

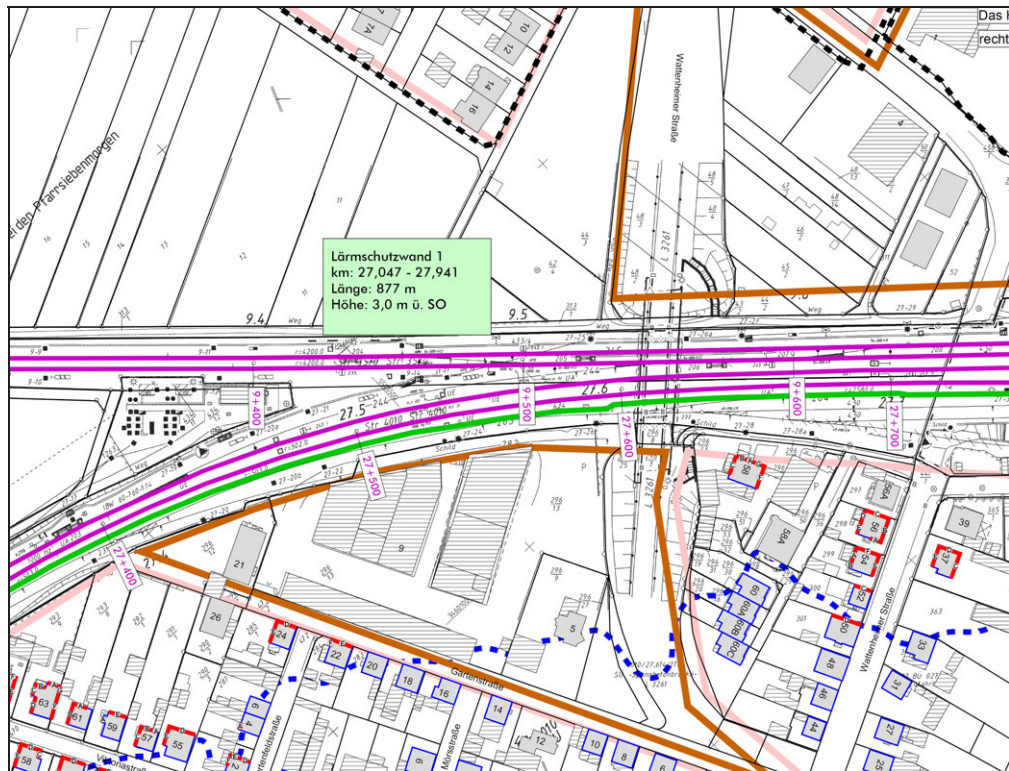
Lärmsanierungsprogramm an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4010 / Strecke 3570

Abschnitt Biblis

km 26,300 bis km 29,600

Schalltechnische Untersuchung



Karlsruhe

August 2017 September 2019

Änderungshistorie

Index	Datum	Bearbeiter(in)	Beschreibung
0	24.08.2017	MR, TV , SP	Antragsfassung
a	03.09.2019	MR, TV, SP	Anpassung Flächennutzungen; Gebäudehöhen und neue Förder- richtlinie, Anpassung Lärmschutz- wand 2

Lärmsanierungsprogramm an Schienenwegen des Bundes

Strecke 4010 / Strecke 3570

Abschnitt Biblis

km 26,300 bis km 29,600

Schalltechnische Untersuchung

Land: Hessen

Gemeinde: Biblis im Kreis Bergstraße

Auftraggeber

Im Auftrag der DB Netz AG,
Regionalbereich West
Portfolio Lärmschutz (I.ING-W-N)
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Bearbeiter

Dr.-Ing. Frank Gericke (Projektleitung)

Dipl.-Ing. Martin Reichert

B.Sc.-Geogr. Tobias Vogel

MODUS CONSULT Karlsruhe

Dr. Ing. Frank Gericke

Pforzheimer Straße 15b
76227 Karlsruhe
0721 / 94006-0

Karlsruhe, ~~24. August 2017~~ 03. September 2019

gez. Dr. Frank Gericke

Inhalt

1. Kurze Ergebnisdarstellung	6
2. Aufgabenstellung	9
3. Beschreibung der Örtlichkeit	9
3.1 Bereiche mit offenen Verpflichtungen aus der Lärmvorsorge bzw. anderen Lärmsanierungsprogrammen	9
3.2 Bebauungspläne, Gebietsnutzungen, Gebäudealter	9
3.3 Sonstige Gegebenheiten	11
4. Grundlagen der Untersuchung (Normen und Richtlinien)	11
5. Schalltechnische Berechnungen	13
5.1 Methodik.....	13
5.2 Schallleistungspegel des Schienenverkehrs, Bestand 2015.....	14
5.3 Emissionen des Schienenverkehrs, Prognose 2025	14
5.4 Immissionsberechnungen	16
6. Beurteilung der Berechnungsergebnisse	17
7. Schallschutzmaßnahmen	17
7.1 Untersuchung und Bewertung von Varianten des aktiven Schallschutzes	17
7.2 Auswahl einer Vorzugsvariante.....	18
7.3 Ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen	20

Anlagen

Anl. 1	Abschnitt Biblis, Rasterlärmkarte, Maßstab 1:10.000
Anl. 2.1-2.3	Abschnitt Biblis, Lageplan zum Schallschutz, Maßstab 1:1.000
Anl. 3.1.1-3.1.3	Abschnitt Biblis, Lageplan zum Schallschutz mit geplanten Lärmschutzwänden, Maßstab 1:1.000
Anl. 3.2	Ergebnistabelle der schalltechnischen Berechnungen
Anl. 3.3	Verkehrsmengen und Emissionspegel, Bestand 2015 und Prognose 2025
Anl. 4	Konformitätserklärung DIN 45687 – SoundPLAN Vers. 8.0

Abkürzungsverzeichnis

<i>BauGB</i>	Baugesetzbuch in der Fassung der Bekanntmachung vom 23. September 2004, zuletzt geändert durch Artikel 6 des Gesetzes vom 20. Oktober 2015
<i>16. BImSchV</i>	Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionschutzgesetzes vom 12.06.1990, geändert durch Art. 1 V v. 18.12.2014
<i>Schall03[2012]</i>	Richtlinie zur Berechnung der Geräuschimmissionen an Schienenwegen (Schall 03) als Anlage 2 (zu § 4) der 16. BImSchV, geändert durch Art. 1 V v. 18.12.2014
<i>dB(A)</i>	Maßeinheit für den Schalldruckpegel (A-Bewertung)
<i>K_{Br}</i>	Pegelkorrektur für Brücken entsprechend Tabelle 9 der Schall03 [2012]
<i>c1</i>	Pegelkorrektur entsprechend Tabelle 15 der Schall03 [2012]
<i>L_{W',A,f,h}</i>	A-bewerteter Gesamtpegel der Schallleistung im Oktavband f, im Höhenbereich h
<i>L_r</i>	Beurteilungspegel
<i>ü.SO.</i>	über Schienenoberkante
<i>WE</i>	Wohneinheiten

1. Kurze Ergebnisdarstellung

Entlang der Strecke 4010 und der Strecke 3570 liegt die Ortsdurchfahrt durch die Gemeinde Biblis (km 26,300 bis km 29,600) mit einer Länge von 3,3 km.

Die gegenwärtige Lärmemission der schalltechnisch pegelbestimmenden Strecke 4010, die sich aus den vorhandenen Zugbelastungen (Bestand 2015) bei maximal zulässiger Streckengeschwindigkeit von 140 km/h berechnet, beträgt für die vorhandenen Schwellengleise:

Höhe ü.SO [m]	$L_{W',A,f,h}$ Tag	$L_{W',A,f,h}$ Nacht
0	93,7	95,3
4	77,7	78,0
5	62,4	57,8

Aus den prognostizierten Zugbelastungen (Prognose 2025) ergibt sich zukünftig ein Schallleistungspegel von:

Höhe ü.SO [m]	$L_{W',A,f,h}$ Tag	$L_{W',A,f,h,E}$ Nacht
0	91,9	93,0
4	76,5	77,7
5	58,8	57,1

Die Lärmbelastung verändert sich damit zukünftig gegenüber dem Bestand wie folgt:

Höhe ü.SO [m]	Differenz $L_{W',A,f,h}$ Tag	Differenz $L_{W',A,f,h,E}$ Nacht
0	-1,8	-2,3
4	-1,2	-0,3
5	-3,6	-0,7

Bezogen auf einen gewählten Referenz-Immissionsort in 25 m Abstand zur Streckenachse ergeben sich folgende Beurteilungspegel für den Bestand 2015 sowie die Prognose 2025:

Geschoss	$L_{r, Bestand}$ Tag / Nacht	$L_{r, Prognose}$ Tag / Nacht	Diff. $L_{r, Prog. - Bes.}$ Tag/Nacht
EG	70,7 / 72,2	68,6 / 71,5	-2,1 / -0,7
1.OG	73,7 / 75,2	71,7 / 74,6	-2,0 / -0,6
2.OG	74,9 / 76,5	73,0 / 75,8	-1,9 / -0,7

Damit ist der **Bestandsfall** für die Strecke 4010 maßgebend für die Dimensionierung aktiver und passiver Schallschutzmaßnahmen.

Die gegenwärtige Lärmemission der Strecke 3570, die sich aus den vorhandenen Zugbelastungen (Prognose 2025) bei maximal zulässiger Streckengeschwindigkeit von 120 km/h berechnet, beträgt für die vorhandenen Schwellengleise:

Höhe ü.SO [m]	$L_{W',A,f,h}$ Tag	$L_{W',A,f,h}$ Nacht
0	80,0	84,1
4	62,3	65,4
5	44,7	47,5

Aus den prognostizierten Zugbelastungen (Prognose 2025) ergibt sich zukünftig ein Schallleistungspegel von:

Höhe ü.SO [m]	$L_{W',A,f,h}$ Tag	$L_{W',A,f,h,E}$ Nacht
0	85,0	87,7
4	69,5	72,5
5	50,8	49,8

Die Lärmbelastung verändert sich damit zukünftig gegenüber dem Bestand wie folgt:

Höhe ü.SO [m]	Differenz $L_{W',A,f,h}$ Tag	Differenz $L_{W',A,f,h,E}$ Nacht
0	+5,0	+3,6
4	+7,2	+7,1
5	+6,1	+2,3

Bezogen auf einen gewählten Referenz-Immissionsort in 25 m Abstand zur Streckenachse ergeben sich folgende Beurteilungspegel für den Bestand 2015 sowie die Prognose 2025:

Geschoss	$L_{r, Bestand}$ Tag / Nacht	$L_{r, Prognose}$ Tag / Nacht	Diff. $L_{r, Prog. - Bes.}$ Tag/Nacht
EG	56,7 / 60,7	61,8 / 64,6	+5,1 / +3,9
1.OG	59,4 / 63,4	64,4 / 67,2	+5,0 / +3,8
2.OG	61,2 / 65,1	66,1 / 68,9	+4,9 / +3,8

Damit ist der **Prognosefall** für die Strecke 3570 maßgebend für die Dimensionierung aktiver und passiver Schallschutzmaßnahmen.

In Biblis wurden in einem ca. 500 m breiten Korridor entlang der beiden Bahnstrecken 646 Gebäude mit insgesamt 1292 Wohneinheiten im Bestandsfall (Strecke 4010) und Prognosefall (Strecke 3570) ohne aktiven Lärmschutz untersucht. 258 473 Gebäude bzw. 522 958 Wohneinheiten erfüllen die Anforderungen der Förderfähigkeit i.S.d. Lärmsanierungsprogrammes. Davon liegen 249 375 Gebäude bzw. 504 762 Wohneinheiten bahnrechts, d.h. östlich der Bahnstrecke sowie 9

98 Gebäude bzw. **18 196** Wohneinheiten bahnlinks, d.h. westlich der Bahn. Für die übrigen Gebäude im Trassenbereich besteht keine Förderfähigkeit, da sie entweder in einem Baugebiet liegen, welches nach **1974 2015** erstellt wurde, oder sich in einem Gebiet nach §34 BauGB befinden und nach dem **1.4.1974 01.01.2015** gebaut worden sind.

Aktive Lärmschutzmaßnahmen sind realisierungswürdig, wenn sie mit angemessenem Aufwand einer verhältnismäßig hohen Zahl an Wohneinheiten eine deutliche Pegelminderung bewirken. Dieses Kriterium ist im Abschnitt Biblis östlich der Bahnstrecke erfüllt.

Vorgeschlagen werden Lärmschutzwände mit einer Gesamtlänge von 1.939 m. Im Einzelnen sind folgende Lärmschutzwände vorgesehen:

- LSW 1 (877 m) km 27,047 – 27,941, Ostseite, h=3,0 m ü.SO
- LSW 2 (~~1.062 m~~) (**1.026 m**) km 28,190 – 29,266, Ostseite, h=3,0 m ü.SO

Durch diesen Lärmschutz wird östlich der Bahn eine mittlere Pegelminderung zwischen ~~3,0~~ **3,6** dB(A) bis ~~3,4~~ **4,0** dB(A) sowie eine maximale Pegelminderung von ~~9,8~~ **11,6** dB(A) bis ~~13,0~~ **12,7** dB(A) erreicht.

Mit aktivem Lärmschutz treten in Biblis westlich der Bahnstrecke noch an **9- 98** Gebäuden bzw. **18 196** Wohneinheiten sowie östlich der Bahn an **145 233** Gebäuden bzw. **269 438** Wohneinheiten Überschreitungen der Sanierungsgrenzwerte auf, die somit passiv zu schützen sind. Die Maßnahmen und Ihre Wirkungen sind in der nachfolgenden Tabelle zusammengefasst:

Vorzugs- variante	Höhe über Schienen- oberkante	Anzahl zu schützender Wohnein- heiten	mittlere/maximale Pegelminderung in dB(A)	Anzahl der Wohnein- heiten mit verblei- bender Überschrei- tung der Sanierungs- grenzwerte
Im Wirkungsbereich von Lärmschutzwänden				
LSW 1 (r.d.B.)	3,0 m	254- 370	3,4 / 13,0 4,0 / 12,7	139- 196
LSW 2 (r.d.B.)	3,0 m	218- 298	3,0 / 9,8 3,6 / 11,6	98- 150
Außerhalb des Wirkungsbereichs von Lärmschutzwänden				
(r.d.B.)	-	32- 94	-	32- 92
(l.d.B.)	-	18-196	-	18-196

2. Aufgabenstellung

Die Bundesrepublik Deutschland stellt seit 1999 Mittel zur Lärmsanierung an stark durch Verlärmung betroffenen Schienenwegen des Bundes zur Verfügung.

Die vorliegende Untersuchung umfasst den Abschnitt Biblis (Strecken-km 26,300 – 29,600) der Strecke 4010 Mannheim Hbf. – Frankfurt am Main – Stadion sowie der Strecke 3570 Worms – Biblis.

Die Aufgabenstellung lautet:

- ▶ Ermittlung der Lärmemissionen des vorbeifahrenden Schienenverkehrs für die bestehende und künftige Situation (Bestand 2015 und Prognose 2025)
- ▶ Nachweis und Bewertung der Immissionsbelastung für die Fälle Bestand 2015 oder Prognose 2025, unter Berücksichtigung der baulichen Nutzung der Gebäude und des Erstellungszeitraums, bzw. Datum des Bebauungsplans
- ▶ Untersuchung und Auswahl von geeigneten aktiven Schallschutzmaßnahmen
- ▶ Nachweis der Immissionsbelastung mit aktiven Schallschutz sowie Ermittlung zusätzlich erforderlicher passiver Schallschutzmaßnahmen
- ▶ Darstellung der Ergebnisse in Bericht, Plänen und Tabellen.

3. Beschreibung der Örtlichkeit

3.1 Bereiche mit offenen Verpflichtungen aus der Lärmvorsorge bzw. anderen Lärmsanierungsprogrammen

Im untersuchten Streckenabschnitt liegen keine offenen Verpflichtungen vor.

3.2 Bebauungspläne, Gebietsnutzungen, Gebäudealter

Das Lärmsanierungsprogramm an Schienenwegen des Bundes betrifft Gebäude, die in einem Baugebiet liegen, das vor dem ~~01.04.1974~~ 01.01.2015 aufgestellt wurde. Gebäude mit Baualter nach dem ~~01.04.1974~~ 01.01.2015, sind i. d. R. nicht förderfähig, es sei denn, sie stehen in Gebieten, deren Bebauungsplan vor dem ~~01.04.1974~~ 01.01.2015 rechtskräftig wurde.

Gebäude außerhalb der Geltungsbereiche von Bebauungsplänen oder in Geltungsbereichen von Bebauungsplänen, die nach dem ~~01.04.1974~~ 01.01.2015 rechtskräftig wurden, sind dann förderfähig, wenn sie vor dem ~~01.04.1974~~ 01.01.2015 errichtet wurden.

Zur Feststellung der Förderfähigkeit und zur Einstufung der Schutzwürdigkeit der Gebäude wurden folgende Unterlagen herangezogen, welche die Gemeinde Biblis zur Verfügung gestellt hat:

- Flächennutzungsplan, Stand Juli 2006,
- Bebauungsplan „Achtmorgengewann“, Datum der Rechtskraft 07.12.1978,
- Bebauungsplan „Am Finkenkapellchen“, Datum der Rechtskraft 15.01.1981,
- Bebauungsplan „Am hohen Weg“, Datum der Rechtskraft 01.02.1990,
- Bebauungsplan „Am hohen Weg, 1.Änd.“, Datum der Rechtskraft 10.04.1997,
- Bebauungsplan „Am hohen Weg, 4.Änd.“, Datum der Rechtskraft 21.06.2001,
- Bebauungsplan „Das Beunengut“, Datum der Rechtskraft 22.11.1979,
- Bebauungsplan „Das Helfrichsgärtel“, Datum der Rechtskraft 13.11.1990,
- Bebauungsplan „Die Anstreicher“, Datum der Rechtskraft 30.12.1998,
- Bebauungsplan „Die Brücklache“, Datum der Rechtskraft 15.11.1978,
- Bebauungsplan „Die Rödergewann“, Datum der Rechtskraft 17.11.1978,
- Bebauungsplan „Freizeitzentrum Riedsee“, Datum der Rechtskraft 15.07.1990,
- Bebauungsplan „Goethe Straße“, Datum der Rechtskraft 23.05.1996,
- Bebauungsplan „Rödergewann II“, Datum der Rechtskraft 16.11.1978,
- Bebauungsplan „Waisenstück“, Datum der Rechtskraft 21.11.2005.

Die innerhalb der Geltungsbereiche der vor dem ~~01.04.1974~~ 01.01.2015 rechtskräftig gewordenen Bebauungspläne gelegenen Gebäude sind förderfähig.

Dort wo die Flächennutzungen innerhalb von im Zusammenhang bebauter Ortsteile nach §34 BauGB nicht durch Bebauungspläne festgesetzt sind, erfolgt eine Nutzungseinschätzung über den Flächennutzungsplan und ist in Zweifelsfällen, wenn ausgewiesene Nutzung und tatsächliche Nutzung voneinander abweichen, direkt mit der Gemeinde Biblis im Rahmen einer städtebaulichen Bewertung abgestimmt.

Außenbereiche werden gemäß den Regelungen in der 16. BImSchV entsprechend einem Mischgebiet eingestuft.

In den Gebieten, die nach §34 BauGB geregelt werden, ist das Baudatum einzelner Gebäude im Einwirkungsbereich des Schienenlärms von der Gemeinde Biblis überprüft und in fraglichen Fällen aus den Bauakten ermittelt worden. Von einzel-

nen erhobenen Gebäuden konnten in den meisten Fällen Rückschlüsse auf das Baualter der umliegenden Bebauung getroffen werden. Bei den zu untersuchenden Gebäuden handelt es sich nahezu ausschließlich um Ein- und Zweifamilienhäuser. Die Anzahl zu schützender Wohneinheiten wird aufgrund der vorliegenden Bebauungsstruktur pauschal mit 2 WE / Gebäude angesetzt.

3.3 Sonstige Gegebenheiten

Die Strecke 4010 verläuft von km 26,300 bis km 29,600 in Biblis durch ebenes Gelände. Die Gebäude beiderseits der Trasse liegen überwiegend auf etwa dem gleichen Niveau wie die Trasse selbst. Die Bahnlinie tangiert - von Süden kommend - die Wohnbebauung von Biblis auf der Westseite. Auf östlicher Seite der Bahnstrecke befinden sich neben ~~einem~~ **überwiegender Wohn- und Mischgebietsbebauung**, kleinere gewerbliche Nutzungen. Ab dem km 27,700 verläuft die Strecke 3570 parallel zur Bahnstrecke 4010 aus Richtung Hofheim kommend. Von Südosten kommend verläuft die Strecke 3570 **in aufsteigender Kilometrierungs-Richtung**.

Entlang der Bahnstrecke 4010 finden sich zahlreiche Brücken und Bahnübergänge. Bei km 27,200 der Bahnübergang Kirchstraße sowie bei km 28,653 der Übergang „Neue Friedhofstraße“. Von Süden beginnend findet sich bei km 26,940 die Eisenbahnüberführung über die Weschnitz (Brücke mit stählernem Überbau und Schwellengleis im Schotterbett), bei km 26,980 die Überführung über den Abschlagsbach (Brücke mit massiver Fahrbahnplatte (Walzbeton) und Schwellengleis im Schotterbett) sowie bei km 28,140 über den Fußgängertunnel am Bahnhof (Brücke mit massiver Fahrbahnplatte (Walzbeton) und Schwellengleis im Schotterbett).

4. Grundlagen der Untersuchung (Normen und Richtlinien)

Grundlage zur Berechnung der Emissionspegel und der Geräuscheinwirkungen ist die **Richtlinie zur Berechnung der Geräuschimmissionen an Schienenwegen (Schall 03)** als Anlage 2 (zu § 4) der 16. BImSchV, geändert durch Art. 1 V v. 18.12.2014.

Grundlage zur Beurteilung der Schallsituation ist die **Richtlinie ~~für die~~ zur Förderung von Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes – überarbeitete Fassung 2018** - vom ~~07.05.2014~~ **01.01.2019**, die hier auszugsweise wiedergegeben ist:

~~§9~~ 6.2 Regelungen zu passiven Lärmschutzmaßnahmen

~~(4)~~ Ist die Beeinträchtigung einer baulichen Anlage durch Eisenbahnlärm auf ein dem ~~Eigentümer~~ **Zuwendungsempfänger** einschließlich seiner Rechtsvorgänger zurechenbares Verhalten zurückzuführen (z.B. bei Errichtung der baulichen Anlage an einer Eisenbahnstrecke oder in Kenntnis einer verfestigten Eisenbahnplanung und bei Vorhersehbarkeit starker Verkehrslärmeinwirkung) oder ist eine Entschädigungsregelung wegen Wertminderung im Vertrag mit berücksichtigt worden, so ist dies bei der Entscheidung über die Lärmsanierung angemessen zu berücksichtigen. Ein zurechenbares Verhalten liegt in den in ~~§ 1 Absatz 3~~ **Abschnitt 1.2** dieser Richtlinie aufgezählten Fällen nicht vor.

~~§1~~ 1. ~~Zuwendungszweck, Rechtsgrundlage~~ Förderziel und Zuwendungszweck

~~(3)~~ 1.2 Ziel der Förderung ist es, die Lärmbelastung der Anlieger bestehender Schienenwege der Eisenbahnen des Bundes durch Umsetzung des Gesamtkonzepts der Lärmsanierung gemäß ~~§ 2~~ **Nr. 2.2** dieser Richtlinie um die von den Schienenwegen ausgehenden ~~Schallemissionen~~ **Lärmemissionen** zu mindern, **soweit für die lärmbelastete bauliche Anlage vor dem 01.01.2015 eine Baugenehmigung erteilt wurde oder die bauliche Anlage im Geltungsplan eines vor dem 01.01.2015 bestandskräftig gewordenen Bebauungsplanes errichtet wurde.**

- ~~A. – soweit die zu schützenden baulichen Anlagen vor Inkrafttreten des Bundes-Immissionsschutzgesetzes errichtet wurden oder,~~
- ~~B. – der Bebauungsplan, in dessen Geltungsbereich die bauliche Anlage errichtet wurde, vor Inkrafttreten des Bundes-Immissionsschutzgesetzes rechtsverbindlich wurde oder,~~
- ~~C. – das Grundstück bereits vor der verfestigten Eisenbahnplanung nach dem Bauplanungsrecht baulich genutzt werden durfte oder~~
- ~~D. – der Verkehrslärm nach Errichtung der baulichen Anlage in nicht vorherschaubarer Weise zugenommen hat.~~

Lärmsanierungsgrenzwerte gemäß Bundeshaushalt vom 21.12.2015

[...] Der Bund kann Investitionen zur Lärm mindern an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes mit Baukostenzuschüssen finanzieren, wenn der Lärmpegel folgende Immissionsgrenzwerte überschreitet:

	Gebietsnutzung	Auslösewerte in dB(A)	
		tags (6-22 Uhr)	nachts (22-6 Uhr)
1.	Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheime, reine und allgemeine Wohngebiete sowie Kleinsiedlungsgebiete	67	57
2.	Kern-, Dorf- und Mischgebiete	69	59
3.	Gewerbegebiete	72	62

5. Schalltechnische Berechnungen

5.1 Methodik

Die Ermittlung der Förderungsfähigkeit von Gebäuden bzgl. Lärmschutzmaßnahmen erfolgt mit einer schalltechnischen Berechnung in einem dreidimensionalen Geländemodell. Folgende Arbeitsschritte werden dabei durchgeführt:

- ▶ Vereinfachtes Höhenmodell für die Grundhöhe der Gebäude aus geeigneten Daten oder Plangrundlagen,
- ▶ Bildung von Böschungskanten, Lage der Schiene in Relation zum Gelände und sonstiger schalltechnisch relevanter Besonderheiten,
- ▶ Berechnung der Emissionen für die Szenarien Ist- und Prognosezustand, unter Berücksichtigung von Zuschlägen (Gleisbett, Radien, Brücken) nach den Vorgaben der **Schall03 [2012]** sowie den Vorgaben der DB Netz AG zum Umrüstungsgrad der Güterzugwagons auf leise Bremsen im Prognosefall,
- ▶ Ermittlung von förderungsfähigen Wohngebäuden im Rahmen der Ortsbegehung (die tatsächliche Nutzung eines äußerlich als Wohngebäude erscheinenden Gebäudes ist im Rahmen der Ortsbegehung nicht immer erkennbar. Daher wurde im Zweifelsfall eine Wohnnutzung des Gebäudes unterstellt),
- ▶ Ermittlung von Gebäudehöhen und Stockwerkszahlen im Rahmen der Ortsbegehung (bei der Festlegung der Stockwerkszahlen wurden auch ausgebaute Dachgeschosse berücksichtigt. Ob ein Dachgeschoss zum Wohnen genutzt wird, ist im Rahmen der Ortsbegehung nicht immer erkennbar. Daher wurde im Zweifelsfall das Dachgeschoss als bewohnt unterstellt),
- ▶ Einschätzung der Gebietsnutzungen aus vorliegenden Bebauungs- und Flächennutzungsplänen bzw. nach §34 BauGB,
- ▶ Auswahl des maßgebenden Szenarios,
- ▶ Ermittlung der nutzungsspezifischen Isophone zur Feststellung der betroffenen Bereiche im maßgebenden Szenario,
- ▶ Ermittlung der Geräuscheinwirkungen an den Gebäudefassaden im maßgebenden Szenario,
- ▶ Ermittlung der Gebäudefassaden mit Überschreitung der Grenzwerte der Lärmsanierung im maßgebenden Szenario,
- ▶ Darstellung der Berechnungsergebnisse an den Gebäudefassaden (Gebäudelärmkarten) und im Außenbereich (Isophonen).

- Anl. 4 Die Berechnung wird mit dem Programm SoundPLAN (derzeit Version [7.4 8.0](#)) der SoundPLAN GmbH durchgeführt. Die Konformitätserklärung nach DIN 45687 liegt als Anlage 4 bei.

5.2 Schalleistungspegel des Schienenverkehrs, Bestand 2015

- Anl. 3.3 Die Zugmengen und sonstigen schalltechnischen Parameter für die Strecken 4010 und 3570, die zur Berechnung des Schalleistungspegels erforderlich sind, können der Anlage 3.3, Seite 2 im Szenario „Bestand 2015“ entnommen werden. Die Tabelle zeigt außerdem den jeweils höhenbezogenen Summen- Schalleistungspegel $L_{W',A,f,h}$ in den Beurteilungszeiträumen „Tag“ (06.00 – 22.00 Uhr) und „Nacht“ (22.00 – 06.00 Uhr). Fahrwegbedingte Zuschläge sind für die vorhandenen Schwellengleise nicht zu vergeben. Bei den vorhandenen Bücken handelt es sich zum einen um zwei Brücken mit massiver Fahrbahnplatte und Schwellengleis im Schotterbett mit dem Korrekturfaktor $K_{Br} = 3$ dB sowie um eine Stahlbrücke mit Schwellengleis im Schotterbett mit dem Korrekturfaktor $K_{Br} = 6$ dB.

Für die Bahnübergänge wurde die Pegelkorrektur c_1 [2012] entsprechend der Tabelle 15, Zeile 1 (‘straßenbündiger Fahrbahnkörper’) der Schall03 [2012] in Ansatz gebracht.

Es berechnen sich im Bestand folgende höhenbezogenen Summen-Schalleistungspegel:

Strecke 4010		
Höhe ü.SO [m]	$L_{W',A,f,h}$ Tag	$L_{W',A,f,h}$ Nacht
0	93,7	95,3
4	77,7	78,0
5	62,4	57,8

Strecke 3570		
Höhe ü.SO [m]	$L_{W',A,f,h}$ Tag	$L_{W',A,f,h}$ Nacht
0	80,0	84,1
4	62,3	65,4
5	44,7	47,5

5.3 Emissionen des Schienenverkehrs, Prognose 2025

- Anl. 3.3 Die Zugmengen und sonstigen schalltechnischen Parameter für die Strecken 4010 und 3570, die zur Berechnung des Schalleistungspegels erforderlich sind, können der Anlage 3.3, Seite 3 im Szenario „Prognose 2025“ entnommen werden. Die Tabelle zeigt außerdem den jeweils höhenbezogenen Summen- Schalleistungspegel $L_{W',A,f,h}$ in den Beurteilungszeiträumen „Tag“ (06.00 – 22.00 Uhr) und „Nacht“ (22.00 – 06.00 Uhr). Fahrwegbedingte Zuschläge sind für die vor-

handenen Schwellengleise nicht zu vergeben. Bei den vorhandenen Brücken handelt es sich weiterhin um drei Brücken mit massiver Fahrbahnplatte und Schwellengleis im Schotterbett mit dem Korrekturfaktor $K_{Br} = 3 \text{ dB}$.

Es berechnen sich zukünftig in der Prognose 2025 folgende höhenbezogenen Summen-Schallleistungspegel:

<i>Strecke 4010</i>		
<i>Höhe ü.SO [m]</i>	<i>$L_{W',A,f,h}$ Tag</i>	<i>$L_{W',A,f,h,E}$ Nacht</i>
0	91,9	93,0
4	76,5	77,7
5	58,8	57,1

<i>Strecke 3570</i>		
<i>Höhe ü.SO [m]</i>	<i>$L_{W',A,f,h}$ Tag</i>	<i>$L_{W',A,f,h,E}$ Nacht</i>
0	85,0	87,7
4	69,5	72,5
5	50,8	49,8

Von 2015 zu 2025 ergeben sich auf diesem Abschnitt der Strecken 4010 und 3570 folgende Ab- bzw. Zunahmen der Summen-Schallleistungspegel:

<i>Strecke 4010</i>		
<i>Höhe ü.SO [m]</i>	<i>Differenz $L_{W',A,f,h}$ Tag</i>	<i>Differenz $L_{W',A,f,h,E}$ Nacht</i>
0	-1,8	-2,3
4	-1,2	-0,3
5	-3,6	-0,7

<i>Strecke 3570</i>		
<i>Höhe ü.SO [m]</i>	<i>Differenz $L_{W',A,f,h}$ Tag</i>	<i>Differenz $L_{W',A,f,h,E}$ Nacht</i>
0	+5,0	+3,6
4	+7,2	+7,1
5	+6,1	+2,3

Bezogen auf einen gewählten Referenz-Immissionsort in 25 m Abstand zur Streckenachse ergeben sich für die Strecke 4010 und 3570 folgende Beurteilungspegel für den Bestand 2015 sowie die Prognose 2025:

<i>Strecke 4010</i>			
<i>Geschoss</i>	<i>$L_{r, Bestand}$ Tag / Nacht</i>	<i>$L_{r, Prognose}$ Tag / Nacht</i>	<i>Diff. $L_{r, Bes. - Prog.}$ Tag/Nacht</i>
EG	70,7 / 72,2	68,6 / 71,5	-2,1 / -0,7
1.OG	73,7 / 75,2	71,7 / 74,6	-2,0 / -0,6
2.OG	74,9 / 76,5	73,0 / 75,8	-1,9 / -0,7

<i>Strecke 3570</i>			
<i>Geschoss</i>	<i>$L_{r, Bestand}$ Tag / Nacht</i>	<i>$L_{r, Prognose}$ Tag / Nacht</i>	<i>Diff. $L_{r, Bes. - Prog.}$ Tag/Nacht</i>
EG	56,7 / 60,7	61,8 / 64,6	+5,1 / +3,9
1.OG	59,4 / 63,4	64,4 / 67,2	+5,0 / +3,8
2.OG	61,2 / 65,1	66,1 / 68,9	+4,9 / +3,8



Damit sind der **Bestandsfall** für die Strecke 4010 und der **Prognosefall** für die Strecke 3570 maßgebend für die Dimensionierung aktiver und passiver Schallschutzmaßnahmen.

5.4 Immissionsberechnungen

Berechnungsfall Bestand 2015 (4010) und Prognose (3570)

Plan 1 Die Rasterlärmkarte in Anlage 1 beinhaltet die Darstellung der Nacht-Isophonen über das gesamte Untersuchungsgebiet im Bestandsfall 2015 an der Strecke 4010 und den Prognosefall 2025 an der Strecke 3570 und damit die Ausdehnung der durch Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte betroffenen Siedlungsgebiete unter Berücksichtigung der Abschirmung durch vorhandene Gebäude bzw. der abschnittsweise vorhandenen Lärmschutzwände in 6,0 m über Geländeoberkante. Die Skaleneinteilung entspricht den Sanierungsgrenzwerten nachts:

- 62 dB(A) (Gewerbegebiet)
- 59 dB(A) (Mischgebiet)
- 57 dB(A) (Wohngebiet)

Beurteilungspegel unter 57 dB(A) sind in grün dargestellt und zeigen, dass dort keine Grenzwerte überschritten werden. Die übrigen Geräuscheinwirkungen sind in gelb (57 - 59 dB(A)), orange (59 – 62 dB(A)) und rot (> 62 dB(A)) wiedergegeben.

Plan 2.1-2.3 Die 57 dB(A) Nacht-Isophone sowie die Fassadenseiten von Gebäuden, an denen in mindestens einem Geschoß der jeweils maßgebende Lärmsanierungsgrenzwert überschritten wird (rote Einfärbung der Fassade), können den Plänen 2.1 bis 2.3 der Anlage 2 entnommen werden.

Bei der Isophonendarstellung wird darüber hinaus die Situation bei realer Schallausbreitung (gestrichelte blaue Linie) unter Berücksichtigung der Abschirmwirkung der Gebäude angezeigt.

Anl. 3.2 Die fassaden- und stockwerksbezogenen Beurteilungspegel an den Gebäuden mit Überschreitung des maßgebenden Lärmsanierungsgrenzwertes im Umfeld der Strecke 4010 sind in Anlage 3.2 in den Spalten 'Bestand ohne Lärmschutz' in Tabellenform wiedergegeben.

6. Beurteilung der Berechnungsergebnisse

Wie die Pläne 2.1 bis 2.3 zeigen, werden die Grenzwerte der Lärmsanierung in der Ortsdurchfahrt Biblis an insgesamt **258 473** Gebäuden bzw. in **522 958** Wohneinheiten überschritten. Davon liegen **504 762** Wohneinheiten östlich der Bahn sowie **48 196** Wohneinheiten westlich der Bahn. **233 328** Gebäude bzw. **472 668** Wohneinheiten befinden sich im Bereich der untersuchten Lärmschutzmaßnahmen.

Die hohe Anzahl der durch Grenzwertüberschreitung betroffenen Gebäude rechtfertigt die Untersuchung aktiver Schallschutzmaßnahmen hinsichtlich ihrer pegelmindernden Wirkung.

7. Schallschutzmaßnahmen

7.1 Untersuchung und Bewertung von Varianten des aktiven Schallschutzes

Zum Schutz vor den Geräuscheinwirkungen des Schienenverkehrs werden verschiedene Lärmschutzmaßnahmen im Hinblick auf ihre pegelmindernde Wirkung untersucht und hinsichtlich ihrer Wirksamkeit und ihres Kosten-Nutzen-Verhältnisses bewertet.

Innovative Lärmschutzmaßnahmen wie niedrige Schallschutzwände, Schienenstegdämpfer und Absorber sind gemäß der „Richtlinie zur Förderung von Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes“ nach §4 (6) in begründeten Fällen förderfähig.

Aus schalltechnischer Sicht liegen solche begründeten Fälle im vorliegenden Abschnitt nicht vor. Dennoch wurden diese Alternativen zu herkömmlichen Lärmschutzwänden beurteilt.

Das Ergebnis zeigt eine deutlich geringere schallschutztechnische Wirkung als bei herkömmlichen Wänden. Dies lässt sich insbesondere durch den hohen Güterverkehrsanteil auf der Strecke 4010 begründen. Der nach der Förderrichtlinie gemäß §7 (6) in Verbindung mit dem Anhang 1 erforderliche wirtschaftliche Nachweis einer aktiven Maßnahme kann für diese innovativen Lärmschutz-Alternativen nicht erbracht werden. Diese innovativen Maßnahmen haben ein geringeres Nutzen-Kosten-Verhältnis als die konventionellen Schallschutzwände. Da nach Anhang 1 der Lärmsanierungsrichtlinie die aktive Maßnahme mit dem höchsten Nutzen-Kosten-Vergleich realisiert werden soll, ist der Einsatz von niedrigen Schallschutzwänden und Schienenstegabsorber in vorliegendem Fall weder schalltechnisch zu empfehlen, noch wirtschaftlich umsetzbar.

Zum Schutz vor den Geräuscheinwirkungen des Schienenverkehrs werden daher im Weiteren konventionelle Lärmschutzwände untersucht und bewertet:

- ▶ Lärmschutzwand 1, km 27+047 – 27+195 und km 27+212 – 27+941,
h = 2,0 bis 3,0 m über Schienenoberkante (s. Plan 3.1.1 + 3.1.2),
- ▶ Lärmschutzwand 2, km 28+190 – ~~28+638~~ **28+202 und km 28+215 – 28+237 und km 28+260 – 28+638** und km 28,652 – 29,266,
h = 2,0 bis 3,0 m über Schienenoberkante (s. Plan 3.1.2 + 3.1.3).

Nachfolgende Tabelle zeigt die Parameter, die für die Bewertung der Varianten maßgebend sind:

Variante	Höhe über Schienenoberkante	Anzahl zu schützender Wohneinheiten	Mittlere/maximale Pegelminderung in dB(A)	Anzahl der Wohneinheiten mit verbleibender Überschreitung der Sanierungsgrenzwerte
LSW 1 – Viktoria-/ Annastraße				
1 (r.d.B.)	2,0 m	254 370	2,7/10,6 3,2 / 10,4	153 217
1 (r.d.B.)	2,5 m		3,1/11,7 3,6 / 11,6	145 208
1 (r.d.B.)	3,0 m		3,4/13,0 4,0 / 12,7	139 196
LSW 2 – Sebastianus-/ Lessingstraße				
2 (r.d.B.)	2,0 m	218 298	1,9/6,4 2,6 / 10,0	111 181
2 (r.d.B.)	2,5 m		2,5/8,2 3,2 / 10,8	103 164
2 (r.d.B.)	3,0 m		3,0/9,8 3,6 / 11,6	98 150

Bei allen Varianten des aktiven Schallschutzes verbleiben noch Gebäude, an denen die Sanierungsgrenzwerte überschritten sind. Je höher die Lärmschutzwand gewählt wird, desto weniger Überschreitungen treten an den Gebäuden auf. An den von einer verbleibenden Überschreitung der Sanierungsgrenzwerte betroffenen Gebäudefassaden sind zusätzliche passive Schallschutzmaßnahmen erforderlich.

7.2 Auswahl einer Vorzugsvariante

Bei der Auswahl einer geeigneten Variante des aktiven Schallschutzes sind folgende Auswahlkriterien von Bedeutung:

- Schutzwirkung des Gebäudes und des Außenwohnbereichs,
- Höhe der Pegelminderung (im Allgemeinen werden Pegelminderungen ab ca. 3 dB(A) vom menschlichen Ohr als hörbar empfunden),
- Minimierung der Anzahl der Gebäudefassaden mit Überschreitung der Sanierungsgrenzwerte,

- Wirtschaftlichkeit (Verhältnis Nutzen zu den Herstellungskosten).

Ostseite:

- Lärmschutzwand 1, km 27+047 – 27+195 und km 27+212 – 27+941, h = 2,0 bis 3,0 m ü.SO.

Aus der untersuchten Variante der Lärmschutzwand 1 mit 2,0, 2,5 und 3,0 m Höhe ü. SO auf der Ostseite der Bahnstrecke lässt sich erkennen, dass mit einer Wandhöhe von 2,0 m ü. SO mittlere Pegelminderungen von ~~2,8~~ 3,2 dB(A) erzielt werden können. Es verbleiben an ~~453~~ 217 von ~~254~~ 370 Wohneinheiten Überschreitungen.

Bei einer Wandhöhe von 2,5 m ü. SO berechnet sich eine mittlere Pegelminderung von ~~3,1~~ 3,6 dB(A) bei verbleibenden ~~145~~ 208 Wohneinheiten mit Grenzwertüberschreitung.

Bei einer Wandhöhe von 3,0 m steigert sich die mittlere Pegelminderung auf ~~3,4~~ 4,0 dB(A), die Anzahl der Wohneinheiten mit verbleibender Grenzwertüberschreitung reduziert sich auf ~~139~~ 196 WE.

- Lärmschutzwand 2, km 28+190 – ~~28+638~~ 28+202 und km 28+215 – ~~28+237~~ und km 28+260 – ~~28+638~~ und km 28,652 – 29,266, h = 2,0 bis 3,0 m ü.SO.

Aus der untersuchten Variante der Lärmschutzwand 2 mit 2,0, 2,5 und 3,0 m Höhe ü. SO auf der Ostseite der Bahnstrecke lässt sich erkennen, dass mit einer Wandhöhe von 2,0 m ü. SO mittlere Pegelminderungen von ~~1,9~~ 2,6 dB(A) erzielt werden können. Es verbleiben an ~~411~~ 181 von ~~218~~ 298 Wohneinheiten Überschreitungen.

Bei einer Wandhöhe von 2,5 m ü. SO berechnet sich eine mittlere Pegelminderung von ~~2,5~~ 3,2 dB(A) bei verbleibenden ~~103~~ 164 Wohneinheiten mit Grenzwertüberschreitung.

Bei einer Wandhöhe von 3,0 m ü. SO berechnet sich eine mittlere Pegelminderung von ~~3,0~~ 3,6 dB(A), die Anzahl der Wohneinheiten mit verbleibender Grenzwertüberschreitung reduziert sich auf ~~98~~ 150 WE.

Die Lärmschutzwand 2 hat sich wegen Änderungen in der technischen Planung im Vergleich zum Planungsstand 24.08.2017 hinsichtlich der Länge verändert. Durch eine geplante Bebauung und Einbindung einer bereits bestehenden Mauer kommt es zu einer Stückelung der Wand, wodurch sich die zu errichtende Wand-

länge zwar von bisher 1.062 m auf 1.026 m verringert, jedoch Anfang und Ende der Wand unverändert bleiben.

Fazit:

Im Hinblick auf die Wirtschaftlichkeit besteht bei allen untersuchten Wandhöhen Aussicht auf Umsetzung der Maßnahme.

Im Bereich der Briebelstraße, auf der Ostseite der Bahnstrecke, werden 2 Wohneinheiten außerhalb des Wirkungsbereich der beiden Lärmschutzwände bei Ausführung der „Vorzugsvariante“ so geschützt, dass keine weiteren passiven Schutzmaßnahmen am Gebäude erforderlich werden.

In nachfolgender Zusammenstellung ist die Wirksamkeit der Lärmschutzmaßnahmen dargestellt:

Vorzugs- variante	Höhe über Schienen- oberkante	Anzahl zu schützender Wohnein- heiten	mittlere/maximale Pegelminderung in dB(A)	Anzahl der Wohnein- heiten mit verblei- bender Überschrei- tung der Sanierungs- grenzwerte
LSW 1 – Viktoria-/ Annastraße				
LSW 1 (r.d.B.)	3,0 m	254 370	3,4/13,0 4,0 / 12,7	139 196
LSW 2 – Sebastianus-/ Lessingstraße				
LSW 2 (r.d.B.)	3,0 m	218 298	3,0/9,8 3,6 / 11,6	98 150
Außerhalb des Wirkungsbereichs von Lärmschutzwänden				
(r.d.B.)	-	32 94	-	32 92
(l.d.B.)	-	18 196	-	18 196

Bei Ausführung dieser „Vorzugsvariante“ verbleiben von ~~522~~ 958 förderfähigen Wohneinheiten noch insgesamt ~~287~~ 634 Wohneinheiten mit Überschreitungen der Sanierungsgrenzwerte. Die mittlere Pegelminderung beträgt zwischen ~~3,0~~ 3,6 dB(A) und ~~3,4~~ 4,0 dB(A), die maximale Pegelminderung zwischen ~~9,8~~ 11,6 dB(A) und ~~13,0~~ 12,7 dB(A).

Von den in der gesamten Ortsdurchfahrt von Biblis betroffenen ~~472~~ 668 Wohneinheiten im Einwirkungsbereich der pegelmindernden Wirkung von Lärmschutzwänden werden ~~235~~ 322 Wohneinheiten so geschützt, dass keine weiteren passiven Schutzmaßnahmen am Gebäude erforderlich werden.

Westseite:

Die Untersuchungen kommen zu dem Ergebnis, dass eine Lärmschutzwand auf der Westseite der Strecke (links der Bahn) zum Schutz der ~~9~~ 98 förderfähigen Gebäude „Am großen Weichweg 5 + 9“, „Am hohen Weg 5“, „Am Rübgarten 12“,

„Bei der Gurkenfabrik 1 + 4 + 8 + 10“ und am „Waisenstück 22“ mit ihren zu erwartenden Baukosten den Nutzen deutlich übersteigt. Daher wird empfohlen, die betroffenen Wohneinheiten auf der Westseite der Bahn ausschließlich durch passive Schallschutzmaßnahmen von den Geräuscheinwirkungen der Bahn zu schützen.

7.3 Ergänzende passive Schallschutzmaßnahmen

Wie die obige Zusammenstellung zeigt, verbleiben bei allen untersuchten Varianten des aktiven Schallschutzes noch Gebäude, an denen die Sanierungsgrenzwerte überschritten sind. Je höher die Lärmschutzwand gewählt wird, desto weniger Überschreitungen treten an den Gebäuden auf. An den von einer verbleibenden Überschreitung der Sanierungsgrenzwerte betroffenen Gebäudefassaden sind zusätzliche passive Schallschutzmaßnahmen erforderlich.

Im Untersuchungsgebiet sind ca. **522 958** Wohneinheiten (**258 473 Gebäude**) wie folgt betroffen:

Anzahl der WE für die gesamte Ortsdurchfahrt	522 958 WE
Anzahl der WE für die Bereiche hinter den Lärmschutzwänden	472 668 WE
Anzahl der WE für die Bereiche hinter den Lärmschutzwänden, die durch den Bau der aktiven Lärmschutzmaßnahmen entfallen	235 322 WE
Anzahl der WE für die Bereiche hinter den Lärmschutzwänden, die trotz der gebauten aktiven Schallschutzmaßnahmen noch eine Pegelüberschreitung haben	237 346 WE
Anzahl der WE für die Bereiche in denen keine Lärmschutzwand gebaut wird	50 290 WE
Anzahl der WE für die Bereiche außerhalb der Lärmschutzwände, die bei Ausführung der „Vorzugsvariante“ so geschützt werden, dass keine weiteren passiven Schutzmaßnahmen am Gebäude erforderlich sind.	2 WE
Anzahl der WE für die gesamte Ortsdurchfahrt mit überschrittenem Grenzwert in allen Bereichen nach Bau der Lärmschutzwände	287 636 WE

Passive Schallschutzmaßnahmen sind schalltechnische Verbesserungen an Gebäuden, wie der Einbau von Schallschutzfenstern und Schallschutztüren oder die Dämmung von Außenwänden und Dächern. Weil diese passiven Maßnahmen nur bei geschlossenen Fenstern wirksam sein können, wird unter bestimmten



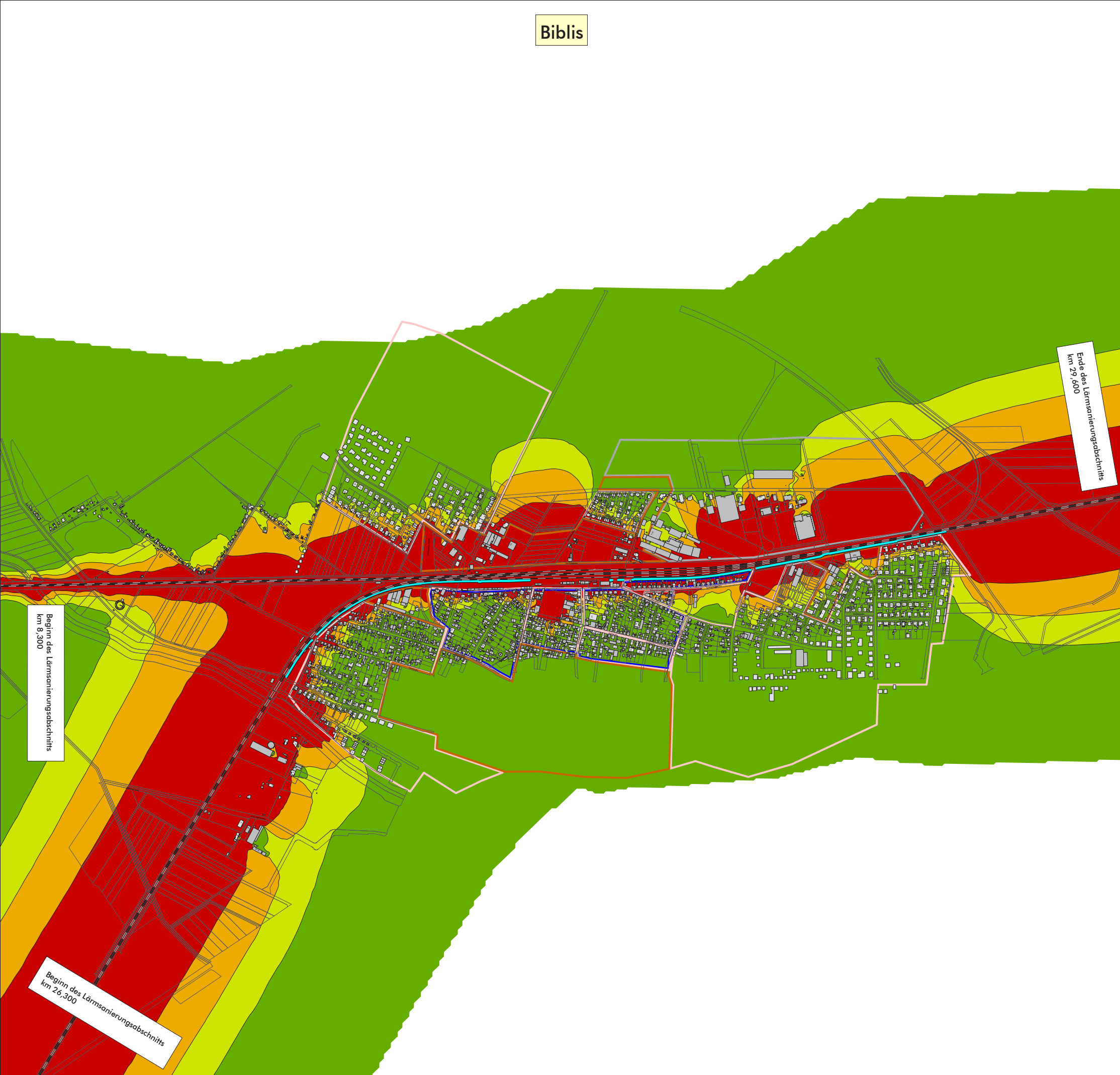
Voraussetzungen auch der Einbau von schallgedämmten Lüftern im Rahmen des Lärmsanierungsprogramms gefördert.

Die passiven Maßnahmen werden am Gebäude vorgenommen und können nur mit Zustimmung des Eigentümers ergriffen werden. Sie werden von ausgewählten Fachfirmen im Auftrag der Eigentümer durchgeführt und vom Bund im Rahmen des Lärmsanierungsprogramms zu 75% bezuschusst.

- Anl. 3.1.1-1.3 Die 57 dB(A) Nacht-Isophone sowie die Fassadenseiten von Gebäuden, an denen in mindestens einem Geschoß der jeweils maßgebende Lärmsanierungsgrenzwert überschritten wird (rote Einfärbung der Fassade), können den Plänen 3.1.1 – 3.1.3 der Anlage 3 entnommen werden.

Bei der Isophonendarstellung wird darüber hinaus die Situation bei realer Schallausbreitung (gestrichelte blaue Linie) unter Berücksichtigung der Abschirmwirkung der Gebäude angezeigt.

- Anl. 3.2 Die fassaden- und stockwerksbezogenen Beurteilungspegel an den Gebäuden mit Überschreitung des maßgebenden Lärmsanierungsgrenzwertes im Umfeld der Strecke 4010 sind in Anlage 3.2 in den Spalten 'Bestand mit Lärmschutz' in Tabellenform wiedergegeben.



Biblis

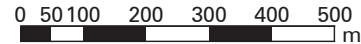
Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Schienenachse
- Emissionslinie
- Brücke
- Grundlinie
- geplante Lärmschutzwand

Beurteilungspegel 6,0 m ü.G.
in dB(A)

- <= 57,0 IGW W
- 57,0 < <= 59,0 IGW M
- 59,0 < <= 62,0 IGW G
- 62,0 <

Maßstab i.O. 1:12000



Üb01_Biblis

a	Ausgangsverfahren: Änderungen Flächennutzung und Gebäudehöhen und neue Förderrichtlinie	03.09.2019
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	26.09.2017
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Auftraggeber	DB Netz AG	
Projekt	DB Strecke 4010 Mannheim - Frankfurt 06334 - Abschnitt Biblis	Projekt-Nr. 31036-8
Plan-Nr. 1 A	Übersichtsplan	Plangröße 420 x 297
bearb. MR	03.09.2019	<div>MODUS CONSULT</div> <div>Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe</div> <div>Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe</div> <div>Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</div> <div></div>
gez. SP	03.09.2019	
gepr. FG	03.09.2019	



Biblis

Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Allgemeine Wohngebiete
- Geltungsbereich
- Schienenachse
- Emissionslinie
- Brücke
- Grundlinie
- geplante Lärmschutzwand

Beurteilungspegel 6,0 m ü.G.
in dB(A)

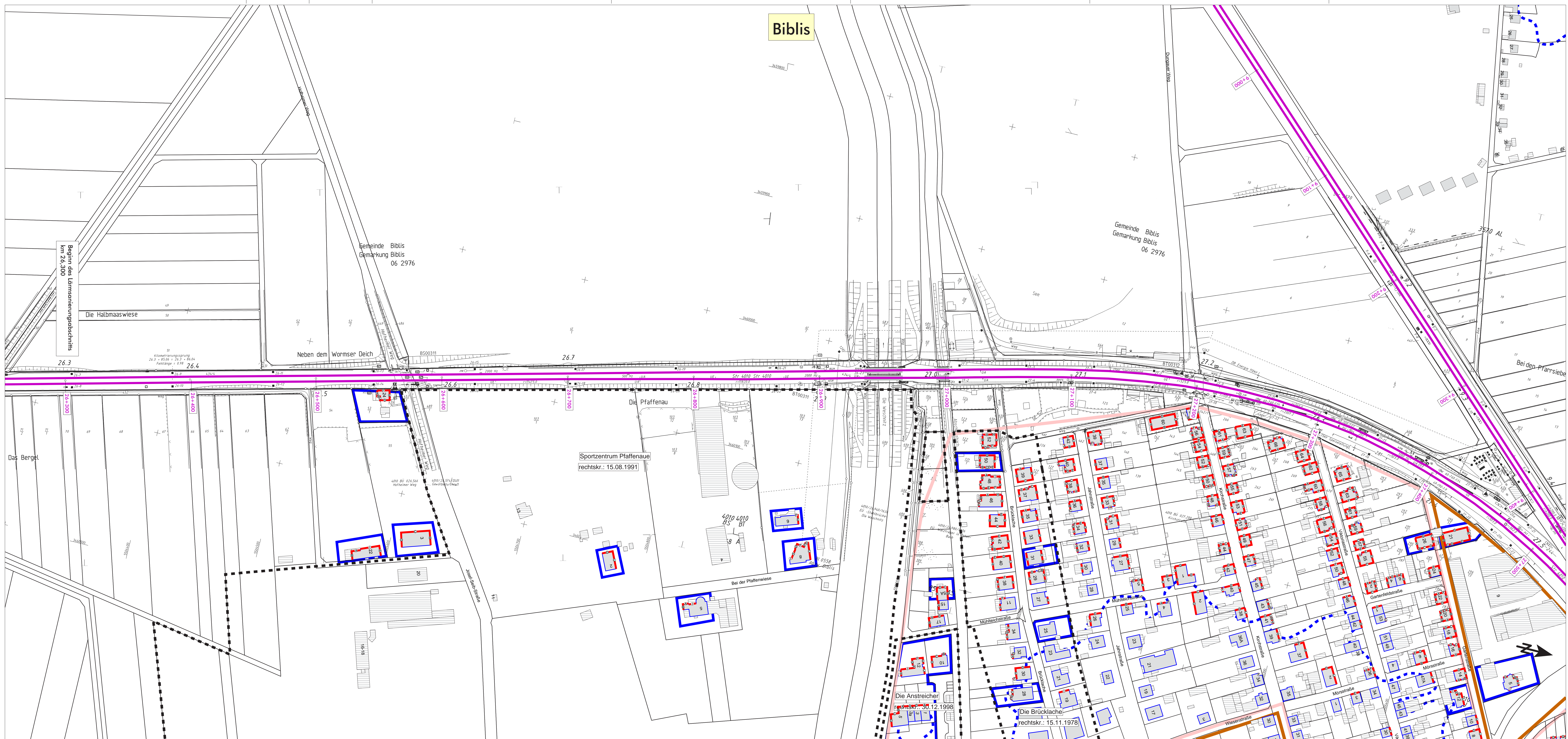
- <= 57,0 IGW W
- 57,0 < <= 59,0 IGW M
- 59,0 < <= 62,0 IGW G
- 62,0 <

Maßstab i.O. 1:10000














0 50 100 200 300 400 500 m

Üb01_Biblis

Auftraggeber	DB Netz AG	
Projekt	DB Strecke 4010 Mannheim - Frankfurt 06334 - Abschnitt Biblis	Projekt-Nr. 31036-8
Plan-Nr. 1	Übersichtsplan	Plangröße 420 x 297
bearb. MR 22.08.2017 gez. TV 22.08.2017 gepr. FG 22.08.2017	<div><div></div><div>MODUS CONSULT Dr.-Ing. Frank Gericke - Karlsruhe Pforzheimer Straße 15b, 76227 Karlsruhe Tel. 0721/94006-0 Fax 0721/94006-11</div></div>	



Legende

-  Emission Schiene
-  Brücke
-  Geltungsbereich Bebauungsplan
-  Hauptgebäude nach 2015
-  Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
-  Hauptgebäude vor 2015
-  Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 -  Fassadenpunkt
-  Wohngebiete
-  Mischgebiete
-  Gewerbegebiete
-  57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
-  57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

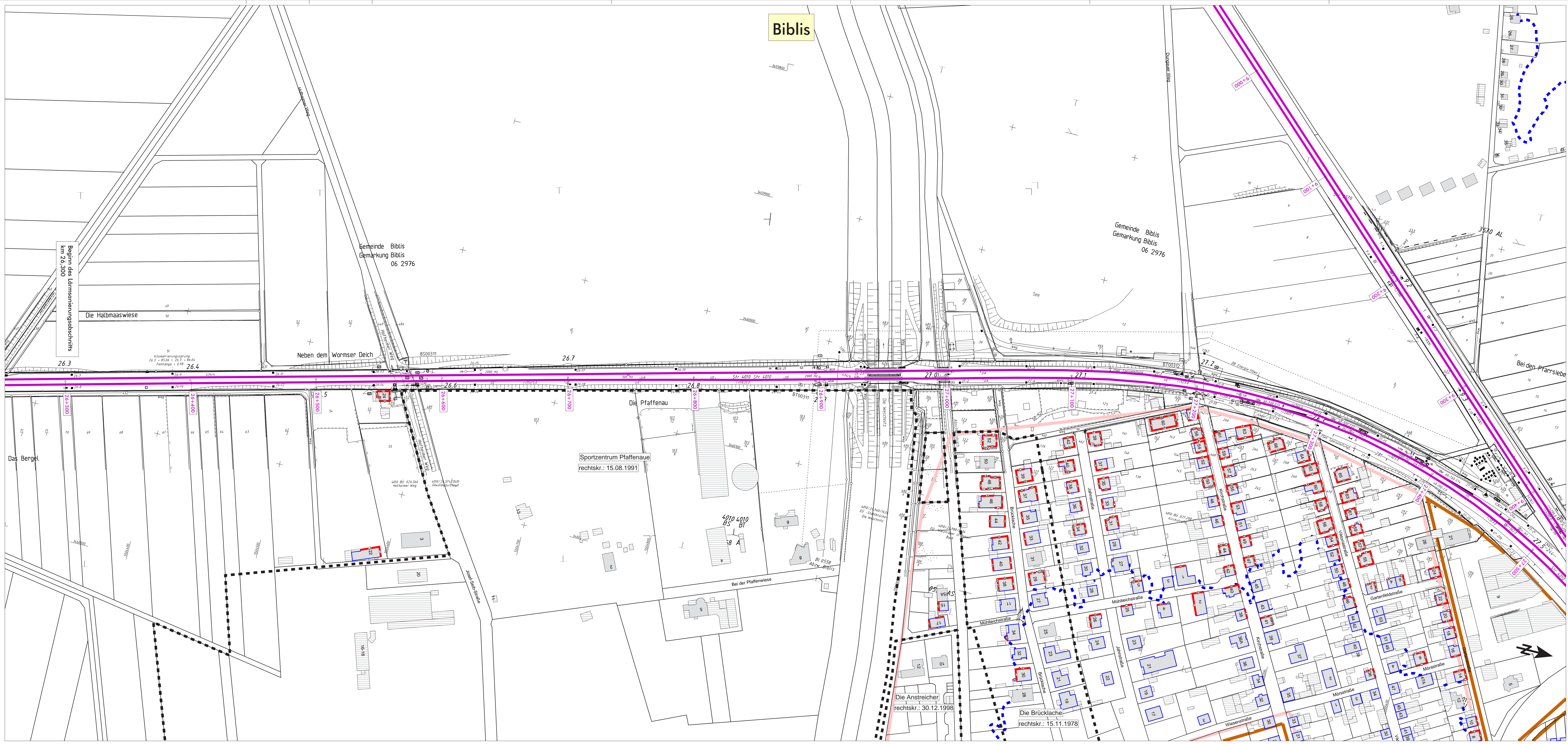
Maßstab 1:1000















Bi000_0

1. Änderung

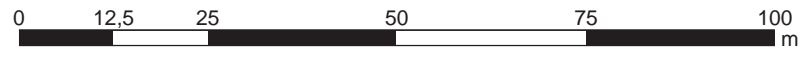
[illegible]



Legende

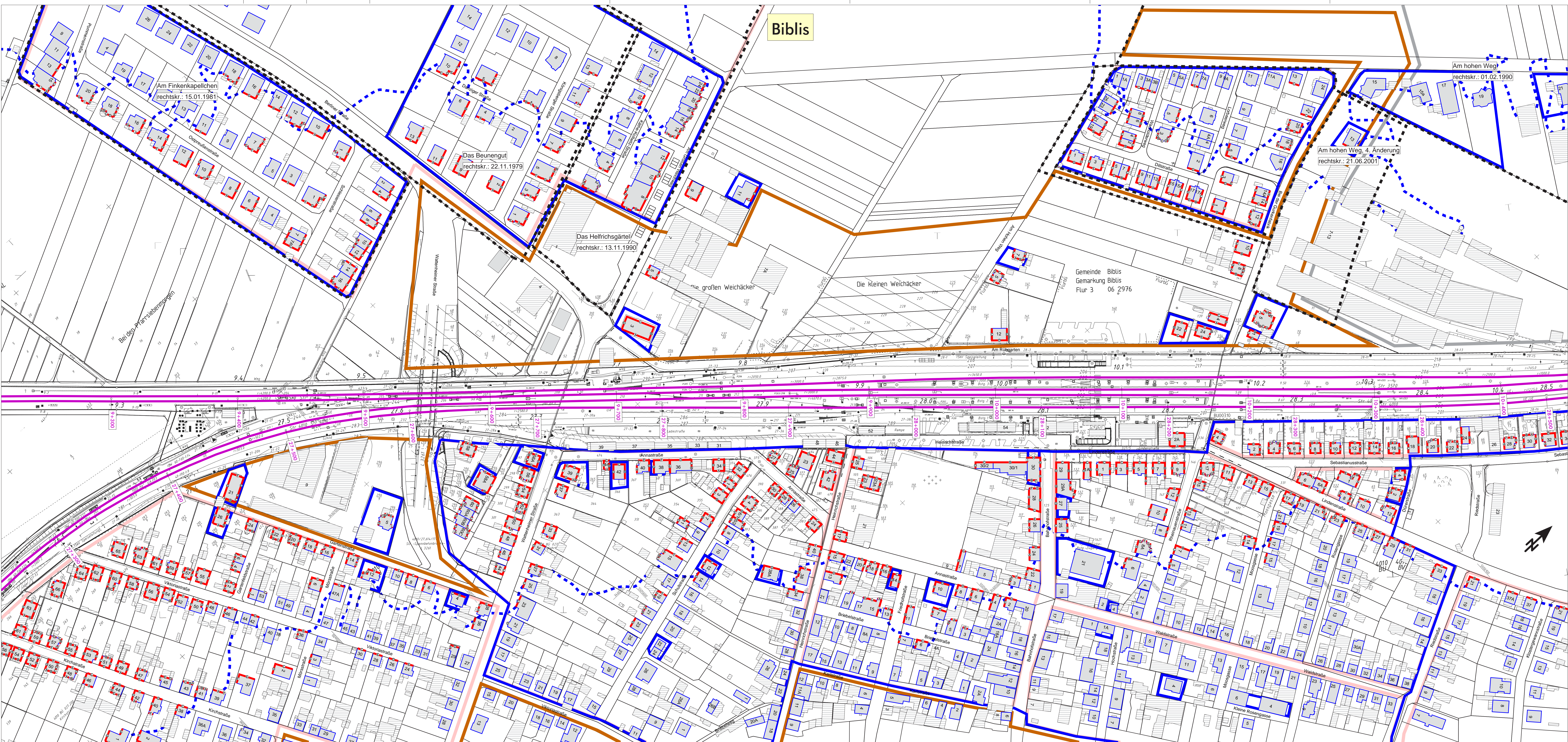
-  Emission Schiene
-  Brücke
-  Geltungsbereich Bebauungsplan
-  Hauptgebäude nach 1974
-  Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
-  Hauptgebäude vor 1974
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 -  Fassadenpunkt
-  Wohngebiete
-  Mischgebiete
-  Gewerbegebiete
-  57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
-  57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

Maßstab 1:1000



Bi000_C

[illegible]



Biblis

Legende

- Emission Schiene
- Brücke
- Geltungsbereich Bebauungsplan
- Hauptgebäude nach 2015
- Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
- Hauptgebäude vor 2015
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Fassadenpunkt
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
- 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

Maßstab 1:1000



B1000_02

1. Änderung

Gemeinde Biblis		Datum: 03/2019		Version: SP	
Bearbeiter: M. H.		Datum: 03/2019		Version: HR	
Geprüft: M. H.		Datum: 03/2019		Version: FG	
Freigegeben: M. H.		Datum: 03/2019		Version: FG	

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

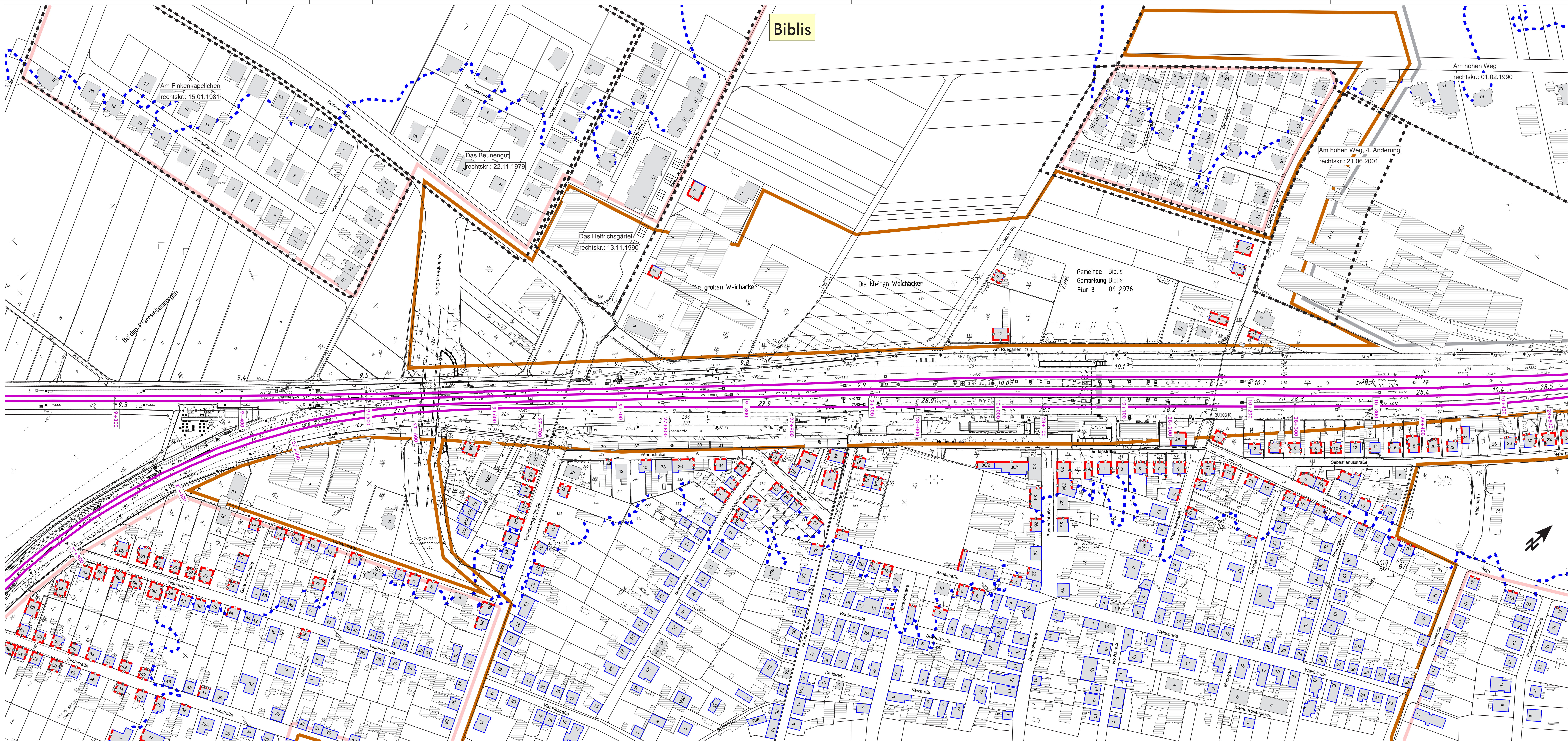
DB NETZE		MODUS CONSULT	
DB Netz AG		Modus Consult GmbH	
Städt. Verkehrsbetriebe		Städt. Verkehrsbetriebe	
Städt. Verkehrsbetriebe		Städt. Verkehrsbetriebe	
Städt. Verkehrsbetriebe		Städt. Verkehrsbetriebe	

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4010, Mannheim Hbf - Frankfurt am Main / Stadion

Lageplan

Streckenabschnitt Biblis, Strecke 4010, Bahn-km 26,300 - 29,600

Berechnung ohne Lärmschutzmaßnahmen



Biblis

Legende

- Emission Schiene
- Brücke
- Geltungsbereich Bebauungsplan
- Hauptgebäude nach 1974
- Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
- Hauptgebäude vor 1974
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Fassadenpunkt
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
- 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

Maßstab 1:1000



B1000_02

Genehmigungsplanung: Untertage, ohne Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE

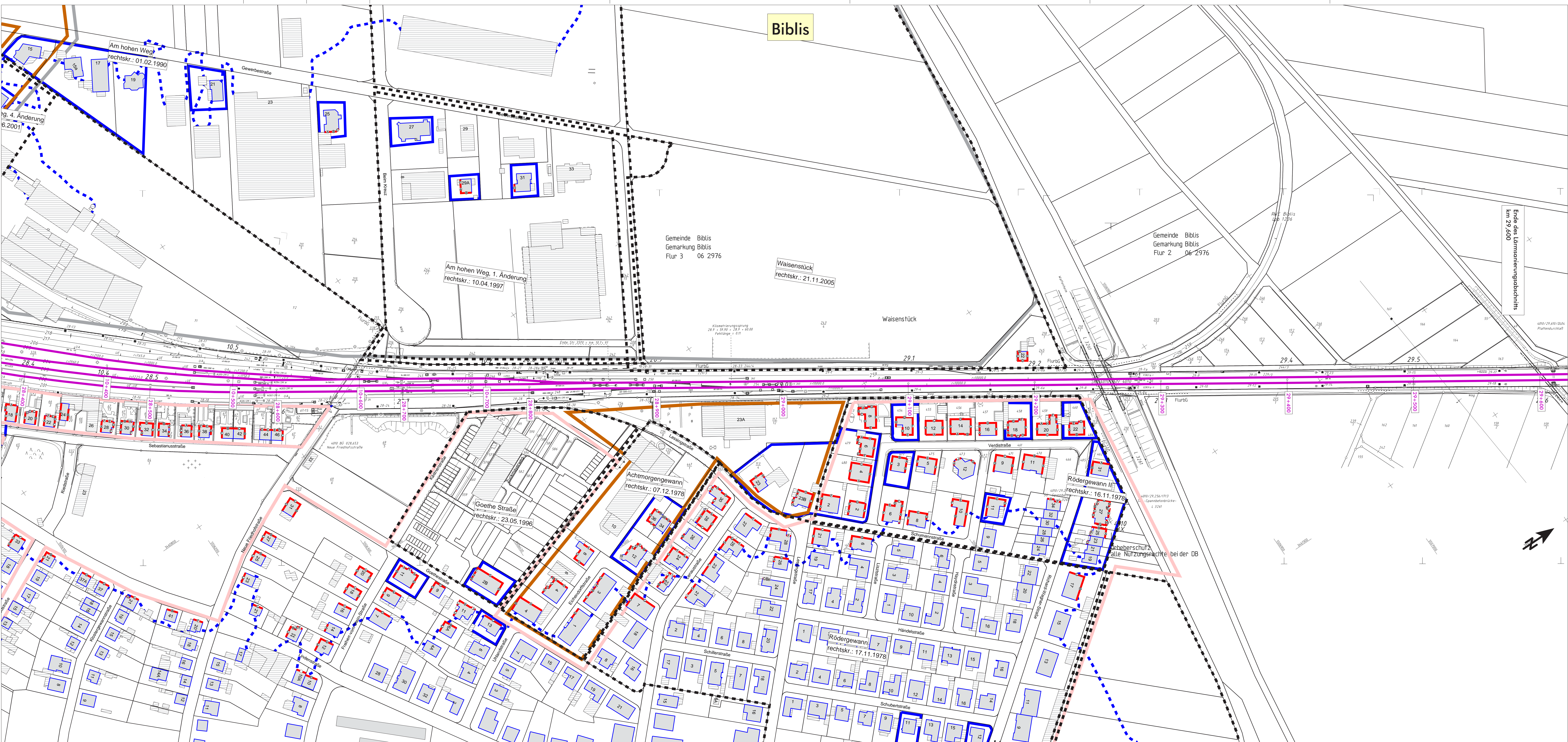
MODUS CONSULT

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4010, Mannheim Hbf - Frankfurt am Main / Stadion

Lageplan

Streckenabschnitt Biblis, Strecke 4010, Bahn-km 26,300 - 29,600

Anlage wird ersetzt durch
Anlage 2 Index A (Stand 03.09.2019)

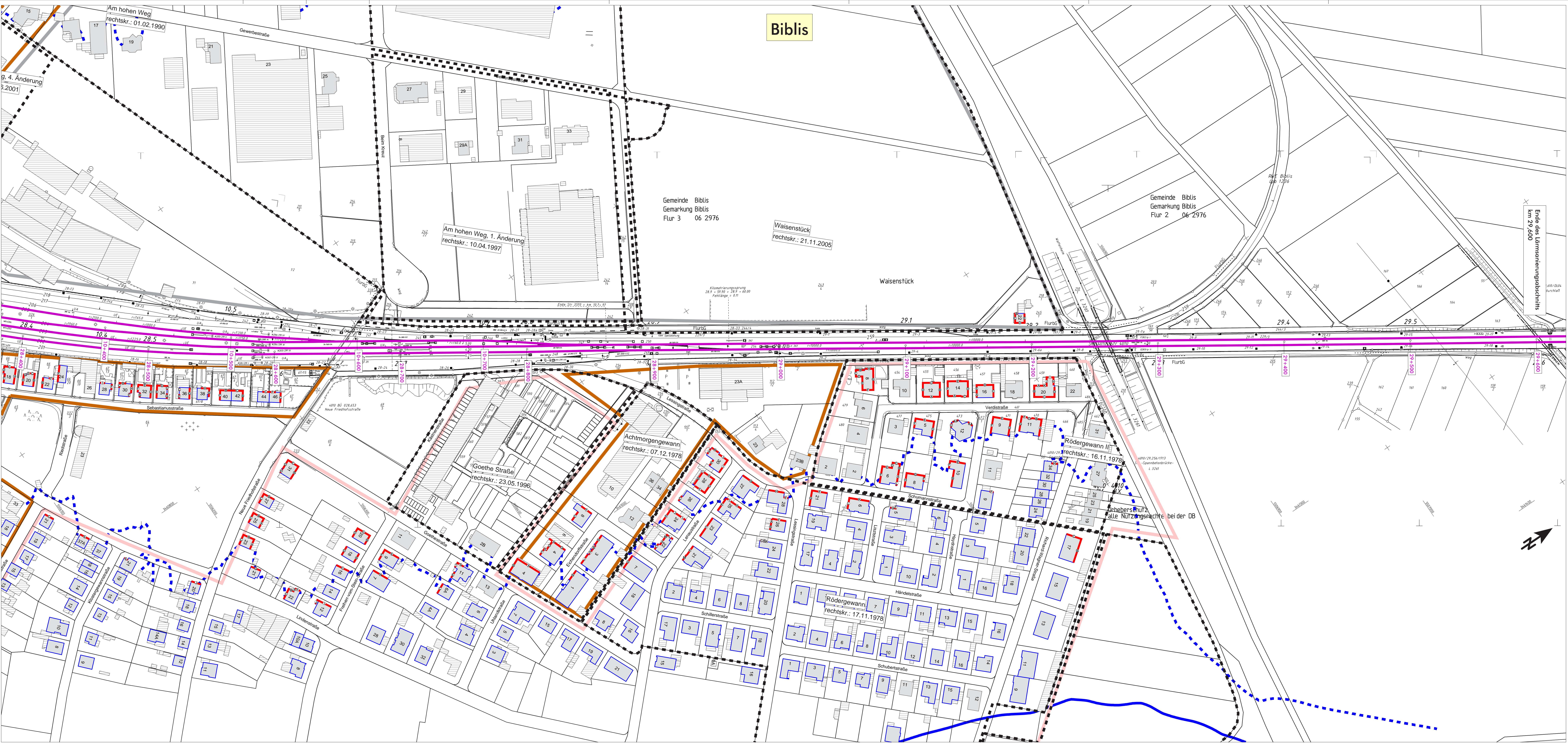


- Legende**
- Emission Schiene
 - Brücke
 - Geltungsbereich Bebauungsplan
 - Hauptgebäude nach 2015
 - Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
 - Hauptgebäude vor 2015
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - Fassadenpunkt
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
 - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

Maßstab 1:1000
0 12,5 25 50 75 100 m

1. Änderung

Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	
DB NETZE	
MODUS CONSULT	
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes Strecke 4010, Mannheim Hbf - Frankfurt am Main / Stadion	
Lageplan	
Streckenabschnitt Biblis, Strecke 4010, Bahn-km 26,300 - 29,600	
Berechnung ohne Lärmschutzmaßnahmen	



Legende

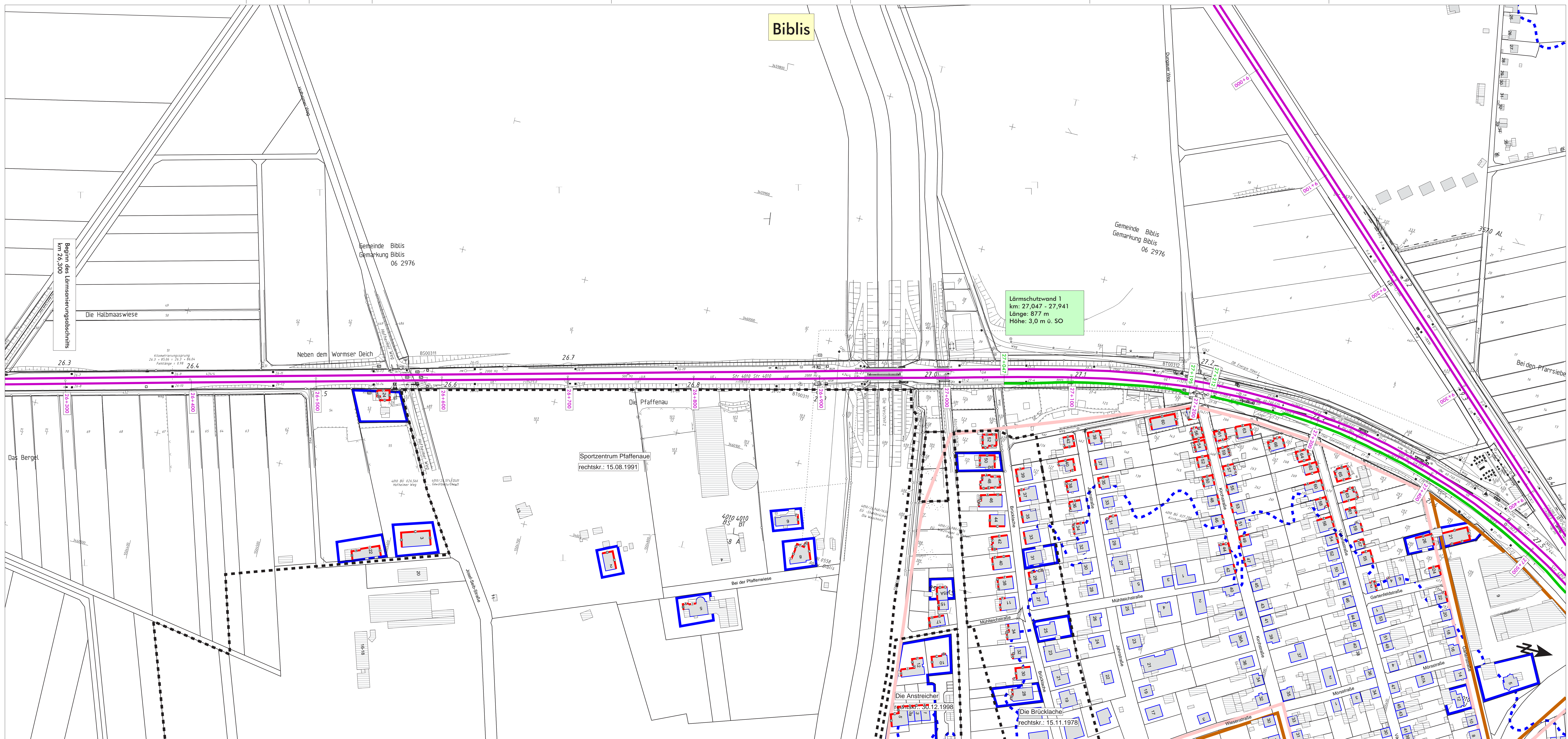
- Emission Schiene
- Brücke
- Geltungsbereich Bebauungsplan
- Hauptgebäude nach 1974
- Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
- Hauptgebäude vor 1974
- Fassade mit Grenzwertüberschreitung
- Fassadenpunkt
- Wohngebiete
- Mischgebiete
- Gewerbegebiete
- 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
- 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

Maßstab 1:1000



B1000_03

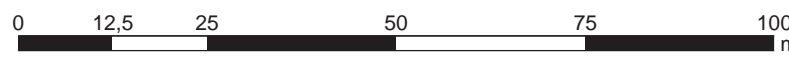
Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	
DB NETZE	
MODUS CONSULT	
Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes	
Strecke 4010, Mannheim Hbf - Frankfurt am Main / Stadion	
Lageplan	
Streckenabschnitt Biblis, Strecke 4010, Bahn-km 26,300 - 29,600	



Legende

-  Emission Schiene
-  Brücke
-  Geltungsbereich Bebauungsplan
-  Hauptgebäude nach 2015
-  Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
-  Hauptgebäude vor 2015
-  geplante Lärmschutzwand
-  Fassade mit Grenzwertüberschreitung
-  Fassadenpunkt
-  Wohngebiete
-  Mischgebiete
-  Gewerbegebiete
-  57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
-  57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

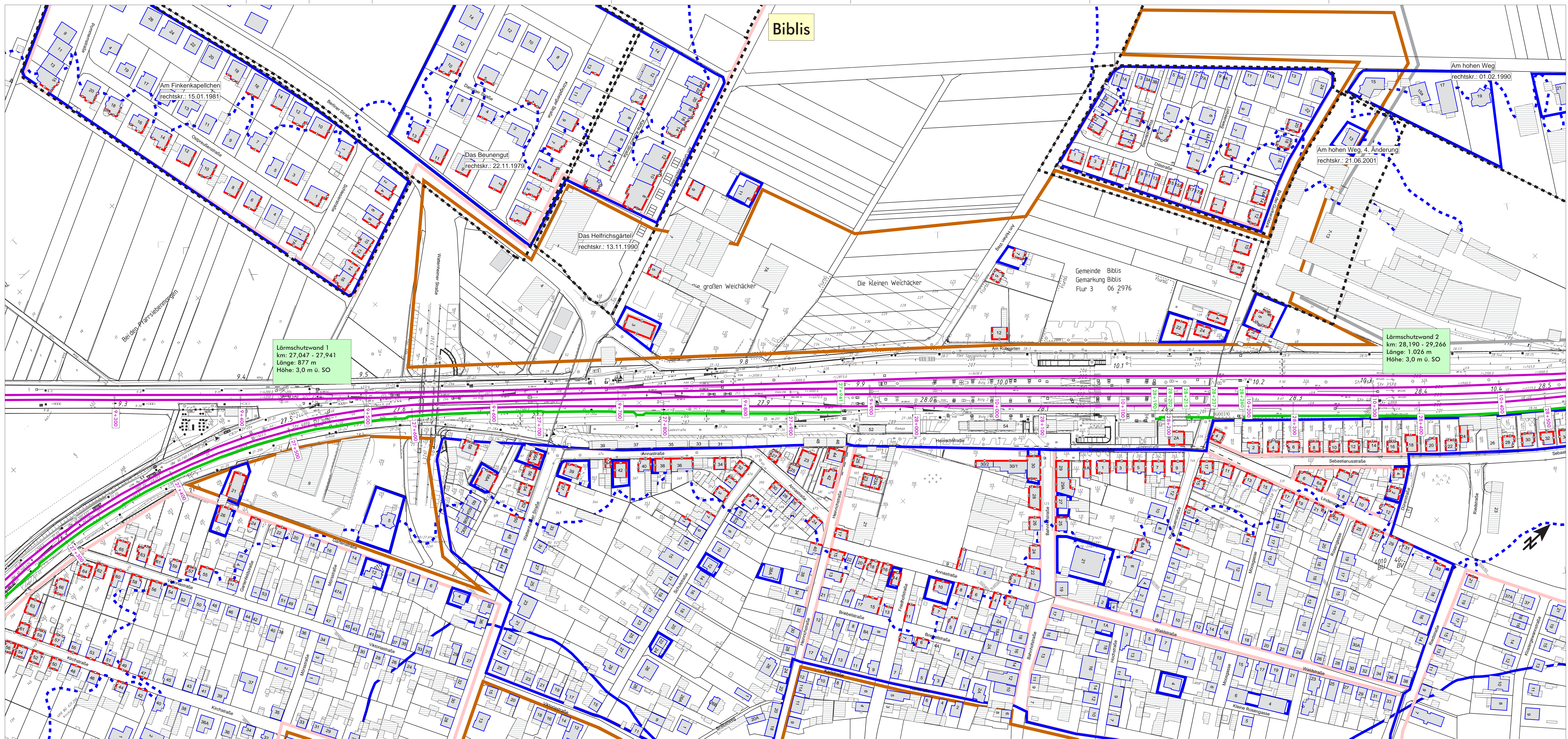
Maßstab 1:1000



Bi001_C

1. Änderung

[illegible]



Legende

-  Emission Schiene
-  Brücke
-  Geltungsbereich Bebauungsplan
-  Hauptgebäude nach 2015
-  Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
-  Hauptgebäude vor 2015
-  geplante Lärmschutzwand
-  Fassade mit Grenzwertüberschreitung
-  Fassadenpunkt
-  Wohngebiete
-  Mischgebiete
-  Gewerbegebiete
-  57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
-  57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

Maßstab 1:1000



Bi001_02

1. Änderung

Gesamteigenschaftswerte: Eisenbahn-Bundesamt

[illegible]

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

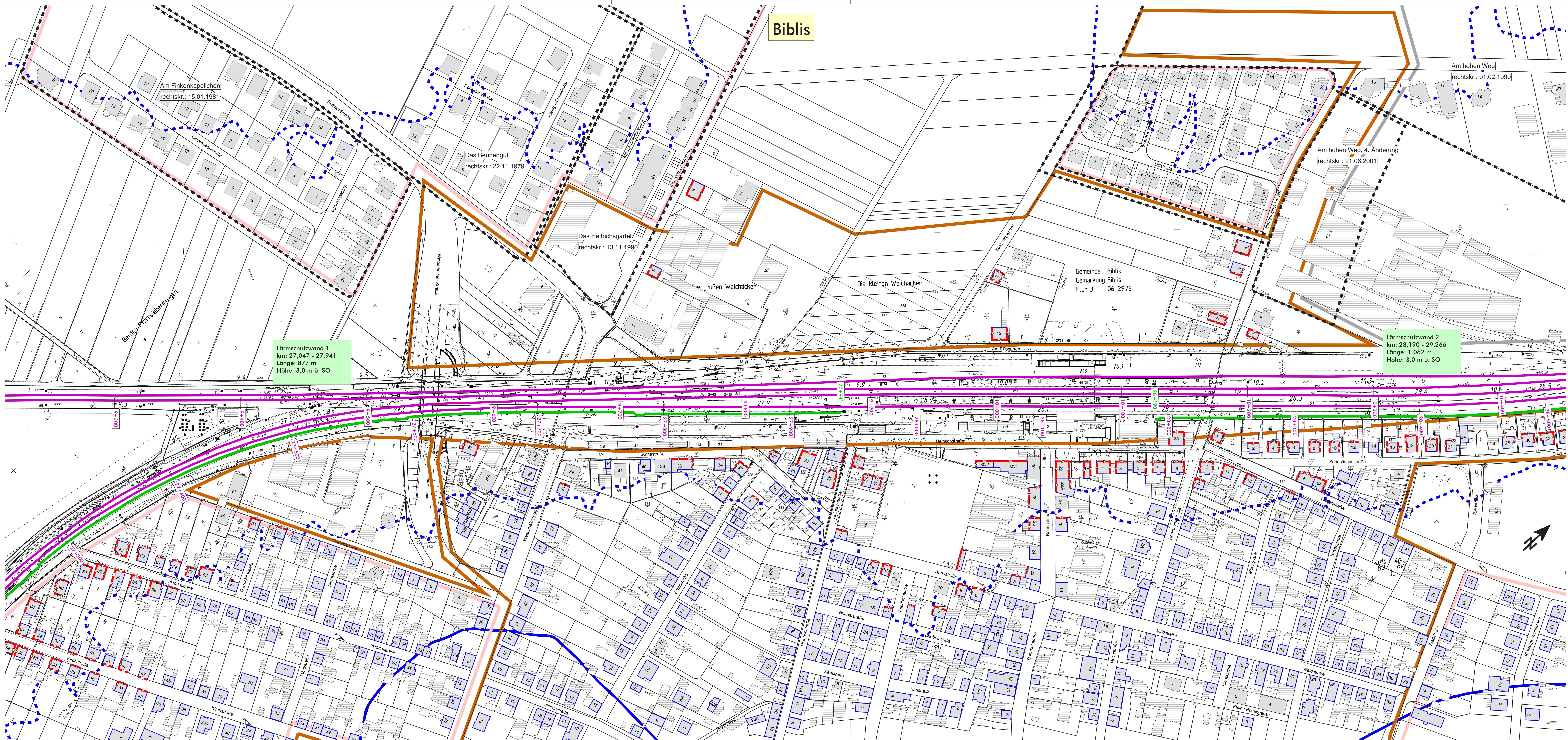
[illegible]

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4010, Mannheim Hbf - Frankfurt am Main / Stadion

Plantart	Lageplatz
----------	-----------

Streckenabschnitt Biblis, Strecke 4010, Bahn-km 26,300 - 29,600

Berechnung mit aktiven Lärmschutzmaßnahmen



Biblis

- Legende
- Emission Schiene
 - Brücke
 - Geltungsbereich Bebauungsplan
 - Hauptgebäude nach 1974
 - Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
 - Hauptgebäude vor 1974
 - geplante Lärmschutzwand
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - Fassadenpunkt
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
 - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

Maßstab 1:1000

0 12,5 25 50 75 100 m

B1001_02

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE

DB Netz AG
Hauptgeschäftsbereich
Eisenbahnverkehrsleistungen
10311 Karlsruhe

MODUS CONSULT

Modusstraße 10
74227 Karlsruhe
Tel. (07243) 94004-0, Fax (07243) 94004-11

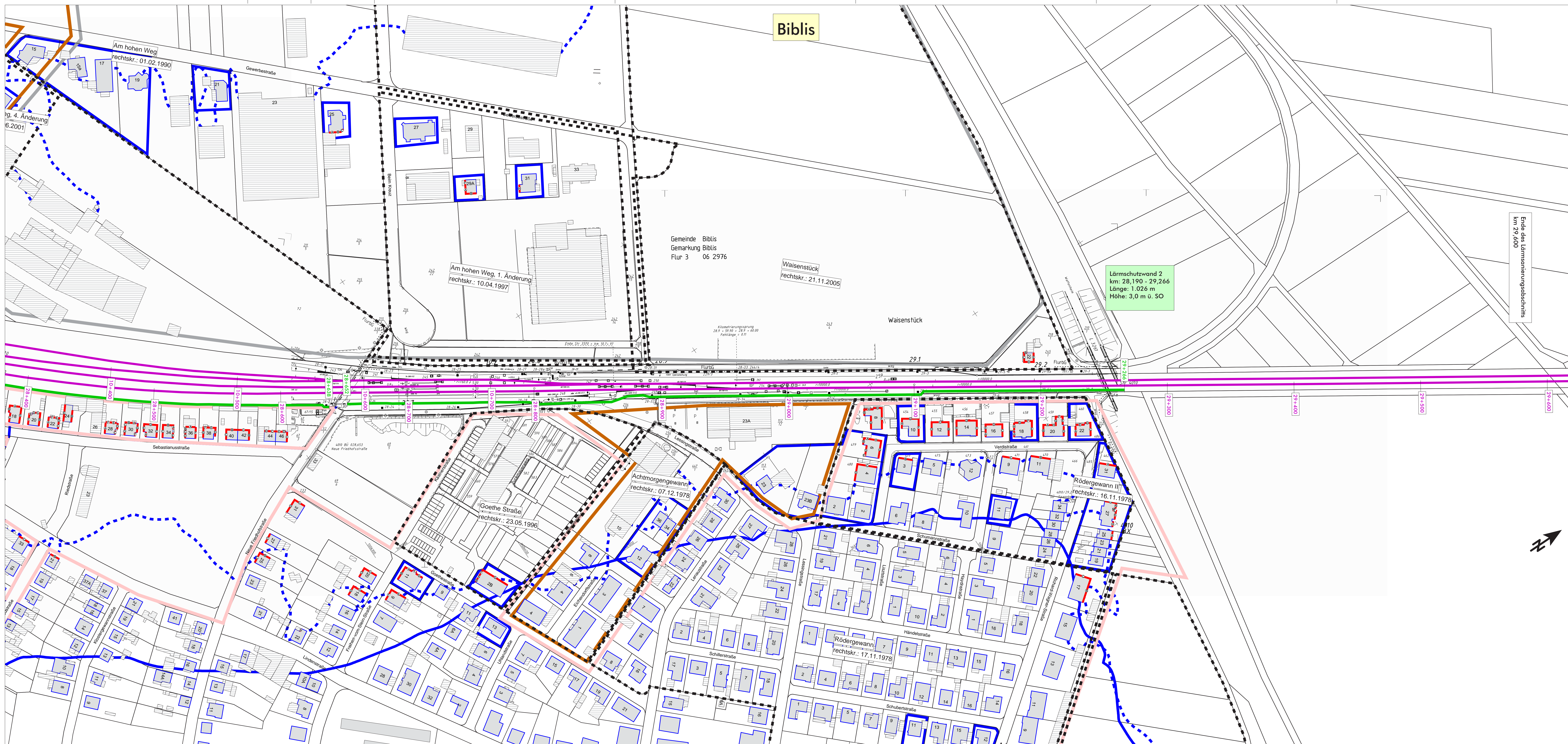
Kartografie, den
Datum

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.1.2 Index A (Stand 03.09.2019)

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4010, Mannheim Hbf - Frankfurt am Main / Stadion

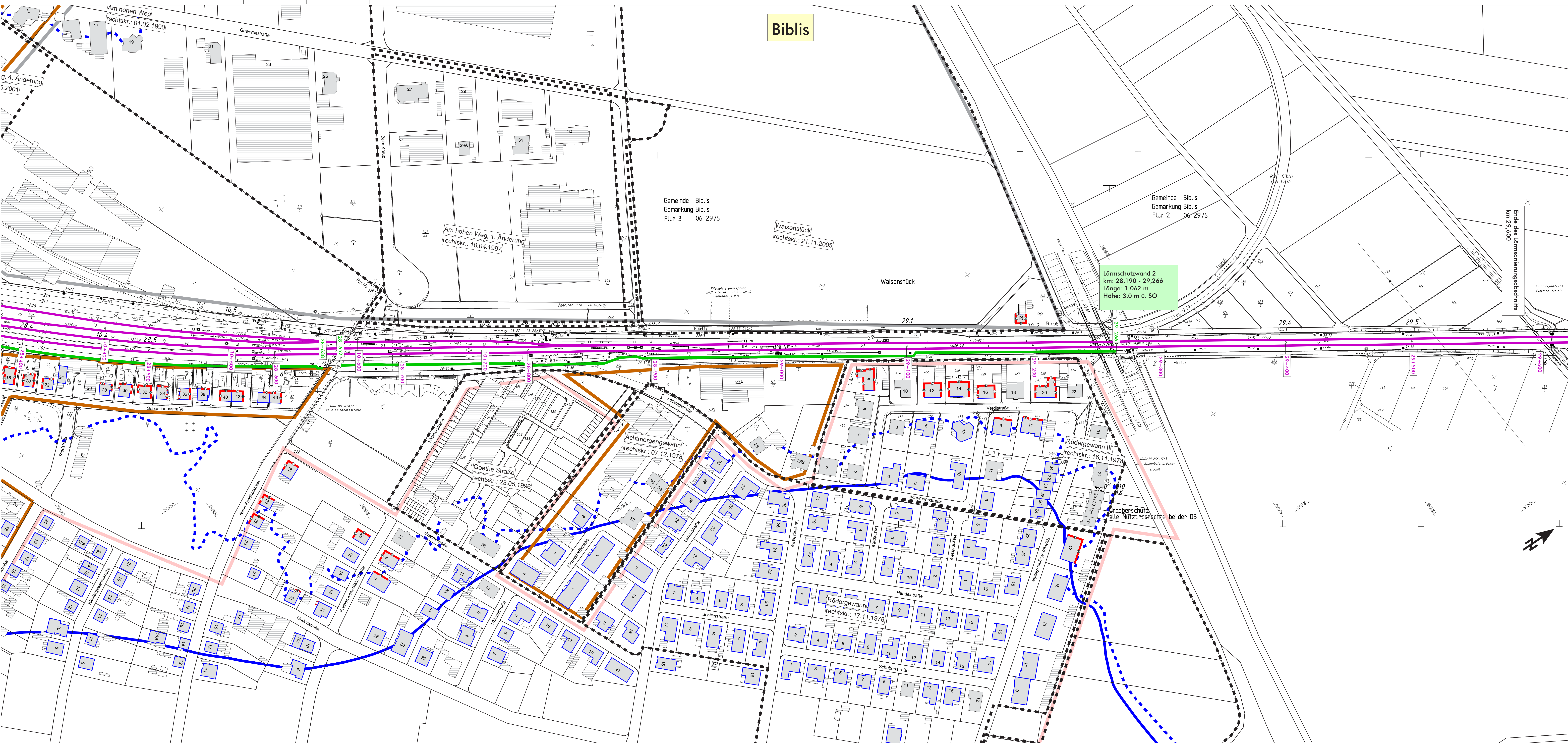
Lageplan

Streckenabschnitt Biblis, Strecke 4010, Bahn-km 26.300 - 29.600



- ## Legende
- Emission Schiene
 - Brücke
 - Geltungsbereich Bebauungsplan
 - Hauptgebäude nach 2015
 - Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
 - Hauptgebäude vor 2015
 - geplante Lärmschutzwand
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - Fassadenpunkt
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
 - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

[illegible]



- Legende**
- Emission Schiene
 - Brücke
 - Geltungsbereich Bebauungsplan
 - Hauptgebäude nach 1974
 - Nebengebäude und Gebäude ohne Wohnnutzung
 - Hauptgebäude vor 1974
 - geplante Lärmschutzwand
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - Fassadenpunkt
 - Wohngebiete
 - Mischgebiete
 - Gewerbegebiete
 - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - freie Schallausbreitung
 - 57 dB(A) - Isophone (Nacht) - reale Schallausbreitung

Maßstab 1:1000
0 12,5 25 50 75 100 m

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

DB NETZE

MODUS CONSULT

Anlage 4.3 Index A (Stand 09.09.2019)

Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes
Strecke 4010, Mannheim Hbf - Frankfurt am Main / Stadion

Lageplan

Streckenabschnitt Biblis, Strecke 4010, Bahn-km 26,300 - 29,600

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
Mittl. Minderung durch akt. Maßnahmen:2,7 dB(A)																
Alte Gartenstraße 4					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NO	27+637	WA	EG	50,2	52,0	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	2,9	2,9	nein
				1.OG	51,9	53,7	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	3,5	3,6	nein
B	NW	27+633		EG	54,4	56,2	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	5,3	5,5	nein
				1.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	50,7	52,3	-	-	5,7	5,9	nein
C	W	27+625		EG	54,8	56,6	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	5,8	6,0	nein
				1.OG	56,7	58,5	-	1,5	ja	50,7	52,3	-	-	6,0	6,2	nein
D	SW	27+624		EG	52,9	54,7	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	4,9	5,1	nein
				1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	5,5	5,7	nein
E	S			EG	50,2	52,0	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	3,3	3,4	nein
				1.OG	52,3	54,1	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	3,4	3,5	nein
F	SW			EG	51,6	53,4	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	4,1	4,3	nein
				1.OG	54,2	56,0	-	-	nein	49,2	50,8	-	-	5,0	5,2	nein
G	SO	27+627		EG	47,5	49,3	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	0,9	1,0	nein
				1.OG	49,1	50,8	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	1,8	1,8	nein
H	NO	27+635		1.OG	51,5	53,3	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	3,5	3,6	nein
Alte Gartenstraße 5					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	NW	27+571	MI	1.OG	63,2	65,1	-	6,1	ja	55,9	57,6	-	-	7,3	7,5	nein
B	SW	27+569		1.OG	65,0	66,8	-	7,8	ja	56,7	58,3	-	-	8,3	8,5	nein
C	NW	27+567		1.OG	63,3	65,2	-	6,2	ja	56,2	57,8	-	-	7,1	7,4	nein
D	SW	27+564		EG	59,9	61,8	-	2,8	ja	52,5	54,1	-	-	7,4	7,7	nein
				1.OG	59,5	61,4	-	2,4	ja	53,4	55,1	-	-	6,1	6,3	nein
E	SO	27+565		EG	52,1	53,9	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	3,3	3,4	nein
				1.OG	53,6	55,5	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	3,6	3,7	nein
F		27+567		EG	51,1	52,9	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	2,8	2,8	nein
				1.OG	53,0	54,8	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	3,5	3,5	nein
G		27+569		EG	51,0	52,8	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	2,8	2,8	nein
				1.OG	52,9	54,7	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	3,5	3,5	nein
H	O	27+572		EG	49,6	51,5	-	-	nein	47,6	49,4	-	-	2,0	2,1	nein
				1.OG	51,3	53,2	-	-	nein	48,9	50,7	-	-	2,4	2,5	nein
I	N	27+573		EG	53,8	55,6	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	4,2	4,4	nein
				1.OG	57,4	59,2	-	0,2	ja	51,7	53,4	-	-	5,7	5,8	nein
J	NO	27+578		EG	51,7	53,5	-	-	nein	48,5	50,3	-	-	3,2	3,2	nein
				1.OG	55,0	56,8	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	4,0	4,1	nein
K	NW	27+574		EG	61,8	63,7	-	4,7	ja	53,6	55,2	-	-	8,2	8,5	nein
				1.OG	63,1	64,9	-	5,9	ja	55,6	57,3	-	-	7,5	7,6	nein
Alte Gartenstraße 12					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+545	WA	1.OG	52,9	54,7	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	4,5	4,5	nein
B	NO	27+548		EG	47,1	48,9	-	-	nein	45,7	47,6	-	-	1,4	1,3	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
B	NO	27+548	WA	1.OG	48,4	50,3	-	-	nein	46,6	48,4	-	-	1,8	1,9	nein
C	SO	27+552		EG	48,1	50,0	-	-	nein	46,1	47,9	-	-	2,0	2,1	nein
				1.OG	50,2	52,0	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	3,1	3,1	nein
D	NO	27+558	EG	50,9	52,7	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	3,8	3,8	nein	
			1.OG	51,5	53,3	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	3,4	3,5	nein	
			EG	51,8	53,6	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	3,7	3,8	nein	
E	NW	27+559	1.OG	52,9	54,7	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	4,1	4,2	nein	
			EG	55,8	57,6	-	0,6	ja	49,7	51,3	-	-	6,1	6,3	nein	
			1.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	51,7	53,3	-	-	5,8	6,0	nein	
G	SW	27+548	EG	57,6	59,4	-	2,4	ja	49,7	51,3	-	-	7,9	8,1	nein	
			1.OG	59,2	61,0	-	4,0	ja	51,8	53,5	-	-	7,4	7,5	nein	
			EG	55,9	57,7	-	0,7	ja	49,1	50,8	-	-	6,8	6,9	nein	
H	NW	27+546	1.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	51,1	52,8	-	-	6,4	6,5	nein	
			EG	57,2	59,1	-	2,1	ja	49,3	50,9	-	-	7,9	8,2	nein	
			1.OG	57,2	59,1	-	2,1	ja	50,4	52,1	-	-	6,8	7,0	nein	
Alte Gartenstraße 21																

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
E	NW	27+432	WA	EG	57,6	59,3	-	2,3	ja	52,5	54,1	-	-	5,1	5,2	nein
				1.OG	68,1	69,9	1,1	12,9	ja	59,0	60,4	-	3,4	9,1	9,5	ja
				2.OG	69,8	71,5	2,8	14,5	ja	61,2	62,9	-	5,9	8,6	8,6	ja
F		27+428		1.OG	70,1	71,8	3,1	14,8	ja	61,1	62,6	-	5,6	9,0	9,2	ja
				2.OG	71,3	73,1	4,3	16,1	ja	62,5	64,1	-	7,1	8,8	9,0	ja
G	SW	27+423		EG	68,2	70,0	1,2	13,0	ja	58,1	59,3	-	2,3	10,1	10,7	ja
				1.OG	70,1	71,9	3,1	14,9	ja	61,0	62,5	-	5,5	9,1	9,4	ja
				2.OG	71,2	73,0	4,2	16,0	ja	62,0	63,6	-	6,6	9,2	9,4	ja
Alte Schulstraße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	O	27+842	WA	1.OG	50,2	52,0	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	1,3	1,4	nein
				2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	51,1	52,9	-	-	2,3	2,3	nein
B		27+843		EG	48,7	50,4	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	49,9	51,6	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	53,3	55,1	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	2,1	2,2	nein
C	N	27+840		EG	48,7	50,4	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	50,6	52,4	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	1,5	1,6	nein
				2.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	52,4	54,1	-	-	3,4	3,5	nein
D	W	27+834		EG	52,7	54,4	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	4,3	4,3	nein
				1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	4,7	4,7	nein
				2.OG	56,2	58,0	-	1,0	ja	51,6	53,3	-	-	4,6	4,7	nein
E	S	27+833		EG	47,8	49,5	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	0,5	0,4	nein
				1.OG	49,0	50,7	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	51,5	53,3	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	1,8	1,9	nein
F		27+837		EG	48,0	49,8	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	48,8	50,6	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	0,6	0,7	nein
				2.OG	50,7	52,5	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	1,2	1,3	nein
G	O	27+840		EG	47,8	49,6	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	0,5	0,6	nein
				1.OG	50,4	52,2	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	1,4	1,5	nein
				2.OG	53,2	55,0	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	2,1	2,2	nein
Am großen Weichweg 3 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SO	9+716	MI	EG	68,2	69,9	-	10,9	ja	67,7	69,5	-	10,5	0,5	0,4	ja
				1.OG	69,3	71,1	0,3	12,1	ja	68,9	70,7	-	11,7	0,4	0,4	ja
B	NO	9+729		EG	64,1	65,8	-	6,8	ja	63,6	65,3	-	6,3	0,5	0,5	ja
				1.OG	67,6	69,3	-	10,3	ja	66,9	68,7	-	9,7	0,7	0,6	ja
C	NW	9+720		EG	57,6	59,4	-	0,4	ja	57,1	58,9	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	59,5	61,2	-	2,2	ja	59,1	60,9	-	1,9	0,4	0,3	ja
D	SW	9+707		EG	60,7	62,5	-	3,5	ja	60,3	62,1	-	3,1	0,4	0,4	ja
				1.OG	61,6	63,4	-	4,4	ja	61,2	63,0	-	4,0	0,4	0,4	ja
Am großen Weichweg 5 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	N	9+735	MI	1.OG	56,5	58,2	-	-	nein	56,4	58,1	-	-	0,1	0,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	NW	9+732	MI	1.OG	56,4	58,2	-	-	nein	56,3	58,1	-	-	0,1	0,1	nein
C	N	9+730		EG	50,7	52,5	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	55,2	57,0	-	-	-	-	nein
D	W	9+727		EG	58,4	60,2	-	1,2	ja	58,2	60,0	-	1,0	0,2	0,2	ja
				1.OG	59,2	61,0	-	2,0	ja	58,9	60,7	-	1,7	0,3	0,3	ja
E	S	9+729		EG	61,2	62,9	-	3,9	ja	60,8	62,6	-	3,6	0,4	0,3	ja
				1.OG	63,0	64,7	-	5,7	ja	62,6	64,4	-	5,4	0,4	0,3	ja
F	O	9+735		EG	60,1	61,8	-	2,8	ja	59,6	61,4	-	2,4	0,5	0,4	ja
				1.OG	62,0	63,8	-	4,8	ja	61,6	63,3	-	4,3	0,4	0,5	ja
Am großen Weichweg 8 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+711	WA	EG	58,6	60,4	-	3,4	ja	58,2	60,0	-	3,0	0,4	0,4	ja
				1.OG	60,8	62,6	-	5,6	ja	60,4	62,2	-	5,2	0,4	0,4	ja
				2.OG	61,4	63,1	-	6,1	ja	60,9	62,7	-	5,7	0,5	0,4	ja
B		9+719		1.OG	59,9	61,7	-	4,7	ja	59,6	61,4	-	4,4	0,3	0,3	ja
				2.OG	61,4	63,2	-	6,2	ja	61,1	62,8	-	5,8	0,3	0,4	ja
C	O	9+727		EG	55,7	57,5	-	0,5	ja	55,5	57,2	-	0,2	0,2	0,3	ja
				1.OG	58,9	60,7	-	3,7	ja	58,7	60,5	-	3,5	0,2	0,2	ja
				2.OG	60,5	62,2	-	5,2	ja	60,2	62,0	-	5,0	0,3	0,2	ja
E	W	9+717		EG	51,0	52,8	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	0,4	0,5	nein
				1.OG	48,3	50,1	-	-	nein	47,6	49,5	-	-	0,7	0,6	nein
				2.OG	49,0	50,9	-	-	nein	48,5	50,3	-	-	0,5	0,6	nein
F	N	9+714		EG	51,7	53,5	-	-	nein	51,7	53,5	-	-	-	-	nein
				1.OG	45,0	46,8	-	-	nein	44,8	46,6	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	45,7	47,5	-	-	nein	45,4	47,1	-	-	0,3	0,4	nein
G	W	9+712		EG	54,8	56,6	-	-	nein	54,3	56,1	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	56,2	58,0	-	1,0	ja	55,6	57,4	-	0,4	0,6	0,6	ja
				2.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	55,0	56,9	-	-	0,6	0,5	nein
H	S	9+711		EG	56,4	58,2	-	1,2	ja	56,0	57,8	-	0,8	0,4	0,4	ja
				1.OG	58,3	60,0	-	3,0	ja	57,7	59,5	-	2,5	0,6	0,5	ja
				2.OG	58,0	59,8	-	2,8	ja	57,4	59,2	-	2,2	0,6	0,6	ja
I	W	9+710		EG	55,9	57,7	-	0,7	ja	55,5	57,3	-	0,3	0,4	0,4	ja
				1.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	57,2	59,0	-	2,0	0,4	0,4	ja
				2.OG	57,0	58,9	-	1,9	ja	56,5	58,4	-	1,4	0,5	0,5	ja
Am großen Weichweg 9 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	S	9+762	AU	EG	55,7	57,4	-	-	nein	55,4	57,1	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	61,2	62,9	-	3,9	ja	60,8	62,6	-	3,6	0,4	0,3	ja
				2.OG	62,7	64,4	-	5,4	ja	62,3	64,0	-	5,0	0,4	0,4	ja
B	O	9+769		EG	52,6	54,3	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	59,6	61,4	-	2,4	ja	59,3	61,1	-	2,1	0,3	0,3	ja
				2.OG	61,2	62,9	-	3,9	ja	60,8	62,5	-	3,5	0,4	0,4	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
C	N	9+768	AU	EG	48,4	50,1	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	49,8	51,6	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	50,5	52,3	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	-	-	nein
D	W	9+761		EG	55,0	56,8	-	-	nein	54,7	56,4	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	57,0	58,7	-	-	nein	56,6	58,4	-	-	0,4	0,3	nein
				2.OG	58,1	59,9	-	0,9	ja	57,9	59,7	-	0,7	0,2	0,2	ja
Am großen Weichweg 10 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	O	9+733	WA	EG	53,3	55,0	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	57,9	59,7	-	2,7	0,3	0,2	ja
				2.OG	59,8	61,5	-	4,5	ja	59,5	61,3	-	4,3	0,3	0,2	ja
C	SO	9+736		EG	55,6	57,4	-	0,4	ja	55,3	57,1	-	0,1	0,3	0,3	ja
				1.OG	59,4	61,2	-	4,2	ja	59,0	60,7	-	3,7	0,4	0,5	ja
				2.OG	61,4	63,1	-	6,1	ja	60,9	62,6	-	5,6	0,5	0,5	ja
D	NO	9+738		EG	52,1	53,9	-	-	nein	51,9	53,7	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	56,5	58,2	-	1,2	0,3	0,4	ja
				2.OG	58,8	60,5	-	3,5	ja	58,5	60,2	-	3,2	0,3	0,3	ja
F	W	9+721		1.OG	53,6	55,4	-	-	nein	53,1	54,9	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	53,4	55,3	-	-	nein	52,9	54,8	-	-	0,5	0,5	nein
Am großen Weichweg 11 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	S	9+799	AU	EG	51,7	53,5	-	-	nein	51,7	53,5	-	-	-	-	nein
B	O	9+805		EG	57,2	59,0	-	-	nein	57,2	59,0	-	-	-	-	nein
C	S	9+808		EG	58,7	60,5	-	1,5	ja	58,7	60,5	-	1,5	-	-	ja
D	O	9+812		EG	58,0	59,8	-	0,8	ja	58,0	59,7	-	0,7	-	0,1	ja
E	N	9+810		EG	49,6	51,4	-	-	nein	49,6	51,4	-	-	-	-	nein
F	W	9+804		EG	49,3	51,0	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	0,1	-	nein
G	N	9+801		EG	46,5	48,3	-	-	nein	46,5	48,3	-	-	-	-	nein
H	W	9+797		EG	50,1	51,8	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,1	0,1	nein
Am großen Weichweg 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+724	WA	1.OG	55,0	56,8	-	-	nein	54,6	56,3	-	-	0,4	0,5	nein
				2.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	54,7	56,6	-	-	0,7	0,6	nein
C	O	9+738		EG	52,2	53,9	-	-	nein	51,9	53,7	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	56,6	58,3	-	1,3	0,3	0,3	ja
				2.OG	59,1	60,9	-	3,9	ja	58,8	60,5	-	3,5	0,3	0,4	ja
D		9+743		EG	52,9	54,6	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	56,0	57,7	-	0,7	0,4	0,4	ja
				2.OG	58,7	60,4	-	3,4	ja	58,3	60,0	-	3,0	0,4	0,4	ja
E	N	9+739		EG	48,8	50,5	-	-	nein	48,5	50,3	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	50,4	52,2	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,5	0,6	nein
				2.OG	51,8	53,5	-	-	nein	51,1	52,9	-	-	0,7	0,6	nein
F	W	9+730		EG	44,6	46,4	-	-	nein	44,4	46,1	-	-	0,2	0,3	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
F	W	9+730	WA	1.OG	46,4	48,2	-	-	nein	45,7	47,5	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	50,0	51,8	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,7	0,7	nein
G	N	9+727		EG	44,7	46,5	-	-	nein	44,6	46,4	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	45,7	47,5	-	-	nein	45,6	47,4	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	45,9	47,7	-	-	nein	45,8	47,6	-	-	0,1	0,1	nein
H	W	9+724		EG	49,2	51,0	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	52,4	54,3	-	-	nein	51,9	53,7	-	-	0,5	0,6	nein
				2.OG	54,1	55,9	-	-	nein	53,5	55,3	-	-	0,6	0,6	nein
Am großen Weichweg 14 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+744	WA	EG	51,2	52,9	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	54,6	56,3	-	-	nein	54,4	56,1	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	56,2	57,9	-	0,9	0,3	0,3	ja
B		9+747		EG	53,2	54,9	-	-	nein	53,0	54,7	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	56,1	57,8	-	0,8	0,4	0,4	ja
				2.OG	58,0	59,7	-	2,7	ja	57,5	59,3	-	2,3	0,5	0,4	ja
C		9+750		EG	52,9	54,7	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	56,0	57,7	-	0,7	0,5	0,5	ja
				2.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	57,5	59,3	-	2,3	0,6	0,5	ja
D	O	9+754		EG	54,8	56,6	-	-	nein	54,5	56,3	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	57,5	59,2	-	2,2	ja	57,1	58,8	-	1,8	0,4	0,4	ja
				2.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	58,1	59,8	-	2,8	0,4	0,4	ja
E	S	9+756		EG	56,4	58,1	-	1,1	ja	56,1	57,8	-	0,8	0,3	0,3	ja
				1.OG	59,2	61,0	-	4,0	ja	58,9	60,7	-	3,7	0,3	0,3	ja
				2.OG	60,3	62,0	-	5,0	ja	59,8	61,6	-	4,6	0,5	0,4	ja
F	O	9+758		EG	54,9	56,7	-	-	nein	54,7	56,4	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	57,2	58,9	-	1,9	0,2	0,3	ja
				2.OG	58,3	60,1	-	3,1	ja	58,0	59,7	-	2,7	0,3	0,4	ja
H	N	9+748		EG	42,8	44,6	-	-	nein	42,7	44,5	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	44,1	45,9	-	-	nein	43,9	45,7	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	45,8	47,6	-	-	nein	45,6	47,4	-	-	0,2	0,2	nein
I	W	9+746		EG	47,3	49,1	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	49,3	51,1	-	-	nein	49,0	50,8	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	51,5	53,4	-	-	nein	51,2	53,1	-	-	0,3	0,3	nein
J		9+744		EG	48,0	49,8	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	49,9	51,7	-	-	nein	49,6	51,4	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	51,6	53,4	-	-	nein	51,1	53,0	-	-	0,5	0,4	nein
K	S			EG	49,6	51,4	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	51,3	53,1	-	-	nein	50,9	52,7	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	52,7	54,5	-	-	nein	52,1	53,9	-	-	0,6	0,6	nein
L	W			EG	48,1	49,8	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	49,8	51,6	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,5	0,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
L	W	9+744	WA	2.OG	51,8	53,6	-	-	nein	51,1	53,0	-	-	0,7	0,6	nein
Am großen Weichweg 16 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	O	9+758	WA	EG	53,6	55,3	-	-	nein	53,5	55,2	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	56,2	58,0	-	1,0	ja	56,1	57,8	-	0,8	0,1	0,2	ja
				2.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	56,1	58,5	-	1,5	0,2	0,2	ja
C		9+761		EG	55,6	57,4	-	0,4	ja	55,3	57,0	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	57,6	59,3	-	2,3	0,3	0,4	ja
				2.OG	58,9	60,7	-	3,7	ja	58,5	60,3	-	3,3	0,4	0,4	ja
E	N	9+753		EG	42,5	44,3	-	-	nein	42,5	44,3	-	-	-	-	nein
				1.OG	43,4	45,2	-	-	nein	43,3	45,1	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	44,8	46,5	-	-	nein	44,6	46,4	-	-	0,2	0,1	nein
F	W	9+751		EG	44,9	46,7	-	-	nein	44,8	46,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	46,4	48,2	-	-	nein	46,3	48,1	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	49,5	51,3	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	0,1	0,1	nein
Am großen Weichweg 18 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	S	9+763	WA	EG	57,0	58,8	-	1,8	ja	56,8	58,5	-	1,5	0,2	0,3	ja
				1.OG	59,5	61,3	-	4,3	ja	59,2	61,0	-	4,0	0,3	0,3	ja
				2.OG	60,4	62,1	-	5,1	ja	60,1	61,8	-	4,8	0,3	0,3	ja
C	O	9+764		EG	55,3	57,0	-	-	nein	55,1	56,8	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	57,3	59,1	-	2,1	0,2	0,2	ja
				2.OG	58,4	60,1	-	3,1	ja	58,1	59,9	-	2,9	0,3	0,2	ja
D		9+765		EG	54,4	56,2	-	-	nein	54,3	56,1	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	56,7	58,5	-	1,5	ja	56,6	58,4	-	1,4	0,1	0,1	ja
				2.OG	57,3	59,1	-	2,1	ja	57,2	58,9	-	1,9	0,1	0,2	ja
F	W	9+755		EG	46,5	48,3	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	48,9	50,7	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,3	0,4	nein
				2.OG	51,7	53,5	-	-	nein	51,4	53,2	-	-	0,3	0,3	nein
G		9+754		EG	45,3	47,1	-	-	nein	45,1	46,8	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	47,2	49,0	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	50,2	52,0	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	0,2	0,2	nein
Am großen Weichweg 20 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	O	9+768	WA	EG	55,4	57,2	-	0,2	ja	55,3	57,0	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	57,4	59,1	-	2,1	0,1	0,2	ja
				2.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	58,0	59,8	-	2,8	0,2	0,1	ja
C				EG	54,7	56,5	-	-	nein	54,6	56,4	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	56,7	58,5	-	1,5	0,1	0,1	ja
				2.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	57,3	59,0	-	2,0	0,1	0,1	ja
D		9+771		EG	55,5	57,2	-	0,2	ja	55,3	57,1	-	0,1	0,2	0,1	ja
				1.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	57,3	59,0	-	2,0	0,1	0,2	ja
				2.OG	58,1	59,9	-	2,9	ja	57,9	59,7	-	2,7	0,2	0,2	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
E	N	9+771	WA	EG	48,0	49,8	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	-	-	nein
				1.OG	48,6	50,4	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	49,2	50,9	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	0,1	-	nein
G	W	9+761		EG	46,2	48,0	-	-	nein	45,7	47,6	-	-	0,5	0,4	nein
				1.OG	48,6	50,4	-	-	nein	48,1	49,9	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	51,3	53,2	-	-	nein	50,9	52,7	-	-	0,4	0,5	nein
H	N	9+758		EG	45,2	47,0	-	-	nein	44,7	46,5	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	47,6	49,5	-	-	nein	47,0	48,9	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	50,0	51,8	-	-	nein	49,3	51,2	-	-	0,7	0,6	nein
I	W	9+756		EG	47,7	49,5	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	50,3	52,1	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	53,3	55,1	-	-	nein	52,9	54,8	-	-	0,4	0,3	nein
Am großen Weichweg 22 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+761	WA	EG	47,1	48,9	-	-	nein	46,7	48,5	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	49,8	51,7	-	-	nein	49,4	51,3	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	52,8	54,7	-	-	nein	52,5	54,3	-	-	0,3	0,4	nein
C	O	9+772		EG	54,8	56,5	-	-	nein	54,7	56,5	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	56,5	58,3	-	1,3	ja	56,5	58,2	-	1,2	-	0,1	ja
				2.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	56,9	58,6	-	1,6	-	0,1	ja
E	W	9+759		EG	47,9	49,7	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	49,9	51,7	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	52,1	53,9	-	-	nein	51,6	53,5	-	-	0,5	0,4	nein
F	S	9+760		EG	47,6	49,4	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	50,0	51,9	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	0,5	0,6	nein
				2.OG	53,0	54,8	-	-	nein	52,6	54,5	-	-	0,4	0,3	nein
G	W			EG	48,7	50,5	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	51,3	53,2	-	-	nein	50,8	52,7	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	53,9	55,7	-	-	nein	53,4	55,3	-	-	0,5	0,4	nein
Am großen Weichweg 24 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	O	9+774	WA	EG	55,2	56,9	-	-	nein	55,1	56,8	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	57,1	58,8	-	1,8	ja	56,9	58,7	-	1,7	0,2	0,1	ja
				2.OG	57,7	59,4	-	2,4	ja	57,5	59,2	-	2,2	0,2	0,2	ja
C	N	9+770		EG	46,7	48,5	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	47,0	48,8	-	-	nein	47,0	48,8	-	-	-	-	nein
				2.OG	47,4	49,2	-	-	nein	47,4	49,2	-	-	-	-	nein
D	W	9+765		EG	44,1	45,9	-	-	nein	44,1	45,9	-	-	-	-	nein
				1.OG	44,3	46,1	-	-	nein	44,3	46,1	-	-	-	-	nein
				2.OG	44,6	46,4	-	-	nein	44,6	46,3	-	-	-	0,1	nein
E	N	9+763		EG	45,5	47,3	-	-	nein	45,5	47,3	-	-	-	-	nein
				1.OG	45,8	47,6	-	-	nein	45,8	47,6	-	-	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
E	N	9+763	WA	2.OG	46,1	47,9	-	-	nein	46,0	47,8	-	-	0,1	0,1	nein
F	W	9+761		EG	48,2	50,0	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	50,0	51,9	-	-	nein	49,4	51,3	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	52,1	54,0	-	-	nein	51,7	53,5	-	-	0,4	0,5	nein
Am Hohen Weg 5 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	O	10+003	MI	1.OG	65,5	67,3	-	8,3	ja	65,5	67,3	-	8,3	-	-	ja
				2.OG	66,0	67,8	-	8,8	ja	66,0	67,8	-	8,8	-	-	ja
B		10+006		EG	64,9	66,7	-	7,7	ja	64,9	66,6	-	7,6	-	0,1	ja
				1.OG	65,5	67,3	-	8,3	ja	65,5	67,2	-	8,2	-	0,1	ja
				2.OG	66,0	67,8	-	8,8	ja	66,0	67,8	-	8,8	-	-	ja
C	N	10+003		EG	58,8	60,6	-	1,6	ja	58,8	60,6	-	1,6	-	-	ja
				1.OG	58,8	60,5	-	1,5	ja	58,8	60,5	-	1,5	-	-	ja
				2.OG	59,2	61,0	-	2,0	ja	59,2	61,0	-	2,0	-	-	ja
D	W	10+000		EG	52,6	54,4	-	-	nein	52,5	54,3	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	59,8	61,6	-	2,6	ja	59,7	61,5	-	2,5	0,1	0,1	ja
				2.OG	60,3	62,0	-	3,0	ja	60,2	61,9	-	2,9	0,1	0,1	ja
E		9+997		EG	60,9	62,7	-	3,7	ja	60,8	62,6	-	3,6	0,1	0,1	ja
				1.OG	60,3	62,1	-	3,1	ja	60,2	62,0	-	3,0	0,1	0,1	ja
				2.OG	60,8	62,6	-	3,6	ja	60,7	62,5	-	3,5	0,1	0,1	ja
F	S	9+999		EG	65,2	67,0	-	8,0	ja	65,2	66,9	-	7,9	-	0,1	ja
				1.OG	66,0	67,8	-	8,8	ja	65,9	67,7	-	8,7	0,1	0,1	ja
				2.OG	66,5	68,3	-	9,3	ja	66,4	68,2	-	9,2	0,1	0,1	ja
Am Hohen Weg 7 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SO	10+016	MI	1.OG	64,9	66,7	-	7,7	ja	64,8	66,6	-	7,6	0,1	0,1	ja
				2.OG	65,3	67,1	-	8,1	ja	65,3	67,1	-	8,1	-	-	ja
B		10+020		EG	62,6	64,4	-	5,4	ja	62,6	64,3	-	5,3	-	0,1	ja
				1.OG	65,1	66,8	-	7,8	ja	65,0	66,8	-	7,8	0,1	-	ja
				2.OG	65,5	67,3	-	8,3	ja	65,5	67,3	-	8,3	-	-	ja
C	NO	10+023		1.OG	64,6	66,4	-	7,4	ja	64,6	66,3	-	7,3	-	0,1	ja
				2.OG	65,0	66,8	-	7,8	ja	65,0	66,8	-	7,8	-	-	ja
D		10+024		1.OG	64,5	66,3	-	7,3	ja	64,5	66,2	-	7,2	-	0,1	ja
				2.OG	64,9	66,7	-	7,7	ja	64,9	66,7	-	7,7	-	-	ja
E	NW	10+020		EG	53,5	55,3	-	-	nein	53,4	55,2	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	54,1	55,9	-	-	nein	54,0	55,8	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	54,4	56,2	-	-	nein	54,3	56,1	-	-	0,1	0,1	nein
F	SW	10+015		EG	57,1	58,9	-	-	nein	57,0	58,8	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	58,5	60,2	-	1,2	ja	58,4	60,2	-	1,2	0,1	-	ja
				2.OG	58,9	60,7	-	1,7	ja	58,8	60,6	-	1,6	0,1	0,1	ja
Am Hohen Weg 19 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	10+075	WA	EG	54,3	56,1	-	-	nein	54,2	56,0	-	-	0,1	0,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
A	W	10+075	WA	1.OG	53,5	55,3	-	-	nein	53,3	55,1	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	53,8	55,6	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	0,2	0,2	nein
B	S	10+078		EG	54,7	56,5	-	-	nein	54,6	56,4	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	56,3	58,1	-	1,1	-	-	ja
				2.OG	57,3	59,1	-	2,1	ja	57,2	59,0	-	2,0	0,1	0,1	ja
C	O	10+082		1.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	55,4	57,1	-	0,1	-	-	ja
				2.OG	56,6	58,3	-	1,3	ja	56,5	58,3	-	1,3	0,1	-	ja
Am Hohen Weg 21					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	O	10+088	WA	EG	48,7	50,4	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	54,7	56,5	-	-	nein	54,7	56,4	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	56,0	57,7	-	0,7	0,1	0,1	ja
C	N	10+082		EG	51,3	53,0	-	-	nein	51,2	53,0	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	52,8	54,6	-	-	nein	52,7	54,5	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	54,0	55,8	-	-	nein	53,9	55,7	-	-	0,1	0,1	nein
D	W	10+078		EG	55,7	57,5	-	0,5	ja	55,6	57,4	-	0,4	0,1	0,1	ja
				1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	53,7	55,4	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	54,2	56,0	-	-	nein	54,0	55,8	-	-	0,2	0,2	nein
Am Hohen Weg 23					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	S	10+089	WA	EG	48,9	50,6	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	-	-	nein
				1.OG	50,6	52,4	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	53,8	55,6	-	-	nein	53,7	55,4	-	-	0,1	0,2	nein
B	O	10+093		EG	53,6	55,4	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	54,2	56,0	-	-	nein	54,2	55,9	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	56,0	57,7	-	0,7	0,1	0,1	ja
D	W	10+081		EG	53,9	55,7	-	-	nein	53,8	55,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	53,5	55,3	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	53,8	55,6	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	0,2	0,2	nein
E	S			1.OG	54,0	55,8	-	-	nein	53,9	55,7	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	55,2	57,0	-	-	nein	55,1	56,9	-	-	0,1	0,1	nein
Am Hohen Weg 25					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	O	10+096	WA	EG	53,2	55,0	-	-	nein	53,1	54,9	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	54,0	55,8	-	-	nein	53,9	55,7	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	55,7	57,5	-	0,5	0,1	0,1	ja
B	N	10+095		EG	49,4	51,1	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	50,4	52,1	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,1	0,1	nein
C		10+090		1.OG	45,5	47,3	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	49,6	51,3	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	0,2	0,2	nein
D	W	10+087		EG	55,2	57,0	-	-	nein	55,1	56,9	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	53,3	55,1	-	-	0,2	0,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
D	W	10+087	WA	2.OG	53,7	55,5	-	-	nein	53,5	55,3	-	-	0,2	0,2	nein
Am Rübgarten 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	NW	10+007	MI	1.OG	54,6	56,4	-	-	nein	54,6	56,3	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	55,0	56,8	-	-	nein	55,0	56,8	-	-	-	-	nein
B		10+001		EG	54,1	55,9	-	-	nein	54,1	55,9	-	-	-	-	nein
				1.OG	54,6	56,4	-	-	nein	54,6	56,4	-	-	-	-	nein
				2.OG	55,0	56,8	-	-	nein	55,0	56,8	-	-	-	-	nein
C	SW	9+997		EG	66,6	68,4	-	9,4	ja	66,6	68,4	-	9,4	-	-	ja
				1.OG	67,6	69,4	-	10,4	ja	67,5	69,4	-	10,4	0,1	-	ja
				2.OG	68,7	70,5	-	11,5	ja	68,7	70,5	-	11,5	-	-	ja
D	SO	10+003		EG	70,2	72,0	1,2	13,0	ja	70,2	72,0	1,2	13,0	-	-	ja
				1.OG	71,2	73,1	2,2	14,1	ja	71,2	73,1	2,2	14,1	-	-	ja
				2.OG	72,4	74,2	3,4	15,2	ja	72,4	74,2	3,4	15,2	-	-	ja
E	NO	10+009		EG	67,1	68,9	-	9,9	ja	67,1	68,9	-	9,9	-	-	ja
				1.OG	68,1	69,9	-	10,9	ja	68,1	69,9	-	10,9	-	-	ja
				2.OG	69,2	71,0	0,2	12,0	ja	69,2	71,0	0,2	12,0	-	-	ja
Am Rübgarten 22 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	NW	10+148	MI	-1.OG	59,3	61,0	-	2,0	ja	59,1	60,8	-	1,8	0,2	0,2	ja
				EG	56,3	58,1	-	-	nein	56,2	57,9	-	-	0,1	0,2	nein
B	SW	10+142		-1.OG	65,4	67,2	-	8,2	ja	65,4	67,2	-	8,2	-	-	ja
				EG	66,1	67,9	-	8,9	ja	66,1	67,9	-	8,9	-	-	ja
C	SO	10+144		-1.OG	70,2	72,0	1,2	13,0	ja	70,0	71,8	1,0	12,8	0,2	0,2	ja
				EG	71,2	73,0	2,2	14,0	ja	71,1	72,9	2,1	13,9	0,1	0,1	ja
D	NO	10+150		-1.OG	69,1	70,9	0,1	11,9	ja	68,8	70,6	-	11,6	0,3	0,3	ja
				EG	69,0	70,8	-	11,8	ja	68,7	70,5	-	11,5	0,3	0,3	ja
Am Rübgarten 24 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	NO	10+169	MI	EG	69,4	71,2	0,4	12,2	ja	69,1	70,9	0,1	11,9	0,3	0,3	ja
				1.OG	70,5	72,3	1,5	13,3	ja	70,2	72,1	1,2	13,1	0,3	0,2	ja
B		10+171		EG	69,5	71,3	0,5	12,3	ja	69,2	71,0	0,2	12,0	0,3	0,3	ja
				1.OG	70,5	72,3	1,5	13,3	ja	70,2	72,0	1,2	13,0	0,3	0,3	ja
C	NW	10+166		EG	63,3	65,0	-	6,0	ja	63,1	64,8	-	5,8	0,2	0,2	ja
				1.OG	64,1	65,8	-	6,8	ja	63,9	65,6	-	6,6	0,2	0,2	ja
D	SW	10+159		EG	66,4	68,2	-	9,2	ja	66,2	68,0	-	9,0	0,2	0,2	ja
				1.OG	67,3	69,1	-	10,1	ja	67,2	69,0	-	10,0	0,1	0,1	ja
E	SO	10+163		EG	70,4	72,2	1,4	13,2	ja	70,2	72,0	1,2	13,0	0,2	0,2	ja
				1.OG	71,5	73,3	2,5	14,3	ja	71,3	73,1	2,3	14,1	0,2	0,2	ja
Annastraße 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+091	WA	EG	49,9	51,6	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	54,7	56,4	-	-	nein	54,6	56,4	-	-	0,1	-	nein

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Seite 12 von 176 Seiten
tab01_Biblis_Index A
03.09.2019

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Seite 13 von 176 Seiten
tab01_Biblis_Index A
03.09.2019

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
Annastraße 7																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	28+034	WA	EG	53,6	55,4	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	55,2	57,0	-	-	0,1	0,1	nein
B	NO	28+038		EG	53,5	55,2	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	54,9	56,6	-	-	nein	54,4	56,2	-	-	0,5	0,4	nein
C	NW	28+039		EG	60,0	61,7	-	4,7	ja	59,8	61,6	-	4,6	0,2	0,1	ja
				1.OG	61,0	62,8	-	5,8	ja	60,8	62,5	-	5,5	0,2	0,3	ja
D	SW	28+035		EG	61,3	63,0	-	6,0	ja	61,2	62,9	-	5,9	0,1	0,1	ja
				1.OG	61,3	63,1	-	6,1	ja	61,2	62,9	-	5,9	0,1	0,2	ja
Annastraße 8																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	28+034	WA	1.OG	49,6	51,3	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	55,1	56,8	-	-	nein	54,9	56,6	-	-	0,2	0,2	nein
B		28+037		1.OG	50,2	51,9	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	53,2	55,0	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,5	0,6	nein
C	NO	28+041		EG	47,6	49,4	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	50,6	52,4	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	1,2	1,2	nein
D	NW	28+038		EG	53,0	54,8	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	55,7	57,4	-	0,4	0,4	0,4	ja
				2.OG	59,4	61,1	-	4,1	ja	58,9	60,6	-	3,6	0,5	0,5	ja
E	SW	28+033		EG	57,5	59,3	-	2,3	ja	57,4	59,2	-	2,2	0,1	0,1	ja
				1.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	58,3	60,1	-	3,1	0,2	0,1	ja
				2.OG	60,4	62,2	-	5,2	ja	60,1	61,8	-	4,8	0,3	0,4	ja
Annastraße 10																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	28+016	WA	1.OG	51,5	53,2	-	-	nein	51,3	53,1	-	-	0,2	0,1	nein
B		28+021		EG	48,8	50,5	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	50,2	52,0	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	0,3	0,3	nein
C	NO	28+026		EG	49,2	50,9	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,7	0,7	nein
D	NW	28+022		EG	59,1	60,8	-	3,8	ja	59,0	60,7	-	3,7	0,1	0,1	ja
				1.OG	60,6	62,3	-	5,3	ja	60,4	62,1	-	5,1	0,2	0,2	ja
E	SW	28+016		EG	58,3	60,0	-	3,0	ja	58,1	59,9	-	2,9	0,2	0,1	ja
				1.OG	59,0	60,8	-	3,8	ja	58,6	60,4	-	3,4	0,4	0,4	ja
Annastraße 14																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	27+983	WA	EG	49,4	51,1	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	51,1	52,8	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	-	-	nein
B	NO	27+987		EG	54,2	55,9	-	-	nein	54,1	55,8	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	55,6	57,4	-	0,4	0,3	0,2	ja
C	NW	27+985		EG	58,1	59,8	-	2,8	ja	58,0	59,8	-	2,8	0,1	-	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
C	NW	27+985	WA	1.OG	59,3	61,0	-	4,0	ja	59,1	60,8	-	3,8	0,2	0,2	ja
D	SW	27+981		EG	56,0	57,8	-	0,8	ja	56,0	57,8	-	0,8	-	-	ja
				1.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	57,2	59,0	-	2,0	0,1	-	ja
Annastraße 16 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+975	WA	2.OG	52,3	54,0	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	0,5	0,5	nein
B	NO	27+979		EG	55,4	57,2	-	0,2	ja	55,4	57,1	-	0,1	-	0,1	ja
				1.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	56,8	58,5	-	1,5	-	0,1	ja
				2.OG	57,3	59,1	-	2,1	ja	57,2	59,0	-	2,0	0,1	0,1	ja
C	NW	27+977		EG	58,3	60,0	-	3,0	ja	58,2	59,9	-	2,9	0,1	0,1	ja
				1.OG	59,7	61,4	-	4,4	ja	59,4	61,2	-	4,2	0,3	0,2	ja
				2.OG	60,9	62,7	-	5,7	ja	60,3	62,0	-	5,0	0,6	0,7	ja
D	SW	27+973		EG	56,2	57,9	-	0,9	ja	56,1	57,9	-	0,9	0,1	-	ja
				1.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	57,3	59,0	-	2,0	0,1	0,1	ja
				2.OG	58,1	59,9	-	2,9	ja	57,6	59,3	-	2,3	0,5	0,6	ja
Annastraße 18 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+965	WA	1.OG	51,1	52,9	-	-	nein	50,9	52,7	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	52,4	54,2	-	-	0,4	0,3	nein
B	NO	27+969		EG	55,9	57,7	-	0,7	ja	55,9	57,7	-	0,7	-	-	ja
				1.OG	56,5	58,3	-	1,3	ja	56,5	58,2	-	1,2	-	0,1	ja
				2.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	57,5	59,2	-	2,2	0,3	0,3	ja
C	NW	27+968		EG	58,7	60,4	-	3,4	ja	58,6	60,3	-	3,3	0,1	0,1	ja
				1.OG	59,8	61,6	-	4,6	ja	59,7	61,4	-	4,4	0,1	0,2	ja
				2.OG	60,4	62,2	-	5,2	ja	59,8	61,5	-	4,5	0,6	0,7	ja
D	SW	27+964		EG	56,2	57,9	-	0,9	ja	56,1	57,8	-	0,8	0,1	0,1	ja
				1.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	57,1	58,8	-	1,8	0,2	0,2	ja
				2.OG	59,0	60,8	-	3,8	ja	58,1	59,8	-	2,8	0,9	1,0	ja
E		27+961		EG	54,6	56,3	-	-	nein	54,5	56,3	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	55,0	56,8	-	-	nein	54,9	56,7	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	56,6	58,3	-	1,3	0,9	1,0	ja
Annastraße 20 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+953	WA	EG	47,8	49,6	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	49,8	51,5	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	0,5	0,5	nein
B		27+956		EG	51,7	53,5	-	-	nein	51,6	53,4	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	50,4	52,2	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	0,3	0,3	nein
C	NO	27+959		EG	56,3	58,0	-	1,0	ja	56,3	58,0	-	1,0	-	-	ja
				1.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	56,4	58,1	-	1,1	-	0,1	ja
D	NW	27+958		EG	55,1	56,8	-	-	nein	54,9	56,6	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	56,7	58,5	-	1,5	0,3	0,3	ja
E	SW	27+953		EG	49,7	51,4	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	52,7	54,4	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	0,4	0,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
Annastraße 23																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	27+907	WA	1.OG	65,0	66,7	-	9,7	ja	57,0	58,6	-	1,6	8,0	8,1	ja
B		27+913		EG	51,2	52,9	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	2,2	2,2	nein
C	NO	27+919		EG	55,5	57,2	-	0,2	ja	54,3	55,9	-	-	1,2	1,3	nein
				1.OG	63,8	65,6	-	8,6	ja	61,5	63,2	-	6,2	2,3	2,4	ja
D	NW	27+916		EG	63,2	64,9	-	7,9	ja	57,9	59,4	-	2,4	5,3	5,5	ja
				1.OG	70,6	72,3	3,6	15,3	ja	65,2	66,8	-	9,8	5,4	5,5	ja
E	SW	27+908		EG	68,3	70,0	1,3	13,0	ja	58,8	60,2	-	3,2	9,5	9,8	ja
				1.OG	70,1	71,8	3,1	14,8	ja	61,7	63,3	-	6,3	8,4	8,5	ja
Annastraße 24																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	S	27+918	WA	EG	50,7	52,4	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	53,0	54,8	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	1,5	1,6	nein
				2.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	53,2	55,0	-	-	3,1	3,1	nein
B	O	27+924		EG	53,1	54,8	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	54,7	56,5	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	55,0	56,7	-	-	0,6	0,6	nein
C	N	27+923		EG	55,7	57,5	-	0,5	ja	52,0	53,6	-	-	3,7	3,9	nein
				1.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	54,6	56,3	-	-	3,5	3,5	nein
				2.OG	60,3	62,1	-	5,1	ja	56,9	58,6	-	1,6	3,4	3,5	ja
D	W	27+917		EG	51,7	53,3	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	1,0	0,9	nein
				1.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	53,8	55,4	-	-	1,9	2,0	nein
				2.OG	60,8	62,6	-	5,6	ja	56,2	57,9	-	0,9	4,6	4,7	ja
Annastraße 25																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SW	27+899	WA	EG	60,2	61,9	-	4,9	ja	54,7	56,3	-	-	5,5	5,6	nein
				1.OG	67,5	69,2	0,5	12,2	ja	59,3	61,0	-	4,0	8,2	8,2	ja
B	SO	27+901		EG	56,0	57,7	-	0,7	ja	51,7	53,3	-	-	4,3	4,4	nein
				1.OG	59,5	61,2	-	4,2	ja	53,9	55,6	-	-	5,6	5,6	nein
C	O	27+907		EG	51,4	53,2	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,6	0,7	nein
				1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	1,5	1,5	nein
D	NW			1.OG	67,0	68,7	-	11,7	ja	58,6	60,2	-	3,2	8,4	8,5	ja
E		27+904		EG	68,1	69,7	1,1	12,7	ja	58,8	60,2	-	3,2	9,3	9,5	ja
				1.OG	70,6	72,3	3,6	15,3	ja	61,9	63,5	-	6,5	8,7	8,8	ja
F	SW	27+901		1.OG	68,5	70,2	1,5	13,2	ja	60,0	61,6	-	4,6	8,5	8,6	ja
Annastraße 26																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	S	27+902	WA	1.OG	52,8	54,5	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	2,1	2,1	nein
B	O	27+907		EG	51,7	53,5	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,9	1,0	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	2,5	2,5	nein
C	N			EG	58,2	59,9	-	2,9	ja	52,9	54,5	-	-	5,3	5,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
C	N	27+907	WA	1.OG	61,0	62,7	-	5,7	ja	56,2	57,9	-	0,9	4,8	4,8	ja
D	W	27+902		EG	51,8	53,5	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	55,0	56,8	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	1,4	1,4	nein
Annastraße 27 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	N	27+892	WA	1.OG	71,5	73,2	4,5	16,2	ja	64,0	65,6	-	8,6	7,5	7,6	ja
B		27+889		EG	71,5	73,2	4,5	16,2	ja	61,9	63,3	-	6,3	9,6	9,9	ja
				1.OG	71,8	73,5	4,8	16,5	ja	64,2	65,9	-	8,9	7,6	7,6	ja
C	W	27+887		EG	71,3	73,0	4,3	16,0	ja	61,6	63,0	-	6,0	9,7	10,0	ja
				1.OG	71,5	73,2	4,5	16,2	ja	63,1	64,7	-	7,7	8,4	8,5	ja
D		27+884		EG	68,1	69,8	1,1	12,8	ja	59,1	60,6	-	3,6	9,0	9,2	ja
				1.OG	70,9	72,6	3,9	15,6	ja	62,5	64,1	-	7,1	8,4	8,5	ja
E	S	27+886		EG	61,2	63,0	-	6,0	ja	54,2	55,9	-	-	7,0	7,1	nein
				1.OG	62,7	64,4	-	7,4	ja	56,2	57,9	-	0,9	6,5	6,5	ja
F	O	27+891		EG	62,4	64,1	-	7,1	ja	55,7	57,3	-	0,3	6,7	6,8	ja
				1.OG	65,9	67,6	-	10,6	ja	60,1	61,8	-	4,8	5,8	5,8	ja
Annastraße 28 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	27+893	WA	1.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	51,8	53,5	-	-	3,9	3,9	nein
D	O	27+901		EG	53,6	55,3	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	2,1	2,1	nein
				1.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	53,4	55,1	-	-	2,4	2,5	nein
E	N	27+899		EG	60,0	61,7	-	4,7	ja	53,5	55,1	-	-	6,5	6,6	nein
				1.OG	62,4	64,1	-	7,1	ja	56,3	57,9	-	0,9	6,1	6,2	ja
F	W	27+894		EG	56,0	57,7	-	0,7	ja	51,8	53,4	-	-	4,2	4,3	nein
				1.OG	60,9	62,6	-	5,6	ja	54,4	56,1	-	-	6,5	6,5	nein
Annastraße 30 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	27+885	WA	1.OG	59,3	61,0	-	4,0	ja	52,9	54,6	-	-	6,4	6,4	nein
B		27+888		EG	52,9	54,7	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	2,0	2,1	nein
				1.OG	59,4	61,1	-	4,1	ja	53,0	54,7	-	-	6,4	6,4	nein
C	O	27+892		EG	55,6	57,3	-	0,3	ja	52,2	53,8	-	-	3,4	3,5	nein
				1.OG	58,6	60,3	-	3,3	ja	54,7	56,4	-	-	3,9	3,9	nein
D	N	27+891		EG	62,7	64,4	-	7,4	ja	55,1	56,6	-	-	7,6	7,8	nein
				1.OG	65,4	67,1	-	10,1	ja	58,2	59,8	-	2,8	7,2	7,3	ja
E	W	27+886		EG	64,1	65,8	-	8,8	ja	55,9	57,4	-	0,4	8,2	8,4	ja
				1.OG	66,1	67,8	-	10,8	ja	58,0	59,6	-	2,6	8,1	8,2	ja
Annastraße 32 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	27+859	WA	EG	56,7	58,5	-	1,5	ja	52,9	54,6	-	-	3,8	3,9	nein
				1.OG	62,0	63,7	-	6,7	ja	55,8	57,5	-	0,5	6,2	6,2	ja
B	O	27+865		EG	61,1	62,8	-	5,8	ja	53,8	55,4	-	-	7,3	7,4	nein
				1.OG	62,4	64,2	-	7,2	ja	55,6	57,2	-	0,2	6,8	7,0	ja
C	N	27+864		EG	68,2	69,9	1,2	12,9	ja	59,2	60,7	-	3,7	9,0	9,2	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
C	N	27+864	WA	1.OG	69,7	71,4	2,7	14,4	ja	61,8	63,4	-	6,4	7,9	8,0	ja
D	W	27+858		EG	67,8	69,5	0,8	12,5	ja	59,4	60,9	-	3,9	8,4	8,6	ja
				1.OG	68,9	70,6	1,9	13,6	ja	61,7	63,3	-	6,3	7,2	7,3	ja
Annastraße 34 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+845	WA	EG	53,9	55,6	-	-	nein	51,5	53,1	-	-	2,4	2,5	nein
				1.OG	57,0	58,7	-	1,7	ja	52,4	54,1	-	-	4,6	4,6	nein
B	NO	27+849		EG	58,4	60,1	-	3,1	ja	54,6	56,2	-	-	3,8	3,9	nein
				1.OG	66,9	68,6	-	11,6	ja	60,6	62,2	-	5,2	6,3	6,4	ja
C	NW	27+845		EG	62,3	64,0	-	7,0	ja	57,7	59,3	-	2,3	4,6	4,7	ja
				1.OG	68,4	70,1	1,4	13,1	ja	63,0	64,7	-	7,7	5,4	5,4	ja
D	SW	27+841		EG	59,2	60,9	-	3,9	ja	55,2	56,7	-	-	4,0	4,2	nein
				1.OG	65,9	67,7	-	10,7	ja	59,7	61,3	-	4,3	6,2	6,4	ja
Annastraße 36 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+817	WA	1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	1,7	1,7	nein
				2.OG	54,9	56,7	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	3,4	3,5	nein
B	NO	27+823		2.OG	68,4	70,1	1,4	13,1	ja	61,8	63,6	-	6,6	6,6	6,5	ja
C				2.OG	69,1	70,8	2,1	13,8	ja	62,4	64,2	-	7,2	6,7	6,6	ja
D	NW	27+815		EG	60,6	62,3	-	5,3	ja	56,8	58,4	-	1,4	3,8	3,9	ja
				1.OG	68,5	70,2	1,5	13,2	ja	63,1	64,7	-	7,7	5,4	5,5	ja
				2.OG	72,2	73,9	5,2	16,9	ja	65,4	67,2	-	10,2	6,8	6,7	ja
E	SW	27+806		EG	51,8	53,6	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	53,0	54,5	-	-	2,8	3,0	nein
				2.OG	62,7	64,3	-	7,3	ja	54,9	56,6	-	-	7,8	7,7	nein
F	SO	27+809		EG	50,9	52,6	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	54,4	56,2	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	2,6	2,7	nein
Annastraße 38 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+798	WA	1.OG	51,6	53,4	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	1,6	1,7	nein
				2.OG	54,0	55,7	-	-	nein	50,7	52,5	-	-	3,3	3,2	nein
B		27+801		EG	50,3	52,0	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	51,6	53,4	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	1,6	1,7	nein
				2.OG	53,7	55,5	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	2,9	3,0	nein
C	NO	27+803		1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	52,5	54,3	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	1,5	1,6	nein
D	SO	27+804		1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	52,1	53,8	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	1,5	1,5	nein
E	NO	27+806		EG	52,1	53,8	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	57,0	58,6	-	1,6	ja	54,3	55,8	-	-	2,7	2,8	nein
				2.OG	63,9	65,6	-	8,6	ja	55,8	57,5	-	0,5	8,1	8,1	ja
F	NW	27+800		EG	58,6	60,3	-	3,3	ja	55,8	57,4	-	0,4	2,8	2,9	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---		---dB(A)---					--- dB(A) ---		
F	NW	27+800	WA	1.OG	68,2	69,9	1,2	12,9	ja	63,2	64,9	-	7,9	5,0	5,0	ja
				2.OG	72,2	73,9	5,2	16,9	ja	65,5	67,3	-	10,3	6,7	6,6	ja
G	SW	27+793		EG	55,3	57,0	-	-	nein	53,5	55,1	-	-	1,8	1,9	nein
				1.OG	63,7	65,4	-	8,4	ja	60,1	61,7	-	4,7	3,6	3,7	ja
				2.OG	68,3	70,0	1,3	13,0	ja	62,1	63,8	-	6,8	6,2	6,2	ja
H	SO	27+795		EG	51,1	52,8	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	2,4	2,4	nein
				2.OG	54,3	56,1	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	3,5	3,6	nein
Annastraße 40					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	27+780	WA	EG	55,3	57,0	-	-	nein	52,9	54,4	-	-	2,4	2,6	nein
				1.OG	63,6	65,4	-	8,4	ja	59,0	60,6	-	3,6	4,6	4,8	ja
B	SO	27+782		EG	52,1	53,9	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	1,7	1,8	nein
				1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	2,7	2,7	nein
C		27+786		EG	52,2	53,9	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	52,5	54,3	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	2,1	2,2	nein
D	NO	27+790		EG	54,7	56,3	-	-	nein	52,8	54,4	-	-	1,9	1,9	nein
				1.OG	63,4	65,1	-	8,1	ja	58,8	60,4	-	3,4	4,6	4,7	ja
E	NW	27+786		EG	58,0	59,7	-	2,7	ja	55,6	57,2	-	0,2	2,4	2,5	ja
				1.OG	68,3	70,0	1,3	13,0	ja	63,3	64,9	-	7,9	5,0	5,1	ja
F	SW	27+782		EG	57,1	58,8	-	1,8	ja	54,7	56,3	-	-	2,4	2,5	nein
				1.OG	66,4	68,1	-	11,1	ja	61,8	63,4	-	6,4	4,6	4,7	ja
Annastraße 42					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+768	WA	1.OG	53,4	55,1	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	3,2	3,2	nein
B	NO	27+770		EG	55,3	56,9	-	-	nein	53,1	54,6	-	-	2,2	2,3	nein
				1.OG	63,0	64,8	-	7,8	ja	59,1	60,8	-	3,8	3,9	4,0	ja
C	NW	27+766		EG	58,2	59,9	-	2,9	ja	55,4	57,0	-	-	2,8	2,9	nein
				1.OG	67,6	69,3	0,6	12,3	ja	62,8	64,5	-	7,5	4,8	4,8	ja
D	SW	27+761		EG	54,0	55,7	-	-	nein	52,1	53,7	-	-	1,9	2,0	nein
				1.OG	62,0	63,8	-	6,8	ja	57,7	59,3	-	2,3	4,3	4,5	ja
E	SO	27+764		EG	51,8	53,6	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	54,1	55,9	-	-	nein	50,1	51,7	-	-	4,0	4,2	nein
Annastraße 44					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+756	WA	1.OG	59,1	60,9	-	3,9	ja	51,7	53,4	-	-	7,4	7,5	nein
B	NO	27+758		EG	55,2	56,8	-	-	nein	53,5	55,1	-	-	1,7	1,7	nein
				1.OG	64,0	65,7	-	8,7	ja	59,7	61,3	-	4,3	4,3	4,4	ja
C	NW	27+756		EG	58,7	60,4	-	3,4	ja	55,7	57,3	-	0,3	3,0	3,1	ja
				1.OG	68,0	69,8	1,0	12,8	ja	63,2	64,9	-	7,9	4,8	4,9	ja
D	SW	27+754		1.OG	65,0	66,8	-	9,8	ja	58,5	60,1	-	3,1	6,5	6,7	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
Bahnhofstraße 22 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+088	WA	1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	56,1	57,9	-	0,9	0,9	0,9	ja
B	SO	28+091		1.OG	52,4	54,2	-	-	nein	52,4	54,2	-	-	-	-	nein
				2.OG	53,5	55,2	-	-	nein	53,4	55,2	-	-	0,1	-	nein
D	NO	28+100		EG	48,0	49,7	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	49,8	51,6	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	0,5	0,6	nein
				2.OG	52,6	54,4	-	-	nein	52,0	53,8	-	-	0,6	0,6	nein
E	NW	28+095		EG	49,7	51,4	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	52,9	54,7	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	0,8	0,9	nein
				2.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	55,7	57,4	-	0,4	1,0	1,0	ja
F	SW	28+089		1.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	55,0	56,8	-	-	0,4	0,3	nein
				2.OG	58,3	60,1	-	3,1	ja	57,8	59,5	-	2,5	0,5	0,6	ja
Bahnhofstraße 24 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+091	WA	EG	49,6	51,3	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	52,3	54,1	-	-	0,8	0,7	nein
				2.OG	57,3	59,1	-	2,1	ja	56,6	58,4	-	1,4	0,7	0,7	ja
B	SO	28+095		EG	49,3	51,1	-	-	nein	49,0	50,8	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	53,1	54,9	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,4	0,5	nein
C	NO	28+100		EG	50,7	52,4	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	52,7	54,5	-	-	0,7	0,7	nein
D	NW	28+096		EG	50,4	52,1	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	52,5	54,3	-	-	1,0	0,9	nein
				2.OG	57,1	58,9	-	1,9	ja	56,1	57,9	-	0,9	1,0	1,0	ja
Bahnhofstraße 25 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+120	WA	1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	54,4	56,2	-	-	nein	53,5	55,2	-	-	0,9	1,0	nein
B	NW	28+116		EG	52,2	53,9	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	54,7	56,5	-	-	nein	54,5	56,3	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	58,3	60,1	-	3,1	ja	58,0	59,8	-	2,8	0,3	0,3	ja
C	SW	28+111		EG	53,0	54,7	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	55,2	57,0	-	-	0,3	0,2	nein
				2.OG	57,5	59,2	-	2,2	ja	57,1	58,9	-	1,9	0,4	0,3	ja
D	SO	28+116		EG	48,8	50,5	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	50,0	51,7	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	50,5	52,2	-	-	nein	49,6	51,4	-	-	0,9	0,8	nein
E	NO	28+120		EG	50,2	51,9	-	-	nein	49,7	51,5	-	-	0,5	0,4	nein
				1.OG	53,1	54,9	-	-	nein	52,5	54,3	-	-	0,6	0,6	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
E	NO	28+120	WA	2.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	54,7	56,5	-	-	0,7	0,7	nein
Bahnhofstraße 26 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+091	WA	1.OG	54,0	55,8	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	0,4	0,5	nein
				2.OG	58,8	60,6	-	3,6	ja	58,3	60,1	-	3,1	0,5	0,5	ja
B	SO	28+093		1.OG	52,6	54,4	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	0,2	0,3	nein
				2.OG	55,3	57,0	-	-	nein	55,1	56,8	-	-	0,2	0,2	nein
C		28+096		EG	49,7	51,4	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	52,4	54,1	-	-	nein	52,1	53,9	-	-	0,3	0,2	nein
				2.OG	54,9	56,6	-	-	nein	54,7	56,5	-	-	0,2	0,1	nein
D	NO	28+100		EG	51,6	53,3	-	-	nein	51,4	53,0	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	53,5	55,3	-	-	nein	53,1	54,9	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	54,6	56,3	-	-	nein	54,0	55,7	-	-	0,6	0,6	nein
E	NW	28+095		EG	51,9	53,6	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	-	-	nein
				1.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	56,0	57,8	-	0,8	0,1	-	ja
				2.OG	58,6	60,4	-	3,4	ja	58,0	59,8	-	2,8	0,6	0,6	ja
F	SW	28+091		EG	51,3	53,0	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	55,2	56,9	-	-	nein	55,1	56,8	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	59,4	61,1	-	4,1	ja	58,9	60,7	-	3,7	0,5	0,4	ja
Bahnhofstraße 27 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	NO	28+120	WA	EG	51,1	52,8	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,1	0,1	nein
C	NW	28+116		EG	51,2	53,0	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,2	0,3	nein
D	SW	28+111		EG	55,5	57,2	-	0,2	ja	55,5	57,2	-	0,2	-	-	ja
E	SO	28+116		EG	51,5	53,2	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,1	0,1	nein
Bahnhofstraße 28 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+091	WA	EG	55,9	57,7	-	0,7	ja	55,5	57,2	-	0,2	0,4	0,5	ja
				1.OG	58,2	60,0	-	3,0	ja	57,8	59,6	-	2,6	0,4	0,4	ja
				2.OG	60,6	62,3	-	5,3	ja	60,3	62,1	-	5,1	0,3	0,2	ja
B				1.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	56,4	58,1	-	1,1	0,6	0,7	ja
				2.OG	59,1	60,8	-	3,8	ja	58,7	60,4	-	3,4	0,4	0,4	ja
C	SO	28+095		EG	51,6	53,3	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	55,8	57,5	-	0,5	0,3	0,3	ja
D	NO	28+100		EG	54,5	56,2	-	-	nein	54,5	56,2	-	-	-	-	nein
				1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	56,3	58,0	-	1,0	-	-	ja
				2.OG	57,8	59,6	-	2,6	ja	57,8	59,5	-	2,5	-	0,1	ja
E	NW	28+097		EG	54,9	56,6	-	-	nein	54,9	56,5	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	57,9	59,6	-	2,6	ja	57,5	59,2	-	2,2	0,4	0,4	ja
				2.OG	60,4	62,2	-	5,2	ja	60,2	62,0	-	5,0	0,2	0,2	ja
F		28+093		1.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	54,5	56,3	-	-	0,9	0,9	nein
				2.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	57,4	59,2	-	2,2	0,5	0,5	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
Bahnhofstraße 29																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
B	NO	28+122	WA	EG	60,4	62,1	-	5,1	ja	60,4	62,0	-	5,0	-	0,1	ja
				1.OG	62,7	64,4	-	7,4	ja	62,6	64,4	-	7,4	0,1	-	ja
				2.OG	64,8	66,5	-	9,5	ja	64,7	66,4	-	9,4	0,1	0,1	ja
C	NW	28+117		EG	61,3	62,9	-	5,9	ja	61,2	62,9	-	5,9	0,1	-	ja
				1.OG	64,6	66,3	-	9,3	ja	64,6	66,3	-	9,3	-	-	ja
				2.OG	66,8	68,5	-	11,5	ja	66,8	68,5	-	11,5	-	-	ja
D	SW	28+112		EG	59,4	61,1	-	4,1	ja	59,4	61,1	-	4,1	-	-	ja
				1.OG	61,7	63,4	-	6,4	ja	61,7	63,4	-	6,4	-	-	ja
				2.OG	63,3	65,0	-	8,0	ja	63,2	65,0	-	8,0	0,1	-	ja
Bahnhofstraße 29A																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
B	SW	28+112	WA	EG	57,3	59,1	-	2,1	ja	57,3	59,0	-	2,0	-	0,1	ja
				1.OG	59,4	61,1	-	4,1	ja	59,3	61,0	-	4,0	0,1	0,1	ja
				2.OG	60,8	62,5	-	5,5	ja	60,7	62,5	-	5,5	0,1	-	ja
C	SO	28+118		EG	51,4	53,2	-	-	nein	51,0	52,8	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	52,0	53,8	-	-	nein	51,4	53,2	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	55,0	56,8	-	-	nein	54,6	56,3	-	-	0,4	0,5	nein
D	NO	28+126		EG	54,3	56,0	-	-	nein	54,2	55,9	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	55,0	56,7	-	-	0,4	0,5	nein
E	NW	28+125		1.OG	59,9	61,6	-	4,6	ja	59,8	61,6	-	4,6	0,1	-	ja
				2.OG	61,8	63,5	-	6,5	ja	61,7	63,4	-	6,4	0,1	0,1	ja
F	NO	28+123		1.OG	59,9	61,7	-	4,7	ja	59,9	61,6	-	4,6	-	0,1	ja
				2.OG	62,0	63,7	-	6,7	ja	61,9	63,6	-	6,6	0,1	0,1	ja
Bahnhofstraße 30																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SW	28+089	WA	EG	50,7	52,5	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	54,0	55,8	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	0,1	0,2	nein
B	SO	28+093		EG	53,4	55,1	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	-	-	nein
				1.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	56,7	58,4	-	1,4	0,1	0,1	ja
C	SW	28+096		EG	52,6	54,3	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	56,2	58,0	-	1,0	0,2	0,1	ja
D	SO	28+098		EG	52,3	54,0	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	55,1	56,8	-	-	0,2	0,2	nein
E	NO	28+100		EG	55,5	57,2	-	0,2	ja	55,5	57,1	-	0,1	-	0,1	ja
				1.OG	58,6	60,3	-	3,3	ja	58,6	60,3	-	3,3	-	-	ja
G		28+099		EG	56,5	58,2	-	1,2	ja	56,5	58,1	-	1,1	-	0,1	ja
				1.OG	59,9	61,6	-	4,6	ja	59,8	61,6	-	4,6	0,1	-	ja
H	NW	28+094		EG	65,0	66,7	-	9,7	ja	65,0	66,7	-	9,7	-	-	ja
				1.OG	67,6	69,3	0,6	12,3	ja	67,5	69,2	0,5	12,2	0,1	0,1	ja
I	SW	28+089		EG	62,3	64,0	-	7,0	ja	62,2	63,9	-	6,9	0,1	0,1	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
I	SW	28+089	WA	1.OG	67,8	69,5	0,8	12,5	ja	67,8	69,4	0,8	12,4	-	0,1	ja
Bahnhofstraße 30/1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	NW	28+076	WA	EG	63,8	65,5	-	8,5	ja	63,7	65,3	-	8,3	0,1	0,2	ja
				1.OG	66,5	68,3	-	11,3	ja	66,5	68,2	-	11,2	-	0,1	ja
D	SO	28+065		1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	0,3	0,3	nein
E	SW	28+067		1.OG	54,7	56,4	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	0,8	0,8	nein
F	SO	28+071		EG	51,8	53,5	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	51,9	53,7	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	0,3	0,4	nein
G		28+081		EG	51,5	53,2	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	52,8	54,5	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	0,3	0,3	nein
H	NO	28+088		EG	51,1	52,8	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	-	-	nein
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	-	-	nein
Bahnhofstraße 30/2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
C	NW	28+055	WA	EG	63,1	64,8	-	7,8	ja	62,9	64,6	-	7,6	0,2	0,2	ja
D	SW	28+048		EG	63,6	65,3	-	8,3	ja	63,5	65,2	-	8,2	0,1	0,1	ja
E	SO	28+054		EG	51,7	53,4	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,3	0,3	nein
Bei den Anstreichern 10 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	N	27+001	WA	EG	51,6	53,3	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	0,8	0,7	nein
				1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	52,2	54,0	-	-	1,2	1,2	nein
B	W	26+998		EG	55,3	57,0	-	-	nein	55,0	56,7	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	57,5	59,2	-	2,2	ja	57,0	58,7	-	1,7	0,5	0,5	ja
C		26+992		EG	56,0	57,7	-	0,7	ja	55,7	57,4	-	0,4	0,3	0,3	ja
				1.OG	57,7	59,3	-	2,3	ja	57,2	58,9	-	1,9	0,5	0,4	ja
D	S	26+989		EG	57,2	58,9	-	1,9	ja	57,2	58,9	-	1,9	-	-	ja
				1.OG	57,9	59,6	-	2,6	ja	57,8	59,5	-	2,5	0,1	0,1	ja
E	O	26+995		EG	46,3	48,0	-	-	nein	46,0	47,7	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	49,1	50,7	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,4	0,3	nein
Bei den Anstreichern 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	26+964	WA	1.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	57,2	58,8	-	1,8	0,1	0,2	ja
B	O	26+974		EG	51,2	52,9	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	52,8	54,5	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	0,2	0,2	nein
C	N	26+983		EG	54,1	55,8	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	55,2	57,0	-	-	0,4	0,4	nein
D		26+981		EG	48,1	49,8	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	0,8	0,8	nein
E		26+982		EG	54,3	56,1	-	-	nein	54,1	55,9	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	55,2	57,0	-	-	0,4	0,4	nein
F	W	26+977		EG	59,0	60,7	-	3,7	ja	58,9	60,6	-	3,6	0,1	0,1	ja
				1.OG	59,5	61,2	-	4,2	ja	59,3	61,0	-	4,0	0,2	0,2	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
G	S	26+973	WA	EG	58,9	60,6	-	3,6	ja	58,8	60,5	-	3,5	0,1	0,1	ja
				1.OG	59,4	61,0	-	4,0	ja	59,3	61,0	-	4,0	0,1	-	ja
H		26+975		EG	55,6	57,3	-	0,3	ja	55,4	57,0	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	55,9	57,6	-	0,6	0,2	0,2	ja
I	W	26+969		EG	59,4	61,1	-	4,1	ja	59,3	61,0	-	4,0	0,1	0,1	ja
				1.OG	59,8	61,5	-	4,5	ja	59,7	61,4	-	4,4	0,1	0,1	ja
Bei der Gartenfabrik 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	10+204	WA	EG	56,3	58,1	-	1,1	ja	56,3	58,0	-	1,0	-	0,1	ja
				1.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	55,4	57,2	-	0,2	0,2	0,1	ja
B	SW	10+202		EG	58,4	60,1	-	3,1	ja	58,3	60,1	-	3,1	0,1	-	ja
				1.OG	58,3	60,0	-	3,0	ja	58,2	60,0	-	3,0	0,1	-	ja
C				1.OG	58,0	59,8	-	2,8	ja	57,9	59,7	-	2,7	0,1	0,1	ja
D	SO	10+203		1.OG	58,9	60,7	-	3,7	ja	58,8	60,5	-	3,5	0,1	0,2	ja
E		10+206		EG	57,9	59,7	-	2,7	ja	57,6	59,4	-	2,4	0,3	0,3	ja
				1.OG	59,1	60,8	-	3,8	ja	58,8	60,5	-	3,5	0,3	0,3	ja
F	NO	10+210		EG	57,2	58,9	-	1,9	ja	56,6	58,4	-	1,4	0,6	0,5	ja
				1.OG	58,5	60,3	-	3,3	ja	58,0	59,8	-	2,8	0,5	0,5	ja
G	NW	10+209		1.OG	54,9	56,7	-	-	nein	54,8	56,5	-	-	0,1	0,2	nein
Bei der Gartenfabrik 14 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	SW	10+204	WA	EG	53,9	55,7	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	57,2	59,0	-	2,0	ja	57,1	58,9	-	1,9	0,1	0,1	ja
				2.OG	58,4	60,2	-	3,2	ja	58,3	60,1	-	3,1	0,1	0,1	ja
C	SO	10+209		EG	54,4	56,1	-	-	nein	54,1	55,9	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	56,1	57,9	-	0,9	0,2	0,1	ja
				2.OG	60,7	62,4	-	5,4	ja	60,4	62,1	-	5,1	0,3	0,3	ja
D	NO	10+215		EG	55,2	56,9	-	-	nein	54,8	56,6	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	56,4	58,1	-	1,1	0,3	0,3	ja
				2.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	58,5	60,2	-	3,2	0,5	0,5	ja
Bei der Gartenfabrik 14A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	10+217	WA	EG	54,3	56,0	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	55,2	57,0	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	57,5	59,3	-	2,3	0,6	0,5	ja
B	NW	10+213		EG	45,4	47,1	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	47,3	49,1	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	0,2	0,3	nein
				2.OG	49,4	51,1	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,7	0,7	nein
C	SW	10+206		EG	57,4	59,2	-	2,2	ja	57,4	59,2	-	2,2	-	-	ja
				1.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	57,0	58,7	-	1,7	-	0,1	ja
				2.OG	58,0	59,8	-	2,8	ja	58,0	59,7	-	2,7	-	0,1	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
Bei der Gartenfabrik 16 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	10+226	WA	EG	54,1	55,8	-	-	nein	53,8	55,5	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	55,3	57,1	-	0,1	0,3	0,3	ja
B	NO	10+229		EG	53,9	55,6	-	-	nein	53,3	55,1	-	-	0,6	0,5	nein
				1.OG	55,1	56,8	-	-	nein	54,7	56,5	-	-	0,4	0,3	nein
C	NW	10+225		EG	47,3	49,0	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	49,7	51,4	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	0,2	0,1	nein
D	SW	10+218		EG	53,4	55,1	-	-	nein	53,3	55,1	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	55,1	56,9	-	-	nein	55,0	56,8	-	-	0,1	0,1	nein
E	S	10+219		EG	53,1	54,8	-	-	nein	53,0	54,8	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	55,2	57,0	-	-	0,1	0,1	nein
F		10+220		EG	52,5	54,3	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	54,8	56,6	-	-	nein	54,7	56,4	-	-	0,1	0,2	nein
G		10+222		EG	52,8	54,5	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	54,4	56,2	-	-	0,4	0,3	nein
H	O	10+224		EG	53,3	55,0	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	54,9	56,7	-	-	nein	54,6	56,3	-	-	0,3	0,4	nein
Bei der Gartenfabrik 18 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	10+234	WA	1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	54,4	56,1	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	57,0	58,7	-	1,7	ja	56,5	58,2	-	1,2	0,5	0,5	ja
B		10+235		EG	51,7	53,5	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	54,6	56,4	-	-	nein	54,2	55,9	-	-	0,4	0,5	nein
				2.OG	57,1	58,9	-	1,9	ja	56,6	58,3	-	1,3	0,5	0,6	ja
C	NW	10+231		EG	48,2	49,9	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	50,9	52,6	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	0,7	0,7	nein
D	SW	10+226		EG	49,4	51,2	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	51,6	53,4	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	53,7	55,5	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	0,1	0,2	nein
E		10+224		EG	52,3	54,1	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	53,7	55,5	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	56,3	58,1	-	1,1	0,1	0,1	ja
F	SO	10+225		EG	49,7	51,4	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	52,9	54,6	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	58,1	59,9	-	2,9	0,4	0,3	ja
G		10+229		EG	49,0	50,8	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	52,3	54,0	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	58,6	60,3	-	3,3	ja	58,3	60,0	-	3,0	0,3	0,3	ja
H	NO	10+233		EG	52,4	54,1	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	54,7	56,5	-	-	nein	54,3	56,1	-	-	0,4	0,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
H	NO	10+233	WA	2.OG	57,0	58,7	-	1,7	ja	56,5	58,2	-	1,2	0,5	0,5	ja
Bei der Gartenfabrik 20 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	10+233	WA	1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	53,8	55,6	-	-	-	-	nein
				2.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	56,0	57,8	-	0,8	-	-	ja
B		10+232		EG	51,7	53,5	-	-	nein	51,7	53,5	-	-	-	-	nein
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	53,1	54,9	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	55,7	57,5	-	0,5	0,1	-	ja
C	SO	10+233		EG	48,8	50,6	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	52,5	54,3	-	-	nein	52,2	54,0	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	55,6	57,3	-	0,3	0,5	0,5	ja
D		10+237		1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	53,1	54,9	-	-	0,4	0,3	nein
				2.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	55,7	57,4	-	0,4	0,6	0,6	ja
E	NO	10+242		EG	52,3	54,0	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	55,4	57,1	-	0,1	0,9	0,9	ja
F	NW	10+239		EG	48,1	49,8	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	49,8	51,5	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,7	0,7	nein
Bei der Gartenfabrik 22 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	10+248	WA	1.OG	48,5	50,2	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	51,0	52,7	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	0,9	0,9	nein
B	SW	10+243		EG	47,7	49,5	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	50,3	52,0	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	52,4	54,2	-	-	0,2	0,1	nein
C	SO	10+247		EG	51,2	53,0	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	52,6	54,4	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	0,4	0,5	nein
				2.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	55,0	56,7	-	-	0,8	0,8	nein
D	NO	10+252		EG	49,4	51,0	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	51,3	52,9	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	0,7	0,6	nein
				2.OG	55,0	56,7	-	-	nein	54,1	55,8	-	-	0,9	0,9	nein
E	NW			EG	46,4	48,1	-	-	nein	46,1	47,8	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	48,2	49,9	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	51,0	52,7	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	0,8	0,8	nein
Bei der Gurkenfabrik 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
B	NW	10+206	MI	EG	59,4	61,2	-	2,2	ja	59,3	61,1	-	2,1	0,1	0,1	ja
				1.OG	63,2	65,0	-	6,0	ja	63,0	64,8	-	5,8	0,2	0,2	ja
C	SW	10+201		EG	63,2	65,0	-	6,0	ja	63,1	64,9	-	5,9	0,1	0,1	ja
				1.OG	66,2	68,0	-	9,0	ja	66,0	67,8	-	8,8	0,2	0,2	ja
D	SO	10+203		EG	69,1	70,9	0,1	11,9	ja	68,7	70,5	-	11,5	0,4	0,4	ja
				1.OG	71,4	73,2	2,4	14,2	ja	71,1	72,9	2,1	13,9	0,3	0,3	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
Bei der Gurkenfabrik 4					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	SO	10+175	MI	EG	67,5	69,2	-	10,2	ja	67,1	68,9	-	9,9	0,4	0,3	ja
				1.OG	68,6	70,4	-	11,4	ja	68,2	70,0	-	11,0	0,4	0,4	ja
				2.OG	70,1	71,9	1,1	12,9	ja	69,9	71,7	0,9	12,7	0,2	0,2	ja
B	NO	10+183		EG	66,6	68,4	-	9,4	ja	66,2	68,0	-	9,0	0,4	0,4	ja
				1.OG	68,0	69,8	-	10,8	ja	67,7	69,4	-	10,4	0,3	0,4	ja
				2.OG	69,1	70,9	0,1	11,9	ja	68,8	70,6	-	11,6	0,3	0,3	ja
C	NW	10+177		EG	54,6	56,3	-	-	nein	54,4	56,2	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	57,4	59,2	-	0,2	ja	57,0	58,8	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	59,3	61,1	-	2,1	ja	58,8	60,6	-	1,6	0,5	0,5	ja
D	SW	10+170		EG	57,3	59,0	-	-	nein	57,2	58,9	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	61,1	62,8	-	3,8	ja	60,9	62,7	-	3,7	0,2	0,1	ja
				2.OG	64,2	65,9	-	6,9	ja	64,0	65,8	-	6,8	0,2	0,1	ja
Bei der Gurkenfabrik 5					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	SO	10+208	MI	1.OG	63,0	64,8	-	5,8	ja	62,9	64,6	-	5,6	0,1	0,2	ja
B		10+210		EG	60,6	62,4	-	3,4	ja	60,4	62,2	-	3,2	0,2	0,2	ja
				1.OG	65,1	66,9	-	7,9	ja	64,9	66,6	-	7,6	0,2	0,3	ja
C		10+212		EG	59,2	61,0	-	2,0	ja	59,2	60,9	-	1,9	-	0,1	ja
				1.OG	66,6	68,3	-	9,3	ja	66,3	68,1	-	9,1	0,3	0,2	ja
D		10+215		1.OG	67,4	69,1	-	10,1	ja	67,2	68,9	-	9,9	0,2	0,2	ja
E	NO	10+219		EG	65,3	67,0	-	8,0	ja	64,8	66,6	-	7,6	0,5	0,4	ja
				1.OG	68,7	70,4	-	11,4	ja	68,3	70,0	-	11,0	0,4	0,4	ja
F	NW			EG	62,2	64,0	-	5,0	ja	61,9	63,7	-	4,7	0,3	0,3	ja
				1.OG	63,2	64,9	-	5,9	ja	62,7	64,5	-	5,5	0,5	0,4	ja
G	NO	10+217		EG	62,8	64,5	-	5,5	ja	62,4	64,2	-	5,2	0,4	0,3	ja
				1.OG	63,8	65,6	-	6,6	ja	63,4	65,2	-	6,2	0,4	0,4	ja
H	NW	10+215		1.OG	61,5	63,2	-	4,2	ja	61,1	62,8	-	3,8	0,4	0,4	ja
I	SW	10+213		EG	59,1	60,9	-	1,9	ja	58,8	60,6	-	1,6	0,3	0,3	ja
				1.OG	56,7	58,5	-	-	nein	56,4	58,1	-	-	0,3	0,4	nein
J	NW	10+210		EG	58,9	60,6	-	1,6	ja	58,3	60,1	-	1,1	0,6	0,5	ja
				1.OG	59,3	61,0	-	2,0	ja	58,8	60,5	-	1,5	0,5	0,5	ja
K	SW	10+205		EG	63,0	64,7	-	5,7	ja	62,7	64,5	-	5,5	0,3	0,2	ja
				1.OG	64,3	66,1	-	7,1	ja	64,2	65,9	-	6,9	0,1	0,2	ja
L	SO			EG	63,0	64,8	-	5,8	ja	62,7	64,5	-	5,5	0,3	0,3	ja
				1.OG	65,3	67,1	-	8,1	ja	65,0	66,8	-	7,8	0,3	0,3	ja
Bei der Gurkenfabrik 8					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	SW	10+187	MI	1.OG	59,4	61,2	-	2,2	ja	59,4	61,1	-	2,1	-	0,1	ja
B	SO	10+190		EG	62,3	64,1	-	5,1	ja	61,9	63,7	-	4,7	0,4	0,4	ja
				1.OG	63,5	65,3	-	6,3	ja	63,2	64,9	-	5,9	0,3	0,4	ja
C	NO	10+195		EG	63,0	64,8	-	5,8	ja	62,6	64,3	-	5,3	0,4	0,5	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
C	NO	10+195	MI	1.OG	63,0	64,8	-	5,8	ja	62,6	64,4	-	5,4	0,4	0,4	ja
D		10+196		1.OG	63,0	64,7	-	5,7	ja	62,6	64,4	-	5,4	0,4	0,3	ja
E		10+197		EG	58,9	60,7	-	1,7	ja	58,7	60,5	-	1,5	0,2	0,2	ja
				1.OG	63,0	64,7	-	5,7	ja	62,6	64,3	-	5,3	0,4	0,4	ja
F	NW	10+193		EG	56,2	57,9	-	-	nein	55,9	57,7	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	57,7	59,4	-	0,4	ja	57,5	59,2	-	0,2	0,2	0,2	ja
G	SW	10+188		1.OG	59,5	61,2	-	2,2	ja	59,4	61,2	-	2,2	0,1	-	ja
Bei der Gurkenfabrik 10 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SW	10+190	MI	EG	54,1	55,9	-	-	nein	54,1	55,9	-	-	-	-	nein
				1.OG	59,2	61,0	-	2,0	ja	59,2	60,9	-	1,9	-	0,1	ja
				2.OG	60,1	61,8	-	2,8	ja	60,0	61,8	-	2,8	0,1	-	ja
B	SO	10+195		EG	58,9	60,6	-	1,6	ja	58,6	60,4	-	1,4	0,3	0,2	ja
				1.OG	60,9	62,7	-	3,7	ja	60,7	62,4	-	3,4	0,2	0,3	ja
				2.OG	63,6	65,3	-	6,3	ja	63,1	64,9	-	5,9	0,5	0,4	ja
C	NO	10+202		EG	59,8	61,6	-	2,6	ja	59,4	61,2	-	2,2	0,4	0,4	ja
				1.OG	61,0	62,7	-	3,7	ja	60,5	62,3	-	3,3	0,5	0,4	ja
				2.OG	62,6	64,3	-	5,3	ja	62,1	63,9	-	4,9	0,5	0,4	ja
D	NW	10+198		EG	50,8	52,6	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	54,5	56,3	-	-	nein	53,8	55,5	-	-	0,7	0,8	nein
E	SW	10+191		1.OG	59,0	60,7	-	1,7	ja	58,9	60,7	-	1,7	0,1	-	ja
				2.OG	59,8	61,6	-	2,6	ja	59,8	61,5	-	2,5	-	0,1	ja
Bei der Gurkenfabrik 13 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	W	10+280	MI	1.OG	51,7	53,5	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,3	0,4	nein
				2.OG	53,1	54,8	-	-	nein	52,7	54,5	-	-	0,4	0,3	nein
B		10+278		EG	49,9	51,7	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	51,6	53,4	-	-	nein	51,2	53,0	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	0,3	0,4	nein
C	S	10+279		EG	50,8	52,5	-	-	nein	50,6	52,4	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	53,0	54,7	-	-	nein	52,6	54,4	-	-	0,4	0,3	nein
				2.OG	57,7	59,4	-	0,4	ja	56,8	58,5	-	-	0,9	0,9	nein
D	O	10+287		EG	52,6	54,3	-	-	nein	52,4	54,2	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	53,7	55,4	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	56,6	58,3	-	-	nein	55,7	57,4	-	-	0,9	0,9	nein
E	N	10+286		EG	50,0	51,7	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	0,2	0,1	nein
				2.OG	49,9	51,7	-	-	nein	49,8	51,6	-	-	0,1	0,1	nein
Bei der Pfaffenwiese 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SO	26+729	AU	EG	57,1	58,7	-	-	nein	57,1	58,7	-	-	-	-	nein
B	NO	26+734		EG	44,2	45,8	-	-	nein	43,5	45,1	-	-	0,7	0,7	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
C	NW	26+737	AU	EG	58,7	60,3	-	1,3	ja	58,6	60,2	-	1,2	0,1	0,1	ja
D	SW	26+731		EG	60,8	62,4	-	3,4	ja	60,7	62,3	-	3,3	0,1	0,1	ja
Bei der Pfaffenwiese 5 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	W	26+793	AU	EG	60,6	62,2	-	3,2	ja	60,6	62,2	-	3,2	-	-	ja
				1.OG	61,0	62,6	-	3,6	ja	60,9	62,6	-	3,6	0,1	-	ja
				2.OG	61,8	63,5	-	4,5	ja	61,7	63,4	-	4,4	0,1	0,1	ja
B	S	26+791		EG	58,3	59,9	-	0,9	ja	58,3	59,9	-	0,9	-	-	ja
				1.OG	58,3	59,9	-	0,9	ja	58,3	59,9	-	0,9	-	-	ja
				2.OG	58,6	60,2	-	1,2	ja	58,6	60,2	-	1,2	-	-	ja
C	O	26+794		1.OG	43,0	44,7	-	-	nein	43,0	44,7	-	-	-	-	nein
				2.OG	43,4	45,1	-	-	nein	43,4	45,0	-	-	-	0,1	nein
D	S	26+796		1.OG	48,4	50,1	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	-	-	nein
				2.OG	49,2	50,8	-	-	nein	49,2	50,8	-	-	-	-	nein
E	O	26+798		EG	41,8	43,4	-	-	nein	41,7	43,4	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	42,7	44,4	-	-	nein	42,6	44,3	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	43,4	45,0	-	-	nein	43,1	44,8	-	-	0,3	0,2	nein
F		26+802		EG	41,7	43,3	-	-	nein	41,6	43,3	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	42,1	43,8	-	-	nein	42,0	43,7	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	42,8	44,5	-	-	nein	42,5	44,1	-	-	0,3	0,4	nein
G		26+808		EG	41,5	43,2	-	-	nein	41,5	43,2	-	-	-	-	nein
				1.OG	41,8	43,5	-	-	nein	41,7	43,4	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	42,5	44,1	-	-	nein	42,2	43,8	-	-	0,3	0,3	nein
I	W	26+799		1.OG	60,4	62,0	-	3,0	ja	60,4	62,0	-	3,0	-	-	ja
				2.OG	61,3	62,9	-	3,9	ja	61,3	62,9	-	3,9	-	-	ja
Bei der Pfaffenwiese 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	S	26+864	AU	EG	56,6	58,2	-	-	nein	56,6	58,2	-	-	-	-	nein
B	O	26+867		EG	47,3	48,9	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	0,2	0,1	nein
D		26+878		EG	52,0	53,8	-	-	nein	51,6	53,4	-	-	0,4	0,4	nein
E	N	26+882		EG	62,2	63,9	-	4,9	ja	62,0	63,7	-	4,7	0,2	0,2	ja
F	W	26+880		EG	64,0	65,7	-	6,7	ja	63,8	65,5	-	6,5	0,2	0,2	ja
Bei der Pfaffenwiese 8 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	O	26+887	AU	EG	45,8	47,5	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	47,1	48,9	-	-	nein	46,1	47,8	-	-	1,0	1,1	nein
B		26+890		EG	45,8	47,5	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	47,4	49,1	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	1,0	1,0	nein
C	N	26+891		EG	59,1	60,8	-	1,8	ja	58,8	60,5	-	1,5	0,3	0,3	ja
				1.OG	61,4	63,1	-	4,1	ja	61,1	62,9	-	3,9	0,3	0,2	ja
D	W	26+889		EG	60,7	62,4	-	3,4	ja	60,4	62,1	-	3,1	0,3	0,3	ja
				1.OG	62,9	64,6	-	5,6	ja	62,8	64,5	-	5,5	0,1	0,1	ja
E	S	26+887		EG	61,1	62,7	-	3,7	ja	61,1	62,7	-	3,7	-	-	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
E	S	26+887	AU	1.OG	62,9	64,5	-	5,5	ja	62,9	64,5	-	5,5	-	-	ja
F	W	26+884		EG	60,7	62,4	-	3,4	ja	60,6	62,3	-	3,3	0,1	0,1	ja
				1.OG	62,7	64,4	-	5,4	ja	62,6	64,3	-	5,3	0,1	0,1	ja
G	S	26+880		EG	56,6	58,3	-	-	nein	56,4	58,1	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	59,7	61,4	-	2,4	ja	59,6	61,2	-	2,2	0,1	0,2	ja
H		26+878		EG	55,5	57,2	-	-	nein	55,1	56,8	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	59,3	60,9	-	1,9	ja	59,1	60,7	-	1,7	0,2	0,2	ja
I	W	26+876		EG	56,8	58,5	-	-	nein	56,7	58,4	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	61,1	62,7	-	3,7	ja	61,0	62,7	-	3,7	0,1	-	ja
J	S	26+875		EG	52,6	54,2	-	-	nein	52,3	53,9	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	56,7	58,3	-	-	nein	56,5	58,1	-	-	0,2	0,2	nein
K	O	26+880		EG	45,5	47,2	-	-	nein	44,9	46,7	-	-	0,6	0,5	nein
				1.OG	46,8	48,5	-	-	nein	45,9	47,6	-	-	0,9	0,9	nein
Berliner Straße 9 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	9+578	WA	1.OG	55,6	57,5	-	0,5	ja	54,8	56,7	-	-	0,8	0,8	nein
B	S	9+579		EG	58,3	60,2	-	3,2	ja	57,7	59,6	-	2,6	0,6	0,6	ja
				1.OG	59,2	61,1	-	4,1	ja	58,7	60,5	-	3,5	0,5	0,6	ja
C	O	9+587		EG	55,3	57,2	-	0,2	ja	55,2	57,0	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	57,3	59,1	-	2,1	ja	56,9	58,7	-	1,7	0,4	0,4	ja
D	N	9+586		EG	49,9	51,7	-	-	nein	49,3	51,2	-	-	0,6	0,5	nein
				1.OG	51,8	53,7	-	-	nein	51,2	53,0	-	-	0,6	0,7	nein
Berliner Straße 10 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+465	WA	EG	50,0	52,0	-	-	nein	49,3	51,3	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	54,3	56,3	-	-	nein	53,7	55,7	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	57,1	59,1	-	2,1	ja	56,2	58,2	-	1,2	0,9	0,9	ja
B	O	9+474		EG	51,3	53,2	-	-	nein	50,7	52,6	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	53,5	55,4	-	-	nein	52,9	54,8	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	56,6	58,5	-	1,5	ja	55,9	57,8	-	0,8	0,7	0,7	ja
C	N	9+470		EG	46,6	48,4	-	-	nein	46,5	48,3	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	47,6	49,4	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	48,5	50,3	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	0,2	0,2	nein
D	W	9+462		EG	49,1	51,1	-	-	nein	48,6	50,6	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	50,7	52,8	-	-	nein	50,3	52,3	-	-	0,4	0,5	nein
				2.OG	52,2	54,3	-	-	nein	51,9	53,9	-	-	0,3	0,4	nein
Berliner Straße 11 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+558	WA	EG	58,6	60,5	-	3,5	ja	58,0	59,8	-	2,8	0,6	0,7	ja
				1.OG	59,3	61,1	-	4,1	ja	58,7	60,5	-	3,5	0,6	0,6	ja
B	O	9+566		EG	57,7	59,6	-	2,6	ja	57,2	59,1	-	2,1	0,5	0,5	ja
				1.OG	58,5	60,4	-	3,4	ja	58,0	59,8	-	2,8	0,5	0,6	ja
C	N	9+565		EG	51,9	53,8	-	-	nein	51,3	53,2	-	-	0,6	0,6	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
C	N	9+565	WA	1.OG	53,7	55,6	-	-	nein	53,0	54,8	-	-	0,7	0,8	nein
D	W	9+557		EG	52,1	54,1	-	-	nein	51,7	53,6	-	-	0,4	0,5	nein
				1.OG	53,2	55,0	-	-	nein	52,4	54,3	-	-	0,8	0,7	nein
Berliner Straße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+443	WA	1.OG	54,2	56,2	-	-	nein	53,5	55,5	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	55,2	57,3	-	0,3	ja	54,7	56,8	-	-	0,5	0,5	nein
B	W	9+444		1.OG	52,2	54,3	-	-	nein	51,7	53,8	-	-	0,5	0,5	nein
			2.OG	52,7	54,9	-	-	nein	52,5	54,7	-	-	0,2	0,2	nein	
C	S	9+449		EG	50,5	52,4	-	-	nein	50,0	51,9	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	54,8	56,8	-	-	nein	54,1	56,1	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	57,2	59,2	-	2,2	ja	56,6	58,6	-	1,6	0,6	0,6	ja
D	O	9+454		EG	51,4	53,3	-	-	nein	50,7	52,6	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	54,1	56,0	-	-	nein	53,2	55,2	-	-	0,9	0,8	nein
				2.OG	57,8	59,7	-	2,7	ja	56,9	58,8	-	1,8	0,9	0,9	ja
E	S	9+456		EG	51,3	53,2	-	-	nein	50,7	52,6	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	54,0	55,9	-	-	nein	53,2	55,1	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	57,4	59,3	-	2,3	ja	56,4	58,3	-	1,3	1,0	1,0	ja
F	O	9+459		EG	47,1	49,1	-	-	nein	46,5	48,5	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	49,8	51,8	-	-	nein	49,1	51,1	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	52,9	54,9	-	-	nein	52,4	54,4	-	-	0,5	0,5	nein
G	N	9+458		EG	45,1	46,9	-	-	nein	44,9	46,7	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	46,1	47,9	-	-	nein	45,8	47,7	-	-	0,3	0,2	nein
				2.OG	47,9	49,7	-	-	nein	47,7	49,5	-	-	0,2	0,2	nein
H	O	9+456		EG	46,0	47,8	-	-	nein	45,9	47,7	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	47,0	48,8	-	-	nein	46,8	48,6	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	48,4	50,1	-	-	nein	48,1	49,9	-	-	0,3	0,2	nein
I	N	9+452		EG	46,4	48,2	-	-	nein	46,3	48,1	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	47,2	49,0	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	47,8	49,6	-	-	nein	47,6	49,4	-	-	0,2	0,2	nein
J	W	9+444		EG	48,6	50,6	-	-	nein	48,2	50,1	-	-	0,4	0,5	nein
				1.OG	49,6	51,6	-	-	nein	49,1	51,2	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	50,8	52,9	-	-	nein	50,6	52,7	-	-	0,2	0,2	nein
Berliner Straße 13 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	O	9+550	WA	1.OG	58,1	60,0	-	3,0	ja	57,5	59,3	-	2,3	0,6	0,7	ja
B	N	9+546		EG	48,9	50,8	-	-	nein	48,4	50,3	-	-	0,5	0,5	nein
			1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	0,5	0,5	nein	
C	W	9+540		EG	50,8	52,8	-	-	nein	50,0	52,0	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	51,7	53,7	-	-	nein	51,0	53,0	-	-	0,7	0,7	nein
D		9+539		EG	51,3	53,3	-	-	nein	50,6	52,6	-	-	0,7	0,7	nein
			1.OG	52,3	54,3	-	-	nein	51,6	53,6	-	-	0,7	0,7	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
E	S	9+541	WA	EG	57,6	59,5	-	2,5	ja	57,1	59,0	-	2,0	0,5	0,5	ja
				1.OG	58,7	60,6	-	3,6	ja	58,1	60,0	-	3,0	0,6	0,6	ja
F	O	9+547		EG	57,1	59,0	-	2,0	ja	56,6	58,5	-	1,5	0,5	0,5	ja
				1.OG	58,5	60,4	-	3,4	ja	58,1	60,0	-	3,0	0,4	0,4	ja
Berliner Straße 14 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	9+430	WA	1.OG	49,7	51,7	-	-	nein	48,8	50,8	-	-	0,9	0,9	nein
				2.OG	50,2	52,2	-	-	nein	50,0	52,0	-	-	0,2	0,2	nein
B	S	9+431		EG	51,7	53,6	-	-	nein	50,6	52,5	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	56,2	58,1	-	1,1	ja	55,1	57,0	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	57,0	59,0	-	2,0	ja	56,4	58,4	-	1,4	0,6	0,6	ja
C	O	9+436		1.OG	54,2	56,1	-	-	nein	53,4	55,3	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	55,8	57,7	-	0,7	ja	55,0	57,0	-	-	0,8	0,7	nein
D		9+440		EG	49,7	51,6	-	-	nein	48,9	50,8	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	53,1	55,1	-	-	nein	52,4	54,4	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	54,6	56,6	-	-	nein	54,1	56,0	-	-	0,5	0,6	nein
E	N	9+438		EG	45,7	47,5	-	-	nein	45,6	47,5	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	46,3	48,1	-	-	nein	46,2	48,0	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	47,2	49,0	-	-	nein	47,2	49,0	-	-	-	-	nein
F	W	9+432		EG	48,3	50,2	-	-	nein	48,1	50,1	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	50,3	52,3	-	-	nein	50,1	52,1	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	51,6	53,7	-	-	nein	51,6	53,6	-	-	-	0,1	nein
Berliner Straße 16 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	O	9+419	WA	1.OG	52,6	54,5	-	-	nein	51,5	53,4	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	55,7	57,7	-	0,7	ja	55,0	56,9	-	-	0,7	0,8	nein
B		9+423		EG	45,8	47,7	-	-	nein	45,3	47,2	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	52,6	54,5	-	-	nein	51,4	53,3	-	-	1,2	1,2	nein
				2.OG	55,1	57,0	-	-	nein	54,4	56,4	-	-	0,7	0,6	nein
C	N	9+420		EG	45,0	46,8	-	-	nein	45,0	46,8	-	-	-	-	nein
				1.OG	45,7	47,5	-	-	nein	45,6	47,5	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	46,1	47,9	-	-	nein	46,1	47,9	-	-	-	-	nein
D	W	9+411		EG	45,0	47,0	-	-	nein	44,9	46,9	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	47,7	49,7	-	-	nein	47,2	49,3	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	49,2	51,4	-	-	nein	49,2	51,4	-	-	-	-	nein
E	S	9+412		EG	50,6	52,5	-	-	nein	50,1	52,1	-	-	0,5	0,4	nein
				1.OG	54,1	56,0	-	-	nein	53,5	55,5	-	-	0,6	0,5	nein
				2.OG	56,7	58,6	-	1,6	ja	56,0	58,0	-	1,0	0,7	0,6	ja
Berliner Straße 18 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+391	WA	EG	45,4	47,3	-	-	nein	44,8	46,8	-	-	0,6	0,5	nein
				1.OG	54,1	56,1	-	-	nein	53,1	55,1	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	56,0	58,0	-	1,0	ja	55,1	57,2	-	0,2	0,9	0,8	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
B	W	9+393	WA	EG	43,2	45,3	-	-	nein	42,8	44,9	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	50,3	52,4	-	-	nein	49,5	51,7	-	-	0,8	0,7	nein
				2.OG	50,7	52,9	-	-	nein	50,3	52,5	-	-	0,4	0,4	nein
C	S	9+395	EG	49,9	51,8	-	-	nein	48,9	50,9	-	-	1,0	0,9	nein	
			1.OG	54,2	56,1	-	-	nein	53,4	55,4	-	-	0,8	0,7	nein	
			2.OG	56,2	58,2	-	1,2	ja	55,5	57,5	-	0,5	0,7	0,7	ja	
D		9+398	1.OG	54,0	56,0	-	-	nein	53,2	55,1	-	-	0,8	0,9	nein	
			2.OG	56,1	58,1	-	1,1	ja	55,4	57,5	-	0,5	0,7	0,6	ja	
E	O	9+403	1.OG	52,8	54,7	-	-	nein	51,9	53,9	-	-	0,9	0,8	nein	
			2.OG	55,3	57,2	-	0,2	ja	54,5	56,4	-	-	0,8	0,8	nein	
F		9+406	EG	45,2	47,1	-	-	nein	44,8	46,7	-	-	0,4	0,4	nein	
			1.OG	51,3	53,2	-	-	nein	50,8	52,8	-	-	0,5	0,4	nein	
			2.OG	53,3	55,3	-	-	nein	52,9	54,9	-	-	0,4	0,4	nein	
			G	N	9+403	EG	43,4	45,2	-	-	nein	43,3	45,2	-	-	0,1
1.OG	43,9	45,7				-	-	nein	43,9	45,7	-	-	-	-	nein	
			2.OG	44,2	46,0	-	-	nein	44,2	46,0	-	-	-	-	nein	
			H	W	9+392	EG	44,9	47,0	-	-	nein	44,4	46,6	-	-	0,5
1.OG	47,8	49,9				-	-	nein	46,9	49,1	-	-	0,9	0,8	nein	
				2.OG	48,3	50,5	-	-	nein	47,8	50,1	-	-	0,5	0,4	nein
Briebelstraße 3																
			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SW	28+036	WA	EG	47,6	49,4	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	54,6	56,3	-	-	nein	54,4	56,2	-	-	0,2	0,1	nein
B	SO	28+039	EG	46,0	47,8	-	-	nein	45,9	47,6	-	-	0,1	0,2	nein	
			1.OG	47,4	49,1	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	1,0	1,0	nein	
			2.OG	49,4	51,1	-	-	nein	48,5	50,3	-	-	0,9	0,8	nein	
C	NO	28+044	EG	45,1	46,8	-	-	nein	45,0	46,8	-	-	0,1	-	nein	
			1.OG	45,6	47,3	-	-	nein	45,4	47,1	-	-	0,2	0,2	nein	
			2.OG	47,4	49,2	-	-	nein	47,0	48,8	-	-	0,4	0,4	nein	
D	NW	28+043	EG	47,6	49,4	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	0,3	0,3	nein	
			1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	1,1	1,1	nein	
			2.OG	54,5	56,3	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	0,9	0,9	nein	
E		28+040	1.OG	52,6	54,4	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	0,6	0,7	nein	
			2.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	55,3	57,1	-	0,1	0,8	0,8	ja	
F	SW	28+037	1.OG	52,6	54,4	-	-	nein	52,5	54,3	-	-	0,1	0,1	nein	
			2.OG	55,1	56,8	-	-	nein	54,9	56,7	-	-	0,2	0,1	nein	
Briebelstraße 5																
			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	NW	28+031	WA	1.OG	54,5	56,2	-	-	nein	54,3	56,0	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	57,4	59,1	-	2,1	0,4	0,4	ja
B	W	28+027		EG	47,2	48,9	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	0,1	0,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	W	28+027	WA	1.OG	52,0	53,8	-	-	nein	51,9	53,7	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	55,5	57,3	-	0,3	0,2	0,1	ja
C	SW	28+025		EG	48,1	49,8	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	-	-	nein
				1.OG	49,8	51,6	-	-	nein	49,6	51,4	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	53,0	54,7	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	0,4	0,4	nein
D	SO	28+027		EG	46,5	48,3	-	-	nein	46,3	48,1	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	46,9	48,6	-	-	nein	46,4	48,2	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	49,1	50,8	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	0,8	0,8	nein
E	NO	28+032		EG	46,3	48,0	-	-	nein	46,0	47,8	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	48,1	49,8	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	0,3	0,2	nein
				2.OG	52,7	54,5	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	0,2	0,3	nein
Briebelstraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+005	WA	EG	46,5	48,2	-	-	nein	46,4	48,2	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	46,1	47,9	-	-	nein	45,8	47,6	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	48,8	50,5	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	0,5	0,5	nein
B	NO	28+010		EG	47,5	49,3	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	48,7	50,5	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,2	0,3	nein
				2.OG	50,5	52,3	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	0,4	0,5	nein
C	NW	28+006		EG	53,7	55,5	-	-	nein	53,7	55,5	-	-	-	-	nein
				1.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	55,6	57,4	-	0,4	0,1	0,1	ja
				2.OG	57,0	58,7	-	1,7	ja	56,8	58,5	-	1,5	0,2	0,2	ja
D	SW	28+001		EG	52,1	53,8	-	-	nein	52,0	53,8	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	54,2	56,0	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	55,5	57,3	-	0,3	0,2	0,1	ja
Briebelstraße 7 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+014	WA	EG	56,2	57,9	-	0,9	ja	56,1	57,9	-	0,9	0,1	-	ja
				1.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	57,3	59,0	-	2,0	0,1	0,2	ja
				2.OG	58,6	60,4	-	3,4	ja	58,3	60,0	-	3,0	0,3	0,4	ja
B	SO	28+018		EG	52,4	54,2	-	-	nein	52,4	54,2	-	-	-	-	nein
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	53,9	55,7	-	-	nein	53,8	55,5	-	-	0,1	0,2	nein
C	NO	28+024		1.OG	48,0	49,7	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	49,8	51,5	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	0,8	0,8	nein
D	NW	28+020		EG	49,7	51,5	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	58,1	59,8	-	2,8	0,4	0,4	ja
E	SW	28+015		EG	55,7	57,5	-	0,5	ja	55,6	57,4	-	0,4	0,1	0,1	ja
				1.OG	57,0	58,7	-	1,7	ja	56,8	58,5	-	1,5	0,2	0,2	ja
				2.OG	58,6	60,4	-	3,4	ja	58,3	60,0	-	3,0	0,3	0,4	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
Briebelstraße 11 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	27+996	WA	1.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	57,8	59,6	-	2,6	0,1	0,1	ja
				2.OG	59,1	60,8	-	3,8	ja	58,8	60,5	-	3,5	0,3	0,3	ja
B	SW	27+992		EG	55,7	57,4	-	0,4	ja	55,6	57,4	-	0,4	0,1	-	ja
				1.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	56,2	58,0	-	1,0	0,1	0,1	ja
				2.OG	57,2	58,9	-	1,9	ja	56,9	58,7	-	1,7	0,3	0,2	ja
C	SO	27+993		EG	50,9	52,7	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	53,6	55,3	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	0,3	0,3	nein
D	NO	27+997		EG	49,1	50,9	-	-	nein	49,0	50,8	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	52,7	54,5	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	55,1	56,9	-	-	0,2	0,2	nein
Briebelstraße 13 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	27+978	WA	1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	57,4	59,2	-	2,2	0,4	0,3	ja
B	SW	27+974		1.OG	51,9	53,7	-	-	nein	51,6	53,4	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	54,4	56,2	-	-	nein	54,0	55,7	-	-	0,4	0,5	nein
C		27+973		EG	47,5	49,3	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	51,6	53,4	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	54,0	55,8	-	-	nein	53,7	55,5	-	-	0,3	0,3	nein
D	SO	27+976		EG	47,3	49,1	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	48,8	50,6	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	51,3	53,0	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	0,6	0,6	nein
E	NO	27+980		EG	52,1	53,9	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	54,2	56,0	-	-	nein	54,1	55,9	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	55,3	57,1	-	0,1	0,3	0,2	ja
Briebelstraße 15 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	27+971	WA	1.OG	53,7	55,4	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	55,1	56,9	-	-	0,7	0,7	nein
B	SW	27+969		1.OG	51,9	53,6	-	-	nein	51,4	53,2	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	54,8	56,6	-	-	nein	53,8	55,5	-	-	1,0	1,1	nein
C	NW	27+965		1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	56,0	57,7	-	0,7	0,8	0,8	ja
D		27+960		1.OG	53,5	55,3	-	-	nein	53,1	54,9	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	56,6	58,4	-	1,4	ja	55,8	57,5	-	0,5	0,8	0,9	ja
E	SW	27+958		EG	47,2	48,9	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	50,0	51,8	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,8	0,9	nein
				2.OG	54,6	56,4	-	-	nein	53,1	54,9	-	-	1,5	1,5	nein
F	NW	27+955		EG	47,2	48,9	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	0,6	0,6	nein

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

3.2 A

Grenzwert: 67 / 57 dB(A)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
G	SW	27+109	WA	2.OG	54,5	56,3	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	2,0	2,1	nein
H	NW	27+106		1.OG	50,4	52,1	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	3,2	3,2	nein
				2.OG	54,5	56,3	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	4,4	4,5	nein
I	SW	27+102		EG	46,0	47,8	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	0,8	0,9	nein
				1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	1,2	1,2	nein
				2.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	53,7	55,4	-	-	1,8	1,8	nein
J	SO	27+098		EG	48,7	50,4	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	51,2	52,8	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	54,5	56,2	-	-	nein	54,2	55,8	-	-	0,3	0,4	nein
K		27+100		1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	55,2	56,9	-	-	nein	55,0	56,7	-	-	0,2	0,2	nein
Brücklache 27 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+077	WA	EG	52,7	54,4	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	1,5	1,5	nein
B		27+071		-1.OG	50,5	52,1	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	0,3	0,2	nein
				EG	53,5	55,2	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	0,6	0,6	nein
C	SO	27+070		-1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,2	0,2	nein
				EG	54,4	56,1	-	-	nein	54,1	55,8	-	-	0,3	0,3	nein
D	NO	27+077		-1.OG	49,4	51,2	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	1,6	1,7	nein
				EG	51,6	53,3	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	1,6	1,6	nein
E	NW	27+082		-1.OG	53,0	54,8	-	-	nein	47,8	49,4	-	-	5,2	5,4	nein
				EG	55,4	57,1	-	0,1	ja	49,7	51,4	-	-	5,7	5,7	nein
F	SW	27+081		-1.OG	49,4	51,2	-	-	nein	47,4	49,2	-	-	2,0	2,0	nein
				EG	53,3	55,1	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	3,9	4,0	nein
G	NW	27+080		-1.OG	48,2	50,0	-	-	nein	46,6	48,4	-	-	1,6	1,6	nein
				EG	50,8	52,6	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	2,5	2,6	nein
H	NO			-1.OG	47,7	49,5	-	-	nein	46,1	47,9	-	-	1,6	1,6	nein
				EG	49,5	51,3	-	-	nein	47,2	49,0	-	-	2,3	2,3	nein
Brücklache 28 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	27+066	WA	1.OG	50,2	51,9	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	0,3	0,4	nein
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	0,9	0,9	nein
B		27+056		EG	51,7	53,4	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	-	-	nein
				1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	55,1	56,8	-	-	nein	54,8	56,5	-	-	0,3	0,3	nein
C	S	27+052		1.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	56,1	57,8	-	0,8	-	0,1	ja
				2.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	56,5	58,2	-	1,2	-	-	ja
D	SW	27+051		1.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	57,3	59,0	-	2,0	0,1	0,1	ja
				2.OG	57,9	59,6	-	2,6	ja	57,8	59,5	-	2,5	0,1	0,1	ja
E	S			EG	50,0	51,7	-	-	nein	50,0	51,6	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	56,0	57,7	-	0,7	ja	56,0	57,7	-	0,7	-	-	ja
				2.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	56,4	58,1	-	1,1	-	-	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
F	O	27+051	WA	EG	45,2	46,9	-	-	nein	45,0	46,7	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	47,3	49,0	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	49,0	50,7	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,3	0,3	nein
G		27+063		EG	46,0	47,8	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	47,7	49,4	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	50,2	51,9	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	0,8	0,8	nein
H	N	27+071		EG	48,4	50,1	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	2,8	2,8	nein
				1.OG	51,4	53,1	-	-	nein	48,4	50,0	-	-	3,0	3,1	nein
				2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	4,1	4,2	nein

Brücklache 29 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)

A	NW	27+079	WA	1.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	49,3	50,9	-	-	6,3	6,4	nein
				2.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	51,5	53,2	-	-	5,9	6,0	nein
B	SW	27+077		1.OG	53,9	55,7	-	-	nein	51,7	53,3	-	-	2,2	2,4	nein
				2.OG	60,0	61,7	-	4,7	ja	57,3	59,0	-	2,0	2,7	2,7	ja
C		27+075		EG	48,5	50,2	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	53,2	55,0	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	1,7	1,7	nein
				2.OG	60,1	61,8	-	4,8	ja	57,5	59,2	-	2,2	2,6	2,6	ja
D		27+070		EG	49,9	51,6	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	60,0	61,7	-	4,7	ja	57,9	59,6	-	2,6	2,1	2,1	ja
E	SO	27+068		EG	52,7	54,5	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	55,2	57,0	-	-	0,4	0,3	nein
				2.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	57,6	59,3	-	2,3	0,2	0,2	ja
F	NO	27+074		EG	49,9	51,6	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	52,8	54,6	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	0,7	0,8	nein
				2.OG	52,4	54,1	-	-	nein	51,1	52,9	-	-	1,3	1,2	nein
G	NW	27+080		EG	52,0	53,8	-	-	nein	48,1	49,7	-	-	3,9	4,1	nein
				1.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	49,6	51,2	-	-	5,9	6,0	nein
				2.OG	57,1	58,9	-	1,9	ja	51,7	53,4	-	-	5,4	5,5	nein

Brücklache 30 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)

A	O	27+060	WA	1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	53,3	55,0	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	0,5	0,5	nein
B		27+065		EG	46,9	48,6	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	50,2	51,9	-	-	nein	49,8	51,4	-	-	0,4	0,5	nein
				2.OG	52,4	54,1	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	0,7	0,7	nein
C	N	27+069		EG	48,8	50,5	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	2,2	2,2	nein
				1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	2,6	2,6	nein
				2.OG	53,4	55,1	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	3,4	3,4	nein
D	W	27+063		EG	49,7	51,4	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	53,0	54,8	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	0,4	0,5	nein

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

3.2 A

Brückfläche 31	Anzahl: 2 WE / Gebäude	Grenzwert: 67 / 57 dB(A)
----------------	------------------------	--------------------------

Grenzwert: 67 / 57 dB(A)

Brückfläche 32	Anzahl: 2 WE / Gebäude	Grenzwert: 67 / 57 dB(A)
----------------	------------------------	--------------------------

Grenzwert: 67 / 57 dB(A)

Brückfläche 33	Anzahl: 2 WE / Gebäude	Grenzwert: 67 / 57 dB(A)
----------------	------------------------	--------------------------

Grenzwert: 67 / 57 dB(A)

[illegible]

SoundPLAN 8.0

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	SO	27+064	WA	EG	56,4	58,1	-	1,1	ja	55,9	57,6	-	0,6	0,5	0,5	ja
C	NO	27+071		-1.OG	50,0	51,8	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	0,9	0,9	nein
				EG	52,8	54,5	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	1,0	1,0	nein
D	NW	27+075		-1.OG	53,0	54,8	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	5,0	5,2	nein
				EG	57,0	58,7	-	1,7	ja	50,2	51,8	-	-	6,8	6,9	nein
Brücklache 34 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	27+048	WA	-1.OG	53,0	54,7	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	0,1	0,1	nein
				EG	57,0	58,8	-	1,8	ja	57,0	58,7	-	1,7	-	0,1	ja
B	O	27+053		-1.OG	49,7	51,4	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	0,3	0,3	nein
				EG	49,4	51,1	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	1,8	1,8	nein
C	N	27+060		-1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	2,2	2,2	nein
				EG	54,0	55,8	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	2,3	2,4	nein
D	W	27+052		-1.OG	52,7	54,3	-	-	nein	52,4	54,0	-	-	0,3	0,3	nein
				EG	54,3	56,0	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	0,7	0,7	nein
E	O	27+047		EG	47,6	49,4	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	0,1	0,1	nein
F	S	27+049		EG	55,7	57,4	-	0,4	ja	55,7	57,4	-	0,4	-	-	ja
G	W	27+048		EG	58,0	59,7	-	2,7	ja	58,0	59,7	-	2,7	-	-	ja
H	S	27+047		EG	57,0	58,8	-	1,8	ja	57,0	58,7	-	1,7	-	0,1	ja
Brücklache 35 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+064	WA	EG	52,8	54,6	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	2,1	2,2	nein
				1.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	53,4	55,1	-	-	2,4	2,5	nein
B	SO	27+062		EG	55,7	57,4	-	0,4	ja	55,4	57,1	-	0,1	0,3	0,3	ja
				1.OG	57,6	59,3	-	2,3	ja	57,2	58,9	-	1,9	0,4	0,4	ja
C	NO	27+068		EG	51,9	53,6	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	2,6	2,6	nein
				1.OG	54,5	56,2	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	2,3	2,3	nein
D	NW	27+073		EG	55,6	57,4	-	0,4	ja	49,1	50,6	-	-	6,5	6,8	nein
				1.OG	57,7	59,5	-	2,5	ja	51,2	52,7	-	-	6,5	6,8	nein
E	SW	27+070		1.OG	54,7	56,4	-	-	nein	52,3	53,9	-	-	2,4	2,5	nein
Brücklache 37 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	27+071	WA	EG	52,4	54,1	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	1,1	1,1	nein
B	NW	27+073		-1.OG	60,7	62,4	-	5,4	ja	51,9	53,2	-	-	8,8	9,2	nein
				EG	61,5	63,2	-	6,2	ja	53,0	54,3	-	-	8,5	8,9	nein
C	SW	27+069		-1.OG	60,4	62,1	-	5,1	ja	52,1	53,5	-	-	8,3	8,6	nein
				EG	61,8	63,5	-	6,5	ja	54,7	56,2	-	-	7,1	7,3	nein
D		27+065		EG	58,6	60,3	-	3,3	ja	54,2	55,8	-	-	4,4	4,5	nein
E		27+061		-1.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	53,4	55,1	-	-	4,0	4,1	nein
				EG	59,5	61,3	-	4,3	ja	56,4	58,1	-	1,1	3,1	3,2	ja
F	SO	27+059		-1.OG	58,3	60,1	-	3,1	ja	57,0	58,7	-	1,7	1,3	1,4	ja
				EG	59,9	61,6	-	4,6	ja	58,7	60,4	-	3,4	1,2	1,2	ja
G	NO	27+064		-1.OG	52,3	54,0	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	1,5	1,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
G	NO	27+064	WA	EG	55,1	56,8	-	-	nein	53,4	55,0	-	-	1,7	1,8	nein
Brücklache 38 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	27+041	WA	EG	58,8	60,5	-	3,5	ja	58,8	60,5	-	3,5	-	-	ja
				1.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	58,1	59,8	-	2,8	-	-	ja
				2.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	59,0	60,7	-	3,7	-	-	ja
B				EG	60,0	61,7	-	4,7	ja	60,0	61,7	-	4,7	-	-	ja
				1.OG	58,3	60,0	-	3,0	ja	58,3	60,0	-	3,0	-	-	ja
				2.OG	58,9	60,6	-	3,6	ja	58,9	60,6	-	3,6	-	-	ja
C	O	27+044		1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	54,4	56,2	-	-	0,4	0,3	nein
				2.OG	50,6	52,3	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	2,6	2,6	nein
D		27+049		EG	50,8	52,5	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	49,8	51,5	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	2,5	2,5	nein
				EG	53,5	55,2	-	-	nein	51,4	53,0	-	-	2,1	2,2	nein
E	N	27+053		1.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	53,4	55,1	-	-	2,1	2,1	nein
				2.OG	57,2	59,0	-	2,0	ja	52,5	54,2	-	-	4,7	4,8	nein
F	W	27+046		EG	51,6	53,3	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	54,5	56,2	-	-	nein	53,8	55,4	-	-	0,7	0,8	nein
				2.OG	60,7	62,4	-	5,4	ja	59,3	61,0	-	4,0	1,4	1,4	ja
				EG	57,6	59,3	-	2,3	ja	57,6	59,3	-	2,3	-	-	ja
				1.OG	57,9	59,6	-	2,6	ja	57,9	59,6	-	2,6	-	-	ja
				2.OG	59,1	60,8	-	3,8	ja	59,1	60,8	-	3,8	-	-	ja
Brücklache 39 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+060	WA	-1.OG	64,6	66,4	-	9,4	ja	60,3	61,9	-	4,9	4,3	4,5	ja
				EG	66,2	68,0	-	11,0	ja	61,7	63,3	-	6,3	4,5	4,7	ja
				-1.OG	60,5	62,2	-	5,2	ja	58,6	60,3	-	3,3	1,9	1,9	ja
B	SO	27+056		EG	61,8	63,6	-	6,6	ja	60,2	61,9	-	4,9	1,6	1,7	ja
				-1.OG	57,3	59,1	-	2,1	ja	51,5	53,1	-	-	5,8	6,0	nein
C	NO	27+064		EG	58,8	60,5	-	3,5	ja	54,0	55,6	-	-	4,8	4,9	nein
				-1.OG	62,5	64,2	-	7,2	ja	53,6	54,9	-	-	8,9	9,3	nein
D	NW	27+069		EG	64,1	65,9	-	8,9	ja	55,2	56,6	-	-	8,9	9,3	nein
Brücklache 40 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	27+037	WA	-1.OG	57,7	59,4	-	2,4	ja	57,7	59,4	-	2,4	-	-	ja
				EG	59,3	61,0	-	4,0	ja	59,3	61,0	-	4,0	-	-	ja
B	O	27+044		-1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	0,3	0,3	nein
				EG	52,8	54,5	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	0,7	0,7	nein
C	N	27+051		-1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	2,5	2,5	nein
				EG	56,1	57,8	-	0,8	ja	53,5	55,1	-	-	2,6	2,7	nein
D	W	27+045		-1.OG	51,4	53,1	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,4	0,4	nein
				EG	56,2	57,9	-	0,9	ja	55,7	57,4	-	0,4	0,5	0,5	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
E	W	27+038	WA	EG	59,4	61,2	-	4,2	ja	59,2	61,0	-	4,0	0,2	0,2	ja
Brücklache 42 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	27+036	WA	EG	59,7	61,4	-	4,4	ja	59,7	61,4	-	4,4	-	-	ja
				1.OG	59,3	61,0	-	4,0	ja	59,3	61,0	-	4,0	-	-	ja
B	O	27+038		1.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	56,0	57,7	-	0,7	0,4	0,5	ja
C		27+045		EG	52,2	53,9	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	55,4	57,1	-	0,1	0,7	0,7	ja
D	N	27+049		EG	55,4	57,1	-	0,1	ja	52,4	54,1	-	-	3,0	3,0	nein
				1.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	53,8	55,5	-	-	3,1	3,1	nein
E	W	27+042		EG	56,1	57,8	-	0,8	ja	55,2	56,8	-	-	0,9	1,0	nein
				1.OG	58,4	60,1	-	3,1	ja	57,5	59,2	-	2,2	0,9	0,9	ja
F	S	27+037		EG	57,1	58,8	-	1,8	ja	57,1	58,8	-	1,8	-	-	ja
				1.OG	58,8	60,5	-	3,5	ja	58,8	60,5	-	3,5	-	-	ja
Brücklache 44 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	27+038	WA	-1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	50,4	52,0	-	-	0,5	0,6	nein
				EG	53,7	55,4	-	-	nein	52,6	54,2	-	-	1,1	1,2	nein
B	S	27+034		-1.OG	53,4	55,0	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	0,1	-	nein
				EG	56,3	58,0	-	1,0	ja	56,3	58,0	-	1,0	-	-	ja
C	O	27+040		-1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	0,5	0,5	nein
				EG	57,4	59,2	-	2,2	ja	57,0	58,7	-	1,7	0,4	0,5	ja
D	N	27+046		-1.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	50,8	52,4	-	-	5,3	5,5	nein
				EG	57,9	59,7	-	2,7	ja	53,8	55,4	-	-	4,1	4,3	nein
E	W	27+044		EG	58,2	60,0	-	3,0	ja	52,5	54,1	-	-	5,7	5,9	nein
Brücklache 46 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	27+033	WA	-1.OG	57,5	59,2	-	2,2	ja	57,1	58,8	-	1,8	0,4	0,4	ja
				EG	57,5	59,1	-	2,1	ja	56,7	58,3	-	1,3	0,8	0,8	ja
B	S	27+028		EG	64,2	66,0	-	9,0	ja	64,2	66,0	-	9,0	-	-	ja
C	W	27+027		EG	64,5	66,2	-	9,2	ja	64,5	66,2	-	9,2	-	-	ja
D	S	27+026		EG	62,7	64,4	-	7,4	ja	62,7	64,5	-	7,5	-	-	ja
E				-1.OG	61,4	63,2	-	6,2	ja	61,4	63,1	-	6,1	-	0,1	ja
				EG	62,5	64,3	-	7,3	ja	62,5	64,3	-	7,3	-	-	ja
F	O	27+035		-1.OG	49,1	50,8	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,6	0,6	nein
				EG	51,3	53,0	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	1,6	1,6	nein
G	N	27+044		-1.OG	60,6	62,3	-	5,3	ja	53,6	55,0	-	-	7,0	7,3	nein
				EG	61,2	63,0	-	6,0	ja	55,4	57,0	-	-	5,8	6,0	nein
H	W	27+041		EG	60,7	62,5	-	5,5	ja	55,9	57,5	-	0,5	4,8	5,0	ja
Brücklache 48 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	27+032	WA	EG	61,5	63,3	-	6,3	ja	59,7	61,4	-	4,4	1,8	1,9	ja
				1.OG	62,1	63,8	-	6,8	ja	60,5	62,2	-	5,2	1,6	1,6	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		--- dB(A) ---				
A	W	27+032	WA	2.OG	65,3	67,1	-	10,1	ja	63,8	65,5	-	8,5	1,5	1,6	ja
B	S	27+029		EG	62,7	64,5	-	7,5	ja	62,7	64,5	-	7,5	-	-	ja
				1.OG	63,5	65,3	-	8,3	ja	63,5	65,3	-	8,3	-	-	ja
				2.OG	65,0	66,8	-	9,8	ja	65,0	66,8	-	9,8	-	-	ja
C		27+027		EG	62,8	64,6	-	7,6	ja	62,8	64,6	-	7,6	-	-	ja
				1.OG	63,4	65,1	-	8,1	ja	63,4	65,1	-	8,1	-	-	ja
				2.OG	63,8	65,5	-	8,5	ja	63,8	65,5	-	8,5	-	-	ja
D	O	27+030		EG	56,9	58,7	-	1,7	ja	56,6	58,4	-	1,4	0,3	0,3	ja
				1.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	56,1	57,8	-	0,8	0,6	0,6	ja
				2.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	56,5	58,2	-	1,2	1,0	1,1	ja
E		27+034		1.OG	59,2	61,0	-	4,0	ja	58,2	60,0	-	3,0	1,0	1,0	ja
				2.OG	60,0	61,7	-	4,7	ja	58,4	60,1	-	3,1	1,6	1,6	ja
F		27+039		EG	58,4	60,2	-	3,2	ja	55,4	57,1	-	0,1	3,0	3,1	ja
				1.OG	58,8	60,6	-	3,6	ja	55,5	57,2	-	0,2	3,3	3,4	ja
				2.OG	59,6	61,3	-	4,3	ja	55,9	57,5	-	0,5	3,7	3,8	ja
G	N	27+043		EG	62,3	64,1	-	7,1	ja	55,3	56,8	-	-	7,0	7,3	nein
				1.OG	62,9	64,6	-	7,6	ja	56,8	58,4	-	1,4	6,1	6,2	ja
				2.OG	63,7	65,5	-	8,5	ja	57,5	59,1	-	2,1	6,2	6,4	ja
H				EG	62,2	64,0	-	7,0	ja	54,6	56,0	-	-	7,6	8,0	nein
				1.OG	63,2	65,0	-	8,0	ja	56,8	58,4	-	1,4	6,4	6,6	ja
				2.OG	64,1	65,8	-	8,8	ja	57,7	59,3	-	2,3	6,4	6,5	ja
I	W	27+039		1.OG	63,2	64,9	-	7,9	ja	57,8	59,4	-	2,4	5,4	5,5	ja
				2.OG	65,7	67,5	-	10,5	ja	62,8	64,5	-	7,5	2,9	3,0	ja
Brücklache 50																

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
Brücklache 52																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	W	27+033	WA	1.OG	68,7	70,5	1,7	13,5	ja	67,5	69,2	0,5	12,2	1,2	1,3	ja
				2.OG	70,6	72,3	3,6	15,3	ja	69,3	71,1	2,3	14,1	1,3	1,2	ja
B	S	27+029		1.OG	66,5	68,2	-	11,2	ja	66,4	68,2	-	11,2	0,1	-	ja
				2.OG	67,5	69,2	0,5	12,2	ja	67,5	69,2	0,5	12,2	-	-	ja
C				EG	61,5	63,2	-	6,2	ja	61,5	63,2	-	6,2	-	-	ja
				1.OG	66,1	67,8	-	10,8	ja	66,1	67,8	-	10,8	-	-	ja
				2.OG	66,7	68,4	-	11,4	ja	66,7	68,4	-	11,4	-	-	ja
D	O	27+031		EG	60,9	62,7	-	5,7	ja	59,0	60,7	-	3,7	1,9	2,0	ja
				1.OG	62,0	63,8	-	6,8	ja	60,2	61,9	-	4,9	1,8	1,9	ja
				2.OG	59,7	61,5	-	4,5	ja	57,1	58,8	-	1,8	2,6	2,7	ja
E	N	27+034		1.OG	60,1	61,9	-	4,9	ja	52,6	54,1	-	-	7,5	7,8	nein
				2.OG	59,9	61,6	-	4,6	ja	53,1	54,7	-	-	6,8	6,9	nein
F	O	27+037		1.OG	61,3	63,1	-	6,1	ja	60,4	62,1	-	5,1	0,9	1,0	ja
				2.OG	61,1	62,9	-	5,9	ja	58,9	60,7	-	3,7	2,2	2,2	ja
G	N	27+040		EG	64,8	66,6	-	9,6	ja	59,3	60,8	-	3,8	5,5	5,8	ja
				1.OG	66,0	67,8	-	10,8	ja	61,3	62,8	-	5,8	4,7	5,0	ja
				2.OG	67,6	69,4	0,6	12,4	ja	62,7	64,3	-	7,3	4,9	5,1	ja
H	W	27+038		EG	67,4	69,1	0,4	12,1	ja	64,5	66,1	-	9,1	2,9	3,0	ja
				1.OG	68,7	70,4	1,7	13,4	ja	67,0	68,7	-	11,7	1,7	1,7	ja
				2.OG	70,5	72,2	3,5	15,2	ja	68,8	70,5	1,8	13,5	1,7	1,7	ja
Danziger Straße																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	W	9+568	WA	EG	45,6	47,5	-	-	nein	44,9	46,9	-	-	0,7	0,6	nein
				1.OG	46,6	48,6	-	-	nein	46,1	48,1	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	47,6	49,7	-	-	nein	47,2	49,3	-	-	0,4	0,4	nein
B		9+564		EG	48,4	50,4	-	-	nein	47,6	49,6	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	49,5	51,5	-	-	nein	48,8	50,8	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	50,3	52,3	-	-	nein	49,5	51,6	-	-	0,8	0,7	nein
C	S	9+567		EG	52,7	54,6	-	-	nein	52,1	54,0	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	54,9	56,8	-	-	nein	54,2	56,1	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	57,4	59,3	-	2,3	ja	56,8	58,6	-	1,6	0,6	0,7	ja
D	O	9+572		EG	53,7	55,6	-	-	nein	52,3	54,2	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	55,9	57,8	-	0,8	ja	55,0	56,9	-	-	0,9	0,9	nein
				2.OG	58,9	60,7	-	3,7	ja	58,3	60,1	-	3,1	0,6	0,6	ja
E	S	9+575		EG	52,3	54,2	-	-	nein	51,4	53,2	-	-	0,9	1,0	nein
				1.OG	54,7	56,6	-	-	nein	54,0	55,9	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	58,2	60,0	-	3,0	ja	57,6	59,5	-	2,5	0,6	0,5	ja
F	O	9+580		EG	50,9	52,7	-	-	nein	49,8	51,7	-	-	1,1	1,0	nein
				1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	52,6	54,4	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	55,8	57,6	-	0,6	0,6	0,6	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
G	N	9+576	WA	EG	39,1	40,9	-	-	nein	39,0	40,9	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	39,5	41,4	-	-	nein	39,5	41,4	-	-	-	-	nein
				2.OG	41,8	43,6	-	-	nein	41,8	43,6	-	-	-	-	nein
Danziger Straße 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	9+634	WA	1.OG	52,0	53,9	-	-	nein	50,9	52,8	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	53,1	55,0	-	-	nein	52,2	54,1	-	-	0,9	0,9	nein
B	S			EG	49,7	51,5	-	-	nein	49,0	50,9	-	-	0,7	0,6	nein
				1.OG	54,4	56,2	-	-	nein	53,5	55,3	-	-	0,9	0,9	nein
				2.OG	56,9	58,8	-	1,8	ja	56,3	58,2	-	1,2	0,6	0,6	ja
C		9+638		EG	48,3	50,2	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	54,0	55,8	-	-	nein	53,1	55,0	-	-	0,9	0,8	nein
				2.OG	56,4	58,3	-	1,3	ja	55,7	57,6	-	0,6	0,7	0,7	ja
D		9+641		EG	49,5	51,4	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	54,2	56,1	-	-	nein	53,5	55,4	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	56,2	58,1	-	1,1	0,7	0,6	ja
E	O	9+645		EG	47,3	49,1	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	50,0	51,8	-	-	nein	49,6	51,4	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	54,1	55,9	-	-	nein	53,7	55,5	-	-	0,4	0,4	nein
F		9+648		EG	47,4	49,1	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	-	-	nein
				1.OG	50,4	52,2	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	54,0	55,8	-	-	nein	53,7	55,5	-	-	0,3	0,3	nein
G	N	9+647		EG	43,7	45,5	-	-	nein	43,5	45,3	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	45,1	46,9	-	-	nein	44,8	46,6	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	46,8	48,6	-	-	nein	46,3	48,1	-	-	0,5	0,5	nein
H	W	9+644		EG	42,7	44,5	-	-	nein	42,5	44,4	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	44,7	46,5	-	-	nein	44,5	46,3	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	47,3	49,1	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	0,2	0,2	nein
I	N	9+641		EG	41,1	42,9	-	-	nein	41,0	42,8	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	41,8	43,7	-	-	nein	41,6	43,4	-	-	0,2	0,3	nein
				2.OG	41,6	43,5	-	-	nein	41,1	43,0	-	-	0,5	0,5	nein
J		9+638		EG	42,1	44,1	-	-	nein	42,1	44,0	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	43,4	45,4	-	-	nein	43,3	45,3	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	43,0	44,9	-	-	nein	42,6	44,6	-	-	0,4	0,3	nein
K	W	9+636		EG	46,3	48,1	-	-	nein	45,4	47,3	-	-	0,9	0,8	nein
				1.OG	52,0	53,9	-	-	nein	50,9	52,8	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	53,3	55,2	-	-	nein	52,4	54,3	-	-	0,9	0,9	nein
Danziger Straße 4 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+597	WA	1.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	55,3	57,2	-	0,2	0,7	0,6	ja
B		9+603		EG	52,7	54,5	-	-	nein	52,1	53,9	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	55,1	57,0	-	-	nein	54,5	56,3	-	-	0,6	0,7	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
C	O	9+607	WA	EG	50,1	51,9	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	53,8	55,7	-	-	nein	53,2	55,0	-	-	0,6	0,7	nein
D	N	9+603		EG	44,0	45,9	-	-	nein	43,8	45,7	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	45,7	47,6	-	-	nein	45,3	47,2	-	-	0,4	0,4	nein
E	W	9+596		EG	52,5	54,4	-	-	nein	51,6	53,5	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	54,6	56,5	-	-	nein	53,9	55,8	-	-	0,7	0,7	nein
Danziger Straße 5 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	O	9+609	WA	1.OG	50,7	52,5	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	55,5	57,3	-	0,3	ja	55,0	56,8	-	-	0,5	0,5	nein
B	N	9+606		EG	41,0	42,9	-	-	nein	40,9	42,7	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	42,6	44,4	-	-	nein	42,5	44,3	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	44,7	46,5	-	-	nein	44,6	46,5	-	-	0,1	-	nein
C	W	9+597		EG	44,9	46,7	-	-	nein	44,7	46,6	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	48,7	50,5	-	-	nein	48,1	49,9	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	52,4	54,3	-	-	nein	51,8	53,7	-	-	0,6	0,6	nein
D	S	9+600		EG	51,2	53,1	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	1,3	1,4	nein
				1.OG	54,0	55,8	-	-	nein	53,1	54,9	-	-	0,9	0,9	nein
				2.OG	57,1	59,0	-	2,0	ja	56,6	58,4	-	1,4	0,5	0,6	ja
E	O	9+607		EG	48,6	50,4	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	50,6	52,4	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	55,4	57,2	-	0,2	0,4	0,4	ja
Danziger Straße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+577	WA	1.OG	54,6	56,5	-	-	nein	54,3	56,1	-	-	0,3	0,4	nein
B	O	9+586		EG	53,0	54,8	-	-	nein	51,7	53,6	-	-	1,3	1,2	nein
				1.OG	55,9	57,7	-	0,7	ja	55,1	57,0	-	-	0,8	0,7	nein
C	N	9+584		EG	46,5	48,4	-	-	nein	46,3	48,2	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	49,4	51,3	-	-	nein	49,0	50,9	-	-	0,4	0,4	nein
D	W	9+575		EG	47,4	49,3	-	-	nein	46,7	48,7	-	-	0,7	0,6	nein
				1.OG	49,2	51,1	-	-	nein	48,4	50,3	-	-	0,8	0,8	nein
Dillstraße 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	10+070	WA	1.OG	60,1	61,9	-	4,9	ja	60,0	61,8	-	4,8	0,1	0,1	ja
				2.OG	60,6	62,4	-	5,4	ja	60,5	62,3	-	5,3	0,1	0,1	ja
B	NW	10+068		1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	-	-	nein
				2.OG	52,0	53,7	-	-	nein	51,9	53,7	-	-	0,1	-	nein
C		10+065		EG	50,2	52,0	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	-	-	nein
				1.OG	51,0	52,7	-	-	nein	50,9	52,7	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	52,3	54,0	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	-	-	nein
D	SW	10+063		EG	43,3	45,0	-	-	nein	43,3	45,0	-	-	-	-	nein
				1.OG	43,5	45,3	-	-	nein	43,5	45,3	-	-	-	-	nein
				2.OG	43,9	45,6	-	-	nein	43,9	45,6	-	-	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
E	NW	10+061	WA	EG	49,4	51,1	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	50,4	52,2	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	51,8	53,6	-	-	nein	51,8	53,6	-	-	-	-	nein
F	SW	10+058		EG	55,5	57,3	-	0,3	ja	55,5	57,3	-	0,3	-	-	ja
				1.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	55,6	57,4	-	0,4	0,1	0,1	ja
				2.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	56,0	57,8	-	0,8	0,1	0,1	ja
G	SO	10+063		EG	61,6	63,3	-	6,3	ja	61,5	63,2	-	6,2	0,1	0,1	ja
				1.OG	61,8	63,6	-	6,6	ja	61,7	63,5	-	6,5	0,1	0,1	ja
				2.OG	62,2	64,0	-	7,0	ja	62,1	63,9	-	6,9	0,1	0,1	ja
H	NO	10+068		EG	62,6	64,4	-	7,4	ja	62,5	64,3	-	7,3	0,1	0,1	ja
				1.OG	60,7	62,4	-	5,4	ja	60,6	62,4	-	5,4	0,1	-	ja
				2.OG	61,1	62,9	-	5,9	ja	61,0	62,8	-	5,8	0,1	0,1	ja
Dillstraße 3																

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
Dillstraße 7																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
B	SO	10+100	WA	EG	61,2	63,0	-	6,0	ja	61,2	62,9	-	5,9	-	0,1	ja
				1.OG	62,0	63,8	-	6,8	ja	61,8	63,6	-	6,6	0,2	0,2	ja
				2.OG	62,4	64,2	-	7,2	ja	62,3	64,1	-	7,1	0,1	0,1	ja
C	NO	10+105		EG	58,2	59,9	-	2,9	ja	57,9	59,7	-	2,7	0,3	0,2	ja
				1.OG	59,9	61,7	-	4,7	ja	59,8	61,5	-	4,5	0,1	0,2	ja
				2.OG	60,3	62,1	-	5,1	ja	60,2	61,9	-	4,9	0,1	0,2	ja
D	NW	10+104		EG	51,3	53,0	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	50,9	52,7	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	52,8	54,6	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	-	0,1	nein
Dillstraße 9																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	NW	10+118	WA	EG	45,0	46,7	-	-	nein	45,0	46,7	-	-	-	-	nein
				1.OG	46,4	48,2	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	48,9	50,6	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,2	0,2	nein
B	SW	10+114		EG	57,8	59,6	-	2,6	ja	57,8	59,5	-	2,5	-	0,1	ja
				1.OG	58,3	60,0	-	3,0	ja	58,2	60,0	-	3,0	0,1	-	ja
				2.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	58,9	60,7	-	3,7	0,1	-	ja
C	SO	10+115		EG	61,4	63,2	-	6,2	ja	61,3	63,0	-	6,0	0,1	0,2	ja
				1.OG	61,9	63,7	-	6,7	ja	61,8	63,5	-	6,5	0,1	0,2	ja
				2.OG	62,4	64,1	-	7,1	ja	62,3	64,0	-	7,0	0,1	0,1	ja
Dillstraße 11																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	10+120	WA	EG	61,3	63,1	-	6,1	ja	61,2	62,9	-	5,9	0,1	0,2	ja
				1.OG	61,7	63,5	-	6,5	ja	61,6	63,4	-	6,4	0,1	0,1	ja
				2.OG	62,2	64,0	-	7,0	ja	62,1	63,8	-	6,8	0,1	0,2	ja
C	NW	10+123		EG	44,5	46,3	-	-	nein	44,5	46,2	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	45,7	47,5	-	-	nein	45,6	47,4	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	48,0	49,7	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	0,1	0,1	nein
Dillstraße 13																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	10+125	WA	EG	61,3	63,0	-	6,0	ja	61,1	62,8	-	5,8	0,2	0,2	ja
				1.OG	61,9	63,6	-	6,6	ja	61,7	63,5	-	6,5	0,2	0,1	ja
				2.OG	62,4	64,2	-	7,2	ja	62,2	64,0	-	7,0	0,2	0,2	ja
B	NO	10+129		EG	58,5	60,3	-	3,3	ja	58,3	60,0	-	3,0	0,2	0,3	ja
				1.OG	59,3	61,1	-	4,1	ja	59,0	60,8	-	3,8	0,3	0,3	ja
				2.OG	60,0	61,7	-	4,7	ja	59,7	61,4	-	4,4	0,3	0,3	ja
C	NW	10+128		EG	45,0	46,7	-	-	nein	44,9	46,7	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	45,9	47,6	-	-	nein	45,8	47,6	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	47,9	49,6	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	0,1	0,1	nein
Dillstraße 15																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	NW	10+143	WA	EG	47,8	49,6	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
A	NW	10+143	WA	1.OG	48,4	50,2	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	-	-	nein
				2.OG	49,8	51,5	-	-	nein	49,6	51,4	-	-	0,2	0,1	nein
B		10+141		EG	47,1	48,9	-	-	nein	47,0	48,8	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	47,7	49,4	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	48,8	50,6	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,1	0,2	nein
C	SW	10+137		EG	58,2	60,0	-	3,0	ja	58,2	60,0	-	3,0	-	-	ja
				1.OG	58,7	60,4	-	3,4	ja	58,6	60,4	-	3,4	0,1	-	ja
				2.OG	59,2	60,9	-	3,9	ja	59,1	60,9	-	3,9	0,1	-	ja
D	SO	10+138		EG	60,8	62,6	-	5,6	ja	60,7	62,4	-	5,4	0,1	0,2	ja
				1.OG	61,4	63,2	-	6,2	ja	61,2	63,0	-	6,0	0,2	0,2	ja
				2.OG	62,0	63,7	-	6,7	ja	61,8	63,5	-	6,5	0,2	0,2	ja
Dillstraße 15A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	SO	10+143	WA	EG	60,7	62,4	-	5,4	ja	60,6	62,3	-	5,3	0,1	0,1	ja
				1.OG	61,5	63,2	-	6,2	ja	61,3	63,1	-	6,1	0,2	0,1	ja
				2.OG	62,1	63,8	-	6,8	ja	61,9	63,6	-	6,6	0,2	0,2	ja
C	NO	10+147		EG	57,9	59,6	-	2,6	ja	57,8	59,5	-	2,5	0,1	0,1	ja
				1.OG	58,7	60,5	-	3,5	ja	58,6	60,4	-	3,4	0,1	0,1	ja
				2.OG	59,6	61,4	-	4,4	ja	59,4	61,2	-	4,2	0,2	0,2	ja
D	NW			EG	52,3	54,0	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	-	-	nein
				1.OG	52,7	54,4	-	-	nein	52,6	54,4	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	53,5	55,3	-	-	nein	53,4	55,2	-	-	0,1	0,1	nein
E		10+145		EG	48,2	50,0	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	-	-	nein
				1.OG	48,8	50,6	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	-	-	nein
				2.OG	50,2	51,9	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	-	-	nein
Dillstraße 17 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	NW	10+159	WA	EG	50,8	52,6	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	51,9	53,6	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	53,7	55,5	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	0,1	0,2	nein
C		10+156		EG	52,0	53,7	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	-	-	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	52,4	54,2	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	53,9	55,7	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	-	0,1	nein
D	SW	10+153		EG	59,1	60,8	-	3,8	ja	59,0	60,8	-	3,8	0,1	-	ja
				1.OG	59,4	61,2	-	4,2	ja	59,4	61,1	-	4,1	-	0,1	ja
				2.OG	59,9	61,7	-	4,7	ja	59,9	61,6	-	4,6	-	0,1	ja
E	SO	10+154		EG	60,3	62,0	-	5,0	ja	60,2	62,0	-	5,0	0,1	-	ja
				1.OG	61,1	62,8	-	5,8	ja	61,0	62,8	-	5,8	0,1	-	ja
				2.OG	61,8	63,5	-	6,5	ja	61,6	63,4	-	6,4	0,2	0,1	ja
Dillstraße 17A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	SO	10+159	WA	EG	60,0	61,8	-	4,8	ja	60,0	61,7	-	4,7	-	0,1	ja
				1.OG	60,8	62,6	-	5,6	ja	60,7	62,4	-	5,4	0,1	0,2	ja

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

3.2 A

Dürerstraße 2	Anzahl: 2 WE / Gebäude	Grenzwert: 67 / 57 dB(A)
---------------	------------------------	--------------------------

Grenzwert: 67 / 57 dB(A)

Dürerstraße 4	Anzahl: 2 WE / Gebäude	Grenzwert: 67 / 57 dB(A)
---------------	------------------------	--------------------------

Grenzwert: 67 / 57 dB(A)

[illegible]

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
Eichendorffstraße 1																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
A	W	28+829	MI	1.OG	55,5	57,2	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	6,2	6,2	nein
B		28+826		1.OG	55,0	56,7	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	5,6	5,6	nein
C		28+822		EG	49,7	51,4	-	-	nein	47,2	48,8	-	-	2,5	2,6	nein
				1.OG	54,4	56,2	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	4,9	5,1	nein
D	S	28+824		EG	47,1	48,8	-	-	nein	44,5	46,1	-	-	2,6	2,7	nein
				1.OG	49,1	50,8	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	3,6	3,6	nein
E	O	28+837		EG	47,2	49,0	-	-	nein	44,2	45,8	-	-	3,0	3,2	nein
				1.OG	49,1	50,8	-	-	nein	45,8	47,4	-	-	3,3	3,4	nein
F	N	28+840		EG	51,5	53,2	-	-	nein	46,6	48,2	-	-	4,9	5,0	nein
				1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	48,5	50,1	-	-	5,8	5,9	nein
G	W	28+833		EG	52,5	54,2	-	-	nein	47,3	48,9	-	-	5,2	5,3	nein
				1.OG	57,8	59,6	-	0,6	ja	50,5	52,1	-	-	7,3	7,5	nein
Eichendorffstraße 3																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
A	W	28+850	MI	1.OG	58,1	59,8	-	0,8	ja	51,3	52,8	-	-	6,8	7,0	nein
B		28+847		1.OG	57,9	59,7	-	0,7	ja	50,9	52,5	-	-	7,0	7,2	nein
C		28+842		EG	53,5	55,3	-	-	nein	47,8	49,3	-	-	5,7	6,0	nein
				1.OG	58,7	60,4	-	1,4	ja	51,4	52,9	-	-	7,3	7,5	nein
D	S	28+844		EG	49,6	51,3	-	-	nein	46,3	47,9	-	-	3,3	3,4	nein
				1.OG	54,0	55,7	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	5,8	5,9	nein
E	O	28+858		EG	50,5	52,2	-	-	nein	45,8	47,4	-	-	4,7	4,8	nein
				1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	47,4	49,0	-	-	4,4	4,5	nein
F	N	28+862		EG	56,1	57,8	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	7,0	7,1	nein
				1.OG	57,3	59,0	-	-	nein	50,9	52,4	-	-	6,4	6,6	nein
G	W	28+854		EG	56,4	58,1	-	-	nein	50,2	51,8	-	-	6,2	6,3	nein
				1.OG	59,4	61,1	-	2,1	ja	52,5	54,1	-	-	6,9	7,0	nein
Eichendorffstraße 4																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
A	N	28+818	MI	1.OG	59,8	61,5	-	2,5	ja	52,5	54,0	-	-	7,3	7,5	nein
				2.OG	60,9	62,6	-	3,6	ja	54,6	56,2	-	-	6,3	6,4	nein
B	S	28+816		1.OG	56,9	58,7	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	4,9	5,0	nein
				2.OG	57,6	59,3	-	0,3	ja	52,9	54,6	-	-	4,7	4,7	nein
C	W	28+815		1.OG	58,3	60,0	-	1,0	ja	52,8	54,5	-	-	5,5	5,5	nein
				2.OG	59,4	61,1	-	2,1	ja	53,9	55,5	-	-	5,5	5,6	nein
D	N	28+812		1.OG	60,6	62,4	-	3,4	ja	54,3	55,9	-	-	6,3	6,5	nein
				2.OG	61,5	63,2	-	4,2	ja	55,2	56,9	-	-	6,3	6,3	nein
E	W	28+809		EG	59,6	61,3	-	2,3	ja	52,9	54,5	-	-	6,7	6,8	nein
				1.OG	60,6	62,4	-	3,4	ja	54,1	55,7	-	-	6,5	6,7	nein
				2.OG	61,2	63,0	-	4,0	ja	55,2	56,8	-	-	6,0	6,2	nein
F	S	28+813		EG	55,2	56,9	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	5,9	6,0	nein
				1.OG	55,7	57,4	-	-	nein	50,3	51,9	-	-	5,4	5,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
F	S	28+813	MI	2.OG	56,3	58,0	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	5,1	5,1	nein
G	O	28+823		EG	48,4	50,0	-	-	nein	45,7	47,3	-	-	2,7	2,7	nein
				1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	47,1	48,7	-	-	4,9	5,0	nein
				2.OG	53,8	55,5	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	4,9	5,0	nein
H	N	28+825		EG	52,3	54,1	-	-	nein	48,5	50,1	-	-	3,8	4,0	nein
				1.OG	59,5	61,2	-	2,2	ja	52,3	53,8	-	-	7,2	7,4	nein
				2.OG	60,6	62,3	-	3,3	ja	54,3	55,9	-	-	6,3	6,4	nein
Eichendorffstraße 7 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	28+882	WA	EG	45,5	47,2	-	-	nein	44,5	46,2	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	47,5	49,2	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	49,6	51,4	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	2,5	2,6	nein
B	O	28+893		EG	48,2	49,9	-	-	nein	44,7	46,4	-	-	3,5	3,5	nein
				1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	45,4	47,0	-	-	3,9	4,0	nein
				2.OG	51,7	53,4	-	-	nein	46,7	48,2	-	-	5,0	5,2	nein
C	N	28+889		EG	50,2	51,9	-	-	nein	46,1	47,7	-	-	4,1	4,2	nein
				1.OG	52,4	54,1	-	-	nein	47,6	49,2	-	-	4,8	4,9	nein
				2.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	49,6	51,1	-	-	6,1	6,3	nein
D	W	28+878		EG	50,1	51,8	-	-	nein	46,2	47,8	-	-	3,9	4,0	nein
				1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	5,7	5,8	nein
				2.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	50,0	51,6	-	-	6,4	6,5	nein
Eichendorffstraße 8 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	W	28+836	MI	EG	57,2	58,9	-	-	nein	51,9	53,4	-	-	5,3	5,5	nein
B	S			EG	55,6	57,3	-	-	nein	51,0	52,6	-	-	4,6	4,7	nein
C	W			EG	58,7	60,5	-	1,5	ja	52,0	53,5	-	-	6,7	7,0	nein
D	S	28+837		EG	58,1	59,8	-	0,8	ja	52,1	53,7	-	-	6,0	6,1	nein
E	O	28+845		EG	48,3	50,0	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	1,0	1,0	nein
F	N			EG	60,3	62,0	-	3,0	ja	53,8	55,4	-	-	6,5	6,6	nein
Eichendorffstraße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	O	28+889	MI	1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	4,8	4,8	nein
B	N			EG	51,3	52,9	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	2,6	2,6	nein
				1.OG	57,9	59,6	-	0,6	ja	52,9	54,5	-	-	5,0	5,1	nein
C		28+886		EG	51,6	53,3	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	2,7	2,8	nein
				1.OG	58,2	59,9	-	0,9	ja	53,3	54,9	-	-	4,9	5,0	nein
D	W	28+882		EG	52,8	54,5	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	2,7	2,7	nein
				1.OG	58,5	60,2	-	1,2	ja	54,5	56,1	-	-	4,0	4,1	nein
E	N	28+880		EG	51,9	53,6	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	2,8	2,9	nein
				1.OG	58,2	60,0	-	1,0	ja	54,0	55,5	-	-	4,2	4,5	nein
F	W	28+876		EG	54,2	55,9	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	4,6	4,7	nein
				1.OG	57,7	59,4	-	0,4	ja	51,9	53,5	-	-	5,8	5,9	nein
G	NW	28+872		EG	53,6	55,3	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	4,1	4,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
G	NW	28+872	MI	1.OG	56,7	58,4	-	-	nein	51,9	53,5	-	-	4,8	4,9	nein
H	W	28+871		EG	54,5	56,2	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	5,2	5,3	nein
				1.OG	58,2	59,9	-	0,9	ja	52,0	53,6	-	-	6,2	6,3	nein
I	SW			EG	54,2	55,9	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	5,3	5,4	nein
				1.OG	57,8	59,5	-	0,5	ja	52,1	53,8	-	-	5,7	5,7	nein
J	S			EG	52,1	53,8	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	4,1	4,1	nein
				1.OG	56,0	57,7	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	5,4	5,4	nein
K	O	28+873		EG	49,8	51,5	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	3,1	3,1	nein
				1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	5,3	5,3	nein
L	S	28+878		EG	51,4	53,1	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	4,0	4,0	nein
				1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	4,5	4,5	nein
M	O	28+883		EG	50,8	52,5	-	-	nein	48,1	49,7	-	-	2,7	2,8	nein
				1.OG	54,5	56,2	-	-	nein	50,0	51,6	-	-	4,5	4,6	nein
N		28+885		EG	52,3	54,0	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	4,1	4,2	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	49,8	51,4	-	-	4,0	4,1	nein
Freiherr-vom-Stein-Straße 7 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+678	WA	EG	49,9	51,6	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	1,9	1,8	nein
				1.OG	47,5	49,3	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	1,8	1,9	nein
B	NO	28+688		EG	49,9	51,6	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	3,0	3,0	nein
				1.OG	52,4	54,2	-	-	nein	48,4	50,0	-	-	4,0	4,2	nein
C	NW	28+689		1.OG	52,4	54,1	-	-	nein	48,1	49,7	-	-	4,3	4,4	nein
D		28+683		EG	54,0	55,7	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	2,1	2,1	nein
				1.OG	56,5	58,3	-	1,3	ja	54,0	55,7	-	-	2,5	2,6	nein
E	SW	28+674		EG	53,4	55,1	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	4,3	4,4	nein
				1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	51,2	52,8	-	-	4,1	4,2	nein
Freiherr-vom-Stein-Straße 9 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+685	WA	1.OG	51,0	52,7	-	-	nein	48,1	49,7	-	-	2,9	3,0	nein
				2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	3,2	3,3	nein
B		28+690		1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	49,2	50,8	-	-	4,3	4,4	nein
				2.OG	51,3	53,1	-	-	nein	47,0	48,8	-	-	4,3	4,3	nein
C	NO	28+694		1.OG	52,7	54,5	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	5,0	5,2	nein
				2.OG	53,7	55,4	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	5,4	5,4	nein
D		28+696		1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	4,7	4,7	nein
				2.OG	53,6	55,3	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	5,1	5,1	nein
E	NW	28+692		EG	56,9	58,7	-	1,7	ja	53,9	55,6	-	-	3,0	3,1	nein
				1.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	54,8	56,5	-	-	3,1	3,2	nein
				2.OG	58,5	60,3	-	3,3	ja	55,4	57,2	-	0,2	3,1	3,1	ja
F	SW	28+684		EG	57,9	59,6	-	2,6	ja	54,1	55,8	-	-	3,8	3,8	nein
				1.OG	59,0	60,8	-	3,8	ja	55,4	57,0	-	-	3,6	3,8	nein
				2.OG	60,1	61,9	-	4,9	ja	56,4	58,1	-	1,1	3,7	3,8	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
Freiherr-vom-Stein-Straße 10 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	SO	28+623	WA	EG	43,3	45,0	-	-	nein	43,1	44,8	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	43,8	45,6	-	-	nein	43,1	44,8	-	-	0,7	0,8	nein
				2.OG	45,9	47,6	-	-	nein	44,5	46,2	-	-	1,4	1,4	nein
C	NO	28+629		EG	48,3	50,0	-	-	nein	44,3	45,9	-	-	4,0	4,1	nein
				1.OG	49,4	51,1	-	-	nein	44,8	46,4	-	-	4,6	4,7	nein
				2.OG	50,5	52,3	-	-	nein	45,9	47,5	-	-	4,6	4,8	nein
D	NW	28+626		EG	49,5	51,2	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	2,0	2,1	nein
				1.OG	54,1	55,9	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	2,7	2,8	nein
				2.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	53,1	54,8	-	-	2,8	2,8	nein
Freiherr-vom-Stein-Straße 10A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
	NW	28+618	WA	EG	50,0	51,7	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	1,8	1,9	nein
				1.OG	54,3	56,1	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	2,4	2,5	nein
				2.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	52,8	54,5	-	-	2,7	2,7	nein
	SW	28+613		EG	49,0	50,8	-	-	nein	44,9	46,6	-	-	4,1	4,2	nein
				1.OG	50,7	52,5	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	3,3	3,4	nein
				2.OG	52,2	53,9	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	2,8	2,8	nein
	SO	28+614		EG	43,0	44,7	-	-	nein	42,3	44,1	-	-	0,7	0,6	nein
				1.OG	43,2	45,0	-	-	nein	42,2	43,9	-	-	1,0	1,1	nein
				2.OG	45,7	47,4	-	-	nein	43,2	44,9	-	-	2,5	2,5	nein
Freiherr-vom-Stein-Straße 11 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	28+700	WA	EG	58,6	60,3	-	3,3	ja	54,5	56,1	-	-	4,1	4,2	nein
				1.OG	59,8	61,6	-	4,6	ja	55,9	57,5	-	0,5	3,9	4,1	ja
				2.OG	61,0	62,7	-	5,7	ja	56,7	58,4	-	1,4	4,3	4,3	ja
B	SW	28+694		EG	58,6	60,3	-	3,3	ja	54,9	56,5	-	-	3,7	3,8	nein
				1.OG	60,0	61,8	-	4,8	ja	56,4	58,0	-	1,0	3,6	3,8	ja
				2.OG	61,0	62,7	-	5,7	ja	57,2	58,9	-	1,9	3,8	3,8	ja
C	SO	28+698		EG	51,4	53,1	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	3,2	3,3	nein
				1.OG	53,1	54,9	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	3,4	3,5	nein
				2.OG	54,8	56,6	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	3,5	3,6	nein
D	NO	28+708		EG	55,2	56,9	-	-	nein	51,0	52,6	-	-	4,2	4,3	nein
				1.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	51,4	53,1	-	-	4,3	4,3	nein
				2.OG	54,5	56,3	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	5,5	5,7	nein
E	NW			EG	58,2	59,9	-	2,9	ja	53,7	55,3	-	-	4,5	4,6	nein
				1.OG	59,3	61,0	-	4,0	ja	55,2	56,9	-	-	4,1	4,1	nein
				2.OG	60,4	62,2	-	5,2	ja	56,0	57,6	-	0,6	4,4	4,6	ja
F		28+705		EG	58,5	60,2	-	3,2	ja	54,3	55,8	-	-	4,2	4,4	nein
				1.OG	59,8	61,6	-	4,6	ja	55,8	57,4	-	0,4	4,0	4,2	ja
				2.OG	60,9	62,6	-	5,6	ja	56,6	58,2	-	1,2	4,3	4,4	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
Freiherr-vom-Stein-Straße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+632	WA	EG	49,6	51,3	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	2,2	2,2	nein
				2.OG	53,4	55,1	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	2,3	2,3	nein
B		28+638	EG	47,7	49,5	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	1,4	1,5	nein	
			1.OG	51,2	53,0	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	2,2	2,3	nein	
			2.OG	52,5	54,2	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	2,3	2,3	nein	
C	NO	28+642	EG	49,6	51,3	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	4,4	4,4	nein	
			1.OG	50,8	52,5	-	-	nein	46,4	48,0	-	-	4,4	4,5	nein	
			2.OG	52,0	53,7	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	4,6	4,6	nein	
D	NW	28+639	EG	46,7	48,5	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	1,1	1,2	nein	
			1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	2,5	2,5	nein	
			2.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	54,0	55,7	-	-	3,5	3,6	nein	
E	SW	28+632	EG	51,0	52,7	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	1,8	1,8	nein	
			1.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	53,2	54,9	-	-	2,7	2,7	nein	
			2.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	54,5	56,2	-	-	2,9	3,0	nein	
Freiherr-vom-Stein-Straße 14 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+638	WA	1.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	53,4	55,1	-	-	2,2	2,2	nein
B	SO	28+642		EG	48,0	49,7	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	2,4	2,5	nein
C	NO	28+649	EG	50,5	52,2	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	3,8	3,8	nein	
			1.OG	51,7	53,5	-	-	nein	47,8	49,4	-	-	3,9	4,1	nein	
D	NW	28+646	EG	49,2	50,9	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	2,4	2,4	nein	
			1.OG	52,4	54,1	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	3,4	3,4	nein	
Freiherr-vom-Stein-Straße 16 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+650	WA	EG	49,0	50,7	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	2,0	2,0	nein
				1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	2,6	2,6	nein
B	NO	28+656	EG	50,8	52,5	-	-	nein	47,0	48,6	-	-	3,8	3,9	nein	
			1.OG	52,0	53,8	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	4,1	4,3	nein	
C	NW	28+653	EG	54,9	56,6	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	2,3	2,3	nein	
			1.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	53,9	55,6	-	-	2,6	2,6	nein	
D	SW	28+646	EG	50,7	52,4	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	2,5	2,6	nein	
			1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	50,4	52,0	-	-	3,2	3,3	nein	
Freiherr-vom-Stein-Straße 18 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+657	WA	EG	49,4	51,1	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	2,9	2,9	nein
B	NO	28+663	EG	54,9	56,6	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	3,2	3,2	nein	
			1.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	52,2	53,9	-	-	3,5	3,5	nein	
C	NW	28+661		EG	55,8	57,6	-	0,6	ja	53,5	55,1	-	-	2,3	2,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
C	NW	28+661	WA	1.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	55,4	57,1	-	0,1	2,5	2,6	ja
D	SW	28+655		EG	54,4	56,1	-	-	nein	51,3	52,9	-	-	3,1	3,2	nein
				1.OG	59,4	61,1	-	4,1	ja	55,8	57,5	-	0,5	3,6	3,6	ja
Freiherr-vom-Stein-Straße 20 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+665	WA	EG	52,7	54,4	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	3,0	3,1	nein
				1.OG	55,1	56,8	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	3,7	3,7	nein
				2.OG	51,7	53,4	-	-	nein	49,7	51,5	-	-	2,0	1,9	nein
B	NO	28+672		EG	55,1	56,8	-	-	nein	51,9	53,5	-	-	3,2	3,3	nein
				1.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	52,8	54,4	-	-	3,3	3,5	nein
				2.OG	57,2	58,9	-	1,9	ja	53,5	55,2	-	-	3,7	3,7	nein
C	NW	28+670		EG	60,1	61,8	-	4,8	ja	56,4	58,1	-	1,1	3,7	3,7	ja
				1.OG	61,0	62,8	-	5,8	ja	57,2	58,9	-	1,9	3,8	3,9	ja
				2.OG	61,8	63,6	-	6,6	ja	58,2	59,9	-	2,9	3,6	3,7	ja
D	SW	28+662		EG	58,6	60,3	-	3,3	ja	55,5	57,1	-	0,1	3,1	3,2	ja
				1.OG	59,8	61,5	-	4,5	ja	56,6	58,2	-	1,2	3,2	3,3	ja
				2.OG	60,3	62,0	-	5,0	ja	57,1	58,8	-	1,8	3,2	3,2	ja
Friedhofstraße 7 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+994	WA	1.OG	48,2	49,9	-	-	nein	47,9	49,7	-	-	0,3	0,2	nein
				2.OG	49,8	51,5	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	0,6	0,5	nein
B	NO	27+997		EG	50,0	51,8	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	50,3	52,1	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	52,2	54,0	-	-	0,4	0,3	nein
C	NW	27+992		EG	49,5	51,2	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	54,2	56,0	-	-	nein	53,7	55,5	-	-	0,5	0,5	nein
D	SW	27+987		EG	53,9	55,6	-	-	nein	53,8	55,6	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	54,7	56,5	-	-	nein	54,7	56,4	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	55,8	57,6	-	0,6	0,2	0,2	ja
E	SO	27+989		EG	47,9	49,7	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	49,7	51,5	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	0,2	0,3	nein
				2.OG	51,6	53,3	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,2	0,2	nein
Gartenfeldstraße 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+424	WA	EG	54,3	56,1	-	-	nein	49,2	50,8	-	-	5,1	5,3	nein
				1.OG	58,9	60,6	-	3,6	ja	52,1	53,8	-	-	6,8	6,8	nein
B	SO			EG	51,9	53,7	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	3,8	3,9	nein
				1.OG	54,0	55,8	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	4,3	4,4	nein
Gartenfeldstraße 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+402	WA	2.OG	62,4	64,2	-	7,2	ja	55,1	56,9	-	-	7,3	7,3	nein
B	SO	27+404		EG	52,9	54,6	-	-	nein	48,1	49,9	-	-	4,8	4,7	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	SO	27+404	WA	1.OG	54,5	56,3	-	-	nein	49,4	51,0	-	-	5,1	5,3	nein
				2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	51,3	53,0	-	-	4,3	4,3	nein
C	NO	27+409		EG	52,5	54,3	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	3,7	3,8	nein
				1.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	50,7	52,4	-	-	4,7	4,7	nein
				2.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	51,0	52,8	-	-	4,3	4,3	nein
D	NW	27+410		EG	55,8	57,5	-	0,5	ja	50,3	51,9	-	-	5,5	5,6	nein
				1.OG	62,4	64,3	-	7,3	ja	54,5	56,2	-	-	7,9	8,1	nein
				2.OG	63,1	64,9	-	7,9	ja	55,5	57,2	-	0,2	7,6	7,7	ja
E		27+408		1.OG	62,7	64,5	-	7,5	ja	54,5	56,2	-	-	8,2	8,3	nein
				2.OG	63,5	65,4	-	8,4	ja	55,8	57,5	-	0,5	7,7	7,9	ja
F	SW	27+405		1.OG	62,5	64,3	-	7,3	ja	54,3	56,0	-	-	8,2	8,3	nein
				2.OG	63,2	65,0	-	8,0	ja	55,4	57,1	-	0,1	7,8	7,9	ja
Gartenfeldstraße 4 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+414	WA	EG	59,4	61,1	-	4,1	ja	53,3	54,8	-	-	6,1	6,3	nein
				1.OG	64,1	65,9	-	8,9	ja	55,5	57,1	-	0,1	8,6	8,8	ja
B	SO	27+421		EG	54,0	55,8	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	4,4	4,6	nein
				1.OG	57,9	59,8	-	2,8	ja	51,3	53,2	-	-	6,6	6,6	nein
C	NO	27+426		EG	50,6	52,4	-	-	nein	48,5	50,3	-	-	2,1	2,1	nein
				1.OG	52,9	54,7	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	2,9	2,9	nein
E	SW	27+421		1.OG	64,1	65,9	-	8,9	ja	55,4	57,0	-	-	8,7	8,9	nein
Gartenfeldstraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+423	WA	1.OG	63,9	65,7	-	8,7	ja	55,3	56,9	-	-	8,6	8,8	nein
C	NO	27+430		EG	50,2	51,9	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	1,9	1,8	nein
				1.OG	52,0	53,8	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	2,2	2,3	nein
D	NW	27+429		EG	59,6	61,4	-	4,4	ja	52,0	53,5	-	-	7,6	7,9	nein
				1.OG	61,8	63,6	-	6,6	ja	54,0	55,6	-	-	7,8	8,0	nein
E	SW	27+425		EG	62,9	64,7	-	7,7	ja	54,5	56,0	-	-	8,4	8,7	nein
				1.OG	63,9	65,7	-	8,7	ja	55,2	56,8	-	-	8,7	8,9	nein
Gartenstraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	NO	27+610	WA	EG	48,1	49,9	-	-	nein	45,7	47,5	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	51,7	53,5	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	4,2	4,3	nein
C		27+612		EG	49,5	51,3	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	2,6	2,7	nein
				1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	3,5	3,6	nein
D	NW	27+609		EG	55,0	56,8	-	-	nein	49,3	50,8	-	-	5,7	6,0	nein
				1.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	51,0	52,6	-	-	5,9	6,1	nein
E	SW	27+598		EG	55,3	57,1	-	0,1	ja	49,1	50,6	-	-	6,2	6,5	nein
				1.OG	56,6	58,4	-	1,4	ja	50,4	52,0	-	-	6,2	6,4	nein
Gartenstraße 8 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+587	WA	1.OG	49,3	51,1	-	-	nein	47,4	49,2	-	-	1,9	1,9	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
B	NO	27+593	WA	EG	52,9	54,8	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	4,1	4,3	nein
				1.OG	52,8	54,6	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	3,3	3,4	nein
C	NW	27+590		EG	56,8	58,6	-	1,6	ja	50,4	52,0	-	-	6,4	6,6	nein
				1.OG	58,2	60,1	-	3,1	ja	51,9	53,5	-	-	6,3	6,6	nein
D	SW	27+585		EG	55,3	57,2	-	0,2	ja	48,6	50,2	-	-	6,7	7,0	nein
				1.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	50,0	51,6	-	-	6,3	6,5	nein
Gartenstraße 10 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+569	WA	1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	3,6	3,7	nein
B	SO			1.OG	49,5	51,3	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	2,2	2,2	nein
C		27+573		1.OG	49,5	51,2	-	-	nein	47,2	49,0	-	-	2,3	2,2	nein
D	NO	27+581		EG	50,5	52,3	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	1,8	1,9	nein
				1.OG	53,0	54,8	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	3,1	3,3	nein
E	NW	27+580		EG	56,3	58,1	-	1,1	ja	50,4	52,0	-	-	5,9	6,1	nein
				1.OG	57,8	59,6	-	2,6	ja	51,9	53,5	-	-	5,9	6,1	nein
Gartenstraße 14 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	27+540	WA	EG	50,0	51,8	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	2,6	2,7	nein
				1.OG	54,9	56,7	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	5,7	5,8	nein
				2.OG	56,2	58,0	-	1,0	ja	50,6	52,3	-	-	5,6	5,7	nein
B		27+542		EG	51,2	53,0	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	3,2	3,3	nein
				1.OG	55,6	57,5	-	0,5	ja	49,4	51,1	-	-	6,2	6,4	nein
				2.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	51,1	52,8	-	-	5,9	6,0	nein
C	NW	27+539		EG	55,4	57,1	-	0,1	ja	50,2	51,7	-	-	5,2	5,4	nein
				1.OG	59,7	61,6	-	4,6	ja	53,0	54,6	-	-	6,7	7,0	nein
				2.OG	61,0	62,9	-	5,9	ja	54,8	56,5	-	-	6,2	6,4	nein
D	SW	27+528		EG	56,0	57,8	-	0,8	ja	49,8	51,4	-	-	6,2	6,4	nein
				1.OG	58,0	59,8	-	2,8	ja	51,7	53,3	-	-	6,3	6,5	nein
				2.OG	60,2	62,0	-	5,0	ja	54,1	55,8	-	-	6,1	6,2	nein
Gartenstraße 16 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	27+514	WA	EG	56,3	58,1	-	1,1	ja	49,9	51,6	-	-	6,4	6,5	nein
				1.OG	57,5	59,4	-	2,4	ja	51,3	53,0	-	-	6,2	6,4	nein
B	NW	27+513		EG	53,7	55,5	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	3,2	3,3	nein
				1.OG	59,3	61,1	-	4,1	ja	53,3	55,0	-	-	6,0	6,1	nein
C	SW	27+508		EG	51,2	52,9	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	1,6	1,6	nein
				1.OG	56,7	58,5	-	1,5	ja	52,0	53,6	-	-	4,7	4,9	nein
D		27+505		EG	50,9	52,7	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	1,1	1,2	nein
				1.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	51,7	53,4	-	-	3,7	3,8	nein
E	SO			1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	3,7	3,7	nein
F		27+509		1.OG	53,2	55,0	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	3,6	3,8	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
Gartenstraße 18																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	NO	27+498	WA	EG	51,6	53,4	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	2,4	2,5	nein
				1.OG	56,6	58,5	-	1,5	ja	51,5	53,2	-	-	5,1	5,3	nein
B	NW	27+497		EG	52,8	54,5	-	-	nein	50,4	52,0	-	-	2,4	2,5	nein
				1.OG	59,3	61,1	-	4,1	ja	53,5	55,2	-	-	5,8	5,9	nein
C	SW	27+492		EG	52,0	53,7	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	1,8	1,8	nein
				1.OG	58,9	60,7	-	3,7	ja	52,7	54,4	-	-	6,2	6,3	nein
D		27+489		1.OG	58,0	59,8	-	2,8	ja	52,4	54,0	-	-	5,6	5,8	nein
F	SO	27+492		1.OG	51,6	53,4	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	2,3	2,4	nein
Gartenstraße 20																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	NO	27+486	WA	EG	51,5	53,3	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	2,0	2,1	nein
				1.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	51,8	53,5	-	-	5,1	5,2	nein
B	NW	27+485		EG	53,2	54,9	-	-	nein	50,9	52,5	-	-	2,3	2,4	nein
				1.OG	60,0	61,8	-	4,8	ja	54,3	55,9	-	-	5,7	5,9	nein
C	SW	27+481		EG	52,5	54,2	-	-	nein	50,5	52,1	-	-	2,0	2,1	nein
				1.OG	59,2	61,0	-	4,0	ja	53,7	55,4	-	-	5,5	5,6	nein
D		27+480		1.OG	58,9	60,6	-	3,6	ja	53,7	55,3	-	-	5,2	5,3	nein
E		27+478		EG	51,1	52,8	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	1,8	1,8	nein
				1.OG	56,5	58,3	-	1,3	ja	52,3	53,9	-	-	4,2	4,4	nein
F	SO	27+480		EG	53,5	55,2	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	4,1	4,1	nein
				1.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	50,5	52,1	-	-	5,5	5,7	nein
G		27+483		1.OG	55,9	57,7	-	0,7	ja	50,6	52,3	-	-	5,3	5,4	nein
Gartenstraße 22																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SW	27+463	WA	1.OG	61,4	63,1	-	6,1	ja	55,4	56,9	-	-	6,0	6,2	nein
B	SO			EG	55,1	56,8	-	-	nein	50,8	52,4	-	-	4,3	4,4	nein
				1.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	50,4	52,0	-	-	5,3	5,5	nein
C		27+466		1.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	50,5	52,1	-	-	5,8	6,0	nein
D	NO	27+474		EG	50,5	52,3	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	51,5	53,3	-	-	4,2	4,2	nein
E	NW			EG	53,8	55,6	-	-	nein	51,2	52,8	-	-	2,6	2,8	nein
				1.OG	61,5	63,2	-	6,2	ja	55,9	57,6	-	0,6	5,6	5,6	ja
F	SW	27+465		EG	55,1	56,7	-	-	nein	52,1	53,6	-	-	3,0	3,1	nein
				1.OG	61,8	63,6	-	6,6	ja	55,8	57,4	-	0,4	6,0	6,2	ja
Gartenstraße 24																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	27+446	WA	1.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	51,6	53,2	-	-	6,5	6,6	nein
B		27+449		EG	54,1	55,9	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	4,3	4,4	nein
				1.OG	58,6	60,4	-	3,4	ja	51,8	53,5	-	-	6,8	6,9	nein
C	NO	27+453		EG	52,3	54,1	-	-	nein	49,8	51,6	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	54,9	56,6	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	3,2	3,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
D	NW	27+452	WA	EG	58,9	60,6	-	3,6	ja	53,0	54,5	-	-	5,9	6,1	nein
				1.OG	64,4	66,2	-	9,2	ja	57,6	59,1	-	2,1	6,8	7,1	ja
E	SW	27+447		EG	62,0	63,8	-	6,8	ja	53,8	55,2	-	-	8,2	8,6	nein
				1.OG	64,0	65,8	-	8,8	ja	56,2	57,8	-	0,8	7,8	8,0	ja
Geranienweg 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	O	26+988	WA	EG	46,4	48,1	-	-	nein	46,1	47,8	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	48,0	49,7	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	0,3	0,4	nein
				2.OG	50,6	52,2	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	0,5	0,4	nein
		26+983		EG	48,6	50,2	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	49,9	51,6	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	51,8	53,5	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,3	0,3	nein
C	N	26+990		EG	49,2	51,0	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	1,2	1,3	nein
				1.OG	51,7	53,5	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	1,2	1,3	nein
				2.OG	53,3	55,1	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	1,5	1,6	nein
D	W	26+987		EG	50,6	52,3	-	-	nein	49,8	51,4	-	-	0,8	0,9	nein
				1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	0,9	0,9	nein
				2.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	56,2	57,9	-	0,9	0,6	0,7	ja
		26+982		EG	50,4	52,1	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	56,3	58,0	-	1,0	0,6	0,6	ja
Geranienweg 3 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	26+969	WA	EG	53,3	54,9	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	54,3	56,0	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	55,8	57,5	-	0,5	0,1	0,1	ja
B	O	26+978		EG	49,0	50,7	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	50,3	52,0	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	52,0	53,7	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,6	0,6	nein
		26+973		EG	48,1	49,8	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	49,7	51,4	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	51,1	52,8	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,6	0,6	nein
D	SW	26+976		EG	51,2	52,9	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	53,0	54,7	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	56,4	58,1	-	1,1	0,4	0,4	ja
		26+971		EG	52,3	54,0	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	57,1	58,8	-	1,8	ja	56,7	58,4	-	1,4	0,4	0,4	ja
Geranienweg 5 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	N	26+963	WA	EG	48,0	49,7	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	49,7	51,4	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	53,0	54,7	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	0,4	0,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
B	O	26+958	WA	EG	49,1	50,7	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	0,2	0,1	nein
C	S	26+951		1.OG	49,9	51,6	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	51,0	52,7	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	0,3	0,3	nein
				EG	54,4	56,0	-	-	nein	54,4	56,0	-	-	-	-	nein
D	W	26+956		1.OG	55,0	56,6	-	-	nein	55,0	56,6	-	-	-	-	nein
				2.OG	55,6	57,2	-	0,2	ja	55,6	57,2	-	0,2	-	-	ja
				EG	55,0	56,6	-	-	nein	54,9	56,6	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	55,6	57,3	-	0,3	0,1	0,1	ja
2.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	56,7	58,4	-	1,4	0,2	0,2	ja				
Gewerbestraße 3 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	10+117	WA	EG	41,1	42,8	-	-	nein	41,1	42,8	-	-	-	-	nein
B	SW	10+113		1.OG	41,3	43,0	-	-	nein	41,3	43,0	-	-	-	-	nein
				2.OG	41,7	43,5	-	-	nein	41,7	43,5	-	-	-	-	nein
				EG	49,3	51,1	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	-	-	nein
C	SO	10+114		1.OG	50,7	52,5	-	-	nein	50,7	52,5	-	-	-	-	nein
				2.OG	52,9	54,6	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	0,1	0,1	nein
				EG	50,3	52,0	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	52,3	54,1	-	-	nein	52,2	54,0	-	-	0,1	0,1	nein
2.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	55,6	57,4	-	0,4	0,2	0,1	ja				
Gewerbestraße 3A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	10+123	WA	EG	41,1	42,9	-	-	nein	41,1	42,9	-	-	-	-	nein
C	SO	10+119		1.OG	41,3	43,0	-	-	nein	41,3	43,0	-	-	-	-	nein
				2.OG	41,7	43,4	-	-	nein	41,6	43,4	-	-	0,1	-	nein
				EG	49,9	51,6	-	-	nein	49,8	51,6	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	0,1	0,1	nein
2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	55,4	57,2	-	0,2	0,2	0,1	ja				
Gewerbestraße 3B Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	10+125	WA	EG	52,4	54,2	-	-	nein	52,4	54,2	-	-	-	-	nein
B	NO	10+129		1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	53,2	55,0	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	55,8	57,5	-	0,5	0,1	0,1	ja
				EG	52,1	53,9	-	-	nein	52,1	53,9	-	-	-	-	nein
C	NW	10+128		1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	-	-	nein
				2.OG	53,5	55,2	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	0,1	0,1	nein
				EG	41,1	42,9	-	-	nein	41,1	42,9	-	-	-	-	nein
				1.OG	41,3	43,1	-	-	nein	41,3	43,1	-	-	-	-	nein
2.OG	41,7	43,5	-	-	nein	41,7	43,4	-	-	-	0,1	nein				
Gewerbestraße 7 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	NW	10+164	WA	EG	41,3	43,1	-	-	nein	41,3	43,0	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	41,4	43,2	-	-	nein	41,4	43,2	-	-	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	NW	10+164	WA	2.OG	41,7	43,4	-	-	nein	41,6	43,4	-	-	0,1	-	nein
C		10+161		EG	41,5	43,2	-	-	nein	41,4	43,2	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	41,6	43,3	-	-	nein	41,5	43,3	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	41,7	43,4	-	-	nein	41,7	43,4	-	-	-	-	nein
D	SW	10+157		EG	47,1	48,9	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	-	-	nein
				1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	51,9	53,7	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	0,1	0,2	nein
E	SO	10+158		EG	52,0	53,7	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	53,0	54,7	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	55,3	57,1	-	0,1	0,2	0,1	ja
Gewerbestraße 13 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	10+240	WA	EG	42,0	43,8	-	-	nein	42,0	43,7	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	42,5	44,3	-	-	nein	42,5	44,2	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	44,2	45,9	-	-	nein	43,9	45,7	-	-	0,3	0,2	nein
B	SW	10+234		EG	48,1	49,9	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	50,7	52,5	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	52,9	54,7	-	-	nein	52,8	54,6	-	-	0,1	0,1	nein
C	SO	10+237		EG	51,6	53,3	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	53,3	55,1	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	55,3	57,1	-	0,1	0,2	0,1	ja
D	NO	10+242		EG	44,0	45,8	-	-	nein	43,9	45,6	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	45,7	47,4	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	47,9	49,7	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	0,4	0,5	nein
Gewerbestraße 25 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 72 / 62 dB(A)																
A	SO	10+580	GE	2.OG	61,8	63,6	-	1,6	ja	61,5	63,2	-	1,2	0,3	0,4	ja
B		10+585		EG	51,8	53,5	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	-	-	nein
				1.OG	54,6	56,4	-	-	nein	54,5	56,3	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	61,8	63,5	-	1,5	ja	61,5	63,2	-	1,2	0,3	0,3	ja
C	O	10+586		EG	53,4	55,1	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	-	-	nein
				1.OG	55,9	57,6	-	-	nein	55,6	57,4	-	-	0,3	0,2	nein
				2.OG	61,4	63,2	-	1,2	ja	61,1	62,9	-	0,9	0,3	0,3	ja
D	NO			EG	55,6	57,3	-	-	nein	55,8	57,5	-	-	-	-	nein
				1.OG	56,9	58,6	-	-	nein	57,0	58,7	-	-	-	-	nein
				2.OG	58,8	60,6	-	-	nein	59,0	60,7	-	-	-	-	nein
E	SO			EG	56,6	58,3	-	-	nein	56,3	58,0	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	57,9	59,6	-	-	nein	57,7	59,4	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	59,9	61,6	-	-	nein	59,8	61,6	-	-	0,1	-	nein
F	NO	10+587		EG	55,5	57,2	-	-	nein	55,2	56,9	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	56,4	58,2	-	-	nein	56,2	57,9	-	-	0,2	0,3	nein
				2.OG	57,4	59,2	-	-	nein	57,3	59,0	-	-	0,1	0,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
G	NW	10+586	GE	EG	48,9	50,7	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	49,5	51,3	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	49,4	51,2	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,1	0,1	nein
H	NO		EG	47,8	49,5	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	0,2	0,2	nein	
			1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	0,3	0,2	nein	
			2.OG	49,0	50,8	-	-	nein	48,9	50,7	-	-	0,1	0,1	nein	
I	N		EG	48,0	49,8	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	0,2	0,2	nein	
			1.OG	49,9	51,6	-	-	nein	49,6	51,4	-	-	0,3	0,2	nein	
			2.OG	49,9	51,6	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	0,1	0,1	nein	
J	NW	10+582	EG	48,1	49,9	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	0,2	0,3	nein	
			1.OG	48,9	50,7	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,3	0,4	nein	
			2.OG	46,4	48,2	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	0,1	0,2	nein	
K	SW	10+574	EG	50,6	52,4	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,1	0,2	nein	
			1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	0,3	0,3	nein	
			2.OG	59,2	60,9	-	-	nein	58,7	60,4	-	-	0,5	0,5	nein	
L	SO	10+575	EG	49,0	50,7	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	0,1	0,1	nein	
			1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	52,3	54,1	-	-	0,2	0,1	nein	
			2.OG	60,3	62,0	-	-	nein	59,7	61,4	-	-	0,6	0,6	nein	
M	SW	10+577	EG	46,9	48,6	-	-	nein	46,7	48,5	-	-	0,2	0,1	nein	
			1.OG	50,3	52,1	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	0,2	0,3	nein	
			2.OG	57,6	59,3	-	-	nein	56,9	58,7	-	-	0,7	0,6	nein	
N	NW	10+576	EG	44,0	45,8	-	-	nein	43,8	45,6	-	-	0,2	0,2	nein	
			1.OG	45,7	47,4	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	0,5	0,5	nein	
			2.OG	48,5	50,2	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	0,7	0,7	nein	
O	SW	10+575	EG	44,7	46,4	-	-	nein	44,5	46,2	-	-	0,2	0,2	nein	
			1.OG	47,8	49,5	-	-	nein	47,4	49,2	-	-	0,4	0,3	nein	
			2.OG	59,7	61,5	-	-	nein	59,2	61,0	-	-	0,5	0,5	nein	
Gewerbestraße 27																

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
G	SO	10+654	GE	1.OG	58,4	60,1	-	-	nein	58,1	59,9	-	-	0,3	0,2	nein
H	NO	10+658		EG	53,8	55,6	-	-	nein	53,7	55,4	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	56,2	57,9	-	-	nein	56,0	57,7	-	-	0,2	0,2	nein
I	NW	10+656		EG	53,9	55,6	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	54,9	56,6	-	-	0,3	0,4	nein
J	NO	10+655		EG	53,5	55,2	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	55,4	57,1	-	-	nein	55,2	57,0	-	-	0,2	0,1	nein
K	NW	10+654		EG	53,0	54,7	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	54,1	55,8	-	-	0,3	0,3	nein
L	SW	10+652		EG	50,7	52,5	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	51,3	53,1	-	-	0,4	0,3	nein
M	NW	10+643		EG	52,6	54,3	-	-	nein	52,3	54,1	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	0,3	0,2	nein
N	N	10+633		EG	53,0	54,7	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	54,0	55,7	-	-	nein	53,7	55,5	-	-	0,3	0,2	nein
O	W	10+632		EG	53,5	55,2	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	55,3	57,1	-	-	nein	55,2	57,0	-	-	0,1	0,1	nein
P	S			EG	59,9	61,7	-	-	nein	59,7	61,5	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	60,3	62,1	-	0,1	ja	60,1	61,9	-	-	0,2	0,2	nein
Q	SW	10+633		EG	58,7	60,5	-	-	nein	58,5	60,3	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	59,1	60,9	-	-	nein	58,9	60,7	-	-	0,2	0,2	nein
R	S	10+634		EG	59,4	61,2	-	-	nein	59,2	61,0	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	60,1	61,8	-	-	nein	59,8	61,6	-	-	0,3	0,2	nein
S	SW	10+635		EG	58,8	60,6	-	-	nein	58,6	60,4	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	59,3	61,1	-	-	nein	59,1	60,9	-	-	0,2	0,2	nein
Gewerbestraße 29A					Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 72 / 62 dB(A)								
A	SW	10+681	GE	EG	60,5	62,3	-	0,3	ja	60,4	62,1	-	0,1	0,1	0,2	ja
				1.OG	60,3	62,1	-	0,1	ja	60,2	62,0	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	61,2	62,9	-	0,9	ja	61,0	62,7	-	0,7	0,2	0,2	ja
B	SO	10+685		EG	61,7	63,5	-	1,5	ja	61,7	63,4	-	1,4	-	0,1	ja
				1.OG	62,1	63,8	-	1,8	ja	62,0	63,7	-	1,7	0,1	0,1	ja
				2.OG	62,6	64,4	-	2,4	ja	62,6	64,3	-	2,3	-	0,1	ja
C	NO	10+689		EG	58,0	59,7	-	-	nein	58,0	59,7	-	-	-	-	nein
				1.OG	58,9	60,7	-	-	nein	58,9	60,7	-	-	-	-	nein
				2.OG	59,0	60,7	-	-	nein	59,0	60,7	-	-	-	-	nein
D				1.OG	58,6	60,3	-	-	nein	58,6	60,3	-	-	-	-	nein
				2.OG	58,5	60,2	-	-	nein	58,5	60,2	-	-	-	-	nein
E	NW	10+684		EG	53,5	55,3	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	55,2	56,9	-	-	nein	54,8	56,5	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	54,0	55,7	-	-	nein	53,5	55,3	-	-	0,5	0,4	nein
F	SW	10+680		1.OG	60,1	61,8	-	-	nein	59,8	61,6	-	-	0,3	0,2	nein

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

3.2 A

Seite 65 von 176 Seiten
tab01_Biblis_Index A
03.09.2019

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

3.2 A

Goethestraße 11			Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	SO	28+742	WA	1.OG	49,6	51,3	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	2,4	2,4	nein
				2.OG	50,8	52,5	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	2,5	2,5	nein
B	SW	28+743		1.OG	51,6	53,4	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	1,8	1,9	nein
				2.OG	54,2	55,9	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	2,4	2,4	nein
C		28+740		EG	51,5	53,1	-	-	nein	48,2	49,7	-	-	3,3	3,4	nein
			1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	50,3	51,8	-	-	4,1	4,3	nein	
			2.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	53,7	55,4	-	-	3,8	3,9	nein	
D	SO	28+741		EG	47,2	48,9	-	-	nein	45,7	47,3	-	-	1,5	1,6	nein
				1.OG	50,3	52,0	-	-	nein	47,1	48,7	-	-	3,2	3,3	nein
			2.OG	52,2	53,9	-	-	nein	48,5	50,1	-	-	3,7	3,8	nein	
E	NO	28+745		2.OG	46,4	48,1	-	-	nein	45,3	47,0	-	-	1,1	1,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
F	SO	28+747	WA	2.OG	47,1	48,8	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	1,9	1,9	nein
G		28+749		2.OG	51,0	52,7	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	3,1	3,2	nein
H	NO	28+751		2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	3,1	3,1	nein
I		28+755		EG	47,5	49,2	-	-	nein	45,2	46,8	-	-	2,3	2,4	nein
				1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	2,8	2,8	nein
				2.OG	51,5	53,2	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	2,9	2,9	nein
J	NW	28+754		EG	53,7	55,4	-	-	nein	49,5	51,0	-	-	4,2	4,4	nein
				1.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	51,8	53,5	-	-	3,6	3,6	nein
				2.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	53,0	54,7	-	-	3,5	3,5	nein
K		28+748		EG	54,5	56,2	-	-	nein	50,3	51,9	-	-	4,2	4,3	nein
				1.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	52,5	54,2	-	-	3,9	3,9	nein
				2.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	53,7	55,4	-	-	3,8	3,9	nein
L	SW	28+743		EG	56,3	57,9	-	0,9	ja	51,9	53,4	-	-	4,4	4,5	nein
				1.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	53,0	54,6	-	-	4,4	4,5	nein
				2.OG	58,6	60,4	-	3,4	ja	54,3	56,0	-	-	4,3	4,4	nein
Goethestraße 13 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+768	WA	EG	45,8	47,5	-	-	nein	44,9	46,6	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	47,3	49,0	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	49,4	51,1	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	2,5	2,4	nein
B	NO	28+774		EG	46,2	47,9	-	-	nein	44,2	45,8	-	-	2,0	2,1	nein
				1.OG	48,3	50,0	-	-	nein	45,3	47,0	-	-	3,0	3,0	nein
				2.OG	49,9	51,6	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	3,3	3,3	nein
C	NW	28+770		EG	57,0	58,7	-	1,7	ja	50,6	52,2	-	-	6,4	6,5	nein
				1.OG	57,5	59,2	-	2,2	ja	51,7	53,3	-	-	5,8	5,9	nein
				2.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	52,6	54,3	-	-	5,6	5,6	nein
D	SW	28+761		EG	50,7	52,4	-	-	nein	46,8	48,4	-	-	3,9	4,0	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	3,7	3,8	nein
				2.OG	54,5	56,3	-	-	nein	51,0	52,6	-	-	3,5	3,7	nein
E	SO	28+762		EG	45,2	46,9	-	-	nein	44,3	45,9	-	-	0,9	1,0	nein
				1.OG	48,3	50,0	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	2,5	2,5	nein
				2.OG	50,9	52,7	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	2,7	2,8	nein
Heinrichstraße 13 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+932	WA	EG	46,9	48,6	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	47,9	49,6	-	-	nein	47,4	49,2	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	50,7	52,5	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	0,9	1,0	nein
B		27+939		EG	47,0	48,7	-	-	nein	46,3	48,1	-	-	0,7	0,6	nein
				1.OG	49,1	50,8	-	-	nein	47,6	49,4	-	-	1,5	1,4	nein
				2.OG	52,0	53,7	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	2,0	2,0	nein
C	NO	27+942		EG	46,2	48,0	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	0,4	0,3	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
C	NO	27+942	WA	2.OG	56,0	57,7	-	0,7	ja	55,8	57,6	-	0,6	0,2	0,1	ja
D	NW	27+936		EG	48,3	50,0	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	0,9	1,0	nein
				2.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	55,0	56,8	-	-	0,7	0,7	nein
E	SW	27+929		EG	52,2	53,9	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	53,3	55,1	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,6	0,7	nein
				2.OG	55,0	56,8	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	1,1	1,2	nein
Heinrichstraße 15 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+937	WA	1.OG	50,0	51,8	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	54,1	55,9	-	-	nein	53,5	55,3	-	-	0,6	0,6	nein
B		27+941		1.OG	49,9	51,6	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,6	0,5	nein
				2.OG	54,5	56,3	-	-	nein	54,0	55,7	-	-	0,5	0,6	nein
C	NO	27+944		EG	48,7	50,5	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	0,4	0,5	nein
				1.OG	51,3	53,0	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	57,1	58,8	-	1,8	ja	56,9	58,6	-	1,6	0,2	0,2	ja
D	NW	27+939		EG	50,5	52,2	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	1,6	1,6	nein
				2.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	56,2	58,0	-	1,0	1,6	1,5	ja
E	SW	27+933		EG	53,8	55,5	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	55,5	57,3	-	0,3	ja	54,2	56,0	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	57,7	59,4	-	2,4	ja	55,7	57,5	-	0,5	2,0	1,9	ja
F	SO			EG	49,5	51,2	-	-	nein	48,7	50,5	-	-	0,8	0,7	nein
				1.OG	50,6	52,3	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	53,8	55,5	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	1,0	1,0	nein
Heinrichstraße 17 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	27+946	WA	1.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	55,0	56,7	-	-	1,4	1,5	nein
				2.OG	58,1	59,9	-	2,9	ja	58,0	59,7	-	2,7	0,1	0,2	ja
B	NW	27+942		EG	57,1	58,9	-	1,9	ja	56,0	57,7	-	0,7	1,1	1,2	ja
				1.OG	59,3	61,0	-	4,0	ja	58,1	59,8	-	2,8	1,2	1,2	ja
				2.OG	61,1	62,9	-	5,9	ja	59,8	61,6	-	4,6	1,3	1,3	ja
C	SW	27+937		EG	56,6	58,3	-	1,3	ja	54,9	56,6	-	-	1,7	1,7	nein
				1.OG	58,0	59,7	-	2,7	ja	56,0	57,7	-	0,7	2,0	2,0	ja
				2.OG	59,7	61,4	-	4,4	ja	57,1	58,8	-	1,8	2,6	2,6	ja
D	SO	27+941		EG	50,3	52,1	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	0,6	0,7	nein
				1.OG	52,9	54,6	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	55,0	56,7	-	-	1,1	1,1	nein
Heinrichstraße 23 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+958	WA	1.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	56,2	57,9	-	0,9	1,6	1,6	ja
				2.OG	63,0	64,7	-	7,7	ja	60,1	61,9	-	4,9	2,9	2,8	ja
B	SO	27+960		EG	55,9	57,6	-	0,6	ja	55,8	57,5	-	0,5	0,1	0,1	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
B	SO	27+960	WA	1.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	57,1	58,8	-	1,8	0,3	0,4	ja
				2.OG	55,1	56,9	-	-	nein	54,3	56,0	-	-	0,8	0,9	nein
D	NW	27+963		EG	52,1	53,8	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	57,5	59,2	-	2,2	ja	56,7	58,4	-	1,4	0,8	0,8	ja
				2.OG	65,5	67,3	-	10,3	ja	64,5	66,2	-	9,2	1,0	1,1	ja
E	SW	27+959		EG	55,4	57,1	-	0,1	ja	54,4	56,1	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	55,0	56,7	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	63,4	65,2	-	8,2	ja	60,8	62,6	-	5,6	2,6	2,6	ja
Heinrichstraße 23A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+967	WA	EG	55,8	57,5	-	0,5	ja	55,6	57,4	-	0,4	0,2	0,1	ja
				1.OG	57,0	58,7	-	1,7	ja	56,6	58,4	-	1,4	0,4	0,3	ja
				2.OG	54,6	56,4	-	-	nein	53,8	55,5	-	-	0,8	0,9	nein
B	NO	27+971		1.OG	61,7	63,4	-	6,4	ja	61,6	63,3	-	6,3	0,1	0,1	ja
				2.OG	63,5	65,2	-	8,2	ja	63,4	65,2	-	8,2	0,1	-	ja
C		27+973		1.OG	61,3	63,1	-	6,1	ja	61,3	63,0	-	6,0	-	0,1	ja
				2.OG	64,2	65,9	-	8,9	ja	64,2	65,9	-	8,9	-	-	ja
D	NW	27+970		EG	52,1	53,9	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	61,1	62,9	-	5,9	ja	60,9	62,6	-	5,6	0,2	0,3	ja
				2.OG	66,8	68,5	-	11,5	ja	66,2	67,9	-	10,9	0,6	0,6	ja
Heinrichstraße 25 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
C	NW	27+956	WA	EG	67,0	68,7	-	11,7	ja	65,1	66,7	-	9,7	1,9	2,0	ja
				1.OG	69,1	70,8	2,1	13,8	ja	67,5	69,2	0,5	12,2	1,6	1,6	ja
D	SW	27+951		EG	65,5	67,2	-	10,2	ja	64,9	66,5	-	9,5	0,6	0,7	ja
				1.OG	67,9	69,6	0,9	12,6	ja	66,2	67,9	-	10,9	1,7	1,7	ja
E	SO	27+954		EG	57,1	58,8	-	1,8	ja	56,9	58,6	-	1,6	0,2	0,2	ja
				1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	54,1	55,9	-	-	1,2	1,1	nein
Heinrichstraße 34 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+899	WA	1.OG	53,9	55,7	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	5,0	5,1	nein
				2.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	50,9	52,6	-	-	5,2	5,2	nein
B		27+898		EG	47,6	49,4	-	-	nein	46,8	48,6	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	4,4	4,5	nein
				2.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	50,5	52,1	-	-	5,1	5,3	nein
C	SO	27+901		EG	46,6	48,4	-	-	nein	46,4	48,2	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	48,1	49,8	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	50,1	51,8	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	1,5	1,5	nein
D		27+907		1.OG	48,6	50,4	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	0,5	0,6	nein
				2.OG	51,3	53,1	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	1,3	1,4	nein
E	NO	27+912		EG	47,2	48,9	-	-	nein	47,0	48,8	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	48,7	50,4	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	51,8	53,5	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,7	0,7	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
F	NW	27+907	WA	EG	51,1	52,9	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	4,0	4,1	nein
				1.OG	53,0	54,7	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	4,2	4,2	nein
				2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	50,9	52,6	-	-	4,7	4,7	nein
Heinrichstraße 38 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+906	WA	EG	53,1	54,9	-	-	nein	48,5	50,1	-	-	4,6	4,8	nein
				1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	4,4	4,4	nein
				2.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	51,8	53,4	-	-	5,2	5,4	nein
B	SO	27+910		EG	50,6	52,4	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	2,8	2,9	nein
				1.OG	52,3	54,0	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	3,4	3,4	nein
				2.OG	54,3	56,1	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	3,3	3,4	nein
C	NO	27+915		EG	47,7	49,4	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	52,2	53,9	-	-	nein	51,2	53,0	-	-	1,0	0,9	nein
D		27+916		EG	47,5	49,2	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	52,5	54,2	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	0,5	0,5	nein
E		27+918		EG	47,6	49,4	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	49,1	50,9	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,4	0,5	nein
				2.OG	52,3	54,1	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	0,6	0,7	nein
F	NW	27+914		EG	49,4	51,1	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	54,2	56,0	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	4,5	4,6	nein
				2.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	51,9	53,6	-	-	5,0	5,0	nein
G	SW	27+909		1.OG	53,7	55,4	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	4,3	4,3	nein
				2.OG	56,6	58,4	-	1,4	ja	51,5	53,1	-	-	5,1	5,3	nein
Heinrichstraße 38A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+886	WA	1.OG	49,4	51,2	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	2,5	2,6	nein
				2.OG	47,6	49,3	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	0,7	0,7	nein
B		27+888		EG	49,0	50,7	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	1,8	1,8	nein
				1.OG	50,1	51,9	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	2,2	2,3	nein
				2.OG	49,6	51,4	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	1,0	1,1	nein
C	NO	27+892		EG	48,1	49,8	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	50,8	52,5	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	53,5	55,2	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	2,0	1,9	nein
D	NW	27+887		EG	54,2	55,9	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	5,2	5,2	nein
				1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	50,8	52,4	-	-	5,5	5,6	nein
				2.OG	58,6	60,3	-	3,3	ja	53,5	55,2	-	-	5,1	5,1	nein
E	SW	27+879		EG	52,6	54,4	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	4,9	5,0	nein
				1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	5,8	5,8	nein
				2.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	50,7	52,4	-	-	6,1	6,2	nein
F	SO	27+881		EG	46,4	48,2	-	-	nein	46,0	47,8	-	-	0,4	0,4	nein

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

3.2 A

Heinrichstraße 42	Anzahl: 2 WE / Gebäude	Grenzwert: 67 / 57 dB(A)
-------------------	------------------------	--------------------------

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
Heinrichstraße 44																
Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 67 / 57 dB(A)													
A	SO	27+936	WA	EG	56,0	57,6	-	0,6	ja	53,2	54,8	-	-	2,8	2,8	nein
B	NO	27+943		EG	63,8	65,5	-	8,5	ja	63,6	65,3	-	8,3	0,2	0,2	ja
C	NW	27+938		EG	61,6	63,2	-	6,2	ja	60,0	61,6	-	4,6	1,6	1,6	ja
D	SW	27+931		EG	61,3	62,9	-	5,9	ja	56,8	58,3	-	1,3	4,5	4,6	ja
Jahnstraße 25																
Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 67 / 57 dB(A)													
A	NW	27+168	WA	1.OG	52,4	54,1	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	4,4	4,5	nein
				2.OG	54,8	56,6	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	5,6	5,6	nein
B	SW	27+163		EG	49,1	50,8	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	2,9	3,0	nein
C	SO	27+155		2.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	52,8	54,5	-	-	3,6	3,7	nein
				EG	50,3	52,0	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	3,1	3,1	nein
				1.OG	51,9	53,6	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	2,3	2,3	nein
D	NO	27+166		2.OG	54,1	55,9	-	-	nein	52,3	53,9	-	-	1,8	2,0	nein
				EG	47,6	49,3	-	-	nein	45,9	47,7	-	-	1,7	1,6	nein
E	NW	27+169		1.OG	49,6	51,3	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	52,1	53,8	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	2,4	2,4	nein
				EG	49,9	51,6	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	3,4	3,4	nein
				1.OG	52,5	54,3	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	4,3	4,4	nein
2.OG	54,7	56,5	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	5,4	5,5	nein	nein			
Jahnstraße 26																
Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 67 / 57 dB(A)													
A	SO	27+121	WA	1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	2,5	2,5	nein
				2.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	54,7	56,4	-	-	1,6	1,7	nein
B	NO	27+136		EG	47,0	48,7	-	-	nein	46,3	48,1	-	-	0,7	0,6	nein
				1.OG	49,6	51,3	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	0,9	1,0	nein
C	NW	27+139		2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	1,7	1,7	nein
				EG	46,4	48,1	-	-	nein	45,4	47,1	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	48,5	50,3	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	1,4	1,4	nein
D				2.OG	51,8	53,7	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	1,9	2,0	nein
				EG	50,4	52,1	-	-	nein	46,1	47,7	-	-	4,3	4,4	nein
				1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	4,1	4,1	nein
E	SW	27+125		2.OG	54,8	56,6	-	-	nein	51,0	52,8	-	-	3,8	3,8	nein
				EG	50,9	52,6	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	1,9	2,0	nein
				1.OG	53,7	55,4	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	1,8	1,8	nein
2.OG	56,6	58,3	-	1,3	ja	54,7	56,5	-	-	1,9	1,8	nein	nein			
Jahnstraße 27																
Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 67 / 57 dB(A)													
A	SO	27+144	WA	EG	52,8	54,5	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	4,1	4,1	nein
				1.OG	54,6	56,3	-	-	nein	51,6	53,2	-	-	3,0	3,1	nein
B		27+146		1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	0,8	0,8	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
C	SO	27+147	WA	EG	48,2	49,9	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	51,4	53,2	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	1,0	1,1	nein
D	NO	27+150		1.OG	51,3	53,1	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	2,9	3,0	nein
E		27+160		EG	50,1	51,8	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	3,2	3,2	nein
				1.OG	50,8	52,5	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	1,8	1,8	nein
F	NW	27+162		EG	54,9	56,7	-	-	nein	49,4	51,0	-	-	5,5	5,7	nein
				1.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	52,1	53,8	-	-	5,4	5,5	nein
G		27+161		1.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	52,1	53,8	-	-	5,3	5,4	nein
H	SW	27+150		1.OG	57,2	58,9	-	1,9	ja	53,1	54,8	-	-	4,1	4,1	nein
I	SO	27+144		EG	54,3	56,0	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	5,5	5,6	nein
				1.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	51,5	53,1	-	-	4,2	4,3	nein
Jahnstraße 29 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+141	WA	EG	53,7	55,5	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	4,9	5,1	nein
				1.OG	55,0	56,7	-	-	nein	51,0	52,6	-	-	4,0	4,1	nein
B	NO	27+146		EG	52,0	53,7	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	54,1	55,9	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	2,8	2,9	nein
C	NW	27+149		EG	55,8	57,6	-	0,6	ja	50,1	51,5	-	-	5,7	6,1	nein
				1.OG	58,9	60,7	-	3,7	ja	53,1	54,8	-	-	5,8	5,9	nein
D	SW	27+144		EG	50,2	51,9	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	54,9	56,7	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	2,7	2,8	nein
Jahnstraße 30 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+113	WA	1.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	54,1	55,7	-	-	2,0	2,1	nein
B	NO	27+117		EG	49,2	50,9	-	-	nein	48,5	50,3	-	-	0,7	0,6	nein
				1.OG	49,8	51,6	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	0,8	0,9	nein
C		27+121		EG	49,5	51,2	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	2,9	2,9	nein
				1.OG	50,4	52,2	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	2,7	2,8	nein
D	NW			EG	53,2	55,0	-	-	nein	47,4	49,0	-	-	5,8	6,0	nein
				1.OG	54,5	56,2	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	5,4	5,5	nein
E	SW	27+117		1.OG	54,6	56,3	-	-	nein	52,6	54,2	-	-	2,0	2,1	nein
Jahnstraße 31 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	27+145	WA	1.OG	53,1	54,9	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	3,9	4,0	nein
				2.OG	54,3	56,0	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	4,4	4,4	nein
B	NW	27+146		EG	57,4	59,1	-	2,1	ja	50,9	52,4	-	-	6,5	6,7	nein
				1.OG	58,7	60,4	-	3,4	ja	52,3	53,9	-	-	6,4	6,5	nein
				2.OG	60,0	61,8	-	4,8	ja	53,8	55,5	-	-	6,2	6,3	nein
C	SW	27+142		EG	54,4	56,2	-	-	nein	50,1	51,7	-	-	4,3	4,5	nein
				1.OG	57,5	59,2	-	2,2	ja	52,9	54,5	-	-	4,6	4,7	nein
				2.OG	61,5	63,3	-	6,3	ja	55,7	57,3	-	0,3	5,8	6,0	ja
D		27+138		EG	54,5	56,3	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	5,0	5,2	nein
				1.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	51,8	53,5	-	-	4,6	4,7	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
D	SW	27+138	WA	2.OG	61,1	62,8	-	5,8	ja	55,9	57,5	-	0,5	5,2	5,3	ja
E	SO	27+137		EG	54,8	56,6	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	5,3	5,5	nein
				1.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	51,7	53,4	-	-	4,7	4,7	nein
				2.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	54,3	55,9	-	-	3,9	4,0	nein
F	NO	27+141		1.OG	52,3	54,1	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	3,1	3,2	nein
				2.OG	53,7	55,4	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	3,6	3,6	nein
Jahnstraße 32 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+108	WA	1.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	54,8	56,5	-	-	3,0	3,0	nein
B		27+109		EG	54,8	56,6	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	3,3	3,4	nein
				1.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	54,7	56,4	-	-	2,6	2,6	nein
C	NO	27+113		1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	1,8	1,9	nein
D		27+117		EG	50,7	52,5	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	3,0	3,1	nein
				1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	2,7	2,7	nein
E	NW	27+118		EG	54,0	55,8	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	5,8	6,0	nein
				1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	50,4	52,0	-	-	5,2	5,4	nein
F	SW	27+113		EG	52,5	54,3	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	1,4	1,5	nein
				1.OG	54,6	56,4	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	1,4	1,5	nein
Jahnstraße 33 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	27+139	WA	1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	51,0	52,6	-	-	4,6	4,8	nein
B		27+142		EG	51,1	52,8	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	2,8	2,8	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	2,5	2,5	nein
C	NW			EG	55,6	57,3	-	0,3	ja	49,9	51,4	-	-	5,7	5,9	nein
				1.OG	58,5	60,3	-	3,3	ja	52,4	54,0	-	-	6,1	6,3	nein
D		27+141		1.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	52,1	53,7	-	-	5,4	5,6	nein
E	SW	27+136		EG	55,2	57,0	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	3,3	3,4	nein
				1.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	54,1	55,8	-	-	3,4	3,5	nein
F	SO	27+133		EG	57,2	59,0	-	2,0	ja	50,9	52,5	-	-	6,3	6,5	nein
				1.OG	58,4	60,2	-	3,2	ja	52,8	54,4	-	-	5,6	5,8	nein
G	NO	27+136		EG	52,5	54,2	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	3,7	3,7	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	4,1	4,1	nein
Jahnstraße 34 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+106	WA	1.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	55,2	56,9	-	-	3,0	3,0	nein
				2.OG	59,7	61,5	-	4,5	ja	57,3	59,0	-	2,0	2,4	2,5	ja
B	NO	27+109		1.OG	53,7	55,4	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	1,7	1,7	nein
				2.OG	52,1	53,8	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	2,7	2,7	nein
C		27+113		1.OG	52,7	54,4	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	2,3	2,3	nein
				2.OG	52,5	54,2	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	3,0	3,0	nein
D	NW	27+115		EG	55,5	57,3	-	0,3	ja	49,4	51,0	-	-	6,1	6,3	nein
				1.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	51,1	52,7	-	-	5,8	6,0	nein
				2.OG	59,4	61,2	-	4,2	ja	53,3	55,0	-	-	6,1	6,2	nein

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

3.2 A

Seite 75 von 176 Seiten
tab01_Biblis_Index A
03.09.2019

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Seite 76 von 176 Seiten
tab01_Biblis_Index A
03.09.2019

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
A	SO	27+096	WA	1.OG	66,1	67,8	-	10,8	ja	61,0	62,6	-	5,6	5,1	5,2	ja
				2.OG	67,1	68,8	0,1	11,8	ja	61,8	63,4	-	6,4	5,3	5,4	ja
B	NO	27+100		EG	58,1	59,8	-	2,8	ja	54,2	55,9	-	-	3,9	3,9	nein
				1.OG	60,4	62,1	-	5,1	ja	56,9	58,5	-	1,5	3,5	3,6	ja
				2.OG	61,4	63,2	-	6,2	ja	57,5	59,2	-	2,2	3,9	4,0	ja
C	NW	27+103		EG	66,4	68,2	-	11,2	ja	56,9	58,1	-	1,1	9,5	10,1	ja
				1.OG	67,9	69,7	0,9	12,7	ja	58,4	59,6	-	2,6	9,5	10,1	ja
				2.OG	69,0	70,7	2,0	13,7	ja	59,4	60,8	-	3,8	9,6	9,9	ja
D	SW	27+099		EG	67,8	69,5	0,8	12,5	ja	60,9	62,3	-	5,3	6,9	7,2	ja
				1.OG	69,2	70,9	2,2	13,9	ja	62,0	63,4	-	6,4	7,2	7,5	ja
				2.OG	70,7	72,5	3,7	15,5	ja	62,9	64,4	-	7,4	7,8	8,1	ja
Josef-Seib-Straße 20 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	O	26+578	AU	EG	56,1	57,7	-	-	nein	56,0	57,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	57,2	58,8	-	-	nein	57,2	58,8	-	-	-	-	nein
				2.OG	57,0	58,7	-	-	nein	57,0	58,6	-	-	-	0,1	nein
B	N	26+590		EG	60,9	62,5	-	3,5	ja	60,9	62,5	-	3,5	-	-	ja
				1.OG	61,8	63,4	-	4,4	ja	61,7	63,3	-	4,3	0,1	0,1	ja
				2.OG	62,1	63,7	-	4,7	ja	62,1	63,7	-	4,7	-	-	ja
C	W	26+578		EG	63,3	64,9	-	5,9	ja	63,2	64,8	-	5,8	0,1	0,1	ja
				1.OG	63,7	65,3	-	6,3	ja	63,7	65,3	-	6,3	-	-	ja
				2.OG	64,2	65,8	-	6,8	ja	64,2	65,8	-	6,8	-	-	ja
D	S	26+567		EG	60,4	62,0	-	3,0	ja	60,4	62,0	-	3,0	-	-	ja
				1.OG	61,0	62,6	-	3,6	ja	61,0	62,6	-	3,6	-	-	ja
				2.OG	61,7	63,3	-	4,3	ja	61,7	63,3	-	4,3	-	-	ja
Josef-Seib-Straße 22 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	W	26+530	AU	EG	62,7	64,3	-	5,3	ja	62,7	64,3	-	5,3	-	-	ja
				1.OG	63,1	64,7	-	5,7	ja	63,1	64,7	-	5,7	-	-	ja
B	S	26+527		1.OG	60,3	61,9	-	2,9	ja	60,3	61,9	-	2,9	-	-	ja
C	O	26+532		EG	53,5	55,1	-	-	nein	53,5	55,1	-	-	-	-	nein
				1.OG	55,4	57,0	-	-	nein	55,3	56,9	-	-	0,1	0,1	nein
D		26+539		1.OG	55,9	57,6	-	-	nein	55,9	57,5	-	-	-	0,1	nein
E		26+543		EG	54,9	56,5	-	-	nein	54,9	56,5	-	-	-	-	nein
				1.OG	56,5	58,1	-	-	nein	56,4	58,1	-	-	0,1	-	nein
F		26+546		1.OG	56,3	58,0	-	-	nein	56,3	57,9	-	-	-	0,1	nein
G		26+549		EG	54,4	56,0	-	-	nein	54,3	56,0	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	56,2	57,8	-	-	nein	56,1	57,8	-	-	0,1	-	nein
H	NW	26+550		EG	61,1	62,7	-	3,7	ja	61,1	62,7	-	3,7	-	-	ja
				1.OG	61,6	63,2	-	4,2	ja	61,6	63,2	-	4,2	-	-	ja
I	SW	26+541		EG	63,0	64,6	-	5,6	ja	63,0	64,6	-	5,6	-	-	ja
				1.OG	63,4	65,0	-	6,0	ja	63,3	65,0	-	6,0	0,1	-	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
Josef-Seib-Straße 24 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	S	26+548	AU	EG	76,2	77,8	7,2	18,8	ja	76,2	77,8	7,2	18,8	-	-	ja
				1.OG	76,0	77,6	7,0	18,6	ja	76,0	77,6	7,0	18,6	-	-	ja
B	O	26+550		EG	60,6	62,2	-	3,2	ja	60,6	62,2	-	3,2	-	-	ja
				1.OG	61,0	62,6	-	3,6	ja	61,0	62,6	-	3,6	-	-	ja
C	S	26+551		EG	66,3	67,9	-	8,9	ja	66,3	67,9	-	8,9	-	-	ja
				1.OG	67,3	68,9	-	9,9	ja	67,3	68,9	-	9,9	-	-	ja
D	O	26+555		EG	58,5	60,1	-	1,1	ja	58,4	60,0	-	1,0	0,1	0,1	ja
				1.OG	59,0	60,6	-	1,6	ja	58,9	60,5	-	1,5	0,1	0,1	ja
E	N	26+558		EG	75,4	77,0	6,4	18,0	ja	75,4	77,0	6,4	18,0	-	-	ja
				1.OG	75,5	77,1	6,5	18,1	ja	75,5	77,1	6,5	18,1	-	-	ja
F	W	26+553		EG	79,9	81,5	10,9	22,5	ja	79,9	81,5	10,9	22,5	-	-	ja
				1.OG	79,5	81,1	10,5	22,1	ja	79,5	81,1	10,5	22,1	-	-	ja
Käthe-Kollwitz-Straße 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	N	9+683	WA	1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	47,9	49,7	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	0,1	0,1	nein
B	W	9+679		EG	47,6	49,4	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	54,1	55,9	-	-	nein	53,5	55,3	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	55,2	57,0	-	-	nein	54,6	56,5	-	-	0,6	0,5	nein
C	S	9+678		1.OG	56,2	58,0	-	1,0	ja	55,6	57,4	-	0,4	0,6	0,6	ja
				2.OG	57,8	59,6	-	2,6	ja	57,3	59,1	-	2,1	0,5	0,5	ja
D	W			1.OG	55,5	57,3	-	0,3	ja	54,9	56,7	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	56,6	58,5	-	1,5	ja	55,9	57,8	-	0,8	0,7	0,7	ja
E	S	9+681		EG	52,1	53,9	-	-	nein	52,0	53,8	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	59,5	61,3	-	4,3	ja	59,0	60,8	-	3,8	0,5	0,5	ja
				2.OG	60,8	62,6	-	5,6	ja	60,2	62,0	-	5,0	0,6	0,6	ja
F	O	9+688		EG	54,6	56,3	-	-	nein	54,2	56,0	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	58,3	60,0	-	3,0	ja	57,9	59,7	-	2,7	0,4	0,3	ja
				2.OG	59,8	61,5	-	4,5	ja	59,4	61,1	-	4,1	0,4	0,4	ja
G	SO	9+690		EG	55,5	57,2	-	0,2	ja	55,2	56,9	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	57,8	59,6	-	2,6	ja	57,5	59,2	-	2,2	0,3	0,4	ja
				2.OG	59,5	61,2	-	4,2	ja	59,0	60,8	-	3,8	0,5	0,4	ja
H	NO			EG	51,5	53,2	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	55,2	56,9	-	-	nein	55,0	56,8	-	-	0,2	0,1	nein
I	NW	9+689		EG	53,8	55,6	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	53,3	55,1	-	-	0,2	0,1	nein
				2.OG	45,2	47,0	-	-	nein	44,8	46,6	-	-	0,4	0,4	nein
J	NO	9+688		EG	54,1	55,8	-	-	nein	53,9	55,7	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	52,0	53,8	-	-	0,1	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
J	NO	9+688	WA	2.OG	44,9	46,7	-	-	nein	44,7	46,5	-	-	0,2	0,2	nein
Käthe-Kollwitz-Straße 4 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+693	WA	EG	54,1	55,8	-	-	nein	53,8	55,5	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	55,0	56,7	-	-	0,4	0,4	nein
B	O	9+698		EG	55,4	57,1	-	0,1	ja	55,0	56,7	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	56,4	58,1	-	1,1	0,4	0,5	ja
C		9+701		EG	54,7	56,5	-	-	nein	54,3	56,1	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	56,0	57,7	-	0,7	ja	55,5	57,3	-	0,3	0,5	0,4	ja
D				EG	50,6	52,3	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	0,6	0,5	nein
				1.OG	52,5	54,3	-	-	nein	52,0	53,8	-	-	0,5	0,5	nein
E	N			EG	50,5	52,2	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	51,4	53,2	-	-	nein	51,1	52,9	-	-	0,3	0,3	nein
F		9+696		1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	0,7	0,7	nein
G	W	9+692		EG	46,0	47,8	-	-	nein	45,5	47,3	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	48,8	50,6	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	0,8	0,8	nein
H		9+689		EG	47,7	49,5	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	51,4	53,2	-	-	nein	50,6	52,4	-	-	0,8	0,8	nein
I	SW			1.OG	52,6	54,4	-	-	nein	51,8	53,6	-	-	0,8	0,8	nein
Käthe-Kollwitz-Straße 10 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	9+719	WA	1.OG	49,6	51,4	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	51,9	53,7	-	-	nein	51,1	52,9	-	-	0,8	0,8	nein
B		9+716		EG	47,2	49,0	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	49,9	51,7	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	52,9	54,8	-	-	nein	52,3	54,2	-	-	0,6	0,6	nein
C	SW	9+715		EG	47,3	49,1	-	-	nein	46,7	48,5	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	50,7	52,5	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	55,0	56,8	-	-	0,6	0,5	nein
D	S	9+717		EG	49,2	50,9	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	51,8	53,6	-	-	nein	51,6	53,4	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	56,6	58,4	-	1,4	0,4	0,4	ja
E		9+721		EG	52,5	54,2	-	-	nein	52,1	53,9	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	57,1	58,9	-	1,9	ja	56,7	58,5	-	1,5	0,4	0,4	ja
F	O	9+726		EG	51,7	53,5	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	53,0	54,8	-	-	nein	52,8	54,6	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	55,4	57,2	-	0,2	0,2	0,2	ja
G	N	9+723		EG	46,4	48,2	-	-	nein	46,0	47,8	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	48,3	50,0	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	50,4	52,1	-	-	nein	49,8	51,6	-	-	0,6	0,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
Käthe-Kollwitz-Straße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	9+726	WA	1.OG	46,5	48,3	-	-	nein	46,1	47,9	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	49,7	51,5	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	0,5	0,5	nein
B		9+724		1.OG	48,4	50,1	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	0,6	0,5	nein
				2.OG	50,9	52,8	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	0,5	0,6	nein
C	S	9+723		1.OG	51,9	53,7	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,5	0,6	nein
				2.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	55,2	57,0	-	-	0,4	0,4	nein
D		9+728		1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	0,3	0,2	nein
				2.OG	55,0	56,7	-	-	nein	54,7	56,5	-	-	0,3	0,2	nein
E		9+732		EG	50,9	52,7	-	-	nein	50,6	52,4	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	52,3	54,1	-	-	0,3	0,2	nein
				2.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	55,5	57,2	-	0,2	0,3	0,3	ja
F	O	9+734		EG	50,2	52,0	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	51,6	53,4	-	-	nein	51,3	53,1	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	54,9	56,6	-	-	nein	54,7	56,4	-	-	0,2	0,2	nein
G		9+735		1.OG	47,6	49,3	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	53,1	54,8	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	0,3	0,3	nein
H		9+738		EG	49,6	51,4	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	50,7	52,5	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	54,7	56,4	-	-	nein	54,4	56,1	-	-	0,3	0,3	nein
I	N	9+733		EG	42,7	44,5	-	-	nein	42,6	44,4	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	44,4	46,2	-	-	nein	44,2	46,0	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	47,9	49,8	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	0,4	0,5	nein
Kirchstraße 34 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+347	WA	1.OG	48,5	50,3	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	1,2	1,3	nein
				2.OG	49,5	51,2	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,8	0,8	nein
B		27+350		1.OG	48,4	50,1	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	50,4	52,1	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	1,0	1,0	nein
C	NO	27+354		EG	44,7	46,5	-	-	nein	44,2	46,0	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	46,5	48,3	-	-	nein	45,6	47,4	-	-	0,9	0,9	nein
				2.OG	49,4	51,2	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	1,4	1,5	nein
D	NW	27+355		EG	50,3	52,1	-	-	nein	49,8	51,6	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	51,4	53,2	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	0,9	0,9	nein
				2.OG	53,6	55,4	-	-	nein	51,6	53,4	-	-	2,0	2,0	nein
E	SW	27+351		EG	50,7	52,5	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	52,8	54,6	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	54,8	56,6	-	-	nein	52,0	53,9	-	-	2,8	2,7	nein
F	NW	27+350		EG	50,8	52,5	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	0,9	0,8	nein
				1.OG	52,7	54,5	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	52,2	54,0	-	-	3,2	3,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
G	SW	27+347	WA	EG	46,2	48,0	-	-	nein	44,8	46,6	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	49,3	51,1	-	-	nein	46,5	48,3	-	-	2,8	2,8	nein
				2.OG	52,3	54,2	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	3,5	3,6	nein
Kirchstraße 37 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+367	WA	EG	46,6	48,4	-	-	nein	46,0	47,7	-	-	0,6	0,7	nein
				1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	3,0	3,0	nein
				2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	2,5	2,5	nein
B	SW	27+366		EG	46,4	48,1	-	-	nein	45,4	47,1	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	52,4	54,2	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	4,1	4,2	nein
				2.OG	54,1	55,8	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	3,6	3,5	nein
C	SO			EG	45,9	47,7	-	-	nein	45,1	46,9	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	48,3	50,0	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	1,5	1,5	nein
				2.OG	50,9	52,7	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	1,7	1,8	nein
D	NO	27+383		EG	46,2	48,0	-	-	nein	45,1	46,9	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	48,3	50,1	-	-	nein	46,1	47,9	-	-	2,2	2,2	nein
				2.OG	50,3	52,1	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	3,3	3,4	nein
E	NW	27+384		EG	52,0	53,8	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	4,6	4,7	nein
				1.OG	53,5	55,3	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	4,6	4,7	nein
				2.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	51,0	52,8	-	-	5,0	5,0	nein
F	SW	27+368		EG	51,5	53,3	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	4,4	4,5	nein
				1.OG	53,6	55,4	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	4,5	4,6	nein
				2.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	51,8	53,6	-	-	4,5	4,5	nein
Kirchstraße 38 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+293	WA	EG	50,5	52,3	-	-	nein	45,9	47,6	-	-	4,6	4,7	nein
				1.OG	52,4	54,1	-	-	nein	47,4	49,0	-	-	5,0	5,1	nein
				2.OG	54,5	56,2	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	4,6	4,7	nein
B	NO	27+298		EG	48,8	50,6	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	3,0	3,1	nein
				1.OG	50,4	52,1	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	3,4	3,4	nein
				2.OG	52,2	54,0	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	3,2	3,3	nein
C	NW	27+299		EG	52,8	54,6	-	-	nein	52,4	54,2	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	54,0	55,8	-	-	nein	53,1	54,9	-	-	0,9	0,9	nein
				2.OG	57,2	59,0	-	2,0	ja	54,2	56,0	-	-	3,0	3,0	nein
D	SW	27+293		EG	46,8	48,6	-	-	nein	46,4	48,2	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	2,9	2,9	nein
				2.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	52,4	54,2	-	-	3,6	3,6	nein
E	SO	27+285		1.OG	52,6	54,4	-	-	nein	48,3	49,9	-	-	4,3	4,5	nein
				2.OG	54,4	56,2	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	3,9	4,0	nein
Kirchstraße 39 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	27+349	WA	1.OG	54,5	56,3	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	5,2	5,3	nein
				2.OG	56,7	58,5	-	1,5	ja	51,3	53,1	-	-	5,4	5,4	nein

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Seite 82 von 176 Seiten
tab01_Biblis_Index A
03.09.2019

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
C	NW	27+322	WA	EG	51,2	53,0	-	-	nein	47,6	49,4	-	-	3,6	3,6	nein
D	SW	27+318	1.OG	53,1	54,9	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	4,0	4,1	nein	
			2.OG	57,4	59,3	-	2,3	ja	51,7	53,5	-	-	5,7	5,8	nein	
			EG	48,3	50,1	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	1,4	1,4	nein	
			1.OG	51,8	53,6	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	2,7	2,8	nein	
E	SO	27+317	2.OG	57,3	59,1	-	2,1	ja	52,3	54,1	-	-	5,0	5,0	nein	
			EG	49,6	51,4	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,4	0,5	nein	
			1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	0,9	0,8	nein	
F	NO	27+334	2.OG	53,6	55,4	-	-	nein	52,1	53,9	-	-	1,5	1,5	nein	
			EG	48,6	50,4	-	-	nein	46,8	48,6	-	-	1,8	1,8	nein	
			1.OG	50,7	52,5	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	2,3	2,3	nein	
2.OG	53,3	55,1	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	3,0	3,0	nein				
Kirchstraße 42 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+257	WA	1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	3,0	3,0	nein
B	NO	27+272	2.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	53,2	54,8	-	-	4,2	4,4	nein	
			EG	48,6	50,3	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	1,3	1,2	nein	
			1.OG	51,1	52,9	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	2,3	2,4	nein	
C	NW	27+273	2.OG	54,4	56,2	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	3,5	3,6	nein	
			EG	54,9	56,7	-	-	nein	54,2	55,9	-	-	0,7	0,8	nein	
			1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	54,8	56,6	-	-	1,5	1,4	nein	
D	SW	27+259	2.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	55,8	57,5	-	0,5	2,1	2,2	ja	
			EG	50,1	51,8	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	1,7	1,7	nein	
			1.OG	53,4	55,1	-	-	nein	50,3	51,9	-	-	3,1	3,2	nein	
2.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	53,7	55,4	-	-	3,7	3,7	nein				
Kirchstraße 43 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+320	WA	1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	50,5	52,3	-	-	5,1	5,1	nein
B	NW	27+318		1.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	50,9	52,7	-	-	6,1	6,1	nein
C		27+316		1.OG	56,5	58,3	-	1,3	ja	50,6	52,3	-	-	5,9	6,0	nein
D	SW	27+311		EG	51,6	53,4	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	3,3	3,4	nein
E	SO	27+306	1.OG	54,7	56,5	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	4,5	4,5	nein	
			EG	50,5	52,3	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,5	0,6	nein	
			1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	1,0	1,0	nein	
F	NO	27+316	EG	48,4	50,2	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	1,3	1,3	nein	
			1.OG	50,7	52,5	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	2,2	2,3	nein	
Kirchstraße 44 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	27+255	WA	EG	50,2	52,0	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	1,0	1,1	nein
			1.OG	52,3	54,1	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	1,9	2,0	nein	
			2.OG	55,2	57,0	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	3,0	3,1	nein	
B	NW	27+257	EG	56,0	57,8	-	0,8	ja	55,3	57,0	-	-	0,7	0,8	nein	
			1.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	56,1	57,8	-	0,8	1,3	1,4	ja	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	NW	27+257	WA	2.OG	59,4	61,2	-	4,2	ja	57,0	58,8	-	1,8	2,4	2,4	ja
C	SW	27+253		EG	53,6	55,4	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	3,0	3,1	nein
				1.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	53,3	55,0	-	-	3,5	3,5	nein
				2.OG	60,6	62,4	-	5,4	ja	57,2	58,9	-	1,9	3,4	3,5	ja
D		27+249		1.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	51,9	53,6	-	-	5,1	5,2	nein
				2.OG	60,3	62,1	-	5,1	ja	55,4	57,1	-	0,1	4,9	5,0	ja
E	SO			EG	53,3	55,0	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	4,6	4,7	nein
				1.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	50,7	52,3	-	-	5,1	5,2	nein
				2.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	53,6	55,2	-	-	4,2	4,3	nein
F		27+251		1.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	50,3	52,0	-	-	5,1	5,2	nein
				2.OG	57,6	59,3	-	2,3	ja	53,5	55,2	-	-	4,1	4,1	nein
Kirchstraße 45 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+295	WA	EG	50,2	52,0	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	2,0	2,0	nein
				1.OG	54,5	56,3	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	4,1	4,1	nein
B	SO	27+296		EG	51,2	52,9	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	1,0	0,9	nein
				1.OG	52,8	54,6	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	1,4	1,5	nein
C	NO	27+302		EG	50,8	52,6	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	3,0	3,1	nein
				1.OG	53,6	55,4	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	4,2	4,3	nein
D	NW	27+305		1.OG	57,1	58,9	-	1,9	ja	51,3	52,9	-	-	5,8	6,0	nein
E		27+302		1.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	51,4	53,1	-	-	5,9	5,9	nein
F	SW	27+298		EG	49,8	51,5	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	50,8	52,5	-	-	5,5	5,6	nein
Kirchstraße 46 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+238	WA	EG	51,2	53,0	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	2,5	2,6	nein
				1.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	53,3	54,9	-	-	4,9	5,0	nein
B	NO	27+244		EG	49,8	51,5	-	-	nein	47,6	49,4	-	-	2,2	2,1	nein
				1.OG	51,6	53,4	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	2,4	2,4	nein
C	NW	27+246		EG	58,1	59,9	-	2,9	ja	57,1	58,9	-	1,9	1,0	1,0	ja
				1.OG	59,6	61,4	-	4,4	ja	57,9	59,7	-	2,7	1,7	1,7	ja
D	SW	27+240		EG	55,7	57,5	-	0,5	ja	50,5	52,2	-	-	5,2	5,3	nein
				1.OG	57,9	59,6	-	2,6	ja	53,4	55,0	-	-	4,5	4,6	nein
Kirchstraße 47 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	27+287	WA	1.OG	52,3	54,1	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	2,8	2,9	nein
				2.OG	54,0	55,8	-	-	nein	50,7	52,5	-	-	3,3	3,3	nein
B	NW			1.OG	58,1	59,9	-	2,9	ja	51,6	53,3	-	-	6,5	6,6	nein
				2.OG	59,4	61,2	-	4,2	ja	53,1	54,9	-	-	6,3	6,3	nein
C		27+285		1.OG	58,2	60,0	-	3,0	ja	51,7	53,4	-	-	6,5	6,6	nein
				2.OG	59,6	61,4	-	4,4	ja	53,2	55,1	-	-	6,4	6,3	nein
D	SW	27+281		EG	53,4	55,1	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	4,4	4,5	nein
				1.OG	56,6	58,4	-	1,4	ja	51,3	53,0	-	-	5,3	5,4	nein

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

3.2 A

Grenzwert: 67 / 57 dB(A)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
E	NO	27+228	WA	EG	54,7	56,4	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	2,6	2,6	nein
				1.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	53,0	54,8	-	-	3,8	3,8	nein
				2.OG	57,8	59,6	-	2,6	ja	52,7	54,5	-	-	5,1	5,1	nein
F	NW			EG	61,6	63,4	-	6,4	ja	60,9	62,6	-	5,6	0,7	0,8	ja
				1.OG	62,7	64,5	-	7,5	ja	61,8	63,5	-	6,5	0,9	1,0	ja
				2.OG	64,6	66,4	-	9,4	ja	62,6	64,4	-	7,4	2,0	2,0	ja
G	SW	27+222		EG	59,1	60,9	-	3,9	ja	53,1	54,8	-	-	6,0	6,1	nein
				1.OG	61,7	63,5	-	6,5	ja	56,3	58,0	-	1,0	5,4	5,5	ja
				2.OG	64,1	65,9	-	8,9	ja	60,1	61,8	-	4,8	4,0	4,1	ja
Kirchstraße 51 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	27+272	WA	1.OG	60,2	61,9	-	4,9	ja	52,8	54,4	-	-	7,4	7,5	nein
B		27+270		EG	55,9	57,7	-	0,7	ja	50,5	52,1	-	-	5,4	5,6	nein
				1.OG	60,2	62,0	-	5,0	ja	52,9	54,5	-	-	7,3	7,5	nein
C	SW	27+259		EG	55,9	57,6	-	0,6	ja	51,1	52,8	-	-	4,8	4,8	nein
				1.OG	58,3	60,1	-	3,1	ja	53,3	55,0	-	-	5,0	5,1	nein
D	SO	27+258		EG	55,7	57,5	-	0,5	ja	55,0	56,7	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	55,7	57,5	-	0,5	1,1	1,1	ja
E	NO	27+269		EG	53,8	55,6	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	4,3	4,4	nein
				1.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	51,2	52,9	-	-	4,6	4,7	nein
Kirchstraße 52 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+212	WA	1.OG	61,6	63,3	-	6,3	ja	56,1	57,8	-	0,8	5,5	5,5	ja
B	NO	27+217		1.OG	58,2	60,0	-	3,0	ja	53,4	55,2	-	-	4,8	4,8	nein
C		27+222		1.OG	60,2	61,9	-	4,9	ja	58,0	59,8	-	2,8	2,2	2,1	ja
D	NW	27+221		EG	64,8	66,6	-	9,6	ja	63,5	65,3	-	8,3	1,3	1,3	ja
				1.OG	66,1	67,9	-	10,9	ja	64,6	66,4	-	9,4	1,5	1,5	ja
E	SW	27+215		EG	59,7	61,5	-	4,5	ja	54,7	56,4	-	-	5,0	5,1	nein
				1.OG	61,7	63,5	-	6,5	ja	56,9	58,6	-	1,6	4,8	4,9	ja
Kirchstraße 53 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	27+259	WA	1.OG	61,3	63,0	-	6,0	ja	53,6	55,1	-	-	7,7	7,9	nein
B	SW	27+253		EG	57,6	59,4	-	2,4	ja	51,7	53,3	-	-	5,9	6,1	nein
				1.OG	61,1	62,8	-	5,8	ja	54,3	56,0	-	-	6,8	6,8	nein
C	SO	27+251		EG	57,2	59,0	-	2,0	ja	56,9	58,6	-	1,6	0,3	0,4	ja
				1.OG	58,1	59,9	-	2,9	ja	57,5	59,3	-	2,3	0,6	0,6	ja
D	NO	27+254		EG	51,6	53,3	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	53,2	55,0	-	-	nein	50,7	52,5	-	-	2,5	2,5	nein
E		27+259		EG	55,8	57,6	-	0,6	ja	50,7	52,4	-	-	5,1	5,2	nein
				1.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	51,5	53,2	-	-	4,2	4,2	nein
Kirchstraße 54 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+206	WA	1.OG	64,1	65,9	-	8,9	ja	58,1	59,6	-	2,6	6,0	6,3	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante	Anl. 3.2 A
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

Anl. 3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
B	SO	27+208	WA	1.OG	63,3	65,0	-	8,0	ja	57,5	59,0	-	2,0	5,8	6,0	ja
C	NO	27+214		EG	59,1	60,8	-	3,8	ja	53,8	55,4	-	-	5,3	5,4	nein
				1.OG	60,5	62,3	-	5,3	ja	55,4	57,0	-	-	5,1	5,3	nein
D	NW	27+216		EG	68,0	69,8	1,0	12,8	ja	65,8	67,5	-	10,5	2,2	2,3	ja
				1.OG	69,4	71,2	2,4	14,2	ja	67,2	68,9	0,2	11,9	2,2	2,3	ja
E	SW	27+210		EG	62,4	64,1	-	7,1	ja	56,6	58,2	-	1,2	5,8	5,9	ja
				1.OG	63,9	65,6	-	8,6	ja	58,3	59,9	-	2,9	5,6	5,7	ja
Kirchstraße 55																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	NW	27+252	WA	1.OG	62,5	64,3	-	7,3	ja	54,8	56,3	-	-	7,7	8,0	nein
B		27+250		EG	61,9	63,7	-	6,7	ja	54,1	55,6	-	-	7,8	8,1	nein
				1.OG	62,5	64,3	-	7,3	ja	54,8	56,3	-	-	7,7	8,0	nein
C	SW	27+246		EG	59,1	60,8	-	3,8	ja	53,3	54,9	-	-	5,8	5,9	nein
				1.OG	61,5	63,3	-	6,3	ja	55,0	56,6	-	-	6,5	6,7	nein
D	SO	27+244		EG	59,3	61,1	-	4,1	ja	58,5	60,2	-	3,2	0,8	0,9	ja
				1.OG	60,2	62,0	-	5,0	ja	59,2	61,0	-	4,0	1,0	1,0	ja
E	NO	27+249		EG	55,6	57,3	-	0,3	ja	51,6	53,3	-	-	4,0	4,0	nein
				1.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	53,5	55,2	-	-	5,0	5,0	nein
Kirchstraße 56																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	27+202	WA	1.OG	67,9	69,7	0,9	12,7	ja	63,2	64,8	-	7,8	4,7	4,9	ja
B		27+204		EG	62,7	64,5	-	7,5	ja	58,6	60,2	-	3,2	4,1	4,3	ja
				1.OG	66,9	68,7	-	11,7	ja	61,7	63,3	-	6,3	5,2	5,4	ja
C	NO	27+209		EG	61,7	63,5	-	6,5	ja	55,5	57,1	-	0,1	6,2	6,4	ja
				1.OG	63,1	64,9	-	7,9	ja	57,2	58,8	-	1,8	5,9	6,1	ja
D	NW	27+211		EG	70,6	72,3	3,6	15,3	ja	68,3	70,0	1,3	13,0	2,3	2,3	ja
				1.OG	72,2	74,0	5,2	17,0	ja	70,1	71,8	3,1	14,8	2,1	2,2	ja
E	SW	27+208		EG	71,5	73,2	4,5	16,2	ja	69,1	70,9	2,1	13,9	2,4	2,3	ja
				1.OG	73,3	75,1	6,3	18,1	ja	71,2	72,9	4,2	15,9	2,1	2,2	ja
F		27+203		EG	69,2	70,9	2,2	13,9	ja	65,1	66,8	-	9,8	4,1	4,1	ja
				1.OG	71,0	72,7	4,0	15,7	ja	67,5	69,2	0,5	12,2	3,5	3,5	ja
Kirchstraße 57																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	NO	27+243	WA	1.OG	54,9	56,7	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	2,2	2,3	nein
B		27+246		EG	54,2	56,0	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	3,2	3,3	nein
				1.OG	56,2	58,0	-	1,0	ja	52,5	54,2	-	-	3,7	3,8	nein
C	NW	27+247		EG	60,0	61,8	-	4,8	ja	53,1	54,7	-	-	6,9	7,1	nein
				1.OG	64,2	66,0	-	9,0	ja	56,2	57,7	-	0,7	8,0	8,3	ja
D		27+245		EG	57,7	59,4	-	2,4	ja	52,6	54,0	-	-	5,1	5,4	nein
				1.OG	64,7	66,4	-	9,4	ja	56,5	58,0	-	1,0	8,2	8,4	ja
E	SW	27+239		EG	58,2	60,0	-	3,0	ja	53,1	54,7	-	-	5,1	5,3	nein
				1.OG	63,3	65,1	-	8,1	ja	56,5	58,1	-	1,1	6,8	7,0	ja
F	SO	27+237		EG	60,7	62,5	-	5,5	ja	59,9	61,7	-	4,7	0,8	0,8	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
F	SO	27+237	WA	1.OG	61,8	63,6	-	6,6	ja	60,9	62,6	-	5,6	0,9	1,0	ja
G	NO	27+241		EG	56,3	58,1	-	1,1	ja	54,1	55,8	-	-	2,2	2,3	nein
				1.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	55,3	57,0	-	-	3,2	3,2	nein
Kirchstraße 58 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	SO	27+197	WA	EG	66,3	68,0	-	11,0	ja	60,7	62,1	-	5,1	5,6	5,9	ja
C	NO	27+202		EG	65,8	67,6	-	10,6	ja	62,7	64,4	-	7,4	3,1	3,2	ja
D	NW	27+204		EG	76,1	77,8	9,1	20,8	ja	75,4	77,1	8,4	20,1	0,7	0,7	ja
E	SW	27+198		EG	77,8	79,6	10,8	22,6	ja	76,8	78,5	9,8	21,5	1,0	1,1	ja
Kirchstraße 59 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	27+238	WA	1.OG	66,0	67,8	-	10,8	ja	58,8	60,3	-	3,3	7,2	7,5	ja
B		27+237		1.OG	66,8	68,6	-	11,6	ja	60,1	61,6	-	4,6	6,7	7,0	ja
C		27+234		1.OG	67,5	69,2	0,5	12,2	ja	60,4	61,9	-	4,9	7,1	7,3	ja
D	SW	27+230		EG	62,4	64,2	-	7,2	ja	57,0	58,6	-	1,6	5,4	5,6	ja
				1.OG	65,6	67,3	-	10,3	ja	59,4	60,9	-	3,9	6,2	6,4	ja
E	SO	27+228		EG	64,5	66,2	-	9,2	ja	63,0	64,7	-	7,7	1,5	1,5	ja
				1.OG	65,7	67,5	-	10,5	ja	64,0	65,7	-	8,7	1,7	1,8	ja
F	NO	27+233		EG	59,2	60,9	-	3,9	ja	53,7	55,3	-	-	5,5	5,6	nein
				1.OG	59,5	61,2	-	4,2	ja	55,2	56,9	-	-	4,3	4,3	nein
Kirchstraße 60 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+167	WA	EG	66,1	67,8	-	10,8	ja	57,8	59,0	-	2,0	8,3	8,8	ja
				1.OG	69,0	70,8	2,0	13,8	ja	58,5	59,8	-	2,8	10,5	11,0	ja
				2.OG	68,6	70,4	1,6	13,4	ja	59,6	60,9	-	3,9	9,0	9,5	ja
B	NO	27+178		EG	56,9	58,7	-	1,7	ja	52,9	54,6	-	-	4,0	4,1	nein
				1.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	53,4	55,1	-	-	4,1	4,2	nein
				2.OG	58,6	60,4	-	3,4	ja	54,4	56,2	-	-	4,2	4,2	nein
C	NW	27+187		EG	71,1	72,9	4,1	15,9	ja	64,7	66,3	-	9,3	6,4	6,6	ja
				1.OG	73,5	75,3	6,5	18,3	ja	70,6	72,3	3,6	15,3	2,9	3,0	ja
				2.OG	74,0	75,7	7,0	18,7	ja	71,5	73,2	4,5	16,2	2,5	2,5	ja
D	SW	27+175		EG	71,7	73,4	4,7	16,4	ja	65,1	66,6	-	9,6	6,6	6,8	ja
				1.OG	74,5	76,3	7,5	19,3	ja	67,8	69,4	0,8	12,4	6,7	6,9	ja
				2.OG	74,9	76,7	7,9	19,7	ja	69,5	71,2	2,5	14,2	5,4	5,5	ja
Kirchstraße 61 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	27+228	WA	1.OG	62,6	64,4	-	7,4	ja	57,2	58,8	-	1,8	5,4	5,6	ja
B	NW	27+230		1.OG	71,4	73,2	4,4	16,2	ja	61,8	63,2	-	6,2	9,6	10,0	ja
C	SW	27+224		EG	72,4	74,1	5,4	17,1	ja	68,5	70,1	1,5	13,1	3,9	4,0	ja
				1.OG	74,0	75,8	7,0	18,8	ja	70,1	71,8	3,1	14,8	3,9	4,0	ja
D	SO	27+222		EG	68,0	69,8	1,0	12,8	ja	66,6	68,4	-	11,4	1,4	1,4	ja
				1.OG	69,4	71,2	2,4	14,2	ja	68,1	69,9	1,1	12,9	1,3	1,3	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
Kirchstraße 63																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	27+239	WA	1.OG	69,5	71,3	2,5	14,3	ja	65,5	67,1	-	10,1	4,0	4,2	ja
				2.OG	70,5	72,3	3,5	15,3	ja	67,1	68,8	0,1	11,8	3,4	3,5	ja
B		27+241		EG	56,5	58,2	-	1,2	ja	54,1	55,7	-	-	2,4	2,5	nein
				1.OG	68,9	70,6	1,9	13,6	ja	65,0	66,7	-	9,7	3,9	3,9	ja
				2.OG	70,2	71,9	3,2	14,9	ja	66,5	68,2	-	11,2	3,7	3,7	ja
C	NO	27+247		EG	59,2	61,0	-	4,0	ja	53,1	54,7	-	-	6,1	6,3	nein
				1.OG	59,8	61,6	-	4,6	ja	53,7	55,3	-	-	6,1	6,3	nein
				2.OG	61,0	62,8	-	5,8	ja	54,7	56,4	-	-	6,3	6,4	nein
D	NW	27+250		EG	71,5	73,3	4,5	16,3	ja	59,9	61,0	-	4,0	11,6	12,3	ja
				1.OG	73,8	75,5	6,8	18,5	ja	62,6	63,8	-	6,8	11,2	11,7	ja
				2.OG	73,8	75,6	6,8	18,6	ja	65,4	66,9	-	9,9	8,4	8,7	ja
E	SW	27+243		EG	72,6	74,3	5,6	17,3	ja	63,6	65,0	-	8,0	9,0	9,3	ja
				1.OG	75,0	76,8	8,0	19,8	ja	66,1	67,6	-	10,6	8,9	9,2	ja
				2.OG	75,2	77,0	8,2	20,0	ja	68,8	70,5	1,8	13,5	6,4	6,5	ja
Klostergewannstraße 21																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	28+492	WA	EG	45,9	47,6	-	-	nein	45,7	47,5	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	47,6	49,3	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	1,4	1,4	nein
				2.OG	49,5	51,2	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	1,7	1,7	nein
B	NO	28+498		EG	51,6	53,4	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	2,1	2,2	nein
				1.OG	52,4	54,2	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	2,3	2,4	nein
				2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	2,6	2,6	nein
C	NW	28+497		EG	53,3	55,0	-	-	nein	50,8	52,4	-	-	2,5	2,6	nein
				1.OG	54,9	56,7	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	3,1	3,2	nein
				2.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	53,5	55,2	-	-	2,8	2,9	nein
D		28+492		EG	53,4	55,1	-	-	nein	50,9	52,5	-	-	2,5	2,6	nein
				1.OG	55,2	56,9	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	3,3	3,3	nein
				2.OG	56,7	58,5	-	1,5	ja	53,7	55,5	-	-	3,0	3,0	nein
E	SW			EG	50,0	51,7	-	-	nein	47,4	49,0	-	-	2,6	2,7	nein
				1.OG	52,3	54,1	-	-	nein	48,6	50,2	-	-	3,7	3,9	nein
				2.OG	54,0	55,8	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	3,1	3,2	nein
Königsberger Straße 1																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	S	9+626	WA	1.OG	59,9	61,8	-	4,8	ja	59,4	61,3	-	4,3	0,5	0,5	ja
B	O	9+632		EG	58,4	60,3	-	3,3	ja	58,1	60,0	-	3,0	0,3	0,3	ja
				1.OG	59,5	61,3	-	4,3	ja	59,2	61,0	-	4,0	0,3	0,3	ja
C	N	9+628		EG	50,1	51,9	-	-	nein	50,0	51,9	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	54,0	55,9	-	-	nein	53,6	55,5	-	-	0,4	0,4	nein
D	W	9+620		EG	52,2	54,1	-	-	nein	51,4	53,3	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	54,0	55,9	-	-	nein	53,2	55,1	-	-	0,8	0,8	nein
E	S	9+619		EG	55,8	57,6	-	0,6	ja	55,4	57,2	-	0,2	0,4	0,4	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
E	S	9+619	WA	1.OG	59,0	60,8	-	3,8	ja	58,4	60,3	-	3,3	0,6	0,5	ja
Königsberger Straße 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+606	WA	EG	55,6	57,5	-	0,5	ja	55,0	56,9	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	57,7	59,5	-	2,5	ja	57,2	59,0	-	2,0	0,5	0,5	ja
B	O	9+613		EG	52,9	54,8	-	-	nein	53,3	55,2	-	-	-	-	nein
				1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	55,6	57,4	-	0,4	-	-	ja
C	N	9+611		EG	49,1	51,0	-	-	nein	48,4	50,3	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	51,4	53,2	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	0,6	0,6	nein
D	W	9+603		EG	53,7	55,6	-	-	nein	52,7	54,6	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	55,7	57,6	-	0,6	ja	54,9	56,8	-	-	0,8	0,8	nein
Königsberger Straße 3 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+636	WA	1.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	55,4	57,2	-	0,2	0,6	0,6	ja
B	W	9+639		1.OG	52,8	54,7	-	-	nein	52,5	54,3	-	-	0,3	0,4	nein
C	O	9+641		EG	57,1	59,0	-	2,0	ja	56,8	58,7	-	1,7	0,3	0,3	ja
				1.OG	59,4	61,2	-	4,2	ja	59,1	60,9	-	3,9	0,3	0,3	ja
D	N	9+642		EG	53,2	55,1	-	-	nein	53,0	54,9	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	54,5	56,3	-	-	nein	54,2	56,0	-	-	0,3	0,3	nein
E		9+638		1.OG	54,1	55,9	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	0,5	0,5	nein
F		9+634		EG	50,2	52,1	-	-	nein	49,7	51,5	-	-	0,5	0,6	nein
				1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	53,1	54,9	-	-	0,7	0,7	nein
G	W	9+630		EG	52,3	54,2	-	-	nein	51,7	53,6	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	54,7	56,5	-	-	nein	53,8	55,6	-	-	0,9	0,9	nein
H	S			EG	52,7	54,5	-	-	nein	52,2	54,0	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	57,2	59,0	-	2,0	ja	56,8	58,6	-	1,6	0,4	0,4	ja
Königsberger Straße 5 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	O	9+655	WA	1.OG	58,4	60,2	-	3,2	ja	57,9	59,7	-	2,7	0,5	0,5	ja
B	S	9+657		1.OG	59,0	60,8	-	3,8	ja	58,5	60,3	-	3,3	0,5	0,5	ja
C	N	9+655		1.OG	48,4	50,3	-	-	nein	48,1	50,0	-	-	0,3	0,3	nein
D		9+647		EG	48,7	50,5	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	50,8	52,6	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	0,5	0,5	nein
E	W	9+639		EG	51,3	53,2	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	1,0	1,1	nein
				1.OG	53,6	55,4	-	-	nein	52,6	54,4	-	-	1,0	1,0	nein
F	S	9+641		EG	51,4	53,3	-	-	nein	50,9	52,8	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	55,5	57,3	-	0,3	0,5	0,5	ja
G		9+648		EG	53,8	55,6	-	-	nein	53,3	55,2	-	-	0,5	0,4	nein
				1.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	57,2	59,0	-	2,0	0,4	0,4	ja
H	O	9+652		EG	52,4	54,3	-	-	nein	52,0	53,8	-	-	0,4	0,5	nein
				1.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	56,2	58,0	-	1,0	0,5	0,4	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
Königsberger Straße 7																
			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	O	9+663	WA	EG	48,9	50,6	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	53,2	55,0	-	-	0,6	0,5	nein
				2.OG	57,7	59,5	-	2,5	ja	57,3	59,1	-	2,1	0,4	0,4	ja
B	N	9+662		1.OG	50,3	52,1	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	53,0	54,8	-	-	nein	52,7	54,5	-	-	0,3	0,3	nein
C		9+656		EG	47,9	49,7	-	-	nein	47,4	49,2	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	52,1	53,9	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	53,6	55,4	-	-	nein	53,1	55,0	-	-	0,5	0,4	nein
D	W	9+652		EG	49,6	51,4	-	-	nein	49,0	50,8	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	52,2	54,0	-	-	nein	51,4	53,3	-	-	0,8	0,7	nein
				2.OG	53,1	55,0	-	-	nein	52,3	54,2	-	-	0,8	0,8	nein
E		9+649		EG	49,4	51,2	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	51,8	53,6	-	-	nein	50,9	52,7	-	-	0,9	0,9	nein
F	S	9+653		2.OG	52,9	54,7	-	-	nein	51,9	53,8	-	-	1,0	0,9	nein
				EG	49,4	51,2	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	53,3	55,1	-	-	0,6	0,5	nein
G	O	9+659		2.OG	59,0	60,8	-	3,8	ja	58,4	60,2	-	3,2	0,6	0,6	ja
				1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	53,8	55,6	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	58,7	60,5	-	3,5	ja	58,2	60,1	-	3,1	0,5	0,4	ja
Königsberger Straße 9																
			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	S	9+662	WA	EG	47,6	49,3	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	51,5	53,3	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	0,3	0,4	nein
				2.OG	54,3	56,1	-	-	nein	53,9	55,7	-	-	0,4	0,4	nein
B	O	9+671		EG	50,7	52,5	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	53,5	55,2	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	56,4	58,2	-	1,2	0,3	0,2	ja
C	N	9+668		EG	47,7	49,5	-	-	nein	47,4	49,2	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	49,5	51,3	-	-	nein	49,1	51,0	-	-	0,4	0,3	nein
				2.OG	51,6	53,4	-	-	nein	50,9	52,8	-	-	0,7	0,6	nein
D	W	9+659		EG	48,8	50,7	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	0,5	0,6	nein
				1.OG	52,4	54,2	-	-	nein	51,7	53,6	-	-	0,7	0,6	nein
				2.OG	53,8	55,6	-	-	nein	53,1	55,0	-	-	0,7	0,6	nein
Königsberger Straße 11																
			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	S	9+675	WA	1.OG	52,8	54,5	-	-	nein	52,4	54,2	-	-	0,4	0,3	nein
				2.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	55,0	56,8	-	-	0,3	0,3	nein
B	O	9+680		EG	47,5	49,2	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	55,2	56,9	-	-	nein	54,8	56,6	-	-	0,4	0,3	nein
C		9+684		EG	49,7	51,5	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,4	0,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
C	O	9+684	WA	1.OG	51,9	53,7	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	55,0	56,8	-	-	0,4	0,4	nein
D	N	9+681		EG	44,6	46,4	-	-	nein	44,5	46,3	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	48,0	49,8	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	50,7	52,6	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	0,5	0,6	nein
E	W	9+677		EG	46,0	47,8	-	-	nein	45,0	46,8	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	47,9	49,7	-	-	nein	46,9	48,8	-	-	1,0	0,9	nein
				2.OG	49,4	51,2	-	-	nein	48,6	50,5	-	-	0,8	0,7	nein
F		9+676		1.OG	47,8	49,7	-	-	nein	46,8	48,6	-	-	1,0	1,1	nein
				2.OG	49,4	51,2	-	-	nein	48,5	50,4	-	-	0,9	0,8	nein
G	N	9+673		EG	44,2	46,0	-	-	nein	43,4	45,1	-	-	0,8	0,9	nein
				1.OG	45,8	47,5	-	-	nein	45,3	47,0	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	48,4	50,2	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	0,3	0,4	nein
H	W	9+669		EG	47,9	49,7	-	-	nein	47,0	48,8	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	51,3	53,2	-	-	nein	50,3	52,2	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	53,0	54,9	-	-	nein	52,2	54,0	-	-	0,8	0,9	nein
I	S			EG	48,5	50,3	-	-	nein	47,9	49,7	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	52,7	54,5	-	-	nein	52,3	54,2	-	-	0,4	0,3	nein
				2.OG	55,2	57,0	-	-	nein	54,8	56,6	-	-	0,4	0,4	nein
Königsberger Straße 13 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+681	WA	EG	48,0	49,8	-	-	nein	47,4	49,2	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	51,4	53,2	-	-	nein	50,9	52,7	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	54,3	56,0	-	-	nein	53,8	55,6	-	-	0,5	0,4	nein
B	O	9+684		EG	48,2	49,9	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	51,6	53,4	-	-	nein	51,4	53,2	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	55,2	57,0	-	-	0,4	0,3	nein
C	S	9+688		EG	49,0	50,8	-	-	nein	48,9	50,7	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	52,6	54,4	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	0,3	0,4	nein
				2.OG	55,9	57,7	-	0,7	ja	55,5	57,3	-	0,3	0,4	0,4	ja
D	O	9+693		EG	50,3	52,1	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	51,7	53,5	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,3	0,4	nein
				2.OG	54,8	56,6	-	-	nein	54,4	56,2	-	-	0,4	0,4	nein
E	N	9+689		EG	41,1	42,9	-	-	nein	40,9	42,7	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	41,6	43,4	-	-	nein	41,6	43,3	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	43,4	45,2	-	-	nein	43,4	45,1	-	-	-	0,1	nein
F	W	9+681		EG	47,1	48,9	-	-	nein	45,8	47,7	-	-	1,3	1,2	nein
				1.OG	50,0	51,8	-	-	nein	48,7	50,6	-	-	1,3	1,2	nein
				2.OG	51,8	53,6	-	-	nein	50,8	52,7	-	-	1,0	0,9	nein
Lenastraße 21 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	O	28+930	WA	1.OG	45,3	47,0	-	-	nein	44,5	46,2	-	-	0,8	0,8	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
A	O	28+930	WA	2.OG	47,2	48,9	-	-	nein	45,4	47,0	-	-	1,8	1,9	nein
B		28+932		1.OG	46,5	48,2	-	-	nein	44,7	46,4	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	48,1	49,8	-	-	nein	45,4	47,0	-	-	2,7	2,8	nein
C	S	28+935		1.OG	45,6	47,3	-	-	nein	44,5	46,2	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	48,2	49,9	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	2,5	2,5	nein
D	W	28+937		1.OG	46,1	47,8	-	-	nein	44,8	46,5	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	49,0	50,7	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	2,7	2,7	nein
E	O	28+940		EG	48,1	49,8	-	-	nein	45,2	46,8	-	-	2,9	3,0	nein
				1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	45,8	47,4	-	-	3,1	3,2	nein
				2.OG	50,6	52,3	-	-	nein	47,4	49,0	-	-	3,2	3,3	nein
F	N			1.OG	48,8	50,5	-	-	nein	46,1	47,7	-	-	2,7	2,8	nein
				2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	4,8	4,9	nein
G		28+934		EG	47,8	49,6	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	2,1	2,2	nein
				1.OG	51,9	53,6	-	-	nein	47,1	48,6	-	-	4,8	5,0	nein
				2.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	49,1	50,7	-	-	6,2	6,4	nein
H	W	28+928		EG	50,0	51,8	-	-	nein	46,2	47,8	-	-	3,8	4,0	nein
				1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	47,5	49,0	-	-	6,1	6,3	nein
				2.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	49,4	50,9	-	-	7,5	7,7	nein
I		28+924		EG	49,7	51,4	-	-	nein	45,8	47,4	-	-	3,9	4,0	nein
				1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	47,0	48,6	-	-	5,0	5,1	nein
				2.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	49,2	50,7	-	-	6,7	6,9	nein
J	S	28+923		EG	47,0	48,7	-	-	nein	44,7	46,4	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	3,2	3,2	nein
				2.OG	52,2	53,9	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	4,7	4,8	nein
K		28+925		EG	47,4	49,1	-	-	nein	45,0	46,7	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	49,1	50,9	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	2,9	3,0	nein
				2.OG	52,2	54,0	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	4,2	4,4	nein
L		28+928		EG	48,1	49,8	-	-	nein	45,3	47,0	-	-	2,8	2,8	nein
				1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	2,9	2,9	nein
				2.OG	51,9	53,6	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	3,9	4,0	nein
Lenaustraße 22					Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	W	28+906	WA	EG	46,8	48,6	-	-	nein	45,9	47,6	-	-	0,9	1,0	nein
				1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	58,7	60,4	-	3,4	ja	52,1	53,8	-	-	6,6	6,6	nein
B		28+902		EG	48,1	49,8	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	1,8	1,8	nein
				1.OG	50,1	51,9	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	2,4	2,5	nein
				2.OG	57,9	59,6	-	2,6	ja	51,5	53,0	-	-	6,4	6,6	nein
C	S	28+903		EG	49,9	51,6	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	3,2	3,2	nein
				1.OG	51,5	53,3	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	3,4	3,5	nein
				2.OG	53,9	55,7	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	4,2	4,3	nein
D	O	28+907		EG	48,1	49,8	-	-	nein	45,4	47,0	-	-	2,7	2,8	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
D	O	28+907	WA	1.OG	49,5	51,2	-	-	nein	46,1	47,7	-	-	3,4	3,5	nein
				2.OG	52,5	54,2	-	-	nein	47,6	49,2	-	-	4,9	5,0	nein
E		28+911		EG	49,3	51,0	-	-	nein	45,9	47,5	-	-	3,4	3,5	nein
				1.OG	51,5	53,2	-	-	nein	46,8	48,4	-	-	4,7	4,8	nein
F	N	28+912		2.OG	54,3	56,0	-	-	nein	48,7	50,2	-	-	5,6	5,8	nein
				1.OG	49,7	51,5	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	3,4	3,5	nein
G	O			2.OG	53,7	55,4	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	5,8	5,9	nein
				1.OG	47,9	49,7	-	-	nein	46,1	47,8	-	-	1,8	1,9	nein
H	S	28+914		2.OG	51,7	53,4	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	4,0	4,0	nein
				1.OG	46,6	48,4	-	-	nein	45,6	47,4	-	-	1,0	1,0	nein
I	N	28+912		2.OG	49,1	50,8	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	1,9	1,9	nein
				EG	48,7	50,3	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	2,2	2,1	nein
				1.OG	53,7	55,4	-	-	nein	47,9	49,4	-	-	5,8	6,0	nein
J	W	28+909		2.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	51,8	53,3	-	-	6,7	6,9	nein
				2.OG	58,7	60,4	-	3,4	ja	52,4	54,1	-	-	6,3	6,3	nein
Lenaustraße 23					Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	S	28+940	WA	EG	47,0	48,7	-	-	nein	45,9	47,6	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	48,4	50,1	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	1,6	1,6	nein
				2.OG	51,9	53,6	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	2,5	2,5	nein
B	O	28+947		EG	47,2	48,9	-	-	nein	45,0	46,6	-	-	2,2	2,3	nein
				1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	45,8	47,4	-	-	3,1	3,2	nein
				2.OG	51,4	53,2	-	-	nein	47,2	48,8	-	-	4,2	4,4	nein
C	N	28+948		EG	46,7	48,4	-	-	nein	45,4	47,1	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	2,7	2,7	nein
				2.OG	52,2	53,9	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	3,6	3,6	nein
D	O	28+950		EG	46,5	48,2	-	-	nein	45,3	47,0	-	-	1,2	1,2	nein
				1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	46,3	47,9	-	-	2,6	2,7	nein
				2.OG	51,9	53,6	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	4,2	4,3	nein
E	N			EG	46,8	48,5	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	49,7	51,5	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	2,8	2,9	nein
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	3,5	3,6	nein
F	W	28+941		EG	50,7	52,4	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	4,2	4,3	nein
				1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	47,7	49,2	-	-	5,8	6,0	nein
				2.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	50,4	51,9	-	-	5,5	5,7	nein
Lenaustraße 24					Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 67 / 57 dB(A)								
A	S	28+913	WA	1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	3,8	3,8	nein
B	O	28+917		1.OG	49,2	51,0	-	-	nein	46,7	48,3	-	-	2,5	2,7	nein
C	S	28+919		1.OG	47,8	49,6	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	1,4	1,5	nein
D	O	28+922		EG	50,8	52,5	-	-	nein	47,0	48,6	-	-	3,8	3,9	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	4,6	4,7	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
E	N	28+922	WA	1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	49,5	51,0	-	-	6,8	7,0	nein
F		28+916		EG	55,0	56,8	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	5,9	6,1	nein
				1.OG	56,6	58,3	-	1,3	ja	50,0	51,5	-	-	6,6	6,8	nein
G	W	28+909		EG	53,0	54,7	-	-	nein	48,3	49,8	-	-	4,7	4,9	nein
				1.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	50,2	51,8	-	-	7,1	7,2	nein
H	S	28+908		EG	48,9	50,6	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	3,0	3,1	nein
Lenaustraße 25 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	O	28+956	WA	1.OG	46,7	48,4	-	-	nein	45,5	47,1	-	-	1,2	1,3	nein
				2.OG	49,1	50,8	-	-	nein	46,1	47,7	-	-	3,0	3,1	nein
B	S	28+959		1.OG	46,8	48,5	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	49,5	51,2	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	3,1	3,1	nein
C	W	28+960		1.OG	47,0	48,7	-	-	nein	46,0	47,7	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	49,6	51,3	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	2,4	2,4	nein
D	S	28+961		EG	46,9	48,7	-	-	nein	45,4	47,1	-	-	1,5	1,6	nein
				1.OG	48,5	50,3	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	1,5	1,6	nein
				2.OG	50,5	52,2	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	2,4	2,4	nein
E	O	28+966		EG	48,9	50,7	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	3,3	3,4	nein
				1.OG	52,3	54,0	-	-	nein	47,3	48,9	-	-	5,0	5,1	nein
				2.OG	54,3	56,0	-	-	nein	48,6	50,2	-	-	5,7	5,8	nein
F	N	28+965		EG	48,5	50,3	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	1,9	2,0	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	48,9	50,4	-	-	4,9	5,1	nein
				2.OG	58,3	60,1	-	3,1	ja	50,9	52,4	-	-	7,4	7,7	nein
G		28+960		1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	49,4	50,9	-	-	4,8	5,0	nein
				2.OG	58,4	60,1	-	3,1	ja	51,1	52,5	-	-	7,3	7,6	nein
H	W	28+953		EG	51,1	52,8	-	-	nein	47,3	48,9	-	-	3,8	3,9	nein
				1.OG	54,2	56,0	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	5,5	5,7	nein
				2.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	50,8	52,3	-	-	6,5	6,7	nein
I	S	28+952		EG	49,3	51,1	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	2,1	2,2	nein
				1.OG	51,3	53,0	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	3,6	3,7	nein
				2.OG	54,0	55,7	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	4,5	4,5	nein
Lenaustraße 26 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	W	28+921	WA	EG	55,9	57,6	-	0,6	ja	49,2	50,7	-	-	6,7	6,9	nein
C	S	28+923		EG	52,7	54,5	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	4,5	4,6	nein
D		28+928		EG	50,1	51,8	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	1,7	1,7	nein
E	O	28+933		EG	51,6	53,3	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	3,6	3,6	nein
F	N	28+931		EG	50,5	52,2	-	-	nein	47,8	49,4	-	-	2,7	2,8	nein
Lenaustraße 27 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	S	28+966	WA	EG	49,5	51,2	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	2,1	2,1	nein
C	O	28+973		EG	48,6	50,3	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	1,5	1,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
D	S	28+978	WA	EG	47,8	49,6	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	1,3	1,4	nein
E	O	28+981		EG	53,5	55,2	-	-	nein	48,3	49,9	-	-	5,2	5,3	nein
F	N	28+977		EG	56,9	58,6	-	1,6	ja	51,9	53,5	-	-	5,0	5,1	nein
G	W	28+967		EG	53,4	55,2	-	-	nein	48,3	49,9	-	-	5,1	5,3	nein
Lenaustraße 28 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	28+935	WA	1.OG	59,0	60,8	-	3,8	ja	51,7	53,2	-	-	7,3	7,6	nein
				2.OG	60,3	62,0	-	5,0	ja	53,4	54,9	-	-	6,9	7,1	nein
B	S	28+931		1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	3,9	4,0	nein
				2.OG	54,5	56,3	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	4,7	4,8	nein
C		28+936		EG	51,6	53,2	-	-	nein	48,0	49,5	-	-	3,6	3,7	nein
				1.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	48,4	50,1	-	-	7,8	7,8	nein
				2.OG	54,2	55,9	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	4,6	4,6	nein
D	O	28+944		EG	52,5	54,2	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	4,8	4,9	nein
				1.OG	54,0	55,8	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	4,7	4,9	nein
				2.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	51,1	52,7	-	-	5,2	5,3	nein
E	N			EG	53,2	54,9	-	-	nein	48,8	50,3	-	-	4,4	4,6	nein
				1.OG	59,2	60,9	-	3,9	ja	52,2	53,7	-	-	7,0	7,2	nein
				2.OG	61,2	63,0	-	6,0	ja	54,1	55,6	-	-	7,1	7,4	nein
F		28+939		1.OG	59,7	61,4	-	4,4	ja	52,0	53,5	-	-	7,7	7,9	nein
				2.OG	61,5	63,3	-	6,3	ja	54,2	55,7	-	-	7,3	7,6	nein
Lenaustraße 30 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	28+944	WA	1.OG	61,4	63,1	-	6,1	ja	54,5	56,1	-	-	6,9	7,0	nein
B	S			EG	50,7	52,4	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	2,6	2,6	nein
				1.OG	52,7	54,4	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	2,5	2,5	nein
C	W	28+945		EG	55,2	57,0	-	-	nein	50,8	52,4	-	-	4,4	4,6	nein
				1.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	52,5	54,1	-	-	4,3	4,4	nein
D	S			1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	2,6	2,6	nein
E		28+949		EG	49,6	51,3	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	1,8	1,8	nein
				1.OG	54,7	56,4	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	4,6	4,6	nein
F	O	28+955		EG	55,0	56,7	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	6,1	6,2	nein
				1.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	49,6	51,1	-	-	6,5	6,7	nein
G	N			EG	59,4	61,2	-	4,2	ja	51,5	53,0	-	-	7,9	8,2	nein
				1.OG	60,3	62,0	-	5,0	ja	52,6	54,1	-	-	7,7	7,9	nein
H		28+948		EG	61,3	63,1	-	6,1	ja	53,7	55,2	-	-	7,6	7,9	nein
				1.OG	62,0	63,7	-	6,7	ja	54,8	56,3	-	-	7,2	7,4	nein
Lessingstraße 21 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	29+029	WA	EG	47,6	49,3	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	47,9	49,6	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	1,5	1,5	nein
				2.OG	49,3	51,1	-	-	nein	46,0	47,7	-	-	3,3	3,4	nein
B	NO	29+037		EG	47,6	49,3	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	1,0	1,0	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	NO	29+037	WA	1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	2,9	2,9	nein
				2.OG	53,3	55,0	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	3,4	3,5	nein
C	NW	29+031		EG	53,5	55,2	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	4,8	4,9	nein
				1.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	50,8	52,4	-	-	7,0	7,1	nein
				2.OG	60,5	62,2	-	5,2	ja	52,7	54,2	-	-	7,8	8,0	nein
D	SW	29+024		EG	53,9	55,6	-	-	nein	48,2	49,7	-	-	5,7	5,9	nein
				1.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	49,6	51,1	-	-	7,2	7,5	nein
				2.OG	58,0	59,8	-	2,8	ja	50,9	52,4	-	-	7,1	7,4	nein
Lessingstraße 23					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	N	28+984	MI	EG	64,5	66,2	-	7,2	ja	55,1	56,4	-	-	9,4	9,8	nein
				1.OG	64,6	66,3	-	7,3	ja	54,6	56,0	-	-	10,0	10,3	nein
B	W	28+979		EG	61,9	63,6	-	4,6	ja	53,7	55,2	-	-	8,2	8,4	nein
				1.OG	62,8	64,5	-	5,5	ja	54,9	56,4	-	-	7,9	8,1	nein
C	S	28+978		EG	56,8	58,5	-	-	nein	51,8	53,4	-	-	5,0	5,1	nein
				1.OG	57,5	59,2	-	0,2	ja	52,6	54,3	-	-	4,9	4,9	nein
D	O	28+985		EG	51,8	53,5	-	-	nein	48,3	49,9	-	-	3,5	3,6	nein
				1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	5,6	5,7	nein
Lessingstraße 23B					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	SO	29+017	MI	1.OG	50,8	52,5	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	3,6	3,6	nein
				2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	4,9	5,0	nein
B		29+019		EG	48,2	49,9	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	51,5	53,2	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	4,0	4,1	nein
				2.OG	52,9	54,6	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	4,9	5,0	nein
C	NO	29+022		EG	56,6	58,3	-	-	nein	49,5	51,0	-	-	7,1	7,3	nein
				1.OG	59,1	60,8	-	1,8	ja	50,9	52,4	-	-	8,2	8,4	nein
				2.OG	59,9	61,6	-	2,6	ja	52,8	54,3	-	-	7,1	7,3	nein
D	NW	29+018		EG	64,6	66,3	-	7,3	ja	54,6	55,9	-	-	10,0	10,4	nein
				1.OG	64,5	66,3	-	7,3	ja	54,9	56,2	-	-	9,6	10,1	nein
				2.OG	65,4	67,1	-	8,1	ja	56,3	57,7	-	-	9,1	9,4	nein
E	SW	29+012		1.OG	63,5	65,2	-	6,2	ja	53,4	54,7	-	-	10,1	10,5	nein
				2.OG	64,3	66,0	-	7,0	ja	54,8	56,2	-	-	9,5	9,8	nein
F		29+011		1.OG	64,1	65,9	-	6,9	ja	54,0	55,3	-	-	10,1	10,6	nein
				2.OG	65,1	66,8	-	7,8	ja	55,2	56,6	-	-	9,9	10,2	nein
G		29+008		EG	53,8	55,5	-	-	nein	49,4	50,9	-	-	4,4	4,6	nein
				1.OG	61,8	63,5	-	4,5	ja	52,5	53,8	-	-	9,3	9,7	nein
				2.OG	63,1	64,8	-	5,8	ja	53,9	55,3	-	-	9,2	9,5	nein
H	S			EG	52,3	54,0	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	4,0	4,0	nein
				1.OG	56,1	57,8	-	-	nein	49,6	51,1	-	-	6,5	6,7	nein
				2.OG	57,7	59,5	-	0,5	ja	50,6	52,1	-	-	7,1	7,4	nein
I	SO	29+009		EG	51,1	52,8	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	3,2	3,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
I	SO	29+009	MI	1.OG	54,0	55,7	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	5,1	5,2	nein
				2.OG	55,2	57,0	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	5,9	6,1	nein
J	O	29+011		EG	49,6	51,3	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	2,6	2,6	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	47,8	49,4	-	-	4,3	4,4	nein
				2.OG	53,5	55,3	-	-	nein	48,4	50,0	-	-	5,1	5,3	nein
K	SO	29+014		EG	48,7	50,4	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	1,9	1,9	nein
				1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	3,1	3,1	nein
				2.OG	52,3	54,0	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	4,8	4,9	nein
Lessingstraße 24 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	28+988	WA	1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	3,4	3,5	nein
				2.OG	56,6	58,3	-	1,3	ja	50,5	52,0	-	-	6,1	6,3	nein
B		28+987		1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	48,0	49,5	-	-	3,7	3,9	nein
				2.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	50,6	52,1	-	-	6,3	6,5	nein
C		28+985		1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	4,1	4,2	nein
				2.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	50,4	51,9	-	-	6,4	6,6	nein
D	SW	28+983		1.OG	51,1	52,8	-	-	nein	46,2	47,7	-	-	4,9	5,1	nein
				2.OG	54,5	56,2	-	-	nein	49,0	50,5	-	-	5,5	5,7	nein
E	SO	28+986		EG	45,3	47,0	-	-	nein	44,7	46,4	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	46,6	48,3	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	1,4	1,4	nein
				2.OG	49,1	50,8	-	-	nein	46,0	47,6	-	-	3,1	3,2	nein
F	SW	28+990		EG	45,2	46,9	-	-	nein	44,7	46,4	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	46,7	48,4	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	1,2	1,2	nein
				2.OG	50,1	51,8	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	2,6	2,7	nein
G	SO	28+994		EG	46,6	48,3	-	-	nein	45,3	47,0	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	47,4	49,1	-	-	nein	45,4	47,1	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	49,5	51,2	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	3,3	3,3	nein
H	NO	29+000		EG	50,1	51,9	-	-	nein	45,4	47,0	-	-	4,7	4,9	nein
				1.OG	51,1	52,8	-	-	nein	46,4	48,0	-	-	4,7	4,8	nein
				2.OG	52,4	54,1	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	4,7	4,8	nein
I	NW	28+995		EG	48,3	50,0	-	-	nein	46,2	47,8	-	-	2,1	2,2	nein
				1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	48,3	49,9	-	-	2,9	3,0	nein
				2.OG	54,9	56,6	-	-	nein	50,1	51,7	-	-	4,8	4,9	nein
Lessingstraße 26 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+993	WA	1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	46,5	48,0	-	-	3,6	3,8	nein
				2.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	49,2	50,6	-	-	7,3	7,6	nein
B		28+992		1.OG	49,8	51,5	-	-	nein	46,4	48,0	-	-	3,4	3,5	nein
				2.OG	55,3	57,0	-	-	nein	49,0	50,4	-	-	6,3	6,6	nein
C	NO	29+003		EG	50,5	52,3	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	4,0	4,2	nein
				1.OG	52,5	54,3	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	4,8	5,0	nein
				2.OG	53,1	54,8	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	4,2	4,3	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
D	NW	28+999	WA	EG	47,7	49,4	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	1,2	1,2	nein
				1.OG	51,1	52,8	-	-	nein	48,1	49,7	-	-	3,0	3,1	nein
				2.OG	57,7	59,4	-	2,4	ja	51,0	52,5	-	-	6,7	6,9	nein
Lessingstraße 28 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+989	WA	EG	47,7	49,4	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	48,7	50,2	-	-	5,1	5,3	nein
B	SO	28+994		1.OG	47,9	49,6	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	1,6	1,6	nein
C	SW	28+998		1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	2,2	2,2	nein
D	SO	29+001		EG	48,1	49,9	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	1,1	1,2	nein
				1.OG	50,5	52,2	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	3,0	3,1	nein
E	NO	29+005		EG	49,6	51,3	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	2,8	2,8	nein
				1.OG	51,4	53,1	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	3,9	4,0	nein
F	NW	29+004		1.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	50,7	52,2	-	-	6,1	6,3	nein
G	NO	29+003		1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	49,4	51,0	-	-	5,4	5,5	nein
H	NW	28+997		EG	57,4	59,1	-	2,1	ja	50,3	51,8	-	-	7,1	7,3	nein
				1.OG	59,5	61,2	-	4,2	ja	52,0	53,5	-	-	7,5	7,7	nein
I	SW	28+990		1.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	49,5	51,0	-	-	6,3	6,6	nein
Lessingstraße 34 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	N	28+907	MI	1.OG	58,8	60,6	-	1,6	ja	52,0	53,6	-	-	6,8	7,0	nein
				2.OG	60,3	62,0	-	3,0	ja	54,0	55,6	-	-	6,3	6,4	nein
B		28+905		EG	57,7	59,4	-	0,4	ja	49,8	51,3	-	-	7,9	8,1	nein
				1.OG	58,5	60,3	-	1,3	ja	51,0	52,5	-	-	7,5	7,8	nein
				2.OG	59,8	61,5	-	2,5	ja	52,4	53,8	-	-	7,4	7,7	nein
D	W	28+897		EG	53,7	55,4	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	4,7	4,7	nein
				1.OG	58,2	59,9	-	0,9	ja	52,1	53,7	-	-	6,1	6,2	nein
				2.OG	57,1	58,8	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	4,6	4,6	nein
E	S	28+902		EG	51,6	53,3	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	3,6	3,6	nein
				1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	5,7	5,7	nein
				2.OG	53,7	55,4	-	-	nein	49,4	51,0	-	-	4,3	4,4	nein
F	O	28+908		EG	52,9	54,6	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	5,4	5,5	nein
				1.OG	54,7	56,4	-	-	nein	48,9	50,4	-	-	5,8	6,0	nein
				2.OG	56,7	58,4	-	-	nein	50,7	52,3	-	-	6,0	6,1	nein
G	N	28+909		EG	58,1	59,8	-	0,8	ja	50,6	52,1	-	-	7,5	7,7	nein
				1.OG	59,4	61,1	-	2,1	ja	52,1	53,6	-	-	7,3	7,5	nein
				2.OG	61,2	62,9	-	3,9	ja	54,0	55,5	-	-	7,2	7,4	nein
Lessingstraße 36 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
B	N	28+903	MI	1.OG	59,6	61,3	-	2,3	ja	53,1	54,7	-	-	6,5	6,6	nein
				2.OG	61,5	63,2	-	4,2	ja	55,3	56,9	-	-	6,2	6,3	nein
C		28+901		EG	56,4	58,1	-	-	nein	50,2	51,7	-	-	6,2	6,4	nein
				1.OG	59,6	61,3	-	2,3	ja	53,7	55,3	-	-	5,9	6,0	nein

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
C	N	28+901	MI	2.OG	61,5	63,2	-	4,2	ja	55,6	57,2	-	-	5,9	6,0	nein
D	W	28+894		EG	53,9	55,6	-	-	nein	50,2	51,8	-	-	3,7	3,8	nein
				1.OG	61,2	62,9	-	3,9	ja	55,7	57,3	-	-	5,5	5,6	nein
				2.OG	62,2	63,9	-	4,9	ja	56,4	58,1	-	-	5,8	5,8	nein
E	S	28+895		EG	51,8	53,6	-	-	nein	48,4	50,0	-	-	3,4	3,6	nein
				1.OG	57,5	59,3	-	0,3	ja	52,2	53,9	-	-	5,3	5,4	nein
				2.OG	56,1	57,8	-	-	nein	51,6	53,4	-	-	4,5	4,4	nein
Lilienweg 1																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	W	26+983	WA	EG	52,8	54,4	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	55,1	56,8	-	-	nein	54,7	56,4	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	58,3	60,1	-	3,1	ja	57,7	59,4	-	2,4	0,6	0,7	ja
B	N	26+987		EG	49,9	51,6	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,6	0,5	nein
				1.OG	51,9	53,7	-	-	nein	51,0	52,8	-	-	0,9	0,9	nein
				2.OG	54,6	56,4	-	-	nein	53,2	55,0	-	-	1,4	1,4	nein
C	O	26+984		EG	47,6	49,3	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	50,9	52,6	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	0,2	0,2	nein
Lilienweg 3																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
B	O	26+978	WA	EG	48,8	50,5	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	50,3	52,0	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	52,2	53,9	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	0,4	0,4	nein
D	W	26+976		EG	52,8	54,5	-	-	nein	52,6	54,2	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	55,0	56,6	-	-	nein	54,7	56,3	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	58,3	60,0	-	3,0	ja	57,7	59,4	-	2,4	0,6	0,6	ja
Lilienweg 3a																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
B	O	26+972	WA	EG	49,4	51,1	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	52,9	54,6	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	0,6	0,6	nein
D	W	26+971		EG	54,0	55,7	-	-	nein	53,9	55,5	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	55,4	57,1	-	0,1	0,2	0,2	ja
				2.OG	58,2	60,0	-	3,0	ja	57,8	59,5	-	2,5	0,4	0,5	ja
Lilienweg 5																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	W	26+965	WA	EG	55,0	56,7	-	-	nein	54,9	56,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	56,6	58,3	-	1,3	0,2	0,2	ja
				2.OG	58,5	60,3	-	3,3	ja	58,2	59,9	-	2,9	0,3	0,4	ja
B	S	26+962		EG	56,9	58,6	-	1,6	ja	56,9	58,6	-	1,6	-	-	ja
				1.OG	57,6	59,2	-	2,2	ja	57,6	59,2	-	2,2	-	-	ja
				2.OG	58,0	59,7	-	2,7	ja	58,0	59,7	-	2,7	-	-	ja
C	SW	26+959		EG	57,3	59,0	-	2,0	ja	57,2	58,9	-	1,9	0,1	0,1	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
C	SW	26+959	WA	1.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	58,1	59,8	-	2,8	-	-	ja
				2.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	58,9	60,6	-	3,6	0,1	0,1	ja
D	S	26+956		EG	55,3	56,9	-	-	nein	55,3	56,9	-	-	-	-	nein
				1.OG	55,9	57,5	-	0,5	ja	55,9	57,5	-	0,5	-	-	ja
				2.OG	56,4	58,0	-	1,0	ja	56,4	58,0	-	1,0	-	-	ja
E	O	26+963		EG	49,8	51,4	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	50,8	52,5	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	52,4	54,0	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	0,3	0,2	nein
F	N	26+970		EG	45,7	47,5	-	-	nein	44,0	45,8	-	-	1,7	1,7	nein
				1.OG	47,6	49,4	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	1,9	2,0	nein
				2.OG	50,5	52,3	-	-	nein	48,7	50,5	-	-	1,8	1,8	nein
Lindenstraße 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+151	WA	2.OG	51,1	52,8	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,3	0,3	nein
B	NO	28+154		EG	58,6	60,3	-	3,3	ja	58,6	60,3	-	3,3	-	-	ja
				1.OG	63,3	65,0	-	8,0	ja	63,2	64,9	-	7,9	0,1	0,1	ja
				2.OG	64,8	66,5	-	9,5	ja	64,6	66,3	-	9,3	0,2	0,2	ja
C	NW	28+150		EG	65,4	67,0	-	10,0	ja	65,3	67,0	-	10,0	0,1	-	ja
				1.OG	67,4	69,2	0,4	12,2	ja	67,4	69,1	0,4	12,1	-	0,1	ja
				2.OG	69,3	71,0	2,3	14,0	ja	69,2	70,9	2,2	13,9	0,1	0,1	ja
D	SW	28+144		EG	60,4	62,0	-	5,0	ja	60,4	62,0	-	5,0	-	-	ja
				1.OG	61,6	63,3	-	6,3	ja	61,6	63,3	-	6,3	-	-	ja
				2.OG	63,5	65,2	-	8,2	ja	63,5	65,2	-	8,2	-	-	ja
E	SO	28+146		EG	58,7	60,4	-	3,4	ja	58,7	60,4	-	3,4	-	-	ja
				1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	51,9	53,6	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	0,4	0,3	nein
Lindenstraße 1A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+138	WA	1.OG	60,6	62,3	-	5,3	ja	60,5	62,2	-	5,2	0,1	0,1	ja
				2.OG	62,6	64,3	-	7,3	ja	62,5	64,2	-	7,2	0,1	0,1	ja
B				EG	61,7	63,3	-	6,3	ja	61,7	63,4	-	6,4	-	-	ja
				1.OG	63,4	65,1	-	8,1	ja	63,4	65,1	-	8,1	-	-	ja
				2.OG	65,4	67,1	-	10,1	ja	65,3	67,1	-	10,1	0,1	-	ja
C	NW	28+136		EG	63,7	65,3	-	8,3	ja	63,6	65,2	-	8,2	0,1	0,1	ja
				1.OG	66,4	68,1	-	11,1	ja	66,3	68,0	-	11,0	0,1	0,1	ja
				2.OG	68,5	70,2	1,5	13,2	ja	68,5	70,2	1,5	13,2	-	-	ja
D	SW	28+134		EG	59,9	61,6	-	4,6	ja	59,9	61,6	-	4,6	-	-	ja
				1.OG	62,2	64,0	-	7,0	ja	62,2	63,9	-	6,9	-	0,1	ja
				2.OG	64,0	65,7	-	8,7	ja	64,0	65,7	-	8,7	-	-	ja
E	SO	28+135		EG	51,4	53,1	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	0,2	0,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
Lindenstraße 2A																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
A	SO	28+207	MI	EG	55,3	57,0	-	-	nein	54,2	55,8	-	-	1,1	1,2	nein
				1.OG	58,6	60,4	-	1,4	ja	56,5	58,2	-	-	2,1	2,2	nein
				2.OG	60,6	62,4	-	3,4	ja	58,1	59,9	-	0,9	2,5	2,5	ja
B	NO	28+214		1.OG	72,1	73,7	3,1	14,7	ja	67,4	69,1	-	10,1	4,7	4,6	ja
				2.OG	72,7	74,4	3,7	15,4	ja	70,8	72,5	1,8	13,5	1,9	1,9	ja
C	NW	28+207		EG	74,1	75,7	5,1	16,7	ja	66,3	67,9	-	8,9	7,8	7,8	ja
				1.OG	75,6	77,3	6,6	18,3	ja	73,1	74,8	4,1	15,8	2,5	2,5	ja
				2.OG	76,0	77,6	7,0	18,6	ja	75,9	77,6	6,9	18,6	0,1	-	ja
D	SW	28+201		1.OG	68,9	70,6	-	11,6	ja	67,1	68,8	-	9,8	1,8	1,8	ja
				2.OG	72,0	73,7	3,0	14,7	ja	70,7	72,4	1,7	13,4	1,3	1,3	ja
Lindenstraße 3																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	28+163	WA	EG	51,0	52,7	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	51,5	53,3	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,1	0,2	nein
B	NO	28+168		EG	54,2	55,9	-	-	nein	54,1	55,8	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	57,8	59,6	-	2,6	ja	57,0	58,7	-	1,7	0,8	0,9	ja
C	NW	28+164		EG	63,9	65,6	-	8,6	ja	63,8	65,4	-	8,4	0,1	0,2	ja
				1.OG	66,1	67,8	-	10,8	ja	65,9	67,6	-	10,6	0,2	0,2	ja
D	SW	28+159		EG	61,9	63,6	-	6,6	ja	61,9	63,6	-	6,6	-	-	ja
				1.OG	64,2	66,0	-	9,0	ja	64,2	65,9	-	8,9	-	0,1	ja
Lindenstraße 4																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	NO	28+244	WA	2.OG	70,1	71,7	3,1	14,7	ja	69,0	70,6	2,0	13,6	1,1	1,1	ja
B	NW	28+242		EG	74,2	75,8	7,2	18,8	ja	65,9	67,5	-	10,5	8,3	8,3	ja
				1.OG	75,6	77,3	8,6	20,3	ja	73,1	74,8	6,1	17,8	2,5	2,5	ja
				2.OG	75,9	77,6	8,9	20,6	ja	75,8	77,5	8,8	20,5	0,1	0,1	ja
C	SW	28+236		EG	72,5	74,1	5,5	17,1	ja	64,2	65,8	-	8,8	8,3	8,3	ja
				1.OG	74,1	75,7	7,1	18,7	ja	70,0	71,7	3,0	14,7	4,1	4,0	ja
				2.OG	74,4	76,1	7,4	19,1	ja	74,1	75,8	7,1	18,8	0,3	0,3	ja
D	SO	28+238		EG	62,9	64,5	-	7,5	ja	57,1	58,7	-	1,7	5,8	5,8	ja
				1.OG	63,7	65,4	-	8,4	ja	59,4	61,2	-	4,2	4,3	4,2	ja
				2.OG	64,7	66,4	-	9,4	ja	61,4	63,2	-	6,2	3,3	3,2	ja
E	NO	28+243		EG	59,6	61,3	-	4,3	ja	55,8	57,5	-	0,5	3,8	3,8	ja
				1.OG	64,5	66,2	-	9,2	ja	62,5	64,2	-	7,2	2,0	2,0	ja
				2.OG	68,7	70,4	1,7	13,4	ja	67,3	69,0	0,3	12,0	1,4	1,4	ja
Lindenstraße 5																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	NO	28+182	WA	1.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	56,7	58,4	-	1,4	2,3	2,3	ja
B				EG	58,9	60,6	-	3,6	ja	56,6	58,2	-	1,2	2,3	2,4	ja
				1.OG	60,3	62,0	-	5,0	ja	57,9	59,6	-	2,6	2,4	2,4	ja
C				EG	59,1	60,8	-	3,8	ja	57,0	58,6	-	1,6	2,1	2,2	ja

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

3.2 A

Grenzwert: 67 / 57 dB(A)

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
D	NW	28+322	WA	EG	58,3	59,9	-	2,9	ja	55,3	56,9	-	-	3,0	3,0	nein
				1.OG	63,4	65,1	-	8,1	ja	59,7	61,4	-	4,4	3,7	3,7	ja
				2.OG	66,4	68,1	-	11,1	ja	63,1	64,9	-	7,9	3,3	3,2	ja
Lindenstraße 7 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+198	WA	EG	56,4	58,1	-	1,1	ja	55,0	56,7	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	58,9	60,6	-	3,6	ja	57,0	58,7	-	1,7	1,9	1,9	ja
				2.OG	62,3	64,0	-	7,0	ja	60,1	61,9	-	4,9	2,2	2,1	ja
B				EG	57,1	58,7	-	1,7	ja	55,1	56,8	-	-	2,0	1,9	nein
				1.OG	60,9	62,6	-	5,6	ja	58,4	60,1	-	3,1	2,5	2,5	ja
				2.OG	63,7	65,4	-	8,4	ja	61,2	63,0	-	6,0	2,5	2,4	ja
C	NW	28+193		EG	61,2	62,9	-	5,9	ja	58,8	60,5	-	3,5	2,4	2,4	ja
				1.OG	64,6	66,3	-	9,3	ja	62,4	64,1	-	7,1	2,2	2,2	ja
				2.OG	67,0	68,7	-	11,7	ja	65,2	66,9	-	9,9	1,8	1,8	ja
D	SW	28+188		EG	56,1	57,8	-	0,8	ja	55,1	56,7	-	-	1,0	1,1	nein
				1.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	56,4	58,1	-	1,1	1,4	1,4	ja
				2.OG	60,2	62,0	-	5,0	ja	59,7	61,5	-	4,5	0,5	0,5	ja
E	SO	28+190		EG	52,7	54,4	-	-	nein	52,6	54,2	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	51,6	53,4	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	0,4	0,5	nein
				2.OG	51,7	53,4	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	0,8	0,8	nein
F		28+193		EG	50,9	52,7	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	52,8	54,5	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	1,7	1,7	nein
G		28+196		EG	50,2	52,0	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	51,0	52,7	-	-	nein	50,6	52,4	-	-	0,4	0,3	nein
				2.OG	52,7	54,4	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	1,3	1,3	nein
H	SW	28+197		EG	50,1	51,8	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	51,1	52,9	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	1,9	2,0	nein
Lindenstraße 8 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+336	WA	1.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	53,5	55,2	-	-	3,2	3,2	nein
B				EG	50,8	52,5	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	2,3	2,3	nein
C	S	28+339		EG	50,8	52,5	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	1,2	1,2	nein
D	NO	28+343		EG	52,3	54,0	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	56,7	58,5	-	1,5	ja	54,6	56,4	-	-	2,1	2,1	nein
E		28+345		1.OG	57,0	58,7	-	1,7	ja	54,7	56,5	-	-	2,3	2,2	nein
F	NW	28+341		EG	51,5	53,2	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	53,9	55,6	-	-	1,8	1,8	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
Lindenstraße 9																
			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	28+211	WA	1.OG	53,9	55,7	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	1,3	1,4	nein
B	NO	28+213		EG	63,1	64,8	-	7,8	ja	58,0	59,7	-	2,7	5,1	5,1	ja
C	NW	28+208		1.OG	65,6	67,3	-	10,3	ja	61,4	63,2	-	6,2	4,2	4,1	ja
				EG	61,7	63,4	-	6,4	ja	58,0	59,6	-	2,6	3,7	3,8	ja
D	SW	28+203		1.OG	65,3	67,0	-	10,0	ja	62,0	63,8	-	6,8	3,3	3,2	ja
				EG	57,2	58,8	-	1,8	ja	55,4	57,0	-	-	1,8	1,8	nein
E	SO	28+205		1.OG	61,0	62,7	-	5,7	ja	58,9	60,6	-	3,6	2,1	2,1	ja
				EG	54,4	56,1	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	1,9	1,9	nein
F		28+208		1.OG	57,1	58,8	-	1,8	ja	54,2	56,0	-	-	2,9	2,8	nein
				EG	56,8	58,5	-	1,5	ja	53,7	55,4	-	-	3,1	3,1	nein
				1.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	53,7	55,4	-	-	1,7	1,8	nein
Lindenstraße 10																
			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SW	28+350	WA	1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	1,4	1,4	nein
B		28+349		EG	50,3	52,0	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,4	0,4	nein
C	SO	28+353		1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	53,1	54,7	-	-	1,3	1,4	nein
				EG	49,9	51,6	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	0,5	0,5	nein
D	NO	28+359		1.OG	51,3	53,1	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	0,9	0,9	nein
				EG	51,1	52,8	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	0,9	0,9	nein
E	NW	28+356		1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	52,4	54,2	-	-	1,7	1,6	nein
				EG	56,3	58,0	-	1,0	ja	53,9	55,5	-	-	2,4	2,5	nein
F	SW	28+351		1.OG	59,5	61,2	-	4,2	ja	56,9	58,6	-	1,6	2,6	2,6	ja
				EG	52,9	54,6	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	54,3	56,0	-	-	1,6	1,6	nein
Lindenstraße 11																
			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	28+246	WA	EG	56,5	58,3	-	1,3	ja	53,5	55,2	-	-	3,0	3,1	nein
				1.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	52,9	54,6	-	-	2,8	2,9	nein
B	NO	28+252		EG	58,4	60,1	-	3,1	ja	53,8	55,5	-	-	4,6	4,6	nein
				1.OG	60,4	62,1	-	5,1	ja	56,6	58,4	-	1,4	3,8	3,7	ja
C	NW	28+249		EG	65,8	67,5	-	10,5	ja	58,9	60,6	-	3,6	6,9	6,9	ja
				1.OG	67,4	69,1	0,4	12,1	ja	62,6	64,3	-	7,3	4,8	4,8	ja
D	SW	28+244		EG	64,2	65,9	-	8,9	ja	58,2	59,8	-	2,8	6,0	6,1	ja
				1.OG	65,6	67,3	-	10,3	ja	60,8	62,5	-	5,5	4,8	4,8	ja
Lindenstraße 12																
			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	28+372	WA	1.OG	50,2	52,0	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	0,5	0,6	nein
				2.OG	52,5	54,3	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	0,7	0,8	nein
B	SW	28+373		1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	0,9	0,9	nein
				2.OG	54,8	56,6	-	-	nein	53,5	55,2	-	-	1,3	1,4	nein
C	SO	28+374		EG	51,0	52,8	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	0,7	0,8	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
C	SO	28+374	WA	1.OG	52,9	54,7	-	-	nein	51,8	53,6	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	55,2	57,0	-	-	nein	53,9	55,7	-	-	1,3	1,3	nein
D	NO	28+379		EG	53,3	55,0	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	52,9	54,6	-	-	2,5	2,6	nein
				2.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	54,7	56,5	-	-	2,2	2,2	nein
E	NW	28+376		1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	1,4	1,4	nein
				2.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	56,0	57,7	-	0,7	1,8	1,8	ja
F		28+371		EG	51,9	53,6	-	-	nein	51,3	53,1	-	-	0,6	0,5	nein
				1.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	55,3	57,0	-	-	2,6	2,7	nein
				2.OG	62,2	63,9	-	6,9	ja	59,3	61,1	-	4,1	2,9	2,8	ja
G	SW	28+369		EG	52,6	54,4	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	1,2	1,3	nein
				1.OG	57,3	59,1	-	2,1	ja	54,8	56,5	-	-	2,5	2,6	nein
				2.OG	61,9	63,7	-	6,7	ja	59,3	61,1	-	4,1	2,6	2,6	ja
H	SO	28+370		EG	49,7	51,4	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	0,6	0,5	nein
				1.OG	50,5	52,3	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	0,4	0,5	nein
				2.OG	53,9	55,7	-	-	nein	53,0	54,8	-	-	0,9	0,9	nein
I	SW			EG	49,3	51,1	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	50,6	52,3	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	54,7	56,5	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	1,3	1,4	nein
Lindenstraße 13					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NO	28+269	WA	1.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	54,9	56,6	-	-	3,3	3,3	nein
B	NW	28+267		EG	61,9	63,6	-	6,6	ja	56,5	58,1	-	1,1	5,4	5,5	ja
				1.OG	64,2	65,9	-	8,9	ja	59,7	61,4	-	4,4	4,5	4,5	ja
C	SW	28+262		EG	61,4	63,1	-	6,1	ja	55,8	57,4	-	0,4	5,6	5,7	ja
				1.OG	62,6	64,3	-	7,3	ja	58,0	59,7	-	2,7	4,6	4,6	ja
D	SO	28+263		EG	51,3	53,0	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	0,5	0,4	nein
				1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	51,6	53,4	-	-	1,0	0,9	nein
Lindenstraße 15					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	28+273	WA	1.OG	59,9	61,6	-	4,6	ja	55,8	57,5	-	0,5	4,1	4,1	ja
B	SO	28+276		EG	50,4	52,1	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	1,2	1,1	nein
C	NO	28+282		EG	54,9	56,6	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	2,9	2,9	nein
				1.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	54,2	56,0	-	-	3,6	3,5	nein
D	NW	28+280		EG	60,5	62,2	-	5,2	ja	55,5	57,2	-	0,2	5,0	5,0	ja
				1.OG	63,4	65,1	-	8,1	ja	58,8	60,6	-	3,6	4,6	4,5	ja
Lindenstraße 17					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	28+294	WA	1.OG	54,5	56,3	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	2,6	2,7	nein
				2.OG	55,5	57,3	-	0,3	ja	53,4	55,2	-	-	2,1	2,1	nein
B	NO	28+298		1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	2,3	2,3	nein
				2.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	54,4	56,2	-	-	2,1	2,0	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
C	NO	28+300	WA	EG	50,6	52,3	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	1,2	1,2	nein
				2.OG	54,2	56,0	-	-	nein	52,9	54,7	-	-	1,3	1,3	nein
D	NW	28+297		EG	59,2	60,9	-	3,9	ja	54,5	56,2	-	-	4,7	4,7	nein
				1.OG	61,5	63,2	-	6,2	ja	57,0	58,7	-	1,7	4,5	4,5	ja
				2.OG	63,2	64,9	-	7,9	ja	59,4	61,1	-	4,1	3,8	3,8	ja
E	SW	28+292		EG	58,2	59,9	-	2,9	ja	53,3	55,0	-	-	4,9	4,9	nein
				1.OG	60,7	62,4	-	5,4	ja	55,8	57,5	-	0,5	4,9	4,9	ja
				2.OG	62,6	64,3	-	7,3	ja	58,6	60,4	-	3,4	4,0	3,9	ja
Lindenstraße 19 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+303	WA	1.OG	51,2	53,0	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,7	0,8	nein
				2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	1,2	1,3	nein
B		28+306		1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	0,7	0,6	nein
				2.OG	52,6	54,4	-	-	nein	51,7	53,5	-	-	0,9	0,9	nein
C	NO	28+311		1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	50,6	52,4	-	-	0,6	0,5	nein
				2.OG	55,1	56,9	-	-	nein	54,1	55,9	-	-	1,0	1,0	nein
D	NW	28+309		EG	54,3	56,0	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	2,8	2,8	nein
				1.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	53,4	55,2	-	-	3,1	3,0	nein
				2.OG	58,8	60,5	-	3,5	ja	56,2	57,9	-	0,9	2,6	2,6	ja
E	SW	28+303		EG	54,5	56,2	-	-	nein	51,4	53,0	-	-	3,1	3,2	nein
				1.OG	57,0	58,7	-	1,7	ja	53,4	55,1	-	-	3,6	3,6	nein
				2.OG	58,7	60,4	-	3,4	ja	55,5	57,2	-	0,2	3,2	3,2	ja
Lindenstraße 21 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	28+320	WA	EG	52,4	54,1	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	1,7	1,7	nein
				1.OG	56,0	57,7	-	0,7	ja	53,9	55,7	-	-	2,1	2,0	nein
				2.OG	60,1	61,9	-	4,9	ja	58,2	59,9	-	2,9	1,9	2,0	ja
B	SW	28+315		EG	49,8	51,6	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	-	-	nein
				1.OG	50,6	52,3	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	1,4	1,4	nein
				2.OG	53,1	54,8	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	1,6	1,5	nein
C	SO			1.OG	50,2	51,9	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	0,7	0,6	nein
				2.OG	51,8	53,6	-	-	nein	50,6	52,4	-	-	1,2	1,2	nein
D		28+319		EG	48,2	50,0	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	51,8	53,6	-	-	nein	50,7	52,5	-	-	1,1	1,1	nein
E	NO	28+324		EG	50,2	51,9	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	0,8	0,7	nein
				1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	1,2	1,2	nein
				2.OG	56,2	58,0	-	1,0	ja	55,2	57,0	-	-	1,0	1,0	nein
F	NW			1.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	53,4	55,1	-	-	2,2	2,2	nein
				2.OG	59,5	61,2	-	4,2	ja	57,6	59,3	-	2,3	1,9	1,9	ja
G	NO	28+323		1.OG	52,4	54,1	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	1,2	1,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
G	NO	28+323	WA	2.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	57,2	58,9	-	1,9	1,0	1,0	ja
Lindenstraße 22 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+615	WA	1.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	55,4	57,1	-	0,1	2,8	2,8	ja
				2.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	56,1	57,8	-	0,8	2,9	2,9	ja
B	NW	28+612		1.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	53,8	55,5	-	-	3,0	3,0	nein
				2.OG	57,8	59,6	-	2,6	ja	54,8	56,5	-	-	3,0	3,1	nein
C	SW	28+607		EG	54,8	56,6	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	1,9	2,0	nein
				1.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	54,1	55,8	-	-	2,4	2,4	nein
				2.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	53,8	55,5	-	-	2,5	2,6	nein
D	SO	28+609		EG	45,5	47,2	-	-	nein	44,1	45,8	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	45,5	47,2	-	-	nein	44,1	45,8	-	-	1,4	1,4	nein
				2.OG	45,1	46,8	-	-	nein	44,0	45,7	-	-	1,1	1,1	nein
E	NO	28+617		EG	46,9	48,6	-	-	nein	44,9	46,6	-	-	2,0	2,0	nein
				1.OG	49,8	51,5	-	-	nein	46,2	47,8	-	-	3,6	3,7	nein
				2.OG	52,2	53,9	-	-	nein	48,3	49,9	-	-	3,9	4,0	nein
F	NW			EG	55,4	57,1	-	0,1	ja	52,9	54,6	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	53,8	55,5	-	-	3,0	3,0	nein
				2.OG	58,0	59,8	-	2,8	ja	54,6	56,3	-	-	3,4	3,5	nein
Lindenstraße 23 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+332	WA	EG	48,9	50,6	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	53,0	54,8	-	-	nein	51,9	53,7	-	-	1,1	1,1	nein
B	NO	28+339		EG	51,3	53,1	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	1,7	1,8	nein
				1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	51,6	53,4	-	-	2,2	2,2	nein
				2.OG	57,2	59,0	-	2,0	ja	55,3	57,1	-	0,1	1,9	1,9	ja
C	NW	28+337		EG	52,7	54,4	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	1,7	1,7	nein
				1.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	53,5	55,2	-	-	2,6	2,6	nein
				2.OG	59,3	61,0	-	4,0	ja	56,9	58,7	-	1,7	2,4	2,3	ja
D	SW	28+333		EG	51,5	53,2	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	55,0	56,8	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	2,1	2,2	nein
				2.OG	60,0	61,8	-	4,8	ja	57,5	59,3	-	2,3	2,5	2,5	ja
E	NW	28+331		EG	51,8	53,5	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	53,0	54,7	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	59,7	61,5	-	4,5	ja	57,5	59,3	-	2,3	2,2	2,2	ja
F	W	28+329		EG	52,8	54,6	-	-	nein	51,1	52,7	-	-	1,7	1,9	nein
				1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	2,3	2,3	nein
				2.OG	58,2	60,0	-	3,0	ja	55,8	57,5	-	0,5	2,4	2,5	ja
Lindenstraße 25 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+347	WA	EG	48,7	50,4	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	51,3	53,1	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	0,9	1,0	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
A	SW	28+347	WA	2.OG	56,7	58,5	-	1,5	ja	55,5	57,3	-	0,3	1,2	1,2	ja
B	SO	28+351		1.OG	49,8	51,6	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	52,3	54,0	-	-	nein	51,4	53,2	-	-	0,9	0,8	nein
C	NO	28+356		1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	53,7	55,4	-	-	nein	52,5	54,3	-	-	1,2	1,1	nein
D	NW	28+354		EG	50,2	52,0	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	53,3	55,1	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	1,3	1,4	nein
				2.OG	59,4	61,1	-	4,1	ja	57,9	59,7	-	2,7	1,5	1,4	ja
E	SW	28+349		EG	48,8	50,5	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	50,6	52,4	-	-	nein	49,8	51,6	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	56,0	57,8	-	0,8	1,4	1,3	ja
Lindenstraße 27 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+362	WA	1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	57,6	59,3	-	2,3	ja	55,6	57,3	-	0,3	2,0	2,0	ja
B	SO	28+364		EG	47,9	49,7	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	49,1	50,9	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	50,5	52,3	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	1,0	1,0	nein
C		28+367		1.OG	49,4	51,2	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	50,6	52,4	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	1,2	1,2	nein
D	NO	28+370		EG	50,9	52,6	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	54,8	56,5	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	2,0	2,0	nein
E	NW	28+368		EG	51,7	53,4	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	54,2	56,0	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	1,6	1,7	nein
				2.OG	57,1	58,9	-	1,9	ja	55,4	57,2	-	0,2	1,7	1,7	ja
F	SW	28+364		1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	55,8	57,6	-	0,6	2,1	2,1	ja
Lindenstraße 29 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+371	WA	EG	52,1	53,8	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	2,1	2,1	nein
				1.OG	53,6	55,4	-	-	nein	51,3	53,1	-	-	2,3	2,3	nein
				2.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	53,2	55,0	-	-	2,2	2,2	nein
B				EG	47,6	49,3	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	0,7	0,6	nein
				1.OG	48,1	49,9	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	0,7	0,8	nein
				2.OG	50,2	51,9	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	1,1	1,0	nein
C	SO	28+374		EG	46,4	48,2	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	47,3	49,1	-	-	nein	46,7	48,5	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	48,6	50,3	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	1,3	1,3	nein
D	NO	28+381		EG	51,5	53,2	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	1,7	1,7	nein
				1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	51,3	53,1	-	-	2,0	1,9	nein
				2.OG	54,9	56,7	-	-	nein	53,1	54,9	-	-	1,8	1,8	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
E	NW	28+380	WA	EG	54,3	56,0	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	53,9	55,6	-	-	2,6	2,6	nein
				2.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	56,3	58,1	-	1,1	2,2	2,1	ja
F	SW	28+375		EG	52,7	54,4	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	2,8	2,8	nein
				1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	3,2	3,2	nein
				2.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	53,4	55,1	-	-	2,8	2,8	nein
Lindenstraße 31 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+394	WA	EG	49,5	51,1	-	-	nein	48,6	50,2	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	1,6	1,6	nein
				2.OG	53,8	55,5	-	-	nein	52,2	54,0	-	-	1,6	1,5	nein
B	NW	28+392		EG	55,7	57,4	-	0,4	ja	52,6	54,3	-	-	3,1	3,1	nein
				1.OG	57,7	59,4	-	2,4	ja	54,5	56,3	-	-	3,2	3,1	nein
				2.OG	59,4	61,2	-	4,2	ja	57,0	58,7	-	1,7	2,4	2,5	ja
C	SW	28+388		EG	55,9	57,6	-	0,6	ja	52,4	54,1	-	-	3,5	3,5	nein
				1.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	54,2	56,0	-	-	3,7	3,7	nein
				2.OG	59,9	61,7	-	4,7	ja	56,8	58,6	-	1,6	3,1	3,1	ja
E	SO	28+390		1.OG	47,1	48,9	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	0,9	1,0	nein
				2.OG	48,6	50,3	-	-	nein	46,8	48,6	-	-	1,8	1,7	nein
Lindenstraße 33 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+409	WA	2.OG	50,4	52,2	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	1,3	1,3	nein
B	NO	28+415		EG	51,2	52,9	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	2,2	2,2	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	2,5	2,5	nein
				2.OG	53,1	54,8	-	-	nein	51,3	53,1	-	-	1,8	1,7	nein
C	NW	28+413		EG	54,9	56,6	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	57,1	58,9	-	1,9	ja	54,7	56,4	-	-	2,4	2,5	nein
				2.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	56,4	58,2	-	1,2	2,1	2,0	ja
D	SW	28+407		2.OG	57,6	59,3	-	2,3	ja	55,2	57,0	-	-	2,4	2,3	nein
E		28+405		EG	46,8	48,5	-	-	nein	46,6	48,4	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	47,0	48,7	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	55,2	56,9	-	-	2,2	2,3	nein
F	SO			EG	47,1	48,9	-	-	nein	47,0	48,8	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	49,0	50,7	-	-	nein	47,7	49,5	-	-	1,3	1,2	nein
				2.OG	50,4	52,1	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	1,7	1,7	nein
Lindenstraße 37 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+471	WA	1.OG	49,7	51,5	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	1,5	1,6	nein
				2.OG	51,0	52,8	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	1,7	1,7	nein
B		28+474		EG	45,8	47,5	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	46,8	48,5	-	-	nein	46,0	47,8	-	-	0,8	0,7	nein
				2.OG	48,6	50,3	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	1,3	1,2	nein
C	NO	28+477		EG	50,7	52,4	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	2,4	2,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
C	NO	28+477	WA	1.OG	51,9	53,7	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	2,5	2,5	nein
D	NW	28+475		2.OG	53,2	54,9	-	-	nein	50,6	52,4	-	-	2,6	2,5	nein
			EG	52,9	54,6	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	3,0	3,0	nein	
			1.OG	54,6	56,3	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	3,3	3,3	nein	
G	SO	28+469	2.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	53,2	54,9	-	-	2,9	2,9	nein	
			1.OG	48,4	50,1	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	1,7	1,7	nein	
			2.OG	50,2	51,9	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	2,1	2,1	nein	
Lindenstraße 37A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+461	WA	1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	3,3	3,3	nein
B	SO	28+463		2.OG	54,0	55,8	-	-	nein	51,1	52,9	-	-	2,9	2,9	nein
			1.OG	46,2	48,0	-	-	nein	45,2	47,0	-	-	1,0	1,0	nein	
			2.OG	47,9	49,7	-	-	nein	46,4	48,2	-	-	1,5	1,5	nein	
D	NW	28+467	EG	53,2	54,9	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	3,5	3,6	nein	
			1.OG	54,7	56,4	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	3,6	3,6	nein	
			2.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	53,3	55,1	-	-	3,0	2,9	nein	
Lindenstraße 41 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+526	WA	EG	53,6	55,3	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	2,0	2,0	nein
B	NW	28+523		1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	2,3	2,3	nein
			EG	54,4	56,2	-	-	nein	51,8	53,4	-	-	2,6	2,8	nein	
			1.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	52,6	54,3	-	-	3,0	3,0	nein	
C	SW	28+522	EG	50,1	51,8	-	-	nein	47,1	48,7	-	-	3,0	3,1	nein	
			1.OG	51,7	53,5	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	3,3	3,4	nein	
D	SO		EG	45,7	47,4	-	-	nein	43,8	45,5	-	-	1,9	1,9	nein	
			1.OG	46,2	48,0	-	-	nein	43,9	45,6	-	-	2,3	2,4	nein	
Lisztstraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	29+054	WA	EG	49,5	51,2	-	-	nein	46,8	48,4	-	-	2,7	2,8	nein
				1.OG	48,5	50,3	-	-	nein	45,4	47,0	-	-	3,1	3,3	nein
				2.OG	49,0	50,8	-	-	nein	44,8	46,4	-	-	4,2	4,4	nein
B		29+057	EG	47,8	49,6	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	1,2	1,3	nein	
			1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	45,7	47,3	-	-	3,5	3,6	nein	
			2.OG	47,4	49,1	-	-	nein	45,4	47,1	-	-	2,0	2,0	nein	
C		29+061	EG	46,5	48,3	-	-	nein	46,1	47,9	-	-	0,4	0,4	nein	
			1.OG	47,0	48,7	-	-	nein	45,5	47,1	-	-	1,5	1,6	nein	
			2.OG	46,8	48,5	-	-	nein	44,9	46,6	-	-	1,9	1,9	nein	
D		29+066	EG	46,4	48,1	-	-	nein	46,1	47,8	-	-	0,3	0,3	nein	
			1.OG	46,6	48,3	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	1,0	1,0	nein	
			2.OG	46,4	48,1	-	-	nein	44,9	46,6	-	-	1,5	1,5	nein	
E	NO	29+070	EG	48,7	50,3	-	-	nein	46,0	47,7	-	-	2,7	2,6	nein	
			1.OG	50,4	52,1	-	-	nein	47,6	49,1	-	-	2,8	3,0	nein	
			2.OG	52,4	54,0	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	2,9	2,9	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
F	NO	29+071	WA	EG	49,5	51,2	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	3,0	3,1	nein
				1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	47,5	49,0	-	-	3,7	3,9	nein
				2.OG	53,2	54,9	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	4,1	4,2	nein
G	NW	29+063		EG	52,0	53,7	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	4,3	4,4	nein
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	5,0	5,1	nein
				2.OG	57,0	58,7	-	1,7	ja	51,3	52,8	-	-	5,7	5,9	nein
H	SW	29+054		EG	53,0	54,7	-	-	nein	47,8	49,3	-	-	5,2	5,4	nein
				1.OG	55,5	57,3	-	0,3	ja	49,2	50,7	-	-	6,3	6,6	nein
				2.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	50,7	52,2	-	-	7,4	7,6	nein
Lorbeerweg 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	10+172	WA	EG	58,7	60,5	-	3,5	ja	58,7	60,4	-	3,4	-	0,1	ja
				1.OG	59,5	61,2	-	4,2	ja	59,4	61,2	-	4,2	0,1	-	ja
				2.OG	60,0	61,7	-	4,7	ja	59,9	61,7	-	4,7	0,1	-	ja
B	SO	10+176		EG	58,4	60,2	-	3,2	ja	58,4	60,1	-	3,1	-	0,1	ja
				1.OG	60,5	62,2	-	5,2	ja	60,2	62,0	-	5,0	0,3	0,2	ja
				2.OG	61,5	63,2	-	6,2	ja	61,1	62,9	-	5,9	0,4	0,3	ja
C	NO	10+182		EG	49,3	51,0	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	54,7	56,4	-	-	nein	54,2	55,9	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	56,8	58,5	-	1,5	0,6	0,6	ja
D	NW			EG	49,9	51,7	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	53,7	55,5	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	55,2	56,9	-	-	nein	55,1	56,8	-	-	0,1	0,1	nein
E		10+178		1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	53,3	55,1	-	-	0,2	0,1	nein
				2.OG	54,9	56,6	-	-	nein	54,5	56,3	-	-	0,4	0,3	nein
Lorbeerweg 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	10+162	WA	2.OG	51,6	53,3	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	0,3	0,3	nein
B		10+157		EG	49,1	50,9	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	-	-	nein
				1.OG	50,2	51,9	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	50,4	52,1	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	0,2	0,2	nein
C	SW	10+154		EG	49,6	51,4	-	-	nein	49,6	51,4	-	-	-	-	nein
				1.OG	51,1	52,9	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	53,0	54,8	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	-	-	nein
D	SO	10+157		EG	55,9	57,7	-	0,7	ja	55,9	57,6	-	0,6	-	0,1	ja
				1.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	56,4	58,2	-	1,2	0,1	-	ja
				2.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	57,2	58,9	-	1,9	0,1	0,1	ja
E	NO	10+163		EG	50,2	52,0	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	51,9	53,6	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	53,8	55,6	-	-	nein	53,4	55,2	-	-	0,4	0,4	nein
Lorbeerweg 3 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	10+188	WA	1.OG	51,8	53,6	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,3	0,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
A	NO	10+188	WA	2.OG	54,7	56,4	-	-	nein	54,2	55,9	-	-	0,5	0,5	nein
B	NW	10+185		EG	51,0	52,7	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	-	-	nein
				1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	51,6	53,4	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	52,9	54,7	-	-	nein	52,8	54,6	-	-	0,1	0,1	nein
C	SW	10+179		EG	56,9	58,7	-	1,7	ja	56,9	58,7	-	1,7	-	-	ja
				1.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	57,9	59,6	-	2,6	-	0,1	ja
				2.OG	58,7	60,5	-	3,5	ja	58,6	60,4	-	3,4	0,1	0,1	ja
D	SO	10+182		EG	55,7	57,5	-	0,5	ja	55,5	57,3	-	0,3	0,2	0,2	ja
				1.OG	56,6	58,4	-	1,4	ja	56,5	58,2	-	1,2	0,1	0,2	ja
				2.OG	58,0	59,7	-	2,7	ja	57,7	59,5	-	2,5	0,3	0,2	ja
E	NO	10+187		EG	52,1	53,8	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	53,4	55,1	-	-	nein	52,9	54,7	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	54,9	56,6	-	-	0,5	0,5	nein
Lorbeerweg 5 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	10+189	WA	1.OG	50,2	51,9	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	52,5	54,3	-	-	0,3	0,2	nein
B	SW	10+184		EG	55,3	57,0	-	-	nein	55,3	57,0	-	-	-	-	nein
				1.OG	55,9	57,7	-	0,7	ja	55,8	57,5	-	0,5	0,1	0,2	ja
				2.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	57,5	59,3	-	2,3	0,1	0,1	ja
C	SO	10+187		EG	53,9	55,7	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	55,1	56,9	-	-	0,2	0,1	nein
				2.OG	58,3	60,1	-	3,1	ja	58,1	59,9	-	2,9	0,2	0,2	ja
D	NO	10+193		EG	47,8	49,5	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	49,9	51,6	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	53,8	55,5	-	-	nein	53,0	54,7	-	-	0,8	0,8	nein
E	NW			EG	47,7	49,4	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	51,9	53,7	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	0,2	0,3	nein
Moosgasse 14 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+264	WA	EG	48,2	49,9	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	48,6	50,3	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	0,6	0,5	nein
				2.OG	50,0	51,7	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,8	0,8	nein
B	NO	28+269		EG	51,7	53,5	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	1,9	2,0	nein
				1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	51,2	53,0	-	-	2,3	2,2	nein
				2.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	53,6	55,4	-	-	2,1	2,0	nein
C	NW	28+267		EG	53,1	54,8	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	53,2	54,9	-	-	3,5	3,5	nein
				2.OG	59,3	61,0	-	4,0	ja	56,2	58,0	-	1,0	3,1	3,0	ja
D	SW	28+261		1.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	51,8	53,6	-	-	3,8	3,7	nein
				2.OG	57,7	59,5	-	2,5	ja	54,4	56,1	-	-	3,3	3,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
Moosgasse 15																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	NW	28+282	WA	EG	48,4	50,1	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	49,1	50,8	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	52,4	54,1	-	-	nein	50,6	52,4	-	-	1,8	1,7	nein
B	SW	28+277		EG	50,8	52,5	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	3,0	3,0	nein
				2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	52,6	54,3	-	-	3,0	3,0	nein
C	SO	28+278		1.OG	48,9	50,7	-	-	nein	47,2	49,0	-	-	1,7	1,7	nein
				2.OG	49,9	51,6	-	-	nein	48,1	49,9	-	-	1,8	1,7	nein
D		28+282		EG	47,5	49,2	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	47,7	49,5	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	0,8	0,9	nein
				2.OG	49,0	50,7	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	1,2	1,1	nein
E	NO	28+285		EG	47,6	49,4	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	-	-	nein
				1.OG	48,5	50,3	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	0,8	0,9	nein
				2.OG	50,3	52,1	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	1,1	1,1	nein
F		28+286		1.OG	48,6	50,4	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	0,7	0,8	nein
				2.OG	51,4	53,1	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	1,3	1,3	nein
Moosgasse 17																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	28+285	WA	1.OG	49,5	51,2	-	-	nein	48,9	50,7	-	-	0,6	0,5	nein
				2.OG	52,1	53,8	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	1,8	1,7	nein
B	NO	28+288		EG	47,2	48,9	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	51,8	53,5	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	0,9	0,9	nein
C		28+289		1.OG	48,7	50,4	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	51,7	53,4	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	1,2	1,1	nein
D	NW	28+285		EG	48,7	50,5	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	50,5	52,3	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	54,1	55,9	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	1,6	1,7	nein
E	SW	28+281		EG	51,4	53,1	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	2,7	2,7	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	3,0	3,0	nein
				2.OG	56,5	58,3	-	1,3	ja	53,6	55,3	-	-	2,9	3,0	nein
F	SO			EG	48,4	50,2	-	-	nein	47,9	49,7	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	49,2	51,0	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	0,9	0,9	nein
				2.OG	51,1	52,8	-	-	nein	49,7	51,5	-	-	1,4	1,3	nein
Moosgasse 19																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	28+289	WA	1.OG	50,0	51,7	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,7	0,6	nein
				2.OG	52,3	54,0	-	-	nein	51,0	52,8	-	-	1,3	1,2	nein
B	NO	28+293		EG	48,4	50,2	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	48,5	50,3	-	-	0,7	0,6	nein
				2.OG	51,4	53,1	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	1,0	0,9	nein

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Seite 115 von 176 Seiten
tab01_Biblis_Index A
03.09.2019

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
E	SW	27+459	WA	1.OG	52,8	54,7	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	4,2	4,4	nein	
F	SO	27+458		2.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	50,6	52,4	-	-	5,2	5,2	nein	
				EG	49,4	51,2	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	2,3	2,3	nein	
				1.OG	49,6	51,4	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	2,2	2,3	nein	
				2.OG	51,8	53,6	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	2,7	2,8	nein	
Mörsstraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																	
A	SO	27+489	WA	2.OG	54,0	55,8	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	3,4	3,5	nein	
B	NO	27+493		EG	54,3	56,1	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	6,0	6,1	nein	
C	NW	27+492		1.OG	55,3	57,2	-	0,2	ja	49,5	51,2	-	-	5,8	6,0	nein	
				2.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	51,3	53,1	-	-	5,7	5,7	nein	
				EG	54,4	56,1	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	5,5	5,5	nein	
			1.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	50,7	52,3	-	-	5,3	5,5	nein		
D	SW	27+486	2.OG	60,1	62,0	-	5,0	ja	54,2	55,9	-	-	5,9	6,1	nein		
			EG	53,3	55,1	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	4,6	4,7	nein		
			1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	4,8	4,9	nein		
			2.OG	59,3	61,1	-	4,1	ja	53,7	55,4	-	-	5,6	5,7	nein		
E		27+484		1.OG	54,9	56,7	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	4,4	4,5	nein	
F	SO	27+485	2.OG	59,4	61,2	-	4,2	ja	53,7	55,4	-	-	5,7	5,8	nein		
			2.OG	54,8	56,5	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	4,0	4,0	nein		
Mühlteichstraße 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																	
A	SO	27+211	WA	1.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	51,1	52,7	-	-	5,0	5,2	nein	
B		27+216		EG	50,3	52,0	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	2,8	2,8	nein	
C	NO	27+224		1.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	50,2	51,8	-	-	5,2	5,3	nein	
				EG	46,5	48,3	-	-	nein	45,8	47,6	-	-	0,7	0,7	nein	
				1.OG	48,0	49,8	-	-	nein	47,0	48,8	-	-	1,0	1,0	nein	
			D	NW	27+230	EG	50,4	52,1	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	3,2	3,2
E	SW	27+226	1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	4,8	4,9	nein		
			EG	54,4	56,1	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	5,4	5,5	nein		
			1.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	50,7	52,3	-	-	5,7	5,8	nein		
			F	NW	27+222	EG	53,2	54,9	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	3,9	4,0
G	SW	27+216	1.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	51,1	52,8	-	-	4,2	4,3	nein		
			EG	56,5	58,2	-	1,2	ja	50,7	52,3	-	-	5,8	5,9	nein		
			1.OG	57,7	59,5	-	2,5	ja	52,6	54,2	-	-	5,1	5,3	nein		
Mühlteichstraße 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																	
A	NW	27+251	WA	1.OG	51,4	53,2	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	3,6	3,7	nein	
2.OG				54,9	56,7	-	-	nein	50,7	52,6	-	-	4,2	4,1	nein		
B				27+248	EG	46,9	48,7	-	-	nein	45,8	47,6	-	-	1,1	1,1	nein
1.OG					50,6	52,4	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	3,1	3,2	nein	
2.OG					54,2	56,1	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	3,8	3,9	nein	
C	SW	27+241		EG	49,1	50,8	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	2,4	2,4	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
C	SW	27+241	WA	1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	3,8	3,9	nein
D	SO	27+240		2.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	53,9	55,6	-	-	4,3	4,3	nein
				EG	47,4	49,2	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	0,9	1,0	nein
				1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	1,9	1,9	nein
E	NO	27+248		2.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	51,8	53,4	-	-	4,0	4,2	nein
				EG	45,1	46,9	-	-	nein	44,4	46,2	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	47,3	49,1	-	-	nein	45,5	47,3	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	49,9	51,7	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	2,8	2,8	nein
Mühlteichstraße 3					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NW	27+210	WA	EG	49,2	51,0	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	2,2	2,3	nein
B	SW	27+202		1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	3,6	3,7	nein
				EG	54,9	56,6	-	-	nein	49,3	50,8	-	-	5,6	5,8	nein
C	SO	27+200		1.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	51,7	53,3	-	-	5,1	5,2	nein
				EG	54,0	55,7	-	-	nein	48,3	49,8	-	-	5,7	5,9	nein
D	NO	27+205		1.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	50,4	51,9	-	-	5,3	5,6	nein
				EG	46,1	47,9	-	-	nein	45,2	47,0	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	47,5	49,3	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	1,1	1,2	nein
Mühlteichstraße 4					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	27+201	WA	EG	53,3	55,0	-	-	nein	47,6	49,1	-	-	5,7	5,9	nein
				1.OG	54,7	56,5	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	5,1	5,3	nein
				2.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	52,3	54,0	-	-	4,7	4,8	nein
B	SO	27+199		EG	51,6	53,4	-	-	nein	47,2	48,8	-	-	4,4	4,6	nein
				1.OG	53,2	55,0	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	4,3	4,4	nein
				2.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	52,0	53,7	-	-	3,4	3,4	nein
C		27+202		1.OG	48,7	50,4	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	51,9	53,6	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	0,7	0,7	nein
D	NO	27+211		EG	46,3	48,1	-	-	nein	45,1	46,8	-	-	1,2	1,3	nein
				1.OG	48,1	49,9	-	-	nein	46,5	48,3	-	-	1,6	1,6	nein
				2.OG	50,6	52,4	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	1,8	1,9	nein
E	NW	27+216		EG	46,6	48,4	-	-	nein	45,5	47,3	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	47,2	49,0	-	-	2,0	1,9	nein
F	SW	27+210		2.OG	54,3	56,1	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	4,0	4,0	nein
				EG	50,4	52,1	-	-	nein	46,3	47,9	-	-	4,1	4,2	nein
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	4,5	4,5	nein
				2.OG	57,3	59,1	-	2,1	ja	52,5	54,3	-	-	4,8	4,8	nein
Mühlteichstraße 5					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+167	WA	EG	47,8	49,5	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	1,6	1,6	nein
B	NO	27+172		2.OG	55,2	56,9	-	-	nein	53,7	55,4	-	-	1,5	1,5	nein
				EG	48,4	50,2	-	-	nein	45,9	47,6	-	-	2,5	2,6	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	NO	27+172	WA	1.OG	49,6	51,4	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	2,7	2,8	nein
				2.OG	52,0	53,7	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	2,3	2,3	nein
C	NW	27+175		EG	54,1	55,8	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	5,0	5,0	nein
				1.OG	55,1	56,9	-	-	nein	50,2	51,8	-	-	4,9	5,1	nein
				2.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	51,7	53,5	-	-	5,2	5,2	nein
D	SW	27+171		1.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	51,1	52,8	-	-	4,4	4,4	nein
				2.OG	58,2	60,0	-	3,0	ja	54,4	56,1	-	-	3,8	3,9	nein
E		27+167		1.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	51,6	53,3	-	-	4,3	4,3	nein
				2.OG	58,2	60,0	-	3,0	ja	54,5	56,2	-	-	3,7	3,8	nein
F	SO	27+166		1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	1,9	2,0	nein
				2.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	53,7	55,3	-	-	1,7	1,8	nein
Mühlteichstraße 11 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	27+042	WA	EG	58,1	59,9	-	2,9	ja	58,1	59,8	-	2,8	-	0,1	ja
B	O	27+045		-1.OG	52,3	54,1	-	-	nein	52,0	53,8	-	-	0,3	0,3	nein
				EG	49,4	51,1	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	2,1	2,1	nein
C		27+051		EG	52,7	54,4	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	1,0	1,0	nein
D	N	27+055		-1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	1,9	1,9	nein
				EG	55,3	57,0	-	-	nein	53,3	54,9	-	-	2,0	2,1	nein
E	W	27+050		-1.OG	49,8	51,6	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,6	0,7	nein
				EG	54,1	55,8	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	0,7	0,7	nein
F		27+044		EG	57,9	59,7	-	2,7	ja	57,8	59,5	-	2,5	0,1	0,2	ja
G	S	27+043		EG	54,7	56,4	-	-	nein	54,6	56,3	-	-	0,1	0,1	nein
Mühlteichstraße 15 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	26+994	WA	EG	57,3	58,9	-	1,9	ja	57,2	58,8	-	1,8	0,1	0,1	ja
				1.OG	58,7	60,4	-	3,4	ja	58,7	60,3	-	3,3	-	0,1	ja
B	O	26+997		1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	55,3	56,9	-	-	-	0,1	nein
C		27+001		EG	45,1	46,9	-	-	nein	44,7	46,4	-	-	0,4	0,5	nein
				1.OG	49,5	51,2	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,3	0,3	nein
D	N			EG	54,2	55,9	-	-	nein	53,9	55,7	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	54,7	56,4	-	-	0,5	0,6	nein
Mühlteichstraße 15A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	N	27+001	WA	EG	54,9	56,6	-	-	nein	54,6	56,4	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	55,2	56,9	-	-	0,6	0,6	nein
C	W	26+999		EG	59,6	61,4	-	4,4	ja	59,5	61,3	-	4,3	0,1	0,1	ja
				1.OG	61,0	62,7	-	5,7	ja	60,8	62,5	-	5,5	0,2	0,2	ja
D		26+995		1.OG	61,1	62,8	-	5,8	ja	60,9	62,6	-	5,6	0,2	0,2	ja
E	S	26+993		EG	59,6	61,3	-	4,3	ja	59,6	61,3	-	4,3	-	-	ja
				1.OG	60,3	62,0	-	5,0	ja	60,2	61,9	-	4,9	0,1	0,1	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
Mühlteichstraße 17																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SW	26+989	WA	1.OG	60,4	62,1	-	5,1	ja	60,3	62,1	-	5,1	0,1	-	ja
B	SO	26+987		EG	57,8	59,5	-	2,5	ja	57,8	59,4	-	2,4	-	0,1	ja
C	NO	26+990	1.OG	58,8	60,5	-	3,5	ja	58,8	60,4	-	3,4	-	0,1	ja	
			EG	51,9	53,7	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	-	0,1	nein	
D		26+994	1.OG	53,3	55,1	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	-	0,1	nein	
			EG	50,4	52,1	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	-	-	nein	
E		26+997	1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	0,1	0,1	nein	
			EG	51,3	53,0	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	0,1	0,1	nein	
F	NW	26+999	1.OG	52,3	54,0	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	0,1	0,1	nein	
			EG	48,3	50,0	-	-	nein	47,3	48,9	-	-	1,0	1,1	nein	
G	SW	26+994	1.OG	51,0	52,7	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	1,4	1,5	nein	
			EG	57,6	59,3	-	2,3	ja	57,5	59,3	-	2,3	0,1	-	ja	
			1.OG	59,1	60,8	-	3,8	ja	59,0	60,8	-	3,8	0,1	-	ja	
Neue Friedhofstraße 20																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SW	28+539	WA	1.OG	52,2	54,0	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	3,5	3,6	nein
				2.OG	53,6	55,4	-	-	nein	50,6	52,4	-	-	3,0	3,0	nein
B		28+538	EG	51,0	52,7	-	-	nein	48,3	49,9	-	-	2,7	2,8	nein	
			1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	48,6	50,2	-	-	3,9	4,0	nein	
C		28+537	2.OG	53,8	55,6	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	3,4	3,4	nein	
			1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	48,5	50,1	-	-	3,5	3,6	nein	
D	SO	28+539	2.OG	53,5	55,3	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	3,2	3,3	nein	
			EG	46,1	47,8	-	-	nein	45,0	46,7	-	-	1,1	1,1	nein	
			1.OG	49,6	51,4	-	-	nein	46,1	47,8	-	-	3,5	3,6	nein	
			2.OG	51,0	52,7	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	3,2	3,2	nein	
E	NO	28+546	EG	53,0	54,7	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	1,6	1,6	nein	
			1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	2,1	2,1	nein	
F	NW	28+543	2.OG	54,9	56,7	-	-	nein	52,5	54,3	-	-	2,4	2,4	nein	
			EG	54,6	56,3	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	2,3	2,3	nein	
			1.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	52,9	54,6	-	-	2,7	2,7	nein	
			2.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	54,0	55,7	-	-	2,7	2,7	nein	
Neue Friedhofstraße 21																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	28+582	WA	EG	45,9	47,7	-	-	nein	44,8	46,6	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	46,9	48,7	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	1,4	1,5	nein
B	NO	28+586	2.OG	47,8	49,6	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	1,5	1,6	nein	
			EG	50,1	51,7	-	-	nein	47,1	48,6	-	-	3,0	3,1	nein	
			1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	3,7	3,8	nein	
			2.OG	54,5	56,2	-	-	nein	51,0	52,6	-	-	3,5	3,6	nein	
C	NW	28+583	EG	51,6	53,3	-	-	nein	48,1	49,6	-	-	3,5	3,7	nein	
			1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	4,0	4,0	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
C	NW	28+583	WA	2.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	52,5	54,2	-	-	3,9	3,9	nein
D	SW	28+582		EG	48,7	50,5	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	2,1	2,2	nein
				1.OG	50,0	51,8	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	2,2	2,2	nein
				2.OG	51,9	53,6	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	2,0	2,0	nein
Neue Friedhofstraße 23 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	NW	28+581	WA	EG	51,2	52,9	-	-	nein	48,3	49,9	-	-	2,9	3,0	nein
				1.OG	52,8	54,6	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	3,1	3,2	nein
				2.OG	54,8	56,5	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	2,8	2,8	nein
C	SW	28+575		EG	53,8	55,5	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	4,7	4,8	nein
				1.OG	55,1	56,8	-	-	nein	50,8	52,4	-	-	4,3	4,4	nein
				2.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	52,6	54,3	-	-	3,7	3,7	nein
D	SO	28+578		EG	45,8	47,5	-	-	nein	44,8	46,6	-	-	1,0	0,9	nein
				1.OG	47,3	49,0	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	1,5	1,5	nein
				2.OG	48,3	50,0	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	1,7	1,7	nein
Neue Friedhofstraße 25 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	NW	28+586	WA	EG	52,1	53,9	-	-	nein	49,2	50,8	-	-	2,9	3,1	nein
				1.OG	54,6	56,3	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	3,0	3,0	nein
				2.OG	59,9	61,6	-	4,6	ja	57,0	58,8	-	1,8	2,9	2,8	ja
C	SW	28+582		EG	56,5	58,2	-	1,2	ja	53,5	55,2	-	-	3,0	3,0	nein
				1.OG	57,5	59,2	-	2,2	ja	54,5	56,2	-	-	3,0	3,0	nein
				2.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	55,8	57,5	-	0,5	2,7	2,7	ja
D	SO			EG	50,3	52,0	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	2,6	2,6	nein
				1.OG	51,5	53,3	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	2,7	2,8	nein
				2.OG	53,1	54,8	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	2,7	2,7	nein
Neue Friedhofstraße 27 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	NW	28+594	WA	EG	57,9	59,7	-	2,7	ja	53,0	54,6	-	-	4,9	5,1	nein
				1.OG	59,3	61,0	-	4,0	ja	55,2	56,9	-	-	4,1	4,1	nein
C	SW	28+588		EG	57,8	59,5	-	2,5	ja	55,1	56,8	-	-	2,7	2,7	nein
				1.OG	58,7	60,5	-	3,5	ja	56,2	57,9	-	0,9	2,5	2,6	ja
D	SO	28+590		EG	50,7	52,4	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	2,2	2,2	nein
				1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	2,3	2,3	nein
Neue Friedhofstraße 31 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	NO	28+615	WA	EG	56,1	57,9	-	0,9	ja	51,7	53,3	-	-	4,4	4,6	nein
				1.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	53,7	55,3	-	-	4,2	4,4	nein
C	NW			EG	62,6	64,4	-	7,4	ja	58,6	60,3	-	3,3	4,0	4,1	ja
				1.OG	64,1	65,9	-	8,9	ja	60,8	62,5	-	5,5	3,3	3,4	ja
D	SW	28+607		EG	61,3	63,1	-	6,1	ja	58,4	60,1	-	3,1	2,9	3,0	ja
				1.OG	62,6	64,3	-	7,3	ja	59,9	61,6	-	4,6	2,7	2,7	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
Ostpreußenstraße 1																	
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)												
A	O	9+466	WA	1.OG	60,3	62,2	-	5,2	ja	59,3	61,2	-	4,2	1,0	1,0	ja	
B	S	9+469		1.OG	59,9	61,8	-	4,8	ja	58,9	60,8	-	3,8	1,0	1,0	ja	
C	O	9+472		EG	57,0	58,9	-	1,9	ja	56,1	58,0	-	1,0	0,9	0,9	ja	
D	N	9+466		1.OG	58,1	60,1	-	3,1	ja	57,3	59,3	-	2,3	0,8	0,8	ja	
			EG	51,2	53,1	-	-	nein	50,8	52,7	-	-	0,4	0,4	nein		
E	W	9+456		1.OG	52,2	54,2	-	-	nein	51,9	53,8	-	-	0,3	0,4	nein	
			EG	53,7	55,7	-	-	nein	53,1	55,1	-	-	0,6	0,6	nein		
F	S	9+457		1.OG	54,6	56,7	-	-	nein	54,0	56,1	-	-	0,6	0,6	nein	
			EG	57,5	59,5	-	2,5	ja	56,3	58,3	-	1,3	1,2	1,2	ja		
G		9+462		1.OG	58,2	60,2	-	3,2	ja	57,4	59,4	-	2,4	0,8	0,8	ja	
			EG	58,2	60,2	-	3,2	ja	56,9	58,9	-	1,9	1,3	1,3	ja		
				1.OG	59,0	60,9	-	3,9	ja	57,8	59,8	-	2,8	1,2	1,1	ja	
Ostpreußenstraße 3																	
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)												
A	S	9+442	WA	EG	53,0	55,0	-	-	nein	52,3	54,3	-	-	0,7	0,7	nein	
B	O	9+451			1.OG	57,2	59,2	-	2,2	ja	56,7	58,7	-	1,7	0,5	0,5	ja
				EG	50,9	53,0	-	-	nein	50,3	52,4	-	-	0,6	0,6	nein	
C	N	9+449		1.OG	54,7	56,7	-	-	nein	54,2	56,2	-	-	0,5	0,5	nein	
			EG	50,1	52,0	-	-	nein	49,9	51,8	-	-	0,2	0,2	nein		
D	W	9+440		1.OG	52,2	54,1	-	-	nein	51,9	53,8	-	-	0,3	0,3	nein	
			EG	50,8	52,8	-	-	nein	50,3	52,3	-	-	0,5	0,5	nein		
				1.OG	53,3	55,3	-	-	nein	52,5	54,5	-	-	0,8	0,8	nein	
Ostpreußenstraße 6																	
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)												
A	O	9+414	WA	1.OG	60,9	62,9	-	5,9	ja	60,2	62,2	-	5,2	0,7	0,7	ja	
B		9+417			EG	55,9	57,8	-	0,8	ja	54,9	56,8	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	60,5	62,4	-	5,4	ja	59,7	61,7	-	4,7	0,8	0,7	ja	
C	N	9+416		EG	51,4	53,4	-	-	nein	51,2	53,2	-	-	0,2	0,2	nein	
			1.OG	53,6	55,6	-	-	nein	53,3	55,3	-	-	0,3	0,3	nein		
D		9+412		EG	51,6	53,5	-	-	nein	51,1	53,1	-	-	0,5	0,4	nein	
			1.OG	55,1	57,1	-	0,1	ja	54,4	56,4	-	-	0,7	0,7	nein		
E	W	9+407		EG	53,0	55,2	-	-	nein	52,9	55,0	-	-	0,1	0,2	nein	
			1.OG	53,8	55,9	-	-	nein	53,7	55,8	-	-	0,1	0,1	nein		
F	S	9+409		EG	60,4	62,4	-	5,4	ja	59,6	61,6	-	4,6	0,8	0,8	ja	
			1.OG	60,9	62,8	-	5,8	ja	60,2	62,2	-	5,2	0,7	0,6	ja		
Ostpreußenstraße 7																	
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)												
A	O	9+423	WA	1.OG	55,7	57,6	-	0,6	ja	54,6	56,6	-	-	1,1	1,0	nein	
B	N	9+419			EG	48,0	49,9	-	-	nein	47,6	49,5	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	51,1	52,9	-	-	nein	50,7	52,6	-	-	0,4	0,3	nein	
C	W	9+413		EG	47,3	49,2	-	-	nein	46,5	48,4	-	-	0,8	0,8	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
C	W	9+413	WA	1.OG	49,2	51,3	-	-	nein	48,6	50,7	-	-	0,6	0,6	nein
D		9+409		EG	50,0	52,0	-	-	nein	49,8	51,8	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	51,9	54,0	-	-	nein	51,5	53,6	-	-	0,4	0,4	nein
E	S			EG	52,8	54,9	-	-	nein	52,3	54,3	-	-	0,5	0,6	nein
				1.OG	55,7	57,7	-	0,7	ja	54,9	56,9	-	-	0,8	0,8	nein
F		9+414		EG	52,9	54,9	-	-	nein	52,1	54,1	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	56,3	58,2	-	1,2	ja	55,4	57,4	-	0,4	0,9	0,8	ja
G	O	9+419		EG	52,7	54,6	-	-	nein	51,8	53,8	-	-	0,9	0,8	nein
				1.OG	55,7	57,7	-	0,7	ja	54,6	56,5	-	-	1,1	1,2	nein
Ostpreußenstraße 8 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+392	WA	EG	60,1	62,1	-	5,1	ja	59,4	61,4	-	4,4	0,7	0,7	ja
				1.OG	60,3	62,3	-	5,3	ja	59,6	61,7	-	4,7	0,7	0,6	ja
B	O	9+401		EG	57,7	59,6	-	2,6	ja	57,0	59,0	-	2,0	0,7	0,6	ja
				1.OG	58,8	60,8	-	3,8	ja	58,0	60,0	-	3,0	0,8	0,8	ja
C	N	9+398		EG	51,1	53,0	-	-	nein	50,6	52,5	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	53,1	55,0	-	-	nein	52,5	54,4	-	-	0,6	0,6	nein
D	W	9+390		EG	54,5	56,6	-	-	nein	54,0	56,1	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	52,1	54,2	-	-	nein	51,9	54,1	-	-	0,2	0,1	nein
Ostpreußenstraße 10 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	9+369	WA	1.OG	51,3	53,5	-	-	nein	51,2	53,5	-	-	0,1	-	nein
B	S	9+370		EG	59,0	61,0	-	4,0	ja	58,4	60,4	-	3,4	0,6	0,6	ja
				1.OG	59,6	61,6	-	4,6	ja	59,1	61,1	-	4,1	0,5	0,5	ja
C		9+374		EG	55,5	57,6	-	0,6	ja	55,1	57,2	-	0,2	0,4	0,4	ja
				1.OG	59,8	61,8	-	4,8	ja	59,3	61,3	-	4,3	0,5	0,5	ja
D	O	9+377		1.OG	59,7	61,7	-	4,7	ja	59,0	61,0	-	4,0	0,7	0,7	ja
E		9+380		EG	55,1	57,0	-	-	nein	54,0	56,0	-	-	1,1	1,0	nein
				1.OG	58,8	60,8	-	3,8	ja	58,0	60,0	-	3,0	0,8	0,8	ja
F	N	9+377		EG	51,9	53,8	-	-	nein	51,6	53,6	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	52,3	54,2	-	-	nein	51,7	53,6	-	-	0,6	0,6	nein
G	W	9+370		EG	54,2	56,2	-	-	nein	53,2	55,2	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	55,1	57,1	-	0,1	ja	54,3	56,3	-	-	0,8	0,8	nein
Ostpreußenstraße 11 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+371	WA	EG	52,4	54,4	-	-	nein	52,0	54,0	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	55,4	57,3	-	0,3	ja	54,7	56,7	-	-	0,7	0,6	nein
B	O	9+379		EG	52,6	54,6	-	-	nein	52,3	54,4	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	54,6	56,6	-	-	nein	53,9	55,9	-	-	0,7	0,7	nein
C	N	9+377		EG	47,6	49,5	-	-	nein	47,0	48,9	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	49,7	51,6	-	-	nein	48,7	50,6	-	-	1,0	1,0	nein
D	W	9+370		EG	47,5	49,7	-	-	nein	47,1	49,2	-	-	0,4	0,5	nein
				1.OG	49,7	51,8	-	-	nein	49,4	51,5	-	-	0,3	0,3	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
Ostpreußenstraße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+354	WA	EG	58,9	60,9	-	3,9	ja	58,4	60,4	-	3,4	0,5	0,5	ja
				1.OG	59,1	61,1	-	4,1	ja	58,6	60,6	-	3,6	0,5	0,5	ja
B	O	9+362		EG	56,4	58,4	-	1,4	ja	56,1	58,1	-	1,1	0,3	0,3	ja
				1.OG	57,4	59,4	-	2,4	ja	57,0	59,0	-	2,0	0,4	0,4	ja
C	N	9+360		EG	50,2	52,2	-	-	nein	50,1	52,0	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	52,4	54,3	-	-	nein	52,3	54,2	-	-	0,1	0,1	nein
D	W	9+352		EG	54,1	56,1	-	-	nein	53,2	55,3	-	-	0,9	0,8	nein
				1.OG	51,5	53,6	-	-	nein	51,2	53,4	-	-	0,3	0,2	nein
Ostpreußenstraße 14 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	9+331	WA	1.OG	53,9	56,0	-	-	nein	53,1	55,2	-	-	0,8	0,8	nein
B		9+329		EG	48,7	51,1	-	-	nein	48,7	51,1	-	-	-	-	nein
				1.OG	50,3	52,6	-	-	nein	50,4	52,6	-	-	-	-	nein
C	S	9+331		EG	54,4	56,5	-	-	nein	54,3	56,4	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	56,3	58,4	-	1,4	ja	56,2	58,3	-	1,3	0,1	0,1	ja
D		9+334		1.OG	52,7	54,9	-	-	nein	52,7	54,9	-	-	-	-	nein
E	W			1.OG	50,5	52,9	-	-	nein	50,6	53,0	-	-	-	-	nein
F	S	9+336		EG	58,5	60,5	-	3,5	ja	58,0	60,0	-	3,0	0,5	0,5	ja
				1.OG	58,7	60,7	-	3,7	ja	58,2	60,3	-	3,3	0,5	0,4	ja
G	O	9+341		1.OG	58,5	60,5	-	3,5	ja	57,9	59,9	-	2,9	0,6	0,6	ja
H		9+344		EG	56,2	58,2	-	1,2	ja	56,1	58,1	-	1,1	0,1	0,1	ja
				1.OG	57,1	59,1	-	2,1	ja	56,7	58,6	-	1,6	0,4	0,5	ja
I	N	9+342		EG	50,0	51,9	-	-	nein	49,8	51,7	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	49,3	51,1	-	-	nein	48,9	50,8	-	-	0,4	0,3	nein
J		9+335		EG	47,1	49,2	-	-	nein	47,1	49,1	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	47,3	49,4	-	-	nein	47,2	49,3	-	-	0,1	0,1	nein
Ostpreußenstraße 15 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+250	WA	EG	58,8	60,8	-	3,8	ja	58,5	60,5	-	3,5	0,3	0,3	ja
				1.OG	56,8	58,9	-	1,9	ja	56,5	58,6	-	1,6	0,3	0,3	ja
				2.OG	57,0	59,0	-	2,0	ja	56,7	58,8	-	1,8	0,3	0,2	ja
B	O	9+251		EG	56,6	58,5	-	1,5	ja	56,2	58,2	-	1,2	0,4	0,3	ja
				1.OG	56,8	58,8	-	1,8	ja	56,5	58,5	-	1,5	0,3	0,3	ja
				2.OG	57,0	59,0	-	2,0	ja	56,7	58,7	-	1,7	0,3	0,3	ja
C		9+254		EG	56,5	58,5	-	1,5	ja	56,1	58,1	-	1,1	0,4	0,4	ja
				1.OG	56,9	58,9	-	1,9	ja	56,5	58,5	-	1,5	0,4	0,4	ja
				2.OG	57,0	58,9	-	1,9	ja	56,7	58,6	-	1,6	0,3	0,3	ja
D	N			EG	44,7	46,6	-	-	nein	44,3	46,2	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	47,1	49,0	-	-	nein	46,5	48,4	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	47,0	48,9	-	-	nein	47,0	48,9	-	-	-	-	nein
F	W	9+242		EG	39,3	41,6	-	-	nein	39,3	41,6	-	-	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
F	W	9+242	WA	1.OG	40,8	43,3	-	-	nein	40,8	43,3	-	-	-	-	nein
				2.OG	41,8	44,3	-	-	nein	41,8	44,3	-	-	-	-	nein
G	SW	9+240		EG	47,4	49,7	-	-	nein	47,4	49,7	-	-	-	-	nein
				1.OG	48,5	50,9	-	-	nein	48,6	50,9	-	-	-	-	nein
H	W			2.OG	49,3	51,6	-	-	nein	49,3	51,7	-	-	-	-	nein
				EG	42,0	44,5	-	-	nein	41,9	44,4	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	44,3	46,8	-	-	nein	44,2	46,7	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	45,2	47,6	-	-	nein	45,2	47,6	-	-	-	-	nein
I	S	9+241		EG	49,2	51,3	-	-	nein	49,2	51,3	-	-	-	-	nein
				1.OG	53,6	55,7	-	-	nein	53,6	55,8	-	-	-	-	nein
				2.OG	53,9	56,0	-	-	nein	53,9	56,0	-	-	-	-	nein
J		9+246		1.OG	56,7	58,7	-	1,7	ja	56,4	58,4	-	1,4	0,3	0,3	ja
				2.OG	56,8	58,9	-	1,9	ja	56,6	58,6	-	1,6	0,2	0,3	ja
Ostpreußenstraße 16 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	O	9+323	WA	1.OG	57,8	59,8	-	2,8	ja	57,4	59,3	-	2,3	0,4	0,5	ja
B		9+326		EG	51,8	53,8	-	-	nein	51,6	53,6	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	56,2	58,2	-	1,2	ja	56,1	58,0	-	1,0	0,1	0,2	ja
C	N	9+324		EG	48,1	50,0	-	-	nein	48,0	49,9	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	50,2	52,1	-	-	nein	50,2	52,1	-	-	-	-	nein
D	W	9+319		EG	44,5	46,7	-	-	nein	44,4	46,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	46,2	48,4	-	-	nein	46,2	48,3	-	-	-	0,1	nein
E	N	9+317		EG	45,0	47,1	-	-	nein	45,0	47,1	-	-	-	-	nein
				1.OG	47,4	49,4	-	-	nein	47,4	49,4	-	-	-	-	nein
F	W	9+314		EG	53,7	55,8	-	-	nein	52,9	55,0	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	49,4	51,7	-	-	nein	49,4	51,7	-	-	-	-	nein
G	S	9+313		1.OG	57,3	59,4	-	2,4	ja	56,9	58,9	-	1,9	0,4	0,5	ja
H		9+316		1.OG	54,2	56,3	-	-	nein	54,2	56,3	-	-	-	-	nein
I	W	9+317		1.OG	49,7	52,1	-	-	nein	49,7	52,1	-	-	-	-	nein
J	S	9+319		EG	57,4	59,4	-	2,4	ja	56,9	59,0	-	2,0	0,5	0,4	ja
				1.OG	58,1	60,1	-	3,1	ja	57,7	59,7	-	2,7	0,4	0,4	ja
Ostpreußenstraße 18 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	O	9+291	WA	1.OG	59,2	61,2	-	4,2	ja	58,9	60,9	-	3,9	0,3	0,3	ja
				2.OG	59,4	61,4	-	4,4	ja	59,1	61,1	-	4,1	0,3	0,3	ja
B	S	9+294		1.OG	56,5	58,5	-	1,5	ja	56,2	58,3	-	1,3	0,3	0,2	ja
				2.OG	56,7	58,8	-	1,8	ja	56,4	58,5	-	1,5	0,3	0,3	ja
C		9+295		1.OG	57,7	59,7	-	2,7	ja	57,4	59,4	-	2,4	0,3	0,3	ja
				2.OG	58,0	60,0	-	3,0	ja	57,6	59,6	-	2,6	0,4	0,4	ja
D		9+298		EG	57,6	59,6	-	2,6	ja	57,2	59,2	-	2,2	0,4	0,4	ja
				1.OG	57,7	59,7	-	2,7	ja	57,3	59,3	-	2,3	0,4	0,4	ja
				2.OG	57,9	59,9	-	2,9	ja	57,5	59,6	-	2,6	0,4	0,3	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
E	O	9+303	WA	1.OG	58,3	60,3	-	3,3	ja	57,8	59,8	-	2,8	0,5	0,5	ja
				2.OG	57,9	59,9	-	2,9	ja	57,5	59,5	-	2,5	0,4	0,4	ja
F		9+305		EG	56,6	58,6	-	1,6	ja	56,2	58,2	-	1,2	0,4	0,4	ja
				1.OG	57,6	59,6	-	2,6	ja	57,2	59,2	-	2,2	0,4	0,4	ja
				2.OG	57,8	59,8	-	2,8	ja	57,4	59,4	-	2,4	0,4	0,4	ja
G	N			1.OG	52,5	54,5	-	-	nein	52,2	54,1	-	-	0,3	0,4	nein
				2.OG	48,4	50,2	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	0,1	0,1	nein
H	O			1.OG	54,3	56,3	-	-	nein	53,8	55,7	-	-	0,5	0,6	nein
				2.OG	54,7	56,6	-	-	nein	53,9	55,9	-	-	0,8	0,7	nein
I		9+306		EG	53,9	55,8	-	-	nein	53,8	55,7	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	55,8	57,8	-	0,8	ja	55,5	57,5	-	0,5	0,3	0,3	ja
				2.OG	56,8	58,7	-	1,7	ja	56,3	58,3	-	1,3	0,5	0,4	ja
J	N	9+302		EG	47,4	49,3	-	-	nein	47,1	49,0	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	50,2	52,1	-	-	nein	49,6	51,5	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	48,0	49,8	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	-	-	nein
K	W	9+295		EG	48,5	50,6	-	-	nein	47,5	49,6	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	49,8	51,8	-	-	nein	49,0	51,1	-	-	0,8	0,7	nein
				2.OG	50,3	52,3	-	-	nein	49,5	51,6	-	-	0,8	0,7	nein
L		9+292		EG	50,3	52,5	-	-	nein	49,6	51,8	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	51,5	53,6	-	-	nein	50,8	53,0	-	-	0,7	0,6	nein
				2.OG	51,3	53,4	-	-	nein	50,7	52,9	-	-	0,6	0,5	nein
M	S			EG	49,4	51,7	-	-	nein	49,4	51,7	-	-	-	-	nein
				1.OG	50,4	52,7	-	-	nein	50,4	52,6	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	51,1	53,3	-	-	nein	51,0	53,3	-	-	0,1	-	nein
N	W	9+291		EG	47,1	49,5	-	-	nein	46,9	49,3	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	48,4	50,8	-	-	nein	48,2	50,5	-	-	0,2	0,3	nein
				2.OG	48,9	51,2	-	-	nein	48,7	51,0	-	-	0,2	0,2	nein
Ostpreußenstraße 20 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	O	9+282	WA	1.OG	57,4	59,4	-	2,4	ja	57,0	59,0	-	2,0	0,4	0,4	ja
				2.OG	57,3	59,3	-	2,3	ja	56,9	58,9	-	1,9	0,4	0,4	ja
B		9+284		EG	55,6	57,6	-	0,6	ja	55,3	57,3	-	0,3	0,3	0,3	ja
				1.OG	56,5	58,5	-	1,5	ja	56,2	58,2	-	1,2	0,3	0,3	ja
				2.OG	56,2	58,2	-	1,2	ja	55,9	57,9	-	0,9	0,3	0,3	ja
C		9+285		1.OG	55,6	57,6	-	0,6	ja	55,4	57,5	-	0,5	0,2	0,1	ja
				2.OG	55,1	57,2	-	0,2	ja	55,0	57,1	-	0,1	0,1	0,1	ja
D		9+287		EG	53,9	55,9	-	-	nein	53,9	55,9	-	-	-	-	nein
				1.OG	54,8	56,8	-	-	nein	54,8	56,8	-	-	-	-	nein
				2.OG	54,3	56,3	-	-	nein	54,3	56,3	-	-	-	-	nein
E	N	9+283		EG	49,1	51,0	-	-	nein	48,8	50,8	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	50,8	52,7	-	-	nein	50,2	52,2	-	-	0,6	0,5	nein
				2.OG	47,6	49,4	-	-	nein	47,6	49,4	-	-	-	-	nein

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
F	W	9+274	WA	EG	50,3	52,4	-	-	nein	50,0	52,1	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	50,9	53,0	-	-	nein	50,7	52,8	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	51,5	53,6	-	-	nein	51,3	53,4	-	-	0,2	0,2	nein
G	S			EG	56,8	58,9	-	1,9	ja	56,4	58,5	-	1,5	0,4	0,4	ja
				1.OG	56,9	58,9	-	1,9	ja	56,5	58,5	-	1,5	0,4	0,4	ja
				2.OG	57,1	59,1	-	2,1	ja	56,7	58,8	-	1,8	0,4	0,3	ja
H	W	9+276		EG	50,5	52,7	-	-	nein	49,8	52,1	-	-	0,7	0,6	nein
				1.OG	51,0	53,3	-	-	nein	50,4	52,7	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	51,6	53,8	-	-	nein	51,0	53,3	-	-	0,6	0,5	nein
I	S	9+278		EG	57,3	59,3	-	2,3	ja	56,9	59,0	-	2,0	0,4	0,3	ja
				1.OG	57,6	59,6	-	2,6	ja	57,2	59,2	-	2,2	0,4	0,4	ja
				2.OG	57,7	59,8	-	2,8	ja	57,4	59,4	-	2,4	0,3	0,4	ja
Pommernstraße 13 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	W	9+246	WA	EG	41,2	43,7	-	-	nein	41,2	43,7	-	-	-	-	nein
				1.OG	42,6	45,2	-	-	nein	42,6	45,2	-	-	-	-	nein
				2.OG	43,3	45,9	-	-	nein	43,3	45,9	-	-	-	-	nein
D	N	9+258		EG	45,7	47,5	-	-	nein	45,5	47,3	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	47,6	49,5	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	0,3	0,4	nein
				2.OG	47,8	49,7	-	-	nein	47,9	49,7	-	-	-	-	nein
E	O	9+256		EG	54,4	56,4	-	-	nein	54,0	56,0	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	54,9	56,9	-	-	nein	54,5	56,5	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	55,5	57,4	-	0,4	ja	55,1	57,1	-	0,1	0,4	0,3	ja
Rheinauenstraße 5 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+206	WA	1.OG	49,5	51,2	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	51,2	52,9	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	1,0	0,9	nein
B	NO	28+208		EG	48,3	50,1	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	49,9	51,6	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,7	0,7	nein
C		28+209		2.OG	51,4	53,2	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,7	0,7	nein
D	NW	28+206		2.OG	50,6	52,4	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	0,9	1,0	nein
				EG	49,3	51,0	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	0,2	0,1	nein
E	SW	28+201		1.OG	50,3	52,0	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	52,5	54,3	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	0,4	0,5	nein
F	SO	28+202		EG	53,9	55,6	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	3,7	3,7	nein
				1.OG	55,1	56,8	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	3,3	3,3	nein
				2.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	54,2	56,0	-	-	2,5	2,4	nein
				EG	48,1	49,8	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	50,9	52,6	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	1,1	1,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
Rheinauenstraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	28+175	WA	EG	49,0	50,7	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	52,7	54,4	-	-	nein	52,4	54,2	-	-	0,3	0,2	nein
				2.OG	54,7	56,5	-	-	nein	54,2	56,0	-	-	0,5	0,5	nein
B		28+169		1.OG	53,6	55,4	-	-	nein	53,2	55,0	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	55,4	57,2	-	0,2	0,7	0,7	ja
C	SW	28+166		EG	49,0	50,7	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	55,2	56,9	-	-	0,6	0,6	nein
D	SO			1.OG	49,3	51,1	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	49,8	51,6	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	0,9	1,0	nein
E	SW			1.OG	50,0	51,8	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	0,4	0,5	nein
				2.OG	52,7	54,4	-	-	nein	51,7	53,5	-	-	1,0	0,9	nein
F	SO	28+170		EG	47,6	49,3	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	48,2	49,9	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	50,0	51,7	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	0,6	0,6	nein
G	NO	28+176		EG	47,3	49,0	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	49,1	50,8	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	51,2	53,0	-	-	1,6	1,5	nein
H		28+178		1.OG	49,7	51,4	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	52,6	54,4	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	1,1	1,1	nein
Rheinauenstraße 7 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+217	WA	1.OG	51,3	53,1	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	1,3	1,4	nein
				2.OG	54,9	56,6	-	-	nein	52,8	54,6	-	-	2,1	2,0	nein
B	NW	28+212		EG	51,2	53,0	-	-	nein	49,8	51,6	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	1,5	1,6	nein
				2.OG	58,0	59,8	-	2,8	ja	56,1	57,9	-	0,9	1,9	1,9	ja
C	SW	28+205		EG	55,0	56,7	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	3,6	3,6	nein
				1.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	52,8	54,6	-	-	3,3	3,2	nein
				2.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	55,0	56,8	-	-	2,5	2,5	nein
D	SO	28+209		EG	48,4	50,1	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	49,0	50,8	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	0,2	0,3	nein
				2.OG	51,5	53,3	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,4	0,5	nein
E	NO	28+216		EG	48,8	50,6	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	51,0	52,7	-	-	nein	49,8	51,6	-	-	1,2	1,1	nein
				2.OG	54,1	55,9	-	-	nein	52,3	54,1	-	-	1,8	1,8	nein
Rheinauenstraße 8 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+191	WA	EG	49,3	51,1	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	52,4	54,2	-	-	nein	51,3	53,1	-	-	1,1	1,1	nein
B		28+190		1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
C	SO	28+191	WA	EG	49,2	51,0	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	51,3	53,1	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	1,4	1,5	nein
D		28+196		EG	47,9	49,6	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	49,4	51,2	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,8	0,9	nein
E	NO	28+199		EG	55,9	57,6	-	0,6	ja	51,4	53,1	-	-	4,5	4,5	nein
				1.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	52,9	54,7	-	-	3,9	3,9	nein
F	NW	28+196		EG	52,4	54,1	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	55,2	56,9	-	-	nein	52,8	54,6	-	-	2,4	2,3	nein
Rheinauenstraße 8A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+178	WA	EG	50,1	51,9	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	0,5	0,6	nein
				1.OG	51,2	53,0	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	0,5	0,6	nein
				2.OG	53,1	54,9	-	-	nein	52,1	53,9	-	-	1,0	1,0	nein
B	NO	28+183		EG	48,9	50,7	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	50,7	52,5	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,8	0,9	nein
				2.OG	53,3	55,1	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	1,8	1,8	nein
C		28+186		EG	50,2	52,0	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	1,6	1,7	nein
				1.OG	52,2	54,0	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	1,4	1,4	nein
				2.OG	57,2	59,0	-	2,0	ja	54,1	55,9	-	-	3,1	3,1	nein
D		28+185		EG	49,9	51,6	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	52,4	54,1	-	-	nein	51,0	52,8	-	-	1,4	1,3	nein
				2.OG	58,0	59,8	-	2,8	ja	55,2	57,0	-	-	2,8	2,8	nein
E	NW	28+184		EG	49,6	51,4	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	52,8	54,5	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	56,2	58,0	-	1,0	1,7	1,7	ja
F		28+181		EG	52,7	54,4	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	54,5	56,3	-	-	0,8	0,7	nein
				2.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	57,4	59,2	-	2,2	1,6	1,5	ja
G		28+178		EG	54,2	55,9	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	55,6	57,3	-	0,3	0,7	0,7	ja
				2.OG	59,1	60,9	-	3,9	ja	57,8	59,6	-	2,6	1,3	1,3	ja
H	SW	28+175		1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	54,6	56,3	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	57,2	59,0	-	2,0	ja	56,7	58,4	-	1,4	0,5	0,6	ja
Rheinauenstraße 10 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+190	WA	EG	49,9	51,7	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	51,6	53,4	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	1,2	1,2	nein
B	NO	28+198		EG	54,3	56,1	-	-	nein	51,2	53,0	-	-	3,1	3,1	nein
				1.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	53,7	55,4	-	-	2,4	2,5	nein
C	NW	28+193		EG	51,3	53,0	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	55,2	56,9	-	-	nein	53,9	55,7	-	-	1,3	1,2	nein
D	SW	28+186		EG	53,7	55,4	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	0,6	0,6	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
D	SW	28+186	WA	1.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	55,3	57,0	-	-	0,7	0,8	nein
Rheinauenstraße 11 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+219	WA	1.OG	52,8	54,5	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	1,5	1,5	nein
B	NW	28+216		EG	50,4	52,2	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,4	0,5	nein
				1.OG	52,9	54,6	-	-	nein	52,0	53,8	-	-	0,9	0,8	nein
C	SW	28+211		EG	57,2	58,9	-	1,9	ja	53,2	54,9	-	-	4,0	4,0	nein
				1.OG	58,4	60,2	-	3,2	ja	54,8	56,5	-	-	3,6	3,7	nein
D	SO	28+214		EG	52,1	53,9	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	2,1	2,2	nein
				1.OG	53,1	54,9	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	2,1	2,2	nein
Rheinauenstraße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+200	WA	EG	51,7	53,4	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	53,8	55,5	-	-	1,6	1,6	nein
B	SO			EG	52,4	54,1	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	1,2	1,2	nein
C		28+204		1.OG	54,0	55,7	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	1,7	1,7	nein
D	NO	28+208		EG	60,0	61,8	-	4,8	ja	54,3	56,0	-	-	5,7	5,8	nein
				1.OG	61,1	62,9	-	5,9	ja	56,3	58,0	-	1,0	4,8	4,9	ja
E	NW	28+205		EG	52,0	53,7	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	59,9	61,6	-	4,6	ja	56,4	58,1	-	1,1	3,5	3,5	ja
Rheinauenstraße 13 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+222	WA	1.OG	54,5	56,3	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	1,3	1,4	nein
B	NW	28+219		EG	56,5	58,2	-	1,2	ja	53,7	55,4	-	-	2,8	2,8	nein
				1.OG	59,5	61,3	-	4,3	ja	56,5	58,2	-	1,2	3,0	3,1	ja
C	SW	28+215		EG	58,3	60,0	-	3,0	ja	54,0	55,7	-	-	4,3	4,3	nein
				1.OG	59,6	61,3	-	4,3	ja	56,0	57,7	-	0,7	3,6	3,6	ja
D	SO	28+217		EG	50,9	52,6	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	51,8	53,6	-	-	0,8	0,7	nein
Rheinauenstraße 15 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+229	WA	1.OG	60,1	61,9	-	4,9	ja	55,9	57,6	-	0,6	4,2	4,3	ja
B		28+230		1.OG	60,1	61,8	-	4,8	ja	55,7	57,5	-	0,5	4,4	4,3	ja
C	NW	28+226		EG	61,2	62,9	-	5,9	ja	56,3	58,0	-	1,0	4,9	4,9	ja
				1.OG	63,9	65,6	-	8,6	ja	59,4	61,2	-	4,2	4,5	4,4	ja
D	SW	28+221		EG	63,1	64,8	-	7,8	ja	57,5	59,2	-	2,2	5,6	5,6	ja
				1.OG	64,4	66,1	-	9,1	ja	59,8	61,5	-	4,5	4,6	4,6	ja
E	SO	28+224		EG	51,9	53,7	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,9	1,0	nein
				1.OG	54,0	55,7	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	1,5	1,5	nein
Rheinauenstraße 17 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+236	WA	1.OG	65,2	66,9	-	9,9	ja	60,9	62,7	-	5,7	4,3	4,2	ja
B				EG	62,7	64,4	-	7,4	ja	56,9	58,6	-	1,6	5,8	5,8	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	NO	28+236	WA	1.OG	64,4	66,1	-	9,1	ja	60,7	62,4	-	5,4	3,7	3,7	ja
C	NW	28+231		EG	67,4	69,1	0,4	12,1	ja	61,3	62,9	-	5,9	6,1	6,2	ja
				1.OG	69,0	70,7	2,0	13,7	ja	64,3	66,0	-	9,0	4,7	4,7	ja
D	SW	28+226		EG	63,0	64,7	-	7,7	ja	57,2	58,8	-	1,8	5,8	5,9	ja
				1.OG	65,2	66,9	-	9,9	ja	60,5	62,2	-	5,2	4,7	4,7	ja
E	SO	28+228		EG	58,9	60,6	-	3,6	ja	54,9	56,6	-	-	4,0	4,0	nein
				1.OG	60,7	62,5	-	5,5	ja	57,1	58,8	-	1,8	3,6	3,7	ja
F		28+232		EG	55,5	57,2	-	0,2	ja	53,6	55,3	-	-	1,9	1,9	nein
				1.OG	57,1	58,8	-	1,8	ja	54,7	56,5	-	-	2,4	2,3	nein
G		28+235		EG	53,9	55,6	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	53,1	54,8	-	-	3,2	3,2	nein
Richard-Wagner-Straße 15 Anzahl: 8 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	29+215	WA	-1.OG	48,3	49,9	-	-	nein	48,1	49,7	-	-	0,2	0,2	nein
				EG	49,7	51,3	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	50,6	52,2	-	-	nein	50,2	51,8	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	51,2	52,8	-	-	nein	50,8	52,4	-	-	0,4	0,4	nein
B	NO	29+224		-1.OG	51,2	52,7	-	-	nein	51,2	52,7	-	-	-	-	nein
				EG	53,5	55,1	-	-	nein	53,5	55,1	-	-	-	-	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	54,4	56,0	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	55,1	56,7	-	-	nein	55,1	56,7	-	-	-	-	nein
C	NW	29+222		-1.OG	51,3	52,9	-	-	nein	51,0	52,6	-	-	0,3	0,3	nein
				EG	52,9	54,5	-	-	nein	52,6	54,2	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	54,1	55,7	-	-	nein	53,5	55,0	-	-	0,6	0,7	nein
				2.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	54,3	55,9	-	-	1,1	1,2	nein
D	SW	29+213		-1.OG	47,6	49,3	-	-	nein	45,3	46,8	-	-	2,3	2,5	nein
				EG	49,4	51,0	-	-	nein	46,8	48,4	-	-	2,6	2,6	nein
				1.OG	51,3	53,0	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	2,5	2,6	nein
				2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	49,3	50,8	-	-	3,5	3,7	nein
Richard-Wagner-Straße 17 Anzahl: 8 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	29+226	WA	EG	47,9	49,5	-	-	nein	47,4	48,9	-	-	0,5	0,6	nein
				1.OG	50,0	51,6	-	-	nein	49,4	51,0	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	51,4	53,0	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	0,8	0,7	nein
				3.OG	52,0	53,6	-	-	nein	51,1	52,7	-	-	0,9	0,9	nein
B	NO	29+235		EG	51,5	53,1	-	-	nein	51,5	53,1	-	-	-	-	nein
				1.OG	53,7	55,3	-	-	nein	53,7	55,3	-	-	-	-	nein
				2.OG	55,0	56,6	-	-	nein	55,0	56,6	-	-	-	-	nein
				3.OG	56,0	57,6	-	0,6	ja	56,0	57,6	-	0,6	-	-	ja
C	NW	29+232		EG	49,9	51,5	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	50,6	52,1	-	-	2,6	2,8	nein
				2.OG	56,8	58,4	-	1,4	ja	54,7	56,3	-	-	2,1	2,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
C	NW	29+232	WA	3.OG	58,2	59,8	-	2,8	ja	56,0	57,5	-	0,5	2,2	2,3	ja
D	SW	29+223		EG	48,7	50,3	-	-	nein	46,8	48,4	-	-	1,9	1,9	nein
				1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	48,7	50,2	-	-	3,0	3,2	nein
				2.OG	53,3	55,0	-	-	nein	49,9	51,4	-	-	3,4	3,6	nein
				3.OG	54,5	56,2	-	-	nein	49,4	50,9	-	-	5,1	5,3	nein
Richard-Wagner-Straße 23 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	29+253	WA	-1.OG	51,2	52,8	-	-	nein	51,2	52,8	-	-	-	-	nein
				EG	55,0	56,6	-	-	nein	55,0	56,6	-	-	-	-	nein
C	SW	29+243		EG	52,4	54,1	-	-	nein	49,2	50,8	-	-	3,2	3,3	nein
D		29+241		-1.OG	52,4	54,1	-	-	nein	48,5	50,1	-	-	3,9	4,0	nein
				EG	55,7	57,4	-	0,4	ja	50,3	51,8	-	-	5,4	5,6	nein
Richard-Wagner-Straße 25 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	29+255	WA	EG	51,1	52,7	-	-	nein	51,1	52,7	-	-	-	-	nein
				1.OG	55,4	57,0	-	-	nein	55,4	57,0	-	-	-	-	nein
				2.OG	57,7	59,3	-	2,3	ja	57,7	59,3	-	2,3	-	-	ja
B	NW	29+250		EG	51,2	52,9	-	-	nein	50,7	52,3	-	-	0,5	0,6	nein
				1.OG	53,7	55,3	-	-	nein	52,7	54,3	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	54,5	56,1	-	-	1,3	1,4	nein
C	SO	29+245		1.OG	48,7	50,4	-	-	nein	47,3	48,9	-	-	1,4	1,5	nein
				2.OG	50,0	51,7	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	2,0	2,1	nein
D	SW			1.OG	53,0	54,6	-	-	nein	50,2	51,8	-	-	2,8	2,8	nein
				2.OG	54,6	56,3	-	-	nein	50,0	51,5	-	-	4,6	4,8	nein
E	NW	29+244		1.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	51,7	53,3	-	-	4,0	4,1	nein
				2.OG	57,3	59,1	-	2,1	ja	51,5	53,0	-	-	5,8	6,1	nein
F	SW	29+243		EG	52,5	54,1	-	-	nein	49,2	50,6	-	-	3,3	3,5	nein
				1.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	50,8	52,3	-	-	5,3	5,5	nein
				2.OG	57,7	59,4	-	2,4	ja	51,1	52,5	-	-	6,6	6,9	nein
G	SO	29+248		2.OG	49,3	51,0	-	-	nein	46,4	48,0	-	-	2,9	3,0	nein
Richard-Wagner-Straße 27 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	29+248	WA	EG	54,0	55,6	-	-	nein	51,0	52,5	-	-	3,0	3,1	nein
				1.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	52,9	54,5	-	-	3,9	4,0	nein
				2.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	52,7	54,2	-	-	5,8	6,0	nein
B	SW	29+247		EG	52,6	54,3	-	-	nein	49,6	51,1	-	-	3,0	3,2	nein
				1.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	51,4	53,0	-	-	4,3	4,4	nein
				2.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	51,7	53,1	-	-	5,7	6,0	nein
C				EG	51,9	53,5	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	3,1	3,1	nein
				1.OG	54,6	56,3	-	-	nein	50,7	52,2	-	-	3,9	4,1	nein
				2.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	51,2	52,7	-	-	5,0	5,2	nein
D		29+246		EG	52,4	54,1	-	-	nein	49,0	50,4	-	-	3,4	3,7	nein
				1.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	50,8	52,3	-	-	4,8	5,0	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
D	SW	29+246	WA	2.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	51,5	53,0	-	-	5,8	6,0	nein
E	SO			EG	47,9	49,5	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	1,2	1,1	nein
				1.OG	47,6	49,2	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	48,5	50,2	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	0,6	0,6	nein
F	SW	29+247		EG	50,7	52,3	-	-	nein	49,0	50,5	-	-	1,7	1,8	nein
				1.OG	53,4	55,1	-	-	nein	50,1	51,6	-	-	3,3	3,5	nein
				2.OG	55,1	56,8	-	-	nein	50,2	51,7	-	-	4,9	5,1	nein
G	SO	29+251		EG	50,9	52,6	-	-	nein	50,1	51,7	-	-	0,8	0,9	nein
				1.OG	54,5	56,1	-	-	nein	53,4	55,0	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	55,0	56,6	-	-	1,1	1,2	nein
H	NO	29+256		EG	50,9	52,5	-	-	nein	50,8	52,4	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	55,4	57,0	-	-	nein	55,4	56,9	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	57,9	59,5	-	2,5	ja	57,9	59,5	-	2,5	-	-	ja
I		29+255		EG	47,7	49,3	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	-	-	nein
				1.OG	50,5	52,1	-	-	nein	50,5	52,0	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	52,3	53,8	-	-	nein	52,3	53,8	-	-	-	-	nein
J	SO	29+256		EG	45,7	47,4	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	46,5	48,2	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	47,8	49,4	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	0,1	0,1	nein
K	NO	29+258		EG	50,5	52,1	-	-	nein	50,4	52,0	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	55,5	57,0	-	-	nein	55,4	57,0	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	58,4	60,0	-	3,0	ja	58,4	60,0	-	3,0	-	-	ja
L	NW			EG	51,6	53,2	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	56,3	57,8	-	0,8	ja	56,2	57,8	-	0,8	0,1	-	ja
				2.OG	59,1	60,6	-	3,6	ja	59,1	60,6	-	3,6	-	-	ja
M	NO	29+257		EG	50,3	51,9	-	-	nein	50,3	51,9	-	-	-	-	nein
				1.OG	54,9	56,5	-	-	nein	54,9	56,5	-	-	-	-	nein
				2.OG	58,2	59,8	-	2,8	ja	58,2	59,8	-	2,8	-	-	ja
N		29+259		EG	50,1	51,7	-	-	nein	50,0	51,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	55,4	57,0	-	-	nein	55,4	57,0	-	-	-	-	nein
				2.OG	58,8	60,3	-	3,3	ja	58,8	60,3	-	3,3	-	-	ja
O	NW	29+254		EG	52,5	54,1	-	-	nein	51,5	53,1	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	57,2	58,9	-	1,9	ja	55,9	57,4	-	0,4	1,3	1,5	ja
				2.OG	60,4	62,0	-	5,0	ja	58,9	60,4	-	3,4	1,5	1,6	ja
P	SW	29+249		EG	52,8	54,4	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	2,9	2,9	nein
				1.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	51,6	53,1	-	-	3,9	4,1	nein
				2.OG	57,9	59,6	-	2,6	ja	51,8	53,2	-	-	6,1	6,4	nein
Richard-Wagner-Straße 31					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NW	29+252	WA	EG	61,3	63,0	-	6,0	ja	52,9	54,2	-	-	8,4	8,8	nein
				1.OG	63,1	64,8	-	7,8	ja	56,3	57,7	-	0,7	6,8	7,1	ja
B	SW	29+245		EG	59,9	61,6	-	4,6	ja	51,4	52,6	-	-	8,5	9,0	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	SW	29+245	WA	1.OG	61,2	62,9	-	5,9	ja	52,4	53,7	-	-	8,8	9,2	nein
C	SO	29+251		EG	50,7	52,3	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	1,8	1,8	nein
				1.OG	50,0	51,6	-	-	nein	49,8	51,4	-	-	0,2	0,2	nein
D	NO	29+258		EG	49,9	51,5	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	55,5	57,1	-	0,1	ja	55,4	56,9	-	-	0,1	0,2	nein
Richard-Wagner-Straße 34 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	29+212	WA	-1.OG	53,0	54,6	-	-	nein	51,0	52,5	-	-	2,0	2,1	nein
				EG	56,3	57,9	-	0,9	ja	53,3	54,8	-	-	3,0	3,1	nein
B	SW	29+209		-1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	1,6	1,6	nein
				EG	52,2	53,9	-	-	nein	49,2	50,7	-	-	3,0	3,2	nein
D	SO	29+218		-1.OG	47,7	49,4	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	0,2	0,2	nein
				EG	49,8	51,5	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	0,2	0,2	nein
E	NO	29+220		-1.OG	52,0	53,6	-	-	nein	50,7	52,3	-	-	1,3	1,3	nein
				EG	54,2	55,8	-	-	nein	53,2	54,8	-	-	1,0	1,0	nein
F	NW	29+217		EG	56,7	58,4	-	1,4	ja	53,8	55,3	-	-	2,9	3,1	nein
Riedstraße 21 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+438	WA	1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	2,4	2,3	nein
				2.OG	52,7	54,4	-	-	nein	50,7	52,5	-	-	2,0	1,9	nein
B	NW	28+437		EG	54,1	55,8	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	54,0	55,7	-	-	2,0	2,1	nein
				2.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	55,5	57,2	-	0,2	1,9	2,0	ja
C	SW	28+431		EG	51,5	53,1	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	1,2	1,1	nein
				1.OG	54,3	56,1	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	1,9	2,0	nein
				2.OG	55,9	57,7	-	0,7	ja	53,9	55,6	-	-	2,0	2,1	nein
D	SO	28+433		EG	48,5	50,3	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	1,4	1,5	nein
				1.OG	49,1	50,9	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	1,7	1,8	nein
				2.OG	50,5	52,2	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	1,7	1,6	nein
Schlesierstraße 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	9+485	WA	EG	54,9	56,9	-	-	nein	53,9	55,8	-	-	1,0	1,1	nein
				1.OG	56,4	58,3	-	1,3	ja	55,5	57,4	-	0,4	0,9	0,9	ja
B	O	9+490		EG	55,0	57,0	-	-	nein	54,4	56,3	-	-	0,6	0,7	nein
				1.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	55,4	57,3	-	0,3	0,7	0,6	ja
C	N	9+489		EG	48,4	50,2	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	49,3	51,1	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	0,2	0,2	nein
D	W	9+482		EG	49,6	51,6	-	-	nein	49,3	51,3	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	52,1	54,1	-	-	nein	51,4	53,4	-	-	0,7	0,7	nein
E	S	9+481		1.OG	55,3	57,2	-	0,2	ja	53,9	55,9	-	-	1,4	1,3	nein
F	W	9+482		1.OG	52,3	54,4	-	-	nein	51,5	53,6	-	-	0,8	0,8	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
Schlesierstraße 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	O	9+525	WA	EG	58,1	60,0	-	3,0	ja	57,8	59,7	-	2,7	0,3	0,3	ja
				1.OG	59,0	60,9	-	3,9	ja	58,8	60,6	-	3,6	0,2	0,3	ja
C	N	9+522		EG	53,7	55,5	-	-	nein	53,3	55,2	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	54,4	56,3	-	-	nein	54,0	55,9	-	-	0,4	0,4	nein
D	W	9+515		EG	51,7	53,6	-	-	nein	51,1	53,0	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	52,3	54,3	-	-	nein	51,7	53,7	-	-	0,6	0,6	nein
Schlesierstraße 4 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	W	9+512	WA	EG	52,0	54,0	-	-	nein	51,3	53,4	-	-	0,7	0,6	nein
				1.OG	52,4	54,4	-	-	nein	51,8	53,8	-	-	0,6	0,6	nein
C	S	9+515		EG	55,0	56,9	-	-	nein	54,5	56,4	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	56,9	58,8	-	1,8	ja	56,5	58,4	-	1,4	0,4	0,4	ja
D	O	9+523		EG	58,9	60,8	-	3,8	ja	58,3	60,2	-	3,2	0,6	0,6	ja
				1.OG	59,7	61,6	-	4,6	ja	59,2	61,1	-	4,1	0,5	0,5	ja
Schlesierstraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	O	9+515	WA	EG	58,4	60,3	-	3,3	ja	57,9	59,8	-	2,8	0,5	0,5	ja
				1.OG	59,4	61,3	-	4,3	ja	59,1	60,9	-	3,9	0,3	0,4	ja
C	N	9+511		EG	52,6	54,5	-	-	nein	51,9	53,9	-	-	0,7	0,6	nein
				1.OG	54,1	55,9	-	-	nein	53,5	55,3	-	-	0,6	0,6	nein
D	W	9+504		EG	53,7	55,7	-	-	nein	53,0	55,0	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	54,4	56,4	-	-	nein	53,8	55,8	-	-	0,6	0,6	nein
E	S	9+503		EG	54,4	56,4	-	-	nein	53,8	55,9	-	-	0,6	0,5	nein
				1.OG	55,2	57,2	-	0,2	ja	54,6	56,7	-	-	0,6	0,5	nein
Schlesierstraße 7 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	N	9+454	WA	1.OG	52,9	54,9	-	-	nein	52,6	54,6	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	52,8	54,8	-	-	nein	52,7	54,7	-	-	0,1	0,1	nein
B		9+448		EG	52,6	54,5	-	-	nein	52,1	54,1	-	-	0,5	0,4	nein
				1.OG	53,3	55,3	-	-	nein	53,0	55,0	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	53,1	55,1	-	-	nein	52,9	54,9	-	-	0,2	0,2	nein
C	W	9+443		EG	54,8	56,9	-	-	nein	54,2	56,3	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	55,1	57,2	-	0,2	ja	54,6	56,7	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	54,6	56,7	-	-	nein	54,1	56,3	-	-	0,5	0,4	nein
E	O	9+455		EG	61,0	63,0	-	6,0	ja	60,0	62,0	-	5,0	1,0	1,0	ja
				1.OG	61,5	63,5	-	6,5	ja	60,7	62,6	-	5,6	0,8	0,9	ja
				2.OG	62,0	63,9	-	6,9	ja	61,2	63,2	-	6,2	0,8	0,7	ja
Schlesierstraße 7A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	W	9+440	WA	EG	55,1	57,2	-	0,2	ja	54,5	56,6	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	55,6	57,7	-	0,7	ja	54,9	57,1	-	0,1	0,7	0,6	ja
				2.OG	55,3	57,5	-	0,5	ja	54,9	57,0	-	-	0,4	0,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
C	S	9+444	WA	EG	60,9	62,8	-	5,8	ja	60,0	62,0	-	5,0	0,9	0,8	ja
				1.OG	62,5	64,5	-	7,5	ja	61,7	63,7	-	6,7	0,8	0,8	ja
				2.OG	62,9	64,8	-	7,8	ja	62,1	64,1	-	7,1	0,8	0,7	ja
D	O	9+452		EG	61,6	63,6	-	6,6	ja	60,8	62,7	-	5,7	0,8	0,9	ja
				1.OG	62,2	64,1	-	7,1	ja	61,3	63,3	-	6,3	0,9	0,8	ja
				2.OG	62,6	64,5	-	7,5	ja	61,8	63,7	-	6,7	0,8	0,8	ja
Schlesierstraße 8 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	W	9+501	WA	EG	54,5	56,5	-	-	nein	53,6	55,7	-	-	0,9	0,8	nein
				1.OG	55,0	57,1	-	0,1	ja	54,2	56,3	-	-	0,8	0,8	nein
C	S	9+505		EG	54,5	56,4	-	-	nein	54,0	56,0	-	-	0,5	0,4	nein
				1.OG	56,3	58,2	-	1,2	ja	56,0	57,9	-	0,9	0,3	0,3	ja
D	O	9+512		EG	59,4	61,3	-	4,3	ja	58,7	60,6	-	3,6	0,7	0,7	ja
				1.OG	60,3	62,2	-	5,2	ja	59,7	61,6	-	4,6	0,6	0,6	ja
E	N	9+513		EG	53,7	55,5	-	-	nein	53,7	55,6	-	-	-	-	nein
				1.OG	54,8	56,6	-	-	nein	54,7	56,6	-	-	0,1	-	nein
Schlesierstraße 10 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	9+498	WA	1.OG	52,0	54,1	-	-	nein	52,0	54,1	-	-	-	-	nein
				2.OG	51,8	53,9	-	-	nein	51,8	53,9	-	-	-	-	nein
B	S	9+497		EG	53,7	55,8	-	-	nein	53,4	55,5	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	55,4	57,5	-	0,5	ja	55,1	57,2	-	0,2	0,3	0,3	ja
				2.OG	55,9	58,0	-	1,0	ja	55,6	57,7	-	0,7	0,3	0,3	ja
C	W			EG	54,0	56,1	-	-	nein	53,7	55,7	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	56,4	58,5	-	1,5	ja	56,0	58,1	-	1,1	0,4	0,4	ja
				2.OG	56,8	58,8	-	1,8	ja	56,3	58,4	-	1,4	0,5	0,4	ja
E	O	9+506		EG	60,9	62,8	-	5,8	ja	60,0	62,0	-	5,0	0,9	0,8	ja
				1.OG	61,6	63,5	-	6,5	ja	61,0	62,9	-	5,9	0,6	0,6	ja
				2.OG	62,3	64,2	-	7,2	ja	61,8	63,7	-	6,7	0,5	0,5	ja
F	N	9+505		EG	52,2	54,2	-	-	nein	51,9	53,8	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	53,9	55,8	-	-	nein	53,6	55,6	-	-	0,3	0,2	nein
				2.OG	54,3	56,2	-	-	nein	54,0	55,9	-	-	0,3	0,3	nein
G		9+500		EG	53,8	55,7	-	-	nein	53,2	55,1	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	55,0	56,9	-	-	nein	54,5	56,4	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	54,6	56,5	-	-	nein	54,2	56,2	-	-	0,4	0,3	nein
Schlesierstraße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	9+492	WA	1.OG	54,3	56,4	-	-	nein	53,8	56,0	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	54,8	56,9	-	-	nein	54,2	56,4	-	-	0,6	0,5	nein
B	S	9+494		EG	55,4	57,4	-	0,4	ja	55,3	57,2	-	0,2	0,1	0,2	ja
				1.OG	56,8	58,8	-	1,8	ja	56,8	58,7	-	1,7	-	0,1	ja
				2.OG	58,0	59,9	-	2,9	ja	57,8	59,7	-	2,7	0,2	0,2	ja
C	O	9+501		EG	61,1	63,0	-	6,0	ja	60,4	62,3	-	5,3	0,7	0,7	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
C	O	9+501	WA	1.OG	61,8	63,8	-	6,8	ja	61,2	63,1	-	6,1	0,6	0,7	ja
				2.OG	62,6	64,5	-	7,5	ja	62,0	63,9	-	6,9	0,6	0,6	ja
E	W	9+495		EG	52,3	54,4	-	-	nein	51,7	53,9	-	-	0,6	0,5	nein
				1.OG	55,4	57,5	-	0,5	ja	54,9	57,0	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	55,8	58,0	-	1,0	ja	55,3	57,4	-	0,4	0,5	0,6	ja
Schlesierstraße 14 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	N	9+491	WA	EG	53,5	55,5	-	-	nein	52,8	54,7	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	54,9	56,9	-	-	nein	54,4	56,3	-	-	0,5	0,6	nein
				2.OG	56,4	58,3	-	1,3	ja	55,8	57,7	-	0,7	0,6	0,6	ja
B	W	9+486		1.OG	54,9	57,0	-	-	nein	54,4	56,5	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	55,1	57,2	-	0,2	ja	54,5	56,7	-	-	0,6	0,5	nein
C	SW	9+485		1.OG	54,4	56,6	-	-	nein	53,9	56,2	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	55,1	57,3	-	0,3	ja	54,6	56,8	-	-	0,5	0,5	nein
D	W	9+484		1.OG	53,5	55,6	-	-	nein	53,0	55,2	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	54,2	56,3	-	-	nein	53,8	55,9	-	-	0,4	0,4	nein
F	O	9+494		EG	62,6	64,5	-	7,5	ja	61,8	63,7	-	6,7	0,8	0,8	ja
				1.OG	63,2	65,1	-	8,1	ja	62,5	64,5	-	7,5	0,7	0,6	ja
				2.OG	64,0	65,9	-	8,9	ja	63,3	65,2	-	8,2	0,7	0,7	ja
G	N	9+496		EG	51,2	53,1	-	-	nein	50,8	52,7	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	53,8	55,7	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	0,2	0,3	nein
				2.OG	55,2	57,1	-	0,1	ja	55,0	56,9	-	-	0,2	0,2	nein
Schlesierstraße 16 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	W	9+482	WA	EG	52,8	54,9	-	-	nein	52,3	54,4	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	49,6	51,7	-	-	nein	49,6	51,7	-	-	-	-	nein
				2.OG	50,3	52,4	-	-	nein	50,2	52,3	-	-	0,1	0,1	nein
C	N	9+479		EG	52,4	54,5	-	-	nein	52,3	54,4	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	50,3	52,2	-	-	nein	50,1	52,0	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	50,9	52,8	-	-	nein	50,7	52,6	-	-	0,2	0,2	nein
D	W	9+477		EG	55,6	57,7	-	0,7	ja	55,0	57,2	-	0,2	0,6	0,5	ja
				1.OG	55,8	57,9	-	0,9	ja	55,2	57,4	-	0,4	0,6	0,5	ja
				2.OG	56,5	58,6	-	1,6	ja	56,1	58,2	-	1,2	0,4	0,4	ja
E	S			EG	63,1	65,1	-	8,1	ja	62,1	64,1	-	7,1	1,0	1,0	ja
				1.OG	63,6	65,6	-	8,6	ja	62,7	64,7	-	7,7	0,9	0,9	ja
				2.OG	64,2	66,1	-	9,1	ja	63,3	65,3	-	8,3	0,9	0,8	ja
F		9+482		EG	64,2	66,2	-	9,2	ja	63,4	65,4	-	8,4	0,8	0,8	ja
				1.OG	64,7	66,7	-	9,7	ja	63,9	65,9	-	8,9	0,8	0,8	ja
				2.OG	65,3	67,3	-	10,3	ja	64,6	66,6	-	9,6	0,7	0,7	ja
G	O	9+488		EG	63,6	65,5	-	8,5	ja	62,8	64,7	-	7,7	0,8	0,8	ja
				1.OG	64,2	66,1	-	9,1	ja	63,4	65,4	-	8,4	0,8	0,7	ja
				2.OG	64,9	66,8	-	9,8	ja	64,2	66,2	-	9,2	0,7	0,6	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
Schulstraße 1																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude	Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	S	27+852	WA	EG	52,8	54,5	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	56,6	58,3	-	1,3	ja	53,4	55,2	-	-	3,2	3,1	nein
B	O	27+857		EG	59,4	61,1	-	4,1	ja	53,2	54,9	-	-	6,2	6,2	nein
				1.OG	60,2	61,9	-	4,9	ja	54,7	56,4	-	-	5,5	5,5	nein
C	N			EG	58,8	60,5	-	3,5	ja	53,2	54,8	-	-	5,6	5,7	nein
				1.OG	63,2	64,9	-	7,9	ja	56,7	58,3	-	1,3	6,5	6,6	ja
D		27+854		1.OG	64,9	66,7	-	9,7	ja	57,5	59,1	-	2,1	7,4	7,6	ja
E	W	27+851		EG	58,5	60,2	-	3,2	ja	53,4	54,9	-	-	5,1	5,3	nein
				1.OG	64,6	66,3	-	9,3	ja	57,0	58,6	-	1,6	7,6	7,7	ja
Schulstraße 3																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude	Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	W	27+842	WA	1.OG	61,2	62,9	-	5,9	ja	55,1	56,7	-	-	6,1	6,2	nein
				2.OG	65,0	66,7	-	9,7	ja	58,4	60,1	-	3,1	6,6	6,6	ja
B	S	27+844		EG	52,3	54,1	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	1,9	2,0	nein
				1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	3,0	3,1	nein
				2.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	52,9	54,6	-	-	3,6	3,6	nein
C	O	27+850		EG	56,5	58,2	-	1,2	ja	51,7	53,4	-	-	4,8	4,8	nein
				1.OG	58,4	60,2	-	3,2	ja	53,9	55,7	-	-	4,5	4,5	nein
				2.OG	60,7	62,4	-	5,4	ja	56,4	58,1	-	1,1	4,3	4,3	ja
D	N	27+849		EG	54,6	56,3	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	3,2	3,2	nein
				1.OG	59,1	60,8	-	3,8	ja	54,7	56,3	-	-	4,4	4,5	nein
				2.OG	65,9	67,6	-	10,6	ja	60,3	62,0	-	5,0	5,6	5,6	ja
Schulstraße 4																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude	Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	O	27+872	WA	1.OG	54,0	55,7	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	3,1	3,1	nein
				2.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	54,4	56,1	-	-	3,0	3,0	nein
B		27+874		EG	59,6	61,3	-	4,3	ja	52,5	54,0	-	-	7,1	7,3	nein
				1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	4,2	4,2	nein
				2.OG	58,4	60,1	-	3,1	ja	54,8	56,6	-	-	3,6	3,5	nein
C	N	27+873		EG	64,2	66,0	-	9,0	ja	55,5	57,0	-	-	8,7	9,0	nein
				1.OG	64,8	66,5	-	9,5	ja	56,8	58,4	-	1,4	8,0	8,1	ja
				2.OG	66,6	68,3	-	11,3	ja	59,7	61,4	-	4,4	6,9	6,9	ja
D		27+868		EG	63,2	64,9	-	7,9	ja	55,0	56,5	-	-	8,2	8,4	nein
				1.OG	65,3	67,0	-	10,0	ja	57,6	59,2	-	2,2	7,7	7,8	ja
				2.OG	67,4	69,1	0,4	12,1	ja	60,6	62,4	-	5,4	6,8	6,7	ja
E	W	27+865		EG	61,0	62,8	-	5,8	ja	53,1	54,7	-	-	7,9	8,1	nein
				1.OG	62,3	64,1	-	7,1	ja	55,0	56,7	-	-	7,3	7,4	nein
				2.OG	64,8	66,5	-	9,5	ja	58,1	59,7	-	2,7	6,7	6,8	ja
F	S	27+866		EG	52,6	54,3	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	1,9	1,9	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	2,8	2,8	nein
				2.OG	57,1	58,9	-	1,9	ja	53,2	54,9	-	-	3,9	4,0	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
G	O	27+870	WA	EG	51,4	53,1	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	1,9	2,0	nein
				1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	2,7	2,7	nein
				2.OG	57,1	58,9	-	1,9	ja	54,3	56,1	-	-	2,8	2,8	nein
Schulstraße 6/1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	O	27+864	WA	EG	50,8	52,5	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	52,7	54,5	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,8	0,9	nein
C		27+865		1.OG	52,3	54,0	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	1,1	1,1	nein
D	N	27+863		EG	53,4	55,1	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	3,1	3,1	nein
				1.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	51,7	53,3	-	-	3,7	3,8	nein
E	W	27+858		EG	58,0	59,7	-	2,7	ja	51,7	53,3	-	-	6,3	6,4	nein
				1.OG	59,6	61,3	-	4,3	ja	53,2	54,9	-	-	6,4	6,4	nein
Schulstraße 6/2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	N	27+860	WA	2.OG	59,0	60,8	-	3,8	ja	54,5	56,1	-	-	4,5	4,7	nein
B	W	27+855		EG	57,1	58,8	-	1,8	ja	50,9	52,5	-	-	6,2	6,3	nein
				1.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	52,4	54,0	-	-	6,1	6,2	nein
				2.OG	60,4	62,2	-	5,2	ja	54,5	56,2	-	-	5,9	6,0	nein
C	S	27+858		EG	50,1	51,9	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	0,4	0,5	nein
				1.OG	50,6	52,4	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	1,0	1,1	nein
				2.OG	52,9	54,7	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	2,9	3,0	nein
D	O	27+864		EG	48,4	50,2	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	0,4	0,5	nein
				1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	3,3	3,3	nein
				2.OG	56,6	58,4	-	1,4	ja	53,4	55,2	-	-	3,2	3,2	nein
E	N			EG	48,8	50,5	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	53,0	54,8	-	-	nein	51,1	52,9	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	55,0	56,7	-	-	4,0	4,0	nein
Schulstraße 7 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	N	27+838	WA	1.OG	57,6	59,3	-	2,3	ja	53,4	55,0	-	-	4,2	4,3	nein
				2.OG	61,2	62,9	-	5,9	ja	56,2	57,9	-	0,9	5,0	5,0	ja
B	W	27+832		2.OG	60,7	62,5	-	5,5	ja	55,3	56,9	-	-	5,4	5,6	nein
C	S	27+834		EG	49,6	51,3	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	51,5	53,2	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	1,4	1,4	nein
				2.OG	54,7	56,4	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	3,3	3,3	nein
D	O	27+839		EG	54,6	56,4	-	-	nein	50,5	52,1	-	-	4,1	4,3	nein
				1.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	52,0	53,7	-	-	4,2	4,2	nein
				2.OG	57,5	59,2	-	2,2	ja	53,3	55,1	-	-	4,2	4,1	nein
Schulstraße 8 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	27+852	WA	1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	1,6	1,5	nein
B	O	27+856		EG	49,3	51,0	-	-	nein	48,9	50,7	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	0,6	0,7	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	O	27+858	WA	1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,7	0,7	nein
D	N	27+855		EG	49,1	50,8	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	50,2	52,0	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	0,8	0,9	nein
E	W	27+850		EG	55,8	57,5	-	0,5	ja	50,3	52,0	-	-	5,5	5,5	nein
				1.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	51,7	53,3	-	-	5,7	5,8	nein
F	S	27+849		EG	51,5	53,3	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	2,0	2,1	nein
				1.OG	52,9	54,7	-	-	nein	50,6	52,4	-	-	2,3	2,3	nein
Schulstraße 11 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	27+815	WA	EG	49,5	51,2	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	1,2	1,1	nein
				1.OG	51,5	53,3	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	2,3	2,4	nein
				2.OG	53,3	55,1	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	2,9	2,9	nein
B	O	27+820		EG	48,9	50,6	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	0,5	0,4	nein
				1.OG	51,3	53,0	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	1,7	1,7	nein
				2.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	53,1	54,8	-	-	4,7	4,7	nein
C	N	27+818		EG	50,6	52,3	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	52,3	53,9	-	-	3,6	3,7	nein
				2.OG	60,7	62,5	-	5,5	ja	55,8	57,4	-	0,4	4,9	5,1	ja
D	W	27+813		1.OG	55,2	56,9	-	-	nein	51,7	53,3	-	-	3,5	3,6	nein
				2.OG	59,4	61,2	-	4,2	ja	54,6	56,3	-	-	4,8	4,9	nein
Schulstraße 13 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	27+815	WA	1.OG	53,2	55,0	-	-	nein	50,3	51,9	-	-	2,9	3,1	nein
				2.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	53,0	54,7	-	-	4,4	4,5	nein
B	S	27+814		1.OG	51,2	53,0	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	1,9	2,0	nein
				2.OG	54,1	55,9	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	2,5	2,6	nein
C		27+818		EG	49,1	50,8	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	1,2	1,2	nein
				1.OG	51,8	53,6	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	2,4	2,5	nein
				2.OG	54,8	56,6	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	3,4	3,5	nein
D	O	27+822		EG	50,4	52,2	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	2,0	2,1	nein
				1.OG	51,4	53,1	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	2,3	2,2	nein
				2.OG	54,0	55,8	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	2,8	2,9	nein
E	N	27+820		EG	49,2	50,9	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	50,5	52,1	-	-	3,1	3,2	nein
				2.OG	58,2	60,0	-	3,0	ja	53,7	55,4	-	-	4,5	4,6	nein
Schulstraße 14 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	27+827	WA	1.OG	48,2	50,0	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	0,8	0,9	nein
				2.OG	51,1	52,8	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	1,3	1,3	nein
B		27+829		1.OG	48,4	50,2	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	0,8	0,9	nein
				2.OG	51,1	52,8	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	1,7	1,7	nein
C		27+831		EG	47,0	48,8	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	48,0	49,8	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	0,5	0,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
C	S	27+831	WA	2.OG	50,4	52,1	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	1,3	1,2	nein
D	O	27+833		1.OG	49,2	51,0	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	51,9	53,7	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	1,7	1,8	nein
E		27+836		1.OG	49,5	51,3	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	1,3	1,4	nein
				2.OG	52,0	53,8	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	1,8	1,8	nein
F	N	27+834		EG	48,0	49,7	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	0,9	0,8	nein
				1.OG	50,0	51,8	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	2,3	2,4	nein
				2.OG	52,7	54,5	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	3,0	3,1	nein
G	W	27+827		EG	52,1	53,8	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	4,0	4,0	nein
				1.OG	53,7	55,5	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	4,2	4,3	nein
				2.OG	55,5	57,3	-	0,3	ja	51,3	53,0	-	-	4,2	4,3	nein
Schulstraße 15 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	27+802	WA	1.OG	55,1	56,8	-	-	nein	50,9	52,5	-	-	4,2	4,3	nein
				2.OG	58,7	60,5	-	3,5	ja	53,9	55,6	-	-	4,8	4,9	nein
B		27+798		1.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	51,7	53,3	-	-	3,7	3,8	nein
				2.OG	58,6	60,4	-	3,4	ja	54,6	56,3	-	-	4,0	4,1	nein
C		27+796		EG	50,7	52,4	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	51,6	53,2	-	-	3,7	3,9	nein
				2.OG	58,4	60,2	-	3,2	ja	54,2	55,8	-	-	4,2	4,4	nein
D	S	27+803		EG	49,2	51,0	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	1,5	1,5	nein
				2.OG	50,9	52,7	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	1,6	1,6	nein
E	O	27+813		EG	50,6	52,3	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	2,8	2,8	nein
				1.OG	52,2	54,0	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	3,2	3,3	nein
				2.OG	54,6	56,3	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	3,5	3,5	nein
F	N	27+810		EG	48,8	50,6	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	1,4	1,5	nein
				1.OG	53,7	55,4	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	4,1	4,2	nein
				2.OG	57,3	59,1	-	2,1	ja	53,1	54,8	-	-	4,2	4,3	nein
Schulstraße 17 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	O	27+810	WA	EG	50,4	52,2	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	3,3	3,4	nein
				1.OG	51,7	53,5	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	3,6	3,7	nein
				2.OG	53,6	55,3	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	3,6	3,5	nein
B	N	27+808		EG	49,9	51,7	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	2,4	2,5	nein
				1.OG	52,1	53,9	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	3,3	3,4	nein
				2.OG	54,6	56,3	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	3,7	3,7	nein
C	W	27+803		2.OG	54,6	56,4	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	4,2	4,3	nein
D		27+800		EG	45,5	47,3	-	-	nein	45,3	47,1	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	47,8	49,5	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	51,5	53,2	-	-	4,3	4,3	nein
E	S	27+801		EG	46,6	48,3	-	-	nein	46,0	47,7	-	-	0,6	0,6	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
E	S	27+801	WA	1.OG	48,6	50,3	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	51,2	53,0	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	1,8	1,8	nein
F	O	27+804		1.OG	48,9	50,7	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	1,8	1,9	nein
				2.OG	51,1	52,9	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	2,4	2,5	nein
G	S	27+806		1.OG	49,3	51,1	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	1,6	1,7	nein
				2.OG	51,9	53,6	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	2,5	2,5	nein
Schulstraße 19 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	27+796	WA	1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	1,6	1,6	nein
				2.OG	55,9	57,7	-	0,7	ja	52,1	53,7	-	-	3,8	4,0	nein
B		27+794		1.OG	50,6	52,4	-	-	nein	48,3	49,9	-	-	2,3	2,5	nein
				2.OG	55,9	57,7	-	0,7	ja	51,7	53,3	-	-	4,2	4,4	nein
C	S	27+795		1.OG	48,3	50,0	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	50,3	52,0	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	1,5	1,4	nein
D		27+798		EG	47,2	49,0	-	-	nein	46,4	48,2	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	49,7	51,4	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	2,4	2,4	nein
E	O	27+802		EG	49,8	51,5	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	2,9	2,9	nein
				1.OG	51,1	52,9	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	3,1	3,1	nein
				2.OG	52,9	54,7	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	3,1	3,2	nein
F	N	27+800		EG	46,5	48,3	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	49,0	50,8	-	-	nein	47,9	49,7	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	51,7	53,4	-	-	3,6	3,7	nein
Schulstraße 21 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	27+786	WA	1.OG	53,4	55,1	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	3,7	3,8	nein
				2.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	51,3	52,9	-	-	4,4	4,5	nein
B		27+784		EG	47,9	49,6	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	3,7	3,8	nein
				2.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	51,3	52,9	-	-	4,4	4,5	nein
C	S	27+788		EG	48,2	49,9	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	51,3	53,1	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	2,6	2,8	nein
				2.OG	53,6	55,3	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	3,3	3,3	nein
D	O	27+794		EG	49,1	50,9	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	2,7	2,8	nein
				1.OG	50,2	51,9	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	3,1	3,0	nein
				2.OG	51,7	53,5	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	3,2	3,3	nein
E	N	27+792		EG	50,0	51,8	-	-	nein	47,3	48,9	-	-	2,7	2,9	nein
				1.OG	51,9	53,7	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	3,3	3,4	nein
				2.OG	55,2	57,0	-	-	nein	51,3	52,9	-	-	3,9	4,1	nein
Schulstraße 23 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	27+779	WA	EG	48,2	49,9	-	-	nein	47,2	48,8	-	-	1,0	1,1	nein
				1.OG	50,4	52,2	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	2,1	2,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
A	S	27+779	WA	2.OG	52,8	54,6	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	2,8	2,9	nein
B	O	27+785		EG	47,0	48,8	-	-	nein	45,9	47,7	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	48,6	50,4	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	1,5	1,5	nein
				2.OG	50,3	52,0	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	1,9	1,8	nein
C	N	27+783		EG	48,7	50,4	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	1,8	1,8	nein
				1.OG	52,8	54,5	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	3,9	4,0	nein
				2.OG	55,2	56,9	-	-	nein	50,7	52,3	-	-	4,5	4,6	nein
D	W	27+777		EG	50,4	52,1	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	2,5	2,6	nein
				1.OG	52,9	54,6	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	3,8	3,9	nein
				2.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	51,1	52,7	-	-	4,3	4,5	nein
Schumannstraße 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	29+030	WA	1.OG	62,0	63,7	-	6,7	ja	52,9	54,3	-	-	9,1	9,4	nein
B	SO	29+033		EG	53,1	54,8	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	4,9	5,0	nein
				1.OG	55,1	56,9	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	5,8	6,0	nein
C		29+038		1.OG	54,3	56,1	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	5,4	5,6	nein
D		29+042		EG	51,4	53,2	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	3,7	3,8	nein
				1.OG	53,3	55,1	-	-	nein	48,5	50,1	-	-	4,8	5,0	nein
E	NO	29+045		EG	53,9	55,6	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	5,0	5,1	nein
				1.OG	55,1	56,8	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	5,2	5,3	nein
F	NW	29+039		EG	64,0	65,8	-	8,8	ja	54,4	55,7	-	-	9,6	10,1	nein
				1.OG	64,5	66,2	-	9,2	ja	55,1	56,5	-	-	9,4	9,7	nein
G	SW	29+031		EG	62,0	63,7	-	6,7	ja	52,0	53,3	-	-	10,0	10,4	nein
				1.OG	63,0	64,7	-	7,7	ja	53,2	54,5	-	-	9,8	10,2	nein
Schumannstraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	29+094	WA	1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	4,8	4,9	nein
				2.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	51,4	52,9	-	-	4,9	5,1	nein
B		29+095		EG	54,9	56,6	-	-	nein	49,8	51,4	-	-	5,1	5,2	nein
				1.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	50,8	52,3	-	-	4,7	4,9	nein
				2.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	52,5	54,0	-	-	4,8	5,0	nein
C	NW	29+092		EG	55,2	56,9	-	-	nein	50,8	52,3	-	-	4,4	4,6	nein
				1.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	52,6	54,1	-	-	5,6	5,8	nein
				2.OG	60,9	62,6	-	5,6	ja	54,4	55,9	-	-	6,5	6,7	nein
D	SW	29+089		EG	56,8	58,5	-	1,5	ja	51,0	52,5	-	-	5,8	6,0	nein
				1.OG	59,2	60,9	-	3,9	ja	52,5	54,0	-	-	6,7	6,9	nein
				2.OG	61,9	63,6	-	6,6	ja	54,2	55,6	-	-	7,7	8,0	nein
E	NW	29+085		EG	56,1	57,8	-	0,8	ja	50,5	52,0	-	-	5,6	5,8	nein
				1.OG	58,8	60,5	-	3,5	ja	52,3	53,8	-	-	6,5	6,7	nein
				2.OG	61,5	63,3	-	6,3	ja	54,3	55,7	-	-	7,2	7,6	nein
F	SW	29+080		EG	55,9	57,6	-	0,6	ja	49,6	51,1	-	-	6,3	6,5	nein
				1.OG	58,0	59,7	-	2,7	ja	51,1	52,6	-	-	6,9	7,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
F	SW	29+080	WA	2.OG	60,2	61,9	-	4,9	ja	52,8	54,2	-	-	7,4	7,7	nein
G	SO	29+083		EG	47,6	49,3	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	51,2	52,9	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	3,3	3,3	nein
H	NO	29+087		EG	46,8	48,6	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	0,5	0,6	nein
				1.OG	47,4	49,1	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	0,9	0,9	nein
				2.OG	48,6	50,3	-	-	nein	47,2	48,8	-	-	1,4	1,5	nein
I	SO	29+089		EG	46,6	48,3	-	-	nein	46,1	47,9	-	-	0,5	0,4	nein
				1.OG	47,7	49,4	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	49,4	51,1	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	2,4	2,4	nein
J	NO	29+093		EG	49,7	51,4	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	2,2	2,3	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	5,0	5,1	nein
				2.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	51,1	52,6	-	-	4,6	4,8	nein
Schumannstraße 8 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	29+102	WA	1.OG	48,1	49,8	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	49,7	51,4	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	1,0	1,1	nein
B		29+109		EG	47,6	49,3	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	48,8	50,5	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	1,2	1,2	nein
				2.OG	50,5	52,2	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	1,5	1,6	nein
C	NO	29+113		EG	48,7	50,4	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	1,2	1,3	nein
				1.OG	52,4	54,1	-	-	nein	48,5	50,1	-	-	3,9	4,0	nein
				2.OG	54,5	56,2	-	-	nein	50,0	51,5	-	-	4,5	4,7	nein
D		29+114		1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	4,8	4,9	nein
				2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	50,5	52,0	-	-	5,1	5,3	nein
E	NW	29+107		EG	52,1	53,7	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	2,6	2,6	nein
				1.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	51,4	52,9	-	-	4,1	4,3	nein
				2.OG	58,6	60,3	-	3,3	ja	53,4	54,9	-	-	5,2	5,4	nein
F	SW	29+100		EG	52,4	54,1	-	-	nein	48,4	49,9	-	-	4,0	4,2	nein
				1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	49,3	50,8	-	-	4,3	4,5	nein
				2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	51,2	52,6	-	-	4,4	4,7	nein
Schumannstraße 10 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	29+136	WA	EG	49,8	51,5	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	1,6	1,6	nein
				1.OG	50,8	52,5	-	-	nein	48,6	50,2	-	-	2,2	2,3	nein
				2.OG	52,1	53,8	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	3,0	3,1	nein
B	SW	29+137		EG	52,3	54,0	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	3,6	3,7	nein
				1.OG	54,6	56,2	-	-	nein	50,2	51,7	-	-	4,4	4,5	nein
				2.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	51,2	52,7	-	-	5,7	5,9	nein
C	SO	29+139		EG	47,6	49,3	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	48,8	50,5	-	-	nein	47,8	49,4	-	-	1,0	1,1	nein
				2.OG	49,8	51,5	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	1,6	1,6	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
D	NO	29+145	WA	EG	50,3	52,0	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	2,1	2,2	nein
				1.OG	52,6	54,2	-	-	nein	49,4	50,9	-	-	3,2	3,3	nein
				2.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	50,8	52,3	-	-	4,7	4,9	nein
E	NW	29+141		EG	53,6	55,3	-	-	nein	50,7	52,3	-	-	2,9	3,0	nein
				1.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	52,7	54,2	-	-	4,7	4,9	nein
				2.OG	59,8	61,5	-	4,5	ja	54,6	56,0	-	-	5,2	5,5	nein
F	SW	29+134		EG	53,9	55,6	-	-	nein	49,8	51,3	-	-	4,1	4,3	nein
				1.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	51,2	52,6	-	-	5,5	5,8	nein
				2.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	52,6	54,0	-	-	6,4	6,7	nein
Schumannstraße 11 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	29+171	WA	1.OG	51,4	53,0	-	-	nein	50,8	52,4	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	53,4	55,0	-	-	nein	53,0	54,6	-	-	0,4	0,4	nein
B		29+172		1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	50,0	51,6	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	0,3	0,3	nein
C	SO	29+174		1.OG	47,3	49,0	-	-	nein	46,8	48,4	-	-	0,5	0,6	nein
				2.OG	49,1	50,8	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,4	0,4	nein
D	NO	29+176		EG	51,4	53,1	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	1,5	1,6	nein
				1.OG	55,1	56,8	-	-	nein	51,8	53,4	-	-	3,3	3,4	nein
				2.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	53,4	55,0	-	-	3,4	3,5	nein
E	NW	29+170		EG	52,8	54,5	-	-	nein	49,8	51,4	-	-	3,0	3,1	nein
				1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	52,4	53,9	-	-	3,9	4,1	nein
				2.OG	59,2	60,9	-	3,9	ja	54,3	55,8	-	-	4,9	5,1	nein
F	SW	29+162		EG	51,6	53,2	-	-	nein	48,5	50,0	-	-	3,1	3,2	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	49,3	50,7	-	-	5,1	5,4	nein
				2.OG	57,0	58,7	-	1,7	ja	50,8	52,2	-	-	6,2	6,5	nein
G	SO	29+165		EG	47,1	48,8	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	0,6	0,7	nein
				1.OG	48,2	49,9	-	-	nein	47,2	48,8	-	-	1,0	1,1	nein
				2.OG	49,9	51,5	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	1,7	1,7	nein
Schumannstraße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	29+136	WA	EG	57,8	59,5	-	2,5	ja	51,3	52,7	-	-	6,5	6,8	nein
D	S	29+141		EG	51,6	53,3	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	2,1	2,1	nein
E	O	29+147		EG	51,3	53,0	-	-	nein	49,8	51,4	-	-	1,5	1,6	nein
F	NO	29+152		EG	54,8	56,5	-	-	nein	50,7	52,2	-	-	4,1	4,3	nein
G	N	29+151		EG	58,0	59,7	-	2,7	ja	51,8	53,1	-	-	6,2	6,6	nein
J	W	29+139		EG	59,3	60,9	-	3,9	ja	52,6	54,0	-	-	6,7	6,9	nein
Sebastianusstraße 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+350	WA	1.OG	57,1	58,8	-	1,8	ja	55,2	57,0	-	-	1,9	1,8	nein
B	NW			EG	58,1	59,8	-	2,8	ja	56,2	57,9	-	0,9	1,9	1,9	ja
				1.OG	62,0	63,7	-	6,7	ja	59,6	61,4	-	4,4	2,4	2,3	ja
C	SW	28+347		EG	56,9	58,6	-	1,6	ja	55,3	57,0	-	-	1,6	1,6	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
C	SW	28+347	WA	1.OG	62,0	63,7	-	6,7	ja	59,2	61,0	-	4,0	2,8	2,7	ja
D	NW	28+345		EG	55,8	57,5	-	0,5	ja	54,4	56,1	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	61,3	63,0	-	6,0	ja	58,4	60,1	-	3,1	2,9	2,9	ja
E		28+341		EG	59,2	60,9	-	3,9	ja	56,7	58,3	-	1,3	2,5	2,6	ja
				1.OG	64,0	65,8	-	8,8	ja	60,4	62,1	-	5,1	3,6	3,7	ja
F	SW	28+336		EG	59,3	61,0	-	4,0	ja	56,7	58,4	-	1,4	2,6	2,6	ja
				1.OG	63,8	65,5	-	8,5	ja	60,0	61,7	-	4,7	3,8	3,8	ja
G	SO	28+340		EG	51,2	52,9	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	0,7	0,7	nein
Sebastianusstraße 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+269	WA	EG	55,1	56,8	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	57,0	58,7	-	1,7	ja	54,2	55,9	-	-	2,8	2,8	nein
B	NO	28+273		EG	58,7	60,4	-	3,4	ja	55,9	57,5	-	0,5	2,8	2,9	ja
				1.OG	68,4	70,1	1,4	13,1	ja	63,4	65,1	-	8,1	5,0	5,0	ja
C				1.OG	69,8	71,5	2,8	14,5	ja	64,9	66,7	-	9,7	4,9	4,8	ja
D	NW	28+268		EG	70,6	72,2	3,6	15,2	ja	63,3	64,9	-	7,9	7,3	7,3	ja
				1.OG	73,0	74,6	6,0	17,6	ja	68,3	70,0	1,3	13,0	4,7	4,6	ja
Sebastianusstraße 4 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+289	WA	1.OG	69,2	70,8	2,2	13,8	ja	64,4	66,1	-	9,1	4,8	4,7	ja
				2.OG	70,9	72,6	3,9	15,6	ja	67,5	69,2	0,5	12,2	3,4	3,4	ja
B	NW	28+287		1.OG	73,2	74,8	6,2	17,8	ja	68,2	69,9	1,2	12,9	5,0	4,9	ja
				2.OG	74,3	76,0	7,3	19,0	ja	71,9	73,7	4,9	16,7	2,4	2,3	ja
C		28+284		EG	71,5	73,2	4,5	16,2	ja	63,8	65,3	-	8,3	7,7	7,9	ja
				1.OG	73,8	75,5	6,8	18,5	ja	68,8	70,6	1,8	13,6	5,0	4,9	ja
				2.OG	74,7	76,4	7,7	19,4	ja	72,6	74,3	5,6	17,3	2,1	2,1	ja
D		28+281		EG	71,2	72,9	4,2	15,9	ja	64,1	65,7	-	8,7	7,1	7,2	ja
				1.OG	73,2	74,9	6,2	17,9	ja	68,0	69,7	1,0	12,7	5,2	5,2	ja
				2.OG	74,3	76,0	7,3	19,0	ja	72,0	73,7	5,0	16,7	2,3	2,3	ja
E	SW	28+280		EG	67,4	69,1	0,4	12,1	ja	61,1	62,7	-	5,7	6,3	6,4	ja
				1.OG	69,3	71,0	2,3	14,0	ja	64,3	66,0	-	9,0	5,0	5,0	ja
				2.OG	70,9	72,6	3,9	15,6	ja	67,9	69,6	0,9	12,6	3,0	3,0	ja
F	SO	28+284		EG	55,7	57,4	-	0,4	ja	52,7	54,4	-	-	3,0	3,0	nein
				1.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	54,2	56,0	-	-	3,6	3,5	nein
				2.OG	59,1	60,8	-	3,8	ja	56,0	57,8	-	0,8	3,1	3,0	ja
Sebastianusstraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+305	WA	1.OG	70,3	72,0	3,3	15,0	ja	65,4	67,1	-	10,1	4,9	4,9	ja
B	NW	28+300		EG	71,4	73,0	4,4	16,0	ja	64,4	66,0	-	9,0	7,0	7,0	ja
				1.OG	73,5	75,2	6,5	18,2	ja	68,4	70,1	1,4	13,1	5,1	5,1	ja
C	SW	28+295		EG	68,3	70,0	1,3	13,0	ja	61,9	63,4	-	6,4	6,4	6,6	ja
				1.OG	69,9	71,6	2,9	14,6	ja	64,6	66,3	-	9,3	5,3	5,3	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
D	SW	28+296	WA	EG	63,1	64,8	-	7,8	ja	58,6	60,3	-	3,3	4,5	4,5	ja
				1.OG	64,8	66,5	-	9,5	ja	60,6	62,3	-	5,3	4,2	4,2	ja
E	SO	28+301		EG	55,1	56,8	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	2,6	2,6	nein
				1.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	53,5	55,2	-	-	2,8	2,9	nein
F	NO	28+305		EG	58,7	60,4	-	3,4	ja	55,9	57,5	-	0,5	2,8	2,9	ja
				1.OG	69,0	70,7	2,0	13,7	ja	64,0	65,7	-	8,7	5,0	5,0	ja
Sebastianusstraße 8 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	28+318	WA	1.OG	73,6	75,3	6,6	18,3	ja	68,5	70,2	1,5	13,2	5,1	5,1	ja
				2.OG	74,5	76,2	7,5	19,2	ja	72,3	74,0	5,3	17,0	2,2	2,2	ja
B		28+314		EG	71,6	73,3	4,6	16,3	ja	64,6	66,2	-	9,2	7,0	7,1	ja
				1.OG	73,6	75,3	6,6	18,3	ja	68,5	70,2	1,5	13,2	5,1	5,1	ja
				2.OG	74,5	76,2	7,5	19,2	ja	72,2	74,0	5,2	17,0	2,3	2,2	ja
C	SW	28+313		EG	67,8	69,5	0,8	12,5	ja	61,5	63,1	-	6,1	6,3	6,4	ja
				1.OG	69,5	71,2	2,5	14,2	ja	64,1	65,8	-	8,8	5,4	5,4	ja
				2.OG	71,0	72,6	4,0	15,6	ja	67,6	69,3	0,6	12,3	3,4	3,3	ja
D	SO	28+317		EG	55,9	57,6	-	0,6	ja	53,7	55,4	-	-	2,2	2,2	nein
				1.OG	57,9	59,6	-	2,6	ja	55,1	56,9	-	-	2,8	2,7	nein
				2.OG	60,2	61,9	-	4,9	ja	57,6	59,4	-	2,4	2,6	2,5	ja
E	NO	28+321		EG	60,4	62,1	-	5,1	ja	57,8	59,5	-	2,5	2,6	2,6	ja
				1.OG	69,8	71,5	2,8	14,5	ja	65,0	66,8	-	9,8	4,8	4,7	ja
				2.OG	71,3	72,9	4,3	15,9	ja	68,0	69,7	1,0	12,7	3,3	3,2	ja
Sebastianusstraße 10 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	NW	28+331	WA	EG	69,5	71,1	2,5	14,1	ja	61,9	63,4	-	6,4	7,6	7,7	ja
				1.OG	73,0	74,6	6,0	17,6	ja	68,3	70,1	1,3	13,1	4,7	4,5	ja
C	SW	28+329		EG	66,6	68,3	-	11,3	ja	59,7	61,3	-	4,3	6,9	7,0	ja
				1.OG	69,6	71,3	2,6	14,3	ja	64,0	65,8	-	8,8	5,6	5,5	ja
D	SO	28+333		EG	56,8	58,5	-	1,5	ja	54,4	56,1	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	58,8	60,5	-	3,5	ja	56,0	57,7	-	0,7	2,8	2,8	ja
E	NO	28+337		EG	63,4	65,1	-	8,1	ja	58,4	60,0	-	3,0	5,0	5,1	ja
				1.OG	69,4	71,1	2,4	14,1	ja	64,6	66,3	-	9,3	4,8	4,8	ja
Sebastianusstraße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+348	WA	EG	54,6	56,3	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	55,8	57,5	-	0,5	1,8	1,9	ja
B	NO	28+352		EG	56,3	57,9	-	0,9	ja	54,9	56,5	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	66,3	68,0	-	11,0	ja	64,0	65,8	-	8,8	2,3	2,2	ja
C				1.OG	68,0	69,7	1,0	12,7	ja	65,2	67,0	-	10,0	2,8	2,7	ja
D	NW	28+348		EG	71,8	73,4	4,8	16,4	ja	64,4	65,9	-	8,9	7,4	7,5	ja
				1.OG	73,3	75,0	6,3	18,0	ja	68,6	70,3	1,6	13,3	4,7	4,7	ja
E	SW	28+344		1.OG	69,4	71,0	2,4	14,0	ja	63,8	65,5	-	8,5	5,6	5,5	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
Sebastianusstraße 14																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	NW	28+363	WA	1.OG	72,6	74,2	5,6	17,2	ja	68,5	70,2	1,5	13,2	4,1	4,0	ja
B	SW	28+360		1.OG	67,8	69,4	0,8	12,4	ja	64,6	66,3	-	9,3	3,2	3,1	ja
C				EG	57,7	59,4	-	2,4	ja	56,3	58,0	-	1,0	1,4	1,4	ja
				1.OG	66,7	68,4	-	11,4	ja	63,5	65,2	-	8,2	3,2	3,2	ja
D	SO	28+364		EG	54,7	56,4	-	-	nein	53,7	55,4	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	57,2	59,0	-	2,0	ja	55,3	57,0	-	-	1,9	2,0	nein
E	NO	28+368		EG	57,3	59,0	-	2,0	ja	55,4	57,0	-	-	1,9	2,0	nein
				1.OG	69,2	70,9	2,2	13,9	ja	64,3	66,0	-	9,0	4,9	4,9	ja
F				1.OG	70,3	72,0	3,3	15,0	ja	65,4	67,1	-	10,1	4,9	4,9	ja
Sebastianusstraße 16																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	NW	28+380	WA	1.OG	73,3	75,0	6,3	18,0	ja	68,4	70,1	1,4	13,1	4,9	4,9	ja
B		28+376		EG	71,3	73,0	4,3	16,0	ja	64,2	65,7	-	8,7	7,1	7,3	ja
				1.OG	73,3	75,0	6,3	18,0	ja	68,4	70,1	1,4	13,1	4,9	4,9	ja
C	SW	28+375		EG	67,7	69,4	0,7	12,4	ja	60,5	62,0	-	5,0	7,2	7,4	ja
				1.OG	69,3	71,0	2,3	14,0	ja	63,8	65,5	-	8,5	5,5	5,5	ja
D	SO	28+379		EG	57,1	58,8	-	1,8	ja	54,8	56,5	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	59,6	61,4	-	4,4	ja	56,6	58,4	-	1,4	3,0	3,0	ja
E	NO	28+383		EG	65,3	67,0	-	10,0	ja	59,4	60,9	-	3,9	5,9	6,1	ja
				1.OG	69,0	70,7	2,0	13,7	ja	64,5	66,2	-	9,2	4,5	4,5	ja
Sebastianusstraße 18																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	NW	28+393	WA	EG	73,0	74,6	6,0	17,6	ja	65,5	67,1	-	10,1	7,5	7,5	ja
				1.OG	74,9	76,5	7,9	19,5	ja	70,2	71,9	3,2	14,9	4,7	4,6	ja
B	SW	28+389		EG	69,6	71,3	2,6	14,3	ja	62,7	64,2	-	7,2	6,9	7,1	ja
				1.OG	71,5	73,2	4,5	16,2	ja	66,2	68,0	-	11,0	5,3	5,2	ja
C		28+391		EG	63,5	65,2	-	8,2	ja	57,5	59,1	-	2,1	6,0	6,1	ja
				1.OG	66,6	68,3	-	11,3	ja	62,0	63,7	-	6,7	4,6	4,6	ja
D	SO	28+395		EG	53,3	55,0	-	-	nein	52,0	53,6	-	-	1,3	1,4	nein
				1.OG	54,9	56,6	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	1,8	1,8	nein
E	NO	28+398		EG	66,0	67,7	-	10,7	ja	60,5	62,1	-	5,1	5,5	5,6	ja
				1.OG	69,3	71,0	2,3	14,0	ja	65,5	67,2	-	10,2	3,8	3,8	ja
Sebastianusstraße 20																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	28+409	WA	EG	52,0	53,7	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	2,1	2,2	nein
				2.OG	54,9	56,6	-	-	nein	52,4	54,2	-	-	2,5	2,4	nein
B	NO	28+413		EG	66,1	67,7	-	10,7	ja	60,0	61,6	-	4,6	6,1	6,1	ja
				1.OG	68,8	70,5	1,8	13,5	ja	64,8	66,6	-	9,6	4,0	3,9	ja
				2.OG	70,6	72,3	3,6	15,3	ja	68,5	70,2	1,5	13,2	2,1	2,1	ja
C	NW	28+411		EG	70,6	72,2	3,6	15,2	ja	63,2	64,8	-	7,8	7,4	7,4	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	NW	28+411	WA	1.OG	73,4	75,1	6,4	18,1	ja	69,3	71,0	2,3	14,0	4,1	4,1	ja
D		28+408		2.OG	74,8	76,5	7,8	19,5	ja	73,0	74,8	6,0	17,8	1,8	1,7	ja
				EG	71,7	73,4	4,7	16,4	ja	64,3	65,9	-	8,9	7,4	7,5	ja
				1.OG	73,5	75,2	6,5	18,2	ja	69,2	70,9	2,2	13,9	4,3	4,3	ja
E		28+406		2.OG	74,8	76,5	7,8	19,5	ja	73,0	74,7	6,0	17,7	1,8	1,8	ja
				EG	71,2	72,8	4,2	15,8	ja	64,2	65,8	-	8,8	7,0	7,0	ja
				1.OG	73,1	74,7	6,1	17,7	ja	68,5	70,2	1,5	13,2	4,6	4,5	ja
F	SW	28+404		2.OG	74,4	76,0	7,4	19,0	ja	72,3	74,0	5,3	17,0	2,1	2,0	ja
				EG	66,3	68,0	-	11,0	ja	59,9	61,4	-	4,4	6,4	6,6	ja
				1.OG	68,8	70,5	1,8	13,5	ja	64,1	65,8	-	8,8	4,7	4,7	ja
				2.OG	70,8	72,5	3,8	15,5	ja	67,8	69,5	0,8	12,5	3,0	3,0	ja
Sebastianusstraße 22 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+420	WA	EG	66,7	68,4	-	11,4	ja	59,9	61,5	-	4,5	6,8	6,9	ja
B	SO	28+424		1.OG	68,6	70,3	1,6	13,3	ja	64,2	65,9	-	8,9	4,4	4,4	ja
				EG	52,2	54,0	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	1,3	1,4	nein
C	NO	28+428		1.OG	52,9	54,6	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	1,6	1,6	nein
				EG	55,5	57,1	-	0,1	ja	54,6	56,3	-	-	0,9	0,8	nein
D				1.OG	66,7	68,4	-	11,4	ja	63,6	65,3	-	8,3	3,1	3,1	ja
				1.OG	68,8	70,5	1,8	13,5	ja	65,5	67,2	-	10,2	3,3	3,3	ja
E	NW	28+426		EG	71,1	72,7	4,1	15,7	ja	64,1	65,7	-	8,7	7,0	7,0	ja
F		28+423		1.OG	72,9	74,6	5,9	17,6	ja	68,8	70,6	1,8	13,6	4,1	4,0	ja
				1.OG	73,1	74,8	6,1	17,8	ja	68,9	70,6	1,9	13,6	4,2	4,2	ja
Sebastianusstraße 24 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	NO	28+438	WA	EG	57,2	58,8	-	1,8	ja	57,0	58,6	-	1,6	0,2	0,2	ja
E	SW	28+431		EG	61,3	62,9	-	5,9	ja	56,9	58,5	-	1,5	4,4	4,4	ja
Sebastianusstraße 28 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+465	WA	EG	56,3	57,9	-	0,9	ja	55,5	57,1	-	0,1	0,8	0,8	ja
B	SO	28+468		1.OG	67,0	68,7	-	11,7	ja	64,1	65,8	-	8,8	2,9	2,9	ja
				EG	52,1	53,8	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,7	0,7	nein
C	NO	28+472		1.OG	52,7	54,5	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,8	0,9	nein
				EG	54,7	56,4	-	-	nein	53,2	54,8	-	-	1,5	1,6	nein
D		28+473		1.OG	61,6	63,3	-	6,3	ja	59,0	60,7	-	3,7	2,6	2,6	ja
				EG	66,3	67,9	-	10,9	ja	59,2	60,6	-	3,6	7,1	7,3	ja
E				1.OG	68,7	70,4	1,7	13,4	ja	64,5	66,3	-	9,3	4,2	4,1	ja
				1.OG	73,2	74,8	6,2	17,8	ja	68,9	70,7	1,9	13,7	4,3	4,1	ja
F	NW	28+467		EG	71,4	73,0	4,4	16,0	ja	64,3	65,8	-	8,8	7,1	7,2	ja
				1.OG	72,9	74,6	5,9	17,6	ja	69,0	70,7	2,0	13,7	3,9	3,9	ja
Sebastianusstraße 30 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	28+486	WA	1.OG	70,4	72,1	3,4	15,1	ja	68,5	70,2	1,5	13,2	1,9	1,9	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	NW	28+482	WA	EG	69,2	70,9	2,2	13,9	ja	63,0	64,6	-	7,6	6,2	6,3	ja
				1.OG	71,7	73,4	4,7	16,4	ja	68,7	70,4	1,7	13,4	3,0	3,0	ja
C	SW	28+479		EG	70,8	72,5	3,8	15,5	ja	63,6	65,2	-	8,2	7,2	7,3	ja
				1.OG	70,8	72,5	3,8	15,5	ja	66,1	67,9	-	10,9	4,7	4,6	ja
D				1.OG	69,0	70,7	2,0	13,7	ja	63,9	65,7	-	8,7	5,1	5,0	ja
E	SO	28+483		EG	51,8	53,5	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	1,1	1,0	nein
F	NO	28+488		EG	57,9	59,6	-	2,6	ja	53,6	55,3	-	-	4,3	4,3	nein
				1.OG	60,2	61,8	-	4,8	ja	57,3	59,0	-	2,0	2,9	2,8	ja
G		28+489		EG	61,6	63,2	-	6,2	ja	57,7	59,3	-	2,3	3,9	3,9	ja
				1.OG	65,1	66,8	-	9,8	ja	63,7	65,4	-	8,4	1,4	1,4	ja
Sebastianusstraße 32 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+495	WA	EG	57,9	59,6	-	2,6	ja	53,7	55,3	-	-	4,2	4,3	nein
				1.OG	60,1	61,8	-	4,8	ja	57,4	59,2	-	2,2	2,7	2,6	ja
B	SO	28+500		EG	51,4	53,1	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	52,3	54,0	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	1,3	1,3	nein
C	NO	28+504		EG	64,4	66,1	-	9,1	ja	57,9	59,4	-	2,4	6,5	6,7	ja
				1.OG	67,4	69,1	0,4	12,1	ja	63,6	65,3	-	8,3	3,8	3,8	ja
D	NW	28+499		EG	66,0	67,6	-	10,6	ja	61,7	63,2	-	6,2	4,3	4,4	ja
				1.OG	70,0	71,7	3,0	14,7	ja	68,3	70,0	1,3	13,0	1,7	1,7	ja
E	SW	28+494		EG	62,7	64,4	-	7,4	ja	58,5	60,1	-	3,1	4,2	4,3	ja
				1.OG	65,9	67,6	-	10,6	ja	64,3	66,0	-	9,0	1,6	1,6	ja
Sebastianusstraße 34 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+517	WA	EG	70,2	71,8	3,2	14,8	ja	61,4	62,8	-	5,8	8,8	9,0	ja
				1.OG	71,1	72,8	4,1	15,8	ja	65,4	67,1	-	10,1	5,7	5,7	ja
B	NW	28+513		EG	71,4	73,1	4,4	16,1	ja	63,1	64,6	-	7,6	8,3	8,5	ja
				1.OG	73,3	75,0	6,3	18,0	ja	68,7	70,4	1,7	13,4	4,6	4,6	ja
C	SW	28+509		EG	60,5	62,1	-	5,1	ja	57,3	58,8	-	1,8	3,2	3,3	ja
				1.OG	65,2	66,9	-	9,9	ja	63,1	64,8	-	7,8	2,1	2,1	ja
D	SO	28+513		EG	51,1	52,9	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	1,2	1,2	nein
E	NO	28+517		EG	63,0	64,7	-	7,7	ja	56,6	58,1	-	1,1	6,4	6,6	ja
				1.OG	68,7	70,4	1,7	13,4	ja	62,2	63,9	-	6,9	6,5	6,5	ja
Sebastianusstraße 36 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	28+529	WA	1.OG	71,1	72,8	4,1	15,8	ja	68,5	70,2	1,5	13,2	2,6	2,6	ja
B	SW	28+526		EG	62,8	64,5	-	7,5	ja	56,8	58,4	-	1,4	6,0	6,1	ja
				1.OG	69,0	70,7	2,0	13,7	ja	65,2	66,9	-	9,9	3,8	3,8	ja
C				1.OG	68,1	69,8	1,1	12,8	ja	63,8	65,5	-	8,5	4,3	4,3	ja
D				EG	62,3	63,9	-	6,9	ja	55,9	57,5	-	0,5	6,4	6,4	ja
				1.OG	67,5	69,2	0,5	12,2	ja	62,3	64,0	-	7,0	5,2	5,2	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
E	SO	28+530	WA	EG	51,1	52,8	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	1,2	1,2	nein
F	NO	28+534		EG	67,4	69,0	0,4	12,0	ja	59,2	60,7	-	3,7	8,2	8,3	ja
				1.OG	68,9	70,6	1,9	13,6	ja	63,5	65,2	-	8,2	5,4	5,4	ja
Sebastianusstraße 38 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+544	WA	EG	51,2	52,9	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	51,9	53,6	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,9	0,9	nein
B	NO	28+548		EG	51,9	53,6	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	53,0	54,7	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	0,6	0,6	nein
C	SW	28+549		EG	52,0	53,7	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	52,8	54,5	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	0,5	0,5	nein
D	NO			EG	60,7	62,3	-	5,3	ja	57,8	59,3	-	2,3	2,9	3,0	ja
				1.OG	64,3	66,0	-	9,0	ja	63,4	65,1	-	8,1	0,9	0,9	ja
E	NW	28+546		EG	69,8	71,5	2,8	14,5	ja	62,4	63,9	-	6,9	7,4	7,6	ja
				1.OG	72,1	73,8	5,1	16,8	ja	68,0	69,7	1,0	12,7	4,1	4,1	ja
F		28+541		1.OG	73,0	74,6	6,0	17,6	ja	68,1	69,9	1,1	12,9	4,9	4,7	ja
G	SW	28+540		1.OG	69,9	71,6	2,9	14,6	ja	63,6	65,3	-	8,3	6,3	6,3	ja
Sebastianusstraße 40 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	NW	28+562	WA	EG	62,6	64,2	-	7,2	ja	60,7	62,2	-	5,2	1,9	2,0	ja
				1.OG	68,3	70,0	1,3	13,0	ja	67,0	68,7	-	11,7	1,3	1,3	ja
				2.OG	72,1	73,8	5,1	16,8	ja	71,7	73,4	4,7	16,4	0,4	0,4	ja
C	SW	28+557		EG	64,1	65,7	-	8,7	ja	58,0	59,5	-	2,5	6,1	6,2	ja
				1.OG	66,2	67,9	-	10,9	ja	62,9	64,6	-	7,6	3,3	3,3	ja
				2.OG	68,4	70,2	1,4	13,2	ja	66,5	68,3	-	11,3	1,9	1,9	ja
D	SO	28+562		EG	51,2	52,9	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	52,1	53,8	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	1,6	1,5	nein
Sebastianusstraße 42 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+571	WA	EG	50,7	52,5	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,8	0,9	nein
				1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	51,7	53,4	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	1,3	1,3	nein
B	NO	28+575		EG	60,8	62,5	-	5,5	ja	57,1	58,6	-	1,6	3,7	3,9	ja
				1.OG	66,2	67,9	-	10,9	ja	62,7	64,4	-	7,4	3,5	3,5	ja
				2.OG	68,9	70,6	1,9	13,6	ja	66,5	68,3	-	11,3	2,4	2,3	ja
C	NW	28+571		EG	63,2	64,8	-	7,8	ja	60,9	62,4	-	5,4	2,3	2,4	ja
				1.OG	68,7	70,4	1,7	13,4	ja	67,1	68,8	0,1	11,8	1,6	1,6	ja
				2.OG	72,3	74,0	5,3	17,0	ja	71,7	73,5	4,7	16,5	0,6	0,5	ja
Sebastianusstraße 44 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+591	WA	EG	51,9	53,6	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	1,4	1,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
A	SO	28+591	WA	1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	1,6	1,6	nein
C	NW	28+593		EG	71,0	72,7	4,0	15,7	ja	63,0	64,5	-	7,5	8,0	8,2	ja
				1.OG	72,7	74,4	5,7	17,4	ja	67,4	69,1	0,4	12,1	5,3	5,3	ja
D		28+588		1.OG	72,6	74,3	5,6	17,3	ja	67,1	68,9	0,1	11,9	5,5	5,4	ja
Sebastianusstraße 46 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	SO	28+600	WA	EG	52,0	53,7	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	1,2	1,2	nein
				1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	1,8	1,8	nein
C	NO	28+604		EG	63,8	65,5	-	8,5	ja	59,2	60,8	-	3,8	4,6	4,7	ja
				1.OG	69,3	71,0	2,3	14,0	ja	64,3	66,0	-	9,0	5,0	5,0	ja
D	NW	28+602		1.OG	73,0	74,6	6,0	17,6	ja	67,6	69,3	0,6	12,3	5,4	5,3	ja
E		28+598		EG	70,9	72,6	3,9	15,6	ja	62,7	64,2	-	7,2	8,2	8,4	ja
				1.OG	72,9	74,6	5,9	17,6	ja	67,5	69,2	0,5	12,2	5,4	5,4	ja
Uhlandstraße 6A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	28+739	WA	EG	45,7	47,4	-	-	nein	44,5	46,2	-	-	1,2	1,2	nein
				1.OG	47,9	49,6	-	-	nein	45,9	47,6	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	49,4	51,1	-	-	nein	46,8	48,4	-	-	2,6	2,7	nein
B	NW	28+736		EG	49,4	51,1	-	-	nein	46,7	48,2	-	-	2,7	2,9	nein
				1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	49,4	50,9	-	-	3,7	3,9	nein
				2.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	52,3	54,0	-	-	3,6	3,6	nein
C	SW	28+730		EG	52,8	54,4	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	4,1	4,1	nein
				1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	51,5	53,1	-	-	3,7	3,9	nein
				2.OG	56,7	58,5	-	1,5	ja	52,6	54,2	-	-	4,1	4,3	nein
D	SO	28+732		EG	47,2	48,9	-	-	nein	45,3	46,9	-	-	1,9	2,0	nein
				1.OG	49,0	50,7	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	2,5	2,6	nein
				2.OG	51,6	53,3	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	3,3	3,3	nein
Verdistraße 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	29+052	WA	1.OG	60,4	62,1	-	5,1	ja	51,7	53,1	-	-	8,7	9,0	nein
				2.OG	62,1	63,9	-	6,9	ja	53,0	54,5	-	-	9,1	9,4	nein
B	SO	29+058		EG	48,4	50,1	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	1,6	1,6	nein
				1.OG	49,9	51,6	-	-	nein	47,3	48,9	-	-	2,6	2,7	nein
				2.OG	51,7	53,4	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	3,5	3,6	nein
C	NO	29+065		EG	54,4	56,1	-	-	nein	49,0	50,4	-	-	5,4	5,7	nein
				1.OG	56,6	58,3	-	1,3	ja	50,1	51,6	-	-	6,5	6,7	nein
				2.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	52,2	53,7	-	-	6,0	6,2	nein
D	NW	29+059		EG	59,2	61,0	-	4,0	ja	51,2	52,6	-	-	8,0	8,4	nein
				1.OG	60,8	62,5	-	5,5	ja	53,0	54,5	-	-	7,8	8,0	nein
				2.OG	62,4	64,1	-	7,1	ja	54,5	56,0	-	-	7,9	8,1	nein
E	SW	29+053		EG	61,5	63,2	-	6,2	ja	52,5	53,8	-	-	9,0	9,4	nein
				1.OG	61,4	63,2	-	6,2	ja	52,7	54,1	-	-	8,7	9,1	nein
				2.OG	62,8	64,6	-	7,6	ja	53,9	55,3	-	-	8,9	9,3	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.			
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---				
Verdistraße 3																			
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)														
A	NO	29+098	WA	1.OG	60,7	62,4	-	5,4	ja	53,0	54,4	-	-	7,7	8,0	nein			
B	NW	29+093		EG	61,6	63,3	-	6,3	ja	53,9	55,2	-	-	7,7	8,1	nein			
C	SW	29+086		1.OG	63,8	65,5	-	8,5	ja	55,9	57,2	-	0,2	7,9	8,3	ja			
				EG	60,4	62,1	-	5,1	ja	53,1	54,5	-	-	7,3	7,6	nein			
D	SO	1.OG		62,6	64,4	-	7,4	ja	54,9	56,3	-	-	7,7	8,1	nein				
		EG		52,7	54,4	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	3,7	3,8	nein				
E	NO	1.OG		55,3	57,0	-	-	nein	50,1	51,7	-	-	5,2	5,3	nein				
		EG		55,5	57,2	-	0,2	ja	51,1	52,5	-	-	4,4	4,7	nein				
					1.OG	60,0	61,7	-	4,7	ja	52,8	54,2	-	-	7,2	7,5	nein		
Verdistraße 4																			
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)														
A	SO	29+060	WA	EG	55,6	57,3	-	0,3	ja	50,2	51,8	-	-	5,4	5,5	nein			
B	NO	29+069		1.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	50,8	52,4	-	-	6,1	6,2	nein			
			EG	56,9	58,5	-	1,5	ja	51,0	52,4	-	-	5,9	6,1	nein				
C	NW	29+063	1.OG	59,4	61,1	-	4,1	ja	52,3	53,7	-	-	7,1	7,4	nein				
			EG	60,3	62,0	-	5,0	ja	53,3	54,7	-	-	7,0	7,3	nein				
D	SW	29+054	1.OG	64,0	65,7	-	8,7	ja	55,8	57,2	-	0,2	8,2	8,5	ja				
			EG	65,5	67,2	-	10,2	ja	55,9	57,2	-	0,2	9,6	10,0	ja				
					1.OG	66,1	67,9	-	10,9	ja	56,6	58,0	-	1,0	9,5	9,9	ja		
Verdistraße 5																			
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)														
C	SO	29+116	WA	EG	50,7	52,4	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	1,9	2,0	nein			
D	NO	29+121		EG	57,5	59,2	-	2,2	ja	51,1	52,5	-	-	6,4	6,7	nein			
E	NW	29+115		EG	60,2	61,9	-	4,9	ja	53,3	54,6	-	-	6,9	7,3	nein			
F	SW	29+107		EG	59,3	61,0	-	4,0	ja	52,4	53,7	-	-	6,9	7,3	nein			
Verdistraße 6																			
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)														
A	NW	29+063	WA	1.OG	67,8	69,5	0,8	12,5	ja	59,1	60,5	-	3,5	8,7	9,0	ja			
B	SW	29+060		EG	65,8	67,6	-	10,6	ja	56,8	58,1	-	1,1	9,0	9,5	ja			
			1.OG	68,3	70,0	1,3	13,0	ja	59,1	60,4	-	3,4	9,2	9,6	ja				
C	SO	29+061	EG	61,8	63,5	-	6,5	ja	53,5	55,1	-	-	8,3	8,4	nein				
			1.OG	61,7	63,4	-	6,4	ja	54,4	56,0	-	-	7,3	7,4	nein				
D	SW	29+062	EG	65,0	66,7	-	9,7	ja	55,8	57,3	-	0,3	9,2	9,4	ja				
			1.OG	65,3	67,0	-	10,0	ja	56,7	58,1	-	1,1	8,6	8,9	ja				
E	NW	29+060	EG	66,7	68,4	-	11,4	ja	57,3	58,7	-	1,7	9,4	9,7	ja				
			1.OG	67,7	69,5	0,7	12,5	ja	58,5	59,9	-	2,9	9,2	9,6	ja				
F	SO	29+065	EG	60,3	62,0	-	5,0	ja	54,1	55,6	-	-	6,2	6,4	nein				
			1.OG	62,5	64,2	-	7,2	ja	54,8	56,3	-	-	7,7	7,9	nein				
G	NO	29+073	EG	61,4	63,1	-	6,1	ja	53,7	55,1	-	-	7,7	8,0	nein				
			1.OG	63,9	65,6	-	8,6	ja	56,0	57,4	-	0,4	7,9	8,2	ja				
H	NW	29+070	EG	63,5	65,2	-	8,2	ja	55,8	57,2	-	0,2	7,7	8,0	ja				

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
H	NW	29+070	WA	1.OG	67,1	68,8	0,1	11,8	ja	58,9	60,3	-	3,3	8,2	8,5	ja
Verdistraße 8 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	29+064	WA	1.OG	76,4	78,1	9,4	21,1	ja	69,7	71,4	2,7	14,4	6,7	6,7	ja
B	SW	29+061		EG	72,6	74,3	5,6	17,3	ja	61,9	63,2	-	6,2	10,7	11,1	ja
				1.OG	73,1	74,9	6,1	17,9	ja	65,8	67,4	-	10,4	7,3	7,5	ja
C	SO	29+063		EG	60,2	61,9	-	4,9	ja	53,5	55,1	-	-	6,7	6,8	nein
				1.OG	59,8	61,5	-	4,5	ja	53,7	55,2	-	-	6,1	6,3	nein
D	SW	29+066		EG	65,5	67,2	-	10,2	ja	57,6	59,0	-	2,0	7,9	8,2	ja
				1.OG	65,4	67,1	-	10,1	ja	58,9	60,5	-	3,5	6,5	6,6	ja
E	SO	29+070		EG	62,4	64,1	-	7,1	ja	55,1	56,5	-	-	7,3	7,6	nein
				1.OG	63,8	65,5	-	8,5	ja	55,7	57,1	-	0,1	8,1	8,4	ja
F	NO	29+074		EG	70,3	72,0	3,3	15,0	ja	60,3	61,5	-	4,5	10,0	10,5	ja
				1.OG	71,9	73,6	4,9	16,6	ja	62,8	64,4	-	7,4	9,1	9,2	ja
G	NW	29+071		EG	76,5	78,2	9,5	21,2	ja	65,6	66,9	-	9,9	10,9	11,3	ja
				1.OG	76,6	78,4	9,6	21,4	ja	70,7	72,4	3,7	15,4	5,9	6,0	ja
Verdistraße 9 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	29+174	WA	EG	50,1	51,7	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	52,8	54,5	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	3,2	3,3	nein
B	NO	29+182		EG	59,6	61,3	-	4,3	ja	51,9	53,3	-	-	7,7	8,0	nein
				1.OG	60,4	62,1	-	5,1	ja	53,3	54,7	-	-	7,1	7,4	nein
C	NW	29+176		EG	60,5	62,1	-	5,1	ja	54,5	55,8	-	-	6,0	6,3	nein
				1.OG	63,0	64,7	-	7,7	ja	55,9	57,2	-	0,2	7,1	7,5	ja
D	SW	29+168		EG	57,7	59,4	-	2,4	ja	52,1	53,5	-	-	5,6	5,9	nein
				1.OG	60,1	61,8	-	4,8	ja	53,9	55,4	-	-	6,2	6,4	nein
Verdistraße 10 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
D	SW	29+095	WA	EG	57,1	58,8	-	1,8	ja	53,1	54,6	-	-	4,0	4,2	nein
E	SO	29+099		EG	57,2	58,9	-	1,9	ja	51,9	53,5	-	-	5,3	5,4	nein
F	NO	29+103		EG	64,5	66,2	-	9,2	ja	56,3	57,5	-	0,5	8,2	8,7	ja
G	NW	29+097		EG	72,6	74,2	5,6	17,2	ja	62,7	63,9	-	6,9	9,9	10,3	ja
H	SW	29+090		EG	69,1	70,8	2,1	13,8	ja	59,3	60,5	-	3,5	9,8	10,3	ja
Verdistraße 11 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	29+206	WA	1.OG	57,7	59,4	-	2,4	ja	54,3	55,8	-	-	3,4	3,6	nein
B	NW	29+200		EG	63,3	65,0	-	8,0	ja	55,2	56,6	-	-	8,1	8,4	nein
				1.OG	64,5	66,2	-	9,2	ja	56,9	58,3	-	1,3	7,6	7,9	ja
C	SW	29+191		EG	59,5	61,2	-	4,2	ja	51,6	53,0	-	-	7,9	8,2	nein
				1.OG	60,5	62,3	-	5,3	ja	52,3	53,7	-	-	8,2	8,6	nein
D	SO	29+193		EG	48,6	50,3	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	50,6	52,2	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	1,7	1,6	nein
E		29+199		EG	48,2	49,9	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	0,5	0,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
E	SO	29+199	WA	1.OG	50,2	51,9	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	1,5	1,6	nein
F	SW	29+201		EG	48,1	49,8	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	49,4	51,1	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	1,1	1,1	nein
G	SO	29+203		EG	48,3	50,0	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	49,4	51,1	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,7	0,7	nein
Verdistraße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	29+120	WA	EG	56,6	58,3	-	1,3	ja	51,5	53,1	-	-	5,1	5,2	nein
				1.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	52,0	53,5	-	-	6,1	6,3	nein
				2.OG	57,7	59,4	-	2,4	ja	51,4	53,0	-	-	6,3	6,4	nein
B	NO	29+127		EG	65,2	66,9	-	9,9	ja	56,2	57,3	-	0,3	9,0	9,6	ja
				1.OG	67,6	69,2	0,6	12,2	ja	58,8	60,0	-	3,0	8,8	9,2	ja
				2.OG	70,2	71,9	3,2	14,9	ja	60,3	61,7	-	4,7	9,9	10,2	ja
C	NW	29+120		EG	70,8	72,5	3,8	15,5	ja	61,1	62,1	-	5,1	9,7	10,4	ja
				1.OG	72,9	74,6	5,9	17,6	ja	63,5	64,8	-	7,8	9,4	9,8	ja
				2.OG	74,3	76,0	7,3	19,0	ja	65,5	67,1	-	10,1	8,8	8,9	ja
D	SW	29+114		EG	66,2	67,9	-	10,9	ja	57,1	58,2	-	1,2	9,1	9,7	ja
				1.OG	68,4	70,1	1,4	13,1	ja	60,1	61,4	-	4,4	8,3	8,7	ja
				2.OG	70,2	71,9	3,2	14,9	ja	62,5	64,1	-	7,1	7,7	7,8	ja
Verdistraße 14 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	29+139	WA	EG	55,2	56,9	-	-	nein	51,2	52,8	-	-	4,0	4,1	nein
				1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	51,4	52,9	-	-	4,9	5,1	nein
B		29+147		EG	54,2	55,9	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	3,1	3,1	nein
				1.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	51,8	53,4	-	-	4,1	4,2	nein
C	NO	29+149		EG	66,2	67,9	-	10,9	ja	57,4	58,5	-	1,5	8,8	9,4	ja
				1.OG	68,8	70,5	1,8	13,5	ja	59,7	61,0	-	4,0	9,1	9,5	ja
D	NW	29+141		EG	72,8	74,5	5,8	17,5	ja	61,9	63,0	-	6,0	10,9	11,5	ja
				1.OG	74,2	75,9	7,2	18,9	ja	63,5	64,8	-	7,8	10,7	11,1	ja
E	SW	29+133		EG	65,6	67,3	-	10,3	ja	56,7	57,9	-	0,9	8,9	9,4	ja
				1.OG	67,7	69,4	0,7	12,4	ja	59,2	60,4	-	3,4	8,5	9,0	ja
Verdistraße 16 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	29+156	WA	EG	57,2	58,9	-	1,9	ja	52,7	54,2	-	-	4,5	4,7	nein
				1.OG	67,3	69,0	0,3	12,0	ja	58,3	59,6	-	2,6	9,0	9,4	ja
B	SO	29+163		EG	53,0	54,7	-	-	nein	50,6	52,2	-	-	2,4	2,5	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	50,8	52,4	-	-	3,6	3,7	nein
C	NO	29+169		-1.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	52,9	54,3	-	-	3,8	4,1	nein
				EG	65,9	67,5	-	10,5	ja	58,6	59,7	-	2,7	7,3	7,8	ja
				1.OG	69,5	71,2	2,5	14,2	ja	60,1	61,4	-	4,4	9,4	9,8	ja
D	NW	29+163		-1.OG	70,6	72,3	3,6	15,3	ja	59,8	60,7	-	3,7	10,8	11,6	ja
				EG	72,5	74,2	5,5	17,2	ja	62,0	63,1	-	6,1	10,5	11,1	ja
				1.OG	73,7	75,4	6,7	18,4	ja	63,1	64,4	-	7,4	10,6	11,0	ja

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Seite 155 von 176 Seiten
tab01_Biblis_Index A
03.09.2019

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
Verdistraße 22																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SW	29+227	WA	EG	63,0	64,7	-	7,7	ja	57,2	58,5	-	1,5	5,8	6,2	ja
				1.OG	69,3	71,0	2,3	14,0	ja	59,3	60,5	-	3,5	10,0	10,5	ja
				2.OG	70,3	72,0	3,3	15,0	ja	60,7	62,1	-	5,1	9,6	9,9	ja
B	SO	29+233		EG	52,8	54,5	-	-	nein	50,1	51,7	-	-	2,7	2,8	nein
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	55,5	57,1	-	0,1	ja	53,9	55,5	-	-	1,6	1,6	nein
C	NO	29+239		EG	66,6	68,3	-	11,3	ja	56,7	57,8	-	0,8	9,9	10,5	ja
				1.OG	68,6	70,3	1,6	13,3	ja	58,5	59,7	-	2,7	10,1	10,6	ja
				2.OG	69,7	71,4	2,7	14,4	ja	61,5	63,0	-	6,0	8,2	8,4	ja
D	NW	29+237		EG	71,9	73,6	4,9	16,6	ja	61,2	62,3	-	5,3	10,7	11,3	ja
				1.OG	73,6	75,3	6,6	18,3	ja	63,1	64,4	-	7,4	10,5	10,9	ja
				2.OG	74,0	75,7	7,0	18,7	ja	65,4	67,0	-	10,0	8,6	8,7	ja
E		29+231		EG	71,8	73,5	4,8	16,5	ja	61,1	62,2	-	5,2	10,7	11,3	ja
				1.OG	73,3	75,0	6,3	18,0	ja	63,0	64,3	-	7,3	10,3	10,7	ja
				2.OG	73,8	75,5	6,8	18,5	ja	64,8	66,3	-	9,3	9,0	9,2	ja
Viktoriastraße 24																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	27+570	WA	1.OG	48,1	49,8	-	-	nein	46,3	47,9	-	-	1,8	1,9	nein
				2.OG	48,6	50,3	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	1,2	1,2	nein
B		27+581		EG	45,1	46,8	-	-	nein	44,0	45,7	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	48,3	50,1	-	-	nein	46,4	48,0	-	-	1,9	2,1	nein
				2.OG	48,9	50,6	-	-	nein	47,4	49,0	-	-	1,5	1,6	nein
C	NO	27+583		EG	44,5	46,3	-	-	nein	43,9	45,7	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	47,9	49,7	-	-	nein	45,3	47,0	-	-	2,6	2,7	nein
				2.OG	50,8	52,7	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	4,5	4,7	nein
D		27+584		EG	44,8	46,6	-	-	nein	44,0	45,8	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	47,9	49,7	-	-	nein	45,5	47,3	-	-	2,4	2,4	nein
				2.OG	52,4	54,2	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	4,9	5,0	nein
E	NW	27+581		EG	48,3	50,0	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	3,1	3,1	nein
				1.OG	51,7	53,5	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	4,3	4,4	nein
				2.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	50,1	51,8	-	-	5,6	5,7	nein
F	SW	27+568		EG	45,6	47,3	-	-	nein	44,5	46,3	-	-	1,1	1,0	nein
				1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	46,9	48,5	-	-	2,4	2,5	nein
				2.OG	53,7	55,5	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	4,6	4,7	nein
Viktoriastraße 26																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	27+553	WA	1.OG	47,6	49,3	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	48,8	50,5	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	1,3	1,3	nein
B		27+560		EG	45,0	46,9	-	-	nein	44,5	46,4	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	47,8	49,6	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	1,2	1,3	nein
				2.OG	48,8	50,5	-	-	nein	47,6	49,2	-	-	1,2	1,3	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
C	NO	27+563	WA	EG	47,7	49,5	-	-	nein	45,4	47,2	-	-	2,3	2,3	nein
D	NW	27+561	1.OG	50,2	52,0	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	3,1	3,2	nein	
			2.OG	52,6	54,4	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	4,0	4,1	nein	
			EG	48,2	50,0	-	-	nein	45,8	47,6	-	-	2,4	2,4	nein	
			1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	3,2	3,2	nein	
E	SW	27+553	2.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	50,2	51,9	-	-	5,6	5,7	nein	
			EG	46,9	48,7	-	-	nein	45,2	47,0	-	-	1,7	1,7	nein	
			1.OG	49,1	50,9	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	2,4	2,5	nein	
			2.OG	53,1	54,9	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	4,3	4,5	nein	
Viktoriastraße 28																

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
E	SW	27+621	WA	1.OG	52,0	53,8	-	-	nein	48,6	50,2	-	-	3,4	3,6	nein
				2.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	50,2	51,8	-	-	6,7	6,9	nein
Viktoriastraße 30 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+523	WA	EG	46,0	47,8	-	-	nein	45,1	46,8	-	-	0,9	1,0	nein
				1.OG	47,8	49,6	-	-	nein	45,8	47,6	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	50,9	52,7	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	3,1	3,2	nein
B	NO	27+527		EG	45,7	47,5	-	-	nein	45,3	47,1	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	48,1	49,8	-	-	nein	46,6	48,4	-	-	1,5	1,4	nein
				2.OG	51,9	53,7	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	2,9	3,0	nein
C	NW	27+526		EG	49,5	51,3	-	-	nein	46,4	48,2	-	-	3,1	3,1	nein
				1.OG	51,9	53,8	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	3,5	3,7	nein
				2.OG	55,5	57,3	-	0,3	ja	50,7	52,3	-	-	4,8	5,0	nein
D	SW	27+513		EG	47,2	49,0	-	-	nein	46,0	47,8	-	-	1,2	1,2	nein
				1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	2,9	2,9	nein
				2.OG	55,0	56,8	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	4,3	4,4	nein
E	SO			1.OG	47,2	48,9	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	1,7	1,7	nein
				2.OG	50,9	52,6	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	3,0	3,0	nein
Viktoriastraße 36 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+455	WA	1.OG	51,9	53,7	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	2,6	2,7	nein
				2.OG	57,0	58,7	-	1,7	ja	52,6	54,3	-	-	4,4	4,4	nein
B	SO			EG	48,4	50,2	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	1,1	1,2	nein
				1.OG	50,6	52,4	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	2,2	2,3	nein
				2.OG	53,9	55,7	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	3,1	3,2	nein
C		27+458		1.OG	50,8	52,5	-	-	nein	48,5	50,1	-	-	2,3	2,4	nein
				2.OG	53,9	55,7	-	-	nein	50,9	52,5	-	-	3,0	3,2	nein
D	NO	27+462		EG	52,0	53,9	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	4,9	5,0	nein
				1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	5,0	5,1	nein
				2.OG	53,7	55,5	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	5,1	5,1	nein
E	NW	27+461		EG	51,2	53,0	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	4,1	4,2	nein
				1.OG	53,0	54,8	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	4,3	4,4	nein
				2.OG	57,7	59,6	-	2,6	ja	51,9	53,6	-	-	5,8	6,0	nein
F	SW	27+457		EG	50,3	52,1	-	-	nein	47,9	49,7	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	52,3	54,1	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	2,9	3,0	nein
				2.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	52,8	54,5	-	-	4,6	4,7	nein
Viktoriastraße 42 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+408	WA	1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	2,3	2,3	nein
B		27+410		EG	49,8	51,6	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	2,0	2,0	nein
C	NO	27+415		EG	48,4	50,2	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	1,2	1,3	nein
				1.OG	52,1	53,9	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	2,1	2,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
D	NW	27+421	WA	EG	53,0	54,8	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	4,7	4,8	nein
				1.OG	55,9	57,7	-	0,7	ja	50,6	52,3	-	-	5,3	5,4	nein
Viktoriastraße 46 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+390	WA	EG	52,0	53,8	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	4,0	4,1	nein
				1.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	50,4	52,1	-	-	5,7	5,8	nein
B	SO			2.OG	59,2	61,0	-	4,0	ja	53,7	55,5	-	-	5,5	5,5	nein
				EG	51,0	52,8	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	2,2	2,3	nein
				1.OG	53,1	54,9	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	2,5	2,6	nein
				2.OG	53,7	55,4	-	-	nein	51,4	53,0	-	-	2,3	2,4	nein
C		27+397		1.OG	53,3	55,1	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	2,2	2,3	nein
				2.OG	53,8	55,5	-	-	nein	51,4	53,0	-	-	2,4	2,5	nein
D	NO	27+401		EG	48,0	49,8	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	50,3	52,1	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	53,9	55,8	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	3,7	3,8	nein
E	NW			EG	53,0	54,8	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	4,6	4,7	nein
				1.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	50,4	52,1	-	-	5,3	5,4	nein
				2.OG	58,9	60,7	-	3,7	ja	53,0	54,8	-	-	5,9	5,9	nein
Viktoriastraße 47A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+506	WA	EG	46,7	48,5	-	-	nein	46,2	48,0	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	48,5	50,3	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	1,1	1,2	nein
B	NO	27+513		EG	47,1	48,9	-	-	nein	45,8	47,7	-	-	1,3	1,2	nein
				1.OG	48,6	50,4	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	1,7	1,7	nein
C	NW	27+512		EG	51,9	53,7	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	3,7	3,7	nein
				1.OG	55,5	57,3	-	0,3	ja	49,8	51,5	-	-	5,7	5,8	nein
D	SW	27+505		EG	51,4	53,2	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	4,3	4,3	nein
				1.OG	53,1	54,9	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	4,1	4,3	nein
Viktoriastraße 48 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+381	WA	1.OG	51,8	53,6	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	3,3	3,4	nein
B	NO	27+386		EG	49,8	51,6	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	1,8	1,8	nein
				1.OG	52,7	54,5	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	2,4	2,4	nein
C	NW			EG	56,3	58,1	-	1,1	ja	49,7	51,3	-	-	6,6	6,8	nein
				1.OG	58,5	60,3	-	3,3	ja	51,4	53,1	-	-	7,1	7,2	nein
D	SW	27+381		EG	52,6	54,4	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	4,0	4,1	nein
				1.OG	55,9	57,8	-	0,8	ja	50,8	52,6	-	-	5,1	5,2	nein
Viktoriastraße 50 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+363	WA	1.OG	53,7	55,5	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	2,4	2,5	nein
B		27+366		EG	50,2	52,0	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	1,4	1,5	nein
				1.OG	53,7	55,4	-	-	nein	51,2	53,0	-	-	2,5	2,4	nein
C	NO	27+370		EG	52,2	54,0	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	3,5	3,6	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
C	NO	27+370	WA	1.OG	54,6	56,4	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	4,5	4,5	nein
D		27+372		EG	52,1	53,9	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	3,3	3,3	nein
				1.OG	55,4	57,3	-	0,3	ja	50,6	52,4	-	-	4,8	4,9	nein
E	NW	27+371		EG	56,4	58,2	-	1,2	ja	49,7	51,2	-	-	6,7	7,0	nein
				1.OG	59,2	61,0	-	4,0	ja	51,8	53,5	-	-	7,4	7,5	nein
F	SW	27+365		EG	53,3	55,0	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	4,0	4,0	nein
				1.OG	55,9	57,7	-	0,7	ja	51,2	53,0	-	-	4,7	4,7	nein
Viktoriastraße 52 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+354	WA	1.OG	54,7	56,5	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	3,5	3,6	nein
B		27+357		EG	51,4	53,1	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	2,8	2,9	nein
C	NO	27+360		EG	50,0	51,8	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	52,2	54,0	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	2,7	2,7	nein
D		27+362		1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	3,0	3,0	nein
E		27+365		EG	51,1	52,9	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	2,5	2,6	nein
				1.OG	54,0	55,7	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	3,9	3,8	nein
F	NW	27+363		EG	55,6	57,4	-	0,4	ja	49,2	50,8	-	-	6,4	6,6	nein
				1.OG	57,8	59,6	-	2,6	ja	51,3	53,0	-	-	6,5	6,6	nein
G	SW	27+357		EG	55,4	57,2	-	0,2	ja	49,6	51,2	-	-	5,8	6,0	nein
				1.OG	57,4	59,2	-	2,2	ja	52,0	53,8	-	-	5,4	5,4	nein
Viktoriastraße 53 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+429	WA	EG	51,7	53,5	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	3,5	3,5	nein
				1.OG	53,1	54,9	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	3,6	3,7	nein
B	NO	27+434		EG	50,2	52,0	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	1,7	1,8	nein
				1.OG	54,3	56,1	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	3,2	3,3	nein
C	NW	27+436		EG	50,7	52,5	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	1,3	1,4	nein
				1.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	51,6	53,3	-	-	4,4	4,5	nein
D		27+433		1.OG	54,2	56,0	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	3,5	3,6	nein
Viktoriastraße 54 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+349	WA	1.OG	52,6	54,4	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	2,2	2,3	nein
				2.OG	54,8	56,5	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	3,0	3,0	nein
B		27+352		EG	49,8	51,5	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	1,8	1,7	nein
				1.OG	54,2	56,0	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	2,5	2,6	nein
				2.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	52,0	53,7	-	-	3,3	3,4	nein
C	NO	27+356		EG	54,0	55,8	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	4,1	4,2	nein
				1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	51,2	52,9	-	-	4,4	4,5	nein
				2.OG	56,6	58,4	-	1,4	ja	51,0	52,7	-	-	5,6	5,7	nein
D	NW			EG	58,8	60,5	-	3,5	ja	51,3	52,7	-	-	7,5	7,8	nein
				1.OG	61,3	63,1	-	6,1	ja	53,9	55,5	-	-	7,4	7,6	nein
				2.OG	64,2	66,0	-	9,0	ja	56,7	58,5	-	1,5	7,5	7,5	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
E	SW	27+350	WA	EG	54,3	56,1	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	4,7	4,9	nein
				1.OG	57,7	59,5	-	2,5	ja	51,6	53,3	-	-	6,1	6,2	nein
				2.OG	61,2	63,0	-	6,0	ja	54,4	56,4	-	-	6,8	6,6	nein
Viktoriastraße 55																
			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SW	27+383	WA	EG	55,8	57,6	-	0,6	ja	50,1	51,8	-	-	5,7	5,8	nein
				1.OG	60,4	62,2	-	5,2	ja	52,6	54,3	-	-	7,8	7,9	nein
				2.OG	60,8	62,6	-	5,6	ja	53,6	55,3	-	-	7,2	7,3	nein
B	SO	27+385		EG	54,5	56,3	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	5,4	5,5	nein
				1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	50,3	52,0	-	-	5,3	5,4	nein
				2.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	51,2	52,9	-	-	4,6	4,7	nein
C	NO	27+392		EG	56,6	58,4	-	1,4	ja	50,3	52,0	-	-	6,3	6,4	nein
				1.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	50,5	52,2	-	-	5,9	6,0	nein
				2.OG	57,6	59,5	-	2,5	ja	51,9	53,7	-	-	5,7	5,8	nein
D	NW			EG	62,0	63,7	-	6,7	ja	53,4	54,6	-	-	8,6	9,1	nein
				1.OG	65,6	67,4	-	10,4	ja	57,0	58,6	-	1,6	8,6	8,8	ja
				2.OG	66,5	68,3	-	11,3	ja	58,0	59,7	-	2,7	8,5	8,6	ja
E	SW	27+386		EG	60,8	62,5	-	5,5	ja	53,4	54,6	-	-	7,4	7,9	nein
				1.OG	65,4	67,2	-	10,2	ja	57,1	58,7	-	1,7	8,3	8,5	ja
				2.OG	66,1	67,9	-	10,9	ja	57,7	59,4	-	2,4	8,4	8,5	ja
Viktoriastraße 56																
			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	27+337	WA	1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	3,6	3,7	nein
				2.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	52,8	54,5	-	-	4,0	4,0	nein
B	NO	27+345		EG	51,0	52,8	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	2,1	2,2	nein
				1.OG	54,3	56,1	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	4,4	4,5	nein
				2.OG	59,1	60,9	-	3,9	ja	53,4	55,2	-	-	5,7	5,7	nein
C		27+349		1.OG	58,0	59,9	-	2,9	ja	51,5	53,2	-	-	6,5	6,7	nein
				2.OG	60,8	62,7	-	5,7	ja	55,1	56,9	-	-	5,7	5,8	nein
D	NW	27+347		EG	60,9	62,7	-	5,7	ja	52,6	54,1	-	-	8,3	8,6	nein
				1.OG	62,8	64,6	-	7,6	ja	55,0	56,6	-	-	7,8	8,0	nein
				2.OG	65,4	67,2	-	10,2	ja	57,9	59,7	-	2,7	7,5	7,5	ja
E	SW	27+338		EG	58,0	59,7	-	2,7	ja	52,1	53,7	-	-	5,9	6,0	nein
				1.OG	60,3	62,1	-	5,1	ja	54,0	55,7	-	-	6,3	6,4	nein
				2.OG	62,9	64,7	-	7,7	ja	56,2	58,0	-	1,0	6,7	6,7	ja
Viktoriastraße 57																
			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	NW	27+383	WA	1.OG	66,5	68,2	-	11,2	ja	58,1	59,7	-	2,7	8,4	8,5	ja
				2.OG	67,4	69,2	0,4	12,2	ja	59,0	60,7	-	3,7	8,4	8,5	ja
B		27+381		EG	64,2	65,9	-	8,9	ja	56,2	57,6	-	0,6	8,0	8,3	ja
				1.OG	66,2	68,0	-	11,0	ja	57,9	59,5	-	2,5	8,3	8,5	ja
				2.OG	67,2	69,0	0,2	12,0	ja	58,9	60,6	-	3,6	8,3	8,4	ja
C	SW	27+372		EG	60,3	62,0	-	5,0	ja	52,9	54,3	-	-	7,4	7,7	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
C	SW	27+372	WA	1.OG	64,4	66,2	-	9,2	ja	56,1	57,7	-	0,7	8,3	8,5	ja
D	SO			2.OG	66,5	68,3	-	11,3	ja	58,4	60,1	-	3,1	8,1	8,2	ja
				EG	55,4	57,1	-	0,1	ja	49,9	51,6	-	-	5,5	5,5	nein
				1.OG	56,5	58,3	-	1,3	ja	51,0	52,6	-	-	5,5	5,7	nein
E	NO	27+381		2.OG	58,5	60,3	-	3,3	ja	52,7	54,5	-	-	5,8	5,8	nein
				EG	56,8	58,5	-	1,5	ja	51,2	52,6	-	-	5,6	5,9	nein
				1.OG	62,1	63,9	-	6,9	ja	54,3	55,9	-	-	7,8	8,0	nein
				2.OG	62,9	64,7	-	7,7	ja	54,9	56,6	-	-	8,0	8,1	nein
Viktoriastraße 58																

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
D	NO	27+314	WA	1.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	51,8	53,4	-	-	5,0	5,1	nein
E	SO	27+317		1.OG	52,3	54,1	-	-	nein	50,7	52,5	-	-	1,6	1,6	nein
F	NO	27+321		EG	59,8	61,5	-	4,5	ja	52,8	54,2	-	-	7,0	7,3	nein
				1.OG	61,4	63,2	-	6,2	ja	54,4	55,9	-	-	7,0	7,3	nein
G	NW	27+322		EG	66,8	68,5	-	11,5	ja	56,8	57,9	-	0,9	10,0	10,6	ja
				1.OG	68,3	70,1	1,3	13,1	ja	58,7	60,0	-	3,0	9,6	10,1	ja
H	SW	27+316		EG	65,6	67,4	-	10,4	ja	55,9	57,1	-	0,1	9,7	10,3	ja
				1.OG	67,0	68,8	-	11,8	ja	57,5	58,9	-	1,9	9,5	9,9	ja
Viktoriastraße 61 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	27+360	WA	EG	63,9	65,7	-	8,7	ja	56,5	57,8	-	0,8	7,4	7,9	ja
				1.OG	67,1	68,9	0,1	11,9	ja	58,8	60,3	-	3,3	8,3	8,6	ja
B	SW	27+355		EG	60,4	62,1	-	5,1	ja	53,6	55,0	-	-	6,8	7,1	nein
				1.OG	64,9	66,7	-	9,7	ja	56,6	58,3	-	1,3	8,3	8,4	ja
C	SO	27+354		EG	59,0	60,8	-	3,8	ja	51,6	53,1	-	-	7,4	7,7	nein
				1.OG	60,0	61,8	-	4,8	ja	52,9	54,5	-	-	7,1	7,3	nein
D	NO	27+360		EG	56,9	58,7	-	1,7	ja	51,8	53,3	-	-	5,1	5,4	nein
				1.OG	61,8	63,6	-	6,6	ja	55,3	56,9	-	-	6,5	6,7	nein
Viktoriastraße 62 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+303	WA	1.OG	57,7	59,4	-	2,4	ja	52,6	54,2	-	-	5,1	5,2	nein
				2.OG	58,7	60,5	-	3,5	ja	53,5	55,2	-	-	5,2	5,3	nein
B		27+305		EG	55,2	56,9	-	-	nein	51,6	53,2	-	-	3,6	3,7	nein
				1.OG	58,9	60,6	-	3,6	ja	52,7	54,2	-	-	6,2	6,4	nein
				2.OG	59,2	61,0	-	4,0	ja	53,7	55,4	-	-	5,5	5,6	nein
C	NO	27+311		EG	61,8	63,5	-	6,5	ja	53,8	55,2	-	-	8,0	8,3	nein
				1.OG	63,1	64,9	-	7,9	ja	55,0	56,4	-	-	8,1	8,5	nein
				2.OG	64,2	66,0	-	9,0	ja	55,7	57,5	-	0,5	8,5	8,5	ja
D	NW	27+313		EG	69,7	71,4	2,7	14,4	ja	59,1	60,0	-	3,0	10,6	11,4	ja
				1.OG	71,6	73,4	4,6	16,4	ja	60,6	61,9	-	4,9	11,0	11,5	ja
				2.OG	72,4	74,2	5,4	17,2	ja	61,9	63,3	-	6,3	10,5	10,9	ja
E	SW	27+306		EG	68,7	70,5	1,7	13,5	ja	58,2	59,1	-	2,1	10,5	11,4	ja
				1.OG	70,6	72,4	3,6	15,4	ja	59,6	60,8	-	3,8	11,0	11,6	ja
				2.OG	71,3	73,1	4,3	16,1	ja	60,5	61,9	-	4,9	10,8	11,2	ja
Viktoriastraße 63 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	27+355	WA	EG	67,1	68,9	0,1	11,9	ja	58,0	59,1	-	2,1	9,1	9,8	ja
				1.OG	69,3	71,1	2,3	14,1	ja	60,7	62,1	-	5,1	8,6	9,0	ja
B		27+350		1.OG	70,3	72,1	3,3	15,1	ja	61,5	62,8	-	5,8	8,8	9,3	ja
C	SW	27+348		EG	64,4	66,1	-	9,1	ja	56,3	57,5	-	0,5	8,1	8,6	ja
				1.OG	68,3	70,1	1,3	13,1	ja	59,7	61,1	-	4,1	8,6	9,0	ja
D		27+345		EG	63,9	65,6	-	8,6	ja	55,4	56,7	-	-	8,5	8,9	nein
				1.OG	65,8	67,6	-	10,6	ja	57,6	59,0	-	2,0	8,2	8,6	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
E	SO	27+345	WA	EG	62,1	63,9	-	6,9	ja	53,8	55,2	-	-	8,3	8,7	nein
				1.OG	63,3	65,1	-	8,1	ja	55,3	56,9	-	-	8,0	8,2	nein
F	NO	27+351		EG	58,6	60,4	-	3,4	ja	53,1	54,7	-	-	5,5	5,7	nein
				1.OG	62,4	64,2	-	7,2	ja	55,5	57,2	-	0,2	6,9	7,0	ja
G		27+356		1.OG	63,2	65,0	-	8,0	ja	56,0	57,7	-	0,7	7,2	7,3	ja
Viktoriastraße 64 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+295	WA	1.OG	73,9	75,7	6,9	18,7	ja	62,4	63,5	-	6,5	11,5	12,2	ja
B	SO	27+294		1.OG	66,6	68,4	-	11,4	ja	56,5	57,7	-	0,7	10,1	10,7	ja
C		27+296		EG	54,7	56,5	-	-	nein	51,2	52,8	-	-	3,5	3,7	nein
				1.OG	64,4	66,2	-	9,2	ja	55,3	56,6	-	-	9,1	9,6	nein
D	NO	27+301		EG	66,0	67,7	-	10,7	ja	56,6	57,8	-	0,8	9,4	9,9	ja
				1.OG	67,5	69,2	0,5	12,2	ja	57,8	59,1	-	2,1	9,7	10,1	ja
E	NW	27+303		EG	72,1	73,8	5,1	16,8	ja	60,7	61,7	-	4,7	11,4	12,1	ja
				1.OG	73,7	75,5	6,7	18,5	ja	62,4	63,6	-	6,6	11,3	11,9	ja
F	SW	27+299		EG	72,9	74,7	5,9	17,7	ja	61,9	62,7	-	5,7	11,0	12,0	ja
				1.OG	74,3	76,1	7,3	19,1	ja	63,0	64,2	-	7,2	11,3	11,9	ja
Viktoriastraße 65 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	27+339	WA	1.OG	73,1	74,8	6,1	17,8	ja	62,1	63,4	-	6,4	11,0	11,4	ja
B	SW	27+333		EG	72,0	73,7	5,0	16,7	ja	60,7	61,7	-	4,7	11,3	12,0	ja
				1.OG	73,8	75,5	6,8	18,5	ja	62,6	63,8	-	6,8	11,2	11,7	ja
C		27+330		EG	69,8	71,5	2,8	14,5	ja	59,2	60,2	-	3,2	10,6	11,3	ja
				1.OG	71,4	73,1	4,4	16,1	ja	60,5	61,7	-	4,7	10,9	11,4	ja
D	SO	27+332		EG	65,0	66,8	-	9,8	ja	55,6	56,8	-	-	9,4	10,0	nein
				1.OG	66,3	68,0	-	11,0	ja	57,0	58,3	-	1,3	9,3	9,7	ja
E	NO	27+339		EG	61,8	63,6	-	6,6	ja	54,6	56,0	-	-	7,2	7,6	nein
				1.OG	65,3	67,1	-	10,1	ja	57,7	59,3	-	2,3	7,6	7,8	ja
F	NW	27+342		EG	63,0	64,7	-	7,7	ja	55,7	57,0	-	-	7,3	7,7	nein
				1.OG	72,0	73,8	5,0	16,8	ja	61,8	63,1	-	6,1	10,2	10,7	ja
Viktoriastraße 66 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	27+277	WA	EG	58,1	59,9	-	2,9	ja	52,8	54,3	-	-	5,3	5,6	nein
				1.OG	61,0	62,7	-	5,7	ja	53,9	55,5	-	-	7,1	7,2	nein
				2.OG	62,2	64,0	-	7,0	ja	55,0	56,7	-	-	7,2	7,3	nein
B	NW	27+280		EG	72,5	74,3	5,5	17,3	ja	60,6	61,6	-	4,6	11,9	12,7	ja
				1.OG	73,8	75,5	6,8	18,5	ja	62,4	63,6	-	6,6	11,4	11,9	ja
				2.OG	73,9	75,7	6,9	18,7	ja	63,9	65,3	-	8,3	10,0	10,4	ja
C	SW	27+273		EG	73,5	75,3	6,5	18,3	ja	61,7	62,8	-	5,8	11,8	12,5	ja
				1.OG	74,6	76,4	7,6	19,4	ja	63,9	65,1	-	8,1	10,7	11,3	ja
				2.OG	74,8	76,5	7,8	19,5	ja	66,1	67,6	-	10,6	8,7	8,9	ja
D		27+270		EG	71,8	73,6	4,8	16,6	ja	60,0	61,0	-	4,0	11,8	12,6	ja
				1.OG	73,2	74,9	6,2	17,9	ja	62,0	63,1	-	6,1	11,2	11,8	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
D	SW	27+270	WA	2.OG	73,4	75,1	6,4	18,1	ja	64,0	65,4	-	8,4	9,4	9,7	ja
E	SO	27+269		1.OG	67,6	69,3	0,6	12,3	ja	57,4	58,6	-	1,6	10,2	10,7	ja
				2.OG	68,4	70,1	1,4	13,1	ja	59,0	60,4	-	3,4	9,4	9,7	ja
F		27+271		1.OG	66,1	67,9	-	10,9	ja	56,5	57,8	-	0,8	9,6	10,1	ja
				2.OG	67,1	68,9	0,1	11,9	ja	58,1	59,5	-	2,5	9,0	9,4	ja
Wacholderweg 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	10+099	WA	EG	54,3	56,1	-	-	nein	54,3	56,1	-	-	-	-	nein
				1.OG	54,9	56,6	-	-	nein	54,8	56,6	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	56,0	57,7	-	0,7	ja	55,9	57,7	-	0,7	0,1	-	ja
B	SO	10+103		EG	54,9	56,6	-	-	nein	54,9	56,6	-	-	-	-	nein
				1.OG	56,2	58,0	-	1,0	ja	56,0	57,8	-	0,8	0,2	0,2	ja
				2.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	57,9	59,7	-	2,7	0,2	0,1	ja
C	NO	10+109		EG	56,2	57,9	-	0,9	ja	56,2	57,9	-	0,9	-	-	ja
				1.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	56,9	58,6	-	1,6	-	0,1	ja
				2.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	57,7	59,5	-	2,5	0,1	-	ja
Wacholderweg 3 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	10+129	WA	EG	53,8	55,6	-	-	nein	53,8	55,6	-	-	-	-	nein
				1.OG	55,2	56,9	-	-	nein	55,2	56,9	-	-	-	-	nein
				2.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	55,4	57,1	-	0,1	0,1	0,1	ja
B	SO	10+130		EG	53,5	55,2	-	-	nein	53,2	55,0	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	54,9	56,7	-	-	nein	54,6	56,4	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	56,5	58,3	-	1,3	0,3	0,3	ja
C		10+132		EG	54,3	56,1	-	-	nein	54,0	55,7	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	55,2	57,0	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	57,2	59,0	-	2,0	ja	56,8	58,6	-	1,6	0,4	0,4	ja
D		10+135		EG	55,1	56,9	-	-	nein	55,0	56,7	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	56,1	57,9	-	0,9	0,2	0,1	ja
				2.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	57,5	59,2	-	2,2	0,1	0,2	ja
E	NO	10+137		2.OG	57,1	58,9	-	1,9	ja	57,0	58,8	-	1,8	0,1	0,1	ja
F		10+140		EG	54,6	56,4	-	-	nein	54,6	56,4	-	-	-	-	nein
				1.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	55,4	57,1	-	0,1	-	0,1	ja
				2.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	56,3	58,1	-	1,1	0,1	0,1	ja
G		10+136		2.OG	50,2	51,9	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	0,2	0,1	nein
H	NW	10+131		EG	48,5	50,3	-	-	nein	48,5	50,3	-	-	-	-	nein
	SW			1.OG	50,5	52,3	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	55,2	57,0	-	-	nein	55,2	56,9	-	-	-	0,1	nein
I		10+130		2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	55,5	57,3	-	0,3	0,1	-	ja
Wacholderweg 4 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	10+111	WA	EG	55,6	57,3	-	0,3	ja	55,6	57,3	-	0,3	-	-	ja
				1.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	56,1	57,9	-	0,9	0,1	-	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2 A**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
A	NO	10+111	WA	2.OG	57,2	58,9	-	1,9	ja	57,1	58,9	-	1,9	0,1	-	ja
B	NW	10+107		EG	48,5	50,3	-	-	nein	48,5	50,3	-	-	-	-	nein
				1.OG	49,4	51,2	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,2	0,3	nein
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	0,3	0,3	nein
C	SW	10+101		EG	55,2	57,0	-	-	nein	55,2	57,0	-	-	-	-	nein
				1.OG	54,4	56,2	-	-	nein	54,4	56,2	-	-	-	-	nein
				2.OG	55,9	57,7	-	0,7	ja	55,9	57,6	-	0,6	-	0,1	ja
Wacholderweg 5 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	10+135	WA	EG	47,7	49,5	-	-	nein	47,7	49,5	-	-	-	-	nein
				1.OG	50,1	51,9	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	53,4	55,1	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	0,2	0,2	nein
B		10+138		EG	46,0	47,7	-	-	nein	45,9	47,7	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	48,0	49,7	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	0,2	0,1	nein
				2.OG	53,0	54,7	-	-	nein	52,7	54,5	-	-	0,3	0,2	nein
C		10+142		EG	52,6	54,4	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	53,2	55,0	-	-	nein	53,1	54,9	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	55,2	56,9	-	-	0,1	0,2	nein
D	NO	10+144		EG	53,4	55,1	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	-	-	nein
				1.OG	53,9	55,7	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	55,3	57,1	-	0,1	0,2	0,1	ja
E		10+146		EG	53,0	54,7	-	-	nein	52,9	54,7	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	53,7	55,5	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	55,3	57,0	-	-	0,1	0,2	nein
F	NW	10+142		EG	47,3	49,1	-	-	nein	47,2	49,0	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	48,2	49,9	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	-	-	nein
				2.OG	50,7	52,4	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,2	0,2	nein
G	SW	10+137		EG	49,3	51,1	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	50,6	52,3	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	53,0	54,8	-	-	nein	52,9	54,7	-	-	0,1	0,1	nein
H		10+135		EG	52,2	54,0	-	-	nein	52,2	54,0	-	-	-	-	nein
				1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	53,2	55,0	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	55,0	56,8	-	-	nein	55,0	56,7	-	-	-	0,1	nein
I		10+134		EG	50,2	51,9	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	52,0	53,8	-	-	nein	51,9	53,7	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	54,1	55,8	-	-	nein	53,9	55,7	-	-	0,2	0,1	nein
Wacholderweg 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	10+112	WA	EG	51,3	53,0	-	-	nein	51,2	53,0	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	52,9	54,6	-	-	nein	52,8	54,6	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	55,2	57,0	-	-	nein	55,0	56,8	-	-	0,2	0,2	nein
B	NO	10+116		EG	55,0	56,7	-	-	nein	55,0	56,7	-	-	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	NO	10+116	WA	1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	55,2	57,0	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	56,3	58,0	-	1,0	0,1	0,1	ja
D	SW	10+105		EG	52,0	53,8	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	54,6	56,4	-	-	nein	54,5	56,2	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	56,0	57,8	-	0,8	0,2	0,1	ja
E	SO	10+106		1.OG	52,0	53,8	-	-	nein	51,8	53,6	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	55,2	56,9	-	-	nein	55,0	56,7	-	-	0,2	0,2	nein
Wacholderweg 8					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	NO	10+118	WA	EG	55,0	56,8	-	-	nein	54,9	56,7	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	55,3	57,0	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	56,5	58,3	-	1,3	ja	56,4	58,1	-	1,1	0,1	0,2	ja
C	NW	10+113		EG	47,5	49,2	-	-	nein	47,4	49,2	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	52,1	53,9	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	0,4	0,5	nein
D	SW	10+107		EG	52,2	54,0	-	-	nein	52,1	53,9	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	54,3	56,0	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	55,9	57,7	-	0,7	0,1	0,1	ja
Waisenstück 22					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	NW	29+192	AU	1.OG	55,9	57,7	-	-	nein	55,9	57,6	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	56,3	58,0	-	-	nein	56,2	58,0	-	-	0,1	-	nein
B		29+188		EG	55,7	57,4	-	-	nein	55,6	57,4	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	57,1	58,9	-	-	nein	57,1	58,9	-	-	-	-	nein
				2.OG	57,5	59,3	-	0,3	ja	57,5	59,3	-	0,3	-	-	ja
C	SW	29+187		EG	72,0	73,7	3,0	14,7	ja	71,7	73,5	2,7	14,5	0,3	0,2	ja
				1.OG	73,4	75,1	4,4	16,1	ja	73,1	74,8	4,1	15,8	0,3	0,3	ja
				2.OG	73,4	75,1	4,4	16,1	ja	73,1	74,8	4,1	15,8	0,3	0,3	ja
D	SO	29+191		EG	76,3	78,0	7,3	19,0	ja	76,1	77,9	7,1	18,9	0,2	0,1	ja
				1.OG	76,9	78,7	7,9	19,7	ja	76,8	78,5	7,8	19,5	0,1	0,2	ja
				2.OG	76,8	78,5	7,8	19,5	ja	76,6	78,3	7,6	19,3	0,2	0,2	ja
E	NO	29+195		EG	72,8	74,5	3,8	15,5	ja	72,7	74,4	3,7	15,4	0,1	0,1	ja
				1.OG	73,3	75,0	4,3	16,0	ja	73,1	74,9	4,1	15,9	0,2	0,1	ja
				2.OG	73,2	75,0	4,2	16,0	ja	73,1	74,8	4,1	15,8	0,1	0,2	ja
Wattenheimer Straße 21					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	O	27+684	WA	2.OG	50,2	52,0	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	2,5	2,6	nein
B	N	27+682		EG	48,5	50,2	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	1,9	1,9	nein
				1.OG	49,4	51,1	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	2,3	2,2	nein
				2.OG	51,3	53,1	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	2,9	2,9	nein
C	W	27+676		EG	52,4	54,2	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	5,8	5,9	nein
				1.OG	53,4	55,1	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	5,5	5,6	nein
				2.OG	55,0	56,7	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	5,3	5,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
D	W	27+674	WA	EG	52,7	54,5	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	6,0	6,1	nein
				1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	5,8	5,9	nein
				2.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	49,9	51,5	-	-	5,5	5,7	nein
E	S	27+675		EG	46,6	48,4	-	-	nein	45,3	47,1	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	48,2	50,0	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	1,8	1,9	nein
				2.OG	50,9	52,7	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	2,5	2,6	nein
F		27+679		EG	47,2	49,0	-	-	nein	46,3	48,1	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	48,7	50,5	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	1,4	1,4	nein
				2.OG	51,2	52,9	-	-	nein	49,0	50,8	-	-	2,2	2,1	nein
Wattenheimer Straße 23 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	O	27+694	WA	EG	46,5	48,3	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	1,0	1,1	nein
				1.OG	49,1	50,9	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	2,1	2,2	nein
				2.OG	51,8	53,6	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	3,4	3,5	nein
B	N	27+692		EG	46,6	48,4	-	-	nein	45,9	47,7	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	50,0	51,7	-	-	nein	48,1	49,9	-	-	1,9	1,8	nein
				2.OG	53,3	55,1	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	3,0	3,0	nein
C	W	27+683		EG	53,0	54,8	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	5,5	5,6	nein
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	5,3	5,3	nein
				2.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	51,0	52,7	-	-	5,1	5,2	nein
D	S	27+681		EG	49,0	50,8	-	-	nein	46,2	48,0	-	-	2,8	2,8	nein
				1.OG	50,5	52,3	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	3,2	3,2	nein
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	3,5	3,5	nein
E	W			EG	51,8	53,6	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	4,8	4,9	nein
				1.OG	52,9	54,7	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	4,7	4,8	nein
				2.OG	54,6	56,4	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	4,6	4,7	nein
F	S	27+684		EG	48,2	50,0	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	1,2	1,3	nein
				1.OG	49,0	50,8	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	1,7	1,7	nein
				2.OG	51,2	53,0	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	2,5	2,6	nein
Wattenheimer Straße 25 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	27+697	WA	2.OG	54,9	56,7	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	4,0	4,1	nein
B	NW	27+694		EG	47,0	48,8	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	0,6	0,7	nein
				1.OG	48,6	50,4	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	52,4	54,2	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	2,0	2,0	nein
C	SW	27+688		EG	53,0	54,8	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	5,4	5,5	nein
				1.OG	54,3	56,1	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	5,3	5,4	nein
				2.OG	57,1	58,9	-	1,9	ja	51,7	53,4	-	-	5,4	5,5	nein
D	SO	27+689		EG	49,0	50,8	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	2,3	2,4	nein
				1.OG	51,1	52,9	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	2,8	2,8	nein
				2.OG	53,1	54,9	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	3,2	3,2	nein
E		27+693		EG	48,9	50,7	-	-	nein	47,0	48,8	-	-	1,9	1,9	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
E	SO	27+693	WA	1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	2,5	2,6	nein
				2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	3,3	3,4	nein
Wattenheimer Straße 27 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	27+702	WA	2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	51,7	53,3	-	-	3,9	4,0	nein
B	NW	27+699		EG	50,4	52,1	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	2,2	2,2	nein
				1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	3,3	3,3	nein
				2.OG	58,9	60,7	-	3,7	ja	53,9	55,6	-	-	5,0	5,1	nein
C	SW	27+693		EG	51,4	53,2	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	3,9	4,0	nein
				1.OG	53,3	55,1	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	3,9	4,0	nein
				2.OG	57,7	59,5	-	2,5	ja	52,5	54,2	-	-	5,2	5,3	nein
D	SO			EG	49,3	51,1	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	1,9	2,0	nein
				1.OG	50,7	52,5	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	2,1	2,2	nein
				2.OG	53,8	55,5	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	3,1	3,1	nein
E		27+696		1.OG	49,5	51,3	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	1,6	1,7	nein
				2.OG	53,0	54,7	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	3,1	3,0	nein
F		27+699		EG	47,5	49,3	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	49,0	50,8	-	-	nein	47,9	49,7	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	52,6	54,4	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	2,8	2,9	nein
G	NO	27+701		EG	46,9	48,6	-	-	nein	46,5	48,3	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	47,7	49,5	-	-	nein	46,5	48,3	-	-	1,2	1,2	nein
				2.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	51,4	53,1	-	-	3,9	4,0	nein
Wattenheimer Straße 31 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	O	27+704	WA	1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	2,6	2,6	nein
B		27+705		EG	50,8	52,5	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	1,6	1,6	nein
				1.OG	52,9	54,6	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	2,5	2,5	nein
C	N	27+702		EG	55,7	57,5	-	0,5	ja	49,6	51,2	-	-	6,1	6,3	nein
				1.OG	58,2	60,0	-	3,0	ja	52,1	53,8	-	-	6,1	6,2	nein
D	W	27+697		EG	57,2	58,9	-	1,9	ja	50,5	52,2	-	-	6,7	6,7	nein
				1.OG	58,4	60,2	-	3,2	ja	52,3	53,9	-	-	6,1	6,3	nein
E	S	27+698		EG	48,5	50,3	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	1,0	1,1	nein
				1.OG	50,6	52,3	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	1,8	1,7	nein
Wattenheimer Straße 33 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+709	WA	1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	50,8	52,5	-	-	4,8	4,9	nein
B	NO	27+715		EG	52,8	54,5	-	-	nein	50,3	51,9	-	-	2,5	2,6	nein
				1.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	52,6	54,2	-	-	3,1	3,3	nein
C	NW	27+711		EG	59,4	61,2	-	4,2	ja	52,6	54,2	-	-	6,8	7,0	nein
				1.OG	61,0	62,7	-	5,7	ja	54,7	56,4	-	-	6,3	6,3	nein
D	SW	27+705		EG	59,4	61,2	-	4,2	ja	51,9	53,5	-	-	7,5	7,7	nein
				1.OG	60,5	62,3	-	5,3	ja	53,4	55,0	-	-	7,1	7,3	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
Wattenheimer Straße 36																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	27+645	WA	EG	46,9	48,7	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	1,3	1,4	nein
				1.OG	49,5	51,3	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	2,6	2,7	nein
				2.OG	52,8	54,6	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	3,6	3,7	nein
B		27+649		EG	48,0	49,8	-	-	nein	45,2	47,0	-	-	2,8	2,8	nein
				1.OG	50,2	52,1	-	-	nein	45,9	47,7	-	-	4,3	4,4	nein
				2.OG	52,0	53,9	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	4,2	4,3	nein
C	NO	27+652		EG	50,1	51,8	-	-	nein	46,1	47,8	-	-	4,0	4,0	nein
				1.OG	51,3	53,1	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	3,8	3,8	nein
				2.OG	52,8	54,6	-	-	nein	48,9	50,7	-	-	3,9	3,9	nein
D	NW	27+649		EG	47,6	49,5	-	-	nein	46,1	47,9	-	-	1,5	1,6	nein
				1.OG	49,3	51,1	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	2,1	2,2	nein
				2.OG	52,0	53,8	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	2,6	2,6	nein
E	SW	27+644		EG	49,1	50,9	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	2,6	2,7	nein
				1.OG	53,9	55,7	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	5,1	5,2	nein
				2.OG	56,6	58,4	-	1,4	ja	51,1	52,7	-	-	5,5	5,7	nein
Wattenheimer Straße 37																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	27+716	WA	EG	51,5	53,3	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	2,1	2,2	nein
				1.OG	53,9	55,7	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	3,3	3,4	nein
				2.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	52,0	53,7	-	-	4,4	4,5	nein
B		27+720		EG	51,7	53,4	-	-	nein	49,4	51,0	-	-	2,3	2,4	nein
				1.OG	53,9	55,7	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	3,5	3,6	nein
				2.OG	54,7	56,5	-	-	nein	50,6	52,4	-	-	4,1	4,1	nein
C	NO	27+724		EG	54,1	55,9	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	3,1	3,2	nein
				1.OG	57,3	59,1	-	2,1	ja	53,2	54,9	-	-	4,1	4,2	nein
				2.OG	61,8	63,5	-	6,5	ja	57,3	59,1	-	2,1	4,5	4,4	ja
D	NW	27+722		EG	62,8	64,6	-	7,6	ja	54,3	55,8	-	-	8,5	8,8	nein
				1.OG	63,6	65,4	-	8,4	ja	55,9	57,5	-	0,5	7,7	7,9	ja
				2.OG	67,1	68,9	0,1	11,9	ja	60,3	62,1	-	5,1	6,8	6,8	ja
E	SW	27+716		EG	63,8	65,6	-	8,6	ja	54,8	56,3	-	-	9,0	9,3	nein
				1.OG	65,3	67,0	-	10,0	ja	56,8	58,4	-	1,4	8,5	8,6	ja
				2.OG	66,7	68,5	-	11,5	ja	57,9	59,5	-	2,5	8,8	9,0	ja
Wattenheimer Straße 38																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SW	27+647	WA	1.OG	55,5	57,4	-	0,4	ja	49,7	51,3	-	-	5,8	6,1	nein
				2.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	51,3	53,0	-	-	5,6	5,7	nein
B	SO	27+649		EG	48,3	50,1	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	50,3	52,0	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	2,4	2,4	nein
				2.OG	52,2	54,0	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	2,8	2,9	nein
C		27+654		EG	47,9	49,7	-	-	nein	46,4	48,2	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	49,6	51,4	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	2,3	2,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
C	SO	27+654	WA	2.OG	51,6	53,4	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	2,6	2,7	nein
D	NO	27+657		EG	51,6	53,4	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	4,8	4,9	nein
				1.OG	52,7	54,4	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	4,4	4,4	nein
				2.OG	54,3	56,0	-	-	nein	49,7	51,5	-	-	4,6	4,5	nein
E	NW	27+654		EG	52,7	54,5	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	4,8	5,0	nein
				1.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	49,7	51,3	-	-	6,0	6,2	nein
				2.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	51,6	53,3	-	-	5,9	6,0	nein
F	SW	27+649		EG	52,5	54,3	-	-	nein	48,4	49,9	-	-	4,1	4,4	nein
				1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	49,8	51,4	-	-	5,8	6,0	nein
				2.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	51,5	53,1	-	-	5,5	5,7	nein
Wattenheimer Straße 39 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+729	WA	1.OG	60,0	61,8	-	4,8	ja	52,9	54,5	-	-	7,1	7,3	nein
B	NO	27+731		1.OG	61,5	63,3	-	6,3	ja	56,6	58,3	-	1,3	4,9	5,0	ja
C		27+733		EG	58,4	60,2	-	3,2	ja	54,6	56,2	-	-	3,8	4,0	nein
				1.OG	62,8	64,5	-	7,5	ja	57,5	59,2	-	2,2	5,3	5,3	ja
D	NW	27+731		EG	64,6	66,4	-	9,4	ja	57,3	58,8	-	1,8	7,3	7,6	ja
				1.OG	69,8	71,6	2,8	14,6	ja	61,9	63,5	-	6,5	7,9	8,1	ja
E		27+725		EG	66,1	67,9	-	10,9	ja	57,9	59,3	-	2,3	8,2	8,6	ja
				1.OG	70,2	71,9	3,2	14,9	ja	62,2	63,8	-	6,8	8,0	8,1	ja
F	SW	27+722		EG	65,7	67,5	-	10,5	ja	56,6	58,0	-	1,0	9,1	9,5	ja
				1.OG	67,9	69,6	0,9	12,6	ja	58,7	60,2	-	3,2	9,2	9,4	ja
G	SO	27+724		EG	59,9	61,7	-	4,7	ja	53,0	54,6	-	-	6,9	7,1	nein
				1.OG	60,3	62,1	-	5,1	ja	53,8	55,4	-	-	6,5	6,7	nein
Wattenheimer Straße 44 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+665	WA	EG	51,4	53,2	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	2,9	3,0	nein
				1.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	50,2	51,9	-	-	5,9	6,0	nein
				2.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	51,7	53,3	-	-	5,9	6,1	nein
B	SO	27+667		EG	52,5	54,3	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	4,6	4,7	nein
				1.OG	54,8	56,7	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	5,5	5,6	nein
				2.OG	55,4	57,2	-	0,2	ja	50,1	51,8	-	-	5,3	5,4	nein
C	NO	27+672		EG	53,5	55,3	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	5,2	5,3	nein
				1.OG	54,9	56,6	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	4,8	4,8	nein
				2.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	51,8	53,6	-	-	5,0	5,0	nein
D	NW	27+670		EG	48,6	50,4	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	1,2	1,3	nein
				1.OG	51,5	53,2	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	2,2	2,2	nein
				2.OG	54,9	56,7	-	-	nein	51,9	53,7	-	-	3,0	3,0	nein
E	SW	27+666		1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	50,3	51,9	-	-	5,3	5,5	nein
				2.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	51,8	53,4	-	-	5,8	6,0	nein
Wattenheimer Straße 46 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+668	WA	EG	52,1	53,9	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	3,9	4,0	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
A	SW	27+668	WA	1.OG	54,8	56,6	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	4,9	5,1	nein
				2.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	51,6	53,2	-	-	5,4	5,6	nein
B	SO	27+671		EG	49,8	51,6	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	2,1	2,2	nein
				1.OG	51,8	53,6	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	2,5	2,6	nein
C	NO	27+676		2.OG	54,1	55,9	-	-	nein	50,6	52,4	-	-	3,5	3,5	nein
				EG	54,4	56,2	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	5,8	5,9	nein
				1.OG	56,0	57,7	-	0,7	ja	50,7	52,4	-	-	5,3	5,3	nein
				2.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	52,9	54,6	-	-	5,0	5,1	nein
D	NW	27+674		EG	49,2	51,0	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	1,6	1,7	nein
				1.OG	51,4	53,2	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	2,3	2,4	nein
				2.OG	54,5	56,3	-	-	nein	51,8	53,6	-	-	2,7	2,7	nein
E	SW	27+670		1.OG	52,7	54,5	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	3,4	3,5	nein
				2.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	51,2	52,9	-	-	4,1	4,2	nein
Wattenheimer Straße 48 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+674	WA	EG	49,3	51,1	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	51,3	53,1	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	53,9	55,7	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	2,6	2,7	nein
B	NO	27+681		EG	56,2	58,0	-	1,0	ja	50,6	52,3	-	-	5,6	5,7	nein
				1.OG	57,6	59,3	-	2,3	ja	52,3	54,0	-	-	5,3	5,3	nein
				2.OG	59,1	60,9	-	3,9	ja	54,0	55,7	-	-	5,1	5,2	nein
C	NW	27+677		EG	50,7	52,4	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	52,8	54,6	-	-	2,9	2,9	nein
D	SW	27+670		EG	57,6	59,4	-	2,4	ja	51,6	53,2	-	-	6,0	6,2	nein
				1.OG	59,0	60,8	-	3,8	ja	52,3	53,9	-	-	6,7	6,9	nein
				2.OG	60,7	62,6	-	5,6	ja	54,1	55,7	-	-	6,6	6,9	nein
Wattenheimer Straße 50 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+678	WA	2.OG	55,8	57,7	-	0,7	ja	52,5	54,2	-	-	3,3	3,5	nein
B		27+682		EG	50,5	52,3	-	-	nein	49,0	50,8	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	2,0	1,9	nein
				2.OG	55,2	57,0	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	3,3	3,4	nein
C	NO	27+685		EG	57,7	59,5	-	2,5	ja	51,3	53,0	-	-	6,4	6,5	nein
				1.OG	59,2	61,0	-	4,0	ja	53,5	55,2	-	-	5,7	5,8	nein
				2.OG	60,5	62,2	-	5,2	ja	54,9	56,6	-	-	5,6	5,6	nein
D	NW	27+681		EG	56,6	58,3	-	1,3	ja	51,8	53,3	-	-	4,8	5,0	nein
				1.OG	60,2	62,0	-	5,0	ja	53,1	54,6	-	-	7,1	7,4	nein
				2.OG	64,0	65,8	-	8,8	ja	56,8	58,5	-	1,5	7,2	7,3	ja
E	SW	27+675		EG	58,5	60,3	-	3,3	ja	52,2	53,8	-	-	6,3	6,5	nein
				1.OG	60,7	62,5	-	5,5	ja	53,6	55,2	-	-	7,1	7,3	nein
				2.OG	62,1	64,0	-	7,0	ja	55,4	57,1	-	0,1	6,7	6,9	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
F	SO	27+675	WA	EG	52,9	54,7	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	3,6	3,7	nein
				1.OG	54,8	56,7	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	4,6	4,8	nein
				2.OG	56,8	58,7	-	1,7	ja	52,5	54,2	-	-	4,3	4,5	nein
Wattenheimer Straße 52 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+687	WA	EG	55,8	57,6	-	0,6	ja	51,5	53,2	-	-	4,3	4,4	nein
				1.OG	58,6	60,4	-	3,4	ja	53,1	54,8	-	-	5,5	5,6	nein
B	NO	27+690		EG	60,1	61,9	-	4,9	ja	52,8	54,5	-	-	7,3	7,4	nein
				1.OG	61,4	63,2	-	6,2	ja	54,8	56,5	-	-	6,6	6,7	nein
C	NW	27+688		EG	59,0	60,7	-	3,7	ja	53,1	54,7	-	-	5,9	6,0	nein
				1.OG	61,2	62,9	-	5,9	ja	55,7	57,4	-	0,4	5,5	5,5	ja
D	SW	27+683		1.OG	61,9	63,8	-	6,8	ja	54,1	55,7	-	-	7,8	8,1	nein
E	SO			1.OG	58,8	60,6	-	3,6	ja	52,3	53,9	-	-	6,5	6,7	nein
Wattenheimer Straße 54 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+685	WA	1.OG	64,3	66,1	-	9,1	ja	55,8	57,3	-	0,3	8,5	8,8	ja
B		27+683		EG	58,0	59,8	-	2,8	ja	52,5	54,0	-	-	5,5	5,8	nein
				1.OG	64,0	65,8	-	8,8	ja	55,9	57,4	-	0,4	8,1	8,4	ja
C	SO	27+685		1.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	52,5	54,2	-	-	5,1	5,2	nein
D		27+690		EG	57,0	58,8	-	1,8	ja	52,4	54,2	-	-	4,6	4,6	nein
				1.OG	59,1	60,9	-	3,9	ja	54,4	56,1	-	-	4,7	4,8	nein
E	NO	27+693		EG	62,5	64,2	-	7,2	ja	54,5	56,1	-	-	8,0	8,1	nein
				1.OG	63,8	65,6	-	8,6	ja	56,6	58,3	-	1,3	7,2	7,3	ja
F	NW	27+690		EG	59,6	61,4	-	4,4	ja	53,3	54,9	-	-	6,3	6,5	nein
				1.OG	61,7	63,5	-	6,5	ja	55,7	57,3	-	0,3	6,0	6,2	ja
Wattenheimer Straße 56 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+693	WA	EG	59,8	61,6	-	4,6	ja	53,5	55,1	-	-	6,3	6,5	nein
				1.OG	61,4	63,2	-	6,2	ja	55,4	57,1	-	0,1	6,0	6,1	ja
B	NO	27+697		EG	63,6	65,4	-	8,4	ja	55,3	56,8	-	-	8,3	8,6	nein
				1.OG	65,2	66,9	-	9,9	ja	57,6	59,2	-	2,2	7,6	7,7	ja
C	NW	27+694		EG	63,5	65,3	-	8,3	ja	55,4	57,0	-	-	8,1	8,3	nein
				1.OG	64,9	66,7	-	9,7	ja	57,4	59,0	-	2,0	7,5	7,7	ja
D	SW	27+689		1.OG	67,9	69,7	0,9	12,7	ja	58,9	60,3	-	3,3	9,0	9,4	ja
E		27+687		EG	62,2	64,0	-	7,0	ja	53,6	55,0	-	-	8,6	9,0	nein
				1.OG	66,9	68,7	-	11,7	ja	58,2	59,6	-	2,6	8,7	9,1	ja
F	SO			EG	60,5	62,4	-	5,4	ja	52,1	53,9	-	-	8,4	8,5	nein
				1.OG	58,0	59,8	-	2,8	ja	52,8	54,5	-	-	5,2	5,3	nein
Wattenheimer Straße 56A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	27+696	WA	1.OG	71,9	73,6	4,9	16,6	ja	63,0	64,5	-	7,5	8,9	9,1	ja
B	SW	27+694		EG	62,9	64,6	-	7,6	ja	56,0	57,4	-	0,4	6,9	7,2	ja
				1.OG	70,3	72,1	3,3	15,1	ja	60,8	62,3	-	5,3	9,5	9,8	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
C	SW	27+693	WA	1.OG	69,7	71,5	2,7	14,5	ja	60,3	61,8	-	4,8	9,4	9,7	ja
D	SO	27+696		EG	61,8	63,7	-	6,7	ja	54,5	56,0	-	-	7,3	7,7	nein
				1.OG	63,5	65,3	-	8,3	ja	56,2	57,8	-	0,8	7,3	7,5	ja
E	NO	27+701		EG	65,1	66,9	-	9,9	ja	56,7	58,2	-	1,2	8,4	8,7	ja
				1.OG	66,6	68,3	-	11,3	ja	59,2	60,9	-	3,9	7,4	7,4	ja
F	NW	27+700		EG	69,7	71,4	2,7	14,4	ja	60,6	62,0	-	5,0	9,1	9,4	ja
				1.OG	71,6	73,4	4,6	16,4	ja	62,8	64,3	-	7,3	8,8	9,1	ja
Wattenheimer Straße 58 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	27+647	WA	1.OG	72,1	73,9	5,1	16,9	ja	62,9	64,5	-	7,5	9,2	9,4	ja
				2.OG	74,2	76,0	7,2	19,0	ja	66,5	68,4	-	11,4	7,7	7,6	ja
B		27+644		2.OG	74,4	76,3	7,4	19,3	ja	67,0	68,9	-	11,9	7,4	7,4	ja
C	SW	27+640		EG	61,4	63,1	-	6,1	ja	55,2	56,7	-	-	6,2	6,4	nein
				1.OG	72,2	74,0	5,2	17,0	ja	62,0	63,5	-	6,5	10,2	10,5	ja
				2.OG	72,8	74,6	5,8	17,6	ja	64,5	66,3	-	9,3	8,3	8,3	ja
D	SO	27+642		1.OG	60,4	62,3	-	5,3	ja	52,7	54,4	-	-	7,7	7,9	nein
				2.OG	59,0	60,9	-	3,9	ja	54,0	55,8	-	-	5,0	5,1	nein
E		27+647		1.OG	58,5	60,4	-	3,4	ja	52,1	53,9	-	-	6,4	6,5	nein
				2.OG	58,2	60,0	-	3,0	ja	53,6	55,4	-	-	4,6	4,6	nein
F	NO	27+650		EG	61,2	63,0	-	6,0	ja	54,8	56,2	-	-	6,4	6,8	nein
				1.OG	67,8	69,6	0,8	12,6	ja	59,5	61,2	-	4,2	8,3	8,4	ja
				2.OG	68,2	70,0	1,2	13,0	ja	61,1	62,9	-	5,9	7,1	7,1	ja
G	NW			EG	71,6	73,4	4,6	16,4	ja	61,9	63,1	-	6,1	9,7	10,3	ja
				1.OG	73,2	75,0	6,2	18,0	ja	63,3	64,9	-	7,9	9,9	10,1	ja
				2.OG	74,0	75,8	7,0	18,8	ja	66,0	67,9	-	10,9	8,0	7,9	ja
Wattenheimer Straße 58A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	27+653	WA	1.OG	54,3	56,2	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	3,7	3,9	nein
				2.OG	54,7	56,5	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	3,3	3,4	nein
B		27+657		EG	51,4	53,2	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	1,9	1,9	nein
				1.OG	54,7	56,5	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	3,9	4,0	nein
				2.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	51,5	53,3	-	-	4,9	4,9	nein
C	O	27+663		EG	59,4	61,2	-	4,2	ja	52,2	53,7	-	-	7,2	7,5	nein
				1.OG	61,6	63,4	-	6,4	ja	54,2	55,9	-	-	7,4	7,5	nein
				2.OG	63,5	65,3	-	8,3	ja	56,5	58,2	-	1,2	7,0	7,1	ja
D	N	27+664		EG	64,1	65,9	-	8,9	ja	56,3	57,9	-	0,9	7,8	8,0	ja
				1.OG	66,8	68,6	-	11,6	ja	59,5	61,1	-	4,1	7,3	7,5	ja
				2.OG	69,1	70,9	2,1	13,9	ja	61,2	62,8	-	5,8	7,9	8,1	ja
E		27+658		EG	58,2	60,0	-	3,0	ja	52,9	54,5	-	-	5,3	5,5	nein
				1.OG	66,5	68,3	-	11,3	ja	59,4	61,0	-	4,0	7,1	7,3	ja
				2.OG	69,1	70,9	2,1	13,9	ja	61,2	62,8	-	5,8	7,9	8,1	ja
F	W	27+651		EG	56,6	58,3	-	1,3	ja	52,2	53,6	-	-	4,4	4,7	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
F	W	27+651	WA	1.OG	63,2	65,0	-	8,0	ja	55,5	56,9	-	-	7,7	8,1	nein
G	S	27+650		2.OG	65,8	67,6	-	10,6	ja	57,6	59,3	-	2,3	8,2	8,3	ja
				EG	51,8	53,5	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	2,1	2,1	nein
				1.OG	55,1	56,9	-	-	nein	51,1	52,7	-	-	4,0	4,2	nein
				2.OG	54,9	56,7	-	-	nein	51,4	53,2	-	-	3,5	3,5	nein
Wattenheimer Straße 60 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	N	27+647	WA	EG	52,7	54,5	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	2,8	3,0	nein
B	W	27+641		1.OG	57,7	59,5	-	2,5	ja	52,4	53,9	-	-	5,3	5,6	nein
				EG	54,8	56,6	-	-	nein	50,7	52,2	-	-	4,1	4,4	nein
C	S			1.OG	59,9	61,8	-	4,8	ja	53,8	55,3	-	-	6,1	6,5	nein
				1.OG	55,0	56,9	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	3,7	3,9	nein
D	W	27+649		1.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	52,1	53,7	-	-	3,9	4,1	nein
F	O			EG	54,9	56,7	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	5,4	5,5	nein
G				27+651	1.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	51,5	53,2	-	-	5,4	5,5
		1.OG	56,3		58,1	-	1,1	ja	51,2	52,9	-	-	5,1	5,2	nein	
Wattenheimer Straße 60A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	27+637	WA	1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	51,6	53,2	-	-	3,6	3,8	nein
C	O	27+645		EG	55,4	57,2	-	0,2	ja	49,5	51,1	-	-	5,9	6,1	nein
				1.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	51,4	53,1	-	-	6,2	6,3	nein
D		27+647		1.OG	53,6	55,4	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	3,4	3,4	nein
				1.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	52,7	54,1	-	-	5,2	5,6	nein
F	N	27+639		EG	54,2	56,0	-	-	nein	50,4	51,8	-	-	3,8	4,2	nein
G	W	27+637		1.OG	59,0	60,8	-	3,8	ja	53,3	54,8	-	-	5,7	6,0	nein
Wattenheimer Straße 60B Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	O	27+642	WA	EG	55,5	57,3	-	0,3	ja	49,8	51,5	-	-	5,7	5,8	nein
B		27+643		1.OG	57,8	59,6	-	2,6	ja	51,6	53,3	-	-	6,2	6,3	nein
				1.OG	53,3	55,1	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	3,7	3,8	nein
D	W	27+633		EG	53,8	55,5	-	-	nein	50,1	51,6	-	-	3,7	3,9	nein
				1.OG	58,3	60,2	-	3,2	ja	52,9	54,4	-	-	5,4	5,8	nein
E				1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	50,9	52,5	-	-	3,4	3,5	nein
Wattenheimer Straße 60C Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	27+632	WA	1.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	51,0	52,6	-	-	4,7	4,9	nein
B	S	27+636		EG	52,0	53,8	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	4,0	4,0	nein
				1.OG	52,9	54,8	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	3,9	4,1	nein
C	O	27+641		EG	53,7	55,5	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	5,2	5,3	nein
				1.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	49,9	51,6	-	-	5,7	5,8	nein
D		27+642		1.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	49,9	51,6	-	-	6,1	6,2	nein
				EG	54,6	56,4	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	5,5	5,6	nein
E	N			1.OG	56,7	58,5	-	1,5	ja	50,8	52,4	-	-	5,9	6,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2 A

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
G	W	27+632	WA	EG 1.OG	52,0 55,5	53,8 57,3	- -	- 0,3	nein ja	48,7 51,3	50,5 52,9	- -	- -	3,3 4,2	3,3 4,4	nein nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
Mittl. Minderung durch akt. Maßnahmen:3,2 dB(A)																
Waisenstück 22					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	NW	29+192	AU	2.OG	56,3	58,0	-	-	nein	56,2	58,0	-	-	0,1	-	nein
B		29+188		EG	55,7	57,4	-	-	nein	55,6	57,4	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	56,6	58,4	-	-	nein	56,6	58,3	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	57,6	59,3	-	0,3	ja	57,5	59,3	-	0,3	0,1	-	ja
C	SW	29+187		EG	72,0	73,7	3,0	14,7	ja	71,7	73,5	2,7	14,5	0,3	0,2	ja
				1.OG	73,4	75,1	4,4	16,1	ja	73,1	74,8	4,1	15,8	0,3	0,3	ja
				2.OG	73,4	75,2	4,4	16,2	ja	73,1	74,8	4,1	15,8	0,3	0,4	ja
D	SO	29+191		EG	76,3	78,0	7,3	19,0	ja	76,1	77,9	7,1	18,9	0,2	0,1	ja
				1.OG	77,0	78,7	8,0	19,7	ja	76,8	78,5	7,8	19,5	0,2	0,2	ja
				2.OG	76,8	78,6	7,8	19,6	ja	76,6	78,3	7,6	19,3	0,2	0,3	ja
E	NO	29+195		EG	72,9	74,6	3,9	15,6	ja	72,7	74,5	3,7	15,5	0,2	0,1	ja
				1.OG	74,0	75,7	5,0	16,7	ja	73,8	75,5	4,8	16,5	0,2	0,2	ja
				2.OG	73,2	75,0	4,2	16,0	ja	73,0	74,8	4,1	15,8	0,1	0,2	ja
Am großen Weichweg 5					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
D	N	9+730	MI	EG	50,6	52,4	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	51,5	53,3	-	-	nein	51,4	53,2	-	-	0,1	0,1	nein
E	W	9+727		EG	59,1	60,9	-	1,9	ja	58,6	60,5	-	1,5	0,5	0,4	ja
				1.OG	59,8	61,7	-	2,7	ja	59,4	61,2	-	2,2	0,4	0,5	ja
F	S	9+729		EG	61,9	63,7	-	4,7	ja	61,1	62,9	-	3,9	0,8	0,8	ja
				1.OG	63,0	64,8	-	5,8	ja	62,2	64,0	-	5,0	0,8	0,8	ja
H	O	9+735		EG	60,1	61,9	-	2,9	ja	59,3	61,1	-	2,1	0,8	0,8	ja
				1.OG	62,1	63,9	-	4,9	ja	61,1	62,9	-	3,9	1,0	1,0	ja
Am großen Weichweg 9					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	S	9+762	MI	EG	55,3	57,1	-	-	nein	54,8	56,6	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	59,4	61,2	-	2,2	ja	58,8	60,5	-	1,5	0,6	0,7	ja
				2.OG	62,7	64,5	-	5,5	ja	62,0	63,7	-	4,7	0,7	0,8	ja
B	O	9+769		EG	50,5	52,3	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	57,1	58,8	-	-	nein	56,3	58,0	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	61,2	63,0	-	4,0	ja	60,3	62,0	-	3,0	0,9	1,0	ja
C	N	9+768		EG	48,8	50,5	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	51,3	53,1	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	50,7	52,5	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	-	0,1	nein
D	W	9+761		EG	55,3	57,1	-	-	nein	54,8	56,6	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	56,8	58,6	-	-	nein	56,3	58,1	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	58,4	60,2	-	1,2	ja	57,9	59,7	-	0,7	0,5	0,5	ja
Am Hohen Weg 5					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	O	10+003	MI	2.OG	66,3	68,1	-	9,1	ja	66,3	68,0	-	9,0	-	0,1	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---			
C	O	10+006	MI	EG	63,6	65,3	-	6,3	ja	63,5	65,3	-	6,3	0,1	-	ja
D	N	10+003		1.OG	65,0	66,8	-	7,8	ja	65,0	66,8	-	7,8	-	-	ja
				2.OG	66,3	68,0	-	9,0	ja	66,2	68,0	-	9,0	0,1	-	ja
				EG	56,8	58,6	-	-	nein	56,8	58,6	-	-	-	-	nein
E	W	10+000		1.OG	58,6	60,4	-	1,4	ja	58,6	60,3	-	1,3	-	0,1	ja
				2.OG	59,5	61,2	-	2,2	ja	59,4	61,2	-	2,2	0,1	-	ja
				EG	50,8	52,6	-	-	nein	50,7	52,5	-	-	0,1	0,1	nein
G		9+997		1.OG	52,4	54,2	-	-	nein	52,3	54,1	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	60,6	62,4	-	3,4	ja	60,4	62,2	-	3,2	0,2	0,2	ja
				EG	61,4	63,1	-	4,1	ja	61,4	62,9	-	3,9	0,3	0,2	ja
H	S	9+999		1.OG	61,8	63,6	-	4,6	ja	61,6	63,4	-	4,4	0,2	0,2	ja
				2.OG	61,1	62,9	-	3,9	ja	60,9	62,7	-	3,7	0,2	0,2	ja
				EG	65,4	67,1	-	8,1	ja	65,3	67,0	-	8,0	0,1	0,1	ja
				1.OG	65,9	67,6	-	8,6	ja	65,8	67,6	-	8,6	0,1	-	ja
2.OG	66,6	68,4	-	9,4	ja	66,6	68,3	-	9,3	-	0,1	ja				
Am Rübgarten 12																

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
F	NO	28+083	MI	2.OG	49,2	50,9	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,7	0,7	nein
G	NW	28+081		EG	48,3	50,0	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	58,1	59,9	-	0,9	ja	57,8	59,6	-	0,6	0,3	0,3	ja
Annastraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SW	28+044	MI	2.OG	56,9	58,7	-	-	nein	57,0	58,7	-	-	-	-	nein
B	SO	28+045		EG	46,9	48,6	-	-	nein	46,8	48,6	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	48,3	50,0	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	53,1	54,9	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	0,2	0,3	nein
C		28+048		2.OG	51,7	53,5	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	0,4	0,5	nein
D		28+051		EG	46,7	48,4	-	-	nein	46,6	48,4	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	47,6	49,3	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	48,8	50,5	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	0,4	0,4	nein
E	NO	28+053		EG	46,2	48,0	-	-	nein	46,1	47,9	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	47,7	49,4	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	50,8	52,6	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	0,7	0,8	nein
F	NW	28+050		EG	47,7	49,5	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	0,6	0,7	nein
				1.OG	51,7	53,5	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,3	0,4	nein
				2.OG	58,3	60,1	-	1,1	ja	58,1	59,8	-	0,8	0,2	0,3	ja
G	SW	28+045		EG	47,7	49,4	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	58,7	60,4	-	1,2	ja	58,5	60,2	-	1,2	0,2	0,2	ja
Annastraße 7 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SO	28+034	MI	EG	52,9	54,6	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	54,0	55,7	-	-	0,1	0,1	nein
B	NO	28+038		EG	52,5	54,3	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	-	0,1	nein
C	NW	28+039		EG	59,6	61,3	-	2,3	ja	59,5	61,3	-	2,3	0,1	-	ja
				1.OG	60,4	62,1	-	3,1	ja	60,2	62,0	-	3,0	0,2	0,1	ja
D	SW	28+035		EG	60,9	62,6	-	3,6	ja	60,8	62,6	-	3,6	0,1	-	ja
				1.OG	61,5	63,3	-	4,3	ja	61,5	63,3	-	4,3	-	-	ja
Annastraße 8 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SO	28+034	MI	2.OG	54,5	56,3	-	-	nein	54,4	56,1	-	-	0,1	0,2	nein
B		28+037		2.OG	53,0	54,7	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	0,2	0,2	nein
C	NO	28+041		EG	46,8	48,5	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	-	-	nein
				1.OG	47,9	49,6	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	51,2	53,0	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,4	0,5	nein
D	NW	28+038		EG	49,0	50,7	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	58,7	60,4	-	1,4	ja	58,5	60,2	-	1,2	0,2	0,2	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
E	SW	28+033	MI	EG	51,8	53,5	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	56,7	58,4	-	-	nein	56,6	58,3	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	60,1	61,8	-	2,8	ja	60,0	61,7	-	2,7	0,1	0,1	ja
Annastraße 16 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SO	27+975	MI	2.OG	51,4	53,1	-	-	nein	51,1	52,9	-	-	0,3	0,2	nein
B	NO	27+979		EG	56,5	58,3	-	-	nein	56,5	58,2	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	57,2	59,0	-	-	nein	57,2	58,9	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	57,6	59,3	-	0,3	ja	57,5	59,2	-	0,2	0,1	0,1	ja
C	NW	27+977		EG	58,7	60,5	-	1,5	ja	58,7	60,5	-	1,5	-	-	ja
				1.OG	59,4	61,2	-	2,2	ja	59,4	61,1	-	2,1	-	0,1	ja
				2.OG	60,4	62,1	-	3,1	ja	60,2	61,9	-	3,0	0,2	0,1	ja
D	SW	27+973		EG	57,0	58,7	-	-	nein	56,9	58,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	57,7	59,4	-	0,4	ja	57,7	59,5	-	0,5	-	-	ja
				2.OG	58,1	59,8	-	0,8	ja	57,9	59,6	-	0,6	0,2	0,2	ja
Annastraße 18 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SO	27+965	MI	2.OG	51,6	53,3	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	-	-	nein
B	NO	27+969		EG	55,7	57,4	-	-	nein	55,7	57,4	-	-	-	-	nein
				1.OG	56,3	58,1	-	-	nein	56,3	58,1	-	-	-	-	nein
				2.OG	57,1	58,8	-	-	nein	57,0	58,7	-	-	0,1	0,1	nein
C	NW	27+968		EG	59,1	60,8	-	1,8	ja	59,0	60,8	-	1,8	0,1	-	ja
				1.OG	59,7	61,5	-	2,5	ja	59,7	61,4	-	2,4	-	0,1	ja
				2.OG	60,6	62,3	-	3,3	ja	60,4	62,2	-	3,2	0,2	0,1	ja
D	SW	27+964		EG	56,2	57,9	-	-	nein	56,1	57,9	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	56,9	58,6	-	-	nein	56,9	58,6	-	-	-	-	nein
				2.OG	58,1	59,8	-	0,8	ja	57,8	59,5	-	0,5	0,3	0,3	ja
F		27+961		EG	55,5	57,3	-	-	nein	55,5	57,2	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	56,2	57,9	-	-	nein	56,2	57,9	-	-	-	-	nein
				2.OG	55,6	57,4	-	-	nein	55,2	56,9	-	-	0,4	0,5	nein
Annastraße 23 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
B	SO	27+913	MI	EG	50,6	52,3	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	51,9	53,6	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	0,7	0,7	nein
C	NO	27+919		EG	52,0	53,7	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	0,4	0,4	nein
D	NW	27+916		EG	62,0	63,7	-	4,7	ja	55,5	57,2	-	-	6,5	6,5	nein
				1.OG	63,3	65,0	-	6,0	ja	58,1	59,8	-	0,8	5,2	5,2	ja
E	SW	27+908		EG	68,1	69,8	-	10,8	ja	58,4	59,9	-	0,9	9,7	9,9	ja
				1.OG	69,5	71,2	0,5	12,2	ja	60,8	62,4	-	3,4	8,7	8,8	ja
Annastraße 24 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	S	27+918	MI	EG	49,1	50,9	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	0,3	0,3	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
A	S	27+918	MI	1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	54,4	56,1	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	3,1	3,1	nein
B	O	27+924		EG	51,4	53,1	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	54,5	56,2	-	-	nein	53,0	54,7	-	-	1,5	1,5	nein
C	N	27+923		EG	55,0	56,7	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	3,8	3,8	nein
				1.OG	56,3	58,0	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	3,4	3,4	nein
				2.OG	58,7	60,4	-	1,4	ja	55,2	56,9	-	-	3,5	3,5	nein
D	W	27+917		EG	49,7	51,4	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	50,6	52,6	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	58,5	60,2	-	1,2	ja	54,5	56,1	-	-	4,0	4,1	nein
Annastraße 25					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	SW	27+899	MI	EG	57,4	59,1	-	0,1	ja	52,8	54,5	-	-	4,6	4,6	nein
				1.OG	59,6	61,3	-	2,3	ja	55,4	57,2	-	-	4,1	4,1	nein
B	SO	27+901		EG	54,7	56,4	-	-	nein	52,2	52,8	-	-	3,5	3,6	nein
				1.OG	56,2	57,9	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	3,6	3,6	nein
C	O	27+907		EG	51,0	52,7	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	52,2	54,0	-	-	1,0	0,9	nein
F	NW	27+904		EG	67,6	69,3	-	10,8	ja	57,8	59,2	-	0,2	9,8	10,1	ja
				1.OG	68,9	70,6	-	11,6	ja	60,2	61,8	-	2,8	8,7	8,8	ja
Annastraße 26					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
B	O	27+907	MI	EG	50,8	52,5	-	-	nein	50,4	52,2	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	0,9	0,9	nein
C	N			EG	57,1	58,8	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	5,6	5,6	nein
				1.OG	58,3	60,0	-	1,0	ja	53,4	55,1	-	-	4,9	4,9	nein
D	W	27+902		EG	51,1	52,9	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	0,4	0,5	nein
				1.OG	53,0	54,7	-	-	nein	51,8	53,4	-	-	1,2	1,3	nein
Annastraße 27					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
B	N	27+889	MI	EG	71,5	73,2	2,5	14,2	ja	61,9	63,3	-	4,3	9,6	9,9	ja
				1.OG	73,0	74,7	4,0	15,7	ja	64,5	66,1	-	7,1	8,5	8,6	ja
C	W	27+887		EG	71,3	73,0	2,3	14,0	ja	61,8	63,2	-	4,2	9,5	9,8	ja
				1.OG	72,9	74,6	3,9	15,6	ja	64,3	65,9	-	6,9	8,6	8,7	ja
E		27+884		EG	67,7	69,4	-	10,4	ja	58,9	60,5	-	1,5	8,8	8,9	ja
				1.OG	69,0	70,7	-	11,7	ja	61,1	62,7	-	3,7	7,9	8,0	ja
F	S	27+886		EG	61,1	62,8	-	3,8	ja	54,2	55,8	-	-	6,9	7,0	nein
				1.OG	62,0	63,8	-	4,8	ja	55,6	57,3	-	-	6,4	6,5	nein
G	O	27+891		EG	61,6	63,3	-	4,3	ja	54,5	56,1	-	-	7,1	7,2	nein
				1.OG	63,0	64,7	-	5,7	ja	56,8	58,5	-	-	6,2	6,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
Annastraße 28																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
D	O	27+901	MI	EG	52,1	53,8	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	1,2	1,2	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	1,3	1,3	nein
E	N	27+899		EG	59,3	61,0	-	2,0	ja	52,7	54,3	-	-	6,6	6,7	nein
				1.OG	60,0	61,7	-	2,7	ja	54,3	55,9	-	-	5,7	5,8	nein
F	W	27+894		EG	53,2	54,9	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	55,2	56,9	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	3,1	3,1	nein
Annastraße 30																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
B	S	27+888	MI	EG	50,9	52,6	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	-	-	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	0,9	0,9	nein
C	O	27+892		EG	54,1	55,8	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	55,9	57,6	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	2,8	2,8	nein
D	N	27+891		EG	62,1	63,8	-	4,8	ja	54,1	55,7	-	-	8,0	8,1	nein
				1.OG	63,2	64,9	-	5,9	ja	55,6	57,6	-	-	7,2	7,3	nein
E	W	27+886		EG	63,8	65,5	-	6,5	ja	55,5	57,0	-	-	8,3	8,5	nein
				1.OG	64,8	66,5	-	7,9	ja	57,0	58,6	-	-	7,8	7,9	nein
Annastraße 32																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
B	S	27+859	MI	EG	52,5	54,3	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	0,5	0,6	nein
				1.OG	55,8	57,5	-	-	nein	53,8	55,6	-	-	2,0	1,9	nein
C	O	27+865		EG	60,6	62,3	-	3,3	ja	53,5	55,1	-	-	7,1	7,2	nein
				1.OG	61,6	63,4	-	4,4	ja	55,1	56,7	-	-	6,5	6,7	nein
D	N	27+864		EG	68,1	69,8	-	10,8	ja	59,3	60,8	-	1,8	8,8	9,0	ja
				1.OG	69,3	71,0	0,3	12,0	ja	61,3	62,9	-	3,9	8,0	8,1	ja
E	W	27+858		EG	67,6	69,3	-	10,3	ja	59,1	60,6	-	1,6	8,5	8,7	ja
				1.OG	68,8	70,5	-	11,5	ja	61,2	62,8	-	3,8	7,6	7,7	ja
Annastraße 34																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
A	SO	27+845	MI	EG	51,8	53,5	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	1,4	1,4	nein
B	NO	27+849		EG	54,0	55,7	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	56,4	58,1	-	-	nein	54,2	55,9	-	-	2,2	2,2	nein
C	NW	27+845		EG	61,3	63,0	-	4,0	ja	56,5	58,2	-	-	4,8	4,8	nein
				1.OG	62,9	64,6	-	5,6	ja	58,9	60,6	-	1,6	4,0	4,0	ja
D	SW	27+841		EG	56,7	58,4	-	-	nein	53,3	54,9	-	-	3,4	3,5	nein
				1.OG	58,7	60,4	-	1,4	ja	55,5	57,2	-	-	3,2	3,2	nein
Annastraße 36																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
B	SO	27+815	MI	2.OG	54,4	56,1	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	3,5	3,5	nein
C		27+821		2.OG	54,6	56,3	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	3,4	3,4	nein
E	NO	27+823		2.OG	63,6	65,3	-	6,3	ja	60,1	61,9	-	2,9	3,5	3,4	ja
F				2.OG	64,3	66,0	-	7,0	ja	60,7	62,5	-	3,5	3,6	3,5	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.	
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		
G	NW	27+821	MI	EG	61,0	62,7	-	3,7	ja	54,8	56,4	-	-	6,2	6,3	nein	
				1.OG	62,9	64,6	-	5,6	ja	57,6	59,2	-	0,2	5,3	5,4	ja	
				2.OG	68,4	70,2	-	11,2	ja	63,7	65,5	-	6,5	4,7	4,7	ja	
H		27+812		EG	56,9	58,6	-	-	nein	53,8	55,5	-	-	3,1	3,1	nein	
				1.OG	59,8	61,6	-	2,6	ja	57,2	58,9	-	-	2,6	2,7	nein	
				2.OG	67,8	69,5	-	10,5	ja	63,7	65,5	-	6,5	4,1	4,0	ja	
I	SW	27+806		EG	51,4	53,1	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	0,1	0,1	nein	
				1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,3	0,3	nein	
				2.OG	55,5	57,1	-	-	nein	53,5	55,1	-	-	2,0	2,0	nein	
J	SO	27+809		EG	50,5	52,3	-	-	nein	50,0	51,9	-	-	0,3	0,4	nein	
				1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,8	0,8	nein	
				2.OG	53,6	55,3	-	-	nein	51,1	52,9	-	-	2,5	2,4	nein	
Annastraße 40					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
C	SW	27+780	MI	EG	51,7	53,4	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	1,0	1,0	nein	
				1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	1,9	1,9	nein	
D	SO	27+782		EG	51,2	52,9	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	1,1	1,1	nein	
				1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	1,4	1,4	nein	
F		27+786		EG	51,9	53,6	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	0,2	0,2	nein	
				1.OG	49,8	51,6	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	0,2	0,3	nein	
H	NO	27+790		EG	51,6	53,3	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,6	0,6	nein	
				1.OG	55,2	56,9	-	-	nein	53,9	55,5	-	-	1,3	1,4	nein	
I	NW	27+786		EG	53,7	55,4	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	1,3	1,3	nein	
				1.OG	58,2	59,9	-	0,9	ja	56,4	58,1	-	-	1,8	1,8	nein	
J	SW	27+782		EG	53,1	54,8	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	0,9	0,9	nein	
				1.OG	56,8	58,5	-	-	nein	54,8	56,5	-	-	2,0	2,0	nein	
Annastraße 44					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
C	NO	27+758	MI	EG	51,4	53,1	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	0,6	0,5	nein	
				1.OG	55,5	57,2	-	-	nein	54,3	56,0	-	-	1,2	1,2	nein	
F	NW	27+756		EG	54,4	56,2	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	1,7	1,8	nein	
				1.OG	58,4	60,2	-	1,2	ja	56,4	58,1	-	-	2,0	2,1	nein	
Bahnhofstraße 22					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	SW	28+088	MI	2.OG	56,2	58,0	-	-	nein	55,7	57,4	-	-	0,5	0,6	nein	
C	SO	28+091		2.OG	51,1	52,8	-	-	nein	51,0	52,8	-	-	0,1	-	nein	
E	NO	28+100		EG	47,3	49,1	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	-	-	nein	
				1.OG	48,3	50,1	-	-	nein	47,9	49,7	-	-	0,4	0,4	nein	
				2.OG	50,5	52,3	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	0,2	0,3	nein	
F	NW	28+085		EG	48,8	50,6	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	0,2	0,2	nein	
				1.OG	51,5	53,3	-	-	nein	51,1	52,9	-	-	0,4	0,4	nein	
				2.OG	56,0	57,7	-	-	nein	55,4	57,2	-	-	0,6	0,5	nein	
G	SW	28+089		2.OG	57,7	59,4	-	0,4	ja	57,4	59,1	-	0,1	0,3	0,3	ja	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	
Bahnhofstraße 25																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
B	NO	28+120	MI	2.OG	53,0	54,7	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	0,2	0,2	nein
E	NW	28+116		EG	53,5	55,2	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	54,7	56,4	-	-	nein	54,5	56,2	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	57,9	59,6	-	0,6	ja	57,7	59,4	-	0,4	0,2	0,2	ja
F	SW	28+111		EG	49,5	51,3	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	51,5	53,2	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	55,1	56,8	-	-	nein	54,8	56,5	-	-	0,3	0,3	nein
G	SO	28+116		EG	48,5	50,2	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	49,4	51,2	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	0,6	0,7	nein
H	NO	28+120		EG	48,8	50,5	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	50,0	51,7	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	52,9	54,6	-	-	nein	52,7	54,0	-	-	0,7	0,6	nein
Bahnhofstraße 26																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	SW	28+091	MI	2.OG	58,7	60,5	-	1,0	ja	58,4	60,2	-	1,2	0,3	0,3	ja
B	SO	28+093		2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	0,2	0,3	nein
C		28+096		EG	48,8	50,5	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	-	-	nein
				1.OG	49,5	51,2	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	-	-	nein
				2.OG	53,4	55,1	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	0,2	0,2	nein
F	NO	28+100		EG	49,2	50,9	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	50,2	52,0	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,3	0,4	nein
				2.OG	52,5	54,3	-	-	nein	51,9	53,7	-	-	0,6	0,6	nein
G	NW	28+095		EG	49,9	51,6	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	52,6	54,4	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	58,1	59,9	-	0,9	ja	57,7	59,5	-	0,5	0,4	0,4	ja
H	SW	28+091		EG	50,7	52,5	-	-	nein	50,7	52,5	-	-	-	-	nein
				1.OG	54,2	56,0	-	-	nein	54,1	55,9	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	58,8	60,5	-	1,5	ja	58,4	60,2	-	1,2	0,4	0,3	ja
Bahnhofstraße 28																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	SW	28+091	MI	EG	54,3	56,0	-	-	nein	53,8	55,5	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	56,3	58,0	-	-	nein	55,8	57,6	-	-	0,5	0,4	nein
				2.OG	58,3	60,0	-	1,0	ja	57,9	59,7	-	0,7	0,4	0,3	ja
B				EG	55,0	56,7	-	-	nein	54,9	56,5	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	56,6	58,3	-	-	nein	56,5	58,2	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	58,1	59,9	-	0,9	ja	57,7	59,5	-	0,5	0,4	0,4	ja
C				2.OG	58,3	60,0	-	1,0	ja	57,9	59,7	-	0,7	0,4	0,3	ja
D	SO	28+095		EG	50,6	52,3	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	-	-	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	52,3	54,1	-	-	0,2	0,1	nein
				2.OG	54,5	56,2	-	-	nein	54,1	55,8	-	-	0,4	0,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
E	NO	28+100	MI	EG	51,8	53,7	-	-	nein	51,9	53,7	-	-	-	-	nein
				1.OG	52,8	54,7	-	-	nein	52,8	54,7	-	-	-	-	nein
				2.OG	54,9	56,7	-	-	nein	54,9	56,7	-	-	-	-	nein
F				EG	51,6	53,3	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	52,7	54,4	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	54,6	56,3	-	-	nein	54,7	56,4	-	-	-	-	nein
G				EG	52,3	54,0	-	-	nein	52,2	54,0	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	55,5	57,2	-	-	nein	55,2	56,9	-	-	0,3	0,3	nein
H	NW	28+097		EG	53,8	55,5	-	-	nein	53,7	55,4	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	54,6	56,3	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	58,4	60,2	-	1,2	ja	58,1	59,8	-	0,8	0,3	0,4	ja
I		28+093		2.OG	56,7	58,4	-	-	nein	56,2	57,9	-	-	0,5	0,5	nein
Bahnhofstraße 29					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
B	NO	28+122	MI	EG	56,6	58,3	-	-	nein	56,6	58,3	-	-	-	-	nein
				1.OG	57,6	59,3	-	0,3	ja	57,6	59,3	-	0,3	-	-	ja
				2.OG	59,6	61,3	-	-	ja	59,5	61,3	-	2,3	0,1	-	ja
C	NW	28+117		EG	59,1	60,8	-	1,8	ja	59,0	60,7	-	1,7	0,1	0,1	ja
				1.OG	60,3	62,1	-	3,1	ja	60,3	62,0	-	3,0	-	0,1	ja
				2.OG	62,8	64,6	-	5,6	ja	62,8	64,5	-	5,5	-	0,1	ja
D	SW	28+112		EG	59,2	60,9	-	1,9	ja	59,2	60,9	-	1,9	-	-	ja
				1.OG	60,3	62,0	-	3,0	ja	60,3	62,0	-	3,0	-	-	ja
				2.OG	61,9	63,6	-	4,6	ja	61,9	63,6	-	4,6	-	-	ja
Bahnhofstraße 29A					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
D	SW	28+112	MI	EG	55,6	57,4	-	-	nein	55,6	57,3	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	57,0	58,7	-	-	nein	56,9	58,6	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	58,7	60,5	-	1,5	ja	58,6	60,4	-	1,4	0,1	0,1	ja
E	SO	28+118		EG	50,6	52,4	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	50,8	52,6	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	54,0	55,8	-	-	nein	53,7	55,4	-	-	0,3	0,4	nein
F	NO	28+126		EG	51,1	52,9	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	51,5	53,3	-	-	nein	51,4	53,2	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	52,8	54,6	-	-	nein	52,6	54,4	-	-	0,2	0,2	nein
G	NW	28+125		2.OG	56,8	58,5	-	-	nein	56,7	58,5	-	-	0,1	-	nein
H	NO	28+123		2.OG	57,7	59,4	-	0,4	ja	57,5	59,2	-	0,2	0,2	0,2	ja
Bahnhofstraße 30/1					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
B	NW	28+076	MI	EG	63,2	64,9	-	5,9	ja	63,1	64,8	-	5,8	0,1	0,1	ja
				1.OG	64,4	66,1	-	7,1	ja	64,4	66,0	-	7,0	-	0,1	ja
F	SO	28+071		EG	51,8	53,5	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	52,8	54,4	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	0,4	0,3	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
H	SO	28+081	MI	EG	51,5	53,3	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,2	0,2	nein
I	NO	28+088		EG	50,5	52,2	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	-	-	nein
				1.OG	50,5	52,2	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	-	-	nein
Bahnhofstraße 30/2					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
C	NW	28+055	MI	EG	62,4	64,1	-	5,1	ja	62,4	64,0	-	5,0	-	0,1	ja
D	SW	28+048		EG	63,3	65,0	-	6,0	ja	63,3	65,0	-	6,0	-	-	ja
E	SO	28+054		EG	51,6	53,3	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,5	0,5	nein
Bei der Gurkenfabrik 1					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
B	NW	10+206	MI	EG	59,1	60,9	-	1,9	ja	59,0	60,8	-	1,8	0,1	0,1	ja
				1.OG	60,1	61,9	-	2,9	ja	60,0	61,8	-	2,8	0,1	0,1	ja
C	SW	10+201		EG	62,7	64,5	-	5,5	ja	62,5	64,3	-	5,3	0,2	0,2	ja
				1.OG	63,8	65,6	-	6,6	ja	63,6	65,4	-	6,4	0,2	0,2	ja
D	SO	10+203		EG	68,6	70,4	-	11,4	ja	68,4	70,1	-	11,1	0,4	0,3	ja
				1.OG	69,8	71,6	0,8	12,6	ja	69,5	71,3	0,5	12,3	0,3	0,3	ja
Bei der Gurkenfabrik 4					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
C	SO	10+175	MI	EG	67,5	69,3	-	10,3	ja	67,1	68,9	-	9,9	0,4	0,4	ja
				1.OG	68,4	70,2	-	11,2	ja	68,1	69,9	-	10,9	0,3	0,3	ja
				2.OG	70,0	71,8	-	12,8	ja	69,7	71,5	0,7	12,5	0,3	0,3	ja
D	NO	10+183		EG	66,6	68,3	-	9,3	ja	66,2	68,0	-	9,0	0,4	0,3	ja
				1.OG	67,5	69,3	-	10,8	ja	67,2	69,0	-	10,0	0,3	0,3	ja
				2.OG	68,9	70,6	-	11,6	ja	68,5	70,3	-	11,3	0,4	0,3	ja
E	NW	10+177		EG	52,7	54,4	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	54,1	55,8	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	59,2	60,9	-	1,9	ja	59,0	60,7	-	1,7	0,2	0,2	ja
F	SW	10+170		EG	53,9	55,7	-	-	nein	53,7	55,4	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	58,1	59,9	-	0,9	ja	58,0	59,7	-	0,7	0,1	0,2	ja
				2.OG	63,3	65,0	-	6,0	ja	63,0	64,8	-	5,8	0,3	0,2	ja
Bei der Gurkenfabrik 8					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
C	SO	10+190	MI	EG	61,0	62,8	-	3,8	ja	60,6	62,3	-	3,3	0,4	0,5	ja
				1.OG	62,7	64,5	-	5,5	ja	62,3	64,0	-	5,0	0,4	0,5	ja
D	NO	10+195		EG	62,8	64,6	-	5,6	ja	62,4	64,1	-	5,1	0,4	0,5	ja
				1.OG	63,6	65,4	-	6,4	ja	63,1	64,9	-	5,9	0,5	0,5	ja
F		10+197		EG	57,3	59,1	-	0,1	ja	57,1	58,9	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	59,0	60,7	-	1,7	ja	58,6	60,4	-	1,4	0,4	0,3	ja
G	NW	10+193		EG	54,6	56,4	-	-	nein	54,3	56,1	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	56,4	58,1	-	-	nein	56,1	57,8	-	-	0,3	0,3	nein
Bei der Gurkenfabrik 10					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	SW	10+190	MI	EG	50,8	52,5	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	-	-	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
A	SW	10+190	MI	1.OG	53,0	54,8	-	-	nein	53,0	54,7	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	60,0	61,8	-	2,8	ja	60,0	61,7	-	2,7	-	0,1	ja
B	SO	10+195		EG	57,3	59,0	-	-	nein	56,9	58,7	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	59,1	60,8	-	1,8	ja	58,6	60,3	-	1,3	0,5	0,5	ja
				2.OG	63,4	65,2	-	6,2	ja	63,0	64,7	-	5,7	0,4	0,5	ja
C	NO	10+202		EG	59,6	61,4	-	2,4	ja	59,2	61,0	-	2,0	0,4	0,4	ja
				1.OG	60,7	62,5	-	3,5	ja	60,3	62,0	-	3,0	0,4	0,5	ja
				2.OG	62,5	64,3	-	5,3	ja	62,0	63,7	-	4,7	0,5	0,6	ja
D	NW	10+198		EG	52,6	54,3	-	-	nein	52,3	54,1	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	53,6	55,6	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	54,7	56,4	-	-	nein	54,3	56,1	-	-	0,4	0,3	nein
E	SW	10+191		2.OG	59,8	61,5	-	2,5	ja	59,7	61,4	-	2,4	0,1	0,1	ja
Briebelstraße 7 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
B	SW	28+014	MI	EG	55,5	57,3	-	-	nein	55,5	57,3	-	-	-	-	nein
				1.OG	56,6	58,3	-	-	nein	56,6	58,3	-	-	-	-	nein
				2.OG	58,2	59,9	-	0,9	ja	58,0	59,8	-	0,8	0,2	0,1	ja
C	SO	28+018		EG	50,4	52,1	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	-	-	nein
				1.OG	52,0	53,8	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	53,8	55,5	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	0,2	0,1	nein
E	NO	28+024		2.OG	48,1	49,8	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	0,6	0,5	nein
F	NW	28+020		EG	47,6	49,3	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	50,4	52,1	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	58,0	59,8	-	0,8	ja	57,9	59,6	-	0,6	0,1	0,2	ja
G	SW	28+015		EG	54,9	56,7	-	-	nein	54,9	56,6	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	56,2	57,9	-	-	nein	56,1	57,8	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	58,1	59,9	-	0,9	ja	58,0	59,7	-	0,7	0,1	0,2	ja
Briebelstraße 11 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	NW	27+996	MI	2.OG	58,7	60,5	-	1,5	ja	58,6	60,3	-	1,3	0,1	0,2	ja
B	SW	27+992		EG	55,7	57,5	-	-	nein	55,7	57,4	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	56,3	58,1	-	-	nein	56,3	58,0	-	-	-	0,1	nein
				2.OG	57,1	58,8	-	-	nein	56,9	58,6	-	-	0,2	0,2	nein
C	SO	27+993		EG	50,4	52,1	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	51,1	52,9	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	53,2	54,9	-	-	nein	53,0	54,7	-	-	0,2	0,2	nein
D	NO	27+997		EG	47,0	48,8	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	49,6	51,3	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	54,4	56,1	-	-	nein	54,2	56,0	-	-	0,2	0,1	nein
Briebelstraße 13 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	NW	27+978	MI	2.OG	57,6	59,4	-	0,4	ja	57,5	59,2	-	0,2	0,1	0,2	ja
C	SW	27+974		2.OG	54,9	56,6	-	-	nein	54,7	56,4	-	-	0,2	0,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
D	SW	27+973	MI	EG	46,9	48,7	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	-	-	nein
				1.OG	48,6	50,3	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	53,7	55,4	-	-	nein	53,5	55,2	-	-	0,2	0,2	nein
E	SO	27+976		EG	47,1	48,9	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	48,1	49,9	-	-	nein	47,7	49,5	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	50,7	52,4	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	0,6	0,5	nein
F	NO	27+980		EG	51,6	53,3	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	52,6	54,4	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	55,1	56,8	-	-	nein	54,9	56,7	-	-	0,2	0,1	nein
Brücklache 29 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	27+079	WA	2.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	51,1	52,8	-	-	5,3	5,3	nein
B	SW	27+077		2.OG	59,2	61,0	-	4,0	ja	57,1	58,7	-	1,7	2,1	2,3	ja
C		27+075		EG	47,7	49,4	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	52,0	54,6	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	59,4	61,1	-	4,1	ja	57,3	59,0	-	2,0	2,1	2,1	ja
F		27+070		EG	48,9	50,6	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	59,8	61,5	-	4,5	ja	57,9	59,6	-	2,6	1,9	1,9	ja
G	SO	27+068		EG	52,5	54,2	-	-	nein	52,1	53,9	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	55,0	56,7	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	57,6	59,3	-	2,3	ja	57,5	59,2	-	2,2	0,1	0,1	ja
H	NO	27+074		EG	48,3	50,0	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	51,7	53,3	-	-	0,1	0,2	nein
				2.OG	50,8	52,6	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	0,3	0,3	nein
I	NW	27+080		EG	47,6	49,3	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	0,5	0,4	nein
				1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	1,8	1,9	nein
				2.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	50,9	52,6	-	-	5,1	5,2	nein
Brücklache 30 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	O	27+060	WA	2.OG	52,9	54,6	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	0,3	0,3	nein
C		27+065		EG	44,8	46,6	-	-	nein	44,6	46,4	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	48,7	50,4	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	52,1	53,8	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	0,5	0,5	nein
D	N	27+069		EG	47,6	49,3	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	50,0	51,7	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	51,6	53,3	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	2,4	2,4	nein
E	W	27+063		EG	50,1	51,8	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	53,0	54,6	-	-	0,2	0,3	nein
				2.OG	57,5	59,2	-	2,2	ja	56,9	58,6	-	1,6	0,6	0,6	ja
F	S	27+054		EG	54,5	56,2	-	-	nein	54,5	56,2	-	-	-	-	nein
				1.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	56,9	58,6	-	1,6	-	-	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
F	S	27+054	WA	2.OG	58,6	60,4	-	3,4	ja	58,6	60,3	-	3,3	-	0,1	ja
G	W	27+053		EG	54,8	56,5	-	-	nein	54,7	56,4	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	57,2	58,9	-	1,9	ja	57,1	58,8	-	1,8	0,1	0,1	ja
				2.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	58,7	60,4	-	3,4	0,3	0,3	ja
I	O			EG	49,1	50,7	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	51,5	53,1	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,1	-	nein
				2.OG	53,1	54,9	-	-	nein	52,9	54,7	-	-	0,2	0,2	nein
Brücklache 33					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	SW	27+069	WA	-1.OG	49,0	50,8	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,5	0,6	nein
				EG	53,6	55,3	-	-	nein	52,6	54,2	-	-	1,0	1,1	nein
C	SO	27+064		-1.OG	54,1	55,9	-	-	nein	53,6	55,4	-	-	0,5	0,5	nein
				EG	56,4	58,1	-	1,1	ja	56,0	57,7	-	0,7	0,4	0,4	ja
D	NO	27+071		-1.OG	49,4	51,1	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	0,3	0,2	nein
				EG	52,7	54,4	-	-	nein	52,3	53,7	-	-	0,7	0,7	nein
E	NW	27+075		-1.OG	47,3	49,1	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	0,8	0,9	nein
				EG	52,6	54,3	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	3,5	3,6	nein
Brücklache 34					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	S	27+048	WA	-1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	53,8	55,6	-	-	0,1	-	nein
				EG	55,4	57,1	-	0,1	ja	55,4	57,1	-	0,1	-	-	ja
B	O	27+053		-1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	0,2	0,1	nein
				EG	52,8	54,6	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	0,4	0,5	nein
C	N	27+060		-1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	3,1	3,1	nein
				EG	53,6	55,4	-	-	nein	50,7	52,3	-	-	2,9	3,1	nein
D	W	27+052		-1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,3	0,3	nein
				EG	55,3	57,0	-	-	nein	54,9	56,6	-	-	0,4	0,4	nein
Brücklache 35					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	SW	27+064	WA	EG	51,6	53,3	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	2,8	2,8	nein
				1.OG	54,5	56,3	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	2,0	2,1	nein
C	SO	27+062		EG	55,3	57,0	-	-	nein	55,0	56,7	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	57,0	58,7	-	1,7	0,4	0,4	ja
D	NO	27+068		EG	49,2	50,9	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	52,1	53,7	-	-	1,0	1,1	nein
Brücklache 37					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
C	NW	27+073	WA	-1.OG	60,1	61,8	-	4,8	ja	52,0	53,3	-	-	8,1	8,5	nein
				EG	61,3	63,0	-	6,0	ja	53,2	54,6	-	-	8,1	8,4	nein
D	SW	27+069		-1.OG	60,0	61,8	-	4,8	ja	51,9	53,3	-	-	8,1	8,5	nein
				EG	61,4	63,1	-	6,1	ja	54,7	56,2	-	-	6,7	6,9	nein
G		27+061		-1.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	53,0	54,7	-	-	3,8	3,9	nein
				EG	59,2	60,9	-	3,9	ja	56,4	58,1	-	1,1	2,8	2,8	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
H	SO	27+059	WA	-1.OG	58,0	59,7	-	2,7	ja	56,6	58,3	-	1,3	1,4	1,4	ja
				EG	59,6	61,3	-	4,3	ja	58,4	60,1	-	3,1	1,2	1,2	ja
I	NO	27+064		-1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	1,6	1,6	nein
				EG	54,6	56,3	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	1,4	1,4	nein
Brücklache 38 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	27+041	WA	2.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	59,0	60,7	-	3,7	-	-	ja
B				EG	53,3	54,9	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	58,4	60,1	-	3,1	ja	58,4	60,1	-	3,1	-	-	ja
				2.OG	58,9	60,6	-	3,6	ja	58,9	60,6	-	3,6	-	-	ja
D	O	27+044		2.OG	49,1	50,8	-	-	nein	48,9	48,6	-	-	2,2	2,2	nein
E		27+049		EG	47,7	49,4	-	-	nein	47,1	49,4	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	51,3	53,0	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	48,3	50,1	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	1,8	1,9	nein
F	N	27+053		EG	53,3	55,0	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	53,1	54,7	-	-	2,2	2,3	nein
				2.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	52,3	54,0	-	-	4,5	4,6	nein
G	W	27+046		EG	50,6	52,3	-	-	nein	50,4	52,0	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	54,2	55,8	-	-	nein	53,6	55,2	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	60,6	62,3	-	5,3	ja	59,3	61,0	-	4,0	1,3	1,3	ja
H	S	27+040		EG	58,5	60,2	-	3,2	ja	58,5	60,2	-	3,2	-	-	ja
				1.OG	59,7	61,5	-	4,5	ja	59,7	61,5	-	4,5	-	-	ja
				2.OG	59,1	60,9	-	3,9	ja	59,1	60,8	-	3,8	-	0,1	ja
Brücklache 39 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
C	SW	27+060	WA	-1.OG	63,9	65,7	-	8,7	ja	60,1	61,8	-	4,8	3,8	3,9	ja
				EG	65,3	67,0	-	10,0	ja	61,7	63,4	-	6,4	3,6	3,6	ja
D	SO	27+056		-1.OG	60,5	62,2	-	5,2	ja	58,8	60,5	-	3,5	1,7	1,7	ja
				EG	61,9	63,6	-	6,6	ja	60,5	62,2	-	5,2	1,4	1,4	ja
E	NO	27+064		-1.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	51,6	53,2	-	-	5,3	5,4	nein
				EG	58,6	60,3	-	3,3	ja	54,3	55,9	-	-	4,3	4,4	nein
F	NW	27+069		-1.OG	62,0	63,7	-	6,7	ja	53,0	54,2	-	-	9,0	9,5	nein
				EG	63,1	64,8	-	7,8	ja	54,6	55,9	-	-	8,5	8,9	nein
Brücklache 40 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	27+037	WA	-1.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	56,4	58,1	-	1,1	-	-	ja
				EG	57,7	59,4	-	2,4	ja	57,7	59,4	-	2,4	-	-	ja
B	O	27+044		-1.OG	50,1	51,9	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,2	0,3	nein
				EG	52,5	54,2	-	-	nein	51,9	53,5	-	-	0,6	0,7	nein
C	N	27+051		-1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	2,3	2,3	nein
				EG	55,8	57,5	-	0,5	ja	53,5	55,2	-	-	2,3	2,3	nein
D	W	27+045		-1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	0,6	0,5	nein
				EG	53,5	55,2	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	0,9	0,9	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
Brücklache 42 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
C	O	27+041	WA	-1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	0,4	0,4	nein
				EG	53,2	54,9	-	-	nein	52,2	53,8	-	-	1,0	1,1	nein
D		27+044		-1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,5	0,5	nein
				EG	53,5	55,2	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	0,9	0,9	nein
E		27+048		-1.OG	50,7	52,5	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	2,2	2,3	nein
				EG	53,9	55,6	-	-	nein	52,6	54,2	-	-	1,3	1,4	nein
F	N	27+049		-1.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	52,5	54,2	-	-	2,9	2,9	nein
				EG	56,8	58,5	-	1,5	ja	53,8	55,5	-	-	3,0	3,0	nein
G	W	27+042		-1.OG	54,9	56,6	-	-	nein	53,7	55,4	-	-	1,2	1,2	nein
				EG	57,7	59,4	-	2,4	ja	56,8	58,5	-	1,5	0,9	0,9	ja
Brücklache 44 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	27+038	WA	-1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	0,4	0,5	nein
				EG	53,7	55,4	-	-	nein	52,7	54,6	-	-	0,7	0,8	nein
B	S	27+034		-1.OG	52,7	54,4	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	-	-	nein
				EG	55,7	57,3	-	0,3	ja	55,7	57,3	-	0,3	-	-	ja
C	O	27+040		-1.OG	52,4	54,1	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	1,1	1,1	nein
				EG	55,2	56,9	-	-	ja	54,2	55,9	-	-	1,0	1,0	nein
D	N	27+046		-1.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	50,2	51,7	-	-	5,7	5,9	nein
				EG	57,6	59,3	-	2,3	ja	53,2	54,8	-	-	4,4	4,5	nein
Brücklache 46 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	27+033	WA	-1.OG	56,4	58,0	-	1,0	ja	56,3	57,9	-	0,9	0,1	0,1	ja
				EG	57,6	59,2	-	2,2	ja	57,4	59,1	-	2,1	0,2	0,1	ja
E	S	27+026		-1.OG	60,4	62,1	-	5,1	ja	60,3	62,0	-	5,0	0,1	0,1	ja
				EG	61,4	63,2	-	6,2	ja	61,4	63,1	-	6,1	-	0,1	ja
F	O	27+030		-1.OG	48,2	49,9	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	0,2	0,2	nein
				EG	50,6	52,3	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	1,0	1,0	nein
H		27+037		-1.OG	48,8	50,4	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	0,2	0,3	nein
				EG	51,5	53,2	-	-	nein	50,3	51,9	-	-	1,2	1,3	nein
J		27+041		-1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	50,7	52,3	-	-	2,4	2,5	nein
				EG	55,5	57,2	-	0,2	ja	52,6	54,2	-	-	2,9	3,0	nein
K	N	27+044		-1.OG	60,4	62,1	-	5,1	ja	53,7	55,2	-	-	6,7	6,9	nein
				EG	61,6	63,3	-	6,3	ja	55,8	57,4	-	0,4	5,8	5,9	ja
Brücklache 48 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	27+032	WA	EG	59,0	60,7	-	3,7	ja	56,0	57,6	-	0,6	3,0	3,1	ja
				1.OG	60,5	62,2	-	5,2	ja	57,8	59,5	-	2,5	2,7	2,7	ja
				2.OG	65,3	67,0	-	10,0	ja	63,7	65,4	-	8,4	1,6	1,6	ja
B	S	27+029		EG	60,9	62,7	-	5,7	ja	60,9	62,7	-	5,7	-	-	ja
				1.OG	61,9	63,7	-	6,7	ja	61,9	63,7	-	6,7	-	-	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

Anl.
3.2

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	S	27+029	WA	2.OG	65,0	66,8	-	9,8	ja	65,0	66,8	-	9,8	-	-	ja
F	S	27+027		EG	61,9	63,7	-	6,7	ja	61,9	63,7	-	6,7	-	-	ja
				1.OG	62,9	64,6	-	7,6	ja	62,9	64,6	-	7,6	-	-	ja
				2.OG	63,7	65,4	-	8,4	ja	63,7	65,4	-	8,4	-	-	ja
I	O	27+030		EG	56,0	57,7	-	0,7	ja	55,7	57,4	-	0,4	0,3	0,3	ja
				1.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	57,0	58,8	-	1,8	0,4	0,3	ja
				2.OG	57,6	59,3	-	2,3	ja	56,6	58,4	-	1,4	1,0	0,9	ja
K		27+034		2.OG	59,7	61,5	-	4,5	ja	58,4	60,1	-	3,1	1,3	1,4	ja
L		27+036		EG	50,9	52,6	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	53,8	54,8	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	59,2	60,9	-	3,9	ja	56,9	58,6	-	1,6	2,3	2,3	ja
M		27+040		EG	57,8	59,5	-	2,5	ja	54,2	55,8	-	-	3,6	3,7	nein
				1.OG	59,1	60,8	-	3,8	ja	55,5	57,2	-	0,2	3,6	3,6	ja
				2.OG	59,6	61,4	-	4,4	ja	55,5	57,2	-	0,2	4,1	4,2	ja
N	N	27+043		EG	62,0	63,8	-	6,8	ja	55,5	56,5	-	-	7,0	7,3	nein
				1.OG	63,2	64,9	-	7,9	ja	54,0	58,6	-	1,6	6,2	6,3	ja
				2.OG	63,7	65,5	-	8,8	ja	57,7	59,4	-	2,4	6,0	6,1	ja
P				EG	62,0	63,8	-	6,8	ja	54,5	55,9	-	-	7,5	7,9	nein
				1.OG	63,2	64,9	-	7,9	ja	56,7	58,2	-	1,2	6,5	6,7	ja
				2.OG	64,0	65,8	-	8,8	ja	57,9	59,5	-	2,5	6,1	6,3	ja
Q	W	27+039		2.OG	65,7	67,5	-	10,5	ja	62,9	64,7	-	7,7	2,8	2,8	ja
Brücklache 52					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	W	27+033	WA	2.OG	70,5	72,3	3,5	15,3	ja	69,3	71,0	2,3	14,0	1,2	1,3	ja
C	S	27+029		2.OG	67,6	69,3	0,6	12,3	ja	67,6	69,3	0,6	12,3	-	-	ja
D				EG	61,8	63,5	-	6,5	ja	61,7	63,4	-	6,4	0,1	0,1	ja
				1.OG	63,3	65,1	-	8,1	ja	63,3	65,0	-	8,0	-	0,1	ja
				2.OG	66,8	68,6	-	11,6	ja	66,8	68,6	-	11,6	-	-	ja
E	O	27+031		EG	61,6	63,3	-	6,3	ja	60,5	62,3	-	5,3	1,1	1,0	ja
				1.OG	62,8	64,4	-	7,4	ja	61,5	63,2	-	6,2	1,1	1,2	ja
				2.OG	60,1	61,9	-	4,9	ja	58,1	59,9	-	2,9	2,0	2,0	ja
F	N	27+034		2.OG	59,2	61,0	-	4,0	ja	53,3	55,0	-	-	5,9	6,0	nein
G	O	27+037		2.OG	61,0	62,7	-	5,7	ja	59,1	60,8	-	3,8	1,9	1,9	ja
I	N	27+040		EG	64,5	66,2	-	9,2	ja	59,1	60,6	-	3,6	5,4	5,6	ja
				1.OG	65,9	67,6	-	10,6	ja	61,3	62,9	-	5,9	4,6	4,7	ja
				2.OG	67,5	69,3	0,5	12,3	ja	62,7	64,3	-	7,3	4,8	5,0	ja
J	W	27+038		EG	67,1	68,8	0,1	11,8	ja	64,0	65,6	-	8,6	3,1	3,2	ja
				1.OG	68,3	70,0	1,3	13,0	ja	65,5	67,1	-	10,1	2,8	2,9	ja
				2.OG	70,5	72,2	3,5	15,2	ja	68,7	70,5	1,7	13,5	1,8	1,7	ja
Eichendorffstraße 1					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
B	W	28+829	MI	1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	6,7	6,8	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
F	W	28+826	MI	1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	47,4	48,9	-	-	6,1	6,3	nein
J		28+822		EG	48,2	49,8	-	-	nein	45,9	47,5	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	5,2	5,3	nein
K	S	28+824		EG	47,2	48,9	-	-	nein	44,1	45,8	-	-	3,1	3,1	nein
				1.OG	49,7	51,4	-	-	nein	45,2	46,8	-	-	4,5	4,6	nein
L	O	28+837		EG	46,7	48,4	-	-	nein	44,2	45,8	-	-	2,5	2,6	nein
				1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	45,9	47,5	-	-	3,4	3,5	nein
M	N	28+840		EG	51,3	53,0	-	-	nein	46,2	47,8	-	-	5,1	5,2	nein
				1.OG	54,0	55,7	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	6,1	6,2	nein
N	W	28+833		EG	52,3	54,0	-	-	nein	46,8	48,3	-	-	5,5	5,7	nein
				1.OG	57,5	59,2	-	0,2	ja	49,9	51,4	-	-	7,6	7,8	nein
Eichendorffstraße 3					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
B	W	28+850	MI	1.OG	57,8	59,6	-	0,6	ja	50,3	51,9	-	-	7,5	7,7	nein
F		28+847		1.OG	57,7	59,4	-	0,4	ja	49,8	51,3	-	-	7,9	8,1	nein
J		28+842		EG	53,3	55,0	-	-	nein	48,8	49,3	-	-	5,5	5,7	nein
				1.OG	58,4	60,1	-	1,1	ja	50,4	51,9	-	-	8,0	8,2	nein
K	S	28+844		EG	48,8	50,5	-	-	nein	45,8	47,4	-	-	3,0	3,1	nein
				1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	47,6	49,2	-	-	6,0	6,1	nein
L	O	28+858		EG	48,6	50,4	-	-	nein	45,6	47,2	-	-	3,0	3,2	nein
				1.OG	51,3	53,0	-	-	nein	47,2	48,8	-	-	4,1	4,2	nein
M	N	28+862		EG	56,0	57,7	-	-	nein	49,1	50,6	-	-	6,9	7,1	nein
				1.OG	57,1	58,8	-	-	nein	50,7	52,2	-	-	6,4	6,6	nein
N	W	28+854		EG	55,8	57,5	-	-	nein	49,4	50,9	-	-	6,4	6,6	nein
				1.OG	59,0	60,7	-	1,7	ja	51,8	53,3	-	-	7,2	7,4	nein
Eichendorffstraße 4					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	N	28+818	MI	1.OG	59,3	61,0	-	2,0	ja	51,5	53,0	-	-	7,8	8,0	nein
				2.OG	60,6	62,3	-	3,3	ja	54,0	55,6	-	-	6,6	6,7	nein
C	S	28+816		1.OG	55,6	57,3	-	-	nein	50,2	51,8	-	-	5,4	5,5	nein
				2.OG	58,5	58,2	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	5,1	5,1	nein
D	W	28+815		1.OG	57,0	58,7	-	-	nein	51,0	52,6	-	-	6,0	6,1	nein
				2.OG	58,4	60,2	-	1,2	ja	52,6	54,2	-	-	5,8	6,0	nein
E	N	28+812		1.OG	60,0	61,7	-	2,7	ja	53,1	54,7	-	-	6,9	7,0	nein
				2.OG	61,1	62,8	-	3,8	ja	54,7	56,3	-	-	6,4	6,5	nein
F	W	28+809		EG	58,6	60,3	-	1,3	ja	51,5	53,0	-	-	7,1	7,3	nein
				1.OG	60,0	61,7	-	2,7	ja	52,9	54,4	-	-	7,1	7,3	nein
				2.OG	60,7	62,5	-	3,5	ja	54,4	56,0	-	-	6,3	6,5	nein
G	S	28+813		EG	54,4	56,1	-	-	nein	48,4	50,0	-	-	6,0	6,1	nein
				1.OG	55,1	56,8	-	-	nein	49,4	51,0	-	-	5,7	5,8	nein
				2.OG	55,9	57,6	-	-	nein	50,5	52,1	-	-	5,4	5,5	nein
H	O	28+820		EG	49,1	50,8	-	-	nein	45,6	47,2	-	-	3,5	3,6	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
H	O	28+820	MI	1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	5,3	5,3	nein
				2.OG	53,7	55,4	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	4,5	4,5	nein
L		28+823		EG	46,7	48,4	-	-	nein	45,2	46,8	-	-	1,5	1,6	nein
				1.OG	50,5	52,2	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	4,3	4,3	nein
				2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	4,8	4,9	nein
P		28+826		EG	49,3	51,0	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	3,5	3,5	nein
				1.OG	51,4	53,1	-	-	nein	46,9	48,5	-	-	4,5	4,6	nein
				2.OG	54,2	55,9	-	-	nein	48,6	50,1	-	-	5,6	5,8	nein
Q	N	28+825		EG	51,7	53,4	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	3,7	3,7	nein
				1.OG	59,0	60,8	-	1,8	ja	51,1	52,9	-	-	7,6	7,9	nein
				2.OG	60,3	62,0	-	3,0	ja	53,8	55,4	-	-	6,5	6,6	nein
Eichendorffstraße 7					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	S	28+882	WA	EG	45,6	47,3	-	-	nein	44,5	46,2	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	46,7	48,4	-	-	nein	45,3	46,9	-	-	1,4	1,5	nein
				2.OG	48,9	50,6	-	-	nein	48,6	48,3	-	-	2,3	2,3	nein
B	O	28+893		EG	48,1	49,8	-	-	nein	44,7	46,4	-	-	3,4	3,4	nein
				1.OG	49,0	50,8	-	-	nein	45,4	47,0	-	-	3,6	3,8	nein
				2.OG	51,3	53,1	-	-	nein	46,8	48,3	-	-	4,5	4,8	nein
C	N	28+889		EG	49,4	51,1	-	-	nein	45,7	47,3	-	-	3,7	3,8	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	47,3	48,8	-	-	4,8	5,0	nein
				2.OG	55,4	57,1	-	0,7	ja	49,4	50,9	-	-	6,0	6,2	nein
D	W	28+878		EG	48,2	49,9	-	-	nein	46,0	47,7	-	-	2,2	2,2	nein
				1.OG	53,7	55,4	-	-	nein	48,1	49,6	-	-	5,6	5,8	nein
				2.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	50,1	51,6	-	-	6,2	6,4	nein
Eichendorffstraße 8					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	W	28+836	MI	EG	55,1	56,8	-	-	nein	50,0	51,6	-	-	5,1	5,2	nein
B	S			EG	56,4	58,1	-	-	nein	50,4	52,0	-	-	6,0	6,1	nein
C	W			EG	58,5	60,2	-	1,2	ja	51,4	52,9	-	-	7,1	7,3	nein
D	S	28+837		EG	57,2	58,9	-	-	nein	51,1	52,7	-	-	6,1	6,2	nein
E	O	28+845		EG	47,6	49,3	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	0,9	0,9	nein
F	N			EG	60,1	61,8	-	2,8	ja	53,4	55,0	-	-	6,7	6,8	nein
Freiherr-vom-Stein-Straße 7					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	28+676	WA	EG	52,8	54,5	-	-	nein	49,0	50,5	-	-	3,8	4,0	nein
				1.OG	54,3	56,1	-	-	nein	51,0	52,6	-	-	3,3	3,5	nein
B		28+674		EG	52,2	53,9	-	-	nein	48,5	50,0	-	-	3,7	3,9	nein
				1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	50,5	52,1	-	-	3,3	3,5	nein
C		28+672		EG	53,0	54,7	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	4,1	4,2	nein
				1.OG	54,6	56,3	-	-	nein	51,1	52,7	-	-	3,5	3,6	nein
F	SO	28+675		EG	46,2	48,0	-	-	nein	44,3	46,0	-	-	1,9	2,0	nein
				1.OG	46,4	48,2	-	-	nein	44,3	46,1	-	-	2,1	2,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
G	SO	28+681	WA	EG	49,2	50,9	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	2,2	2,2	nein
				1.OG	47,7	49,4	-	-	nein	44,6	46,3	-	-	3,1	3,1	nein
I	NO	28+686		EG	50,4	52,2	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	3,5	3,5	nein
K		28+689		EG	49,4	51,2	-	-	nein	45,9	47,6	-	-	3,5	3,6	nein
				1.OG	51,8	53,6	-	-	nein	47,2	48,8	-	-	4,6	4,8	nein
M	NW			1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	4,0	4,1	nein
N		28+683		EG	52,8	54,5	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	56,2	58,0	-	1,0	ja	55,6	57,3	-	0,3	0,6	0,7	ja
Freiherr-vom-Stein-Straße 9 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+685	WA	1.OG	50,1	51,9	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	1,9	2,1	nein
				2.OG	52,8	54,6	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	1,0	1,1	nein
B		28+690		1.OG	53,6	55,4	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	1,5	1,6	nein
				2.OG	50,7	52,5	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	3,4	3,4	nein
C	NO	28+694		1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	48,6	48,2	-	-	5,1	5,2	nein
				2.OG	53,1	54,8	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	4,9	5,0	nein
D		28+696		1.OG	51,1	52,8	-	-	nein	46,7	48,3	-	-	4,4	4,5	nein
				2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	4,4	4,4	nein
E	NW	28+692		EG	56,2	57,9	-	0,8	ja	54,8	56,5	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	55,6	57,3	-	0,3	1,3	1,4	ja
				2.OG	58,0	59,8	-	2,8	ja	56,5	58,2	-	1,2	1,5	1,6	ja
F	SW	28+684		EG	57,4	59,1	-	2,3	ja	55,6	57,2	-	0,2	1,8	1,9	ja
				1.OG	58,5	60,3	-	3,3	ja	56,8	58,5	-	1,5	1,7	1,8	ja
				2.OG	59,6	61,4	-	4,4	ja	57,8	59,5	-	2,5	1,8	1,9	ja
Freiherr-vom-Stein-Straße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	NO	28+632	WA	EG	44,0	45,7	-	-	nein	43,7	45,5	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	44,3	46,1	-	-	nein	43,9	45,6	-	-	0,4	0,5	nein
				2.OG	45,7	47,4	-	-	nein	44,7	46,4	-	-	1,0	1,0	nein
D	SW			EG	48,7	47,5	-	-	nein	45,4	47,2	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	48,6	50,3	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	52,7	54,4	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	0,9	0,9	nein
E	SO			EG	45,6	47,3	-	-	nein	45,1	46,8	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	49,0	50,7	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	52,3	54,0	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	1,0	1,0	nein
G		28+638		EG	45,1	46,8	-	-	nein	44,6	46,4	-	-	0,5	0,4	nein
				1.OG	48,4	50,1	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	51,6	53,4	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	0,7	0,8	nein
H	NO	28+642		EG	48,7	50,4	-	-	nein	44,4	46,0	-	-	4,3	4,4	nein
				1.OG	49,8	51,5	-	-	nein	45,5	47,1	-	-	4,3	4,4	nein
				2.OG	51,5	53,2	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	4,0	4,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
I	NW	28+639	WA	EG	45,3	47,1	-	-	nein	44,9	46,6	-	-	0,4	0,5	nein
				1.OG	49,8	51,5	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	1,2	1,1	nein
				2.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	55,0	56,7	-	-	1,8	1,8	nein
J	SW	28+632		EG	47,8	49,6	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	52,1	53,9	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,7	0,8	nein
				2.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	55,7	57,4	-	0,4	1,3	1,4	ja
Freiherr-vom-Stein-Straße 16 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+650	WA	EG	47,3	49,1	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	0,8	0,9	nein
B	NO	28+656		EG	50,8	52,6	-	-	nein	49,5	48,1	-	-	4,3	4,5	nein
				1.OG	51,4	53,1	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	4,1	4,1	nein
C	NW	28+653		EG	54,6	56,4	-	-	nein	54,2	56,0	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	55,2	56,9	-	-	0,6	0,6	nein
D	SW	28+646		EG	51,5	53,2	-	-	nein	50,1	51,7	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	52,1	54,8	-	-	1,3	1,3	nein
Freiherr-vom-Stein-Straße 18 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+657	WA	EG	48,8	50,5	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,9	0,9	nein
B	NO	28+663		EG	55,3	57,0	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	2,7	2,7	nein
				1.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	53,0	54,8	-	-	2,7	2,7	nein
C	NW	28+661		EG	53,6	55,3	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	54,3	56,0	-	-	1,0	1,0	nein
D	SW	28+655		EG	53,9	55,6	-	-	nein	52,6	54,2	-	-	1,3	1,4	nein
				1.OG	56,6	58,3	-	1,3	ja	55,3	57,0	-	-	1,3	1,3	nein
Freiherr-vom-Stein-Straße 20 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+665	WA	EG	52,4	54,1	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	1,2	1,2	nein
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	50,3	52,0	-	-	nein	48,9	50,7	-	-	1,4	1,3	nein
B	NO	28+672		EG	55,5	57,2	-	0,2	ja	53,2	54,9	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	54,1	55,8	-	-	2,2	2,3	nein
				2.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	55,0	56,7	-	-	2,5	2,6	nein
C	NW	28+670		EG	60,1	61,8	-	4,8	ja	58,1	59,8	-	2,8	2,0	2,0	ja
				1.OG	60,8	62,5	-	5,5	ja	58,7	60,4	-	3,4	2,1	2,1	ja
				2.OG	61,8	63,5	-	6,5	ja	59,4	61,1	-	4,1	2,4	2,4	ja
D	SW	28+662		EG	58,3	60,0	-	3,0	ja	57,1	58,8	-	1,8	1,2	1,2	ja
				1.OG	59,1	60,8	-	3,8	ja	57,7	59,4	-	2,4	1,4	1,4	ja
				2.OG	59,9	61,7	-	4,7	ja	58,2	60,0	-	3,0	1,7	1,7	ja
Gartenfeldstraße 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+402	WA	2.OG	61,1	63,0	-	6,0	ja	54,9	56,6	-	-	6,2	6,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
B	SO	27+404	WA	EG	52,5	54,3	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	4,5	4,6	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	4,8	4,9	nein
				2.OG	55,1	56,8	-	-	nein	50,6	52,2	-	-	4,5	4,6	nein
C	NO	27+409		EG	49,0	50,8	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	1,1	1,2	nein
				1.OG	51,4	53,2	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	53,9	55,8	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	3,3	3,5	nein
D	NW	27+410		EG	49,4	51,2	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	51,0	52,8	-	-	2,8	2,7	nein
				2.OG	61,7	63,6	-	6,6	ja	55,2	57,0	-	-	6,5	6,6	nein
E		27+408		2.OG	62,2	64,0	-	7,0	ja	55,3	57,2	-	0,2	6,8	6,8	ja
F	SW	27+405		2.OG	61,9	63,7	-	6,7	ja	55,3	57,1	-	0,1	6,6	6,6	ja
Gartenfeldstraße 4					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	27+414	WA	EG	51,4	53,2	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	1,4	1,5	nein
				1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	52,0	54,5	-	-	3,5	3,5	nein
B	SO	27+421		EG	49,2	51,0	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	2,6	2,6	nein
C	NO	27+426		EG	49,5	51,3	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	51,9	53,7	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	2,0	2,1	nein
Gartenfeldstraße 6					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 67 dB(A)									
C	NO	27+430	WA	EG	49,8	51,6	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	1,6	1,7	nein
				1.OG	51,4	53,1	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	2,2	2,1	nein
D	NW	27+429		EG	58,0	59,8	-	2,8	ja	51,2	52,8	-	-	6,8	7,0	nein
				1.OG	59,6	61,3	-	4,3	ja	52,9	54,6	-	-	6,7	6,7	nein
E	SW	27+425		EG	61,1	62,9	-	5,9	ja	53,3	54,9	-	-	7,8	8,0	nein
				1.OG	62,4	64,2	-	7,2	ja	55,0	56,6	-	-	7,4	7,6	nein
Gartenstraße 6					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	NO	27+610	WA	EG	47,1	48,9	-	-	nein	45,1	46,9	-	-	2,0	2,0	nein
				1.OG	48,2	50,0	-	-	nein	45,8	47,6	-	-	2,4	2,4	nein
D		27+612		EG	47,6	49,4	-	-	nein	46,0	47,8	-	-	1,6	1,6	nein
				1.OG	49,7	51,4	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	2,6	2,5	nein
E	NW	27+609		EG	54,4	56,2	-	-	nein	48,7	50,2	-	-	5,7	6,0	nein
				1.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	50,5	52,1	-	-	5,8	6,0	nein
F	SW	27+598		EG	55,2	57,0	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	6,3	6,5	nein
				1.OG	56,7	58,5	-	1,5	ja	50,3	51,9	-	-	6,4	6,6	nein
Gartenstraße 8					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
C	NO	27+593	WA	EG	52,0	53,7	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	3,7	3,7	nein
				1.OG	53,9	55,7	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	4,6	4,8	nein
D	NW	27+590		EG	56,3	58,1	-	1,1	ja	49,5	51,1	-	-	6,8	7,0	nein
				1.OG	57,5	59,4	-	2,4	ja	50,9	52,5	-	-	6,6	6,9	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
E	SW	27+585	WA	EG	55,2	57,1	-	0,1	ja	48,5	50,2	-	-	6,7	6,9	nein
				1.OG	56,2	58,0	-	1,0	ja	49,7	51,3	-	-	6,5	6,7	nein
Gartenstraße 10					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
D	NO	27+581	WA	EG	49,1	50,9	-	-	nein	47,4	49,2	-	-	1,7	1,7	nein
				1.OG	51,6	53,4	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	3,3	3,4	nein
E	NW	27+580		EG	55,6	57,4	-	0,4	ja	49,5	51,1	-	-	6,1	6,3	nein
				1.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	50,9	52,5	-	-	6,1	6,3	nein
Gartenstraße 14					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NO	27+540	WA	EG	48,5	50,3	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	1,2	1,2	nein
				1.OG	51,7	53,5	-	-	nein	48,5	50,3	-	-	3,2	3,2	nein
				2.OG	55,0	56,9	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	4,9	5,1	nein
C		27+542		EG	48,2	50,1	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	0,9	1,0	nein
				1.OG	51,4	53,2	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	2,8	2,8	nein
				2.OG	56,2	58,1	-	1,1	ja	50,4	52,1	-	-	5,8	6,0	nein
D	NW	27+539		EG	51,6	53,4	-	-	nein	48,9	50,7	-	-	2,7	2,7	nein
				1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	3,8	3,9	nein
				2.OG	60,4	62,3	-	1,9	ja	54,4	56,1	-	-	6,0	6,2	nein
E	SW	27+528		EG	55,2	57,0	-	-	ja	49,4	51,0	-	-	5,8	6,0	nein
				1.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	51,4	53,0	-	-	5,5	5,7	nein
				2.OG	59,7	61,5	-	4,5	ja	54,1	55,8	-	-	5,6	5,7	nein
F	SO	27+529		2.OG	54,7	56,5	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	4,3	4,4	nein
Gartenstraße 16					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NO	27+514	WA	EG	56,2	58,0	-	1,0	ja	49,7	51,3	-	-	6,5	6,7	nein
				1.OG	57,1	58,9	-	1,9	ja	51,0	52,7	-	-	6,1	6,2	nein
B	NW	27+513		EG	52,0	53,8	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	51,9	53,6	-	-	3,4	3,5	nein
F	SW	27+505		EG	52,4	54,3	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	3,1	3,2	nein
				1.OG	54,2	56,0	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	3,3	3,4	nein
Gartenstraße 18					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	NO	27+498	WA	EG	49,7	51,5	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	3,4	3,5	nein
C	NW	27+497		EG	56,2	58,0	-	1,0	ja	50,8	52,5	-	-	5,4	5,5	nein
				1.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	53,0	54,7	-	-	4,9	5,0	nein
D	SW	27+492		EG	57,8	59,6	-	2,6	ja	51,2	52,9	-	-	6,6	6,7	nein
				1.OG	59,0	60,8	-	3,8	ja	52,9	54,6	-	-	6,1	6,2	nein
Gartenstraße 20					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NO	27+486	WA	EG	53,0	54,9	-	-	nein	49,7	51,5	-	-	3,3	3,4	nein
				1.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	51,3	53,0	-	-	4,0	4,1	nein
B	NW	27+485		EG	58,4	60,2	-	3,2	ja	52,0	53,6	-	-	6,4	6,6	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	NW	27+485	WA	1.OG	59,8	61,5	-	4,5	ja	54,1	55,8	-	-	5,7	5,7	nein
C	SW	27+481		EG	59,1	60,9	-	3,9	ja	52,4	54,0	-	-	6,7	6,9	nein
				1.OG	60,1	61,8	-	4,8	ja	54,1	55,8	-	-	6,0	6,0	nein
E		27+478		EG	51,0	52,8	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	2,2	2,2	nein
				1.OG	54,3	56,1	-	-	nein	51,2	52,8	-	-	3,1	3,3	nein
F	SO	27+480		EG	49,7	51,5	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	52,9	54,6	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	2,6	2,6	nein
Gartenstraße 22					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	SO	27+463	WA	EG	56,3	58,1	-	1,1	ja	51,1	52,8	-	-	5,2	5,3	nein
				1.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	52,4	54,1	-	-	5,2	5,3	nein
D	NO	27+474		EG	54,2	56,1	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	4,3	4,4	nein
				1.OG	55,6	57,5	-	0,5	ja	51,2	53,0	-	-	4,4	4,5	nein
E	NW			EG	60,7	62,4	-	5,4	ja	53,5	55,0	-	-	7,2	7,4	nein
				1.OG	61,7	63,4	-	6,4	ja	55,1	57,3	-	0,3	6,0	6,1	ja
F	SW	27+465		EG	63,4	65,1	-	8,1	ja	57,1	58,6	-	-	8,3	8,5	nein
				1.OG	64,2	65,9	-	8,9	ja	57,1	58,6	-	1,6	7,1	7,3	ja
Gartenstraße 24					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	SO	27+449	WA	EG	50,9	52,8	-	-	ja	49,5	51,3	-	-	1,4	1,5	nein
				1.OG	53,2	55,0	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	2,9	2,9	nein
C	NO	27+453		EG	55,2	57,0	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	4,5	4,6	nein
				1.OG	56,7	58,5	-	-	ja	52,4	54,1	-	-	4,3	4,4	nein
D	NW	27+452		EG	63,4	65,2	-	8,2	ja	55,1	56,6	-	-	8,3	8,6	nein
				1.OG	64,4	66,2	-	9,2	ja	57,3	58,9	-	1,9	7,1	7,3	ja
E	SW	27+447		EG	62,5	64,3	-	7,3	ja	54,0	55,5	-	-	8,5	8,8	nein
				1.OG	63,4	65,2	-	8,2	ja	55,7	57,3	-	0,3	7,7	7,9	ja
Goethestraße 4					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	NW	28+800	MI	1.OG	57,6	59,4	-	0,4	ja	51,1	52,6	-	-	6,5	6,8	nein
				2.OG	58,5	60,2	-	1,2	ja	52,6	54,1	-	-	5,9	6,1	nein
				3.OG	60,0	61,8	-	2,8	ja	54,5	56,1	-	-	5,5	5,7	nein
B	SW	28+788		EG	57,5	59,3	-	0,3	ja	50,1	51,6	-	-	7,4	7,7	nein
				1.OG	57,8	59,5	-	0,5	ja	50,9	52,4	-	-	6,9	7,1	nein
				2.OG	58,5	60,3	-	1,3	ja	51,7	53,3	-	-	6,8	7,0	nein
				3.OG	59,2	61,0	-	2,0	ja	52,4	54,0	-	-	6,8	7,0	nein
C	SO	28+789		EG	50,1	51,8	-	-	nein	47,0	48,6	-	-	3,1	3,2	nein
				1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	47,8	49,4	-	-	2,9	3,0	nein
				2.OG	51,6	53,3	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	3,1	3,1	nein
				3.OG	51,4	53,2	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	3,7	3,8	nein
E		28+794		EG	44,7	46,4	-	-	nein	44,0	45,7	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	46,3	48,0	-	-	nein	45,0	46,7	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	47,7	49,5	-	-	nein	46,0	47,8	-	-	1,7	1,7	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
E G	SO	28+794 28+799	MI	3.OG	48,6	50,4	-	-	nein	47,0	48,8	-	-	1,6	1,6	nein
				EG	45,3	47,0	-	-	nein	43,9	45,6	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	46,8	48,5	-	-	nein	45,1	46,8	-	-	1,7	1,7	nein
				2.OG	48,4	50,2	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	2,0	2,1	nein
H	NO	28+803	3.OG	50,3	52,0	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	1,9	1,9	nein	
			EG	46,3	48,0	-	-	nein	44,5	46,2	-	-	1,8	1,8	nein	
			1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	47,2	48,8	-	-	5,0	5,1	nein	
			2.OG	53,5	55,2	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	4,4	4,4	nein	
3.OG	54,0	55,8	-	-	nein	48,1	49,7	-	-	5,9	6,1	nein				
Goethestraße 11 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	28+742	WA	1.OG	49,6	51,3	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	2,4	2,4	nein
				2.OG	50,6	52,3	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	2,4	2,4	nein
B	SW	28+743	1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	1,5	1,5	nein	
			2.OG	53,9	55,7	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	1,2	1,3	nein	
E		28+740	EG	51,2	52,9	-	-	nein	49,6	50,3	-	-	2,6	2,6	nein	
			1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	53,0	54,7	-	-	2,3	2,3	nein	
			2.OG	56,4	58,2	-	-	ja	53,9	55,6	-	-	2,5	2,6	nein	
F	SO	28+741	EG	46,1	47,7	-	-	nein	45,3	46,9	-	-	0,8	0,8	nein	
			1.OG	48,4	50,1	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	1,9	2,0	nein	
G	NO	28+745	2.OG	50,2	51,9	-	-	nein	47,6	49,2	-	-	2,6	2,7	nein	
			1.OG	44,6	46,3	-	-	nein	44,1	45,9	-	-	0,5	0,4	nein	
H	SO	28+747	2.OG	45,8	47,5	-	-	nein	44,8	46,5	-	-	1,0	1,0	nein	
			1.OG	45,2	46,9	-	-	nein	44,3	46,0	-	-	0,9	0,9	nein	
J		28+749	2.OG	46,8	48,5	-	-	nein	44,9	46,6	-	-	1,9	1,9	nein	
			1.OG	48,0	49,7	-	-	nein	46,4	48,0	-	-	1,6	1,7	nein	
K	NO	28+751	2.OG	49,4	51,1	-	-	nein	47,0	48,6	-	-	2,4	2,5	nein	
			1.OG	49,0	50,7	-	-	nein	46,9	48,5	-	-	2,1	2,2	nein	
N		28+755	2.OG	51,2	53,0	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	2,3	2,4	nein	
			EG	48,3	50,0	-	-	nein	45,9	47,6	-	-	2,4	2,4	nein	
O	NW		1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	2,0	2,0	nein	
			2.OG	52,1	53,9	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	2,5	2,6	nein	
			EG	50,4	52,0	-	-	nein	47,0	48,6	-	-	3,4	3,4	nein	
R		28+751	1.OG	53,0	54,7	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	3,3	3,4	nein	
			2.OG	54,7	56,4	-	-	nein	51,7	53,3	-	-	3,0	3,1	nein	
			1.OG	53,2	54,8	-	-	nein	50,4	52,0	-	-	2,8	2,8	nein	
S		28+746	2.OG	55,0	56,7	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	2,5	2,5	nein	
			EG	52,5	54,2	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	3,2	3,3	nein	
T	SW	28+743	1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	2,9	2,9	nein	
			2.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	53,5	55,2	-	-	2,5	2,6	nein	
			EG	54,5	56,2	-	-	nein	50,6	52,2	-	-	3,9	4,0	nein	
				1.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	52,2	53,8	-	-	3,7	3,8	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
T	SW	28+743	WA	2.OG	57,5	59,2	-	2,2	ja	54,2	55,9	-	-	3,3	3,3	nein
Heinrichstraße 17 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	NO	27+946	MI	2.OG	55,9	57,6	-	-	nein	54,4	56,1	-	-	1,5	1,5	nein
C	NW	27+942		EG	56,2	57,9	-	-	nein	54,2	55,9	-	-	2,0	2,0	nein
				1.OG	57,4	59,1	-	0,1	ja	56,3	58,0	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	60,1	61,8	-	2,8	ja	58,6	60,3	-	1,3	1,5	1,5	ja
D	SW	27+937		EG	56,3	58,0	-	-	nein	54,8	56,5	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	57,2	58,9	-	-	nein	55,6	57,3	-	-	1,6	1,6	nein
				2.OG	58,7	60,4	-	1,4	ja	56,5	58,2	-	-	2,2	2,2	nein
E	SO	27+941		EG	50,3	52,0	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,4	0,5	nein
				2.OG	52,7	54,4	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	1,3	1,3	nein
Heinrichstraße 23 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SW	27+958	MI	2.OG	60,7	62,4	-	3,4	ja	58,0	60,8	-	1,8	1,6	1,6	ja
B	SO	27+960		EG	55,0	56,8	-	-	nein	53,0	56,7	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	55,7	57,4	-	-	nein	55,6	57,3	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	57,2	58,9	-	-	nein	56,8	58,5	-	-	0,4	0,4	nein
D	NW	27+963		EG	52,5	54,2	-	-	ja	51,7	53,4	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	56,4	58,1	-	-	nein	55,5	57,2	-	-	0,9	0,9	nein
				2.OG	65,3	67,0	-	8,0	ja	64,7	66,4	-	7,4	0,6	0,6	ja
E	SW	27+959		EG	55,5	57,3	-	-	nein	53,8	55,5	-	-	1,7	1,8	nein
				1.OG	57,2	58,9	-	-	nein	56,1	57,7	-	-	1,1	1,2	nein
				2.OG	61,9	63,6	-	4,6	ja	60,3	62,1	-	3,1	1,6	1,5	ja
Heinrichstraße 23A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SO	27+967	MI	EG	55,3	57,0	-	-	nein	55,2	56,9	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	55,9	57,6	-	-	nein	55,8	57,5	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	57,1	58,8	-	-	nein	56,9	58,6	-	-	0,2	0,2	nein
B	NO	27+971		2.OG	62,7	64,4	-	5,4	ja	62,6	64,4	-	5,4	0,1	-	ja
C		27+973		2.OG	63,3	65,0	-	6,0	ja	63,3	65,0	-	6,0	-	-	ja
E	NW	27+970		EG	53,0	54,7	-	-	nein	52,2	53,8	-	-	0,8	0,9	nein
				1.OG	57,1	58,9	-	-	nein	56,2	57,9	-	-	0,9	1,0	nein
				2.OG	65,9	67,6	-	8,6	ja	65,3	67,0	-	8,0	0,6	0,6	ja
Heinrichstraße 25 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
C	NW	27+956	MI	EG	66,7	68,4	-	9,4	ja	64,6	66,2	-	7,2	2,1	2,2	ja
				1.OG	68,1	69,8	-	10,8	ja	66,2	67,8	-	8,8	1,9	2,0	ja
D	SW	27+951		EG	65,3	67,0	-	8,0	ja	64,7	66,3	-	7,3	0,6	0,7	ja
				1.OG	66,7	68,3	-	9,3	ja	66,0	67,7	-	8,7	0,7	0,6	ja
E	SO	27+954		EG	57,6	59,3	-	0,3	ja	57,5	59,2	-	0,2	0,1	0,1	ja
				1.OG	58,8	60,5	-	1,5	ja	58,6	60,3	-	1,3	0,2	0,2	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
Heinrichstraße 40 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SW	27+916	MI	2.OG	55,7	57,4	-	-	nein	51,3	52,8	-	-	4,4	4,6	nein
C	SO	27+917		EG	48,4	50,1	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	50,0	51,7	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	51,2	52,9	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	1,2	1,2	nein
E		27+920		2.OG	51,5	53,2	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	1,0	1,0	nein
F		27+923		EG	47,7	49,5	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	0,1	0,2	nein
				1.OG	49,1	50,9	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	0,8	0,9	nein
				2.OG	52,7	54,4	-	-	nein	50,4	52,0	-	-	2,3	2,4	nein
G	NO	27+926		EG	52,4	54,1	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	-	-	nein
				1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	53,0	54,7	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	54,5	56,2	-	-	nein	54,1	55,8	-	-	0,4	0,4	nein
H	NW	27+922		EG	53,7	55,4	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	54,9	56,6	-	-	nein	53,0	55,6	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	57,7	59,4	-	0,4	ja	56,5	57,2	-	-	2,2	2,2	nein
I	SW	27+917		2.OG	55,9	57,6	-	-	nein	51,6	53,2	-	-	4,3	4,4	nein
Heinrichstraße 42 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SO	27+927	MI	EG	50,5	52,2	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	54,9	56,6	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	2,8	2,8	nein
C		27+932		EG	51,2	52,9	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	53,2	55,0	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	1,2	1,3	nein
				2.OG	55,9	57,7	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	2,7	2,8	nein
D	NO	27+936		EG	58,3	60,0	-	1,0	ja	57,7	59,4	-	0,4	0,6	0,6	ja
				1.OG	59,4	61,1	-	2,1	ja	58,8	60,5	-	1,5	0,6	0,6	ja
				2.OG	61,9	63,6	-	4,6	ja	61,2	62,9	-	3,9	0,7	0,7	ja
G	NW	27+935		EG	56,1	57,8	-	-	nein	54,1	55,7	-	-	2,0	2,1	nein
				1.OG	58,3	60,0	-	1,0	ja	56,5	58,2	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	64,2	66,0	-	7,0	ja	62,7	64,4	-	5,4	1,5	1,6	ja
I		27+930		EG	52,9	54,6	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	55,9	57,6	-	-	nein	55,4	57,1	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	63,4	65,1	-	6,1	ja	61,0	62,7	-	3,7	2,4	2,4	ja
J	SW	27+926		EG	51,1	52,8	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	0,9	0,9	nein
				2.OG	60,5	62,3	-	3,3	ja	56,4	58,2	-	-	4,1	4,1	nein
Heinrichstraße 44 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SO	27+936	MI	EG	53,8	55,5	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	1,0	1,0	nein
B	NO	27+943		EG	63,5	65,2	-	6,2	ja	63,4	65,1	-	6,1	0,1	0,1	ja
C	NW	27+938		EG	56,4	58,1	-	-	nein	56,3	58,0	-	-	0,1	0,1	nein
D	SW	27+931		EG	58,5	60,2	-	1,2	ja	54,4	56,1	-	-	4,1	4,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
Jahnstraße 25 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	NW	27+168	WA	2.OG	53,3	55,0	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	3,5	3,5	nein
C	SW	27+163		EG	47,9	49,6	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	51,4	53,0	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	2,1	2,1	nein
				2.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	52,8	54,5	-	-	2,7	2,7	nein
D	SO	27+155		EG	49,6	51,3	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	3,4	3,4	nein
				1.OG	51,3	53,0	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	2,5	2,6	nein
				2.OG	53,7	55,4	-	-	nein	51,7	53,3	-	-	2,0	2,1	nein
E	NO	27+166		EG	46,0	47,7	-	-	nein	45,3	47,1	-	-	0,7	0,6	nein
				1.OG	47,9	49,6	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	50,6	52,3	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	1,6	1,7	nein
F	NW	27+169		EG	46,7	48,4	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	1,4	1,4	nein
				2.OG	53,2	55,0	-	-	nein	50,9	52,3	-	-	2,6	2,7	nein
Jahnstraße 26 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+121	WA	2.OG	55,7	57,4	-	0,4	ja	54,1	55,7	-	-	1,6	1,7	nein
C	NO	27+136		EG	45,8	47,6	-	-	nein	45,3	47,1	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	48,6	50,3	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	52,0	53,7	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	1,4	1,4	nein
D	NW	27+139		EG	45,9	47,7	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	47,5	49,3	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	0,8	0,9	nein
				2.OG	50,4	52,2	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	1,2	1,2	nein
F				EG	49,9	51,7	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	4,3	4,4	nein
				1.OG	51,1	52,8	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	3,7	3,7	nein
				2.OG	53,3	55,1	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	3,1	3,2	nein
G	SW	27+125		EG	47,5	49,2	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	51,4	53,1	-	-	nein	50,5	52,1	-	-	0,9	1,0	nein
				2.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	54,6	56,3	-	-	1,5	1,5	nein
Jahnstraße 27 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+144	WA	EG	52,3	54,1	-	-	nein	47,8	49,4	-	-	4,5	4,7	nein
				1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	51,4	53,0	-	-	2,9	3,0	nein
E		27+147		EG	47,3	49,1	-	-	nein	46,8	48,6	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	50,4	52,1	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,4	0,4	nein
H	NO	27+160		EG	47,3	49,1	-	-	nein	46,6	48,3	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	49,3	51,1	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	1,2	1,3	nein
I	NW	27+162		EG	49,0	50,8	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	50,2	51,8	-	-	1,9	2,0	nein
M	SO	27+144		EG	54,3	56,1	-	-	nein	48,6	50,1	-	-	5,7	6,0	nein
				1.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	51,5	53,1	-	-	4,2	4,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
Jahnstraße 31																
			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	NO	27+145	WA	2.OG	51,3	53,1	-	-	nein	50,0	51,6	-	-	1,3	1,5	nein
D	NW	27+146		EG	50,4	52,1	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	1,1	1,1	nein
E	SW	27+142		1.OG	54,9	56,6	-	-	nein	52,5	54,0	-	-	2,4	2,6	nein
				2.OG	58,8	60,6	-	3,6	ja	53,9	55,6	-	-	4,9	5,0	nein
			EG	49,2	51,0	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	1,2	1,3	nein	
G		27+138	1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	51,4	53,0	-	-	1,7	1,8	nein	
			2.OG	60,1	61,9	-	4,9	ja	55,9	57,5	-	0,5	4,2	4,4	ja	
			EG	52,9	54,6	-	-	nein	48,6	50,2	-	-	4,3	4,4	nein	
H	SO	27+137	1.OG	55,2	56,9	-	-	nein	51,3	52,8	-	-	3,9	4,1	nein	
			2.OG	60,1	61,8	-	4,8	ja	56,0	57,5	-	0,5	4,1	4,3	ja	
			EG	54,4	56,1	-	-	nein	48,7	50,2	-	-	5,7	5,9	nein	
J	NO	27+141	1.OG	56,0	57,7	-	0,7	ja	51,6	53,2	-	-	4,4	4,5	nein	
			2.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	54,0	55,8	-	-	3,9	4,0	nein	
			2.OG	51,2	53,0	-	-	nein	48,6	51,3	-	-	1,6	1,7	nein	
Jahnstraße 33																
			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
B	NO	27+142	WA	EG	52,5	54,3	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	2,7	2,8	nein
C	NW			1.OG	54,4	56,1	-	-	ja	51,3	53,0	-	-	3,1	3,1	nein
			EG	53,2	54,9	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	2,7	2,7	nein	
E	SW	27+136	1.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	53,0	54,6	-	-	3,4	3,5	nein	
			EG	52,5	54,2	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	2,8	2,9	nein	
F	SO	27+133	1.OG	55,2	56,9	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	2,8	2,8	nein	
			EG	56,3	58,0	-	1,0	ja	50,4	51,9	-	-	5,9	6,1	nein	
G	NO	27+136	1.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	52,4	54,0	-	-	5,2	5,4	nein	
			EG	51,2	52,9	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	2,9	2,9	nein	
			1.OG	53,0	54,7	-	-	nein	50,3	51,9	-	-	2,7	2,8	nein	
Jahnstraße 34																
			Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	27+106	WA	2.OG	59,2	61,0	-	4,0	ja	57,2	58,9	-	1,9	2,0	2,1	ja
C	NO	27+109		2.OG	50,7	52,5	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	1,6	1,7	nein
D	NW	27+113	2.OG	51,7	53,4	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	2,4	2,5	nein	
F		27+115	EG	54,7	56,4	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	5,8	5,9	nein	
H		SW	27+111	1.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	50,8	52,4	-	-	5,1	5,2	nein
	2.OG			58,3	60,1	-	3,1	ja	53,4	55,1	-	-	4,9	5,0	nein	
	2.OG			60,8	62,6	-	5,6	ja	57,8	59,5	-	2,5	3,0	3,1	ja	
I	SO	27+106	2.OG	61,0	62,7	-	5,7	ja	58,1	59,8	-	2,8	2,9	2,9	ja	
K		27+105	EG	48,4	50,1	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	0,2	0,2	nein	
		1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	53,9	55,5	-	-	1,4	1,5	nein		
			2.OG	59,6	61,3	-	4,3	ja	57,5	59,2	-	2,2	2,1	2,1	ja	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
Jahnstraße 35 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
C	SW	27+132	WA	EG	55,9	57,6	-	0,6	ja	52,7	54,3	-	-	3,2	3,3	nein
				1.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	55,2	56,8	-	-	2,9	3,0	nein
D	SO	27+124		EG	58,7	60,4	-	3,4	ja	52,6	54,1	-	-	6,1	6,3	nein
				1.OG	60,1	61,8	-	4,8	ja	54,9	56,5	-	-	5,2	5,3	nein
G	NO	27+135		EG	53,8	55,5	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	4,1	4,2	nein
				1.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	51,3	52,8	-	-	4,5	4,7	nein
Jahnstraße 36 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
C	SO	27+102	WA	EG	48,9	50,6	-	-	nein	48,9	50,3	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	52,7	54,3	-	-	1,1	1,2	nein
F	NO	27+110		EG	52,2	53,9	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	3,6	3,6	nein
				1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	50,3	51,9	-	-	3,6	3,7	nein
G	NW	27+111		EG	56,5	58,3	-	1,3	ja	49,6	51,0	-	-	6,9	7,3	nein
				1.OG	57,6	59,3	-	2,3	ja	51,3	52,7	-	-	6,5	6,6	nein
Jahnstraße 37 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
D	SO	27+121	WA	EG	60,9	62,6	-	-	ja	53,6	55,0	-	-	7,3	7,6	nein
				1.OG	62,4	64,1	-	7,1	ja	56,3	57,9	-	0,9	6,1	6,2	ja
E	NO	27+127		EG	55,4	57,1	-	0,1	ja	51,3	52,9	-	-	4,1	4,2	nein
				1.OG	57,6	59,3	-	2,3	ja	53,3	54,8	-	-	4,3	4,5	nein
Jahnstraße 38 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	NO	27+106	WA	EG	52,0	53,7	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	3,4	3,4	nein
				1.OG	54,6	56,3	-	-	nein	51,6	53,2	-	-	3,0	3,1	nein
C	NW	27+108		EG	58,3	60,0	-	3,0	ja	51,0	52,4	-	-	7,3	7,6	nein
				1.OG	59,5	61,2	-	4,2	ja	53,1	54,6	-	-	6,4	6,6	nein
D	SW	27+103		EG	55,8	57,6	-	0,6	ja	51,8	53,4	-	-	4,0	4,2	nein
				1.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	55,1	56,8	-	-	3,1	3,1	nein
F	SO	27+100		EG	53,4	55,1	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	56,4	60,1	-	3,1	ja	56,6	58,2	-	1,2	1,8	1,9	ja
G	NO	27+101		EG	50,3	52,1	-	-	nein	49,0	50,8	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	51,4	53,0	-	-	2,2	2,3	nein
Jahnstraße 39 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	27+123	WA	EG	54,8	56,5	-	-	nein	50,6	52,2	-	-	4,2	4,3	nein
				1.OG	57,0	58,6	-	1,6	ja	52,7	54,2	-	-	4,3	4,4	nein
				2.OG	59,5	61,3	-	4,3	ja	53,3	55,0	-	-	6,2	6,3	nein
C	NW	27+125		2.OG	68,1	69,9	1,1	12,9	ja	60,4	61,9	-	4,9	7,7	8,0	ja
D				2.OG	68,9	70,7	1,9	13,7	ja	61,1	62,5	-	5,5	7,8	8,2	ja
F	SW	27+119		EG	67,8	69,5	0,8	12,5	ja	60,5	61,8	-	4,8	7,3	7,7	ja
				1.OG	69,7	71,4	2,7	14,4	ja	61,8	63,1	-	6,1	7,9	8,3	ja
				2.OG	71,3	73,1	4,3	16,1	ja	63,1	64,5	-	7,5	8,2	8,6	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
G	SO	27+115	WA	EG	64,7	66,4	-	9,4	ja	58,2	59,6	-	2,6	6,5	6,8	ja
				1.OG	66,1	67,9	-	10,9	ja	59,3	60,8	-	3,8	6,8	7,1	ja
				2.OG	67,3	69,0	0,3	12,0	ja	60,6	62,2	-	5,2	6,7	6,8	ja
I	NO	27+118		2.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	53,2	54,9	-	-	4,4	4,5	nein
Jahnstraße 40 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+090	WA	EG	56,1	57,9	-	0,9	ja	55,5	57,3	-	0,3	0,6	0,6	ja
				1.OG	59,5	61,2	-	4,2	ja	58,0	59,7	-	2,7	1,5	1,5	ja
				2.OG	64,5	66,2	-	9,2	ja	61,1	62,7	-	5,7	3,4	3,5	ja
B	NO	27+093		2.OG	52,7	54,4	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	0,7	0,7	nein
D	SO	27+097		2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	54,7	56,4	-	-	0,9	0,9	nein
E	NO	27+099		2.OG	57,1	58,8	-	1,8	ja	52,5	54,2	-	-	4,6	4,6	nein
H	NW	27+104		EG	61,3	63,1	-	6,1	ja	53,1	54,4	-	-	8,2	8,7	nein
				1.OG	62,6	64,3	-	7,3	ja	55,0	56,4	-	-	7,6	7,9	nein
				2.OG	63,9	65,6	-	8,6	ja	56,3	58,0	-	1,0	7,4	7,6	ja
I	SW	27+097		EG	57,8	59,5	-	2,5	ja	54,9	55,5	-	-	3,9	4,0	nein
				1.OG	60,6	62,3	-	5,3	ja	57,0	58,5	-	1,5	3,6	3,8	ja
				2.OG	65,9	67,6	-	10,9	ja	61,6	63,2	-	6,2	4,3	4,4	ja
Jahnstraße 42 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+096	WA	EG	61,1	62,8	-	5,8	ja	59,7	61,4	-	4,4	1,4	1,4	ja
				1.OG	62,7	64,4	-	7,4	ja	61,0	62,7	-	5,7	1,7	1,7	ja
				2.OG	67,0	68,8	-	12,8	ja	62,0	63,6	-	6,6	5,0	5,2	ja
B	NO	27+100		EG	52,4	54,0	-	-	nein	50,4	52,0	-	-	2,0	2,0	nein
				1.OG	56,4	58,0	-	1,0	ja	53,9	55,4	-	-	2,5	2,6	nein
				2.OG	61,0	62,7	-	5,7	ja	57,5	59,2	-	2,2	3,5	3,5	ja
C	NW	27+103		EG	65,9	67,6	-	10,6	ja	56,5	57,6	-	0,6	9,4	10,0	ja
				1.OG	67,5	69,3	0,5	12,3	ja	58,1	59,3	-	2,3	9,4	10,0	ja
				2.OG	68,7	70,4	1,7	13,4	ja	59,7	61,1	-	4,1	9,0	9,3	ja
D	SW	27+099		EG	67,4	69,1	0,4	12,1	ja	60,8	62,2	-	5,2	6,6	6,9	ja
				1.OG	68,0	70,7	2,0	13,7	ja	62,0	63,4	-	6,4	7,0	7,3	ja
				2.OG	70,6	72,3	3,6	15,3	ja	63,1	64,5	-	7,5	7,5	7,8	ja
Josef-Seib-Straße 22 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
D	O	26+532	AU	EG	52,9	54,5	-	-	nein	52,9	54,5	-	-	-	-	nein
				1.OG	54,2	55,8	-	-	nein	54,2	55,8	-	-	-	-	nein
F		26+543		EG	54,1	55,8	-	-	nein	54,1	55,8	-	-	-	-	nein
				1.OG	55,7	57,3	-	-	nein	55,7	57,3	-	-	-	-	nein
H		26+549		EG	54,8	56,4	-	-	nein	54,7	56,3	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	56,8	58,4	-	-	nein	56,7	58,4	-	-	0,1	-	nein
I	NW	26+550		EG	60,9	62,5	-	3,5	ja	60,9	62,5	-	3,5	-	-	ja
				1.OG	61,6	63,2	-	4,2	ja	61,6	63,2	-	4,2	-	-	ja
J	SW	26+541		EG	63,0	64,6	-	5,6	ja	63,0	64,6	-	5,6	-	-	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
J	SW	26+541	AU	1.OG	63,3	64,9	-	5,9	ja	63,3	64,9	-	5,9	-	-	ja
Josef-Seib-Straße 24 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	S	26+548	AU	EG	76,2	77,8	7,2	18,8	ja	76,2	77,8	7,2	18,8	-	-	ja
				1.OG	76,0	77,6	7,0	18,6	ja	76,0	77,6	7,0	18,6	-	-	ja
B	O	26+550		EG	60,5	62,1	-	3,1	ja	60,5	62,1	-	3,1	-	-	ja
				1.OG	61,3	62,9	-	3,9	ja	61,3	62,9	-	3,9	-	-	ja
C	S	26+551		EG	66,3	67,9	-	8,9	ja	66,3	67,9	-	8,9	-	-	ja
				1.OG	67,3	68,9	-	9,9	ja	67,3	68,9	-	9,9	-	-	ja
D	O	26+555		EG	65,7	67,3	-	8,3	ja	65,7	67,3	-	8,3	-	-	ja
				1.OG	67,6	69,2	-	10,2	ja	67,6	69,2	-	10,2	-	-	ja
E	N	26+558		EG	75,4	77,0	6,4	18,0	ja	75,4	77,0	6,4	18,0	-	-	ja
				1.OG	75,5	77,1	6,5	18,1	ja	75,5	77,1	6,5	18,1	-	-	ja
F	W	26+553		EG	79,9	81,5	10,9	22,5	ja	79,9	81,5	10,9	22,5	-	-	ja
				1.OG	79,5	81,1	10,5	22,1	ja	79,5	81,1	10,5	22,1	-	-	ja
Kirchstraße 38 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+293	WA	EG	46,1	47,9	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	0,6	0,7	nein
				1.OG	49,1	50,8	-	-	nein	46,8	48,4	-	-	2,3	2,4	nein
				2.OG	53,9	55,6	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	4,3	4,4	nein
B	NO	27+298		EG	45,9	47,6	-	-	nein	45,1	46,9	-	-	0,8	0,7	nein
				1.OG	48,8	50,5	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	2,4	2,4	nein
				2.OG	51,7	53,5	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	3,2	3,3	nein
C	NW	27+299		EG	52,3	54,1	-	-	nein	52,0	53,8	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	53,6	55,4	-	-	nein	52,9	54,7	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	56,3	58,1	-	1,1	ja	54,0	55,8	-	-	2,3	2,3	nein
F	SW	27+293		EG	45,5	47,3	-	-	nein	45,5	47,3	-	-	-	-	nein
				1.OG	47,0	48,7	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	54,8	56,6	-	-	nein	52,3	54,1	-	-	2,5	2,5	nein
G	SO	27+285		2.OG	54,1	55,8	-	-	nein	50,2	51,8	-	-	3,9	4,0	nein
Kirchstraße 39 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	27+349	WA	2.OG	55,0	56,8	-	-	nein	50,6	52,5	-	-	4,4	4,3	nein
B	SW	27+337		EG	46,6	48,3	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	48,6	50,3	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	1,5	1,5	nein
				2.OG	52,3	54,1	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	2,2	2,2	nein
C	SO	27+336		EG	48,8	50,5	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	50,0	51,7	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	52,4	54,1	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	1,3	1,3	nein
D	NO	27+340		EG	44,5	46,3	-	-	nein	43,9	45,7	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	45,4	47,2	-	-	nein	44,6	46,4	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	47,2	49,0	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	1,5	1,6	nein
F		27+351		EG	44,8	46,6	-	-	nein	44,1	45,9	-	-	0,7	0,7	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.			
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---				
F	NO	27+351	WA	1.OG	46,1	47,9	-	-	nein	45,0	46,8	-	-	1,1	1,1	nein			
G	NW	27+352		2.OG	49,1	50,9	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	2,1	2,2	nein			
				EG	46,6	48,4	-	-	nein	45,5	47,3	-	-	1,1	1,1	nein			
				1.OG	49,0	50,8	-	-	nein	46,8	48,6	-	-	2,2	2,2	nein			
				2.OG	55,2	57,1	-	0,1	ja	50,6	52,5	-	-	4,6	4,6	nein			
Kirchstraße 40 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																			
A	NO	27+275	WA	2.OG	50,7	52,4	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	2,9	2,8	nein			
C		27+278		EG	47,6	49,4	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	0,6	0,7	nein			
				1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	1,9	1,9	nein			
				2.OG	52,7	54,5	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	3,6	3,6	nein			
E		27+281		EG	47,0	48,8	-	-	nein	46,4	48,2	-	-	0,6	0,6	nein			
				1.OG	49,6	51,4	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	1,6	1,7	nein			
				2.OG	52,9	54,7	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	3,5	3,5	nein			
F	NW	27+282		EG	53,2	55,0	-	-	nein	52,0	54,7	-	-	0,3	0,3	nein			
				1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	53,7	55,5	-	-	0,6	0,5	nein			
				2.OG	56,5	58,4	-	1,4	ja	54,8	56,6	-	-	1,7	1,8	nein			
G	SW	27+275		EG	48,8	50,5	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	1,1	1,1	nein			
				1.OG	52,7	54,4	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	2,6	2,6	nein			
				2.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	53,1	54,7	-	-	3,2	3,3	nein			
J	SO	27+269		2.OG	54,9	56,6	-	-	nein	51,6	53,2	-	-	3,3	3,4	nein			
				L	27+273		EG	46,3	48,1	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	0,6	0,7	nein
							1.OG	50,5	52,2	-	-	nein	47,4	48,9	-	-	3,1	3,3	nein
				2.OG	51,4	53,2	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	1,8	2,0	nein			
Kirchstraße 41 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																			
A	NW	27+336	WA	2.OG	55,9	57,8	-	0,8	ja	51,0	52,8	-	-	4,9	5,0	nein			
B		27+334		2.OG	55,9	57,8	-	0,8	ja	50,9	52,8	-	-	5,0	5,0	nein			
C		27+322		EG	47,4	49,2	-	-	nein	46,4	48,2	-	-	1,0	1,0	nein			
				1.OG	50,6	52,4	-	-	nein	48,1	49,9	-	-	2,5	2,5	nein			
				2.OG	55,5	57,4	-	0,4	ja	50,9	52,7	-	-	4,6	4,7	nein			
D	SW	27+318		EG	47,2	49,0	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	0,8	0,9	nein			
				1.OG	49,7	51,4	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	1,6	1,6	nein			
				2.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	52,0	53,7	-	-	3,8	3,9	nein			
E	SO	27+317		EG	48,8	50,6	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	0,4	0,4	nein			
				1.OG	50,3	52,1	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	0,8	0,8	nein			
				2.OG	53,3	55,0	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	1,5	1,5	nein			
F	NO	27+334		EG	47,1	48,9	-	-	nein	46,3	48,1	-	-	0,8	0,8	nein			
				1.OG	49,8	51,5	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	2,0	2,0	nein			
				2.OG	53,7	55,5	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	3,6	3,7	nein			
Kirchstraße 42 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																			
A	SO	27+257	WA	2.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	52,7	54,3	-	-	3,2	3,3	nein			

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
D	NO	27+272	WA	EG	48,2	49,9	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	0,7	0,6	nein
				1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	2,1	2,2	nein
				2.OG	53,5	55,3	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	3,0	3,1	nein
E	NW	27+273		EG	54,2	56,0	-	-	nein	54,0	55,8	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	54,6	56,4	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	57,1	58,9	-	1,9	ja	55,6	57,4	-	0,4	1,5	1,5	ja
F	SW	27+259		EG	48,4	50,1	-	-	nein	47,4	49,2	-	-	1,0	0,9	nein
				1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	2,2	2,2	nein
				2.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	53,7	55,4	-	-	3,1	3,2	nein
Kirchstraße 44 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	27+255	WA	EG	48,0	49,8	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	0,5	0,6	nein
				1.OG	50,6	52,4	-	-	nein	49,9	50,6	-	-	1,7	1,8	nein
				2.OG	53,6	55,4	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	2,9	3,0	nein
B	NW	27+257		EG	55,1	56,9	-	-	nein	54,4	56,7	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	54,7	57,5	-	0,5	0,6	0,5	ja
				2.OG	58,3	60,1	-	3,1	ja	56,7	58,5	-	1,5	1,6	1,6	ja
C	SW	27+253		EG	51,2	52,9	-	-	nein	50,3	52,1	-	-	0,9	0,8	nein
				1.OG	54,3	56,1	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	2,0	2,1	nein
				2.OG	59,7	61,4	-	4,4	ja	57,2	59,0	-	2,0	2,5	2,4	ja
D		27+249		2.OG	59,0	60,8	-	3,8	ja	55,3	57,1	-	0,1	3,7	3,7	ja
E	SO			EG	49,0	50,8	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	1,0	1,1	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	50,8	52,3	-	-	3,6	3,8	nein
				2.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	53,6	55,2	-	-	3,2	3,3	nein
F		27+251		2.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	53,1	54,7	-	-	3,3	3,4	nein
Kirchstraße 46 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+238	WA	EG	48,6	50,3	-	-	nein	47,9	49,7	-	-	0,7	0,6	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	49,4	51,0	-	-	2,7	2,8	nein
B	NO	27+244		EG	48,9	50,7	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	49,0	50,8	-	-	2,8	2,7	nein
E	NW	27+246		EG	57,4	59,1	-	2,1	ja	57,1	58,9	-	1,9	0,3	0,2	ja
				1.OG	58,5	60,2	-	3,2	ja	57,9	59,7	-	2,7	0,6	0,5	ja
H	SW	27+240		EG	52,8	54,6	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	3,1	3,3	nein
				1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	51,9	53,5	-	-	3,3	3,5	nein
Kirchstraße 47 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	27+287	WA	2.OG	52,6	54,4	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	2,5	2,6	nein
C	NW			2.OG	57,8	59,6	-	2,6	ja	52,4	54,2	-	-	5,4	5,4	nein
D		27+285		2.OG	58,0	59,9	-	2,9	ja	52,6	54,4	-	-	5,4	5,5	nein
E	SW	27+281		EG	49,2	50,9	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	2,9	3,0	nein
				2.OG	58,3	60,1	-	3,1	ja	53,5	55,3	-	-	4,8	4,8	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
F	SO	27+279	WA	EG	54,0	55,8	-	-	nein	53,8	55,5	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	55,0	56,7	-	-	nein	54,5	56,2	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	56,9	58,7	-	1,7	ja	55,6	57,3	-	0,3	1,3	1,4	ja
G	NO	27+283		EG	48,1	49,9	-	-	nein	47,4	49,2	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	50,8	52,5	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	52,7	54,5	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	1,9	2,0	nein
Kirchstraße 48 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
E	NO	27+239	WA	EG	51,8	53,5	-	-	nein	49,9	51,8	-	-	1,9	1,9	nein
				1.OG	54,5	56,2	-	-	nein	51,7	53,3	-	-	2,8	2,9	nein
F	NW			EG	59,1	60,9	-	3,9	ja	58,8	60,5	-	3,5	0,3	0,4	ja
				1.OG	60,0	61,8	-	4,8	ja	59,5	61,2	-	4,3	0,5	0,5	ja
G	SW	27+229		EG	51,3	53,1	-	-	nein	49,7	51,5	-	-	1,6	1,6	nein
				1.OG	54,2	56,0	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	2,7	2,8	nein
Kirchstraße 49 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+271	WA	EG	55,2	57,0	-	-	nein	53,0	56,8	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	56,6	58,3	-	-	ja	56,0	57,7	-	0,7	0,6	0,6	ja
				2.OG	58,9	60,6	-	1,6	ja	57,4	59,1	-	2,1	1,5	1,5	ja
B	NO	27+277		EG	48,7	50,4	-	-	nein	47,7	49,5	-	-	1,0	0,9	nein
				1.OG	52,2	54,0	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	2,3	2,4	nein
				2.OG	54,9	56,7	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	3,1	3,2	nein
C	NW	27+278		EG	48,6	50,4	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	51,8	53,6	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	2,5	2,6	nein
				2.OG	58,9	60,7	-	3,7	ja	53,0	54,8	-	-	5,9	5,9	nein
D	SW	27+272		EG	49,6	51,3	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	1,4	1,3	nein
				1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	2,5	2,5	nein
				2.OG	60,2	62,0	-	5,0	ja	56,3	58,0	-	1,0	3,9	4,0	ja
Kirchstraße 50 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+219	WA	2.OG	59,7	61,4	-	4,4	ja	56,3	57,9	-	0,9	3,4	3,5	ja
B		27+221		EG	51,4	53,2	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	2,3	2,4	nein
				1.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	51,6	53,2	-	-	4,3	4,4	nein
				2.OG	59,4	61,1	-	4,1	ja	56,0	57,6	-	0,6	3,4	3,5	ja
C	NO	27+223		2.OG	55,2	57,0	-	-	nein	51,2	53,0	-	-	4,0	4,0	nein
D		27+226		2.OG	55,7	57,5	-	0,5	ja	51,2	53,0	-	-	4,5	4,5	nein
E		27+228		EG	54,0	55,7	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	3,6	3,6	nein
				1.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	51,4	53,1	-	-	4,0	4,0	nein
				2.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	51,7	53,5	-	-	3,6	3,6	nein
F	NW			EG	61,5	63,2	-	6,2	ja	60,9	62,6	-	5,6	0,6	0,6	ja
				1.OG	62,5	64,3	-	7,3	ja	61,7	63,5	-	6,5	0,8	0,8	ja
				2.OG	64,1	65,9	-	8,9	ja	62,5	64,3	-	7,3	1,6	1,6	ja
G	SW	27+222		EG	58,1	59,8	-	2,8	ja	52,4	54,1	-	-	5,7	5,7	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
G	SW	27+222	WA	1.OG	59,8	61,5	-	4,5	ja	54,9	56,6	-	-	4,9	4,9	nein
				2.OG	63,4	65,1	-	8,1	ja	59,8	61,5	-	4,5	3,6	3,6	ja
Kirchstraße 51 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	NW	27+270	WA	EG	50,2	52,0	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	1,1	1,2	nein
				1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	2,8	2,8	nein
D	SW	27+259		EG	51,8	53,5	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	2,1	2,1	nein
				1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	52,3	54,1	-	-	2,9	2,9	nein
E	SO	27+258		EG	55,4	57,1	-	0,1	ja	55,1	56,8	-	-	0,3	0,2	nein
				1.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	55,9	57,6	-	0,6	0,8	0,8	ja
F	NO	27+269		EG	51,1	52,8	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	53,6	55,4	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	2,9	3,0	nein
Kirchstraße 52 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
D	NW	27+221	WA	EG	64,6	66,3	-	9,3	ja	63,5	65,3	-	8,3	1,1	1,0	ja
				1.OG	65,7	67,5	-	10,5	ja	64,6	66,4	-	9,4	1,1	1,1	ja
E	SW	27+215		EG	58,6	60,3	-	3,3	ja	53,8	55,4	-	-	4,8	4,9	nein
				1.OG	60,3	62,0	-	5,9	ja	56,3	58,0	-	1,0	4,0	4,0	ja
Kirchstraße 53 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	SW	27+253	WA	EG	54,2	56,0	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	3,9	4,0	nein
				1.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	52,6	54,3	-	-	3,8	3,8	nein
C	SO	27+251		EG	57,1	58,8	-	1,8	ja	56,9	58,7	-	1,7	0,2	0,1	ja
				1.OG	58,1	59,8	-	2,9	ja	57,6	59,3	-	2,3	0,5	0,5	ja
D	NO	27+254		EG	49,8	51,5	-	-	nein	48,9	50,7	-	-	0,9	0,8	nein
				1.OG	52,9	54,7	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	2,2	2,3	nein
F		27+259		EG	51,7	53,5	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	1,8	1,9	nein
				1.OG	55,0	56,7	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	3,1	3,1	nein
Kirchstraße 54 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
D	NO	27+214	WA	EG	58,3	60,1	-	3,1	ja	53,6	55,2	-	-	4,7	4,9	nein
				1.OG	59,7	61,4	-	4,4	ja	55,2	56,8	-	-	4,5	4,6	nein
E	NW	27+216		EG	68,0	69,7	1,0	12,7	ja	65,8	67,5	-	10,5	2,2	2,2	ja
				1.OG	69,3	71,0	2,3	14,0	ja	67,2	68,9	0,2	11,9	2,1	2,1	ja
F	SW	27+210		EG	62,1	63,8	-	6,8	ja	55,6	57,1	-	0,1	6,5	6,7	ja
				1.OG	63,5	65,2	-	8,2	ja	57,5	59,1	-	2,1	6,0	6,1	ja
Kirchstraße 55 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	NW	27+250	WA	EG	58,4	60,2	-	3,2	ja	51,9	53,5	-	-	6,5	6,7	nein
				1.OG	60,1	61,9	-	4,9	ja	54,1	55,8	-	-	6,0	6,1	nein
C	SW	27+246		EG	55,1	56,9	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	3,8	3,9	nein
				1.OG	57,0	58,8	-	1,8	ja	53,7	55,4	-	-	3,3	3,4	nein
D	SO	27+244		EG	59,0	60,8	-	3,8	ja	58,4	60,2	-	3,2	0,6	0,6	ja
				1.OG	60,2	61,9	-	4,9	ja	59,2	60,9	-	3,9	1,0	1,0	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
E	NO	27+249	WA	EG 1.OG	51,3 54,7	53,0 56,4	- -	- -	nein nein	50,2 52,6	51,9 54,3	- -	- -	1,1 2,1	1,1 2,1	nein nein
Kirchstraße 56 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	SO	27+204	WA	EG 1.OG	57,4 59,9	59,1 61,6	- -	2,1 4,6	ja ja	53,7 56,4	55,4 57,9	- -	- 0,9	3,7 3,5	3,7 3,7	nein ja
C	NO	27+209		EG 1.OG	61,8 63,1	63,5 64,8	- -	6,5 7,8	ja ja	55,6 57,2	57,1 58,7	- -	0,1 1,7	6,2 5,9	6,4 6,1	ja ja
D	NW	27+211		EG 1.OG	70,5 72,2	72,3 73,9	3,5 5,2	15,3 16,9	ja ja	68,3 70,1	70,0 71,8	1,3 3,1	13,0 14,8	2,2 2,1	2,3 2,1	ja ja
E	SW	27+208		EG 1.OG	71,4 73,2	73,2 75,0	4,4 6,2	16,2 18,0	ja ja	69,1 71,1	70,8 72,6	2,1 4,1	13,8 15,9	2,3 2,1	2,4 2,1	ja ja
G		27+203		EG 1.OG	68,6 70,4	70,4 72,1	1,6 3,4	13,4 15,1	ja ja	64,7 66,8	66,3 68,5	- -	9,3 11,5	3,9 3,6	4,1 3,6	ja ja
Kirchstraße 57 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
C	NO	27+246	WA	EG 1.OG	52,8 54,9	54,5 56,6	- -	- -	nein nein	50,4 52,0	52,1 53,7	- -	- -	2,4 2,9	2,4 2,9	nein nein
D	NW	27+247		EG 1.OG	55,3 57,8	57,1 59,6	- -	2,1 2,6	ja ja	50,4 52,6	52,0 54,3	- -	- -	4,9 5,2	5,1 5,3	nein nein
F		27+245		EG 1.OG	51,3 54,9	53,1 56,7	- -	- -	nein nein	50,2 52,1	51,9 53,8	- -	- -	1,1 2,8	1,2 2,9	nein nein
H	SW	27+239		EG 1.OG	54,4 57,3	56,2 59,1	- -	2,1 2,1	ja ja	51,6 54,5	53,2 56,2	- -	- -	2,8 2,8	3,0 2,9	nein nein
I	SO	27+237		EG 1.OG	60,7 61,8	62,4 63,6	- -	5,4 6,6	ja ja	60,1 61,1	61,9 62,8	- -	4,9 5,8	0,6 0,7	0,5 0,8	ja ja
J	NO	27+241		EG 1.OG	53,6 56,1	55,4 57,8	- -	- 0,8	nein ja	53,1 54,5	54,9 56,2	- -	- -	0,5 1,6	0,5 1,6	nein nein
Kirchstraße 58 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
C	SO	27+197	WA	EG	61,3	63,6	-	6,6	ja	58,3	60,0	-	3,0	3,5	3,6	ja
D	NO	27+202		EG	65,7	67,5	-	10,5	ja	62,7	64,4	-	7,4	3,0	3,1	ja
E	NW	27+204		EG	76,1	77,8	9,1	20,8	ja	75,4	77,1	8,4	20,1	0,7	0,7	ja
F	SW	27+198		EG	77,9	79,7	10,9	22,7	ja	76,8	78,5	9,8	21,5	1,1	1,2	ja
Kirchstraße 59 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
D	SW	27+230	WA	EG 1.OG	61,7 62,9	63,4 64,7	- -	6,4 7,7	ja ja	55,7 57,7	57,3 59,3	- -	0,3 2,3	6,0 5,2	6,1 5,4	ja ja
E	SO	27+228		EG 1.OG	64,4 65,6	66,2 67,3	- -	9,2 10,3	ja ja	63,0 64,1	64,7 65,9	- -	7,7 8,9	1,4 1,5	1,5 1,4	ja ja
F	NO	27+233		EG 1.OG	57,5 59,1	59,3 60,9	- -	2,3 3,9	ja ja	53,1 54,6	54,8 56,3	- -	- -	4,4 4,5	4,5 4,6	nein nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
Kirchstraße 60																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude	Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
B	SW	27+175	WA	2.OG	73,3	75,0	6,3	18,0	ja	69,2	70,8	2,2	13,8	4,1	4,2	ja
D		27+170		EG	69,0	70,7	2,0	13,7	ja	63,2	64,8	-	7,8	5,8	5,9	ja
				1.OG	71,6	73,3	4,6	16,3	ja	65,9	67,4	-	10,4	5,7	5,9	ja
				2.OG	72,5	74,2	5,5	17,2	ja	68,3	69,9	1,6	12,9	4,2	4,3	ja
E	SO	27+167		EG	64,1	65,8	-	8,8	ja	57,8	59,3	-	2,3	6,3	6,5	ja
				1.OG	66,5	68,2	-	11,2	ja	59,7	61,2	-	4,2	6,8	7,0	ja
				2.OG	66,0	67,7	-	10,7	ja	59,8	61,2	-	4,2	6,2	6,5	ja
F	NO	27+178		EG	56,2	58,0	-	1,0	ja	52,7	54,5	-	-	3,5	3,5	nein
				1.OG	57,1	58,8	-	1,8	ja	53,6	55,2	-	-	3,6	3,6	nein
				2.OG	58,0	59,8	-	2,8	ja	54,0	55,8	-	-	4,0	4,1	nein
G	NW	27+187		EG	70,8	72,5	3,8	15,5	ja	63,1	64,7	-	7,7	7,7	7,8	ja
				1.OG	72,1	73,8	5,1	16,8	ja	65,8	67,4	-	10,4	6,3	6,4	ja
				2.OG	72,9	74,6	5,9	17,6	ja	69,2	70,9	2,2	13,9	3,7	3,7	ja
H	SW	27+180		EG	71,9	73,6	4,9	16,6	ja	65,6	68,2	-	11,2	5,3	5,4	ja
				1.OG	74,3	76,0	7,3	19,0	ja	69,6	71,3	2,6	14,3	4,7	4,7	ja
				2.OG	74,7	76,5	7,7	19,9	ja	71,1	72,8	4,1	15,8	3,6	3,7	ja
Kirchstraße 61																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude	Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
D	SW	27+224	WA	EG	72,4	74,2	5,9	17,2	ja	68,5	70,2	1,5	13,2	3,9	4,0	ja
				1.OG	74,0	75,8	7,0	18,8	ja	70,2	71,9	3,2	14,9	3,8	3,9	ja
E	SO	27+222		EG	68,0	69,7	1,0	12,7	ja	66,6	68,3	-	11,3	1,4	1,4	ja
				1.OG	69,4	71,1	2,4	14,1	ja	68,1	69,9	1,1	12,9	1,3	1,2	ja
Kirchstraße 63																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude	Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
B	SO	27+241	WA	EG	53,8	55,6	-	-	nein	52,0	53,8	-	-	1,8	1,8	nein
				1.OG	54,4	56,2	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	2,3	2,4	nein
				2.OG	57,5	59,3	-	2,3	ja	53,2	54,9	-	-	4,3	4,4	nein
C	NO	27+247		EG	58,3	60,1	-	3,1	ja	52,6	54,2	-	-	5,7	5,9	nein
				1.OG	59,4	61,2	-	4,2	ja	53,4	55,1	-	-	6,0	6,1	nein
				2.OG	60,7	62,5	-	5,5	ja	54,7	56,4	-	-	6,0	6,1	nein
D	NW	27+250		EG	71,7	73,4	4,7	16,4	ja	60,2	61,4	-	4,4	11,5	12,0	ja
				1.OG	74,0	75,8	7,0	18,8	ja	62,9	64,1	-	7,1	11,1	11,7	ja
				2.OG	74,0	75,7	7,0	18,7	ja	65,3	66,9	-	9,9	8,7	8,8	ja
E	SW	27+243		EG	72,6	74,3	5,6	17,3	ja	63,6	65,1	-	8,1	9,0	9,2	ja
				1.OG	75,0	76,8	8,0	19,8	ja	66,2	67,6	-	10,6	8,8	9,2	ja
				2.OG	75,2	77,0	8,2	20,0	ja	68,9	70,5	1,9	13,5	6,3	6,5	ja
Klostergewannstraße 21																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude	Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	28+492	WA	EG	45,9	47,6	-	-	nein	45,9	47,6	-	-	-	-	nein
				1.OG	46,0	47,7	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	48,3	50,0	-	-	nein	46,8	48,6	-	-	1,5	1,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
B	NO	28+498	WA	EG	51,5	53,2	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	53,0	54,7	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	1,5	1,5	nein
				2.OG	52,8	54,6	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	1,5	1,6	nein
C	NW	28+497		EG	52,0	53,7	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	2,5	2,6	nein
				2.OG	55,1	56,9	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	2,7	2,8	nein
E		28+492		EG	52,6	54,3	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	2,0	2,0	nein
				1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	2,6	2,6	nein
				2.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	52,7	54,5	-	-	3,1	3,0	nein
F	SW			EG	48,6	50,4	-	-	nein	47,0	47,8	-	-	2,4	2,6	nein
				1.OG	50,3	52,1	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	3,3	3,4	nein
				2.OG	52,6	54,4	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	3,6	3,7	nein
Lenaustraße 21					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	O	28+930	WA	1.OG	45,2	46,9	-	-	nein	44,4	46,3	-	-	0,7	0,6	nein
				2.OG	47,1	48,8	-	-	nein	46,4	47,0	-	-	1,7	1,8	nein
B		28+932		1.OG	46,2	47,9	-	-	nein	44,7	46,4	-	-	1,5	1,5	nein
				2.OG	47,7	49,4	-	-	nein	45,4	47,0	-	-	2,3	2,4	nein
C	S	28+935		1.OG	45,5	47,2	-	-	nein	44,5	46,2	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	47,8	49,5	-	-	nein	45,7	47,3	-	-	2,1	2,2	nein
D	W	28+937		1.OG	46,0	47,7	-	-	nein	44,7	46,4	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	48,7	50,4	-	-	nein	46,1	47,8	-	-	2,6	2,6	nein
F	O	28+940		EG	47,2	49,0	-	-	nein	45,3	47,0	-	-	1,9	2,0	nein
				1.OG	49,1	50,9	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	3,4	3,5	nein
				2.OG	50,9	52,7	-	-	nein	47,4	49,0	-	-	3,5	3,7	nein
I	N			1.OG	49,1	50,8	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	2,6	2,7	nein
				2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	48,4	50,0	-	-	4,4	4,5	nein
J		28+934		EG	48,1	49,8	-	-	nein	46,3	47,9	-	-	1,8	1,9	nein
				1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	47,4	48,9	-	-	4,6	4,8	nein
				2.OG	55,8	56,8	-	-	nein	49,4	50,9	-	-	5,6	5,9	nein
K	W	28+928		EG	50,2	51,9	-	-	nein	46,4	48,0	-	-	3,8	3,9	nein
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	47,9	49,4	-	-	6,2	6,4	nein
				2.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	49,7	51,1	-	-	6,8	7,1	nein
M		28+924		EG	50,4	52,1	-	-	nein	46,1	47,7	-	-	4,3	4,4	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	47,2	48,7	-	-	4,9	5,1	nein
				2.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	49,3	50,7	-	-	6,5	6,8	nein
N	S	28+923		EG	45,9	47,6	-	-	nein	44,7	46,4	-	-	1,2	1,2	nein
				1.OG	48,0	49,8	-	-	nein	45,5	47,1	-	-	2,5	2,7	nein
				2.OG	51,7	53,5	-	-	nein	47,1	48,6	-	-	4,6	4,9	nein
P		28+925		EG	46,1	47,9	-	-	nein	45,0	46,7	-	-	1,1	1,2	nein
				1.OG	48,4	50,1	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	2,6	2,6	nein
				2.OG	51,8	53,5	-	-	nein	47,6	49,1	-	-	4,2	4,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
R	S	28+928	WA	EG	46,4	48,2	-	-	nein	45,1	46,8	-	-	1,3	1,4	nein
				1.OG	48,3	50,0	-	-	nein	45,9	47,6	-	-	2,4	2,4	nein
				2.OG	51,7	53,5	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	4,2	4,4	nein
Lenaustraße 22					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	W	28+906	WA	EG	49,3	51,0	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	2,2	2,2	nein
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	3,9	4,0	nein
				2.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	51,3	52,8	-	-	6,6	6,9	nein
C		28+902		EG	49,2	50,9	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	2,2	2,2	nein
				1.OG	53,5	55,3	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	4,2	4,3	nein
				2.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	51,2	52,8	-	-	6,1	6,2	nein
D	S	28+903		EG	49,6	51,3	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	3,1	3,2	nein
				1.OG	51,3	53,1	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	3,4	3,5	nein
				2.OG	53,3	55,0	-	-	nein	49,4	51,0	-	-	3,9	4,0	nein
E	O	28+907		EG	46,4	48,1	-	-	nein	45,3	47,0	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	48,3	49,9	-	-	nein	46,0	47,6	-	-	2,3	2,3	nein
				2.OG	51,7	53,4	-	-	nein	47,7	49,2	-	-	4,0	4,2	nein
G		28+911		EG	49,0	50,7	-	-	nein	45,9	47,5	-	-	3,1	3,2	nein
				1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	46,9	48,5	-	-	4,3	4,4	nein
				2.OG	53,8	55,5	-	-	nein	48,6	50,1	-	-	5,2	5,4	nein
H	N	28+912		1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	46,4	48,0	-	-	2,8	2,9	nein
				2.OG	52,4	54,1	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	4,5	4,6	nein
I	O			1.OG	47,2	48,9	-	-	nein	45,9	47,6	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	50,5	52,2	-	-	nein	47,5	49,2	-	-	3,0	3,0	nein
J	S	28+914		1.OG	46,8	48,5	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	1,2	1,2	nein
				2.OG	48,8	50,5	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	1,7	1,7	nein
L	N	28+912		EG	48,2	49,9	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	1,7	1,8	nein
				1.OG	51,9	53,6	-	-	nein	47,7	49,2	-	-	4,2	4,4	nein
				2.OG	58,3	60,1	-	3,1	ja	50,9	52,4	-	-	7,4	7,7	nein
M	W	28+909		1.OG	53,8	54,7	-	-	nein	48,6	50,1	-	-	4,4	4,6	nein
				2.OG	58,4	60,1	-	3,1	ja	51,5	53,1	-	-	6,9	7,0	nein
Lenaustraße 23					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	S	28+940	WA	EG	47,5	49,2	-	-	nein	46,1	47,8	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	48,7	50,4	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	52,3	54,0	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	2,8	2,8	nein
B	O	28+947		EG	46,8	48,5	-	-	nein	45,4	47,1	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	48,3	50,0	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	2,6	2,6	nein
				2.OG	51,0	52,7	-	-	nein	47,2	48,7	-	-	3,8	4,0	nein
C	N	28+948		EG	47,0	48,7	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	49,2	51,0	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	2,3	2,4	nein
				2.OG	52,1	53,8	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	3,3	3,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
D	O	28+950	WA	EG	46,4	48,1	-	-	nein	45,4	47,2	-	-	1,0	0,9	nein
				1.OG	48,5	50,2	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	2,2	2,2	nein
				2.OG	51,7	53,5	-	-	nein	47,8	49,4	-	-	3,9	4,1	nein
E	N			EG	46,6	48,3	-	-	nein	46,0	47,7	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	49,3	50,9	-	-	nein	47,4	49,0	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	53,8	55,5	-	-	nein	49,2	50,8	-	-	4,6	4,7	nein
F	W	28+941		EG	51,2	52,9	-	-	nein	46,8	48,3	-	-	4,4	4,6	nein
				1.OG	54,0	55,8	-	-	nein	48,2	49,7	-	-	5,8	6,1	nein
				2.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	50,8	52,4	-	-	5,9	6,0	nein
Lenastraße 24					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	S	28+913	WA	1.OG	50,0	51,7	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	3,2	3,2	nein
E	O	28+917		1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	47,1	48,7	-	-	3,0	3,1	nein
F	S	28+919		1.OG	47,8	49,5	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	1,4	1,4	nein
G	O	28+922		EG	50,5	52,2	-	-	nein	47,0	48,6	-	-	3,5	3,6	nein
				1.OG	52,6	54,2	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	4,6	4,6	nein
I	N			1.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	49,7	51,1	-	-	6,5	6,8	nein
J		28+916		EG	54,8	56,5	-	-	nein	48,7	50,2	-	-	6,1	6,3	nein
				1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	49,7	51,1	-	-	6,6	6,9	nein
K	W	28+909		EG	51,9	53,6	-	-	nein	48,1	49,6	-	-	3,8	4,0	nein
				1.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	50,0	51,5	-	-	6,3	6,5	nein
L	S	28+908		EG	48,7	50,3	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	2,3	2,2	nein
				1.OG	50,6	52,3	-	-	nein	47,2	48,8	-	-	3,4	3,5	nein
Lenastraße 25					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	O	28+956	WA	1.OG	46,6	48,3	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	48,8	50,6	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	2,5	2,6	nein
C	S	28+959		1.OG	46,8	48,5	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	1,2	1,2	nein
				2.OG	48,9	50,6	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	2,4	2,5	nein
D	W	28+960		1.OG	46,8	48,5	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	48,3	50,9	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	1,8	1,8	nein
F	S	28+961		EG	46,6	48,4	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	1,1	1,2	nein
				1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	50,7	52,4	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	2,6	2,6	nein
G	O	28+966		EG	48,7	50,4	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	3,0	3,0	nein
				1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	47,4	49,0	-	-	4,8	4,9	nein
				2.OG	54,3	56,1	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	5,6	5,7	nein
H	N	28+965		EG	47,8	49,5	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	49,2	50,7	-	-	4,6	4,8	nein
				2.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	50,9	52,3	-	-	7,3	7,6	nein
I		28+960		1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	49,4	51,0	-	-	5,0	5,1	nein
				2.OG	58,4	60,1	-	3,1	ja	51,1	52,5	-	-	7,3	7,6	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
K	W	28+953	WA	EG	50,9	52,6	-	-	nein	47,1	48,7	-	-	3,8	3,9	nein
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	48,3	49,8	-	-	5,8	6,0	nein
				2.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	50,6	52,0	-	-	6,7	7,0	nein
L	S	28+952		EG	49,1	50,8	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	1,9	1,9	nein
				1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	3,3	3,3	nein
				2.OG	54,1	55,8	-	-	nein	49,2	50,8	-	-	4,9	5,0	nein
Lenastraße 26 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
C	W	28+921	WA	EG	56,3	58,0	-	1,0	ja	49,6	51,1	-	-	6,7	6,9	nein
D	S	28+923		EG	52,4	54,1	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	4,4	4,5	nein
F		28+928		EG	49,8	51,5	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	1,1	1,1	nein
G	O	28+933		EG	51,5	53,2	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	3,5	3,6	nein
H	N	28+931		EG	50,0	51,7	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	2,0	2,1	nein
Lenastraße 27 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
C	S	28+966	WA	EG	49,1	50,9	-	-	nein	47,1	49,7	-	-	1,1	1,2	nein
D	O	28+973		EG	48,8	50,5	-	-	nein	47,1	48,7	-	-	1,7	1,8	nein
E	S	28+978		EG	47,7	49,4	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	1,2	1,2	nein
F	O	28+981		EG	53,6	55,3	-	-	nein	48,6	50,2	-	-	5,0	5,1	nein
G	N	28+977		EG	56,7	58,4	-	1,4	ja	51,7	53,3	-	-	5,0	5,1	nein
H	W	28+967		EG	52,8	54,5	-	-	nein	48,3	49,8	-	-	4,5	4,7	nein
Lenastraße 28 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	W	28+935	WA	1.OG	59,3	61,0	-	4,0	ja	52,4	53,9	-	-	6,9	7,1	nein
				2.OG	61,2	62,9	-	5,9	ja	54,8	56,4	-	-	6,4	6,5	nein
E	S	28+931		1.OG	51,4	53,1	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	3,5	3,5	nein
				2.OG	54,8	56,5	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	5,0	5,0	nein
F		28+936		EG	50,4	52,1	-	-	nein	47,8	49,4	-	-	2,6	2,7	nein
				1.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	48,6	50,2	-	-	7,2	7,4	nein
				2.OG	53,9	55,6	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	4,8	4,9	nein
G	O	28+944		EG	52,8	54,3	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	4,9	5,0	nein
				1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	49,4	51,0	-	-	4,8	4,9	nein
				2.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	51,1	52,7	-	-	5,4	5,5	nein
H	N			EG	51,5	53,2	-	-	nein	48,4	50,0	-	-	3,1	3,2	nein
				1.OG	59,3	61,0	-	4,0	ja	52,7	54,2	-	-	6,6	6,8	nein
				2.OG	61,6	63,3	-	6,3	ja	54,7	56,2	-	-	6,9	7,1	nein
I		28+939		1.OG	59,9	61,6	-	4,6	ja	52,5	54,0	-	-	7,4	7,6	nein
				2.OG	62,0	63,7	-	6,7	ja	55,0	56,5	-	-	7,0	7,2	nein
Lenastraße 30 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	W	28+944	WA	1.OG	61,3	63,0	-	6,0	ja	54,4	55,9	-	-	6,9	7,1	nein
D	S			EG	50,5	52,2	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	2,4	2,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
E	W	28+945	WA	EG	54,8	56,6	-	-	nein	50,6	52,2	-	-	4,2	4,4	nein
				1.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	52,6	54,2	-	-	4,1	4,2	nein
G	S			1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	2,7	2,7	nein
H		28+949		EG	49,2	50,9	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	55,1	56,8	-	-	nein	50,4	52,0	-	-	4,7	4,8	nein
I	O	28+955		EG	54,9	56,6	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	6,0	6,1	nein
				1.OG	56,0	57,7	-	0,7	ja	49,6	51,2	-	-	6,4	6,5	nein
J	N			EG	59,4	61,1	-	4,1	ja	51,5	53,0	-	-	7,9	8,1	nein
				1.OG	60,3	62,0	-	5,0	ja	52,6	54,0	-	-	7,7	8,0	nein
N		28+948		EG	61,2	62,9	-	5,9	ja	53,7	54,9	-	-	7,8	8,0	nein
				1.OG	61,9	63,6	-	6,6	ja	54,6	56,1	-	-	7,3	7,5	nein
Lessingstraße 21 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	SO	29+029	WA	EG	46,9	48,6	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	47,6	49,3	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	49,7	51,5	-	-	nein	48,3	47,9	-	-	3,4	3,6	nein
D	NO	29+036		EG	47,6	49,3	-	-	nein	46,8	48,4	-	-	0,8	0,9	nein
				1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	52,7	54,4	-	-	nein	49,4	50,9	-	-	3,3	3,5	nein
E		29+037		EG	48,5	50,2	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	1,6	1,6	nein
				1.OG	51,5	53,2	-	-	nein	47,8	49,4	-	-	3,7	3,8	nein
				2.OG	53,9	55,5	-	-	nein	49,8	51,3	-	-	4,1	4,2	nein
F	NW	29+031		EG	52,4	54,1	-	-	nein	48,6	50,2	-	-	3,8	3,9	nein
				1.OG	57,5	59,2	-	2,2	ja	50,9	52,4	-	-	6,6	6,8	nein
				2.OG	60,6	62,3	-	5,3	ja	53,0	54,5	-	-	7,6	7,8	nein
G	SW	29+024		EG	53,4	55,1	-	-	nein	48,1	49,6	-	-	5,3	5,5	nein
				1.OG	56,7	58,5	-	1,5	ja	49,7	51,2	-	-	7,0	7,3	nein
				2.OG	58,1	59,9	-	2,9	ja	51,1	52,7	-	-	7,0	7,2	nein
Lessingstraße 24 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	28+988	WA	1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	2,7	2,8	nein
				2.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	50,3	51,7	-	-	5,6	5,9	nein
B		28+987		1.OG	50,8	52,5	-	-	nein	47,9	49,4	-	-	2,9	3,1	nein
				2.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	50,3	51,8	-	-	6,0	6,2	nein
C		28+985		1.OG	50,9	52,5	-	-	nein	47,7	49,2	-	-	3,2	3,3	nein
				2.OG	56,2	58,0	-	1,0	ja	50,2	51,7	-	-	6,0	6,3	nein
F	SW	28+983		1.OG	49,8	51,5	-	-	nein	46,3	47,8	-	-	3,5	3,7	nein
				2.OG	54,2	55,8	-	-	nein	48,7	50,1	-	-	5,5	5,7	nein
I	SO	28+986		EG	45,3	47,1	-	-	nein	44,8	46,5	-	-	0,5	0,6	nein
				1.OG	46,6	48,4	-	-	nein	45,3	46,9	-	-	1,3	1,5	nein
				2.OG	49,2	50,8	-	-	nein	46,1	47,7	-	-	3,1	3,1	nein
J	SW	28+990		EG	45,2	46,9	-	-	nein	44,7	46,4	-	-	0,5	0,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
J	SW	28+990	WA	1.OG	46,5	48,2	-	-	nein	45,4	47,1	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	49,9	51,6	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	2,4	2,5	nein
K	SO	28+994		EG	46,3	48,0	-	-	nein	45,4	47,1	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	47,4	49,1	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	1,7	1,7	nein
L	NO	29+000		2.OG	49,9	51,6	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	3,4	3,5	nein
				EG	49,3	51,0	-	-	nein	45,3	46,9	-	-	4,0	4,1	nein
				1.OG	51,3	53,0	-	-	nein	46,3	47,9	-	-	5,0	5,1	nein
M	NW	28+995		2.OG	52,3	54,0	-	-	nein	47,8	49,3	-	-	4,5	4,7	nein
				EG	47,5	49,2	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	50,9	52,5	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	2,5	2,5	nein
				2.OG	54,8	56,5	-	-	nein	50,3	51,8	-	-	4,5	4,7	nein
Lessingstraße 26					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	28+993	WA	1.OG	50,3	52,0	-	-	nein	46,8	48,4	-	-	3,5	3,6	nein
				2.OG	56,0	57,7	-	0,7	ja	49,3	50,8	-	-	6,6	6,9	nein
B		28+992		1.OG	49,8	51,4	-	-	nein	48,7	48,3	-	-	3,1	3,1	nein
				2.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	49,1	50,5	-	-	6,4	6,7	nein
E	NO	29+003		EG	50,1	51,9	-	-	nein	46,5	48,1	-	-	3,6	3,8	nein
				1.OG	52,7	54,4	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	5,0	5,1	nein
				2.OG	52,9	54,6	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	4,2	4,3	nein
F	NW	28+999		EG	47,8	49,5	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	48,4	50,0	-	-	2,8	2,9	nein
				2.OG	57,4	59,1	-	2,2	ja	51,0	52,4	-	-	6,4	6,7	nein
Lessingstraße 28					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	28+989	WA	EG	47,6	49,3	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	48,6	50,2	-	-	4,0	4,1	nein
B	SO	28+994		1.OG	48,0	49,7	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	1,7	1,7	nein
C	SW	28+998		1.OG	49,6	51,3	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	1,8	1,8	nein
D	SO	29+001		EG	48,3	50,0	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	50,6	52,3	-	-	nein	47,6	49,2	-	-	3,0	3,1	nein
E	NO	29+005		EG	49,7	51,4	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	2,7	2,7	nein
				1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	47,7	49,3	-	-	3,9	4,0	nein
F	NW	29+004		1.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	50,6	52,1	-	-	5,6	5,8	nein
G	NO	29+003		1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	49,4	51,0	-	-	4,9	5,0	nein
H	NW	28+997		EG	57,4	59,2	-	2,2	ja	50,3	51,8	-	-	7,1	7,4	nein
				1.OG	58,9	60,7	-	3,7	ja	51,9	53,4	-	-	7,0	7,3	nein
I	SW	28+990		1.OG	55,0	56,7	-	-	nein	49,5	51,0	-	-	5,5	5,7	nein
Lindenstraße 1					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	SO	28+151	MI	2.OG	51,5	53,3	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	0,3	0,4	nein
C	NO	28+154		EG	57,6	59,3	-	0,3	ja	57,6	59,3	-	0,3	-	-	ja
				1.OG	58,9	60,6	-	1,6	ja	58,9	60,6	-	1,6	-	-	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
C	NO	28+154	MI	2.OG	64,5	66,2	-	7,2	ja	64,5	66,2	-	7,2	-	-	ja
D	NW	28+150		EG	64,4	66,1	-	7,1	ja	64,4	66,1	-	7,1	-	-	ja
				1.OG	65,8	67,5	-	8,5	ja	65,8	67,4	-	8,4	-	0,1	ja
				2.OG	67,3	69,0	-	10,0	ja	67,2	69,0	-	10,0	0,1	-	ja
H	SW	28+144		EG	54,4	56,1	-	-	nein	54,4	56,1	-	-	-	-	nein
				1.OG	55,4	57,1	-	-	nein	55,4	57,1	-	-	-	-	nein
				2.OG	57,7	59,4	-	0,4	ja	57,6	59,4	-	0,4	0,1	-	ja
I	SO	28+146		EG	55,8	57,4	-	-	nein	55,7	57,4	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	56,5	58,1	-	-	nein	56,5	58,1	-	-	-	-	nein
				2.OG	51,1	52,9	-	-	nein	50,9	52,5	-	-	0,3	0,4	nein
Lindenstraße 1A					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
C	NO	28+138	MI	2.OG	60,1	61,9	-	2,9	ja	60,1	61,8	-	2,8	-	0,1	ja
D				EG	61,6	63,2	-	4,2	ja	61,6	63,2	-	4,2	-	-	ja
				1.OG	62,7	64,3	-	5,3	ja	62,7	64,3	-	5,3	-	-	ja
				2.OG	63,9	65,6	-	6,6	ja	63,9	65,6	-	6,6	-	-	ja
E	NW	28+136		EG	61,4	63,1	-	4,1	ja	61,3	63,0	-	4,0	0,1	0,1	ja
				1.OG	62,6	64,3	-	5,9	ja	62,5	64,2	-	5,2	0,1	0,1	ja
				2.OG	64,0	65,7	-	6,7	ja	63,9	65,6	-	6,6	0,1	0,1	ja
F	SW	28+134		EG	55,8	57,5	-	-	nein	55,8	57,5	-	-	-	-	nein
				1.OG	57,0	58,7	-	-	nein	57,0	58,7	-	-	-	-	nein
				2.OG	58,6	60,3	-	1,3	ja	58,6	60,3	-	1,3	-	-	ja
H	SO	28+135		EG	50,4	52,2	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	50,3	52,0	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	0,1	0,1	nein
				2.OG	50,5	52,2	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	0,2	0,2	nein
Lindenstraße 2A					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
B	SO	28+207	MI	EG	52,1	53,8	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	52,3	54,0	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	53,4	55,1	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	1,3	1,3	nein
D	NO	28+214		2.OG	72,3	74,0	3,3	15,0	ja	70,7	72,5	1,7	13,5	1,6	1,5	ja
F	NW	28+207		EG	74,1	75,7	5,1	16,7	ja	66,1	67,7	-	8,7	8,0	8,0	ja
				1.OG	75,7	77,3	6,7	18,3	ja	73,1	74,8	4,1	15,8	2,6	2,5	ja
				2.OG	75,8	77,5	6,8	18,5	ja	75,8	77,4	6,8	18,4	-	0,1	ja
G	SW	28+201		2.OG	64,5	66,2	-	7,2	ja	64,4	66,2	-	7,2	0,1	-	ja
Lindenstraße 3					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	SO	28+163	MI	EG	50,6	52,3	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	0,1	-	nein
				1.OG	51,0	52,7	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	0,1	0,1	nein
B	NO	28+166		EG	53,3	55,0	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	-	-	nein
				1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	53,5	55,3	-	-	0,1	-	nein
C	NW	28+164		EG	63,4	65,1	-	6,1	ja	63,3	65,0	-	6,0	0,1	0,1	ja
				1.OG	64,8	66,5	-	7,5	ja	64,8	66,5	-	7,5	-	-	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
D	SW	28+159	MI	EG 1.OG	61,4 62,7	63,1 64,4	- -	4,1 5,4	ja ja	61,4 62,7	63,1 64,4	- -	4,1 5,4	- -	- -	ja ja
Lindenstraße 4 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
B	NO	28+244	MI	2.OG	69,6	71,3	0,6	12,3	ja	68,3	70,0	-	11,0	1,3	1,3	ja
C	NW	28+242		EG	74,2	75,8	5,2	16,8	ja	65,7	67,3	-	8,3	8,5	8,5	ja
				1.OG	75,6	77,3	6,6	18,3	ja	73,1	74,8	4,1	15,8	2,5	2,5	ja
				2.OG	75,9	77,6	6,9	18,6	ja	75,8	77,5	6,8	18,5	0,1	0,1	ja
D	SW	28+236		EG	72,5	74,1	3,5	15,1	ja	64,2	65,8	-	6,8	8,3	8,3	ja
				1.OG	74,1	75,8	5,1	16,8	ja	70,6	71,7	1,0	12,7	4,1	4,1	ja
				2.OG	74,4	76,1	5,4	17,1	ja	74,1	75,8	5,1	16,8	0,3	0,3	ja
E	SO	28+238		EG	62,1	63,8	-	4,8	ja	56,4	58,1	-	-	5,7	5,8	nein
				1.OG	63,2	64,8	-	5,8	ja	58,6	60,3	-	1,3	4,6	4,5	ja
				2.OG	64,0	65,7	-	6,7	ja	60,4	62,2	-	3,2	3,6	3,5	ja
F	NO	28+243		EG	57,7	59,3	-	0,3	ja	54,1	55,8	-	-	3,6	3,5	nein
				1.OG	59,4	61,1	-	2,1	ja	56,9	58,6	-	-	2,5	2,5	nein
				2.OG	67,6	69,3	-	10,3	ja	66,5	68,2	-	9,2	1,1	1,1	ja
Lindenstraße 5 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
C	NO	28+182	MI	EG	59,0	60,7	-	1,7	ja	56,0	57,7	-	-	3,0	3,0	nein
				1.OG	60,1	61,8	-	2,8	ja	57,6	59,3	-	0,3	2,5	2,5	ja
D				EG	58,2	59,8	-	0,8	ja	56,2	57,8	-	-	2,0	2,0	nein
				1.OG	59,3	61,0	-	2,0	ja	57,8	59,4	-	0,4	1,5	1,6	ja
E	NW	28+181		EG	57,0	58,6	-	-	nein	57,5	59,2	-	0,2	-	-	ja
				1.OG	58,8	60,4	-	1,4	ja	58,1	59,7	-	0,7	0,7	0,7	ja
G		28+178		EG	58,4	60,1	-	1,1	ja	58,1	59,8	-	0,8	0,3	0,3	ja
				1.OG	60,0	61,7	-	2,7	ja	59,7	61,4	-	2,4	0,3	0,3	ja
I		28+174		EG	59,8	61,5	-	2,5	ja	59,7	61,4	-	2,4	0,1	0,1	ja
				1.OG	61,3	63,0	-	4,0	ja	61,2	62,8	-	3,8	0,1	0,2	ja
J	SW	28+173		EG	56,7	58,4	-	-	nein	55,2	56,9	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	57,9	59,6	-	0,6	ja	56,2	57,9	-	-	1,7	1,7	nein
K	SO	28+175		EG	50,6	52,4	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	0,1	0,2	nein
M		28+178		EG	50,5	52,3	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	51,0	52,7	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	0,1	0,1	nein
O		28+180		EG	50,4	52,1	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	-	-	nein
				1.OG	50,6	52,3	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	-	-	nein
P	SW	28+182		EG	50,9	52,6	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	51,6	53,4	-	-	0,2	0,1	nein
Lindenstraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
C	NW	28+315	MI	2.OG	63,4	65,2	-	6,2	ja	61,4	63,2	-	4,2	2,0	2,0	ja
E		28+311		EG	59,9	61,6	-	2,6	ja	55,0	56,6	-	-	4,9	5,0	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
E	NW	28+311	MI	1.OG	61,9	63,6	-	4,6	ja	57,8	59,6	-	0,6	4,1	4,0	ja
G		28+307		2.OG	65,0	66,7	-	7,7	ja	62,3	64,1	-	5,1	2,7	2,6	ja
				EG	61,5	63,2	-	4,2	ja	56,3	57,9	-	-	5,2	5,3	nein
				1.OG	63,3	65,0	-	6,0	ja	58,9	60,6	-	1,6	4,4	4,4	ja
H	SW	28+304		2.OG	65,8	67,5	-	8,5	ja	62,7	64,5	-	5,5	3,1	3,0	ja
				EG	61,5	63,2	-	4,2	ja	56,4	58,0	-	-	5,1	5,2	nein
				1.OG	62,9	64,6	-	5,6	ja	58,2	59,9	-	0,9	4,7	4,7	ja
I	SO	28+306		2.OG	64,9	66,6	-	7,6	ja	61,3	63,1	-	4,1	3,6	3,5	ja
				EG	56,2	57,9	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	4,3	4,3	nein
				1.OG	57,1	58,8	-	-	nein	52,2	54,6	-	-	4,2	4,2	nein
K		28+312		2.OG	58,6	60,4	-	1,4	ja	55,2	57,0	-	-	3,4	3,4	nein
				EG	51,6	53,3	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	51,7	53,5	-	-	0,9	0,8	nein
				2.OG	54,8	56,6	-	-	nein	53,9	55,7	-	-	0,9	0,9	nein
Lindenstraße 6A					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	SO	28+317	MI	2.OG	53,7	55,4	-	-	nein	52,2	53,8	-	-	1,5	1,6	nein
C		28+320		EG	52,3	54,0	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	1,6	1,6	nein
				1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	1,7	1,7	nein
				2.OG	55,9	57,6	-	-	nein	54,4	56,2	-	-	1,5	1,4	nein
D	NO	28+324		EG	51,1	52,8	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	59,6	61,4	-	2,2	ja	58,5	60,3	-	1,3	1,1	1,1	ja
E	NW	28+322		EG	57,2	58,9	-	-	nein	53,2	54,9	-	-	4,0	4,0	nein
				1.OG	59,0	60,7	-	1,7	ja	55,7	57,4	-	-	3,3	3,3	nein
				2.OG	62,8	64,5	-	5,5	ja	61,1	62,8	-	3,8	1,7	1,7	ja
Lindenstraße 7					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
B	NO	28+198	MI	EG	53,8	55,5	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	55,4	57,1	-	-	nein	54,2	56,0	-	-	1,2	1,1	nein
				2.OG	58,6	61,3	-	2,3	ja	58,0	59,8	-	0,8	1,6	1,5	ja
				EG	54,1	55,8	-	-	nein	52,3	54,0	-	-	1,8	1,8	nein
D				1.OG	55,9	57,6	-	-	nein	54,4	56,1	-	-	1,5	1,5	nein
				2.OG	60,7	62,4	-	3,4	ja	58,8	60,6	-	1,6	1,9	1,8	ja
				EG	58,0	59,7	-	0,7	ja	54,5	56,2	-	-	3,5	3,5	nein
E	NW	28+196		1.OG	59,6	61,3	-	2,3	ja	56,9	58,6	-	-	2,7	2,7	nein
				2.OG	62,9	64,7	-	5,7	ja	61,5	63,3	-	4,3	1,4	1,4	ja
				EG	59,5	61,2	-	2,2	ja	56,9	58,6	-	-	2,6	2,6	nein
G		28+193		1.OG	61,1	62,8	-	3,8	ja	59,0	60,7	-	1,7	2,1	2,1	ja
				2.OG	63,9	65,6	-	6,6	ja	62,7	64,4	-	5,4	1,2	1,2	ja
				EG	60,3	62,0	-	3,0	ja	56,4	58,1	-	-	3,9	3,9	nein
I		28+189		1.OG	61,8	63,5	-	4,5	ja	58,7	60,4	-	1,4	3,1	3,1	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
I	NW	28+189	MI	2.OG	64,5	66,2	-	7,2	ja	62,8	64,5	-	5,5	1,7	1,7	ja
J	SW	28+188		EG	54,6	56,3	-	-	nein	53,8	55,5	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	55,9	57,6	-	-	nein	55,0	56,7	-	-	0,9	0,9	nein
K	SO	28+190		2.OG	59,0	60,7	-	1,7	ja	58,6	60,3	-	1,3	0,4	0,4	ja
				EG	52,0	53,7	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	-	-	nein
				1.OG	52,7	54,4	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	50,5	52,2	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,6	0,6	nein
M		28+193		EG	50,6	52,3	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	-	-	nein
				1.OG	50,9	52,6	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	-	-	nein
				2.OG	51,8	53,5	-	-	nein	50,9	51,7	-	-	1,8	1,8	nein
O		28+196		EG	50,1	51,8	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	-	-	nein
				1.OG	50,2	51,9	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	52,4	54,1	-	-	nein	51,2	52,8	-	-	1,2	1,3	nein
P	SW	28+197		EG	50,3	52,0	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	-	-	nein
				1.OG	50,3	52,0	-	-	nein	50,3	51,8	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	52,2	54,0	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	1,6	1,7	nein
Lindenstraße 9					Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 69 / 59 dB(A)								
D	NO	28+213	MI	EG	62,8	64,5	-	5,5	ja	57,5	59,2	-	0,2	5,3	5,3	ja
				1.OG	63,8	65,5	-	6,5	ja	59,6	61,4	-	2,4	4,2	4,1	ja
E	NW	28+212		EG	62,1	63,8	-	4,8	ja	56,7	58,4	-	-	5,4	5,4	nein
				1.OG	63,3	65,0	-	6,0	ja	59,3	61,1	-	2,1	4,0	3,9	ja
G		28+208		EG	60,4	62,1	-	3,3	ja	55,6	57,2	-	-	4,8	4,9	nein
				1.OG	61,7	63,4	-	4,4	ja	58,1	59,8	-	0,8	3,6	3,6	ja
I		28+205		EG	59,2	60,9	-	1,9	ja	55,0	56,7	-	-	4,2	4,2	nein
				1.OG	60,6	62,3	-	3,3	ja	57,5	59,2	-	0,2	3,1	3,1	ja
J	SW	28+203		EG	55,0	56,7	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	56,3	58,0	-	-	nein	54,0	55,7	-	-	2,3	2,3	nein
K	SO	28+205		EG	53,2	54,9	-	-	nein	52,2	54,0	-	-	1,0	0,9	nein
				1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	1,3	1,2	nein
M		28+208		EG	56,8	58,5	-	-	nein	54,1	55,8	-	-	2,7	2,7	nein
				1.OG	57,6	59,3	-	0,3	ja	55,1	56,8	-	-	2,5	2,5	nein
Lindenstraße 10					Anzahl: 2 WE / Gebäude			Grenzwert: 69 / 59 dB(A)								
B	SW	28+349	MI	EG	49,7	51,4	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	50,6	52,3	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	0,5	0,5	nein
C	SO	28+353		EG	49,9	51,6	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	50,7	52,4	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	0,8	0,7	nein
F	NO	28+359		EG	50,7	52,5	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,8	0,9	nein
				1.OG	52,8	54,5	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	1,3	1,3	nein
I	NW	28+356		EG	55,4	57,2	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	2,7	2,8	nein
				1.OG	57,5	59,2	-	0,2	ja	55,1	56,8	-	-	2,4	2,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
J	SW	28+351	MI	EG	51,3	53,1	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,8	0,9	nein
				1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	1,2	1,3	nein
Lindenstraße 11					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	SO	28+246	MI	EG	54,7	56,4	-	-	nein	53,3	54,9	-	-	1,4	1,5	nein
				1.OG	56,0	57,7	-	-	nein	54,4	56,1	-	-	1,6	1,6	nein
B	NO	28+252		EG	58,8	60,5	-	1,5	ja	54,4	56,1	-	-	4,4	4,4	nein
				1.OG	60,2	61,9	-	2,9	ja	56,9	58,6	-	-	3,3	3,3	nein
C	NW	28+249		EG	66,0	67,7	-	8,7	ja	58,7	60,2	-	1,3	7,3	7,4	ja
				1.OG	67,2	68,9	-	9,9	ja	61,7	63,4	-	4,4	5,5	5,5	ja
D	SW	28+244		EG	64,0	65,7	-	6,7	ja	57,2	58,8	-	-	6,8	6,9	nein
				1.OG	65,2	66,9	-	7,9	ja	59,5	61,2	-	2,2	5,7	5,7	ja
Lindenstraße 12					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	SO	28+372	MI	2.OG	51,5	53,2	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,5	0,5	nein
B	SW	28+373		2.OG	53,8	55,5	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	1,4	1,4	nein
C	SO	28+374		EG	51,4	53,1	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	2,0	1,9	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	53,0	54,7	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	0,8	0,8	nein
D	NO	28+379		EG	52,0	53,8	-	-	ja	49,6	51,3	-	-	2,4	2,5	nein
				1.OG	53,7	55,4	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	3,0	3,0	nein
				2.OG	54,7	56,4	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	1,9	1,9	nein
F	NW	28+376		2.OG	55,7	57,4	-	-	nein	54,6	56,3	-	-	1,1	1,1	nein
H		28+371		EG	50,3	52,0	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	59,4	61,1	-	2,1	ja	57,9	59,7	-	0,7	1,5	1,4	ja
I	SW	28+369		EG	50,9	52,7	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,4	0,5	nein
				1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	59,3	61,1	-	2,1	ja	58,0	59,7	-	0,7	1,3	1,4	ja
J	SO	28+370		EG	49,0	50,8	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	48,8	51,6	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	0,3	0,4	nein
				2.OG	52,0	53,8	-	-	nein	51,5	53,3	-	-	0,5	0,5	nein
K	SW			EG	49,0	50,7	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	49,8	51,5	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	0,2	0,2	nein
				2.OG	52,5	54,1	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	0,4	0,3	nein
Lindenstraße 13					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
D	NW	28+267	MI	EG	61,8	63,5	-	4,5	ja	55,7	57,4	-	-	6,1	6,1	nein
				1.OG	63,2	64,9	-	5,9	ja	58,5	60,2	-	1,2	4,7	4,7	ja
E	SW	28+262		EG	61,4	63,1	-	4,1	ja	55,7	57,4	-	-	5,7	5,7	nein
				1.OG	62,4	64,1	-	5,1	ja	57,6	59,3	-	0,3	4,8	4,8	ja
F	SO	28+263		EG	51,3	53,1	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,3	0,4	nein
				1.OG	52,3	54,0	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,4	0,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
Lindenstraße 15																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
B	SO	28+276	MI	EG	50,8	52,5	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	0,7	0,6	nein
				1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	50,7	52,5	-	-	0,9	0,8	nein
C	NO	28+282		EG	54,9	56,6	-	-	nein	51,5	53,1	-	-	3,4	3,5	nein
				1.OG	56,8	58,5	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	3,7	3,7	nein
D	NW	28+280		EG	60,9	62,6	-	3,6	ja	54,9	56,6	-	-	6,0	6,0	nein
				1.OG	62,3	64,0	-	5,0	ja	57,3	59,0	-	-	5,0	5,0	nein
Lindenstraße 17																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
A	SO	28+294	MI	2.OG	53,3	55,1	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	1,2	1,2	nein
B	NO	28+298		2.OG	55,3	57,0	-	-	nein	53,9	55,7	-	-	1,4	1,3	nein
D		28+300		EG	50,8	52,5	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	51,4	53,1	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	53,2	55,0	-	-	nein	52,2	54,0	-	-	1,0	1,0	nein
E	NW	28+297		EG	59,2	60,9	-	1,9	ja	53,5	55,4	-	-	5,5	5,5	nein
				1.OG	60,6	62,3	-	3,3	ja	55,5	57,2	-	-	5,1	5,1	nein
				2.OG	62,3	64,0	-	5,6	ja	58,4	60,2	-	1,2	3,9	3,8	ja
F	SW	28+292		EG	57,7	59,4	-	2,4	ja	52,4	54,0	-	-	5,3	5,4	nein
				1.OG	59,3	61,0	-	2,0	ja	54,1	55,8	-	-	5,2	5,2	nein
				2.OG	61,1	62,8	-	3,8	ja	57,3	59,0	-	-	3,8	3,8	nein
Lindenstraße 19																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
A	SO	28+303	MI	2.OG	52,0	53,8	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,6	0,7	nein
B		28+306		2.OG	51,5	53,2	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	0,7	0,6	nein
D	NO	28+311		2.OG	53,6	55,3	-	-	nein	52,8	54,6	-	-	0,8	0,7	nein
E	NW	28+309		EG	54,6	56,3	-	-	nein	51,2	52,8	-	-	3,4	3,5	nein
				1.OG	55,6	57,3	-	-	nein	52,4	54,2	-	-	3,2	3,1	nein
				2.OG	57,6	59,3	-	0,3	ja	55,4	57,1	-	-	2,2	2,2	nein
F	SW	28+303		EG	54,2	55,9	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	3,4	3,4	nein
				1.OG	55,7	57,3	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	3,7	3,6	nein
				2.OG	57,8	59,4	-	0,4	ja	55,1	56,9	-	-	2,7	2,5	nein
Lindenstraße 21																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
A	NW	28+320	MI	EG	52,6	54,3	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	51,9	53,7	-	-	2,2	2,1	nein
				2.OG	58,5	60,2	-	1,2	ja	57,1	58,9	-	-	1,4	1,3	nein
B	SW	28+315		EG	49,7	51,4	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	49,8	51,6	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,6	0,7	nein
				2.OG	51,6	53,3	-	-	nein	51,0	52,8	-	-	0,6	0,5	nein
C	SO			2.OG	51,3	53,1	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	1,2	1,2	nein
D		28+319		EG	48,7	50,4	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	48,7	50,4	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	0,3	0,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
D	SO	28+319	MI	2.OG	50,8	52,5	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	1,0	1,0	nein
E	NO	28+324		EG	50,6	52,3	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	55,1	56,9	-	-	nein	54,2	55,9	-	-	0,9	1,0	nein
F	NW			2.OG	57,4	59,1	-	0,1	ja	56,3	58,1	-	-	1,1	1,0	nein
G	NO	28+323		2.OG	56,2	57,9	-	-	nein	55,0	56,8	-	-	1,2	1,1	nein
Lindenstraße 22 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+615	WA	2.OG	58,4	60,1	-	3,1	ja	56,8	58,8	-	1,6	1,6	1,5	ja
B	NW	28+612		2.OG	57,6	59,3	-	2,3	ja	55,8	57,0	-	-	2,3	2,3	nein
C	SW	28+607		EG	54,3	56,1	-	-	nein	53,8	55,0	-	-	1,0	1,1	nein
				1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	54,1	55,8	-	-	1,1	1,2	nein
				2.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	54,3	56,1	-	-	1,6	1,5	nein
D	SO	28+609		EG	45,3	47,0	-	-	nein	44,6	46,3	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	46,7	48,4	-	-	nein	45,7	46,8	-	-	1,5	1,6	nein
				2.OG	44,9	46,7	-	-	nein	43,7	45,4	-	-	1,2	1,3	nein
E	NO	28+617		EG	45,9	47,5	-	-	nein	44,6	46,2	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	46,9	48,5	-	-	2,3	2,4	nein
				2.OG	52,5	54,2	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	3,8	3,9	nein
F	NW			EG	55,2	56,9	-	-	nein	54,0	55,7	-	-	1,2	1,2	nein
				1.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	54,5	56,2	-	-	1,6	1,7	nein
				2.OG	57,8	59,5	-	2,5	ja	55,4	57,1	-	0,1	2,4	2,4	ja
Lindenstraße 23 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SO	28+332	MI	EG	48,7	50,4	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	49,4	51,2	-	-	nein	49,0	50,8	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	52,0	53,8	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	1,1	1,2	nein
B	NO	28+339		EG	49,2	50,9	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	51,8	53,5	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	1,7	1,7	nein
				2.OG	56,4	58,1	-	-	nein	54,5	56,3	-	-	1,9	1,8	nein
C	NW	28+337		EG	52,5	54,2	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	54,1	55,9	-	-	nein	51,7	53,5	-	-	2,4	2,4	nein
				2.OG	57,5	59,2	-	0,2	ja	55,7	57,5	-	-	1,8	1,7	nein
D	SW	28+333		EG	50,3	52,1	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	52,0	53,8	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,9	1,0	nein
				2.OG	56,3	58,1	-	-	nein	55,0	56,7	-	-	1,3	1,4	nein
E	NW	28+331		EG	50,6	52,3	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	52,2	54,0	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	0,9	1,0	nein
				2.OG	56,2	58,0	-	-	nein	55,3	57,1	-	-	0,9	0,9	nein
F	W	28+329		EG	51,5	53,4	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	1,6	1,8	nein
				1.OG	53,0	54,8	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	1,6	1,7	nein
				2.OG	55,4	57,2	-	-	nein	54,0	55,7	-	-	1,4	1,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
						--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---			
Lindenstraße 25																		
					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
B	SW	28+347	MI	EG	48,4	50,1	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	0,3	0,3	nein		
				1.OG	49,6	51,3	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	0,5	0,5	nein		
				2.OG	55,7	57,4	-	-	nein	54,7	56,5	-	-	1,0	0,9	nein		
D	SO	28+351		2.OG	50,9	52,6	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,9	0,9	nein		
E	NO	28+356		2.OG	52,4	54,2	-	-	nein	51,8	53,6	-	-	0,6	0,6	nein		
G	NW	28+354		EG	50,2	52,0	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	1,2	1,3	nein		
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	1,4	1,4	nein		
				2.OG	58,0	59,7	-	0,7	ja	57,0	58,7	-	-	1,0	1,0	nein		
H	SW	28+349		EG	48,8	50,5	-	-	nein	48,3	50,2	-	-	0,3	0,3	nein		
				1.OG	50,4	52,1	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,5	0,5	nein		
				2.OG	56,0	57,8	-	-	nein	55,0	56,7	-	-	1,0	1,1	nein		
Lindenstraße 29																		
					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
B	SW	28+371	MI	EG	52,1	53,8	-	-	nein	51,0	52,1	-	-	1,8	1,7	nein		
				1.OG	53,2	55,0	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	2,2	2,3	nein		
				2.OG	54,7	56,4	-	-	nein	52,5	54,3	-	-	2,2	2,1	nein		
D				EG	47,3	49,1	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	0,2	0,3	nein		
				1.OG	47,5	49,2	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	0,4	0,3	nein		
				2.OG	49,2	50,9	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	0,8	0,8	nein		
E	SO	28+374		EG	45,9	47,7	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	0,1	0,2	nein		
				1.OG	46,4	48,2	-	-	nein	46,0	47,7	-	-	0,4	0,5	nein		
				2.OG	48,2	50,0	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	1,0	1,1	nein		
F	SW	28+377		EG	45,9	47,7	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	0,1	0,2	nein		
				1.OG	46,4	48,2	-	-	nein	46,0	47,8	-	-	0,4	0,4	nein		
				2.OG	48,2	49,9	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	0,9	0,9	nein		
H	NO	28+380		EG	49,5	51,2	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	1,9	1,9	nein		
				1.OG	51,0	52,7	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	2,4	2,3	nein		
				2.OG	53,1	54,8	-	-	nein	51,2	53,0	-	-	1,9	1,8	nein		
I	NW			EG	53,5	55,3	-	-	nein	51,0	52,8	-	-	2,5	2,5	nein		
				1.OG	55,3	57,1	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	2,6	2,7	nein		
				2.OG	57,5	59,2	-	0,2	ja	55,3	57,0	-	-	2,2	2,2	nein		
J	SW	28+375		EG	53,0	54,7	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	2,6	2,6	nein		
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	2,7	2,7	nein		
				2.OG	55,4	57,1	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	2,3	2,3	nein		
Lindenstraße 31																		
					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
A	NO	28+394	MI	EG	50,4	52,2	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	2,2	2,3	nein		
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	3,1	3,1	nein		
				2.OG	52,7	54,4	-	-	nein	51,0	52,8	-	-	1,7	1,6	nein		
B	NW	28+392		EG	55,0	56,8	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	3,6	3,7	nein		
				1.OG	56,7	58,4	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	3,6	3,6	nein		

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	NW	28+392	MI	2.OG	58,7	60,5	-	1,5	ja	56,0	57,7	-	-	2,7	2,8	nein
E	SW	28+386		2.OG	56,7	58,4	-	-	nein	54,0	55,7	-	-	2,7	2,7	nein
G	SO	28+390		2.OG	47,5	49,3	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	1,1	1,2	nein
Lindenstraße 37A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	28+461	WA	2.OG	52,7	54,5	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	3,2	3,2	nein
B	SO	28+463		2.OG	46,7	48,5	-	-	nein	45,6	47,3	-	-	1,1	1,2	nein
D	NO	28+467		2.OG	52,5	54,2	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	2,5	2,5	nein
E	NW			EG	53,2	55,0	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	3,5	3,7	nein
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	50,0	52,2	-	-	3,7	3,6	nein
				2.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	52,6	54,4	-	-	2,9	2,8	nein
Lisztstraße 5 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	SO	29+096	WA	1.OG	46,9	48,6	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	48,6	50,3	-	-	nein	47,0	48,6	-	-	1,6	1,7	nein
C		29+100		EG	46,6	48,3	-	-	nein	46,3	48,2	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	46,8	48,5	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	48,2	49,9	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	1,3	1,3	nein
D	NO	29+103		EG	48,3	50,0	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	50,5	52,2	-	-	nein	48,4	50,0	-	-	2,1	2,2	nein
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	50,4	52,0	-	-	2,2	2,3	nein
E	NW	29+098		EG	49,3	51,0	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	52,3	54,0	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	2,1	2,1	nein
				2.OG	54,4	56,1	-	-	nein	51,8	53,4	-	-	2,6	2,7	nein
F	SW	29+092		1.OG	53,7	55,5	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	4,4	4,6	nein
				2.OG	55,8	57,5	-	0,5	ja	50,8	52,3	-	-	5,0	5,2	nein
G	NW	29+089		1.OG	53,2	54,9	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	4,5	4,6	nein
				2.OG	55,6	57,3	-	0,3	ja	50,6	52,2	-	-	5,0	5,1	nein
H	SW	29+087		EG	48,2	49,9	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	1,7	1,7	nein
				1.OG	50,9	52,7	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	3,4	3,6	nein
				2.OG	53,2	54,9	-	-	nein	48,8	50,3	-	-	4,4	4,6	nein
I	SO	29+090		EG	46,8	48,6	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	0,4	0,5	nein
				1.OG	47,3	49,0	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	48,3	50,0	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	1,8	1,8	nein
Lisztstraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	29+054	WA	EG	49,5	51,2	-	-	nein	47,0	48,7	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	47,2	48,9	-	-	nein	45,3	47,0	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	48,4	50,2	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	3,2	3,3	nein
C		29+057		EG	47,3	49,0	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	49,5	51,2	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	3,7	3,7	nein
				2.OG	47,7	49,4	-	-	nein	45,5	47,1	-	-	2,2	2,3	nein
E		29+061		EG	46,6	48,3	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	0,3	0,3	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
E	SO	29+061	WA	1.OG	46,8	48,5	-	-	nein	45,5	47,2	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	46,8	48,5	-	-	nein	45,0	46,7	-	-	1,8	1,8	nein
G		29+066		EG	46,2	47,9	-	-	nein	46,0	47,7	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	46,4	48,1	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	0,7	0,7	nein
				2.OG	46,4	48,1	-	-	nein	45,0	46,7	-	-	1,4	1,4	nein
H	NO	29+070		EG	49,9	51,6	-	-	nein	46,1	47,7	-	-	3,8	3,9	nein
				1.OG	51,3	53,0	-	-	nein	47,5	49,1	-	-	3,8	3,9	nein
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	49,5	51,0	-	-	3,1	3,3	nein
J		29+071		EG	49,6	51,3	-	-	nein	46,4	48,0	-	-	3,2	3,3	nein
				1.OG	51,3	53,0	-	-	nein	47,7	48,8	-	-	4,0	4,2	nein
				2.OG	53,4	55,0	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	4,4	4,4	nein
K	NW	29+063		EG	51,9	53,6	-	-	nein	47,7	49,2	-	-	4,2	4,4	nein
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	49,2	50,8	-	-	4,9	5,0	nein
				2.OG	57,1	58,8	-	1,8	ja	51,6	53,1	-	-	5,5	5,7	nein
L	SW	29+054		EG	51,2	52,9	-	-	nein	47,7	49,0	-	-	3,8	3,9	nein
				1.OG	55,2	56,9	-	-	nein	48,9	50,4	-	-	6,3	6,5	nein
				2.OG	58,2	60,0	-	3,8	ja	50,8	52,2	-	-	7,4	7,8	nein
Moosgasse 14					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	SO	28+264	MI	EG	48,1	49,9	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	51,6	53,4	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	1,0	1,1	nein
B	NO	28+269		EG	51,2	52,9	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	52,6	54,3	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	54,5	56,3	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	1,6	1,7	nein
C	NW	28+267		EG	51,3	53,1	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	1,8	1,9	nein
				1.OG	53,4	55,1	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	57,7	59,4	-	0,4	ja	55,3	57,1	-	-	2,4	2,3	nein
E	SW	28+261		2.OG	56,9	58,6	-	-	nein	53,7	55,5	-	-	3,2	3,1	nein
Mörsstraße 6					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+489	WA	2.OG	52,6	54,4	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	2,6	2,7	nein
C	NO	27+493		EG	53,3	55,2	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	5,5	5,6	nein
				1.OG	54,4	56,2	-	-	nein	48,9	50,5	-	-	5,5	5,7	nein
				2.OG	56,6	58,5	-	1,5	ja	50,8	52,6	-	-	5,8	5,9	nein
D	NW	27+492		EG	52,1	53,8	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	3,9	3,9	nein
				1.OG	54,8	56,5	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	4,4	4,4	nein
				2.OG	59,7	61,5	-	4,5	ja	53,9	55,6	-	-	5,8	5,9	nein
E	SW	27+486		EG	50,5	52,3	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	54,0	55,8	-	-	nein	50,7	52,3	-	-	3,3	3,5	nein
				2.OG	58,6	60,4	-	3,4	ja	53,6	55,3	-	-	5,0	5,1	nein
F		27+484		2.OG	58,4	60,2	-	3,2	ja	53,4	55,1	-	-	5,0	5,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
G	SO	27+485	WA	2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	50,2	51,8	-	-	3,2	3,4	nein
Mühlteichstraße 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	SO	27+216	WA	EG	46,5	48,3	-	-	nein	46,2	48,0	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	49,7	51,4	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	1,5	1,6	nein
C	NO	27+224		EG	46,2	48,0	-	-	nein	45,7	47,4	-	-	0,5	0,6	nein
				1.OG	47,3	49,1	-	-	nein	46,4	48,2	-	-	0,9	0,9	nein
D	NW	27+230		EG	49,7	51,4	-	-	nein	47,2	48,9	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	51,4	53,2	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	2,7	2,8	nein
E	SW	27+226		EG	53,0	54,7	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	4,2	4,3	nein
				1.OG	54,7	56,4	-	-	nein	50,6	52,2	-	-	4,1	4,2	nein
F	NW	27+222		EG	52,1	53,9	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	3,4	3,5	nein
				1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	50,8	52,4	-	-	3,1	3,2	nein
G	SW	27+216		EG	54,3	56,0	-	-	nein	50,0	51,5	-	-	4,3	4,5	nein
				1.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	52,2	53,8	-	-	3,8	4,0	nein
Mühlteichstraße 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	NW	27+251	WA	2.OG	53,2	55,0	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	3,2	3,2	nein
C		27+248		EG	46,4	48,1	-	-	nein	45,9	47,7	-	-	0,5	0,4	nein
				1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	1,0	1,1	nein
				2.OG	52,2	54,0	-	-	nein	49,8	51,6	-	-	2,4	2,4	nein
E	SW	27+241		EG	47,4	49,1	-	-	nein	45,9	47,7	-	-	1,5	1,4	nein
				1.OG	51,0	52,7	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	2,0	2,1	nein
				2.OG	56,7	58,4	-	-	ja	53,4	55,1	-	-	3,3	3,3	nein
F	SO	27+240		EG	46,8	48,5	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	52,1	53,8	-	-	3,4	3,4	nein
G	NO	27+248		EG	46,1	47,9	-	-	nein	45,1	46,9	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	45,7	47,5	-	-	nein	45,1	46,8	-	-	0,6	0,7	nein
				2.OG	48,6	50,4	-	-	nein	46,9	48,7	-	-	1,7	1,7	nein
Mühlteichstraße 4 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+201	WA	EG	50,1	51,8	-	-	nein	46,7	48,3	-	-	3,4	3,5	nein
				1.OG	52,4	54,2	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	3,3	3,5	nein
				2.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	52,2	53,9	-	-	3,3	3,3	nein
B	SO	27+199		EG	48,4	50,1	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	2,0	2,0	nein
				1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	49,2	50,8	-	-	2,0	2,1	nein
				2.OG	54,7	56,4	-	-	nein	52,6	54,2	-	-	2,1	2,2	nein
D		27+202		2.OG	51,6	53,3	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,6	0,6	nein
E	NO	27+211		EG	45,6	47,4	-	-	nein	45,0	46,8	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	47,3	49,1	-	-	nein	46,3	48,0	-	-	1,0	1,1	nein
				2.OG	50,1	51,9	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	1,4	1,5	nein
F	NW	27+216		EG	46,3	48,1	-	-	nein	45,2	47,0	-	-	1,1	1,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung

Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen

Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
F	NW	27+216	WA	1.OG	47,9	49,7	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	1,0	1,1	nein
G	SW	27+210		2.OG	52,5	54,3	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	2,5	2,5	nein
				EG	47,3	49,0	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	50,5	52,2	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	2,1	2,1	nein
				2.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	52,4	54,1	-	-	3,5	3,5	nein
Mühlteichstraße 5 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+167	WA	EG	47,1	48,9	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	0,3	0,4	nein
B	NO	27+172		1.OG	50,4	52,2	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	0,6	0,7	nein
				2.OG	55,0	56,7	-	-	nein	53,7	55,4	-	-	1,3	1,3	nein
			EG	46,9	48,7	-	-	nein	46,4	48,1	-	-	0,5	0,6	nein	
			1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	1,1	1,1	nein	
C	NW	27+175	2.OG	51,5	53,3	-	-	nein	49,8	51,4	-	-	1,7	1,9	nein	
			EG	49,8	51,5	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	1,8	1,9	nein	
			1.OG	51,9	53,6	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	2,4	2,5	nein	
D	SW	27+171	2.OG	54,7	56,5	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	3,3	3,4	nein	
			2.OG	56,5	58,3	-	1,3	ja	54,2	55,9	-	-	2,3	2,4	nein	
E	SO	27+167		2.OG	56,6	58,4	-	-	ja	54,2	55,9	-	-	2,4	2,5	nein
F		27+166		2.OG	55,0	56,7	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	1,4	1,4	nein
Mühlteichstraße 15 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	S	26+994	WA	EG	54,5	56,2	-	-	nein	54,4	56,0	-	-	0,1	0,2	nein
C	O	27+001		1.OG	57,4	59,1	-	2,1	ja	57,4	59,0	-	2,0	-	0,1	ja
				EG	44,7	46,5	-	-	nein	44,2	45,9	-	-	0,5	0,6	nein
D	N			1.OG	46,5	48,2	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	0,7	0,7	nein
				EG	51,6	53,3	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	54,5	56,3	-	-	nein	54,1	55,8	-	-	0,4	0,5	nein
Mühlteichstraße 17 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
B	SO	26+987	WA	EG	57,1	58,7	-	1,7	ja	57,1	58,7	-	1,7	-	-	ja
C	NO	26+990		1.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	58,1	59,8	-	2,8	-	-	ja
			EG	51,5	53,2	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	-	-	nein	
G		26+994		1.OG	52,9	54,6	-	-	nein	52,8	54,6	-	-	0,1	-	nein
				EG	50,3	52,0	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	-	-	nein
K		26+997		1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	-	-	nein
				EG	51,1	52,8	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	0,1	0,1	nein
L	NW	26+999		1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	0,1	0,1	nein
				EG	48,4	50,1	-	-	nein	47,6	49,2	-	-	0,8	0,9	nein
M	SW	26+994		1.OG	50,8	52,4	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	1,2	1,2	nein
				EG	55,6	57,4	-	0,4	ja	55,6	57,4	-	0,4	-	-	ja
				1.OG	57,9	59,6	-	2,6	ja	57,9	59,6	-	2,6	-	-	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
Neue Friedhofstraße 20																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SW	28+539	WA	2.OG	52,5	54,2	-	-	nein	49,2	51,0	-	-	3,3	3,2	nein
B		28+538		EG	50,7	52,4	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	3,1	3,1	nein
				1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	3,2	3,2	nein
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	3,6	3,6	nein
C		28+537		2.OG	52,8	54,5	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	3,8	3,8	nein
E	SO	28+539		EG	45,1	46,9	-	-	nein	44,9	46,7	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	46,0	47,7	-	-	nein	45,2	46,9	-	-	0,8	0,8	nein
				2.OG	50,8	52,6	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	3,3	3,3	nein
I	NO	28+546		EG	52,5	54,3	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	53,4	55,1	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	1,2	1,2	nein
				2.OG	54,7	56,5	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	1,8	1,9	nein
J	NW	28+543		EG	54,4	56,1	-	-	nein	52,5	54,3	-	-	1,9	1,8	nein
				1.OG	55,1	56,8	-	-	nein	53,0	54,7	-	-	2,1	2,1	nein
				2.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	54,9	55,6	-	-	2,3	2,3	nein
Neue Friedhofstraße 21																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	28+582	WA	EG	45,6	47,3	-	-	nein	44,8	46,6	-	-	0,8	0,7	nein
				1.OG	46,9	48,6	-	-	nein	45,4	47,1	-	-	1,5	1,5	nein
				2.OG	46,8	48,6	-	-	nein	45,8	47,6	-	-	1,0	1,0	nein
F	NO	28+586		EG	50,7	52,4	-	-	nein	47,8	49,4	-	-	2,9	3,0	nein
				1.OG	52,8	54,5	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	2,9	3,0	nein
				2.OG	54,9	56,6	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	3,2	3,2	nein
G	NW	28+583		EG	51,2	53,0	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	3,2	3,4	nein
				1.OG	53,5	55,2	-	-	nein	50,3	51,9	-	-	3,2	3,3	nein
				2.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	53,2	54,9	-	-	4,1	4,1	nein
H	SW	28+582		EG	48,6	50,3	-	-	nein	46,2	47,9	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	50,3	52,1	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	3,0	3,1	nein
				2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	3,5	3,6	nein
Neue Friedhofstraße 23																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	NO	28+582	WA	2.OG	56,6	58,3	-	1,3	ja	52,8	54,5	-	-	3,8	3,8	nein
B	NW	28+581		EG	52,7	54,4	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	4,6	4,6	nein
				1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	4,2	4,3	nein
				2.OG	56,4	58,2	-	1,2	ja	52,3	54,0	-	-	4,1	4,2	nein
C	SW	28+575		EG	54,4	56,1	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	4,7	4,7	nein
				1.OG	55,3	57,1	-	0,1	ja	51,2	53,0	-	-	4,1	4,1	nein
				2.OG	56,2	58,0	-	1,0	ja	52,7	54,4	-	-	3,5	3,6	nein
D	SO	28+576		EG	45,6	47,4	-	-	nein	44,9	46,6	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	46,6	48,4	-	-	nein	45,4	47,2	-	-	1,2	1,2	nein
				2.OG	48,2	49,9	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	1,5	1,5	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
Neue Friedhofstraße 25																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	NO	28+588	WA	2.OG	56,0	57,8	-	0,8	ja	51,8	53,5	-	-	4,2	4,3	nein
B	NW	28+586		EG	51,0	52,8	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	2,8	2,9	nein
C	SW	28+582		1.OG	53,8	55,6	-	-	nein	50,7	52,3	-	-	3,1	3,3	nein
				2.OG	59,2	60,9	-	3,9	ja	56,3	58,0	-	1,0	2,9	2,9	ja
				EG	56,5	58,2	-	1,2	ja	54,1	55,8	-	-	2,4	2,4	nein
				1.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	54,9	56,6	-	-	2,4	2,4	nein
D	SO			2.OG	58,1	59,8	-	2,8	ja	55,9	57,7	-	0,7	2,2	2,1	ja
				EG	50,2	51,9	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	2,8	2,8	nein
				1.OG	51,3	53,0	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	2,7	2,7	nein
				2.OG	51,9	53,6	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	2,2	2,2	nein
Neue Friedhofstraße 27																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
B	NW	28+594	WA	EG	58,0	59,8	-	2,8	ja	54,4	56,1	-	-	3,6	3,7	nein
C	SW	28+588		1.OG	59,2	60,9	-	3,9	ja	55,6	57,6	-	0,6	3,3	3,3	ja
			EG	57,6	59,3	-	2,3	ja	53,7	57,5	-	0,5	1,9	1,8	ja	
			1.OG	58,4	60,1	-	3,9	ja	56,5	58,2	-	1,2	1,9	1,9	ja	
D	SO	28+590		EG	50,7	52,4	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	2,0	2,0	nein
1.OG	52,7	54,4		-	-	ja	50,5	52,2	-	-	2,2	2,2	nein			
Neue Friedhofstraße 31																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
B	NO	28+615	WA	EG	57,1	58,8	-	1,8	ja	53,0	54,6	-	-	4,1	4,2	nein
C	NW			1.OG	58,7	60,5	-	3,9	ja	54,9	56,6	-	-	3,8	3,9	nein
			EG	61,4	63,2	-	6,2	ja	57,1	58,8	-	1,8	4,3	4,4	ja	
			1.OG	62,8	64,5	-	7,5	ja	59,3	61,0	-	4,0	3,5	3,5	ja	
D	SW	28+608	EG	59,8	61,5	-	4,5	ja	56,9	58,6	-	1,6	2,9	2,9	ja	
1.OG			61,0	62,7	-	5,7	ja	58,7	60,4	-	3,4	2,3	2,3	ja		
H		28+604		EG	56,1	57,8	-	0,8	ja	52,5	54,2	-	-	3,6	3,6	nein
1.OG	57,1	58,8		-	1,8	ja	53,8	55,5	-	-	3,3	3,3	nein			
Rheinauenstraße 8A																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
A	SO	28+178	MI	EG	48,3	50,1	-	-	nein	48,0	49,8	-	-	0,3	0,3	nein
B	NO	28+183		1.OG	49,5	51,2	-	-	nein	48,7	50,5	-	-	0,8	0,7	nein
				2.OG	51,6	53,3	-	-	nein	50,5	52,3	-	-	1,1	1,0	nein
			EG	48,3	50,0	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	0,5	0,5	nein	
			1.OG	50,5	52,3	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	1,1	1,2	nein	
D		28+186	2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	51,2	53,0	-	-	2,2	2,2	nein	
			EG	49,1	50,8	-	-	nein	48,6	50,4	-	-	0,5	0,4	nein	
			1.OG	51,8	53,6	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	1,4	1,5	nein	
F		28+185	2.OG	56,9	58,7	-	-	nein	54,1	55,9	-	-	2,8	2,8	nein	
			EG	48,5	50,2	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	0,4	0,4	nein	
			1.OG	51,5	53,2	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	1,2	1,2	nein	

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
F	NO	28+185	MI	2.OG	57,3	59,0	-	-	nein	54,7	56,4	-	-	2,6	2,6	nein
G	NW	28+184		EG	47,9	49,7	-	-	nein	47,7	49,4	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	51,0	52,7	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	56,7	58,5	-	-	nein	55,4	57,1	-	-	1,3	1,4	nein
I		28+181		EG	50,1	51,8	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	53,1	54,9	-	-	nein	52,6	54,3	-	-	0,5	0,6	nein
				2.OG	57,5	59,3	-	0,3	ja	56,8	58,6	-	-	0,7	0,7	nein
K		28+178		EG	50,0	51,7	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	53,0	54,7	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,3	0,3	nein
				2.OG	57,6	59,4	-	0,4	ja	56,9	58,6	-	-	0,7	0,8	nein
L	SW	28+175		2.OG	55,8	57,5	-	-	nein	55,6	57,4	-	-	0,2	0,1	nein
Rheinauenstraße 12					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
B	SW	28+200	MI	EG	50,9	52,6	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	52,3	54,0	-	-	nein	52,0	53,8	-	-	0,3	0,2	nein
C	SO			EG	51,8	53,5	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	52,8	54,5	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	0,8	0,8	nein
E	NO	28+208		EG	59,7	61,4	-	-	ja	54,5	56,2	-	-	5,2	5,2	nein
				1.OG	60,5	62,2	-	3,2	ja	56,0	57,7	-	-	4,5	4,5	nein
F	NW	28+205		EG	50,7	52,4	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	-	-	nein
				1.OG	51,1	52,8	-	-	nein	51,6	53,4	-	-	-	-	nein
Rheinauenstraße 13					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
B	NW	28+219	MI	EG	56,0	57,7	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	2,9	2,9	nein
				1.OG	57,4	59,1	-	0,1	ja	55,0	56,7	-	-	2,4	2,4	nein
C	SW	28+215		EG	57,6	59,3	-	0,3	ja	52,3	54,0	-	-	5,3	5,3	nein
				1.OG	58,5	60,2	-	1,2	ja	54,0	55,7	-	-	4,5	4,5	nein
D	SO	28+217		EG	50,6	52,3	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	51,8	53,6	-	-	nein	51,5	53,2	-	-	0,3	0,4	nein
Rheinauenstraße 15					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
C	NW	28+226	MI	EG	60,4	62,1	-	3,1	ja	55,2	56,9	-	-	5,2	5,2	nein
				1.OG	61,7	63,4	-	4,4	ja	57,5	59,2	-	0,2	4,2	4,2	ja
D	SW	28+221		EG	62,8	64,5	-	5,5	ja	57,0	58,6	-	-	5,8	5,9	nein
				1.OG	63,7	65,4	-	6,4	ja	58,7	60,4	-	1,4	5,0	5,0	ja
E	SO	28+224		EG	52,0	53,7	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	53,5	55,1	-	-	nein	52,5	54,3	-	-	1,0	0,8	nein
Rheinauenstraße 17					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
C	NO	28+236	MI	EG	61,9	63,6	-	4,6	ja	55,3	56,9	-	-	6,6	6,7	nein
				1.OG	63,1	64,8	-	5,8	ja	57,8	59,5	-	0,5	5,3	5,3	ja
D	NW	28+235		EG	66,9	68,6	-	9,6	ja	60,3	62,0	-	3,0	6,6	6,6	ja
				1.OG	68,1	69,8	-	10,8	ja	63,1	64,9	-	5,9	5,0	4,9	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
F	NW	28+231	MI	EG	67,4	69,1	-	10,1	ja	60,8	62,4	-	3,4	6,6	6,7	ja
				1.OG	68,6	70,3	-	11,3	ja	63,5	65,2	-	6,2	5,1	5,1	ja
H		28+228		EG	67,3	69,0	-	10,0	ja	60,4	62,1	-	3,1	6,9	6,9	ja
				1.OG	68,5	70,2	-	11,2	ja	63,2	64,9	-	5,9	5,3	5,3	ja
I	SW	28+226		EG	62,6	64,3	-	5,3	ja	56,0	57,7	-	-	6,6	6,6	nein
				1.OG	63,8	65,4	-	6,4	ja	58,2	59,9	-	0,9	5,6	5,5	ja
J	SO	28+228		EG	58,4	60,1	-	1,1	ja	54,3	56,0	-	-	4,1	4,1	nein
				1.OG	59,5	61,2	-	2,2	ja	55,8	57,5	-	-	3,7	3,7	nein
L		28+232		EG	53,9	55,6	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	55,3	57,0	-	-	nein	54,3	56,0	-	-	1,0	1,0	nein
N		28+235		EG	52,0	53,7	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	0,5	0,5	nein
Richard-Wagner-Straße 17 Anzahl: 8 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	29+226	WA	EG	47,3	48,9	-	-	nein	46,3	48,3	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	49,6	51,2	-	-	nein	48,0	50,6	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	51,0	52,6	-	-	nein	50,2	51,8	-	-	0,8	0,8	nein
				3.OG	52,0	53,6	-	-	nein	51,1	52,7	-	-	0,9	0,9	nein
B	NO	29+235		EG	51,6	53,3	-	-	nein	51,6	53,2	-	-	-	0,1	nein
				1.OG	53,7	55,3	-	-	nein	53,7	55,3	-	-	-	-	nein
				2.OG	55,0	56,6	-	-	nein	55,0	56,6	-	-	-	-	nein
				3.OG	56,0	57,6	-	0,6	ja	56,0	57,6	-	0,6	-	-	ja
C	NW	29+232		EG	49,5	51,2	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	0,4	0,5	nein
				1.OG	52,9	54,6	-	-	nein	50,4	52,0	-	-	2,5	2,6	nein
				2.OG	56,4	58,0	-	1,0	ja	54,7	56,3	-	-	1,7	1,7	nein
				3.OG	57,7	59,4	-	2,4	ja	56,0	57,5	-	0,5	1,7	1,9	ja
D	SW	29+223		EG	47,9	49,6	-	-	nein	46,1	47,7	-	-	1,8	1,9	nein
				1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	47,9	49,4	-	-	3,3	3,5	nein
				2.OG	53,0	54,7	-	-	nein	49,6	51,1	-	-	3,4	3,6	nein
				3.OG	54,5	56,2	-	-	nein	49,7	51,2	-	-	4,8	5,0	nein
Richard-Wagner-Straße 34 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	29+212	WA	-1.OG	52,1	53,7	-	-	nein	50,1	51,6	-	-	2,0	2,1	nein
				EG	55,3	56,9	-	-	nein	53,0	54,6	-	-	2,3	2,3	nein
B	SW	29+209		-1.OG	49,1	50,8	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	1,3	1,3	nein
				EG	51,6	53,3	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	2,5	2,6	nein
F	SO	29+218		-1.OG	48,0	49,7	-	-	nein	47,9	49,5	-	-	0,1	0,2	nein
				EG	50,1	51,8	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	0,2	0,3	nein
G	NO	29+220		-1.OG	51,8	53,4	-	-	nein	50,0	51,5	-	-	1,8	1,9	nein
				EG	54,4	56,0	-	-	nein	52,9	54,5	-	-	1,5	1,5	nein
H	NW	29+217		EG	55,6	57,2	-	0,2	ja	53,4	54,8	-	-	2,2	2,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
Riedstraße 21																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)										
A	NO	28+438	WA	2.OG	51,5	53,3	-	-	nein	49,7	51,5	-	-	1,8	1,8	nein
C	NW	28+437		EG	52,0	53,7	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	53,8	55,5	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	2,4	2,4	nein
				2.OG	56,3	58,0	-	1,0	ja	54,2	55,9	-	-	2,1	2,1	nein
D	SW	28+431		EG	49,7	51,5	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	2,3	2,4	nein
				1.OG	51,7	53,5	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	2,6	2,6	nein
				2.OG	54,8	56,5	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	2,3	2,2	nein
E	SO	28+433		EG	47,5	49,3	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	0,8	0,9	nein
				1.OG	48,6	50,4	-	-	nein	47,8	49,0	-	-	1,3	1,4	nein
				2.OG	49,8	51,5	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	1,4	1,3	nein
Schulstraße 1																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
B	S	27+852	MI	EG	51,6	53,3	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	53,7	55,4	-	-	nein	53,8	54,3	-	-	1,1	1,1	nein
C	O	27+857		EG	59,6	61,3	-	2,3	ja	53,1	54,8	-	-	6,5	6,5	nein
				1.OG	60,5	62,2	-	3,6	ja	54,4	56,0	-	-	6,1	6,2	nein
D	N			EG	58,2	59,9	-	1,9	ja	52,9	54,6	-	-	5,3	5,3	nein
				1.OG	59,6	61,4	-	2,4	ja	54,7	56,4	-	-	4,9	5,0	nein
F	W	27+851		EG	52,2	53,9	-	-	nein	51,7	53,5	-	-	0,5	0,4	nein
				1.OG	56,4	58,2	-	-	nein	54,3	56,0	-	-	2,1	2,2	nein
Schulstraße 3																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	W	27+842	MI	2.OG	60,9	62,6	-	3,6	ja	56,7	58,4	-	-	4,2	4,2	nein
B	S	27+844		EG	51,5	53,3	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	53,5	55,3	-	-	nein	51,8	53,4	-	-	1,7	1,9	nein
				2.OG	54,4	56,2	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	2,4	2,5	nein
C	O	27+850		EG	56,8	58,5	-	-	nein	51,5	53,1	-	-	5,3	5,4	nein
				1.OG	57,9	59,6	-	0,6	ja	52,9	54,6	-	-	5,0	5,0	nein
				2.OG	59,8	61,6	-	2,6	ja	55,3	57,0	-	-	4,6	4,6	nein
D	N	27+849		EG	54,1	55,7	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	3,1	3,0	nein
				1.OG	55,9	57,6	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	3,0	3,0	nein
				2.OG	63,6	65,3	-	6,3	ja	59,0	60,7	-	1,7	4,6	4,6	ja
Schulstraße 4																
				Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)										
A	O	27+872	MI	2.OG	55,2	56,9	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	2,3	2,3	nein
B		27+874		EG	58,4	60,1	-	1,1	ja	52,0	53,6	-	-	6,4	6,5	nein
				1.OG	59,8	61,5	-	2,5	ja	53,6	55,3	-	-	6,2	6,2	nein
				2.OG	56,1	57,9	-	-	nein	53,4	55,0	-	-	2,7	2,9	nein
C	N	27+873		EG	63,9	65,6	-	6,6	ja	55,4	56,9	-	-	8,5	8,7	nein
				1.OG	64,9	66,6	-	7,6	ja	57,0	58,6	-	-	7,9	8,0	nein
				2.OG	65,6	67,3	-	8,3	ja	58,7	60,4	-	1,4	6,9	6,9	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
E	N	27+868	MI	EG	62,6	64,3	-	5,3	ja	54,5	56,0	-	-	8,1	8,3	nein
F	W	27+865		1.OG	63,7	65,5	-	6,5	ja	56,4	58,0	-	-	7,3	7,5	nein
				2.OG	66,1	67,8	-	8,8	ja	59,6	61,3	-	2,3	6,5	6,5	ja
				EG	60,7	62,4	-	3,4	ja	52,8	54,4	-	-	7,9	8,0	nein
				1.OG	61,8	63,5	-	4,5	ja	54,6	56,2	-	-	7,2	7,3	nein
G	S	27+866		2.OG	63,5	65,2	-	6,2	ja	56,9	58,6	-	-	6,6	6,6	nein
				EG	51,0	52,7	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	51,9	53,6	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	1,2	1,2	nein
H	O	27+870		2.OG	55,2	56,9	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	3,4	3,4	nein
				EG	49,8	51,5	-	-	nein	49,8	51,2	-	-	0,4	0,3	nein
				1.OG	51,5	53,3	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	1,0	1,1	nein
				2.OG	55,2	56,9	-	-	nein	53,0	54,7	-	-	2,2	2,2	nein
Schulstraße 6/1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
B	O	27+864	MI	EG	50,3	52,0	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	-	-	nein
D	N	27+863		1.OG	51,0	52,7	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,2	0,2	nein
				EG	51,5	53,2	-	-	nein	50,2	51,9	-	-	1,3	1,3	nein
E	W	27+858		1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	1,4	1,4	nein
				EG	57,9	59,6	-	0,6	ja	51,6	53,3	-	-	6,3	6,3	nein
				1.OG	58,9	60,7	-	1,7	ja	53,0	54,6	-	-	5,9	6,1	nein
Schulstraße 6/2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	N	27+860	MI	2.OG	58,3	60,0	-	-	ja	54,3	55,9	-	-	4,0	4,1	nein
B	W	27+855		EG	56,9	58,6	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	6,2	6,2	nein
				1.OG	58,0	59,7	-	0,7	ja	52,2	53,8	-	-	5,8	5,9	nein
				2.OG	59,9	61,7	-	2,7	ja	54,4	56,1	-	-	5,5	5,6	nein
C	S	27+858		EG	49,8	51,5	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	49,9	51,6	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	51,4	53,2	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	1,9	2,0	nein
D	O	27+864		EG	49,0	50,7	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	50,4	52,1	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	53,9	55,6	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	2,0	2,0	nein
E	N			EG	48,8	50,5	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	0,1	0,1	nein
				1.OG	49,7	51,5	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,4	0,4	nein
				2.OG	55,3	56,9	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	1,7	1,6	nein
Schumannstraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	29+094	WA	1.OG	54,0	55,7	-	-	nein	49,3	50,8	-	-	4,7	4,9	nein
B		29+095		2.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	51,2	52,8	-	-	4,9	5,0	nein
				EG	54,7	56,4	-	-	nein	50,1	51,6	-	-	4,6	4,8	nein
				1.OG	55,4	57,1	-	0,1	ja	50,9	52,4	-	-	4,5	4,7	nein
C	NW	29+092		2.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	52,5	54,0	-	-	4,8	5,0	nein
				EG	54,7	56,4	-	-	nein	50,9	52,4	-	-	3,8	4,0	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht		Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag ---dB(A)---	Nacht	Tag --- dB(A) ---	Nacht	
C	NW	29+092	WA	1.OG	58,3	60,1	-	3,1	ja	52,9	54,4	-	-	5,4	5,7	nein
				2.OG	60,9	62,6	-	5,6	ja	54,7	56,1	-	-	6,2	6,5	nein
D	SW	29+089		EG	57,1	58,9	-	1,9	ja	51,2	52,7	-	-	5,9	6,2	nein
			1.OG	59,4	61,1	-	4,1	ja	52,8	54,3	-	-	6,6	6,8	nein	
			2.OG	62,0	63,8	-	6,8	ja	54,6	56,0	-	-	7,4	7,8	nein	
E	NW	29+085		EG	56,0	57,7	-	0,7	ja	50,4	51,9	-	-	5,6	5,8	nein
			1.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	52,5	53,9	-	-	6,5	6,8	nein	
			2.OG	61,8	63,5	-	6,5	ja	54,4	55,8	-	-	7,4	7,7	nein	
F	SW	29+080		EG	55,4	57,1	-	0,1	ja	49,8	51,2	-	-	5,6	5,9	nein
			1.OG	57,9	59,6	-	2,6	ja	51,5	52,4	-	-	6,9	7,2	nein	
			2.OG	60,1	61,9	-	4,9	ja	52,6	54,0	-	-	7,5	7,9	nein	
G	SO	29+083		EG	47,9	49,6	-	-	nein	46,8	48,3	-	-	1,3	1,3	nein
			1.OG	49,4	51,2	-	-	nein	47,2	48,8	-	-	2,2	2,4	nein	
			2.OG	51,4	53,2	-	-	nein	48,1	49,7	-	-	3,3	3,5	nein	
H	NO	29+087		EG	47,2	48,9	-	-	nein	46,1	48,2	-	-	0,7	0,7	nein
			1.OG	48,2	50,0	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	1,5	1,6	nein	
			2.OG	49,2	50,9	-	-	nein	47,3	49,0	-	-	1,9	1,9	nein	
I	SO	29+089		EG	46,6	48,3	-	-	nein	46,2	48,0	-	-	0,4	0,3	nein
			1.OG	47,6	49,3	-	-	nein	46,5	48,2	-	-	1,1	1,1	nein	
			2.OG	49,2	50,8	-	-	nein	47,1	48,7	-	-	2,1	2,1	nein	
L	NO	29+093		EG	49,2	50,9	-	-	nein	47,6	49,2	-	-	1,6	1,7	nein
			1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	48,8	50,3	-	-	5,1	5,3	nein	
			2.OG	55,9	57,6	-	0,6	ja	51,0	52,5	-	-	4,9	5,1	nein	
Schumannstraße 8																

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---		---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	---dB(A)---	--- dB(A) ---	--- dB(A) ---	
Schumannstraße 9 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	29+163	WA	1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	50,1	51,6	-	-	2,0	2,2	nein
				2.OG	55,2	56,8	-	-	nein	53,0	54,6	-	-	2,2	2,2	nein
C	SW	29+158		EG	48,7	50,3	-	-	nein	47,5	49,0	-	-	1,2	1,3	nein
				1.OG	50,8	52,5	-	-	nein	48,2	49,8	-	-	2,6	2,7	nein
				2.OG	53,3	54,9	-	-	nein	49,7	51,2	-	-	3,6	3,7	nein
D	SO	29+162		EG	47,2	48,9	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	0,3	0,3	nein
				1.OG	47,3	49,0	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	0,6	0,6	nein
				2.OG	47,4	49,1	-	-	nein	46,8	48,1	-	-	1,0	1,0	nein
E	NO	29+168		EG	48,4	50,1	-	-	nein	47,2	48,8	-	-	1,2	1,3	nein
				1.OG	51,9	53,6	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	2,5	2,6	nein
				2.OG	54,4	56,1	-	-	nein	52,3	53,8	-	-	2,1	2,3	nein
F	NW	29+167		EG	48,9	50,5	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	0,6	0,5	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	50,1	51,6	-	-	2,5	2,6	nein
				2.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	53,2	54,7	-	-	2,3	2,5	nein
Schumannstraße 10 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	29+136	WA	EG	49,2	50,9	-	-	nein	48,3	49,9	-	-	0,9	1,0	nein
				1.OG	50,6	52,3	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	1,9	1,9	nein
				2.OG	51,9	53,6	-	-	nein	49,3	50,9	-	-	2,6	2,7	nein
B	SW	29+137		EG	51,9	53,6	-	-	nein	48,5	50,1	-	-	3,4	3,5	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	50,3	51,8	-	-	4,1	4,3	nein
				2.OG	56,8	58,5	-	1,5	ja	51,3	52,8	-	-	5,5	5,7	nein
C	SO	29+139		EG	47,6	49,3	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	48,3	50,0	-	-	nein	47,6	49,2	-	-	0,7	0,8	nein
				2.OG	49,3	51,0	-	-	nein	48,0	49,6	-	-	1,3	1,4	nein
D	NO	29+145		EG	49,4	51,1	-	-	nein	47,6	49,2	-	-	1,8	1,9	nein
				1.OG	51,6	53,3	-	-	nein	48,8	50,3	-	-	2,8	3,0	nein
				2.OG	54,6	56,3	-	-	nein	50,3	51,8	-	-	4,3	4,5	nein
E	NW	29+141		EG	54,0	55,7	-	-	nein	50,6	52,2	-	-	3,4	3,5	nein
				1.OG	57,6	59,3	-	2,3	ja	52,9	54,4	-	-	4,7	4,9	nein
				2.OG	59,9	61,6	-	4,6	ja	54,7	56,1	-	-	5,2	5,5	nein
F	SW	29+134		EG	53,6	55,3	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	3,9	4,0	nein
				1.OG	56,6	58,3	-	1,3	ja	51,3	52,8	-	-	5,3	5,5	nein
				2.OG	59,0	60,7	-	3,7	ja	52,7	54,2	-	-	6,3	6,5	nein
Schumannstraße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
U	SW	29+136	WA	EG	57,5	59,2	-	2,2	ja	51,8	53,3	-	-	5,7	5,9	nein
X	S	29+141		EG	51,6	53,3	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	2,1	2,1	nein
Y	O	29+147		EG	50,7	52,4	-	-	nein	49,5	51,1	-	-	1,2	1,3	nein
Z	NO	29+152		EG	53,8	55,5	-	-	nein	50,8	52,4	-	-	3,0	3,1	nein
AA	N	29+151		EG	57,2	58,9	-	1,9	ja	51,7	53,1	-	-	5,5	5,8	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
AD	W	29+139	WA	EG	59,0	60,7	-	3,7	ja	52,4	53,8	-	-	6,6	6,9	nein
Sebastianusstraße 1 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
C	NW	28+350	MI	EG	55,7	57,4	-	-	nein	53,5	55,2	-	-	2,2	2,2	nein
				1.OG	58,1	59,8	-	0,8	ja	56,6	58,3	-	-	1,5	1,5	nein
D	SW	28+347		EG	53,5	55,2	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	56,1	57,8	-	-	nein	55,4	57,1	-	-	0,7	0,7	nein
E	NW	28+345		EG	53,5	55,2	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	55,5	57,2	-	-	nein	54,8	56,5	-	-	0,7	0,7	nein
G		28+341		EG	56,7	58,4	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	3,1	3,1	nein
				1.OG	59,1	60,8	-	1,8	ja	57,0	58,7	-	-	2,1	2,1	nein
H	SW	28+336		EG	56,8	58,5	-	-	nein	53,7	55,4	-	-	3,1	3,2	nein
				1.OG	58,9	60,6	-	1,6	ja	56,4	58,0	-	-	2,5	2,6	nein
I	SO	28+340		EG	51,0	52,7	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	51,9	53,6	-	-	nein	51,0	53,3	-	-	0,3	0,3	nein
Sebastianusstraße 2 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
B	SO	28+269	MI	EG	55,7	57,4	-	-	nein	53,1	54,7	-	-	2,6	2,7	nein
				1.OG	56,5	58,1	-	-	nein	53,7	55,3	-	-	2,8	2,8	nein
C	NO	28+273		EG	55,2	56,9	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	2,3	2,3	nein
				1.OG	58,0	59,7	-	0,7	ja	55,8	57,5	-	-	2,2	2,2	nein
F	NW	28+268		EG	70,4	72,0	1,4	13,0	ja	62,4	64,0	-	5,0	8,0	8,0	ja
				1.OG	72,1	73,8	3,1	14,8	ja	66,7	68,4	-	9,4	5,4	5,4	ja
Sebastianusstraße 4 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	NO	28+289	MI	2.OG	69,0	70,7	-	11,7	ja	66,5	68,3	-	9,3	2,5	2,4	ja
B	NW	28+287		2.OG	72,8	74,5	-	15,5	ja	71,0	72,7	2,0	13,7	1,8	1,8	ja
E		28+284		EG	71,3	73,0	2,3	14,0	ja	63,3	64,8	-	5,8	8,0	8,2	ja
				1.OG	73,3	75,0	4,3	16,0	ja	67,9	69,6	-	10,6	5,4	5,4	ja
				2.OG	74,0	75,6	5,0	16,6	ja	72,1	73,8	3,1	14,8	1,9	1,8	ja
G		28+281		EG	71,0	72,7	2,0	13,7	ja	63,6	65,2	-	6,2	7,4	7,5	ja
				1.OG	72,9	74,6	3,9	15,6	ja	67,6	69,4	-	10,4	5,3	5,2	ja
				2.OG	73,6	75,3	4,6	16,3	ja	71,3	73,1	2,3	14,1	2,3	2,2	ja
H	SW	28+280		EG	66,9	68,6	-	9,6	ja	60,1	61,6	-	2,6	6,8	7,0	ja
				1.OG	68,6	70,3	-	11,3	ja	63,3	65,0	-	6,0	5,3	5,3	ja
				2.OG	69,3	71,0	0,3	12,0	ja	66,7	68,4	-	9,4	2,6	2,6	ja
I	SO	28+284		EG	54,3	56,0	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	2,2	2,2	nein
				1.OG	55,4	57,1	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	2,1	2,1	nein
				2.OG	56,9	58,6	-	-	nein	55,0	56,7	-	-	1,9	1,9	nein
Sebastianusstraße 6 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
C	NW	28+300	MI	EG	71,2	72,9	2,2	13,9	ja	64,0	65,5	-	6,5	7,2	7,4	ja
				1.OG	73,3	75,0	4,3	16,0	ja	68,1	69,8	-	10,8	5,2	5,2	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
D	SW	28+295	MI	EG	68,1	69,8	-	10,8	ja	61,2	62,7	-	3,7	6,9	7,1	ja
				1.OG	70,0	71,7	1,0	12,7	ja	64,6	66,3	-	7,3	5,4	5,4	ja
F		28+296		EG	62,6	64,3	-	5,3	ja	57,6	59,3	-	0,3	5,0	5,0	ja
				1.OG	64,2	65,9	-	6,9	ja	60,1	61,8	-	2,8	4,1	4,1	ja
G	SO	28+301		EG	55,4	57,1	-	-	nein	52,8	54,5	-	-	2,6	2,6	nein
				1.OG	56,0	57,7	-	-	nein	53,4	55,0	-	-	2,6	2,7	nein
H	NO	28+305		EG	55,7	57,3	-	-	nein	53,0	54,7	-	-	2,7	2,6	nein
				1.OG	58,0	59,7	-	0,7	ja	55,7	57,4	-	-	2,3	2,3	nein
Sebastianusstraße 8 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
B	NW	28+318	MI	2.OG	74,0	75,6	5,0	16,6	ja	71,8	73,5	2,8	14,5	2,2	2,1	ja
C		28+314		EG	71,5	73,1	2,5	14,1	ja	64,2	65,8	-	6,8	7,3	7,3	ja
				1.OG	73,5	75,1	4,5	16,1	ja	68,3	70,0	-	11,0	5,2	5,1	ja
				2.OG	74,2	75,9	5,2	16,9	ja	72,0	73,7	3,0	14,7	2,2	2,2	ja
D	SW	28+313		EG	67,6	69,3	-	10,3	ja	60,8	62,4	-	3,4	6,8	6,9	ja
				1.OG	69,5	71,2	0,5	12,2	ja	61,1	65,8	-	6,8	5,4	5,4	ja
				2.OG	70,4	72,1	1,4	13,1	ja	67,2	69,0	-	10,0	3,2	3,1	ja
E	SO	28+317		EG	54,5	56,2	-	-	nein	52,9	54,6	-	-	1,6	1,6	nein
				1.OG	56,0	57,7	-	-	nein	54,6	56,3	-	-	1,4	1,4	nein
				2.OG	57,8	59,5	-	0,8	ja	56,4	58,1	-	-	1,4	1,4	nein
F	NO	28+321		EG	55,7	57,4	-	-	nein	53,6	55,3	-	-	2,1	2,1	nein
				1.OG	58,9	60,6	-	1,6	ja	57,3	59,0	-	-	1,6	1,6	nein
				2.OG	69,3	71,0	0,3	12,0	ja	66,9	68,7	-	9,7	2,4	2,3	ja
Sebastianusstraße 10 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
C	NW	28+331	MI	EG	69,4	71,1	0,3	12,1	ja	61,3	62,8	-	3,8	8,1	8,3	ja
				1.OG	71,3	73,0	2,3	14,0	ja	65,9	67,6	-	8,6	5,4	5,4	ja
D	SW	28+329		EG	66,2	67,8	-	8,8	ja	58,6	60,1	-	1,1	7,6	7,7	ja
				1.OG	67,9	69,6	-	10,6	ja	61,8	63,5	-	4,5	6,1	6,1	ja
E	SO	28+333		EG	56,7	58,4	-	-	nein	53,7	55,4	-	-	3,0	3,0	nein
				1.OG	57,5	59,3	-	0,3	ja	54,5	56,2	-	-	3,0	3,1	nein
F	NO	28+337		EG	61,9	63,6	-	4,6	ja	56,1	57,7	-	-	5,8	5,9	nein
				1.OG	63,9	65,6	-	6,6	ja	59,4	61,1	-	2,1	4,5	4,5	ja
Sebastianusstraße 12 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
B	SO	28+348	MI	EG	53,6	55,3	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	55,0	56,7	-	-	nein	54,2	55,9	-	-	0,8	0,8	nein
C	NO	28+352		EG	54,0	55,7	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	56,8	58,5	-	-	nein	56,0	57,7	-	-	0,8	0,8	nein
E	NW	28+346		EG	71,5	73,2	2,5	14,2	ja	63,4	64,9	-	5,9	8,1	8,3	ja
				1.OG	73,4	75,0	4,4	16,0	ja	67,8	69,6	-	10,6	5,6	5,4	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
Sebastianusstraße 14																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
C	SW	28+360	MI	EG	54,9	56,6	-	-	nein	53,9	55,6	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	57,6	59,4	-	0,4	ja	56,8	58,5	-	-	0,8	0,9	nein
D	SO	28+364		EG	53,3	55,0	-	-	nein	52,7	54,4	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	53,4	55,1	-	-	0,7	0,7	nein
E	NO	28+368		EG	54,7	56,4	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	57,1	58,8	-	-	nein	55,7	57,4	-	-	1,4	1,4	nein
Sebastianusstraße 16																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
B	NW	28+376	MI	EG	71,1	72,8	2,1	13,8	ja	63,9	64,9	-	5,9	7,7	7,9	ja
				1.OG	73,0	74,6	4,0	15,6	ja	67,4	69,1	-	10,1	5,6	5,5	ja
C	SW	28+375		EG	67,6	69,2	-	10,2	ja	59,8	61,3	-	2,3	7,8	7,9	ja
				1.OG	69,1	70,8	0,1	11,8	ja	63,0	64,7	-	5,7	6,1	6,1	ja
D	SO	28+379		EG	56,4	58,1	-	-	nein	53,8	55,5	-	-	2,6	2,6	nein
				1.OG	57,4	59,1	-	0,1	ja	56,4	58,1	-	-	3,0	3,0	nein
E	NO	28+383		EG	64,7	66,4	-	7,4	ja	58,2	59,7	-	0,7	6,5	6,7	ja
				1.OG	66,2	67,9	-	8,9	ja	60,6	62,3	-	3,3	5,6	5,6	ja
Sebastianusstraße 18																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
C	NW	28+393	MI	EG	72,8	74,5	3,8	15,5	ja	64,9	66,4	-	7,4	7,9	8,1	ja
				1.OG	74,7	76,4	3,7	17,4	ja	69,8	71,5	0,8	12,5	4,9	4,9	ja
D	SW	28+389		EG	69,4	71,0	0,4	12,0	ja	61,5	63,0	-	4,0	7,9	8,0	ja
				1.OG	71,2	72,9	2,2	13,9	ja	65,7	67,4	-	8,4	5,5	5,5	ja
F		28+391		EG	63,1	64,8	-	5,8	ja	56,1	57,7	-	-	7,0	7,1	nein
				1.OG	64,6	66,2	-	7,2	ja	59,2	60,9	-	1,9	5,4	5,3	ja
G	SO	28+395		EG	53,2	54,9	-	-	nein	51,8	53,5	-	-	1,4	1,4	nein
				1.OG	53,9	55,6	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	1,5	1,5	nein
H	NO	28+398		EG	65,7	67,4	-	8,4	ja	59,4	61,0	-	2,0	6,3	6,4	ja
				1.OG	67,2	68,9	-	9,9	ja	62,8	64,5	-	5,5	4,4	4,4	ja
Sebastianusstraße 20																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 69 / 59 dB(A)											
A	SO	28+409	MI	EG	51,2	52,9	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	51,7	53,4	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	1,0	1,0	nein
				2.OG	52,7	54,4	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	1,1	1,1	nein
B	NO	28+413		EG	65,9	67,6	-	8,6	ja	59,2	60,8	-	1,8	6,7	6,8	ja
				1.OG	67,5	69,1	-	10,1	ja	62,6	64,3	-	5,3	4,9	4,8	ja
				2.OG	69,2	70,8	0,2	11,8	ja	66,8	68,6	-	9,6	2,4	2,2	ja
C	NW	28+411		EG	70,5	72,1	1,5	13,1	ja	62,7	64,2	-	5,2	7,8	7,9	ja
				1.OG	72,4	74,0	3,4	15,0	ja	67,3	69,0	-	10,0	5,1	5,0	ja
				2.OG	73,4	75,1	4,4	16,1	ja	71,8	73,6	2,8	14,6	1,6	1,5	ja
E		28+408		EG	71,6	73,3	2,6	14,3	ja	63,7	65,3	-	6,3	7,9	8,0	ja
				1.OG	73,5	75,1	4,5	16,1	ja	68,3	70,0	-	11,0	5,2	5,1	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
E	NW	28+408	MI	2.OG	74,1	75,8	5,1	16,8	ja	72,3	74,0	3,3	15,0	1,8	1,8	ja
G		28+406		EG	71,0	72,7	2,0	13,7	ja	63,5	65,0	-	6,0	7,5	7,7	ja
				1.OG	72,9	74,5	3,9	15,5	ja	67,7	69,4	-	10,4	5,2	5,1	ja
				2.OG	73,7	75,4	4,7	16,4	ja	71,8	73,5	2,8	14,5	1,9	1,9	ja
H	SW	28+404		EG	66,2	67,8	-	8,8	ja	59,1	60,7	-	1,7	7,1	7,1	ja
				1.OG	67,8	69,5	-	10,5	ja	62,4	64,1	-	5,1	5,4	5,4	ja
				2.OG	69,3	71,0	0,3	12,0	ja	66,5	68,3	-	9,3	2,8	2,7	ja
Sebastianusstraße 22 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
B	SW	28+420	MI	EG	66,6	68,3	-	9,3	ja	59,1	60,7	-	1,7	7,5	7,6	ja
				1.OG	68,2	69,8	-	10,8	ja	62,6	64,4	-	5,4	5,6	5,4	ja
C	SO	28+424		EG	51,5	53,2	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	52,0	53,6	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	1,0	0,9	nein
D	NO	28+428		EG	51,7	53,4	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	53,6	55,3	-	-	nein	53,1	54,8	-	-	0,5	0,5	nein
F	NW	28+426		EG	70,9	72,5	1,9	13,5	ja	61,1	64,7	-	5,7	7,8	7,8	ja
				1.OG	72,7	74,3	3,7	15,3	ja	67,6	69,3	-	10,3	5,1	5,0	ja
Sebastianusstraße 24 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
C	NO	28+438	MI	EG	53,7	55,4	-	-	nein	53,4	55,0	-	-	0,3	0,4	nein
F	SW	28+431		EG	60,2	61,9	-	2,9	ja	55,7	57,3	-	-	4,5	4,6	nein
Sebastianusstraße 28 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SW	28+465	MI	EG	51,9	53,6	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	0,2	0,2	nein
				1.OG	54,5	56,2	-	-	nein	54,2	55,9	-	-	0,3	0,3	nein
B	SO	28+468		EG	51,3	53,0	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	52,1	53,8	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	1,1	1,1	nein
C	NO	28+472		EG	53,2	54,9	-	-	nein	51,9	53,5	-	-	1,3	1,4	nein
				1.OG	54,9	56,6	-	-	nein	53,3	55,0	-	-	1,6	1,6	nein
F		28+473		EG	66,2	67,9	-	8,9	ja	58,2	59,7	-	0,7	8,0	8,2	ja
				1.OG	68,0	69,7	-	10,7	ja	62,1	63,8	-	4,8	5,9	5,9	ja
I	NW	28+467		EG	71,2	72,9	2,2	13,9	ja	63,5	65,0	-	6,0	7,7	7,9	ja
				1.OG	73,1	74,7	4,1	15,7	ja	68,0	69,7	-	10,7	5,1	5,0	ja
Sebastianusstraße 30 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
B	NW	28+482	MI	EG	69,1	70,8	0,1	11,8	ja	61,9	63,4	-	4,4	7,2	7,4	ja
				1.OG	70,9	72,5	1,9	13,5	ja	66,2	68,0	-	9,0	4,7	4,5	ja
C	SW	28+479		EG	70,8	72,4	1,8	13,4	ja	63,2	64,7	-	5,7	7,6	7,7	ja
				1.OG	72,5	74,1	3,5	15,1	ja	67,2	68,9	-	9,9	5,3	5,2	ja
E	SO	28+483		EG	51,5	53,2	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	52,0	53,7	-	-	nein	51,2	52,8	-	-	0,8	0,9	nein
F	NO	28+488		EG	57,5	59,2	-	0,2	ja	53,1	54,8	-	-	4,4	4,4	nein
				1.OG	58,8	60,5	-	1,5	ja	55,8	57,5	-	-	3,0	3,0	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
H	NO	28+489	MI	EG	60,7	62,4	-	3,4	ja	55,1	56,8	-	-	5,6	5,6	nein
				1.OG	62,0	63,7	-	4,7	ja	58,5	60,2	-	1,2	3,5	3,5	ja
Sebastianusstraße 32 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
B	SW	28+495	MI	EG	57,5	59,1	-	0,1	ja	53,0	54,7	-	-	4,5	4,4	nein
				1.OG	58,6	60,3	-	1,3	ja	55,6	57,3	-	-	3,0	3,0	nein
C	SO	28+500		EG	52,0	53,7	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	1,2	1,2	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	1,4	1,4	nein
D	NO	28+504		EG	63,9	65,6	-	6,6	ja	56,1	57,7	-	-	7,8	7,9	nein
				1.OG	65,5	67,2	-	8,2	ja	59,6	61,3	-	2,3	5,9	5,9	ja
E	NW	28+499		EG	64,6	66,2	-	7,2	ja	58,0	59,6	-	0,6	6,6	6,6	ja
				1.OG	66,4	68,0	-	9,0	ja	62,3	64,0	-	5,0	4,1	4,0	ja
F	SW	28+494		EG	61,6	63,3	-	4,3	ja	55,4	57,0	-	-	6,2	6,3	nein
				1.OG	63,1	64,8	-	5,8	ja	59,0	60,7	-	1,7	4,1	4,1	ja
Sebastianusstraße 34 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
C	NO	28+517	MI	EG	70,1	71,7	1,1	12,7	ja	60,8	62,2	-	3,2	9,3	9,5	ja
				1.OG	71,9	73,6	2,9	14,9	ja	65,5	67,2	-	8,2	6,4	6,4	ja
D	NW	28+513		EG	71,3	73,0	2,3	14,0	ja	62,4	63,9	-	4,9	8,9	9,1	ja
				1.OG	73,2	74,9	4,2	15,9	ja	67,6	69,3	-	10,3	5,6	5,6	ja
E	SW	28+509		EG	59,1	60,8	-	1,8	ja	54,2	55,8	-	-	4,9	5,0	nein
				1.OG	60,5	62,2	-	3,2	ja	57,1	58,8	-	-	3,4	3,4	nein
F	SO	28+513		EG	51,9	53,6	-	-	nein	50,7	52,4	-	-	1,2	1,2	nein
				1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	1,4	1,4	nein
G	NO	28+517		EG	62,2	63,9	-	4,9	ja	55,1	56,6	-	-	7,1	7,3	nein
				1.OG	63,8	65,5	-	6,5	ja	58,3	60,0	-	1,0	5,5	5,5	ja
Sebastianusstraße 36 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
C	SW	28+526	MI	EG	62,7	64,3	-	5,3	ja	56,2	57,8	-	-	6,5	6,5	nein
				1.OG	64,3	65,9	-	6,9	ja	59,9	61,6	-	2,6	4,4	4,3	ja
E				EG	61,8	63,3	-	4,3	ja	54,4	55,9	-	-	7,2	7,4	nein
				1.OG	63,1	64,8	-	5,8	ja	57,6	59,2	-	0,2	5,5	5,6	ja
F	SO	28+530		EG	52,6	54,3	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	1,8	1,8	nein
				1.OG	53,0	54,7	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	1,9	1,9	nein
G	NO	28+534		EG	67,2	68,9	-	9,9	ja	58,3	59,8	-	0,8	8,9	9,1	ja
				1.OG	68,9	70,6	-	11,6	ja	62,1	63,8	-	4,8	6,8	6,8	ja
Sebastianusstraße 38 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
B	SO	28+544	MI	EG	52,7	54,4	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	1,6	1,6	nein
				1.OG	53,0	54,7	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	1,7	1,7	nein
C	NO	28+548		EG	51,9	53,6	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	51,9	53,6	-	-	0,6	0,6	nein
E	SW	28+549		EG	51,9	53,6	-	-	nein	51,7	53,4	-	-	0,2	0,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
E	SW	28+549	MI	1.OG	52,4	54,1	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	0,4	0,4	nein
G	NO			EG	58,7	60,4	-	1,4	ja	53,7	55,3	-	-	5,0	5,1	nein
				1.OG	60,3	62,0	-	3,0	ja	56,5	58,1	-	-	3,8	3,9	nein
H	NW	28+546		EG	69,7	71,3	0,7	12,3	ja	61,3	62,8	-	3,8	8,4	8,5	ja
				1.OG	71,5	73,2	2,5	14,2	ja	65,9	67,6	-	8,6	5,6	5,6	ja
Sebastianusstraße 40					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
B	NW	28+562	MI	EG	59,1	60,8	-	1,8	ja	55,6	57,3	-	-	3,5	3,5	nein
				1.OG	61,1	62,8	-	3,8	ja	58,8	60,5	-	1,5	2,3	2,3	ja
				2.OG	65,7	67,4	-	8,4	ja	64,8	66,5	-	7,5	0,9	0,9	ja
C	SW	28+557		EG	63,8	65,5	-	6,5	ja	57,0	58,6	-	-	6,8	6,9	nein
				1.OG	65,1	66,8	-	7,8	ja	60,3	62,0	-	3,0	4,8	4,8	ja
				2.OG	66,8	68,5	-	9,5	ja	63,7	65,4	-	6,4	3,1	3,1	ja
D	SO	28+562		EG	52,9	54,6	-	-	nein	50,4	52,1	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	2,5	2,5	nein
				2.OG	53,8	55,5	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	2,8	2,8	nein
Sebastianusstraße 42					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	SO	28+571	MI	EG	52,1	53,8	-	-	nein	50,2	52,0	-	-	1,9	1,8	nein
				1.OG	52,5	54,2	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	2,0	2,0	nein
				2.OG	53,1	54,9	-	-	nein	50,9	52,7	-	-	2,2	2,2	nein
B	NO	28+575		EG	58,9	60,6	-	1,6	ja	53,4	55,0	-	-	5,5	5,6	nein
				1.OG	60,5	62,2	-	3,3	ja	56,0	57,7	-	-	4,5	4,5	nein
				2.OG	64,9	66,7	-	7,7	ja	63,1	64,9	-	5,9	1,8	1,8	ja
C	NW	28+571		EG	60,3	62,0	-	3,0	ja	56,3	57,9	-	-	4,0	4,1	nein
				1.OG	62,2	63,9	-	4,9	ja	59,7	61,4	-	2,4	2,5	2,5	ja
				2.OG	66,2	67,9	-	8,9	ja	65,3	67,0	-	8,0	0,9	0,9	ja
Sebastianusstraße 44					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	SO	28+591	MI	EG	52,4	54,1	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	53,0	54,7	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	1,7	1,7	nein
C	NW	28+593		EG	70,8	72,5	1,8	13,5	ja	63,7	65,2	-	6,2	7,1	7,3	ja
				1.OG	72,5	74,2	3,5	15,2	ja	67,0	68,7	-	9,7	5,5	5,5	ja
Sebastianusstraße 46					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
B	SO	28+600	MI	EG	53,3	55,1	-	-	nein	52,0	53,7	-	-	1,3	1,4	nein
				1.OG	54,2	55,9	-	-	nein	52,5	54,2	-	-	1,7	1,7	nein
C	NO	28+604		EG	63,2	64,9	-	5,9	ja	60,4	62,2	-	3,2	2,8	2,7	ja
				1.OG	64,5	66,2	-	7,2	ja	61,9	63,6	-	4,6	2,6	2,6	ja
F	NW	28+598		EG	70,6	72,3	1,6	13,3	ja	61,9	63,4	-	4,4	8,7	8,9	ja
				1.OG	72,4	74,1	3,4	15,1	ja	66,2	67,9	-	8,9	6,2	6,2	ja
Uhlandstraße 6A					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	NO	28+739	WA	EG	44,3	46,0	-	-	nein	43,7	45,4	-	-	0,6	0,6	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
A	NO	28+739	WA	1.OG	46,0	47,6	-	-	nein	44,6	46,3	-	-	1,4	1,3	nein
				2.OG	48,3	50,0	-	-	nein	45,9	47,5	-	-	2,4	2,5	nein
B	NW	28+736		EG	52,6	54,4	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	1,4	1,5	nein
				1.OG	54,1	55,8	-	-	nein	52,4	54,1	-	-	1,7	1,7	nein
				2.OG	55,2	56,9	-	-	nein	53,1	54,7	-	-	2,1	2,2	nein
C	SW	28+730		EG	51,9	53,6	-	-	nein	48,3	49,8	-	-	3,6	3,8	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	51,8	53,4	-	-	2,6	2,7	nein
				2.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	53,1	54,7	-	-	2,7	2,9	nein
D	SO	28+732		EG	45,6	47,3	-	-	nein	44,9	46,5	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	47,2	48,9	-	-	nein	46,0	47,6	-	-	1,2	1,3	nein
				2.OG	49,8	51,4	-	-	nein	47,8	49,4	-	-	2,0	2,0	nein
Verdistraße 5					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
C	SO	29+116	WA	EG	50,8	52,5	-	-	nein	49,0	50,6	-	-	1,8	1,9	nein
D	NO	29+121		EG	57,8	59,5	-	2,5	ja	51,0	53,0	-	-	6,3	6,5	nein
E	NW	29+115		EG	60,0	61,7	-	4,7	ja	54,1	54,5	-	-	6,9	7,2	nein
F	SW	29+107		EG	59,4	61,1	-	4,1	ja	52,3	53,6	-	-	7,1	7,5	nein
Verdistraße 8					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	NW	29+064	WA	1.OG	76,4	78,1	9,4	21,1	ja	69,7	71,4	2,7	14,4	6,7	6,7	ja
C	SW	29+061		EG	72,6	74,3	5,1	17,3	ja	61,8	63,1	-	6,1	10,8	11,2	ja
				1.OG	73,1	74,9	6,1	17,9	ja	65,8	67,4	-	10,4	7,3	7,5	ja
D	SO	29+063		EG	60,5	62,2	-	5,3	ja	53,7	55,2	-	-	6,8	7,0	nein
				1.OG	59,9	61,6	-	4,6	ja	53,7	55,2	-	-	6,2	6,4	nein
E	SW	29+066		EG	65,5	67,2	-	10,2	ja	57,5	59,0	-	2,0	8,0	8,2	ja
				1.OG	65,5	67,2	-	10,2	ja	58,9	60,5	-	3,5	6,6	6,7	ja
F	SO	29+070		EG	62,4	64,2	-	7,2	ja	54,9	56,4	-	-	7,5	7,8	nein
				1.OG	63,2	64,9	-	7,9	ja	55,4	56,8	-	-	7,8	8,1	nein
G	NO	29+074		EG	70,3	72,0	3,3	15,0	ja	60,2	61,4	-	4,4	10,1	10,6	ja
				1.OG	71,9	73,6	4,9	16,6	ja	62,8	64,3	-	7,3	9,1	9,3	ja
H	NW	29+071		EG	78,5	78,2	9,5	21,2	ja	65,6	66,9	-	9,9	10,9	11,3	ja
				1.OG	76,6	78,3	9,6	21,3	ja	70,7	72,4	3,7	15,4	5,9	5,9	ja
Verdistraße 9					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
C	SO	29+174	WA	EG	50,2	51,8	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	49,7	51,3	-	-	3,4	3,5	nein
D	NO	29+182		EG	59,3	61,0	-	4,0	ja	52,0	53,4	-	-	7,3	7,6	nein
				1.OG	60,2	61,9	-	4,9	ja	53,3	54,8	-	-	6,9	7,1	nein
E	NW	29+176		EG	59,9	61,6	-	4,6	ja	54,2	55,6	-	-	5,7	6,0	nein
				1.OG	62,5	64,2	-	7,2	ja	56,1	57,5	-	0,5	6,4	6,7	ja
F	SW	29+168		EG	57,1	58,7	-	1,7	ja	51,8	53,2	-	-	5,3	5,5	nein
				1.OG	59,4	61,1	-	4,1	ja	53,9	55,4	-	-	5,5	5,7	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
Verdistraße 11																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	NO	29+206	WA	1.OG	59,3	61,0	-	4,0	ja	53,5	55,0	-	-	5,8	6,0	nein
B	NW	29+203		EG	62,5	64,2	-	7,2	ja	54,7	56,1	-	-	7,8	8,1	nein
				1.OG	63,9	65,6	-	8,6	ja	56,6	58,1	-	1,1	7,3	7,5	ja
D		29+198		EG	62,5	64,1	-	7,1	ja	54,7	56,1	-	-	7,8	8,0	nein
				1.OG	63,7	65,4	-	8,4	ja	56,6	58,0	-	1,0	7,1	7,4	ja
F		29+194		EG	63,2	64,9	-	7,9	ja	55,2	56,6	-	-	8,0	8,3	nein
				1.OG	64,4	66,1	-	9,1	ja	56,8	58,2	-	1,2	7,6	7,9	ja
G	SW	29+191		EG	59,0	60,7	-	3,7	ja	51,4	52,8	-	-	7,6	7,9	nein
				1.OG	60,1	61,9	-	4,9	ja	52,3	53,7	-	-	7,8	8,2	nein
H	SO	29+193		EG	48,6	50,3	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	50,3	51,9	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	1,4	1,3	nein
J		29+199		EG	48,3	50,0	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	50,4	52,1	-	-	nein	48,7	50,3	-	-	1,7	1,8	nein
K	SW	29+201		EG	48,4	50,1	-	-	nein	48,0	49,7	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	49,7	51,4	-	-	nein	48,4	50,0	-	-	1,3	1,4	nein
L	SO	29+203		EG	48,9	50,6	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	49,9	51,6	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	0,7	0,7	nein
Verdistraße 12																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	29+120	WA	EG	56,4	58,1	-	1,1	ja	51,4	53,0	-	-	5,0	5,1	nein
				1.OG	57,9	59,6	-	2,6	ja	51,9	53,4	-	-	6,0	6,2	nein
				2.OG	57,7	59,4	-	2,4	ja	51,5	53,1	-	-	6,2	6,3	nein
B	NO	29+127		EG	65,1	66,8	-	9,8	ja	55,8	57,0	-	-	9,3	9,8	nein
				1.OG	67,2	68,9	-	11,9	ja	58,3	59,4	-	2,4	8,9	9,5	ja
				2.OG	69,6	71,3	-	14,3	ja	60,3	61,7	-	4,7	9,3	9,6	ja
C	NW	29+120		EG	70,7	72,4	3,7	15,4	ja	60,8	61,9	-	4,9	9,9	10,5	ja
				1.OG	72,8	74,5	5,8	17,5	ja	63,3	64,6	-	7,6	9,5	9,9	ja
				2.OG	74,2	75,9	7,2	18,9	ja	65,5	67,1	-	10,1	8,7	8,8	ja
D	SW	29+114		EG	66,1	67,8	-	10,8	ja	56,8	58,0	-	1,0	9,3	9,8	ja
				1.OG	68,3	70,0	1,3	13,0	ja	59,3	60,6	-	3,6	9,0	9,4	ja
				2.OG	69,8	71,5	2,8	14,5	ja	62,5	64,0	-	7,0	7,3	7,5	ja
Verdistraße 14																
Anzahl: 2 WE / Gebäude					Grenzwert: 67 / 57 dB(A)											
A	SO	29+139	WA	EG	55,1	56,8	-	-	nein	51,2	52,8	-	-	3,9	4,0	nein
				1.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	51,3	52,8	-	-	4,9	5,1	nein
C		29+147		EG	54,8	56,5	-	-	nein	51,2	52,9	-	-	3,6	3,6	nein
				1.OG	56,5	58,3	-	1,3	ja	51,9	53,5	-	-	4,6	4,8	nein
D	NO	29+149		EG	66,1	67,8	-	10,8	ja	56,9	58,1	-	1,1	9,2	9,7	ja
				1.OG	68,2	69,9	1,2	12,9	ja	59,7	61,0	-	4,0	8,5	8,9	ja
E	NW	29+141		EG	72,8	74,5	5,8	17,5	ja	61,8	62,8	-	5,8	11,0	11,7	ja
				1.OG	74,2	75,9	7,2	18,9	ja	63,5	64,8	-	7,8	10,7	11,1	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
F	SW	29+133	WA	EG 1.OG	65,5 67,3	67,2 68,9	- 0,3	10,2 11,9	ja ja	56,4 58,6	57,5 59,8	- -	0,5 2,8	9,1 8,7	9,7 9,1	ja ja
Verdistraße 16 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	29+156	WA	EG 1.OG	55,8 67,0	57,5 68,7	- -	0,5 11,7	ja ja	52,0 58,1	53,6 59,3	- -	- 2,3	3,8 8,9	3,9 9,4	nein ja
B	SO	29+163		EG 1.OG	53,0 54,1	54,7 55,8	- -	- -	nein nein	50,3 50,5	52,0 52,2	- -	- -	2,7 3,6	2,7 3,6	nein nein
C	NO	29+169		-1.OG EG	55,9 64,9	57,6 66,6	- -	0,6 9,6	ja ja	52,3 57,1	53,8 58,6	- -	- 1,6	3,6 7,5	3,7 8,0	nein ja
D	NW	29+163		1.OG -1.OG EG	69,3 70,6 72,7	71,0 72,3 74,4	2,3 3,6 5,7	14,0 15,3 17,4	ja ja ja	60,0 59,7 61,7	61,3 60,9 62,9	- -	4,3 3,7 5,9	9,3 10,9 11,0	9,7 11,6 11,5	ja ja ja
E	SW	29+156		1.OG	73,7 68,8	75,4 70,5	6,7 1,8	18,4 13,5	ja ja	63,1 59,1	64,4 60,3	- -	7,4 3,3	10,6 9,7	11,0 10,2	ja ja
Verdistraße 20 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	29+205	WA	EG 1.OG	72,0 73,5	73,7 75,2	5,0 6,5	16,9 18,2	ja ja	61,9 63,2	63,1 64,5	- -	6,1 7,5	10,1 10,3	10,6 10,7	ja ja
B	SW	29+202		EG 1.OG	68,6 70,0	70,3 71,7	1,6 3,9	13,3 14,7	ja ja	59,1 60,7	60,4 62,1	- -	3,4 5,1	9,5 9,3	9,9 9,6	ja ja
C	SO	29+210		EG 1.OG	57,6 58,9	59,3 60,6	- -	2,3 3,6	ja ja	52,6 54,0	54,1 55,5	- -	- -	5,0 4,9	5,2 5,1	nein nein
D	NO	29+218		EG 1.OG	57,2 68,8	58,7 70,5	- 1,8	1,7 13,5	ja ja	53,8 59,1	55,0 60,4	- -	- 3,4	3,4 9,7	3,7 10,1	nein ja
H		29+217		1.OG	71,5	73,2	-	16,2	ja	61,1	62,4	-	5,4	10,4	10,8	ja
I	NW	29+214		EG 1.OG	73,8 75,0	75,3 76,7	6,8 8,0	18,5 19,7	ja ja	63,2 64,8	64,4 66,2	- -	7,4 9,2	10,6 10,2	11,1 10,5	ja ja
J	SW	29+212		1.OG	73,4	75,2	6,4	18,2	ja	63,4	64,8	-	7,8	10,0	10,4	ja
K	NW	29+210		1.OG	73,3	75,0	6,3	18,0	ja	63,4	64,7	-	7,7	9,9	10,3	ja
Viktoriastraße 36 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+455	WA	2.OG	56,1	57,9	-	0,9	ja	52,2	53,9	-	-	3,9	4,0	nein
B	SO			EG 1.OG 2.OG	47,6 50,1 53,1	49,4 51,8 54,9	- - -	- - -	nein nein nein	47,1 48,7 49,9	48,8 50,4 51,6	- - -	- - -	0,5 1,4 3,2	0,6 1,4 3,3	nein nein nein
C		27+458		2.OG	52,4	54,1	-	-	nein	49,9	51,5	-	-	2,5	2,6	nein
D	NO	27+462		EG 1.OG 2.OG	51,0 52,0 53,1	52,8 53,8 54,9	- - -	- - -	nein nein nein	46,9 47,8 48,1	48,6 49,5 49,8	- - -	- - -	4,1 4,2 5,0	4,2 4,3 5,1	nein nein nein
E	NW	27+461		EG 1.OG 2.OG	50,4 52,4 56,9	52,2 54,1 58,7	- - -	- - 1,7	nein nein ja	47,2 48,9 51,9	48,9 50,6 53,6	- - -	- - -	3,2 3,5 5,0	3,3 3,5 5,1	nein nein nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz Tag Nacht --- dB(A) ---		Überschreitung IGW Tag Nacht --- dB(A) ---		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz Tag Nacht ---dB(A)---		Überschreitung IGW Tag Nacht ---dB(A)---		Minderung zu Bestand Tag Nacht --- dB(A) ---		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
F	SW	27+457	WA	EG	50,0	51,8	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	2,5	2,5	nein
				1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	2,6	2,6	nein
				2.OG	56,5	58,2	-	1,2	ja	52,3	54,0	-	-	4,2	4,2	nein
Viktoriastraße 46					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	27+390	WA	EG	50,9	52,7	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	2,7	2,8	nein
				1.OG	53,3	55,1	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	3,3	3,4	nein
				2.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	52,8	54,5	-	-	5,1	5,2	nein
B	SO			EG	49,8	51,6	-	-	nein	47,6	49,4	-	-	2,2	2,2	nein
				1.OG	51,2	52,9	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	2,7	2,7	nein
				2.OG	51,8	53,5	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	2,3	2,4	nein
C		27+397		2.OG	51,9	53,6	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	2,3	2,4	nein
D	NO	27+401		EG	47,7	49,5	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	48,9	50,7	-	-	nein	47,8	49,5	-	-	1,1	1,2	nein
				2.OG	52,8	54,6	-	-	nein	49,1	50,7	-	-	3,8	3,9	nein
E	NW			EG	52,6	54,4	-	-	nein	49,1	49,9	-	-	4,5	4,5	nein
				1.OG	54,2	56,0	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	4,2	4,3	nein
				2.OG	57,9	59,7	-	-	ja	52,8	54,6	-	-	5,1	5,1	nein
Viktoriastraße 48					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	NO	27+386	WA	EG	48,3	50,1	-	-	nein	47,3	49,1	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	50,3	52,1	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	2,0	2,1	nein
C	NW			EG	55,6	57,4	-	2,1	ja	49,3	51,0	-	-	6,3	6,4	nein
				1.OG	56,8	58,6	-	1,6	ja	51,0	52,7	-	-	5,8	5,9	nein
D	SW	27+381		EG	50,3	52,1	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	2,1	2,1	nein
				1.OG	52,4	54,2	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	2,5	2,5	nein
Viktoriastraße 50					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	SO	27+366	WA	EG	48,3	50,1	-	-	nein	47,7	49,5	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	48,9	50,6	-	-	1,2	1,2	nein
C	NO	27+370		EG	50,0	51,8	-	-	nein	48,9	50,7	-	-	1,1	1,1	nein
				1.OG	52,3	54,1	-	-	nein	50,1	51,9	-	-	2,2	2,2	nein
E		27+372		EG	49,2	51,0	-	-	nein	48,2	50,0	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	51,5	53,2	-	-	nein	49,5	51,2	-	-	2,0	2,0	nein
F	NW	27+371		EG	55,0	56,8	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	6,0	6,1	nein
				1.OG	56,2	58,0	-	1,0	ja	50,7	52,4	-	-	5,5	5,6	nein
G	SW	27+365		EG	51,0	52,7	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	1,7	1,7	nein
				1.OG	53,1	54,8	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	2,8	2,8	nein
Viktoriastraße 52					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	SO	27+357	WA	EG	48,6	50,4	-	-	nein	47,8	49,6	-	-	0,8	0,8	nein
				1.OG	50,6	52,3	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	1,3	1,3	nein
C	NO	27+360		EG	49,3	51,1	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	0,2	0,2	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
C	NO	27+360	WA	1.OG	50,5	52,2	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	1,1	1,0	nein
E		27+365		EG	49,2	51,0	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	50,8	52,6	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	1,6	1,7	nein
F	NW	27+363		EG	54,7	56,5	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	5,9	6,1	nein
				1.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	50,6	52,2	-	-	5,6	5,7	nein
G	SW	27+357		EG	52,8	54,6	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	4,6	4,7	nein
				1.OG	54,8	56,6	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	4,9	5,0	nein
Viktoriastraße 54					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+349	WA	2.OG	52,6	54,4	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	1,7	1,8	nein
B		27+352		EG	48,1	49,9	-	-	nein	47,4	49,2	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	49,3	51,0	-	-	nein	48,2	49,9	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	53,3	55,0	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	2,4	2,4	nein
C	NO	27+356		EG	53,6	55,3	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	4,0	4,0	nein
				1.OG	54,3	56,0	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	4,0	4,0	nein
				2.OG	55,6	57,4	-	0,4	ja	50,9	52,6	-	-	4,7	4,8	nein
D	NW			EG	57,4	59,2	-	2,2	ja	50,3	51,9	-	-	7,1	7,3	nein
				1.OG	58,8	60,6	-	4,9	ja	52,4	53,9	-	-	6,4	6,7	nein
				2.OG	62,9	64,7	-	7,7	ja	56,6	58,5	-	1,5	6,3	6,2	ja
E	SW	27+350		EG	50,0	51,8	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	1,4	1,5	nein
				1.OG	52,9	54,7	-	-	nein	50,2	51,8	-	-	2,7	2,9	nein
				2.OG	59,3	61,2	-	4,2	ja	54,3	56,2	-	-	5,0	5,0	nein
Viktoriastraße 55					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	SW	27+383	WA	EG	50,0	51,8	-	-	nein	48,3	50,1	-	-	1,7	1,7	nein
				1.OG	53,3	55,0	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	3,0	3,0	nein
				2.OG	58,8	60,6	-	3,6	ja	53,4	55,1	-	-	5,4	5,5	nein
C	SO	27+385		EG	53,9	55,6	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	5,1	5,2	nein
				1.OG	54,9	56,6	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	5,1	5,1	nein
				2.OG	55,8	57,6	-	0,6	ja	51,2	52,9	-	-	4,6	4,7	nein
D	NO	27+392		EG	52,4	54,2	-	-	nein	48,3	50,0	-	-	4,1	4,2	nein
				1.OG	54,6	56,4	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	4,6	4,7	nein
				2.OG	56,5	58,3	-	1,3	ja	51,6	53,5	-	-	4,9	4,8	nein
E	NW			EG	53,3	55,1	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	4,3	4,4	nein
				1.OG	58,3	60,0	-	3,0	ja	52,9	54,5	-	-	5,4	5,5	nein
				2.OG	65,5	67,3	-	10,3	ja	57,7	59,4	-	2,4	7,8	7,9	ja
F	SW	27+386		EG	51,1	52,9	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	2,3	2,4	nein
				1.OG	57,2	58,9	-	1,9	ja	52,7	54,3	-	-	4,5	4,6	nein
				2.OG	64,9	66,7	-	9,7	ja	57,4	59,1	-	2,1	7,5	7,6	ja
Viktoriastraße 56					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+337	WA	2.OG	56,1	57,8	-	0,8	ja	51,7	53,3	-	-	4,4	4,5	nein
B	NO	27+345		EG	50,1	51,8	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	1,1	1,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	NO	27+345	WA	1.OG	52,0	53,8	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	2,0	2,1	nein
				2.OG	57,6	59,4	-	2,4	ja	53,5	55,3	-	-	4,1	4,1	nein
D		27+349		2.OG	60,0	61,8	-	4,8	ja	54,9	56,7	-	-	5,1	5,1	nein
E	NW	27+347		EG	60,1	61,8	-	4,8	ja	51,8	53,3	-	-	8,3	8,5	nein
				1.OG	61,4	63,1	-	6,1	ja	53,8	55,3	-	-	7,6	7,8	nein
				2.OG	64,4	66,2	-	9,2	ja	57,7	59,5	-	2,5	6,7	6,7	ja
F	SW	27+338		EG	54,2	55,9	-	-	nein	50,5	52,1	-	-	3,7	3,8	nein
				1.OG	56,7	58,5	-	1,5	ja	52,6	54,2	-	-	4,1	4,3	nein
				2.OG	61,3	63,1	-	6,1	ja	55,8	57,6	-	0,6	5,5	5,5	ja
Viktoriastraße 57 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	27+383	WA	2.OG	66,0	67,8	-	10,8	ja	58,6	59,3	-	3,3	7,4	7,5	ja
B		27+381		EG	61,0	62,8	-	5,8	ja	53,7	55,3	-	-	7,3	7,5	nein
				1.OG	62,8	64,6	-	7,6	ja	56,5	58,1	-	1,1	6,3	6,5	ja
				2.OG	65,7	67,4	-	10,4	ja	58,6	60,2	-	3,2	7,1	7,2	ja
C	SW	27+372		EG	58,3	60,1	-	3,1	ja	53,3	52,9	-	-	7,0	7,2	nein
				1.OG	59,9	61,7	-	4,7	ja	53,6	55,3	-	-	6,3	6,4	nein
				2.OG	65,2	67,0	-	10,9	ja	58,2	59,9	-	2,9	7,0	7,1	ja
D	SO			EG	54,9	56,7	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	5,3	5,4	nein
				1.OG	55,8	57,6	-	0,8	ja	50,5	52,2	-	-	5,3	5,4	nein
				2.OG	57,2	59,0	-	2,0	ja	52,3	54,1	-	-	4,9	4,9	nein
E	NO	27+381		EG	51,1	52,9	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	2,0	2,0	nein
				1.OG	54,4	56,2	-	-	nein	50,9	52,6	-	-	3,5	3,6	nein
				2.OG	61,8	63,6	-	6,6	ja	54,8	56,5	-	-	7,0	7,1	nein
Viktoriastraße 58 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+323	WA	2.OG	56,4	58,1	-	1,1	ja	52,6	54,2	-	-	3,8	3,9	nein
C	NO	27+333		EG	56,4	58,2	-	1,2	ja	50,8	52,5	-	-	5,6	5,7	nein
				1.OG	57,9	59,6	-	2,6	ja	52,3	54,0	-	-	5,6	5,6	nein
				2.OG	60,6	62,4	-	5,4	ja	54,8	56,6	-	-	5,8	5,8	nein
E		27+335		EG	57,2	58,9	-	1,9	ja	51,5	53,1	-	-	5,7	5,8	nein
				1.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	53,1	54,8	-	-	5,1	5,1	nein
				2.OG	61,4	63,2	-	6,2	ja	56,1	57,9	-	0,9	5,3	5,3	ja
F	NW	27+334		EG	63,7	65,5	-	8,5	ja	54,4	55,8	-	-	9,3	9,7	nein
				1.OG	64,8	66,6	-	9,6	ja	56,1	57,6	-	0,6	8,7	9,0	ja
				2.OG	66,7	68,5	-	11,5	ja	58,7	60,5	-	3,5	8,0	8,0	ja
G	SW	27+325		EG	59,5	61,3	-	4,3	ja	52,7	54,1	-	-	6,8	7,2	nein
				1.OG	61,0	62,7	-	5,7	ja	54,4	55,9	-	-	6,6	6,8	nein
				2.OG	64,6	66,3	-	9,3	ja	57,8	59,5	-	2,5	6,8	6,8	ja
Viktoriastraße 59 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+364	WA	EG	51,5	53,3	-	-	nein	50,0	51,8	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	55,5	57,2	-	0,2	ja	52,5	54,2	-	-	3,0	3,0	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
C	SW	27+363	WA	EG	54,9	56,6	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	4,8	4,8	nein
				1.OG	56,9	58,6	-	1,6	ja	52,1	53,8	-	-	4,8	4,8	nein
D	SO			EG	56,9	58,7	-	1,7	ja	50,5	52,1	-	-	6,4	6,6	nein
				1.OG	57,9	59,7	-	2,7	ja	51,6	53,1	-	-	6,3	6,6	nein
E	NO	27+369		EG	56,4	58,2	-	1,2	ja	51,0	52,7	-	-	5,4	5,5	nein
				1.OG	58,2	59,9	-	2,9	ja	53,1	54,8	-	-	5,1	5,1	nein
F	NW	27+370		EG	63,0	64,8	-	7,8	ja	54,5	56,0	-	-	8,5	8,8	nein
				1.OG	64,5	66,3	-	9,3	ja	57,1	58,7	-	1,7	7,4	7,6	ja
Viktoriastraße 60					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SW	27+311	WA	EG	62,6	64,4	-	7,4	ja	54,2	55,6	-	-	8,4	8,8	nein
				1.OG	63,8	65,6	-	8,6	ja	55,8	57,2	-	0,3	8,0	8,3	ja
D	SO			EG	52,0	53,7	-	-	nein	50,8	52,6	-	-	1,2	1,1	nein
				1.OG	55,2	56,9	-	-	nein	52,2	53,8	-	-	3,0	3,1	nein
G	NO	27+321		EG	59,5	61,2	-	4,2	ja	52,9	54,1	-	-	7,0	7,1	nein
				1.OG	60,7	62,5	-	5,5	ja	53,9	55,4	-	-	6,8	7,1	nein
H	NW	27+322		EG	66,8	68,5	-	11,5	ja	56,6	57,8	-	0,8	10,2	10,7	ja
				1.OG	68,1	69,8	1,1	11,9	ja	58,3	59,6	-	2,6	9,8	10,2	ja
I	SW	27+316		EG	65,7	67,4	-	10,4	ja	56,0	57,2	-	0,2	9,7	10,2	ja
				1.OG	67,0	68,7	-	11,7	ja	57,6	58,9	-	1,9	9,4	9,8	ja
Viktoriastraße 61					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
B	NW	27+360	WA	EG	61,6	63,4	-	6,4	ja	54,2	55,8	-	-	7,4	7,6	nein
				1.OG	63,3	65,1	-	8,1	ja	56,9	58,6	-	1,6	6,4	6,5	ja
C	SW	27+355		EG	58,7	60,5	-	3,5	ja	52,1	53,6	-	-	6,6	6,9	nein
				1.OG	60,3	62,1	-	5,1	ja	54,3	55,9	-	-	6,0	6,2	nein
D	SO	27+354		EG	58,8	60,6	-	3,6	ja	51,4	52,9	-	-	7,4	7,7	nein
				1.OG	59,8	61,5	-	4,5	ja	52,5	54,0	-	-	7,3	7,5	nein
E	NO	27+360		EG	52,6	54,4	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	2,5	2,6	nein
				1.OG	55,2	57,0	-	-	nein	52,0	53,6	-	-	3,2	3,4	nein
Viktoriastraße 62					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 67 / 57 dB(A)									
A	SO	27+303	WA	2.OG	56,2	57,9	-	0,9	ja	53,2	54,9	-	-	3,0	3,0	nein
		27+305		EG	55,9	57,6	-	0,6	ja	51,6	53,3	-	-	4,3	4,3	nein
				1.OG	56,6	58,4	-	1,4	ja	52,6	54,3	-	-	4,0	4,1	nein
				2.OG	56,7	58,4	-	1,4	ja	53,4	55,0	-	-	3,3	3,4	nein
C	NO	27+311		EG	61,6	63,3	-	6,3	ja	53,8	55,2	-	-	7,8	8,1	nein
				1.OG	62,7	64,5	-	7,5	ja	54,9	56,4	-	-	7,8	8,1	nein
				2.OG	64,1	65,9	-	8,9	ja	55,7	57,5	-	0,5	8,4	8,4	ja
D	NW	27+315		EG	69,7	71,5	2,7	14,5	ja	59,1	60,0	-	3,0	10,6	11,5	ja
				1.OG	71,6	73,4	4,6	16,4	ja	60,6	61,9	-	4,9	11,0	11,5	ja
				2.OG	72,5	74,2	5,5	17,2	ja	61,9	63,3	-	6,3	10,6	10,9	ja
E	SW	27+306		EG	68,7	70,5	1,7	13,5	ja	58,2	59,1	-	2,1	10,5	11,4	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
E	SW	27+306	WA	1.OG	70,6	72,4	3,6	15,4	ja	59,6	60,8	-	3,8	11,0	11,6	ja
				2.OG	71,3	73,1	4,3	16,1	ja	60,5	61,9	-	4,9	10,8	11,2	ja
Viktoriastraße 63 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NW	27+355	WA	EG	65,8	67,6	-	10,6	ja	56,5	57,8	-	0,8	9,3	9,8	ja
				1.OG	67,5	69,2	0,5	12,2	ja	59,2	60,6	-	3,6	8,3	8,6	ja
D	SW	27+348		EG	63,4	65,1	-	8,1	ja	55,2	56,5	-	-	8,2	8,6	nein
				1.OG	65,3	67,1	-	10,1	ja	57,6	59,0	-	2,0	7,7	8,1	ja
F		27+345		EG	63,5	65,2	-	8,2	ja	55,0	56,4	-	-	8,5	8,8	nein
				1.OG	64,8	66,6	-	9,6	ja	57,0	58,4	-	1,4	7,8	8,2	ja
G	SO			EG	61,8	63,6	-	6,6	ja	53,4	54,8	-	-	8,4	8,8	nein
				1.OG	62,8	64,5	-	7,5	ja	54,8	56,2	-	-	8,0	8,2	nein
H	NO	27+351		EG	55,5	57,3	-	0,3	ja	51,6	53,3	-	-	3,9	4,0	nein
				1.OG	57,8	59,6	-	2,6	ja	53,5	55,2	-	-	4,3	4,4	nein
Viktoriastraße 64 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
C	SO	27+296	WA	EG	55,4	57,2	-	0,2	ja	51,4	53,1	-	-	4,0	4,1	nein
				1.OG	56,2	58,0	-	1,0	ja	52,0	53,6	-	-	4,2	4,4	nein
D	NO	27+301		EG	66,0	67,8	-	10,8	ja	56,7	58,0	-	1,0	9,3	9,8	ja
				1.OG	67,5	69,3	0,5	12,3	ja	57,8	59,2	-	2,2	9,7	10,1	ja
E	NW	27+303		EG	72,1	73,8	-	16,8	ja	60,7	61,6	-	4,6	11,4	12,2	ja
				1.OG	73,7	75,5	6,7	18,5	ja	62,3	63,5	-	6,5	11,4	12,0	ja
F	SW	27+299		EG	72,8	74,5	5,8	19,5	ja	61,5	62,4	-	5,4	11,3	12,1	ja
				1.OG	75,3	77,0	8,3	20,0	ja	63,4	64,6	-	7,6	11,9	12,4	ja
Viktoriastraße 65 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
D	SW	27+333	WA	EG	71,9	73,7	-	16,7	ja	60,6	61,6	-	4,6	11,3	12,1	ja
				1.OG	73,8	75,5	6,8	18,5	ja	62,5	63,7	-	6,7	11,3	11,8	ja
F		27+330		EG	69,7	71,5	2,7	14,5	ja	59,1	60,1	-	3,1	10,6	11,4	ja
				1.OG	71,3	73,1	4,3	16,1	ja	60,5	61,7	-	4,7	10,8	11,4	ja
G	SO	27+332		EG	65,0	66,8	-	9,8	ja	55,6	56,8	-	-	9,4	10,0	nein
				1.OG	66,2	67,9	-	10,9	ja	57,0	58,3	-	1,3	9,2	9,6	ja
H	NO	27+339		EG	60,6	62,4	-	5,4	ja	53,6	55,2	-	-	7,0	7,2	nein
				1.OG	62,5	64,3	-	7,3	ja	56,0	57,5	-	0,5	6,5	6,8	ja
I	NW	27+342		EG	60,7	62,4	-	5,4	ja	54,2	55,7	-	-	6,5	6,7	nein
				1.OG	63,9	65,6	-	8,6	ja	57,8	59,3	-	2,3	6,1	6,3	ja
Viktoriastraße 66 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	NO	27+277	WA	EG	55,4	57,2	-	0,2	ja	51,2	52,9	-	-	4,2	4,3	nein
				1.OG	57,3	59,0	-	2,0	ja	52,7	54,4	-	-	4,6	4,6	nein
				2.OG	61,4	63,1	-	6,1	ja	55,0	56,7	-	-	6,4	6,4	nein
B	NW	27+280		EG	72,2	74,0	5,2	17,0	ja	60,1	61,0	-	4,0	12,1	13,0	ja
				1.OG	73,5	75,2	6,5	18,2	ja	62,1	63,3	-	6,3	11,4	11,9	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
B	NW	27+280	WA	2.OG	73,6	75,4	6,6	18,4	ja	63,9	65,3	-	8,3	9,7	10,1	ja
E	SW	27+273		EG	74,1	75,8	7,1	18,8	ja	62,1	63,2	-	6,2	12,0	12,6	ja
				1.OG	75,2	77,0	8,2	20,0	ja	64,3	65,5	-	8,5	10,9	11,5	ja
				2.OG	74,8	76,5	7,8	19,5	ja	66,1	67,6	-	10,6	8,7	8,9	ja
G	SO	27+270		2.OG	73,4	75,1	6,4	18,1	ja	63,9	65,3	-	8,3	9,5	9,8	ja
H		27+269		2.OG	68,3	70,0	1,3	13,0	ja	58,9	60,3	-	3,3	9,4	9,7	ja
I		27+271		2.OG	66,3	68,1	-	11,1	ja	57,9	59,3	-	2,3	8,4	8,8	ja
Wattenheimer Straße 27 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
B	NO	27+702	MI	2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	50,5	52,2	-	-	2,1	2,1	nein
C	NW	27+699		EG	48,3	50,1	-	-	nein	47,4	49,1	-	-	0,9	1,0	nein
				1.OG	51,2	53,0	-	-	nein	49,3	51,0	-	-	1,9	2,0	nein
				2.OG	57,6	59,4	-	0,4	ja	52,9	54,5	-	-	4,7	4,9	nein
D	SW	27+693		EG	50,5	52,3	-	-	nein	46,8	48,5	-	-	3,7	3,8	nein
				1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	48,4	50,2	-	-	3,7	3,7	nein
				2.OG	56,8	58,6	-	-	nein	50,4	53,1	-	-	5,4	5,5	nein
E	SO			EG	47,7	49,5	-	-	nein	46,7	48,5	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	47,9	49,6	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	52,6	54,3	-	-	nein	49,7	51,4	-	-	2,9	2,9	nein
F		27+696		2.OG	51,6	53,4	-	-	nein	49,4	51,1	-	-	2,2	2,3	nein
G		27+699		EG	47,1	48,9	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	0,2	0,3	nein
				1.OG	48,2	50,0	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	0,6	0,7	nein
				2.OG	50,9	52,7	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	1,8	1,8	nein
H	NO	27+701		EG	46,5	48,2	-	-	nein	46,3	48,1	-	-	0,2	0,1	nein
				1.OG	48,0	49,8	-	-	nein	47,5	49,3	-	-	0,5	0,5	nein
				2.OG	52,2	53,9	-	-	nein	50,3	52,0	-	-	1,9	1,9	nein
Wattenheimer Straße 31 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
B	O	27+705	MI	EG	49,7	51,5	-	-	nein	48,7	50,5	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	51,1	52,9	-	-	nein	49,5	51,3	-	-	1,6	1,6	nein
C	N	27+702		EG	54,3	56,1	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	5,3	5,4	nein
				1.OG	56,0	57,8	-	-	nein	50,6	52,2	-	-	5,4	5,6	nein
D	W	27+697		EG	56,8	58,5	-	-	nein	49,6	51,2	-	-	7,2	7,3	nein
				1.OG	57,6	59,3	-	0,3	ja	51,0	52,7	-	-	6,6	6,6	nein
E	S	27+698		EG	47,6	49,4	-	-	nein	47,0	48,8	-	-	0,6	0,6	nein
				1.OG	49,2	50,9	-	-	nein	48,1	49,8	-	-	1,1	1,1	nein
Wattenheimer Straße 33 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
F	NO	27+715	MI	EG	51,1	52,9	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	1,9	2,0	nein
				1.OG	53,4	55,1	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	2,0	2,0	nein
G	NW	27+711		EG	58,7	60,5	-	1,5	ja	51,1	52,7	-	-	7,6	7,8	nein
				1.OG	59,8	61,6	-	2,6	ja	53,3	54,9	-	-	6,5	6,7	nein
H	SW	27+705		EG	59,0	60,8	-	1,8	ja	50,8	52,4	-	-	8,2	8,4	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag ---dB(A)---	Nacht ---dB(A)---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
H	SW	27+705	MI	1.OG	59,8	61,6	-	2,6	ja	52,2	53,9	-	-	7,6	7,7	nein
Wattenheimer Straße 36 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SO	27+645	WA	EG	46,3	48,1	-	-	nein	45,3	47,1	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	48,9	50,6	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	2,2	2,2	nein
				2.OG	52,3	54,1	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	3,7	3,8	nein
C		27+649		EG	47,8	49,6	-	-	nein	44,8	46,6	-	-	3,0	3,0	nein
				1.OG	49,6	51,5	-	-	nein	45,7	47,5	-	-	3,9	4,0	nein
				2.OG	50,8	52,6	-	-	nein	47,1	48,9	-	-	3,7	3,7	nein
D	NO	27+652		EG	49,1	50,9	-	-	nein	45,9	46,8	-	-	4,1	4,1	nein
				1.OG	49,9	51,6	-	-	nein	45,9	47,7	-	-	4,0	3,9	nein
				2.OG	51,1	52,9	-	-	nein	47,6	49,4	-	-	3,5	3,6	nein
E	NW	27+649		EG	46,6	48,4	-	-	nein	45,3	47,1	-	-	1,3	1,3	nein
				1.OG	48,1	49,8	-	-	nein	46,6	48,4	-	-	1,5	1,4	nein
				2.OG	51,3	53,1	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	2,3	2,3	nein
F	SW	27+644		EG	46,3	48,1	-	-	nein	45,6	47,4	-	-	0,7	0,7	nein
				1.OG	49,4	51,1	-	-	nein	47,6	49,3	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	55,4	57,1	-	-	ja	50,1	51,8	-	-	5,3	5,3	nein
Wattenheimer Straße 37 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	SO	27+716	MI	EG	50,5	52,3	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	1,7	1,8	nein
				1.OG	52,2	53,9	-	-	nein	50,1	51,8	-	-	2,1	2,1	nein
				2.OG	54,6	56,4	-	-	nein	51,1	52,8	-	-	3,5	3,6	nein
C		27+720		EG	49,6	51,3	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	1,0	1,0	nein
				1.OG	50,9	52,7	-	-	nein	49,4	51,2	-	-	1,5	1,5	nein
				2.OG	52,7	54,4	-	-	nein	50,0	51,7	-	-	2,7	2,7	nein
D	NO	27+724		EG	51,4	53,2	-	-	nein	49,9	51,7	-	-	1,5	1,5	nein
				1.OG	53,4	55,2	-	-	nein	51,6	53,4	-	-	1,8	1,8	nein
				2.OG	59,0	60,8	-	1,8	ja	56,7	58,5	-	-	2,3	2,3	nein
E	NW	27+722		EG	62,7	64,5	-	5,5	ja	53,9	55,4	-	-	8,8	9,1	nein
				1.OG	63,8	65,6	-	6,6	ja	55,6	57,2	-	-	8,2	8,4	nein
				2.OG	66,1	67,8	-	8,8	ja	59,5	61,2	-	2,2	6,6	6,6	ja
F	SW	27+716		EG	63,4	65,2	-	6,2	ja	53,8	55,2	-	-	9,6	10,0	nein
				1.OG	64,4	66,2	-	7,2	ja	55,3	56,8	-	-	9,1	9,4	nein
				2.OG	65,7	67,5	-	8,5	ja	56,8	58,4	-	-	8,9	9,1	nein
Wattenheimer Straße 38 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 67 / 57 dB(A)																
A	SW	27+647	WA	2.OG	55,5	57,3	-	0,3	ja	50,5	52,2	-	-	5,0	5,1	nein
C	SO	27+649		EG	47,0	48,8	-	-	nein	46,1	47,9	-	-	0,9	0,9	nein
				1.OG	48,5	50,3	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	1,4	1,5	nein
				2.OG	51,5	53,2	-	-	nein	48,8	50,5	-	-	2,7	2,7	nein
E		27+654		EG	48,3	50,2	-	-	nein	46,0	47,8	-	-	2,3	2,4	nein
				1.OG	49,7	51,5	-	-	nein	46,7	48,4	-	-	3,0	3,1	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
E	SO	27+654	WA	2.OG	51,2	53,0	-	-	nein	48,6	50,3	-	-	2,6	2,7	nein
F	NO	27+657		EG	50,6	52,4	-	-	nein	45,8	47,5	-	-	4,8	4,9	nein
				1.OG	51,4	53,1	-	-	nein	46,6	48,4	-	-	4,8	4,7	nein
				2.OG	52,6	54,4	-	-	nein	48,4	50,1	-	-	4,2	4,3	nein
G	NW	27+654		EG	50,2	52,0	-	-	nein	47,1	48,8	-	-	3,1	3,2	nein
				1.OG	52,6	54,4	-	-	nein	48,8	50,4	-	-	3,8	4,0	nein
				2.OG	55,5	57,3	-	0,3	ja	50,7	52,4	-	-	4,8	4,9	nein
H	SW	27+649		EG	50,2	52,0	-	-	nein	46,9	48,6	-	-	3,3	3,4	nein
				1.OG	52,7	54,5	-	-	nein	48,6	50,2	-	-	4,1	4,3	nein
				2.OG	55,9	57,7	-	0,7	ja	50,7	52,4	-	-	5,1	5,3	nein
Wattenheimer Straße 48					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	SO	27+674	MI	EG	48,4	50,2	-	-	nein	47,9	49,7	-	-	0,5	0,5	nein
				1.OG	49,9	51,7	-	-	nein	48,8	50,6	-	-	1,1	1,1	nein
				2.OG	53,7	55,5	-	-	nein	50,0	52,6	-	-	2,8	2,9	nein
B	NO	27+681		EG	55,4	57,1	-	-	nein	50,5	51,2	-	-	5,9	5,9	nein
				1.OG	56,3	58,0	-	-	nein	50,8	52,5	-	-	5,5	5,5	nein
				2.OG	57,4	59,2	-	-	ja	52,7	54,4	-	-	4,7	4,8	nein
C	NW	27+677		EG	49,5	51,3	-	-	nein	49,0	50,7	-	-	0,5	0,6	nein
				1.OG	51,0	52,8	-	-	nein	49,7	51,5	-	-	1,3	1,3	nein
				2.OG	54,5	56,2	-	-	nein	52,0	53,8	-	-	2,5	2,4	nein
D	SW	27+670		EG	54,6	56,4	-	-	nein	49,2	50,9	-	-	5,4	5,5	nein
				1.OG	56,6	58,4	-	-	nein	51,5	53,1	-	-	5,1	5,3	nein
				2.OG	59,5	61,3	-	2,3	ja	53,2	54,8	-	-	6,3	6,5	nein
Wattenheimer Straße 50					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	SO	27+678	MI	2.OG	55,0	56,8	-	-	nein	52,1	53,8	-	-	2,9	3,0	nein
C		27+682		EG	49,1	50,9	-	-	nein	48,7	50,5	-	-	0,4	0,4	nein
				1.OG	50,1	51,8	-	-	nein	49,3	51,1	-	-	0,8	0,7	nein
				2.OG	53,4	55,2	-	-	nein	51,3	53,0	-	-	2,1	2,2	nein
D	NO	27+685		EG	56,8	58,5	-	-	nein	49,9	51,6	-	-	6,9	6,9	nein
				1.OG	57,8	59,5	-	0,5	ja	51,5	53,2	-	-	6,3	6,3	nein
				2.OG	58,9	60,6	-	1,6	ja	53,4	55,1	-	-	5,5	5,5	nein
E	NW	27+681		EG	52,0	53,8	-	-	nein	50,0	51,6	-	-	2,0	2,2	nein
				1.OG	55,6	57,3	-	-	nein	52,2	53,8	-	-	3,4	3,5	nein
				2.OG	62,6	64,4	-	5,4	ja	56,2	57,8	-	-	6,4	6,6	nein
F	SW	27+675		EG	55,1	56,9	-	-	nein	50,2	51,8	-	-	4,9	5,1	nein
				1.OG	57,5	59,3	-	0,3	ja	52,3	53,8	-	-	5,2	5,5	nein
				2.OG	61,1	62,9	-	3,9	ja	54,6	56,2	-	-	6,5	6,7	nein
G	SO			EG	49,2	51,0	-	-	nein	48,5	50,2	-	-	0,7	0,8	nein
				1.OG	51,4	53,2	-	-	nein	49,6	51,3	-	-	1,8	1,9	nein
				2.OG	55,7	57,5	-	-	nein	52,2	53,9	-	-	3,5	3,6	nein

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag	Nacht	Tag	Nacht		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
					--- dB(A) ---		--- dB(A) ---			---dB(A)---		---dB(A)---		--- dB(A) ---		
Wattenheimer Straße 52					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
B	SO	27+687	MI	EG	52,1	53,8	-	-	nein	49,8	51,6	-	-	2,3	2,2	nein
				1.OG	54,4	56,1	-	-	nein	51,4	53,1	-	-	3,0	3,0	nein
C	NO	27+690		EG	59,5	61,2	-	2,2	ja	51,7	53,3	-	-	7,8	7,9	nein
				1.OG	60,4	62,1	-	3,1	ja	53,3	55,0	-	-	7,1	7,1	nein
D	NW	27+688		EG	58,0	59,8	-	0,8	ja	51,8	53,5	-	-	6,2	6,3	nein
				1.OG	59,4	61,1	-	2,1	ja	53,7	55,4	-	-	5,7	5,7	nein
Wattenheimer Straße 54					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
B	SW	27+683	MI	EG	52,0	53,8	-	-	nein	49,8	51,5	-	-	2,2	2,3	nein
				1.OG	56,5	58,2	-	-	nein	52,4	54,0	-	-	4,1	4,2	nein
D	SO	27+690		EG	56,4	58,1	-	-	nein	51,6	53,3	-	-	4,8	4,8	nein
				1.OG	57,7	59,4	-	0,4	ja	53,0	54,7	-	-	4,7	4,7	nein
E	NO	27+693		EG	62,0	63,7	-	4,7	ja	54,0	55,6	-	-	8,0	8,1	nein
				1.OG	62,9	64,6	-	5,6	ja	55,8	57,3	-	-	7,3	7,3	nein
F	NW	27+690		EG	59,4	61,2	-	2,2	ja	53,1	54,7	-	-	6,3	6,5	nein
				1.OG	61,4	63,2	-	4,0	ja	55,1	56,7	-	-	6,3	6,5	nein
Wattenheimer Straße 56					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
B	SO	27+693	MI	EG	59,5	61,2	-	2,2	ja	53,0	54,7	-	-	6,5	6,5	nein
				1.OG	60,7	62,5	-	3,5	ja	54,4	56,0	-	-	6,3	6,5	nein
C	NO	27+697		EG	63,2	64,9	-	5,9	ja	54,8	56,4	-	-	8,4	8,5	nein
				1.OG	64,2	65,9	-	6,9	ja	56,5	58,2	-	-	7,7	7,7	nein
D	NW	27+694		EG	63,1	65,0	-	6,0	ja	54,9	56,4	-	-	8,2	8,6	nein
				1.OG	64,6	66,4	-	7,4	ja	57,0	58,6	-	-	7,6	7,8	nein
G	SW	27+687		EG	60,8	62,7	-	3,7	ja	53,7	55,1	-	-	7,1	7,6	nein
				1.OG	63,9	65,8	-	6,8	ja	56,3	57,9	-	-	7,6	7,9	nein
H	SO			EG	60,3	62,2	-	3,2	ja	52,8	54,4	-	-	7,5	7,8	nein
				1.OG	61,6	63,4	-	4,4	ja	54,2	55,8	-	-	7,4	7,6	nein
Wattenheimer Straße 58					Anzahl: 2 WE / Gebäude		Grenzwert: 69 / 59 dB(A)									
A	NW	27+647	MI	2.OG	74,2	76,1	5,2	17,1	ja	66,5	68,4	-	9,4	7,7	7,7	ja
B		27+644		2.OG	74,4	76,3	5,4	17,3	ja	67,0	68,9	-	9,9	7,4	7,4	ja
D	SW	27+640		EG	60,0	61,9	-	2,9	ja	54,3	55,9	-	-	5,7	6,0	nein
				1.OG	62,0	63,8	-	4,8	ja	54,8	56,4	-	-	7,2	7,4	nein
				2.OG	72,8	74,7	3,8	15,7	ja	64,6	66,4	-	7,4	8,2	8,3	ja
F	SO	27+642		2.OG	59,5	61,4	-	2,4	ja	54,6	56,3	-	-	4,9	5,1	nein
G		27+647		2.OG	57,9	59,8	-	0,8	ja	53,4	55,1	-	-	4,5	4,7	nein
I	NO	27+650		EG	61,0	62,8	-	3,8	ja	54,5	55,9	-	-	6,5	6,9	nein
				1.OG	67,9	69,7	-	10,7	ja	59,4	61,0	-	2,0	8,5	8,7	ja
				2.OG	68,2	70,1	-	11,1	ja	61,0	62,8	-	3,8	7,2	7,3	ja
J	NW			EG	71,5	73,3	2,5	14,3	ja	61,7	63,0	-	4,0	9,8	10,3	ja

DB Netz AG - Lärmsanierung Strecke 4010 Biblis - Schalltechnische Untersuchung
Ergebnisse der schalltechnischen Berechnungen
Biblis, Strecke 4010, km 26,300 - 29,600 - LSW Vorzugsvariante

**Anl.
3.2**

Fassade	Richtung	Stationier. [km]	Nutzung	Geschoß	Bestand ohne Lärmschutz		Überschreitung IGW		Förder- berechtigung ohne LS	Bestand mit Lärmschutz		Überschreitung IGW		Minderung zu Bestand		Förderbe- rechtigung i.S.d. Richtl.
					Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---		Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	Tag --- dB(A) ---	Nacht --- dB(A) ---	
J	NW	27+650	MI	1.OG	72,7	74,6	3,7	15,6	ja	63,1	64,7	-	5,7	9,6	9,9	ja
				2.OG	74,0	75,8	5,0	16,8	ja	66,0	67,8	-	8,8	8,0	8,0	ja
Wattenheimer Straße 60 Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
A	N	27+647	MI	EG	51,2	53,0	-	-	nein	49,1	50,8	-	-	2,1	2,2	nein
				1.OG	53,9	55,7	-	-	nein	51,0	52,6	-	-	2,9	3,1	nein
B	W	27+641		EG	54,3	56,1	-	-	nein	50,5	52,1	-	-	3,8	4,0	nein
				1.OG	58,2	60,1	-	1,1	ja	52,9	54,5	-	-	5,3	5,6	nein
G	O	27+649		EG	53,7	55,5	-	-	nein	48,7	50,4	-	-	5,0	5,1	nein
				1.OG	55,3	57,1	-	-	nein	50,6	52,3	-	-	4,7	4,8	nein
Wattenheimer Straße 60A Anzahl: 2 WE / Gebäude Grenzwert: 69 / 59 dB(A)																
E	O	27+645	MI	EG	55,0	56,8	-	-	nein	49,1	50,9	-	-	5,9	5,9	nein
				1.OG	56,5	58,3	-	-	nein	51,0	52,7	-	-	5,5	5,6	nein
J	W	27+637		EG	53,3	55,0	-	-	nein	50,2	51,8	-	-	3,1	3,2	nein
				1.OG	57,2	59,1	-	0,1	ja	53,8	54,1	-	-	4,7	5,0	nein

Unterlage wird ersetzt durch
Anlage 3.2 Index A (Stand 03.09.2019)

4010 Streckenabschnitt Mannheim Hbf - Frankfurt a. M. - Stadion
3570 Streckenabschnitt Worms - Biblis
 (Bereich Biblis)

Vergleich der Schallemissionen

- 1) Zugdaten Z2015
 2) Geplante Zugzahlen 2025

Strecke 4010	1)	2)	Differenz 2) - 1)
Anzahl T	244	169	-75
Anzahl N	71	103	32
L _{W',A,f,0} Tag	93,7	91,9	-1,8
L _{W',A,f,0} Nacht	95,3	93,0	-2,3
L _{W',A,f,4} Tag	77,7	76,5	-1,2
L _{W',A,f,4} Nacht	78,0	77,7	-0,3
L _{W',A,f,5} Tag	62,4	58,8	-3,6
L _{W',A,f,5} Nacht	57,8	57,1	-0,7

--> Maßgebend sind die Zugzahlen 2015 (v=140 km/h)

Strecke 3570	1)	2)	Differenz 2) - 1)
Anzahl T	33	47	14
Anzahl N	10	23	13
L _{W',A,f,0} Tag	80,0	85,0	5,0
L _{W',A,f,0} Nacht	84,1	87,7	3,6
L _{W',A,f,4} Tag	62,3	69,5	7,2
L _{W',A,f,4} Nacht	65,4	72,5	7,1
L _{W',A,f,5} Tag	44,7	50,8	6,1
L _{W',A,f,5} Nacht	47,5	49,8	2,3

--> Maßgebend sind die Zugzahlen 2025 (v=120 km/h)

4010 Streckenabschnitt Mannheim Hbf - Frankfurt a.M.-Stadion

(Bereich Biblis)

v = 90 / 140 km/h

Schienenverkehr (2015 / Strecke) => neue Schall 03

Zugart	Anzahl Tag (6-22) Uhr	Anzahl Nacht (22-6) Uhr	V - max (Km/h)	Fz-KAT 1	ANZ 1	Fz-KAT 2	ANZ 2	Fz-KAT 3	ANZ 3	Fz-KAT 4
GZ-E	2	2	90	7-Z2_A6	1	10-Z2	26	10-Z15	6	
GZ-E	1	0	90	7-Z5_A4	1	10-Z2	30	10-Z15	7	
GZ-E	13	11	100	7-Z2_A6	1	10-Z2	27	10-Z15	6	
GZ-E	1	2	100	7-Z2_A6	1	10-Z2	37			
GZ-E	2	0	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	22	10-Z15	6	
GZ-E	3	1	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	23	10-Z15	6	
GZ-E	2	1	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	26	10-Z15	6	
GZ-E	1	6	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	27	10-Z15	7	
GZ-E	10	2	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	29	10-Z15	7	
GZ-E	8	8	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	30	10-Z15	7	
GZ-E	0	1	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	37			
GZ-E	0	1	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	32			
GZ-E	2	0	100	7-Z5_A4	1	10-Z15	29			
GZ-V	1	0	100	8-A6	1	10-Z15	32			
GZ-E	0	3	120	7-Z5_A4	1	10-Z2	25	10-Z15	6	
GZ-E	0	2	120	7-Z5_A4	1	10-Z2	30	10-Z15	7	
RE-E	18	4	140	7-Z2_A4	1	9-Z5	6			
RE-E	20	2	160	7-Z2_A4	1	9-Z5	6			
RB-VT	2	0	120	6-A8	1					
RB-ET	44	6	160	5-Z5_A10	1					
RB-ET	3	1	160	5-Z5_A10	2					
NZ-E	5	0	200	7-Z5_A4	1	9-Z5	11			
NZ-E	0	7	200	7-Z5_A4	1	9-Z5	15			
TGV	6	0	200	8-A2	1	9-Z5	7			
IC-E	2	0	200	7-Z5_A4	1	9-Z5	12			
IC-E	1	0	200	7-Z5_A4	1	9-Z5	8			
ICE	59	6	200	1-V1	2	2-V1	12			
ICE	1	3	200	3-Z9	1					
ICE	31	1	200	3-Z9	2					
ICE	6	1	200	3-Z11	1					

Total 244 71**Bemerkung : Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie (Fz-KaT) setzt sich wie folgt zusammen**

Nr. der Fz-Kategorie: Zeilennr. in Tab . Beiblatt 1 Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebz. außer bei HGV)

Traktionsarten:

E = Besp. E-Lok
V = Besp. Diesellok

Zugarten:

LZ = Leerzug/Lok
GZ = Güterzug**

S = S-Bahn

ICE = Triebzug des HGV

IC = Intercityzug

ET,-VT= E - /Dieseltriebzug

RB = Regionalbahn

RE = Regionalexpress

D/EZ/NZ = Reise-/Nachtreisezug

TGV = franz.Triebzug des HGV

L_{W'A,f,h} [dB(A)] v = 90 km/h

Höhe ü. SO [m]	L _{W,A,f,h} Tag	L _{W,A,f,h} Nacht
0	92,6	94,4
4	77,8	77,6
5	53,4	50,4

L_{W'A,f,h} [dB(A)] v = 140 km/h

Höhe ü. SO [m]	L _{W,A,f,h} Tag	L _{W,A,f,h} Nacht
0	93,7	95,3
4	77,7	78,0
5	62,4	57,8

4010 Streckenabschnitt Mannheim Hbf - Frankfurt a.M.-Stadion

(Bereich Biblis)

v = 90 / 140 km/h

Schienenverkehr Prognose (2025 / Strecke) => neue Schall 03

Zugart	Anzahl Tag (6-22) Uhr	Anzahl Nacht (22-6) Uhr	V - max (Km/h)	Fz-KAT 1	ANZ 1	Fz-KAT 2	ANZ 2	Fz-KAT 3	ANZ 3	Fz-KAT 4	ANZ 4	Fz-KAT 5	ANZ 5
GZ-E	14	16	120	7-Z5_A4	1	10-Z2	3	10-Z5	26	10-Z15	4	10-Z18	3
GZ-E	56	61	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	4	10-Z5	25	10-Z15	3	10-Z18	4
RE-E	46	13	160	7-Z5_A4	1	9-Z5	6						
RB-ET	53	13	160	5-Z5_A10	2								

Total 169 103**Bemerkung : Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie (Fz-KaT) setzt sich wie folgt zusammen**

Nr. der Fz-Kategorie: Zeilennr. in Tab . Beiblatt 1 Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebz.
außer bei HGV)

Traktionsarten:

E = Besp. E-Lok
V = Besp. Diesellok

Zugarten:

LZ = Leerzug/Lok
GZ = Güterzug**

S = S-Bahn

ICE = Triebzug des HGV

IC = Intercityzug

ET,-VT= E - /Dieseltriebzug

RB = Regionalbahn

RE = Regionalexpress

D/EZ/NZ = Reise-/Nachtreisezug

TGV = franz.Triebzug des HGV

L_{W'A,f,h} [dB(A)] v = 90 km/h

Höhe ü.SO [m]	L _{W,A,f,h} Tag	L _{W,A,f,h} Nacht
0	90,9	91,9
4	76,1	77,1
5	50,9	50,2

L_{W'A,f,h} [dB(A)] v = 140 km/h

Höhe ü.SO [m]	L _{W,A,f,h} Tag	L _{W,A,f,h} Nacht
0	91,9	93,0
4	76,5	77,7
5	58,8	57,1

3570 Streckenabschnitt Worms - Biblis**(Bereich Biblis)**

v = 120 km/h

Schienenverkehr (2015 / Strecke) => neue Schall 03

Zugart	Anzahl Tag (6-22) Uhr	Anzahl Nacht (22-6) Uhr	V - max (Km/h)	Fz-KAT 1	ANZ 1	Fz-KAT 2	ANZ 2	Fz-KAT 3	ANZ 3	Fz-KAT 4
GZ-E	0	1	100	7-Z2_A4	1	10-Z2	25	10-Z15	6	
GZ-E	1	0	100	7-Z2_A6	1	10-Z2	37			
GZ-E	0	1	100	7-Z2_A6	1	10-Z2	28	10-Z15	7	
GZ-E	0	1	100	7-Z2_A6	1	10-Z2	30	10-Z15	7	
GZ-E	1	0	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	24	10-Z15	6	
RB-ET	9	4	120	5-Z5_A10	1					
RB-ET	0	1	120	5-Z5_A10	2					
RB-VT	22	0	120	6-A8	1					
RE-E	0	1	120	7-Z2_A4	1	9-Z5	6			
RE-E	0	1	120	7-Z2_A4	1	9-Z5	6			

Total 33 10**Bemerkung : Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie (Fz-KaT) setzt sich wie folgt zusammen**

Nr. der Fz-Kategorie: Zeilennr. in Tab . Beiblatt 1 Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebz. außer bei HGV)

Traktionsarten:

E = Bsp. E-Lok
V = Bsp. Diesellok

Zugarten:

LZ = Leerzug/Lok
GZ = Güterzug**

S = S-Bahn

ICE = Triebzug des HGV

IC = Intercityzug

ET,-VT= E - /Dieseltriebzug

RB = Regionalbahn
RE = Regionalexpress

D/EZ/NZ = Reise-/Nachtreisezug
TGV = franz.Triebzug des HGV

 $L_{W'A,f,h}$ [dB(A)]

Höhe ü.SO [m]	$L_{W'A,f,h}$ Tag	$L_{W'A,f,h}$ Nacht
0	80,0	84,1
4	62,3	65,4
5	44,7	47,5

3570 Streckenabschnitt Worms - Biblis**(Bereich Biblis)**

v = 120 km/h

Schienenverkehr Prognose (2025 / Strecke) => neue Schall 03

Zugart	Anzahl Tag (6-22) Uhr	Anzahl Nacht (22-6) Uhr	V - max (Km/h)	Fz-KAT 1	ANZ 1	Fz-KAT 2	ANZ 2	Fz-KAT 3	ANZ 3	Fz-KAT 4	ANZ 4	Fz-KAT 5	ANZ 5
GZ-E	12	12	100	7-Z5_A4	1	10-Z2	4	10-Z5	25	10-Z15	3	10-Z18	4
GZ-E	3	3	120	7-Z5_A4	1	10-Z2	3	10-Z5	26	10-Z15	4	10-Z18	3
RB-ET	30	6	120	5-Z5_A10	1								
RE-E	2	2	120	7-Z5_A4	1	9-Z5	6						

Total 47 23**Bemerkung : Die Bezeichnung der Fahrzeugkategorie (Fz-KaT) setzt sich wie folgt zusammen**

Nr. der Fz-Kategorie: Zeilennr. in Tab . Beiblatt 1 Achszahl (bei Tfz, E- und V-Triebz.
außer bei HGV)

Traktionsarten:

E = Besp. E-Lok

V = Besp. Diesellok

Zugarten:

LZ = Leerzug/Lok

GZ = Güterzug**

S = S-Bahn

ICE = Triebzug des HGV

IC = Intercityzug

ET,-VT= E - /Dieseltriebzug

RB = Regionalbahn

RE = Regionalexpress

D/EZ/NZ = Reise-/Nachtreisezug

TGV = franz.Triebzug des HGV

L_{W,A,f,h} [dB(A)]

Höhe ü.SO [m]	L _{W,A,f,h} Tag	L _{W,A,f,h} Nacht
0	85,0	87,7
4	69,5	72,5
5	50,8	49,8

Dokumentation zur Qualitätssicherung von Software zur Geräuschimmissionsberechnung nach DIN 45687

Dokumentation-QSI-Formblätter-DIN_45687

Fassung 2017-06

Auszug

Konformitätserklärung nach DIN 45687

Als Hersteller des Software-Produktes **SoundPLAN Version 8.0** erklären wir durch Ankreuzen auf dem folgenden QSI-Formblatt dessen Konformität mit dem vorstehend genannten Regelwerk. Einschränkungen sind erläutert.

Der Hersteller versichert, dass alle auf ein Regelwerk bezogenen Testaufgaben mit einer auf dieses Regelwerk bezogenen Referenzeinstellung des Programms innerhalb der zulässigen Toleranzgrenzen richtig gelöst werden.

Backnang, den 30.06.2017



Jochen Schaal
SoundPLAN GmbH

Inhalt

1	Tabelle - VDI 2714:1988-01	2
2	Tabelle - DIN ISO 9613-2:1999-10	3
3	Tabelle - Schall 03:1990	4
4	Tabelle - RLS-90:1990	6
5	Tabelle - VDI 2720 Blatt 1:1997-03	8
6	Tabelle - VBUSch:2006	9
7	Tabelle - VBUS:2006	10
8	Tabelle - VBUI:2006	11
9	Tabelle - Schall 03 (Fassung 01.01 2015) [1] & [2]	12

1 Tabelle - VDI 2714:1988-01

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden mit	ja	eingeschränkt	nein
A-Schallpegeln (Bezug 500 Hz),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schallpegeln in Oktavbändern,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schallpegeln in Terzbändern;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für			
Punktquellen,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen horizontal,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen vertikal,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen beliebig orientiert,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen horizontal,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen vertikal,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen beliebig orientiert;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit automatischer Unterteilung von Linien oder Flächen unter Berücksichtigung			
des Abstands zum Immissionsort,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Aufteilung einer ausgedehnten Quelle in Teilquellen, von denen zum Immissionsort annähernd gleiche Ausbreitungsbedingungen vorliegen,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach Gl.(2) für die mittlere Mitwindwetterlage;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Richtwirkungsmaß für Punktquellen			
abhängig von einem Winkel,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
abhängig von zwei Winkeln;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit wählbarer Bezugsrichtung für jede Quelle;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Richtwirkungsmaß für Gebäude nach Bild 2;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Raumwinkelmaß nach Tabelle 2;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Raumwinkelmaß nach Gl.(16);	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Abstandsmaß nach Gl.(4);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luftabsorptionsmaß nach Gl.(5) und Tabelle 3;	<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luftabsorptionsmaß nach Gl.(5) und Anhang C;	<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Boden- und Meteorologiedämpfungsmaß nach Gl.(7);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Boden- und Meteorologiedämpfungsmaß nach Anhang D;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bewuchsdämpfungsmaß			
unter Berücksichtigung einer Schallweglänge von höchstens 200 m nach Bild 5a,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach Gl.(8) und (9),	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ²	<input type="checkbox"/>
pauschal mit 0,05 dB/m;	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ²	<input type="checkbox"/>
Bebauungsdämpfungsmaß			
unter Abzug des Boden- und Meteorologiedämpfungsmaßes,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
nach Gl.(11) unter Berücksichtigung von Bild 5b für quellennahe Industriebebauung,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit freier Eingabe eines Dämpfungswerts (bei vorliegender genauerer Erfahrung),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach Gl.(1 2) für Einzelschallquellen und bei lockerer Bebauung,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bebauungsdämpfungsmaß mit Boden- und Meteorologiedämpfungsmaß beschränkt auf 15 d13;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einfügungsdämpfungsmaß von Hindernissen nach VDI 2720 Blatt 1 (siehe QSI-Blatt hierzu);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schallpegelerhöhung durch einfache Reflexion gemäß Beitrag einer Spiegelquelle unter Berücksichtigung			
des Absorptionsgrads der reflektierenden Fläche,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Struktur der reflektierenden Fläche,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
des Reflexionsverlustes von Lärmschutzwänden,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Größe und Orientierung der reflektierenden Fläche nach Gl.(1 5),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ggf. einer Abschirmung der Spiegelquelle,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
zusätzlicher Schallpegelerhöhung durch Mehrfachreflexion bei beiderseits geschlossener Bebauung an Linienquellen nach Gl.(1 7),	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Korrektur für den Langzeitmittlungspegel nach Gl.(1 8).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

2 Tabelle - DIN ISO 9613-2:1999-10

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
Mit			
A-Schallpegeln (Bezug 500 Hz),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schallpegeln in Oktavbändern von 63 Hz bis 8 kHz;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit			
Punktquellen,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen horizontal,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen vertikal,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen beliebig orientiert,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen horizontal,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen vertikal,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen beliebig orientiert;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit automatischer Unterteilung von Linien oder Flächen unter Berücksichtigung			
des Abstands zum Immissionsort,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
gleicher Ausbreitungsbedingungen von allen Teilen zum Immissionsort;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Spiegelquellen, um die Reflexion von Schall an Wänden und Decken (aber nicht am Boden) zu beschreiben			
die nach Bild 8 konstruierbar sind,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
und an Oberflächen mit Abmaßen und Orientierungen nach Gl.(1 9) auftreten,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
erster Ordnung,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
höherer Ordnung vollständig bis $n = \text{beliebig}$	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Richtwirkungsmaß für Punktquellen			
abhängig von einem Winkel,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
abhängig von zwei Winkeln;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit wählbarer Bezugsrichtung für jede Quelle;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Berücksichtigung eines eingebbaren Raumwinkelmaßes;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach Gl.(4) für die mittlere Mitwindwetterlage, mit			
Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung nach Gl.(7),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dämpfung aufgrund von Luftabsorption nach Gl.(8) und Tabelle 2,	<input checked="" type="checkbox"/> ¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts in Oktavbändern nach Gl.(9) und Tabelle 3,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dämpfung aufgrund des Bodeneffekts für A-Schalldruckpegel nach Gl.(10) unter Berücksichtigung einer Bodenreflexion nach Gl.(11),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dämpfung aufgrund von Abschirmung			
nach Gl.(12) bei Beugung über die Oberkante des Schirms,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach Gl.(13) bei Beugung um eine senkrechte Kante herum,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
wobei der Sonderfall zur Anwendung von Gleichung (13) für großflächige Industrieanlagen bei der Ermittlung des Langzeitmittlungspegels entsprechend Anmerkung 15 berücksichtigt wird,	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ⁸	<input type="checkbox"/>
mit Berechnung des Abschirmmaßes auf jedem relevanten Ausbreitungsweg	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Einschluss von Bodenreflexionen mit $c_2 = 20$,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bei getrennter Berücksichtigung von Bodenreflexionen mit $c_2 = 40$	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung einer Abstandskomponente parallel zur Schirmkante nach Gl.(16),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bei Doppelbeugung mit c_3 nach Gl.(14),	<input checked="" type="checkbox"/> ³	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
und z nach Gl.(17),	<input checked="" type="checkbox"/> ³	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung eines Korrekturfaktors für meteorologische Einflüsse nach Gl.(18),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Beachtung eines auf alle Beugungskanten eines Objekts oder mehrerer Objekte zusammen bezogenen Höchstwerts von 20 dB für Einfachbeugung und 25 dB für Doppelbeugung,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mehrfachbeugung wird näherungsweise unter Berücksichtigung der beiden wirksamsten Schirmkanten gerechnet,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Mehrfachbeugung wird unter Berücksichtigung aller wirksamen Schirmkanten gerechnet,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Abzug einer meteorologischen Korrektur nach Gl.(21) und (22) zur Bestimmung des Langzeitmittlungspegels aus dem äquivalenten Dauerschalldruckpegel bei Mitwind.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3 Tabelle - Schall 03:1990

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
der Beurteilungspegel von Schienenverkehrsgeräuschen			
getrennt für Tag und Nacht,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach dem Teilstückverfahren,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit der Teilstücklänge nach Gl.(5),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung annähernd gleichmäßiger Emission,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung annähernd gleichmäßiger Ausbreitungsbedingungen-,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach Anhang, Gl.(A.1) für jedes Gleis eines Streckenabschnitts			
mit einer Mindestlänge nach Bild A.1,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
mit einem Mindestgleisbogenradius nach Bild A.1,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
mit gleichmäßigen Emissions- und Ausbreitungsbedingungen;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ohne Brücken und Bahnübergänge;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ohne Einflüsse von Gebäuden und Gehölz;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
aus dem Emissionspegel nach Gl.(1) mit Berücksichtigung			
der Fahrzeugart nach Tabelle 4,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Bremsbauart nach Gl.(2),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Zuglängen nach Gl.(3),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Geschwindigkeit nach Gl.(4),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Fahrbahnart nach Tabelle 5,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Brücken mit einem Zuschlag von 3 dB,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Bahnübergängen in einer Länge, die gleich der zweifachen Straßenbreite ist, mit einem Zuschlag von 5 dB ohne weitere Korrekturen nach Tabelle 5,	<input checked="" type="checkbox"/> ⁵	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von technisch nicht ausgeschlossenen Kurvenquietschen durch einen Zuschlag nach Tabelle 6;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter der Annahme von Immissionsorten			
in 3,5 m Höhe über unbebautem Gelände,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0,2 m über den Oberkanten von Fenstern in Gebäuden mit bekannter Geschosshöhe,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
in 3,5 m Höhe über Gelände für das Erdgeschoss in Gebäuden mit unbekannter Geschosshöhe,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
in 2,8 m zusätzlicher Höhe für jedes weitere Geschoss in solchen Gebäuden;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für jedes Teilstück aus Gl.(6) mit Berücksichtigung			
der Richtwirkung nach Gl.(7),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
des Abstands nach Gl.(8),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Luftabsorption nach Gl.(9),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Boden- und Meteorologiedämpfung nach Gl.(10),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Abschirmung durch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schallschutzwände nach Gl.(12) mit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Umweg über ein Hindernis nach Gl.(13) und Bild 3,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Witterungskorrektur zur Abschirmwirkung nach Gl.(14) oder (14a);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schallschutzwälle nach Gl.(12) mit Umweg über ein Hindernis nach Gl.(15) und Bild 4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Witterungskorrektur zur Abschirmwirkung nach Abschnitt 7.2;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dammkante von Strecken in Hochlage nach Bild 5;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einschnittskante von Einschnitten mit geneigter Böschung nach Bild 6;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Abschirmung durch Gebäude,			
als lange geschlossene Häuserzeile nach Bild 7,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Lücken in der anlagennächsten Gebäudereihe nach Gl.(16) bis (18) und Bild 8,	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Gehölz nach Gl.(19);	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ⁴	<input type="checkbox"/>
Berücksichtigung von Reflexionen			
an nicht schallabsorbierenden Hindernissen parallel zu einem Gleis auf der gegenüberliegenden, nicht abgeschirmten Seite durch einen Zuschlag von 2 dB,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
der 1. Reflexion des Schalls von Güterzügen im Fall mit Abschirmung auf der gegenüberliegenden Seite,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
von Mehrfachreflexion zwischen parallelen reflektierenden Stützmauern oder weitgehend geschlossenen Häuserzeilen nach Gl.(20);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Schienenbonus von 5 dB;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
mit Zusammenfassung der Beurteilungspegel aller Tellstücke und Bereiche zum Gesamtbeurteilungspegel an einem Immissionsort nach Gl.(11);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für Personenbahnhöfe			
mit Emissionspegeln für Zug- und Rangierfahrten wie für die freie Strecke,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ohne Berücksichtigung von Abschirmungen an Bahnsteigkanten,	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ⁵	<input type="checkbox"/>
ohne zusätzliche Berücksichtigung von anderen Geräuschemissionen,	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ⁵	<input type="checkbox"/>
mit einer Geschwindigkeit von 35 km/h für Rangierfahrten;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für Rangierbahnhöfe gesondert nach Akustik 04;			
für Umschlagbahnhöfe mit gesonderter Berechnung der Emission und Ausbreitungsdämpfung nach Akustik 04, deren Teilergebnisse nach Abschnitt 8.3 berücksichtigt werden;			
mit Darstellung der Ergebnisse			
in Tabellen ähnlich wie in Akustik 07 beschrieben,	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ⁶	<input type="checkbox"/>
in Lageplänen ähnlich Bild 10.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ⁶	<input type="checkbox"/>

4 Tabelle - RLS-90:1990

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
der Beurteilungspegel von Straßenverkehrsräuschen			
getrennt für Tag und Nacht,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung mehrerer Quellen und Spiegelquellen nach Gl.(1),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit einem Zuschlag für lichtzeichengeregelte Kreuzungen und Einmündungen nach Gl.(2), Tabelle 2 und Bild 9,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von zwei rechtwinkligen Straßen,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von zwei oder mehr Straßen unter beliebigen Winkeln,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter ausschließlicher Berücksichtigung der nächstgelegenen Kreuzungen und Einmündungen.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In der Referenzeinstellung nach dem Verfahren langer, gerader Fahrstreifen" kann gerechnet werden			
mit einem Mittelungspegel nach Gl.(5),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit einem Emissionspegel nach Gl.(6),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit einem 25-m-Mittelungspegel nach Gl.(7),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Berücksichtigung			
einer Geschwindigkeitskorrektur nach Gl.(8),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Straßenoberfläche nach Tabelle 4,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Steigungen und Gefälle nach Gl.(9),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Abstand und Luftabsorption nach Gl.(10),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Boden- und Meteorologiedämpfung nach Gl.(11), sofern keine Abschirmung auftritt,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
topografischer und baulicher Gegebenheiten nach Gl.(11),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Mehrfachreflexionen zwischen parallelen Reflektoren mit einem Lückenanteil von weniger als 30% durch Gl.(13a),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Mehrfachreflexionen zwischen absorbierend bekleideten, parallelen Lärmschutzwänden oder Stützmauern durch Gl.(13b),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Schallschirmen konstanter Höhe parallel zu einem langen, geraden" Fahrstreifen, der nach beiden Seiten mindestens eine "Überstandslänge" nach Gl.(17) aufweist, durch ein Abschirmmaß nach Gl.(14) bis (16),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Überstandslängen an mehrstreifigen Fahrbahnen nach Gl.(18).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In der Referenzeinstellung zum Teilstückverfahren kann gerechnet werden			
mit Teilstücken für annähernd gleiche Emissions- und Ausbreitungsbedingungen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit maximaler Länge des halben Abstands von der Teilstückmitte zum Immissionsort,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Mittelungspegel aller Teilstücke nach Gl.(19),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Mittelungspegel einzelner Teilstücke nach Gl.(20),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit einem Emissionspegel nach Gl.(6) bis (9);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Berücksichtigung			
von Abstand und Luftabsorption nach Gl.(21),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Boden- und Meteorologiedämpfung nach Gl.(22), sofern keine Abschirmung auftritt,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
topografischer und baulicher Gegebenheiten nach Gl.(23),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Mehrfachreflexionen zwischen parallelen Reflektoren mit einem Lückenanteil von weniger als 30% durch Gl.(24a),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Mehrfachreflexionen zwischen absorbierend bekleideten, parallelen Lärmschutzwänden oder Stützmauern durch Gl.(24b),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Abschirmung durch Gl.(25) bis (27);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für Parkplätze mit			
Zerlegung der Fläche in Einzelschallquellen nach Abschnitt 4.5,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beurteilungspegel der Gesamtfläche nach Gl.(29),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Beurteilungspegel von Einzelschallquellen nach Gl.(30),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Emissionspegel nach Gl.(31) samt Tabelle 5 und 6,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Berücksichtigung topografischer und baulicher Gegebenheiten nach Gl.(32);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Berücksichtigung von			
Einfachreflexionen nach Abschnitt 4.6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Spiegelungen nach Bild 20,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
und Bild 21,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Absorptionsberücksichtigung nach Tabelle 7;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
mit Darstellung der Ergebnisse			
in einem Formblatt nach Beispiel Bild 22,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Lageplan der Lärmschutzmaßnahmen nach Bild 23,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit unterschiedlicher Kennzeichnung von Lärmschutzwänden und -wällen,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Angaben von Längen und Höhen,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Kennzeichnung der abgeschirmten Gebiete als Wohngebiete, Mischgebiete usw.,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Kenntlichmachen von Gebäudeseiten und Stockwerken, an denen der Immissionsgrenzwert überschritten wird,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Angabe der berechneten Beurteilungspegel an den untersuchten Gebäuden (Tag- und Nachtwerte).	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

5 Tabelle - VDI 2720 Blatt 1:1997-03

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden in Ergänzung zu VDI 2714;	ja	eingeschränkt	nein
die Abschirmwirkung von			
Schallschutzwänden,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gebäuden,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
beliebig positionierten Hindernissen mit bis zu drei paarweise etwa orthogonalen Beugungskanten, sofern deren Abmessungen nach VDI 2714 Gl.(15) zur Reflexion beitragen könnten,	<input checked="" type="checkbox"/> ⁷	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bodenerhebungen;	<input checked="" type="checkbox"/> ⁵	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für Einzelschallquellen, deren Ausdehnung			
parallel zur Schirmkante höchstens $\alpha_{Q,0}/4$ ist,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
senkrecht zur Schirmkante höchstens $\alpha_{Q,0}/8$ ist;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Unter Berücksichtigung von Bewuchs-, Bebauungs- und Boden- und Meteorologieeinflüssen nach Gl.(2) bis (4),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung von Boden- und Meteorologieeinflüssen nach Gl.(5) für die oberen Schirmkanten,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ohne Berücksichtigung von Boden- und Meteorologieeinflüssen nach Gl.(6) für die seitlichen Schirmkanten,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
wobei der Sonderfall zur Anwendung der Gl.(6) für großflächige Industrieanlagen entsprechend dem letzten Absatz auf Seite 6 berücksichtigt wird;	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
mit Berücksichtigung reflektierender Flächen in der Nähe des Schallschirms durch Spiegelschallquellen,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Berücksichtigung reflektierender Flächen in der Nähe des Schallschirms durch Spiegelschallquellen;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Berechnung des Abschirmmaßes	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach Gl.(7),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Einschluss von Bodenreflexionen mit $C_2 = 20$,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
bei getrennter Berücksichtigung von Bodenreflexionen nach Anhang B mit $C_2 = 40$,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für Mehrfachbeugung mit C_3 nach Gl.(8),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit der Wegverlängerung z			
näherungsweise nach Gl.(10),	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
nach Anhang A,	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
bei Mehrfachbeugung nach Gl.(11),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit der Witterungskorrektur nach Gl.(12);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Beachtung eines auf alle Beugungskanten eines Objekts oder mehrerer Objekte zusammen bezogenen Höchstwerts von 20 dB für Einfachbeugung und 25 dB für Doppelbeugung.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

6 Tabelle - VBUSch:2006

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
der Beurteilungspegel von Schienenverkehrsgeräuschen			
getrennt für Tag, Abend, Nacht,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
aus dem Emissionspegel nach Gl.(2) und (3) mit Berücksichtigung			
der Fahrzeugart nach Tabelle 2,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Bremsbauart nach Gl.(4),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Zuglängen nach Gl.(5),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Geschwindigkeit nach Gl.(6),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Aerodynamik nach Gl. (7)			
der Fahrbahnart nach Tabelle 3,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Brücken mit einem Zuschlag von 3 dB,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Bahnübergängen in einer Länge, die gleich der zweifachen Straßenbreite ist, mit einem Zuschlag von 5 dB ohne weitere Korrekturen nach Tabelle 3,	<input checked="" type="checkbox"/> ⁵	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von technisch nicht ausgeschlossenen Kurvenquietschen durch einen Zuschlag nach Tabelle 4;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter der Annahme von Immissionsorten			
in Höhe von 4,0 m über dem Boden,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für jedes Teilstück aus Gl.(9) und (10) mit Berücksichtigung			
der Richtwirkung nach Gl.(11),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
des Abstands nach Gl.(12),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Luftabsorption nach Gl.(13),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Boden- und Meteorologiedämpfung nach Gl.(14),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Witterungsbedingungen nach Gl.(15) und (16)			
der Abschirmung durch	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schallschutzwände nach Gl.(18) mit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Umweg über ein Hindernis nach Gl.(19) und Bild 2,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Witterungskorrektur zur Abschirmwirkung nach Gl.(20) oder (20a);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Mehrfachbeugung nach Gl.(18) mit Umweg über ein Hindernis nach Gl.(21) und Bild 3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Witterungskorrektur zur Abschirmwirkung nach Abschnitt 7.1;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dammkante von Strecken in Hochlage nach Bild 4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einschnittskante von Einschnitten mit geneigter Böschung nach Bild 5;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Abschirmung durch Gebäude,			
als lange geschlossene Häuserzeile nach Bild 6,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Gehölz nach Gl.(22);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Berücksichtigung von Reflexionen nach Abschnitt 7.7			
mit Bedingung an die Höhe der reflektierenden Fläche,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Zuschlag durch Mehrfachreflexionen zwischen parallelen reflektierenden Stützmauern oder weitgehend geschlossenen Häuserzeilen nach Gl.(23);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Zusammenfassung der Beurteilungspegel aller Teilstücke und Bereiche zum Gesamtbeurteilungspegel an einem Immissionsort nach Gl.(17);	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
für Personenbahnhöfe			
mit Emissionspegeln für Zug- und Rangierfahrten wie für die freie Strecke,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ohne Berücksichtigung von Abschirmungen an Bahnsteigkanten,	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ⁵	<input type="checkbox"/>
ohne zusätzliche Berücksichtigung von anderen Geräuschemissionen,	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> ⁵	<input type="checkbox"/>
mit einer Geschwindigkeit von 35 km/h für Rangierfahrten;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

7 Tabelle - VBUS:2006

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
der Mittelungspegel von Straßenverkehrsgeräuschen			
getrennt für Tag, Abend und Nacht,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
sowie der Tag-Abend-Nacht-Index,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung mehrerer Quellen und Spiegelquellen nach Gl.(3),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
einer mehrstreifigen Straße nach Gl.(4), sowie der Abbildung 1.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In der Referenzeinstellung nach dem Teilstückverfahren kann gerechnet werden			
mit Teilstücken für annähernd konstante Emissions- und Ausbreitungsbedingungen,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit maximaler Länge des halben Abstands vom Emissionsort (in der Mitte des Teilstücks in 0,5 m Höhe) zum Immissionsort,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Mittelungspegel aller Teilstücke nach Gl.(5),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit dem Mittelungspegel einzelner Teilstücke nach Gl.(6),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit einem Emissionspegel nach Gl.(7),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit einem 25-m-Mittelungspegel nach Gl.(8), sowie der Tabelle 2,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Berücksichtigung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
einer Geschwindigkeitskorrektur nach Gl.(9),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Straßenoberfläche nach Tabelle 3,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Steigungen und Gefälle nach Abschnitt 3.5.4,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Abstand und Luftabsorption nach Gl. (10),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Boden- und Meteorologiedämpfung aufgrund topografischer und baulicher Gegebenheiten nach Gl.(11), sofern keine Abschirmung auftritt,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Mehrfachreflexionen zwischen parallelen Reflektoren mit einem Lückenanteil von weniger als 30% durch Gl.(13),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Mehrfachreflexionen zwischen absorbierend bekleideten, parallelen Lärmschutzwänden oder Stützmauern durch Gl.(14),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von Abschirmung durch ein oder mehrere Hindernisse zwischen Emissions- und Immissionsort nach Gl.(15) bis (19),	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
von unterschiedlichen Ausbreitungsbedingungen, je nach Tageszeit durch Gl. (20) mit den in Tabelle 6 angegebenen meteorologischen Korrektur Werten,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Von Einfachreflexionen nach Abschnitt 3.11,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Spiegelungen nach Abbildung 5,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
und Abbildung 6,	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit Absorptionsberücksichtigung nach Tabelle 7.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

8 Tabelle - VBUI:2006

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
Die Lärmindizes für Umgebungslärm durch Industrie und Gewerbe			
der Tag-Abend-Nacht-Lärmindex L_{DEN} (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Nacht-Lärmindex L_{Night} (2.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung der Bewertungszeiträume			
Tag (12 Stunden, 06.00-18.00 Uhr) (2.2, 2.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abend (4 Stunden, 18.00-22.00 Uhr) (2.2, 2.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nacht (8 Stunden, 22.00-06.00 Uhr) (2.2, 2.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter der Annahme von Immissionsorten			
in 4,0 m Höhe über Gelände (2.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung der meteorologischen Korrektur			
mit den Standardwerten $C0, Day = 2$ dB, $C0, Evening = 1$ dB, $C0, Night = 0$ dB (2.6)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
mit			
A-Schallpegeln (Bezug 500 Hz) (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schallpegeln in Oktavbändern von 63 Hz bis 8 kHz (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Für			
Punktquellen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen, horizontal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen, vertikal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Linienquellen, beliebig orientiert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen, horizontal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen, vertikal	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Flächenquellen, beliebig orientiert	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ermittlung des Mittelungspegels $L_{Aeq, i}$ (G2, 2.6) für die Bewertungszeiträume	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung der Schallausbreitung nach DIN ISO 9613-2:1999 (3.3)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schalldämpfung aufgrund Schallausbreitung durch Bewuchs, Industriegelände und Bebauungsflächen nach Anhang A, DIN ISO 9613-2:1999	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abschirmungen nach Abschnitt 7.4, DIN ISO 9613-2:1999	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reflexionen nach Abschnitt 7.5, DIN ISO 9613-2:1999	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bodeneffekt nach Abschnitt 7.3.2, DIN ISO 9613-2:1999	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung der Schallabstrahlung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
nach VDI 2714:1988, Abschnitt 5 (3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
unter Berücksichtigung von	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einwirkzeit T_E in den Bewertungszeiträumen (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Richtwirkungskorrektur (3.2)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

- 1) Luftabsorptionskoeffizient α berechnet
- 2) Benutzer kann Koeffizient eingeben
- 3) Ohne Berücksichtigung der Abstandskomponente parallel zur Schirmkante (gemäß ISO 17534-1)
- 4) Ohne Beschränkung $D_G \geq -5$
- 5) Benutzereingabe
- 6) Berechnung nach ISO 9613 oder VDI 2714/20 nicht nach Schall 03
- 7) Einschränkung "bis zu drei paarweise etwa orthogonalen Beugungskanten" entfällt
- 8) Diese Eigenschaft kann vom Benutzer eingegeben werden

9 Tabelle - Schall 03 (Fassung 01.01 2015) [1] & [2]

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
der Schalleistungspegel für Eisenbahnen und Straßenbahnen für eine Fahrzeugeinheit nach Gl. 1 und Beiblatt 1 und 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für Eisenbahnen und Straßenbahnen für mehrere Fahrzeugeinheiten nach Gl. 2	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für punkt-, linien- und flächenförmige Quellen in Rangier- und Umschlagbahnhöfen nach Gl. 3, Gl. 4 bzw. Gl. 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Bildung von Teilstücken so, dass bei Halbierung aller Teilstücke bzw. Teilflächen der Immissionsanteil nach Gl. 29 für alle Beiträge am jeweiligen Immissionsort sich um weniger als 0,1 dB verändert.	<input checked="" type="checkbox"/> ⁹⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des Schalleistungspegels für Teilstücke k_s bzw. Teilflächen k_F nach Gl. 6 bzw. Gl. 7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
das Richtwirkungsmaß nach Kap. 3.5.1 und Gl. 8	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
das Raumwinkelmaß nach Kap. 3.5.2 und Gl. 9	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Fahrzeugarten und der Anzahl der Achsen von Eisenbahnen nach Tab. 3 sowie nach Beiblatt 1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 und Gl. 2 unter Berücksichtigung der Verkehrsdaten für Eisenbahnen nach Tab. 4	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Schallquellenhöhe nach Tab. 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit von Eisenbahnen nach Tab. 6	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Fahrbahnarten von Eisenbahnen nach Tab. 7	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Schallminderungstechniken am Gleis nach Tab. 8;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Brücken nach Tab. 9	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für Punktschallquellen in Rangier- und Umschlagbahnhöfen nach Gl. 3 unter Berücksichtigung der Schallquellen nach Tab. 10 und Beiblatt 3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für Linienschallquellen in Rangier- und Umschlagbahnhöfen nach Gl. 4 unter Berücksichtigung der Schallquellen nach Tab. 10 und Beiblatt 3	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel für Eisenbahnen und Rangier- und Umschlagbahnhöfe nach Gl. 1, Gl. 3 und Gl. 4 unter Berücksichtigung der Auffälligkeiten von Geräuschen nach Tab. 11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Fahrzeugarten und Anzahl der Achsen von Straßenbahnen nach Tab. 12 und sowie nach Beiblatt 2;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Schallquellenhöhe von Straßenbahnen nach Tab. 13;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 in Abhängigkeit von der Geschwindigkeit für Straßenbahnen nach Tab. 14;	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Fahrbahnarten von Straßenbahnen nach Tab. 15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
der Schalleistungspegel nach Gl. 1 unter Berücksichtigung der Pegelkorrekturen für Brücken bei Straßenbahnen nach Tab. 16	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch geometrische Ausbreitung nach Gl. 11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Luftabsorption nach Gl. 12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Bodenabsorption über Boden nach Gl. 14 und Gl. 15	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

In der Referenzeinstellung zur Anwendung des Programms kann gerechnet werden	ja	eingeschränkt	nein
die Dämpfung durch Reflexion über Wasser nach Gl. 16	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Bodeneinfluss nach Gl. 13	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung von Hindernissen nach den Vorgaben der Gl. 17 und Bild 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch seitliche Beugung nach Gl. 18 und Gl. 21 mit $C_2=20$ für flächenhafte Bahnanlagen	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch seitliche Beugung nach Gl. 18 und Gl. 21 mit $C_2=40$ für Bahnstrecken	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Beugung über ein Hindernis nach Gl. 19 und Gl. 21 mit $C_2=20$ für flächenhafte Bahnanlagen nach Bild 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Dämpfung durch Beugung über ein Hindernis nach Gl. 19 und Gl. 21 mit $C_2=40$ für Bahnstrecken nach Bild 5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Abschirmung durch Hindernisse durch Berechnung von z entsprechend Gl. 26 in Verbindung mit Bild 7".	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Pegelkorrektur für reflektierende Schallschutzwände nach Gl. 20	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Abschirmung durch niedrige Schallschutzwände nach Kap. 6.5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Pegelerhöhung durch Reflexionen nach Kap. 6.6	<input checked="" type="checkbox"/> ¹⁰⁾	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung von Reflektoren nach der Bedingung gemäß Gl. 27	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung des Absorptionsverlustes an Wänden nach Tab. 18	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung von Reflexionen bis einschließlich der 3. Ordnung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung der Schallimmission an einem Immissionsort nach Gl. 29 und Gl. 30	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des äquivalenten Dauerschalldruckpegels für die Beurteilungszeiträume Tag und Nacht nach Gl. 31 und Gl. 32	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des Beurteilungspegels von Eisenbahnen nach Gl. 33 und Gl. 34	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des Beurteilungspegels von Rangier- und Umschlagbahn-höfen nach Gl. 35 und Gl. 36	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berechnung des Beurteilungspegels von Straßenbahnen nach Gl. 37 und Gl. 38	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
die Berücksichtigung der Regelung nach §43 Absatz 1, Satz 2 und 3 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 02.Juli 2013	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

9) Der in SoundPLAN implementierte, dynamische Teilungsalgorithmus für Linien- und Flächenschallquellen berücksichtigt zusätzlich Parameter und geht somit über das in der Richtlinie [1] beschriebene Iterationsverfahren hinaus und erzielt damit mindestens die geforderte Genauigkeit.

10) Weder die Schall03 [1] noch der Erläuterungsbericht [2] enthalten eine Aussage wie mit gebeugten Reflexionen zu verfahren ist. In SoundPLAN tragen gebeugte Schallstrahlen zum Immissionspegel bei.

Literaturhinweise

[1] Anlage 2 der 16. BImSchV in der Fassung vom 1.1.2015, Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03)¹⁾

[2] Erläuterungen zur Anlage 2 der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung — 16. BImSchV) Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03); Teil 1: Erläuterungsbericht, Stand 19. Dezember 2014 und Teil 2: Testaufgaben, Stand 17. April 2015²⁾