	56,9	-	-	nein	54,8	56,5	-	-	0,4	0,4	nein	
				2.OG	54,0	55,7	-	-	nein	53,5	55,3	-	-	0,5	0,4	nein	
F	SW	10+680		1.OG	60,1	61,8	-	-	nein	59,8	61,6	-	-	0,3	0,2	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
F	SW	10+680	GE	2.OG	60,9	62,6	-	0,6	ja	60,7	62,4	-	0,4	0,2	0,2	ja
Gewerbestraße 31 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)																
A	NO	10+725	GE	1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	0,1	0,1	nein
B				1.OG	52,3	54,0	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	0,1	0,1	nein
C		10+726		EG	53,1	54,9	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	53,7	55,5	-	-	0,2	0,1	nein
D	NW	10+723		EG	53,8	55,6	-	-	nein	53,8	55,5	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	55,4	57,1	-	-	nein	55,3	57,0	-	-	0,1	0,1	nein
E	SW	10+717		EG	58,2	59,9	-	-	nein	58,2	59,9	-	-	-	-	nein
				1.OG	59,2	60,9	-	-	nein	59,1	60,8	-	-	0,1	0,1	nein
F		10+718		1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	0,2	0,2	nein
G	NW	10+717		EG	53,2	54,9	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	54,2	55,9	-	-	0,2	0,2	nein
H	SW	10+716		EG	59,8	61,5	-	-	nein	59,7	61,4	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	60,5	62,2	-	0,2	ja	60,4	62,1	-	0,1	0,1	0,1	ja
I	SO	10+723		EG	59,2	60,9	-	-	nein	59,1	60,8	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	59,8	61,5	-	-	nein	59,7	61,4	-	-	0,1	0,1	nein
Goethestraße 2B Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+755	WA	EG	57,5	59,2	-	2,2	ja	52,4	54,0	-	-	5,1	5,2	nein
				1.OG	58,8	60,5	-	3,5	ja	54,4	56,1	-	-	4,4	4,4	nein
				2.OG	60,0	61,7	-	4,7	ja	55,6	57,3	-	0,3	4,4	4,4	ja
				3.OG	60,8	62,5	-	5,5	ja	56,3	58,0	-	1,0	4,5	4,5	ja
B		28+753		EG	57,6	59,3	-	2,3	ja	52,3	53,9	-	-	5,3	5,4	nein
				1.OG	58,7	60,5	-	3,5	ja	54,4	56,0	-	-	4,3	4,5	nein
				2.OG	59,9	61,6	-	4,6	ja	55,5	57,2	-	0,2	4,4	4,4	ja
				3.OG	60,7	62,4	-	5,4	ja	56,1	57,8	-	0,8	4,6	4,6	ja
C	SO	28+762		EG	49,3	51,0	-	-	nein	48,1	49,9	-	-	1,2	1,1	nein
				1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	1,5	1,5	nein
				2.OG	51,8	53,6	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	1,7	1,8	nein
				3.OG	51,0	52,7	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	2,3	2,3	nein
D	NO	28+775		EG	53,5	55,2	-	-	nein	47,6	49,2	-	-	5,9	6,0	nein
				1.OG	54,7	56,4	-	-	nein	48,4	50,0	-	-	6,3	6,4	nein
				2.OG	55,2	56,9	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	5,9	6,0	nein
				3.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	49,9	51,6	-	-	6,3	6,3	nein
E	NW	28+768		EG	59,0	60,7	-	3,7	ja	52,6	54,1	-	-	6,4	6,6	nein
				1.OG	59,8	61,5	-	4,5	ja	54,1	55,7	-	-	5,7	5,8	nein
				2.OG	60,7	62,4	-	5,4	ja	55,1	56,7	-	-	5,6	5,7	nein
				3.OG	61,5	63,3	-	6,3	ja	55,9	57,5	-	0,5	5,6	5,8	ja
F	SW	28+757		EG	57,7	59,4	-	2,4	ja	52,5	54,1	-	-	5,2	5,3	nein
				1.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	54,5	56,2	-	-	4,5	4,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
F	SW	28+757	WA	2.OG	60,2	62,0	-	5,0	ja	55,4	57,1	-	0,1	4,8	4,9	ja
				3.OG	61,0	62,7	-	5,7	ja	56,4	58,1	-	1,1	4,6	4,6	ja
Goethestraße 4 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	NW	28+800	MI	EG	58,3	60,0	-	1,0	ja	51,7	53,3	-	-	6,6	6,7	nein
				1.OG	58,4	60,2	-	1,2	ja	52,3	53,9	-	-	6,1	6,3	nein
				2.OG	59,1	60,8	-	1,8	ja	53,4	55,0	-	-	5,7	5,8	nein
B	SW	28+788	MI	3.OG	60,4	62,2	-	3,2	ja	54,4	56,1	-	-	6,0	6,1	nein
				EG	57,9	59,7	-	0,7	ja	50,8	52,3	-	-	7,1	7,4	nein
				1.OG	58,4	60,1	-	1,1	ja	51,7	53,3	-	-	6,7	6,8	nein
C	SO	28+794	MI	2.OG	59,0	60,8	-	1,8	ja	52,6	54,2	-	-	6,4	6,6	nein
				3.OG	59,9	61,6	-	2,6	ja	53,3	55,0	-	-	6,6	6,6	nein
				EG	46,4	48,2	-	-	nein	44,8	46,5	-	-	1,6	1,7	nein
D	NO	28+803	MI	1.OG	48,0	49,7	-	-	nein	46,0	47,7	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	49,7	51,4	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	2,5	2,5	nein
				3.OG	49,6	51,4	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	2,1	2,1	nein
				EG	48,7	50,4	-	-	nein	45,3	47,0	-	-	3,4	3,4	nein
				1.OG	52,7	54,5	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	4,5	4,6	nein
				2.OG	53,7	55,5	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	4,0	4,1	nein
				3.OG	54,1	55,8	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	5,9	5,9	nein
Goethestraße 9 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+724	WA	EG	50,1	51,8	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	2,9	2,9	nein
				1.OG	52,3	54,1	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	3,0	3,1	nein
B	NO	28+730	WA	EG	53,4	55,1	-	-	nein	47,8	49,4	-	-	5,6	5,7	nein
				1.OG	53,9	55,7	-	-	nein	48,1	49,7	-	-	5,8	6,0	nein
C	NW	28+729	WA	EG	57,7	59,4	-	2,4	ja	53,0	54,6	-	-	4,7	4,8	nein
				1.OG	58,8	60,6	-	3,6	ja	54,4	56,0	-	-	4,4	4,6	nein
D	SW	28+722	WA	EG	57,5	59,2	-	2,2	ja	53,8	55,4	-	-	3,7	3,8	nein
				1.OG	58,4	60,1	-	3,1	ja	54,8	56,5	-	-	3,6	3,6	nein
Goethestraße 11 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+742	WA	1.OG	49,6	51,3	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	2,4	2,4	nein
				2.OG	50,8	52,5	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	2,5	2,5	nein
B	SW	28+743	WA	1.OG	51,6	53,4	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	1,8	1,9	nein
				2.OG	54,2	55,9	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	2,4	2,4	nein
C		28+740	WA	EG	51,5	53,1	-	-	nein	48,2	49,7	-	-	3,3	3,4	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	50,3	51,8	-	-	4,1	4,3	nein
				2.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	53,7	55,4	-	-	3,8	3,9	nein
D	SO	28+741	WA	EG	47,2	48,9	-	-	nein	45,7	47,3	-	-	1,5	1,6	nein
				1.OG	50,3	52,0	-	-	nein	47,1	48,7	-	-	3,2	3,3	nein
				2.OG	52,2	53,9	-	-	nein	48,5	50,1	-	-	3,7	3,8	nein
E	NO	28+745	WA	2.OG	46,4	48,1	-	-	nein	45,3	47,0	-	-	1,1	1,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
F	SO	28+747	WA	2.OG	47,1	48,8	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	1,9	1,9	nein	
G		28+749		2.OG	51,0	52,7	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	3,1	3,2	nein	
H	NO	28+751	2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	3,1	3,1	nein		
I		28+755	EG	47,5	49,2	-	-	nein	45,2	46,8	-	-	2,3	2,4	nein		
			1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	2,8	2,8	nein		
			2.OG	51,5	53,2	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	2,9	2,9	nein		
J	NW	28+754	EG	53,7	55,4	-	-	nein	49,5	51,0	-	-	4,2	4,4	nein		
			1.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	51,8	53,5	-	-	3,6	3,6	nein		
			2.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	53,0	54,7	-	-	3,5	3,5	nein		
K		28+748	EG	54,5	56,2	-	-	nein	50,3	51,9	-	-	4,2	4,3	nein		
			1.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	52,5	54,2	-	-	3,9	3,9	nein		
			2.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	53,7	55,4	-	-	3,8	3,9	nein		
L	SW	28+743	EG	56,3	57,9	-	0,9	ja	51,9	53,4	-	-	4,4	4,5	nein		
			1.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	53,0	54,6	-	-	4,4	4,5	nein		
			2.OG	58,6	60,4	-	3,4	ja	54,3	56,0	-	-	4,3	4,4	nein		
Goethestraße 13					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	28+768	WA	EG	45,8	47,5	-	-	nein	44,9	46,6	-	-	0,9	0,9	nein	
				1.OG	47,3	49,0	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	1,8	1,8	nein	
			2.OG	49,4	51,1	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	2,5	2,4	nein		
B	NO	28+774	EG	46,2	47,9	-	-	nein	44,2	45,8	-	-	2,0	2,1	nein		
			1.OG	48,3	50,0	-	-	nein	45,3	47,0	-	-	3,0	3,0	nein		
			2.OG	49,9	51,6	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	3,3	3,3	nein		
C	NW	28+770	EG	57,0	58,7	-	1,7	ja	50,6	52,2	-	-	6,4	6,5	nein		
			1.OG	57,5	59,2	-	2,2	ja	51,7	53,3	-	-	5,8	5,9	nein		
			2.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	52,6	54,3	-	-	5,6	5,6	nein		
D	SW	28+761	EG	50,7	52,4	-	-	nein	46,8	48,4	-	-	3,9	4,0	nein		
			1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	3,7	3,8	nein		
			2.OG	54,5	56,3	-	-	nein	51,0	52,6	-	-	3,5	3,7	nein		
E	SO	28+762	EG	45,2	46,9	-	-	nein	44,3	45,9	-	-	0,9	1,0	nein		
			1.OG	48,3	50,0	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	2,5	2,5	nein		
			2.OG	50,9	52,7	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	2,7	2,8	nein		
Heinrichstraße 13					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	27+932	WA	EG	46,9	48,6	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	0,2	0,2	nein	
				1.OG	47,9	49,6	-	-	nein	47,4	49,2	-	-	0,5	0,4	nein	
			2.OG	50,7	52,5	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	0,9	1,0	nein		
B		27+939	EG	47,0	48,7	-	-	nein	46,3	48,1	-	-	0,7	0,6	nein		
			1.OG	49,1	50,8	-	-	nein	47,6	49,4	-	-	1,5	1,4	nein		
			2.OG	52,0	53,7	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	2,0	2,0	nein		
C	NO	27+942	EG	46,2	48,0	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	-	0,1	nein		
			1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	0,4	0,3	nein		

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	NO	27+942	WA	2.OG	56,0	57,7	-	0,7	ja	55,8	57,6	-	0,6	0,2	0,1	ja
D	NW	27+936		EG	48,3	50,0	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	0,3	0,2	nein
E	SW	27+929	WA	1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	0,9	1,0	nein
				2.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	55,0	56,8	-	-	0,7	0,7	nein
				EG	52,2	53,9	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	53,3	55,1	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,6	0,7	nein
2.OG	55,0	56,8	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	1,1	1,2	nein				
Heinrichstraße 15 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+937	WA	1.OG	50,0	51,8	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	0,6	0,6	nein
B		27+941		2.OG	54,1	55,9	-	-	nein	53,5	55,3	-	-	0,6	0,6	nein
			1.OG	49,9	51,6	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,6	0,5	nein	
C	NO	27+944	WA	2.OG	54,5	56,3	-	-	nein	54,0	55,7	-	-	0,5	0,6	nein
				EG	48,7	50,5	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	0,4	0,5	nein
D	NW	27+939	WA	1.OG	51,3	53,0	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	57,1	58,8	-	1,8	ja	56,9	58,6	-	1,6	0,2	0,2	ja
				EG	50,5	52,2	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	1,0	1,0	nein
E	SW	27+933	WA	1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	1,6	1,6	nein
				2.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	56,2	58,0	-	1,0	1,6	1,5	ja
F	SO	27+933	WA	EG	53,8	55,5	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	55,5	57,3	-	0,3	ja	54,2	56,0	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	57,7	59,4	-	2,4	ja	55,7	57,5	-	0,5	2,0	1,9	ja
F	SO	27+933	WA	EG	49,5	51,2	-	-	nein	48,7	50,5	-	-	0,8	0,7	nein
				1.OG	50,6	52,3	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	53,8	55,5	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	1,0	1,0	nein
Heinrichstraße 17 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	27+946	WA	1.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	55,0	56,7	-	-	1,4	1,5	nein
B	NW	27+942		2.OG	58,1	59,9	-	2,9	ja	58,0	59,7	-	2,7	0,1	0,2	ja
			EG	57,1	58,9	-	1,9	ja	56,0	57,7	-	0,7	1,1	1,2	ja	
C	SW	27+937	WA	1.OG	59,3	61,0	-	4,0	ja	58,1	59,8	-	2,8	1,2	1,2	ja
				2.OG	61,1	62,9	-	5,9	ja	59,8	61,6	-	4,6	1,3	1,3	ja
				EG	56,6	58,3	-	1,3	ja	54,9	56,6	-	-	1,7	1,7	nein
D	SO	27+941	WA	1.OG	58,0	59,7	-	2,7	ja	56,0	57,7	-	0,7	2,0	2,0	ja
				2.OG	59,7	61,4	-	4,4	ja	57,1	58,8	-	1,8	2,6	2,6	ja
				EG	50,3	52,1	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	0,6	0,7	nein
D	SO	27+941	WA	1.OG	52,9	54,6	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	55,0	56,7	-	-	1,1	1,1	nein
Heinrichstraße 23 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+958	WA	1.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	56,2	57,9	-	0,9	1,6	1,6	ja
B	SO	27+960		2.OG	63,0	64,7	-	7,7	ja	60,1	61,9	-	4,9	2,9	2,8	ja
			EG	55,9	57,6	-	0,6	ja	55,8	57,5	-	0,5	0,1	0,1	ja	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
B	SO	27+960	WA	1.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	57,1	58,8	-	1,8	0,3	0,4	ja
				2.OG	55,1	56,9	-	-	nein	54,3	56,0	-	-	0,8	0,9	nein
D	NW	27+963	WA	EG	52,1	53,8	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	57,5	59,2	-	2,2	ja	56,7	58,4	-	1,4	0,8	0,8	ja
E	SW	27+959	WA	2.OG	65,5	67,3	-	10,3	ja	64,5	66,2	-	9,2	1,0	1,1	ja
				EG	55,4	57,1	-	0,1	ja	54,4	56,1	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	55,0	56,7	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	63,4	65,2	-	8,2	ja	60,8	62,6	-	5,6	2,6	2,6	ja
Heinrichstraße 23A					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+967	WA	EG	55,8	57,5	-	0,5	ja	55,6	57,4	-	0,4	0,2	0,1	ja
				1.OG	57,0	58,7	-	1,7	ja	56,6	58,4	-	1,4	0,4	0,3	ja
B	NO	27+971	WA	2.OG	54,6	56,4	-	-	nein	53,8	55,5	-	-	0,8	0,9	nein
				1.OG	61,7	63,4	-	6,4	ja	61,6	63,3	-	6,3	0,1	0,1	ja
C	NO	27+973	WA	2.OG	63,5	65,2	-	8,2	ja	63,4	65,2	-	8,2	0,1	-	ja
				1.OG	61,3	63,1	-	6,1	ja	61,3	63,0	-	6,0	-	0,1	ja
D	NW	27+970	WA	2.OG	64,2	65,9	-	8,9	ja	64,2	65,9	-	8,9	-	-	ja
				EG	52,1	53,9	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	61,1	62,9	-	5,9	ja	60,9	62,6	-	5,6	0,2	0,3	ja
				2.OG	66,8	68,5	-	11,5	ja	66,2	67,9	-	10,9	0,6	0,6	ja
Heinrichstraße 25					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
C	NW	27+956	WA	EG	67,0	68,7	-	11,7	ja	65,1	66,7	-	9,7	1,9	2,0	ja
				1.OG	69,1	70,8	2,1	13,8	ja	67,5	69,2	0,5	12,2	1,6	1,6	ja
D	SW	27+951	WA	EG	65,5	67,2	-	10,2	ja	64,9	66,5	-	9,5	0,6	0,7	ja
				1.OG	67,9	69,6	0,9	12,6	ja	66,2	67,9	-	10,9	1,7	1,7	ja
E	SO	27+954	WA	EG	57,1	58,8	-	1,8	ja	56,9	58,6	-	1,6	0,2	0,2	ja
				1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	54,1	55,9	-	-	1,2	1,1	nein
Heinrichstraße 34					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	27+899	WA	1.OG	53,9	55,7	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	5,0	5,1	nein
				2.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	50,9	52,6	-	-	5,2	5,2	nein
B	SW	27+898	WA	EG	47,6	49,4	-	-	nein	46,8	48,6	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	4,4	4,5	nein
C	SO	27+901	WA	2.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	50,5	52,1	-	-	5,1	5,3	nein
				EG	46,6	48,4	-	-	nein	46,4	48,2	-	-	0,2	0,2	nein
D	NO	27+907	WA	1.OG	48,1	49,8	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	50,1	51,8	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	1,5	1,5	nein
E	NO	27+912	WA	1.OG	48,6	50,4	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	0,5	0,6	nein
				2.OG	51,3	53,1	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	1,3	1,4	nein
				EG	47,2	48,9	-	-	nein	47,0	48,8	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	48,7	50,4	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	51,8	53,5	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,7	0,7	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
F	NW	27+907	WA	EG	51,1	52,9	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	4,0	4,1	nein	
				1.OG	53,0	54,7	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	4,2	4,2	nein	
				2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	50,9	52,6	-	-	4,7	4,7	nein	
Heinrichstraße 38					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SW	27+906	WA	EG	53,1	54,9	-	-	nein	48,5	50,1	-	-	4,6	4,8	nein	
				1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	4,4	4,4	nein	
				2.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	51,8	53,4	-	-	5,2	5,4	nein	
B	SO	27+910		EG	50,6	52,4	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	2,8	2,9	nein	
				1.OG	52,3	54,0	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	3,4	3,4	nein	
				2.OG	54,3	56,1	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	3,3	3,4	nein	
C	NO	27+915		EG	47,7	49,4	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	0,2	0,2	nein	
				1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,5	0,5	nein	
				2.OG	52,2	53,9	-	-	nein	51,2	53,0	-	-	1,0	0,9	nein	
D		27+916		EG	47,5	49,2	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	0,2	0,2	nein	
				1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	0,5	0,4	nein	
				2.OG	52,5	54,2	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	0,5	0,5	nein	
E		27+918		EG	47,6	49,4	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	0,2	0,3	nein	
				1.OG	49,1	50,9	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,4	0,5	nein	
				2.OG	52,3	54,1	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	0,6	0,7	nein	
F	NW	27+914		EG	49,4	51,1	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	1,5	1,5	nein	
				1.OG	54,2	56,0	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	4,5	4,6	nein	
				2.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	51,9	53,6	-	-	5,0	5,0	nein	
G	SW	27+909		1.OG	53,7	55,4	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	4,3	4,3	nein	
				2.OG	56,6	58,4	-	1,4	ja	51,5	53,1	-	-	5,1	5,3	nein	
Heinrichstraße 38A					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	27+886	WA	1.OG	49,4	51,2	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	2,5	2,6	nein	
				2.OG	47,6	49,3	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	0,7	0,7	nein	
B		27+888		EG	49,0	50,7	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	1,8	1,8	nein	
				1.OG	50,1	51,9	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	2,2	2,3	nein	
				2.OG	49,6	51,4	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	1,0	1,1	nein	
C	NO	27+892		EG	48,1	49,8	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	0,9	0,9	nein	
				1.OG	50,8	52,5	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	1,9	1,9	nein	
				2.OG	53,5	55,2	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	2,0	1,9	nein	
D	NW	27+887		EG	54,2	55,9	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	5,2	5,2	nein	
				1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	50,8	52,4	-	-	5,5	5,6	nein	
				2.OG	58,6	60,3	-	3,3	ja	53,5	55,2	-	-	5,1	5,1	nein	
E	SW	27+879		EG	52,6	54,4	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	4,9	5,0	nein	
				1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	5,8	5,8	nein	
				2.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	50,7	52,4	-	-	6,1	6,2	nein	
F	SO	27+881		EG	46,4	48,2	-	-	nein	46,0	47,8	-	-	0,4	0,4	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
F	SO	27+881	WA	1.OG 2.OG	48,1 49,5	49,8 51,2	- -	- -	nein nein	46,8 48,3	48,5 50,0	- -	- -	1,3 1,2	1,3 1,2	nein nein
Heinrichstraße 40					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	27+916	WA	1.OG 2.OG	50,3 57,6	52,0 59,4	- -	- 2,4	nein ja	49,0 51,9	50,7 53,5	- -	- -	1,3 5,7	1,3 5,9	nein nein
B	SO	27+917		EG	1.OG 2.OG	49,0 49,3	50,7 51,1	- -	- -	nein nein	47,8 48,5	49,6 50,2	- -	- -	1,2 0,8	1,1 0,9
C		27+920		1.OG 2.OG	49,9 52,6	51,6 54,4	- -	- -	nein nein	48,5 50,9	50,2 52,6	- -	- -	1,4 1,7	1,4 1,8	nein nein
D		27+923		EG 1.OG 2.OG	49,0 51,4 54,0	50,8 53,1 55,8	- -	- -	nein nein nein	48,0 48,9 51,1	49,7 50,6 52,8	- -	- -	1,0 2,5 2,9	1,1 2,5 3,0	nein nein nein
E	NO	27+926		EG 1.OG 2.OG	52,3 53,5 55,6	54,0 55,2 57,4	- -	- -	nein nein ja	52,2 53,3 55,3	53,9 55,0 57,0	- -	- -	0,1 0,2 0,3	0,1 0,2 0,4	nein nein nein
F	NW	27+922		EG 1.OG 2.OG	54,0 55,9 58,9	55,8 57,6 60,7	- -	- 3,7	nein ja ja	53,3 54,8 56,4	55,0 56,6 58,1	- -	- -	0,7 1,1 2,5	0,8 1,0 2,6	nein nein ja
G	SW	27+917		2.OG	58,0	59,8	-	2,8	ja	52,3	54,0	-	-	5,7	5,8	nein
Heinrichstraße 42					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+927	WA	EG	52,3	54,0	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	1,2	1,2	nein
				1.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	53,5	55,2	-	-	1,9	2,0	nein
				2.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	54,5	56,3	-	-	3,1	3,1	nein
B		27+932		EG	53,4	55,1	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	1,6	1,6	nein
				1.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	53,8	55,5	-	-	2,0	2,1	nein
				2.OG	57,5	59,2	-	2,2	ja	54,7	56,5	-	-	2,8	2,7	nein
C	NO	27+936		EG	58,7	60,4	-	3,4	ja	58,0	59,7	-	2,7	0,7	0,7	ja
				1.OG	60,4	62,1	-	5,1	ja	59,5	61,2	-	4,2	0,9	0,9	ja
				2.OG	63,1	64,8	-	7,8	ja	62,5	64,2	-	7,2	0,6	0,6	ja
D	NW	27+935		EG	56,9	58,6	-	1,6	ja	55,8	57,4	-	0,4	1,1	1,2	ja
				1.OG	62,8	64,5	-	7,5	ja	59,5	61,2	-	4,2	3,3	3,3	ja
				2.OG	68,9	70,6	1,9	13,6	ja	65,8	67,5	-	10,5	3,1	3,1	ja
E		27+930		EG	55,5	57,1	-	0,1	ja	53,7	55,4	-	-	1,8	1,7	nein
				1.OG	63,6	65,3	-	8,3	ja	59,4	61,1	-	4,1	4,2	4,2	ja
				2.OG	68,8	70,5	1,8	13,5	ja	64,9	66,6	-	9,6	3,9	3,9	ja
F	SW	27+926		EG	54,6	56,2	-	-	nein	52,8	54,3	-	-	1,8	1,9	nein
				1.OG	62,0	63,7	-	6,7	ja	57,6	59,2	-	2,2	4,4	4,5	ja
				2.OG	66,0	67,8	-	10,8	ja	59,7	61,5	-	4,5	6,3	6,3	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
Heinrichstraße 44																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	SO	27+936	WA	EG	56,0	57,6	-	0,6	ja	53,2	54,8	-	-	2,8	2,8	nein
B	NO	27+943		EG	63,8	65,5	-	8,5	ja	63,6	65,3	-	8,3	0,2	0,2	ja
C	NW	27+938		EG	61,6	63,2	-	6,2	ja	60,0	61,6	-	4,6	1,6	1,6	ja
D	SW	27+931		EG	61,3	62,9	-	5,9	ja	56,8	58,3	-	1,3	4,5	4,6	ja
Jahnstraße 25																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	NW	27+168	WA	1.OG	52,4	54,1	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	4,4	4,5	nein
				2.OG	54,8	56,6	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	5,6	5,6	nein
B	SW	27+163		EG	49,1	50,8	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	2,9	3,0	nein
				2.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	52,8	54,5	-	-	3,6	3,7	nein
C	SO	27+155		EG	50,3	52,0	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	3,1	3,1	nein
				1.OG	51,9	53,6	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	2,3	2,3	nein
				2.OG	54,1	55,9	-	-	nein	52,3	53,9	-	-	1,8	2,0	nein
D	NO	27+166		EG	47,6	49,3	-	-	nein	45,9	47,7	-	-	1,7	1,6	nein
				1.OG	49,6	51,3	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	52,1	53,8	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	2,4	2,4	nein
E	NW	27+169		EG	49,9	51,6	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	3,4	3,4	nein
				1.OG	52,5	54,3	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	4,3	4,4	nein
				2.OG	54,7	56,5	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	5,4	5,5	nein
Jahnstraße 26																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	SO	27+121	WA	1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	2,5	2,5	nein
				2.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	54,7	56,4	-	-	1,6	1,7	nein
B	NO	27+136		EG	47,0	48,7	-	-	nein	46,3	48,1	-	-	0,7	0,6	nein
				1.OG	49,6	51,3	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	0,9	1,0	nein
				2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	1,7	1,7	nein
C	NW	27+139		EG	46,4	48,1	-	-	nein	45,4	47,1	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	48,5	50,3	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	1,4	1,4	nein
				2.OG	51,8	53,7	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	1,9	2,0	nein
D				EG	50,4	52,1	-	-	nein	46,1	47,7	-	-	4,3	4,4	nein
				1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	4,1	4,1	nein
				2.OG	54,8	56,6	-	-	nein	51,0	52,8	-	-	3,8	3,8	nein
E	SW	27+125		EG	50,9	52,6	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	1,9	2,0	nein
				1.OG	53,7	55,4	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	56,6	58,3	-	1,3	ja	54,7	56,5	-	-	1,9	1,8	nein
Jahnstraße 27																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	SO	27+144	WA	EG	52,8	54,5	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	4,1	4,1	nein
				1.OG	54,6	56,3	-	-	nein	51,6	53,2	-	-	3,0	3,1	nein
B		27+146		1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	0,8	0,8	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
C	SO	27+147	WA	EG	48,2	49,9	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	0,7	0,7	nein	
				1.OG	51,4	53,2	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	1,0	1,1	nein	
D	NO	27+150		1.OG	51,3	53,1	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	2,9	3,0	nein	
E		27+160		EG	50,1	51,8	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	3,2	3,2	nein	
				1.OG	50,8	52,5	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	1,8	1,8	nein	
F	NW	27+162		EG	54,9	56,7	-	-	nein	49,4	51,0	-	-	5,5	5,7	nein	
				1.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	52,1	53,8	-	-	5,4	5,5	nein	
G		27+161		1.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	52,1	53,8	-	-	5,3	5,4	nein	
H	SW	27+150		1.OG	57,2	58,9	-	1,9	ja	53,1	54,8	-	-	4,1	4,1	nein	
I	SO	27+144		EG	54,3	56,0	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	5,5	5,6	nein	
				1.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	51,5	53,1	-	-	4,2	4,3	nein	
Jahnstraße 29					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	27+141	WA	EG	53,7	55,5	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	4,9	5,1	nein	
				1.OG	55,0	56,7	-	-	nein	51,0	52,6	-	-	4,0	4,1	nein	
B	NO	27+146		EG	52,0	53,7	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	2,3	2,3	nein	
				1.OG	54,1	55,9	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	2,8	2,9	nein	
C	NW	27+149		EG	55,8	57,6	-	0,6	ja	50,1	51,5	-	-	5,7	6,1	nein	
				1.OG	58,9	60,7	-	3,7	ja	53,1	54,8	-	-	5,8	5,9	nein	
D	SW	27+144		EG	50,2	51,9	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	1,5	1,5	nein	
				1.OG	54,9	56,7	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	2,7	2,8	nein	
Jahnstraße 30					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	27+113	WA	1.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	54,1	55,7	-	-	2,0	2,1	nein	
				EG	49,2	50,9	-	-	nein	48,5	50,3	-	-	0,7	0,6	nein	
B	NO	27+117		1.OG	49,8	51,6	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	0,8	0,9	nein	
				EG	49,5	51,2	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	2,9	2,9	nein	
		27+121		1.OG	50,4	52,2	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	2,7	2,8	nein	
D	NW			EG	53,2	55,0	-	-	nein	47,4	49,0	-	-	5,8	6,0	nein	
				1.OG	54,5	56,2	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	5,4	5,5	nein	
E	SW	27+117		1.OG	54,6	56,3	-	-	nein	52,6	54,2	-	-	2,0	2,1	nein	
Jahnstraße 31					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	NO	27+145	WA	1.OG	53,1	54,9	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	3,9	4,0	nein	
				2.OG	54,3	56,0	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	4,4	4,4	nein	
B	NW	27+146		EG	57,4	59,1	-	2,1	ja	50,9	52,4	-	-	6,5	6,7	nein	
				1.OG	58,7	60,4	-	3,4	ja	52,3	53,9	-	-	6,4	6,5	nein	
				2.OG	60,0	61,8	-	4,8	ja	53,8	55,5	-	-	6,2	6,3	nein	
C	SW	27+142		EG	54,4	56,2	-	-	nein	50,1	51,7	-	-	4,3	4,5	nein	
				1.OG	57,5	59,2	-	2,2	ja	52,9	54,5	-	-	4,6	4,7	nein	
				2.OG	61,5	63,3	-	6,3	ja	55,7	57,3	-	0,3	5,8	6,0	ja	
D		27+138		EG	54,5	56,3	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	5,0	5,2	nein	
				1.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	51,8	53,5	-	-	4,6	4,7	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
D	SW	27+138	WA	2.OG	61,1	62,8	-	5,8	ja	55,9	57,5	-	0,5	5,2	5,3	ja
E	SO	27+137		EG	54,8	56,6	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	5,3	5,5	nein
F	NO	27+141		1.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	51,7	53,4	-	-	4,7	4,7	nein
				2.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	54,3	55,9	-	-	3,9	4,0	nein
				1.OG	52,3	54,1	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	3,1	3,2	nein
				2.OG	53,7	55,4	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	3,6	3,6	nein
Jahnstraße 32 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+108	WA	1.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	54,8	56,5	-	-	3,0	3,0	nein
B		27+109		EG	54,8	56,6	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	3,3	3,4	nein
C	NO	27+113		1.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	54,7	56,4	-	-	2,6	2,6	nein
				1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	1,8	1,9	nein
D		27+117		EG	50,7	52,5	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	3,0	3,1	nein
E	NW	27+118		1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	2,7	2,7	nein
				EG	54,0	55,8	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	5,8	6,0	nein
F	SW	27+113		1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	50,4	52,0	-	-	5,2	5,4	nein
				EG	52,5	54,3	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	1,4	1,5	nein
				1.OG	54,6	56,4	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	1,4	1,5	nein
Jahnstraße 33 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	27+139	WA	1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	51,0	52,6	-	-	4,6	4,8	nein
B		27+142		EG	51,1	52,8	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	2,8	2,8	nein
C	NW			1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	2,5	2,5	nein
				EG	55,6	57,3	-	0,3	ja	49,9	51,4	-	-	5,7	5,9	nein
D		27+141		1.OG	58,5	60,3	-	3,3	ja	52,4	54,0	-	-	6,1	6,3	nein
				1.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	52,1	53,7	-	-	5,4	5,6	nein
E	SW	27+136		EG	55,2	57,0	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	3,3	3,4	nein
				1.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	54,1	55,8	-	-	3,4	3,5	nein
F	SO	27+133		EG	57,2	59,0	-	2,0	ja	50,9	52,5	-	-	6,3	6,5	nein
				1.OG	58,4	60,2	-	3,2	ja	52,8	54,4	-	-	5,6	5,8	nein
G	NO	27+136		EG	52,5	54,2	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	3,7	3,7	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	4,1	4,1	nein
Jahnstraße 34 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+106	WA	1.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	55,2	56,9	-	-	3,0	3,0	nein
				2.OG	59,7	61,5	-	4,5	ja	57,3	59,0	-	2,0	2,4	2,5	ja
B	NO	27+109		1.OG	53,7	55,4	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	1,7	1,7	nein
				2.OG	52,1	53,8	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	2,7	2,7	nein
C		27+113		1.OG	52,7	54,4	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	2,3	2,3	nein
				2.OG	52,5	54,2	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	3,0	3,0	nein
D	NW	27+115		EG	55,5	57,3	-	0,3	ja	49,4	51,0	-	-	6,1	6,3	nein
				1.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	51,1	52,7	-	-	5,8	6,0	nein
				2.OG	59,4	61,2	-	4,2	ja	53,3	55,0	-	-	6,1	6,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
E	SW	27+111	WA	1.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	53,6	55,2	-	-	3,4	3,6	nein
				2.OG	61,4	63,2	-	6,2	ja	57,8	59,6	-	2,6	3,6	3,6	ja
F		27+106		1.OG	58,5	60,3	-	3,3	ja	56,0	57,7	-	0,7	2,5	2,6	ja
				2.OG	61,7	63,5	-	6,5	ja	58,2	59,9	-	2,9	3,5	3,6	ja
G	SO	27+105		EG	56,8	58,6	-	1,6	ja	53,4	55,0	-	-	3,4	3,6	nein
				1.OG	58,4	60,1	-	3,1	ja	55,4	57,1	-	0,1	3,0	3,0	ja
				2.OG	59,9	61,7	-	4,7	ja	57,4	59,1	-	2,1	2,5	2,6	ja
Jahnstraße 35					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	SW	27+132	WA	EG	57,8	59,6	-	2,6	ja	54,2	55,8	-	-	3,6	3,8	nein
C	SO	27+124		1.OG	59,5	61,3	-	4,3	ja	55,9	57,6	-	0,6	3,6	3,7	ja
				EG	59,4	61,2	-	4,2	ja	54,0	55,5	-	-	5,4	5,7	nein
D	NO	27+135		1.OG	60,5	62,3	-	5,3	ja	55,6	57,2	-	0,2	4,9	5,1	ja
				EG	53,7	55,5	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	4,2	4,4	nein
				1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	50,9	52,5	-	-	3,9	4,0	nein
Jahnstraße 36					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	27+106	WA	1.OG	59,2	60,9	-	3,9	ja	55,9	57,6	-	0,6	3,3	3,3	ja
B	SO	27+102		EG	55,5	57,2	-	0,2	ja	53,2	54,9	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	60,0	61,7	-	4,7	ja	57,1	58,8	-	1,8	2,9	2,9	ja
C		27+103		1.OG	59,3	61,1	-	4,1	ja	56,4	58,0	-	1,0	2,9	3,1	ja
D	NO	27+105		1.OG	54,0	55,8	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	4,2	4,3	nein
E		27+110		EG	54,0	55,7	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	3,9	3,9	nein
				1.OG	54,9	56,7	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	2,7	2,8	nein
F	NW	27+111		EG	57,0	58,7	-	1,7	ja	49,9	51,4	-	-	7,1	7,3	nein
				1.OG	58,1	59,9	-	2,9	ja	51,3	52,8	-	-	6,8	7,1	nein
Jahnstraße 37					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	SO	27+121	WA	EG	61,6	63,3	-	6,3	ja	56,0	57,6	-	0,6	5,6	5,7	ja
				1.OG	62,8	64,5	-	7,5	ja	57,3	59,0	-	2,0	5,5	5,5	ja
C	NO	27+127		EG	57,2	58,9	-	1,9	ja	51,8	53,4	-	-	5,4	5,5	nein
				1.OG	58,7	60,5	-	3,5	ja	53,4	55,0	-	-	5,3	5,5	nein
Jahnstraße 38					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NO	27+106	WA	EG	55,6	57,3	-	0,3	ja	52,2	53,8	-	-	3,4	3,5	nein
				1.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	54,7	56,4	-	-	2,3	2,4	nein
B	NW	27+108		EG	59,3	61,1	-	4,1	ja	53,0	54,5	-	-	6,3	6,6	nein
				1.OG	60,6	62,4	-	5,4	ja	54,5	56,1	-	-	6,1	6,3	nein
C	SW	27+103		EG	58,8	60,6	-	3,6	ja	54,7	56,4	-	-	4,1	4,2	nein
				1.OG	60,8	62,5	-	5,5	ja	57,8	59,4	-	2,4	3,0	3,1	ja
D	SO	27+099		1.OG	60,1	61,8	-	4,8	ja	58,2	59,9	-	2,9	1,9	1,9	ja
				EG	59,8	61,5	-	4,5	ja	57,0	58,6	-	1,6	2,8	2,9	ja
E		27+100		1.OG	60,4	62,1	-	5,1	ja	58,0	59,7	-	2,7	2,4	2,4	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---		
F	NO	27+101	WA	EG 1.OG	54,0 55,6	55,7 57,3	- -	- 0,3	nein ja	50,0 51,0	51,6 52,6	- -	- -	4,0 4,6	4,1 4,7	nein nein	
Jahnstraße 39					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	NO	27+123	WA	EG 1.OG 2.OG	60,0 62,1 63,0	61,7 63,8 64,8	- - -	4,7 6,8 7,8	ja ja ja	53,1 54,5 53,5	54,6 56,0 55,2	- - -	- - -	6,9 7,6 9,5	7,1 7,8 9,6	nein nein nein	
B	NW	27+125		1.OG 2.OG	68,3 69,6	70,1 71,3	1,3 2,6	13,1 14,3	ja ja	58,9 60,1	60,2 61,6	- -	3,2 4,6	9,4 9,5	9,9 9,7	ja ja	
C				EG 1.OG 2.OG	68,5 68,7 70,1	70,2 70,5 71,9	1,5 1,7 3,1	13,2 13,5 14,9	ja ja ja	58,9 59,7 60,8	60,1 61,0 62,2	- -	3,1 4,0 5,2	9,6 9,0 9,3	10,1 9,5 9,7	ja ja ja	
D	SW	27+119		EG 1.OG 2.OG	68,4 70,1 71,7	70,1 71,8 73,4	1,4 3,1 4,7	13,1 14,8 16,4	ja ja ja	60,5 61,8 62,8	61,9 63,2 64,2	- -	4,9 6,2 7,2	7,9 8,3 8,9	8,2 8,6 9,2	ja ja ja	
E	SO	27+115		EG 1.OG 2.OG	65,0 66,4 67,4	66,7 68,1 69,1	- - 0,4	9,7 11,1 12,1	ja ja ja	58,7 59,9 60,7	60,2 61,4 62,2	- -	3,2 4,4 5,2	6,3 6,5 6,7	6,5 6,7 6,9	ja ja ja	
F	NO	27+118		1.OG 2.OG	60,1 60,9	61,8 62,7	- -	4,8 5,7	ja ja	54,2 54,3	55,8 56,1	- -	- -	5,9 6,6	6,0 6,6	nein nein	
Jahnstraße 40					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	27+090	WA	EG 1.OG 2.OG	59,2 63,7 64,5	60,9 65,4 66,2	- - -	3,9 8,4 9,2	ja ja ja	57,5 60,3 61,0	59,2 61,9 62,7	- - -	2,2 4,9 5,7	1,7 3,4 3,5	1,7 3,5 3,5	ja ja ja	
B	NO	27+093		1.OG 2.OG	52,3 53,6	54,1 55,3	- -	- -	nein nein	50,7 52,3	52,4 54,0	- -	- -	1,6 1,3	1,7 1,3	nein nein	
C	SO	27+097		1.OG 2.OG	53,9 55,6	55,6 57,3	- -	- 0,3	nein ja	52,7 54,6	54,3 56,3	- -	- -	1,2 1,0	1,3 1,0	nein nein	
D	NO	27+099		1.OG 2.OG	56,4 57,2	58,2 58,9	- -	1,2 1,9	ja ja	51,5 52,4	53,2 54,0	- -	- -	4,9 4,8	5,0 4,9	nein nein	
E		27+103		EG 1.OG 2.OG	56,0 57,7 58,7	57,7 59,5 60,4	- -	0,7 2,5 3,4	ja ja ja	53,2 55,5 56,3	54,9 57,2 58,0	- -	- 0,2 1,0	2,8 2,2 2,4	2,8 2,3 2,4	nein ja ja	
F	NW	27+104		EG 1.OG 2.OG	61,6 62,9 64,1	63,4 64,6 65,9	- -	6,4 7,6 8,9	ja ja ja	53,4 54,8 56,4	54,8 56,2 57,9	- -	- -	8,2 8,1 7,7	8,6 8,4 8,0	nein nein ja	
G	SW	27+097		EG 1.OG 2.OG	62,2 65,0 66,0	63,9 66,8 67,7	- -	6,9 9,8 10,7	ja ja ja	57,6 60,7 61,5	59,1 62,4 63,2	- -	2,1 5,4 6,2	4,6 4,3 4,5	4,8 4,4 4,5	ja ja ja	
Jahnstraße 42					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	27+096	WA	EG	62,9	64,7	-	7,7	ja	60,4	62,0	-	5,0	2,5	2,7	ja	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
A	SO	27+096	WA	1.OG	66,1	67,8	-	10,8	ja	61,0	62,6	-	5,6	5,1	5,2	ja
				2.OG	67,1	68,8	0,1	11,8	ja	61,8	63,4	-	6,4	5,3	5,4	ja
B	NO	27+100		EG	58,1	59,8	-	2,8	ja	54,2	55,9	-	-	3,9	3,9	nein
				1.OG	60,4	62,1	-	5,1	ja	56,9	58,5	-	1,5	3,5	3,6	ja
C	NW	27+103		2.OG	61,4	63,2	-	6,2	ja	57,5	59,2	-	2,2	3,9	4,0	ja
				EG	66,4	68,2	-	11,2	ja	56,9	58,1	-	1,1	9,5	10,1	ja
				1.OG	67,9	69,7	0,9	12,7	ja	58,4	59,6	-	2,6	9,5	10,1	ja
D	SW	27+099		2.OG	69,0	70,7	2,0	13,7	ja	59,4	60,8	-	3,8	9,6	9,9	ja
				EG	67,8	69,5	0,8	12,5	ja	60,9	62,3	-	5,3	6,9	7,2	ja
				1.OG	69,2	70,9	2,2	13,9	ja	62,0	63,4	-	6,4	7,2	7,5	ja
				2.OG	70,7	72,5	3,7	15,5	ja	62,9	64,4	-	7,4	7,8	8,1	ja
Josef-Seib-Straße 20 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	O	26+578	AU	EG	56,1	57,7	-	-	nein	56,0	57,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	57,2	58,8	-	-	nein	57,2	58,8	-	-	-	-	nein
				2.OG	57,0	58,7	-	-	nein	57,0	58,6	-	-	-	0,1	nein
B	N	26+590		EG	60,9	62,5	-	3,5	ja	60,9	62,5	-	3,5	-	-	ja
				1.OG	61,8	63,4	-	4,4	ja	61,7	63,3	-	4,3	0,1	0,1	ja
C	W	26+578		2.OG	62,1	63,7	-	4,7	ja	62,1	63,7	-	4,7	-	-	ja
				EG	63,3	64,9	-	5,9	ja	63,2	64,8	-	5,8	0,1	0,1	ja
				1.OG	63,7	65,3	-	6,3	ja	63,7	65,3	-	6,3	-	-	ja
D	S	26+567		2.OG	64,2	65,8	-	6,8	ja	64,2	65,8	-	6,8	-	-	ja
				EG	60,4	62,0	-	3,0	ja	60,4	62,0	-	3,0	-	-	ja
				1.OG	61,0	62,6	-	3,6	ja	61,0	62,6	-	3,6	-	-	ja
				2.OG	61,7	63,3	-	4,3	ja	61,7	63,3	-	4,3	-	-	ja
Josef-Seib-Straße 22 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	W	26+530	AU	EG	62,7	64,3	-	5,3	ja	62,7	64,3	-	5,3	-	-	ja
				1.OG	63,1	64,7	-	5,7	ja	63,1	64,7	-	5,7	-	-	ja
B	S	26+527		1.OG	60,3	61,9	-	2,9	ja	60,3	61,9	-	2,9	-	-	ja
C	O	26+532		EG	53,5	55,1	-	-	nein	53,5	55,1	-	-	-	-	nein
				1.OG	55,4	57,0	-	-	nein	55,3	56,9	-	-	0,1	0,1	nein
D		26+539		1.OG	55,9	57,6	-	-	nein	55,9	57,5	-	-	-	0,1	nein
E		26+543		EG	54,9	56,5	-	-	nein	54,9	56,5	-	-	-	-	nein
				1.OG	56,5	58,1	-	-	nein	56,4	58,1	-	-	0,1	-	nein
F		26+546		1.OG	56,3	58,0	-	-	nein	56,3	57,9	-	-	-	0,1	nein
G		26+549		EG	54,4	56,0	-	-	nein	54,3	56,0	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	56,2	57,8	-	-	nein	56,1	57,8	-	-	0,1	-	nein
H	NW	26+550		EG	61,1	62,7	-	3,7	ja	61,1	62,7	-	3,7	-	-	ja
				1.OG	61,6	63,2	-	4,2	ja	61,6	63,2	-	4,2	-	-	ja
I	SW	26+541		EG	63,0	64,6	-	5,6	ja	63,0	64,6	-	5,6	-	-	ja
				1.OG	63,4	65,0	-	6,0	ja	63,3	65,0	-	6,0	0,1	-	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	
Josef-Seib-Straße 24																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	S	26+548	AU	EG	76,2	77,8	7,2	18,8	ja	76,2	77,8	7,2	18,8	-	-	ja
				1.OG	76,0	77,6	7,0	18,6	ja	76,0	77,6	7,0	18,6	-	-	ja
B	O	26+550		EG	60,6	62,2	-	3,2	ja	60,6	62,2	-	3,2	-	-	ja
				1.OG	61,0	62,6	-	3,6	ja	61,0	62,6	-	3,6	-	-	ja
C	S	26+551		EG	66,3	67,9	-	8,9	ja	66,3	67,9	-	8,9	-	-	ja
				1.OG	67,3	68,9	-	9,9	ja	67,3	68,9	-	9,9	-	-	ja
D	O	26+555		EG	58,5	60,1	-	1,1	ja	58,4	60,0	-	1,0	0,1	0,1	ja
				1.OG	59,0	60,6	-	1,6	ja	58,9	60,5	-	1,5	0,1	0,1	ja
E	N	26+558		EG	75,4	77,0	6,4	18,0	ja	75,4	77,0	6,4	18,0	-	-	ja
				1.OG	75,5	77,1	6,5	18,1	ja	75,5	77,1	6,5	18,1	-	-	ja
F	W	26+553		EG	79,9	81,5	10,9	22,5	ja	79,9	81,5	10,9	22,5	-	-	ja
				1.OG	79,5	81,1	10,5	22,1	ja	79,5	81,1	10,5	22,1	-	-	ja
Käthe-Kollwitz-Straße 2																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	N	9+683	WA	1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	47,9	49,7	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	0,1	0,1	nein
B	W	9+679		EG	47,6	49,4	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	54,1	55,9	-	-	nein	53,5	55,3	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	55,2	57,0	-	-	nein	54,6	56,5	-	-	0,6	0,5	nein
C	S	9+678		1.OG	56,2	58,0	-	1,0	ja	55,6	57,4	-	0,4	0,6	0,6	ja
				2.OG	57,8	59,6	-	2,6	ja	57,3	59,1	-	2,1	0,5	0,5	ja
D	W			1.OG	55,5	57,3	-	0,3	ja	54,9	56,7	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	56,6	58,5	-	1,5	ja	55,9	57,8	-	0,8	0,7	0,7	ja
E	S	9+681		EG	52,1	53,9	-	-	nein	52,0	53,8	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	59,5	61,3	-	4,3	ja	59,0	60,8	-	3,8	0,5	0,5	ja
				2.OG	60,8	62,6	-	5,6	ja	60,2	62,0	-	5,0	0,6	0,6	ja
F	O	9+688		EG	54,6	56,3	-	-	nein	54,2	56,0	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	58,3	60,0	-	3,0	ja	57,9	59,7	-	2,7	0,4	0,3	ja
				2.OG	59,8	61,5	-	4,5	ja	59,4	61,1	-	4,1	0,4	0,4	ja
G	SO	9+690		EG	55,5	57,2	-	0,2	ja	55,2	56,9	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	57,8	59,6	-	2,6	ja	57,5	59,2	-	2,2	0,3	0,4	ja
				2.OG	59,5	61,2	-	4,2	ja	59,0	60,8	-	3,8	0,5	0,4	ja
H	NO			EG	51,5	53,2	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	55,2	56,9	-	-	nein	55,0	56,8	-	-	0,2	0,1	nein
I	NW	9+689		EG	53,8	55,6	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	53,3	55,1	-	-	0,2	0,1	nein
				2.OG	45,2	47,0	-	-	nein	44,8	46,6	-	-	0,4	0,4	nein
J	NO	9+688		EG	54,1	55,8	-	-	nein	53,9	55,7	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	52,0	53,8	-	-	0,1	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	
J	NO	9+688	WA	2.OG	44,9	46,7	-	-	nein	44,7	46,5	-	-	0,2	0,2	nein
Käthe-Kollwitz-Straße 4 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+693	WA	EG	54,1	55,8	-	-	nein	53,8	55,5	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	55,0	56,7	-	-	0,4	0,4	nein
B	O	9+698		EG	55,4	57,1	-	0,1	ja	55,0	56,7	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	56,4	58,1	-	1,1	0,4	0,5	ja
C		9+701		EG	54,7	56,5	-	-	nein	54,3	56,1	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	56,0	57,7	-	0,7	ja	55,5	57,3	-	0,3	0,5	0,4	ja
D				EG	50,6	52,3	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	0,6	0,5	nein
				1.OG	52,5	54,3	-	-	nein	52,0	53,8	-	-	0,5	0,5	nein
E	N			EG	50,5	52,2	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	51,4	53,2	-	-	nein	51,1	52,9	-	-	0,3	0,3	nein
F		9+696		1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	0,7	0,7	nein
G	W	9+692		EG	46,0	47,8	-	-	nein	45,5	47,3	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	48,8	50,6	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	0,8	0,8	nein
H		9+689		EG	47,7	49,5	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	51,4	53,2	-	-	nein	50,6	52,4	-	-	0,8	0,8	nein
I	SW			1.OG	52,6	54,4	-	-	nein	51,8	53,6	-	-	0,8	0,8	nein
Käthe-Kollwitz-Straße 10 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	9+719	WA	1.OG	49,6	51,4	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	51,9	53,7	-	-	nein	51,1	52,9	-	-	0,8	0,8	nein
B		9+716		EG	47,2	49,0	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	49,9	51,7	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	52,9	54,8	-	-	nein	52,3	54,2	-	-	0,6	0,6	nein
C	SW	9+715		EG	47,3	49,1	-	-	nein	46,7	48,5	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	50,7	52,5	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	55,0	56,8	-	-	0,6	0,5	nein
D	S	9+717		EG	49,2	50,9	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	51,8	53,6	-	-	nein	51,6	53,4	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	56,6	58,4	-	1,4	0,4	0,4	ja
E		9+721		EG	52,5	54,2	-	-	nein	52,1	53,9	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	57,1	58,9	-	1,9	ja	56,7	58,5	-	1,5	0,4	0,4	ja
F	O	9+726		EG	51,7	53,5	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	53,0	54,8	-	-	nein	52,8	54,6	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	55,4	57,2	-	0,2	0,2	0,2	ja
G	N	9+723		EG	46,4	48,2	-	-	nein	46,0	47,8	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	48,3	50,0	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	50,4	52,1	-	-	nein	49,8	51,6	-	-	0,6	0,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht --- dB(A) ---			
Käthe-Kollwitz-Straße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	9+726	WA	1.OG	46,5	48,3	-	-	nein	46,1	47,9	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	49,7	51,5	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	0,5	0,5	nein
B		9+724		1.OG	48,4	50,1	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	0,6	0,5	nein
				2.OG	50,9	52,8	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	0,5	0,6	nein
C	S	9+723		1.OG	51,9	53,7	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,5	0,6	nein
				2.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	55,2	57,0	-	-	0,4	0,4	nein
D		9+728		1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	0,3	0,2	nein
				2.OG	55,0	56,7	-	-	nein	54,7	56,5	-	-	0,3	0,2	nein
E		9+732		EG	50,9	52,7	-	-	nein	50,6	52,4	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	52,3	54,1	-	-	0,3	0,2	nein
F	O	9+734		2.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	55,5	57,2	-	0,2	0,3	0,3	ja
				EG	50,2	52,0	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	0,3	0,3	nein
G		9+735		1.OG	51,6	53,4	-	-	nein	51,3	53,1	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	54,9	56,6	-	-	nein	54,7	56,4	-	-	0,2	0,2	nein
H		9+738		1.OG	47,6	49,3	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	53,1	54,8	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	0,3	0,3	nein
I	N	9+733		EG	49,6	51,4	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	50,7	52,5	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	54,7	56,4	-	-	nein	54,4	56,1	-	-	0,3	0,3	nein
				EG	42,7	44,5	-	-	nein	42,6	44,4	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	44,4	46,2	-	-	nein	44,2	46,0	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	47,9	49,8	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	0,4	0,5	nein
Kirchstraße 34 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+347	WA	1.OG	48,5	50,3	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	1,2	1,3	nein
				2.OG	49,5	51,2	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,8	0,8	nein
B		27+350		1.OG	48,4	50,1	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	50,4	52,1	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	1,0	1,0	nein
C	NO	27+354		EG	44,7	46,5	-	-	nein	44,2	46,0	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	46,5	48,3	-	-	nein	45,6	47,4	-	-	0,9	0,9	nein
D	NW	27+355		2.OG	49,4	51,2	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	1,4	1,5	nein
				EG	50,3	52,1	-	-	nein	49,8	51,6	-	-	0,5	0,5	nein
E	SW	27+351		1.OG	51,4	53,2	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	0,9	0,9	nein
				2.OG	53,6	55,4	-	-	nein	51,6	53,4	-	-	2,0	2,0	nein
F	NW	27+350		EG	50,7	52,5	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	52,8	54,6	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	54,8	56,6	-	-	nein	52,0	53,9	-	-	2,8	2,7	nein
				EG	50,8	52,5	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	0,9	0,8	nein
				1.OG	52,7	54,5	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	52,2	54,0	-	-	3,2	3,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
G	SW	27+347	WA	EG	46,2	48,0	-	-	nein	44,8	46,6	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	49,3	51,1	-	-	nein	46,5	48,3	-	-	2,8	2,8	nein
				2.OG	52,3	54,2	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	3,5	3,6	nein
Kirchstraße 37					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+367	WA	EG	46,6	48,4	-	-	nein	46,0	47,7	-	-	0,6	0,7	nein
				1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	3,0	3,0	nein
				2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	2,5	2,5	nein
B	SW	27+366		EG	46,4	48,1	-	-	nein	45,4	47,1	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	52,4	54,2	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	4,1	4,2	nein
				2.OG	54,1	55,8	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	3,6	3,5	nein
C	SO			EG	45,9	47,7	-	-	nein	45,1	46,9	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	48,3	50,0	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	1,5	1,5	nein
				2.OG	50,9	52,7	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	1,7	1,8	nein
D	NO	27+383		EG	46,2	48,0	-	-	nein	45,1	46,9	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	48,3	50,1	-	-	nein	46,1	47,9	-	-	2,2	2,2	nein
				2.OG	50,3	52,1	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	3,3	3,4	nein
E	NW	27+384		EG	52,0	53,8	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	4,6	4,7	nein
				1.OG	53,5	55,3	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	4,6	4,7	nein
				2.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	51,0	52,8	-	-	5,0	5,0	nein
F	SW	27+368		EG	51,5	53,3	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	4,4	4,5	nein
				1.OG	53,6	55,4	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	4,5	4,6	nein
				2.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	51,8	53,6	-	-	4,5	4,5	nein
Kirchstraße 38					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+293	WA	EG	50,5	52,3	-	-	nein	45,9	47,6	-	-	4,6	4,7	nein
				1.OG	52,4	54,1	-	-	nein	47,4	49,0	-	-	5,0	5,1	nein
				2.OG	54,5	56,2	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	4,6	4,7	nein
B	NO	27+298		EG	48,8	50,6	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	3,0	3,1	nein
				1.OG	50,4	52,1	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	3,4	3,4	nein
				2.OG	52,2	54,0	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	3,2	3,3	nein
C	NW	27+299		EG	52,8	54,6	-	-	nein	52,4	54,2	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	54,0	55,8	-	-	nein	53,1	54,9	-	-	0,9	0,9	nein
				2.OG	57,2	59,0	-	2,0	ja	54,2	56,0	-	-	3,0	3,0	nein
D	SW	27+293		EG	46,8	48,6	-	-	nein	46,4	48,2	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	2,9	2,9	nein
				2.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	52,4	54,2	-	-	3,6	3,6	nein
E	SO	27+285		1.OG	52,6	54,4	-	-	nein	48,3	49,9	-	-	4,3	4,5	nein
				2.OG	54,4	56,2	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	3,9	4,0	nein
				Kirchstraße 39					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)					
A	NW	27+349	WA	1.OG	54,5	56,3	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	5,2	5,3	nein
				2.OG	56,7	58,5	-	1,5	ja	51,3	53,1	-	-	5,4	5,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
B	SW	27+337	WA	EG	48,5	50,3	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	2,1	2,2	nein
				1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	2,9	3,0	nein
				2.OG	53,8	55,6	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	3,0	3,0	nein
C	SO	27+336		EG	49,5	51,2	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	53,0	54,8	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	1,3	1,4	nein
D	NO	27+340		EG	44,9	46,7	-	-	nein	44,1	45,9	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	46,0	47,8	-	-	nein	44,8	46,6	-	-	1,2	1,2	nein
				2.OG	48,0	49,7	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	1,8	1,8	nein
E		27+351		EG	45,1	46,9	-	-	nein	44,5	46,3	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	46,8	48,6	-	-	nein	45,4	47,2	-	-	1,4	1,4	nein
				2.OG	49,9	51,7	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	2,4	2,5	nein
F	NW	27+352		EG	47,6	49,3	-	-	nein	45,9	47,6	-	-	1,7	1,7	nein
				1.OG	54,0	55,8	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	5,0	5,1	nein
				2.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	51,1	52,9	-	-	5,3	5,3	nein
Kirchstraße 40					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NO	27+275	WA	1.OG	49,9	51,6	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	2,9	2,9	nein
				2.OG	51,9	53,7	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	3,3	3,4	nein
B		27+278		EG	49,9	51,7	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	3,1	3,2	nein
				1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	3,3	3,3	nein
C		27+281		2.OG	53,8	55,6	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	4,1	4,2	nein
				EG	48,6	50,4	-	-	nein	46,6	48,4	-	-	2,0	2,0	nein
D	NW	27+282		1.OG	50,4	52,1	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	2,1	2,0	nein
				2.OG	53,5	55,4	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	3,6	3,8	nein
E	SW	27+275		EG	53,8	55,5	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	55,1	56,9	-	-	nein	54,1	55,8	-	-	1,0	1,1	nein
F		27+269		2.OG	57,7	59,5	-	2,5	ja	55,1	56,9	-	-	2,6	2,6	nein
				EG	50,5	52,2	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	2,4	2,4	nein
G	SO	27+273		1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	2,9	3,0	nein
				2.OG	57,2	58,9	-	1,9	ja	53,1	54,8	-	-	4,1	4,1	nein
H		27+269		1.OG	53,0	54,7	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	3,3	3,4	nein
				2.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	51,9	53,5	-	-	3,5	3,6	nein
I		27+273		EG	51,0	52,8	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	5,3	5,4	nein
				1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	2,9	3,0	nein
J		27+273		2.OG	53,1	54,8	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	2,9	2,9	nein
				Kirchstraße 41					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)					
A	NW	27+336	WA	1.OG	54,7	56,5	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	5,3	5,4	nein
				2.OG	57,0	58,9	-	1,9	ja	51,6	53,4	-	-	5,4	5,5	nein
B		27+334		1.OG	54,3	56,1	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	5,0	5,1	nein
				2.OG	57,2	59,0	-	2,0	ja	51,6	53,4	-	-	5,6	5,6	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	NW	27+322	WA	EG	51,2	53,0	-	-	nein	47,6	49,4	-	-	3,6	3,6	nein
				1.OG	53,1	54,9	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	4,0	4,1	nein
				2.OG	57,4	59,3	-	2,3	ja	51,7	53,5	-	-	5,7	5,8	nein
D	SW	27+318		EG	48,3	50,1	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	51,8	53,6	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	2,7	2,8	nein
				2.OG	57,3	59,1	-	2,1	ja	52,3	54,1	-	-	5,0	5,0	nein
E	SO	27+317		EG	49,6	51,4	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,4	0,5	nein
				1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	0,9	0,8	nein
				2.OG	53,6	55,4	-	-	nein	52,1	53,9	-	-	1,5	1,5	nein
F	NO	27+334		EG	48,6	50,4	-	-	nein	46,8	48,6	-	-	1,8	1,8	nein
				1.OG	50,7	52,5	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	2,3	2,3	nein
				2.OG	53,3	55,1	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	3,0	3,0	nein
Kirchstraße 42					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+257	WA	1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	3,0	3,0	nein
				2.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	53,2	54,8	-	-	4,2	4,4	nein
B	NO	27+272		EG	48,6	50,3	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	1,3	1,2	nein
				1.OG	51,1	52,9	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	2,3	2,4	nein
C	NW	27+273		2.OG	54,4	56,2	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	3,5	3,6	nein
				EG	54,9	56,7	-	-	nein	54,2	55,9	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	54,8	56,6	-	-	1,5	1,4	nein
D	SW	27+259		2.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	55,8	57,5	-	0,5	2,1	2,2	ja
				EG	50,1	51,8	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	1,7	1,7	nein
				1.OG	53,4	55,1	-	-	nein	50,3	51,9	-	-	3,1	3,2	nein
2.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	53,7	55,4	-	-	3,7	3,7	nein				
Kirchstraße 43					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	27+320	WA	1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	50,5	52,3	-	-	5,1	5,1	nein
B	NW	27+318		1.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	50,9	52,7	-	-	6,1	6,1	nein
C		27+316		1.OG	56,5	58,3	-	1,3	ja	50,6	52,3	-	-	5,9	6,0	nein
D	SW	27+311		EG	51,6	53,4	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	3,3	3,4	nein
				1.OG	54,7	56,5	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	4,5	4,5	nein
E	SO	27+306		EG	50,5	52,3	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,5	0,6	nein
				1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	1,0	1,0	nein
F	NO	27+316		EG	48,4	50,2	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	50,7	52,5	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	2,2	2,3	nein
Kirchstraße 44					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NO	27+255	WA	EG	50,2	52,0	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	1,0	1,1	nein
				1.OG	52,3	54,1	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	1,9	2,0	nein
				2.OG	55,2	57,0	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	3,0	3,1	nein
B	NW	27+257		EG	56,0	57,8	-	0,8	ja	55,3	57,0	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	56,1	57,8	-	0,8	1,3	1,4	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
B	NW	27+257	WA	2.OG	59,4	61,2	-	4,2	ja	57,0	58,8	-	1,8	2,4	2,4	ja
C	SW	27+253		EG	53,6	55,4	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	3,0	3,1	nein
D		27+249		1.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	53,3	55,0	-	-	3,5	3,5	nein
				2.OG	60,6	62,4	-	5,4	ja	57,2	58,9	-	1,9	3,4	3,5	ja
				1.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	51,9	53,6	-	-	5,1	5,2	nein
				2.OG	60,3	62,1	-	5,1	ja	55,4	57,1	-	0,1	4,9	5,0	ja
E	SO			EG	53,3	55,0	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	4,6	4,7	nein
				1.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	50,7	52,3	-	-	5,1	5,2	nein
F		27+251		2.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	53,6	55,2	-	-	4,2	4,3	nein
				1.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	50,3	52,0	-	-	5,1	5,2	nein
				2.OG	57,6	59,3	-	2,3	ja	53,5	55,2	-	-	4,1	4,1	nein
Kirchstraße 45					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	27+295	WA	EG	50,2	52,0	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	2,0	2,0	nein
				1.OG	54,5	56,3	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	4,1	4,1	nein
B	SO	27+296		EG	51,2	52,9	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	1,0	0,9	nein
				1.OG	52,8	54,6	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	1,4	1,5	nein
C	NO	27+302		EG	50,8	52,6	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	3,0	3,1	nein
				1.OG	53,6	55,4	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	4,2	4,3	nein
D	NW	27+305		1.OG	57,1	58,9	-	1,9	ja	51,3	52,9	-	-	5,8	6,0	nein
E		27+302		1.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	51,4	53,1	-	-	5,9	5,9	nein
F	SW	27+298		EG	49,8	51,5	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	50,8	52,5	-	-	5,5	5,6	nein
Kirchstraße 46					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+238	WA	EG	51,2	53,0	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	2,5	2,6	nein
				1.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	53,3	54,9	-	-	4,9	5,0	nein
B	NO	27+244		EG	49,8	51,5	-	-	nein	47,6	49,4	-	-	2,2	2,1	nein
				1.OG	51,6	53,4	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	2,4	2,4	nein
C	NW	27+246		EG	58,1	59,9	-	2,9	ja	57,1	58,9	-	1,9	1,0	1,0	ja
				1.OG	59,6	61,4	-	4,4	ja	57,9	59,7	-	2,7	1,7	1,7	ja
D	SW	27+240		EG	55,7	57,5	-	0,5	ja	50,5	52,2	-	-	5,2	5,3	nein
				1.OG	57,9	59,6	-	2,6	ja	53,4	55,0	-	-	4,5	4,6	nein
Kirchstraße 47					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NO	27+287	WA	1.OG	52,3	54,1	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	2,8	2,9	nein
				2.OG	54,0	55,8	-	-	nein	50,7	52,5	-	-	3,3	3,3	nein
B	NW			1.OG	58,1	59,9	-	2,9	ja	51,6	53,3	-	-	6,5	6,6	nein
				2.OG	59,4	61,2	-	4,2	ja	53,1	54,9	-	-	6,3	6,3	nein
C		27+285		1.OG	58,2	60,0	-	3,0	ja	51,7	53,4	-	-	6,5	6,6	nein
				2.OG	59,6	61,4	-	4,4	ja	53,2	55,1	-	-	6,4	6,3	nein
D	SW	27+281		EG	53,4	55,1	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	4,4	4,5	nein
				1.OG	56,6	58,4	-	1,4	ja	51,3	53,0	-	-	5,3	5,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
D	SW	27+281	WA	2.OG	58,9	60,7	-	3,7	ja	53,4	55,2	-	-	5,5	5,5	nein
E	SO	27+279		EG	54,0	55,7	-	-	nein	53,7	55,5	-	-	0,3	0,2	nein
F	NO	27+283		1.OG	55,5	57,3	-	0,3	ja	54,4	56,2	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	55,6	57,3	-	0,3	1,8	1,8	ja
				EG	49,7	51,5	-	-	nein	47,9	49,7	-	-	1,8	1,8	nein
				1.OG	53,2	55,0	-	-	nein	49,8	51,6	-	-	3,4	3,4	nein
				2.OG	53,8	55,6	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	2,5	2,6	nein
Kirchstraße 48 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+227	WA	1.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	53,4	55,0	-	-	5,6	5,7	nein
B		27+228		1.OG	58,9	60,6	-	3,6	ja	53,3	54,9	-	-	5,6	5,7	nein
C	NO	27+231		1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	50,5	52,1	-	-	4,3	4,4	nein
D		27+239		EG	55,1	56,9	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	3,9	4,0	nein
E	NW			1.OG	57,1	58,8	-	1,8	ja	52,6	54,3	-	-	4,5	4,5	nein
				EG	59,6	61,4	-	4,4	ja	58,9	60,6	-	3,6	0,7	0,8	ja
F	SW	27+229		1.OG	60,8	62,6	-	5,6	ja	59,6	61,4	-	4,4	1,2	1,2	ja
				EG	54,6	56,4	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	4,1	4,2	nein
				1.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	53,3	55,0	-	-	4,3	4,4	nein
Kirchstraße 49 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+271	WA	EG	55,4	57,1	-	0,1	ja	55,1	56,9	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	56,7	58,5	-	1,5	ja	56,1	57,9	-	0,9	0,6	0,6	ja
				2.OG	58,9	60,7	-	3,7	ja	57,3	59,1	-	2,1	1,6	1,6	ja
B	NO	27+277		EG	53,4	55,2	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	4,6	4,7	nein
				1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	4,0	4,1	nein
C	NW	27+278		2.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	52,0	53,7	-	-	4,2	4,2	nein
				EG	54,4	56,1	-	-	nein	49,3	50,8	-	-	5,1	5,3	nein
				1.OG	59,4	61,1	-	4,1	ja	52,1	53,8	-	-	7,3	7,3	nein
D	SW	27+272		2.OG	60,7	62,5	-	5,5	ja	53,7	55,5	-	-	7,0	7,0	nein
				EG	54,0	55,8	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	4,5	4,6	nein
				1.OG	58,7	60,5	-	3,5	ja	52,5	54,3	-	-	6,2	6,2	nein
				2.OG	61,6	63,4	-	6,4	ja	56,6	58,3	-	1,3	5,0	5,1	ja
Kirchstraße 50 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+219	WA	1.OG	59,9	61,6	-	4,6	ja	54,5	56,2	-	-	5,4	5,4	nein
				2.OG	61,1	62,9	-	5,9	ja	56,2	57,9	-	0,9	4,9	5,0	ja
B		27+221		EG	56,1	57,9	-	0,9	ja	50,3	51,9	-	-	5,8	6,0	nein
				1.OG	59,6	61,3	-	4,3	ja	54,4	56,0	-	-	5,2	5,3	nein
C	NO	27+223		2.OG	60,8	62,5	-	5,5	ja	55,9	57,6	-	0,6	4,9	4,9	ja
				1.OG	54,0	55,8	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	3,9	3,9	nein
D		27+226		2.OG	56,8	58,7	-	1,7	ja	51,5	53,3	-	-	5,3	5,4	nein
				1.OG	53,3	55,1	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	3,1	3,2	nein
				2.OG	56,5	58,4	-	1,4	ja	51,9	53,7	-	-	4,6	4,7	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
E	NO	27+228	WA	EG	54,7	56,4	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	2,6	2,6	nein
				1.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	53,0	54,8	-	-	3,8	3,8	nein
				2.OG	57,8	59,6	-	2,6	ja	52,7	54,5	-	-	5,1	5,1	nein
F	NW	27+228	WA	EG	61,6	63,4	-	6,4	ja	60,9	62,6	-	5,6	0,7	0,8	ja
				1.OG	62,7	64,5	-	7,5	ja	61,8	63,5	-	6,5	0,9	1,0	ja
				2.OG	64,6	66,4	-	9,4	ja	62,6	64,4	-	7,4	2,0	2,0	ja
G	SW	27+222	WA	EG	59,1	60,9	-	3,9	ja	53,1	54,8	-	-	6,0	6,1	nein
				1.OG	61,7	63,5	-	6,5	ja	56,3	58,0	-	1,0	5,4	5,5	ja
				2.OG	64,1	65,9	-	8,9	ja	60,1	61,8	-	4,8	4,0	4,1	ja
Kirchstraße 51 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	27+272	WA	1.OG	60,2	61,9	-	4,9	ja	52,8	54,4	-	-	7,4	7,5	nein
B	NW	27+270		EG	55,9	57,7	-	0,7	ja	50,5	52,1	-	-	5,4	5,6	nein
C	SW	27+259	WA	1.OG	60,2	62,0	-	5,0	ja	52,9	54,5	-	-	7,3	7,5	nein
				EG	55,9	57,6	-	0,6	ja	51,1	52,8	-	-	4,8	4,8	nein
D	SO	27+258	WA	1.OG	58,3	60,1	-	3,1	ja	53,3	55,0	-	-	5,0	5,1	nein
				EG	55,7	57,5	-	0,5	ja	55,0	56,7	-	-	0,7	0,8	nein
E	NO	27+269	WA	1.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	55,7	57,5	-	0,5	1,1	1,1	ja
				EG	53,8	55,6	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	4,3	4,4	nein
				1.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	51,2	52,9	-	-	4,6	4,7	nein
Kirchstraße 52 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+212	WA	1.OG	61,6	63,3	-	6,3	ja	56,1	57,8	-	0,8	5,5	5,5	ja
B	NO	27+217		1.OG	58,2	60,0	-	3,0	ja	53,4	55,2	-	-	4,8	4,8	nein
C	NW	27+222	WA	1.OG	60,2	61,9	-	4,9	ja	58,0	59,8	-	2,8	2,2	2,1	ja
D		27+221		EG	64,8	66,6	-	9,6	ja	63,5	65,3	-	8,3	1,3	1,3	ja
E	SW	27+215	WA	1.OG	66,1	67,9	-	10,9	ja	64,6	66,4	-	9,4	1,5	1,5	ja
				EG	59,7	61,5	-	4,5	ja	54,7	56,4	-	-	5,0	5,1	nein
				1.OG	61,7	63,5	-	6,5	ja	56,9	58,6	-	1,6	4,8	4,9	ja
Kirchstraße 53 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	27+259	WA	1.OG	61,3	63,0	-	6,0	ja	53,6	55,1	-	-	7,7	7,9	nein
B	SW	27+253		EG	57,6	59,4	-	2,4	ja	51,7	53,3	-	-	5,9	6,1	nein
C	SO	27+251	WA	1.OG	61,1	62,8	-	5,8	ja	54,3	56,0	-	-	6,8	6,8	nein
				EG	57,2	59,0	-	2,0	ja	56,9	58,6	-	1,6	0,3	0,4	ja
D	NO	27+254	WA	1.OG	58,1	59,9	-	2,9	ja	57,5	59,3	-	2,3	0,6	0,6	ja
				EG	51,6	53,3	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	2,4	2,4	nein
E		27+259	WA	1.OG	53,2	55,0	-	-	nein	50,7	52,5	-	-	2,5	2,5	nein
				EG	55,8	57,6	-	0,6	ja	50,7	52,4	-	-	5,1	5,2	nein
				1.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	51,5	53,2	-	-	4,2	4,2	nein
Kirchstraße 54 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+206	WA	1.OG	64,1	65,9	-	8,9	ja	58,1	59,6	-	2,6	6,0	6,3	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förder- berechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	
B	SO	27+208	WA	1.OG	63,3	65,0	-	8,0	ja	57,5	59,0	-	2,0	5,8	6,0	ja
C	NO	27+214		EG	59,1	60,8	-	3,8	ja	53,8	55,4	-	-	5,3	5,4	nein
D	NW	27+216	1.OG	EG	60,5	62,3	-	5,3	ja	55,4	57,0	-	-	5,1	5,3	nein
				EG	68,0	69,8	1,0	12,8	ja	65,8	67,5	-	10,5	2,2	2,3	ja
E	SW	27+210	1.OG	EG	69,4	71,2	2,4	14,2	ja	67,2	68,9	0,2	11,9	2,2	2,3	ja
				EG	62,4	64,1	-	7,1	ja	56,6	58,2	-	1,2	5,8	5,9	ja
				1.OG	63,9	65,6	-	8,6	ja	58,3	59,9	-	2,9	5,6	5,7	ja
Kirchstraße 55 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	27+252	WA	1.OG	62,5	64,3	-	7,3	ja	54,8	56,3	-	-	7,7	8,0	nein
B		27+250		EG	61,9	63,7	-	6,7	ja	54,1	55,6	-	-	7,8	8,1	nein
C	SW	27+246	1.OG	EG	62,5	64,3	-	7,3	ja	54,8	56,3	-	-	7,7	8,0	nein
				EG	59,1	60,8	-	3,8	ja	53,3	54,9	-	-	5,8	5,9	nein
D	SO	27+244	1.OG	EG	61,5	63,3	-	6,3	ja	55,0	56,6	-	-	6,5	6,7	nein
				EG	59,3	61,1	-	4,1	ja	58,5	60,2	-	3,2	0,8	0,9	ja
E	NO	27+249	1.OG	EG	60,2	62,0	-	5,0	ja	59,2	61,0	-	4,0	1,0	1,0	ja
				EG	55,6	57,3	-	0,3	ja	51,6	53,3	-	-	4,0	4,0	nein
				1.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	53,5	55,2	-	-	5,0	5,0	nein
Kirchstraße 56 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+202	WA	1.OG	67,9	69,7	0,9	12,7	ja	63,2	64,8	-	7,8	4,7	4,9	ja
B		27+204		EG	62,7	64,5	-	7,5	ja	58,6	60,2	-	3,2	4,1	4,3	ja
C	NO	27+209	1.OG	EG	66,9	68,7	-	11,7	ja	61,7	63,3	-	6,3	5,2	5,4	ja
				EG	61,7	63,5	-	6,5	ja	55,5	57,1	-	0,1	6,2	6,4	ja
D	NW	27+211	1.OG	EG	63,1	64,9	-	7,9	ja	57,2	58,8	-	1,8	5,9	6,1	ja
				EG	70,6	72,3	3,6	15,3	ja	68,3	70,0	1,3	13,0	2,3	2,3	ja
E	SW	27+208	1.OG	EG	72,2	74,0	5,2	17,0	ja	70,1	71,8	3,1	14,8	2,1	2,2	ja
				EG	71,5	73,2	4,5	16,2	ja	69,1	70,9	2,1	13,9	2,4	2,3	ja
F		27+203	1.OG	EG	73,3	75,1	6,3	18,1	ja	71,2	72,9	4,2	15,9	2,1	2,2	ja
				EG	69,2	70,9	2,2	13,9	ja	65,1	66,8	-	9,8	4,1	4,1	ja
				1.OG	71,0	72,7	4,0	15,7	ja	67,5	69,2	0,5	12,2	3,5	3,5	ja
Kirchstraße 57 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	27+243	WA	1.OG	54,9	56,7	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	2,2	2,3	nein
B		27+246		EG	54,2	56,0	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	3,2	3,3	nein
C	NW	27+247	1.OG	EG	56,2	58,0	-	1,0	ja	52,5	54,2	-	-	3,7	3,8	nein
				EG	60,0	61,8	-	4,8	ja	53,1	54,7	-	-	6,9	7,1	nein
D		27+245	1.OG	EG	64,2	66,0	-	9,0	ja	56,2	57,7	-	0,7	8,0	8,3	ja
				EG	57,7	59,4	-	2,4	ja	52,6	54,0	-	-	5,1	5,4	nein
E	SW	27+239	1.OG	EG	64,7	66,4	-	9,4	ja	56,5	58,0	-	1,0	8,2	8,4	ja
				EG	58,2	60,0	-	3,0	ja	53,1	54,7	-	-	5,1	5,3	nein
F	SO	27+237	1.OG	EG	63,3	65,1	-	8,1	ja	56,5	58,1	-	1,1	6,8	7,0	ja
				EG	60,7	62,5	-	5,5	ja	59,9	61,7	-	4,7	0,8	0,8	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
F	SO	27+237	WA	1.OG	61,8	63,6	-	6,6	ja	60,9	62,6	-	5,6	0,9	1,0	ja	
G	NO	27+241		EG	56,3	58,1	-	1,1	ja	54,1	55,8	-	-	2,2	2,3	nein	
				1.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	55,3	57,0	-	-	3,2	3,2	nein	
Kirchstraße 58					Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
B	SO	27+197	WA	EG	66,3	68,0	-	11,0	ja	60,7	62,1	-	5,1	5,6	5,9	ja	
C	NO	27+202		EG	65,8	67,6	-	10,6	ja	62,7	64,4	-	7,4	3,1	3,2	ja	
D	NW	27+204		EG	76,1	77,8	9,1	20,8	ja	75,4	77,1	8,4	20,1	0,7	0,7	ja	
E	SW	27+198		EG	77,8	79,6	10,8	22,6	ja	76,8	78,5	9,8	21,5	1,0	1,1	ja	
				1.OG	66,0	67,8	-	10,8	ja	58,8	60,3	-	3,3	7,2	7,5	ja	
Kirchstraße 59					Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	NW	27+238	WA	1.OG	66,0	67,8	-	10,8	ja	58,8	60,3	-	3,3	7,2	7,5	ja	
B		27+237		1.OG	66,8	68,6	-	11,6	ja	60,1	61,6	-	4,6	6,7	7,0	ja	
C	SW	27+234	WA	1.OG	67,5	69,2	0,5	12,2	ja	60,4	61,9	-	4,9	7,1	7,3	ja	
D		27+230		EG	62,4	64,2	-	7,2	ja	57,0	58,6	-	1,6	5,4	5,6	ja	
				1.OG	65,6	67,3	-	10,3	ja	59,4	60,9	-	3,9	6,2	6,4	ja	
E	SO	27+228	WA	EG	64,5	66,2	-	9,2	ja	63,0	64,7	-	7,7	1,5	1,5	ja	
				1.OG	65,7	67,5	-	10,5	ja	64,0	65,7	-	8,7	1,7	1,8	ja	
F	NO	27+233	WA	EG	59,2	60,9	-	3,9	ja	53,7	55,3	-	-	5,5	5,6	nein	
				1.OG	59,5	61,2	-	4,2	ja	55,2	56,9	-	-	4,3	4,3	nein	
Kirchstraße 60					Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	SO	27+167	WA	EG	66,1	67,8	-	10,8	ja	57,8	59,0	-	2,0	8,3	8,8	ja	
				1.OG	69,0	70,8	2,0	13,8	ja	58,5	59,8	-	2,8	10,5	11,0	ja	
				2.OG	68,6	70,4	1,6	13,4	ja	59,6	60,9	-	3,9	9,0	9,5	ja	
B	NO	27+178	WA	EG	56,9	58,7	-	1,7	ja	52,9	54,6	-	-	4,0	4,1	nein	
				1.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	53,4	55,1	-	-	4,1	4,2	nein	
				2.OG	58,6	60,4	-	3,4	ja	54,4	56,2	-	-	4,2	4,2	nein	
C	NW	27+187	WA	EG	71,1	72,9	4,1	15,9	ja	64,7	66,3	-	9,3	6,4	6,6	ja	
				1.OG	73,5	75,3	6,5	18,3	ja	70,6	72,3	3,6	15,3	2,9	3,0	ja	
				2.OG	74,0	75,7	7,0	18,7	ja	71,5	73,2	4,5	16,2	2,5	2,5	ja	
D	SW	27+175	WA	EG	71,7	73,4	4,7	16,4	ja	65,1	66,6	-	9,6	6,6	6,8	ja	
				1.OG	74,5	76,3	7,5	19,3	ja	67,8	69,4	0,8	12,4	6,7	6,9	ja	
				2.OG	74,9	76,7	7,9	19,7	ja	69,5	71,2	2,5	14,2	5,4	5,5	ja	
Kirchstraße 61					Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	NO	27+228	WA	1.OG	62,6	64,4	-	7,4	ja	57,2	58,8	-	1,8	5,4	5,6	ja	
B	NW	27+230		1.OG	71,4	73,2	4,4	16,2	ja	61,8	63,2	-	6,2	9,6	10,0	ja	
C	SW	27+224		EG	72,4	74,1	5,4	17,1	ja	68,5	70,1	1,5	13,1	3,9	4,0	ja	
				1.OG	74,0	75,8	7,0	18,8	ja	70,1	71,8	3,1	14,8	3,9	4,0	ja	
D	SO	27+222	EG	68,0	69,8	1,0	12,8	ja	66,6	68,4	-	11,4	1,4	1,4	ja		
			1.OG	69,4	71,2	2,4	14,2	ja	68,1	69,9	1,1	12,9	1,3	1,3	ja		

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht			
Kirchstraße 63																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	27+239	WA	1.OG	69,5	71,3	2,5	14,3	ja	65,5	67,1	-	10,1	4,0	4,2	ja
				2.OG	70,5	72,3	3,5	15,3	ja	67,1	68,8	0,1	11,8	3,4	3,5	ja
B		27+241		EG	56,5	58,2	-	1,2	ja	54,1	55,7	-	-	2,4	2,5	nein
				1.OG	68,9	70,6	1,9	13,6	ja	65,0	66,7	-	9,7	3,9	3,9	ja
C	NO	27+247		2.OG	70,2	71,9	3,2	14,9	ja	66,5	68,2	-	11,2	3,7	3,7	ja
				EG	59,2	61,0	-	4,0	ja	53,1	54,7	-	-	6,1	6,3	nein
				1.OG	59,8	61,6	-	4,6	ja	53,7	55,3	-	-	6,1	6,3	nein
D	NW	27+250		2.OG	61,0	62,8	-	5,8	ja	54,7	56,4	-	-	6,3	6,4	nein
				EG	71,5	73,3	4,5	16,3	ja	59,9	61,0	-	4,0	11,6	12,3	ja
				1.OG	73,8	75,5	6,8	18,5	ja	62,6	63,8	-	6,8	11,2	11,7	ja
E	SW	27+243		2.OG	73,8	75,6	6,8	18,6	ja	65,4	66,9	-	9,9	8,4	8,7	ja
				EG	72,6	74,3	5,6	17,3	ja	63,6	65,0	-	8,0	9,0	9,3	ja
				1.OG	75,0	76,8	8,0	19,8	ja	66,1	67,6	-	10,6	8,9	9,2	ja
				2.OG	75,2	77,0	8,2	20,0	ja	68,8	70,5	1,8	13,5	6,4	6,5	ja
Klostergewannstraße 21																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	28+492	WA	EG	45,9	47,6	-	-	nein	45,7	47,5	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	47,6	49,3	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	1,4	1,4	nein
B	NO	28+498		2.OG	49,5	51,2	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	1,7	1,7	nein
				EG	51,6	53,4	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	2,1	2,2	nein
				1.OG	52,4	54,2	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	2,3	2,4	nein
C	NW	28+497		2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	2,6	2,6	nein
				EG	53,3	55,0	-	-	nein	50,8	52,4	-	-	2,5	2,6	nein
				1.OG	54,9	56,7	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	3,1	3,2	nein
D		28+492		2.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	53,5	55,2	-	-	2,8	2,9	nein
				EG	53,4	55,1	-	-	nein	50,9	52,5	-	-	2,5	2,6	nein
				1.OG	55,2	56,9	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	3,3	3,3	nein
E	SW			2.OG	56,7	58,5	-	1,5	ja	53,7	55,5	-	-	3,0	3,0	nein
				EG	50,0	51,7	-	-	nein	47,4	49,0	-	-	2,6	2,7	nein
				1.OG	52,3	54,1	-	-	nein	48,6	50,2	-	-	3,7	3,9	nein
				2.OG	54,0	55,8	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	3,1	3,2	nein
Königsberger Straße 1																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	S	9+626	WA	1.OG	59,9	61,8	-	4,8	ja	59,4	61,3	-	4,3	0,5	0,5	ja
B	O	9+632		EG	58,4	60,3	-	3,3	ja	58,1	60,0	-	3,0	0,3	0,3	ja
				1.OG	59,5	61,3	-	4,3	ja	59,2	61,0	-	4,0	0,3	0,3	ja
C	N	9+628		EG	50,1	51,9	-	-	nein	50,0	51,9	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	54,0	55,9	-	-	nein	53,6	55,5	-	-	0,4	0,4	nein
D	W	9+620		EG	52,2	54,1	-	-	nein	51,4	53,3	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	54,0	55,9	-	-	nein	53,2	55,1	-	-	0,8	0,8	nein
E	S	9+619		EG	55,8	57,6	-	0,6	ja	55,4	57,2	-	0,2	0,4	0,4	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
E	S	9+619	WA	1.OG	59,0	60,8	-	3,8	ja	58,4	60,3	-	3,3	0,6	0,5	ja
Königsberger Straße 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+606	WA	EG	55,6	57,5	-	0,5	ja	55,0	56,9	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	57,7	59,5	-	2,5	ja	57,2	59,0	-	2,0	0,5	0,5	ja
B	O	9+613		EG	52,9	54,8	-	-	nein	53,3	55,2	-	-	-	-	nein
				1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	55,6	57,4	-	0,4	-	-	ja
C	N	9+611		EG	49,1	51,0	-	-	nein	48,4	50,3	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	51,4	53,2	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	0,6	0,6	nein
D	W	9+603		EG	53,7	55,6	-	-	nein	52,7	54,6	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	55,7	57,6	-	0,6	ja	54,9	56,8	-	-	0,8	0,8	nein
Königsberger Straße 3 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+636	WA	1.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	55,4	57,2	-	0,2	0,6	0,6	ja
B	W	9+639		1.OG	52,8	54,7	-	-	nein	52,5	54,3	-	-	0,3	0,4	nein
C	O	9+641		EG	57,1	59,0	-	2,0	ja	56,8	58,7	-	1,7	0,3	0,3	ja
				1.OG	59,4	61,2	-	4,2	ja	59,1	60,9	-	3,9	0,3	0,3	ja
D	N	9+642		EG	53,2	55,1	-	-	nein	53,0	54,9	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	54,5	56,3	-	-	nein	54,2	56,0	-	-	0,3	0,3	nein
E		9+638		1.OG	54,1	55,9	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	0,5	0,5	nein
F		9+634		EG	50,2	52,1	-	-	nein	49,7	51,5	-	-	0,5	0,6	nein
				1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	53,1	54,9	-	-	0,7	0,7	nein
G	W	9+630		EG	52,3	54,2	-	-	nein	51,7	53,6	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	54,7	56,5	-	-	nein	53,8	55,6	-	-	0,9	0,9	nein
H	S			EG	52,7	54,5	-	-	nein	52,2	54,0	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	57,2	59,0	-	2,0	ja	56,8	58,6	-	1,6	0,4	0,4	ja
Königsberger Straße 5 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	O	9+655	WA	1.OG	58,4	60,2	-	3,2	ja	57,9	59,7	-	2,7	0,5	0,5	ja
B	S	9+657		1.OG	59,0	60,8	-	3,8	ja	58,5	60,3	-	3,3	0,5	0,5	ja
C	N	9+655		1.OG	48,4	50,3	-	-	nein	48,1	50,0	-	-	0,3	0,3	nein
D		9+647		EG	48,7	50,5	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	50,8	52,6	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	0,5	0,5	nein
E	W	9+639		EG	51,3	53,2	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	1,0	1,1	nein
				1.OG	53,6	55,4	-	-	nein	52,6	54,4	-	-	1,0	1,0	nein
F	S	9+641		EG	51,4	53,3	-	-	nein	50,9	52,8	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	55,5	57,3	-	0,3	0,5	0,5	ja
G		9+648		EG	53,8	55,6	-	-	nein	53,3	55,2	-	-	0,5	0,4	nein
				1.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	57,2	59,0	-	2,0	0,4	0,4	ja
H	O	9+652		EG	52,4	54,3	-	-	nein	52,0	53,8	-	-	0,4	0,5	nein
				1.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	56,2	58,0	-	1,0	0,5	0,4	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---			
Königsberger Straße 7 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	O	9+663	WA	EG	48,9	50,6	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	53,2	55,0	-	-	0,6	0,5	nein
				2.OG	57,7	59,5	-	2,5	ja	57,3	59,1	-	2,1	0,4	0,4	ja
B	N	9+662		1.OG	50,3	52,1	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	53,0	54,8	-	-	nein	52,7	54,5	-	-	0,3	0,3	nein
C		9+656		EG	47,9	49,7	-	-	nein	47,4	49,2	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	52,1	53,9	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	53,6	55,4	-	-	nein	53,1	55,0	-	-	0,5	0,4	nein
D	W	9+652		EG	49,6	51,4	-	-	nein	49,0	50,8	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	52,2	54,0	-	-	nein	51,4	53,3	-	-	0,8	0,7	nein
				2.OG	53,1	55,0	-	-	nein	52,3	54,2	-	-	0,8	0,8	nein
E		9+649		EG	49,4	51,2	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	51,8	53,6	-	-	nein	50,9	52,7	-	-	0,9	0,9	nein
				2.OG	52,9	54,7	-	-	nein	51,9	53,8	-	-	1,0	0,9	nein
F	S	9+653		EG	49,4	51,2	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	53,3	55,1	-	-	0,6	0,5	nein
				2.OG	59,0	60,8	-	3,8	ja	58,4	60,2	-	3,2	0,6	0,6	ja
G	O	9+659		1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	53,8	55,6	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	58,7	60,5	-	3,5	ja	58,2	60,1	-	3,1	0,5	0,4	ja
Königsberger Straße 9 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+662	WA	EG	47,6	49,3	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	51,5	53,3	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	0,3	0,4	nein
				2.OG	54,3	56,1	-	-	nein	53,9	55,7	-	-	0,4	0,4	nein
B	O	9+671		EG	50,7	52,5	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	53,5	55,2	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	56,4	58,2	-	1,2	0,3	0,2	ja
C	N	9+668		EG	47,7	49,5	-	-	nein	47,4	49,2	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	49,5	51,3	-	-	nein	49,1	51,0	-	-	0,4	0,3	nein
				2.OG	51,6	53,4	-	-	nein	50,9	52,8	-	-	0,7	0,6	nein
D	W	9+659		EG	48,8	50,7	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	0,5	0,6	nein
				1.OG	52,4	54,2	-	-	nein	51,7	53,6	-	-	0,7	0,6	nein
				2.OG	53,8	55,6	-	-	nein	53,1	55,0	-	-	0,7	0,6	nein
Königsberger Straße 11 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+675	WA	1.OG	52,8	54,5	-	-	nein	52,4	54,2	-	-	0,4	0,3	nein
				2.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	55,0	56,8	-	-	0,3	0,3	nein
B	O	9+680		EG	47,5	49,2	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	55,2	56,9	-	-	nein	54,8	56,6	-	-	0,4	0,3	nein
C		9+684		EG	49,7	51,5	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,4	0,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	O	9+684	WA	1.OG	51,9	53,7	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	55,0	56,8	-	-	0,4	0,4	nein
D	N	9+681	WA	EG	44,6	46,4	-	-	nein	44,5	46,3	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	48,0	49,8	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	0,7	0,7	nein
E	W	9+677	WA	2.OG	50,7	52,6	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	0,5	0,6	nein
				EG	46,0	47,8	-	-	nein	45,0	46,8	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	47,9	49,7	-	-	nein	46,9	48,8	-	-	1,0	0,9	nein
F	W	9+676	WA	2.OG	49,4	51,2	-	-	nein	48,6	50,5	-	-	0,8	0,7	nein
				1.OG	47,8	49,7	-	-	nein	46,8	48,6	-	-	1,0	1,1	nein
G	N	9+673	WA	2.OG	49,4	51,2	-	-	nein	48,5	50,4	-	-	0,9	0,8	nein
				EG	44,2	46,0	-	-	nein	43,4	45,1	-	-	0,8	0,9	nein
H	W	9+669	WA	1.OG	45,8	47,5	-	-	nein	45,3	47,0	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	48,4	50,2	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	0,3	0,4	nein
I	S	9+669	WA	EG	47,9	49,7	-	-	nein	47,0	48,8	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	51,3	53,2	-	-	nein	50,3	52,2	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	53,0	54,9	-	-	nein	52,2	54,0	-	-	0,8	0,9	nein
				EG	48,5	50,3	-	-	nein	47,9	49,7	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	52,7	54,5	-	-	nein	52,3	54,2	-	-	0,4	0,3	nein
				2.OG	55,2	57,0	-	-	nein	54,8	56,6	-	-	0,4	0,4	nein
Königsberger Straße 13					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	S	9+681	WA	EG	48,0	49,8	-	-	nein	47,4	49,2	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	51,4	53,2	-	-	nein	50,9	52,7	-	-	0,5	0,5	nein
B	O	9+684	WA	2.OG	54,3	56,0	-	-	nein	53,8	55,6	-	-	0,5	0,4	nein
				EG	48,2	49,9	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	0,1	0,1	nein
C	S	9+688	WA	1.OG	51,6	53,4	-	-	nein	51,4	53,2	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	55,2	57,0	-	-	0,4	0,3	nein
D	O	9+693	WA	EG	49,0	50,8	-	-	nein	48,9	50,7	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	52,6	54,4	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	0,3	0,4	nein
E	N	9+689	WA	2.OG	55,9	57,7	-	0,7	ja	55,5	57,3	-	0,3	0,4	0,4	ja
				EG	50,3	52,1	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	0,3	0,3	nein
F	W	9+681	WA	1.OG	51,7	53,5	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,3	0,4	nein
				2.OG	54,8	56,6	-	-	nein	54,4	56,2	-	-	0,4	0,4	nein
G	N	9+689	WA	EG	41,1	42,9	-	-	nein	40,9	42,7	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	41,6	43,4	-	-	nein	41,6	43,3	-	-	-	0,1	nein
H	W	9+681	WA	2.OG	43,4	45,2	-	-	nein	43,4	45,1	-	-	-	0,1	nein
				EG	47,1	48,9	-	-	nein	45,8	47,7	-	-	1,3	1,2	nein
I	S	9+681	WA	1.OG	50,0	51,8	-	-	nein	48,7	50,6	-	-	1,3	1,2	nein
				2.OG	51,8	53,6	-	-	nein	50,8	52,7	-	-	1,0	0,9	nein
Lenastraße 21					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	O	28+930	WA	1.OG	45,3	47,0	-	-	nein	44,5	46,2	-	-	0,8	0,8	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
A	O	28+930	WA	2.OG	47,2	48,9	-	-	nein	45,4	47,0	-	-	1,8	1,9	nein
B	O	28+932		1.OG	46,5	48,2	-	-	nein	44,7	46,4	-	-	1,8	1,8	nein
C	S	28+935	2.OG	48,1	49,8	-	-	nein	45,4	47,0	-	-	2,7	2,8	nein	
			1.OG	45,6	47,3	-	-	nein	44,5	46,2	-	-	1,1	1,1	nein	
D	W	28+937	2.OG	48,2	49,9	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	2,5	2,5	nein	
			1.OG	46,1	47,8	-	-	nein	44,8	46,5	-	-	1,3	1,3	nein	
E	O	28+940	2.OG	49,0	50,7	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	2,7	2,7	nein	
			EG	48,1	49,8	-	-	nein	45,2	46,8	-	-	2,9	3,0	nein	
F	N		1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	45,8	47,4	-	-	3,1	3,2	nein	
			2.OG	50,6	52,3	-	-	nein	47,4	49,0	-	-	3,2	3,3	nein	
G		28+934	1.OG	48,8	50,5	-	-	nein	46,1	47,7	-	-	2,7	2,8	nein	
			2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	4,8	4,9	nein	
H	W	28+928	EG	47,8	49,6	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	2,1	2,2	nein	
			1.OG	51,9	53,6	-	-	nein	47,1	48,6	-	-	4,8	5,0	nein	
I		28+924	2.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	49,1	50,7	-	-	6,2	6,4	nein	
			EG	50,0	51,8	-	-	nein	46,2	47,8	-	-	3,8	4,0	nein	
J	S	28+923	1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	47,5	49,0	-	-	6,1	6,3	nein	
			2.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	49,4	50,9	-	-	7,5	7,7	nein	
K		28+925	EG	49,7	51,4	-	-	nein	45,8	47,4	-	-	3,9	4,0	nein	
			1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	47,0	48,6	-	-	5,0	5,1	nein	
L	O	28+928	2.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	49,2	50,7	-	-	6,7	6,9	nein	
			EG	47,0	48,7	-	-	nein	44,7	46,4	-	-	2,3	2,3	nein	
			1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	3,2	3,2	nein	
			2.OG	52,2	53,9	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	4,7	4,8	nein	
			EG	47,4	49,1	-	-	nein	45,0	46,7	-	-	2,4	2,4	nein	
			1.OG	49,1	50,9	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	2,9	3,0	nein	
			2.OG	52,2	54,0	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	4,2	4,4	nein	
			EG	48,1	49,8	-	-	nein	45,3	47,0	-	-	2,8	2,8	nein	
			1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	2,9	2,9	nein	
			2.OG	51,9	53,6	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	3,9	4,0	nein	

Lenastraße 22 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)

A	W	28+906	WA	EG	46,8	48,6	-	-	nein	45,9	47,6	-	-	0,9	1,0	nein
				1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	1,9	1,9	nein
B		28+902	2.OG	58,7	60,4	-	3,4	ja	52,1	53,8	-	-	6,6	6,6	nein	
			EG	48,1	49,8	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	1,8	1,8	nein	
C	S	28+903	1.OG	50,1	51,9	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	2,4	2,5	nein	
			2.OG	57,9	59,6	-	2,6	ja	51,5	53,0	-	-	6,4	6,6	nein	
D	O	28+907	EG	49,9	51,6	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	3,2	3,2	nein	
			1.OG	51,5	53,3	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	3,4	3,5	nein	
			2.OG	53,9	55,7	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	4,2	4,3	nein	
			EG	48,1	49,8	-	-	nein	45,4	47,0	-	-	2,7	2,8	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
D	O	28+907	WA	1.OG	49,5	51,2	-	-	nein	46,1	47,7	-	-	3,4	3,5	nein
				2.OG	52,5	54,2	-	-	nein	47,6	49,2	-	-	4,9	5,0	nein
E		28+911		EG	49,3	51,0	-	-	nein	45,9	47,5	-	-	3,4	3,5	nein
				1.OG	51,5	53,2	-	-	nein	46,8	48,4	-	-	4,7	4,8	nein
F	N	28+912		2.OG	54,3	56,0	-	-	nein	48,7	50,2	-	-	5,6	5,8	nein
				1.OG	49,7	51,5	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	3,4	3,5	nein
G	O			2.OG	53,7	55,4	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	5,8	5,9	nein
				1.OG	47,9	49,7	-	-	nein	46,1	47,8	-	-	1,8	1,9	nein
H	S	28+914		2.OG	51,7	53,4	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	4,0	4,0	nein
				1.OG	46,6	48,4	-	-	nein	45,6	47,4	-	-	1,0	1,0	nein
I	N	28+912		2.OG	49,1	50,8	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	1,9	1,9	nein
				EG	48,7	50,3	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	2,2	2,1	nein
J	W	28+909		1.OG	53,7	55,4	-	-	nein	47,9	49,4	-	-	5,8	6,0	nein
				2.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	51,8	53,3	-	-	6,7	6,9	nein
Lenastraße 23					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	S	28+940	WA	EG	47,0	48,7	-	-	nein	45,9	47,6	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	48,4	50,1	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	1,6	1,6	nein
B	O	28+947		2.OG	51,9	53,6	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	2,5	2,5	nein
				EG	47,2	48,9	-	-	nein	45,0	46,6	-	-	2,2	2,3	nein
C	N	28+948		1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	45,8	47,4	-	-	3,1	3,2	nein
				2.OG	51,4	53,2	-	-	nein	47,2	48,8	-	-	4,2	4,4	nein
D	O	28+950		EG	46,7	48,4	-	-	nein	45,4	47,1	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	2,7	2,7	nein
E	N			2.OG	52,2	53,9	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	3,6	3,6	nein
				EG	46,5	48,2	-	-	nein	45,3	47,0	-	-	1,2	1,2	nein
F	W	28+941		1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	46,3	47,9	-	-	2,6	2,7	nein
				2.OG	51,9	53,6	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	4,2	4,3	nein
G				EG	46,8	48,5	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	49,7	51,5	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	2,8	2,9	nein
H				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	3,5	3,6	nein
				EG	50,7	52,4	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	4,2	4,3	nein
I				1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	47,7	49,2	-	-	5,8	6,0	nein
				2.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	50,4	51,9	-	-	5,5	5,7	nein
Lenastraße 24					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	S	28+913	WA	1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	3,8	3,8	nein
B	O	28+917		1.OG	49,2	51,0	-	-	nein	46,7	48,3	-	-	2,5	2,7	nein
C	S	28+919		1.OG	47,8	49,6	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	1,4	1,5	nein
D	O	28+922		EG	50,8	52,5	-	-	nein	47,0	48,6	-	-	3,8	3,9	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	4,6	4,7	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förder- berechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
E	N	28+922	WA	1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	49,5	51,0	-	-	6,8	7,0	nein	
F		28+916		EG	55,0	56,8	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	5,9	6,1	nein	
G	W	28+909	1.OG	56,6	58,3	-	1,3	ja	50,0	51,5	-	-	6,6	6,8	nein		
			EG	53,0	54,7	-	-	nein	48,3	49,8	-	-	4,7	4,9	nein		
H	S	28+908	1.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	50,2	51,8	-	-	7,1	7,2	nein		
			EG	48,9	50,6	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	1,5	1,5	nein		
			1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	3,0	3,1	nein		
Lenastraße 25					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	O	28+956	WA	1.OG	46,7	48,4	-	-	nein	45,5	47,1	-	-	1,2	1,3	nein	
				2.OG	49,1	50,8	-	-	nein	46,1	47,7	-	-	3,0	3,1	nein	
B	S	28+959	1.OG	46,8	48,5	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	1,3	1,3	nein		
			2.OG	49,5	51,2	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	3,1	3,1	nein		
C	W	28+960	1.OG	47,0	48,7	-	-	nein	46,0	47,7	-	-	1,0	1,0	nein		
			2.OG	49,6	51,3	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	2,4	2,4	nein		
D	S	28+961	EG	46,9	48,7	-	-	nein	45,4	47,1	-	-	1,5	1,6	nein		
			1.OG	48,5	50,3	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	1,5	1,6	nein		
E	O	28+966	2.OG	50,5	52,2	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	2,4	2,4	nein		
			EG	48,9	50,7	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	3,3	3,4	nein		
F	N	28+965	1.OG	52,3	54,0	-	-	nein	47,3	48,9	-	-	5,0	5,1	nein		
			2.OG	54,3	56,0	-	-	nein	48,6	50,2	-	-	5,7	5,8	nein		
G		28+960	EG	48,5	50,3	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	1,9	2,0	nein		
			1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	48,9	50,4	-	-	4,9	5,1	nein		
H	W	28+953	2.OG	58,3	60,1	-	3,1	ja	50,9	52,4	-	-	7,4	7,7	nein		
			1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	49,4	50,9	-	-	4,8	5,0	nein		
I	S	28+952	2.OG	58,4	60,1	-	3,1	ja	51,1	52,5	-	-	7,3	7,6	nein		
			EG	51,1	52,8	-	-	nein	47,3	48,9	-	-	3,8	3,9	nein		
			1.OG	54,2	56,0	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	5,5	5,7	nein		
			2.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	50,8	52,3	-	-	6,5	6,7	nein		
			EG	49,3	51,1	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	2,1	2,2	nein		
			1.OG	51,3	53,0	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	3,6	3,7	nein		
			2.OG	54,0	55,7	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	4,5	4,5	nein		
Lenastraße 26					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
B	W	28+921	WA	EG	55,9	57,6	-	0,6	ja	49,2	50,7	-	-	6,7	6,9	nein	
C	S	28+923		EG	52,7	54,5	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	4,5	4,6	nein	
D		28+928	EG	50,1	51,8	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	1,7	1,7	nein		
E	O	28+933	EG	51,6	53,3	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	3,6	3,6	nein		
F	N	28+931	EG	50,5	52,2	-	-	nein	47,8	49,4	-	-	2,7	2,8	nein		
Lenastraße 27					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
B	S	28+966	WA	EG	49,5	51,2	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	2,1	2,1	nein	
C	O	28+973		EG	48,6	50,3	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	1,5	1,5	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
D	S	28+978	WA	EG	47,8	49,6	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	1,3	1,4	nein	
E	O	28+981		EG	53,5	55,2	-	-	nein	48,3	49,9	-	-	5,2	5,3	nein	
F	N	28+977		EG	56,9	58,6	-	1,6	ja	51,9	53,5	-	-	5,0	5,1	nein	
G	W	28+967		EG	53,4	55,2	-	-	nein	48,3	49,9	-	-	5,1	5,3	nein	
Lenastraße 28					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	W	28+935	WA	1.OG	59,0	60,8	-	3,8	ja	51,7	53,2	-	-	7,3	7,6	nein	
				2.OG	60,3	62,0	-	5,0	ja	53,4	54,9	-	-	6,9	7,1	nein	
B	S	28+931		1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	3,9	4,0	nein	
				2.OG	54,5	56,3	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	4,7	4,8	nein	
C		28+936		EG	51,6	53,2	-	-	nein	48,0	49,5	-	-	3,6	3,7	nein	
				1.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	48,4	50,1	-	-	7,8	7,8	nein	
				2.OG	54,2	55,9	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	4,6	4,6	nein	
D	O	28+944		EG	52,5	54,2	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	4,8	4,9	nein	
				1.OG	54,0	55,8	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	4,7	4,9	nein	
				2.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	51,1	52,7	-	-	5,2	5,3	nein	
E	N			EG	53,2	54,9	-	-	nein	48,8	50,3	-	-	4,4	4,6	nein	
				1.OG	59,2	60,9	-	3,9	ja	52,2	53,7	-	-	7,0	7,2	nein	
				2.OG	61,2	63,0	-	6,0	ja	54,1	55,6	-	-	7,1	7,4	nein	
F		28+939		1.OG	59,7	61,4	-	4,4	ja	52,0	53,5	-	-	7,7	7,9	nein	
				2.OG	61,5	63,3	-	6,3	ja	54,2	55,7	-	-	7,3	7,6	nein	
Lenastraße 30					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	W	28+944	WA	1.OG	61,4	63,1	-	6,1	ja	54,5	56,1	-	-	6,9	7,0	nein	
				EG	50,7	52,4	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	2,6	2,6	nein	
B	S			1.OG	52,7	54,4	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	2,5	2,5	nein	
C	W	28+945		EG	55,2	57,0	-	-	nein	50,8	52,4	-	-	4,4	4,6	nein	
				1.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	52,5	54,1	-	-	4,3	4,4	nein	
D	S			1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	2,6	2,6	nein	
E		28+949		EG	49,6	51,3	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	1,8	1,8	nein	
				1.OG	54,7	56,4	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	4,6	4,6	nein	
F	O	28+955		EG	55,0	56,7	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	6,1	6,2	nein	
				1.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	49,6	51,1	-	-	6,5	6,7	nein	
G	N			EG	59,4	61,2	-	4,2	ja	51,5	53,0	-	-	7,9	8,2	nein	
				1.OG	60,3	62,0	-	5,0	ja	52,6	54,1	-	-	7,7	7,9	nein	
H		28+948		EG	61,3	63,1	-	6,1	ja	53,7	55,2	-	-	7,6	7,9	nein	
				1.OG	62,0	63,7	-	6,7	ja	54,8	56,3	-	-	7,2	7,4	nein	
Lessingstraße 21					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	29+029	WA	EG	47,6	49,3	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	0,9	0,9	nein	
				1.OG	47,9	49,6	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	1,5	1,5	nein	
				2.OG	49,3	51,1	-	-	nein	46,0	47,7	-	-	3,3	3,4	nein	
B	NO	29+037		EG	47,6	49,3	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	1,0	1,0	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
B	NO	29+037	WA	1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	2,9	2,9	nein
				2.OG	53,3	55,0	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	3,4	3,5	nein
C	NW	29+031	EG	1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	4,8	4,9	nein
				2.OG	60,5	62,2	-	2,5	ja	50,8	52,4	-	-	7,0	7,1	nein
D	SW	29+024	EG	1.OG	57,8	59,5	-	5,2	ja	52,7	54,2	-	-	7,8	8,0	nein
				2.OG	60,5	62,2	-	-	nein	48,2	49,7	-	-	5,7	5,9	nein
				1.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	49,6	51,1	-	-	7,2	7,5	nein
				2.OG	58,0	59,8	-	2,8	ja	50,9	52,4	-	-	7,1	7,4	nein
Lessingstraße 23					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	N	28+984	MI	EG	64,5	66,2	-	7,2	ja	55,1	56,4	-	-	9,4	9,8	nein
				1.OG	64,6	66,3	-	7,3	ja	54,6	56,0	-	-	10,0	10,3	nein
B	W	28+979		EG	61,9	63,6	-	4,6	ja	53,7	55,2	-	-	8,2	8,4	nein
				1.OG	62,8	64,5	-	5,5	ja	54,9	56,4	-	-	7,9	8,1	nein
C	S	28+978		EG	56,8	58,5	-	-	nein	51,8	53,4	-	-	5,0	5,1	nein
				1.OG	57,5	59,2	-	0,2	ja	52,6	54,3	-	-	4,9	4,9	nein
D	O	28+985		EG	51,8	53,5	-	-	nein	48,3	49,9	-	-	3,5	3,6	nein
				1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	5,6	5,7	nein
Lessingstraße 23B					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	SO	29+017	MI	1.OG	50,8	52,5	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	3,6	3,6	nein
				2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	4,9	5,0	nein
B		29+019		EG	48,2	49,9	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	51,5	53,2	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	4,0	4,1	nein
				2.OG	52,9	54,6	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	4,9	5,0	nein
C	NO	29+022		EG	56,6	58,3	-	-	nein	49,5	51,0	-	-	7,1	7,3	nein
				1.OG	59,1	60,8	-	1,8	ja	50,9	52,4	-	-	8,2	8,4	nein
				2.OG	59,9	61,6	-	2,6	ja	52,8	54,3	-	-	7,1	7,3	nein
D	NW	29+018		EG	64,6	66,3	-	7,3	ja	54,6	55,9	-	-	10,0	10,4	nein
				1.OG	64,5	66,3	-	7,3	ja	54,9	56,2	-	-	9,6	10,1	nein
				2.OG	65,4	67,1	-	8,1	ja	56,3	57,7	-	-	9,1	9,4	nein
E	SW	29+012		1.OG	63,5	65,2	-	6,2	ja	53,4	54,7	-	-	10,1	10,5	nein
				2.OG	64,3	66,0	-	7,0	ja	54,8	56,2	-	-	9,5	9,8	nein
F		29+011		1.OG	64,1	65,9	-	6,9	ja	54,0	55,3	-	-	10,1	10,6	nein
				2.OG	65,1	66,8	-	7,8	ja	55,2	56,6	-	-	9,9	10,2	nein
G		29+008		EG	53,8	55,5	-	-	nein	49,4	50,9	-	-	4,4	4,6	nein
				1.OG	61,8	63,5	-	4,5	ja	52,5	53,8	-	-	9,3	9,7	nein
				2.OG	63,1	64,8	-	5,8	ja	53,9	55,3	-	-	9,2	9,5	nein
H	S			EG	52,3	54,0	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	4,0	4,0	nein
				1.OG	56,1	57,8	-	-	nein	49,6	51,1	-	-	6,5	6,7	nein
				2.OG	57,7	59,5	-	0,5	ja	50,6	52,1	-	-	7,1	7,4	nein
I	SO	29+009		EG	51,1	52,8	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	3,2	3,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht --- dB(A) ---			
I	SO	29+009	MI	1.OG	54,0	55,7	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	5,1	5,2	nein
J	O	29+011		2.OG	55,2	57,0	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	5,9	6,1	nein
				EG	49,6	51,3	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	2,6	2,6	nein
K	SO	29+014		1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	47,8	49,4	-	-	4,3	4,4	nein
				2.OG	53,5	55,3	-	-	nein	48,4	50,0	-	-	5,1	5,3	nein
				EG	48,7	50,4	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	1,9	1,9	nein
				1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	3,1	3,1	nein
2.OG	52,3	54,0	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	4,8	4,9	nein				
Lessingstraße 24					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NW	28+988	WA	1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	3,4	3,5	nein
B		28+987		2.OG	56,6	58,3	-	1,3	ja	50,5	52,0	-	-	6,1	6,3	nein
				1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	48,0	49,5	-	-	3,7	3,9	nein
C		28+985		2.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	50,6	52,1	-	-	6,3	6,5	nein
				1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	4,1	4,2	nein
D	SW	28+983		2.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	50,4	51,9	-	-	6,4	6,6	nein
				1.OG	51,1	52,8	-	-	nein	46,2	47,7	-	-	4,9	5,1	nein
E	SO	28+986		2.OG	54,5	56,2	-	-	nein	49,0	50,5	-	-	5,5	5,7	nein
				EG	45,3	47,0	-	-	nein	44,7	46,4	-	-	0,6	0,6	nein
F	SW	28+990		1.OG	46,6	48,3	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	1,4	1,4	nein
				2.OG	49,1	50,8	-	-	nein	46,0	47,6	-	-	3,1	3,2	nein
G	SO	28+994		EG	45,2	46,9	-	-	nein	44,7	46,4	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	46,7	48,4	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	1,2	1,2	nein
H	NO	29+000		2.OG	50,1	51,8	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	2,6	2,7	nein
				EG	46,6	48,3	-	-	nein	45,3	47,0	-	-	1,3	1,3	nein
I	NW	28+995		1.OG	47,4	49,1	-	-	nein	45,4	47,1	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	49,5	51,2	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	3,3	3,3	nein
J		29+000		EG	50,1	51,9	-	-	nein	45,4	47,0	-	-	4,7	4,9	nein
				1.OG	51,1	52,8	-	-	nein	46,4	48,0	-	-	4,7	4,8	nein
K		28+995		2.OG	52,4	54,1	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	4,7	4,8	nein
				EG	48,3	50,0	-	-	nein	46,2	47,8	-	-	2,1	2,2	nein
L		28+995		1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	48,3	49,9	-	-	2,9	3,0	nein
				2.OG	54,9	56,6	-	-	nein	50,1	51,7	-	-	4,8	4,9	nein
Lessingstraße 26					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	28+993	WA	1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	46,5	48,0	-	-	3,6	3,8	nein
B		28+992		2.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	49,2	50,6	-	-	7,3	7,6	nein
				1.OG	49,8	51,5	-	-	nein	46,4	48,0	-	-	3,4	3,5	nein
C	NO	29+003		2.OG	55,3	57,0	-	-	nein	49,0	50,4	-	-	6,3	6,6	nein
				EG	50,5	52,3	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	4,0	4,2	nein
D		29+003		1.OG	52,5	54,3	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	4,8	5,0	nein
				2.OG	53,1	54,8	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	4,2	4,3	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
D	NW	28+999	WA	EG	47,7	49,4	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	1,2	1,2	nein	
				1.OG	51,1	52,8	-	-	nein	48,1	49,7	-	-	3,0	3,1	nein	
				2.OG	57,7	59,4	-	2,4	ja	51,0	52,5	-	-	6,7	6,9	nein	
Lessingstraße 28					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SW	28+989	WA	EG	47,7	49,4	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	0,9	0,9	nein	
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	48,7	50,2	-	-	5,1	5,3	nein	
B	SO	28+994		1.OG	47,9	49,6	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	1,6	1,6	nein	
C	SW	28+998		1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	2,2	2,2	nein	
D	SO	29+001		EG	48,1	49,9	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	1,1	1,2	nein	
				1.OG	50,5	52,2	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	3,0	3,1	nein	
E	NO	29+005		EG	49,6	51,3	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	2,8	2,8	nein	
				1.OG	51,4	53,1	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	3,9	4,0	nein	
F	NW	29+004		1.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	50,7	52,2	-	-	6,1	6,3	nein	
G	NO	29+003		1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	49,4	51,0	-	-	5,4	5,5	nein	
H	NW	28+997		EG	57,4	59,1	-	2,1	ja	50,3	51,8	-	-	7,1	7,3	nein	
				1.OG	59,5	61,2	-	4,2	ja	52,0	53,5	-	-	7,5	7,7	nein	
I	SW	28+990		1.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	49,5	51,0	-	-	6,3	6,6	nein	
Lessingstraße 34					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	N	28+907	MI	1.OG	58,8	60,6	-	1,6	ja	52,0	53,6	-	-	6,8	7,0	nein	
				2.OG	60,3	62,0	-	3,0	ja	54,0	55,6	-	-	6,3	6,4	nein	
B		28+905		EG	57,7	59,4	-	0,4	ja	49,8	51,3	-	-	7,9	8,1	nein	
				1.OG	58,5	60,3	-	1,3	ja	51,0	52,5	-	-	7,5	7,8	nein	
				2.OG	59,8	61,5	-	2,5	ja	52,4	53,8	-	-	7,4	7,7	nein	
D	W	28+897		EG	53,7	55,4	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	4,7	4,7	nein	
				1.OG	58,2	59,9	-	0,9	ja	52,1	53,7	-	-	6,1	6,2	nein	
				2.OG	57,1	58,8	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	4,6	4,6	nein	
E	S	28+902		EG	51,6	53,3	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	3,6	3,6	nein	
				1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	5,7	5,7	nein	
				2.OG	53,7	55,4	-	-	nein	49,4	51,0	-	-	4,3	4,4	nein	
F	O	28+908		EG	52,9	54,6	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	5,4	5,5	nein	
				1.OG	54,7	56,4	-	-	nein	48,9	50,4	-	-	5,8	6,0	nein	
				2.OG	56,7	58,4	-	-	nein	50,7	52,3	-	-	6,0	6,1	nein	
G	N	28+909		EG	58,1	59,8	-	0,8	ja	50,6	52,1	-	-	7,5	7,7	nein	
				1.OG	59,4	61,1	-	2,1	ja	52,1	53,6	-	-	7,3	7,5	nein	
				2.OG	61,2	62,9	-	3,9	ja	54,0	55,5	-	-	7,2	7,4	nein	
Lessingstraße 36					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
B	N	28+903	MI	1.OG	59,6	61,3	-	2,3	ja	53,1	54,7	-	-	6,5	6,6	nein	
				2.OG	61,5	63,2	-	4,2	ja	55,3	56,9	-	-	6,2	6,3	nein	
C		28+901		EG	56,4	58,1	-	-	nein	50,2	51,7	-	-	6,2	6,4	nein	
				1.OG	59,6	61,3	-	2,3	ja	53,7	55,3	-	-	5,9	6,0	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	N	28+901	MI	2.OG	61,5	63,2	-	4,2	ja	55,6	57,2	-	-	5,9	6,0	nein
D	W	28+894		EG	53,9	55,6	-	-	nein	50,2	51,8	-	-	3,7	3,8	nein
E	S	28+895		1.OG	61,2	62,9	-	3,9	ja	55,7	57,3	-	-	5,5	5,6	nein
				2.OG	62,2	63,9	-	4,9	ja	56,4	58,1	-	-	5,8	5,8	nein
				EG	51,8	53,6	-	-	nein	48,4	50,0	-	-	3,4	3,6	nein
				1.OG	57,5	59,3	-	0,3	ja	52,2	53,9	-	-	5,3	5,4	nein
				2.OG	56,1	57,8	-	-	nein	51,6	53,4	-	-	4,5	4,4	nein
Lilienweg 1					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	W	26+983	WA	EG	52,8	54,4	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	0,3	0,2	nein
B	N	26+987		1.OG	55,1	56,8	-	-	nein	54,7	56,4	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	58,3	60,1	-	3,1	ja	57,7	59,4	-	2,4	0,6	0,7	ja
C	O	26+984	EG	49,9	51,6	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,6	0,5	nein	
			1.OG	51,9	53,7	-	-	nein	51,0	52,8	-	-	0,9	0,9	nein	
			2.OG	54,6	56,4	-	-	nein	53,2	55,0	-	-	1,4	1,4	nein	
				EG	47,6	49,3	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	50,9	52,6	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	0,2	0,2	nein
Lilienweg 3					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	O	26+978	WA	EG	48,8	50,5	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,2	0,2	nein
D	W	26+976		1.OG	50,3	52,0	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	52,2	53,9	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	0,4	0,4	nein
				EG	52,8	54,5	-	-	nein	52,6	54,2	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	55,0	56,6	-	-	nein	54,7	56,3	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	58,3	60,0	-	3,0	ja	57,7	59,4	-	2,4	0,6	0,6	ja
Lilienweg 3a					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	O	26+972	WA	EG	49,4	51,1	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	0,3	0,4	nein
D	W	26+971		1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	52,9	54,6	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	0,6	0,6	nein
				EG	54,0	55,7	-	-	nein	53,9	55,5	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	55,4	57,1	-	0,1	0,2	0,2	ja
				2.OG	58,2	60,0	-	3,0	ja	57,8	59,5	-	2,5	0,4	0,5	ja
Lilienweg 5					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	W	26+965	WA	EG	55,0	56,7	-	-	nein	54,9	56,6	-	-	0,1	0,1	nein
B	S	26+962		1.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	56,6	58,3	-	1,3	0,2	0,2	ja
				2.OG	58,5	60,3	-	3,3	ja	58,2	59,9	-	2,9	0,3	0,4	ja
C	SW	26+959	EG	56,9	58,6	-	1,6	ja	56,9	58,6	-	1,6	-	-	ja	
			1.OG	57,6	59,2	-	2,2	ja	57,6	59,2	-	2,2	-	-	ja	
				2.OG	58,0	59,7	-	2,7	ja	58,0	59,7	-	2,7	-	-	ja
				EG	57,3	59,0	-	2,0	ja	57,2	58,9	-	1,9	0,1	0,1	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	SW	26+959	WA	1.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	58,1	59,8	-	2,8	-	-	ja
				2.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	58,9	60,6	-	3,6	0,1	0,1	ja
D	S	26+956	WA	EG	55,3	56,9	-	-	nein	55,3	56,9	-	-	-	-	nein
				1.OG	55,9	57,5	-	0,5	ja	55,9	57,5	-	0,5	-	-	ja
E	O	26+963	WA	2.OG	56,4	58,0	-	1,0	ja	56,4	58,0	-	1,0	-	-	ja
				EG	49,8	51,4	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	0,2	0,1	nein
F	N	26+970	WA	1.OG	50,8	52,5	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	52,4	54,0	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	0,3	0,2	nein
				EG	45,7	47,5	-	-	nein	44,0	45,8	-	-	1,7	1,7	nein
				1.OG	47,6	49,4	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	1,9	2,0	nein
				2.OG	50,5	52,3	-	-	nein	48,7	50,5	-	-	1,8	1,8	nein
Lindenstraße 1					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	28+151	WA	2.OG	51,1	52,8	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,3	0,3	nein
B	NO	28+154		EG	58,6	60,3	-	3,3	ja	58,6	60,3	-	3,3	-	-	ja
C	NW	28+150	WA	1.OG	63,3	65,0	-	8,0	ja	63,2	64,9	-	7,9	0,1	0,1	ja
				2.OG	64,8	66,5	-	9,5	ja	64,6	66,3	-	9,3	0,2	0,2	ja
D	SW	28+144	WA	EG	65,4	67,0	-	10,0	ja	65,3	67,0	-	10,0	0,1	-	ja
				1.OG	67,4	69,2	0,4	12,2	ja	67,4	69,1	0,4	12,1	-	0,1	ja
E	SO	28+146	WA	2.OG	69,3	71,0	2,3	14,0	ja	69,2	70,9	2,2	13,9	0,1	0,1	ja
				EG	60,4	62,0	-	5,0	ja	60,4	62,0	-	5,0	-	-	ja
F	NO	28+144	WA	1.OG	61,6	63,3	-	6,3	ja	61,6	63,3	-	6,3	-	-	ja
				2.OG	63,5	65,2	-	8,2	ja	63,5	65,2	-	8,2	-	-	ja
G	SO	28+146	WA	EG	58,7	60,4	-	3,4	ja	58,7	60,4	-	3,4	-	-	ja
				1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	51,9	53,6	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	0,4	0,3	nein
Lindenstraße 1A					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NO	28+138	WA	1.OG	60,6	62,3	-	5,3	ja	60,5	62,2	-	5,2	0,1	0,1	ja
B	NO	28+138		WA	2.OG	62,6	64,3	-	7,3	ja	62,5	64,2	-	7,2	0,1	0,1
			EG		61,7	63,3	-	6,3	ja	61,7	63,4	-	6,4	-	-	ja
C	NW	28+136	WA	1.OG	63,4	65,1	-	8,1	ja	63,4	65,1	-	8,1	-	-	ja
				2.OG	65,4	67,1	-	10,1	ja	65,3	67,1	-	10,1	0,1	-	ja
D	SW	28+134	WA	EG	63,7	65,3	-	8,3	ja	63,6	65,2	-	8,2	0,1	0,1	ja
				1.OG	66,4	68,1	-	11,1	ja	66,3	68,0	-	11,0	0,1	0,1	ja
E	SO	28+135	WA	2.OG	68,5	70,2	1,5	13,2	ja	68,5	70,2	1,5	13,2	-	-	ja
				EG	59,9	61,6	-	4,6	ja	59,9	61,6	-	4,6	-	-	ja
F	NO	28+134	WA	1.OG	62,2	64,0	-	7,0	ja	62,2	63,9	-	6,9	-	0,1	ja
				2.OG	64,0	65,7	-	8,7	ja	64,0	65,7	-	8,7	-	-	ja
G	SO	28+135	WA	EG	51,4	53,1	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	0,2	0,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
Lindenstraße 2A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SO	28+207	MI	EG	55,3	57,0	-	-	nein	54,2	55,8	-	-	1,1	1,2	nein
				1.OG	58,6	60,4	-	1,4	ja	56,5	58,2	-	-	2,1	2,2	nein
				2.OG	60,6	62,4	-	3,4	ja	58,1	59,9	-	0,9	2,5	2,5	ja
B	NO	28+214		1.OG	72,1	73,7	3,1	14,7	ja	67,4	69,1	-	10,1	4,7	4,6	ja
				2.OG	72,7	74,4	3,7	15,4	ja	70,8	72,5	1,8	13,5	1,9	1,9	ja
C	NW	28+207		EG	74,1	75,7	5,1	16,7	ja	66,3	67,9	-	8,9	7,8	7,8	ja
				1.OG	75,6	77,3	6,6	18,3	ja	73,1	74,8	4,1	15,8	2,5	2,5	ja
				2.OG	76,0	77,6	7,0	18,6	ja	75,9	77,6	6,9	18,6	0,1	-	ja
D	SW	28+201		1.OG	68,9	70,6	-	11,6	ja	67,1	68,8	-	9,8	1,8	1,8	ja
				2.OG	72,0	73,7	3,0	14,7	ja	70,7	72,4	1,7	13,4	1,3	1,3	ja
Lindenstraße 3 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+163	WA	EG	51,0	52,7	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	51,5	53,3	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,1	0,2	nein
B	NO	28+168		EG	54,2	55,9	-	-	nein	54,1	55,8	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	57,8	59,6	-	2,6	ja	57,0	58,7	-	1,7	0,8	0,9	ja
C	NW	28+164		EG	63,9	65,6	-	8,6	ja	63,8	65,4	-	8,4	0,1	0,2	ja
				1.OG	66,1	67,8	-	10,8	ja	65,9	67,6	-	10,6	0,2	0,2	ja
D	SW	28+159		EG	61,9	63,6	-	6,6	ja	61,9	63,6	-	6,6	-	-	ja
				1.OG	64,2	66,0	-	9,0	ja	64,2	65,9	-	8,9	-	0,1	ja
Lindenstraße 4 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+244	WA	2.OG	70,1	71,7	3,1	14,7	ja	69,0	70,6	2,0	13,6	1,1	1,1	ja
				B	NW	28+242	EG	74,2	75,8	7,2	18,8	ja	65,9	67,5	-	10,5
C	SW	28+236		1.OG			75,6	77,3	8,6	20,3	ja	73,1	74,8	6,1	17,8	2,5
				2.OG	75,9	77,6	8,9	20,6	ja	75,8	77,5	8,8	20,5	0,1	0,1	ja
				EG	72,5	74,1	5,5	17,1	ja	64,2	65,8	-	8,8	8,3	8,3	ja
D	SO	28+238		1.OG	74,1	75,7	7,1	18,7	ja	70,0	71,7	3,0	14,7	4,1	4,0	ja
				2.OG	74,4	76,1	7,4	19,1	ja	74,1	75,8	7,1	18,8	0,3	0,3	ja
				EG	62,9	64,5	-	7,5	ja	57,1	58,7	-	1,7	5,8	5,8	ja
E	NO	28+243		1.OG	63,7	65,4	-	8,4	ja	59,4	61,2	-	4,2	4,3	4,2	ja
				2.OG	64,7	66,4	-	9,4	ja	61,4	63,2	-	6,2	3,3	3,2	ja
				EG	59,6	61,3	-	4,3	ja	55,8	57,5	-	0,5	3,8	3,8	ja
				1.OG	64,5	66,2	-	9,2	ja	62,5	64,2	-	7,2	2,0	2,0	ja
				2.OG	68,7	70,4	1,7	13,4	ja	67,3	69,0	0,3	12,0	1,4	1,4	ja
Lindenstraße 5 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+182	WA	1.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	56,7	58,4	-	1,4	2,3	2,3	ja
				B			EG	58,9	60,6	-	3,6	ja	56,6	58,2	-	1,2
C				1.OG			60,3	62,0	-	5,0	ja	57,9	59,6	-	2,6	2,4
				EG	59,1	60,8	-	3,8	ja	57,0	58,6	-	1,6	2,1	2,2	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	NO	28+182	WA	1.OG	61,5	63,2	-	6,2	ja	59,3	61,0	-	4,0	2,2	2,2	ja
D	NW	28+178		EG	59,8	61,5	-	4,5	ja	59,1	60,8	-	3,8	0,7	0,7	ja
E	SW	28+173	WA	1.OG	63,1	64,8	-	7,8	ja	62,1	63,9	-	6,9	1,0	0,9	ja
				EG	58,0	59,7	-	2,7	ja	57,9	59,6	-	2,6	0,1	0,1	ja
F	SO	28+175	WA	1.OG	62,2	63,9	-	6,9	ja	62,0	63,7	-	6,7	0,2	0,2	ja
				EG	51,1	52,8	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,1	0,1	nein
G		28+178	WA	1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	0,2	0,1	nein
				EG	51,0	52,7	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	-	-	nein
H		28+180	WA	1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,1	0,1	nein
				EG	50,7	52,4	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	0,1	0,1	nein
I	SW	28+182	WA	1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	51,1	52,9	-	-	0,1	-	nein
				EG	51,0	52,7	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	52,3	54,1	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	0,1	0,2	nein
Lindenstraße 6					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NW	28+315	WA	1.OG	63,3	65,0	-	8,0	ja	59,3	61,0	-	4,0	4,0	4,0	ja
				2.OG	66,5	68,3	-	11,3	ja	62,9	64,7	-	7,7	3,6	3,6	ja
B		28+311	WA	EG	60,7	62,4	-	5,4	ja	56,4	58,0	-	1,0	4,3	4,4	ja
				1.OG	64,3	66,0	-	9,0	ja	60,0	61,7	-	4,7	4,3	4,3	ja
C		28+307	WA	2.OG	67,0	68,7	-	11,7	ja	63,4	65,2	-	8,2	3,6	3,5	ja
				EG	61,6	63,3	-	6,3	ja	56,7	58,3	-	1,3	4,9	5,0	ja
D	SW	28+304	WA	1.OG	64,9	66,6	-	9,6	ja	60,0	61,8	-	4,8	4,9	4,8	ja
				2.OG	67,4	69,1	0,4	12,1	ja	63,5	65,3	-	8,3	3,9	3,8	ja
E	SO	28+306	WA	EG	61,3	62,9	-	5,9	ja	56,8	58,5	-	1,5	4,5	4,4	ja
				1.OG	64,0	65,7	-	8,7	ja	59,5	61,2	-	4,2	4,5	4,5	ja
F		28+312	WA	2.OG	65,9	67,7	-	10,7	ja	62,1	63,9	-	6,9	3,8	3,8	ja
				EG	54,9	56,6	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	2,7	2,7	nein
G		28+306	WA	1.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	53,8	55,5	-	-	3,1	3,1	nein
				2.OG	58,4	60,2	-	3,2	ja	56,1	57,9	-	0,9	2,3	2,3	ja
H		28+312	WA	EG	52,3	53,9	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	1,0	0,9	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	54,6	56,3	-	-	1,8	1,9	nein
Lindenstraße 6A					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	28+317	WA	1.OG	52,8	54,6	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	1,6	1,7	nein
				2.OG	54,6	56,4	-	-	nein	52,9	54,7	-	-	1,7	1,7	nein
B		28+320	WA	EG	52,5	54,2	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	1,6	1,6	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	2,0	2,0	nein
C	NO	28+324	WA	2.OG	57,2	59,0	-	2,0	ja	55,5	57,3	-	0,3	1,7	1,7	ja
				EG	51,7	53,5	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	0,4	0,5	nein
D		28+324	WA	1.OG	57,7	59,4	-	2,4	ja	55,6	57,4	-	0,4	2,1	2,0	ja
				2.OG	62,2	63,9	-	6,9	ja	59,9	61,6	-	4,6	2,3	2,3	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
D	NW	28+322	WA	EG	58,3	59,9	-	2,9	ja	55,3	56,9	-	-	3,0	3,0	nein
				1.OG	63,4	65,1	-	8,1	ja	59,7	61,4	-	4,4	3,7	3,7	ja
				2.OG	66,4	68,1	-	11,1	ja	63,1	64,9	-	7,9	3,3	3,2	ja
Lindenstraße 7 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+198	WA	EG	56,4	58,1	-	1,1	ja	55,0	56,7	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	58,9	60,6	-	3,6	ja	57,0	58,7	-	1,7	1,9	1,9	ja
				2.OG	62,3	64,0	-	7,0	ja	60,1	61,9	-	4,9	2,2	2,1	ja
B				EG	57,1	58,7	-	1,7	ja	55,1	56,8	-	-	2,0	1,9	nein
				1.OG	60,9	62,6	-	5,6	ja	58,4	60,1	-	3,1	2,5	2,5	ja
				2.OG	63,7	65,4	-	8,4	ja	61,2	63,0	-	6,0	2,5	2,4	ja
C	NW	28+193		EG	61,2	62,9	-	5,9	ja	58,8	60,5	-	3,5	2,4	2,4	ja
				1.OG	64,6	66,3	-	9,3	ja	62,4	64,1	-	7,1	2,2	2,2	ja
				2.OG	67,0	68,7	-	11,7	ja	65,2	66,9	-	9,9	1,8	1,8	ja
D	SW	28+188		EG	56,1	57,8	-	0,8	ja	55,1	56,7	-	-	1,0	1,1	nein
				1.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	56,4	58,1	-	1,1	1,4	1,4	ja
				2.OG	60,2	62,0	-	5,0	ja	59,7	61,5	-	4,5	0,5	0,5	ja
E	SO	28+190		EG	52,7	54,4	-	-	nein	52,6	54,2	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	51,6	53,4	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	0,4	0,5	nein
				2.OG	51,7	53,4	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	0,8	0,8	nein
F		28+193		EG	50,9	52,7	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	52,8	54,5	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	1,7	1,7	nein
G		28+196		EG	50,2	52,0	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	51,0	52,7	-	-	nein	50,6	52,4	-	-	0,4	0,3	nein
				2.OG	52,7	54,4	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	1,3	1,3	nein
H	SW	28+197		EG	50,1	51,8	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	51,1	52,9	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	1,9	2,0	nein
Lindenstraße 8 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+336	WA	1.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	53,5	55,2	-	-	3,2	3,2	nein
B				EG	50,8	52,5	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	2,3	2,3	nein
C	S	28+339		EG	50,8	52,5	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	1,2	1,2	nein
D	NO	28+343		EG	52,3	54,0	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	56,7	58,5	-	1,5	ja	54,6	56,4	-	-	2,1	2,1	nein
E		28+345		1.OG	57,0	58,7	-	1,7	ja	54,7	56,5	-	-	2,3	2,2	nein
F	NW	28+341		EG	51,5	53,2	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	53,9	55,6	-	-	1,8	1,8	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---			
Lindenstraße 9																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	28+211	WA	1.OG	53,9	55,7	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	1,3	1,4	nein
B	NO	28+213		EG	63,1	64,8	-	7,8	ja	58,0	59,7	-	2,7	5,1	5,1	ja
				1.OG	65,6	67,3	-	10,3	ja	61,4	63,2	-	6,2	4,2	4,1	ja
C	NW	28+208		EG	61,7	63,4	-	6,4	ja	58,0	59,6	-	2,6	3,7	3,8	ja
				1.OG	65,3	67,0	-	10,0	ja	62,0	63,8	-	6,8	3,3	3,2	ja
D	SW	28+203		EG	57,2	58,8	-	1,8	ja	55,4	57,0	-	-	1,8	1,8	nein
				1.OG	61,0	62,7	-	5,7	ja	58,9	60,6	-	3,6	2,1	2,1	ja
E	SO	28+205		EG	54,4	56,1	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	1,9	1,9	nein
				1.OG	57,1	58,8	-	1,8	ja	54,2	56,0	-	-	2,9	2,8	nein
F		28+208		EG	56,8	58,5	-	1,5	ja	53,7	55,4	-	-	3,1	3,1	nein
				1.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	53,7	55,4	-	-	1,7	1,8	nein
Lindenstraße 10																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SW	28+350	WA	1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	1,4	1,4	nein
B		28+349		EG	50,3	52,0	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	53,1	54,7	-	-	1,3	1,4	nein
C	SO	28+353		EG	49,9	51,6	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	51,3	53,1	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	0,9	0,9	nein
D	NO	28+359		EG	51,1	52,8	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	52,4	54,2	-	-	1,7	1,6	nein
E	NW	28+356		EG	56,3	58,0	-	1,0	ja	53,9	55,5	-	-	2,4	2,5	nein
				1.OG	59,5	61,2	-	4,2	ja	56,9	58,6	-	1,6	2,6	2,6	ja
F	SW	28+351		EG	52,9	54,6	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	54,3	56,0	-	-	1,6	1,6	nein
Lindenstraße 11																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	28+246	WA	EG	56,5	58,3	-	1,3	ja	53,5	55,2	-	-	3,0	3,1	nein
				1.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	52,9	54,6	-	-	2,8	2,9	nein
B	NO	28+252		EG	58,4	60,1	-	3,1	ja	53,8	55,5	-	-	4,6	4,6	nein
				1.OG	60,4	62,1	-	5,1	ja	56,6	58,4	-	1,4	3,8	3,7	ja
C	NW	28+249		EG	65,8	67,5	-	10,5	ja	58,9	60,6	-	3,6	6,9	6,9	ja
				1.OG	67,4	69,1	0,4	12,1	ja	62,6	64,3	-	7,3	4,8	4,8	ja
D	SW	28+244		EG	64,2	65,9	-	8,9	ja	58,2	59,8	-	2,8	6,0	6,1	ja
				1.OG	65,6	67,3	-	10,3	ja	60,8	62,5	-	5,5	4,8	4,8	ja
Lindenstraße 12																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	28+372	WA	1.OG	50,2	52,0	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	0,5	0,6	nein
				2.OG	52,5	54,3	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	0,7	0,8	nein
B	SW	28+373		1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	0,9	0,9	nein
				2.OG	54,8	56,6	-	-	nein	53,5	55,2	-	-	1,3	1,4	nein
C	SO	28+374		EG	51,0	52,8	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	0,7	0,8	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	SO	28+374	WA	1.OG	52,9	54,7	-	-	nein	51,8	53,6	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	55,2	57,0	-	-	nein	53,9	55,7	-	-	1,3	1,3	nein
D	NO	28+379	WA	EG	53,3	55,0	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	52,9	54,6	-	-	2,5	2,6	nein
E	NW	28+376	WA	2.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	54,7	56,5	-	-	2,2	2,2	nein
				1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	1,4	1,4	nein
F		28+371	WA	2.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	56,0	57,7	-	0,7	1,8	1,8	ja
				EG	51,9	53,6	-	-	nein	51,3	53,1	-	-	0,6	0,5	nein
G	SW	28+369	WA	1.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	55,3	57,0	-	-	2,6	2,7	nein
				2.OG	62,2	63,9	-	6,9	ja	59,3	61,1	-	4,1	2,9	2,8	ja
H	SO	28+370	WA	EG	52,6	54,4	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	1,2	1,3	nein
				1.OG	57,3	59,1	-	2,1	ja	54,8	56,5	-	-	2,5	2,6	nein
I	SW		WA	2.OG	61,9	63,7	-	6,7	ja	59,3	61,1	-	4,1	2,6	2,6	ja
				EG	49,7	51,4	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	0,6	0,5	nein
				1.OG	50,5	52,3	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	0,4	0,5	nein
				2.OG	53,9	55,7	-	-	nein	53,0	54,8	-	-	0,9	0,9	nein
				EG	49,3	51,1	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	50,6	52,3	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,7	0,7	nein
2.OG	54,7	56,5	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	1,3	1,4	nein				
Lindenstraße 13					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NO	28+269	WA	1.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	54,9	56,6	-	-	3,3	3,3	nein
B	NW	28+267	WA	EG	61,9	63,6	-	6,6	ja	56,5	58,1	-	1,1	5,4	5,5	ja
				1.OG	64,2	65,9	-	8,9	ja	59,7	61,4	-	4,4	4,5	4,5	ja
C	SW	28+262	WA	EG	61,4	63,1	-	6,1	ja	55,8	57,4	-	0,4	5,6	5,7	ja
				1.OG	62,6	64,3	-	7,3	ja	58,0	59,7	-	2,7	4,6	4,6	ja
D	SO	28+263	WA	EG	51,3	53,0	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	0,5	0,4	nein
				1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	51,6	53,4	-	-	1,0	0,9	nein
Lindenstraße 15					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	28+273	WA	1.OG	59,9	61,6	-	4,6	ja	55,8	57,5	-	0,5	4,1	4,1	ja
B	SO	28+276	WA	EG	50,4	52,1	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	1,2	1,1	nein
C	NO	28+282	WA	EG	54,9	56,6	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	2,9	2,9	nein
				1.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	54,2	56,0	-	-	3,6	3,5	nein
D	NW	28+280	WA	EG	60,5	62,2	-	5,2	ja	55,5	57,2	-	0,2	5,0	5,0	ja
				1.OG	63,4	65,1	-	8,1	ja	58,8	60,6	-	3,6	4,6	4,5	ja
Lindenstraße 17					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	28+294	WA	1.OG	54,5	56,3	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	2,6	2,7	nein
B	NO	28+298	WA	2.OG	55,5	57,3	-	0,3	ja	53,4	55,2	-	-	2,1	2,1	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	2,3	2,3	nein
				2.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	54,4	56,2	-	-	2,1	2,0	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	NO	28+300	WA	EG	50,6	52,3	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	1,2	1,2	nein
				2.OG	54,2	56,0	-	-	nein	52,9	54,7	-	-	1,3	1,3	nein
D	NW	28+297	WA	EG	59,2	60,9	-	3,9	ja	54,5	56,2	-	-	4,7	4,7	nein
				1.OG	61,5	63,2	-	6,2	ja	57,0	58,7	-	1,7	4,5	4,5	ja
				2.OG	63,2	64,9	-	7,9	ja	59,4	61,1	-	4,1	3,8	3,8	ja
E	SW	28+292	WA	EG	58,2	59,9	-	2,9	ja	53,3	55,0	-	-	4,9	4,9	nein
				1.OG	60,7	62,4	-	5,4	ja	55,8	57,5	-	0,5	4,9	4,9	ja
				2.OG	62,6	64,3	-	7,3	ja	58,6	60,4	-	3,4	4,0	3,9	ja
Lindenstraße 19					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	28+303	WA	1.OG	51,2	53,0	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,7	0,8	nein
				2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	1,2	1,3	nein
B		28+306	WA	1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	0,7	0,6	nein
				2.OG	52,6	54,4	-	-	nein	51,7	53,5	-	-	0,9	0,9	nein
C	NO	28+311	WA	1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	50,6	52,4	-	-	0,6	0,5	nein
				2.OG	55,1	56,9	-	-	nein	54,1	55,9	-	-	1,0	1,0	nein
D	NW	28+309	WA	EG	54,3	56,0	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	2,8	2,8	nein
				1.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	53,4	55,2	-	-	3,1	3,0	nein
				2.OG	58,8	60,5	-	3,5	ja	56,2	57,9	-	0,9	2,6	2,6	ja
E	SW	28+303	WA	EG	54,5	56,2	-	-	nein	51,4	53,0	-	-	3,1	3,2	nein
				1.OG	57,0	58,7	-	1,7	ja	53,4	55,1	-	-	3,6	3,6	nein
				2.OG	58,7	60,4	-	3,4	ja	55,5	57,2	-	0,2	3,2	3,2	ja
Lindenstraße 21					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NW	28+320	WA	EG	52,4	54,1	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	1,7	1,7	nein
				1.OG	56,0	57,7	-	0,7	ja	53,9	55,7	-	-	2,1	2,0	nein
				2.OG	60,1	61,9	-	4,9	ja	58,2	59,9	-	2,9	1,9	2,0	ja
B	SW	28+315	WA	EG	49,8	51,6	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	-	-	nein
				1.OG	50,6	52,3	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	1,4	1,4	nein
				2.OG	53,1	54,8	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	1,6	1,5	nein
C	SO		WA	1.OG	50,2	51,9	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	0,7	0,6	nein
				2.OG	51,8	53,6	-	-	nein	50,6	52,4	-	-	1,2	1,2	nein
D		28+319	WA	EG	48,2	50,0	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	51,8	53,6	-	-	nein	50,7	52,5	-	-	1,1	1,1	nein
E	NO	28+324	WA	EG	50,2	51,9	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	0,8	0,7	nein
				1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	1,2	1,2	nein
				2.OG	56,2	58,0	-	1,0	ja	55,2	57,0	-	-	1,0	1,0	nein
F	NW		WA	1.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	53,4	55,1	-	-	2,2	2,2	nein
				2.OG	59,5	61,2	-	4,2	ja	57,6	59,3	-	2,3	1,9	1,9	ja
G	NO	28+323	WA	1.OG	52,4	54,1	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	1,2	1,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
G	NO	28+323	WA	2.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	57,2	58,9	-	1,9	1,0	1,0	ja
Lindenstraße 22 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+615	WA	1.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	55,4	57,1	-	0,1	2,8	2,8	ja
				2.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	56,1	57,8	-	0,8	2,9	2,9	ja
B	NW	28+612		1.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	53,8	55,5	-	-	3,0	3,0	nein
				2.OG	57,8	59,6	-	2,6	ja	54,8	56,5	-	-	3,0	3,1	nein
C	SW	28+607		EG	54,8	56,6	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	1,9	2,0	nein
				1.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	54,1	55,8	-	-	2,4	2,4	nein
				2.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	53,8	55,5	-	-	2,5	2,6	nein
D	SO	28+609		EG	45,5	47,2	-	-	nein	44,1	45,8	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	45,5	47,2	-	-	nein	44,1	45,8	-	-	1,4	1,4	nein
				2.OG	45,1	46,8	-	-	nein	44,0	45,7	-	-	1,1	1,1	nein
E	NO	28+617		EG	46,9	48,6	-	-	nein	44,9	46,6	-	-	2,0	2,0	nein
				1.OG	49,8	51,5	-	-	nein	46,2	47,8	-	-	3,6	3,7	nein
				2.OG	52,2	53,9	-	-	nein	48,3	49,9	-	-	3,9	4,0	nein
F	NW			EG	55,4	57,1	-	0,1	ja	52,9	54,6	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	53,8	55,5	-	-	3,0	3,0	nein
				2.OG	58,0	59,8	-	2,8	ja	54,6	56,3	-	-	3,4	3,5	nein
Lindenstraße 23 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+332	WA	EG	48,9	50,6	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	53,0	54,8	-	-	nein	51,9	53,7	-	-	1,1	1,1	nein
B	NO	28+339		EG	51,3	53,1	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	1,7	1,8	nein
				1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	51,6	53,4	-	-	2,2	2,2	nein
				2.OG	57,2	59,0	-	2,0	ja	55,3	57,1	-	0,1	1,9	1,9	ja
C	NW	28+337		EG	52,7	54,4	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	1,7	1,7	nein
				1.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	53,5	55,2	-	-	2,6	2,6	nein
				2.OG	59,3	61,0	-	4,0	ja	56,9	58,7	-	1,7	2,4	2,3	ja
D	SW	28+333		EG	51,5	53,2	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	55,0	56,8	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	2,1	2,2	nein
				2.OG	60,0	61,8	-	4,8	ja	57,5	59,3	-	2,3	2,5	2,5	ja
E	NW	28+331		EG	51,8	53,5	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	53,0	54,7	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	59,7	61,5	-	4,5	ja	57,5	59,3	-	2,3	2,2	2,2	ja
F	W	28+329		EG	52,8	54,6	-	-	nein	51,1	52,7	-	-	1,7	1,9	nein
				1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	2,3	2,3	nein
				2.OG	58,2	60,0	-	3,0	ja	55,8	57,5	-	0,5	2,4	2,5	ja
Lindenstraße 25 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+347	WA	EG	48,7	50,4	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	51,3	53,1	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	0,9	1,0	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
A	SW	28+347	WA	2.OG	56,7	58,5	-	1,5	ja	55,5	57,3	-	0,3	1,2	1,2	ja
B	SO	28+351		1.OG	49,8	51,6	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	0,6	0,6	nein
C	NO	28+356	2.OG	1.OG	52,3	54,0	-	-	nein	51,4	53,2	-	-	0,9	0,8	nein
				2.OG	50,9	52,6	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	1,0	1,0	nein
D	NW	28+354	EG	2.OG	53,7	55,4	-	-	nein	52,5	54,3	-	-	1,2	1,1	nein
				1.OG	50,2	52,0	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	1,0	1,0	nein
E	SW	28+349	2.OG	1.OG	53,3	55,1	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	1,3	1,4	nein
				2.OG	59,4	61,1	-	4,1	ja	57,9	59,7	-	2,7	1,5	1,4	ja
				EG	48,8	50,5	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	50,6	52,4	-	-	nein	49,8	51,6	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	56,0	57,8	-	0,8	1,4	1,3	ja
Lindenstraße 27					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	28+362	WA	1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	1,8	1,8	nein
B	SO	28+364		2.OG	57,6	59,3	-	2,3	ja	55,6	57,3	-	0,3	2,0	2,0	ja
			EG	47,9	49,7	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	0,3	0,4	nein	
C		28+367	1.OG	1.OG	49,1	50,9	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	50,5	52,3	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	1,0	1,0	nein
D	NO	28+370	EG	1.OG	49,4	51,2	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	50,6	52,4	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	1,2	1,2	nein
E	NW	28+368	2.OG	1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	54,8	56,5	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	2,0	2,0	nein
F	SW	28+364	EG	1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	54,2	56,0	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	1,6	1,7	nein
				2.OG	57,1	58,9	-	1,9	ja	55,4	57,2	-	0,2	1,7	1,7	ja
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	55,8	57,6	-	0,6	2,1	2,1	ja
Lindenstraße 29					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	28+371	WA	EG	52,1	53,8	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	2,1	2,1	nein
B		28+374		1.OG	53,6	55,4	-	-	nein	51,3	53,1	-	-	2,3	2,3	nein
			2.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	53,2	55,0	-	-	2,2	2,2	nein	
C	SO	28+374	EG	1.OG	47,6	49,3	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	0,7	0,6	nein
				2.OG	48,1	49,9	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	0,7	0,8	nein
D	NO	28+381	2.OG	1.OG	50,2	51,9	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	1,1	1,0	nein
				EG	46,4	48,2	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	47,3	49,1	-	-	nein	46,7	48,5	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	48,6	50,3	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	1,3	1,3	nein
				EG	51,5	53,2	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	1,7	1,7	nein
				1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	51,3	53,1	-	-	2,0	1,9	nein
				2.OG	54,9	56,7	-	-	nein	53,1	54,9	-	-	1,8	1,8	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.				
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht					
E	NW	28+380	WA	EG	54,3	56,0	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	2,5	2,5	nein				
				1.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	53,9	55,6	-	-	2,6	2,6	nein				
				2.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	56,3	58,1	-	1,1	2,2	2,1	ja				
				EG	52,7	54,4	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	2,8	2,8	nein				
F	SW	28+375		1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	3,2	3,2	nein				
				2.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	53,4	55,1	-	-	2,8	2,8	nein				
				Lindenstraße 31 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
				A	NO	28+394	WA	EG	49,5	51,1	-	-	nein	48,6	50,2	-	-	0,9	0,9	nein
B	NW	28+392		1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	1,6	1,6	nein				
				2.OG	53,8	55,5	-	-	nein	52,2	54,0	-	-	1,6	1,5	nein				
				EG	55,7	57,4	-	0,4	ja	52,6	54,3	-	-	3,1	3,1	nein				
				1.OG	57,7	59,4	-	2,4	ja	54,5	56,3	-	-	3,2	3,1	nein				
C	SW	28+388		2.OG	59,4	61,2	-	4,2	ja	57,0	58,7	-	1,7	2,4	2,5	ja				
				EG	55,9	57,6	-	0,6	ja	52,4	54,1	-	-	3,5	3,5	nein				
				1.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	54,2	56,0	-	-	3,7	3,7	nein				
				2.OG	59,9	61,7	-	4,7	ja	56,8	58,6	-	1,6	3,1	3,1	ja				
E	SO	28+390		1.OG	47,1	48,9	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	0,9	1,0	nein				
				2.OG	48,6	50,3	-	-	nein	46,8	48,6	-	-	1,8	1,7	nein				
Lindenstraße 33 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																				
A	SO	28+409	WA	2.OG	50,4	52,2	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	1,3	1,3	nein				
B	NO	28+415		EG	51,2	52,9	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	2,2	2,2	nein				
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	2,5	2,5	nein				
				2.OG	53,1	54,8	-	-	nein	51,3	53,1	-	-	1,8	1,7	nein				
				EG	54,9	56,6	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	2,3	2,3	nein				
C	NW	28+413		1.OG	57,1	58,9	-	1,9	ja	54,7	56,4	-	-	2,4	2,5	nein				
				2.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	56,4	58,2	-	1,2	2,1	2,0	ja				
				2.OG	57,6	59,3	-	2,3	ja	55,2	57,0	-	-	2,4	2,3	nein				
				EG	46,8	48,5	-	-	nein	46,6	48,4	-	-	0,2	0,1	nein				
D	SW	28+407		1.OG	47,0	48,7	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	0,6	0,6	nein				
				2.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	55,2	56,9	-	-	2,2	2,3	nein				
				EG	47,1	48,9	-	-	nein	47,0	48,8	-	-	0,1	0,1	nein				
				1.OG	49,0	50,7	-	-	nein	47,7	49,5	-	-	1,3	1,2	nein				
E	SO	28+405		2.OG	50,4	52,1	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	1,7	1,7	nein				
				Lindenstraße 37 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
				A	SO	28+471	WA	1.OG	49,7	51,5	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	1,5	1,6	nein
				B		28+474		2.OG	51,0	52,8	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	1,7	1,7	nein
EG	45,8	47,5	-					-	nein	45,5	47,2	-	-	0,3	0,3	nein				
1.OG	46,8	48,5	-					-	nein	46,0	47,8	-	-	0,8	0,7	nein				
2.OG	48,6	50,3	-					-	nein	47,3	49,1	-	-	1,3	1,2	nein				
C	NO	28+477		EG	50,7	52,4	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	2,4	2,4	nein				

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	NO	28+477	WA	1.OG	51,9	53,7	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	2,5	2,5	nein
				2.OG	53,2	54,9	-	-	nein	50,6	52,4	-	-	2,6	2,5	nein
D	NW	28+475	EG	1.OG	52,9	54,6	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	3,0	3,0	nein
				2.OG	54,6	56,3	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	3,3	3,3	nein
G	SO	28+469	1.OG	2.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	53,2	54,9	-	-	2,9	2,9	nein
				1.OG	48,4	50,1	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	1,7	1,7	nein
2.OG	50,2	51,9	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	2,1	2,1	nein				
Lindenstraße 37A					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	28+461	WA	1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	3,3	3,3	nein
				2.OG	54,0	55,8	-	-	nein	51,1	52,9	-	-	2,9	2,9	nein
B	SO	28+463	1.OG	2.OG	46,2	48,0	-	-	nein	45,2	47,0	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	47,9	49,7	-	-	nein	46,4	48,2	-	-	1,5	1,5	nein
D	NW	28+467	EG	1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	3,5	3,6	nein
				2.OG	54,7	56,4	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	3,6	3,6	nein
2.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	53,3	55,1	-	-	3,0	2,9	nein				
Lindenstraße 41					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NO	28+526	WA	EG	53,6	55,3	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	2,0	2,0	nein
				1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	2,3	2,3	nein
B	NW	28+523	EG	1.OG	54,4	56,2	-	-	nein	51,8	53,4	-	-	2,6	2,8	nein
				2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	52,6	54,3	-	-	3,0	3,0	nein
C	SW	28+522	EG	1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	47,1	48,7	-	-	3,0	3,1	nein
				2.OG	51,7	53,5	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	3,3	3,4	nein
D	SO		EG	1.OG	45,7	47,4	-	-	nein	43,8	45,5	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	46,2	48,0	-	-	nein	43,9	45,6	-	-	2,3	2,4	nein
Lisztstraße 6					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	29+054	WA	EG	49,5	51,2	-	-	nein	46,8	48,4	-	-	2,7	2,8	nein
				1.OG	48,5	50,3	-	-	nein	45,4	47,0	-	-	3,1	3,3	nein
B		29+057	EG	2.OG	49,0	50,8	-	-	nein	44,8	46,4	-	-	4,2	4,4	nein
				1.OG	47,8	49,6	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	1,2	1,3	nein
C		29+061	EG	2.OG	49,2	50,9	-	-	nein	45,7	47,3	-	-	3,5	3,6	nein
				2.OG	47,4	49,1	-	-	nein	45,4	47,1	-	-	2,0	2,0	nein
D		29+066	EG	2.OG	46,5	48,3	-	-	nein	46,1	47,9	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	47,0	48,7	-	-	nein	45,5	47,1	-	-	1,5	1,6	nein
E	NO	29+070	EG	2.OG	46,8	48,5	-	-	nein	44,9	46,6	-	-	1,9	1,9	nein
				1.OG	46,4	48,1	-	-	nein	46,1	47,8	-	-	0,3	0,3	nein
E	NO	29+070	EG	1.OG	46,6	48,3	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	46,4	48,1	-	-	nein	44,9	46,6	-	-	1,5	1,5	nein
E	NO	29+070	EG	1.OG	48,7	50,3	-	-	nein	46,0	47,7	-	-	2,7	2,6	nein
				2.OG	50,4	52,1	-	-	nein	47,6	49,1	-	-	2,8	3,0	nein
2.OG	52,4	54,0	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	2,9	2,9	nein				

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förder- berechtigung i.S.d. Richtl.				
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht					
F	NO	29+071	WA	EG	49,5	51,2	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	3,0	3,1	nein				
				1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	47,5	49,0	-	-	3,7	3,9	nein				
				2.OG	53,2	54,9	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	4,1	4,2	nein				
G	NW	29+063		EG	52,0	53,7	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	4,3	4,4	nein				
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	5,0	5,1	nein				
				2.OG	57,0	58,7	-	1,7	ja	51,3	52,8	-	-	5,7	5,9	nein				
H	SW	29+054		EG	53,0	54,7	-	-	nein	47,8	49,3	-	-	5,2	5,4	nein				
				1.OG	55,5	57,3	-	0,3	ja	49,2	50,7	-	-	6,3	6,6	nein				
				2.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	50,7	52,2	-	-	7,4	7,6	nein				
Lorbeerweg 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																				
A	SW	10+172	WA	EG	58,7	60,5	-	3,5	ja	58,7	60,4	-	3,4	-	0,1	ja				
				1.OG	59,5	61,2	-	4,2	ja	59,4	61,2	-	4,2	0,1	-	ja				
				2.OG	60,0	61,7	-	4,7	ja	59,9	61,7	-	4,7	0,1	-	ja				
B	SO	10+176		EG	58,4	60,2	-	3,2	ja	58,4	60,1	-	3,1	-	0,1	ja				
				1.OG	60,5	62,2	-	5,2	ja	60,2	62,0	-	5,0	0,3	0,2	ja				
				2.OG	61,5	63,2	-	6,2	ja	61,1	62,9	-	5,9	0,4	0,3	ja				
C	NO	10+182		EG	49,3	51,0	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	0,3	0,3	nein				
				1.OG	54,7	56,4	-	-	nein	54,2	55,9	-	-	0,5	0,5	nein				
				2.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	56,8	58,5	-	1,5	0,6	0,6	ja				
D	NW			EG	49,9	51,7	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	-	0,1	nein				
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	53,7	55,5	-	-	0,1	-	nein				
				2.OG	55,2	56,9	-	-	nein	55,1	56,8	-	-	0,1	0,1	nein				
E		10+178		1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	53,3	55,1	-	-	0,2	0,1	nein				
				2.OG	54,9	56,6	-	-	nein	54,5	56,3	-	-	0,4	0,3	nein				
				Lorbeerweg 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	10+162	WA	2.OG	51,6	53,3	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	0,3	0,3	nein				
				B	10+157		EG	49,1	50,9	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	-	-	nein	
							1.OG	50,2	51,9	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	0,1	-	nein	
C	SW	10+154		2.OG	50,4	52,1	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	0,2	0,2	nein				
				EG	49,6	51,4	-	-	nein	49,6	51,4	-	-	-	-	nein				
				1.OG	51,1	52,9	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	-	0,1	nein				
D	SO	10+157		2.OG	53,0	54,8	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	-	-	nein				
				EG	55,9	57,7	-	0,7	ja	55,9	57,6	-	0,6	-	0,1	ja				
				1.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	56,4	58,2	-	1,2	0,1	-	ja				
E	NO	10+163		2.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	57,2	58,9	-	1,9	0,1	0,1	ja				
				EG	50,2	52,0	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,2	0,3	nein				
				1.OG	51,9	53,6	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,4	0,4	nein				
				2.OG	53,8	55,6	-	-	nein	53,4	55,2	-	-	0,4	0,4	nein				
				Lorbeerweg 3 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
				A	NO	10+188	WA	1.OG	51,8	53,6	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,3	0,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
A	NO	10+188	WA	2.OG	54,7	56,4	-	-	nein	54,2	55,9	-	-	0,5	0,5	nein
B	NW	10+185		EG	51,0	52,7	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	-	-	nein
C	SW	10+179		1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	51,6	53,4	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	52,9	54,7	-	-	nein	52,8	54,6	-	-	0,1	0,1	nein
				EG	56,9	58,7	-	1,7	ja	56,9	58,7	-	1,7	-	-	ja
D	SO	10+182		1.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	57,9	59,6	-	2,6	-	0,1	ja
				2.OG	58,7	60,5	-	3,5	ja	58,6	60,4	-	3,4	0,1	0,1	ja
				EG	55,7	57,5	-	0,5	ja	55,5	57,3	-	0,3	0,2	0,2	ja
E	NO	10+187		1.OG	56,6	58,4	-	1,4	ja	56,5	58,2	-	1,2	0,1	0,2	ja
				2.OG	58,0	59,7	-	2,7	ja	57,7	59,5	-	2,5	0,3	0,2	ja
				EG	52,1	53,8	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	53,4	55,1	-	-	nein	52,9	54,7	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	54,9	56,6	-	-	0,5	0,5	nein
Lorbeerweg 5					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NW	10+189	WA	1.OG	50,2	51,9	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,3	0,3	nein
B	SW	10+184		2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	52,5	54,3	-	-	0,3	0,2	nein
				EG	55,3	57,0	-	-	nein	55,3	57,0	-	-	-	-	nein
C	SO	10+187		1.OG	55,9	57,7	-	0,7	ja	55,8	57,5	-	0,5	0,1	0,2	ja
				2.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	57,5	59,3	-	2,3	0,1	0,1	ja
				EG	53,9	55,7	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	-	0,1	nein
D	NO	10+193		1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	55,1	56,9	-	-	0,2	0,1	nein
				2.OG	58,3	60,1	-	3,1	ja	58,1	59,9	-	2,9	0,2	0,2	ja
				EG	47,8	49,5	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	0,4	0,4	nein
E	NW			1.OG	49,9	51,6	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	53,8	55,5	-	-	nein	53,0	54,7	-	-	0,8	0,8	nein
				EG	47,7	49,4	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	51,9	53,7	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	0,2	0,3	nein
Moosgasse 14					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	28+264	WA	EG	48,2	49,9	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	0,2	0,2	nein
B	NO	28+269		1.OG	48,6	50,3	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	0,6	0,5	nein
				2.OG	50,0	51,7	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,8	0,8	nein
				EG	51,7	53,5	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	1,9	2,0	nein
C	NW	28+267		1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	51,2	53,0	-	-	2,3	2,2	nein
				2.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	53,6	55,4	-	-	2,1	2,0	nein
				EG	53,1	54,8	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	2,4	2,4	nein
D	SW	28+261		1.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	53,2	54,9	-	-	3,5	3,5	nein
				2.OG	59,3	61,0	-	4,0	ja	56,2	58,0	-	1,0	3,1	3,0	ja
				1.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	51,8	53,6	-	-	3,8	3,7	nein
				2.OG	57,7	59,5	-	2,5	ja	54,4	56,1	-	-	3,3	3,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	
Moosgasse 15																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	NW	28+282	WA	EG	48,4	50,1	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	49,1	50,8	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	52,4	54,1	-	-	nein	50,6	52,4	-	-	1,8	1,7	nein
B	SW	28+277		EG	50,8	52,5	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	3,0	3,0	nein
				2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	52,6	54,3	-	-	3,0	3,0	nein
C	SO	28+278		1.OG	48,9	50,7	-	-	nein	47,2	49,0	-	-	1,7	1,7	nein
				2.OG	49,9	51,6	-	-	nein	48,1	49,9	-	-	1,8	1,7	nein
D		28+282		EG	47,5	49,2	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	47,7	49,5	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	0,8	0,9	nein
				2.OG	49,0	50,7	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	1,2	1,1	nein
E	NO	28+285		EG	47,6	49,4	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	-	-	nein
				1.OG	48,5	50,3	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	0,8	0,9	nein
				2.OG	50,3	52,1	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	1,1	1,1	nein
F		28+286		1.OG	48,6	50,4	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	0,7	0,8	nein
				2.OG	51,4	53,1	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	1,3	1,3	nein
Moosgasse 17																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	SO	28+285	WA	1.OG	49,5	51,2	-	-	nein	48,9	50,7	-	-	0,6	0,5	nein
				2.OG	52,1	53,8	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	1,8	1,7	nein
B	NO	28+288		EG	47,2	48,9	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	51,8	53,5	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	0,9	0,9	nein
C		28+289		1.OG	48,7	50,4	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	51,7	53,4	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	1,2	1,1	nein
D	NW	28+285		EG	48,7	50,5	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	50,5	52,3	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	54,1	55,9	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	1,6	1,7	nein
E	SW	28+281		EG	51,4	53,1	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	2,7	2,7	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	3,0	3,0	nein
				2.OG	56,5	58,3	-	1,3	ja	53,6	55,3	-	-	2,9	3,0	nein
F	SO			EG	48,4	50,2	-	-	nein	47,9	49,7	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	49,2	51,0	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	0,9	0,9	nein
				2.OG	51,1	52,8	-	-	nein	49,7	51,5	-	-	1,4	1,3	nein
Moosgasse 19																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	SO	28+289	WA	1.OG	50,0	51,7	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,7	0,6	nein
				2.OG	52,3	54,0	-	-	nein	51,0	52,8	-	-	1,3	1,2	nein
B	NO	28+293		EG	48,4	50,2	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	48,5	50,3	-	-	0,7	0,6	nein
				2.OG	51,4	53,1	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	1,0	0,9	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	NW	28+289	WA	EG	50,0	51,7	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	51,3	53,1	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	0,4	0,5	nein
				2.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	55,1	56,9	-	-	3,1	3,0	nein
D	SW	28+284	WA	EG	52,9	54,7	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	2,8	2,9	nein
				1.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	52,1	53,8	-	-	3,4	3,4	nein
				2.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	54,7	56,5	-	-	3,5	3,4	nein
E	SO		WA	EG	49,1	50,9	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,6	0,7	nein
				1.OG	49,8	51,6	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	1,1	1,2	nein
				2.OG	51,5	53,2	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	1,3	1,2	nein
Moosgasse 21					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	NW	28+291	WA	EG	52,7	54,4	-	-	nein	51,4	53,0	-	-	1,3	1,4	nein
C	SW	28+288	WA	EG	55,8	57,5	-	0,5	ja	52,2	53,8	-	-	3,6	3,7	nein
D		28+286		EG	53,4	55,1	-	-	nein	51,5	53,1	-	-	1,9	2,0	nein
E		28+285		EG	52,6	54,4	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	1,1	1,2	nein
F	SO	28+288	WA	EG	51,3	53,0	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	0,4	0,4	nein
Mörsstraße 2					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+413	WA	EG	46,7	48,5	-	-	nein	45,6	47,4	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	48,5	50,2	-	-	nein	46,1	47,9	-	-	2,4	2,3	nein
				2.OG	50,3	52,1	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	2,1	2,2	nein
B	NO	27+430	WA	EG	47,9	49,7	-	-	nein	44,9	46,7	-	-	3,0	3,0	nein
				1.OG	49,6	51,4	-	-	nein	45,6	47,4	-	-	4,0	4,0	nein
				2.OG	51,1	52,9	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	3,8	3,9	nein
C	NW	27+427	WA	EG	49,5	51,2	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	2,8	2,8	nein
				1.OG	52,2	54,0	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	3,6	3,7	nein
				2.OG	55,8	57,7	-	0,7	ja	50,9	52,6	-	-	4,9	5,1	nein
D	SW	27+410	WA	EG	48,7	50,5	-	-	nein	46,4	48,2	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	3,6	3,6	nein
				2.OG	55,9	57,7	-	0,7	ja	51,5	53,2	-	-	4,4	4,5	nein
Mörsstraße 3					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+461	WA	1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	51,1	52,9	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	2,2	2,3	nein
B	NO	27+465	WA	EG	45,7	47,5	-	-	nein	45,1	47,0	-	-	0,6	0,5	nein
				1.OG	47,7	49,5	-	-	nein	45,8	47,6	-	-	1,9	1,9	nein
C		27+477	WA	2.OG	52,4	54,2	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	4,1	4,2	nein
				1.OG	46,7	48,5	-	-	nein	45,0	46,9	-	-	1,7	1,6	nein
D	NW	27+465	WA	2.OG	52,8	54,6	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	4,3	4,4	nein
				EG	46,9	48,7	-	-	nein	46,6	48,5	-	-	0,3	0,2	nein
E	SW	27+459	WA	1.OG	47,7	49,5	-	-	nein	46,7	48,5	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	54,9	56,7	-	-	nein	50,6	52,4	-	-	4,3	4,3	nein
				EG	50,7	52,5	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	4,0	4,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---			
E	SW	27+459	WA	1.OG	52,8	54,7	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	4,2	4,4	nein
				2.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	50,6	52,4	-	-	5,2	5,2	nein
F	SO	27+458	WA	EG	49,4	51,2	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	49,6	51,4	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	2,2	2,3	nein
				2.OG	51,8	53,6	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	2,7	2,8	nein
Mörsstraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+489	WA	2.OG	54,0	55,8	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	3,4	3,5	nein
B	NO	27+493		EG	54,3	56,1	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	6,0	6,1	nein
			1.OG	55,3	57,2	-	0,2	ja	49,5	51,2	-	-	5,8	6,0	nein	
C	NW	27+492	2.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	51,3	53,1	-	-	5,7	5,7	nein	
			EG	54,4	56,1	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	5,5	5,5	nein	
D	SW	27+486	1.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	50,7	52,3	-	-	5,3	5,5	nein	
			2.OG	60,1	62,0	-	5,0	ja	54,2	55,9	-	-	5,9	6,1	nein	
E	SW	27+484	EG	53,3	55,1	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	4,6	4,7	nein	
			1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	4,8	4,9	nein	
F	SO	27+485	2.OG	59,3	61,1	-	4,1	ja	53,7	55,4	-	-	5,6	5,7	nein	
			1.OG	54,9	56,7	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	4,4	4,5	nein	
				2.OG	59,4	61,2	-	4,2	ja	53,7	55,4	-	-	5,7	5,8	nein
				2.OG	54,8	56,5	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	4,0	4,0	nein
Mühlteichstraße 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+211	WA	1.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	51,1	52,7	-	-	5,0	5,2	nein
B	NO	27+216		EG	50,3	52,0	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	2,8	2,8	nein
			1.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	50,2	51,8	-	-	5,2	5,3	nein	
C	NO	27+224	EG	46,5	48,3	-	-	nein	45,8	47,6	-	-	0,7	0,7	nein	
			1.OG	48,0	49,8	-	-	nein	47,0	48,8	-	-	1,0	1,0	nein	
D	NW	27+230	EG	50,4	52,1	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	3,2	3,2	nein	
			1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	4,8	4,9	nein	
E	SW	27+226	EG	54,4	56,1	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	5,4	5,5	nein	
			1.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	50,7	52,3	-	-	5,7	5,8	nein	
F	NW	27+222	EG	53,2	54,9	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	3,9	4,0	nein	
			1.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	51,1	52,8	-	-	4,2	4,3	nein	
G	SW	27+216	EG	56,5	58,2	-	1,2	ja	50,7	52,3	-	-	5,8	5,9	nein	
			1.OG	57,7	59,5	-	2,5	ja	52,6	54,2	-	-	5,1	5,3	nein	
Mühlteichstraße 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	27+251	WA	1.OG	51,4	53,2	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	3,6	3,7	nein
				2.OG	54,9	56,7	-	-	nein	50,7	52,6	-	-	4,2	4,1	nein
B	NW	27+248	WA	EG	46,9	48,7	-	-	nein	45,8	47,6	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	50,6	52,4	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	3,1	3,2	nein
C	SW	27+241	WA	2.OG	54,2	56,1	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	3,8	3,9	nein
				EG	49,1	50,8	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	2,4	2,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	
C	SW	27+241	WA	1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	3,8	3,9	nein
				2.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	53,9	55,6	-	-	4,3	4,3	nein
D	SO	27+240	WA	EG	47,4	49,2	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	0,9	1,0	nein
				1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	1,9	1,9	nein
E	NO	27+248	WA	2.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	51,8	53,4	-	-	4,0	4,2	nein
				EG	45,1	46,9	-	-	nein	44,4	46,2	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	47,3	49,1	-	-	nein	45,5	47,3	-	-	1,8	1,8	nein
2.OG	49,9	51,7	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	2,8	2,8	nein				
Mühlteichstraße 3					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NW	27+210	WA	EG	49,2	51,0	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	2,2	2,3	nein
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	3,6	3,7	nein
B	SW	27+202	WA	EG	54,9	56,6	-	-	nein	49,3	50,8	-	-	5,6	5,8	nein
				1.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	51,7	53,3	-	-	5,1	5,2	nein
C	SO	27+200	WA	EG	54,0	55,7	-	-	nein	48,3	49,8	-	-	5,7	5,9	nein
				1.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	50,4	51,9	-	-	5,3	5,6	nein
D	NO	27+205	WA	EG	46,1	47,9	-	-	nein	45,2	47,0	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	47,5	49,3	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	1,1	1,2	nein
Mühlteichstraße 4					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	27+201	WA	EG	53,3	55,0	-	-	nein	47,6	49,1	-	-	5,7	5,9	nein
				1.OG	54,7	56,5	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	5,1	5,3	nein
B	SO	27+199	WA	2.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	52,3	54,0	-	-	4,7	4,8	nein
				EG	51,6	53,4	-	-	nein	47,2	48,8	-	-	4,4	4,6	nein
				1.OG	53,2	55,0	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	4,3	4,4	nein
C	SO	27+202	WA	2.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	52,0	53,7	-	-	3,4	3,4	nein
				1.OG	48,7	50,4	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	0,7	0,7	nein
D	NO	27+211	WA	2.OG	51,9	53,6	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	0,7	0,7	nein
				EG	46,3	48,1	-	-	nein	45,1	46,8	-	-	1,2	1,3	nein
E	NW	27+216	WA	1.OG	48,1	49,9	-	-	nein	46,5	48,3	-	-	1,6	1,6	nein
				2.OG	50,6	52,4	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	1,8	1,9	nein
				EG	46,6	48,4	-	-	nein	45,5	47,3	-	-	1,1	1,1	nein
F	SW	27+210	WA	1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	47,2	49,0	-	-	2,0	1,9	nein
				2.OG	54,3	56,1	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	4,0	4,0	nein
				EG	50,4	52,1	-	-	nein	46,3	47,9	-	-	4,1	4,2	nein
1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	4,5	4,5	nein				
2.OG	57,3	59,1	-	2,1	ja	52,5	54,3	-	-	4,8	4,8	nein				
Mühlteichstraße 5					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+167	WA	EG	47,8	49,5	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	1,6	1,6	nein
B	NO	27+172	WA	2.OG	55,2	56,9	-	-	nein	53,7	55,4	-	-	1,5	1,5	nein
				EG	48,4	50,2	-	-	nein	45,9	47,6	-	-	2,5	2,6	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---			
B	NO	27+172	WA	1.OG	49,6	51,4	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	2,7	2,8	nein
				2.OG	52,0	53,7	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	2,3	2,3	nein
C	NW	27+175	WA	EG	54,1	55,8	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	5,0	5,0	nein
				1.OG	55,1	56,9	-	-	nein	50,2	51,8	-	-	4,9	5,1	nein
D	SW	27+171	WA	2.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	51,7	53,5	-	-	5,2	5,2	nein
				1.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	51,1	52,8	-	-	4,4	4,4	nein
E	SW	27+167	WA	2.OG	58,2	60,0	-	3,0	ja	54,4	56,1	-	-	3,8	3,9	nein
				1.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	51,6	53,3	-	-	4,3	4,3	nein
F	SO	27+166	WA	2.OG	58,2	60,0	-	3,0	ja	54,5	56,2	-	-	3,7	3,8	nein
				1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	1,9	2,0	nein
				2.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	53,7	55,3	-	-	1,7	1,8	nein
Mühlteichstraße 11 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	27+042	WA	EG	58,1	59,9	-	2,9	ja	58,1	59,8	-	2,8	-	0,1	ja
B	O	27+045	WA	-1.OG	52,3	54,1	-	-	nein	52,0	53,8	-	-	0,3	0,3	nein
				EG	49,4	51,1	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	2,1	2,1	nein
C	N	27+051	WA	EG	52,7	54,4	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	1,0	1,0	nein
				-1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	1,9	1,9	nein
E	W	27+050	WA	EG	55,3	57,0	-	-	nein	53,3	54,9	-	-	2,0	2,1	nein
				-1.OG	49,8	51,6	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,6	0,7	nein
F	S	27+044	WA	EG	54,1	55,8	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	0,7	0,7	nein
				EG	57,9	59,7	-	2,7	ja	57,8	59,5	-	2,5	0,1	0,2	ja
G	S	27+043	WA	EG	54,7	56,4	-	-	nein	54,6	56,3	-	-	0,1	0,1	nein
Mühlteichstraße 15 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	26+994	WA	EG	57,3	58,9	-	1,9	ja	57,2	58,8	-	1,8	0,1	0,1	ja
				1.OG	58,7	60,4	-	3,4	ja	58,7	60,3	-	3,3	-	0,1	ja
B	O	26+997	WA	1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	55,3	56,9	-	-	-	0,1	nein
				EG	45,1	46,9	-	-	nein	44,7	46,4	-	-	0,4	0,5	nein
D	N	27+001	WA	1.OG	49,5	51,2	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,3	0,3	nein
				EG	54,2	55,9	-	-	nein	53,9	55,7	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	54,7	56,4	-	-	0,5	0,6	nein
Mühlteichstraße 15A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	N	27+001	WA	EG	54,9	56,6	-	-	nein	54,6	56,4	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	55,2	56,9	-	-	0,6	0,6	nein
C	W	26+999	WA	EG	59,6	61,4	-	4,4	ja	59,5	61,3	-	4,3	0,1	0,1	ja
				1.OG	61,0	62,7	-	5,7	ja	60,8	62,5	-	5,5	0,2	0,2	ja
D	S	26+995	WA	1.OG	61,1	62,8	-	5,8	ja	60,9	62,6	-	5,6	0,2	0,2	ja
				EG	59,6	61,3	-	4,3	ja	59,6	61,3	-	4,3	-	-	ja
E	S	26+993	WA	1.OG	60,3	62,0	-	5,0	ja	60,2	61,9	-	4,9	0,1	0,1	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
Mühlteichstraße 17																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SW	26+989	WA	1.OG	60,4	62,1	-	5,1	ja	60,3	62,1	-	5,1	0,1	-	ja
B	SO	26+987		EG	57,8	59,5	-	2,5	ja	57,8	59,4	-	2,4	-	0,1	ja
				1.OG	58,8	60,5	-	3,5	ja	58,8	60,4	-	3,4	-	0,1	ja
C	NO	26+990		EG	51,9	53,7	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	53,3	55,1	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	-	0,1	nein
D		26+994		EG	50,4	52,1	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	-	-	nein
				1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	0,1	0,1	nein
E		26+997		EG	51,3	53,0	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	52,3	54,0	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	0,1	0,1	nein
F	NW	26+999		EG	48,3	50,0	-	-	nein	47,3	48,9	-	-	1,0	1,1	nein
				1.OG	51,0	52,7	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	1,4	1,5	nein
G	SW	26+994		EG	57,6	59,3	-	2,3	ja	57,5	59,3	-	2,3	0,1	-	ja
				1.OG	59,1	60,8	-	3,8	ja	59,0	60,8	-	3,8	0,1	-	ja
Neue Friedhofstraße 20																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SW	28+539	WA	1.OG	52,2	54,0	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	3,5	3,6	nein
				2.OG	53,6	55,4	-	-	nein	50,6	52,4	-	-	3,0	3,0	nein
B		28+538		EG	51,0	52,7	-	-	nein	48,3	49,9	-	-	2,7	2,8	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	48,6	50,2	-	-	3,9	4,0	nein
				2.OG	53,8	55,6	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	3,4	3,4	nein
C		28+537		1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	48,5	50,1	-	-	3,5	3,6	nein
				2.OG	53,5	55,3	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	3,2	3,3	nein
D	SO	28+539		EG	46,1	47,8	-	-	nein	45,0	46,7	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	49,6	51,4	-	-	nein	46,1	47,8	-	-	3,5	3,6	nein
				2.OG	51,0	52,7	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	3,2	3,2	nein
E	NO	28+546		EG	53,0	54,7	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	1,6	1,6	nein
				1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	2,1	2,1	nein
				2.OG	54,9	56,7	-	-	nein	52,5	54,3	-	-	2,4	2,4	nein
F	NW	28+543		EG	54,6	56,3	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	52,9	54,6	-	-	2,7	2,7	nein
				2.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	54,0	55,7	-	-	2,7	2,7	nein
Neue Friedhofstraße 21																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	28+582	WA	EG	45,9	47,7	-	-	nein	44,8	46,6	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	46,9	48,7	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	1,4	1,5	nein
				2.OG	47,8	49,6	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	1,5	1,6	nein
B	NO	28+586		EG	50,1	51,7	-	-	nein	47,1	48,6	-	-	3,0	3,1	nein
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	3,7	3,8	nein
				2.OG	54,5	56,2	-	-	nein	51,0	52,6	-	-	3,5	3,6	nein
C	NW	28+583		EG	51,6	53,3	-	-	nein	48,1	49,6	-	-	3,5	3,7	nein
				1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	4,0	4,0	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
C	NW	28+583	WA	2.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	52,5	54,2	-	-	3,9	3,9	nein	
D	SW	28+582		EG	48,7	50,5	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	2,1	2,2	nein	
				1.OG	50,0	51,8	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	2,2	2,2	nein	
				2.OG	51,9	53,6	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	2,0	2,0	nein	
Neue Friedhofstraße 23					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
B	NW	28+581	WA	EG	51,2	52,9	-	-	nein	48,3	49,9	-	-	2,9	3,0	nein	
				1.OG	52,8	54,6	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	3,1	3,2	nein	
				2.OG	54,8	56,5	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	2,8	2,8	nein	
C	SW	28+575	EG	53,8	55,5	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	4,7	4,8	nein		
			1.OG	55,1	56,8	-	-	nein	50,8	52,4	-	-	4,3	4,4	nein		
D	SO	28+578	2.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	52,6	54,3	-	-	3,7	3,7	nein		
			EG	45,8	47,5	-	-	nein	44,8	46,6	-	-	1,0	0,9	nein		
			1.OG	47,3	49,0	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	1,5	1,5	nein		
			2.OG	48,3	50,0	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	1,7	1,7	nein		
Neue Friedhofstraße 25					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
B	NW	28+586	WA	EG	52,1	53,9	-	-	nein	49,2	50,8	-	-	2,9	3,1	nein	
			1.OG	54,6	56,3	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	3,0	3,0	nein		
			2.OG	59,9	61,6	-	4,6	ja	57,0	58,8	-	1,8	2,9	2,8	ja		
C	SW	28+582	EG	56,5	58,2	-	1,2	ja	53,5	55,2	-	-	3,0	3,0	nein		
			1.OG	57,5	59,2	-	2,2	ja	54,5	56,2	-	-	3,0	3,0	nein		
			2.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	55,8	57,5	-	0,5	2,7	2,7	ja		
D	SO		EG	50,3	52,0	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	2,6	2,6	nein		
			1.OG	51,5	53,3	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	2,7	2,8	nein		
			2.OG	53,1	54,8	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	2,7	2,7	nein		
Neue Friedhofstraße 27					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
B	NW	28+594	WA	EG	57,9	59,7	-	2,7	ja	53,0	54,6	-	-	4,9	5,1	nein	
			1.OG	59,3	61,0	-	4,0	ja	55,2	56,9	-	-	4,1	4,1	nein		
C	SW	28+588	EG	57,8	59,5	-	2,5	ja	55,1	56,8	-	-	2,7	2,7	nein		
			1.OG	58,7	60,5	-	3,5	ja	56,2	57,9	-	0,9	2,5	2,6	ja		
D	SO	28+590	EG	50,7	52,4	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	2,2	2,2	nein		
			1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	2,3	2,3	nein		
Neue Friedhofstraße 31					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
B	NO	28+615	WA	EG	56,1	57,9	-	0,9	ja	51,7	53,3	-	-	4,4	4,6	nein	
			1.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	53,7	55,3	-	-	4,2	4,4	nein		
C	NW		EG	62,6	64,4	-	7,4	ja	58,6	60,3	-	3,3	4,0	4,1	ja		
			1.OG	64,1	65,9	-	8,9	ja	60,8	62,5	-	5,5	3,3	3,4	ja		
D	SW	28+607	EG	61,3	63,1	-	6,1	ja	58,4	60,1	-	3,1	2,9	3,0	ja		
			1.OG	62,6	64,3	-	7,3	ja	59,9	61,6	-	4,6	2,7	2,7	ja		

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---			
Ostpfeußenstraße 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	O	9+466	WA	1.OG	60,3	62,2	-	5,2	ja	59,3	61,2	-	4,2	1,0	1,0	ja
B	S	9+469		1.OG	59,9	61,8	-	4,8	ja	58,9	60,8	-	3,8	1,0	1,0	ja
C	O	9+472		EG	57,0	58,9	-	1,9	ja	56,1	58,0	-	1,0	0,9	0,9	ja
				1.OG	58,1	60,1	-	3,1	ja	57,3	59,3	-	2,3	0,8	0,8	ja
D	N	9+466		EG	51,2	53,1	-	-	nein	50,8	52,7	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	52,2	54,2	-	-	nein	51,9	53,8	-	-	0,3	0,4	nein
E	W	9+456		EG	53,7	55,7	-	-	nein	53,1	55,1	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	54,6	56,7	-	-	nein	54,0	56,1	-	-	0,6	0,6	nein
F	S	9+457		EG	57,5	59,5	-	2,5	ja	56,3	58,3	-	1,3	1,2	1,2	ja
				1.OG	58,2	60,2	-	3,2	ja	57,4	59,4	-	2,4	0,8	0,8	ja
G		9+462		EG	58,2	60,2	-	3,2	ja	56,9	58,9	-	1,9	1,3	1,3	ja
				1.OG	59,0	60,9	-	3,9	ja	57,8	59,8	-	2,8	1,2	1,1	ja
Ostpfeußenstraße 3 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+442	WA	EG	53,0	55,0	-	-	nein	52,3	54,3	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	57,2	59,2	-	2,2	ja	56,7	58,7	-	1,7	0,5	0,5	ja
B	O	9+451		EG	50,9	53,0	-	-	nein	50,3	52,4	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	54,7	56,7	-	-	nein	54,2	56,2	-	-	0,5	0,5	nein
C	N	9+449		EG	50,1	52,0	-	-	nein	49,9	51,8	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	52,2	54,1	-	-	nein	51,9	53,8	-	-	0,3	0,3	nein
D	W	9+440		EG	50,8	52,8	-	-	nein	50,3	52,3	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	53,3	55,3	-	-	nein	52,5	54,5	-	-	0,8	0,8	nein
Ostpfeußenstraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	O	9+414	WA	1.OG	60,9	62,9	-	5,9	ja	60,2	62,2	-	5,2	0,7	0,7	ja
B		9+417		EG	55,9	57,8	-	0,8	ja	54,9	56,8	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	60,5	62,4	-	5,4	ja	59,7	61,7	-	4,7	0,8	0,7	ja
C	N	9+416		EG	51,4	53,4	-	-	nein	51,2	53,2	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	53,6	55,6	-	-	nein	53,3	55,3	-	-	0,3	0,3	nein
D		9+412		EG	51,6	53,5	-	-	nein	51,1	53,1	-	-	0,5	0,4	nein
				1.OG	55,1	57,1	-	0,1	ja	54,4	56,4	-	-	0,7	0,7	nein
E	W	9+407		EG	53,0	55,2	-	-	nein	52,9	55,0	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	53,8	55,9	-	-	nein	53,7	55,8	-	-	0,1	0,1	nein
F	S	9+409		EG	60,4	62,4	-	5,4	ja	59,6	61,6	-	4,6	0,8	0,8	ja
				1.OG	60,9	62,8	-	5,8	ja	60,2	62,2	-	5,2	0,7	0,6	ja
Ostpfeußenstraße 7 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	O	9+423	WA	1.OG	55,7	57,6	-	0,6	ja	54,6	56,6	-	-	1,1	1,0	nein
B	N	9+419		EG	48,0	49,9	-	-	nein	47,6	49,5	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	51,1	52,9	-	-	nein	50,7	52,6	-	-	0,4	0,3	nein
C	W	9+413		EG	47,3	49,2	-	-	nein	46,5	48,4	-	-	0,8	0,8	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
C	W	9+413	WA	1.OG	49,2	51,3	-	-	nein	48,6	50,7	-	-	0,6	0,6	nein	
D		9+409		EG	50,0	52,0	-	-	nein	49,8	51,8	-	-	0,2	0,2	nein	
E	S			1.OG	51,9	54,0	-	-	nein	51,5	53,6	-	-	0,4	0,4	nein	
				EG	52,8	54,9	-	-	nein	52,3	54,3	-	-	0,5	0,6	nein	
F		9+414		1.OG	55,7	57,7	-	0,7	ja	54,9	56,9	-	-	0,8	0,8	nein	
				EG	52,9	54,9	-	-	nein	52,1	54,1	-	-	0,8	0,8	nein	
G	O	9+419		1.OG	56,3	58,2	-	1,2	ja	55,4	57,4	-	0,4	0,9	0,8	ja	
				EG	52,7	54,6	-	-	nein	51,8	53,8	-	-	0,9	0,8	nein	
				1.OG	55,7	57,7	-	0,7	ja	54,6	56,5	-	-	1,1	1,2	nein	
Ostpreußenstraße 8					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	S	9+392	WA	EG	60,1	62,1	-	5,1	ja	59,4	61,4	-	4,4	0,7	0,7	ja	
				1.OG	60,3	62,3	-	5,3	ja	59,6	61,7	-	4,7	0,7	0,6	ja	
B	O	9+401		EG	57,7	59,6	-	2,6	ja	57,0	59,0	-	2,0	0,7	0,6	ja	
				1.OG	58,8	60,8	-	3,8	ja	58,0	60,0	-	3,0	0,8	0,8	ja	
C	N	9+398		EG	51,1	53,0	-	-	nein	50,6	52,5	-	-	0,5	0,5	nein	
				1.OG	53,1	55,0	-	-	nein	52,5	54,4	-	-	0,6	0,6	nein	
D	W	9+390		EG	54,5	56,6	-	-	nein	54,0	56,1	-	-	0,5	0,5	nein	
				1.OG	52,1	54,2	-	-	nein	51,9	54,1	-	-	0,2	0,1	nein	
Ostpreußenstraße 10					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	W	9+369	WA	1.OG	51,3	53,5	-	-	nein	51,2	53,5	-	-	0,1	-	nein	
B	S	9+370		EG	59,0	61,0	-	4,0	ja	58,4	60,4	-	3,4	0,6	0,6	ja	
				1.OG	59,6	61,6	-	4,6	ja	59,1	61,1	-	4,1	0,5	0,5	ja	
C		9+374		EG	55,5	57,6	-	0,6	ja	55,1	57,2	-	0,2	0,4	0,4	ja	
				1.OG	59,8	61,8	-	4,8	ja	59,3	61,3	-	4,3	0,5	0,5	ja	
D	O	9+377		1.OG	59,7	61,7	-	4,7	ja	59,0	61,0	-	4,0	0,7	0,7	ja	
E		9+380		EG	55,1	57,0	-	-	nein	54,0	56,0	-	-	1,1	1,0	nein	
				1.OG	58,8	60,8	-	3,8	ja	58,0	60,0	-	3,0	0,8	0,8	ja	
F	N	9+377		EG	51,9	53,8	-	-	nein	51,6	53,6	-	-	0,3	0,2	nein	
				1.OG	52,3	54,2	-	-	nein	51,7	53,6	-	-	0,6	0,6	nein	
G	W	9+370		EG	54,2	56,2	-	-	nein	53,2	55,2	-	-	1,0	1,0	nein	
				1.OG	55,1	57,1	-	0,1	ja	54,3	56,3	-	-	0,8	0,8	nein	
Ostpreußenstraße 11					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	S	9+371	WA	EG	52,4	54,4	-	-	nein	52,0	54,0	-	-	0,4	0,4	nein	
				1.OG	55,4	57,3	-	0,3	ja	54,7	56,7	-	-	0,7	0,6	nein	
B	O	9+379		EG	52,6	54,6	-	-	nein	52,3	54,4	-	-	0,3	0,2	nein	
				1.OG	54,6	56,6	-	-	nein	53,9	55,9	-	-	0,7	0,7	nein	
C	N	9+377		EG	47,6	49,5	-	-	nein	47,0	48,9	-	-	0,6	0,6	nein	
				1.OG	49,7	51,6	-	-	nein	48,7	50,6	-	-	1,0	1,0	nein	
D	W	9+370		EG	47,5	49,7	-	-	nein	47,1	49,2	-	-	0,4	0,5	nein	
				1.OG	49,7	51,8	-	-	nein	49,4	51,5	-	-	0,3	0,3	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
Ostpreußenstraße 12					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	S	9+354	WA	EG	58,9	60,9	-	3,9	ja	58,4	60,4	-	3,4	0,5	0,5	ja	
				1.OG	59,1	61,1	-	4,1	ja	58,6	60,6	-	3,6	0,5	0,5	ja	
B	O	9+362		EG	56,4	58,4	-	1,4	ja	56,1	58,1	-	1,1	0,3	0,3	ja	
				1.OG	57,4	59,4	-	2,4	ja	57,0	59,0	-	2,0	0,4	0,4	ja	
C	N	9+360		EG	50,2	52,2	-	-	nein	50,1	52,0	-	-	0,1	0,2	nein	
				1.OG	52,4	54,3	-	-	nein	52,3	54,2	-	-	0,1	0,1	nein	
D	W	9+352		EG	54,1	56,1	-	-	nein	53,2	55,3	-	-	0,9	0,8	nein	
				1.OG	51,5	53,6	-	-	nein	51,2	53,4	-	-	0,3	0,2	nein	
Ostpreußenstraße 14					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	W	9+331	WA	1.OG	53,9	56,0	-	-	nein	53,1	55,2	-	-	0,8	0,8	nein	
B		9+329		EG	48,7	51,1	-	-	nein	48,7	51,1	-	-	-	-	nein	
				1.OG	50,3	52,6	-	-	nein	50,4	52,6	-	-	-	-	nein	
C	S	9+331		EG	54,4	56,5	-	-	nein	54,3	56,4	-	-	0,1	0,1	nein	
				1.OG	56,3	58,4	-	1,4	ja	56,2	58,3	-	1,3	0,1	0,1	ja	
D		9+334		1.OG	52,7	54,9	-	-	nein	52,7	54,9	-	-	-	-	nein	
E	W			1.OG	50,5	52,9	-	-	nein	50,6	53,0	-	-	-	-	nein	
F	S	9+336		EG	58,5	60,5	-	3,5	ja	58,0	60,0	-	3,0	0,5	0,5	ja	
				1.OG	58,7	60,7	-	3,7	ja	58,2	60,3	-	3,3	0,5	0,4	ja	
G	O	9+341		1.OG	58,5	60,5	-	3,5	ja	57,9	59,9	-	2,9	0,6	0,6	ja	
H		9+344		EG	56,2	58,2	-	1,2	ja	56,1	58,1	-	1,1	0,1	0,1	ja	
				1.OG	57,1	59,1	-	2,1	ja	56,7	58,6	-	1,6	0,4	0,5	ja	
I	N	9+342		EG	50,0	51,9	-	-	nein	49,8	51,7	-	-	0,2	0,2	nein	
				1.OG	49,3	51,1	-	-	nein	48,9	50,8	-	-	0,4	0,3	nein	
J		9+335		EG	47,1	49,2	-	-	nein	47,1	49,1	-	-	-	0,1	nein	
				1.OG	47,3	49,4	-	-	nein	47,2	49,3	-	-	0,1	0,1	nein	
Ostpreußenstraße 15					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	S	9+250	WA	EG	58,8	60,8	-	3,8	ja	58,5	60,5	-	3,5	0,3	0,3	ja	
				1.OG	56,8	58,9	-	1,9	ja	56,5	58,6	-	1,6	0,3	0,3	ja	
				2.OG	57,0	59,0	-	2,0	ja	56,7	58,8	-	1,8	0,3	0,2	ja	
B	O	9+251		EG	56,6	58,5	-	1,5	ja	56,2	58,2	-	1,2	0,4	0,3	ja	
				1.OG	56,8	58,8	-	1,8	ja	56,5	58,5	-	1,5	0,3	0,3	ja	
				2.OG	57,0	59,0	-	2,0	ja	56,7	58,7	-	1,7	0,3	0,3	ja	
C		9+254		EG	56,5	58,5	-	1,5	ja	56,1	58,1	-	1,1	0,4	0,4	ja	
				1.OG	56,9	58,9	-	1,9	ja	56,5	58,5	-	1,5	0,4	0,4	ja	
				2.OG	57,0	58,9	-	1,9	ja	56,7	58,6	-	1,6	0,3	0,3	ja	
D	N			EG	44,7	46,6	-	-	nein	44,3	46,2	-	-	0,4	0,4	nein	
				1.OG	47,1	49,0	-	-	nein	46,5	48,4	-	-	0,6	0,6	nein	
				2.OG	47,0	48,9	-	-	nein	47,0	48,9	-	-	-	-	nein	
F	W	9+242		EG	39,3	41,6	-	-	nein	39,3	41,6	-	-	-	-	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
F	W	9+242	WA	1.OG	40,8	43,3	-	-	nein	40,8	43,3	-	-	-	-	nein	
				2.OG	41,8	44,3	-	-	nein	41,8	44,3	-	-	-	-	nein	
G	SW	9+240		EG	47,4	49,7	-	-	nein	47,4	49,7	-	-	-	-	nein	
				1.OG	48,5	50,9	-	-	nein	48,6	50,9	-	-	-	-	nein	
				2.OG	49,3	51,6	-	-	nein	49,3	51,7	-	-	-	-	nein	
H	W			EG	42,0	44,5	-	-	nein	41,9	44,4	-	-	0,1	0,1	nein	
				1.OG	44,3	46,8	-	-	nein	44,2	46,7	-	-	0,1	0,1	nein	
				2.OG	45,2	47,6	-	-	nein	45,2	47,6	-	-	-	-	nein	
I	S	9+241		EG	49,2	51,3	-	-	nein	49,2	51,3	-	-	-	-	nein	
				1.OG	53,6	55,7	-	-	nein	53,6	55,8	-	-	-	-	nein	
				2.OG	53,9	56,0	-	-	nein	53,9	56,0	-	-	-	-	nein	
J		9+246		1.OG	56,7	58,7	-	1,7	ja	56,4	58,4	-	1,4	0,3	0,3	ja	
				2.OG	56,8	58,9	-	1,9	ja	56,6	58,6	-	1,6	0,2	0,3	ja	
Ostpreußenstraße 16					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	O	9+323	WA	1.OG	57,8	59,8	-	2,8	ja	57,4	59,3	-	2,3	0,4	0,5	ja	
B		9+326		EG	51,8	53,8	-	-	nein	51,6	53,6	-	-	0,2	0,2	nein	
				1.OG	56,2	58,2	-	1,2	ja	56,1	58,0	-	1,0	0,1	0,2	ja	
C	N	9+324		EG	48,1	50,0	-	-	nein	48,0	49,9	-	-	0,1	0,1	nein	
				1.OG	50,2	52,1	-	-	nein	50,2	52,1	-	-	-	-	nein	
D	W	9+319		EG	44,5	46,7	-	-	nein	44,4	46,6	-	-	0,1	0,1	nein	
				1.OG	46,2	48,4	-	-	nein	46,2	48,3	-	-	-	0,1	nein	
E	N	9+317		EG	45,0	47,1	-	-	nein	45,0	47,1	-	-	-	-	nein	
				1.OG	47,4	49,4	-	-	nein	47,4	49,4	-	-	-	-	nein	
F	W	9+314		EG	53,7	55,8	-	-	nein	52,9	55,0	-	-	0,8	0,8	nein	
				1.OG	49,4	51,7	-	-	nein	49,4	51,7	-	-	-	-	nein	
G	S	9+313		1.OG	57,3	59,4	-	2,4	ja	56,9	58,9	-	1,9	0,4	0,5	ja	
H		9+316		1.OG	54,2	56,3	-	-	nein	54,2	56,3	-	-	-	-	nein	
I	W	9+317		1.OG	49,7	52,1	-	-	nein	49,7	52,1	-	-	-	-	nein	
J	S	9+319		EG	57,4	59,4	-	2,4	ja	56,9	59,0	-	2,0	0,5	0,4	ja	
				1.OG	58,1	60,1	-	3,1	ja	57,7	59,7	-	2,7	0,4	0,4	ja	
Ostpreußenstraße 18					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	O	9+291	WA	1.OG	59,2	61,2	-	4,2	ja	58,9	60,9	-	3,9	0,3	0,3	ja	
				2.OG	59,4	61,4	-	4,4	ja	59,1	61,1	-	4,1	0,3	0,3	ja	
B	S	9+294		1.OG	56,5	58,5	-	1,5	ja	56,2	58,3	-	1,3	0,3	0,2	ja	
				2.OG	56,7	58,8	-	1,8	ja	56,4	58,5	-	1,5	0,3	0,3	ja	
C		9+295		1.OG	57,7	59,7	-	2,7	ja	57,4	59,4	-	2,4	0,3	0,3	ja	
				2.OG	58,0	60,0	-	3,0	ja	57,6	59,6	-	2,6	0,4	0,4	ja	
D		9+298		EG	57,6	59,6	-	2,6	ja	57,2	59,2	-	2,2	0,4	0,4	ja	
				1.OG	57,7	59,7	-	2,7	ja	57,3	59,3	-	2,3	0,4	0,4	ja	
				2.OG	57,9	59,9	-	2,9	ja	57,5	59,6	-	2,6	0,4	0,3	ja	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
E	O	9+303	WA	1.OG	58,3	60,3	-	3,3	ja	57,8	59,8	-	2,8	0,5	0,5	ja
				2.OG	57,9	59,9	-	2,9	ja	57,5	59,5	-	2,5	0,4	0,4	ja
F		9+305		EG	56,6	58,6	-	1,6	ja	56,2	58,2	-	1,2	0,4	0,4	ja
				1.OG	57,6	59,6	-	2,6	ja	57,2	59,2	-	2,2	0,4	0,4	ja
G	N			2.OG	57,8	59,8	-	2,8	ja	57,4	59,4	-	2,4	0,4	0,4	ja
				1.OG	52,5	54,5	-	-	nein	52,2	54,1	-	-	0,3	0,4	nein
H	O			2.OG	48,4	50,2	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	54,3	56,3	-	-	nein	53,8	55,7	-	-	0,5	0,6	nein
I		9+306		2.OG	54,7	56,6	-	-	nein	53,9	55,9	-	-	0,8	0,7	nein
				EG	53,9	55,8	-	-	nein	53,8	55,7	-	-	0,1	0,1	nein
J	N	9+302		1.OG	55,8	57,8	-	0,8	ja	55,5	57,5	-	0,5	0,3	0,3	ja
				2.OG	56,8	58,7	-	1,7	ja	56,3	58,3	-	1,3	0,5	0,4	ja
K	W	9+295		EG	47,4	49,3	-	-	nein	47,1	49,0	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	50,2	52,1	-	-	nein	49,6	51,5	-	-	0,6	0,6	nein
L		9+292		2.OG	48,0	49,8	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	-	-	nein
				EG	48,5	50,6	-	-	nein	47,5	49,6	-	-	1,0	1,0	nein
M	S			1.OG	49,8	51,8	-	-	nein	49,0	51,1	-	-	0,8	0,7	nein
				2.OG	50,3	52,3	-	-	nein	49,5	51,6	-	-	0,8	0,7	nein
N	W	9+291		EG	50,3	52,5	-	-	nein	49,6	51,8	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	51,5	53,6	-	-	nein	50,8	53,0	-	-	0,7	0,6	nein
				2.OG	51,3	53,4	-	-	nein	50,7	52,9	-	-	0,6	0,5	nein
				EG	49,4	51,7	-	-	nein	49,4	51,7	-	-	-	-	nein
				1.OG	50,4	52,7	-	-	nein	50,4	52,6	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	51,1	53,3	-	-	nein	51,0	53,3	-	-	0,1	-	nein
				EG	47,1	49,5	-	-	nein	46,9	49,3	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	48,4	50,8	-	-	nein	48,2	50,5	-	-	0,2	0,3	nein
				2.OG	48,9	51,2	-	-	nein	48,7	51,0	-	-	0,2	0,2	nein
				Ostpreußenstraße 20 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)												
A	O	9+282	WA	1.OG	57,4	59,4	-	2,4	ja	57,0	59,0	-	2,0	0,4	0,4	ja
				2.OG	57,3	59,3	-	2,3	ja	56,9	58,9	-	1,9	0,4	0,4	ja
B		9+284		EG	55,6	57,6	-	0,6	ja	55,3	57,3	-	0,3	0,3	0,3	ja
				1.OG	56,5	58,5	-	1,5	ja	56,2	58,2	-	1,2	0,3	0,3	ja
C		9+285		2.OG	56,2	58,2	-	1,2	ja	55,9	57,9	-	0,9	0,3	0,3	ja
				1.OG	55,6	57,6	-	0,6	ja	55,4	57,5	-	0,5	0,2	0,1	ja
D		9+287		2.OG	55,1	57,2	-	0,2	ja	55,0	57,1	-	0,1	0,1	0,1	ja
				EG	53,9	55,9	-	-	nein	53,9	55,9	-	-	-	-	nein
E	N	9+283		1.OG	54,8	56,8	-	-	nein	54,8	56,8	-	-	-	-	nein
				2.OG	54,3	56,3	-	-	nein	54,3	56,3	-	-	-	-	nein
				EG	49,1	51,0	-	-	nein	48,8	50,8	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	50,8	52,7	-	-	nein	50,2	52,2	-	-	0,6	0,5	nein
				2.OG	47,6	49,4	-	-	nein	47,6	49,4	-	-	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
F	W	9+274	WA	EG	50,3	52,4	-	-	nein	50,0	52,1	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	50,9	53,0	-	-	nein	50,7	52,8	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	51,5	53,6	-	-	nein	51,3	53,4	-	-	0,2	0,2	nein
G	S			EG	56,8	58,9	-	1,9	ja	56,4	58,5	-	1,5	0,4	0,4	ja
				1.OG	56,9	58,9	-	1,9	ja	56,5	58,5	-	1,5	0,4	0,4	ja
				2.OG	57,1	59,1	-	2,1	ja	56,7	58,8	-	1,8	0,4	0,3	ja
H	W	9+276		EG	50,5	52,7	-	-	nein	49,8	52,1	-	-	0,7	0,6	nein
				1.OG	51,0	53,3	-	-	nein	50,4	52,7	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	51,6	53,8	-	-	nein	51,0	53,3	-	-	0,6	0,5	nein
I	S	9+278		EG	57,3	59,3	-	2,3	ja	56,9	59,0	-	2,0	0,4	0,3	ja
				1.OG	57,6	59,6	-	2,6	ja	57,2	59,2	-	2,2	0,4	0,4	ja
				2.OG	57,7	59,8	-	2,8	ja	57,4	59,4	-	2,4	0,3	0,4	ja
Pommernstraße 13					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	W	9+246	WA	EG	41,2	43,7	-	-	nein	41,2	43,7	-	-	-	-	nein
				1.OG	42,6	45,2	-	-	nein	42,6	45,2	-	-	-	-	nein
				2.OG	43,3	45,9	-	-	nein	43,3	45,9	-	-	-	-	nein
D	N	9+258		EG	45,7	47,5	-	-	nein	45,5	47,3	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	47,6	49,5	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	0,3	0,4	nein
				2.OG	47,8	49,7	-	-	nein	47,9	49,7	-	-	-	-	nein
E	O	9+256		EG	54,4	56,4	-	-	nein	54,0	56,0	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	54,9	56,9	-	-	nein	54,5	56,5	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	55,5	57,4	-	0,4	ja	55,1	57,1	-	0,1	0,4	0,3	ja
Rheinauenstraße 5					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	28+206	WA	1.OG	49,5	51,2	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	51,2	52,9	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	1,0	0,9	nein
B	NO	28+208		EG	48,3	50,1	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	49,9	51,6	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	51,4	53,2	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	1,0	1,0	nein
C		28+209		1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	50,6	52,4	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	0,9	1,0	nein
				D	NW	28+206		EG	49,3	51,0	-	-	nein	49,1	50,9	-
1.OG	50,3	52,0	-					-	nein	50,0	51,7	-	-	0,3	0,3	nein
2.OG	52,5	54,3	-					-	nein	52,1	53,8	-	-	0,4	0,5	nein
E	SW	28+201		EG	53,9	55,6	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	3,7	3,7	nein
				1.OG	55,1	56,8	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	3,3	3,3	nein
				2.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	54,2	56,0	-	-	2,5	2,4	nein
F	SO	28+202		EG	48,1	49,8	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	50,9	52,6	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	1,1	1,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
Rheinauenstraße 6																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	NW	28+175	WA	EG	49,0	50,7	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	52,7	54,4	-	-	nein	52,4	54,2	-	-	0,3	0,2	nein
				2.OG	54,7	56,5	-	-	nein	54,2	56,0	-	-	0,5	0,5	nein
B		28+169		1.OG	53,6	55,4	-	-	nein	53,2	55,0	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	55,4	57,2	-	0,2	0,7	0,7	ja
C	SW	28+166		EG	49,0	50,7	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	55,2	56,9	-	-	0,6	0,6	nein
D	SO			1.OG	49,3	51,1	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	49,8	51,6	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	0,9	1,0	nein
E	SW			1.OG	50,0	51,8	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	0,4	0,5	nein
				2.OG	52,7	54,4	-	-	nein	51,7	53,5	-	-	1,0	0,9	nein
F	SO	28+170		EG	47,6	49,3	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	48,2	49,9	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	50,0	51,7	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	0,6	0,6	nein
G	NO	28+176		EG	47,3	49,0	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	49,1	50,8	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	51,2	53,0	-	-	1,6	1,5	nein
H		28+178		1.OG	49,7	51,4	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	52,6	54,4	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	1,1	1,1	nein
Rheinauenstraße 7																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	NO	28+217	WA	1.OG	51,3	53,1	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	1,3	1,4	nein
				2.OG	54,9	56,6	-	-	nein	52,8	54,6	-	-	2,1	2,0	nein
B	NW	28+212		EG	51,2	53,0	-	-	nein	49,8	51,6	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	1,5	1,6	nein
				2.OG	58,0	59,8	-	2,8	ja	56,1	57,9	-	0,9	1,9	1,9	ja
C	SW	28+205		EG	55,0	56,7	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	3,6	3,6	nein
				1.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	52,8	54,6	-	-	3,3	3,2	nein
				2.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	55,0	56,8	-	-	2,5	2,5	nein
D	SO	28+209		EG	48,4	50,1	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	49,0	50,8	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	0,2	0,3	nein
				2.OG	51,5	53,3	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,4	0,5	nein
E	NO	28+216		EG	48,8	50,6	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	51,0	52,7	-	-	nein	49,8	51,6	-	-	1,2	1,1	nein
				2.OG	54,1	55,9	-	-	nein	52,3	54,1	-	-	1,8	1,8	nein
Rheinauenstraße 8																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	SW	28+191	WA	EG	49,3	51,1	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	52,4	54,2	-	-	nein	51,3	53,1	-	-	1,1	1,1	nein
B		28+190		1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
C	SO	28+191	WA	EG	49,2	51,0	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,7	0,8	nein	
				1.OG	51,3	53,1	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	1,4	1,5	nein	
D		28+196		EG	47,9	49,6	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	0,5	0,5	nein	
				1.OG	49,4	51,2	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,8	0,9	nein	
E	NO	28+199		EG	55,9	57,6	-	0,6	ja	51,4	53,1	-	-	4,5	4,5	nein	
				1.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	52,9	54,7	-	-	3,9	3,9	nein	
F	NW	28+196		EG	52,4	54,1	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	2,3	2,3	nein	
				1.OG	55,2	56,9	-	-	nein	52,8	54,6	-	-	2,4	2,3	nein	
Rheinauenstraße 8A					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	28+178	WA	EG	50,1	51,9	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	0,5	0,6	nein	
				1.OG	51,2	53,0	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	0,5	0,6	nein	
				2.OG	53,1	54,9	-	-	nein	52,1	53,9	-	-	1,0	1,0	nein	
B	NO	28+183		EG	48,9	50,7	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	0,7	0,7	nein	
				1.OG	50,7	52,5	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,8	0,9	nein	
				2.OG	53,3	55,1	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	1,8	1,8	nein	
C		28+186		EG	50,2	52,0	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	1,6	1,7	nein	
				1.OG	52,2	54,0	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	1,4	1,4	nein	
				2.OG	57,2	59,0	-	2,0	ja	54,1	55,9	-	-	3,1	3,1	nein	
D		28+185		EG	49,9	51,6	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	1,3	1,3	nein	
				1.OG	52,4	54,1	-	-	nein	51,0	52,8	-	-	1,4	1,3	nein	
				2.OG	58,0	59,8	-	2,8	ja	55,2	57,0	-	-	2,8	2,8	nein	
E	NW	28+184		EG	49,6	51,4	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,3	0,3	nein	
				1.OG	52,8	54,5	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	0,6	0,6	nein	
				2.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	56,2	58,0	-	1,0	1,7	1,7	ja	
F		28+181		EG	52,7	54,4	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	0,3	0,3	nein	
				1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	54,5	56,3	-	-	0,8	0,7	nein	
				2.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	57,4	59,2	-	2,2	1,6	1,5	ja	
G		28+178		EG	54,2	55,9	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	0,3	0,3	nein	
				1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	55,6	57,3	-	0,3	0,7	0,7	ja	
				2.OG	59,1	60,9	-	3,9	ja	57,8	59,6	-	2,6	1,3	1,3	ja	
H	SW	28+175		1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	54,6	56,3	-	-	0,7	0,7	nein	
				2.OG	57,2	59,0	-	2,0	ja	56,7	58,4	-	1,4	0,5	0,6	ja	
Rheinauenstraße 10					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	28+190	WA	EG	49,9	51,7	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,6	0,6	nein	
				1.OG	51,6	53,4	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	1,2	1,2	nein	
B	NO	28+198		EG	54,3	56,1	-	-	nein	51,2	53,0	-	-	3,1	3,1	nein	
				1.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	53,7	55,4	-	-	2,4	2,5	nein	
C	NW	28+193		EG	51,3	53,0	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,8	0,8	nein	
				1.OG	55,2	56,9	-	-	nein	53,9	55,7	-	-	1,3	1,2	nein	
D	SW	28+186		EG	53,7	55,4	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	0,6	0,6	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
D	SW	28+186	WA	1.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	55,3	57,0	-	-	0,7	0,8	nein
Rheinauenstraße 11 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+219	WA	1.OG	52,8	54,5	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	1,5	1,5	nein
B	NW	28+216		EG	50,4	52,2	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,4	0,5	nein
				1.OG	52,9	54,6	-	-	nein	52,0	53,8	-	-	0,9	0,8	nein
C	SW	28+211		EG	57,2	58,9	-	1,9	ja	53,2	54,9	-	-	4,0	4,0	nein
				1.OG	58,4	60,2	-	3,2	ja	54,8	56,5	-	-	3,6	3,7	nein
D	SO	28+214		EG	52,1	53,9	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	2,1	2,2	nein
				1.OG	53,1	54,9	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	2,1	2,2	nein
Rheinauenstraße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+200	WA	EG	51,7	53,4	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	53,8	55,5	-	-	1,6	1,6	nein
B	SO			EG	52,4	54,1	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	1,2	1,2	nein
C		28+204		1.OG	54,0	55,7	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	1,7	1,7	nein
D	NO	28+208		EG	60,0	61,8	-	4,8	ja	54,3	56,0	-	-	5,7	5,8	nein
				1.OG	61,1	62,9	-	5,9	ja	56,3	58,0	-	1,0	4,8	4,9	ja
E	NW	28+205		EG	52,0	53,7	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	59,9	61,6	-	4,6	ja	56,4	58,1	-	1,1	3,5	3,5	ja
Rheinauenstraße 13 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+222	WA	1.OG	54,5	56,3	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	1,3	1,4	nein
B	NW	28+219		EG	56,5	58,2	-	1,2	ja	53,7	55,4	-	-	2,8	2,8	nein
				1.OG	59,5	61,3	-	4,3	ja	56,5	58,2	-	1,2	3,0	3,1	ja
C	SW	28+215		EG	58,3	60,0	-	3,0	ja	54,0	55,7	-	-	4,3	4,3	nein
				1.OG	59,6	61,3	-	4,3	ja	56,0	57,7	-	0,7	3,6	3,6	ja
D	SO	28+217		EG	50,9	52,6	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	51,8	53,6	-	-	0,8	0,7	nein
Rheinauenstraße 15 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+229	WA	1.OG	60,1	61,9	-	4,9	ja	55,9	57,6	-	0,6	4,2	4,3	ja
B		28+230		1.OG	60,1	61,8	-	4,8	ja	55,7	57,5	-	0,5	4,4	4,3	ja
C	NW	28+226		EG	61,2	62,9	-	5,9	ja	56,3	58,0	-	1,0	4,9	4,9	ja
				1.OG	63,9	65,6	-	8,6	ja	59,4	61,2	-	4,2	4,5	4,4	ja
D	SW	28+221		EG	63,1	64,8	-	7,8	ja	57,5	59,2	-	2,2	5,6	5,6	ja
				1.OG	64,4	66,1	-	9,1	ja	59,8	61,5	-	4,5	4,6	4,6	ja
E	SO	28+224		EG	51,9	53,7	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,9	1,0	nein
				1.OG	54,0	55,7	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	1,5	1,5	nein
Rheinauenstraße 17 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+236	WA	1.OG	65,2	66,9	-	9,9	ja	60,9	62,7	-	5,7	4,3	4,2	ja
B				EG	62,7	64,4	-	7,4	ja	56,9	58,6	-	1,6	5,8	5,8	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
B	NO	28+236	WA	1.OG	64,4	66,1	-	9,1	ja	60,7	62,4	-	5,4	3,7	3,7	ja	
C	NW	28+231		EG	67,4	69,1	0,4	12,1	ja	61,3	62,9	-	5,9	6,1	6,2	ja	
				1.OG	69,0	70,7	2,0	13,7	ja	64,3	66,0	-	9,0	4,7	4,7	ja	
D	SW	28+226		EG	63,0	64,7	-	7,7	ja	57,2	58,8	-	1,8	5,8	5,9	ja	
				1.OG	65,2	66,9	-	9,9	ja	60,5	62,2	-	5,2	4,7	4,7	ja	
E	SO	28+228		EG	58,9	60,6	-	3,6	ja	54,9	56,6	-	-	4,0	4,0	nein	
				1.OG	60,7	62,5	-	5,5	ja	57,1	58,8	-	1,8	3,6	3,7	ja	
F		28+232		EG	55,5	57,2	-	0,2	ja	53,6	55,3	-	-	1,9	1,9	nein	
				1.OG	57,1	58,8	-	1,8	ja	54,7	56,5	-	-	2,4	2,3	nein	
G		28+235		EG	53,9	55,6	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	1,1	1,1	nein	
				1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	53,1	54,8	-	-	3,2	3,2	nein	
Richard-Wagner-Straße 15					Anzahl: 8 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	SO	29+215	WA	-1.OG	48,3	49,9	-	-	nein	48,1	49,7	-	-	0,2	0,2	nein	
				EG	49,7	51,3	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	0,2	0,2	nein	
				1.OG	50,6	52,2	-	-	nein	50,2	51,8	-	-	0,4	0,4	nein	
				2.OG	51,2	52,8	-	-	nein	50,8	52,4	-	-	0,4	0,4	nein	
B	NO	29+224		-1.OG	51,2	52,7	-	-	nein	51,2	52,7	-	-	-	-	nein	
				EG	53,5	55,1	-	-	nein	53,5	55,1	-	-	-	-	nein	
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	54,4	56,0	-	-	-	0,1	nein	
				2.OG	55,1	56,7	-	-	nein	55,1	56,7	-	-	-	-	nein	
C	NW	29+222		-1.OG	51,3	52,9	-	-	nein	51,0	52,6	-	-	0,3	0,3	nein	
				EG	52,9	54,5	-	-	nein	52,6	54,2	-	-	0,3	0,3	nein	
				1.OG	54,1	55,7	-	-	nein	53,5	55,0	-	-	0,6	0,7	nein	
				2.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	54,3	55,9	-	-	1,1	1,2	nein	
D	SW	29+213		-1.OG	47,6	49,3	-	-	nein	45,3	46,8	-	-	2,3	2,5	nein	
				EG	49,4	51,0	-	-	nein	46,8	48,4	-	-	2,6	2,6	nein	
				1.OG	51,3	53,0	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	2,5	2,6	nein	
				2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	49,3	50,8	-	-	3,5	3,7	nein	
Richard-Wagner-Straße 17					Anzahl: 8 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	SO	29+226	WA	EG	47,9	49,5	-	-	nein	47,4	48,9	-	-	0,5	0,6	nein	
				1.OG	50,0	51,6	-	-	nein	49,4	51,0	-	-	0,6	0,6	nein	
				2.OG	51,4	53,0	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	0,8	0,7	nein	
				3.OG	52,0	53,6	-	-	nein	51,1	52,7	-	-	0,9	0,9	nein	
B	NO	29+235		EG	51,5	53,1	-	-	nein	51,5	53,1	-	-	-	-	nein	
				1.OG	53,7	55,3	-	-	nein	53,7	55,3	-	-	-	-	nein	
				2.OG	55,0	56,6	-	-	nein	55,0	56,6	-	-	-	-	nein	
				3.OG	56,0	57,6	-	0,6	ja	56,0	57,6	-	0,6	-	-	ja	
C	NW	29+232		EG	49,9	51,5	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	0,8	0,8	nein	
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	50,6	52,1	-	-	2,6	2,8	nein	
				2.OG	56,8	58,4	-	1,4	ja	54,7	56,3	-	-	2,1	2,1	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	NW	29+232	WA	3.OG	58,2	59,8	-	2,8	ja	56,0	57,5	-	0,5	2,2	2,3	ja
D	SW	29+223		EG	48,7	50,3	-	-	nein	46,8	48,4	-	-	1,9	1,9	nein
				1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	48,7	50,2	-	-	3,0	3,2	nein
				2.OG	53,3	55,0	-	-	nein	49,9	51,4	-	-	3,4	3,6	nein
				3.OG	54,5	56,2	-	-	nein	49,4	50,9	-	-	5,1	5,3	nein
Richard-Wagner-Straße 23					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NO	29+253	WA	-1.OG	51,2	52,8	-	-	nein	51,2	52,8	-	-	-	-	nein
				EG	55,0	56,6	-	-	nein	55,0	56,6	-	-	-	-	nein
C	SW	29+243	EG	52,4	54,1	-	-	nein	49,2	50,8	-	-	3,2	3,3	nein	
D		29+241	-1.OG	52,4	54,1	-	-	nein	48,5	50,1	-	-	3,9	4,0	nein	
			EG	55,7	57,4	-	0,4	ja	50,3	51,8	-	-	5,4	5,6	nein	
Richard-Wagner-Straße 25					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NO	29+255	WA	EG	51,1	52,7	-	-	nein	51,1	52,7	-	-	-	-	nein
				1.OG	55,4	57,0	-	-	nein	55,4	57,0	-	-	-	-	nein
				2.OG	57,7	59,3	-	2,3	ja	57,7	59,3	-	2,3	-	-	ja
B	NW	29+250	EG	51,2	52,9	-	-	nein	50,7	52,3	-	-	0,5	0,6	nein	
			1.OG	53,7	55,3	-	-	nein	52,7	54,3	-	-	1,0	1,0	nein	
			2.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	54,5	56,1	-	-	1,3	1,4	nein	
C	SO	29+245	1.OG	48,7	50,4	-	-	nein	47,3	48,9	-	-	1,4	1,5	nein	
			2.OG	50,0	51,7	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	2,0	2,1	nein	
D	SW		1.OG	53,0	54,6	-	-	nein	50,2	51,8	-	-	2,8	2,8	nein	
			2.OG	54,6	56,3	-	-	nein	50,0	51,5	-	-	4,6	4,8	nein	
E	NW	29+244	1.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	51,7	53,3	-	-	4,0	4,1	nein	
			2.OG	57,3	59,1	-	2,1	ja	51,5	53,0	-	-	5,8	6,1	nein	
F	SW	29+243	EG	52,5	54,1	-	-	nein	49,2	50,6	-	-	3,3	3,5	nein	
			1.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	50,8	52,3	-	-	5,3	5,5	nein	
			2.OG	57,7	59,4	-	2,4	ja	51,1	52,5	-	-	6,6	6,9	nein	
G	SO	29+248	2.OG	49,3	51,0	-	-	nein	46,4	48,0	-	-	2,9	3,0	nein	
Richard-Wagner-Straße 27					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NW	29+248	WA	EG	54,0	55,6	-	-	nein	51,0	52,5	-	-	3,0	3,1	nein
				1.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	52,9	54,5	-	-	3,9	4,0	nein
				2.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	52,7	54,2	-	-	5,8	6,0	nein
B	SW	29+247	EG	52,6	54,3	-	-	nein	49,6	51,1	-	-	3,0	3,2	nein	
			1.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	51,4	53,0	-	-	4,3	4,4	nein	
			2.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	51,7	53,1	-	-	5,7	6,0	nein	
C			EG	51,9	53,5	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	3,1	3,1	nein	
			1.OG	54,6	56,3	-	-	nein	50,7	52,2	-	-	3,9	4,1	nein	
			2.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	51,2	52,7	-	-	5,0	5,2	nein	
D		29+246	EG	52,4	54,1	-	-	nein	49,0	50,4	-	-	3,4	3,7	nein	
			1.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	50,8	52,3	-	-	4,8	5,0	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
D	SW	29+246	WA	2.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	51,5	53,0	-	-	5,8	6,0	nein
E	SO			EG	47,9	49,5	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	1,2	1,1	nein
				1.OG	47,6	49,2	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	48,5	50,2	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	0,6	0,6	nein
F	SW	29+247		EG	50,7	52,3	-	-	nein	49,0	50,5	-	-	1,7	1,8	nein
				1.OG	53,4	55,1	-	-	nein	50,1	51,6	-	-	3,3	3,5	nein
				2.OG	55,1	56,8	-	-	nein	50,2	51,7	-	-	4,9	5,1	nein
G	SO	29+251		EG	50,9	52,6	-	-	nein	50,1	51,7	-	-	0,8	0,9	nein
				1.OG	54,5	56,1	-	-	nein	53,4	55,0	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	55,0	56,6	-	-	1,1	1,2	nein
H	NO	29+256		EG	50,9	52,5	-	-	nein	50,8	52,4	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	55,4	57,0	-	-	nein	55,4	56,9	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	57,9	59,5	-	2,5	ja	57,9	59,5	-	2,5	-	-	ja
I		29+255		EG	47,7	49,3	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	-	-	nein
				1.OG	50,5	52,1	-	-	nein	50,5	52,0	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	52,3	53,8	-	-	nein	52,3	53,8	-	-	-	-	nein
J	SO	29+256		EG	45,7	47,4	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	46,5	48,2	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	47,8	49,4	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	0,1	0,1	nein
K	NO	29+258		EG	50,5	52,1	-	-	nein	50,4	52,0	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	55,5	57,0	-	-	nein	55,4	57,0	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	58,4	60,0	-	3,0	ja	58,4	60,0	-	3,0	-	-	ja
L	NW			EG	51,6	53,2	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	56,3	57,8	-	0,8	ja	56,2	57,8	-	0,8	0,1	-	ja
				2.OG	59,1	60,6	-	3,6	ja	59,1	60,6	-	3,6	-	-	ja
M	NO	29+257		EG	50,3	51,9	-	-	nein	50,3	51,9	-	-	-	-	nein
				1.OG	54,9	56,5	-	-	nein	54,9	56,5	-	-	-	-	nein
				2.OG	58,2	59,8	-	2,8	ja	58,2	59,8	-	2,8	-	-	ja
N		29+259		EG	50,1	51,7	-	-	nein	50,0	51,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	55,4	57,0	-	-	nein	55,4	57,0	-	-	-	-	nein
				2.OG	58,8	60,3	-	3,3	ja	58,8	60,3	-	3,3	-	-	ja
O	NW	29+254		EG	52,5	54,1	-	-	nein	51,5	53,1	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	57,2	58,9	-	1,9	ja	55,9	57,4	-	0,4	1,3	1,5	ja
				2.OG	60,4	62,0	-	5,0	ja	58,9	60,4	-	3,4	1,5	1,6	ja
P	SW	29+249		EG	52,8	54,4	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	2,9	2,9	nein
				1.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	51,6	53,1	-	-	3,9	4,1	nein
				2.OG	57,9	59,6	-	2,6	ja	51,8	53,2	-	-	6,1	6,4	nein
Richard-Wagner-Straße 31					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NW	29+252	WA	EG	61,3	63,0	-	6,0	ja	52,9	54,2	-	-	8,4	8,8	nein
				1.OG	63,1	64,8	-	7,8	ja	56,3	57,7	-	0,7	6,8	7,1	ja
B	SW	29+245		EG	59,9	61,6	-	4,6	ja	51,4	52,6	-	-	8,5	9,0	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
B	SW	29+245	WA	1.OG	61,2	62,9	-	5,9	ja	52,4	53,7	-	-	8,8	9,2	nein
C	SO	29+251		EG	50,7	52,3	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	1,8	1,8	nein
D	NO	29+258	1.OG	50,0	51,6	-	-	nein	49,8	51,4	-	-	0,2	0,2	nein	
			EG	49,9	51,5	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	0,4	0,4	nein	
				1.OG	55,5	57,1	-	0,1	ja	55,4	56,9	-	-	0,1	0,2	nein
Richard-Wagner-Straße 34 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	29+212	WA	-1.OG	53,0	54,6	-	-	nein	51,0	52,5	-	-	2,0	2,1	nein
				EG	56,3	57,9	-	0,9	ja	53,3	54,8	-	-	3,0	3,1	nein
B	SW	29+209		-1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	1,6	1,6	nein
D	SO	29+218	-1.OG	47,7	49,4	-	-	nein	49,2	50,7	-	-	3,0	3,2	nein	
			EG	49,8	51,5	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	0,2	0,2	nein	
E	NO	29+220	-1.OG	52,0	53,6	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	0,2	0,2	nein	
			EG	54,2	55,8	-	-	nein	50,7	52,3	-	-	1,3	1,3	nein	
F	NW	29+217		EG	54,2	55,8	-	-	nein	53,2	54,8	-	-	1,0	1,0	nein
				EG	56,7	58,4	-	1,4	ja	53,8	55,3	-	-	2,9	3,1	nein
Riedstraße 21 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+438	WA	1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	2,4	2,3	nein
				2.OG	52,7	54,4	-	-	nein	50,7	52,5	-	-	2,0	1,9	nein
B	NW	28+437	EG	54,1	55,8	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	1,5	1,5	nein	
			1.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	54,0	55,7	-	-	2,0	2,1	nein	
C	SW	28+431	2.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	55,5	57,2	-	0,2	1,9	2,0	ja	
			EG	51,5	53,1	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	1,2	1,1	nein	
D	SO	28+433	1.OG	54,3	56,1	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	1,9	2,0	nein	
			2.OG	55,9	57,7	-	0,7	ja	53,9	55,6	-	-	2,0	2,1	nein	
			EG	48,5	50,3	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	1,4	1,5	nein	
			1.OG	49,1	50,9	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	1,7	1,8	nein	
			2.OG	50,5	52,2	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	1,7	1,6	nein	
Schlesierstraße 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+485	WA	EG	54,9	56,9	-	-	nein	53,9	55,8	-	-	1,0	1,1	nein
				1.OG	56,4	58,3	-	1,3	ja	55,5	57,4	-	0,4	0,9	0,9	ja
B	O	9+490	EG	55,0	57,0	-	-	nein	54,4	56,3	-	-	0,6	0,7	nein	
			1.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	55,4	57,3	-	0,3	0,7	0,6	ja	
C	N	9+489	EG	48,4	50,2	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	0,1	0,1	nein	
			1.OG	49,3	51,1	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	0,2	0,2	nein	
D	W	9+482	EG	49,6	51,6	-	-	nein	49,3	51,3	-	-	0,3	0,3	nein	
			1.OG	52,1	54,1	-	-	nein	51,4	53,4	-	-	0,7	0,7	nein	
E	S	9+481		1.OG	55,3	57,2	-	0,2	ja	53,9	55,9	-	-	1,4	1,3	nein
F	W	9+482		1.OG	52,3	54,4	-	-	nein	51,5	53,6	-	-	0,8	0,8	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht			
Schlesierstraße 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	O	9+525	WA	EG	58,1	60,0	-	3,0	ja	57,8	59,7	-	2,7	0,3	0,3	ja
				1.OG	59,0	60,9	-	3,9	ja	58,8	60,6	-	3,6	0,2	0,3	ja
C	N	9+522		EG	53,7	55,5	-	-	nein	53,3	55,2	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	54,4	56,3	-	-	nein	54,0	55,9	-	-	0,4	0,4	nein
D	W	9+515		EG	51,7	53,6	-	-	nein	51,1	53,0	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	52,3	54,3	-	-	nein	51,7	53,7	-	-	0,6	0,6	nein
Schlesierstraße 4 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	W	9+512	WA	EG	52,0	54,0	-	-	nein	51,3	53,4	-	-	0,7	0,6	nein
				1.OG	52,4	54,4	-	-	nein	51,8	53,8	-	-	0,6	0,6	nein
C	S	9+515		EG	55,0	56,9	-	-	nein	54,5	56,4	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	56,9	58,8	-	1,8	ja	56,5	58,4	-	1,4	0,4	0,4	ja
D	O	9+523		EG	58,9	60,8	-	3,8	ja	58,3	60,2	-	3,2	0,6	0,6	ja
				1.OG	59,7	61,6	-	4,6	ja	59,2	61,1	-	4,1	0,5	0,5	ja
Schlesierstraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	O	9+515	WA	EG	58,4	60,3	-	3,3	ja	57,9	59,8	-	2,8	0,5	0,5	ja
				1.OG	59,4	61,3	-	4,3	ja	59,1	60,9	-	3,9	0,3	0,4	ja
C	N	9+511		EG	52,6	54,5	-	-	nein	51,9	53,9	-	-	0,7	0,6	nein
				1.OG	54,1	55,9	-	-	nein	53,5	55,3	-	-	0,6	0,6	nein
D	W	9+504		EG	53,7	55,7	-	-	nein	53,0	55,0	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	54,4	56,4	-	-	nein	53,8	55,8	-	-	0,6	0,6	nein
E	S	9+503		EG	54,4	56,4	-	-	nein	53,8	55,9	-	-	0,6	0,5	nein
				1.OG	55,2	57,2	-	0,2	ja	54,6	56,7	-	-	0,6	0,5	nein
Schlesierstraße 7 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	N	9+454	WA	1.OG	52,9	54,9	-	-	nein	52,6	54,6	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	52,8	54,8	-	-	nein	52,7	54,7	-	-	0,1	0,1	nein
B		9+448		EG	52,6	54,5	-	-	nein	52,1	54,1	-	-	0,5	0,4	nein
				1.OG	53,3	55,3	-	-	nein	53,0	55,0	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	53,1	55,1	-	-	nein	52,9	54,9	-	-	0,2	0,2	nein
C	W	9+443		EG	54,8	56,9	-	-	nein	54,2	56,3	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	55,1	57,2	-	0,2	ja	54,6	56,7	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	54,6	56,7	-	-	nein	54,1	56,3	-	-	0,5	0,4	nein
E	O	9+455		EG	61,0	63,0	-	6,0	ja	60,0	62,0	-	5,0	1,0	1,0	ja
				1.OG	61,5	63,5	-	6,5	ja	60,7	62,6	-	5,6	0,8	0,9	ja
				2.OG	62,0	63,9	-	6,9	ja	61,2	63,2	-	6,2	0,8	0,7	ja
Schlesierstraße 7A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	W	9+440	WA	EG	55,1	57,2	-	0,2	ja	54,5	56,6	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	55,6	57,7	-	0,7	ja	54,9	57,1	-	0,1	0,7	0,6	ja
				2.OG	55,3	57,5	-	0,5	ja	54,9	57,0	-	-	0,4	0,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	S	9+444	WA	EG	60,9	62,8	-	5,8	ja	60,0	62,0	-	5,0	0,9	0,8	ja
				1.OG	62,5	64,5	-	7,5	ja	61,7	63,7	-	6,7	0,8	0,8	ja
				2.OG	62,9	64,8	-	7,8	ja	62,1	64,1	-	7,1	0,8	0,7	ja
				EG	61,6	63,6	-	6,6	ja	60,8	62,7	-	5,7	0,8	0,9	ja
D	O	9+452		1.OG	62,2	64,1	-	7,1	ja	61,3	63,3	-	6,3	0,9	0,8	ja
				2.OG	62,6	64,5	-	7,5	ja	61,8	63,7	-	6,7	0,8	0,8	ja
				Schlesierstraße 8 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)												
B	W	9+501	WA	EG	54,5	56,5	-	-	nein	53,6	55,7	-	-	0,9	0,8	nein
C	S	9+505		1.OG	55,0	57,1	-	0,1	ja	54,2	56,3	-	-	0,8	0,8	nein
				EG	54,5	56,4	-	-	nein	54,0	56,0	-	-	0,5	0,4	nein
D	O	9+512		1.OG	56,3	58,2	-	1,2	ja	56,0	57,9	-	0,9	0,3	0,3	ja
				EG	59,4	61,3	-	4,3	ja	58,7	60,6	-	3,6	0,7	0,7	ja
E	N	9+513		1.OG	60,3	62,2	-	5,2	ja	59,7	61,6	-	4,6	0,6	0,6	ja
				EG	53,7	55,5	-	-	nein	53,7	55,6	-	-	-	-	nein
Schlesierstraße 10 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	9+498	WA	1.OG	52,0	54,1	-	-	nein	52,0	54,1	-	-	-	-	nein
				2.OG	51,8	53,9	-	-	nein	51,8	53,9	-	-	-	-	nein
B	S	9+497		EG	53,7	55,8	-	-	nein	53,4	55,5	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	55,4	57,5	-	0,5	ja	55,1	57,2	-	0,2	0,3	0,3	ja
C	W			2.OG	55,9	58,0	-	1,0	ja	55,6	57,7	-	0,7	0,3	0,3	ja
				EG	54,0	56,1	-	-	nein	53,7	55,7	-	-	0,3	0,4	nein
E	O	9+506		1.OG	56,4	58,5	-	1,5	ja	56,0	58,1	-	1,1	0,4	0,4	ja
				2.OG	56,8	58,8	-	1,8	ja	56,3	58,4	-	1,4	0,5	0,4	ja
F	N	9+505		EG	60,9	62,8	-	5,8	ja	60,0	62,0	-	5,0	0,9	0,8	ja
				1.OG	61,6	63,5	-	6,5	ja	61,0	62,9	-	5,9	0,6	0,6	ja
				2.OG	62,3	64,2	-	7,2	ja	61,8	63,7	-	6,7	0,5	0,5	ja
G		9+500		EG	52,2	54,2	-	-	nein	51,9	53,8	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	53,9	55,8	-	-	nein	53,6	55,6	-	-	0,3	0,2	nein
				2.OG	54,3	56,2	-	-	nein	54,0	55,9	-	-	0,3	0,3	nein
Schlesierstraße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	9+492	WA	1.OG	54,3	56,4	-	-	nein	53,8	56,0	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	54,8	56,9	-	-	nein	54,2	56,4	-	-	0,6	0,5	nein
B	S	9+494		EG	55,4	57,4	-	0,4	ja	55,3	57,2	-	0,2	0,1	0,2	ja
				1.OG	56,8	58,8	-	1,8	ja	56,8	58,7	-	1,7	-	0,1	ja
C	O	9+501		2.OG	58,0	59,9	-	2,9	ja	57,8	59,7	-	2,7	0,2	0,2	ja
				EG	61,1	63,0	-	6,0	ja	60,4	62,3	-	5,3	0,7	0,7	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---			
C	O	9+501	WA	1.OG	61,8	63,8	-	6,8	ja	61,2	63,1	-	6,1	0,6	0,7	ja
				2.OG	62,6	64,5	-	7,5	ja	62,0	63,9	-	6,9	0,6	0,6	ja
E	W	9+495	WA	EG	52,3	54,4	-	-	nein	51,7	53,9	-	-	0,6	0,5	nein
				1.OG	55,4	57,5	-	0,5	ja	54,9	57,0	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	55,8	58,0	-	1,0	ja	55,3	57,4	-	0,4	0,5	0,6	ja
				2.OG	55,8	58,0	-	1,0	ja	55,3	57,4	-	0,4	0,5	0,6	ja
Schlesierstraße 14 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	N	9+491	WA	EG	53,5	55,5	-	-	nein	52,8	54,7	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	54,9	56,9	-	-	nein	54,4	56,3	-	-	0,5	0,6	nein
				2.OG	56,4	58,3	-	1,3	ja	55,8	57,7	-	0,7	0,6	0,6	ja
B	W	9+486	WA	1.OG	54,9	57,0	-	-	nein	54,4	56,5	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	55,1	57,2	-	0,2	ja	54,5	56,7	-	-	0,6	0,5	nein
C	SW	9+485	WA	1.OG	54,4	56,6	-	-	nein	53,9	56,2	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	55,1	57,3	-	0,3	ja	54,6	56,8	-	-	0,5	0,5	nein
D	W	9+484	WA	1.OG	53,5	55,6	-	-	nein	53,0	55,2	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	54,2	56,3	-	-	nein	53,8	55,9	-	-	0,4	0,4	nein
F	O	9+494	WA	EG	62,6	64,5	-	7,5	ja	61,8	63,7	-	6,7	0,8	0,8	ja
				1.OG	63,2	65,1	-	8,1	ja	62,5	64,5	-	7,5	0,7	0,6	ja
				2.OG	64,0	65,9	-	8,9	ja	63,3	65,2	-	8,2	0,7	0,7	ja
G	N	9+496	WA	EG	51,2	53,1	-	-	nein	50,8	52,7	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	53,8	55,7	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	0,2	0,3	nein
				2.OG	55,2	57,1	-	0,1	ja	55,0	56,9	-	-	0,2	0,2	nein
Schlesierstraße 16 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	W	9+482	WA	EG	52,8	54,9	-	-	nein	52,3	54,4	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	49,6	51,7	-	-	nein	49,6	51,7	-	-	-	-	nein
				2.OG	50,3	52,4	-	-	nein	50,2	52,3	-	-	0,1	0,1	nein
C	N	9+479	WA	EG	52,4	54,5	-	-	nein	52,3	54,4	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	50,3	52,2	-	-	nein	50,1	52,0	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	50,9	52,8	-	-	nein	50,7	52,6	-	-	0,2	0,2	nein
D	W	9+477	WA	EG	55,6	57,7	-	0,7	ja	55,0	57,2	-	0,2	0,6	0,5	ja
				1.OG	55,8	57,9	-	0,9	ja	55,2	57,4	-	0,4	0,6	0,5	ja
				2.OG	56,5	58,6	-	1,6	ja	56,1	58,2	-	1,2	0,4	0,4	ja
E	S	9+482	WA	EG	63,1	65,1	-	8,1	ja	62,1	64,1	-	7,1	1,0	1,0	ja
				1.OG	63,6	65,6	-	8,6	ja	62,7	64,7	-	7,7	0,9	0,9	ja
				2.OG	64,2	66,1	-	9,1	ja	63,3	65,3	-	8,3	0,9	0,8	ja
F	O	9+482	WA	EG	64,2	66,2	-	9,2	ja	63,4	65,4	-	8,4	0,8	0,8	ja
				1.OG	64,7	66,7	-	9,7	ja	63,9	65,9	-	8,9	0,8	0,8	ja
				2.OG	65,3	67,3	-	10,3	ja	64,6	66,6	-	9,6	0,7	0,7	ja
G	O	9+488	WA	EG	63,6	65,5	-	8,5	ja	62,8	64,7	-	7,7	0,8	0,8	ja
				1.OG	64,2	66,1	-	9,1	ja	63,4	65,4	-	8,4	0,8	0,7	ja
				2.OG	64,9	66,8	-	9,8	ja	64,2	66,2	-	9,2	0,7	0,6	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
Schulstraße 1																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	S	27+852	WA	EG	52,8	54,5	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	56,6	58,3	-	1,3	ja	53,4	55,2	-	-	3,2	3,1	nein
B	O	27+857		EG	59,4	61,1	-	4,1	ja	53,2	54,9	-	-	6,2	6,2	nein
				1.OG	60,2	61,9	-	4,9	ja	54,7	56,4	-	-	5,5	5,5	nein
C	N			EG	58,8	60,5	-	3,5	ja	53,2	54,8	-	-	5,6	5,7	nein
				1.OG	63,2	64,9	-	7,9	ja	56,7	58,3	-	1,3	6,5	6,6	ja
D		27+854		1.OG	64,9	66,7	-	9,7	ja	57,5	59,1	-	2,1	7,4	7,6	ja
E	W	27+851		EG	58,5	60,2	-	3,2	ja	53,4	54,9	-	-	5,1	5,3	nein
				1.OG	64,6	66,3	-	9,3	ja	57,0	58,6	-	1,6	7,6	7,7	ja
Schulstraße 3																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	W	27+842	WA	1.OG	61,2	62,9	-	5,9	ja	55,1	56,7	-	-	6,1	6,2	nein
				2.OG	65,0	66,7	-	9,7	ja	58,4	60,1	-	3,1	6,6	6,6	ja
B	S	27+844		EG	52,3	54,1	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	1,9	2,0	nein
				1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	3,0	3,1	nein
				2.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	52,9	54,6	-	-	3,6	3,6	nein
C	O	27+850		EG	56,5	58,2	-	1,2	ja	51,7	53,4	-	-	4,8	4,8	nein
				1.OG	58,4	60,2	-	3,2	ja	53,9	55,7	-	-	4,5	4,5	nein
				2.OG	60,7	62,4	-	5,4	ja	56,4	58,1	-	1,1	4,3	4,3	ja
D	N	27+849		EG	54,6	56,3	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	3,2	3,2	nein
				1.OG	59,1	60,8	-	3,8	ja	54,7	56,3	-	-	4,4	4,5	nein
				2.OG	65,9	67,6	-	10,6	ja	60,3	62,0	-	5,0	5,6	5,6	ja
Schulstraße 4																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	O	27+872	WA	1.OG	54,0	55,7	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	3,1	3,1	nein
				2.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	54,4	56,1	-	-	3,0	3,0	nein
B		27+874		EG	59,6	61,3	-	4,3	ja	52,5	54,0	-	-	7,1	7,3	nein
				1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	4,2	4,2	nein
				2.OG	58,4	60,1	-	3,1	ja	54,8	56,6	-	-	3,6	3,5	nein
C	N	27+873		EG	64,2	66,0	-	9,0	ja	55,5	57,0	-	-	8,7	9,0	nein
				1.OG	64,8	66,5	-	9,5	ja	56,8	58,4	-	1,4	8,0	8,1	ja
				2.OG	66,6	68,3	-	11,3	ja	59,7	61,4	-	4,4	6,9	6,9	ja
D		27+868		EG	63,2	64,9	-	7,9	ja	55,0	56,5	-	-	8,2	8,4	nein
				1.OG	65,3	67,0	-	10,0	ja	57,6	59,2	-	2,2	7,7	7,8	ja
				2.OG	67,4	69,1	0,4	12,1	ja	60,6	62,4	-	5,4	6,8	6,7	ja
E	W	27+865		EG	61,0	62,8	-	5,8	ja	53,1	54,7	-	-	7,9	8,1	nein
				1.OG	62,3	64,1	-	7,1	ja	55,0	56,7	-	-	7,3	7,4	nein
				2.OG	64,8	66,5	-	9,5	ja	58,1	59,7	-	2,7	6,7	6,8	ja
F	S	27+866		EG	52,6	54,3	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	1,9	1,9	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	2,8	2,8	nein
				2.OG	57,1	58,9	-	1,9	ja	53,2	54,9	-	-	3,9	4,0	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
G	O	27+870	WA	EG	51,4	53,1	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	1,9	2,0	nein
				1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	2,7	2,7	nein
				2.OG	57,1	58,9	-	1,9	ja	54,3	56,1	-	-	2,8	2,8	nein
Schulstraße 6/1					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	O	27+864	WA	EG	50,8	52,5	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	52,7	54,5	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,8	0,9	nein
C	N	27+865	1.OG	52,3	54,0	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	1,1	1,1	nein	
D		27+863	EG	53,4	55,1	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	3,1	3,1	nein	
E	W	27+858	1.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	51,7	53,3	-	-	3,7	3,8	nein	
			EG	58,0	59,7	-	2,7	ja	51,7	53,3	-	-	6,3	6,4	nein	
			1.OG	59,6	61,3	-	4,3	ja	53,2	54,9	-	-	6,4	6,4	nein	
Schulstraße 6/2					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	N	27+860	WA	2.OG	59,0	60,8	-	3,8	ja	54,5	56,1	-	-	4,5	4,7	nein
B	W	27+855		EG	57,1	58,8	-	1,8	ja	50,9	52,5	-	-	6,2	6,3	nein
			1.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	52,4	54,0	-	-	6,1	6,2	nein	
			2.OG	60,4	62,2	-	5,2	ja	54,5	56,2	-	-	5,9	6,0	nein	
C	S	27+858	EG	50,1	51,9	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	0,4	0,5	nein	
			1.OG	50,6	52,4	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	1,0	1,1	nein	
D	O	27+864	2.OG	52,9	54,7	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	2,9	3,0	nein	
			EG	48,4	50,2	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	0,4	0,5	nein	
E	N	27+864	1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	3,3	3,3	nein	
			2.OG	56,6	58,4	-	1,4	ja	53,4	55,2	-	-	3,2	3,2	nein	
			EG	48,8	50,5	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	0,5	0,5	nein	
			1.OG	53,0	54,8	-	-	nein	51,1	52,9	-	-	1,9	1,9	nein	
			2.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	55,0	56,7	-	-	4,0	4,0	nein	
Schulstraße 7					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	N	27+838	WA	1.OG	57,6	59,3	-	2,3	ja	53,4	55,0	-	-	4,2	4,3	nein
				2.OG	61,2	62,9	-	5,9	ja	56,2	57,9	-	0,9	5,0	5,0	ja
B	W	27+832	WA	2.OG	60,7	62,5	-	5,5	ja	55,3	56,9	-	-	5,4	5,6	nein
C				S	27+834	EG	49,6	51,3	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	0,5
	1.OG	51,5	53,2			-	-	nein	50,1	51,8	-	-	1,4	1,4	nein	
D	O	27+839	2.OG	54,7	56,4	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	3,3	3,3	nein	
			EG	54,6	56,4	-	-	nein	50,5	52,1	-	-	4,1	4,3	nein	
			1.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	52,0	53,7	-	-	4,2	4,2	nein	
			2.OG	57,5	59,2	-	2,2	ja	53,3	55,1	-	-	4,2	4,1	nein	
Schulstraße 8					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	S	27+852	WA	1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	1,6	1,5	nein
B	O	27+856		EG	49,3	51,0	-	-	nein	48,9	50,7	-	-	0,4	0,3	nein
			1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	0,6	0,7	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	O	27+858	WA	1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,7	0,7	nein
D	N	27+855		EG	49,1	50,8	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	50,2	52,0	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	0,8	0,9	nein
E	W	27+850		EG	55,8	57,5	-	0,5	ja	50,3	52,0	-	-	5,5	5,5	nein
				1.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	51,7	53,3	-	-	5,7	5,8	nein
F	S	27+849		EG	51,5	53,3	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	2,0	2,1	nein
				1.OG	52,9	54,7	-	-	nein	50,6	52,4	-	-	2,3	2,3	nein
Schulstraße 11																
Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	27+815	WA	EG	49,5	51,2	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	1,2	1,1	nein
				1.OG	51,5	53,3	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	2,3	2,4	nein
				2.OG	53,3	55,1	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	2,9	2,9	nein
B	O	27+820		EG	48,9	50,6	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	0,5	0,4	nein
				1.OG	51,3	53,0	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	1,7	1,7	nein
				2.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	53,1	54,8	-	-	4,7	4,7	nein
C	N	27+818		EG	50,6	52,3	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	52,3	53,9	-	-	3,6	3,7	nein
				2.OG	60,7	62,5	-	5,5	ja	55,8	57,4	-	0,4	4,9	5,1	ja
D	W	27+813		1.OG	55,2	56,9	-	-	nein	51,7	53,3	-	-	3,5	3,6	nein
				2.OG	59,4	61,2	-	4,2	ja	54,6	56,3	-	-	4,8	4,9	nein
Schulstraße 13																
Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	27+815	WA	1.OG	53,2	55,0	-	-	nein	50,3	51,9	-	-	2,9	3,1	nein
				2.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	53,0	54,7	-	-	4,4	4,5	nein
B	S	27+814		1.OG	51,2	53,0	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	1,9	2,0	nein
				2.OG	54,1	55,9	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	2,5	2,6	nein
C		27+818		EG	49,1	50,8	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	1,2	1,2	nein
				1.OG	51,8	53,6	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	2,4	2,5	nein
				2.OG	54,8	56,6	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	3,4	3,5	nein
D	O	27+822		EG	50,4	52,2	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	2,0	2,1	nein
				1.OG	51,4	53,1	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	2,3	2,2	nein
				2.OG	54,0	55,8	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	2,8	2,9	nein
E	N	27+820		EG	49,2	50,9	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	50,5	52,1	-	-	3,1	3,2	nein
				2.OG	58,2	60,0	-	3,0	ja	53,7	55,4	-	-	4,5	4,6	nein
Schulstraße 14																
Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	27+827	WA	1.OG	48,2	50,0	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	0,8	0,9	nein
				2.OG	51,1	52,8	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	1,3	1,3	nein
B		27+829		1.OG	48,4	50,2	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	0,8	0,9	nein
				2.OG	51,1	52,8	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	1,7	1,7	nein
C		27+831		EG	47,0	48,8	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	48,0	49,8	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	0,5	0,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förder- berechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
C	S	27+831	WA	2.OG	50,4	52,1	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	1,3	1,2	nein
D	O	27+833		1.OG	49,2	51,0	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	1,0	1,0	nein
E		27+836		2.OG	51,9	53,7	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	1,7	1,8	nein
				1.OG	49,5	51,3	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	1,3	1,4	nein
F	N	27+834		2.OG	52,0	53,8	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	1,8	1,8	nein
				EG	48,0	49,7	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	0,9	0,8	nein
G	W	27+827		1.OG	50,0	51,8	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	2,3	2,4	nein
				2.OG	52,7	54,5	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	3,0	3,1	nein
				EG	52,1	53,8	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	4,0	4,0	nein
				1.OG	53,7	55,5	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	4,2	4,3	nein
				2.OG	55,5	57,3	-	0,3	ja	51,3	53,0	-	-	4,2	4,3	nein
Schulstraße 15 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	27+802	WA	1.OG	55,1	56,8	-	-	nein	50,9	52,5	-	-	4,2	4,3	nein
				2.OG	58,7	60,5	-	3,5	ja	53,9	55,6	-	-	4,8	4,9	nein
B		27+798		1.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	51,7	53,3	-	-	3,7	3,8	nein
				2.OG	58,6	60,4	-	3,4	ja	54,6	56,3	-	-	4,0	4,1	nein
C		27+796		EG	50,7	52,4	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	51,6	53,2	-	-	3,7	3,9	nein
				2.OG	58,4	60,2	-	3,2	ja	54,2	55,8	-	-	4,2	4,4	nein
D	S	27+803		EG	49,2	51,0	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	1,5	1,5	nein
E	O	27+813		2.OG	50,9	52,7	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	1,6	1,6	nein
				EG	50,6	52,3	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	2,8	2,8	nein
F	N	27+810		1.OG	52,2	54,0	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	3,2	3,3	nein
				2.OG	54,6	56,3	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	3,5	3,5	nein
				EG	48,8	50,6	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	1,4	1,5	nein
				1.OG	53,7	55,4	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	4,1	4,2	nein
				2.OG	57,3	59,1	-	2,1	ja	53,1	54,8	-	-	4,2	4,3	nein
Schulstraße 17 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	O	27+810	WA	EG	50,4	52,2	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	3,3	3,4	nein
				1.OG	51,7	53,5	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	3,6	3,7	nein
				2.OG	53,6	55,3	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	3,6	3,5	nein
B	N	27+808		EG	49,9	51,7	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	2,4	2,5	nein
				1.OG	52,1	53,9	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	3,3	3,4	nein
C	W	27+803		2.OG	54,6	56,3	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	3,7	3,7	nein
				2.OG	54,6	56,4	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	4,2	4,3	nein
D		27+800		EG	45,5	47,3	-	-	nein	45,3	47,1	-	-	0,2	0,2	nein
E	S	27+801		1.OG	47,8	49,5	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	51,5	53,2	-	-	4,3	4,3	nein
				EG	46,6	48,3	-	-	nein	46,0	47,7	-	-	0,6	0,6	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
E	S	27+801	WA	1.OG	48,6	50,3	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	51,2	53,0	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	1,8	1,8	nein
F	O	27+804		1.OG	48,9	50,7	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	1,8	1,9	nein
				2.OG	51,1	52,9	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	2,4	2,5	nein
G	S	27+806		1.OG	49,3	51,1	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	1,6	1,7	nein
				2.OG	51,9	53,6	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	2,5	2,5	nein
Schulstraße 19 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	27+796	WA	1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	1,6	1,6	nein
				2.OG	55,9	57,7	-	0,7	ja	52,1	53,7	-	-	3,8	4,0	nein
B		27+794		1.OG	50,6	52,4	-	-	nein	48,3	49,9	-	-	2,3	2,5	nein
				2.OG	55,9	57,7	-	0,7	ja	51,7	53,3	-	-	4,2	4,4	nein
C	S	27+795		1.OG	48,3	50,0	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	50,3	52,0	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	1,5	1,4	nein
D		27+798		EG	47,2	49,0	-	-	nein	46,4	48,2	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	49,7	51,4	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	2,4	2,4	nein
E	O	27+802		EG	49,8	51,5	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	2,9	2,9	nein
				1.OG	51,1	52,9	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	3,1	3,1	nein
				2.OG	52,9	54,7	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	3,1	3,2	nein
F	N	27+800		EG	46,5	48,3	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	49,0	50,8	-	-	nein	47,9	49,7	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	51,7	53,4	-	-	3,6	3,7	nein
Schulstraße 21 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	27+786	WA	1.OG	53,4	55,1	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	3,7	3,8	nein
				2.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	51,3	52,9	-	-	4,4	4,5	nein
B		27+784		EG	47,9	49,6	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	3,7	3,8	nein
				2.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	51,3	52,9	-	-	4,4	4,5	nein
C	S	27+788		EG	48,2	49,9	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	51,3	53,1	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	2,6	2,8	nein
				2.OG	53,6	55,3	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	3,3	3,3	nein
D	O	27+794		EG	49,1	50,9	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	2,7	2,8	nein
				1.OG	50,2	51,9	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	3,1	3,0	nein
				2.OG	51,7	53,5	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	3,2	3,3	nein
E	N	27+792		EG	50,0	51,8	-	-	nein	47,3	48,9	-	-	2,7	2,9	nein
				1.OG	51,9	53,7	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	3,3	3,4	nein
				2.OG	55,2	57,0	-	-	nein	51,3	52,9	-	-	3,9	4,1	nein
Schulstraße 23 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	27+779	WA	EG	48,2	49,9	-	-	nein	47,2	48,8	-	-	1,0	1,1	nein
				1.OG	50,4	52,2	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	2,1	2,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
A	S	27+779	WA	2.OG	52,8	54,6	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	2,8	2,9	nein
B	O	27+785		EG	47,0	48,8	-	-	nein	45,9	47,7	-	-	1,1	1,1	nein
C	N	27+783		1.OG	48,6	50,4	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	1,5	1,5	nein
				2.OG	50,3	52,0	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	1,9	1,8	nein
				EG	48,7	50,4	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	1,8	1,8	nein
				1.OG	52,8	54,5	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	3,9	4,0	nein
D	W	27+777		2.OG	55,2	56,9	-	-	nein	50,7	52,3	-	-	4,5	4,6	nein
				EG	50,4	52,1	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	2,5	2,6	nein
				1.OG	52,9	54,6	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	3,8	3,9	nein
				2.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	51,1	52,7	-	-	4,3	4,5	nein
Schumannstraße 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	29+030	WA	1.OG	62,0	63,7	-	6,7	ja	52,9	54,3	-	-	9,1	9,4	nein
B	SO	29+033		EG	53,1	54,8	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	4,9	5,0	nein
C		29+038		1.OG	55,1	56,9	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	5,8	6,0	nein
				1.OG	54,3	56,1	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	5,4	5,6	nein
D		29+042		EG	51,4	53,2	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	3,7	3,8	nein
				1.OG	53,3	55,1	-	-	nein	48,5	50,1	-	-	4,8	5,0	nein
E	NO	29+045		EG	53,9	55,6	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	5,0	5,1	nein
				1.OG	55,1	56,8	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	5,2	5,3	nein
F	NW	29+039		EG	64,0	65,8	-	8,8	ja	54,4	55,7	-	-	9,6	10,1	nein
				1.OG	64,5	66,2	-	9,2	ja	55,1	56,5	-	-	9,4	9,7	nein
G	SW	29+031		EG	62,0	63,7	-	6,7	ja	52,0	53,3	-	-	10,0	10,4	nein
				1.OG	63,0	64,7	-	7,7	ja	53,2	54,5	-	-	9,8	10,2	nein
Schumannstraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	29+094	WA	1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	4,8	4,9	nein
				2.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	51,4	52,9	-	-	4,9	5,1	nein
B		29+095		EG	54,9	56,6	-	-	nein	49,8	51,4	-	-	5,1	5,2	nein
				1.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	50,8	52,3	-	-	4,7	4,9	nein
C	NW	29+092		2.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	52,5	54,0	-	-	4,8	5,0	nein
				EG	55,2	56,9	-	-	nein	50,8	52,3	-	-	4,4	4,6	nein
				1.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	52,6	54,1	-	-	5,6	5,8	nein
				2.OG	60,9	62,6	-	5,6	ja	54,4	55,9	-	-	6,5	6,7	nein
D	SW	29+089		EG	56,8	58,5	-	1,5	ja	51,0	52,5	-	-	5,8	6,0	nein
				1.OG	59,2	60,9	-	3,9	ja	52,5	54,0	-	-	6,7	6,9	nein
E	NW	29+085		2.OG	61,9	63,6	-	6,6	ja	54,2	55,6	-	-	7,7	8,0	nein
				EG	56,1	57,8	-	0,8	ja	50,5	52,0	-	-	5,6	5,8	nein
				1.OG	58,8	60,5	-	3,5	ja	52,3	53,8	-	-	6,5	6,7	nein
				2.OG	61,5	63,3	-	6,3	ja	54,3	55,7	-	-	7,2	7,6	nein
F	SW	29+080		EG	55,9	57,6	-	0,6	ja	49,6	51,1	-	-	6,3	6,5	nein
				1.OG	58,0	59,7	-	2,7	ja	51,1	52,6	-	-	6,9	7,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
F	SW	29+080	WA	2.OG	60,2	61,9	-	4,9	ja	52,8	54,2	-	-	7,4	7,7	nein
G	SO	29+083		EG	47,6	49,3	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	1,1	1,1	nein
H	NO	29+087	WA	1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	51,2	52,9	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	3,3	3,3	nein
				EG	46,8	48,6	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	0,5	0,6	nein
				1.OG	47,4	49,1	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	0,9	0,9	nein
I	SO	29+089	WA	2.OG	48,6	50,3	-	-	nein	47,2	48,8	-	-	1,4	1,5	nein
				EG	46,6	48,3	-	-	nein	46,1	47,9	-	-	0,5	0,4	nein
				1.OG	47,7	49,4	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	1,3	1,3	nein
J	NO	29+093	WA	2.OG	49,4	51,1	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	2,4	2,4	nein
				EG	49,7	51,4	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	2,2	2,3	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	5,0	5,1	nein
				2.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	51,1	52,6	-	-	4,6	4,8	nein
Schumannstraße 8					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	29+102	WA	1.OG	48,1	49,8	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	49,7	51,4	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	1,0	1,1	nein
B		29+109	WA	EG	47,6	49,3	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	48,8	50,5	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	1,2	1,2	nein
				2.OG	50,5	52,2	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	1,5	1,6	nein
C	NO	29+113	WA	EG	48,7	50,4	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	1,2	1,3	nein
				1.OG	52,4	54,1	-	-	nein	48,5	50,1	-	-	3,9	4,0	nein
D		29+114	WA	2.OG	54,5	56,2	-	-	nein	50,0	51,5	-	-	4,5	4,7	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	4,8	4,9	nein
E	NW	29+107	WA	2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	50,5	52,0	-	-	5,1	5,3	nein
				EG	52,1	53,7	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	2,6	2,6	nein
F	SW	29+100	WA	1.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	51,4	52,9	-	-	4,1	4,3	nein
				2.OG	58,6	60,3	-	3,3	ja	53,4	54,9	-	-	5,2	5,4	nein
				EG	52,4	54,1	-	-	nein	48,4	49,9	-	-	4,0	4,2	nein
				1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	49,3	50,8	-	-	4,3	4,5	nein
				2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	51,2	52,6	-	-	4,4	4,7	nein
Schumannstraße 10					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	29+136	WA	EG	49,8	51,5	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	1,6	1,6	nein
				1.OG	50,8	52,5	-	-	nein	48,6	50,2	-	-	2,2	2,3	nein
				2.OG	52,1	53,8	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	3,0	3,1	nein
B	SW	29+137	WA	EG	52,3	54,0	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	3,6	3,7	nein
				1.OG	54,6	56,2	-	-	nein	50,2	51,7	-	-	4,4	4,5	nein
C	SO	29+139	WA	2.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	51,2	52,7	-	-	5,7	5,9	nein
				EG	47,6	49,3	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	48,8	50,5	-	-	nein	47,8	49,4	-	-	1,0	1,1	nein
				2.OG	49,8	51,5	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	1,6	1,6	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förderberechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderberechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
D	NO	29+145	WA	EG	50,3	52,0	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	2,1	2,2	nein
				1.OG	52,6	54,2	-	-	nein	49,4	50,9	-	-	3,2	3,3	nein
				2.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	50,8	52,3	-	-	4,7	4,9	nein
E	NW	29+141		EG	53,6	55,3	-	-	nein	50,7	52,3	-	-	2,9	3,0	nein
				1.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	52,7	54,2	-	-	4,7	4,9	nein
				2.OG	59,8	61,5	-	4,5	ja	54,6	56,0	-	-	5,2	5,5	nein
F	SW	29+134		EG	53,9	55,6	-	-	nein	49,8	51,3	-	-	4,1	4,3	nein
				1.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	51,2	52,6	-	-	5,5	5,8	nein
				2.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	52,6	54,0	-	-	6,4	6,7	nein
Schumannstraße 11 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	29+171	WA	1.OG	51,4	53,0	-	-	nein	50,8	52,4	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	53,4	55,0	-	-	nein	53,0	54,6	-	-	0,4	0,4	nein
B		29+172		1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	50,0	51,6	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	0,3	0,3	nein
C	SO	29+174		1.OG	47,3	49,0	-	-	nein	46,8	48,4	-	-	0,5	0,6	nein
				2.OG	49,1	50,8	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,4	0,4	nein
D	NO	29+176		EG	51,4	53,1	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	1,5	1,6	nein
				1.OG	55,1	56,8	-	-	nein	51,8	53,4	-	-	3,3	3,4	nein
				2.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	53,4	55,0	-	-	3,4	3,5	nein
E	NW	29+170		EG	52,8	54,5	-	-	nein	49,8	51,4	-	-	3,0	3,1	nein
				1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	52,4	53,9	-	-	3,9	4,1	nein
				2.OG	59,2	60,9	-	3,9	ja	54,3	55,8	-	-	4,9	5,1	nein
F	SW	29+162		EG	51,6	53,2	-	-	nein	48,5	50,0	-	-	3,1	3,2	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	49,3	50,7	-	-	5,1	5,4	nein
				2.OG	57,0	58,7	-	1,7	ja	50,8	52,2	-	-	6,2	6,5	nein
G	SO	29+165		EG	47,1	48,8	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	0,6	0,7	nein
				1.OG	48,2	49,9	-	-	nein	47,2	48,8	-	-	1,0	1,1	nein
				2.OG	49,9	51,5	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	1,7	1,7	nein
Schumannstraße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	29+136	WA	EG	57,8	59,5	-	2,5	ja	51,3	52,7	-	-	6,5	6,8	nein
D	S	29+141		EG	51,6	53,3	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	2,1	2,1	nein
E	O	29+147		EG	51,3	53,0	-	-	nein	49,8	51,4	-	-	1,5	1,6	nein
F	NO	29+152		EG	54,8	56,5	-	-	nein	50,7	52,2	-	-	4,1	4,3	nein
G	N	29+151		EG	58,0	59,7	-	2,7	ja	51,8	53,1	-	-	6,2	6,6	nein
J	W	29+139		EG	59,3	60,9	-	3,9	ja	52,6	54,0	-	-	6,7	6,9	nein
Sebastianusstraße 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+350	WA	1.OG	57,1	58,8	-	1,8	ja	55,2	57,0	-	-	1,9	1,8	nein
B	NW			EG	58,1	59,8	-	2,8	ja	56,2	57,9	-	0,9	1,9	1,9	ja
				1.OG	62,0	63,7	-	6,7	ja	59,6	61,4	-	4,4	2,4	2,3	ja
C	SW	28+347		EG	56,9	58,6	-	1,6	ja	55,3	57,0	-	-	1,6	1,6	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
C	SW	28+347	WA	1.OG	62,0	63,7	-	6,7	ja	59,2	61,0	-	4,0	2,8	2,7	ja	
D	NW	28+345		EG	55,8	57,5	-	0,5	ja	54,4	56,1	-	-	1,4	1,4	nein	
				1.OG	61,3	63,0	-	6,0	ja	58,4	60,1	-	3,1	2,9	2,9	ja	
E		28+341		EG	59,2	60,9	-	3,9	ja	56,7	58,3	-	1,3	2,5	2,6	ja	
				1.OG	64,0	65,8	-	8,8	ja	60,4	62,1	-	5,1	3,6	3,7	ja	
F	SW	28+336		EG	59,3	61,0	-	4,0	ja	56,7	58,4	-	1,4	2,6	2,6	ja	
				1.OG	63,8	65,5	-	8,5	ja	60,0	61,7	-	4,7	3,8	3,8	ja	
G	SO	28+340		EG	51,2	52,9	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	0,4	0,3	nein	
				1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	0,7	0,7	nein	
Sebastianusstraße 2					Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	SO	28+269	WA	EG	55,1	56,8	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	2,3	2,3	nein	
				1.OG	57,0	58,7	-	1,7	ja	54,2	55,9	-	-	2,8	2,8	nein	
B	NO	28+273		EG	58,7	60,4	-	3,4	ja	55,9	57,5	-	0,5	2,8	2,9	ja	
				1.OG	68,4	70,1	1,4	13,1	ja	63,4	65,1	-	8,1	5,0	5,0	ja	
C				1.OG	69,8	71,5	2,8	14,5	ja	64,9	66,7	-	9,7	4,9	4,8	ja	
D	NW	28+268		EG	70,6	72,2	3,6	15,2	ja	63,3	64,9	-	7,9	7,3	7,3	ja	
				1.OG	73,0	74,6	6,0	17,6	ja	68,3	70,0	1,3	13,0	4,7	4,6	ja	
Sebastianusstraße 4					Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	NO	28+289	WA	1.OG	69,2	70,8	2,2	13,8	ja	64,4	66,1	-	9,1	4,8	4,7	ja	
				2.OG	70,9	72,6	3,9	15,6	ja	67,5	69,2	0,5	12,2	3,4	3,4	ja	
B	NW	28+287		1.OG	73,2	74,8	6,2	17,8	ja	68,2	69,9	1,2	12,9	5,0	4,9	ja	
				2.OG	74,3	76,0	7,3	19,0	ja	71,9	73,7	4,9	16,7	2,4	2,3	ja	
C		28+284		EG	71,5	73,2	4,5	16,2	ja	63,8	65,3	-	8,3	7,7	7,9	ja	
				1.OG	73,8	75,5	6,8	18,5	ja	68,8	70,6	1,8	13,6	5,0	4,9	ja	
				2.OG	74,7	76,4	7,7	19,4	ja	72,6	74,3	5,6	17,3	2,1	2,1	ja	
D		28+281		EG	71,2	72,9	4,2	15,9	ja	64,1	65,7	-	8,7	7,1	7,2	ja	
				1.OG	73,2	74,9	6,2	17,9	ja	68,0	69,7	1,0	12,7	5,2	5,2	ja	
				2.OG	74,3	76,0	7,3	19,0	ja	72,0	73,7	5,0	16,7	2,3	2,3	ja	
E	SW	28+280		EG	67,4	69,1	0,4	12,1	ja	61,1	62,7	-	5,7	6,3	6,4	ja	
				1.OG	69,3	71,0	2,3	14,0	ja	64,3	66,0	-	9,0	5,0	5,0	ja	
				2.OG	70,9	72,6	3,9	15,6	ja	67,9	69,6	0,9	12,6	3,0	3,0	ja	
F	SO	28+284		EG	55,7	57,4	-	0,4	ja	52,7	54,4	-	-	3,0	3,0	nein	
				1.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	54,2	56,0	-	-	3,6	3,5	nein	
				2.OG	59,1	60,8	-	3,8	ja	56,0	57,8	-	0,8	3,1	3,0	ja	
Sebastianusstraße 6					Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	NO	28+305	WA	1.OG	70,3	72,0	3,3	15,0	ja	65,4	67,1	-	10,1	4,9	4,9	ja	
B	NW	28+300		EG	71,4	73,0	4,4	16,0	ja	64,4	66,0	-	9,0	7,0	7,0	ja	
				1.OG	73,5	75,2	6,5	18,2	ja	68,4	70,1	1,4	13,1	5,1	5,1	ja	
C	SW	28+295		EG	68,3	70,0	1,3	13,0	ja	61,9	63,4	-	6,4	6,4	6,6	ja	
				1.OG	69,9	71,6	2,9	14,6	ja	64,6	66,3	-	9,3	5,3	5,3	ja	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
D	SW	28+296	WA	EG	63,1	64,8	-	7,8	ja	58,6	60,3	-	3,3	4,5	4,5	ja
				1.OG	64,8	66,5	-	9,5	ja	60,6	62,3	-	5,3	4,2	4,2	ja
E	SO	28+301		EG	55,1	56,8	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	2,6	2,6	nein
				1.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	53,5	55,2	-	-	2,8	2,9	nein
F	NO	28+305		EG	58,7	60,4	-	3,4	ja	55,9	57,5	-	0,5	2,8	2,9	ja
				1.OG	69,0	70,7	2,0	13,7	ja	64,0	65,7	-	8,7	5,0	5,0	ja
Sebastianusstraße 8 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	28+318	WA	1.OG	73,6	75,3	6,6	18,3	ja	68,5	70,2	1,5	13,2	5,1	5,1	ja
				2.OG	74,5	76,2	7,5	19,2	ja	72,3	74,0	5,3	17,0	2,2	2,2	ja
B		28+314		EG	71,6	73,3	4,6	16,3	ja	64,6	66,2	-	9,2	7,0	7,1	ja
				1.OG	73,6	75,3	6,6	18,3	ja	68,5	70,2	1,5	13,2	5,1	5,1	ja
				2.OG	74,5	76,2	7,5	19,2	ja	72,2	74,0	5,2	17,0	2,3	2,2	ja
C	SW	28+313		EG	67,8	69,5	0,8	12,5	ja	61,5	63,1	-	6,1	6,3	6,4	ja
				1.OG	69,5	71,2	2,5	14,2	ja	64,1	65,8	-	8,8	5,4	5,4	ja
				2.OG	71,0	72,6	4,0	15,6	ja	67,6	69,3	0,6	12,3	3,4	3,3	ja
D	SO	28+317		EG	55,9	57,6	-	0,6	ja	53,7	55,4	-	-	2,2	2,2	nein
				1.OG	57,9	59,6	-	2,6	ja	55,1	56,9	-	-	2,8	2,7	nein
				2.OG	60,2	61,9	-	4,9	ja	57,6	59,4	-	2,4	2,6	2,5	ja
E	NO	28+321		EG	60,4	62,1	-	5,1	ja	57,8	59,5	-	2,5	2,6	2,6	ja
				1.OG	69,8	71,5	2,8	14,5	ja	65,0	66,8	-	9,8	4,8	4,7	ja
				2.OG	71,3	72,9	4,3	15,9	ja	68,0	69,7	1,0	12,7	3,3	3,2	ja
Sebastianusstraße 10 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	NW	28+331	WA	EG	69,5	71,1	2,5	14,1	ja	61,9	63,4	-	6,4	7,6	7,7	ja
				1.OG	73,0	74,6	6,0	17,6	ja	68,3	70,1	1,3	13,1	4,7	4,5	ja
C	SW	28+329		EG	66,6	68,3	-	11,3	ja	59,7	61,3	-	4,3	6,9	7,0	ja
				1.OG	69,6	71,3	2,6	14,3	ja	64,0	65,8	-	8,8	5,6	5,5	ja
D	SO	28+333		EG	56,8	58,5	-	1,5	ja	54,4	56,1	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	58,8	60,5	-	3,5	ja	56,0	57,7	-	0,7	2,8	2,8	ja
E	NO	28+337		EG	63,4	65,1	-	8,1	ja	58,4	60,0	-	3,0	5,0	5,1	ja
				1.OG	69,4	71,1	2,4	14,1	ja	64,6	66,3	-	9,3	4,8	4,8	ja
Sebastianusstraße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+348	WA	EG	54,6	56,3	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	55,8	57,5	-	0,5	1,8	1,9	ja
B	NO	28+352		EG	56,3	57,9	-	0,9	ja	54,9	56,5	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	66,3	68,0	-	11,0	ja	64,0	65,8	-	8,8	2,3	2,2	ja
				1.OG	68,0	69,7	1,0	12,7	ja	65,2	67,0	-	10,0	2,8	2,7	ja
D	NW	28+348		EG	71,8	73,4	4,8	16,4	ja	64,4	65,9	-	8,9	7,4	7,5	ja
				1.OG	73,3	75,0	6,3	18,0	ja	68,6	70,3	1,6	13,3	4,7	4,7	ja
E	SW	28+344		1.OG	69,4	71,0	2,4	14,0	ja	63,8	65,5	-	8,5	5,6	5,5	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
Sebastianusstraße 14 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	28+363	WA	1.OG	72,6	74,2	5,6	17,2	ja	68,5	70,2	1,5	13,2	4,1	4,0	ja
B	SW	28+360		1.OG	67,8	69,4	0,8	12,4	ja	64,6	66,3	-	9,3	3,2	3,1	ja
C				EG	57,7	59,4	-	2,4	ja	56,3	58,0	-	1,0	1,4	1,4	ja
				1.OG	66,7	68,4	-	11,4	ja	63,5	65,2	-	8,2	3,2	3,2	ja
D	SO	28+364		EG	54,7	56,4	-	-	nein	53,7	55,4	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	57,2	59,0	-	2,0	ja	55,3	57,0	-	-	1,9	2,0	nein
E	NO	28+368		EG	57,3	59,0	-	2,0	ja	55,4	57,0	-	-	1,9	2,0	nein
				1.OG	69,2	70,9	2,2	13,9	ja	64,3	66,0	-	9,0	4,9	4,9	ja
F				1.OG	70,3	72,0	3,3	15,0	ja	65,4	67,1	-	10,1	4,9	4,9	ja
Sebastianusstraße 16 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	28+380	WA	1.OG	73,3	75,0	6,3	18,0	ja	68,4	70,1	1,4	13,1	4,9	4,9	ja
B		28+376		EG	71,3	73,0	4,3	16,0	ja	64,2	65,7	-	8,7	7,1	7,3	ja
				1.OG	73,3	75,0	6,3	18,0	ja	68,4	70,1	1,4	13,1	4,9	4,9	ja
C	SW	28+375		EG	67,7	69,4	0,7	12,4	ja	60,5	62,0	-	5,0	7,2	7,4	ja
				1.OG	69,3	71,0	2,3	14,0	ja	63,8	65,5	-	8,5	5,5	5,5	ja
D	SO	28+379		EG	57,1	58,8	-	1,8	ja	54,8	56,5	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	59,6	61,4	-	4,4	ja	56,6	58,4	-	1,4	3,0	3,0	ja
E	NO	28+383		EG	65,3	67,0	-	10,0	ja	59,4	60,9	-	3,9	5,9	6,1	ja
				1.OG	69,0	70,7	2,0	13,7	ja	64,5	66,2	-	9,2	4,5	4,5	ja
Sebastianusstraße 18 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	28+393	WA	EG	73,0	74,6	6,0	17,6	ja	65,5	67,1	-	10,1	7,5	7,5	ja
				1.OG	74,9	76,5	7,9	19,5	ja	70,2	71,9	3,2	14,9	4,7	4,6	ja
B	SW	28+389		EG	69,6	71,3	2,6	14,3	ja	62,7	64,2	-	7,2	6,9	7,1	ja
				1.OG	71,5	73,2	4,5	16,2	ja	66,2	68,0	-	11,0	5,3	5,2	ja
C		28+391		EG	63,5	65,2	-	8,2	ja	57,5	59,1	-	2,1	6,0	6,1	ja
				1.OG	66,6	68,3	-	11,3	ja	62,0	63,7	-	6,7	4,6	4,6	ja
D	SO	28+395		EG	53,3	55,0	-	-	nein	52,0	53,6	-	-	1,3	1,4	nein
				1.OG	54,9	56,6	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	1,8	1,8	nein
E	NO	28+398		EG	66,0	67,7	-	10,7	ja	60,5	62,1	-	5,1	5,5	5,6	ja
				1.OG	69,3	71,0	2,3	14,0	ja	65,5	67,2	-	10,2	3,8	3,8	ja
Sebastianusstraße 20 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+409	WA	EG	52,0	53,7	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	2,1	2,2	nein
				2.OG	54,9	56,6	-	-	nein	52,4	54,2	-	-	2,5	2,4	nein
B	NO	28+413		EG	66,1	67,7	-	10,7	ja	60,0	61,6	-	4,6	6,1	6,1	ja
				1.OG	68,8	70,5	1,8	13,5	ja	64,8	66,6	-	9,6	4,0	3,9	ja
				2.OG	70,6	72,3	3,6	15,3	ja	68,5	70,2	1,5	13,2	2,1	2,1	ja
C	NW	28+411		EG	70,6	72,2	3,6	15,2	ja	63,2	64,8	-	7,8	7,4	7,4	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
C	NW	28+411	WA	1.OG	73,4	75,1	6,4	18,1	ja	69,3	71,0	2,3	14,0	4,1	4,1	ja	
				2.OG	74,8	76,5	7,8	19,5	ja	73,0	74,8	6,0	17,8	1,8	1,7	ja	
D		28+408		EG	71,7	73,4	4,7	16,4	ja	64,3	65,9	-	8,9	7,4	7,5	ja	
				1.OG	73,5	75,2	6,5	18,2	ja	69,2	70,9	2,2	13,9	4,3	4,3	ja	
E		28+406		2.OG	74,8	76,5	7,8	19,5	ja	73,0	74,7	6,0	17,7	1,8	1,8	ja	
				EG	71,2	72,8	4,2	15,8	ja	64,2	65,8	-	8,8	7,0	7,0	ja	
F	SW	28+404		1.OG	73,1	74,7	6,1	17,7	ja	68,5	70,2	1,5	13,2	4,6	4,5	ja	
				2.OG	74,4	76,0	7,4	19,0	ja	72,3	74,0	5,3	17,0	2,1	2,0	ja	
				EG	66,3	68,0	-	11,0	ja	59,9	61,4	-	4,4	6,4	6,6	ja	
				1.OG	68,8	70,5	1,8	13,5	ja	64,1	65,8	-	8,8	4,7	4,7	ja	
				2.OG	70,8	72,5	3,8	15,5	ja	67,8	69,5	0,8	12,5	3,0	3,0	ja	
Sebastianusstraße 22					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SW	28+420	WA	EG	66,7	68,4	-	11,4	ja	59,9	61,5	-	4,5	6,8	6,9	ja	
				1.OG	68,6	70,3	1,6	13,3	ja	64,2	65,9	-	8,9	4,4	4,4	ja	
B	SO	28+424		EG	52,2	54,0	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	1,3	1,4	nein	
				1.OG	52,9	54,6	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	1,6	1,6	nein	
C	NO	28+428		EG	55,5	57,1	-	0,1	ja	54,6	56,3	-	-	0,9	0,8	nein	
				1.OG	66,7	68,4	-	11,4	ja	63,6	65,3	-	8,3	3,1	3,1	ja	
D				1.OG	68,8	70,5	1,8	13,5	ja	65,5	67,2	-	10,2	3,3	3,3	ja	
E	NW	28+426		EG	71,1	72,7	4,1	15,7	ja	64,1	65,7	-	8,7	7,0	7,0	ja	
				1.OG	72,9	74,6	5,9	17,6	ja	68,8	70,6	1,8	13,6	4,1	4,0	ja	
F		28+423		1.OG	73,1	74,8	6,1	17,8	ja	68,9	70,6	1,9	13,6	4,2	4,2	ja	
Sebastianusstraße 24					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
B	NO	28+438	WA	EG	57,2	58,8	-	1,8	ja	57,0	58,6	-	1,6	0,2	0,2	ja	
E	SW	28+431		EG	61,3	62,9	-	5,9	ja	56,9	58,5	-	1,5	4,4	4,4	ja	
Sebastianusstraße 28					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SW	28+465	WA	EG	56,3	57,9	-	0,9	ja	55,5	57,1	-	0,1	0,8	0,8	ja	
				1.OG	67,0	68,7	-	11,7	ja	64,1	65,8	-	8,8	2,9	2,9	ja	
B	SO	28+468		EG	52,1	53,8	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,7	0,7	nein	
				1.OG	52,7	54,5	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,8	0,9	nein	
C	NO	28+472		EG	54,7	56,4	-	-	nein	53,2	54,8	-	-	1,5	1,6	nein	
				1.OG	61,6	63,3	-	6,3	ja	59,0	60,7	-	3,7	2,6	2,6	ja	
D		28+473		EG	66,3	67,9	-	10,9	ja	59,2	60,6	-	3,6	7,1	7,3	ja	
				1.OG	68,7	70,4	1,7	13,4	ja	64,5	66,3	-	9,3	4,2	4,1	ja	
E	NW	28+470		1.OG	73,2	74,8	6,2	17,8	ja	68,9	70,7	1,9	13,7	4,3	4,1	ja	
F		28+467		EG	71,4	73,0	4,4	16,0	ja	64,3	65,8	-	8,8	7,1	7,2	ja	
				1.OG	72,9	74,6	5,9	17,6	ja	69,0	70,7	2,0	13,7	3,9	3,9	ja	
Sebastianusstraße 30					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	NW	28+486	WA	1.OG	70,4	72,1	3,4	15,1	ja	68,5	70,2	1,5	13,2	1,9	1,9	ja	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
B	NW	28+482	WA	EG	69,2	70,9	2,2	13,9	ja	63,0	64,6	-	7,6	6,2	6,3	ja	
				1.OG	71,7	73,4	4,7	16,4	ja	68,7	70,4	1,7	13,4	3,0	3,0	ja	
C	SW	28+479		EG	70,8	72,5	3,8	15,5	ja	63,6	65,2	-	8,2	7,2	7,3	ja	
				1.OG	70,8	72,5	3,8	15,5	ja	66,1	67,9	-	10,9	4,7	4,6	ja	
D				1.OG	69,0	70,7	2,0	13,7	ja	63,9	65,7	-	8,7	5,1	5,0	ja	
E	SO	28+483		EG	51,8	53,5	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,7	0,7	nein	
				1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	1,1	1,0	nein	
F	NO	28+488		EG	57,9	59,6	-	2,6	ja	53,6	55,3	-	-	4,3	4,3	nein	
				1.OG	60,2	61,8	-	4,8	ja	57,3	59,0	-	2,0	2,9	2,8	ja	
G		28+489		EG	61,6	63,2	-	6,2	ja	57,7	59,3	-	2,3	3,9	3,9	ja	
				1.OG	65,1	66,8	-	9,8	ja	63,7	65,4	-	8,4	1,4	1,4	ja	
Sebastianusstraße 32					Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	SW	28+495	WA	EG	57,9	59,6	-	2,6	ja	53,7	55,3	-	-	4,2	4,3	nein	
				1.OG	60,1	61,8	-	4,8	ja	57,4	59,2	-	2,2	2,7	2,6	ja	
B	SO	28+500		EG	51,4	53,1	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,9	0,9	nein	
				1.OG	52,3	54,0	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	1,3	1,3	nein	
C	NO	28+504		EG	64,4	66,1	-	9,1	ja	57,9	59,4	-	2,4	6,5	6,7	ja	
				1.OG	67,4	69,1	0,4	12,1	ja	63,6	65,3	-	8,3	3,8	3,8	ja	
D	NW	28+499		EG	66,0	67,6	-	10,6	ja	61,7	63,2	-	6,2	4,3	4,4	ja	
				1.OG	70,0	71,7	3,0	14,7	ja	68,3	70,0	1,3	13,0	1,7	1,7	ja	
E	SW	28+494		EG	62,7	64,4	-	7,4	ja	58,5	60,1	-	3,1	4,2	4,3	ja	
				1.OG	65,9	67,6	-	10,6	ja	64,3	66,0	-	9,0	1,6	1,6	ja	
Sebastianusstraße 34					Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	NO	28+517	WA	EG	70,2	71,8	3,2	14,8	ja	61,4	62,8	-	5,8	8,8	9,0	ja	
				1.OG	71,1	72,8	4,1	15,8	ja	65,4	67,1	-	10,1	5,7	5,7	ja	
B	NW	28+513		EG	71,4	73,1	4,4	16,1	ja	63,1	64,6	-	7,6	8,3	8,5	ja	
				1.OG	73,3	75,0	6,3	18,0	ja	68,7	70,4	1,7	13,4	4,6	4,6	ja	
C	SW	28+509		EG	60,5	62,1	-	5,1	ja	57,3	58,8	-	1,8	3,2	3,3	ja	
				1.OG	65,2	66,9	-	9,9	ja	63,1	64,8	-	7,8	2,1	2,1	ja	
D	SO	28+513		EG	51,1	52,9	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	0,7	0,8	nein	
				1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	1,2	1,2	nein	
E	NO	28+517		EG	63,0	64,7	-	7,7	ja	56,6	58,1	-	1,1	6,4	6,6	ja	
				1.OG	68,7	70,4	1,7	13,4	ja	62,2	63,9	-	6,9	6,5	6,5	ja	
Sebastianusstraße 36					Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	NW	28+529	WA	1.OG	71,1	72,8	4,1	15,8	ja	68,5	70,2	1,5	13,2	2,6	2,6	ja	
B	SW	28+526		EG	62,8	64,5	-	7,5	ja	56,8	58,4	-	1,4	6,0	6,1	ja	
				1.OG	69,0	70,7	2,0	13,7	ja	65,2	66,9	-	9,9	3,8	3,8	ja	
C				1.OG	68,1	69,8	1,1	12,8	ja	63,8	65,5	-	8,5	4,3	4,3	ja	
D				EG	62,3	63,9	-	6,9	ja	55,9	57,5	-	0,5	6,4	6,4	ja	
				1.OG	67,5	69,2	0,5	12,2	ja	62,3	64,0	-	7,0	5,2	5,2	ja	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
E	SO	28+530	WA	EG	51,1	52,8	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	1,2	1,2	nein
F	NO	28+534		EG	67,4	69,0	0,4	12,0	ja	59,2	60,7	-	3,7	8,2	8,3	ja
				1.OG	68,9	70,6	1,9	13,6	ja	63,5	65,2	-	8,2	5,4	5,4	ja
Sebastianusstraße 38 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+544	WA	EG	51,2	52,9	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	51,9	53,6	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,9	0,9	nein
B	NO	28+548		EG	51,9	53,6	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	53,0	54,7	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	0,6	0,6	nein
C	SW	28+549		EG	52,0	53,7	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	52,8	54,5	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	0,5	0,5	nein
D	NO			EG	60,7	62,3	-	5,3	ja	57,8	59,3	-	2,3	2,9	3,0	ja
				1.OG	64,3	66,0	-	9,0	ja	63,4	65,1	-	8,1	0,9	0,9	ja
E	NW	28+546		EG	69,8	71,5	2,8	14,5	ja	62,4	63,9	-	6,9	7,4	7,6	ja
				1.OG	72,1	73,8	5,1	16,8	ja	68,0	69,7	1,0	12,7	4,1	4,1	ja
F		28+541		1.OG	73,0	74,6	6,0	17,6	ja	68,1	69,9	1,1	12,9	4,9	4,7	ja
G	SW	28+540		1.OG	69,9	71,6	2,9	14,6	ja	63,6	65,3	-	8,3	6,3	6,3	ja
Sebastianusstraße 40 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	NW	28+562	WA	EG	62,6	64,2	-	7,2	ja	60,7	62,2	-	5,2	1,9	2,0	ja
				1.OG	68,3	70,0	1,3	13,0	ja	67,0	68,7	-	11,7	1,3	1,3	ja
				2.OG	72,1	73,8	5,1	16,8	ja	71,7	73,4	4,7	16,4	0,4	0,4	ja
C	SW	28+557		EG	64,1	65,7	-	8,7	ja	58,0	59,5	-	2,5	6,1	6,2	ja
				1.OG	66,2	67,9	-	10,9	ja	62,9	64,6	-	7,6	3,3	3,3	ja
				2.OG	68,4	70,2	1,4	13,2	ja	66,5	68,3	-	11,3	1,9	1,9	ja
D	SO	28+562		EG	51,2	52,9	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	52,1	53,8	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	1,6	1,5	nein
Sebastianusstraße 42 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+571	WA	EG	50,7	52,5	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,8	0,9	nein
				1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	51,7	53,4	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	1,3	1,3	nein
B	NO	28+575		EG	60,8	62,5	-	5,5	ja	57,1	58,6	-	1,6	3,7	3,9	ja
				1.OG	66,2	67,9	-	10,9	ja	62,7	64,4	-	7,4	3,5	3,5	ja
				2.OG	68,9	70,6	1,9	13,6	ja	66,5	68,3	-	11,3	2,4	2,3	ja
C	NW	28+571		EG	63,2	64,8	-	7,8	ja	60,9	62,4	-	5,4	2,3	2,4	ja
				1.OG	68,7	70,4	1,7	13,4	ja	67,1	68,8	0,1	11,8	1,6	1,6	ja
				2.OG	72,3	74,0	5,3	17,0	ja	71,7	73,5	4,7	16,5	0,6	0,5	ja
Sebastianusstraße 44 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+591	WA	EG	51,9	53,6	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	1,4	1,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
A	SO	28+591	WA	1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	1,6	1,6	nein
C	NW	28+593		EG	71,0	72,7	4,0	15,7	ja	63,0	64,5	-	7,5	8,0	8,2	ja
				1.OG	72,7	74,4	5,7	17,4	ja	67,4	69,1	0,4	12,1	5,3	5,3	ja
D		28+588		1.OG	72,6	74,3	5,6	17,3	ja	67,1	68,9	0,1	11,9	5,5	5,4	ja
Sebastianusstraße 46 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	SO	28+600	WA	EG	52,0	53,7	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	1,2	1,2	nein
				1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	1,8	1,8	nein
C	NO	28+604		EG	63,8	65,5	-	8,5	ja	59,2	60,8	-	3,8	4,6	4,7	ja
				1.OG	69,3	71,0	2,3	14,0	ja	64,3	66,0	-	9,0	5,0	5,0	ja
D	NW	28+602		1.OG	73,0	74,6	6,0	17,6	ja	67,6	69,3	0,6	12,3	5,4	5,3	ja
E		28+598		EG	70,9	72,6	3,9	15,6	ja	62,7	64,2	-	7,2	8,2	8,4	ja
				1.OG	72,9	74,6	5,9	17,6	ja	67,5	69,2	0,5	12,2	5,4	5,4	ja
Uhlandstraße 6A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+739	WA	EG	45,7	47,4	-	-	nein	44,5	46,2	-	-	1,2	1,2	nein
				1.OG	47,9	49,6	-	-	nein	45,9	47,6	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	49,4	51,1	-	-	nein	46,8	48,4	-	-	2,6	2,7	nein
B	NW	28+736		EG	49,4	51,1	-	-	nein	46,7	48,2	-	-	2,7	2,9	nein
				1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	49,4	50,9	-	-	3,7	3,9	nein
				2.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	52,3	54,0	-	-	3,6	3,6	nein
C	SW	28+730		EG	52,8	54,4	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	4,1	4,1	nein
				1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	51,5	53,1	-	-	3,7	3,9	nein
				2.OG	56,7	58,5	-	1,5	ja	52,6	54,2	-	-	4,1	4,3	nein
D	SO	28+732		EG	47,2	48,9	-	-	nein	45,3	46,9	-	-	1,9	2,0	nein
				1.OG	49,0	50,7	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	2,5	2,6	nein
				2.OG	51,6	53,3	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	3,3	3,3	nein
Verdistraße 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	29+052	WA	1.OG	60,4	62,1	-	5,1	ja	51,7	53,1	-	-	8,7	9,0	nein
				2.OG	62,1	63,9	-	6,9	ja	53,0	54,5	-	-	9,1	9,4	nein
B	SO	29+058		EG	48,4	50,1	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	1,6	1,6	nein
				1.OG	49,9	51,6	-	-	nein	47,3	48,9	-	-	2,6	2,7	nein
				2.OG	51,7	53,4	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	3,5	3,6	nein
C	NO	29+065		EG	54,4	56,1	-	-	nein	49,0	50,4	-	-	5,4	5,7	nein
				1.OG	56,6	58,3	-	1,3	ja	50,1	51,6	-	-	6,5	6,7	nein
				2.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	52,2	53,7	-	-	6,0	6,2	nein
D	NW	29+059		EG	59,2	61,0	-	4,0	ja	51,2	52,6	-	-	8,0	8,4	nein
				1.OG	60,8	62,5	-	5,5	ja	53,0	54,5	-	-	7,8	8,0	nein
				2.OG	62,4	64,1	-	7,1	ja	54,5	56,0	-	-	7,9	8,1	nein
E	SW	29+053		EG	61,5	63,2	-	6,2	ja	52,5	53,8	-	-	9,0	9,4	nein
				1.OG	61,4	63,2	-	6,2	ja	52,7	54,1	-	-	8,7	9,1	nein
				2.OG	62,8	64,6	-	7,6	ja	53,9	55,3	-	-	8,9	9,3	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	
Verdstraße 3																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	NO	29+098	WA	1.OG	60,7	62,4	-	5,4	ja	53,0	54,4	-	-	7,7	8,0	nein
B	NW	29+093		EG	61,6	63,3	-	6,3	ja	53,9	55,2	-	-	7,7	8,1	nein
				1.OG	63,8	65,5	-	8,5	ja	55,9	57,2	-	0,2	7,9	8,3	ja
C	SW	29+086		EG	60,4	62,1	-	5,1	ja	53,1	54,5	-	-	7,3	7,6	nein
				1.OG	62,6	64,4	-	7,4	ja	54,9	56,3	-	-	7,7	8,1	nein
D	SO	29+091		EG	52,7	54,4	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	3,7	3,8	nein
				1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	50,1	51,7	-	-	5,2	5,3	nein
E	NO	29+098		EG	55,5	57,2	-	0,2	ja	51,1	52,5	-	-	4,4	4,7	nein
				1.OG	60,0	61,7	-	4,7	ja	52,8	54,2	-	-	7,2	7,5	nein
Verdstraße 4																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	29+060	WA	EG	55,6	57,3	-	0,3	ja	50,2	51,8	-	-	5,4	5,5	nein
				1.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	50,8	52,4	-	-	6,1	6,2	nein
B	NO	29+069		EG	56,9	58,5	-	1,5	ja	51,0	52,4	-	-	5,9	6,1	nein
				1.OG	59,4	61,1	-	4,1	ja	52,3	53,7	-	-	7,1	7,4	nein
C	NW	29+063		EG	60,3	62,0	-	5,0	ja	53,3	54,7	-	-	7,0	7,3	nein
				1.OG	64,0	65,7	-	8,7	ja	55,8	57,2	-	0,2	8,2	8,5	ja
D	SW	29+054		EG	65,5	67,2	-	10,2	ja	55,9	57,2	-	0,2	9,6	10,0	ja
				1.OG	66,1	67,9	-	10,9	ja	56,6	58,0	-	1,0	9,5	9,9	ja
Verdstraße 5																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
C	SO	29+116	WA	EG	50,7	52,4	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	1,9	2,0	nein
D	NO	29+121		EG	57,5	59,2	-	2,2	ja	51,1	52,5	-	-	6,4	6,7	nein
E	NW	29+115		EG	60,2	61,9	-	4,9	ja	53,3	54,6	-	-	6,9	7,3	nein
F	SW	29+107		EG	59,3	61,0	-	4,0	ja	52,4	53,7	-	-	6,9	7,3	nein
Verdstraße 6																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	NW	29+063	WA	1.OG	67,8	69,5	0,8	12,5	ja	59,1	60,5	-	3,5	8,7	9,0	ja
B	SW	29+060		EG	65,8	67,6	-	10,6	ja	56,8	58,1	-	1,1	9,0	9,5	ja
				1.OG	68,3	70,0	1,3	13,0	ja	59,1	60,4	-	3,4	9,2	9,6	ja
C	SO	29+061		EG	61,8	63,5	-	6,5	ja	53,5	55,1	-	-	8,3	8,4	nein
				1.OG	61,7	63,4	-	6,4	ja	54,4	56,0	-	-	7,3	7,4	nein
D	SW	29+062		EG	65,0	66,7	-	9,7	ja	55,8	57,3	-	0,3	9,2	9,4	ja
				1.OG	65,3	67,0	-	10,0	ja	56,7	58,1	-	1,1	8,6	8,9	ja
E	NW	29+060		EG	66,7	68,4	-	11,4	ja	57,3	58,7	-	1,7	9,4	9,7	ja
				1.OG	67,7	69,5	0,7	12,5	ja	58,5	59,9	-	2,9	9,2	9,6	ja
F	SO	29+065		EG	60,3	62,0	-	5,0	ja	54,1	55,6	-	-	6,2	6,4	nein
				1.OG	62,5	64,2	-	7,2	ja	54,8	56,3	-	-	7,7	7,9	nein
G	NO	29+073		EG	61,4	63,1	-	6,1	ja	53,7	55,1	-	-	7,7	8,0	nein
				1.OG	63,9	65,6	-	8,6	ja	56,0	57,4	-	0,4	7,9	8,2	ja
H	NW	29+070		EG	63,5	65,2	-	8,2	ja	55,8	57,2	-	0,2	7,7	8,0	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
H	NW	29+070	WA	1.OG	67,1	68,8	0,1	11,8	ja	58,9	60,3	-	3,3	8,2	8,5	ja
Verdstraße 8 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	29+064	WA	1.OG	76,4	78,1	9,4	21,1	ja	69,7	71,4	2,7	14,4	6,7	6,7	ja
B	SW	29+061	WA	EG	72,6	74,3	5,6	17,3	ja	61,9	63,2	-	6,2	10,7	11,1	ja
				1.OG	73,1	74,9	6,1	17,9	ja	65,8	67,4	-	10,4	7,3	7,5	ja
C	SO	29+063	WA	EG	60,2	61,9	-	4,9	ja	53,5	55,1	-	-	6,7	6,8	nein
				1.OG	59,8	61,5	-	4,5	ja	53,7	55,2	-	-	6,1	6,3	nein
D	SW	29+066	WA	EG	65,5	67,2	-	10,2	ja	57,6	59,0	-	2,0	7,9	8,2	ja
				1.OG	65,4	67,1	-	10,1	ja	58,9	60,5	-	3,5	6,5	6,6	ja
E	SO	29+070	WA	EG	62,4	64,1	-	7,1	ja	55,1	56,5	-	-	7,3	7,6	nein
				1.OG	63,8	65,5	-	8,5	ja	55,7	57,1	-	0,1	8,1	8,4	ja
F	NO	29+074	WA	EG	70,3	72,0	3,3	15,0	ja	60,3	61,5	-	4,5	10,0	10,5	ja
				1.OG	71,9	73,6	4,9	16,6	ja	62,8	64,4	-	7,4	9,1	9,2	ja
G	NW	29+071	WA	EG	76,5	78,2	9,5	21,2	ja	65,6	66,9	-	9,9	10,9	11,3	ja
				1.OG	76,6	78,4	9,6	21,4	ja	70,7	72,4	3,7	15,4	5,9	6,0	ja
Verdstraße 9 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	29+174	WA	EG	50,1	51,7	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	1,3	1,3	nein
B	NO	29+182	WA	1.OG	52,8	54,5	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	3,2	3,3	nein
				EG	59,6	61,3	-	4,3	ja	51,9	53,3	-	-	7,7	8,0	nein
C	NW	29+176	WA	1.OG	60,4	62,1	-	5,1	ja	53,3	54,7	-	-	7,1	7,4	nein
				EG	60,5	62,1	-	5,1	ja	54,5	55,8	-	-	6,0	6,3	nein
D	SW	29+168	WA	1.OG	63,0	64,7	-	7,7	ja	55,9	57,2	-	0,2	7,1	7,5	ja
				EG	57,7	59,4	-	2,4	ja	52,1	53,5	-	-	5,6	5,9	nein
				1.OG	60,1	61,8	-	4,8	ja	53,9	55,4	-	-	6,2	6,4	nein
Verdstraße 10 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
D	SW	29+095	WA	EG	57,1	58,8	-	1,8	ja	53,1	54,6	-	-	4,0	4,2	nein
E	SO	29+099	WA	EG	57,2	58,9	-	1,9	ja	51,9	53,5	-	-	5,3	5,4	nein
F	NO	29+103	WA	EG	64,5	66,2	-	9,2	ja	56,3	57,5	-	0,5	8,2	8,7	ja
G	NW	29+097	WA	EG	72,6	74,2	5,6	17,2	ja	62,7	63,9	-	6,9	9,9	10,3	ja
H	SW	29+090	WA	EG	69,1	70,8	2,1	13,8	ja	59,3	60,5	-	3,5	9,8	10,3	ja
Verdstraße 11 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	29+206	WA	1.OG	57,7	59,4	-	2,4	ja	54,3	55,8	-	-	3,4	3,6	nein
B	NW	29+200	WA	EG	63,3	65,0	-	8,0	ja	55,2	56,6	-	-	8,1	8,4	nein
				1.OG	64,5	66,2	-	9,2	ja	56,9	58,3	-	1,3	7,6	7,9	ja
C	SW	29+191	WA	EG	59,5	61,2	-	4,2	ja	51,6	53,0	-	-	7,9	8,2	nein
				1.OG	60,5	62,3	-	5,3	ja	52,3	53,7	-	-	8,2	8,6	nein
D	SO	29+193	WA	EG	48,6	50,3	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	50,6	52,2	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	1,7	1,6	nein
E		29+199	WA	EG	48,2	49,9	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	0,5	0,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
E	SO	29+199	WA	1.OG	50,2	51,9	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	1,5	1,6	nein
F	SW	29+201		EG	48,1	49,8	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	0,4	0,4	nein
G	SO	29+203	WA	1.OG	49,4	51,1	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	1,1	1,1	nein
				EG	48,3	50,0	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	49,4	51,1	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,7	0,7	nein
Verdistraße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	29+120	WA	EG	56,6	58,3	-	1,3	ja	51,5	53,1	-	-	5,1	5,2	nein
				1.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	52,0	53,5	-	-	6,1	6,3	nein
B	NO	29+127	WA	2.OG	57,7	59,4	-	2,4	ja	51,4	53,0	-	-	6,3	6,4	nein
				EG	65,2	66,9	-	9,9	ja	56,2	57,3	-	0,3	9,0	9,6	ja
C	NW	29+120	WA	1.OG	67,6	69,2	0,6	12,2	ja	58,8	60,0	-	3,0	8,8	9,2	ja
				2.OG	70,2	71,9	3,2	14,9	ja	60,3	61,7	-	4,7	9,9	10,2	ja
D	SW	29+114	WA	EG	70,8	72,5	3,8	15,5	ja	61,1	62,1	-	5,1	9,7	10,4	ja
				1.OG	72,9	74,6	5,9	17,6	ja	63,5	64,8	-	7,8	9,4	9,8	ja
				2.OG	74,3	76,0	7,3	19,0	ja	65,5	67,1	-	10,1	8,8	8,9	ja
				EG	66,2	67,9	-	10,9	ja	57,1	58,2	-	1,2	9,1	9,7	ja
				1.OG	68,4	70,1	1,4	13,1	ja	60,1	61,4	-	4,4	8,3	8,7	ja
				2.OG	70,2	71,9	3,2	14,9	ja	62,5	64,1	-	7,1	7,7	7,8	ja
Verdistraße 14 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	29+139	WA	EG	55,2	56,9	-	-	nein	51,2	52,8	-	-	4,0	4,1	nein
				1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	51,4	52,9	-	-	4,9	5,1	nein
B		29+147	WA	EG	54,2	55,9	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	3,1	3,1	nein
				1.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	51,8	53,4	-	-	4,1	4,2	nein
C	NO	29+149	WA	EG	66,2	67,9	-	10,9	ja	57,4	58,5	-	1,5	8,8	9,4	ja
				1.OG	68,8	70,5	1,8	13,5	ja	59,7	61,0	-	4,0	9,1	9,5	ja
D	NW	29+141	WA	EG	72,8	74,5	5,8	17,5	ja	61,9	63,0	-	6,0	10,9	11,5	ja
				1.OG	74,2	75,9	7,2	18,9	ja	63,5	64,8	-	7,8	10,7	11,1	ja
E	SW	29+133	WA	EG	65,6	67,3	-	10,3	ja	56,7	57,9	-	0,9	8,9	9,4	ja
				1.OG	67,7	69,4	0,7	12,4	ja	59,2	60,4	-	3,4	8,5	9,0	ja
Verdistraße 16 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	29+156	WA	EG	57,2	58,9	-	1,9	ja	52,7	54,2	-	-	4,5	4,7	nein
				1.OG	67,3	69,0	0,3	12,0	ja	58,3	59,6	-	2,6	9,0	9,4	ja
B	SO	29+163	WA	EG	53,0	54,7	-	-	nein	50,6	52,2	-	-	2,4	2,5	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	50,8	52,4	-	-	3,6	3,7	nein
C	NO	29+169	WA	-1.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	52,9	54,3	-	-	3,8	4,1	nein
				EG	65,9	67,5	-	10,5	ja	58,6	59,7	-	2,7	7,3	7,8	ja
D	NW	29+163	WA	1.OG	69,5	71,2	2,5	14,2	ja	60,1	61,4	-	4,4	9,4	9,8	ja
				-1.OG	70,6	72,3	3,6	15,3	ja	59,8	60,7	-	3,7	10,8	11,6	ja
				EG	72,5	74,2	5,5	17,2	ja	62,0	63,1	-	6,1	10,5	11,1	ja
				1.OG	73,7	75,4	6,7	18,4	ja	63,1	64,4	-	7,4	10,6	11,0	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förder- berechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
E	SW	29+156	WA	1.OG	69,2	70,9	2,2	13,9	ja	59,1	60,3	-	3,3	10,1	10,6	ja
Verdistraße 18 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	29+179	WA	EG	64,2	65,8	-	8,8	ja	57,1	58,1	-	1,1	7,1	7,7	ja
				1.OG	68,4	70,1	1,4	13,1	ja	58,1	59,2	-	2,2	10,3	10,9	ja
B	SO	29+182	WA	EG	54,1	55,8	-	-	nein	51,4	53,0	-	-	2,7	2,8	nein
				1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	52,0	53,6	-	-	4,3	4,4	nein
C	NO	29+186	WA	EG	57,3	59,0	-	2,0	ja	52,2	53,7	-	-	5,1	5,3	nein
				1.OG	53,8	55,4	-	-	nein	51,2	52,7	-	-	2,6	2,7	nein
D	NO	29+190	WA	EG	56,1	57,8	-	0,8	ja	51,7	53,3	-	-	4,4	4,5	nein
				1.OG	57,2	58,9	-	1,9	ja	52,0	53,6	-	-	5,2	5,3	nein
E	NO	29+193	WA	EG	55,2	56,8	-	-	nein	51,1	52,7	-	-	4,1	4,1	nein
				1.OG	57,1	58,8	-	1,8	ja	51,7	53,2	-	-	5,4	5,6	nein
F	NW	29+190	WA	EG	58,2	59,9	-	2,9	ja	52,1	53,6	-	-	6,1	6,3	nein
				1.OG	68,5	70,2	1,5	13,2	ja	58,2	59,4	-	2,4	10,3	10,8	ja
G	SW	29+183	WA	EG	70,0	71,7	3,0	14,7	ja	59,6	60,8	-	3,8	10,4	10,9	ja
				1.OG	70,7	72,4	3,7	15,4	ja	60,9	62,4	-	5,4	9,8	10,0	ja
H	SW	29+179	WA	EG	73,0	74,7	6,0	17,7	ja	62,4	63,6	-	6,6	10,6	11,1	ja
				1.OG	74,2	75,9	7,2	18,9	ja	64,1	65,4	-	8,4	10,1	10,5	ja
A	SW	29+193	WA	EG	74,6	76,3	7,6	19,3	ja	65,5	67,0	-	10,0	9,1	9,3	ja
				1.OG	72,5	74,2	5,5	17,2	ja	61,7	62,7	-	5,7	10,8	11,5	ja
B	SW	29+183	WA	EG	73,7	75,4	6,7	18,4	ja	63,3	64,7	-	7,7	10,4	10,7	ja
				1.OG	74,3	76,0	7,3	19,0	ja	64,7	66,2	-	9,2	9,6	9,8	ja
C	SW	29+179	WA	EG	69,9	71,6	2,9	14,6	ja	59,6	60,8	-	3,8	10,3	10,8	ja
				1.OG	71,2	72,9	4,2	15,9	ja	61,0	62,4	-	5,4	10,2	10,5	ja
Verdistraße 20 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	29+205	WA	EG	72,0	73,7	5,0	16,7	ja	61,5	62,7	-	5,7	10,5	11,0	ja
B	SW	29+202	WA	EG	73,5	75,2	6,5	18,2	ja	63,1	64,4	-	7,4	10,4	10,8	ja
				1.OG	68,7	70,4	1,7	13,4	ja	59,0	60,2	-	3,2	9,7	10,2	ja
C	SO	29+210	WA	EG	70,1	71,8	3,1	14,8	ja	60,6	61,9	-	4,9	9,5	9,9	ja
				1.OG	57,7	59,4	-	2,4	ja	52,5	54,0	-	-	5,2	5,4	nein
D	NO	29+218	WA	EG	58,5	60,2	-	3,2	ja	53,5	55,1	-	-	5,0	5,1	nein
				1.OG	62,3	64,0	-	7,0	ja	56,4	57,7	-	0,7	5,9	6,3	ja
E	NO	29+217	WA	EG	69,0	70,7	2,0	13,7	ja	59,1	60,4	-	3,4	9,9	10,3	ja
				1.OG	71,5	73,2	4,5	16,2	ja	61,1	62,4	-	5,4	10,4	10,8	ja
F	NW	29+214	WA	EG	73,8	75,5	6,8	18,5	ja	63,2	64,3	-	7,3	10,6	11,2	ja
				1.OG	75,0	76,7	8,0	19,7	ja	64,7	66,1	-	9,1	10,3	10,6	ja
G	SW	29+212	WA	EG	73,4	75,1	6,4	18,1	ja	63,2	64,6	-	7,6	10,2	10,5	ja
				1.OG	73,2	74,9	6,2	17,9	ja	63,3	64,6	-	7,6	9,9	10,3	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---			
Verdistraße 22																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SW	29+227	WA	EG	63,0	64,7	-	7,7	ja	57,2	58,5	-	1,5	5,8	6,2	ja
				1.OG	69,3	71,0	2,3	14,0	ja	59,3	60,5	-	3,5	10,0	10,5	ja
				2.OG	70,3	72,0	3,3	15,0	ja	60,7	62,1	-	5,1	9,6	9,9	ja
B	SO	29+233		EG	52,8	54,5	-	-	nein	50,1	51,7	-	-	2,7	2,8	nein
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	55,5	57,1	-	0,1	ja	53,9	55,5	-	-	1,6	1,6	nein
C	NO	29+239		EG	66,6	68,3	-	11,3	ja	56,7	57,8	-	0,8	9,9	10,5	ja
				1.OG	68,6	70,3	1,6	13,3	ja	58,5	59,7	-	2,7	10,1	10,6	ja
				2.OG	69,7	71,4	2,7	14,4	ja	61,5	63,0	-	6,0	8,2	8,4	ja
D	NW	29+237		EG	71,9	73,6	4,9	16,6	ja	61,2	62,3	-	5,3	10,7	11,3	ja
				1.OG	73,6	75,3	6,6	18,3	ja	63,1	64,4	-	7,4	10,5	10,9	ja
				2.OG	74,0	75,7	7,0	18,7	ja	65,4	67,0	-	10,0	8,6	8,7	ja
E		29+231		EG	71,8	73,5	4,8	16,5	ja	61,1	62,2	-	5,2	10,7	11,3	ja
				1.OG	73,3	75,0	6,3	18,0	ja	63,0	64,3	-	7,3	10,3	10,7	ja
				2.OG	73,8	75,5	6,8	18,5	ja	64,8	66,3	-	9,3	9,0	9,2	ja
Viktoriastraße 24																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	27+570	WA	1.OG	48,1	49,8	-	-	nein	46,3	47,9	-	-	1,8	1,9	nein
				2.OG	48,6	50,3	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	1,2	1,2	nein
B		27+581		EG	45,1	46,8	-	-	nein	44,0	45,7	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	48,3	50,1	-	-	nein	46,4	48,0	-	-	1,9	2,1	nein
				2.OG	48,9	50,6	-	-	nein	47,4	49,0	-	-	1,5	1,6	nein
C	NO	27+583		EG	44,5	46,3	-	-	nein	43,9	45,7	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	47,9	49,7	-	-	nein	45,3	47,0	-	-	2,6	2,7	nein
				2.OG	50,8	52,7	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	4,5	4,7	nein
D		27+584		EG	44,8	46,6	-	-	nein	44,0	45,8	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	47,9	49,7	-	-	nein	45,5	47,3	-	-	2,4	2,4	nein
				2.OG	52,4	54,2	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	4,9	5,0	nein
E	NW	27+581		EG	48,3	50,0	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	3,1	3,1	nein
				1.OG	51,7	53,5	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	4,3	4,4	nein
				2.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	50,1	51,8	-	-	5,6	5,7	nein
F	SW	27+568		EG	45,6	47,3	-	-	nein	44,5	46,3	-	-	1,1	1,0	nein
				1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	46,9	48,5	-	-	2,4	2,5	nein
				2.OG	53,7	55,5	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	4,6	4,7	nein
Viktoriastraße 26																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	27+553	WA	1.OG	47,6	49,3	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	48,8	50,5	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	1,3	1,3	nein
B		27+560		EG	45,0	46,9	-	-	nein	44,5	46,4	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	47,8	49,6	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	1,2	1,3	nein
				2.OG	48,8	50,5	-	-	nein	47,6	49,2	-	-	1,2	1,3	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	NO	27+563	WA	EG	47,7	49,5	-	-	nein	45,4	47,2	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	50,2	52,0	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	3,1	3,2	nein
				2.OG	52,6	54,4	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	4,0	4,1	nein
D	NW	27+561	WA	EG	48,2	50,0	-	-	nein	45,8	47,6	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	3,2	3,2	nein
				2.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	50,2	51,9	-	-	5,6	5,7	nein
E	SW	27+553	WA	EG	46,9	48,7	-	-	nein	45,2	47,0	-	-	1,7	1,7	nein
				1.OG	49,1	50,9	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	2,4	2,5	nein
				2.OG	53,1	54,9	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	4,3	4,5	nein
Viktoriastraße 28 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+531	WA	1.OG	47,4	49,1	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	49,0	50,7	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	1,8	1,8	nein
B		27+544	WA	EG	45,6	47,3	-	-	nein	45,0	46,7	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	47,3	49,0	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	1,6	1,6	nein
C	NO	27+547	WA	2.OG	49,0	50,8	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	1,7	1,8	nein
				1.OG	48,3	50,1	-	-	nein	46,3	48,1	-	-	2,0	2,0	nein
D		27+549	WA	2.OG	51,8	53,6	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	3,7	3,8	nein
				EG	46,8	48,6	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	1,0	1,1	nein
E	NW	27+546	WA	1.OG	49,2	51,0	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	2,0	2,1	nein
				2.OG	52,2	54,0	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	3,2	3,3	nein
F	SW	27+541	WA	EG	48,7	50,5	-	-	nein	46,1	47,9	-	-	2,6	2,6	nein
				1.OG	51,3	53,1	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	3,2	3,3	nein
		27+541	WA	2.OG	55,3	57,2	-	0,2	ja	50,1	51,7	-	-	5,2	5,5	nein
				EG	46,9	48,7	-	-	nein	45,7	47,5	-	-	1,2	1,2	nein
		27+541	WA	1.OG	49,6	51,4	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	1,9	2,0	nein
				2.OG	54,0	55,8	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	4,4	4,5	nein
Viktoriastraße 29 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+618	WA	EG	47,0	48,8	-	-	nein	46,1	47,8	-	-	0,9	1,0	nein
				1.OG	50,1	51,9	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	2,5	2,6	nein
B	SO	27+620	WA	2.OG	51,2	52,9	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	2,8	2,8	nein
				EG	47,0	48,8	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	1,5	1,6	nein
C	NO	27+625	WA	1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	2,6	2,6	nein
				2.OG	50,0	51,7	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	2,1	2,1	nein
D	NW	27+625	WA	EG	46,0	47,8	-	-	nein	45,2	47,0	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	47,2	49,0	-	-	nein	45,8	47,6	-	-	1,4	1,4	nein
E	SW	27+621	WA	2.OG	50,9	52,7	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	2,7	2,8	nein
				EG	47,5	49,3	-	-	nein	45,8	47,6	-	-	1,7	1,7	nein
		27+621	WA	1.OG	52,0	53,8	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	4,0	4,1	nein
				2.OG	56,2	58,1	-	1,1	ja	50,3	51,9	-	-	5,9	6,2	nein
		27+621	WA	EG	49,3	51,0	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	1,8	1,7	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
E	SW	27+621	WA	1.OG 2.OG	52,0 56,9	53,8 58,7	- -	- 1,7	nein ja	48,6 50,2	50,2 51,8	- -	- -	3,4 6,7	3,6 6,9	nein nein
Viktoriastraße 30 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+523	WA	EG 1.OG 2.OG	46,0 47,8 50,9	47,8 49,6 52,7	- - -	- - -	nein nein nein	45,1 45,8 47,8	46,8 47,6 49,5	- - -	- - -	0,9 2,0 3,1	1,0 2,0 3,2	nein nein nein
B	NO	27+527		EG 1.OG 2.OG	45,7 48,1 51,9	47,5 49,8 53,7	- - -	- - -	nein nein nein	45,3 46,6 49,0	47,1 48,4 50,7	- - -	- - -	0,4 1,5 2,9	0,4 1,4 3,0	nein nein nein
C	NW	27+526		EG 1.OG 2.OG	49,5 51,9 55,5	51,3 53,8 57,3	- - -	- - 0,3	nein nein ja	46,4 48,4 50,7	48,2 50,1 52,3	- - -	- - -	3,1 3,5 4,8	3,1 3,7 5,0	nein nein nein
D	SW	27+513		EG 1.OG 2.OG	47,2 50,9 55,0	49,0 52,6 56,8	- - -	- - -	nein nein nein	46,0 48,0 50,7	47,8 49,7 52,4	- - -	- - -	1,2 2,9 4,3	1,2 2,9 4,4	nein nein nein
E	SO			1.OG 2.OG	47,2 50,9	48,9 52,6	- -	- -	nein nein	45,5 47,9	47,2 49,6	- -	- -	1,7 3,0	1,7 3,0	nein nein
Viktoriastraße 36 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+455	WA	1.OG 2.OG	51,9 57,0	53,7 58,7	- -	- 1,7	nein ja	49,3 52,6	51,0 54,3	- -	- -	2,6 4,4	2,7 4,4	nein nein
B	SO			EG 1.OG 2.OG	48,4 50,6 53,9	50,2 52,4 55,7	- - -	- - -	nein nein nein	47,3 48,4 50,8	49,0 50,1 52,5	- - -	- - -	1,1 2,2 3,1	1,2 2,3 3,2	nein nein nein
C		27+458		1.OG 2.OG	50,8 53,9	52,5 55,7	- -	- -	nein nein	48,5 50,9	50,1 52,5	- -	- -	2,3 3,0	2,4 3,2	nein nein
D	NO	27+462		EG 1.OG 2.OG	52,0 53,4 53,7	53,9 55,2 55,5	- - -	- - -	nein nein nein	47,1 48,4 48,6	48,9 50,1 50,4	- - -	- - -	4,9 5,0 5,1	5,0 5,1 5,1	nein nein nein
E	NW	27+461		EG 1.OG 2.OG	51,2 53,0 57,7	53,0 54,8 59,6	- - -	- - 2,6	nein nein ja	47,1 48,7 51,9	48,8 50,4 53,6	- - -	- - -	4,1 4,3 5,8	4,2 4,4 6,0	nein nein nein
F	SW	27+457		EG 1.OG 2.OG	50,3 52,3 57,4	52,1 54,1 59,2	- - -	- - 2,2	nein nein ja	47,9 49,4 52,8	49,7 51,1 54,5	- - -	- - -	2,4 2,9 4,6	2,4 3,0 4,7	nein nein nein
Viktoriastraße 42 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+408	WA	1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	2,3	2,3	nein
B		27+410		EG	49,8	51,6	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	2,0	2,0	nein
C	NO	27+415		EG 1.OG	48,4 52,1	50,2 53,9	- -	- -	nein nein	47,2 50,0	48,9 51,7	- -	- -	1,2 2,1	1,3 2,2	nein nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
D	NW	27+421	WA	EG 1.OG	53,0 55,9	54,8 57,7	- -	- 0,7	nein ja	48,3 50,6	50,0 52,3	- -	- -	4,7 5,3	4,8 5,4	nein nein
Viktoriastraße 46 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+390	WA	EG 1.OG 2.OG	52,0 56,1 59,2	53,8 57,9 61,0	- - -	- 0,9 4,0	nein ja ja	48,0 50,4 53,7	49,7 52,1 55,5	- - -	- - -	4,0 5,7 5,5	4,1 5,8 5,5	nein nein nein
B	SO			EG 1.OG 2.OG	51,0 53,1 53,7	52,8 54,9 55,4	- - -	- - -	nein nein nein	48,8 50,6 51,4	50,5 52,3 53,0	- - -	- - -	2,2 2,5 2,3	2,3 2,6 2,4	nein nein nein
C		27+397		1.OG 2.OG	53,3 53,8	55,1 55,5	- -	- -	nein nein	51,1 51,4	52,8 53,0	- -	- -	2,2 2,4	2,3 2,5	nein nein
D	NO	27+401		EG 1.OG 2.OG	48,0 50,3 53,9	49,8 52,1 55,8	- - -	- - -	nein nein nein	47,3 48,3 50,2	49,1 50,1 52,0	- - -	- - -	0,7 2,0 3,7	0,7 2,0 3,8	nein nein nein
E	NW			EG 1.OG 2.OG	53,0 55,7 58,9	54,8 57,5 60,7	- - -	- 0,5 3,7	nein ja ja	48,4 50,4 53,0	50,1 52,1 54,8	- - -	- - -	4,6 5,3 5,9	4,7 5,4 5,9	nein nein nein
Viktoriastraße 47A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+506	WA	EG 1.OG	46,7 48,5	48,5 50,3	- -	- -	nein nein	46,2 47,4	48,0 49,1	- -	- -	0,5 1,1	0,5 1,2	nein nein
B	NO	27+513		EG 1.OG	47,1 48,6	48,9 50,4	- -	- -	nein nein	45,8 46,9	47,7 48,7	- -	- -	1,3 1,7	1,2 1,7	nein nein
C	NW	27+512		EG 1.OG	51,9 55,5	53,7 57,3	- -	- 0,3	nein ja	48,2 49,8	50,0 51,5	- -	- -	3,7 5,7	3,7 5,8	nein nein
D	SW	27+505		EG 1.OG	51,4 53,1	53,2 54,9	- -	- -	nein nein	47,1 49,0	48,9 50,6	- -	- -	4,3 4,1	4,3 4,3	nein nein
Viktoriastraße 48 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+381	WA	1.OG	51,8	53,6	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	3,3	3,4	nein
B	NO	27+386		EG 1.OG	49,8 52,7	51,6 54,5	- -	- -	nein nein	48,0 50,3	49,8 52,1	- -	- -	1,8 2,4	1,8 2,4	nein nein
C	NW			EG 1.OG	56,3 58,5	58,1 60,3	- -	1,1 3,3	ja ja	49,7 51,4	51,3 53,1	- -	- -	6,6 7,1	6,8 7,2	nein nein
D	SW	27+381		EG 1.OG	52,6 55,9	54,4 57,8	- -	- 0,8	nein ja	48,6 50,8	50,3 52,6	- -	- -	4,0 5,1	4,1 5,2	nein nein
Viktoriastraße 50 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+363	WA	1.OG	53,7	55,5	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	2,4	2,5	nein
B		27+366		EG 1.OG	50,2 53,7	52,0 55,4	- -	- -	nein nein	48,8 51,2	50,5 53,0	- -	- -	1,4 2,5	1,5 2,4	nein nein
C	NO	27+370		EG	52,2	54,0	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	3,5	3,6	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
C	NO	27+370	WA	1.OG	54,6	56,4	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	4,5	4,5	nein	
D		27+372		EG	52,1	53,9	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	3,3	3,3	nein	
				1.OG	55,4	57,3	-	0,3	ja	50,6	52,4	-	-	4,8	4,9	nein	
E	NW	27+371		EG	56,4	58,2	-	1,2	ja	49,7	51,2	-	-	6,7	7,0	nein	
				1.OG	59,2	61,0	-	4,0	ja	51,8	53,5	-	-	7,4	7,5	nein	
F	SW	27+365		EG	53,3	55,0	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	4,0	4,0	nein	
				1.OG	55,9	57,7	-	0,7	ja	51,2	53,0	-	-	4,7	4,7	nein	
Viktoriastraße 52					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	27+354	WA	1.OG	54,7	56,5	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	3,5	3,6	nein	
B		27+357		EG	51,4	53,1	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	2,4	2,4	nein	
				1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	2,8	2,9	nein	
C	NO	27+360		EG	50,0	51,8	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,7	0,7	nein	
				1.OG	52,2	54,0	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	2,7	2,7	nein	
D		27+362		1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	3,0	3,0	nein	
E		27+365		EG	51,1	52,9	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	2,5	2,6	nein	
				1.OG	54,0	55,7	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	3,9	3,8	nein	
F	NW	27+363		EG	55,6	57,4	-	0,4	ja	49,2	50,8	-	-	6,4	6,6	nein	
				1.OG	57,8	59,6	-	2,6	ja	51,3	53,0	-	-	6,5	6,6	nein	
G	SW	27+357		EG	55,4	57,2	-	0,2	ja	49,6	51,2	-	-	5,8	6,0	nein	
				1.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	52,0	53,8	-	-	5,4	5,4	nein	
Viktoriastraße 53					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	27+429	WA	EG	51,7	53,5	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	3,5	3,5	nein	
				1.OG	53,1	54,9	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	3,6	3,7	nein	
B	NO	27+434		EG	50,2	52,0	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	1,7	1,8	nein	
				1.OG	54,3	56,1	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	3,2	3,3	nein	
C	NW	27+436		EG	50,7	52,5	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	1,3	1,4	nein	
				1.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	51,6	53,3	-	-	4,4	4,5	nein	
D		27+433		1.OG	54,2	56,0	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	3,5	3,6	nein	
Viktoriastraße 54					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	27+349	WA	1.OG	52,6	54,4	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	2,2	2,3	nein	
				2.OG	54,8	56,5	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	3,0	3,0	nein	
B		27+352		EG	49,8	51,5	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	1,8	1,7	nein	
				1.OG	54,2	56,0	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	2,5	2,6	nein	
				2.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	52,0	53,7	-	-	3,3	3,4	nein	
C	NO	27+356		EG	54,0	55,8	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	4,1	4,2	nein	
				1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	51,2	52,9	-	-	4,4	4,5	nein	
				2.OG	56,6	58,4	-	1,4	ja	51,0	52,7	-	-	5,6	5,7	nein	
D	NW			EG	58,8	60,5	-	3,5	ja	51,3	52,7	-	-	7,5	7,8	nein	
				1.OG	61,3	63,1	-	6,1	ja	53,9	55,5	-	-	7,4	7,6	nein	
				2.OG	64,2	66,0	-	9,0	ja	56,7	58,5	-	1,5	7,5	7,5	ja	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
E	SW	27+350	WA	EG	54,3	56,1	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	4,7	4,9	nein
				1.OG	57,7	59,5	-	2,5	ja	51,6	53,3	-	-	6,1	6,2	nein
				2.OG	61,2	63,0	-	6,0	ja	54,4	56,4	-	-	6,8	6,6	nein
Viktoriastraße 55					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	27+383	WA	EG	55,8	57,6	-	0,6	ja	50,1	51,8	-	-	5,7	5,8	nein
				1.OG	60,4	62,2	-	5,2	ja	52,6	54,3	-	-	7,8	7,9	nein
				2.OG	60,8	62,6	-	5,6	ja	53,6	55,3	-	-	7,2	7,3	nein
B	SO	27+385		EG	54,5	56,3	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	5,4	5,5	nein
				1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	50,3	52,0	-	-	5,3	5,4	nein
				2.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	51,2	52,9	-	-	4,6	4,7	nein
C	NO	27+392		EG	56,6	58,4	-	1,4	ja	50,3	52,0	-	-	6,3	6,4	nein
				1.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	50,5	52,2	-	-	5,9	6,0	nein
				2.OG	57,6	59,5	-	2,5	ja	51,9	53,7	-	-	5,7	5,8	nein
D	NW			EG	62,0	63,7	-	6,7	ja	53,4	54,6	-	-	8,6	9,1	nein
				1.OG	65,6	67,4	-	10,4	ja	57,0	58,6	-	1,6	8,6	8,8	ja
				2.OG	66,5	68,3	-	11,3	ja	58,0	59,7	-	2,7	8,5	8,6	ja
E	SW	27+386		EG	60,8	62,5	-	5,5	ja	53,4	54,6	-	-	7,4	7,9	nein
				1.OG	65,4	67,2	-	10,2	ja	57,1	58,7	-	1,7	8,3	8,5	ja
				2.OG	66,1	67,9	-	10,9	ja	57,7	59,4	-	2,4	8,4	8,5	ja
Viktoriastraße 56					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+337	WA	1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	3,6	3,7	nein
				2.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	52,8	54,5	-	-	4,0	4,0	nein
B	NO	27+345		EG	51,0	52,8	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	2,1	2,2	nein
				1.OG	54,3	56,1	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	4,4	4,5	nein
C		27+349		2.OG	59,1	60,9	-	3,9	ja	53,4	55,2	-	-	5,7	5,7	nein
				1.OG	58,0	59,9	-	2,9	ja	51,5	53,2	-	-	6,5	6,7	nein
D	NW	27+347		2.OG	60,8	62,7	-	5,7	ja	55,1	56,9	-	-	5,7	5,8	nein
				EG	60,9	62,7	-	5,7	ja	52,6	54,1	-	-	8,3	8,6	nein
E	SW	27+338		1.OG	62,8	64,6	-	7,6	ja	55,0	56,6	-	-	7,8	8,0	nein
				2.OG	65,4	67,2	-	10,2	ja	57,9	59,7	-	2,7	7,5	7,5	ja
				EG	58,0	59,7	-	2,7	ja	52,1	53,7	-	-	5,9	6,0	nein
				1.OG	60,3	62,1	-	5,1	ja	54,0	55,7	-	-	6,3	6,4	nein
				2.OG	62,9	64,7	-	7,7	ja	56,2	58,0	-	1,0	6,7	6,7	ja
Viktoriastraße 57					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NW	27+383	WA	1.OG	66,5	68,2	-	11,2	ja	58,1	59,7	-	2,7	8,4	8,5	ja
				2.OG	67,4	69,2	0,4	12,2	ja	59,0	60,7	-	3,7	8,4	8,5	ja
B		27+381		EG	64,2	65,9	-	8,9	ja	56,2	57,6	-	0,6	8,0	8,3	ja
				1.OG	66,2	68,0	-	11,0	ja	57,9	59,5	-	2,5	8,3	8,5	ja
C	SW	27+372		2.OG	67,2	69,0	0,2	12,0	ja	58,9	60,6	-	3,6	8,3	8,4	ja
				EG	60,3	62,0	-	5,0	ja	52,9	54,3	-	-	7,4	7,7	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	SW	27+372	WA	1.OG	64,4	66,2	-	9,2	ja	56,1	57,7	-	0,7	8,3	8,5	ja
				2.OG	66,5	68,3	-	11,3	ja	58,4	60,1	-	3,1	8,1	8,2	ja
D	SO		WA	EG	55,4	57,1	-	0,1	ja	49,9	51,6	-	-	5,5	5,5	nein
				1.OG	56,5	58,3	-	1,3	ja	51,0	52,6	-	-	5,5	5,7	nein
E	NO	27+381	WA	2.OG	58,5	60,3	-	3,3	ja	52,7	54,5	-	-	5,8	5,8	nein
				EG	56,8	58,5	-	1,5	ja	51,2	52,6	-	-	5,6	5,9	nein
				1.OG	62,1	63,9	-	6,9	ja	54,3	55,9	-	-	7,8	8,0	nein
				2.OG	62,9	64,7	-	7,7	ja	54,9	56,6	-	-	8,0	8,1	nein
Viktoriastraße 58					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+323	WA	1.OG	53,9	55,7	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	2,9	3,0	nein
				2.OG	56,6	58,3	-	1,3	ja	52,9	54,6	-	-	3,7	3,7	nein
B	NO	27+333	WA	EG	57,4	59,2	-	2,2	ja	51,4	53,0	-	-	6,0	6,2	nein
				1.OG	58,7	60,5	-	3,5	ja	52,7	54,4	-	-	6,0	6,1	nein
C		27+335	WA	2.OG	61,0	62,8	-	5,8	ja	55,1	56,9	-	-	5,9	5,9	nein
				EG	58,3	60,0	-	3,0	ja	52,0	53,5	-	-	6,3	6,5	nein
D	NW	27+334	WA	1.OG	60,8	62,6	-	5,6	ja	54,1	55,8	-	-	6,7	6,8	nein
				2.OG	63,1	64,9	-	7,9	ja	56,5	58,3	-	1,3	6,6	6,6	ja
E	SW	27+325	WA	EG	63,7	65,5	-	8,5	ja	54,7	56,0	-	-	9,0	9,5	nein
				1.OG	65,4	67,2	-	10,2	ja	56,9	58,4	-	1,4	8,5	8,8	ja
				2.OG	67,2	69,0	0,2	12,0	ja	59,0	60,6	-	3,6	8,2	8,4	ja
				EG	60,9	62,7	-	5,7	ja	53,4	54,8	-	-	7,5	7,9	nein
				1.OG	63,0	64,8	-	7,8	ja	55,5	57,1	-	0,1	7,5	7,7	ja
				2.OG	65,5	67,3	-	10,3	ja	58,1	59,7	-	2,7	7,4	7,6	ja
Viktoriastraße 59					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	27+364	WA	EG	56,9	58,7	-	1,7	ja	52,2	53,8	-	-	4,7	4,9	nein
				1.OG	65,8	67,6	-	10,6	ja	57,3	58,9	-	1,9	8,5	8,7	ja
B		27+363	WA	EG	57,1	58,9	-	1,9	ja	51,4	52,9	-	-	5,7	6,0	nein
				1.OG	62,4	64,2	-	7,2	ja	54,5	56,1	-	-	7,9	8,1	nein
C	SO		WA	EG	57,7	59,5	-	2,5	ja	50,8	52,4	-	-	6,9	7,1	nein
				1.OG	58,9	60,7	-	3,7	ja	52,2	53,9	-	-	6,7	6,8	nein
D	NO	27+369	WA	EG	58,6	60,4	-	3,4	ja	52,2	53,8	-	-	6,4	6,6	nein
				1.OG	60,1	61,9	-	4,9	ja	54,2	55,8	-	-	5,9	6,1	nein
E	NW	27+370	WA	EG	65,2	67,0	-	10,0	ja	56,2	57,5	-	0,5	9,0	9,5	ja
				1.OG	67,0	68,8	-	11,8	ja	58,5	60,0	-	3,0	8,5	8,8	ja
Viktoriastraße 60					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	27+311	WA	EG	62,9	64,6	-	7,6	ja	54,4	55,7	-	-	8,5	8,9	nein
				1.OG	64,4	66,2	-	9,2	ja	56,0	57,5	-	0,5	8,4	8,7	ja
B	SO	27+308	WA	1.OG	59,0	60,8	-	3,8	ja	53,0	54,5	-	-	6,0	6,3	nein
				EG	55,8	57,5	-	0,5	ja	51,0	52,6	-	-	4,8	4,9	nein
C		27+311	WA	1.OG	58,4	60,1	-	3,1	ja	52,9	54,5	-	-	5,5	5,6	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
D	NO	27+314	WA	1.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	51,8	53,4	-	-	5,0	5,1	nein	
E	SO	27+317		1.OG	52,3	54,1	-	-	nein	50,7	52,5	-	-	1,6	1,6	nein	
F	NO	27+321		EG	59,8	61,5	-	4,5	ja	52,8	54,2	-	-	7,0	7,3	nein	
				1.OG	61,4	63,2	-	6,2	ja	54,4	55,9	-	-	7,0	7,3	nein	
G	NW	27+322		EG	66,8	68,5	-	11,5	ja	56,8	57,9	-	0,9	10,0	10,6	ja	
				1.OG	68,3	70,1	1,3	13,1	ja	58,7	60,0	-	3,0	9,6	10,1	ja	
H	SW	27+316		EG	65,6	67,4	-	10,4	ja	55,9	57,1	-	0,1	9,7	10,3	ja	
				1.OG	67,0	68,8	-	11,8	ja	57,5	58,9	-	1,9	9,5	9,9	ja	
Viktoriastraße 61					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	NW	27+360	WA	EG	63,9	65,7	-	8,7	ja	56,5	57,8	-	0,8	7,4	7,9	ja	
				1.OG	67,1	68,9	0,1	11,9	ja	58,8	60,3	-	3,3	8,3	8,6	ja	
B	SW	27+355		EG	60,4	62,1	-	5,1	ja	53,6	55,0	-	-	6,8	7,1	nein	
				1.OG	64,9	66,7	-	9,7	ja	56,6	58,3	-	1,3	8,3	8,4	ja	
C	SO	27+354		EG	59,0	60,8	-	3,8	ja	51,6	53,1	-	-	7,4	7,7	nein	
				1.OG	60,0	61,8	-	4,8	ja	52,9	54,5	-	-	7,1	7,3	nein	
D	NO	27+360		EG	56,9	58,7	-	1,7	ja	51,8	53,3	-	-	5,1	5,4	nein	
				1.OG	61,8	63,6	-	6,6	ja	55,3	56,9	-	-	6,5	6,7	nein	
Viktoriastraße 62					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	27+303	WA	1.OG	57,7	59,4	-	2,4	ja	52,6	54,2	-	-	5,1	5,2	nein	
				2.OG	58,7	60,5	-	3,5	ja	53,5	55,2	-	-	5,2	5,3	nein	
B		27+305		EG	55,2	56,9	-	-	nein	51,6	53,2	-	-	3,6	3,7	nein	
				1.OG	58,9	60,6	-	3,6	ja	52,7	54,2	-	-	6,2	6,4	nein	
				2.OG	59,2	61,0	-	4,0	ja	53,7	55,4	-	-	5,5	5,6	nein	
C	NO	27+311		EG	61,8	63,5	-	6,5	ja	53,8	55,2	-	-	8,0	8,3	nein	
				1.OG	63,1	64,9	-	7,9	ja	55,0	56,4	-	-	8,1	8,5	nein	
				2.OG	64,2	66,0	-	9,0	ja	55,7	57,5	-	0,5	8,5	8,5	ja	
D	NW	27+313		EG	69,7	71,4	2,7	14,4	ja	59,1	60,0	-	3,0	10,6	11,4	ja	
				1.OG	71,6	73,4	4,6	16,4	ja	60,6	61,9	-	4,9	11,0	11,5	ja	
				2.OG	72,4	74,2	5,4	17,2	ja	61,9	63,3	-	6,3	10,5	10,9	ja	
E	SW	27+306		EG	68,7	70,5	1,7	13,5	ja	58,2	59,1	-	2,1	10,5	11,4	ja	
				1.OG	70,6	72,4	3,6	15,4	ja	59,6	60,8	-	3,8	11,0	11,6	ja	
				2.OG	71,3	73,1	4,3	16,1	ja	60,5	61,9	-	4,9	10,8	11,2	ja	
Viktoriastraße 63					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	NW	27+355	WA	EG	67,1	68,9	0,1	11,9	ja	58,0	59,1	-	2,1	9,1	9,8	ja	
				1.OG	69,3	71,1	2,3	14,1	ja	60,7	62,1	-	5,1	8,6	9,0	ja	
B		27+350		1.OG	70,3	72,1	3,3	15,1	ja	61,5	62,8	-	5,8	8,8	9,3	ja	
C	SW	27+348		EG	64,4	66,1	-	9,1	ja	56,3	57,5	-	0,5	8,1	8,6	ja	
				1.OG	68,3	70,1	1,3	13,1	ja	59,7	61,1	-	4,1	8,6	9,0	ja	
D		27+345		EG	63,9	65,6	-	8,6	ja	55,4	56,7	-	-	8,5	8,9	nein	
				1.OG	65,8	67,6	-	10,6	ja	57,6	59,0	-	2,0	8,2	8,6	ja	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
E	SO	27+345	WA	EG	62,1	63,9	-	6,9	ja	53,8	55,2	-	-	8,3	8,7	nein
				1.OG	63,3	65,1	-	8,1	ja	55,3	56,9	-	-	8,0	8,2	nein
F	NO	27+351		EG	58,6	60,4	-	3,4	ja	53,1	54,7	-	-	5,5	5,7	nein
				1.OG	62,4	64,2	-	7,2	ja	55,5	57,2	-	0,2	6,9	7,0	ja
G		27+356		1.OG	63,2	65,0	-	8,0	ja	56,0	57,7	-	0,7	7,2	7,3	ja
Viktoriastraße 64 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+295	WA	1.OG	73,9	75,7	6,9	18,7	ja	62,4	63,5	-	6,5	11,5	12,2	ja
B	SO	27+294		1.OG	66,6	68,4	-	11,4	ja	56,5	57,7	-	0,7	10,1	10,7	ja
C		27+296		EG	54,7	56,5	-	-	nein	51,2	52,8	-	-	3,5	3,7	nein
				1.OG	64,4	66,2	-	9,2	ja	55,3	56,6	-	-	9,1	9,6	nein
D	NO	27+301		EG	66,0	67,7	-	10,7	ja	56,6	57,8	-	0,8	9,4	9,9	ja
				1.OG	67,5	69,2	0,5	12,2	ja	57,8	59,1	-	2,1	9,7	10,1	ja
E	NW	27+303		EG	72,1	73,8	5,1	16,8	ja	60,7	61,7	-	4,7	11,4	12,1	ja
				1.OG	73,7	75,5	6,7	18,5	ja	62,4	63,6	-	6,6	11,3	11,9	ja
F	SW	27+299		EG	72,9	74,7	5,9	17,7	ja	61,9	62,7	-	5,7	11,0	12,0	ja
				1.OG	74,3	76,1	7,3	19,1	ja	63,0	64,2	-	7,2	11,3	11,9	ja
Viktoriastraße 65 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	27+339	WA	1.OG	73,1	74,8	6,1	17,8	ja	62,1	63,4	-	6,4	11,0	11,4	ja
B	SW	27+333		EG	72,0	73,7	5,0	16,7	ja	60,7	61,7	-	4,7	11,3	12,0	ja
				1.OG	73,8	75,5	6,8	18,5	ja	62,6	63,8	-	6,8	11,2	11,7	ja
C		27+330		EG	69,8	71,5	2,8	14,5	ja	59,2	60,2	-	3,2	10,6	11,3	ja
				1.OG	71,4	73,1	4,4	16,1	ja	60,5	61,7	-	4,7	10,9	11,4	ja
D	SO	27+332		EG	65,0	66,8	-	9,8	ja	55,6	56,8	-	-	9,4	10,0	nein
				1.OG	66,3	68,0	-	11,0	ja	57,0	58,3	-	1,3	9,3	9,7	ja
E	NO	27+339		EG	61,8	63,6	-	6,6	ja	54,6	56,0	-	-	7,2	7,6	nein
				1.OG	65,3	67,1	-	10,1	ja	57,7	59,3	-	2,3	7,6	7,8	ja
F	NW	27+342		EG	63,0	64,7	-	7,7	ja	55,7	57,0	-	-	7,3	7,7	nein
				1.OG	72,0	73,8	5,0	16,8	ja	61,8	63,1	-	6,1	10,2	10,7	ja
Viktoriastraße 66 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	27+277	WA	EG	58,1	59,9	-	2,9	ja	52,8	54,3	-	-	5,3	5,6	nein
				1.OG	61,0	62,7	-	5,7	ja	53,9	55,5	-	-	7,1	7,2	nein
				2.OG	62,2	64,0	-	7,0	ja	55,0	56,7	-	-	7,2	7,3	nein
B	NW	27+280		EG	72,5	74,3	5,5	17,3	ja	60,6	61,6	-	4,6	11,9	12,7	ja
				1.OG	73,8	75,5	6,8	18,5	ja	62,4	63,6	-	6,6	11,4	11,9	ja
				2.OG	73,9	75,7	6,9	18,7	ja	63,9	65,3	-	8,3	10,0	10,4	ja
C	SW	27+273		EG	73,5	75,3	6,5	18,3	ja	61,7	62,8	-	5,8	11,8	12,5	ja
				1.OG	74,6	76,4	7,6	19,4	ja	63,9	65,1	-	8,1	10,7	11,3	ja
				2.OG	74,8	76,5	7,8	19,5	ja	66,1	67,6	-	10,6	8,7	8,9	ja
D		27+270		EG	71,8	73,6	4,8	16,6	ja	60,0	61,0	-	4,0	11,8	12,6	ja
				1.OG	73,2	74,9	6,2	17,9	ja	62,0	63,1	-	6,1	11,2	11,8	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
D	SW	27+270	WA	2.OG	73,4	75,1	6,4	18,1	ja	64,0	65,4	-	8,4	9,4	9,7	ja
E	SO	27+269		1.OG	67,6	69,3	0,6	12,3	ja	57,4	58,6	-	1,6	10,2	10,7	ja
F		27+271		2.OG	68,4	70,1	1,4	13,1	ja	59,0	60,4	-	3,4	9,4	9,7	ja
				1.OG	66,1	67,9	-	10,9	ja	56,5	57,8	-	0,8	9,6	10,1	ja
				2.OG	67,1	68,9	0,1	11,9	ja	58,1	59,5	-	2,5	9,0	9,4	ja
Wacholderweg 2					Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)							
A	SW	10+099	WA	EG	54,3	56,1	-	-	nein	54,3	56,1	-	-	-	-	nein
B	SO	10+103		1.OG	54,9	56,6	-	-	nein	54,8	56,6	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	56,0	57,7	-	0,7	ja	55,9	57,7	-	0,7	0,1	-	ja
C	NO	10+109	EG	54,9	56,6	-	-	nein	54,9	56,6	-	-	-	-	nein	
			1.OG	56,2	58,0	-	1,0	ja	56,0	57,8	-	0,8	0,2	0,2	ja	
C				2.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	57,9	59,7	-	2,7	0,2	0,1	ja
				EG	56,2	57,9	-	0,9	ja	56,2	57,9	-	0,9	-	-	ja
				1.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	56,9	58,6	-	1,6	-	0,1	ja
				2.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	57,7	59,5	-	2,5	0,1	-	ja
Wacholderweg 3					Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)							
A	SW	10+129	WA	EG	53,8	55,6	-	-	nein	53,8	55,6	-	-	-	-	nein
B	SO	10+130		1.OG	55,2	56,9	-	-	nein	55,2	56,9	-	-	-	-	nein
				2.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	55,4	57,1	-	0,1	0,1	0,1	ja
C		10+132		EG	53,5	55,2	-	-	nein	53,2	55,0	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	54,9	56,7	-	-	nein	54,6	56,4	-	-	0,3	0,3	nein
C				2.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	56,5	58,3	-	1,3	0,3	0,3	ja
				EG	54,3	56,1	-	-	nein	54,0	55,7	-	-	0,3	0,4	nein
D		10+135		1.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	55,2	57,0	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	57,2	59,0	-	2,0	ja	56,8	58,6	-	1,6	0,4	0,4	ja
E	NO	10+137		EG	55,1	56,9	-	-	nein	55,0	56,7	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	56,1	57,9	-	0,9	0,2	0,1	ja
F		10+140		2.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	57,5	59,2	-	2,2	0,1	0,2	ja
				2.OG	57,1	58,9	-	1,9	ja	57,0	58,8	-	1,8	0,1	0,1	ja
G	NW	10+136		EG	54,6	56,4	-	-	nein	54,6	56,4	-	-	-	-	nein
				1.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	55,4	57,1	-	0,1	-	0,1	ja
H	SW	10+131		2.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	56,3	58,1	-	1,1	0,1	0,1	ja
				2.OG	50,2	51,9	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	0,2	0,1	nein
I		10+130		EG	48,5	50,3	-	-	nein	48,5	50,3	-	-	-	-	nein
				1.OG	50,5	52,3	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	55,2	57,0	-	-	nein	55,2	56,9	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	55,5	57,3	-	0,3	0,1	-	ja
Wacholderweg 4					Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)							
A	NO	10+111	WA	EG	55,6	57,3	-	0,3	ja	55,6	57,3	-	0,3	-	-	ja
				1.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	56,1	57,9	-	0,9	0,1	-	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---			
A	NO	10+111	WA	2.OG	57,2	58,9	-	1,9	ja	57,1	58,9	-	1,9	0,1	-	ja
B	NW	10+107		EG	48,5	50,3	-	-	nein	48,5	50,3	-	-	-	-	nein
				1.OG	49,4	51,2	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,2	0,3	nein
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	0,3	0,3	nein
C	SW	10+101		EG	55,2	57,0	-	-	nein	55,2	57,0	-	-	-	-	nein
				1.OG	54,4	56,2	-	-	nein	54,4	56,2	-	-	-	-	nein
				2.OG	55,9	57,7	-	0,7	ja	55,9	57,6	-	0,6	-	0,1	ja
Wacholderweg 5					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	10+135	WA	EG	47,7	49,5	-	-	nein	47,7	49,5	-	-	-	-	nein
				1.OG	50,1	51,9	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	53,4	55,1	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	0,2	0,2	nein
B		10+138		EG	46,0	47,7	-	-	nein	45,9	47,7	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	48,0	49,7	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	0,2	0,1	nein
				2.OG	53,0	54,7	-	-	nein	52,7	54,5	-	-	0,3	0,2	nein
C		10+142		EG	52,6	54,4	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	53,2	55,0	-	-	nein	53,1	54,9	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	55,2	56,9	-	-	0,1	0,2	nein
D	NO	10+144		EG	53,4	55,1	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	-	-	nein
				1.OG	53,9	55,7	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	55,3	57,1	-	0,1	0,2	0,1	ja
E		10+146		EG	53,0	54,7	-	-	nein	52,9	54,7	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	53,7	55,5	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	55,3	57,0	-	-	0,1	0,2	nein
F	NW	10+142		EG	47,3	49,1	-	-	nein	47,2	49,0	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	48,2	49,9	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	-	-	nein
				2.OG	50,7	52,4	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,2	0,2	nein
G	SW	10+137		EG	49,3	51,1	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	50,6	52,3	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	53,0	54,8	-	-	nein	52,9	54,7	-	-	0,1	0,1	nein
H		10+135		EG	52,2	54,0	-	-	nein	52,2	54,0	-	-	-	-	nein
				1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	53,2	55,0	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	55,0	56,8	-	-	nein	55,0	56,7	-	-	-	0,1	nein
I		10+134		EG	50,2	51,9	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	52,0	53,8	-	-	nein	51,9	53,7	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	54,1	55,8	-	-	nein	53,9	55,7	-	-	0,2	0,1	nein
Wacholderweg 6					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	10+112	WA	EG	51,3	53,0	-	-	nein	51,2	53,0	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	52,9	54,6	-	-	nein	52,8	54,6	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	55,2	57,0	-	-	nein	55,0	56,8	-	-	0,2	0,2	nein
B	NO	10+116		EG	55,0	56,7	-	-	nein	55,0	56,7	-	-	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
B	NO	10+116	WA	1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	55,2	57,0	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	56,3	58,0	-	1,0	0,1	0,1	ja
D	SW	10+105	EG	1.OG	52,0	53,8	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	54,6	56,4	-	-	nein	54,5	56,2	-	-	0,1	0,2	nein
E	SO	10+106	1.OG	2.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	56,0	57,8	-	0,8	0,2	0,1	ja
				1.OG	52,0	53,8	-	-	nein	51,8	53,6	-	-	0,2	0,2	nein
2.OG	55,2	56,9	-	-	nein	55,0	56,7	-	-	0,2	0,2	nein				
Wacholderweg 8					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	NO	10+118	WA	EG	55,0	56,8	-	-	nein	54,9	56,7	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	55,3	57,0	-	-	-	0,1	nein
C	NW	10+113	EG	2.OG	56,5	58,3	-	1,3	ja	56,4	58,1	-	1,1	0,1	0,2	ja
				1.OG	47,5	49,2	-	-	nein	47,4	49,2	-	-	0,1	-	nein
D	SW	10+107	1.OG	2.OG	49,3	51,0	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	52,1	53,9	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	0,4	0,5	nein
E	NO	29+192	AU	EG	52,2	54,0	-	-	nein	52,1	53,9	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	54,3	56,0	-	-	0,1	0,1	nein
2.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	55,9	57,7	-	0,7	0,1	0,1	ja				
Waisenstück 22					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	NW	29+188	EG	1.OG	55,9	57,7	-	-	nein	55,9	57,6	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	56,3	58,0	-	-	nein	56,2	58,0	-	-	0,1	-	nein
B	SW	29+187	EG	1.OG	55,7	57,4	-	-	nein	55,6	57,4	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	57,1	58,9	-	-	nein	57,1	58,9	-	-	-	-	nein
C	SO	29+191	EG	2.OG	57,5	59,3	-	0,3	ja	57,5	59,3	-	0,3	-	-	ja
				1.OG	72,0	73,7	3,0	14,7	ja	71,7	73,5	2,7	14,5	0,3	0,2	ja
D	NO	29+195	EG	1.OG	73,4	75,1	4,4	16,1	ja	73,1	74,8	4,1	15,8	0,3	0,3	ja
				2.OG	73,4	75,1	4,4	16,1	ja	73,1	74,8	4,1	15,8	0,3	0,3	ja
E	NO	29+195	EG	1.OG	76,3	78,0	7,3	19,0	ja	76,1	77,9	7,1	18,9	0,2	0,1	ja
				2.OG	76,9	78,7	7,9	19,7	ja	76,8	78,5	7,8	19,5	0,1	0,2	ja
A	O	27+684	WA	EG	76,8	78,5	7,8	19,5	ja	76,6	78,3	7,6	19,3	0,2	0,2	ja
				1.OG	72,8	74,5	3,8	15,5	ja	72,7	74,4	3,7	15,4	0,1	0,1	ja
B	N	27+682	EG	1.OG	73,3	75,0	4,3	16,0	ja	73,1	74,9	4,1	15,9	0,2	0,1	ja
				2.OG	73,2	75,0	4,2	16,0	ja	73,1	74,8	4,1	15,8	0,1	0,2	ja
Wattenheimer Straße 21					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	O	27+684	WA	2.OG	50,2	52,0	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	2,5	2,6	nein
				EG	48,5	50,2	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	1,9	1,9	nein
B	N	27+682	EG	1.OG	49,4	51,1	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	2,3	2,2	nein
				2.OG	51,3	53,1	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	2,9	2,9	nein
C	W	27+676	EG	1.OG	52,4	54,2	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	5,8	5,9	nein
				2.OG	53,4	55,1	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	5,5	5,6	nein
A	O	27+684	WA	2.OG	55,0	56,7	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	5,3	5,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
D	W	27+674	WA	EG	52,7	54,5	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	6,0	6,1	nein
				1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	5,8	5,9	nein
				2.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	49,9	51,5	-	-	5,5	5,7	nein
E	S	27+675		EG	46,6	48,4	-	-	nein	45,3	47,1	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	48,2	50,0	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	1,8	1,9	nein
				2.OG	50,9	52,7	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	2,5	2,6	nein
F		27+679		EG	47,2	49,0	-	-	nein	46,3	48,1	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	48,7	50,5	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	1,4	1,4	nein
				2.OG	51,2	52,9	-	-	nein	49,0	50,8	-	-	2,2	2,1	nein
Wattenheimer Straße 23 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	O	27+694	WA	EG	46,5	48,3	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	1,0	1,1	nein
				1.OG	49,1	50,9	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	2,1	2,2	nein
				2.OG	51,8	53,6	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	3,4	3,5	nein
B	N	27+692		EG	46,6	48,4	-	-	nein	45,9	47,7	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	50,0	51,7	-	-	nein	48,1	49,9	-	-	1,9	1,8	nein
				2.OG	53,3	55,1	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	3,0	3,0	nein
C	W	27+683		EG	53,0	54,8	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	5,5	5,6	nein
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	5,3	5,3	nein
				2.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	51,0	52,7	-	-	5,1	5,2	nein
D	S	27+681		EG	49,0	50,8	-	-	nein	46,2	48,0	-	-	2,8	2,8	nein
				1.OG	50,5	52,3	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	3,2	3,2	nein
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	3,5	3,5	nein
E	W			EG	51,8	53,6	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	4,8	4,9	nein
				1.OG	52,9	54,7	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	4,7	4,8	nein
				2.OG	54,6	56,4	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	4,6	4,7	nein
F	S	27+684		EG	48,2	50,0	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	1,2	1,3	nein
				1.OG	49,0	50,8	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	1,7	1,7	nein
				2.OG	51,2	53,0	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	2,5	2,6	nein
Wattenheimer Straße 25 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	27+697	WA	2.OG	54,9	56,7	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	4,0	4,1	nein
B	NW	27+694		EG	47,0	48,8	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	0,6	0,7	nein
				1.OG	48,6	50,4	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	1,1	1,1	nein
			2.OG	52,4	54,2	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	2,0	2,0	nein	
C	SW	27+688	EG	53,0	54,8	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	5,4	5,5	nein	
			1.OG	54,3	56,1	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	5,3	5,4	nein	
			2.OG	57,1	58,9	-	1,9	ja	51,7	53,4	-	-	5,4	5,5	nein	
D	SO	27+689		EG	49,0	50,8	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	2,3	2,4	nein
				1.OG	51,1	52,9	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	2,8	2,8	nein
				2.OG	53,1	54,9	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	3,2	3,2	nein
E		27+693		EG	48,9	50,7	-	-	nein	47,0	48,8	-	-	1,9	1,9	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
E	SO	27+693	WA	1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	2,5	2,6	nein
				2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	3,3	3,4	nein
Wattenheimer Straße 27 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	27+702	WA	2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	51,7	53,3	-	-	3,9	4,0	nein
B	NW	27+699		EG	50,4	52,1	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	2,2	2,2	nein
C	SW	27+693	1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	3,3	3,3	nein	
			2.OG	58,9	60,7	-	3,7	ja	53,9	55,6	-	-	5,0	5,1	nein	
			EG	51,4	53,2	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	3,9	4,0	nein	
D	SO		1.OG	53,3	55,1	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	3,9	4,0	nein	
			2.OG	57,7	59,5	-	2,5	ja	52,5	54,2	-	-	5,2	5,3	nein	
			EG	49,3	51,1	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	1,9	2,0	nein	
E		27+696	1.OG	50,7	52,5	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	2,1	2,2	nein	
			2.OG	53,8	55,5	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	3,1	3,1	nein	
F		27+699	1.OG	49,5	51,3	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	1,6	1,7	nein	
			2.OG	53,0	54,7	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	3,1	3,0	nein	
G	NO	27+701	EG	47,5	49,3	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	0,4	0,4	nein	
			1.OG	49,0	50,8	-	-	nein	47,9	49,7	-	-	1,1	1,1	nein	
			2.OG	52,6	54,4	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	2,8	2,9	nein	
			EG	46,9	48,6	-	-	nein	46,5	48,3	-	-	0,4	0,3	nein	
			1.OG	47,7	49,5	-	-	nein	46,5	48,3	-	-	1,2	1,2	nein	
			2.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	51,4	53,1	-	-	3,9	4,0	nein	
Wattenheimer Straße 31 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	O	27+704	WA	1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	2,6	2,6	nein
B		27+705		EG	50,8	52,5	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	1,6	1,6	nein
C	N	27+702	1.OG	52,9	54,6	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	2,5	2,5	nein	
			EG	55,7	57,5	-	0,5	ja	49,6	51,2	-	-	6,1	6,3	nein	
D	W	27+697	1.OG	58,2	60,0	-	3,0	ja	52,1	53,8	-	-	6,1	6,2	nein	
			EG	57,2	58,9	-	1,9	ja	50,5	52,2	-	-	6,7	6,7	nein	
E	S	27+698	1.OG	58,4	60,2	-	3,2	ja	52,3	53,9	-	-	6,1	6,3	nein	
			EG	48,5	50,3	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	1,0	1,1	nein	
			1.OG	50,6	52,3	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	1,8	1,7	nein	
Wattenheimer Straße 33 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+709	WA	1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	50,8	52,5	-	-	4,8	4,9	nein
B	NO	27+715		EG	52,8	54,5	-	-	nein	50,3	51,9	-	-	2,5	2,6	nein
C	NW	27+711	1.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	52,6	54,2	-	-	3,1	3,3	nein	
			EG	59,4	61,2	-	4,2	ja	52,6	54,2	-	-	6,8	7,0	nein	
D	SW	27+705	1.OG	61,0	62,7	-	5,7	ja	54,7	56,4	-	-	6,3	6,3	nein	
			EG	59,4	61,2	-	4,2	ja	51,9	53,5	-	-	7,5	7,7	nein	
			1.OG	60,5	62,3	-	5,3	ja	53,4	55,0	-	-	7,1	7,3	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---			
Wattenheimer Straße 36 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+645	WA	EG	46,9	48,7	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	1,3	1,4	nein
				1.OG	49,5	51,3	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	2,6	2,7	nein
				2.OG	52,8	54,6	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	3,6	3,7	nein
B		27+649		EG	48,0	49,8	-	-	nein	45,2	47,0	-	-	2,8	2,8	nein
				1.OG	50,2	52,1	-	-	nein	45,9	47,7	-	-	4,3	4,4	nein
				2.OG	52,0	53,9	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	4,2	4,3	nein
C	NO	27+652		EG	50,1	51,8	-	-	nein	46,1	47,8	-	-	4,0	4,0	nein
				1.OG	51,3	53,1	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	3,8	3,8	nein
				2.OG	52,8	54,6	-	-	nein	48,9	50,7	-	-	3,9	3,9	nein
D	NW	27+649		EG	47,6	49,5	-	-	nein	46,1	47,9	-	-	1,5	1,6	nein
				1.OG	49,3	51,1	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	2,1	2,2	nein
				2.OG	52,0	53,8	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	2,6	2,6	nein
E	SW	27+644		EG	49,1	50,9	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	2,6	2,7	nein
				1.OG	53,9	55,7	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	5,1	5,2	nein
				2.OG	56,6	58,4	-	1,4	ja	51,1	52,7	-	-	5,5	5,7	nein
Wattenheimer Straße 37 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+716	WA	EG	51,5	53,3	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	2,1	2,2	nein
				1.OG	53,9	55,7	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	3,3	3,4	nein
				2.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	52,0	53,7	-	-	4,4	4,5	nein
B		27+720		EG	51,7	53,4	-	-	nein	49,4	51,0	-	-	2,3	2,4	nein
				1.OG	53,9	55,7	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	3,5	3,6	nein
				2.OG	54,7	56,5	-	-	nein	50,6	52,4	-	-	4,1	4,1	nein
C	NO	27+724		EG	54,1	55,9	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	3,1	3,2	nein
				1.OG	57,3	59,1	-	2,1	ja	53,2	54,9	-	-	4,1	4,2	nein
				2.OG	61,8	63,5	-	6,5	ja	57,3	59,1	-	2,1	4,5	4,4	ja
D	NW	27+722		EG	62,8	64,6	-	7,6	ja	54,3	55,8	-	-	8,5	8,8	nein
				1.OG	63,6	65,4	-	8,4	ja	55,9	57,5	-	0,5	7,7	7,9	ja
				2.OG	67,1	68,9	0,1	11,9	ja	60,3	62,1	-	5,1	6,8	6,8	ja
E	SW	27+716		EG	63,8	65,6	-	8,6	ja	54,8	56,3	-	-	9,0	9,3	nein
				1.OG	65,3	67,0	-	10,0	ja	56,8	58,4	-	1,4	8,5	8,6	ja
				2.OG	66,7	68,5	-	11,5	ja	57,9	59,5	-	2,5	8,8	9,0	ja
Wattenheimer Straße 38 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+647	WA	1.OG	55,5	57,4	-	0,4	ja	49,7	51,3	-	-	5,8	6,1	nein
				2.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	51,3	53,0	-	-	5,6	5,7	nein
B	SO	27+649		EG	48,3	50,1	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	50,3	52,0	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	2,4	2,4	nein
				2.OG	52,2	54,0	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	2,8	2,9	nein
C		27+654		EG	47,9	49,7	-	-	nein	46,4	48,2	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	49,6	51,4	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	2,3	2,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	SO	27+654	WA	2.OG	51,6	53,4	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	2,6	2,7	nein
D	NO	27+657		EG	51,6	53,4	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	4,8	4,9	nein
E	NW	27+654	WA	1.OG	52,7	54,4	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	4,4	4,4	nein
				2.OG	54,3	56,0	-	-	nein	49,7	51,5	-	-	4,6	4,5	nein
				EG	52,7	54,5	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	4,8	5,0	nein
				1.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	49,7	51,3	-	-	6,0	6,2	nein
F	SW	27+649	WA	2.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	51,6	53,3	-	-	5,9	6,0	nein
				EG	52,5	54,3	-	-	nein	48,4	49,9	-	-	4,1	4,4	nein
				1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	49,8	51,4	-	-	5,8	6,0	nein
				2.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	51,5	53,1	-	-	5,5	5,7	nein
Wattenheimer Straße 39 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+729	WA	1.OG	60,0	61,8	-	4,8	ja	52,9	54,5	-	-	7,1	7,3	nein
B	NO	27+731		1.OG	61,5	63,3	-	6,3	ja	56,6	58,3	-	1,3	4,9	5,0	ja
C		27+733	WA	EG	58,4	60,2	-	3,2	ja	54,6	56,2	-	-	3,8	4,0	nein
				1.OG	62,8	64,5	-	7,5	ja	57,5	59,2	-	2,2	5,3	5,3	ja
D	NW	27+731	WA	EG	64,6	66,4	-	9,4	ja	57,3	58,8	-	1,8	7,3	7,6	ja
				1.OG	69,8	71,6	2,8	14,6	ja	61,9	63,5	-	6,5	7,9	8,1	ja
E		27+725	WA	EG	66,1	67,9	-	10,9	ja	57,9	59,3	-	2,3	8,2	8,6	ja
				1.OG	70,2	71,9	3,2	14,9	ja	62,2	63,8	-	6,8	8,0	8,1	ja
F	SW	27+722	WA	EG	65,7	67,5	-	10,5	ja	56,6	58,0	-	1,0	9,1	9,5	ja
				1.OG	67,9	69,6	0,9	12,6	ja	58,7	60,2	-	3,2	9,2	9,4	ja
G	SO	27+724	WA	EG	59,9	61,7	-	4,7	ja	53,0	54,6	-	-	6,9	7,1	nein
				1.OG	60,3	62,1	-	5,1	ja	53,8	55,4	-	-	6,5	6,7	nein
Wattenheimer Straße 44 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+665	WA	EG	51,4	53,2	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	2,9	3,0	nein
				1.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	50,2	51,9	-	-	5,9	6,0	nein
				2.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	51,7	53,3	-	-	5,9	6,1	nein
B	SO	27+667	WA	EG	52,5	54,3	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	4,6	4,7	nein
				1.OG	54,8	56,7	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	5,5	5,6	nein
C	NO	27+672	WA	2.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	50,1	51,8	-	-	5,3	5,4	nein
				EG	53,5	55,3	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	5,2	5,3	nein
				1.OG	54,9	56,6	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	4,8	4,8	nein
D	NW	27+670	WA	2.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	51,8	53,6	-	-	5,0	5,0	nein
				EG	48,6	50,4	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	1,2	1,3	nein
				1.OG	51,5	53,2	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	2,2	2,2	nein
E	SW	27+666	WA	2.OG	54,9	56,7	-	-	nein	51,9	53,7	-	-	3,0	3,0	nein
				1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	50,3	51,9	-	-	5,3	5,5	nein
				2.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	51,8	53,4	-	-	5,8	6,0	nein
Wattenheimer Straße 46 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+668	WA	EG	52,1	53,9	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	3,9	4,0	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
A	SW	27+668	WA	1.OG	54,8	56,6	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	4,9	5,1	nein
				2.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	51,6	53,2	-	-	5,4	5,6	nein
B	SO	27+671	WA	EG	49,8	51,6	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	2,1	2,2	nein
				1.OG	51,8	53,6	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	2,5	2,6	nein
C	NO	27+676	WA	2.OG	54,1	55,9	-	-	nein	50,6	52,4	-	-	3,5	3,5	nein
				EG	54,4	56,2	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	5,8	5,9	nein
				1.OG	56,0	57,7	-	0,7	ja	50,7	52,4	-	-	5,3	5,3	nein
D	NW	27+674	WA	2.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	52,9	54,6	-	-	5,0	5,1	nein
				EG	49,2	51,0	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	1,6	1,7	nein
				1.OG	51,4	53,2	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	2,3	2,4	nein
E	SW	27+670	WA	2.OG	54,5	56,3	-	-	nein	51,8	53,6	-	-	2,7	2,7	nein
				1.OG	52,7	54,5	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	3,4	3,5	nein
				2.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	51,2	52,9	-	-	4,1	4,2	nein
Wattenheimer Straße 48					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+674	WA	EG	49,3	51,1	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	51,3	53,1	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	53,9	55,7	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	2,6	2,7	nein
B	NO	27+681	WA	EG	56,2	58,0	-	1,0	ja	50,6	52,3	-	-	5,6	5,7	nein
				1.OG	57,6	59,3	-	2,3	ja	52,3	54,0	-	-	5,3	5,3	nein
				2.OG	59,1	60,9	-	3,9	ja	54,0	55,7	-	-	5,1	5,2	nein
C	NW	27+677	WA	EG	50,7	52,4	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	1,9	1,9	nein
D	SW	27+670	WA	2.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	52,8	54,6	-	-	2,9	2,9	nein
				EG	57,6	59,4	-	2,4	ja	51,6	53,2	-	-	6,0	6,2	nein
				1.OG	59,0	60,8	-	3,8	ja	52,3	53,9	-	-	6,7	6,9	nein
				2.OG	60,7	62,6	-	5,6	ja	54,1	55,7	-	-	6,6	6,9	nein
Wattenheimer Straße 50					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+678	WA	2.OG	55,8	57,7	-	0,7	ja	52,5	54,2	-	-	3,3	3,5	nein
B	SO	27+682	WA	EG	50,5	52,3	-	-	nein	49,0	50,8	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	2,0	1,9	nein
				2.OG	55,2	57,0	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	3,3	3,4	nein
C	NO	27+685	WA	EG	57,7	59,5	-	2,5	ja	51,3	53,0	-	-	6,4	6,5	nein
				1.OG	59,2	61,0	-	4,0	ja	53,5	55,2	-	-	5,7	5,8	nein
				2.OG	60,5	62,2	-	5,2	ja	54,9	56,6	-	-	5,6	5,6	nein
D	NW	27+681	WA	EG	56,6	58,3	-	1,3	ja	51,8	53,3	-	-	4,8	5,0	nein
				1.OG	60,2	62,0	-	5,0	ja	53,1	54,6	-	-	7,1	7,4	nein
				2.OG	64,0	65,8	-	8,8	ja	56,8	58,5	-	1,5	7,2	7,3	ja
E	SW	27+675	WA	EG	58,5	60,3	-	3,3	ja	52,2	53,8	-	-	6,3	6,5	nein
				1.OG	60,7	62,5	-	5,5	ja	53,6	55,2	-	-	7,1	7,3	nein
				2.OG	62,1	64,0	-	7,0	ja	55,4	57,1	-	0,1	6,7	6,9	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
F	SO	27+675	WA	EG	52,9	54,7	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	3,6	3,7	nein
				1.OG	54,8	56,7	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	4,6	4,8	nein
				2.OG	56,8	58,7	-	1,7	ja	52,5	54,2	-	-	4,3	4,5	nein
Wattenheimer Straße 52					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+687	WA	EG	55,8	57,6	-	0,6	ja	51,5	53,2	-	-	4,3	4,4	nein
				1.OG	58,6	60,4	-	3,4	ja	53,1	54,8	-	-	5,5	5,6	nein
B	NO	27+690		EG	60,1	61,9	-	4,9	ja	52,8	54,5	-	-	7,3	7,4	nein
				1.OG	61,4	63,2	-	6,2	ja	54,8	56,5	-	-	6,6	6,7	nein
C	NW	27+688		EG	59,0	60,7	-	3,7	ja	53,1	54,7	-	-	5,9	6,0	nein
				1.OG	61,2	62,9	-	5,9	ja	55,7	57,4	-	0,4	5,5	5,5	ja
D	SW	27+683		1.OG	61,9	63,8	-	6,8	ja	54,1	55,7	-	-	7,8	8,1	nein
E	SO			1.OG	58,8	60,6	-	3,6	ja	52,3	53,9	-	-	6,5	6,7	nein
Wattenheimer Straße 54					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	27+685	WA	1.OG	64,3	66,1	-	9,1	ja	55,8	57,3	-	0,3	8,5	8,8	ja
				EG	58,0	59,8	-	2,8	ja	52,5	54,0	-	-	5,5	5,8	nein
B		27+683		1.OG	64,0	65,8	-	8,8	ja	55,9	57,4	-	0,4	8,1	8,4	ja
C	SO	27+685		1.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	52,5	54,2	-	-	5,1	5,2	nein
D		27+690		EG	57,0	58,8	-	1,8	ja	52,4	54,2	-	-	4,6	4,6	nein
				1.OG	59,1	60,9	-	3,9	ja	54,4	56,1	-	-	4,7	4,8	nein
E	NO	27+693		EG	62,5	64,2	-	7,2	ja	54,5	56,1	-	-	8,0	8,1	nein
				1.OG	63,8	65,6	-	8,6	ja	56,6	58,3	-	1,3	7,2	7,3	ja
F	NW	27+690		EG	59,6	61,4	-	4,4	ja	53,3	54,9	-	-	6,3	6,5	nein
				1.OG	61,7	63,5	-	6,5	ja	55,7	57,3	-	0,3	6,0	6,2	ja
Wattenheimer Straße 56					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+693	WA	EG	59,8	61,6	-	4,6	ja	53,5	55,1	-	-	6,3	6,5	nein
				1.OG	61,4	63,2	-	6,2	ja	55,4	57,1	-	0,1	6,0	6,1	ja
B	NO	27+697		EG	63,6	65,4	-	8,4	ja	55,3	56,8	-	-	8,3	8,6	nein
				1.OG	65,2	66,9	-	9,9	ja	57,6	59,2	-	2,2	7,6	7,7	ja
C	NW	27+694		EG	63,5	65,3	-	8,3	ja	55,4	57,0	-	-	8,1	8,3	nein
				1.OG	64,9	66,7	-	9,7	ja	57,4	59,0	-	2,0	7,5	7,7	ja
D	SW	27+689		1.OG	67,9	69,7	0,9	12,7	ja	58,9	60,3	-	3,3	9,0	9,4	ja
E		27+687		EG	62,2	64,0	-	7,0	ja	53,6	55,0	-	-	8,6	9,0	nein
				1.OG	66,9	68,7	-	11,7	ja	58,2	59,6	-	2,6	8,7	9,1	ja
F	SO			EG	60,5	62,4	-	5,4	ja	52,1	53,9	-	-	8,4	8,5	nein
				1.OG	58,0	59,8	-	2,8	ja	52,8	54,5	-	-	5,2	5,3	nein
Wattenheimer Straße 56A					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NW	27+696	WA	1.OG	71,9	73,6	4,9	16,6	ja	63,0	64,5	-	7,5	8,9	9,1	ja
				EG	62,9	64,6	-	7,6	ja	56,0	57,4	-	0,4	6,9	7,2	ja
B	SW	27+694		1.OG	70,3	72,1	3,3	15,1	ja	60,8	62,3	-	5,3	9,5	9,8	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	SW	27+693	WA	1.OG	69,7	71,5	2,7	14,5	ja	60,3	61,8	-	4,8	9,4	9,7	ja
D	SO	27+696		EG	61,8	63,7	-	6,7	ja	54,5	56,0	-	-	7,3	7,7	nein
E	NO	27+701	1.OG	63,5	65,3	-	8,3	ja	56,2	57,8	-	0,8	7,3	7,5	ja	
			EG	65,1	66,9	-	9,9	ja	56,7	58,2	-	1,2	8,4	8,7	ja	
F	NW	27+700	1.OG	66,6	68,3	-	11,3	ja	59,2	60,9	-	3,9	7,4	7,4	ja	
			EG	69,7	71,4	2,7	14,4	ja	60,6	62,0	-	5,0	9,1	9,4	ja	
			1.OG	71,6	73,4	4,6	16,4	ja	62,8	64,3	-	7,3	8,8	9,1	ja	
Wattenheimer Straße 58 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	27+647	WA	1.OG	72,1	73,9	5,1	16,9	ja	62,9	64,5	-	7,5	9,2	9,4	ja
				2.OG	74,2	76,0	7,2	19,0	ja	66,5	68,4	-	11,4	7,7	7,6	ja
B	SW	27+644	EG	2.OG	74,4	76,3	7,4	19,3	ja	67,0	68,9	-	11,9	7,4	7,4	ja
C				1.OG	61,4	63,1	-	6,1	ja	55,2	56,7	-	-	6,2	6,4	nein
D	SO	27+642	1.OG	72,2	74,0	5,2	17,0	ja	62,0	63,5	-	6,5	10,2	10,5	ja	
			2.OG	72,8	74,6	5,8	17,6	ja	64,5	66,3	-	9,3	8,3	8,3	ja	
E		27+647	1.OG	60,4	62,3	-	5,3	ja	52,7	54,4	-	-	7,7	7,9	nein	
			2.OG	59,0	60,9	-	3,9	ja	54,0	55,8	-	-	5,0	5,1	nein	
F	NO	27+650	1.OG	58,5	60,4	-	3,4	ja	52,1	53,9	-	-	6,4	6,5	nein	
			2.OG	58,2	60,0	-	3,0	ja	53,6	55,4	-	-	4,6	4,6	nein	
G	NW		EG	61,2	63,0	-	6,0	ja	54,8	56,2	-	-	6,4	6,8	nein	
			1.OG	67,8	69,6	0,8	12,6	ja	59,5	61,2	-	4,2	8,3	8,4	ja	
			2.OG	68,2	70,0	1,2	13,0	ja	61,1	62,9	-	5,9	7,1	7,1	ja	
			EG	71,6	73,4	4,6	16,4	ja	61,9	63,1	-	6,1	9,7	10,3	ja	
			1.OG	73,2	75,0	6,2	18,0	ja	63,3	64,9	-	7,9	9,9	10,1	ja	
			2.OG	74,0	75,8	7,0	18,8	ja	66,0	67,9	-	10,9	8,0	7,9	ja	
Wattenheimer Straße 58A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	27+653	WA	1.OG	54,3	56,2	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	3,7	3,9	nein
				2.OG	54,7	56,5	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	3,3	3,4	nein
B		27+657	EG	51,4	53,2	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	1,9	1,9	nein	
			1.OG	54,7	56,5	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	3,9	4,0	nein	
C	O	27+663	2.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	51,5	53,3	-	-	4,9	4,9	nein	
			EG	59,4	61,2	-	4,2	ja	52,2	53,7	-	-	7,2	7,5	nein	
D	N	27+664	1.OG	61,6	63,4	-	6,4	ja	54,2	55,9	-	-	7,4	7,5	nein	
			2.OG	63,5	65,3	-	8,3	ja	56,5	58,2	-	1,2	7,0	7,1	ja	
E		27+658	EG	64,1	65,9	-	8,9	ja	56,3	57,9	-	0,9	7,8	8,0	ja	
			1.OG	66,8	68,6	-	11,6	ja	59,5	61,1	-	4,1	7,3	7,5	ja	
F	W	27+651	2.OG	69,1	70,9	2,1	13,9	ja	61,2	62,8	-	5,8	7,9	8,1	ja	
			EG	58,2	60,0	-	3,0	ja	52,9	54,5	-	-	5,3	5,5	nein	
			1.OG	66,5	68,3	-	11,3	ja	59,4	61,0	-	4,0	7,1	7,3	ja	
			2.OG	69,1	70,9	2,1	13,9	ja	61,2	62,8	-	5,8	7,9	8,1	ja	
			EG	56,6	58,3	-	1,3	ja	52,2	53,6	-	-	4,4	4,7	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
F	W	27+651	WA	1.OG	63,2	65,0	-	8,0	ja	55,5	56,9	-	-	7,7	8,1	nein
G	S	27+650		2.OG	65,8	67,6	-	10,6	ja	57,6	59,3	-	2,3	8,2	8,3	ja
				EG	51,8	53,5	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	2,1	2,1	nein
				1.OG	55,1	56,9	-	-	nein	51,1	52,7	-	-	4,0	4,2	nein
				2.OG	54,9	56,7	-	-	nein	51,4	53,2	-	-	3,5	3,5	nein
Wattenheimer Straße 60 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	N	27+647	WA	EG	52,7	54,5	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	2,8	3,0	nein
B	W	27+641		1.OG	57,7	59,5	-	2,5	ja	52,4	53,9	-	-	5,3	5,6	nein
				EG	54,8	56,6	-	-	nein	50,7	52,2	-	-	4,1	4,4	nein
C	S			1.OG	59,9	61,8	-	4,8	ja	53,8	55,3	-	-	6,1	6,5	nein
D	W			1.OG	55,0	56,9	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	3,7	3,9	nein
F	O	27+649		1.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	52,1	53,7	-	-	3,9	4,1	nein
G		27+649		EG	54,9	56,7	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	5,4	5,5	nein
				1.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	51,5	53,2	-	-	5,4	5,5	nein
		27+651		1.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	51,2	52,9	-	-	5,1	5,2	nein
Wattenheimer Straße 60A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	27+637	WA	1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	51,6	53,2	-	-	3,6	3,8	nein
C	O	27+645		EG	55,4	57,2	-	0,2	ja	49,5	51,1	-	-	5,9	6,1	nein
				1.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	51,4	53,1	-	-	6,2	6,3	nein
D		27+647		1.OG	53,6	55,4	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	3,4	3,4	nein
F	N	27+639		1.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	52,7	54,1	-	-	5,2	5,6	nein
G	W	27+637		EG	54,2	56,0	-	-	nein	50,4	51,8	-	-	3,8	4,2	nein
				1.OG	59,0	60,8	-	3,8	ja	53,3	54,8	-	-	5,7	6,0	nein
Wattenheimer Straße 60B Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	O	27+642	WA	EG	55,5	57,3	-	0,3	ja	49,8	51,5	-	-	5,7	5,8	nein
B		27+643		1.OG	57,8	59,6	-	2,6	ja	51,6	53,3	-	-	6,2	6,3	nein
				1.OG	53,3	55,1	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	3,7	3,8	nein
D	W	27+633		EG	53,8	55,5	-	-	nein	50,1	51,6	-	-	3,7	3,9	nein
E		27+633		1.OG	58,3	60,2	-	3,2	ja	52,9	54,4	-	-	5,4	5,8	nein
				1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	50,9	52,5	-	-	3,4	3,5	nein
Wattenheimer Straße 60C Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	27+632	WA	1.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	51,0	52,6	-	-	4,7	4,9	nein
B	S	27+636		EG	52,0	53,8	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	4,0	4,0	nein
				1.OG	52,9	54,8	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	3,9	4,1	nein
C	O	27+641		EG	53,7	55,5	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	5,2	5,3	nein
				1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	49,9	51,6	-	-	5,7	5,8	nein
D		27+642		1.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	49,9	51,6	-	-	6,1	6,2	nein
E	N	27+642		EG	54,6	56,4	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	5,5	5,6	nein
				1.OG	56,7	58,5	-	1,5	ja	50,8	52,4	-	-	5,9	6,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---			
G	W	27+632	WA	EG 1.OG	52,0	53,8	-	-	nein	48,7	50,5	-	-	3,3	3,3	nein
					55,5	57,3	-	0,3	ja	51,3	52,9	-	-	4,2	4,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
Mittl. Minderung durch akt. Maßnahmen: 3,2 dB(A)																
Waisenstück 22 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	NW	29+192	AU	2.OG	56,3	58,0	-	-	nein	56,2	58,0	-	-	0,1	-	nein
B	NW	29+188	AU	EG	55,7	57,4	-	-	nein	55,6	57,4	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	56,6	58,4	-	-	nein	56,6	58,3	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	57,6	59,3	-	0,3	ja	57,5	59,3	-	0,3	0,1	-	ja
C	SW	29+187	AU	EG	72,0	73,7	3,0	14,7	ja	71,7	73,5	2,7	14,5	0,3	0,2	ja
				1.OG	73,4	75,1	4,4	16,1	ja	73,1	74,8	4,1	15,8	0,3	0,3	ja
				2.OG	73,4	75,2	4,4	16,2	ja	73,1	74,8	4,1	15,8	0,3	0,4	ja
D	SO	29+191	AU	EG	76,3	78,0	7,3	19,0	ja	76,1	77,9	7,1	18,9	0,2	0,1	ja
				1.OG	77,0	78,7	8,0	19,7	ja	76,8	78,5	7,8	19,5	0,2	0,2	ja
				2.OG	76,8	78,6	7,8	19,6	ja	76,6	78,3	7,6	19,3	0,2	0,3	ja
E	NO	29+195	AU	EG	72,9	74,6	3,9	15,6	ja	72,7	74,5	3,7	15,5	0,2	0,1	ja
				1.OG	74,0	75,7	5,0	16,7	ja	73,8	75,5	4,8	16,5	0,2	0,2	ja
				2.OG	73,2	75,0	4,2	16,0	ja	73,0	74,8	4,1	15,8	0,1	0,2	ja
Am großen Weichweg 5 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
D	N	9+730	MI	EG	50,6	52,4	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	0,2	0,2	nein
E	W	9+727	MI	1.OG	51,5	53,3	-	-	nein	51,4	53,2	-	-	0,1	0,1	nein
				EG	59,1	60,9	-	1,9	ja	58,6	60,5	-	1,5	0,5	0,4	ja
F	S	9+729	MI	1.OG	59,8	61,7	-	2,7	ja	59,4	61,2	-	2,2	0,4	0,5	ja
				EG	61,9	63,7	-	4,7	ja	61,1	62,9	-	3,9	0,8	0,8	ja
H	O	9+735	MI	1.OG	63,0	64,8	-	4,8	ja	62,2	64,0	-	5,0	0,8	0,8	ja
				EG	60,1	61,9	-	2,9	ja	59,3	61,1	-	2,1	0,8	0,8	ja
Am großen Weichweg 9 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	S	9+762	MI	EG	55,3	57,1	-	-	nein	54,8	56,6	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	59,4	61,2	-	2,2	ja	58,8	60,5	-	1,5	0,6	0,7	ja
				2.OG	62,7	64,5	-	5,5	ja	62,0	63,7	-	4,7	0,7	0,8	ja
B	O	9+769	MI	EG	50,5	52,3	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	57,1	58,8	-	-	nein	56,3	58,0	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	61,2	63,0	-	4,0	ja	60,3	62,0	-	3,0	0,9	1,0	ja
C	N	9+768	MI	EG	48,8	50,5	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	51,3	53,1	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	50,7	52,5	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	-	0,1	nein
D	W	9+761	MI	EG	55,3	57,1	-	-	nein	54,8	56,6	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	56,8	58,6	-	-	nein	56,3	58,1	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	58,4	60,2	-	1,2	ja	57,9	59,7	-	0,7	0,5	0,5	ja
Am Hohen Weg 5 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	O	10+003	MI	2.OG	66,3	68,1	-	9,1	ja	66,3	68,0	-	9,0	-	0,1	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	O	10+006	MI	EG	63,6	65,3	-	6,3	ja	63,5	65,3	-	6,3	0,1	-	ja
				1.OG	65,0	66,8	-	7,8	ja	65,0	66,8	-	7,8	-	-	ja
				2.OG	66,3	68,0	-	9,0	ja	66,2	68,0	-	9,0	0,1	-	ja
D	N	10+003	MI	EG	56,8	58,6	-	-	nein	56,8	58,6	-	-	-	-	nein
				1.OG	58,6	60,4	-	1,4	ja	58,6	60,3	-	1,3	-	0,1	ja
				2.OG	59,5	61,2	-	2,2	ja	59,4	61,2	-	2,2	0,1	-	ja
E	W	10+000	MI	EG	50,8	52,6	-	-	nein	50,7	52,5	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	52,4	54,2	-	-	nein	52,3	54,1	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	60,6	62,4	-	3,4	ja	60,4	62,2	-	3,2	0,2	0,2	ja
G		9+997	MI	EG	61,4	63,1	-	4,1	ja	61,4	62,9	-	3,9	0,3	0,2	ja
				1.OG	61,8	63,6	-	4,6	ja	61,6	63,4	-	4,4	0,2	0,2	ja
				2.OG	61,1	62,9	-	3,9	ja	60,9	62,7	-	3,7	0,2	0,2	ja
H	S	9+999	MI	EG	65,4	67,1	-	8,1	ja	65,3	67,0	-	8,0	0,1	0,1	ja
				1.OG	65,9	67,6	-	8,6	ja	65,8	67,6	-	8,6	0,1	-	ja
				2.OG	66,6	68,4	-	9,4	ja	66,6	68,3	-	9,3	-	0,1	ja
Am Rübgarten 12					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	NW	10+007	MI	2.OG	55,4	57,2	-	-	nein	55,3	57,1	-	-	0,1	0,1	nein
B	NW	10+001	MI	EG	55,0	56,8	-	-	nein	54,9	56,6	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	55,9	57,7	-	-	nein	55,8	57,5	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	55,7	57,5	-	-	nein	55,7	57,5	-	-	-	-	nein
C	SW	9+997	MI	EG	66,9	68,7	-	9,7	ja	66,9	68,7	-	9,7	-	-	ja
				1.OG	67,8	69,7	-	10,7	ja	67,8	69,6	-	10,6	-	0,1	ja
				2.OG	68,9	70,7	-	11,7	ja	68,9	70,7	-	11,7	-	-	ja
D	SO	10+003	MI	EG	70,5	72,3	1,5	13,3	ja	70,5	72,3	1,5	13,3	-	-	ja
				1.OG	71,5	73,3	3,5	14,3	ja	71,5	73,3	2,5	14,3	-	-	ja
				2.OG	72,6	74,4	3,6	15,4	ja	72,6	74,4	3,6	15,4	-	-	ja
E	NO	10+009	MI	EG	67,4	69,2	-	10,2	ja	67,4	69,2	-	10,2	-	-	ja
				1.OG	68,4	70,2	-	11,2	ja	68,4	70,2	-	11,2	-	-	ja
				2.OG	69,4	71,2	0,4	12,2	ja	69,4	71,2	0,4	12,2	-	-	ja
Annastraße 3					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	SW	28+077	MI	2.OG	56,7	58,5	-	-	nein	56,4	58,1	-	-	0,3	0,4	nein
C		28+076	MI	2.OG	57,3	59,1	-	0,1	ja	57,0	58,8	-	-	0,3	0,3	nein
D		28+075	MI	EG	47,5	49,3	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	58,0	59,8	-	0,8	ja	57,8	59,5	-	0,5	0,2	0,3	ja
E	SO	28+079	MI	EG	47,1	48,8	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	49,1	50,9	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	52,6	54,4	-	-	0,2	0,1	nein
F	NO	28+083	MI	EG	47,9	49,7	-	-	nein	47,9	49,7	-	-	-	-	nein
				1.OG	46,9	48,6	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	-	-	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---				
F	NO	28+083	MI	2.OG	49,2	50,9	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,7	0,7	nein	
G	NW	28+081		EG	48,3	50,0	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	0,1	0,1	nein	
				1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,2	0,2	nein	
				2.OG	58,1	59,9	-	0,9	ja	57,8	59,6	-	0,6	0,3	0,3	ja	
Annastraße 6					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	SW	28+044	MI	2.OG	56,9	58,7	-	-	nein	57,0	58,7	-	-	-	-	nein	
B	SO	28+045		EG	46,9	48,6	-	-	nein	46,8	48,6	-	-	0,1	-	nein	
				1.OG	48,3	50,0	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	0,1	0,2	nein	
				2.OG	53,1	54,9	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	0,2	0,3	nein	
C		28+048		2.OG	51,7	53,5	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	0,4	0,5	nein	
D		28+051		EG	46,7	48,4	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	0,1	-	nein	
				1.OG	47,6	49,3	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	0,2	0,2	nein	
				2.OG	48,8	50,5	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	0,4	0,4	nein	
E	NO	28+053		EG	46,2	48,0	-	-	nein	46,1	47,9	-	-	-	0,1	nein	
				1.OG	47,7	49,4	-	-	nein	47,5	48,8	-	-	0,6	0,6	nein	
				2.OG	50,8	52,6	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	0,7	0,8	nein	
F	NW	28+050		EG	47,7	49,5	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	0,6	0,7	nein	
				1.OG	51,7	53,5	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,3	0,4	nein	
				2.OG	58,3	60,1	-	1,1	ja	58,1	59,8	-	0,8	0,2	0,3	ja	
G	SW	28+045		EG	47,7	49,4	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	0,2	0,2	nein	
				1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,6	0,6	nein	
				2.OG	58,7	60,4	-	1,7	ja	58,5	60,2	-	1,2	0,2	0,2	ja	
Annastraße 7					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	SO	28+034	MI	EG	52,9	54,6	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	0,1	0,1	nein	
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	54,0	55,7	-	-	0,1	0,1	nein	
B	NO	28+038		EG	52,5	54,3	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	-	0,1	nein	
				1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	-	0,1	nein	
C	NW	28+039		EG	59,6	61,3	-	2,3	ja	59,5	61,3	-	2,3	0,1	-	ja	
				1.OG	60,4	62,1	-	3,1	ja	60,2	62,0	-	3,0	0,2	0,1	ja	
D	SW	28+035		EG	60,9	62,6	-	3,6	ja	60,8	62,6	-	3,6	0,1	-	ja	
				1.OG	61,5	63,3	-	4,3	ja	61,5	63,3	-	4,3	-	-	ja	
Annastraße 8					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	SO	28+034	MI	2.OG	54,5	56,3	-	-	nein	54,4	56,1	-	-	0,1	0,2	nein	
B		28+037		2.OG	53,0	54,7	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	0,2	0,2	nein	
C	NO	28+041		EG	46,8	48,5	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	-	-	nein	
				1.OG	47,9	49,6	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	0,2	0,2	nein	
				2.OG	51,2	53,0	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,4	0,5	nein	
D	NW	28+038		EG	49,0	50,7	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,3	0,3	nein	
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	0,3	0,3	nein	
				2.OG	58,7	60,4	-	1,4	ja	58,5	60,2	-	1,2	0,2	0,2	ja	

Unterlage wird ersetzt durch
 Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
E	SW	28+033	MI	EG	51,8	53,5	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	56,7	58,4	-	-	nein	56,6	58,3	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	60,1	61,8	-	2,8	ja	60,0	61,7	-	2,7	0,1	0,1	ja
Annastraße 16					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	SO	27+975	MI	2.OG	51,4	53,1	-	-	nein	51,1	52,9	-	-	0,3	0,2	nein
B	NO	27+979		EG	56,5	58,3	-	-	nein	56,5	58,2	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	57,2	59,0	-	-	nein	57,2	58,9	-	-	-	0,1	nein
			2.OG	57,6	59,3	-	0,3	ja	57,5	59,2	-	0,2	0,1	0,1	ja	
C	NW	27+977	EG	58,7	60,5	-	1,5	ja	58,7	60,5	-	1,5	-	-	ja	
			1.OG	59,4	61,2	-	2,2	ja	59,4	61,1	-	2,1	-	0,1	ja	
			2.OG	60,4	62,1	-	3,1	ja	60,2	61,9	-	3,0	0,2	0,1	ja	
D	SW	27+973	EG	57,0	58,7	-	-	nein	56,9	58,6	-	-	0,1	0,1	nein	
			1.OG	57,7	59,4	-	0,4	ja	57,7	59,5	-	0,5	-	-	ja	
			2.OG	58,1	59,8	-	0,8	ja	57,9	59,6	-	0,6	0,2	0,2	ja	
Annastraße 18					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	SO	27+965	MI	2.OG	51,6	53,3	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	-	-	nein
B	NO	27+969		EG	55,7	57,4	-	-	nein	55,7	57,4	-	-	-	-	nein
				1.OG	56,3	58,1	-	-	nein	56,3	58,1	-	-	-	-	nein
			2.OG	57,1	58,8	-	-	nein	57,0	58,7	-	-	0,1	0,1	nein	
C	NW	27+968	EG	59,1	60,8	-	1,8	ja	59,0	60,8	-	1,8	0,1	-	ja	
			1.OG	59,7	61,5	-	1,5	ja	59,7	61,4	-	2,4	-	0,1	ja	
			2.OG	60,6	62,3	-	3,3	ja	60,4	62,2	-	3,2	0,2	0,1	ja	
D	SW	27+964	EG	56,2	57,9	-	-	nein	56,1	57,9	-	-	0,1	-	nein	
			1.OG	56,9	58,6	-	-	nein	56,9	58,6	-	-	-	-	nein	
			2.OG	58,1	59,8	-	0,8	ja	57,8	59,5	-	0,5	0,3	0,3	ja	
F		27+961	EG	55,5	57,3	-	-	nein	55,5	57,2	-	-	-	0,1	nein	
			1.OG	56,2	57,9	-	-	nein	56,2	57,9	-	-	-	-	nein	
			2.OG	55,6	57,4	-	-	nein	55,2	56,9	-	-	0,4	0,5	nein	
Annastraße 23					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
B	SO	27+913	MI	EG	50,6	52,3	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	51,9	53,6	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	0,7	0,7	nein
C	NO	27+919		EG	52,0	53,7	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	0,4	0,4	nein
D	NW	27+916		EG	62,0	63,7	-	4,7	ja	55,5	57,2	-	-	6,5	6,5	nein
				1.OG	63,3	65,0	-	6,0	ja	58,1	59,8	-	0,8	5,2	5,2	ja
E	SW	27+908		EG	68,1	69,8	-	10,8	ja	58,4	59,9	-	0,9	9,7	9,9	ja
				1.OG	69,5	71,2	0,5	12,2	ja	60,8	62,4	-	3,4	8,7	8,8	ja
Annastraße 24					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	S	27+918	MI	EG	49,1	50,9	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	0,3	0,3	nein

Unterlage wird ersetzt durch
 Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		
A	S	27+918	MI	1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	1,3	1,3	nein	
				2.OG	54,4	56,1	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	3,1	3,1	nein	
B	O	27+924		EG	51,4	53,1	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	1,1	1,1	nein	
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	1,3	1,3	nein	
				2.OG	54,5	56,2	-	-	nein	53,0	54,7	-	-	1,5	1,5	nein	
C	N	27+923		EG	55,0	56,7	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	3,8	3,8	nein	
				1.OG	56,3	58,0	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	3,4	3,4	nein	
				2.OG	58,7	60,4	-	1,4	ja	55,2	56,9	-	-	3,5	3,5	nein	
D	W	27+917		EG	49,7	51,4	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	0,4	0,4	nein	
				1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	50,6	52,6	-	-	0,8	0,8	nein	
				2.OG	58,5	60,2	-	1,2	ja	54,5	56,1	-	-	4,0	4,1	nein	
Annastraße 25					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	SW	27+899	MI	EG	57,4	59,1	-	0,1	ja	52,8	54,5	-	-	4,6	4,6	nein	
				1.OG	59,6	61,3	-	2,3	ja	55,4	57,2	-	-	4,1	4,1	nein	
B	SO	27+901		EG	54,7	56,4	-	-	nein	52,2	52,8	-	-	3,5	3,6	nein	
				1.OG	56,2	57,9	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	3,6	3,6	nein	
C	O	27+907		EG	51,0	52,7	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	0,4	0,4	nein	
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	52,2	54,0	-	-	1,0	0,9	nein	
F	NW	27+904		EG	67,6	69,3	-	10,8	ja	57,8	59,2	-	0,2	9,8	10,1	ja	
				1.OG	68,9	70,6	-	11,6	ja	60,2	61,8	-	2,8	8,7	8,8	ja	
Annastraße 26					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
B	O	27+907	MI	EG	50,8	52,5	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	0,4	0,3	nein	
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	0,9	0,9	nein	
C	N			EG	57,1	58,8	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	5,6	5,6	nein	
				1.OG	58,3	60,0	-	1,0	ja	53,4	55,1	-	-	4,9	4,9	nein	
D	W	27+902		EG	51,1	52,9	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	0,4	0,5	nein	
				1.OG	53,0	54,7	-	-	nein	51,8	53,4	-	-	1,2	1,3	nein	
Annastraße 27					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
B	N	27+889	MI	EG	71,5	73,2	2,5	14,2	ja	61,9	63,3	-	4,3	9,6	9,9	ja	
				1.OG	73,0	74,7	4,0	15,7	ja	64,5	66,1	-	7,1	8,5	8,6	ja	
C	W	27+887		EG	71,3	73,0	2,3	14,0	ja	61,8	63,2	-	4,2	9,5	9,8	ja	
				1.OG	72,9	74,6	3,9	15,6	ja	64,3	65,9	-	6,9	8,6	8,7	ja	
E		27+884		EG	67,7	69,4	-	10,4	ja	58,9	60,5	-	1,5	8,8	8,9	ja	
				1.OG	69,0	70,7	-	11,7	ja	61,1	62,7	-	3,7	7,9	8,0	ja	
F	S	27+886		EG	61,1	62,8	-	3,8	ja	54,2	55,8	-	-	6,9	7,0	nein	
				1.OG	62,0	63,8	-	4,8	ja	55,6	57,3	-	-	6,4	6,5	nein	
G	O	27+891		EG	61,6	63,3	-	4,3	ja	54,5	56,1	-	-	7,1	7,2	nein	
				1.OG	63,0	64,7	-	5,7	ja	56,8	58,5	-	-	6,2	6,2	nein	

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
Annastraße 28																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
D	O	27+901	MI	EG	52,1	53,8	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	1,2	1,2	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	1,3	1,3	nein
E	N	27+899		EG	59,3	61,0	-	2,0	ja	52,7	54,3	-	-	6,6	6,7	nein
				1.OG	60,0	61,7	-	2,7	ja	54,3	55,9	-	-	5,7	5,8	nein
F	W	27+894		EG	53,2	54,9	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	55,2	56,9	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	3,1	3,1	nein
Annastraße 30																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
B	S	27+888	MI	EG	50,9	52,6	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	-	-	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	0,9	0,9	nein
C	O	27+892		EG	54,1	55,8	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	55,9	57,6	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	2,8	2,8	nein
D	N	27+891		EG	62,1	63,8	-	4,8	ja	54,7	55,7	-	-	8,0	8,1	nein
				1.OG	63,2	64,9	-	5,9	ja	55,9	57,6	-	-	7,2	7,3	nein
E	W	27+886		EG	63,8	65,5	-	6,5	ja	55,5	57,0	-	-	8,3	8,5	nein
				1.OG	64,8	66,5	-	7,7	ja	57,0	58,6	-	-	7,8	7,9	nein
Annastraße 32																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
B	S	27+859	MI	EG	52,5	54,3	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	0,5	0,6	nein
				1.OG	55,8	57,5	-	-	nein	53,8	55,6	-	-	2,0	1,9	nein
C	O	27+865		EG	60,6	62,3	-	3,3	ja	53,5	55,1	-	-	7,1	7,2	nein
				1.OG	61,6	63,4	-	4,2	ja	55,1	56,7	-	-	6,5	6,7	nein
D	N	27+864		EG	68,1	69,8	-	10,8	ja	59,3	60,8	-	1,8	8,8	9,0	ja
				1.OG	69,3	71,0	-	12,0	ja	61,3	62,9	-	3,9	8,0	8,1	ja
E	W	27+858		EG	67,6	69,3	-	10,3	ja	59,1	60,6	-	1,6	8,5	8,7	ja
				1.OG	68,8	70,5	-	11,5	ja	61,2	62,8	-	3,8	7,6	7,7	ja
Annastraße 34																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
A	SO	27+845	MI	EG	51,8	53,5	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	1,4	1,4	nein
B	NO	27+849		EG	54,0	55,7	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	56,4	58,1	-	-	nein	54,2	55,9	-	-	2,2	2,2	nein
C	NW	27+845		EG	61,3	63,0	-	4,0	ja	56,5	58,2	-	-	4,8	4,8	nein
				1.OG	62,9	64,6	-	5,6	ja	58,9	60,6	-	1,6	4,0	4,0	ja
D	SW	27+841		EG	56,7	58,4	-	-	nein	53,3	54,9	-	-	3,4	3,5	nein
				1.OG	58,7	60,4	-	1,4	ja	55,5	57,2	-	-	3,2	3,2	nein
Annastraße 36																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
B	SO	27+815	MI	2.OG	54,4	56,1	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	3,5	3,5	nein
C	NO	27+821		2.OG	54,6	56,3	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	3,4	3,4	nein
E	NO	27+823		2.OG	63,6	65,3	-	6,3	ja	60,1	61,9	-	2,9	3,5	3,4	ja
F				2.OG	64,3	66,0	-	7,0	ja	60,7	62,5	-	3,5	3,6	3,5	ja

Unterlage wird ersetzt durch
 Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
G	NW	27+821	MI	EG	61,0	62,7	-	3,7	ja	54,8	56,4	-	-	6,2	6,3	nein
				1.OG	62,9	64,6	-	5,6	ja	57,6	59,2	-	0,2	5,3	5,4	ja
				2.OG	68,4	70,2	-	11,2	ja	63,7	65,5	-	6,5	4,7	4,7	ja
H		27+812		EG	56,9	58,6	-	-	nein	53,8	55,5	-	-	3,1	3,1	nein
				1.OG	59,8	61,6	-	2,6	ja	57,2	58,9	-	-	2,6	2,7	nein
				2.OG	67,8	69,5	-	10,5	ja	63,7	65,5	-	6,5	4,1	4,0	ja
I	SW	27+806		EG	51,4	53,1	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	55,5	57,1	-	-	nein	53,5	55,1	-	-	2,0	2,0	nein
J	SO	27+809		EG	50,5	52,3	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	53,6	55,3	-	-	nein	51,1	52,9	-	-	2,5	2,4	nein
Annastraße 40					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
C	SW	27+780	MI	EG	51,7	53,4	-	-	nein	50,9	52,4	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	1,9	1,9	nein
D	SO	27+782		EG	51,2	52,9	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	1,4	1,4	nein
F		27+786		EG	51,9	53,6	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	49,8	51,6	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	0,2	0,3	nein
H	NO	27+790		EG	51,6	53,3	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	55,2	56,9	-	-	nein	53,9	55,5	-	-	1,3	1,4	nein
I	NW	27+786		EG	53,7	55,4	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	58,2	59,9	-	0,9	ja	56,4	58,1	-	-	1,8	1,8	nein
J	SW	27+782		EG	53,1	54,8	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	56,8	58,5	-	-	nein	54,8	56,5	-	-	2,0	2,0	nein
Annastraße 44					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
C	NO	27+758	MI	EG	51,4	53,1	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	0,6	0,5	nein
				1.OG	55,5	57,2	-	-	nein	54,3	56,0	-	-	1,2	1,2	nein
F	NW	27+756		EG	54,4	56,2	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	1,7	1,8	nein
				1.OG	58,4	60,2	-	1,2	ja	56,4	58,1	-	-	2,0	2,1	nein
Bahnhofstraße 22					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	SW	28+088	MI	2.OG	56,2	58,0	-	-	nein	55,7	57,4	-	-	0,5	0,6	nein
C	SO	28+091		2.OG	51,1	52,8	-	-	nein	51,0	52,8	-	-	0,1	-	nein
E	NO	28+100		EG	47,3	49,1	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	-	-	nein
				1.OG	48,3	50,1	-	-	nein	47,9	49,7	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	50,5	52,3	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	0,2	0,3	nein
F	NW	28+085		EG	48,8	50,6	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	51,5	53,3	-	-	nein	51,1	52,9	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	56,0	57,7	-	-	nein	55,4	57,2	-	-	0,6	0,5	nein
G	SW	28+089		2.OG	57,7	59,4	-	0,4	ja	57,4	59,1	-	0,1	0,3	0,3	ja

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---			
Bahnhofstraße 25																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
B	NO	28+120	MI	2.OG	53,0	54,7	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	0,2	0,2	nein
E	NW	28+116		EG	53,5	55,2	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	54,7	56,4	-	-	nein	54,5	56,2	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	57,9	59,6	-	0,6	ja	57,7	59,4	-	0,4	0,2	0,2	ja
F	SW	28+111		EG	49,5	51,3	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	51,5	53,2	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	55,1	56,8	-	-	nein	54,8	56,5	-	-	0,3	0,3	nein
G	SO	28+116		EG	48,5	50,2	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	49,4	51,2	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	0,6	0,7	nein
H	NO	28+120		EG	48,8	50,5	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	50,0	51,7	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	52,9	54,6	-	-	nein	52,7	54,0	-	-	0,7	0,6	nein
Bahnhofstraße 26																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	SW	28+091	MI	2.OG	58,7	60,5	-	1,0	ja	58,4	60,2	-	1,2	0,3	0,3	ja
B	SO	28+093		2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	0,2	0,3	nein
				EG	48,8	50,5	-	-	ja	48,8	50,5	-	-	-	-	nein
				1.OG	49,5	51,2	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	-	-	nein
				2.OG	53,4	55,1	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	0,2	0,2	nein
F	NO	28+100		EG	49,2	50,9	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	50,2	52,0	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,3	0,4	nein
				2.OG	52,5	54,3	-	-	nein	51,9	53,7	-	-	0,6	0,6	nein
G	NW	28+095		EG	49,9	51,6	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	52,6	54,4	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	58,1	59,9	-	0,9	ja	57,7	59,5	-	0,5	0,4	0,4	ja
H	SW	28+091		EG	50,7	52,5	-	-	nein	50,7	52,5	-	-	-	-	nein
				1.OG	54,2	56,0	-	-	nein	54,1	55,9	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	58,8	60,5	-	1,5	ja	58,4	60,2	-	1,2	0,4	0,3	ja
Bahnhofstraße 28																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	SW	28+091	MI	EG	54,3	56,0	-	-	nein	53,8	55,5	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	56,3	58,0	-	-	nein	55,8	57,6	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	58,3	60,0	-	1,0	ja	57,9	59,7	-	0,7	0,4	0,3	ja
B				EG	55,0	56,7	-	-	nein	54,9	56,5	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	56,6	58,3	-	-	nein	56,5	58,2	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	58,1	59,9	-	0,9	ja	57,7	59,5	-	0,5	0,4	0,4	ja
C				2.OG	58,3	60,0	-	1,0	ja	57,9	59,7	-	0,7	0,4	0,3	ja
D	SO	28+095		EG	50,6	52,3	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	-	-	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	52,3	54,1	-	-	0,2	0,1	nein
				2.OG	54,5	56,2	-	-	nein	54,1	55,8	-	-	0,4	0,4	nein

Unterlage wird ersetzt durch
 Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
E	NO	28+100	MI	EG	51,8	53,7	-	-	nein	51,9	53,7	-	-	-	-	nein
				1.OG	52,8	54,7	-	-	nein	52,8	54,7	-	-	-	-	nein
				2.OG	54,9	56,7	-	-	nein	54,9	56,7	-	-	-	-	nein
F				EG	51,6	53,3	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	52,7	54,4	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	54,6	56,3	-	-	nein	54,7	56,4	-	-	-	-	nein
G				EG	52,3	54,0	-	-	nein	52,2	54,0	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	55,5	57,2	-	-	nein	55,2	56,9	-	-	0,3	0,3	nein
H	NW	28+097		EG	53,8	55,5	-	-	nein	53,7	55,4	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	54,6	56,3	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	58,4	60,2	-	1,2	ja	58,1	59,8	-	0,8	0,3	0,4	ja
I		28+093		2.OG	56,7	58,4	-	-	nein	56,2	57,9	-	-	0,5	0,5	nein
Bahnhofstraße 29					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
B	NO	28+122	MI	EG	56,6	58,3	-	-	nein	56,6	58,3	-	-	-	-	nein
				1.OG	57,6	59,3	-	0,3	ja	57,6	59,3	-	0,3	-	-	ja
				2.OG	59,6	61,3	-	-	ja	59,5	61,3	-	2,3	0,1	-	ja
C	NW	28+117		EG	59,1	60,8	-	-	ja	59,0	60,7	-	1,7	0,1	0,1	ja
				1.OG	60,3	62,1	-	3,1	ja	60,3	62,0	-	3,0	-	0,1	ja
				2.OG	62,8	64,6	-	5,6	ja	62,8	64,5	-	5,5	-	0,1	ja
D	SW	28+112		EG	59,2	60,9	-	-	ja	59,2	60,9	-	1,9	-	-	ja
				1.OG	60,3	62,0	-	3,2	ja	60,3	62,0	-	3,0	-	-	ja
				2.OG	61,9	63,6	-	4,6	ja	61,9	63,6	-	4,6	-	-	ja
Bahnhofstraße 29A					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
D	SW	28+112	MI	EG	55,6	57,4	-	-	nein	55,6	57,3	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	57,0	58,7	-	-	nein	56,9	58,6	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	58,7	60,5	-	1,5	ja	58,6	60,4	-	1,4	0,1	0,1	ja
E	SO	28+118		EG	50,6	52,4	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	50,8	52,6	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	54,0	55,8	-	-	nein	53,7	55,4	-	-	0,3	0,4	nein
F	NO	28+126		EG	51,1	52,9	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	51,5	53,3	-	-	nein	51,4	53,2	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	52,8	54,6	-	-	nein	52,6	54,4	-	-	0,2	0,2	nein
G	NW	28+125		2.OG	56,8	58,5	-	-	nein	56,7	58,5	-	-	0,1	-	nein
H				NO	28+123		2.OG	57,7	59,4	-	0,4	ja	57,5	59,2	-	0,2
Bahnhofstraße 30/1					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
B	NW	28+076	MI	EG	63,2	64,9	-	5,9	ja	63,1	64,8	-	5,8	0,1	0,1	ja
				1.OG	64,4	66,1	-	7,1	ja	64,4	66,0	-	7,0	-	0,1	ja
F	SO	28+071		EG	51,8	53,5	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	52,8	54,4	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	0,4	0,3	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
H	SO	28+081	MI	EG	51,5	53,3	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,1	0,2	nein	
				1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,2	0,2	nein	
I	NO	28+088		EG	50,5	52,2	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	-	-	nein	
				1.OG	50,5	52,2	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	-	-	nein	
Bahnhofstraße 30/2					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
C	NW	28+055	MI	EG	62,4	64,1	-	5,1	ja	62,4	64,0	-	5,0	-	0,1	ja	
D	SW	28+048		EG	63,3	65,0	-	6,0	ja	63,3	65,0	-	6,0	-	-	ja	
E	SO	28+054		EG	51,6	53,3	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,5	0,5	nein	
Bei der Gurkenfabrik 1					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
B	NW	10+206	MI	EG	59,1	60,9	-	1,9	ja	59,0	60,8	-	1,8	0,1	0,1	ja	
				1.OG	60,1	61,9	-	2,9	ja	60,9	62,8	-	2,8	0,1	0,1	ja	
C	SW	10+201		EG	62,7	64,5	-	5,5	ja	62,5	64,3	-	5,3	0,2	0,2	ja	
				1.OG	63,8	65,6	-	6,6	ja	63,6	65,4	-	6,4	0,2	0,2	ja	
D	SO	10+203		EG	68,6	70,4	-	11,4	ja	68,5	70,1	-	11,1	0,4	0,3	ja	
				1.OG	69,8	71,6	0,8	12,6	ja	69,5	71,3	0,5	12,3	0,3	0,3	ja	
Bei der Gurkenfabrik 4					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
C	SO	10+175	MI	EG	67,5	69,3	-	10,3	ja	67,1	68,9	-	9,9	0,4	0,4	ja	
				1.OG	68,4	70,2	-	11,2	ja	68,1	69,9	-	10,9	0,3	0,3	ja	
				2.OG	70,0	71,8	-	12,8	ja	69,7	71,5	0,7	12,5	0,3	0,3	ja	
D	NO	10+183		EG	66,6	68,3	-	9,3	ja	66,2	68,0	-	9,0	0,4	0,3	ja	
				1.OG	67,5	69,3	-	10,8	ja	67,2	69,0	-	10,0	0,3	0,3	ja	
				2.OG	68,9	70,6	-	11,6	ja	68,5	70,3	-	11,3	0,4	0,3	ja	
E	NW	10+177		EG	52,7	54,4	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,8	0,8	nein	
				1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	54,1	55,8	-	-	0,7	0,7	nein	
				2.OG	59,2	60,9	-	1,9	ja	59,0	60,7	-	1,7	0,2	0,2	ja	
F	SW	10+170		EG	53,9	55,7	-	-	nein	53,7	55,4	-	-	0,2	0,3	nein	
				1.OG	58,1	59,9	-	0,9	ja	58,0	59,7	-	0,7	0,1	0,2	ja	
				2.OG	63,3	65,0	-	6,0	ja	63,0	64,8	-	5,8	0,3	0,2	ja	
Bei der Gurkenfabrik 8					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
C	SO	10+190	MI	EG	61,0	62,8	-	3,8	ja	60,6	62,3	-	3,3	0,4	0,5	ja	
				1.OG	62,7	64,5	-	5,5	ja	62,3	64,0	-	5,0	0,4	0,5	ja	
D	NO	10+195		EG	62,8	64,6	-	5,6	ja	62,4	64,1	-	5,1	0,4	0,5	ja	
				1.OG	63,6	65,4	-	6,4	ja	63,1	64,9	-	5,9	0,5	0,5	ja	
F		10+197		EG	57,3	59,1	-	0,1	ja	57,1	58,9	-	-	0,2	0,2	nein	
				1.OG	59,0	60,7	-	1,7	ja	58,6	60,4	-	1,4	0,4	0,3	ja	
G	NW	10+193		EG	54,6	56,4	-	-	nein	54,3	56,1	-	-	0,3	0,3	nein	
				1.OG	56,4	58,1	-	-	nein	56,1	57,8	-	-	0,3	0,3	nein	
Bei der Gurkenfabrik 10					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	SW	10+190	MI	EG	50,8	52,5	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	-	-	nein	

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
A	SW	10+190	MI	1.OG	53,0	54,8	-	-	nein	53,0	54,7	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	60,0	61,8	-	2,8	ja	60,0	61,7	-	2,7	-	0,1	ja
B	SO	10+195	MI	EG	57,3	59,0	-	-	nein	56,9	58,7	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	59,1	60,8	-	1,8	ja	58,6	60,3	-	1,3	0,5	0,5	ja
C	NO	10+202	MI	2.OG	63,4	65,2	-	6,2	ja	63,0	64,7	-	5,7	0,4	0,5	ja
				EG	59,6	61,4	-	2,4	ja	59,2	61,0	-	2,0	0,4	0,4	ja
D	NW	10+198	MI	1.OG	60,7	62,5	-	3,5	ja	60,3	62,0	-	3,0	0,4	0,5	ja
				2.OG	62,5	64,3	-	5,3	ja	62,0	63,7	-	4,7	0,5	0,6	ja
E	SW	10+191	MI	EG	52,6	54,3	-	-	nein	52,3	54,1	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	53,7	55,6	-	-	0,2	0,2	nein
E	SW	10+191	MI	2.OG	54,7	56,4	-	-	nein	54,3	56,1	-	-	0,4	0,3	nein
				2.OG	59,8	61,5	-	2,5	ja	59,7	61,4	-	2,4	0,1	0,1	ja
Briebelstraße 7					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
B	SW	28+014	MI	EG	55,5	57,3	-	-	nein	55,5	57,3	-	-	-	-	nein
				1.OG	56,6	58,3	-	-	nein	56,6	58,3	-	-	-	-	nein
C	SO	28+018	MI	2.OG	58,2	59,9	-	0,9	ja	58,0	59,8	-	0,8	0,2	0,1	ja
				EG	50,4	52,1	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	-	-	nein
E	NO	28+024	MI	1.OG	52,0	53,8	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	53,8	55,5	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	0,2	0,1	nein
F	NW	28+020	MI	2.OG	48,1	49,8	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	0,6	0,5	nein
				EG	47,6	49,3	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	0,4	0,4	nein
G	SW	28+015	MI	1.OG	50,4	52,1	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	58,0	59,8	-	0,8	ja	57,9	59,6	-	0,6	0,1	0,2	ja
G	SW	28+015	MI	EG	54,9	56,7	-	-	nein	54,9	56,6	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	56,2	57,9	-	-	nein	56,1	57,8	-	-	0,1	0,1	nein
G	SW	28+015	MI	2.OG	58,1	59,9	-	0,9	ja	58,0	59,7	-	0,7	0,1	0,2	ja
Briebelstraße 11					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	NW	27+996	MI	2.OG	58,7	60,5	-	1,5	ja	58,6	60,3	-	1,3	0,1	0,2	ja
B	SW	27+992	MI	EG	55,7	57,5	-	-	nein	55,7	57,4	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	56,3	58,1	-	-	nein	56,3	58,0	-	-	-	0,1	nein
C	SO	27+993	MI	2.OG	57,1	58,8	-	-	nein	56,9	58,6	-	-	0,2	0,2	nein
				EG	50,4	52,1	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	0,1	0,1	nein
D	NO	27+997	MI	1.OG	51,1	52,9	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	53,2	54,9	-	-	nein	53,0	54,7	-	-	0,2	0,2	nein
D	NO	27+997	MI	EG	47,0	48,8	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	49,6	51,3	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	0,2	0,2	nein
D	NO	27+997	MI	2.OG	54,4	56,1	-	-	nein	54,2	56,0	-	-	0,2	0,1	nein
Briebelstraße 13					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	NW	27+978	MI	2.OG	57,6	59,4	-	0,4	ja	57,5	59,2	-	0,2	0,1	0,2	ja
C	SW	27+974	MI	2.OG	54,9	56,6	-	-	nein	54,7	56,4	-	-	0,2	0,2	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
D	SW	27+973	MI	EG	46,9	48,7	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	-	-	nein
				1.OG	48,6	50,3	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	53,7	55,4	-	-	nein	53,5	55,2	-	-	0,2	0,2	nein
E	SO	27+976		EG	47,1	48,9	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	48,1	49,9	-	-	nein	47,7	49,5	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	50,7	52,4	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	0,6	0,5	nein
F	NO	27+980		EG	51,6	53,3	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	52,6	54,4	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	55,1	56,8	-	-	nein	54,9	56,7	-	-	0,2	0,1	nein
Brücklache 29		Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)												
A	NW	27+079	WA	2.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	51,1	52,8	-	-	5,3	5,3	nein
B	SW	27+077		2.OG	59,2	61,0	-	4,0	ja	57,1	58,7	-	1,7	2,1	2,3	ja
C		27+075		EG	47,7	49,4	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	52,0	54,6	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	59,4	61,1	-	4,1	ja	57,3	59,0	-	2,0	2,1	2,1	ja
F		27+070		EG	48,9	50,6	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	59,8	61,5	-	4,5	ja	57,9	59,6	-	2,6	1,9	1,9	ja
G	SO	27+068		EG	52,5	54,2	-	-	nein	52,1	53,9	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	55,0	56,7	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	57,6	59,3	-	2,3	ja	57,5	59,2	-	2,2	0,1	0,1	ja
H	NO	27+074		EG	48,3	50,0	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	51,7	53,3	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	50,8	52,6	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	0,3	0,3	nein
I	NW	27+080		EG	47,6	49,3	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	0,5	0,4	nein
				1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	1,8	1,9	nein
				2.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	50,9	52,6	-	-	5,1	5,2	nein
Brücklache 30		Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)												
B	O	27+060	WA	2.OG	52,9	54,6	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	0,3	0,3	nein
C		27+065			EG	44,8	46,6	-	-	nein	44,6	46,4	-	-	0,2	0,2
			1.OG		48,7	50,4	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	0,3	0,3	nein
			2.OG		52,1	53,8	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	0,5	0,5	nein
D	N	27+069		EG	47,6	49,3	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	50,0	51,7	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	51,6	53,3	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	2,4	2,4	nein
E	W	27+063		EG	50,1	51,8	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	53,0	54,6	-	-	0,2	0,3	nein
				2.OG	57,5	59,2	-	2,2	ja	56,9	58,6	-	1,6	0,6	0,6	ja
F	S	27+054		EG	54,5	56,2	-	-	nein	54,5	56,2	-	-	-	-	nein
				1.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	56,9	58,6	-	1,6	-	-	ja

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
F	S	27+054	WA	2.OG	58,6	60,4	-	3,4	ja	58,6	60,3	-	3,3	-	0,1	ja
G	W	27+053		EG	54,8	56,5	-	-	nein	54,7	56,4	-	-	0,1	0,1	nein
I	O			1.OG	57,2	58,9	-	1,9	ja	57,1	58,8	-	1,8	0,1	0,1	ja
				2.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	58,7	60,4	-	3,4	0,3	0,3	ja
				EG	49,1	50,7	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	51,5	53,1	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,1	-	nein
2.OG	53,1	54,9	-	-	nein	52,9	54,7	-	-	0,2	0,2	nein				
Brücklache 33					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	SW	27+069	WA	-1.OG	49,0	50,8	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,5	0,6	nein
C	SO	27+064		EG	53,6	55,3	-	-	nein	52,6	54,2	-	-	1,0	1,1	nein
			-1.OG	54,1	55,9	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	0,5	0,5	nein	
D	NO	27+071	EG	56,4	58,1	-	1,1	ja	56,0	57,7	-	0,7	0,4	0,4	ja	
			-1.OG	49,4	51,1	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	0,3	0,2	nein	
E	NW	27+075	EG	52,7	54,4	-	-	nein	52,2	53,7	-	-	0,7	0,7	nein	
			-1.OG	47,3	49,1	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	0,8	0,9	nein	
EG	52,6	54,3	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	3,5	3,6	nein				
Brücklache 34					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	S	27+048	WA	-1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	53,8	55,6	-	-	0,1	-	nein
B	O	27+053		EG	55,4	57,1	-	0,1	ja	55,4	57,1	-	0,1	-	-	ja
			-1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	0,2	0,1	nein	
C	N	27+060	EG	52,8	54,6	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	0,4	0,5	nein	
			-1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	3,1	3,1	nein	
D	W	27+052	EG	53,6	55,4	-	-	nein	50,7	52,3	-	-	2,9	3,1	nein	
			-1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,3	0,3	nein	
EG	55,3	57,0	-	-	nein	54,9	56,6	-	-	0,4	0,4	nein				
Brücklache 35					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	SW	27+064	WA	EG	51,6	53,3	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	2,8	2,8	nein
				1.OG	54,5	56,3	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	2,0	2,1	nein
C	SO	27+062	EG	55,3	57,0	-	-	nein	55,0	56,7	-	-	0,3	0,3	nein	
			1.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	57,0	58,7	-	1,7	0,4	0,4	ja	
D	NO	27+068	EG	49,2	50,9	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	0,4	0,4	nein	
			1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	52,1	53,7	-	-	1,0	1,1	nein	
Brücklache 37					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
C	NW	27+073	WA	-1.OG	60,1	61,8	-	4,8	ja	52,0	53,3	-	-	8,1	8,5	nein
				EG	61,3	63,0	-	6,0	ja	53,2	54,6	-	-	8,1	8,4	nein
D	SW	27+069	-1.OG	60,0	61,8	-	4,8	ja	51,9	53,3	-	-	8,1	8,5	nein	
			EG	61,4	63,1	-	6,1	ja	54,7	56,2	-	-	6,7	6,9	nein	
G		27+061	-1.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	53,0	54,7	-	-	3,8	3,9	nein	
			EG	59,2	60,9	-	3,9	ja	56,4	58,1	-	1,1	2,8	2,8	ja	

Unterlage wird ersetzt durch
 Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
H	SO	27+059	WA	-1.OG	58,0	59,7	-	2,7	ja	56,6	58,3	-	1,3	1,4	1,4	ja
				EG	59,6	61,3	-	4,3	ja	58,4	60,1	-	3,1	1,2	1,2	ja
I	NO	27+064		-1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	1,6	1,6	nein
				EG	54,6	56,3	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	1,4	1,4	nein
Brücklache 38		Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)												
A	S	27+041	WA	2.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	59,0	60,7	-	3,7	-	-	ja
B				EG	53,3	54,9	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	58,4	60,1	-	3,1	ja	58,4	60,1	-	3,1	-	-	ja
				2.OG	58,9	60,6	-	3,6	ja	58,9	60,6	-	3,6	-	-	ja
D	O	27+044		2.OG	49,1	50,8	-	-	nein	48,9	48,6	-	-	2,2	2,2	nein
E		27+049		EG	47,7	49,4	-	-	nein	47,1	49,1	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	51,3	53,0	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	48,3	50,1	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	1,8	1,9	nein
F	N	27+053		EG	53,3	55,0	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	53,1	54,7	-	-	2,2	2,3	nein
				2.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	52,3	54,0	-	-	4,5	4,6	nein
G	W	27+046		EG	50,6	52,3	-	-	nein	50,4	52,0	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	54,2	55,8	-	-	nein	53,6	55,2	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	60,6	62,3	-	5,3	ja	59,3	61,0	-	4,0	1,3	1,3	ja
H	S	27+040		EG	58,5	60,2	-	3,2	ja	58,5	60,2	-	3,2	-	-	ja
				1.OG	59,7	61,5	-	4,5	ja	59,7	61,5	-	4,5	-	-	ja
				2.OG	59,1	60,9	-	3,9	ja	59,1	60,8	-	3,8	-	0,1	ja
Brücklache 39		Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)												
C	SW	27+060	WA	-1.OG	63,9	65,7	-	8,7	ja	60,1	61,8	-	4,8	3,8	3,9	ja
				EG	65,3	67,0	-	10,0	ja	61,7	63,4	-	6,4	3,6	3,6	ja
D	SO	27+056		-1.OG	60,5	62,2	-	5,2	ja	58,8	60,5	-	3,5	1,7	1,7	ja
				EG	61,9	63,6	-	6,6	ja	60,5	62,2	-	5,2	1,4	1,4	ja
E	NO	27+064		-1.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	51,6	53,2	-	-	5,3	5,4	nein
				EG	58,6	60,3	-	3,3	ja	54,3	55,9	-	-	4,3	4,4	nein
F	NW	27+069		-1.OG	62,0	63,7	-	6,7	ja	53,0	54,2	-	-	9,0	9,5	nein
				EG	63,1	64,8	-	7,8	ja	54,6	55,9	-	-	8,5	8,9	nein
Brücklache 40		Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)												
A	S	27+037	WA	-1.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	56,4	58,1	-	1,1	-	-	ja
				EG	57,7	59,4	-	2,4	ja	57,7	59,4	-	2,4	-	-	ja
B	O	27+044		-1.OG	50,1	51,9	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,2	0,3	nein
				EG	52,5	54,2	-	-	nein	51,9	53,5	-	-	0,6	0,7	nein
C	N	27+051		-1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	2,3	2,3	nein
				EG	55,8	57,5	-	0,5	ja	53,5	55,2	-	-	2,3	2,3	nein
D	W	27+045		-1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	0,6	0,5	nein
				EG	53,5	55,2	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	0,9	0,9	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
Brücklache 42 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
C	O	27+041	WA	-1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	0,4	0,4	nein
				EG	53,2	54,9	-	-	nein	52,2	53,8	-	-	1,0	1,1	nein
D		27+044		-1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,5	0,5	nein
				EG	53,5	55,2	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	0,9	0,9	nein
E		27+048		-1.OG	50,7	52,5	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	2,2	2,3	nein
				EG	53,9	55,6	-	-	nein	52,6	54,2	-	-	1,3	1,4	nein
F	N	27+049		-1.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	52,5	54,2	-	-	2,9	2,9	nein
				EG	56,8	58,5	-	1,5	ja	53,8	55,5	-	-	3,0	3,0	nein
G	W	27+042		-1.OG	54,9	56,6	-	-	nein	53,7	55,4	-	-	1,2	1,2	nein
				EG	57,7	59,4	-	2,4	ja	56,8	58,5	-	1,5	0,9	0,9	ja
Brücklache 44 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	27+038	WA	-1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	0,4	0,5	nein
				EG	53,7	55,4	-	-	nein	52,7	54,6	-	-	0,7	0,8	nein
B	S	27+034		-1.OG	52,7	54,4	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	-	-	nein
				EG	55,7	57,3	-	0	ja	55,7	57,3	-	0,3	-	-	ja
C	O	27+040		-1.OG	52,4	54,1	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	1,1	1,1	nein
				EG	55,2	56,9	-	-	ja	54,2	55,9	-	-	1,0	1,0	nein
D	N	27+046		-1.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	50,2	51,7	-	-	5,7	5,9	nein
				EG	57,6	59,3	-	2,3	ja	53,2	54,8	-	-	4,4	4,5	nein
Brücklache 46 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	27+033	WA	-1.OG	56,4	58,0	-	1,0	ja	56,3	57,9	-	0,9	0,1	0,1	ja
				EG	57,6	59,2	-	2,2	ja	57,4	59,1	-	2,1	0,2	0,1	ja
E	S	27+026		-1.OG	60,4	62,1	-	5,1	ja	60,3	62,0	-	5,0	0,1	0,1	ja
				EG	61,4	63,2	-	6,2	ja	61,4	63,1	-	6,1	-	0,1	ja
F	O	27+030		-1.OG	48,2	49,9	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	0,2	0,2	nein
				EG	50,6	52,3	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	1,0	1,0	nein
H		27+037		-1.OG	48,6	50,4	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	0,2	0,3	nein
				EG	51,5	53,2	-	-	nein	50,3	51,9	-	-	1,2	1,3	nein
J		27+041		-1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	50,7	52,3	-	-	2,4	2,5	nein
				EG	55,5	57,2	-	0,2	ja	52,6	54,2	-	-	2,9	3,0	nein
K	N	27+044		-1.OG	60,4	62,1	-	5,1	ja	53,7	55,2	-	-	6,7	6,9	nein
				EG	61,6	63,3	-	6,3	ja	55,8	57,4	-	0,4	5,8	5,9	ja
Brücklache 48 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	27+032	WA	EG	59,0	60,7	-	3,7	ja	56,0	57,6	-	0,6	3,0	3,1	ja
				1.OG	60,5	62,2	-	5,2	ja	57,8	59,5	-	2,5	2,7	2,7	ja
				2.OG	65,3	67,0	-	10,0	ja	63,7	65,4	-	8,4	1,6	1,6	ja
B	S	27+029		EG	60,9	62,7	-	5,7	ja	60,9	62,7	-	5,7	-	-	ja
				1.OG	61,9	63,7	-	6,7	ja	61,9	63,7	-	6,7	-	-	ja

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
B	S	27+029	WA	2.OG	65,0	66,8	-	9,8	ja	65,0	66,8	-	9,8	-	-	ja
				F	EG	61,9	63,7	-	6,7	ja	61,9	63,7	-	6,7	-	-
I	O	27+030	WA	1.OG	62,9	64,6	-	7,6	ja	62,9	64,6	-	7,6	-	-	ja
				2.OG	63,7	65,4	-	8,4	ja	63,7	65,4	-	8,4	-	-	ja
				EG	56,0	57,7	-	0,7	ja	55,7	57,4	-	0,4	0,3	0,3	ja
				1.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	57,0	58,8	-	1,8	0,4	0,3	ja
K		27+034	WA	2.OG	57,6	59,3	-	2,3	ja	56,6	58,4	-	1,4	1,0	0,9	ja
				L	2.OG	59,7	61,5	-	4,5	ja	58,4	60,1	-	3,1	1,3	1,4
M		27+036	WA	EG	50,9	52,6	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	53,8	54,8	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	59,2	60,9	-	3,9	ja	56,9	58,6	-	1,6	2,3	2,3	ja
				EG	57,8	59,5	-	2,5	ja	54,2	55,8	-	-	3,6	3,7	nein
N	N	27+043	WA	1.OG	59,1	60,8	-	3,8	ja	55,5	57,2	-	0,2	3,6	3,6	ja
				2.OG	59,6	61,4	-	4,4	ja	55,5	57,2	-	0,2	4,1	4,2	ja
				EG	62,0	63,8	-	6,8	ja	55,5	56,5	-	-	7,0	7,3	nein
P		27+043	WA	1.OG	63,2	64,9	-	7,9	ja	57,0	58,6	-	1,6	6,2	6,3	ja
				2.OG	63,7	65,5	-	8,8	ja	57,7	59,4	-	2,4	6,0	6,1	ja
				EG	62,0	63,8	-	7,8	ja	54,5	55,9	-	-	7,5	7,9	nein
Q	W	27+039	WA	1.OG	63,2	64,9	-	7,9	ja	56,7	58,2	-	1,2	6,5	6,7	ja
				2.OG	64,0	65,8	-	8,8	ja	57,9	59,5	-	2,5	6,1	6,3	ja
Q		27+039	WA	2.OG	65,7	67,5	-	10,5	ja	62,9	64,7	-	7,7	2,8	2,8	ja
Brücklache 52					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	W	27+033	WA	2.OG	70,5	72,3	3,5	15,3	ja	69,3	71,0	2,3	14,0	1,2	1,3	ja
C	S	27+029	WA	2.OG	67,6	69,3	0,6	12,3	ja	67,6	69,3	0,6	12,3	-	-	ja
D		27+031	WA	EG	61,8	63,5	-	6,5	ja	61,7	63,4	-	6,4	0,1	0,1	ja
				1.OG	63,3	65,1	-	8,1	ja	63,3	65,0	-	8,0	-	0,1	ja
				2.OG	66,8	68,6	-	11,6	ja	66,8	68,6	-	11,6	-	-	ja
				EG	61,6	63,3	-	6,3	ja	60,5	62,3	-	5,3	1,1	1,0	ja
E	O	27+031	WA	1.OG	62,8	64,4	-	7,4	ja	61,5	63,2	-	6,2	1,1	1,2	ja
				2.OG	60,1	61,9	-	4,9	ja	58,1	59,9	-	2,9	2,0	2,0	ja
				2.OG	59,2	61,0	-	4,0	ja	53,3	55,0	-	-	5,9	6,0	nein
F	N	27+034	WA	2.OG	61,0	62,7	-	5,7	ja	59,1	60,8	-	3,8	1,9	1,9	ja
				G	EG	64,5	66,2	-	9,2	ja	59,1	60,6	-	3,6	5,4	5,6
I	N	27+040	WA	1.OG	65,9	67,6	-	10,6	ja	61,3	62,9	-	5,9	4,6	4,7	ja
				2.OG	67,5	69,3	0,5	12,3	ja	62,7	64,3	-	7,3	4,8	5,0	ja
				J	EG	67,1	68,8	0,1	11,8	ja	64,0	65,6	-	8,6	3,1	3,2
J	W	27+038	WA	1.OG	68,3	70,0	1,3	13,0	ja	65,5	67,1	-	10,1	2,8	2,9	ja
				2.OG	70,5	72,2	3,5	15,2	ja	68,7	70,5	1,7	13,5	1,8	1,7	ja
Eichendorffstraße 1					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
B	W	28+829	MI	1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	6,7	6,8	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		
F	W	28+826	MI	1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	47,4	48,9	-	-	6,1	6,3	nein	
J		28+822		EG	48,2	49,8	-	-	nein	45,9	47,5	-	-	2,3	2,3	nein	
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	5,2	5,3	nein	
K	S	28+824		EG	47,2	48,9	-	-	nein	44,1	45,8	-	-	3,1	3,1	nein	
				1.OG	49,7	51,4	-	-	nein	45,2	46,8	-	-	4,5	4,6	nein	
L	O	28+837		EG	46,7	48,4	-	-	nein	44,2	45,8	-	-	2,5	2,6	nein	
				1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	45,9	47,5	-	-	3,4	3,5	nein	
M	N	28+840		EG	51,3	53,0	-	-	nein	46,2	47,8	-	-	5,1	5,2	nein	
				1.OG	54,0	55,7	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	6,1	6,2	nein	
N	W	28+833		EG	52,3	54,0	-	-	nein	48,3	49,9	-	-	5,5	5,7	nein	
				1.OG	57,5	59,2	-	0,2	ja	49,9	51,4	-	-	7,6	7,8	nein	
Eichendorffstraße 3					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
B	W	28+850	MI	1.OG	57,8	59,6	-	0,6	ja	50,3	51,9	-	-	7,5	7,7	nein	
F		28+847		1.OG	57,7	59,4	-	0,4	ja	49,8	51,3	-	-	7,9	8,1	nein	
J		28+842		EG	53,3	55,0	-	-	nein	49,8	49,3	-	-	5,5	5,7	nein	
				1.OG	58,4	60,1	-	1,1	ja	50,4	51,9	-	-	8,0	8,2	nein	
K	S	28+844		EG	48,8	50,5	-	-	nein	45,8	47,4	-	-	3,0	3,1	nein	
				1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	47,6	49,2	-	-	6,0	6,1	nein	
L	O	28+858		EG	48,6	50,4	-	-	nein	45,6	47,2	-	-	3,0	3,2	nein	
				1.OG	51,3	53,0	-	-	nein	47,2	48,8	-	-	4,1	4,2	nein	
M	N	28+862		EG	56,0	57,7	-	-	nein	49,1	50,6	-	-	6,9	7,1	nein	
				1.OG	57,1	58,8	-	-	nein	50,7	52,2	-	-	6,4	6,6	nein	
N	W	28+854		EG	55,8	57,5	-	-	nein	49,4	50,9	-	-	6,4	6,6	nein	
				1.OG	59,0	60,7	-	1,7	ja	51,8	53,3	-	-	7,2	7,4	nein	
Eichendorffstraße 4					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	N	28+818	MI	1.OG	59,3	61,0	-	2,0	ja	51,5	53,0	-	-	7,8	8,0	nein	
				2.OG	60,6	62,3	-	3,3	ja	54,0	55,6	-	-	6,6	6,7	nein	
C	S	28+816		1.OG	55,6	57,3	-	-	nein	50,2	51,8	-	-	5,4	5,5	nein	
				2.OG	56,5	58,2	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	5,1	5,1	nein	
D	W	28+815		1.OG	57,0	58,7	-	-	nein	51,0	52,6	-	-	6,0	6,1	nein	
				2.OG	58,4	60,2	-	1,2	ja	52,6	54,2	-	-	5,8	6,0	nein	
E	N	28+812		1.OG	60,0	61,7	-	2,7	ja	53,1	54,7	-	-	6,9	7,0	nein	
				2.OG	61,1	62,8	-	3,8	ja	54,7	56,3	-	-	6,4	6,5	nein	
F	W	28+809		EG	58,6	60,3	-	1,3	ja	51,5	53,0	-	-	7,1	7,3	nein	
				1.OG	60,0	61,7	-	2,7	ja	52,9	54,4	-	-	7,1	7,3	nein	
				2.OG	60,7	62,5	-	3,5	ja	54,4	56,0	-	-	6,3	6,5	nein	
G	S	28+813		EG	54,4	56,1	-	-	nein	48,4	50,0	-	-	6,0	6,1	nein	
				1.OG	55,1	56,8	-	-	nein	49,4	51,0	-	-	5,7	5,8	nein	
				2.OG	55,9	57,6	-	-	nein	50,5	52,1	-	-	5,4	5,5	nein	
H	O	28+820		EG	49,1	50,8	-	-	nein	45,6	47,2	-	-	3,5	3,6	nein	

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
H	O	28+820	MI	1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	5,3	5,3	nein
				2.OG	53,7	55,4	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	4,5	4,5	nein
L		28+823		EG	46,7	48,4	-	-	nein	45,2	46,8	-	-	1,5	1,6	nein
				1.OG	50,5	52,2	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	4,3	4,3	nein
P		28+826		2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	4,8	4,9	nein
				EG	49,3	51,0	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	3,5	3,5	nein
Q	N	28+825		1.OG	51,4	53,1	-	-	nein	46,9	48,5	-	-	4,5	4,6	nein
				2.OG	54,2	55,9	-	-	nein	48,6	50,1	-	-	5,6	5,8	nein
				EG	51,7	53,4	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	3,7	3,7	nein
				1.OG	59,0	60,8	-	1,8	ja	51,9	52,9	-	-	7,6	7,9	nein
2.OG	60,3	62,0	-	3,0	ja	53,8	55,4	-	-	6,5	6,6	nein				
Eichendorffstraße 7					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	S	28+882	WA	EG	45,6	47,3	-	-	nein	44,5	46,2	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	46,7	48,4	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	1,4	1,5	nein
B	O	28+893		2.OG	48,9	50,6	-	-	nein	45,8	48,3	-	-	2,3	2,3	nein
				EG	48,1	49,8	-	-	nein	44,7	46,4	-	-	3,4	3,4	nein
C	N	28+889		1.OG	49,0	50,8	-	-	nein	45,4	47,0	-	-	3,6	3,8	nein
				2.OG	51,3	53,1	-	-	nein	46,8	48,3	-	-	4,5	4,8	nein
D	W	28+878		EG	49,4	51,1	-	-	nein	45,7	47,3	-	-	3,7	3,8	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	47,3	48,8	-	-	4,8	5,0	nein
				2.OG	55,4	57,1	-	0,7	ja	49,4	50,9	-	-	6,0	6,2	nein
				EG	48,2	49,9	-	-	nein	46,0	47,7	-	-	2,2	2,2	nein
1.OG	53,7	55,4	-	-	nein	48,1	49,6	-	-	5,6	5,8	nein				
2.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	50,1	51,6	-	-	6,2	6,4	nein				
Eichendorffstraße 8					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	W	28+836	MI	EG	55,1	56,8	-	-	nein	50,0	51,6	-	-	5,1	5,2	nein
B	S			EG	56,4	58,1	-	-	nein	50,4	52,0	-	-	6,0	6,1	nein
C	W			EG	58,5	60,2	-	1,2	ja	51,4	52,9	-	-	7,1	7,3	nein
D	S	28+837		EG	57,2	58,9	-	-	nein	51,1	52,7	-	-	6,1	6,2	nein
E	O	28+845		EG	47,6	49,3	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	0,9	0,9	nein
F	N			EG	60,1	61,8	-	2,8	ja	53,4	55,0	-	-	6,7	6,8	nein
Freiherr-vom-Stein-Straße 7					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	28+676	WA	EG	52,8	54,5	-	-	nein	49,0	50,5	-	-	3,8	4,0	nein
				1.OG	54,3	56,1	-	-	nein	51,0	52,6	-	-	3,3	3,5	nein
B		28+674		EG	52,2	53,9	-	-	nein	48,5	50,0	-	-	3,7	3,9	nein
				1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	50,5	52,1	-	-	3,3	3,5	nein
C		28+672		EG	53,0	54,7	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	4,1	4,2	nein
				1.OG	54,6	56,3	-	-	nein	51,1	52,7	-	-	3,5	3,6	nein
F	SO	28+675		EG	46,2	48,0	-	-	nein	44,3	46,0	-	-	1,9	2,0	nein
				1.OG	46,4	48,2	-	-	nein	44,3	46,1	-	-	2,1	2,1	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
G	SO	28+681	WA	EG	49,2	50,9	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	2,2	2,2	nein
				1.OG	47,7	49,4	-	-	nein	44,6	46,3	-	-	3,1	3,1	nein
I	NO	28+686		EG	50,4	52,2	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	3,5	3,5	nein
K		28+689		EG	49,4	51,2	-	-	nein	45,9	47,6	-	-	3,5	3,6	nein
				1.OG	51,8	53,6	-	-	nein	47,2	48,8	-	-	4,6	4,8	nein
M	NW			1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	4,0	4,1	nein
N		28+683		EG	52,8	54,5	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	56,2	58,0	-	1,0	ja	55,6	57,3	-	0,3	0,6	0,7	ja
Freiherr-vom-Stein-Straße 9					Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	SO	28+685	WA	1.OG	50,1	51,9	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	1,9	2,1	nein
				2.OG	52,8	54,6	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	1,0	1,1	nein
B		28+690		1.OG	53,6	55,4	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	1,5	1,6	nein
				2.OG	50,7	52,5	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	3,4	3,4	nein
C	NO	28+694		1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	48,6	48,2	-	-	5,1	5,2	nein
				2.OG	53,1	54,8	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	4,9	5,0	nein
D		28+696		1.OG	51,1	52,8	-	-	nein	46,7	48,3	-	-	4,4	4,5	nein
				2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	4,4	4,4	nein
E	NW	28+692		EG	56,2	57,9	-	0,0	ja	54,8	56,5	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	55,6	57,3	-	0,3	1,3	1,4	ja
				2.OG	58,0	59,8	-	2,8	ja	56,5	58,2	-	1,2	1,5	1,6	ja
F	SW	28+684		EG	57,4	59,1	-	2,3	ja	55,6	57,2	-	0,2	1,8	1,9	ja
				1.OG	58,5	60,3	-	3,3	ja	56,8	58,5	-	1,5	1,7	1,8	ja
				2.OG	59,6	61,4	-	4,4	ja	57,8	59,5	-	2,5	1,8	1,9	ja
Freiherr-vom-Stein-Straße 12					Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
B	NO	28+632	WA	EG	44,0	45,7	-	-	nein	43,7	45,5	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	44,3	46,1	-	-	nein	43,9	45,6	-	-	0,4	0,5	nein
				2.OG	45,7	47,4	-	-	nein	44,7	46,4	-	-	1,0	1,0	nein
D	SW			EG	46,7	47,5	-	-	nein	45,4	47,2	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	48,6	50,3	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	52,7	54,4	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	0,9	0,9	nein
E	SO			EG	45,6	47,3	-	-	nein	45,1	46,8	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	49,0	50,7	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	52,3	54,0	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	1,0	1,0	nein
G		28+638		EG	45,1	46,8	-	-	nein	44,6	46,4	-	-	0,5	0,4	nein
				1.OG	48,4	50,1	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	51,6	53,4	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	0,7	0,8	nein
H	NO	28+642		EG	48,7	50,4	-	-	nein	44,4	46,0	-	-	4,3	4,4	nein
				1.OG	49,8	51,5	-	-	nein	45,5	47,1	-	-	4,3	4,4	nein
				2.OG	51,5	53,2	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	4,0	4,1	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
I	NW	28+639	WA	EG	45,3	47,1	-	-	nein	44,9	46,6	-	-	0,4	0,5	nein
				1.OG	49,8	51,5	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	1,2	1,1	nein
				2.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	55,0	56,7	-	-	1,8	1,8	nein
J	SW	28+632	WA	EG	47,8	49,6	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	52,1	53,9	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,7	0,8	nein
				2.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	55,7	57,4	-	0,4	1,3	1,4	ja
Freiherr-vom-Stein-Straße 16					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	28+650	WA	EG	47,3	49,1	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	0,3	0,4	nein
B	NO	28+656	WA	1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	0,8	0,9	nein
				EG	50,8	52,6	-	-	nein	49,5	48,1	-	-	4,3	4,5	nein
C	NW	28+653	WA	1.OG	51,4	53,1	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	4,1	4,1	nein
				EG	54,6	56,4	-	-	nein	54,2	56,0	-	-	0,4	0,4	nein
D	SW	28+646	WA	1.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	55,2	56,9	-	-	0,6	0,6	nein
				EG	51,5	53,2	-	-	nein	50,9	51,7	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	54,1	54,8	-	-	1,3	1,3	nein
Freiherr-vom-Stein-Straße 18					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	28+657	WA	EG	48,8	50,5	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	0,8	0,8	nein
B	NO	28+663	WA	1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,9	0,9	nein
				EG	55,3	57,0	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	2,7	2,7	nein
C	NW	28+661	WA	1.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	53,0	54,8	-	-	2,7	2,7	nein
				EG	53,6	55,3	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	1,1	1,1	nein
D	SW	28+655	WA	1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	54,3	56,0	-	-	1,0	1,0	nein
				EG	53,9	55,6	-	-	nein	52,6	54,2	-	-	1,3	1,4	nein
				1.OG	56,6	58,3	-	1,3	ja	55,3	57,0	-	-	1,3	1,3	nein
Freiherr-vom-Stein-Straße 20					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	28+665	WA	EG	52,4	54,1	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	1,2	1,2	nein
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	50,3	52,0	-	-	nein	48,9	50,7	-	-	1,4	1,3	nein
B	NO	28+672	WA	EG	55,5	57,2	-	0,2	ja	53,2	54,9	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	54,1	55,8	-	-	2,2	2,3	nein
				2.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	55,0	56,7	-	-	2,5	2,6	nein
C	NW	28+670	WA	EG	60,1	61,8	-	4,8	ja	58,1	59,8	-	2,8	2,0	2,0	ja
				1.OG	60,8	62,5	-	5,5	ja	58,7	60,4	-	3,4	2,1	2,1	ja
				2.OG	61,8	63,5	-	6,5	ja	59,4	61,1	-	4,1	2,4	2,4	ja
D	SW	28+662	WA	EG	58,3	60,0	-	3,0	ja	57,1	58,8	-	1,8	1,2	1,2	ja
				1.OG	59,1	60,8	-	3,8	ja	57,7	59,4	-	2,4	1,4	1,4	ja
				2.OG	59,9	61,7	-	4,7	ja	58,2	60,0	-	3,0	1,7	1,7	ja
Gartenfeldstraße 2					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	27+402	WA	2.OG	61,1	63,0	-	6,0	ja	54,9	56,6	-	-	6,2	6,4	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förder- berechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
B	SO	27+404	WA	EG	52,5	54,3	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	4,5	4,6	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	4,8	4,9	nein
				2.OG	55,1	56,8	-	-	nein	50,6	52,2	-	-	4,5	4,6	nein
C	NO	27+409	WA	EG	49,0	50,8	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	1,1	1,2	nein
				1.OG	51,4	53,2	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	53,9	55,8	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	3,3	3,5	nein
D	NW	27+410	WA	EG	49,4	51,2	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	51,0	52,8	-	-	2,8	2,7	nein
				2.OG	61,7	63,6	-	6,6	ja	55,2	57,0	-	-	6,5	6,6	nein
E	SW	27+408	WA	2.OG	62,2	64,0	-	7,0	ja	55,2	57,2	-	0,2	6,8	6,8	ja
F				2.OG	61,9	63,7	-	6,7	ja	55,3	57,1	-	0,1	6,6	6,6	ja
Gartenfeldstraße 4					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	27+414	WA	EG	51,4	53,2	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	1,4	1,5	nein
				1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	52,0	54,5	-	-	3,5	3,5	nein
B	SO	27+421	WA	EG	49,2	51,0	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	2,6	2,6	nein
C	NO	27+426	WA	EG	49,5	51,3	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	51,9	53,7	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	2,0	2,1	nein
Gartenfeldstraße 6					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 67 dB(A)									
C	NO	27+430	WA	EG	49,8	51,6	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	1,6	1,7	nein
				1.OG	51,4	53,1	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	2,2	2,1	nein
D	NW	27+429	WA	EG	58,0	59,8	-	2,8	ja	51,2	52,8	-	-	6,8	7,0	nein
				1.OG	59,6	61,3	-	4,3	ja	52,9	54,6	-	-	6,7	6,7	nein
E	SW	27+425	WA	EG	61,1	62,9	-	5,9	ja	53,3	54,9	-	-	7,8	8,0	nein
				1.OG	62,4	64,2	-	7,2	ja	55,0	56,6	-	-	7,4	7,6	nein
Gartenstraße 6					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	NO	27+610	WA	EG	47,1	48,9	-	-	nein	45,1	46,9	-	-	2,0	2,0	nein
				1.OG	48,2	50,0	-	-	nein	45,8	47,6	-	-	2,4	2,4	nein
D	NO	27+612	WA	EG	47,6	49,4	-	-	nein	46,0	47,8	-	-	1,6	1,6	nein
				1.OG	49,7	51,4	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	2,6	2,5	nein
E	NW	27+609	WA	EG	54,4	56,2	-	-	nein	48,7	50,2	-	-	5,7	6,0	nein
				1.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	50,5	52,1	-	-	5,8	6,0	nein
F	SW	27+598	WA	EG	55,2	57,0	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	6,3	6,5	nein
				1.OG	56,7	58,5	-	1,5	ja	50,3	51,9	-	-	6,4	6,6	nein
Gartenstraße 8					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
C	NO	27+593	WA	EG	52,0	53,7	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	3,7	3,7	nein
				1.OG	53,9	55,7	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	4,6	4,8	nein
D	NW	27+590	WA	EG	56,3	58,1	-	1,1	ja	49,5	51,1	-	-	6,8	7,0	nein
				1.OG	57,5	59,4	-	2,4	ja	50,9	52,5	-	-	6,6	6,9	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht			
E	SW	27+585	WA	EG 1.OG	55,2 56,2	57,1 58,0	- -	0,1 1,0	ja ja	48,5 49,7	50,2 51,3	- -	- -	6,7 6,5	6,9 6,7	nein nein
Gartenstraße 10					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
D	NO	27+581	WA	EG 1.OG	49,1 51,6	50,9 53,4	- -	- -	nein nein	47,4 48,3	49,2 50,0	- -	- -	1,7 3,3	1,7 3,4	nein nein
E	NW	27+580		EG 1.OG	55,6 57,0	57,4 58,8	- -	0,4 1,8	ja ja	49,5 50,9	51,1 52,5	- -	- -	6,1 6,1	6,3 6,3	nein nein
Gartenstraße 14					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NO	27+540	WA	EG 1.OG	48,5 51,7	50,3 53,5	- -	- -	nein nein	47,4 48,5	49,1 50,3	- -	- -	1,2 3,2	1,2 3,2	nein nein
C		27+542		2.OG	55,0	56,9	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	4,9	5,1	nein
				EG	48,2	50,1	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	0,9	1,0	nein
D	NW	27+539		1.OG	51,4	53,2	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	2,8	2,8	nein
				2.OG	56,2	58,1	-	1,1	ja	50,4	52,1	-	-	5,8	6,0	nein
E	SW	27+528		EG	51,6	53,4	-	-	nein	48,9	50,7	-	-	2,7	2,7	nein
				1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	3,8	3,9	nein
F	SO	27+529		2.OG	60,4	62,3	-	1,9	ja	54,4	56,1	-	-	6,0	6,2	nein
				EG	55,2	57,0	-	-	nein	49,4	51,0	-	-	5,8	6,0	nein
				1.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	51,4	53,0	-	-	5,5	5,7	nein
				2.OG	59,7	61,5	-	4,5	ja	54,1	55,8	-	-	5,6	5,7	nein
Gartenstraße 16					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NO	27+514	WA	EG 1.OG	56,2 57,1	58,0 58,9	- -	1,0 1,9	ja ja	49,7 51,0	51,3 52,7	- -	- -	6,5 6,1	6,7 6,2	nein nein
B	NW	27+513		EG	52,0	53,8	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	51,9	53,6	-	-	3,4	3,5	nein
F	SW	27+505		EG 1.OG	52,4 54,2	54,3 56,0	- -	- -	nein nein	49,3 50,9	51,1 52,6	- -	- -	3,1 3,3	3,2 3,4	nein nein
Gartenstraße 18					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	NO	27+498	WA	EG 1.OG	49,7 53,8	51,5 55,6	- -	- -	nein nein	48,6 50,4	50,4 52,1	- -	- -	1,1 3,4	1,1 3,5	nein nein
C	NW	27+497		EG	56,2	58,0	-	1,0	ja	50,8	52,5	-	-	5,4	5,5	nein
				1.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	53,0	54,7	-	-	4,9	5,0	nein
D	SW	27+492		EG	57,8	59,6	-	2,6	ja	51,2	52,9	-	-	6,6	6,7	nein
				1.OG	59,0	60,8	-	3,8	ja	52,9	54,6	-	-	6,1	6,2	nein
Gartenstraße 20					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NO	27+486	WA	EG 1.OG	53,0 55,3	54,9 57,1	- -	- 0,1	nein ja	49,7 51,3	51,5 53,0	- -	- -	3,3 4,0	3,4 4,1	nein nein
B	NW	27+485		EG	58,4	60,2	-	3,2	ja	52,0	53,6	-	-	6,4	6,6	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förder- berechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
B	NW	27+485	WA	1.OG	59,8	61,5	-	4,5	ja	54,1	55,8	-	-	5,7	5,7	nein	
C	SW	27+481		EG	59,1	60,9	-	3,9	ja	52,4	54,0	-	-	6,7	6,9	nein	
				1.OG	60,1	61,8	-	4,8	ja	54,1	55,8	-	-	6,0	6,0	nein	
E		27+478		EG	51,0	52,8	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	2,2	2,2	nein	
				1.OG	54,3	56,1	-	-	nein	51,2	52,8	-	-	3,1	3,3	nein	
F	SO	27+480		EG	49,7	51,5	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	0,9	0,9	nein	
				1.OG	52,9	54,6	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	2,6	2,6	nein	
Gartenstraße 22					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
B	SO	27+463	WA	EG	56,3	58,1	-	1,1	ja	51,1	52,8	-	-	5,2	5,3	nein	
				1.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	52,4	54,1	-	-	5,2	5,3	nein	
D	NO	27+474		EG	54,2	56,1	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	4,3	4,4	nein	
				1.OG	55,6	57,5	-	0,5	ja	51,2	53,0	-	-	4,4	4,5	nein	
E	NW			EG	60,7	62,4	-	5,4	ja	53,5	55,0	-	-	7,2	7,4	nein	
				1.OG	61,7	63,4	-	6,4	ja	55,1	57,3	-	0,3	6,0	6,1	ja	
F	SW	27+465		EG	63,4	65,1	-	8,1	ja	57,1	58,6	-	-	8,3	8,5	nein	
				1.OG	64,2	65,9	-	8,9	ja	57,1	58,6	-	1,6	7,1	7,3	ja	
Gartenstraße 24					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
B	SO	27+449	WA	EG	50,9	52,8	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	1,4	1,5	nein	
				1.OG	53,2	55,0	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	2,9	2,9	nein	
C	NO	27+453		EG	55,2	57,0	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	4,5	4,6	nein	
				1.OG	56,7	58,5	-	5,5	ja	52,4	54,1	-	-	4,3	4,4	nein	
D	NW	27+452		EG	63,4	65,2	-	8,2	ja	55,1	56,6	-	-	8,3	8,6	nein	
				1.OG	64,4	66,2	-	9,2	ja	57,3	58,9	-	1,9	7,1	7,3	ja	
E	SW	27+447		EG	62,5	64,3	-	7,3	ja	54,0	55,5	-	-	8,5	8,8	nein	
				1.OG	63,4	65,2	-	8,2	ja	55,7	57,3	-	0,3	7,7	7,9	ja	
Goethestraße 4					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	NW	28+800	MI	1.OG	57,6	59,4	-	0,4	ja	51,1	52,6	-	-	6,5	6,8	nein	
				2.OG	58,5	60,2	-	1,2	ja	52,6	54,1	-	-	5,9	6,1	nein	
				3.OG	60,0	61,8	-	2,8	ja	54,5	56,1	-	-	5,5	5,7	nein	
B	SW	28+788		EG	57,5	59,3	-	0,3	ja	50,1	51,6	-	-	7,4	7,7	nein	
				1.OG	57,8	59,5	-	0,5	ja	50,9	52,4	-	-	6,9	7,1	nein	
				2.OG	58,5	60,3	-	1,3	ja	51,7	53,3	-	-	6,8	7,0	nein	
				3.OG	59,2	61,0	-	2,0	ja	52,4	54,0	-	-	6,8	7,0	nein	
C	SO	28+789		EG	50,1	51,8	-	-	nein	47,0	48,6	-	-	3,1	3,2	nein	
				1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	47,8	49,4	-	-	2,9	3,0	nein	
				2.OG	51,6	53,3	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	3,1	3,1	nein	
				3.OG	51,4	53,2	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	3,7	3,8	nein	
E		28+794		EG	44,7	46,4	-	-	nein	44,0	45,7	-	-	0,7	0,7	nein	
				1.OG	46,3	48,0	-	-	nein	45,0	46,7	-	-	1,3	1,3	nein	
				2.OG	47,7	49,5	-	-	nein	46,0	47,8	-	-	1,7	1,7	nein	

Unterlage wird ersetzt durch
 Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
T	SW	28+743	WA	2.OG	57,5	59,2	-	2,2	ja	54,2	55,9	-	-	3,3	3,3	nein
Heinrichstraße 17 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	NO	27+946	MI	2.OG	55,9	57,6	-	-	nein	54,4	56,1	-	-	1,5	1,5	nein
C	NW	27+942		EG	56,2	57,9	-	-	nein	54,2	55,9	-	-	2,0	2,0	nein
D	SW	27+937	1.OG	57,4	59,1	-	0,1	ja	56,3	58,0	-	-	1,1	1,1	nein	
			2.OG	60,1	61,8	-	2,8	ja	58,6	60,3	-	1,3	1,5	1,5	ja	
			EG	56,3	58,0	-	-	nein	54,8	56,5	-	-	1,5	1,5	nein	
E	SO	27+941	1.OG	57,2	58,9	-	-	nein	55,6	57,3	-	-	1,6	1,6	nein	
			2.OG	58,7	60,4	-	1,4	ja	56,5	58,2	-	-	2,2	2,2	nein	
			EG	50,3	52,0	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	0,2	0,2	nein	
			1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,4	0,5	nein	
			2.OG	52,7	54,4	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	1,3	1,3	nein	
Heinrichstraße 23 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SW	27+958	MI	2.OG	60,7	62,4	-	3,4	ja	59,0	60,8	-	1,8	1,6	1,6	ja
B	SO	27+960		EG	55,0	56,8	-	-	nein	55,0	56,7	-	-	-	0,1	0,1
D	NW	27+963	1.OG	55,7	57,4	-	-	nein	55,6	57,3	-	-	0,1	0,1	nein	
			2.OG	57,2	58,9	-	-	nein	56,8	58,5	-	-	0,4	0,4	nein	
			EG	52,5	54,2	-	-	ja	51,7	53,4	-	-	0,8	0,8	nein	
E	SW	27+959	1.OG	56,4	58,1	-	-	nein	55,5	57,2	-	-	0,9	0,9	nein	
			2.OG	65,3	67,0	-	8,0	ja	64,7	66,4	-	7,4	0,6	0,6	ja	
			EG	55,5	57,3	-	-	nein	53,8	55,5	-	-	1,7	1,8	nein	
			1.OG	57,2	58,9	-	-	nein	56,1	57,7	-	-	1,1	1,2	nein	
			2.OG	61,9	63,6	-	4,6	ja	60,3	62,1	-	3,1	1,6	1,5	ja	
Heinrichstraße 23A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SO	27+967	MI	EG	55,3	57,0	-	-	nein	55,2	56,9	-	-	0,1	0,1	nein
B	NO	27+971		1.OG	55,9	57,6	-	-	nein	55,8	57,5	-	-	0,1	0,1	nein
			2.OG	57,1	58,8	-	-	nein	56,9	58,6	-	-	0,2	0,2	nein	
			2.OG	62,7	64,4	-	5,4	ja	62,6	64,4	-	5,4	0,1	-	ja	
C	NW	27+973		2.OG	63,3	65,0	-	6,0	ja	63,3	65,0	-	6,0	-	-	ja
E	NW	27+970	EG	53,0	54,7	-	-	nein	52,2	53,8	-	-	0,8	0,9	nein	
			1.OG	57,1	58,9	-	-	nein	56,2	57,9	-	-	0,9	1,0	nein	
			2.OG	65,9	67,6	-	8,6	ja	65,3	67,0	-	8,0	0,6	0,6	ja	
Heinrichstraße 25 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
C	NW	27+956	MI	EG	66,7	68,4	-	9,4	ja	64,6	66,2	-	7,2	2,1	2,2	ja
D	SW	27+951		1.OG	68,1	69,8	-	10,8	ja	66,2	67,8	-	8,8	1,9	2,0	ja
			EG	65,3	67,0	-	8,0	ja	64,7	66,3	-	7,3	0,6	0,7	ja	
			1.OG	66,7	68,3	-	9,3	ja	66,0	67,7	-	8,7	0,7	0,6	ja	
E	SO	27+954	EG	57,6	59,3	-	0,3	ja	57,5	59,2	-	0,2	0,1	0,1	ja	
			1.OG	58,8	60,5	-	1,5	ja	58,6	60,3	-	1,3	0,2	0,2	ja	

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förder- berechtigung i.S.d. Richtl.		
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---			
Heinrichstraße 40																		
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)												
A	SW	27+916	MI	2.OG	55,7	57,4	-	-	nein	51,3	52,8	-	-	4,4	4,6	nein		
C	SO	27+917		EG	48,4	50,1	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	0,2	0,2	nein		
				1.OG	50,0	51,7	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,8	0,8	nein		
				2.OG	51,2	52,9	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	1,2	1,2	nein		
E		27+920		2.OG	51,5	53,2	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	1,0	1,0	nein		
				F	27+923	EG	47,7	49,5	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG		49,1	50,9	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	0,8	0,9	nein	
G	NO	27+926		2.OG	52,7	54,4	-	-	nein	50,0	52,0	-	-	2,3	2,4	nein		
				EG	52,4	54,1	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	-	-	nein		
				1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	53,0	54,7	-	-	0,1	0,1	nein		
H	NW	27+922		2.OG	54,5	56,2	-	-	nein	54,1	55,8	-	-	0,4	0,4	nein		
				EG	53,7	55,4	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	0,9	0,9	nein		
				1.OG	54,9	56,6	-	-	nein	53,5	55,6	-	-	1,0	1,0	nein		
I	SW	27+917		2.OG	57,7	59,4	-	0,4	ja	55,5	57,2	-	-	2,2	2,2	nein		
				2.OG	55,9	57,6	-	-	nein	51,6	53,2	-	-	4,3	4,4	nein		
Heinrichstraße 42																		
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)												
A	SO	27+927	MI	EG	50,5	52,2	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	0,7	0,7	nein		
				1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	1,1	1,1	nein		
				2.OG	54,9	56,6	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	2,8	2,8	nein		
C		27+932		EG	51,2	52,9	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	0,8	0,8	nein		
				1.OG	53,2	55,0	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	1,2	1,3	nein		
				2.OG	55,9	57,7	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	2,7	2,8	nein		
D	NO	27+936		EG	58,3	60,0	-	1,0	ja	57,7	59,4	-	0,4	0,6	0,6	ja		
				1.OG	59,4	61,1	-	2,1	ja	58,8	60,5	-	1,5	0,6	0,6	ja		
				2.OG	61,9	63,6	-	4,6	ja	61,2	62,9	-	3,9	0,7	0,7	ja		
G	NW	27+935		EG	56,1	57,8	-	-	nein	54,1	55,7	-	-	2,0	2,1	nein		
				1.OG	58,3	60,0	-	1,0	ja	56,5	58,2	-	-	1,8	1,8	nein		
				2.OG	64,2	66,0	-	7,0	ja	62,7	64,4	-	5,4	1,5	1,6	ja		
I		27+930		EG	52,9	54,6	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,2	0,2	nein		
				1.OG	55,9	57,6	-	-	nein	55,4	57,1	-	-	0,5	0,5	nein		
				2.OG	63,4	65,1	-	6,1	ja	61,0	62,7	-	3,7	2,4	2,4	ja		
J	SW	27+926		EG	51,1	52,8	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	0,5	0,5	nein		
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	0,9	0,9	nein		
				2.OG	60,5	62,3	-	3,3	ja	56,4	58,2	-	-	4,1	4,1	nein		
Heinrichstraße 44																		
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)												
A	SO	27+936	MI	EG	53,8	55,5	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	1,0	1,0	nein		
B	NO	27+943		EG	63,5	65,2	-	6,2	ja	63,4	65,1	-	6,1	0,1	0,1	ja		
C	NW	27+938		EG	56,4	58,1	-	-	nein	56,3	58,0	-	-	0,1	0,1	nein		
D	SW	27+931		EG	58,5	60,2	-	1,2	ja	54,4	56,1	-	-	4,1	4,1	nein		

Unterlage wird ersetzt durch
 Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
Jahnstraße 25																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
B	NW	27+168	WA	2.OG	53,3	55,0	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	3,5	3,5	nein
C	SW	27+163		EG	47,9	49,6	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	51,4	53,0	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	2,1	2,1	nein
				2.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	52,8	54,5	-	-	2,7	2,7	nein
D	SO	27+155		EG	49,6	51,3	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	3,4	3,4	nein
				1.OG	51,3	53,0	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	2,5	2,6	nein
				2.OG	53,7	55,4	-	-	nein	51,7	53,3	-	-	2,0	2,1	nein
E	NO	27+166		EG	46,0	47,7	-	-	nein	45,3	47,1	-	-	0,7	0,6	nein
				1.OG	47,9	49,6	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	50,6	52,3	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	1,6	1,7	nein
F	NW	27+169		EG	46,7	48,4	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	1,4	1,4	nein
				2.OG	53,2	55,0	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	2,6	2,7	nein
Jahnstraße 26																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	27+121	WA	2.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	54,1	55,7	-	-	1,6	1,7	nein
C	NO	27+136		EG	45,8	47,6	-	-	nein	45,3	47,1	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	48,6	50,3	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	52,0	53,7	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	1,4	1,4	nein
D	NW	27+139		EG	45,9	47,7	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	47,5	49,3	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	0,8	0,9	nein
				2.OG	50,4	52,2	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	1,2	1,2	nein
F				EG	49,9	51,7	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	4,3	4,4	nein
				1.OG	51,1	52,8	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	3,7	3,7	nein
				2.OG	53,3	55,1	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	3,1	3,2	nein
G	SW	27+125		EG	47,5	49,2	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	51,4	53,1	-	-	nein	50,5	52,1	-	-	0,9	1,0	nein
				2.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	54,6	56,3	-	-	1,5	1,5	nein
Jahnstraße 27																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	27+144	WA	EG	52,3	54,1	-	-	nein	47,8	49,4	-	-	4,5	4,7	nein
				1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	51,4	53,0	-	-	2,9	3,0	nein
E		27+147		EG	47,3	49,1	-	-	nein	46,8	48,6	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	50,4	52,1	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,4	0,4	nein
H	NO	27+160		EG	47,3	49,1	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	49,3	51,1	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	1,2	1,3	nein
I	NW	27+162		EG	49,0	50,8	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	50,2	51,8	-	-	1,9	2,0	nein
M	SO	27+144		EG	54,3	56,1	-	-	nein	48,6	50,1	-	-	5,7	6,0	nein
				1.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	51,5	53,1	-	-	4,2	4,4	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
Jahnstraße 31																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	NO	27+145	WA	2.OG	51,3	53,1	-	-	nein	50,0	51,6	-	-	1,3	1,5	nein
D	NW	27+146		EG	50,4	52,1	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	54,9	56,6	-	-	nein	52,5	54,0	-	-	2,4	2,6	nein
				2.OG	58,8	60,6	-	3,6	ja	53,9	55,6	-	-	4,9	5,0	nein
E	SW	27+142	EG	49,2	51,0	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	1,2	1,3	nein	
				1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	51,4	53,0	-	-	1,7	1,8	nein
				2.OG	60,1	61,9	-	4,9	ja	55,9	57,5	-	0,5	4,2	4,4	ja
G		27+138	EG	52,9	54,6	-	-	nein	48,6	50,2	-	-	4,3	4,4	nein	
				1.OG	55,2	56,9	-	-	nein	51,3	52,8	-	-	3,9	4,1	nein
				2.OG	60,1	61,8	-	4,8	ja	56,0	57,5	-	0,5	4,1	4,3	ja
H	SO	27+137	EG	54,4	56,1	-	-	nein	49,7	50,2	-	-	5,7	5,9	nein	
				1.OG	56,0	57,7	-	0,7	ja	51,6	53,2	-	-	4,4	4,5	nein
				2.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	54,0	55,8	-	-	3,9	4,0	nein
J	NO	27+141	2.OG	51,2	53,0	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	1,6	1,7	nein	
Jahnstraße 33																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
B	NO	27+142	WA	EG	52,5	54,3	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	2,7	2,8	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	ja	51,3	53,0	-	-	3,1	3,1	nein
C	NW		EG	53,2	54,9	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	2,7	2,7	nein	
				1.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	53,0	54,6	-	-	3,4	3,5	nein
E	SW	27+136	EG	52,5	54,2	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	2,8	2,9	nein	
				1.OG	55,2	56,9	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	2,8	2,8	nein
F	SO	27+133	EG	56,3	58,0	-	1,0	ja	50,4	51,9	-	-	5,9	6,1	nein	
				1.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	52,4	54,0	-	-	5,2	5,4	nein
G	NO	27+136	EG	51,2	52,9	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	2,9	2,9	nein	
				1.OG	53,0	54,7	-	-	nein	50,3	51,9	-	-	2,7	2,8	nein
Jahnstraße 34																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	27+106	WA	2.OG	59,2	61,0	-	4,0	ja	57,2	58,9	-	1,9	2,0	2,1	ja
C	NO	27+109		2.OG	50,7	52,5	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	1,6	1,7	nein
D	NW	27+113	2.OG	51,7	53,4	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	2,4	2,5	nein	
F			EG	54,7	56,4	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	5,8	5,9	nein	
				1.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	50,8	52,4	-	-	5,1	5,2	nein
				2.OG	58,3	60,1	-	3,1	ja	53,4	55,1	-	-	4,9	5,0	nein
H	SW	27+111	2.OG	60,8	62,6	-	5,6	ja	57,8	59,5	-	2,5	3,0	3,1	ja	
I	SO	27+106	2.OG	61,0	62,7	-	5,7	ja	58,1	59,8	-	2,8	2,9	2,9	ja	
K			EG	48,4	50,1	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	0,2	0,2	nein	
				1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	53,9	55,5	-	-	1,4	1,5	nein
				2.OG	59,6	61,3	-	4,3	ja	57,5	59,2	-	2,2	2,1	2,1	ja

Unterlage wird ersetzt durch
 Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht			
Jahnstraße 35																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
C	SW	27+132	WA	EG	55,9	57,6	-	0,6	ja	52,7	54,3	-	-	3,2	3,3	nein
				1.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	55,2	56,8	-	-	2,9	3,0	nein
D	SO	27+124		EG	58,7	60,4	-	3,4	ja	52,6	54,1	-	-	6,1	6,3	nein
				1.OG	60,1	61,8	-	4,8	ja	54,9	56,5	-	-	5,2	5,3	nein
G	NO	27+135		EG	53,8	55,5	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	4,1	4,2	nein
				1.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	51,3	52,8	-	-	4,5	4,7	nein
Jahnstraße 36																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
C	SO	27+102	WA	EG	48,9	50,6	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	52,7	54,3	-	-	1,1	1,2	nein
F	NO	27+110		EG	52,2	53,9	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	3,6	3,6	nein
				1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	50,3	51,9	-	-	3,6	3,7	nein
G	NW	27+111		EG	56,5	58,3	-	1,3	ja	49,6	51,0	-	-	6,9	7,3	nein
				1.OG	57,6	59,3	-	2,3	ja	51,6	52,7	-	-	6,5	6,6	nein
Jahnstraße 37																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
D	SO	27+121	WA	EG	60,9	62,6	-	-	ja	53,6	55,0	-	-	7,3	7,6	nein
				1.OG	62,4	64,1	-	7,1	ja	56,3	57,9	-	0,9	6,1	6,2	ja
E	NO	27+127		EG	55,4	57,1	-	0,1	ja	51,3	52,9	-	-	4,1	4,2	nein
				1.OG	57,6	59,3	-	2,3	ja	53,3	54,8	-	-	4,3	4,5	nein
Jahnstraße 38																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
B	NO	27+106	WA	EG	52,0	53,7	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	3,4	3,4	nein
				1.OG	54,6	56,3	-	-	nein	51,6	53,2	-	-	3,0	3,1	nein
C	NW	27+108		EG	58,3	60,0	-	3,0	ja	51,0	52,4	-	-	7,3	7,6	nein
				1.OG	59,5	61,2	-	4,2	ja	53,1	54,6	-	-	6,4	6,6	nein
D	SW	27+103		EG	55,8	57,6	-	0,6	ja	51,8	53,4	-	-	4,0	4,2	nein
				1.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	55,1	56,8	-	-	3,1	3,1	nein
F	SO	27+100		EG	53,4	55,1	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	56,4	60,1	-	3,1	ja	56,6	58,2	-	1,2	1,8	1,9	ja
G	NO	27+101		EG	50,3	52,1	-	-	nein	49,0	50,8	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	51,4	53,0	-	-	2,2	2,3	nein
Jahnstraße 39																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	NO	27+123	WA	EG	54,8	56,5	-	-	nein	50,6	52,2	-	-	4,2	4,3	nein
				1.OG	57,0	58,6	-	1,6	ja	52,7	54,2	-	-	4,3	4,4	nein
				2.OG	59,5	61,3	-	4,3	ja	53,3	55,0	-	-	6,2	6,3	nein
C	NW	27+125		2.OG	68,1	69,9	1,1	12,9	ja	60,4	61,9	-	4,9	7,7	8,0	ja
D				2.OG	68,9	70,7	1,9	13,7	ja	61,1	62,5	-	5,5	7,8	8,2	ja
F	SW	27+119		EG	67,8	69,5	0,8	12,5	ja	60,5	61,8	-	4,8	7,3	7,7	ja
				1.OG	69,7	71,4	2,7	14,4	ja	61,8	63,1	-	6,1	7,9	8,3	ja
				2.OG	71,3	73,1	4,3	16,1	ja	63,1	64,5	-	7,5	8,2	8,6	ja

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---			
G	SO	27+115	WA	EG	64,7	66,4	-	9,4	ja	58,2	59,6	-	2,6	6,5	6,8	ja
				1.OG	66,1	67,9	-	10,9	ja	59,3	60,8	-	3,8	6,8	7,1	ja
				2.OG	67,3	69,0	0,3	12,0	ja	60,6	62,2	-	5,2	6,7	6,8	ja
I	NO	27+118		2.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	53,2	54,9	-	-	4,4	4,5	nein
Jahnstraße 40 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+090	WA	EG	56,1	57,9	-	0,9	ja	55,5	57,3	-	0,3	0,6	0,6	ja
				1.OG	59,5	61,2	-	4,2	ja	58,0	59,7	-	2,7	1,5	1,5	ja
				2.OG	64,5	66,2	-	9,2	ja	61,1	62,7	-	5,7	3,4	3,5	ja
B	NO	27+093		2.OG	52,7	54,4	-	-	nein	52,7	53,7	-	-	0,7	0,7	nein
D	SO	27+097		2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	54,7	56,4	-	-	0,9	0,9	nein
E	NO	27+099		2.OG	57,1	58,8	-	1,8	ja	52,5	54,0	-	-	4,6	4,6	nein
H	NW	27+104		EG	61,3	63,1	-	6,1	ja	53,1	54,4	-	-	8,2	8,7	nein
			1.OG	62,6	64,3	-	7,3	ja	55,0	56,4	-	-	7,6	7,9	nein	
			2.OG	63,9	65,6	-	8,6	ja	56,7	58,0	-	1,0	7,4	7,6	ja	
I	SW	27+097		EG	57,8	59,5	-	2,5	ja	54,9	55,5	-	-	3,9	4,0	nein
			1.OG	60,6	62,3	-	5,3	ja	57,0	58,5	-	1,5	3,6	3,8	ja	
			2.OG	65,9	67,6	-	11,9	ja	61,6	63,2	-	6,2	4,3	4,4	ja	
Jahnstraße 42 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+096	WA	EG	61,1	62,8	-	5,8	ja	59,7	61,4	-	4,4	1,4	1,4	ja
				1.OG	62,7	64,4	-	7,4	ja	61,0	62,7	-	5,7	1,7	1,7	ja
				2.OG	67,0	68,8	-	12,8	ja	62,0	63,6	-	6,6	5,0	5,2	ja
B	NO	27+100		EG	52,4	54,0	-	-	nein	50,4	52,0	-	-	2,0	2,0	nein
			1.OG	56,4	58,0	-	1,0	ja	53,9	55,4	-	-	2,5	2,6	nein	
			2.OG	61,0	62,7	-	5,7	ja	57,5	59,2	-	2,2	3,5	3,5	ja	
C	NW	27+103		EG	65,9	67,6	-	10,6	ja	56,5	57,6	-	0,6	9,4	10,0	ja
			1.OG	67,5	69,3	0,5	12,3	ja	58,1	59,3	-	2,3	9,4	10,0	ja	
			2.OG	68,7	70,4	1,7	13,4	ja	59,7	61,1	-	4,1	9,0	9,3	ja	
D	SW	27+099		EG	67,4	69,1	0,4	12,1	ja	60,8	62,2	-	5,2	6,6	6,9	ja
			1.OG	68,0	70,7	2,0	13,7	ja	62,0	63,4	-	6,4	7,0	7,3	ja	
			2.OG	70,6	72,3	3,6	15,3	ja	63,1	64,5	-	7,5	7,5	7,8	ja	
Josef-Seib-Straße 22 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
D	O	26+532	AU	EG	52,9	54,5	-	-	nein	52,9	54,5	-	-	-	-	nein
				1.OG	54,2	55,8	-	-	nein	54,2	55,8	-	-	-	-	nein
F		26+543		EG	54,1	55,8	-	-	nein	54,1	55,8	-	-	-	-	nein
				1.OG	55,7	57,3	-	-	nein	55,7	57,3	-	-	-	-	nein
H		26+549		EG	54,8	56,4	-	-	nein	54,7	56,3	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	56,8	58,4	-	-	nein	56,7	58,4	-	-	0,1	-	nein
I	NW	26+550		EG	60,9	62,5	-	3,5	ja	60,9	62,5	-	3,5	-	-	ja
				1.OG	61,6	63,2	-	4,2	ja	61,6	63,2	-	4,2	-	-	ja
J	SW	26+541		EG	63,0	64,6	-	5,6	ja	63,0	64,6	-	5,6	-	-	ja

Unterlage wird ersetzt durch
 Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	
J	SW	26+541	AU	1.OG	63,3	64,9	-	5,9	ja	63,3	64,9	-	5,9	-	-	ja
Josef-Seib-Straße 24 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	S	26+548	AU	EG	76,2	77,8	7,2	18,8	ja	76,2	77,8	7,2	18,8	-	-	ja
				1.OG	76,0	77,6	7,0	18,6	ja	76,0	77,6	7,0	18,6	-	-	ja
B	O	26+550		EG	60,5	62,1	-	3,1	ja	60,5	62,1	-	3,1	-	-	ja
				1.OG	61,3	62,9	-	3,9	ja	61,3	62,9	-	3,9	-	-	ja
C	S	26+551		EG	66,3	67,9	-	8,9	ja	66,3	67,9	-	8,9	-	-	ja
				1.OG	67,3	68,9	-	9,9	ja	67,3	68,9	-	9,9	-	-	ja
D	O	26+555		EG	65,7	67,3	-	8,3	ja	65,7	67,3	-	8,3	-	-	ja
				1.OG	67,6	69,2	-	10,2	ja	67,6	69,2	-	10,2	-	-	ja
E	N	26+558		EG	75,4	77,0	6,4	18,0	ja	75,4	77,0	6,4	18,0	-	-	ja
				1.OG	75,5	77,1	6,5	18,1	ja	75,5	77,1	6,5	18,1	-	-	ja
F	W	26+553		EG	79,9	81,5	10,9	22,5	ja	79,9	81,5	10,9	22,5	-	-	ja
				1.OG	79,5	81,1	10,5	22,1	ja	79,5	81,1	10,5	22,1	-	-	ja
Kirchstraße 38 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+293	WA	EG	46,1	47,9	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	0,6	0,7	nein
				1.OG	49,1	50,8	-	-	nein	46,8	48,4	-	-	2,3	2,4	nein
				2.OG	53,9	55,6	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	4,3	4,4	nein
B	NO	27+298		EG	45,9	47,6	-	-	nein	45,1	46,9	-	-	0,8	0,7	nein
				1.OG	48,8	50,5	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	2,4	2,4	nein
				2.OG	51,7	53,5	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	3,2	3,3	nein
C	NW	27+299		EG	52,3	54,1	-	-	nein	52,0	53,8	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	53,6	55,4	-	-	nein	52,9	54,7	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	54,0	55,8	-	-	2,3	2,3	nein
F	SW	27+293		EG	45,5	47,3	-	-	nein	45,5	47,3	-	-	-	-	nein
				1.OG	47,0	48,7	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	54,8	56,6	-	-	nein	52,3	54,1	-	-	2,5	2,5	nein
G	SO	27+285		2.OG	54,1	55,8	-	-	nein	50,2	51,8	-	-	3,9	4,0	nein
Kirchstraße 39 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	27+349	WA	2.OG	55,0	56,8	-	-	nein	50,6	52,5	-	-	4,4	4,3	nein
B	SW	27+337		EG	46,6	48,3	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	48,6	50,3	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	1,5	1,5	nein
				2.OG	52,3	54,1	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	2,2	2,2	nein
C	SO	27+336		EG	48,8	50,5	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	50,0	51,7	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	52,4	54,1	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	1,3	1,3	nein
D	NO	27+340		EG	44,5	46,3	-	-	nein	43,9	45,7	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	45,4	47,2	-	-	nein	44,6	46,4	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	47,2	49,0	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	1,5	1,6	nein
F		27+351		EG	44,8	46,6	-	-	nein	44,1	45,9	-	-	0,7	0,7	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
F	NO	27+351	WA	1.OG	46,1	47,9	-	-	nein	45,0	46,8	-	-	1,1	1,1	nein
G	NW	27+352	WA	2.OG	49,1	50,9	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	2,1	2,2	nein
				EG	46,6	48,4	-	-	nein	45,5	47,3	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	49,0	50,8	-	-	nein	46,8	48,6	-	-	2,2	2,2	nein
				2.OG	55,2	57,1	-	0,1	ja	50,6	52,5	-	-	4,6	4,6	nein
Kirchstraße 40					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NO	27+275	WA	2.OG	50,7	52,4	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	2,9	2,8	nein
C		27+278	WA	EG	47,6	49,4	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	0,6	0,7	nein
				1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	52,7	54,5	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	3,6	3,6	nein
E		27+281	WA	EG	47,0	48,8	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	49,6	51,4	-	-	nein	49,0	49,7	-	-	1,6	1,7	nein
				2.OG	52,9	54,7	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	3,5	3,5	nein
F	NW	27+282	WA	EG	53,2	55,0	-	-	nein	52,0	54,7	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	52,7	55,5	-	-	0,6	0,5	nein
				2.OG	56,5	58,4	-	1,4	ja	54,8	56,6	-	-	1,7	1,8	nein
G	SW	27+275	WA	EG	48,8	50,5	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	52,7	54,4	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	2,6	2,6	nein
				2.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	53,1	54,7	-	-	3,2	3,3	nein
J	SO	27+269	WA	2.OG	54,9	56,6	-	-	nein	51,6	53,2	-	-	3,3	3,4	nein
L		27+273	WA	EG	46,3	48,1	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	0,6	0,7	nein
				1.OG	50,5	52,2	-	-	nein	47,4	48,9	-	-	3,1	3,3	nein
				2.OG	51,4	53,2	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	1,8	2,0	nein
Kirchstraße 41					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NW	27+336	WA	2.OG	55,9	57,8	-	0,8	ja	51,0	52,8	-	-	4,9	5,0	nein
B		27+334	WA	2.OG	55,9	57,8	-	0,8	ja	50,9	52,8	-	-	5,0	5,0	nein
C		27+322	WA	EG	47,4	49,2	-	-	nein	46,4	48,2	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	50,6	52,4	-	-	nein	48,1	49,9	-	-	2,5	2,5	nein
				2.OG	55,5	57,4	-	0,4	ja	50,9	52,7	-	-	4,6	4,7	nein
D	SW	27+318	WA	EG	47,2	49,0	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	0,8	0,9	nein
				1.OG	49,7	51,4	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	1,6	1,6	nein
				2.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	52,0	53,7	-	-	3,8	3,9	nein
E	SO	27+317	WA	EG	48,8	50,6	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	50,3	52,1	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	53,3	55,0	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	1,5	1,5	nein
F	NO	27+334	WA	EG	47,1	48,9	-	-	nein	46,3	48,1	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	49,8	51,5	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	53,7	55,5	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	3,6	3,7	nein
Kirchstraße 42					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+257	WA	2.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	52,7	54,3	-	-	3,2	3,3	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
D	NO	27+272	WA	EG	48,2	49,9	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	0,7	0,6	nein
				1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	2,1	2,2	nein
				2.OG	53,5	55,3	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	3,0	3,1	nein
E	NW	27+273	WA	EG	54,2	56,0	-	-	nein	54,0	55,8	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	54,6	56,4	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	57,1	58,9	-	1,9	ja	55,6	57,4	-	0,4	1,5	1,5	ja
F	SW	27+259	WA	EG	48,4	50,1	-	-	nein	47,4	49,2	-	-	1,0	0,9	nein
				1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	2,2	2,2	nein
				2.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	53,7	55,4	-	-	3,1	3,2	nein
Kirchstraße 44					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NO	27+255	WA	EG	48,0	49,8	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	0,5	0,6	nein
				1.OG	50,6	52,4	-	-	nein	49,9	50,6	-	-	1,7	1,8	nein
				2.OG	53,6	55,4	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	2,9	3,0	nein
B	NW	27+257	WA	EG	55,1	56,9	-	-	nein	54,7	56,7	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	57,7	57,5	-	0,5	0,6	0,5	ja
				2.OG	58,3	60,1	-	3,1	ja	56,7	58,5	-	1,5	1,6	1,6	ja
C	SW	27+253	WA	EG	51,2	52,9	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	0,9	0,8	nein
				1.OG	54,3	56,1	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	2,0	2,1	nein
				2.OG	59,7	61,4	-	4,1	ja	57,2	59,0	-	2,0	2,5	2,4	ja
D	SO	27+249	WA	2.OG	59,0	60,8	-	3,8	ja	55,3	57,1	-	0,1	3,7	3,7	ja
				EG	49,0	50,8	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	1,0	1,1	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	50,8	52,3	-	-	3,6	3,8	nein
E	SO	27+249	WA	2.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	53,6	55,2	-	-	3,2	3,3	nein
				EG	49,0	50,8	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	1,0	1,1	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	50,8	52,3	-	-	3,6	3,8	nein
F	SW	27+251	WA	2.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	53,6	55,2	-	-	3,2	3,3	nein
				EG	49,0	50,8	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	1,0	1,1	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	50,8	52,3	-	-	3,6	3,8	nein
Kirchstraße 46					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+238	WA	EG	48,6	50,3	-	-	nein	47,9	49,7	-	-	0,7	0,6	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	49,4	51,0	-	-	2,7	2,8	nein
				EG	48,9	50,7	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	0,9	0,9	nein
B	NO	27+244	WA	1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	49,0	50,8	-	-	2,8	2,7	nein
				EG	57,4	59,1	-	2,1	ja	57,1	58,9	-	1,9	0,3	0,2	ja
				1.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	57,9	59,7	-	2,7	0,6	0,5	ja
E	NW	27+246	WA	EG	57,4	59,1	-	2,1	ja	57,1	58,9	-	1,9	0,3	0,2	ja
				1.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	57,9	59,7	-	2,7	0,6	0,5	ja
				EG	52,8	54,6	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	3,1	3,3	nein
H	SW	27+240	WA	1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	51,9	53,5	-	-	3,3	3,5	nein
				EG	52,8	54,6	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	3,1	3,3	nein
				1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	51,9	53,5	-	-	3,3	3,5	nein
Kirchstraße 47					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NO	27+287	WA	2.OG	52,6	54,4	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	2,5	2,6	nein
				2.OG	57,8	59,6	-	2,6	ja	52,4	54,2	-	-	5,4	5,4	nein
				2.OG	58,0	59,9	-	2,9	ja	52,6	54,4	-	-	5,4	5,5	nein
C	NW	27+288	WA	2.OG	58,0	59,9	-	2,9	ja	52,6	54,4	-	-	5,4	5,5	nein
				EG	49,2	50,9	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	2,9	3,0	nein
D	SW	27+281	WA	2.OG	58,3	60,1	-	3,1	ja	53,5	55,3	-	-	4,8	4,8	nein
				EG	49,2	50,9	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	2,9	3,0	nein
E	SW	27+281	WA	2.OG	58,3	60,1	-	3,1	ja	53,5	55,3	-	-	4,8	4,8	nein
				EG	49,2	50,9	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	2,9	3,0	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
F	SO	27+279	WA	EG	54,0	55,8	-	-	nein	53,8	55,5	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	55,0	56,7	-	-	nein	54,5	56,2	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	55,6	57,3	-	0,3	1,3	1,4	ja
G	NO	27+283	WA	EG	48,1	49,9	-	-	nein	47,4	49,2	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	50,8	52,5	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	52,7	54,5	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	1,9	2,0	nein
Kirchstraße 48					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
E	NO	27+239	WA	EG	51,8	53,5	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	1,9	1,9	nein
				1.OG	54,5	56,2	-	-	nein	51,7	53,3	-	-	2,8	2,9	nein
F	NW		WA	EG	59,1	60,9	-	3,9	ja	58,8	60,5	-	3,5	0,3	0,4	ja
				1.OG	60,0	61,8	-	4,8	ja	59,5	61,2	-	4,3	0,5	0,5	ja
G	SW	27+229	WA	EG	51,3	53,1	-	-	nein	49,7	51,5	-	-	1,6	1,6	nein
				1.OG	54,2	56,0	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	2,7	2,8	nein
Kirchstraße 49					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+271	WA	EG	55,2	57,0	-	-	nein	53,0	56,8	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	56,6	58,3	-	-	ja	56,0	57,7	-	0,7	0,6	0,6	ja
				2.OG	58,9	60,6	-	2,6	ja	57,4	59,1	-	2,1	1,5	1,5	ja
B	NO	27+277	WA	EG	48,7	50,4	-	-	nein	47,7	49,5	-	-	1,0	0,9	nein
				1.OG	52,2	54,0	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	2,3	2,4	nein
C	NW	27+278	WA	2.OG	54,9	56,7	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	3,1	3,2	nein
				EG	48,6	50,4	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	51,8	53,6	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	2,5	2,6	nein
D	SW	27+272	WA	2.OG	58,9	60,7	-	3,7	ja	53,0	54,8	-	-	5,9	5,9	nein
				EG	49,6	51,3	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	1,4	1,3	nein
				1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	2,5	2,5	nein
				2.OG	60,2	62,0	-	5,0	ja	56,3	58,0	-	1,0	3,9	4,0	ja
Kirchstraße 50					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+219	WA	2.OG	59,7	61,4	-	4,4	ja	56,3	57,9	-	0,9	3,4	3,5	ja
				EG	51,4	53,2	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	2,3	2,4	nein
B		27+221	WA	1.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	51,6	53,2	-	-	4,3	4,4	nein
				2.OG	59,4	61,1	-	4,1	ja	56,0	57,6	-	0,6	3,4	3,5	ja
				2.OG	55,2	57,0	-	-	nein	51,2	53,0	-	-	4,0	4,0	nein
D	NO	27+226	WA	2.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	51,2	53,0	-	-	4,5	4,5	nein
				EG	54,0	55,7	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	3,6	3,6	nein
E		27+228	WA	1.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	51,4	53,1	-	-	4,0	4,0	nein
				2.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	51,7	53,5	-	-	3,6	3,6	nein
				EG	61,5	63,2	-	6,2	ja	60,9	62,6	-	5,6	0,6	0,6	ja
F	NW		WA	1.OG	62,5	64,3	-	7,3	ja	61,7	63,5	-	6,5	0,8	0,8	ja
				2.OG	64,1	65,9	-	8,9	ja	62,5	64,3	-	7,3	1,6	1,6	ja
G	SW	27+222	WA	EG	58,1	59,8	-	2,8	ja	52,4	54,1	-	-	5,7	5,7	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
G	SW	27+222	WA	1.OG	59,8	61,5	-	4,5	ja	54,9	56,6	-	-	4,9	4,9	nein	
				2.OG	63,4	65,1	-	8,1	ja	59,8	61,5	-	4,5	3,6	3,6	ja	
Kirchstraße 51					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
B	NW	27+270	WA	EG	50,2	52,0	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	1,1	1,2	nein	
				1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	2,8	2,8	nein	
D	SW	27+259		EG	51,8	53,5	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	2,1	2,1	nein	
				1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	52,3	54,1	-	-	2,9	2,9	nein	
E	SO	27+258		EG	55,4	57,1	-	0,1	ja	55,1	56,8	-	-	0,3	0,2	nein	
				1.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	55,9	57,6	-	0,6	0,8	0,8	ja	
F	NO	27+269		EG	51,1	52,8	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	2,4	2,4	nein	
				1.OG	53,6	55,4	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	2,9	3,0	nein	
Kirchstraße 52					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
D	NW	27+221	WA	EG	64,6	66,3	-	9,3	ja	63,5	65,3	-	8,3	1,1	1,0	ja	
				1.OG	65,7	67,5	-	10,5	ja	64,6	66,4	-	9,4	1,1	1,1	ja	
E	SW	27+215		EG	58,6	60,3	-	3,3	ja	53,8	55,4	-	-	4,8	4,9	nein	
				1.OG	60,3	62,0	-	5,5	ja	56,3	58,0	-	1,0	4,0	4,0	ja	
Kirchstraße 53					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
B	SW	27+253	WA	EG	54,2	56,0	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	3,9	4,0	nein	
				1.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	52,6	54,3	-	-	3,8	3,8	nein	
C	SO	27+251		EG	57,1	58,8	-	1,8	ja	56,9	58,7	-	1,7	0,2	0,1	ja	
				1.OG	58,1	59,8	-	2,3	ja	57,6	59,3	-	2,3	0,5	0,5	ja	
D	NO	27+254		EG	49,8	51,5	-	-	nein	48,9	50,7	-	-	0,9	0,8	nein	
				1.OG	52,9	54,7	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	2,2	2,3	nein	
F		27+259		EG	51,7	53,5	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	1,8	1,9	nein	
				1.OG	55,0	56,7	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	3,1	3,1	nein	
Kirchstraße 54					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
D	NO	27+214	WA	EG	58,3	60,1	-	3,1	ja	53,6	55,2	-	-	4,7	4,9	nein	
				1.OG	59,7	61,4	-	4,4	ja	55,2	56,8	-	-	4,5	4,6	nein	
E	NW	27+216		EG	68,0	69,7	1,0	12,7	ja	65,8	67,5	-	10,5	2,2	2,2	ja	
				1.OG	69,3	71,0	2,3	14,0	ja	67,2	68,9	0,2	11,9	2,1	2,1	ja	
F	SW	27+210		EG	62,1	63,8	-	6,8	ja	55,6	57,1	-	0,1	6,5	6,7	ja	
				1.OG	63,5	65,2	-	8,2	ja	57,5	59,1	-	2,1	6,0	6,1	ja	
Kirchstraße 55					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
B	NW	27+250	WA	EG	58,4	60,2	-	3,2	ja	51,9	53,5	-	-	6,5	6,7	nein	
				1.OG	60,1	61,9	-	4,9	ja	54,1	55,8	-	-	6,0	6,1	nein	
C	SW	27+246		EG	55,1	56,9	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	3,8	3,9	nein	
				1.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	53,7	55,4	-	-	3,3	3,4	nein	
D	SO	27+244		EG	59,0	60,8	-	3,8	ja	58,4	60,2	-	3,2	0,6	0,6	ja	
				1.OG	60,2	61,9	-	4,9	ja	59,2	60,9	-	3,9	1,0	1,0	ja	

Unterlage wird ersetzt durch
 Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
E	NO	27+249	WA	EG 1.OG	51,3 54,7	53,0 56,4	- -	- -	nein nein	50,2 52,6	51,9 54,3	- -	- -	1,1 2,1	1,1 2,1	nein nein
Kirchstraße 56 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	SO	27+204	WA	EG 1.OG	57,4 59,9	59,1 61,6	- -	2,1 4,6	ja ja	53,7 56,4	55,4 57,9	- 0,9	- 0,9	3,7 3,5	3,7 3,7	nein ja
C	NO	27+209		EG 1.OG	61,8 63,1	63,5 64,8	- -	6,5 7,8	ja ja	55,6 57,2	57,1 58,7	- -	0,1 1,7	6,2 5,9	6,4 6,1	ja ja
D	NW	27+211		EG 1.OG	70,5 72,2	72,3 73,9	3,5 5,2	15,3 16,9	ja ja	68,3 70,1	70,0 71,8	1,3 3,1	13,0 14,8	2,2 2,1	2,3 2,1	ja ja
E	SW	27+208		EG 1.OG	71,4 73,2	73,2 75,0	4,4 6,2	16,2 18,0	ja ja	69,1 71,1	70,8 72,6	2,1 4,1	13,8 15,9	2,3 2,1	2,4 2,1	ja ja
G		27+203		EG 1.OG	68,6 70,4	70,4 72,1	1,6 3,4	13,4 15,1	ja ja	64,7 66,8	66,3 68,5	- -	9,3 11,5	3,9 3,6	4,1 3,6	ja ja
Kirchstraße 57 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
C	NO	27+246	WA	EG 1.OG	52,8 54,9	54,5 56,6	- -	- -	nein nein	50,4 52,0	52,1 53,7	- -	- -	2,4 2,9	2,4 2,9	nein nein
D	NW	27+247		EG 1.OG	55,3 57,8	57,1 59,6	- 2,6	0,1 2,6	ja ja	50,4 52,6	52,0 54,3	- -	- -	4,9 5,2	5,1 5,3	nein nein
F		27+245		EG 1.OG	51,3 54,9	53,1 56,7	- -	- -	nein nein	50,2 52,1	51,9 53,8	- -	- -	1,1 2,8	1,2 2,9	nein nein
H	SW	27+239		EG 1.OG	54,4 57,3	56,2 59,1	- -	2,1 2,1	ja ja	51,6 54,5	53,2 56,2	- -	- -	2,8 2,8	3,0 2,9	nein nein
I	SO	27+237		EG 1.OG	60,7 61,8	62,4 63,6	- -	5,4 6,6	ja ja	60,1 61,1	61,9 62,8	- -	4,9 5,8	0,6 0,7	0,5 0,8	ja ja
J	NO	27+241		EG 1.OG	53,6 56,1	55,4 57,8	- -	- 0,8	nein ja	53,1 54,5	54,9 56,2	- -	- -	0,5 1,6	0,5 1,6	nein nein
Kirchstraße 58 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
C	SO	27+197	WA	EG	61,3	63,6	-	6,6	ja	58,3	60,0	-	3,0	3,5	3,6	ja
D	NO	27+202		EG	65,7	67,5	-	10,5	ja	62,7	64,4	-	7,4	3,0	3,1	ja
E	NW	27+204		EG	76,1	77,8	9,1	20,8	ja	75,4	77,1	8,4	20,1	0,7	0,7	ja
F	SW	27+198		EG	77,9	79,7	10,9	22,7	ja	76,8	78,5	9,8	21,5	1,1	1,2	ja
Kirchstraße 59 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
D	SW	27+230	WA	EG 1.OG	61,7 62,9	63,4 64,7	- -	6,4 7,7	ja ja	55,7 57,7	57,3 59,3	- -	0,3 2,3	6,0 5,2	6,1 5,4	ja ja
E	SO	27+228		EG 1.OG	64,4 65,6	66,2 67,3	- -	9,2 10,3	ja ja	63,0 64,1	64,7 65,9	- -	7,7 8,9	1,4 1,5	1,5 1,4	ja ja
F	NO	27+233		EG 1.OG	57,5 59,1	59,3 60,9	- -	2,3 3,9	ja ja	53,1 54,6	54,8 56,3	- -	- -	4,4 4,5	4,5 4,6	nein nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
Kirchstraße 60																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
B	SW	27+175	WA	2.OG	73,3	75,0	6,3	18,0	ja	69,2	70,8	2,2	13,8	4,1	4,2	ja
D		27+170		EG	69,0	70,7	2,0	13,7	ja	63,2	64,8	-	7,8	5,8	5,9	ja
				1.OG	71,6	73,3	4,6	16,3	ja	65,9	67,4	-	10,4	5,7	5,9	ja
				2.OG	72,5	74,2	5,5	17,2	ja	68,3	69,9	1,6	12,9	4,2	4,3	ja
E	SO	27+167		EG	64,1	65,8	-	8,8	ja	57,8	59,3	-	2,3	6,3	6,5	ja
				1.OG	66,5	68,2	-	11,2	ja	59,7	61,2	-	4,2	6,8	7,0	ja
				2.OG	66,0	67,7	-	10,7	ja	59,8	61,2	-	4,2	6,2	6,5	ja
F	NO	27+178		EG	56,2	58,0	-	1,0	ja	52,7	54,5	-	-	3,5	3,5	nein
				1.OG	57,1	58,8	-	1,8	ja	53,5	55,2	-	-	3,6	3,6	nein
				2.OG	58,0	59,8	-	2,8	ja	54,0	55,8	-	-	4,0	4,1	nein
G	NW	27+187		EG	70,8	72,5	3,8	15,5	ja	63,1	64,7	-	7,7	7,7	7,8	ja
				1.OG	72,1	73,8	5,1	16,8	ja	65,8	67,4	-	10,4	6,3	6,4	ja
				2.OG	72,9	74,6	5,9	17,6	ja	69,2	70,9	2,2	13,9	3,7	3,7	ja
H	SW	27+180		EG	71,9	73,6	4,9	16,6	ja	65,6	68,2	-	11,2	5,3	5,4	ja
				1.OG	74,3	76,0	7,3	19,0	ja	69,6	71,3	2,6	14,3	4,7	4,7	ja
				2.OG	74,7	76,5	7,7	19,9	ja	71,1	72,8	4,1	15,8	3,6	3,7	ja
Kirchstraße 61																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
D	SW	27+224	WA	EG	72,4	74,2	6,3	17,2	ja	68,5	70,2	1,5	13,2	3,9	4,0	ja
				1.OG	74,0	75,8	7,0	18,8	ja	70,2	71,9	3,2	14,9	3,8	3,9	ja
E	SO	27+222		EG	68,0	69,7	1,0	12,7	ja	66,6	68,3	-	11,3	1,4	1,4	ja
				1.OG	69,4	71,1	2,4	14,1	ja	68,1	69,9	1,1	12,9	1,3	1,2	ja
Kirchstraße 63																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
B	SO	27+241	WA	EG	53,8	55,6	-	-	nein	52,0	53,8	-	-	1,8	1,8	nein
				1.OG	54,4	56,2	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	2,3	2,4	nein
				2.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	53,2	54,9	-	-	4,3	4,4	nein
C	NO	27+247		EG	58,3	60,1	-	3,1	ja	52,6	54,2	-	-	5,7	5,9	nein
				1.OG	59,4	61,2	-	4,2	ja	53,4	55,1	-	-	6,0	6,1	nein
				2.OG	60,7	62,5	-	5,5	ja	54,7	56,4	-	-	6,0	6,1	nein
D	NW	27+250		EG	71,7	73,4	4,7	16,4	ja	60,2	61,4	-	4,4	11,5	12,0	ja
				1.OG	74,0	75,8	7,0	18,8	ja	62,9	64,1	-	7,1	11,1	11,7	ja
				2.OG	74,0	75,7	7,0	18,7	ja	65,3	66,9	-	9,9	8,7	8,8	ja
E	SW	27+243		EG	72,6	74,3	5,6	17,3	ja	63,6	65,1	-	8,1	9,0	9,2	ja
				1.OG	75,0	76,8	8,0	19,8	ja	66,2	67,6	-	10,6	8,8	9,2	ja
				2.OG	75,2	77,0	8,2	20,0	ja	68,9	70,5	1,9	13,5	6,3	6,5	ja
Klostergewannstraße 21																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	SO	28+492	WA	EG	45,9	47,6	-	-	nein	45,9	47,6	-	-	-	-	nein
				1.OG	46,0	47,7	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	48,3	50,0	-	-	nein	46,8	48,6	-	-	1,5	1,4	nein

Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)
 Unterlage wird ersetzt durch

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht --- dB(A) ---			
B	NO	28+498	WA	EG	51,5	53,2	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	53,0	54,7	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	1,5	1,5	nein
				2.OG	52,8	54,6	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	1,5	1,6	nein
C	NW	28+497		EG	52,0	53,7	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	2,5	2,6	nein
				2.OG	55,1	56,9	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	2,7	2,8	nein
E		28+492		EG	52,6	54,3	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	2,0	2,0	nein
				1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	2,6	2,6	nein
				2.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	52,7	54,5	-	-	3,1	3,0	nein
F	SW			EG	48,6	50,4	-	-	nein	46,8	47,8	-	-	2,4	2,6	nein
				1.OG	50,3	52,1	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	3,3	3,4	nein
				2.OG	52,6	54,4	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	3,6	3,7	nein
Lenaustraße 21					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	O	28+930	WA	1.OG	45,2	46,9	-	-	nein	44,4	46,3	-	-	0,7	0,6	nein
				2.OG	47,1	48,8	-	-	nein	45,4	47,0	-	-	1,7	1,8	nein
B		28+932		1.OG	46,2	47,9	-	-	nein	44,7	46,4	-	-	1,5	1,5	nein
				2.OG	47,7	49,4	-	-	nein	45,4	47,0	-	-	2,3	2,4	nein
C	S	28+935		1.OG	45,5	47,2	-	-	nein	44,5	46,2	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	47,8	49,5	-	-	nein	45,7	47,3	-	-	2,1	2,2	nein
D	W	28+937		1.OG	46,0	47,7	-	-	nein	44,7	46,4	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	48,7	50,4	-	-	nein	46,1	47,8	-	-	2,6	2,6	nein
F	O	28+940		EG	47,2	49,0	-	-	nein	45,3	47,0	-	-	1,9	2,0	nein
				1.OG	49,1	50,9	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	3,4	3,5	nein
				2.OG	50,9	52,7	-	-	nein	47,4	49,0	-	-	3,5	3,7	nein
I	N			1.OG	49,1	50,8	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	2,6	2,7	nein
				2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	48,4	50,0	-	-	4,4	4,5	nein
J		28+934		EG	48,1	49,8	-	-	nein	46,3	47,9	-	-	1,8	1,9	nein
				1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	47,4	48,9	-	-	4,6	4,8	nein
				2.OG	55,0	56,8	-	-	nein	49,4	50,9	-	-	5,6	5,9	nein
K	W	28+928		EG	50,2	51,9	-	-	nein	46,4	48,0	-	-	3,8	3,9	nein
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	47,9	49,4	-	-	6,2	6,4	nein
				2.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	49,7	51,1	-	-	6,8	7,1	nein
M		28+924		EG	50,4	52,1	-	-	nein	46,1	47,7	-	-	4,3	4,4	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	47,2	48,7	-	-	4,9	5,1	nein
				2.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	49,3	50,7	-	-	6,5	6,8	nein
N	S	28+923		EG	45,9	47,6	-	-	nein	44,7	46,4	-	-	1,2	1,2	nein
				1.OG	48,0	49,8	-	-	nein	45,5	47,1	-	-	2,5	2,7	nein
				2.OG	51,7	53,5	-	-	nein	47,1	48,6	-	-	4,6	4,9	nein
P		28+925		EG	46,1	47,9	-	-	nein	45,0	46,7	-	-	1,1	1,2	nein
				1.OG	48,4	50,1	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	2,6	2,6	nein
				2.OG	51,8	53,5	-	-	nein	47,6	49,1	-	-	4,2	4,4	nein

Unterlage wird ersetzt durch
 Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht			
R	S	28+928	WA	EG	46,4	48,2	-	-	nein	45,1	46,8	-	-	1,3	1,4	nein
				1.OG	48,3	50,0	-	-	nein	45,9	47,6	-	-	2,4	2,4	nein
				2.OG	51,7	53,5	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	4,2	4,4	nein
Lenaustraße 22					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	W	28+906	WA	EG	49,3	51,0	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	2,2	2,2	nein
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	3,9	4,0	nein
				2.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	51,3	52,8	-	-	6,6	6,9	nein
C		28+902		EG	49,2	50,9	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	2,2	2,2	nein
				1.OG	53,5	55,3	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	4,2	4,3	nein
				2.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	51,2	52,8	-	-	6,1	6,2	nein
D	S	28+903		EG	49,6	51,3	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	3,1	3,2	nein
				1.OG	51,3	53,1	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	3,4	3,5	nein
				2.OG	53,3	55,0	-	-	nein	49,4	51,0	-	-	3,9	4,0	nein
E	O	28+907		EG	46,4	48,1	-	-	nein	45,7	47,0	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	48,3	49,9	-	-	nein	46,0	47,6	-	-	2,3	2,3	nein
				2.OG	51,7	53,4	-	-	nein	47,7	49,2	-	-	4,0	4,2	nein
G		28+911		EG	49,0	50,7	-	-	nein	45,9	47,5	-	-	3,1	3,2	nein
				1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	46,9	48,5	-	-	4,3	4,4	nein
				2.OG	53,8	55,5	-	-	nein	48,6	50,1	-	-	5,2	5,4	nein
H	N	28+912		1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	46,4	48,0	-	-	2,8	2,9	nein
				2.OG	52,4	54,1	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	4,5	4,6	nein
I	O			1.OG	47,2	48,9	-	-	nein	45,9	47,6	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	50,5	52,2	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	3,0	3,0	nein
J	S	28+914		1.OG	46,8	48,5	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	1,2	1,2	nein
				2.OG	48,8	50,5	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	1,7	1,7	nein
L	N	28+912		EG	48,2	49,9	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	1,7	1,8	nein
				1.OG	51,9	53,6	-	-	nein	47,7	49,2	-	-	4,2	4,4	nein
				2.OG	58,3	60,1	-	3,1	ja	50,9	52,4	-	-	7,4	7,7	nein
M	W	28+909		1.OG	53,0	54,7	-	-	nein	48,6	50,1	-	-	4,4	4,6	nein
				2.OG	58,4	60,1	-	3,1	ja	51,5	53,1	-	-	6,9	7,0	nein
Lenaustraße 23					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	S	28+940	WA	EG	47,5	49,2	-	-	nein	46,1	47,8	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	48,7	50,4	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	52,3	54,0	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	2,8	2,8	nein
B	O	28+947		EG	46,8	48,5	-	-	nein	45,4	47,1	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	48,3	50,0	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	2,6	2,6	nein
				2.OG	51,0	52,7	-	-	nein	47,2	48,7	-	-	3,8	4,0	nein
C	N	28+948		EG	47,0	48,7	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	49,2	51,0	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	2,3	2,4	nein
				2.OG	52,1	53,8	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	3,3	3,4	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---		
D	O	28+950	WA	EG	46,4	48,1	-	-	nein	45,4	47,2	-	-	1,0	0,9	nein	
				1.OG	48,5	50,2	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	2,2	2,2	nein	
				2.OG	51,7	53,5	-	-	nein	47,8	49,4	-	-	3,9	4,1	nein	
E	N			EG	46,6	48,3	-	-	nein	46,0	47,7	-	-	0,6	0,6	nein	
				1.OG	49,3	50,9	-	-	nein	47,4	49,0	-	-	1,9	1,9	nein	
				2.OG	53,8	55,5	-	-	nein	49,2	50,8	-	-	4,6	4,7	nein	
F	W	28+941		EG	51,2	52,9	-	-	nein	46,8	48,3	-	-	4,4	4,6	nein	
				1.OG	54,0	55,8	-	-	nein	48,2	49,7	-	-	5,8	6,1	nein	
				2.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	50,8	52,4	-	-	5,9	6,0	nein	
Lenastraße 24					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
B	S	28+913	WA	1.OG	50,0	51,7	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	3,2	3,2	nein	
E	O	28+917		1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	47,1	48,7	-	-	3,0	3,1	nein	
F	S	28+919		1.OG	47,8	49,5	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	1,4	1,4	nein	
G	O	28+922		EG	50,5	52,2	-	-	nein	47,0	48,6	-	-	3,5	3,6	nein	
				1.OG	52,6	54,2	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	4,6	4,6	nein	
I	N			1.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	49,7	51,1	-	-	6,5	6,8	nein	
J		28+916		EG	54,8	56,5	-	-	nein	48,7	50,2	-	-	6,1	6,3	nein	
				1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	49,7	51,1	-	-	6,6	6,9	nein	
K	W	28+909		EG	51,9	53,6	-	-	nein	48,1	49,6	-	-	3,8	4,0	nein	
				1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	50,0	51,5	-	-	6,3	6,5	nein	
L	S	28+908		EG	48,7	50,3	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	2,3	2,2	nein	
				1.OG	50,6	52,3	-	-	nein	47,2	48,8	-	-	3,4	3,5	nein	
Lenastraße 25					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
B	O	28+956	WA	1.OG	46,6	48,3	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	1,0	1,0	nein	
				2.OG	48,8	50,6	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	2,5	2,6	nein	
C	S	28+959		1.OG	46,8	48,5	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	1,2	1,2	nein	
				2.OG	48,9	50,6	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	2,4	2,5	nein	
D	W	28+960		1.OG	46,8	48,5	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	0,6	0,6	nein	
				2.OG	48,3	50,9	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	1,8	1,8	nein	
F	S	28+961		EG	46,6	48,4	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	1,1	1,2	nein	
				1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	2,0	2,0	nein	
				2.OG	50,7	52,4	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	2,6	2,6	nein	
G	O	28+966		EG	48,7	50,4	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	3,0	3,0	nein	
				1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	47,4	49,0	-	-	4,8	4,9	nein	
				2.OG	54,3	56,1	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	5,6	5,7	nein	
H	N	28+965		EG	47,8	49,5	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	1,3	1,3	nein	
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	49,2	50,7	-	-	4,6	4,8	nein	
				2.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	50,9	52,3	-	-	7,3	7,6	nein	
I		28+960		1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	49,4	51,0	-	-	5,0	5,1	nein	
				2.OG	58,4	60,1	-	3,1	ja	51,1	52,5	-	-	7,3	7,6	nein	

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
K	W	28+953	WA	EG	50,9	52,6	-	-	nein	47,1	48,7	-	-	3,8	3,9	nein
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	48,3	49,8	-	-	5,8	6,0	nein
				2.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	50,6	52,0	-	-	6,7	7,0	nein
				EG	49,1	50,8	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	1,9	1,9	nein
				1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	3,3	3,3	nein
L	S	28+952	WA	2.OG	54,1	55,8	-	-	nein	49,2	50,8	-	-	4,9	5,0	nein
				EG	49,1	50,8	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	1,9	1,9	nein
				1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	3,3	3,3	nein
Lenastraße 26					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
C	W	28+921	WA	EG	56,3	58,0	-	1,0	ja	49,6	51,1	-	-	6,7	6,9	nein
D	S	28+923	WA	EG	52,4	54,1	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	4,4	4,5	nein
F	S	28+928	WA	EG	49,8	51,5	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	1,1	1,1	nein
G	O	28+933	WA	EG	51,5	53,2	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	3,5	3,6	nein
H	N	28+931	WA	EG	50,0	51,7	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	2,0	2,1	nein
Lenastraße 27					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
C	S	28+966	WA	EG	49,1	50,9	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	1,1	1,2	nein
D	O	28+973	WA	EG	48,8	50,5	-	-	nein	47,1	48,7	-	-	1,7	1,8	nein
E	S	28+978	WA	EG	47,7	49,4	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	1,2	1,2	nein
F	O	28+981	WA	EG	53,6	55,3	-	-	nein	48,6	50,2	-	-	5,0	5,1	nein
G	N	28+977	WA	EG	56,7	58,4	-	1,4	ja	51,7	53,3	-	-	5,0	5,1	nein
H	W	28+967	WA	EG	52,8	54,5	-	-	nein	48,3	49,8	-	-	4,5	4,7	nein
Lenastraße 28					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	W	28+935	WA	1.OG	59,3	61,0	-	4,9	ja	52,4	53,9	-	-	6,9	7,1	nein
				2.OG	61,2	62,9	-	5,9	ja	54,8	56,4	-	-	6,4	6,5	nein
E	S	28+931	WA	1.OG	51,4	53,1	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	3,5	3,5	nein
				2.OG	54,8	56,5	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	5,0	5,0	nein
F	S	28+936	WA	EG	50,4	52,1	-	-	nein	47,8	49,4	-	-	2,6	2,7	nein
				1.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	48,6	50,2	-	-	7,2	7,4	nein
G	O	28+944	WA	2.OG	53,9	55,6	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	4,8	4,9	nein
				EG	52,8	54,3	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	4,9	5,0	nein
H	N	28+944	WA	1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	49,4	51,0	-	-	4,8	4,9	nein
				2.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	51,1	52,7	-	-	5,4	5,5	nein
I	N	28+939	WA	EG	51,5	53,2	-	-	nein	48,4	50,0	-	-	3,1	3,2	nein
				1.OG	59,3	61,0	-	4,0	ja	52,7	54,2	-	-	6,6	6,8	nein
I	N	28+939	WA	2.OG	61,6	63,3	-	6,3	ja	54,7	56,2	-	-	6,9	7,1	nein
				1.OG	59,9	61,6	-	4,6	ja	52,5	54,0	-	-	7,4	7,6	nein
I	N	28+939	WA	2.OG	62,0	63,7	-	6,7	ja	55,0	56,5	-	-	7,0	7,2	nein
				1.OG	59,3	61,0	-	4,0	ja	52,7	54,2	-	-	6,6	6,8	nein
Lenastraße 30					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	W	28+944	WA	1.OG	61,3	63,0	-	6,0	ja	54,4	55,9	-	-	6,9	7,1	nein
D	S	28+944	WA	EG	50,5	52,2	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	2,4	2,4	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
E	W	28+945	WA	EG	54,8	56,6	-	-	nein	50,6	52,2	-	-	4,2	4,4	nein	
				1.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	52,6	54,2	-	-	4,1	4,2	nein	
G	S			1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	2,7	2,7	nein	
H		28+949		EG	49,2	50,9	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	1,4	1,4	nein	
				1.OG	55,1	56,8	-	-	nein	50,4	52,0	-	-	4,7	4,8	nein	
I	O	28+955		EG	54,9	56,6	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	6,0	6,1	nein	
				1.OG	56,0	57,7	-	0,7	ja	49,6	51,2	-	-	6,4	6,5	nein	
J	N			EG	59,4	61,1	-	4,1	ja	51,5	53,0	-	-	7,9	8,1	nein	
				1.OG	60,3	62,0	-	5,0	ja	52,6	54,0	-	-	7,7	8,0	nein	
N		28+948		EG	61,2	62,9	-	5,9	ja	53,7	54,9	-	-	7,8	8,0	nein	
				1.OG	61,9	63,6	-	6,6	ja	54,6	56,1	-	-	7,3	7,5	nein	
Lessingstraße 21					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
B	SO	29+029	WA	EG	46,9	48,6	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	0,5	0,5	nein	
				1.OG	47,6	49,3	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	1,3	1,3	nein	
				2.OG	49,7	51,5	-	-	nein	48,3	47,9	-	-	3,4	3,6	nein	
D	NO	29+036		EG	47,6	49,3	-	-	nein	46,8	48,4	-	-	0,8	0,9	nein	
				1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	2,0	2,0	nein	
				2.OG	52,7	54,4	-	-	nein	49,4	50,9	-	-	3,3	3,5	nein	
E		29+037		EG	48,5	50,2	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	1,6	1,6	nein	
				1.OG	51,5	53,2	-	-	nein	47,8	49,4	-	-	3,7	3,8	nein	
				2.OG	53,9	55,5	-	-	nein	49,8	51,3	-	-	4,1	4,2	nein	
F	NW	29+031		EG	52,4	54,1	-	-	nein	48,6	50,2	-	-	3,8	3,9	nein	
				1.OG	57,5	59,2	-	2,2	ja	50,9	52,4	-	-	6,6	6,8	nein	
				2.OG	60,6	62,3	-	5,3	ja	53,0	54,5	-	-	7,6	7,8	nein	
G	SW	29+024		EG	53,4	55,1	-	-	nein	48,1	49,6	-	-	5,3	5,5	nein	
				1.OG	56,7	58,5	-	1,5	ja	49,7	51,2	-	-	7,0	7,3	nein	
				2.OG	58,1	59,9	-	2,9	ja	51,1	52,7	-	-	7,0	7,2	nein	
Lessingstraße 24					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	NW	28+988	WA	1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	2,7	2,8	nein	
				2.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	50,3	51,7	-	-	5,6	5,9	nein	
B		28+987		1.OG	50,8	52,5	-	-	nein	47,9	49,4	-	-	2,9	3,1	nein	
				2.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	50,3	51,8	-	-	6,0	6,2	nein	
C		28+985		1.OG	50,9	52,5	-	-	nein	47,7	49,2	-	-	3,2	3,3	nein	
				2.OG	56,2	58,0	-	1,0	ja	50,2	51,7	-	-	6,0	6,3	nein	
F	SW	28+983		1.OG	49,8	51,5	-	-	nein	46,3	47,8	-	-	3,5	3,7	nein	
				2.OG	54,2	55,8	-	-	nein	48,7	50,1	-	-	5,5	5,7	nein	
I	SO	28+986		EG	45,3	47,1	-	-	nein	44,8	46,5	-	-	0,5	0,6	nein	
				1.OG	46,6	48,4	-	-	nein	45,3	46,9	-	-	1,3	1,5	nein	
				2.OG	49,2	50,8	-	-	nein	46,1	47,7	-	-	3,1	3,1	nein	
J	SW	28+990		EG	45,2	46,9	-	-	nein	44,7	46,4	-	-	0,5	0,5	nein	

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
J	SW	28+990	WA	1.OG	46,5	48,2	-	-	nein	45,4	47,1	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	49,9	51,6	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	2,4	2,5	nein
K	SO	28+994	WA	EG	46,3	48,0	-	-	nein	45,4	47,1	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	47,4	49,1	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	1,7	1,7	nein
L	NO	29+000	WA	2.OG	49,9	51,6	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	3,4	3,5	nein
				EG	49,3	51,0	-	-	nein	45,3	46,9	-	-	4,0	4,1	nein
M	NW	28+995	WA	1.OG	51,3	53,0	-	-	nein	46,3	47,9	-	-	5,0	5,1	nein
				2.OG	52,3	54,0	-	-	nein	47,8	49,3	-	-	4,5	4,7	nein
				EG	47,5	49,2	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	50,9	52,5	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	2,5	2,5	nein
				2.OG	54,8	56,5	-	-	nein	50,3	51,8	-	-	4,5	4,7	nein
				Lessingstraße 26		Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	SW	28+993	WA	1.OG	50,3	52,0	-	-	nein	46,8	48,4	-	-	3,5	3,6	nein
				2.OG	56,0	57,7	-	0,7	ja	49,1	50,8	-	-	6,6	6,9	nein
B		28+992	WA	1.OG	49,8	51,4	-	-	nein	46,7	48,3	-	-	3,1	3,1	nein
				2.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	49,1	50,5	-	-	6,4	6,7	nein
E	NO	29+003	WA	EG	50,1	51,9	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	3,6	3,8	nein
				1.OG	52,7	54,4	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	5,0	5,1	nein
F	NW	28+999	WA	2.OG	52,9	54,6	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	4,2	4,3	nein
				EG	47,8	49,5	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	48,4	50,0	-	-	2,8	2,9	nein
				2.OG	57,4	59,1	-	2,2	ja	51,0	52,4	-	-	6,4	6,7	nein
Lessingstraße 28		Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)												
A	SW	28+989	WA	EG	47,6	49,3	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	48,6	50,2	-	-	4,0	4,1	nein
B	SO	28+994	WA	1.OG	48,0	49,7	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	1,7	1,7	nein
C	SW	28+998	WA	1.OG	49,6	51,3	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	1,8	1,8	nein
D	SO	29+001	WA	EG	48,3	50,0	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	50,6	52,3	-	-	nein	47,6	49,2	-	-	3,0	3,1	nein
E	NO	29+005	WA	EG	49,7	51,4	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	2,7	2,7	nein
				1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	3,9	4,0	nein
F	NW	29+004	WA	1.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	50,6	52,1	-	-	5,6	5,8	nein
G	NO	29+003	WA	1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	49,4	51,0	-	-	4,9	5,0	nein
H	NW	28+997	WA	EG	57,4	59,2	-	2,2	ja	50,3	51,8	-	-	7,1	7,4	nein
				1.OG	58,9	60,7	-	3,7	ja	51,9	53,4	-	-	7,0	7,3	nein
I	SW	28+990	WA	1.OG	55,0	56,7	-	-	nein	49,5	51,0	-	-	5,5	5,7	nein
Lindenstraße 1		Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)												
A	SO	28+151	MI	2.OG	51,5	53,3	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	0,3	0,4	nein
C	NO	28+154	MI	EG	57,6	59,3	-	0,3	ja	57,6	59,3	-	0,3	-	-	ja
				1.OG	58,9	60,6	-	1,6	ja	58,9	60,6	-	1,6	-	-	ja

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
C	NO	28+154	MI	2.OG	64,5	66,2	-	7,2	ja	64,5	66,2	-	7,2	-	-	ja	
D	NW	28+150		EG	64,4	66,1	-	7,1	ja	64,4	66,1	-	7,1	-	-	ja	
				1.OG	65,8	67,5	-	8,5	ja	65,8	67,4	-	8,4	-	0,1	ja	
				2.OG	67,3	69,0	-	10,0	ja	67,2	69,0	-	10,0	0,1	-	ja	
H	SW	28+144		EG	54,4	56,1	-	-	nein	54,4	56,1	-	-	-	-	nein	
				1.OG	55,4	57,1	-	-	nein	55,4	57,1	-	-	-	-	nein	
				2.OG	57,7	59,4	-	0,4	ja	57,6	59,4	-	0,4	0,1	-	ja	
I	SO	28+146		EG	55,8	57,4	-	-	nein	55,7	57,4	-	-	0,1	-	nein	
				1.OG	56,5	58,1	-	-	nein	56,5	58,1	-	-	-	-	nein	
				2.OG	51,1	52,9	-	-	nein	50,9	52,5	-	-	0,3	0,4	nein	
Lindenstraße 1A					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
C	NO	28+138	MI	2.OG	60,1	61,9	-	2,9	ja	60,1	61,8	-	2,8	-	0,1	ja	
D				EG	61,6	63,2	-	4,2	ja	61,6	63,2	-	4,2	-	-	ja	
				1.OG	62,7	64,3	-	5,3	ja	62,7	64,3	-	5,3	-	-	ja	
				2.OG	63,9	65,6	-	6,6	ja	63,9	65,6	-	6,6	-	-	ja	
E	NW	28+136		EG	61,4	63,1	-	4,1	ja	61,3	63,0	-	4,0	0,1	0,1	ja	
				1.OG	62,6	64,3	-	-	ja	62,5	64,2	-	5,2	0,1	0,1	ja	
				2.OG	64,0	65,7	-	6,7	ja	63,9	65,6	-	6,6	0,1	0,1	ja	
F	SW	28+134		EG	55,8	57,5	-	-	nein	55,8	57,5	-	-	-	-	nein	
				1.OG	57,0	58,7	-	-	nein	57,0	58,7	-	-	-	-	nein	
				2.OG	58,6	60,3	-	1,3	ja	58,6	60,3	-	1,3	-	-	ja	
H	SO	28+135		EG	50,4	52,2	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	-	0,1	nein	
				1.OG	50,3	52,0	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	0,1	0,1	nein	
				2.OG	50,5	52,2	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	0,2	0,2	nein	
Lindenstraße 2A					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
B	SO	28+207	MI	EG	52,1	53,8	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	0,3	0,3	nein	
				1.OG	52,3	54,0	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,4	0,4	nein	
				2.OG	53,4	55,1	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	1,3	1,3	nein	
D	NO	28+214		2.OG	72,3	74,0	3,3	15,0	ja	70,7	72,5	1,7	13,5	1,6	1,5	ja	
F	NW	28+207		EG	74,1	75,7	5,1	16,7	ja	66,1	67,7	-	8,7	8,0	8,0	ja	
				1.OG	75,7	77,3	6,7	18,3	ja	73,1	74,8	4,1	15,8	2,6	2,5	ja	
				2.OG	75,8	77,5	6,8	18,5	ja	75,8	77,4	6,8	18,4	-	0,1	ja	
G	SW	28+201		2.OG	64,5	66,2	-	7,2	ja	64,4	66,2	-	7,2	0,1	-	ja	
Lindenstraße 3					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	SO	28+163	MI	EG	50,6	52,3	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	0,1	-	nein	
				1.OG	51,0	52,7	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	0,1	0,1	nein	
B	NO	28+166		EG	53,3	55,0	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	-	-	nein	
				1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	53,5	55,3	-	-	0,1	-	nein	
C	NW	28+164		EG	63,4	65,1	-	6,1	ja	63,3	65,0	-	6,0	0,1	0,1	ja	
				1.OG	64,8	66,5	-	7,5	ja	64,8	66,5	-	7,5	-	-	ja	

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
D	SW	28+159	MI	EG	61,4	63,1	-	4,1	ja	61,4	63,1	-	4,1	-	-	ja
				1.OG	62,7	64,4	-	5,4	ja	62,7	64,4	-	5,4	-	-	ja
Lindenstraße 4					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
B	NO	28+244	MI	2.OG	69,6	71,3	0,6	12,3	ja	68,3	70,0	-	11,0	1,3	1,3	ja
C	NW	28+242		EG	74,2	75,8	5,2	16,8	ja	65,7	67,3	-	8,3	8,5	8,5	ja
				1.OG	75,6	77,3	6,6	18,3	ja	73,1	74,8	4,1	15,8	2,5	2,5	ja
				2.OG	75,9	77,6	6,9	18,6	ja	75,8	77,5	6,8	18,5	0,1	0,1	ja
D	SW	28+236		EG	72,5	74,1	3,5	15,1	ja	64,2	65,8	-	6,8	8,3	8,3	ja
				1.OG	74,1	75,8	5,1	16,8	ja	70,6	71,7	1,0	12,7	4,1	4,1	ja
				2.OG	74,4	76,1	5,4	17,1	ja	74,1	75,8	5,1	16,8	0,3	0,3	ja
E	SO	28+238		EG	62,1	63,8	-	4,8	ja	56,4	58,1	-	-	5,7	5,8	nein
				1.OG	63,2	64,8	-	5,8	ja	58,6	60,3	-	1,3	4,6	4,5	ja
				2.OG	64,0	65,7	-	6,7	ja	60,4	62,2	-	3,2	3,6	3,5	ja
F	NO	28+243		EG	57,7	59,3	-	0,3	ja	54,1	55,8	-	-	3,6	3,5	nein
				1.OG	59,4	61,1	-	2,1	ja	57,9	58,6	-	-	2,5	2,5	nein
				2.OG	67,6	69,3	-	10,3	ja	66,5	68,2	-	9,2	1,1	1,1	ja
Lindenstraße 5					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
C	NO	28+182	MI	EG	59,0	60,7	-	1,7	ja	56,0	57,7	-	-	3,0	3,0	nein
				1.OG	60,1	61,8	-	2,8	ja	57,6	59,3	-	0,3	2,5	2,5	ja
D				EG	58,2	59,8	-	0,8	ja	56,2	57,8	-	-	2,0	2,0	nein
				1.OG	59,3	61,0	-	2,9	ja	57,8	59,4	-	0,4	1,5	1,6	ja
E	NW	28+181		EG	57,0	58,6	-	-	nein	57,5	59,2	-	0,2	-	-	ja
				1.OG	58,8	60,4	-	1,4	ja	58,1	59,7	-	0,7	0,7	0,7	ja
G		28+178		EG	58,4	60,1	-	1,1	ja	58,1	59,8	-	0,8	0,3	0,3	ja
				1.OG	60,0	61,7	-	2,7	ja	59,7	61,4	-	2,4	0,3	0,3	ja
I		28+174		EG	59,8	61,5	-	2,5	ja	59,7	61,4	-	2,4	0,1	0,1	ja
				1.OG	61,3	63,0	-	4,0	ja	61,2	62,8	-	3,8	0,1	0,2	ja
J	SW	28+173		EG	56,7	58,4	-	-	nein	55,2	56,9	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	57,9	59,6	-	0,6	ja	56,2	57,9	-	-	1,7	1,7	nein
K	SO	28+175		EG	50,6	52,4	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	0,1	0,2	nein
M		28+178		EG	50,5	52,3	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	51,0	52,7	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	0,1	0,1	nein
O		28+180		EG	50,4	52,1	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	-	-	nein
				1.OG	50,6	52,3	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	-	-	nein
P	SW	28+182		EG	50,9	52,6	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	51,6	53,4	-	-	0,2	0,1	nein
Lindenstraße 6					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
C	NW	28+315	MI	2.OG	63,4	65,2	-	6,2	ja	61,4	63,2	-	4,2	2,0	2,0	ja
E		28+311		EG	59,9	61,6	-	2,6	ja	55,0	56,6	-	-	4,9	5,0	nein

Unterlage wird ersetzt durch
 Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
E	NW	28+311	MI	1.OG	61,9	63,6	-	4,6	ja	57,8	59,6	-	0,6	4,1	4,0	ja	
				2.OG	65,0	66,7	-	7,7	ja	62,3	64,1	-	5,1	2,7	2,6	ja	
G		28+307		EG	61,5	63,2	-	4,2	ja	56,3	57,9	-	-	5,2	5,3	nein	
				1.OG	63,3	65,0	-	6,0	ja	58,9	60,6	-	1,6	4,4	4,4	ja	
H	SW	28+304		2.OG	65,8	67,5	-	8,5	ja	62,7	64,5	-	5,5	3,1	3,0	ja	
				EG	61,5	63,2	-	4,2	ja	56,4	58,0	-	-	5,1	5,2	nein	
I	SO	28+306		1.OG	62,9	64,6	-	5,6	ja	58,2	59,9	-	0,9	4,7	4,7	ja	
				2.OG	64,9	66,6	-	7,6	ja	61,3	63,1	-	4,1	3,6	3,5	ja	
K		28+312		EG	56,2	57,9	-	-	nein	51,9	52,6	-	-	4,3	4,3	nein	
				1.OG	57,1	58,8	-	-	nein	52,7	54,6	-	-	4,2	4,2	nein	
				2.OG	58,6	60,4	-	1,4	ja	55,2	57,0	-	-	3,4	3,4	nein	
				EG	51,6	53,3	-	-	nein	50,8	52,8	-	-	0,8	0,8	nein	
				1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	51,7	53,5	-	-	0,9	0,8	nein	
				2.OG	54,8	56,6	-	-	nein	53,9	55,7	-	-	0,9	0,9	nein	
Lindenstraße 6A					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	SO	28+317	MI	2.OG	53,7	55,4	-	-	nein	52,2	53,8	-	-	1,5	1,6	nein	
C		28+320		EG	52,3	54,0	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	1,6	1,6	nein	
				1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	1,7	1,7	nein	
D	NO	28+324		2.OG	55,9	57,6	-	-	nein	54,4	56,2	-	-	1,5	1,4	nein	
				EG	51,1	52,8	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,3	0,3	nein	
E	NW	28+322		1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,5	0,5	nein	
				2.OG	59,6	61,4	-	2,2	ja	58,5	60,3	-	1,3	1,1	1,1	ja	
				EG	57,2	58,9	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	4,0	4,0	nein	
				1.OG	59,0	60,7	-	1,7	ja	55,7	57,4	-	-	3,3	3,3	nein	
				2.OG	62,8	64,5	-	5,5	ja	61,1	62,8	-	3,8	1,7	1,7	ja	
Lindenstraße 7					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
B	NO	28+198	MI	EG	53,8	55,5	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	1,5	1,5	nein	
D				1.OG	55,4	57,1	-	-	nein	54,2	56,0	-	-	1,2	1,1	nein	
				2.OG	58,6	61,3	-	2,3	ja	58,0	59,8	-	0,8	1,6	1,5	ja	
E	NW	28+196		EG	54,1	55,8	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	1,8	1,8	nein	
				1.OG	55,9	57,6	-	-	nein	54,4	56,1	-	-	1,5	1,5	nein	
G		28+193		2.OG	60,7	62,4	-	3,4	ja	58,8	60,6	-	1,6	1,9	1,8	ja	
				EG	58,0	59,7	-	0,7	ja	54,5	56,2	-	-	3,5	3,5	nein	
I		28+189		1.OG	59,6	61,3	-	2,3	ja	56,9	58,6	-	-	2,7	2,7	nein	
				2.OG	62,9	64,7	-	5,7	ja	61,5	63,3	-	4,3	1,4	1,4	ja	
				EG	59,5	61,2	-	2,2	ja	56,9	58,6	-	-	2,6	2,6	nein	
				1.OG	61,1	62,8	-	3,8	ja	59,0	60,7	-	1,7	2,1	2,1	ja	
				2.OG	63,9	65,6	-	6,6	ja	62,7	64,4	-	5,4	1,2	1,2	ja	
				EG	60,3	62,0	-	3,0	ja	56,4	58,1	-	-	3,9	3,9	nein	
				1.OG	61,8	63,5	-	4,5	ja	58,7	60,4	-	1,4	3,1	3,1	ja	

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---				
I	NW	28+189	MI	2.OG	64,5	66,2	-	7,2	ja	62,8	64,5	-	5,5	1,7	1,7	ja	
J	SW	28+188		EG	54,6	56,3	-	-	nein	53,8	55,5	-	-	0,8	0,8	nein	
				1.OG	55,9	57,6	-	-	nein	55,0	56,7	-	-	0,9	0,9	nein	
				2.OG	59,0	60,7	-	1,7	ja	58,6	60,3	-	1,3	0,4	0,4	ja	
K	SO	28+190		EG	52,0	53,7	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	-	-	nein	
				1.OG	52,7	54,4	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	0,2	0,2	nein	
				2.OG	50,5	52,2	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,6	0,6	nein	
M		28+193		EG	50,6	52,3	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	-	-	nein	
				1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	-	-	nein	
				2.OG	51,8	53,5	-	-	nein	50,9	51,7	-	-	1,8	1,8	nein	
O		28+196		EG	50,1	51,8	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	-	-	nein	
				1.OG	50,2	51,9	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,3	0,3	nein	
				2.OG	52,4	54,1	-	-	nein	51,2	52,8	-	-	1,2	1,3	nein	
P	SW	28+197		EG	50,3	52,0	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	-	-	nein	
				1.OG	50,3	52,0	-	-	nein	50,3	51,8	-	-	0,2	0,2	nein	
				2.OG	52,2	54,0	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	1,6	1,7	nein	
Lindenstraße 9					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
D	NO	28+213	MI	EG	62,8	64,5	-	5,5	ja	57,5	59,2	-	0,2	5,3	5,3	ja	
				1.OG	63,8	65,5	-	6,5	ja	59,6	61,4	-	2,4	4,2	4,1	ja	
E	NW	28+212		EG	62,1	63,8	-	4,8	ja	56,7	58,4	-	-	5,4	5,4	nein	
				1.OG	63,3	65,0	-	6,0	ja	59,3	61,1	-	2,1	4,0	3,9	ja	
G		28+208		EG	60,4	62,1	-	3,3	ja	55,6	57,2	-	-	4,8	4,9	nein	
				1.OG	61,7	63,4	-	4,4	ja	58,1	59,8	-	0,8	3,6	3,6	ja	
I		28+205		EG	59,2	60,9	-	1,9	ja	55,0	56,7	-	-	4,2	4,2	nein	
				1.OG	60,6	62,3	-	3,3	ja	57,5	59,2	-	0,2	3,1	3,1	ja	
J	SW	28+203		EG	55,0	56,7	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	2,5	2,5	nein	
				1.OG	56,3	58,0	-	-	nein	54,0	55,7	-	-	2,3	2,3	nein	
K	SO	28+205		EG	53,2	54,9	-	-	nein	52,2	54,0	-	-	1,0	0,9	nein	
				1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	1,3	1,2	nein	
M		28+208		EG	56,8	58,5	-	-	nein	54,1	55,8	-	-	2,7	2,7	nein	
				1.OG	57,6	59,3	-	0,3	ja	55,1	56,8	-	-	2,5	2,5	nein	
Lindenstraße 10					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
B	SW	28+349	MI	EG	49,7	51,4	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	0,4	0,4	nein	
				1.OG	50,6	52,3	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	0,5	0,5	nein	
C	SO	28+353		EG	49,9	51,6	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,7	0,7	nein	
				1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	0,8	0,7	nein	
F	NO	28+359		EG	50,7	52,5	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,8	0,9	nein	
				1.OG	52,8	54,5	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	1,3	1,3	nein	
I	NW	28+356		EG	55,4	57,2	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	2,7	2,8	nein	
				1.OG	57,5	59,2	-	0,2	ja	55,1	56,8	-	-	2,4	2,4	nein	

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---			
J	SW	28+351	MI	EG	51,3	53,1	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,8	0,9	nein
				1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	1,2	1,3	nein
Lindenstraße 11 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SO	28+246	MI	EG	54,7	56,4	-	-	nein	53,3	54,9	-	-	1,4	1,5	nein
				1.OG	56,0	57,7	-	-	nein	54,4	56,1	-	-	1,6	1,6	nein
B	NO	28+252		EG	58,8	60,5	-	1,5	ja	54,4	56,1	-	-	4,4	4,4	nein
				1.OG	60,2	61,9	-	2,9	ja	56,9	58,6	-	-	3,3	3,3	nein
C	NW	28+249		EG	66,0	67,7	-	8,7	ja	58,7	60,2	-	1,3	7,3	7,4	ja
				1.OG	67,2	68,9	-	9,9	ja	61,7	63,4	-	4,4	5,5	5,5	ja
D	SW	28+244		EG	64,0	65,7	-	6,7	ja	57,2	58,8	-	-	6,8	6,9	nein
				1.OG	65,2	66,9	-	7,9	ja	59,5	61,1	-	2,2	5,7	5,7	ja
Lindenstraße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SO	28+372	MI	2.OG	51,5	53,2	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,5	0,5	nein
B	SW	28+373		2.OG	53,8	55,5	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	1,4	1,4	nein
C	SO	28+374		EG	51,4	53,1	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	2,0	1,9	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	53,0	54,7	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	0,8	0,8	nein
D	NO	28+379		EG	52,0	53,8	-	-	ja	49,6	51,3	-	-	2,4	2,5	nein
				1.OG	53,7	55,4	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	3,0	3,0	nein
				2.OG	54,7	56,4	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	1,9	1,9	nein
F	NW	28+376		2.OG	55,7	57,4	-	-	nein	54,6	56,3	-	-	1,1	1,1	nein
H		28+371		EG	50,3	52,0	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	59,4	61,1	-	2,1	ja	57,9	59,7	-	0,7	1,5	1,4	ja
I	SW	28+369		EG	50,9	52,7	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,4	0,5	nein
				1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	59,3	61,1	-	2,1	ja	58,0	59,7	-	0,7	1,3	1,4	ja
J	SO	28+370		EG	49,0	50,8	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	48,8	51,6	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	0,3	0,4	nein
				2.OG	52,0	53,8	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	0,5	0,5	nein
K	SW			EG	49,0	50,7	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	49,8	51,5	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	52,5	54,1	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	0,4	0,3	nein
Lindenstraße 13 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
D	NW	28+267	MI	EG	61,8	63,5	-	4,5	ja	55,7	57,4	-	-	6,1	6,1	nein
				1.OG	63,2	64,9	-	5,9	ja	58,5	60,2	-	1,2	4,7	4,7	ja
E	SW	28+262		EG	61,4	63,1	-	4,1	ja	55,7	57,4	-	-	5,7	5,7	nein
				1.OG	62,4	64,1	-	5,1	ja	57,6	59,3	-	0,3	4,8	4,8	ja
F	SO	28+263		EG	51,3	53,1	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	52,3	54,0	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,4	0,4	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht			
Lindenstraße 15																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
B	SO	28+276	MI	EG	50,8	52,5	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	0,7	0,6	nein
				1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	50,7	52,5	-	-	0,9	0,8	nein
C	NO	28+282		EG	54,9	56,6	-	-	nein	51,5	53,1	-	-	3,4	3,5	nein
				1.OG	56,8	58,5	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	3,7	3,7	nein
D	NW	28+280		EG	60,9	62,6	-	3,6	ja	54,9	56,6	-	-	6,0	6,0	nein
				1.OG	62,3	64,0	-	5,0	ja	57,3	59,0	-	-	5,0	5,0	nein
Lindenstraße 17																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	SO	28+294	MI	2.OG	53,3	55,1	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	1,2	1,2	nein
B	NO	28+298		2.OG	55,3	57,0	-	-	nein	53,9	55,7	-	-	1,4	1,3	nein
D		28+300		EG	50,8	52,5	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	51,4	53,1	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	53,2	55,0	-	-	nein	52,2	54,0	-	-	1,0	1,0	nein
E	NW	28+297		EG	59,2	60,9	-	1,9	ja	53,2	55,4	-	-	5,5	5,5	nein
				1.OG	60,6	62,3	-	3,3	ja	55,5	57,2	-	-	5,1	5,1	nein
				2.OG	62,3	64,0	-	5,0	ja	58,4	60,2	-	1,2	3,9	3,8	ja
F	SW	28+292		EG	57,7	59,4	-	0,4	ja	52,4	54,0	-	-	5,3	5,4	nein
				1.OG	59,3	61,0	-	2,0	ja	54,1	55,8	-	-	5,2	5,2	nein
				2.OG	61,1	62,8	-	3,8	ja	57,3	59,0	-	-	3,8	3,8	nein
Lindenstraße 19																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	SO	28+303	MI	2.OG	52,0	53,8	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,6	0,7	nein
B		28+306		2.OG	51,5	53,2	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	0,7	0,6	nein
D	NO	28+311		2.OG	53,6	55,3	-	-	nein	52,8	54,6	-	-	0,8	0,7	nein
E	NW	28+309		EG	54,6	56,3	-	-	nein	51,2	52,8	-	-	3,4	3,5	nein
				1.OG	55,6	57,3	-	-	nein	52,4	54,2	-	-	3,2	3,1	nein
				2.OG	57,6	59,3	-	0,3	ja	55,4	57,1	-	-	2,2	2,2	nein
F	SW	28+303		EG	54,2	55,9	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	3,4	3,4	nein
				1.OG	55,7	57,3	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	3,7	3,6	nein
				2.OG	57,8	59,4	-	0,4	ja	55,1	56,9	-	-	2,7	2,5	nein
Lindenstraße 21																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	NW	28+320	MI	EG	52,6	54,3	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	51,9	53,7	-	-	2,2	2,1	nein
				2.OG	58,5	60,2	-	1,2	ja	57,1	58,9	-	-	1,4	1,3	nein
B	SW	28+315		EG	49,7	51,4	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	49,8	51,6	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,6	0,7	nein
				2.OG	51,6	53,3	-	-	nein	51,0	52,8	-	-	0,6	0,5	nein
C	SO			2.OG	51,3	53,1	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	1,2	1,2	nein
D		28+319		EG	48,7	50,4	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	48,7	50,4	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	0,3	0,2	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förder- berechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---				
D	SO	28+319	MI	2.OG	50,8	52,5	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	1,0	1,0	nein	
E	NO	28+324		EG	50,6	52,3	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	1,0	1,0	nein	
				1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	1,0	1,0	nein	
				2.OG	55,1	56,9	-	-	nein	54,2	55,9	-	-	0,9	1,0	nein	
F	NW			2.OG	57,4	59,1	-	0,1	ja	56,3	58,1	-	-	1,1	1,0	nein	
G	NO	28+323		2.OG	56,2	57,9	-	-	nein	55,0	56,8	-	-	1,2	1,1	nein	
Lindenstraße 22					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SW	28+615	WA	2.OG	58,4	60,1	-	3,1	ja	56,8	58,6	-	1,6	1,6	1,5	ja	
B	NW	28+612		2.OG	57,6	59,3	-	2,3	ja	55,9	57,0	-	-	2,3	2,3	nein	
C	SW	28+607		EG	54,3	56,1	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	1,0	1,1	nein	
				1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	54,1	55,9	-	-	1,1	1,2	nein	
				2.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	54,3	56,1	-	-	1,6	1,5	nein	
D	SO	28+609		EG	45,3	47,0	-	-	nein	44,6	46,3	-	-	0,7	0,7	nein	
				1.OG	46,7	48,4	-	-	nein	45,9	46,8	-	-	1,5	1,6	nein	
				2.OG	44,9	46,7	-	-	nein	44,7	45,4	-	-	1,2	1,3	nein	
E	NO	28+617		EG	45,9	47,5	-	-	nein	44,6	46,2	-	-	1,3	1,3	nein	
				1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	46,9	48,5	-	-	2,3	2,4	nein	
				2.OG	52,5	54,2	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	3,8	3,9	nein	
F	NW			EG	55,2	56,9	-	-	nein	54,0	55,7	-	-	1,2	1,2	nein	
				1.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	54,5	56,2	-	-	1,6	1,7	nein	
				2.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	55,4	57,1	-	0,1	2,4	2,4	ja	
Lindenstraße 23					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	SO	28+332	MI	EG	48,7	50,4	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,2	0,2	nein	
				1.OG	49,4	51,2	-	-	nein	49,0	50,8	-	-	0,4	0,4	nein	
				2.OG	52,0	53,8	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	1,1	1,2	nein	
B	NO	28+339		EG	49,2	50,9	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	0,8	0,8	nein	
				1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	1,7	1,7	nein	
				2.OG	56,4	58,1	-	-	nein	54,5	56,3	-	-	1,9	1,8	nein	
C	NW	28+337		EG	52,5	54,2	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	2,5	2,5	nein	
				1.OG	54,1	55,9	-	-	nein	51,7	53,5	-	-	2,4	2,4	nein	
				2.OG	57,5	59,2	-	0,2	ja	55,7	57,5	-	-	1,8	1,7	nein	
D	SW	28+333		EG	50,3	52,1	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	0,7	0,8	nein	
				1.OG	52,0	53,8	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,9	1,0	nein	
				2.OG	56,3	58,1	-	-	nein	55,0	56,7	-	-	1,3	1,4	nein	
E	NW	28+331		EG	50,6	52,3	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,7	0,7	nein	
				1.OG	52,2	54,0	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	0,9	1,0	nein	
				2.OG	56,2	58,0	-	-	nein	55,3	57,1	-	-	0,9	0,9	nein	
F	W	28+329		EG	51,5	53,4	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	1,6	1,8	nein	
				1.OG	53,0	54,8	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	1,6	1,7	nein	
				2.OG	55,4	57,2	-	-	nein	54,0	55,7	-	-	1,4	1,5	nein	

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---			
Lindenstraße 25																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
B	SW	28+347	MI	EG	48,4	50,1	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	49,6	51,3	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	55,7	57,4	-	-	nein	54,7	56,5	-	-	1,0	0,9	nein
D	SO	28+351		2.OG	50,9	52,6	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,9	0,9	nein
E	NO	28+356		2.OG	52,4	54,2	-	-	nein	51,8	53,6	-	-	0,6	0,6	nein
G	NW	28+354		EG	50,2	52,0	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	1,2	1,3	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	1,4	1,4	nein
				2.OG	58,0	59,7	-	0,7	ja	57,0	58,7	-	-	1,0	1,0	nein
H	SW	28+349		EG	48,8	50,5	-	-	nein	48,3	50,2	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	50,4	52,1	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	56,0	57,8	-	-	nein	55,0	56,7	-	-	1,0	1,1	nein
Lindenstraße 29																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
B	SW	28+371	MI	EG	52,1	53,8	-	-	nein	51,0	52,1	-	-	1,8	1,7	nein
				1.OG	53,2	55,0	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	2,2	2,3	nein
				2.OG	54,7	56,4	-	-	nein	52,5	54,3	-	-	2,2	2,1	nein
D				EG	47,3	49,1	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	47,5	49,2	-	-	ja	47,1	48,9	-	-	0,4	0,3	nein
				2.OG	49,2	50,9	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	0,8	0,8	nein
E	SO	28+374		EG	45,9	47,7	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	46,4	48,2	-	-	nein	46,0	47,7	-	-	0,4	0,5	nein
				2.OG	48,2	50,0	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	1,0	1,1	nein
F	SW	28+377		EG	45,9	47,7	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	46,4	48,2	-	-	nein	46,0	47,8	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	48,2	49,9	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	0,9	0,9	nein
H	NO	28+380		EG	49,5	51,2	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	1,9	1,9	nein
				1.OG	51,0	52,7	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	2,4	2,3	nein
				2.OG	53,1	54,8	-	-	nein	51,2	53,0	-	-	1,9	1,8	nein
I	NW			EG	53,5	55,3	-	-	nein	51,0	52,8	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	55,3	57,1	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	2,6	2,7	nein
				2.OG	57,5	59,2	-	0,2	ja	55,3	57,0	-	-	2,2	2,2	nein
J	SW	28+375		EG	53,0	54,7	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	2,6	2,6	nein
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	2,7	2,7	nein
				2.OG	55,4	57,1	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	2,3	2,3	nein
Lindenstraße 31																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	NO	28+394	MI	EG	50,4	52,2	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	2,2	2,3	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	3,1	3,1	nein
				2.OG	52,7	54,4	-	-	nein	51,0	52,8	-	-	1,7	1,6	nein
B	NW	28+392		EG	55,0	56,8	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	3,6	3,7	nein
				1.OG	56,7	58,4	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	3,6	3,6	nein

Unterlage wird ersetzt durch
 Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
B	NW	28+392	MI	2.OG	58,7	60,5	-	1,5	ja	56,0	57,7	-	-	2,7	2,8	nein
E	SW	28+386		2.OG	56,7	58,4	-	-	nein	54,0	55,7	-	-	2,7	2,7	nein
G	SO	28+390		2.OG	47,5	49,3	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	1,1	1,2	nein
Lindenstraße 37A					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	28+461	WA	2.OG	52,7	54,5	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	3,2	3,2	nein
B	SO	28+463		2.OG	46,7	48,5	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	1,1	1,2	nein
D	NO	28+467		2.OG	52,5	54,2	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	2,5	2,5	nein
E	NW			EG	53,2	55,0	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	3,5	3,7	nein
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	50,0	52,2	-	-	3,7	3,6	nein
				2.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	52,6	54,4	-	-	2,9	2,8	nein
Lisztstraße 5					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	SO	29+096	WA	1.OG	46,9	48,6	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	48,6	50,3	-	-	nein	47,0	48,6	-	-	1,6	1,7	nein
C		29+100		EG	46,6	48,3	-	-	nein	45,8	48,2	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	46,8	48,5	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	0,6	0,6	nein
D	NO	29+103		2.OG	48,2	49,9	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	1,3	1,3	nein
				EG	48,3	50,0	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	1,0	1,0	nein
E	NW	29+098		1.OG	50,5	52,2	-	-	ja	48,4	50,0	-	-	2,1	2,2	nein
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	50,4	52,0	-	-	2,2	2,3	nein
F	SW	29+092		EG	49,3	51,0	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	52,3	54,0	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	2,1	2,1	nein
G	NW	29+089		2.OG	54,4	56,1	-	-	nein	51,8	53,4	-	-	2,6	2,7	nein
				1.OG	53,7	55,5	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	4,4	4,6	nein
H	SW	29+087		2.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	50,8	52,3	-	-	5,0	5,2	nein
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	4,5	4,6	nein
I	SO	29+090		2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	50,6	52,2	-	-	5,0	5,1	nein
				EG	48,2	49,9	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	1,7	1,7	nein
I				1.OG	50,9	52,7	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	3,4	3,6	nein
				2.OG	53,2	54,9	-	-	nein	48,8	50,3	-	-	4,4	4,6	nein
I				EG	46,8	48,6	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	0,4	0,5	nein
				1.OG	47,3	49,0	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	1,0	1,0	nein
I				2.OG	48,3	50,0	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	1,8	1,8	nein
				Lisztstraße 6					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)					
A	SO	29+054	WA	EG	49,5	51,2	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	47,2	48,9	-	-	nein	45,3	47,0	-	-	1,9	1,9	nein
C		29+057		2.OG	48,4	50,2	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	3,2	3,3	nein
				EG	47,3	49,0	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	0,5	0,5	nein
E		29+061		1.OG	49,5	51,2	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	3,7	3,7	nein
				2.OG	47,7	49,4	-	-	nein	45,5	47,1	-	-	2,2	2,3	nein
E				EG	46,6	48,3	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	0,3	0,3	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
E	SO	29+061	WA	1.OG	46,8	48,5	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	46,8	48,5	-	-	nein	45,0	46,7	-	-	1,8	1,8	nein
G		29+066		EG	46,2	47,9	-	-	nein	46,0	47,7	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	46,4	48,1	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	0,7	0,7	nein
H	NO	29+070		2.OG	46,4	48,1	-	-	nein	45,0	46,7	-	-	1,4	1,4	nein
				EG	49,9	51,6	-	-	nein	46,1	47,7	-	-	3,8	3,9	nein
J		29+071		1.OG	51,3	53,0	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	3,8	3,9	nein
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	49,5	51,0	-	-	3,1	3,3	nein
K	NW	29+063		EG	49,6	51,3	-	-	nein	46,4	48,0	-	-	3,2	3,3	nein
				1.OG	51,3	53,0	-	-	nein	47,7	49,2	-	-	4,0	4,2	nein
L	SW	29+054		2.OG	53,4	55,0	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	4,4	4,4	nein
				EG	51,9	53,6	-	-	nein	47,7	49,2	-	-	4,2	4,4	nein
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	49,2	50,8	-	-	4,9	5,0	nein
				2.OG	57,1	58,8	-	1,8	ja	51,6	53,1	-	-	5,5	5,7	nein
				EG	51,2	52,9	-	-	nein	47,7	49,0	-	-	3,8	3,9	nein
				1.OG	55,2	56,9	-	-	nein	48,9	50,4	-	-	6,3	6,5	nein
				2.OG	58,2	60,0	-	3,0	ja	50,8	52,2	-	-	7,4	7,8	nein
Moosgasse 14					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	SO	28+264	MI	EG	48,1	49,9	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,5	0,5	nein
B	NO	28+269		2.OG	51,6	53,4	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	1,0	1,1	nein
				EG	51,2	52,9	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	1,5	1,5	nein
C	NW	28+267		1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	54,5	56,3	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	1,6	1,7	nein
E	SW	28+261		EG	51,3	53,1	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	1,8	1,9	nein
				1.OG	53,4	55,1	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	57,7	59,4	-	0,4	ja	55,3	57,1	-	-	2,4	2,3	nein
				2.OG	56,9	58,6	-	-	nein	53,7	55,5	-	-	3,2	3,1	nein
Mörsstraße 6					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+489	WA	2.OG	52,6	54,4	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	2,6	2,7	nein
C	NO	27+493		EG	53,3	55,2	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	5,5	5,6	nein
				1.OG	54,4	56,2	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	5,5	5,7	nein
D	NW	27+492		2.OG	56,6	58,5	-	1,5	ja	50,8	52,6	-	-	5,8	5,9	nein
				EG	52,1	53,8	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	3,9	3,9	nein
E	SW	27+486		1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	4,4	4,4	nein
				2.OG	59,7	61,5	-	4,5	ja	53,9	55,6	-	-	5,8	5,9	nein
F		27+484		EG	50,5	52,3	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	54,0	55,8	-	-	nein	50,7	52,3	-	-	3,3	3,5	nein
				2.OG	58,6	60,4	-	3,4	ja	53,6	55,3	-	-	5,0	5,1	nein
				2.OG	58,4	60,2	-	3,2	ja	53,4	55,1	-	-	5,0	5,1	nein

Unterlage wird ersetzt durch
 Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
G	SO	27+485	WA	2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	50,2	51,8	-	-	3,2	3,4	nein	
Mühlteichstraße 1					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
B	SO	27+216	WA	EG	46,5	48,3	-	-	nein	46,2	48,0	-	-	0,3	0,3	nein	
				1.OG	49,7	51,4	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	1,5	1,6	nein	
C	NO	27+224		EG	46,2	48,0	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	0,5	0,6	nein	
				1.OG	47,3	49,1	-	-	nein	46,4	48,2	-	-	0,9	0,9	nein	
D	NW	27+230		EG	49,7	51,4	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	2,5	2,5	nein	
				1.OG	51,4	53,2	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	2,7	2,8	nein	
E	SW	27+226		EG	53,0	54,7	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	4,2	4,3	nein	
				1.OG	54,7	56,4	-	-	nein	50,6	52,2	-	-	4,1	4,2	nein	
F	NW	27+222		EG	52,1	53,9	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	3,4	3,5	nein	
				1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	50,8	52,4	-	-	3,1	3,2	nein	
G	SW	27+216		EG	54,3	56,0	-	-	nein	50,0	51,5	-	-	4,3	4,5	nein	
				1.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	52,0	53,8	-	-	3,8	4,0	nein	
Mühlteichstraße 2					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
B	NW	27+251	WA	2.OG	53,2	55,0	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	3,2	3,2	nein	
				EG	46,4	48,1	-	-	nein	45,9	47,7	-	-	0,5	0,4	nein	
C		27+248		1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	1,0	1,1	nein	
				2.OG	52,2	54,0	-	-	nein	49,8	51,6	-	-	2,4	2,4	nein	
E	SW	27+241		EG	47,4	49,1	-	-	nein	45,9	47,7	-	-	1,5	1,4	nein	
				1.OG	51,0	52,7	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	2,0	2,1	nein	
				2.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	53,4	55,1	-	-	3,3	3,3	nein	
F	SO	27+240		EG	46,8	48,5	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	0,5	0,5	nein	
				1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	1,3	1,3	nein	
				2.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	52,1	53,8	-	-	3,4	3,4	nein	
G	NO	27+248		EG	46,1	47,9	-	-	nein	45,1	46,9	-	-	1,0	1,0	nein	
				1.OG	45,7	47,5	-	-	nein	45,1	46,8	-	-	0,6	0,7	nein	
				2.OG	48,6	50,4	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	1,7	1,7	nein	
Mühlteichstraße 4					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SW	27+201	WA	EG	50,1	51,8	-	-	nein	46,7	48,3	-	-	3,4	3,5	nein	
				1.OG	52,4	54,2	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	3,3	3,5	nein	
				2.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	52,2	53,9	-	-	3,3	3,3	nein	
B	SO	27+199		EG	48,4	50,1	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	2,0	2,0	nein	
				1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	49,2	50,8	-	-	2,0	2,1	nein	
				2.OG	54,7	56,4	-	-	nein	52,6	54,2	-	-	2,1	2,2	nein	
D		27+202		2.OG	51,6	53,3	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,6	0,6	nein	
E	NO	27+211		EG	45,6	47,4	-	-	nein	45,0	46,8	-	-	0,6	0,6	nein	
				1.OG	47,3	49,1	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	1,0	1,1	nein	
				2.OG	50,1	51,9	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	1,4	1,5	nein	
F	NW	27+216		EG	46,3	48,1	-	-	nein	45,2	47,0	-	-	1,1	1,1	nein	

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förder- berechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
F	NW	27+216	WA	1.OG	47,9	49,7	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	1,0	1,1	nein
G	SW	27+210	WA	2.OG	52,5	54,3	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	2,5	2,5	nein
				EG	47,3	49,0	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	50,5	52,2	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	2,1	2,1	nein
				2.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	52,4	54,1	-	-	3,5	3,5	nein
Mühlteichstraße 5					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+167	WA	EG	47,1	48,9	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	50,4	52,2	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	0,6	0,7	nein
				2.OG	55,0	56,7	-	-	nein	53,7	55,4	-	-	1,3	1,3	nein
B	NO	27+172	WA	EG	46,9	48,7	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	0,5	0,6	nein
				1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	1,1	1,1	nein
C	NW	27+175	WA	2.OG	51,5	53,3	-	-	nein	49,8	51,4	-	-	1,7	1,9	nein
				EG	49,8	51,5	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	1,8	1,9	nein
				1.OG	51,9	53,6	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	2,4	2,5	nein
D	SW	27+171	WA	2.OG	54,7	56,5	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	3,3	3,4	nein
				2.OG	56,5	58,3	-	1,3	ja	54,2	55,9	-	-	2,3	2,4	nein
E	SW	27+167	WA	2.OG	56,6	58,4	-	-	ja	54,2	55,9	-	-	2,4	2,5	nein
F	SO	27+166	WA	2.OG	55,0	56,7	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	1,4	1,4	nein
Mühlteichstraße 15					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 67 dB(A)									
A	S	26+994	WA	EG	54,5	56,2	-	-	nein	54,4	56,0	-	-	0,1	0,2	nein
C	O	27+001	WA	1.OG	57,4	59,1	-	-	ja	57,4	59,0	-	2,0	-	0,1	ja
				EG	44,7	46,5	-	-	nein	44,2	45,9	-	-	0,5	0,6	nein
D	N	27+001	WA	1.OG	46,5	48,2	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	0,7	0,7	nein
				EG	51,6	53,3	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	54,5	56,3	-	-	nein	54,1	55,8	-	-	0,4	0,5	nein
Mühlteichstraße 17					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	SO	26+987	WA	EG	57,1	58,7	-	1,7	ja	57,1	58,7	-	1,7	-	-	ja
				1.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	58,1	59,8	-	2,8	-	-	ja
C	NO	26+990	WA	EG	51,5	53,2	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	-	-	nein
				1.OG	52,9	54,6	-	-	nein	52,8	54,6	-	-	0,1	-	nein
G		26+994	WA	EG	50,3	52,0	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	-	-	nein
				1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	-	-	nein
K		26+997	WA	EG	51,1	52,8	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	0,1	0,1	nein
L	NW	26+999	WA	EG	48,4	50,1	-	-	nein	47,6	49,2	-	-	0,8	0,9	nein
				1.OG	50,8	52,4	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	1,2	1,2	nein
M	SW	26+994	WA	EG	55,6	57,4	-	0,4	ja	55,6	57,4	-	0,4	-	-	ja
				1.OG	57,9	59,6	-	2,6	ja	57,9	59,6	-	2,6	-	-	ja

Unterlage wird ersetzt durch
 Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.			
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---				
Neue Friedhofstraße 20					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)												
A	SW	28+539	WA	2.OG	52,5	54,2	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	3,3	3,2	nein			
B		28+538		EG	50,7	52,4	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	3,1	3,1	nein			
				1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	3,2	3,2	nein			
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	3,6	3,6	nein			
C		28+537		2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	3,8	3,8	nein			
				E	SO	28+539	EG	45,1	46,9	-	-	nein	44,9	46,7	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	46,0	47,7	-	-	nein	45,2	46,8	-	-	0,8	0,8	nein			
I		28+546		2.OG	50,8	52,6	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	3,3	3,3	nein			
				EG	52,5	54,3	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	0,7	0,8	nein			
				1.OG	53,4	55,1	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	1,2	1,2	nein			
J		28+543		2.OG	54,7	56,5	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	1,8	1,9	nein			
				EG	54,4	56,1	-	-	nein	52,5	54,3	-	-	1,9	1,8	nein			
				1.OG	55,1	56,8	-	-	nein	53,1	54,7	-	-	2,1	2,1	nein			
				2.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	53,9	55,6	-	-	2,3	2,3	nein			
Neue Friedhofstraße 21					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)												
A	SO	28+582	WA	EG	45,6	47,3	-	-	nein	44,8	46,6	-	-	0,8	0,7	nein			
F		28+586		1.OG	46,9	48,6	-	-	nein	45,4	47,1	-	-	1,5	1,5	nein			
				2.OG	46,8	48,6	-	-	nein	45,8	47,6	-	-	1,0	1,0	nein			
				EG	50,7	52,4	-	-	nein	47,8	49,4	-	-	2,9	3,0	nein			
G		28+583		1.OG	52,8	54,5	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	2,9	3,0	nein			
				2.OG	54,9	56,6	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	3,2	3,2	nein			
				EG	51,2	53,0	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	3,2	3,4	nein			
H		28+582		1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	50,3	51,9	-	-	3,2	3,3	nein			
				2.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	53,2	54,9	-	-	4,1	4,1	nein			
				EG	48,6	50,3	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	2,4	2,4	nein			
				1.OG	50,3	52,1	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	3,0	3,1	nein			
				2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	3,5	3,6	nein			
Neue Friedhofstraße 23					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)												
A	NO	28+582	WA	2.OG	56,6	58,3	-	1,3	ja	52,8	54,5	-	-	3,8	3,8	nein			
B		28+581		EG	52,7	54,4	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	4,6	4,6	nein			
				1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	4,2	4,3	nein			
				2.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	52,3	54,0	-	-	4,1	4,2	nein			
C		28+575		EG	54,4	56,1	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	4,7	4,7	nein			
				1.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	51,2	53,0	-	-	4,1	4,1	nein			
				2.OG	56,2	58,0	-	1,0	ja	52,7	54,4	-	-	3,5	3,6	nein			
D		28+576		EG	45,6	47,4	-	-	nein	44,9	46,6	-	-	0,7	0,8	nein			
				1.OG	46,6	48,4	-	-	nein	45,4	47,2	-	-	1,2	1,2	nein			
				2.OG	48,2	49,9	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	1,5	1,5	nein			

Unterlage wird ersetzt durch
 Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
Neue Friedhofstraße 25 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+588	WA	2.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	51,8	53,5	-	-	4,2	4,3	nein
B	NW	28+586	WA	EG	51,0	52,8	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	2,8	2,9	nein
				1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	50,7	52,3	-	-	3,1	3,3	nein
				2.OG	59,2	60,9	-	3,9	ja	56,3	58,0	-	1,0	2,9	2,9	ja
C	SW	28+582	WA	EG	56,5	58,2	-	1,2	ja	54,1	55,8	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	54,9	56,6	-	-	2,4	2,4	nein
				2.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	55,9	57,7	-	0,7	2,2	2,1	ja
D	SO		WA	EG	50,2	51,9	-	-	nein	47,1	49,1	-	-	2,8	2,8	nein
				1.OG	51,3	53,0	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	2,7	2,7	nein
				2.OG	51,9	53,6	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	2,2	2,2	nein
Neue Friedhofstraße 27 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	NW	28+594	WA	EG	58,0	59,8	-	2,8	ja	54,4	56,1	-	-	3,6	3,7	nein
C	SW	28+588	WA	1.OG	59,2	60,9	-	3,9	ja	55,1	57,6	-	0,6	3,3	3,3	ja
				EG	57,6	59,3	-	2,3	ja	55,7	57,5	-	0,5	1,9	1,8	ja
D	SO	28+590	WA	1.OG	58,4	60,1	-	3,8	ja	56,5	58,2	-	1,2	1,9	1,9	ja
				EG	50,7	52,4	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	2,0	2,0	nein
				1.OG	52,7	54,4	-	-	ja	50,5	52,2	-	-	2,2	2,2	nein
Neue Friedhofstraße 31 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	NO	28+615	WA	EG	57,1	58,8	-	1,8	ja	53,0	54,6	-	-	4,1	4,2	nein
C	NW		WA	1.OG	58,7	60,5	-	3,9	ja	54,9	56,6	-	-	3,8	3,9	nein
				EG	61,4	63,2	-	6,2	ja	57,1	58,8	-	1,8	4,3	4,4	ja
D	SW	28+608	WA	1.OG	62,8	64,5	-	7,5	ja	59,3	61,0	-	4,0	3,5	3,5	ja
				EG	59,8	61,5	-	4,5	ja	56,9	58,6	-	1,6	2,9	2,9	ja
H		28+604	WA	1.OG	61,0	62,7	-	5,7	ja	58,7	60,4	-	3,4	2,3	2,3	ja
				EG	56,1	57,8	-	0,8	ja	52,5	54,2	-	-	3,6	3,6	nein
				1.OG	57,1	58,8	-	1,8	ja	53,8	55,5	-	-	3,3	3,3	nein
Rheinauenstraße 8A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SO	28+178	MI	EG	48,3	50,1	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	49,5	51,2	-	-	nein	48,7	50,5	-	-	0,8	0,7	nein
				2.OG	51,6	53,3	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	1,1	1,0	nein
B	NO	28+183	MI	EG	48,3	50,0	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	50,5	52,3	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	1,1	1,2	nein
				2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	51,2	53,0	-	-	2,2	2,2	nein
D		28+186	MI	EG	49,1	50,8	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	0,5	0,4	nein
				1.OG	51,8	53,6	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	1,4	1,5	nein
				2.OG	56,9	58,7	-	-	nein	54,1	55,9	-	-	2,8	2,8	nein
F		28+185	MI	EG	48,5	50,2	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	51,5	53,2	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	1,2	1,2	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
F	NO	28+185	MI	2.OG	57,3	59,0	-	-	nein	54,7	56,4	-	-	2,6	2,6	nein	
G	NW	28+184		EG	47,9	49,7	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	0,2	0,3	nein	
				1.OG	51,0	52,7	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,5	0,5	nein	
				2.OG	56,7	58,5	-	-	nein	55,4	57,1	-	-	1,3	1,4	nein	
I		28+181		EG	50,1	51,8	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,1	0,1	nein	
				1.OG	53,1	54,9	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	0,5	0,6	nein	
				2.OG	57,5	59,3	-	0,3	ja	56,8	58,6	-	-	0,7	0,7	nein	
K		28+178		EG	50,0	51,7	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,1	0,1	nein	
				1.OG	53,0	54,7	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,3	0,3	nein	
				2.OG	57,6	59,4	-	0,4	ja	56,9	58,6	-	-	0,7	0,8	nein	
L	SW	28+175		2.OG	55,8	57,5	-	-	nein	55,6	57,4	-	-	0,2	0,1	nein	
Rheinauenstraße 12					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
B	SW	28+200	MI	EG	50,9	52,6	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,1	0,1	nein	
				1.OG	52,3	54,0	-	-	nein	52,0	53,8	-	-	0,3	0,2	nein	
C	SO			EG	51,8	53,5	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,7	0,7	nein	
				1.OG	52,8	54,5	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	0,8	0,8	nein	
E	NO	28+208		EG	59,7	61,4	-	-	ja	54,5	56,2	-	-	5,2	5,2	nein	
				1.OG	60,5	62,2	-	3,2	ja	56,0	57,7	-	-	4,5	4,5	nein	
F	NW	28+205		EG	50,7	52,4	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	-	-	nein	
				1.OG	51,1	52,8	-	-	nein	51,6	53,4	-	-	-	-	nein	
Rheinauenstraße 13					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
B	NW	28+219	MI	EG	56,0	57,7	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	2,9	2,9	nein	
				1.OG	57,4	59,1	-	0,1	ja	55,0	56,7	-	-	2,4	2,4	nein	
C	SW	28+215		EG	57,6	59,3	-	0,3	ja	52,3	54,0	-	-	5,3	5,3	nein	
				1.OG	58,5	60,2	-	1,2	ja	54,0	55,7	-	-	4,5	4,5	nein	
D	SO	28+217		EG	50,6	52,3	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	0,2	0,2	nein	
				1.OG	51,8	53,6	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,3	0,4	nein	
Rheinauenstraße 15					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
C	NW	28+226	MI	EG	60,4	62,1	-	3,1	ja	55,2	56,9	-	-	5,2	5,2	nein	
				1.OG	61,7	63,4	-	4,4	ja	57,5	59,2	-	0,2	4,2	4,2	ja	
D	SW	28+221		EG	62,8	64,5	-	5,5	ja	57,0	58,6	-	-	5,8	5,9	nein	
				1.OG	63,7	65,4	-	6,4	ja	58,7	60,4	-	1,4	5,0	5,0	ja	
E	SO	28+224		EG	52,0	53,7	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,9	0,9	nein	
				1.OG	53,5	55,1	-	-	nein	52,5	54,3	-	-	1,0	0,8	nein	
Rheinauenstraße 17					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
C	NO	28+236	MI	EG	61,9	63,6	-	4,6	ja	55,3	56,9	-	-	6,6	6,7	nein	
				1.OG	63,1	64,8	-	5,8	ja	57,8	59,5	-	0,5	5,3	5,3	ja	
D	NW	28+235		EG	66,9	68,6	-	9,6	ja	60,3	62,0	-	3,0	6,6	6,6	ja	
				1.OG	68,1	69,8	-	10,8	ja	63,1	64,9	-	5,9	5,0	4,9	ja	

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
F	NW	28+231	MI	EG	67,4	69,1	-	10,1	ja	60,8	62,4	-	3,4	6,6	6,7	ja
				1.OG	68,6	70,3	-	11,3	ja	63,5	65,2	-	6,2	5,1	5,1	ja
H		28+228		EG	67,3	69,0	-	10,0	ja	60,4	62,1	-	3,1	6,9	6,9	ja
				1.OG	68,5	70,2	-	11,2	ja	63,2	64,9	-	5,9	5,3	5,3	ja
I	SW	28+226		EG	62,6	64,3	-	5,3	ja	56,0	57,7	-	-	6,6	6,6	nein
				1.OG	63,8	65,4	-	6,4	ja	58,2	59,9	-	0,9	5,6	5,5	ja
J	SO	28+228		EG	58,4	60,1	-	1,1	ja	54,3	56,0	-	-	4,1	4,1	nein
				1.OG	59,5	61,2	-	2,2	ja	55,8	57,5	-	-	3,7	3,7	nein
L		28+232		EG	53,9	55,6	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	54,5	56,0	-	-	1,0	1,0	nein
N		28+235		EG	52,0	53,7	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	0,5	0,5	nein
Richard-Wagner-Straße 17					Anzahl: 8 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	29+226	WA	EG	47,3	48,9	-	-	nein	46,0	48,3	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	49,6	51,2	-	-	nein	48,0	50,6	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	51,0	52,6	-	-	nein	50,2	51,8	-	-	0,8	0,8	nein
				3.OG	52,0	53,6	-	-	nein	51,1	52,7	-	-	0,9	0,9	nein
B	NO	29+235		EG	51,6	53,3	-	-	nein	51,6	53,2	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	53,7	55,3	-	-	nein	53,7	55,3	-	-	-	-	nein
				2.OG	55,0	56,6	-	-	nein	55,0	56,6	-	-	-	-	nein
				3.OG	56,0	57,6	-	0,6	ja	56,0	57,6	-	0,6	-	-	ja
C	NW	29+232		EG	49,5	51,2	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	0,4	0,5	nein
				1.OG	52,9	54,6	-	-	nein	50,4	52,0	-	-	2,5	2,6	nein
				2.OG	56,4	58,0	-	1,0	ja	54,7	56,3	-	-	1,7	1,7	nein
				3.OG	57,7	59,4	-	2,4	ja	56,0	57,5	-	0,5	1,7	1,9	ja
D	SW	29+223		EG	47,9	49,6	-	-	nein	46,1	47,7	-	-	1,8	1,9	nein
				1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	47,9	49,4	-	-	3,3	3,5	nein
				2.OG	53,0	54,7	-	-	nein	49,6	51,1	-	-	3,4	3,6	nein
				3.OG	54,5	56,2	-	-	nein	49,7	51,2	-	-	4,8	5,0	nein
Richard-Wagner-Straße 34					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NW	29+212	WA	-1.OG	52,1	53,7	-	-	nein	50,1	51,6	-	-	2,0	2,1	nein
B	SW	29+209		EG	55,3	56,9	-	-	nein	53,0	54,6	-	-	2,3	2,3	nein
				-1.OG	49,1	50,8	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	1,3	1,3	nein
F	SO	29+218		EG	51,6	53,3	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	2,5	2,6	nein
				-1.OG	48,0	49,7	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	0,1	0,2	nein
G	NO	29+220		EG	50,1	51,8	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	0,2	0,3	nein
				-1.OG	51,8	53,4	-	-	nein	50,0	51,5	-	-	1,8	1,9	nein
H	NW	29+217		EG	54,4	56,0	-	-	nein	52,9	54,5	-	-	1,5	1,5	nein
				EG	55,6	57,2	-	0,2	ja	53,4	54,8	-	-	2,2	2,4	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
Riedstraße 21																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	NO	28+438	WA	2.OG	51,5	53,3	-	-	nein	49,7	51,5	-	-	1,8	1,8	nein
C	NW	28+437		EG	52,0	53,7	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	2,4	2,4	nein
D	SW	28+431	2.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	54,2	55,9	-	-	2,1	2,1	nein	
			EG	49,7	51,5	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	2,3	2,4	nein	
			1.OG	51,7	53,5	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	2,6	2,6	nein	
E	SO	28+433	2.OG	54,8	56,5	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	2,3	2,2	nein	
			EG	47,5	49,3	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	0,8	0,9	nein	
			1.OG	48,6	50,4	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	1,3	1,4	nein	
			2.OG	49,8	51,5	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	1,4	1,3	nein	
Schulstraße 1																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
B	S	27+852	MI	EG	51,6	53,3	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	53,7	55,4	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	1,1	1,1	nein
C	O	27+857	EG	59,6	61,3	-	2,3	ja	53,1	54,8	-	-	6,5	6,5	nein	
			1.OG	60,5	62,2	-	3,9	ja	54,4	56,0	-	-	6,1	6,2	nein	
D	N		EG	58,2	59,9	-	1,7	ja	52,9	54,6	-	-	5,3	5,3	nein	
			1.OG	59,6	61,4	-	2,4	ja	54,7	56,4	-	-	4,9	5,0	nein	
F	W	27+851	EG	52,2	53,9	-	-	nein	51,7	53,5	-	-	0,5	0,4	nein	
			1.OG	56,4	58,2	-	-	nein	54,3	56,0	-	-	2,1	2,2	nein	
Schulstraße 3																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	W	27+842	MI	2.OG	60,9	62,6	-	3,6	ja	56,7	58,4	-	-	4,2	4,2	nein
B	S	27+844		EG	51,5	53,3	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	53,5	55,3	-	-	nein	51,8	53,4	-	-	1,7	1,9	nein
C	O	27+850	2.OG	54,4	56,2	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	2,4	2,5	nein	
			EG	56,8	58,5	-	-	nein	51,5	53,1	-	-	5,3	5,4	nein	
			1.OG	57,9	59,6	-	0,6	ja	52,9	54,6	-	-	5,0	5,0	nein	
D	N	27+849	2.OG	59,3	61,6	-	2,6	ja	55,3	57,0	-	-	4,6	4,6	nein	
			EG	54,1	55,7	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	3,1	3,0	nein	
			1.OG	55,9	57,6	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	3,0	3,0	nein	
			2.OG	63,6	65,3	-	6,3	ja	59,0	60,7	-	1,7	4,6	4,6	ja	
Schulstraße 4																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	O	27+872	MI	2.OG	55,2	56,9	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	2,3	2,3	nein
B		27+874		EG	58,4	60,1	-	1,1	ja	52,0	53,6	-	-	6,4	6,5	nein
				1.OG	59,8	61,5	-	2,5	ja	53,6	55,3	-	-	6,2	6,2	nein
C	N	27+873	2.OG	56,1	57,9	-	-	nein	53,4	55,0	-	-	2,7	2,9	nein	
			EG	63,9	65,6	-	6,6	ja	55,4	56,9	-	-	8,5	8,7	nein	
			1.OG	64,9	66,6	-	7,6	ja	57,0	58,6	-	-	7,9	8,0	nein	
			2.OG	65,6	67,3	-	8,3	ja	58,7	60,4	-	1,4	6,9	6,9	ja	

Unterlage wird ersetzt durch
 Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
E	N	27+868	MI	EG	62,6	64,3	-	5,3	ja	54,5	56,0	-	-	8,1	8,3	nein
				1.OG	63,7	65,5	-	6,5	ja	56,4	58,0	-	-	7,3	7,5	nein
				2.OG	66,1	67,8	-	8,8	ja	59,6	61,3	-	2,3	6,5	6,5	ja
F	W	27+865	MI	EG	60,7	62,4	-	3,4	ja	52,8	54,4	-	-	7,9	8,0	nein
				1.OG	61,8	63,5	-	4,5	ja	54,6	56,2	-	-	7,2	7,3	nein
				2.OG	63,5	65,2	-	6,2	ja	56,9	58,6	-	-	6,6	6,6	nein
G	S	27+866	MI	EG	51,0	52,7	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	51,9	53,6	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	1,2	1,2	nein
				2.OG	55,2	56,9	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	3,4	3,4	nein
H	O	27+870	MI	EG	49,8	51,5	-	-	nein	49,8	51,2	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	51,5	53,3	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	1,0	1,1	nein
				2.OG	55,2	56,9	-	-	nein	53,0	54,7	-	-	2,2	2,2	nein
Schulstraße 6/1					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
B	O	27+864	MI	EG	50,3	52,0	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	-	-	nein
				1.OG	51,0	52,7	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,2	0,2	nein
D	N	27+863	MI	EG	51,5	53,2	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	1,4	1,4	nein
E	W	27+858	MI	EG	57,9	59,6	-	0,6	ja	51,6	53,3	-	-	6,3	6,3	nein
				1.OG	58,9	60,7	-	1,7	ja	53,0	54,6	-	-	5,9	6,1	nein
Schulstraße 6/2					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	N	27+860	MI	2.OG	58,3	60,0	-	-	ja	54,3	55,9	-	-	4,0	4,1	nein
				EG	56,9	58,6	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	6,2	6,2	nein
B	W	27+855	MI	1.OG	58,0	59,7	-	0,7	ja	52,2	53,8	-	-	5,8	5,9	nein
				2.OG	59,9	61,7	-	2,7	ja	54,4	56,1	-	-	5,5	5,6	nein
				EG	49,8	51,5	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	0,3	0,3	nein
C	S	27+858	MI	1.OG	49,9	51,6	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	51,4	53,2	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	1,9	2,0	nein
				EG	49,0	50,7	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	0,2	0,2	nein
D	O	27+864	MI	1.OG	50,4	52,1	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	53,9	55,6	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	2,0	2,0	nein
				EG	48,8	50,5	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,1	0,1	nein
E	N	27+864	MI	1.OG	49,7	51,5	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	55,3	56,9	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	1,7	1,6	nein
				EG	48,8	50,5	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,1	0,1	nein
Schumannstraße 6					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NO	29+094	WA	1.OG	54,0	55,7	-	-	nein	49,3	50,8	-	-	4,7	4,9	nein
				2.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	51,2	52,8	-	-	4,9	5,0	nein
B	NO	29+095	WA	EG	54,7	56,4	-	-	nein	50,1	51,6	-	-	4,6	4,8	nein
				1.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	50,9	52,4	-	-	4,5	4,7	nein
C	NW	29+092	WA	2.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	52,5	54,0	-	-	4,8	5,0	nein
				EG	54,7	56,4	-	-	nein	50,9	52,4	-	-	3,8	4,0	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	NW	29+092	WA	1.OG	58,3	60,1	-	3,1	ja	52,9	54,4	-	-	5,4	5,7	nein
				2.OG	60,9	62,6	-	5,6	ja	54,7	56,1	-	-	6,2	6,5	nein
D	SW	29+089	WA	EG	57,1	58,9	-	1,9	ja	51,2	52,7	-	-	5,9	6,2	nein
				1.OG	59,4	61,1	-	4,1	ja	52,8	54,3	-	-	6,6	6,8	nein
E	NW	29+085	WA	2.OG	62,0	63,8	-	6,8	ja	54,6	56,0	-	-	7,4	7,8	nein
				EG	56,0	57,7	-	0,7	ja	50,4	51,9	-	-	5,6	5,8	nein
F	SW	29+080	WA	1.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	52,5	53,9	-	-	6,5	6,8	nein
				2.OG	61,8	63,5	-	6,5	ja	54,4	55,8	-	-	7,4	7,7	nein
G	SO	29+083	WA	EG	55,4	57,1	-	0,1	ja	49,8	51,2	-	-	5,6	5,9	nein
				1.OG	57,9	59,6	-	2,6	ja	51,5	52,4	-	-	6,9	7,2	nein
H	NO	29+087	WA	2.OG	60,1	61,9	-	4,9	ja	52,6	54,0	-	-	7,5	7,9	nein
				EG	47,9	49,6	-	-	nein	46,8	47,8	-	-	1,3	1,3	nein
I	SO	29+089	WA	1.OG	49,4	51,2	-	-	nein	47,2	48,8	-	-	2,2	2,4	nein
				2.OG	51,4	53,2	-	-	nein	48,1	49,7	-	-	3,3	3,5	nein
J	NO	29+087	WA	EG	47,2	48,9	-	-	nein	46,1	48,2	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	48,2	50,0	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	1,5	1,6	nein
K	SO	29+089	WA	2.OG	49,2	50,9	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	1,9	1,9	nein
				EG	46,6	48,3	-	-	nein	46,2	48,0	-	-	0,4	0,3	nein
L	NO	29+093	WA	1.OG	47,6	49,3	-	-	ja	46,5	48,2	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	49,2	50,8	-	-	nein	47,1	48,7	-	-	2,1	2,1	nein
M	NO	29+093	WA	EG	49,2	50,9	-	-	nein	47,6	49,2	-	-	1,6	1,7	nein
				1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	48,8	50,3	-	-	5,1	5,3	nein
N	NO	29+093	WA	2.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	51,0	52,5	-	-	4,9	5,1	nein
				Schumannstraße 8 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)												
B	SO	29+102	WA	1.OG	48,4	50,1	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	0,7	0,8	nein
D	NO	29+109	WA	2.OG	49,8	51,5	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	1,0	1,1	nein
				EG	47,8	49,5	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	0,8	0,8	nein
E	NO	29+113	WA	1.OG	50,2	51,9	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	2,5	2,5	nein
				2.OG	51,5	53,2	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	2,4	2,4	nein
F	NO	29+114	WA	EG	47,9	49,6	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	48,4	50,0	-	-	3,7	3,8	nein
G	NW	29+107	WA	2.OG	54,2	55,9	-	-	nein	49,9	51,4	-	-	4,3	4,5	nein
				1.OG	54,0	55,7	-	-	nein	49,0	50,5	-	-	5,0	5,2	nein
H	SW	29+106	WA	2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	50,4	52,0	-	-	5,2	5,3	nein
				EG	51,6	53,2	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	2,1	2,1	nein
I	SW	29+106	WA	1.OG	55,3	56,9	-	-	nein	51,4	52,9	-	-	3,9	4,0	nein
				2.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	53,3	54,7	-	-	5,2	5,5	nein
J	SW	29+106	WA	EG	53,1	54,8	-	-	nein	48,5	50,1	-	-	4,6	4,7	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	4,9	5,0	nein
K	SW	29+106	WA	2.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	51,3	52,8	-	-	4,9	5,1	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---			
Schumannstraße 9																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	NW	29+163	WA	1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	50,1	51,6	-	-	2,0	2,2	nein
				2.OG	55,2	56,8	-	-	nein	53,0	54,6	-	-	2,2	2,2	nein
C	SW	29+158		EG	48,7	50,3	-	-	nein	47,5	49,0	-	-	1,2	1,3	nein
				1.OG	50,8	52,5	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	2,6	2,7	nein
				2.OG	53,3	54,9	-	-	nein	49,7	51,2	-	-	3,6	3,7	nein
D	SO	29+162		EG	47,2	48,9	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	47,3	49,0	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	47,4	49,1	-	-	nein	46,8	48,1	-	-	1,0	1,0	nein
E	NO	29+168		EG	48,4	50,1	-	-	nein	47,2	48,8	-	-	1,2	1,3	nein
				1.OG	51,9	53,6	-	-	nein	49,4	51,0	-	-	2,5	2,6	nein
				2.OG	54,4	56,1	-	-	nein	52,3	53,8	-	-	2,1	2,3	nein
F	NW	29+167		EG	48,9	50,5	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	0,6	0,5	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	50,1	51,6	-	-	2,5	2,6	nein
				2.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	53,2	54,7	-	-	2,3	2,5	nein
Schumannstraße 10																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	29+136	WA	EG	49,2	50,9	-	-	nein	48,3	49,9	-	-	0,9	1,0	nein
				1.OG	50,6	52,3	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	51,9	53,6	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	2,6	2,7	nein
B	SW	29+137		EG	51,9	53,6	-	-	nein	48,5	50,1	-	-	3,4	3,5	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	50,3	51,8	-	-	4,1	4,3	nein
				2.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	51,3	52,8	-	-	5,5	5,7	nein
C	SO	29+139		EG	47,6	49,3	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	48,3	50,0	-	-	nein	47,6	49,2	-	-	0,7	0,8	nein
				2.OG	49,3	51,0	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	1,3	1,4	nein
D	NO	29+145		EG	49,4	51,1	-	-	nein	47,6	49,2	-	-	1,8	1,9	nein
				1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	48,8	50,3	-	-	2,8	3,0	nein
				2.OG	54,6	56,3	-	-	nein	50,3	51,8	-	-	4,3	4,5	nein
E	NW	29+141		EG	54,0	55,7	-	-	nein	50,6	52,2	-	-	3,4	3,5	nein
				1.OG	57,6	59,3	-	2,3	ja	52,9	54,4	-	-	4,7	4,9	nein
				2.OG	59,9	61,6	-	4,6	ja	54,7	56,1	-	-	5,2	5,5	nein
F	SW	29+134		EG	53,6	55,3	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	3,9	4,0	nein
				1.OG	56,6	58,3	-	1,3	ja	51,3	52,8	-	-	5,3	5,5	nein
				2.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	52,7	54,2	-	-	6,3	6,5	nein
Schumannstraße 12																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
U	SW	29+136	WA	EG	57,5	59,2	-	2,2	ja	51,8	53,3	-	-	5,7	5,9	nein
X	S	29+141		EG	51,6	53,3	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	2,1	2,1	nein
Y	O	29+147		EG	50,7	52,4	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	1,2	1,3	nein
Z	NO	29+152		EG	53,8	55,5	-	-	nein	50,8	52,4	-	-	3,0	3,1	nein
AA	N	29+151		EG	57,2	58,9	-	1,9	ja	51,7	53,1	-	-	5,5	5,8	nein

Unterlage wird ersetzt durch
 Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht ---	
AD	W	29+139	WA	EG	59,0	60,7	-	3,7	ja	52,4	53,8	-	-	6,6	6,9	nein
Sebastianusstraße 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
C	NW	28+350	MI	EG	55,7	57,4	-	-	nein	53,5	55,2	-	-	2,2	2,2	nein
				1.OG	58,1	59,8	-	0,8	ja	56,6	58,3	-	-	1,5	1,5	nein
D	SW	28+347		EG	53,5	55,2	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	56,1	57,8	-	-	nein	55,4	57,1	-	-	0,7	0,7	nein
E	NW	28+345		EG	53,5	55,2	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	55,5	57,2	-	-	nein	54,8	56,5	-	-	0,7	0,7	nein
G		28+341		EG	56,7	58,4	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	3,1	3,1	nein
				1.OG	59,1	60,8	-	1,8	ja	57,0	58,7	-	-	2,1	2,1	nein
H	SW	28+336		EG	56,8	58,5	-	-	nein	53,7	55,4	-	-	3,1	3,2	nein
				1.OG	58,9	60,6	-	1,6	ja	56,4	58,0	-	-	2,5	2,6	nein
I	SO	28+340		EG	51,0	52,7	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	51,9	53,6	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	0,3	0,3	nein
Sebastianusstraße 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
B	SO	28+269	MI	EG	55,7	57,4	-	-	nein	53,1	54,7	-	-	2,6	2,7	nein
				1.OG	56,5	58,1	-	-	nein	53,7	55,3	-	-	2,8	2,8	nein
C	NO	28+273		EG	55,2	56,9	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	58,0	59,7	-	0,7	ja	55,8	57,5	-	-	2,2	2,2	nein
F	NW	28+268		EG	70,4	72,0	1,4	13,0	ja	62,4	64,0	-	5,0	8,0	8,0	ja
				1.OG	72,1	73,8	3,1	13,8	ja	66,7	68,4	-	9,4	5,4	5,4	ja
Sebastianusstraße 4 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	NO	28+289	MI	2.OG	69,0	70,7	-	11,7	ja	66,5	68,3	-	9,3	2,5	2,4	ja
B	NW	28+287		2.OG	72,8	74,5	1,7	15,5	ja	71,0	72,7	2,0	13,7	1,8	1,8	ja
E		28+284		EG	71,3	73,0	2,3	14,0	ja	63,3	64,8	-	5,8	8,0	8,2	ja
				1.OG	73,3	75,0	4,3	16,0	ja	67,9	69,6	-	10,6	5,4	5,4	ja
				2.OG	74,0	75,6	5,0	16,6	ja	72,1	73,8	3,1	14,8	1,9	1,8	ja
G		28+281		EG	71,0	72,7	2,0	13,7	ja	63,6	65,2	-	6,2	7,4	7,5	ja
				1.OG	72,9	74,6	3,9	15,6	ja	67,6	69,4	-	10,4	5,3	5,2	ja
				2.OG	73,6	75,3	4,6	16,3	ja	71,3	73,1	2,3	14,1	2,3	2,2	ja
H	SW	28+280		EG	66,9	68,6	-	9,6	ja	60,1	61,6	-	2,6	6,8	7,0	ja
				1.OG	68,6	70,3	-	11,3	ja	63,3	65,0	-	6,0	5,3	5,3	ja
				2.OG	69,3	71,0	0,3	12,0	ja	66,7	68,4	-	9,4	2,6	2,6	ja
I	SO	28+284		EG	54,3	56,0	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	2,2	2,2	nein
				1.OG	55,4	57,1	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	2,1	2,1	nein
				2.OG	56,9	58,6	-	-	nein	55,0	56,7	-	-	1,9	1,9	nein
Sebastianusstraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
C	NW	28+300	MI	EG	71,2	72,9	2,2	13,9	ja	64,0	65,5	-	6,5	7,2	7,4	ja
				1.OG	73,3	75,0	4,3	16,0	ja	68,1	69,8	-	10,8	5,2	5,2	ja

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
D	SW	28+295	MI	EG	68,1	69,8	-	10,8	ja	61,2	62,7	-	3,7	6,9	7,1	ja	
				1.OG	70,0	71,7	1,0	12,7	ja	64,6	66,3	-	7,3	5,4	5,4	ja	
F		28+296		EG	62,6	64,3	-	5,3	ja	57,6	59,3	-	0,3	5,0	5,0	ja	
				1.OG	64,2	65,9	-	6,9	ja	60,1	61,8	-	2,8	4,1	4,1	ja	
G	SO	28+301		EG	55,4	57,1	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	2,6	2,6	nein	
				1.OG	56,0	57,7	-	-	nein	53,4	55,0	-	-	2,6	2,7	nein	
H	NO	28+305		EG	55,7	57,3	-	-	nein	53,0	54,7	-	-	2,7	2,6	nein	
				1.OG	58,0	59,7	-	0,7	ja	55,7	57,4	-	-	2,3	2,3	nein	
Sebastianusstraße 8					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
B	NW	28+318	MI	2.OG	74,0	75,6	5,0	16,6	ja	71,8	73,5	2,8	14,5	2,2	2,1	ja	
C		28+314		EG	71,5	73,1	2,5	14,1	ja	64,2	65,9	-	6,8	7,3	7,3	ja	
				1.OG	73,5	75,1	4,5	16,1	ja	68,3	70,0	-	11,0	5,2	5,1	ja	
				2.OG	74,2	75,9	5,2	16,9	ja	72,0	73,7	3,0	14,7	2,2	2,2	ja	
D	SW	28+313		EG	67,6	69,3	-	10,3	ja	60,8	62,4	-	3,4	6,8	6,9	ja	
				1.OG	69,5	71,2	0,5	12,2	ja	64,1	65,8	-	6,8	5,4	5,4	ja	
				2.OG	70,4	72,1	1,4	13,1	ja	67,2	69,0	-	10,0	3,2	3,1	ja	
E	SO	28+317		EG	54,5	56,2	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	1,6	1,6	nein	
				1.OG	56,0	57,7	-	-	nein	54,6	56,3	-	-	1,4	1,4	nein	
				2.OG	57,8	59,5	-	0,8	ja	56,4	58,1	-	-	1,4	1,4	nein	
F	NO	28+321		EG	55,7	57,4	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	2,1	2,1	nein	
				1.OG	58,9	60,6	-	1,6	ja	57,3	59,0	-	-	1,6	1,6	nein	
				2.OG	69,3	71,0	0,3	12,0	ja	66,9	68,7	-	9,7	2,4	2,3	ja	
Sebastianusstraße 10					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
C	NW	28+331	MI	EG	69,4	71,1	0,3	12,1	ja	61,3	62,8	-	3,8	8,1	8,3	ja	
				1.OG	71,3	73,0	2,3	14,0	ja	65,9	67,6	-	8,6	5,4	5,4	ja	
D	SW	28+329		EG	66,2	67,8	-	8,8	ja	58,6	60,1	-	1,1	7,6	7,7	ja	
				1.OG	67,9	69,6	-	10,6	ja	61,8	63,5	-	4,5	6,1	6,1	ja	
E	SO	28+333		EG	56,7	58,4	-	-	nein	53,7	55,4	-	-	3,0	3,0	nein	
				1.OG	57,5	59,3	-	0,3	ja	54,5	56,2	-	-	3,0	3,1	nein	
F	NO	28+337		EG	61,9	63,6	-	4,6	ja	56,1	57,7	-	-	5,8	5,9	nein	
				1.OG	63,9	65,6	-	6,6	ja	59,4	61,1	-	2,1	4,5	4,5	ja	
Sebastianusstraße 12					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
B	SO	28+348	MI	EG	53,6	55,3	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,9	0,9	nein	
				1.OG	55,0	56,7	-	-	nein	54,2	55,9	-	-	0,8	0,8	nein	
C	NO	28+352		EG	54,0	55,7	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	0,7	0,7	nein	
				1.OG	56,8	58,5	-	-	nein	56,0	57,7	-	-	0,8	0,8	nein	
E	NW	28+346		EG	71,5	73,2	2,5	14,2	ja	63,4	64,9	-	5,9	8,1	8,3	ja	
				1.OG	73,4	75,0	4,4	16,0	ja	67,8	69,6	-	10,6	5,6	5,4	ja	

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
Sebastianusstraße 14 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
C	SW	28+360	MI	EG	54,9	56,6	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	57,6	59,4	-	0,4	ja	56,8	58,5	-	-	0,8	0,9	nein
D	SO	28+364		EG	53,3	55,0	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	0,7	0,7	nein
E	NO	28+368		EG	54,7	56,4	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	57,1	58,8	-	-	nein	55,7	57,4	-	-	1,4	1,4	nein
Sebastianusstraße 16 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
B	NW	28+376	MI	EG	71,1	72,8	2,1	13,8	ja	63,8	64,9	-	5,9	7,7	7,9	ja
				1.OG	73,0	74,6	4,0	15,6	ja	67,4	69,1	-	10,1	5,6	5,5	ja
C	SW	28+375		EG	67,6	69,2	-	10,2	ja	59,8	61,3	-	2,3	7,8	7,9	ja
				1.OG	69,1	70,8	0,1	11,8	ja	63,0	64,7	-	5,7	6,1	6,1	ja
D	SO	28+379		EG	56,4	58,1	-	-	nein	53,8	55,5	-	-	2,6	2,6	nein
				1.OG	57,4	59,1	-	0,1	ja	54,4	56,1	-	-	3,0	3,0	nein
E	NO	28+383		EG	64,7	66,4	-	7,4	ja	62,2	59,7	-	0,7	6,5	6,7	ja
				1.OG	66,2	67,9	-	8,9	ja	60,6	62,3	-	3,3	5,6	5,6	ja
Sebastianusstraße 18 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
C	NW	28+393	MI	EG	72,8	74,5	3,8	15,5	ja	64,9	66,4	-	7,4	7,9	8,1	ja
				1.OG	74,7	76,4	3,9	17,4	ja	69,8	71,5	0,8	12,5	4,9	4,9	ja
D	SW	28+389		EG	69,4	71,0	0,4	12,0	ja	61,5	63,0	-	4,0	7,9	8,0	ja
				1.OG	71,2	72,9	2,2	13,9	ja	65,7	67,4	-	8,4	5,5	5,5	ja
F		28+391		EG	63,1	64,8	-	5,8	ja	56,1	57,7	-	-	7,0	7,1	nein
				1.OG	64,6	66,2	-	7,2	ja	59,2	60,9	-	1,9	5,4	5,3	ja
G	SO	28+395		EG	53,2	54,9	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	1,5	1,5	nein
H	NO	28+398		EG	65,7	67,4	-	8,4	ja	59,4	61,0	-	2,0	6,3	6,4	ja
				1.OG	67,2	68,9	-	9,9	ja	62,8	64,5	-	5,5	4,4	4,4	ja
Sebastianusstraße 20 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SO	28+409	MI	EG	51,2	52,9	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	52,7	54,4	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	1,1	1,1	nein
B	NO	28+413		EG	65,9	67,6	-	8,6	ja	59,2	60,8	-	1,8	6,7	6,8	ja
				1.OG	67,5	69,1	-	10,1	ja	62,6	64,3	-	5,3	4,9	4,8	ja
				2.OG	69,2	70,8	0,2	11,8	ja	66,8	68,6	-	9,6	2,4	2,2	ja
C	NW	28+411		EG	70,5	72,1	1,5	13,1	ja	62,7	64,2	-	5,2	7,8	7,9	ja
				1.OG	72,4	74,0	3,4	15,0	ja	67,3	69,0	-	10,0	5,1	5,0	ja
				2.OG	73,4	75,1	4,4	16,1	ja	71,8	73,6	2,8	14,6	1,6	1,5	ja
E		28+408		EG	71,6	73,3	2,6	14,3	ja	63,7	65,3	-	6,3	7,9	8,0	ja
				1.OG	73,5	75,1	4,5	16,1	ja	68,3	70,0	-	11,0	5,2	5,1	ja

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
E	NW	28+408	MI	2.OG	74,1	75,8	5,1	16,8	ja	72,3	74,0	3,3	15,0	1,8	1,8	ja	
G		28+406		EG	71,0	72,7	2,0	13,7	ja	63,5	65,0	-	6,0	7,5	7,7	ja	
				1.OG	72,9	74,5	3,9	15,5	ja	67,7	69,4	-	10,4	5,2	5,1	ja	
H	SW	28+404		2.OG	73,7	75,4	4,7	16,4	ja	71,8	73,5	2,8	14,5	1,9	1,9	ja	
				EG	66,2	67,8	-	8,8	ja	59,1	60,7	-	1,7	7,1	7,1	ja	
				1.OG	67,8	69,5	-	10,5	ja	62,4	64,1	-	5,1	5,4	5,4	ja	
				2.OG	69,3	71,0	0,3	12,0	ja	66,5	68,3	-	9,3	2,8	2,7	ja	
Sebastianusstraße 22					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
B	SW	28+420	MI	EG	66,6	68,3	-	9,3	ja	59,1	60,7	-	1,7	7,5	7,6	ja	
				1.OG	68,2	69,8	-	10,8	ja	62,6	64,4	-	5,4	5,6	5,4	ja	
C	SO	28+424		EG	51,5	53,2	-	-	nein	50,7	52,7	-	-	0,8	0,8	nein	
				1.OG	52,0	53,6	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	1,0	0,9	nein	
D	NO	28+428		EG	51,7	53,4	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	0,4	0,4	nein	
				1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	0,5	0,5	nein	
F	NW	28+426		EG	70,9	72,5	1,9	13,5	ja	67,1	64,7	-	5,7	7,8	7,8	ja	
				1.OG	72,7	74,3	3,7	15,3	ja	67,6	69,3	-	10,3	5,1	5,0	ja	
Sebastianusstraße 24					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
C	NO	28+438	MI	EG	53,7	55,4	-	-	nein	53,4	55,0	-	-	0,3	0,4	nein	
F	SW	28+431		EG	60,2	61,9	-	2,9	ja	55,7	57,3	-	-	4,5	4,6	nein	
Sebastianusstraße 28					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	SW	28+465	MI	EG	51,9	53,6	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	0,2	0,2	nein	
				1.OG	54,5	56,2	-	-	nein	54,2	55,9	-	-	0,3	0,3	nein	
B	SO	28+468		EG	51,3	53,0	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	0,6	0,6	nein	
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	1,1	1,1	nein	
C	NO	28+472		EG	53,2	54,9	-	-	nein	51,9	53,5	-	-	1,3	1,4	nein	
				1.OG	54,9	56,6	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	1,6	1,6	nein	
F		28+473		EG	66,2	67,9	-	8,9	ja	58,2	59,7	-	0,7	8,0	8,2	ja	
				1.OG	68,0	69,7	-	10,7	ja	62,1	63,8	-	4,8	5,9	5,9	ja	
I	NW	28+467		EG	71,2	72,9	2,2	13,9	ja	63,5	65,0	-	6,0	7,7	7,9	ja	
				1.OG	73,1	74,7	4,1	15,7	ja	68,0	69,7	-	10,7	5,1	5,0	ja	
Sebastianusstraße 30					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
B	NW	28+482	MI	EG	69,1	70,8	0,1	11,8	ja	61,9	63,4	-	4,4	7,2	7,4	ja	
				1.OG	70,9	72,5	1,9	13,5	ja	66,2	68,0	-	9,0	4,7	4,5	ja	
C	SW	28+479		EG	70,8	72,4	1,8	13,4	ja	63,2	64,7	-	5,7	7,6	7,7	ja	
				1.OG	72,5	74,1	3,5	15,1	ja	67,2	68,9	-	9,9	5,3	5,2	ja	
E	SO	28+483		EG	51,5	53,2	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	0,6	0,6	nein	
				1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	51,2	52,8	-	-	0,8	0,9	nein	
F	NO	28+488		EG	57,5	59,2	-	0,2	ja	53,1	54,8	-	-	4,4	4,4	nein	
				1.OG	58,8	60,5	-	1,5	ja	55,8	57,5	-	-	3,0	3,0	nein	

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
H	NO	28+489	MI	EG 1.OG	60,7 62,0	62,4 63,7	- -	3,4 4,7	ja ja	55,1 58,5	56,8 60,2	- -	- 1,2	5,6 3,5	5,6 3,5	nein ja
Sebastianusstraße 32 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
B	SW	28+495	MI	EG 1.OG	57,5 58,6	59,1 60,3	- -	0,1 1,3	ja ja	53,0 55,6	54,7 57,3	- -	- -	4,5 3,0	4,4 3,0	nein nein
C	SO	28+500		EG 1.OG	52,0 52,5	53,7 54,2	- -	- -	nein nein	50,8 51,1	52,5 52,8	- -	- -	1,2 1,4	1,2 1,4	nein nein
D	NO	28+504		EG 1.OG	63,9 65,5	65,6 67,2	- -	6,6 8,2	ja ja	56,1 59,6	57,7 61,3	- -	- 2,3	7,8 5,9	7,9 5,9	nein ja
E	NW	28+499		EG 1.OG	64,6 66,4	66,2 68,0	- -	7,2 9,0	ja ja	58,0 62,3	59,6 63,9	- -	0,6 5,0	6,6 4,1	6,6 4,0	ja ja
F	SW	28+494		EG 1.OG	61,6 63,1	63,3 64,8	- -	4,3 5,8	ja ja	55,4 59,0	57,0 60,7	- -	- 1,7	6,2 4,1	6,3 4,1	nein ja
Sebastianusstraße 34 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
C	NO	28+517	MI	EG 1.OG	70,1 71,9	71,7 73,6	1,1 2,9	12,7 14,0	ja ja	60,8 65,5	62,2 67,2	- -	3,2 8,2	9,3 6,4	9,5 6,4	ja ja
D	NW	28+513		EG 1.OG	71,3 73,2	73,0 74,9	2,3 4,2	4,0 15,9	ja ja	62,4 67,6	63,9 69,3	- -	4,9 10,3	8,9 5,6	9,1 5,6	ja ja
E	SW	28+509		EG 1.OG	59,1 60,5	60,8 62,2	- -	1,8 3,2	ja ja	54,2 57,1	55,8 58,8	- -	- -	4,9 3,4	5,0 3,4	nein nein
F	SO	28+513		EG 1.OG	51,9 52,2	53,6 53,9	- -	- -	nein nein	50,7 50,8	52,4 52,5	- -	- -	1,2 1,4	1,2 1,4	nein nein
G	NO	28+517		EG 1.OG	62,2 63,8	63,9 65,5	- -	4,9 6,5	ja ja	55,1 58,3	56,6 60,0	- -	- 1,0	7,1 5,5	7,3 5,5	nein ja
Sebastianusstraße 36 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
C	SW	28+526	MI	EG 1.OG	62,7 64,3	64,3 65,9	- -	5,3 6,9	ja ja	56,2 59,9	57,8 61,6	- -	- 2,6	6,5 4,4	6,5 4,3	nein ja
E				EG 1.OG	61,3 63,1	63,3 64,8	- -	4,3 5,8	ja ja	54,4 57,6	55,9 59,2	- -	- 0,2	7,2 5,5	7,4 5,6	nein ja
F	SO	28+530		EG 1.OG	52,6 53,0	54,3 54,7	- -	- -	nein nein	50,8 51,1	52,5 52,8	- -	- -	1,8 1,9	1,8 1,9	nein nein
G	NO	28+534		EG 1.OG	67,2 68,9	68,9 70,6	- -	9,9 11,6	ja ja	58,3 62,1	59,8 63,8	- -	0,8 4,8	8,9 6,8	9,1 6,8	ja ja
Sebastianusstraße 38 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
B	SO	28+544	MI	EG 1.OG	52,7 53,0	54,4 54,7	- -	- -	nein nein	51,1 51,3	52,8 53,0	- -	- -	1,6 1,7	1,6 1,7	nein nein
C	NO	28+548		EG 1.OG	51,9 52,5	53,6 54,2	- -	- -	nein nein	51,4 51,9	53,1 53,6	- -	- -	0,5 0,6	0,5 0,6	nein nein
E	SW	28+549		EG	51,9	53,6	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	0,2	0,2	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
E	SW	28+549	MI	1.OG	52,4	54,1	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	0,4	0,4	nein
G	NO			EG	58,7	60,4	-	1,4	ja	53,7	55,3	-	-	5,0	5,1	nein
				1.OG	60,3	62,0	-	3,0	ja	56,5	58,1	-	-	3,8	3,9	nein
H	NW	28+546		EG	69,7	71,3	0,7	12,3	ja	61,3	62,8	-	3,8	8,4	8,5	ja
				1.OG	71,5	73,2	2,5	14,2	ja	65,9	67,6	-	8,6	5,6	5,6	ja
Sebastianusstraße 40 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
B	NW	28+562	MI	EG	59,1	60,8	-	1,8	ja	55,6	57,3	-	-	3,5	3,5	nein
				1.OG	61,1	62,8	-	3,8	ja	58,8	60,5	-	1,5	2,3	2,3	ja
				2.OG	65,7	67,4	-	8,4	ja	64,8	66,5	-	7,5	0,9	0,9	ja
C	SW	28+557		EG	63,8	65,5	-	6,5	ja	57,0	58,6	-	-	6,8	6,9	nein
				1.OG	65,1	66,8	-	7,8	ja	60,3	62,0	-	3,0	4,8	4,8	ja
				2.OG	66,8	68,5	-	9,5	ja	63,7	65,4	-	6,4	3,1	3,1	ja
D	SO	28+562		EG	52,9	54,6	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	2,5	2,5	nein
				2.OG	53,8	55,5	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	2,8	2,8	nein
Sebastianusstraße 42 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SO	28+571	MI	EG	52,1	53,8	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	1,9	1,8	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	53,1	54,9	-	-	nein	50,9	52,7	-	-	2,2	2,2	nein
B	NO	28+575		EG	58,9	60,6	-	1,6	ja	53,4	55,0	-	-	5,5	5,6	nein
				1.OG	60,5	62,2	-	7,7	ja	56,0	57,7	-	-	4,5	4,5	nein
				2.OG	64,9	66,7	-	7,7	ja	63,1	64,9	-	5,9	1,8	1,8	ja
C	NW	28+571		EG	60,3	62,0	-	3,0	ja	56,3	57,9	-	-	4,0	4,1	nein
				1.OG	62,2	63,9	-	4,9	ja	59,7	61,4	-	2,4	2,5	2,5	ja
				2.OG	66,2	67,9	-	8,9	ja	65,3	67,0	-	8,0	0,9	0,9	ja
Sebastianusstraße 44 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SO	28+591	MI	EG	52,4	54,1	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	53,0	54,7	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	1,7	1,7	nein
C	NW	28+593		EG	70,8	72,5	1,8	13,5	ja	63,7	65,2	-	6,2	7,1	7,3	ja
				1.OG	72,5	74,2	3,5	15,2	ja	67,0	68,7	-	9,7	5,5	5,5	ja
Sebastianusstraße 46 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
B	SO	28+600	MI	EG	53,3	55,1	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	1,3	1,4	nein
				1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	1,7	1,7	nein
C	NO	28+604		EG	63,2	64,9	-	5,9	ja	60,4	62,2	-	3,2	2,8	2,7	ja
				1.OG	64,5	66,2	-	7,2	ja	61,9	63,6	-	4,6	2,6	2,6	ja
F	NW	28+598		EG	70,6	72,3	1,6	13,3	ja	61,9	63,4	-	4,4	8,7	8,9	ja
				1.OG	72,4	74,1	3,4	15,1	ja	66,2	67,9	-	8,9	6,2	6,2	ja
Uhlandstraße 6A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+739	WA	EG	44,3	46,0	-	-	nein	43,7	45,4	-	-	0,6	0,6	nein

Unterlage wird ersetzt durch
 Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
A	NO	28+739	WA	1.OG	46,0	47,6	-	-	nein	44,6	46,3	-	-	1,4	1,3	nein
				2.OG	48,3	50,0	-	-	nein	45,9	47,5	-	-	2,4	2,5	nein
B	NW	28+736	WA	EG	52,6	54,4	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	1,4	1,5	nein
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	1,7	1,7	nein
C	SW	28+730	WA	2.OG	55,2	56,9	-	-	nein	53,1	54,7	-	-	2,1	2,2	nein
				EG	51,9	53,6	-	-	nein	48,3	49,8	-	-	3,6	3,8	nein
D	SO	28+732	WA	1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	51,8	53,4	-	-	2,6	2,7	nein
				2.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	53,1	54,7	-	-	2,7	2,9	nein
				EG	45,6	47,3	-	-	nein	44,9	46,5	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	47,2	48,9	-	-	nein	46,1	47,6	-	-	1,2	1,3	nein
				2.OG	49,8	51,4	-	-	nein	47,8	49,4	-	-	2,0	2,0	nein
Verdistraße 5					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
C	SO	29+116	WA	EG	50,8	52,5	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	1,8	1,9	nein
D	NO	29+121	WA	EG	57,8	59,5	-	2,5	ja	51,1	53,0	-	-	6,3	6,5	nein
E	NW	29+115	WA	EG	60,0	61,7	-	4,7	ja	53,1	54,5	-	-	6,9	7,2	nein
F	SW	29+107	WA	EG	59,4	61,1	-	4,1	ja	52,3	53,6	-	-	7,1	7,5	nein
Verdistraße 8					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	NW	29+064	WA	1.OG	76,4	78,1	9,4	21,1	ja	69,7	71,4	2,7	14,4	6,7	6,7	ja
C	SW	29+061	WA	EG	72,6	74,3	6,1	17,3	ja	61,8	63,1	-	6,1	10,8	11,2	ja
				1.OG	73,1	74,9	6,1	17,9	ja	65,8	67,4	-	10,4	7,3	7,5	ja
D	SO	29+063	WA	EG	60,5	62,2	-	5,9	ja	53,7	55,2	-	-	6,8	7,0	nein
				1.OG	59,9	61,6	-	4,6	ja	53,7	55,2	-	-	6,2	6,4	nein
E	SW	29+066	WA	EG	65,5	67,2	-	10,2	ja	57,5	59,0	-	2,0	8,0	8,2	ja
				1.OG	65,5	67,2	-	10,2	ja	58,9	60,5	-	3,5	6,6	6,7	ja
F	SO	29+070	WA	EG	62,4	64,2	-	7,2	ja	54,9	56,4	-	-	7,5	7,8	nein
				1.OG	63,2	64,9	-	7,9	ja	55,4	56,8	-	-	7,8	8,1	nein
G	NO	29+074	WA	EG	70,3	72,0	3,3	15,0	ja	60,2	61,4	-	4,4	10,1	10,6	ja
				1.OG	71,9	73,6	4,9	16,6	ja	62,8	64,3	-	7,3	9,1	9,3	ja
H	NW	29+071	WA	EG	76,5	78,2	9,5	21,2	ja	65,6	66,9	-	9,9	10,9	11,3	ja
				1.OG	76,6	78,3	9,6	21,3	ja	70,7	72,4	3,7	15,4	5,9	5,9	ja
Verdistraße 9					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
C	SO	29+174	WA	EG	50,2	51,8	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	1,1	1,1	nein
D	NO	29+182	WA	1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	3,4	3,5	nein
				EG	59,3	61,0	-	4,0	ja	52,0	53,4	-	-	7,3	7,6	nein
E	NW	29+176	WA	1.OG	60,2	61,9	-	4,9	ja	53,3	54,8	-	-	6,9	7,1	nein
				EG	59,9	61,6	-	4,6	ja	54,2	55,6	-	-	5,7	6,0	nein
F	SW	29+168	WA	1.OG	62,5	64,2	-	7,2	ja	56,1	57,5	-	0,5	6,4	6,7	ja
				EG	57,1	58,7	-	1,7	ja	51,8	53,2	-	-	5,3	5,5	nein
				1.OG	59,4	61,1	-	4,1	ja	53,9	55,4	-	-	5,5	5,7	nein

Unterlage wird ersetzt durch
 Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
Verdistraße 11																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	NO	29+206	WA	1.OG	59,3	61,0	-	4,0	ja	53,5	55,0	-	-	5,8	6,0	nein
B	NW	29+203		EG	62,5	64,2	-	7,2	ja	54,7	56,1	-	-	7,8	8,1	nein
				1.OG	63,9	65,6	-	8,6	ja	56,6	58,1	-	1,1	7,3	7,5	ja
D		29+198		EG	62,5	64,1	-	7,1	ja	54,7	56,1	-	-	7,8	8,0	nein
				1.OG	63,7	65,4	-	8,4	ja	56,6	58,0	-	1,0	7,1	7,4	ja
F		29+194		EG	63,2	64,9	-	7,9	ja	55,2	56,6	-	-	8,0	8,3	nein
				1.OG	64,4	66,1	-	9,1	ja	56,8	58,2	-	1,2	7,6	7,9	ja
G	SW	29+191		EG	59,0	60,7	-	3,7	ja	51,3	52,8	-	-	7,6	7,9	nein
				1.OG	60,1	61,9	-	4,9	ja	52,3	53,7	-	-	7,8	8,2	nein
H	SO	29+193		EG	48,6	50,3	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	50,3	51,9	-	-	nein	49,9	50,6	-	-	1,4	1,3	nein
J		29+199		EG	48,3	50,0	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	50,4	52,1	-	-	nein	48,0	50,3	-	-	1,7	1,8	nein
K	SW	29+201		EG	48,4	50,1	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	49,7	51,4	-	-	nein	48,4	50,0	-	-	1,3	1,4	nein
L	SO	29+203		EG	48,9	50,6	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	49,9	51,6	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,7	0,7	nein
Verdistraße 12																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 67 dB(A)								
A	SO	29+120	WA	EG	56,4	58,1	-	1,1	ja	51,4	53,0	-	-	5,0	5,1	nein
				1.OG	57,9	59,6	-	2,6	ja	51,9	53,4	-	-	6,0	6,2	nein
				2.OG	57,7	59,4	-	2,4	ja	51,5	53,1	-	-	6,2	6,3	nein
B	NO	29+127		EG	65,1	66,8	-	9,8	ja	55,8	57,0	-	-	9,3	9,8	nein
				1.OG	67,2	68,9	-	11,9	ja	58,3	59,4	-	2,4	8,9	9,5	ja
C	NW	29+120		2.OG	69,6	71,3	-	14,3	ja	60,3	61,7	-	4,7	9,3	9,6	ja
				EG	70,7	72,4	3,7	15,4	ja	60,8	61,9	-	4,9	9,9	10,5	ja
				1.OG	72,8	74,5	5,8	17,5	ja	63,3	64,6	-	7,6	9,5	9,9	ja
D	SW	29+114		2.OG	74,2	75,9	7,2	18,9	ja	65,5	67,1	-	10,1	8,7	8,8	ja
				EG	66,1	67,8	-	10,8	ja	56,8	58,0	-	1,0	9,3	9,8	ja
				1.OG	68,3	70,0	1,3	13,0	ja	59,3	60,6	-	3,6	9,0	9,4	ja
				2.OG	69,8	71,5	2,8	14,5	ja	62,5	64,0	-	7,0	7,3	7,5	ja
Verdistraße 14																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude				Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	SO	29+139	WA	EG	55,1	56,8	-	-	nein	51,2	52,8	-	-	3,9	4,0	nein
				1.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	51,3	52,8	-	-	4,9	5,1	nein
C		29+147		EG	54,8	56,5	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	3,6	3,6	nein
				1.OG	56,5	58,3	-	1,3	ja	51,9	53,5	-	-	4,6	4,8	nein
D	NO	29+149		EG	66,1	67,8	-	10,8	ja	56,9	58,1	-	1,1	9,2	9,7	ja
				1.OG	68,2	69,9	1,2	12,9	ja	59,7	61,0	-	4,0	8,5	8,9	ja
E	NW	29+141		EG	72,8	74,5	5,8	17,5	ja	61,8	62,8	-	5,8	11,0	11,7	ja
				1.OG	74,2	75,9	7,2	18,9	ja	63,5	64,8	-	7,8	10,7	11,1	ja

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
F	SW	29+133	WA	EG	65,5	67,2	-	10,2	ja	56,4	57,5	-	0,5	9,1	9,7	ja
				1.OG	67,3	68,9	0,3	11,9	ja	58,6	59,8	-	2,8	8,7	9,1	ja
Verdisträße 16 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	29+156	WA	EG	55,8	57,5	-	0,5	ja	52,0	53,6	-	-	3,8	3,9	nein
				1.OG	67,0	68,7	-	11,7	ja	58,1	59,3	-	2,3	8,9	9,4	ja
B	SO	29+163		EG	53,0	54,7	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	2,7	2,7	nein
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	3,6	3,6	nein
C	NO	29+169		-1.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	52,3	53,8	-	-	3,6	3,7	nein
				EG	64,9	66,6	-	9,6	ja	57,7	58,6	-	1,6	7,5	8,0	ja
				1.OG	69,3	71,0	2,3	14,0	ja	60,0	61,3	-	4,3	9,3	9,7	ja
D	NW	29+163		-1.OG	70,6	72,3	3,6	15,3	ja	59,7	61,0	-	3,7	10,9	11,6	ja
				EG	72,7	74,4	5,7	17,4	ja	61,7	62,9	-	5,9	11,0	11,5	ja
				1.OG	73,7	75,4	6,7	18,4	ja	63,1	64,4	-	7,4	10,6	11,0	ja
E	SW	29+156		1.OG	68,8	70,5	1,8	13,5	ja	59,1	60,3	-	3,3	9,7	10,2	ja
Verdisträße 20 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	29+205	WA	EG	72,0	73,7	5,0	16,7	ja	61,9	63,1	-	6,1	10,1	10,6	ja
				1.OG	73,5	75,2	6,5	18,2	ja	63,2	64,5	-	7,5	10,3	10,7	ja
B	SW	29+202		EG	68,6	70,3	1,6	13,3	ja	59,1	60,4	-	3,4	9,5	9,9	ja
				1.OG	70,0	71,7	3,9	14,7	ja	60,7	62,1	-	5,1	9,3	9,6	ja
C	SO	29+210		EG	57,6	59,3	-	2,3	ja	52,6	54,1	-	-	5,0	5,2	nein
				1.OG	58,9	60,6	-	3,6	ja	54,0	55,5	-	-	4,9	5,1	nein
D	NO	29+218		EG	57,2	58,7	-	1,7	ja	53,8	55,0	-	-	3,4	3,7	nein
				1.OG	68,8	70,5	1,8	13,5	ja	59,1	60,4	-	3,4	9,7	10,1	ja
H		29+217		1.OG	71,5	73,2	-	16,2	ja	61,1	62,4	-	5,4	10,4	10,8	ja
I	NW	29+214		EG	73,8	75,5	6,8	18,5	ja	63,2	64,4	-	7,4	10,6	11,1	ja
				1.OG	75,0	76,7	8,0	19,7	ja	64,8	66,2	-	9,2	10,2	10,5	ja
J	SW	29+212		1.OG	73,4	75,2	6,4	18,2	ja	63,4	64,8	-	7,8	10,0	10,4	ja
K	NW	29+210		1.OG	73,3	75,0	6,3	18,0	ja	63,4	64,7	-	7,7	9,9	10,3	ja
Viktoriastraße 36 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+455	WA	2.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	52,2	53,9	-	-	3,9	4,0	nein
B	SO			EG	47,6	49,4	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	0,5	0,6	nein
				1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	1,4	1,4	nein
				2.OG	53,1	54,9	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	3,2	3,3	nein
C		27+458		2.OG	52,4	54,1	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	2,5	2,6	nein
D	NO	27+462		EG	51,0	52,8	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	4,1	4,2	nein
				1.OG	52,0	53,8	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	4,2	4,3	nein
				2.OG	53,1	54,9	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	5,0	5,1	nein
E	NW	27+461		EG	50,4	52,2	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	3,2	3,3	nein
				1.OG	52,4	54,1	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	3,5	3,5	nein
				2.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	51,9	53,6	-	-	5,0	5,1	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht			
F	SW	27+457	WA	EG	50,0	51,8	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	2,6	2,6	nein
				2.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	52,3	54,0	-	-	4,2	4,2	nein
Viktoriastraße 46					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	27+390	WA	EG	50,9	52,7	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	2,7	2,8	nein
B	SO			1.OG	53,3	55,1	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	3,3	3,4	nein
				2.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	52,8	54,5	-	-	5,1	5,2	nein
C	NO	27+397	EG	49,8	51,6	-	-	nein	47,6	49,4	-	-	2,2	2,2	nein	
			1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	2,7	2,7	nein	
D	NO	27+401	2.OG	51,8	53,5	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	2,3	2,4	nein	
			2.OG	51,9	53,6	-	-	nein	49,6	51,4	-	-	2,3	2,4	nein	
E	NW		EG	47,7	49,5	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	0,6	0,6	nein	
			1.OG	48,9	50,7	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	1,1	1,2	nein	
			2.OG	52,8	54,6	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	3,8	3,9	nein	
E	NW		EG	52,6	54,4	-	-	nein	49,1	49,9	-	-	4,5	4,5	nein	
			1.OG	54,2	56,0	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	4,2	4,3	nein	
			2.OG	57,9	59,7	-	-	ja	52,8	54,6	-	-	5,1	5,1	nein	
Viktoriastraße 48					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	NO	27+386	WA	EG	48,3	50,1	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	1,0	1,0	nein
C	NW			1.OG	50,3	52,1	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	2,0	2,1	nein
		D	SW	27+381	EG	55,6	57,4	-	1,6	ja	49,3	51,0	-	-	6,3	6,4
1.OG	56,8				58,6	-	-	ja	51,0	52,7	-	-	5,8	5,9	nein	
D	SW		EG	50,3	52,1	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	2,1	2,1	nein	
			1.OG	52,4	54,2	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	2,5	2,5	nein	
Viktoriastraße 50					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	SO	27+366	WA	EG	48,3	50,1	-	-	nein	47,7	49,5	-	-	0,6	0,6	nein
C	NO			1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	1,2	1,2	nein
		E	NO	27+370	EG	50,0	51,8	-	-	nein	48,9	50,7	-	-	1,1	1,1
1.OG	52,3				54,1	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	2,2	2,2	nein	
F	NW	27+372	EG	49,2	51,0	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	1,0	1,0	nein	
			1.OG	51,5	53,2	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	2,0	2,0	nein	
G	SW	27+371	EG	55,0	56,8	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	6,0	6,1	nein	
			1.OG	56,2	58,0	-	1,0	ja	50,7	52,4	-	-	5,5	5,6	nein	
G	SW	27+365	EG	51,0	52,7	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	1,7	1,7	nein	
			1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	2,8	2,8	nein	
Viktoriastraße 52					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	SO	27+357	WA	EG	48,6	50,4	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	0,8	0,8	nein
C	NO			1.OG	50,6	52,3	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	1,3	1,3	nein
		C	NO	27+360	EG	49,3	51,1	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	0,2	0,2
1.OG	49,3				51,1	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	0,2	0,2	nein	

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
C	NO	27+360	WA	1.OG	50,5	52,2	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	1,1	1,0	nein	
E		27+365		EG	49,2	51,0	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	0,9	0,9	nein	
F	NW	27+363		1.OG	50,8	52,6	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	1,6	1,7	nein	
				EG	54,7	56,5	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	5,9	6,1	nein	
G	SW	27+357		1.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	50,6	52,2	-	-	5,6	5,7	nein	
				EG	52,8	54,6	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	4,6	4,7	nein	
				1.OG	54,8	56,6	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	4,9	5,0	nein	
Viktoriastraße 54					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	27+349	WA	2.OG	52,6	54,4	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	1,7	1,8	nein	
B		27+352		EG	48,1	49,9	-	-	nein	47,4	49,2	-	-	0,7	0,7	nein	
				1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	1,1	1,1	nein	
C	NO	27+356		2.OG	53,3	55,0	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	2,4	2,4	nein	
				EG	53,6	55,3	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	4,0	4,0	nein	
				1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	4,0	4,0	nein	
				2.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	50,9	52,6	-	-	4,7	4,8	nein	
D	NW			EG	57,4	59,2	-	2,2	ja	50,3	51,9	-	-	7,1	7,3	nein	
				1.OG	58,8	60,6	-	-	ja	52,4	53,9	-	-	6,4	6,7	nein	
				2.OG	62,9	64,7	-	1,7	ja	56,6	58,5	-	1,5	6,3	6,2	ja	
E	SW	27+350		EG	50,0	51,8	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	1,4	1,5	nein	
				1.OG	52,9	54,7	-	-	nein	50,2	51,8	-	-	2,7	2,9	nein	
				2.OG	59,3	61,2	-	4,2	ja	54,3	56,2	-	-	5,0	5,0	nein	
Viktoriastraße 55					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
B	SW	27+383	WA	EG	50,0	51,8	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	1,7	1,7	nein	
				1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	3,0	3,0	nein	
				2.OG	58,8	60,6	-	3,6	ja	53,4	55,1	-	-	5,4	5,5	nein	
C	SO	27+385		EG	53,9	55,6	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	5,1	5,2	nein	
				1.OG	54,9	56,6	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	5,1	5,1	nein	
				2.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	51,2	52,9	-	-	4,6	4,7	nein	
D	NO	27+392		EG	52,4	54,2	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	4,1	4,2	nein	
				1.OG	54,6	56,4	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	4,6	4,7	nein	
				2.OG	56,5	58,3	-	1,3	ja	51,6	53,5	-	-	4,9	4,8	nein	
E	NW			EG	53,3	55,1	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	4,3	4,4	nein	
				1.OG	58,3	60,0	-	3,0	ja	52,9	54,5	-	-	5,4	5,5	nein	
				2.OG	65,5	67,3	-	10,3	ja	57,7	59,4	-	2,4	7,8	7,9	ja	
F	SW	27+386		EG	51,1	52,9	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	2,3	2,4	nein	
				1.OG	57,2	58,9	-	1,9	ja	52,7	54,3	-	-	4,5	4,6	nein	
				2.OG	64,9	66,7	-	9,7	ja	57,4	59,1	-	2,1	7,5	7,6	ja	
Viktoriastraße 56					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	27+337	WA	2.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	51,7	53,3	-	-	4,4	4,5	nein	
B	NO	27+345		EG	50,1	51,8	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	1,1	1,1	nein	

Unterlage wird ersetzt durch
 Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
B	NO	27+345	WA	1.OG	52,0	53,8	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	2,0	2,1	nein	
				2.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	53,5	55,3	-	-	4,1	4,1	nein	
D	NW	27+349	WA	2.OG	60,0	61,8	-	4,8	ja	54,9	56,7	-	-	5,1	5,1	nein	
E		27+347		EG	60,1	61,8	-	4,8	ja	51,8	53,3	-	-	8,3	8,5	nein	
F	SW	27+338	WA	1.OG	61,4	63,1	-	6,1	ja	53,8	55,3	-	-	7,6	7,8	nein	
				2.OG	64,4	66,2	-	9,2	ja	57,7	59,5	-	2,5	6,7	6,7	ja	
				EG	54,2	55,9	-	-	nein	50,5	52,1	-	-	3,7	3,8	nein	
				1.OG	56,7	58,5	-	1,5	ja	52,6	54,2	-	-	4,1	4,3	nein	
				2.OG	61,3	63,1	-	6,1	ja	55,8	57,6	-	0,6	5,5	5,5	ja	
Viktoriastraße 57					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	NW	27+383	WA	2.OG	66,0	67,8	-	10,8	ja	58,6	59,3	-	3,3	7,4	7,5	ja	
B		27+381		EG	61,0	62,8	-	5,8	ja	53,7	55,3	-	-	7,3	7,5	nein	
C	SW	27+372	WA	1.OG	62,8	64,6	-	7,6	ja	56,5	58,1	-	1,1	6,3	6,5	ja	
				2.OG	65,7	67,4	-	10,4	ja	58,3	60,2	-	3,2	7,1	7,2	ja	
				EG	58,3	60,1	-	3,1	ja	53,3	52,9	-	-	7,0	7,2	nein	
D	SO		WA	1.OG	59,9	61,7	-	4,7	ja	53,6	55,3	-	-	6,3	6,4	nein	
				2.OG	65,2	67,0	-	11,9	ja	58,2	59,9	-	2,9	7,0	7,1	ja	
				EG	54,9	56,7	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	5,3	5,4	nein	
E	NO	27+381	WA	1.OG	55,8	57,6	-	0,8	ja	50,5	52,2	-	-	5,3	5,4	nein	
				2.OG	57,2	59,0	-	2,0	ja	52,3	54,1	-	-	4,9	4,9	nein	
				EG	51,1	52,9	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	2,0	2,0	nein	
				1.OG	54,4	56,2	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	3,5	3,6	nein	
				2.OG	61,8	63,6	-	6,6	ja	54,8	56,5	-	-	7,0	7,1	nein	
Viktoriastraße 58					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	27+323	WA	2.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	52,6	54,2	-	-	3,8	3,9	nein	
C	NO	27+333		EG	56,4	58,2	-	1,2	ja	50,8	52,5	-	-	5,6	5,7	nein	
E		27+335	WA	1.OG	57,9	59,6	-	2,6	ja	52,3	54,0	-	-	5,6	5,6	nein	
				2.OG	60,6	62,4	-	5,4	ja	54,8	56,6	-	-	5,8	5,8	nein	
				EG	57,2	58,9	-	1,9	ja	51,5	53,1	-	-	5,7	5,8	nein	
F	NW	27+334	WA	1.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	53,1	54,8	-	-	5,1	5,1	nein	
				2.OG	61,4	63,2	-	6,2	ja	56,1	57,9	-	0,9	5,3	5,3	ja	
				EG	63,7	65,5	-	8,5	ja	54,4	55,8	-	-	9,3	9,7	nein	
G	SW	27+325	WA	1.OG	64,8	66,6	-	9,6	ja	56,1	57,6	-	0,6	8,7	9,0	ja	
				2.OG	66,7	68,5	-	11,5	ja	58,7	60,5	-	3,5	8,0	8,0	ja	
				EG	59,5	61,3	-	4,3	ja	52,7	54,1	-	-	6,8	7,2	nein	
				1.OG	61,0	62,7	-	5,7	ja	54,4	55,9	-	-	6,6	6,8	nein	
				2.OG	64,6	66,3	-	9,3	ja	57,8	59,5	-	2,5	6,8	6,8	ja	
Viktoriastraße 59					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SW	27+364	WA	EG	51,5	53,3	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	1,5	1,5	nein	
				1.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	52,5	54,2	-	-	3,0	3,0	nein	

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
C	SW	27+363	WA	EG	54,9	56,6	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	4,8	4,8	nein	
				1.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	52,1	53,8	-	-	4,8	4,8	nein	
D	SO			EG	56,9	58,7	-	1,7	ja	50,5	52,1	-	-	6,4	6,6	nein	
				1.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	51,6	53,1	-	-	6,3	6,6	nein	
E	NO	27+369		EG	56,4	58,2	-	1,2	ja	51,0	52,7	-	-	5,4	5,5	nein	
				1.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	53,1	54,8	-	-	5,1	5,1	nein	
F	NW	27+370		EG	63,0	64,8	-	7,8	ja	54,5	56,0	-	-	8,5	8,8	nein	
				1.OG	64,5	66,3	-	9,3	ja	57,1	58,7	-	1,7	7,4	7,6	ja	
Viktoriastraße 60					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SW	27+311	WA	EG	62,6	64,4	-	7,4	ja	54,2	55,6	-	-	8,4	8,8	nein	
				1.OG	63,8	65,6	-	8,6	ja	55,8	57,2	-	0,3	8,0	8,3	ja	
D	SO			EG	52,0	53,7	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	1,2	1,1	nein	
				1.OG	55,2	56,9	-	-	nein	52,2	53,8	-	-	3,0	3,1	nein	
G	NO	27+321		EG	59,5	61,2	-	4,2	ja	52,2	54,1	-	-	7,0	7,1	nein	
				1.OG	60,7	62,5	-	5,5	ja	53,9	55,4	-	-	6,8	7,1	nein	
H	NW	27+322		EG	66,8	68,5	-	11,5	ja	56,6	57,8	-	0,8	10,2	10,7	ja	
				1.OG	68,1	69,8	1,1	1,9	ja	58,3	59,6	-	2,6	9,8	10,2	ja	
I	SW	27+316		EG	65,7	67,4	-	10,4	ja	56,0	57,2	-	0,2	9,7	10,2	ja	
				1.OG	67,0	68,7	-	11,7	ja	57,6	58,9	-	1,9	9,4	9,8	ja	
Viktoriastraße 61					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
B	NW	27+360	WA	EG	61,6	63,4	-	9,1	ja	54,2	55,8	-	-	7,4	7,6	nein	
				1.OG	63,3	65,1	-	8,1	ja	56,9	58,6	-	1,6	6,4	6,5	ja	
C	SW	27+355		EG	58,7	60,5	-	3,5	ja	52,1	53,6	-	-	6,6	6,9	nein	
				1.OG	60,3	62,1	-	5,1	ja	54,3	55,9	-	-	6,0	6,2	nein	
D	SO	27+354		EG	58,8	60,6	-	3,6	ja	51,4	52,9	-	-	7,4	7,7	nein	
				1.OG	59,8	61,5	-	4,5	ja	52,5	54,0	-	-	7,3	7,5	nein	
E	NO	27+360		EG	52,6	54,4	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	2,5	2,6	nein	
				1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	52,0	53,6	-	-	3,2	3,4	nein	
Viktoriastraße 62					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	27+303	WA	2.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	53,2	54,9	-	-	3,0	3,0	nein	
B		27+305		EG	55,9	57,6	-	0,6	ja	51,6	53,3	-	-	4,3	4,3	nein	
				1.OG	56,6	58,4	-	1,4	ja	52,6	54,3	-	-	4,0	4,1	nein	
				2.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	53,4	55,0	-	-	3,3	3,4	nein	
C	NO	27+311		EG	61,6	63,3	-	6,3	ja	53,8	55,2	-	-	7,8	8,1	nein	
				1.OG	62,7	64,5	-	7,5	ja	54,9	56,4	-	-	7,8	8,1	nein	
				2.OG	64,1	65,9	-	8,9	ja	55,7	57,5	-	0,5	8,4	8,4	ja	
D	NW	27+315		EG	69,7	71,5	2,7	14,5	ja	59,1	60,0	-	3,0	10,6	11,5	ja	
				1.OG	71,6	73,4	4,6	16,4	ja	60,6	61,9	-	4,9	11,0	11,5	ja	
				2.OG	72,5	74,2	5,5	17,2	ja	61,9	63,3	-	6,3	10,6	10,9	ja	
E	SW	27+306		EG	68,7	70,5	1,7	13,5	ja	58,2	59,1	-	2,1	10,5	11,4	ja	

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
E	SW	27+306	WA	1.OG 2.OG	70,6 71,3	72,4 73,1	3,6 4,3	15,4 16,1	ja ja	59,6 60,5	60,8 61,9	- -	3,8 4,9	11,0 10,8	11,6 11,2	ja ja
Viktoriastraße 63 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	27+355	WA	EG 1.OG	65,8 67,5	67,6 69,2	- 0,5	10,6 12,2	ja ja	56,5 59,2	57,8 60,6	- -	0,8 3,6	9,3 8,3	9,8 8,6	ja ja
D	SW	27+348		EG 1.OG	63,4 65,3	65,1 67,1	- -	8,1 10,1	ja ja	55,2 57,6	56,5 59,0	- -	- 2,0	8,2 7,7	8,6 8,1	nein ja
F		27+345		EG 1.OG	63,5 64,8	65,2 66,6	- -	8,2 9,6	ja ja	55,0 57,0	56,4 58,4	- -	- 1,4	8,5 7,8	8,8 8,2	nein ja
G	SO			EG 1.OG	61,8 62,8	63,6 64,5	- -	6,6 7,5	ja ja	55,4 54,8	54,8 59,2	- -	- -	8,4 8,0	8,8 8,2	nein nein
H	NO	27+351		EG 1.OG	55,5 57,8	57,3 59,6	- -	0,3 2,6	ja ja	54,6 53,5	53,3 55,2	- -	- -	3,9 4,3	4,0 4,4	nein nein
Viktoriastraße 64 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
C	SO	27+296	WA	EG 1.OG	55,4 56,2	57,2 58,0	- -	0,2 1,1	ja ja	51,4 52,0	53,1 53,6	- -	- -	4,0 4,2	4,1 4,4	nein nein
D	NO	27+301		EG 1.OG	66,0 67,5	67,8 69,3	- 0,5	10,8 12,3	ja ja	56,7 57,8	58,0 59,2	- -	1,0 2,2	9,3 9,7	9,8 10,1	ja ja
E	NW	27+303		EG 1.OG	72,1 73,7	73,8 75,5	- 0,7	16,8 18,5	ja ja	60,7 62,3	61,6 63,5	- -	4,6 6,5	11,4 11,4	12,2 12,0	ja ja
F	SW	27+299		EG 1.OG	72,8 75,3	74,5 77,0	5,8 8,3	18,5 20,0	ja ja	61,5 63,4	62,4 64,6	- -	5,4 7,6	11,3 11,9	12,1 12,4	ja ja
Viktoriastraße 65 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
D	SW	27+333	WA	EG 1.OG	71,9 73,8	73,7 75,5	4,9 6,8	16,7 18,5	ja ja	60,6 62,5	61,6 63,7	- -	4,6 6,7	11,3 11,3	12,1 11,8	ja ja
F		27+330		EG 1.OG	69,7 71,3	71,5 73,1	2,7 4,3	14,5 16,1	ja ja	59,1 60,5	60,1 61,7	- -	3,1 4,7	10,6 10,8	11,4 11,4	ja ja
G	SO	27+332		EG 1.OG	65,0 66,2	66,8 67,9	- -	9,8 10,9	ja ja	55,6 57,0	56,8 58,3	- -	- 1,3	9,4 9,2	10,0 9,6	nein ja
H	NO	27+339		EG 1.OG	60,6 62,5	62,4 64,3	- -	5,4 7,3	ja ja	53,6 56,0	55,2 57,5	- -	- 0,5	7,0 6,5	7,2 6,8	nein ja
I	NW	27+342		EG 1.OG	60,7 63,9	62,4 65,6	- -	5,4 8,6	ja ja	54,2 57,8	55,7 59,3	- -	- 2,3	6,5 6,1	6,7 6,3	nein ja
Viktoriastraße 66 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	27+277	WA	EG 1.OG 2.OG	55,4 57,3 61,4	57,2 59,0 63,1	- - -	0,2 2,0 6,1	ja ja ja	51,2 52,7 55,0	52,9 54,4 56,7	- - -	- - -	4,2 4,6 6,4	4,3 4,6 6,4	nein nein nein
B	NW	27+280		EG 1.OG	72,2 73,5	74,0 75,2	5,2 6,5	17,0 18,2	ja ja	60,1 62,1	61,0 63,3	- -	4,0 6,3	12,1 11,4	13,0 11,9	ja ja

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förder- berechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		
B	NW	27+280	WA	2.OG	73,6	75,4	6,6	18,4	ja	63,9	65,3	-	8,3	9,7	10,1	ja	
E	SW	27+273		EG	74,1	75,8	7,1	18,8	ja	62,1	63,2	-	6,2	12,0	12,6	ja	
G	SO	27+270	2.OG	1.OG	75,2	77,0	8,2	20,0	ja	64,3	65,5	-	8,5	10,9	11,5	ja	
				2.OG	74,8	76,5	7,8	19,5	ja	66,1	67,6	-	10,6	8,7	8,9	ja	
				2.OG	73,4	75,1	6,4	18,1	ja	63,9	65,3	-	8,3	9,5	9,8	ja	
H	SO	27+269	2.OG	68,3	70,0	1,3	13,0	ja	58,9	60,3	-	3,3	9,4	9,7	ja		
I		27+271	2.OG	66,3	68,1	-	11,1	ja	57,9	59,3	-	2,3	8,4	8,8	ja		
Wattenheimer Straße 27					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
B	NO	27+702	MI	2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	2,1	2,1	nein	
C	NW	27+699		EG	48,3	50,1	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	0,9	1,0	nein	
D	SW	27+693	2.OG	1.OG	51,2	53,0	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	1,9	2,0	nein	
				2.OG	57,6	59,4	-	0,4	ja	52,9	54,5	-	-	4,7	4,9	nein	
				EG	50,5	52,3	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	3,7	3,8	nein	
E	SO	27+696	2.OG	1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	3,7	3,7	nein	
				2.OG	56,8	58,6	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	5,4	5,5	nein	
				EG	47,7	49,5	-	-	nein	46,7	48,5	-	-	1,0	1,0	nein	
F	NO	27+699	2.OG	1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	1,3	1,3	nein	
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	2,9	2,9	nein	
G	NO	27+701	2.OG	1.OG	51,6	53,4	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	2,2	2,3	nein	
				EG	47,1	48,9	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	0,2	0,3	nein	
H	NO	27+701	2.OG	1.OG	48,2	50,0	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	0,6	0,7	nein	
				EG	50,9	52,7	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	1,8	1,8	nein	
				1.OG	46,5	48,2	-	-	nein	46,3	48,1	-	-	0,2	0,1	nein	
				2.OG	48,0	49,8	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	0,5	0,5	nein	
				2.OG	52,2	53,9	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	1,9	1,9	nein	
Wattenheimer Straße 31					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
B	O	27+705	MI	EG	49,7	51,5	-	-	nein	48,7	50,5	-	-	1,0	1,0	nein	
C	N	27+702		1.OG	51,1	52,9	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	1,6	1,6	nein	
D	W	27+697	1.OG	EG	54,3	56,1	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	5,3	5,4	nein	
				EG	56,0	57,8	-	-	nein	50,6	52,2	-	-	5,4	5,6	nein	
E	S	27+698	1.OG	EG	56,8	58,5	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	7,2	7,3	nein	
				EG	57,6	59,3	-	0,3	ja	51,0	52,7	-	-	6,6	6,6	nein	
				1.OG	47,6	49,4	-	-	nein	47,0	48,8	-	-	0,6	0,6	nein	
				1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	1,1	1,1	nein	
Wattenheimer Straße 33					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
F	NO	27+715	MI	EG	51,1	52,9	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	1,9	2,0	nein	
G	NW	27+711		1.OG	53,4	55,1	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	2,0	2,0	nein	
			EG	58,7	60,5	-	1,5	ja	51,1	52,7	-	-	7,6	7,8	nein		
H	SW	27+705	EG	1.OG	59,8	61,6	-	2,6	ja	53,3	54,9	-	-	6,5	6,7	nein	
				EG	59,0	60,8	-	1,8	ja	50,8	52,4	-	-	8,2	8,4	nein	

Unterlage wird ersetzt durch
 Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
H	SW	27+705	MI	1.OG	59,8	61,6	-	2,6	ja	52,2	53,9	-	-	7,6	7,7	nein
Wattenheimer Straße 36 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+645	WA	EG	46,3	48,1	-	-	nein	45,3	47,1	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	2,2	2,2	nein
				2.OG	52,3	54,1	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	3,7	3,8	nein
C		27+649		EG	47,8	49,6	-	-	nein	44,8	46,6	-	-	3,0	3,0	nein
				1.OG	49,6	51,5	-	-	nein	45,7	47,5	-	-	3,9	4,0	nein
				2.OG	50,8	52,6	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	3,7	3,7	nein
D	NO	27+652		EG	49,1	50,9	-	-	nein	45,9	46,8	-	-	4,1	4,1	nein
				1.OG	49,9	51,6	-	-	nein	45,9	47,7	-	-	4,0	3,9	nein
				2.OG	51,1	52,9	-	-	nein	47,6	49,4	-	-	3,5	3,6	nein
E	NW	27+649		EG	46,6	48,4	-	-	nein	45,3	47,1	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	48,1	49,8	-	-	nein	46,6	48,4	-	-	1,5	1,4	nein
				2.OG	51,3	53,1	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	2,3	2,3	nein
F	SW	27+644		EG	46,3	48,1	-	-	nein	45,6	47,4	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	49,4	51,1	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	55,4	57,1	-	-	ja	50,1	51,8	-	-	5,3	5,3	nein
Wattenheimer Straße 37 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SO	27+716	MI	EG	50,5	52,3	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	1,7	1,8	nein
				1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	2,1	2,1	nein
				2.OG	54,6	56,4	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	3,5	3,6	nein
C		27+720		EG	49,6	51,3	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	50,9	52,7	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	1,5	1,5	nein
				2.OG	52,7	54,4	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	2,7	2,7	nein
D	NO	27+724		EG	51,4	53,2	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	51,6	53,4	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	59,0	60,8	-	1,8	ja	56,7	58,5	-	-	2,3	2,3	nein
E	NW	27+722		EG	62,7	64,5	-	5,5	ja	53,9	55,4	-	-	8,8	9,1	nein
				1.OG	63,8	65,6	-	6,6	ja	55,6	57,2	-	-	8,2	8,4	nein
				2.OG	66,1	67,8	-	8,8	ja	59,5	61,2	-	2,2	6,6	6,6	ja
F	SW	27+716		EG	63,4	65,2	-	6,2	ja	53,8	55,2	-	-	9,6	10,0	nein
				1.OG	64,4	66,2	-	7,2	ja	55,3	56,8	-	-	9,1	9,4	nein
				2.OG	65,7	67,5	-	8,5	ja	56,8	58,4	-	-	8,9	9,1	nein
Wattenheimer Straße 38 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+647	WA	2.OG	55,5	57,3	-	0,3	ja	50,5	52,2	-	-	5,0	5,1	nein
C	SO	27+649		EG	47,0	48,8	-	-	nein	46,1	47,9	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	48,5	50,3	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	1,4	1,5	nein
				2.OG	51,5	53,2	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	2,7	2,7	nein
E		27+654		EG	48,3	50,2	-	-	nein	46,0	47,8	-	-	2,3	2,4	nein
				1.OG	49,7	51,5	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	3,0	3,1	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
E	SO	27+654	WA	2.OG	51,2	53,0	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	2,6	2,7	nein
F	NO	27+657		EG	50,6	52,4	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	4,8	4,9	nein
G	NW	27+654	1.OG	51,4	53,1	-	-	nein	46,6	48,4	-	-	4,8	4,7	nein	
			2.OG	52,6	54,4	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	4,2	4,3	nein	
			EG	50,2	52,0	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	3,1	3,2	nein	
			1.OG	52,6	54,4	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	3,8	4,0	nein	
H	SW	27+649	2.OG	55,5	57,3	-	0,3	ja	50,7	52,4	-	-	4,8	4,9	nein	
			EG	50,2	52,0	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	3,3	3,4	nein	
			1.OG	52,7	54,5	-	-	nein	48,6	50,2	-	-	4,1	4,3	nein	
			2.OG	55,9	57,7	-	0,7	ja	50,2	52,4	-	-	5,1	5,3	nein	
Wattenheimer Straße 48					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	SO	27+674	MI	EG	48,4	50,2	-	-	nein	47,9	49,7	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	49,9	51,7	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	53,7	55,5	-	-	nein	50,0	52,6	-	-	2,8	2,9	nein
B	NO	27+681	EG	55,4	57,1	-	-	nein	50,5	51,2	-	-	5,9	5,9	nein	
			1.OG	56,3	58,0	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	5,5	5,5	nein	
C	NW	27+677	2.OG	57,4	59,2	-	-	ja	52,7	54,4	-	-	4,7	4,8	nein	
			EG	49,5	51,3	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	0,5	0,6	nein	
			1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	49,7	51,5	-	-	1,3	1,3	nein	
D	SW	27+670	2.OG	54,5	56,2	-	-	nein	52,0	53,8	-	-	2,5	2,4	nein	
			EG	54,6	56,4	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	5,4	5,5	nein	
			1.OG	56,6	58,4	-	-	nein	51,5	53,1	-	-	5,1	5,3	nein	
				2.OG	59,5	61,3	-	2,3	ja	53,2	54,8	-	-	6,3	6,5	nein
Wattenheimer Straße 50					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	SO	27+678	MI	2.OG	55,0	56,8	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	2,9	3,0	nein
C		27+682		EG	49,1	50,9	-	-	nein	48,7	50,5	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,8	0,7	nein
			2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	2,1	2,2	nein	
D	NO	27+685	EG	56,8	58,5	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	6,9	6,9	nein	
			1.OG	57,8	59,5	-	0,5	ja	51,5	53,2	-	-	6,3	6,3	nein	
			2.OG	58,9	60,6	-	1,6	ja	53,4	55,1	-	-	5,5	5,5	nein	
E	NW	27+681	EG	52,0	53,8	-	-	nein	50,0	51,6	-	-	2,0	2,2	nein	
			1.OG	55,6	57,3	-	-	nein	52,2	53,8	-	-	3,4	3,5	nein	
			2.OG	62,6	64,4	-	5,4	ja	56,2	57,8	-	-	6,4	6,6	nein	
F	SW	27+675	EG	55,1	56,9	-	-	nein	50,2	51,8	-	-	4,9	5,1	nein	
			1.OG	57,5	59,3	-	0,3	ja	52,3	53,8	-	-	5,2	5,5	nein	
			2.OG	61,1	62,9	-	3,9	ja	54,6	56,2	-	-	6,5	6,7	nein	
G	SO		EG	49,2	51,0	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,7	0,8	nein	
			1.OG	51,4	53,2	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	1,8	1,9	nein	
			2.OG	55,7	57,5	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	3,5	3,6	nein	

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
Wattenheimer Straße 52 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
B	SO	27+687	MI	EG	52,1	53,8	-	-	nein	49,8	51,6	-	-	2,3	2,2	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	3,0	3,0	nein
C	NO	27+690		EG	59,5	61,2	-	2,2	ja	51,7	53,3	-	-	7,8	7,9	nein
				1.OG	60,4	62,1	-	3,1	ja	53,3	55,0	-	-	7,1	7,1	nein
D	NW	27+688		EG	58,0	59,8	-	0,8	ja	51,8	53,5	-	-	6,2	6,3	nein
				1.OG	59,4	61,1	-	2,1	ja	53,7	55,4	-	-	5,7	5,7	nein
Wattenheimer Straße 54 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
B	SW	27+683	MI	EG	52,0	53,8	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	2,2	2,3	nein
				1.OG	56,5	58,2	-	-	nein	52,4	54,0	-	-	4,1	4,2	nein
D	SO	27+690		EG	56,4	58,1	-	-	nein	51,8	53,3	-	-	4,8	4,8	nein
				1.OG	57,7	59,4	-	0,4	ja	53,0	54,7	-	-	4,7	4,7	nein
E	NO	27+693		EG	62,0	63,7	-	4,7	ja	54,0	55,6	-	-	8,0	8,1	nein
				1.OG	62,9	64,6	-	5,6	ja	55,8	57,3	-	-	7,3	7,3	nein
F	NW	27+690		EG	59,4	61,2	-	2,2	ja	53,1	54,7	-	-	6,3	6,5	nein
				1.OG	61,4	63,2	-	4,4	ja	55,1	56,7	-	-	6,3	6,5	nein
Wattenheimer Straße 56 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
B	SO	27+693	MI	EG	59,5	61,2	-	2,2	ja	53,0	54,7	-	-	6,5	6,5	nein
				1.OG	60,7	62,5	-	3,5	ja	54,4	56,0	-	-	6,3	6,5	nein
C	NO	27+697		EG	63,2	64,9	-	5,9	ja	54,8	56,4	-	-	8,4	8,5	nein
				1.OG	64,2	65,9	-	6,9	ja	56,5	58,2	-	-	7,7	7,7	nein
D	NW	27+694		EG	63,1	65,0	-	6,0	ja	54,9	56,4	-	-	8,2	8,6	nein
				1.OG	64,6	66,4	-	7,4	ja	57,0	58,6	-	-	7,6	7,8	nein
G	SW	27+687		EG	60,8	62,7	-	3,7	ja	53,7	55,1	-	-	7,1	7,6	nein
				1.OG	63,9	65,8	-	6,8	ja	56,3	57,9	-	-	7,6	7,9	nein
H	SO			EG	60,3	62,2	-	3,2	ja	52,8	54,4	-	-	7,5	7,8	nein
				1.OG	61,6	63,4	-	4,4	ja	54,2	55,8	-	-	7,4	7,6	nein
Wattenheimer Straße 58 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	NW	27+647	MI	2.OG	74,2	76,1	5,2	17,1	ja	66,5	68,4	-	9,4	7,7	7,7	ja
B		27+644		2.OG	74,4	76,3	5,4	17,3	ja	67,0	68,9	-	9,9	7,4	7,4	ja
D	SW	27+640		EG	60,0	61,9	-	2,9	ja	54,3	55,9	-	-	5,7	6,0	nein
				1.OG	62,0	63,8	-	4,8	ja	54,8	56,4	-	-	7,2	7,4	nein
				2.OG	72,8	74,7	3,8	15,7	ja	64,6	66,4	-	7,4	8,2	8,3	ja
F	SO	27+642		2.OG	59,5	61,4	-	2,4	ja	54,6	56,3	-	-	4,9	5,1	nein
G		27+647		2.OG	57,9	59,8	-	0,8	ja	53,4	55,1	-	-	4,5	4,7	nein
I	NO	27+650		EG	61,0	62,8	-	3,8	ja	54,5	55,9	-	-	6,5	6,9	nein
				1.OG	67,9	69,7	-	10,7	ja	59,4	61,0	-	2,0	8,5	8,7	ja
				2.OG	68,2	70,1	-	11,1	ja	61,0	62,8	-	3,8	7,2	7,3	ja
J	NW			EG	71,5	73,3	2,5	14,3	ja	61,7	63,0	-	4,0	9,8	10,3	ja

Unterlage wird ersetzt durch
 Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
 Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
 Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
J	NW	27+650	MI	1.OG	72,7	74,6	3,7	15,6	ja	63,1	64,7	-	5,7	9,6	9,9	ja
				2.OG	74,0	75,8	5,0	16,8	ja	66,0	67,8	-	8,8	8,0	8,0	ja
Wattenheimer Straße 60 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	N	27+647	MI	EG	51,2	53,0	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	2,1	2,2	nein
				1.OG	53,9	55,7	-	-	nein	51,0	52,6	-	-	2,9	3,1	nein
B	W	27+641		EG	54,3	56,1	-	-	nein	50,5	52,1	-	-	3,8	4,0	nein
				1.OG	58,2	60,1	-	1,1	ja	52,9	54,5	-	-	5,3	5,6	nein
G	O	27+649		EG	53,7	55,5	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	5,0	5,1	nein
				1.OG	55,3	57,1	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	4,7	4,8	nein
Wattenheimer Straße 60A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
E	O	27+645	MI	EG	55,0	56,8	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	5,9	5,9	nein
				1.OG	56,5	58,3	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	5,5	5,6	nein
J	W	27+637		EG	53,3	55,0	-	-	nein	50,2	51,8	-	-	3,1	3,2	nein
				1.OG	57,2	59,1	-	0,1	ja	53,1	54,1	-	-	4,7	5,0	nein

Unterlage wird ersetzt durch
 Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

4010 Streckenabschnitt Mannheim Hbf - Frankfurt a. M. - Stadion
3570 Streckenabschnitt Worms - Biblis
(Bereich Biblis)

Vergleich der Schallemissionen

- 1) Zugdaten Z2015
 2) Geplante Zugzahlen 2025

Strecke 4010	1)	2)	Differenz 2) -1)
Anzahl T	244	169	-75
Anzahl N	71	103	32
L _{W',A,f,0} Tag	93,7	91,9	-1,8
L _{W',A,f,0} Nacht	95,3	93,0	-2,3
L _{W',A,f,4} Tag	77,7	76,5	-1,2
L _{W',A,f,4} Nacht	78,0	77,7	-0,3
L _{W',A,f,5} Tag	62,4	58,8	-3,6
L _{W',A,f,5} Nacht	57,8	57,1	-0,7

--> Maßgebend sind die Zugzahlen 2015 (v=140 km/h)

Strecke 3570	1)	2)	Differenz 2) -1)
Anzahl T	33	47	14
Anzahl N	10	23	13
L _{W',A,f,0} Tag	80,0	85,0	5,0
L _{W',A,f,0} Nacht	84,1	87,7	3,6
L _{W',A,f,4} Tag	62,3	69,5	7,2
L _{W',A,f,4} Nacht	65,4	72,5	7,1
L _{W',A,f,5} Tag	44,7	50,8	6,1
L _{W',A,f,5} Nacht	47,5	49,8	2,3

--> Maßgebend sind die Zugzahlen 2025 (v=120 km/h)

4010 Streckenabschnitt Mannheim Hbf - Frankfurt a.M.-Stadion

(Bereich Biblis)

v = 90 / 140 km/h

Schienerverkehr (2015 / Strecke) => neue Schall 03

Zugart	Anzahl Tag (6-22) Uhr	Anzahl Nacht (22-6) Uhr	V - max (Km/h)	Fz-KAT 1	ANZ 1	Fz-KAT 2	ANZ 2	Fz-KAT 3	ANZ 3	Fz-KAT 4
GZ-E	2	2	90	7-Z2_A6	1	10-Z2	26	10-Z15	6	
GZ-E	1	0	90	7-Z5_A4	1	10-Z2	30	10-Z15	7	
GZ-E	13	11	100	7-Z2_A6	1	10-Z2	27	10-Z15	6	
GZ-E	1	2	100	7-Z2_A6	1	10-Z2	37			
GZ-E	2	0	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	22	10-Z15	6	
GZ-E	3	1	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	23	10-Z15	6	
GZ-E	2	1	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	26	10-Z15	6	
GZ-E	1	6	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	27	10-Z15	7	
GZ-E	10	2	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	29	10-Z15	7	
GZ-E	8	8	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	30	10-Z15	7	
GZ-E	0	1	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	37			
GZ-E	0	1	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	32			
GZ-E	2	0	100	7-Z5_A4	1	10-Z15	29			
GZ-V	1	0	100	8-A6	1	10-Z15	32			
GZ-E	0	3	120	7-Z5_A4	1	10-Z2	25	10-Z15	6	
GZ-E	0	2	120	7-Z5_A4	1	10-Z2	30	10-Z15	7	
RE-E	18	4	140	7-Z2_A4	1	9-Z5	6			
RE-E	20	2	160	7-Z2_A4	1	9-Z5	6			
RB-VT	2	0	120	6-A8	1					
RB-ET	44	6	160	5-Z5_A10	1					
RB-ET	3	1	160	5-Z5_A10	2					
NZ-E	5	0	200	7-Z5_A4	1	9-Z5	11			
NZ-E	0	7	200	7-Z5_A4	1	9-Z5	15			
TGV	6	0	200	8-A2	1	9-Z5	7			
IC-E	2	0	200	7-Z5_A4	1	9-Z5	12			
IC-E	1	0	200	7-Z5_A4	1	9-Z5	8			
ICE	59	6	200	1-V1	2	2-V1	12			
ICE	1	3	200	3-Z9	1					
ICE	31	1	200	3-Z9	2					
ICE	6	1	200	3-Z11	1					

Total 244 71**Bemerkung : Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie (Fz-KaT) setzt sich wie folgt zusammen**

Nr. der Fz-Kategorie:

Zeilennr. in Tab . Beiblatt 1

Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebz. außer bei HGV)

Traktionsarten:E = Besp. E-Lok
V = Besp. Diesellok**Zugarten:**LZ = Leerzug/Lok
GZ = Güterzug**

S = S-Bahn

ICE = Triebzug des HGV

IC = Intercityzug

ET,-VT= E - /Dieseltriebzug

RB = Regionalbahn

D/EZ/NZ = Reise-/Nachtreisezug

RE = Regionalexpress

TGV = franz.Triebzug des HGV

 $L_{W,A,f,h}$ [dB(A)] v = 90 km/h $L_{W,A,f,h}$ [dB(A)] v = 140 km/h

Höhe ü. SO [m]	$L_{W,A,f,h}$ Tag	$L_{W,A,f,h}$ Nacht
0	92,6	94,4
4	77,8	77,6
5	53,4	50,4

Höhe ü. SO [m]	$L_{W,A,f,h}$ Tag	$L_{W,A,f,h}$ Nacht
0	93,7	95,3
4	77,7	78,0
5	62,4	57,8

4010 Streckenabschnitt Mannheim Hbf - Frankfurt a.M.-Stadion

(Bereich Biblis)

v = 90 / 140 km/h

Schienerverkehr Prognose (2025 / Strecke) => neue Schall 03

Zugart	Anzahl Tag (6-22) Uhr	Anzahl Nacht (22-6) Uhr	V - max (Km/h)	Fz-KAT 1	ANZ 1	Fz-KAT 2	ANZ 2	Fz-KAT 3	ANZ 3	Fz-KAT 4	ANZ 4	Fz-KAT 5	ANZ 5
GZ-E	14	16	120	7-Z5_A4	1	10-Z2	3	10-Z5	26	10-Z15	4	10-Z18	3
GZ-E	56	61	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	4	10-Z5	25	10-Z15	3	10-Z18	4
RE-E	46	13	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	6						
RB-ET	53	13	160	5-Z5_A10	2								

Total 169 103**Bemerkung : Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie (Fz-KaT) setzt sich wie folgt zusammen**

Nr. der Fz-Kategorie: Zeilennr. in Tab . Beiblatt 1 Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebz. außer bei HGV)

Traktionsarten:

E = Besp. E-Lok
V = Besp. Diesellok

Zugarten:

LZ = Leerzug/Lok
GZ = Güterzug**

S = S-Bahn

ICE = Triebzug des HGV

IC = Intercityzug

ET,-VT= E - /Dieseltriebzug

RB = Regionalbahn

RE = Regionalexpress

D/EZ/NZ = Reise-/Nachtreisezug

TGV = franz.Triebzug des HGV

 $L_{w,A,f,h}$ [dB(A)] v = 90 km/h $L_{w,A,f,h}$ [dB(A)] v = 140 km/h

Höhe ü.S.O [m]	$L_{w,A,f,h}$ Tag	$L_{w,A,f,h}$ Nacht
0	90,9	91,9
4	76,1	77,1
5	50,9	50,2

Höhe ü.S.O [m]	$L_{w,A,f,h}$ Tag	$L_{w,A,f,h}$ Nacht
0	91,9	93,0
4	76,5	77,7
5	58,8	57,1

3570 Streckenabschnitt Worms - Biblis**(Bereich Biblis)**

v = 120 km/h

Schienerverkehr (2015 / Strecke) => neue Schall 03

Zugart	Anzahl Tag (6-22) Uhr	Anzahl Nacht (22-6) Uhr	V - max (Km/h)	Fz-KAT 1	ANZ 1	Fz-KAT 2	ANZ 2	Fz-KAT 3	ANZ 3	Fz-KAT 4
GZ-E	0	1	100	7-Z2_A4	1	10-Z2	25	10-Z15	6	
GZ-E	1	0	100	7-Z2_A6	1	10-Z2	37			
GZ-E	0	1	100	7-Z2_A6	1	10-Z2	28	10-Z15	7	
GZ-E	0	1	100	7-Z2_A6	1	10-Z2	30	10-Z15	7	
GZ-E	1	0	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	24	10-Z15	6	
RB-ET	9	4	120	5-Z5_A10	1					
RB-ET	0	1	120	5-Z5_A10	2					
RB-VT	22	0	120	6-A8	1					
RE-E	0	1	120	7-Z2_A4	1	9-Z5	6			
RE-E	0	1	120	7-Z2_A4	1	9-Z5	6			

Total 33 10**Bemerkung : Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie (Fz-KaT) setzt sich wie folgt zusammen**

Nr. der Fz-Kategorie: Zeilennr. in Tab . Beiblatt 1 Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebz. außer bei HGV)

Traktionsarten:

E = Besp. E-Lok
V = Besp. Diesellok

Zugarten:

LZ = Leerzug/Lok
GZ = Güterzug**

S = S-Bahn

ICE = Triebzug des HGV

IC = Intercityzug

ET,-VT= E - /Dieseltriebzug

RB = Regionalbahn
RE = Regionalexpress

D/EZ/NZ = Reise-/Nachtreisezug
TGV = franz.Triebzug des HGV

 $L_{w',A,f,h}$ [dB(A)]

Höhe ü.SO [m]	$L_{w',A,f,h}$ Tag	$L_{w',A,f,h}$ Nacht
0	80,0	84,1
4	62,3	65,4
5	44,7	47,5

3570 Streckenabschnitt Worms - Biblis

(Bereich Biblis)

v = 120 km/h

Schienerverkehr Prognose (2025 / Strecke) => neue Schall 03

Zugart	Anzahl Tag (6-22) Uhr	Anzahl Nacht (22-6) Uhr	V - max (Km/h)	Fz-KAT 1	ANZ 1	Fz-KAT 2	ANZ 2	Fz-KAT 3	ANZ 3	Fz-KAT 4	ANZ 4	Fz-KAT 5	ANZ 5
GZ-E	12	12	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	4	10-Z5	25	10-Z15	3	10-Z18	4
GZ-E	3	3	120	7-Z5_A4	1	10-Z2	3	10-Z5	26	10-Z15	4	10-Z18	3
RB-ET	30	6	120	5-Z5_A10	1								
RE-E	2	2	120	7-Z5_A4	1	9-Z5	6						

Total 47 23**Bemerkung : Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie (Fz-KaT) setzt sich wie folgt zusammen**

Nr. der Fz-Kategorie: Zeilennr. in Tab . Beiblatt 1 Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebz.
außer bei HGV)

Traktionsarten:

E = Besp. E-Lok
V = Besp. Diesellok

Zugarten:

LZ = Leerzug/Lok
GZ = Güterzug**

S = S-Bahn
ICE = Triebzug des HGV
IC = Intercityzug

ET,-VT= E - /Dieseltriebzug

RB = Regionalebahn
RE = Regionalexpress

D/EZ/NZ = Reise-/Nachtreisezug
TGV = franz.Triebzug des HGV

 $L_{w,A,f,h}$ [dB(A)]

Höhe ü.SO [m]	$L_{w,A,f,h}$ Tag	$L_{w,A,f,h}$ Nacht
0	85,0	87,7
4	69,5	72,5
5	50,8	49,8

Dokumentation zur Qualitätssicherung von
Software zur
Geräuschimmissionsberechnung
nach DIN 45687

Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN_45687

Fassung 2017-06

Auszug

Konformitätserklärung nach DIN 45687

Als Hersteller des Software-Produktes **SoundPLAN Version 8.0** erklären wir durch Ankreuzen auf dem folgenden QSI-Formblatt dessen Konformität mit dem vorstehend genannten Regelwerk. Einschränkungen sind erläutert.

Der Hersteller versichert, dass alle auf ein Regelwerk bezogenen Testaufgaben mit einer auf dieses Regelwerk bezogenen Referenzeinstellung des Programms innerhalb der zulässigen Toleranzgrenzen richtig gelöst werden.

Backnang, den 30.06.2017



Jochen Schaal
SoundPLAN GmbH

Inhalt

1	Tabelle - VDI 2714:1988-01	2
2	Tabelle - DIN ISO 9613-2:1999-10	3
3	Tabelle - Schall 03:1990	4
4	Tabelle - RLS-90:1990	6
5	Tabelle - VDI 2720 Blatt 1:1997-03	8
6	Tabelle - VBUSch:2006	9
7	Tabelle - VBUS:2006	10
8	Tabelle - VBUI:2006	11
9	Tabelle - Schall 03 (Fassung 01.01 2015) [1] & [2]	12

1 Tabelle - VDI 2714:1988-01

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden mit	ja	eingeschränkt	nein
A-Schallpegeln (Bezug 500 Hz),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schallpegeln in Oktavbändern,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schallpegeln in Terzbändern;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für			
Punktquellen,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen horizontal,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen vertikal,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen beliebig orientiert,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen horizontal,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen vertikal,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen beliebig orientiert;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit automatischer Unterteilung von Linien oder Flächen unter Berücksichtigung des Abstands zum Immissionsort,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Aufteilung einer ausgedehnten Quelle in Teilquellen, von denen zum Immissionsort annähernd gleiche Ausbreitungsbedingungen vorliegen,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach Gl.(2) für die mittlere Mitwindwetterlage;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Richtwirkungsmaß für Punktquellen			
abhängig von einem Winkel,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
abhängig von zwei Winkeln;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit wählbarer Bezugsrichtung für jede Quelle;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Richtwirkungsmaß für Gebäude nach Bild 2;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Raumwinkelmaß nach Tabelle 2;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Raumwinkelmaß nach Gl.(16);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Abstandsmaß nach Gl.(4);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luftabsorptionsmaß nach Gl.(5) und Tabelle 3;	<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luftabsorptionsmaß nach Gl.(5) und Anhang C;	<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Boden- und Meteorologiedämpfungsmaß nach Gl.(7);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Boden- und Meteorologiedämpfungsmaß nach Anhang D;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bewuchsdämpfungsmaß			
unter Berücksichtigung einer Schallweglänge von höchstens 200 m nach Bild 5a,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach Gl.(8) und (9),	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ²	<input type="checkbox"/>
pauschal mit 0,05 dB/m;	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ²	<input type="checkbox"/>
Bebauungsdämpfungsmaß			
unter Abzug des Boden- und Meteorologiedämpfungsmaßes,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
nach Gl.(11) unter Berücksichtigung von Bild 5b für quellennahe Industriebebauung,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit freier Eingabe eines Dämpfungswerts (bei vorliegender genauerer Erfahrung),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach Gl.(1 2) für Einzelschallquellen und bei lockerer Bebauung,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bebauungsdämpfungsmaß mit Boden- und Meteorologiedämpfungsmaß beschränkt auf 15 d13;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einfügungsdämpfungsmaß von Hindernissen nach VDI 2720 Blatt 1 (siehe QSI-Blatt hierzu);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schallpegelerhöhung durch einfache Reflexion gemäß Beitrag einer Spiegelquelle unter Berücksichtigung			
des Absorptionsgrads der reflektierenden Fläche,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Struktur der reflektierenden Fläche,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
des Reflexionsverlustes von Lärmschutzwänden,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Größe und Orientierung der reflektierenden Fläche nach Gl.(1 5),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ggf. einer Abschirmung der Spiegelquelle,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
zusätzlicher Schallpegelerhöhung durch Mehrfachreflexion bei beiderseits geschlossener Bebauung an Linienquellen nach Gl.(1 7),	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Korrektur für den Langzeitmittelungspegel nach Gl.(1 8).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

2 Tabelle - DIN ISO 9613-2:1999-10

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
Mit			
A-Schallpegeln (Bezug 500 Hz),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schallpegeln in Oktavbändern von 63 Hz bis 8 kHz;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit			
Punktquellen,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen horizontal,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen vertikal,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen beliebig orientiert,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen horizontal,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen vertikal,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen beliebig orientiert;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit automatischer Unterteilung von Linien oder Flächen unter Berücksichtigung			
des Abstands zum Immissionsort,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
gleicher Ausbreitungsbedingungen von allen Teilen zum Immissionsort;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spiegelquellen, um die Reflexion von Schall an Wänden und Decken (aber nicht am Boden) zu beschreiben			
die nach Bild 8 konstruierbar sind,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
und an Oberflächen mit Abmaßen und Orientierungen nach Gl.(1 9) auftreten,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
erster Ordnung,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
höherer Ordnung vollständig bis $n = \text{beliebig}$	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Richtwirkungsmaß für Punktquellen			
abhängig von einem Winkel,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
abhängig von zwei Winkeln;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit wählbarer Bezugsrichtung für jede Quelle;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Berücksichtigung eines eingebaren Raumwinkelmaßes;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach Gl.(4) für die mittlere Mitwindwetterlage, mit			
Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung nach Gl.(7),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dämpfung aufgrund von Luftabsorption nach Gl.(8) und Tabelle 2,	<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts in Oktavbändern nach Gl.(9) und Tabelle 3,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts für A-Schalldruckpegel nach Gl.(10) unter Berücksichtigung einer Bodenreflexion nach Gl.(11),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dämpfung aufgrund von Abschirmung			
nach Gl.(12) bei Beugung über die Oberkante des Schirms,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach Gl.(13) bei Beugung um eine senkrechte Kante herum,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
wobei der Sonderfall zur Anwendung von Gleichung (13) für großflächige Industrieanlagen bei der Ermittlung des Langzeitmittlungspegels entsprechend Anmerkung 15 berücksichtigt wird,	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ⁸	<input type="checkbox"/>
mit Berechnung des Abschirmmaßes auf jedem relevanten Ausbreitungsweg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Einschluss von Bodenreflexionen mit $c_2 = 20$,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bei getrennter Berücksichtigung von Bodenreflexionen mit $c_2 = 40$	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung einer Abstandskomponente parallel zur Schirmkante nach Gl.(16),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bei Doppelbeugung mit c_3 nach Gl.(14),	<input checked="" type="checkbox"/> ³	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
und z nach Gl.(17),	<input checked="" type="checkbox"/> ³	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung eines Korrekturfaktors für meteorologische Einflüsse nach Gl.(18),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Beachtung eines auf alle Beugungskanten eines Objekts oder mehrerer Objekte zusammen bezogenen Höchstwerts von 20 dB für Einfachbeugung und 25 dB für Doppelbeugung,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mehrfachbeugung wird näherungsweise unter Berücksichtigung der beiden wirksamsten Schirmkanten gerechnet,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Mehrfachbeugung wird unter Berücksichtigung aller wirksamen Schirmkanten gerechnet,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Abzug einer meteorologischen Korrektur nach Gl.(21) und (22) zur Bestimmung des Langzeitmittlungspegels aus dem äquivalenten Dauerschalldruckpegel bei Mitwind.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3 Tabelle - Schall 03:1990

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
der Beurteilungspegel von Schienenverkehrsgeräuschen			
getrennt für Tag und Nacht,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach dem Teilstückverfahren,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit der Teilstücklänge nach Gl.(5),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung annähernd gleichmäßiger Emission,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung annähernd gleichmäßiger Ausbreitungsbedingungen-,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach Anhang, Gl.(A.1) für jedes Gleis eines Streckenabschnitts			
mit einer Mindestlänge nach Bild A.1,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
mit einem Mindestgleisbogenradius nach Bild A.1,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
mit gleichmäßigen Emissions- und Ausbreitungsbedingungen;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ohne Brücken und Bahnübergänge;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ohne Einflüsse von Gebäuden und Gehölz;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
aus dem Emissionspegel nach Gl.(1) mit Berücksichtigung			
der Fahrzeugart nach Tabelle 4,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Bremsbauart nach Gl.(2),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Zuglängen nach Gl.(3),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Geschwindigkeit nach Gl.(4),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Fahrbahnart nach Tabelle 5,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Brücken mit einem Zuschlag von 3 dB,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Bahnübergängen in einer Länge, die gleich der zweifachen Straßenbreite ist, mit einem Zuschlag von 5 dB ohne weitere Korrekturen nach Tabelle 5,	<input checked="" type="checkbox"/> ⁵	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von technisch nicht ausgeschlossenen Kurvenquietschen durch einen Zuschlag nach Tabelle 6;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter der Annahme von Immissionsorten			
in 3,5 m Höhe über unbebautem Gelände,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0,2 m über den Oberkanten von Fenstern in Gebäuden mit bekannter Geschosshöhe,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
in 3,5 m Höhe über Gelände für das Erdgeschoss in Gebäuden mit unbekannter Geschosshöhe,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
in 2,8 m zusätzlicher Höhe für jedes weitere Geschoss in solchen Gebäuden;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für jedes Teilstück aus Gl.(6) mit Berücksichtigung			
der Richtwirkung nach Gl.(7),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
des Abstands nach Gl.(8),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Luftabsorption nach Gl.(9),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Boden- und Meteorologiedämpfung nach Gl.(10),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Abschirmung durch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schallschutzwände nach Gl.(12) mit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Umweg über ein Hindernis nach Gl.(13) und Bild 3,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Witterungskorrektur zur Abschirmwirkung nach Gl.(14) oder (14a);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schallschutzwälle nach Gl.(12) mit Umweg über ein Hindernis nach Gl.(15) und Bild 4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Witterungskorrektur zur Abschirmwirkung nach Abschnitt 7.2;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dammkante von Strecken in Hochlage nach Bild 5;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einschnittskante von Einschnitten mit geneigter Böschung nach Bild 6;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Abschirmung durch Gebäude,			
als lange geschlossene Häuserzeile nach Bild 7,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Lücken in der anlagennächsten Gebäudereihe nach Gl.(16) bis (18) und Bild 8,	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Gehölz nach Gl.(19);	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ⁴	<input type="checkbox"/>
Berücksichtigung von Reflexionen			
an nicht schallabsorbierenden Hindernissen parallel zu einem Gleis auf der gegenüberliegenden, nicht abgeschirmten Seite durch einen Zuschlag von 2 dB,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
der 1. Reflexion des Schalls von Güterzügen im Fall mit Abschirmung auf der gegenüberliegenden Seite,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
von Mehrfachreflexion zwischen parallelen reflektierenden Stützmauern oder weitgehend geschlossenen Häuserzeilen nach Gl.(20);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Konformitätserklärung nach DIN 45687

Schienenbonus von 5 dB;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
mit Zusammenfassung der Beurteilungspegel aller Tellstücke und Bereiche zum Gesamtbeurteilungspegel an einem Immissionsort nach Gl.(11);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für Personenbahnhöfe			
mit Emissionspegeln für Zug- und Rangierfahrten wie für die freie Strecke,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ohne Berücksichtigung von Abschirmungen an Bahnsteigkanten,	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ⁵	<input type="checkbox"/>
ohne zusätzliche Berücksichtigung von anderen Geräuschemissionen,	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ⁵	<input type="checkbox"/>
mit einer Geschwindigkeit von 35 km/h für Rangierfahrten;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für Rangierbahnhöfe gesondert nach Akustik 04;			
für Umschlagbahnhöfe mit gesonderter Berechnung der Emission und Ausbreitungsdämpfung nach Akustik 04, deren Teilergebnisse nach Abschnitt 8.3 berücksichtigt werden;			
mit Darstellung der Ergebnisse			
in Tabellen ähnlich wie in Akustik 07 beschrieben,	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ⁶	<input type="checkbox"/>
in Lageplänen ähnlich Bild 10.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ⁶	<input type="checkbox"/>

4 Tabelle - RLS-90:1990

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
der Beurteilungspegel von Straßenverkehrsgeräuschen			
getrennt für Tag und Nacht,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung mehrerer Quellen und Spiegelquellen nach Gl.(1),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit einem Zuschlag für lichtzeichengeregelte Kreuzungen und Einmündungen nach Gl.(2), Tabelle 2 und Bild 9,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von zwei rechtwinkligen Straßen,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von zwei oder mehr Straßen unter beliebigen Winkeln,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter ausschließlicher Berücksichtigung der nächstgelegenen Kreuzungen und Einmündungen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In der Referenzeinstellung nach dem Verfahren langer, gerader Fahrstreifen" kann gerechnet werden			
mit einem Mittelungspegel nach Gl.(5),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit einem Emissionspegel nach Gl.(6),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit einem 25-m-Mittelungspegel nach Gl.(7),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Berücksichtigung			
einer Geschwindigkeitskorrektur nach Gl.(8),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Straßenoberfläche nach Tabelle 4,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Steigungen und Gefälle nach Gl.(9),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Abstand und Luftabsorption nach Gl.(10),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Boden- und Meteorologiedämpfung nach Gl.(11), sofern keine Abschirmung auftritt,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
topografischer und baulicher Gegebenheiten nach Gl.(11),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Mehrfachreflexionen zwischen parallelen Reflektoren mit einem Lückenanteil von weniger als 30% durch Gl.(13a),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Mehrfachreflexionen zwischen absorbierend bekleideten, parallelen Lärmschutzwänden oder Stützmauern durch Gl.(13b),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Schallschirmen konstanter Höhe parallel zu einem langen, geraden" Fahrstreifen, der nach beiden Seiten mindestens eine "Überstandslänge" nach Gl.(17) aufweist, durch ein Abschirmmaß nach Gl.(14) bis (16),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Überstandslängen an mehrstreifigen Fahrbahnen nach Gl.(1 8).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In der Referenzeinstellung zum Teilstückverfahren kann gerechnet werden			
mit Teilstücken für annähernd gleiche Emissions- und Ausbreitungsbedingungen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit maximaler Länge des halben Abstands von der Teilstückmitte zum Immissionsort,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Mittelungspegel aller Teilstücke nach Gl.(19),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Mittelungspegel einzelner Teilstücke nach Gl.(20),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit einem Emissionspegel nach Gl.(6) bis (9);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Berücksichtigung			
von Abstand und Luftabsorption nach Gl.(21),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Boden- und Meteorologiedämpfung nach Gl.(22), sofern keine Abschirmung auftritt,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
topografischer und baulicher Gegebenheiten nach Gl.(23),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Mehrfachreflexionen zwischen parallelen Reflektoren mit einem Lückenanteil von weniger als 30% durch Gl.(24a),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Mehrfachreflexionen zwischen absorbierend bekleideten, parallelen Lärmschutzwänden oder Stützmauern durch Gl.(24b),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Abschirmung durch Gl.(25) bis (27);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für Parkplätze mit			
Zerlegung der Fläche in Einzelschallquellen nach Abschnitt 4.5,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beurteilungspegel der Gesamtfläche nach Gl.(29),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beurteilungspegel von Einzelschallquellen nach Gl.(30),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Emissionspegel nach Gl.(31) samt Tabelle 5 und 6,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Berücksichtigung topografischer und baulicher Gegebenheiten nach Gl.(32);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Berücksichtigung von			
Einfachreflexionen nach Abschnitt 4.6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Spiegelungen nach Bild 20,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
und Bild 21,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Absorptionsberücksichtigung nach Tabelle 7;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Konformitätserklärung nach DIN 45687

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
mit Darstellung der Ergebnisse			
in einem Formblatt nach Beispiel Bild 22,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Lageplan der Lärmschutzmaßnahmen nach Bild 23,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit unterschiedlicher Kennzeichnung von Lärmschutzwänden und -wällen,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Angaben von Längen und Höhen,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Kennzeichnung der abgeschirmten Gebiete als Wohngebiete, Mischgebiete usw.,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Kenntlichmachen von Gebäudeseiten und Stockwerken, an denen der Immissionsgrenzwert überschritten wird,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Angabe der berechneten Beurteilungspegel an den untersuchten Gebäuden (Tag- und Nachtwerte).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5 Tabelle - VDI 2720 Blatt 1:1997-03

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden in Ergänzung zu VDI 2714;	ja	eingeschränkt	nein
die Abschirmwirkung von			
Schallschutzwänden,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gebäuden,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
beliebig positionierten Hindernissen mit bis zu drei paarweise etwa orthogonalen Beugungskanten, sofern deren Abmessungen nach VDI 2714 Gl.(15) zur Reflexion beitragen könnten,	<input checked="" type="checkbox"/> ⁷	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bodenerhebungen;	<input checked="" type="checkbox"/> ⁵	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für Einzelschallquellen, deren Ausdehnung			
parallel zur Schirmkante höchstens $\alpha_{Q,0}/4$ ist,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
senkrecht zur Schirmkante höchstens $\alpha_{Q,0}/8$ ist;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unter Berücksichtigung von Bewuchs-, Bebauungs- und Boden- und Meteorologieeinflüssen nach Gl.(2) bis (4),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung von Boden- und Meteorologieeinflüssen nach Gl.(5) für die oberen Schirmkanten,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ohne Berücksichtigung von Boden- und Meteorologieeinflüssen nach Gl.(6) für die seitlichen Schirmkanten,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
wobei der Sonderfall zur Anwendung der Gl.(6) für großflächige Industrieanlagen entsprechend dem letzten Absatz auf Seite 6 berücksichtigt wird;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
mit Berücksichtigung reflektierender Flächen in der Nähe des Schallschirms durch Spiegelschallquellen,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Berücksichtigung reflektierender Flächen in der Nähe des Schallschirms durch Spiegelschallquellen;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Berechnung des Abschirmmaßes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach Gl.(7),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Einschluss von Bodenreflexionen mit $C2 = 20$,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bei getrennter Berücksichtigung von Bodenreflexionen nach Anhang B mit $C2 = 40$,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für Mehrfachbeugung mit $C3$ nach Gl.(8),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit der Wegverlängerung z			
näherungsweise nach Gl.(10),	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
nach Anhang A,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
bei Mehrfachbeugung nach Gl.(11),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit der Witterungskorrektur nach Gl.(12);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Beachtung eines auf alle Beugungskanten eines Objekts oder mehrerer Objekte zusammen bezogenen Höchstwerts von 20 dB für Einfachbeugung und 25 dB für Doppelbeugung.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6 Tabelle - VBUSch:2006

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
der Beurteilungspegel von Schienenverkehrsgeräuschen getrennt für Tag, Abend, Nacht,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
aus dem Emissionspegel nach Gl.(2) und (3) mit Berücksichtigung			
der Fahrzeugart nach Tabelle 2,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Bremsbauart nach Gl.(4),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Zuglängen nach Gl.(5),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Geschwindigkeit nach Gl.(6),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Aerodynamik nach Gl. (7)			
der Fahrbahnart nach Tabelle 3,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Brücken mit einem Zuschlag von 3 dB,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Bahnübergängen in einer Länge, die gleich der zweifachen Straßenbreite ist, mit einem Zuschlag von 5 dB ohne weitere Korrekturen nach Tabelle 3,	<input checked="" type="checkbox"/> ⁵	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von technisch nicht ausgeschlossenen Kurvenquietschen durch einen Zuschlag nach Tabelle 4;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter der Annahme von Immissionsorten			
in Höhe von 4,0 m über dem Boden,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für jedes Teilstück aus Gl.(9) und (10) mit Berücksichtigung			
der Richtwirkung nach Gl.(11),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
des Abstands nach Gl.(12),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Luftabsorption nach Gl.(13),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Boden- und Meteorologiedämpfung nach Gl.(14),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Witterungsbedingungen nach Gl.(15) und (16)			
der Abschirmung durch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schallschutzwände nach Gl.(18) mit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Umweg über ein Hindernis nach Gl.(19) und Bild 2,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Witterungskorrektur zur Abschirmwirkung nach Gl.(20) oder (20a);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mehrfachbeugung nach Gl.(18) mit Umweg über ein Hindernis nach Gl.(21) und Bild 3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Witterungskorrektur zur Abschirmwirkung nach Abschnitt 7.1;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dammkante von Strecken in Hochlage nach Bild 4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einschnittskante von Einschnitten mit geneigter Böschung nach Bild 5;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Abschirmung durch Gebäude,			
als lange geschlossene Häuserzeile nach Bild 6,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Gehölz nach Gl.(22);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Berücksichtigung von Reflexionen nach Abschnitt 7.7			
mit Bedingung an die Höhe der reflektierenden Fläche,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Zuschlag durch Mehrfachreflexionen zwischen parallelen reflektierenden Stützmauern oder weitgehend geschlossenen Häuserzeilen nach Gl.(23);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Zusammenfassung der Beurteilungspegel aller Teilstücke und Bereiche zum Gesamtbeurteilungspegel an einem Immissionsort nach Gl.(17);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für Personenbahnhöfe			
mit Emissionspegeln für Zug- und Rangierfahrten wie für die freie Strecke,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ohne Berücksichtigung von Abschirmungen an Bahnsteigkanten,	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ⁵	<input type="checkbox"/>
ohne zusätzliche Berücksichtigung von anderen Geräuschemissionen,	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ⁵	<input type="checkbox"/>
mit einer Geschwindigkeit von 35 km/h für Rangierfahrten;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

7 Tabelle - VBUS:2006

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
der Mittelungspegel von Straßenverkehrsgeräuschen			
getrennt für Tag, Abend und Nacht,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
sowie der Tag-Abend-Nacht-Index,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung mehrerer Quellen und Spiegelquellen nach Gl.(3),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
einer mehrstreifigen Straße nach Gl.(4), sowie der Abbildung 1.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In der Referenzeinstellung nach dem Teilstückverfahren kann gerechnet werden			
mit Teilstücken für annähernd konstante Emissions- und Ausbreitungsbedingungen,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit maximaler Länge des halben Abstands vom Emissionsort (in der Mitte des Teilstücks in 0,5 m Höhe) zum Immissionsort,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Mittelungspegel aller Teilstücke nach Gl.(5),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Mittelungspegel einzelner Teilstücke nach Gl.(6),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit einem Emissionspegel nach Gl.(7),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit einem 25-m-Mittelungspegel nach Gl.(8), sowie der Tabelle 2,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Berücksichtigung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
einer Geschwindigkeitskorrektur nach Gl.(9),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Straßenoberfläche nach Tabelle 3,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Steigungen und Gefälle nach Abschnitt 3.5.4,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Abstand und Luftabsorption nach Gl. (10),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Boden- und Meteorologiedämpfung aufgrund topografischer und baulicher Gegebenheiten nach Gl.(11), sofern keine Abschirmung auftritt,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Mehrfachreflexionen zwischen parallelen Reflektoren mit einem Lückenanteil von weniger als 30% durch Gl.(13),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Mehrfachreflexionen zwischen absorbierend bekleideten, parallelen Lärmschutzwänden oder Stützmauern durch Gl.(14),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Abschirmung durch ein oder mehrere Hindernisse zwischen Emissions- und Immissionsort nach Gl.(15) bis (19),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von unterschiedlichen Ausbreitungsbedingungen, je nach Tageszeit durch Gl. (20) mit den in Tabelle 6 angegebenen meteorologischen Korrektur Werten,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Von Einfachreflexionen nach Abschnitt 3.11,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Spiegelungen nach Abbildung 5,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
und Abbildung 6,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Absorptionsberücksichtigung nach Tabelle 7.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

8 Tabelle - VBUI:2006

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
Die Lärmindizes für Umgebungslärm durch Industrie und Gewerbe			
der Tag-Abend-Nacht-Lärmindex L_{DEN} (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Nacht-Lärmindex L_{Night} (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung der Bewertungszeiträume			
Tag (12 Stunden, 06.00-18.00 Uhr) (2.2, 2.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abend (4 Stunden, 18.00-22.00 Uhr) (2.2, 2.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nacht (8 Stunden, 22.00-06.00 Uhr) (2.2, 2.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter der Annahme von Immissionsorten			
in 4,0 m Höhe über Gelände (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung der meteorologischen Korrektur			
mit den Standardwerten $C0,Day = 2$ dB, $C0,Evening = 1$ dB, $C0,Night = 0$ dB (2.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit			
A-Schallpegeln (Bezug 500 Hz) (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schallpegeln in Oktavbändern von 63 Hz bis 8 kHz (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Für			
Punktquellen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen, horizontal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen, vertikal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen, beliebig orientiert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen, horizontal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen, vertikal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen, beliebig orientiert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ermittlung des Mittelungspegels $L_{Aeq, i}$ (G2, 2.6) für die Bewertungszeiträume	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung der Schallausbreitung nach DIN ISO 9613-2:1999 (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schalldämpfung aufgrund Schallausbreitung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauungsflächen nach Anhang A, DIN ISO 9613-2:1999	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abschirmungen nach Abschnitt 7.4, DIN ISO 9613-2:1999	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reflexionen nach Abschnitt 7.5, DIN ISO 9613-2:1999	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bodeneffekt nach Abschnitt 7.3.2, DIN ISO 9613-2:1999	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung der Schallabstrahlung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach VDI 2714:1988, Abschnitt 5 (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung von	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einwirkzeit TE in den Bewertungszeiträumen (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Richtwirkungskorrektur (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- 1) Luftabsorptionskoeffizient α berechnet
- 2) Benutzer kann Koeffizient eingeben
- 3) Ohne Berücksichtigung der Abstandskomponente parallel zur Schirmkante (gemäß ISO 17534-1)
- 4) Ohne Beschränkung $D_G \geq -5$
- 5) Benutzereingabe
- 6) Berechnung nach ISO 9613 oder VDI 2714/20 nicht nach Schall 03
- 7) Einschränkung "bis zu drei paarweise etwa orthogonalen Beugungskanten" entfällt
- 8) Diese Eigenschaft kann vom Benutzer eingegeben werden

9 Tabelle - Schall 03 (Fassung 01.01 2015) [1] & [2]

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
der Schalleistungspegel für Eisenbahnen und Straßenbahnen für eine Fahrzeugeinheit nach Gl. 1 und Beiblatt 1 und 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für Eisenbahnen und Straßenbahnen für mehrere Fahrzeugeinheiten nach Gl. 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für punkt-, linien- und flächenförmige Quellen in Rangier- und Umschlagbahnhöfen nach Gl. 3, Gl. 4 bzw. Gl. 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Bildung von Teilstücken so, dass bei Halbierung aller Teilstücke bzw. Teilflächen der Immissionsanteil nach Gl. 29 für alle Beiträge am jeweiligen Immissionsort sich um weniger als 0,1 dB verändert.	<input checked="" type="checkbox"/> ⁹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des Schalleistungspegels für Teilstücke ks bzw. Teilflächen kF nach Gl. 6 bzw. Gl. 7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
das Richtwirkungsmaß nach Kap. 3.5.1 und Gl. 8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
das Raumwinkelmaß nach Kap. 3.5.2 und Gl. 9	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Fahrzeugarten und der Anzahl der Achsen von Eisenbahnen nach Tab. 3 sowie nach Beiblatt 1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 und Gl. 2 unter Berücksichtigung der Verkehrsdaten für Eisenbahnen nach Tab. 4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Schallquellenhöhe nach Tab. 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit von Eisenbahnen nach Tab. 6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Fahrbahnarten von Eisenbahnen nach Tab. 7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Schallminderungstechniken am Gleis nach Tab. 8;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Brücken nach Tab. 9	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für Punktschallquellen in Rangier- und Umschlagbahnhöfen nach Gl. 3 unter Berücksichtigung der Schallquellen nach Tab. 10 und Beiblatt 3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für Linienschallquellen in Rangier- und Umschlagbahnhöfen nach Gl. 4 unter Berücksichtigung der Schallquellen nach Tab. 10 und Beiblatt 3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für Eisenbahnen und Rangier- und Umschlagbahnhöfe nach Gl. 1, Gl. 3 und Gl. 4 unter Berücksichtigung der Auffälligkeiten von Geräuschen nach Tab. 11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Fahrzeugarten und Anzahl der Achsen von Straßenbahnen nach Tab. 12 und sowie nach Beiblatt 2;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Schallquellenhöhe von Straßenbahnen nach Tab. 13;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit für Straßenbahnen nach Tab. 14;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Fahrbahnarten von Straßenbahnen nach Tab. 15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Brücken bei Straßenbahnen nach Tab. 16	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch geometrische Ausbreitung nach Gl. 11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Luftabsorption nach Gl. 12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Bodenabsorption über Boden nach Gl. 14 und Gl. 15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
die Dämpfung durch Reflexion über Wasser nach Gl. 16	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Bodeneinfluss nach Gl. 13	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung von Hindernissen nach den Vorgaben der Gl. 17 und Bild 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch seitliche Beugung nach Gl. 18 und Gl. 21 mit $C_2=20$ für flächenhafte Bahnanlagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch seitliche Beugung nach Gl. 18 und Gl. 21 mit $C_2=40$ für Bahnstrecken	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Beugung über ein Hindernis nach Gl. 19 und Gl. 21 mit $C_2=20$ für flächenhafte Bahnanlagen nach Bild 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Beugung über ein Hindernis nach Gl. 19 und Gl. 21 mit $C_2=40$ für Bahnstrecken nach Bild 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Abschirmung durch Hindernisse durch Berechnung von z entsprechend Gl. 26 in Verbindung mit Bild 7".	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Pegelkorrektur für reflektierende Schallschutzwände nach Gl. 20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Abschirmung durch niedrige Schallschutzwände nach Kap. 6.5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Pegelerhöhung durch Reflexionen nach Kap. 6.6	<input checked="" type="checkbox"/> ¹⁰⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung von Reflektoren nach der Bedingung gemäß Gl. 27	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung des Absorptionsverlustes an Wänden nach Tab. 18	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung von Reflexionen bis einschließlich der 3. Ordnung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung der Schallimmission an einem Immissionsort nach Gl. 29 und Gl. 30	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des äquivalenten Dauerschalldruckpegels für die Beurteilungszeiträume Tag und Nacht nach Gl. 31 und Gl. 32	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des Beurteilungspegels von Eisenbahnen nach Gl. 33 und Gl. 34	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des Beurteilungspegels von Rangier- und Umschlagbahn-höfen nach Gl. 35 und Gl. 36	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des Beurteilungspegels von Straßenbahnen nach Gl. 37 und Gl. 38	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung der Regelung nach §43 Absatz 1, Satz 2 und 3 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 02.Juli 2013	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- 9) Der in SoundPLAN implementierte, dynamische Teilungsalgorithmus für Linien- und Flächenschallquellen berücksichtigt zusätzlich Parameter und geht somit über das in der Richtlinie [1] beschriebene Iterationsverfahren hinaus und erzielt damit mindestens die geforderte Genauigkeit.
- 10) Weder die Schall03 [1] noch der Erläuterungsbericht [2] enthalten eine Aussage wie mit gebeugten Reflexionen zu verfahren ist. In SoundPLAN tragen gebeugte Schallstrahlen zum Immissionspegel bei.

Literaturhinweise

- [1] Anlage 2 der 16. BImSchV in der Fassung vom 1.1.2015, Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03)¹⁾
- [2] Erläuterungen zur Anlage 2 der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung — 16. BImSchV) Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03); Teil 1: Erläuterungsbericht, Stand 19. Dezember 2014 und Teil 2: Testaufgaben, Stand 17. April 2015²⁾