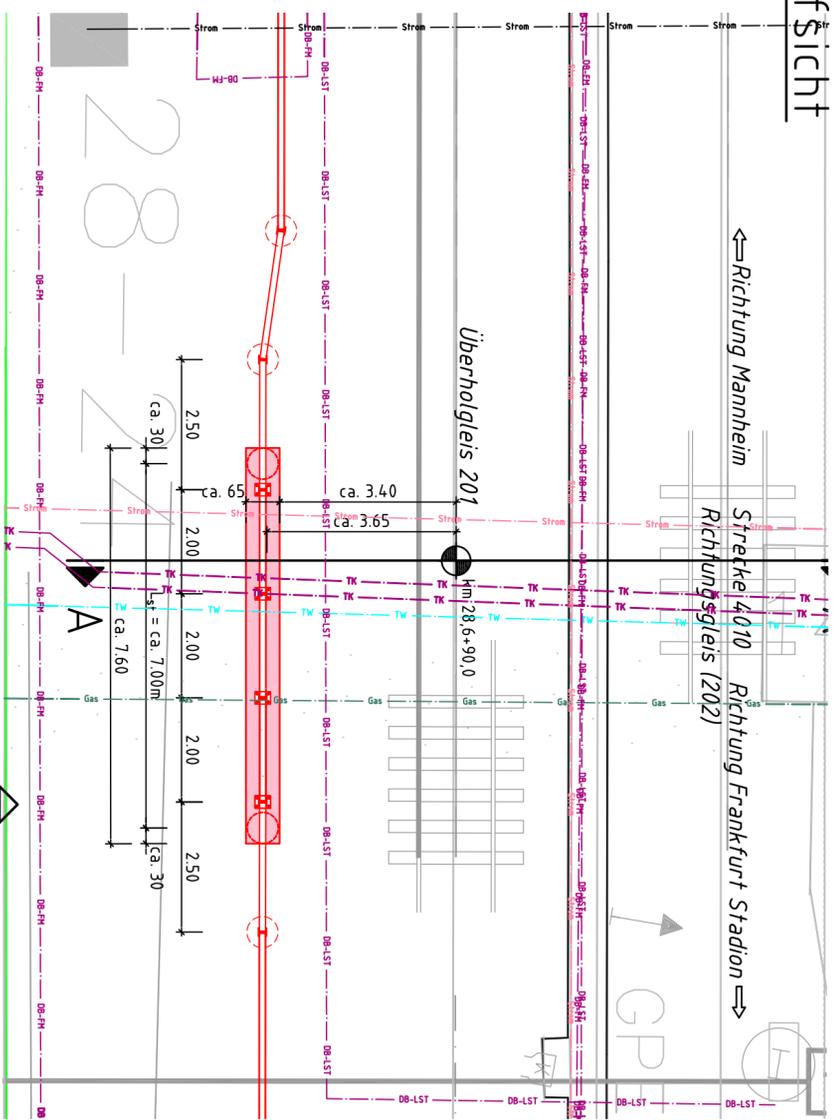


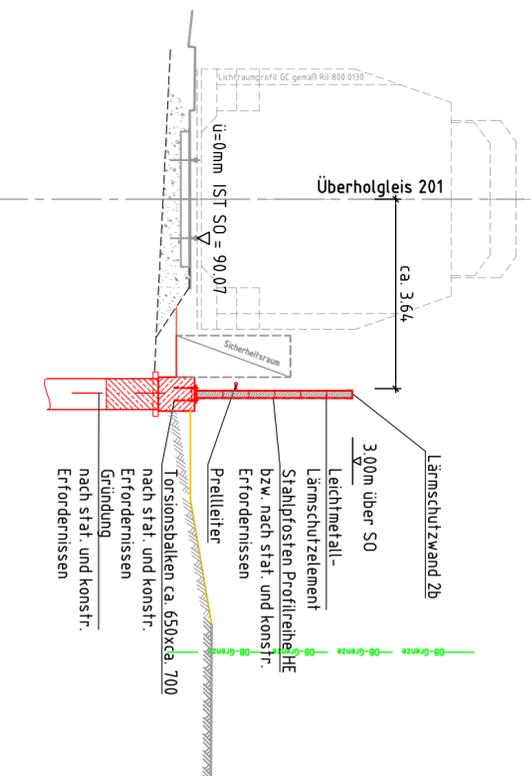
# Draufsicht

M 1:100



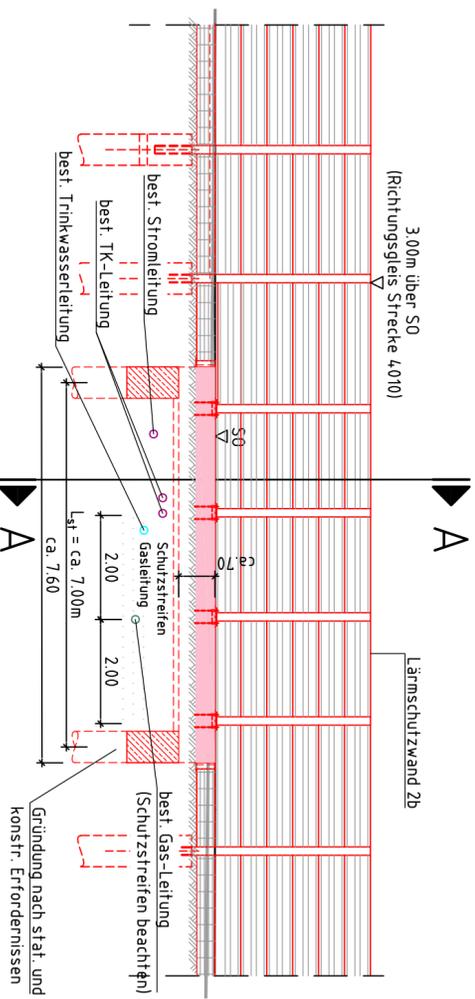
# Schnitt A-A

km 28,6+90,000 - M 1:100



# Ansicht

M 1:100



# Ansicht

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

**Bauwerksdaten**  
 Bauart: Torsionsbalken aus Stahlbeton  
 Gründung: Tiefgründung  
 Balkenhöhe/-breite: ca. 70/65cm  
 Stützweite: ca. 7,00 m

**Allgemeine Angaben**  
 Lichtraumprofil: GC nach Ril 800.0130  
 Engültige Abmessungen nach statischen, wirtschaftlichen und konstruktiven Erfordernissen  
 Entwurfsgeschwindigkeit  $v_e = 160$  km/h

**LEGENDE**

	Neubau / Änderung
	Bestand
	Abbruch
	Grenze DB AG

**LEITUNGEN**

	Fernmeldekabel DB
	Stromversorgung
	Wasserversorgung
	Signalkabel DB (LST)
	Telekommunikations-/Fernmeldekabel Dritter
	Gasversorgung
	stillgelegte Leitungen
	Stromversorgung DB (Oberleitung)

Die tatsächlichen Lagen der Leitungen vor Ort sind vor der Bauausführung durch Suchschlitze festzustellen. Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Leitungslagen wird keine Gewähr übernommen.

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	16.10.2017	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	16.10.2017	

Vorhaben: **Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes**  
 Abschnitt Biblis  
 km 27,042 bis km 29,445

**BAUWERKSPLAN**

Vorbereitet von:	DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Südwest Planung Bautechnik LLP-SW-P-KAR (K) Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe	Datum:	16.10.2017
Planverfasser:	DB	Höhensystem:	DHNN 12
Koordinatensystem:	DB_Ref	Ursprungsplan:	
Blattgröße:	780x297	Maßstab:	1:100

Planart: Sondergründung SG 202, Lärmschutzwand 2b  
 Planinhalt: Torsionsbalken über Leitungen - km 28,690 / r.d.B.  
 Strecke 4010, Mannheim-Frankfurt Stadion, km 28,217-28,241