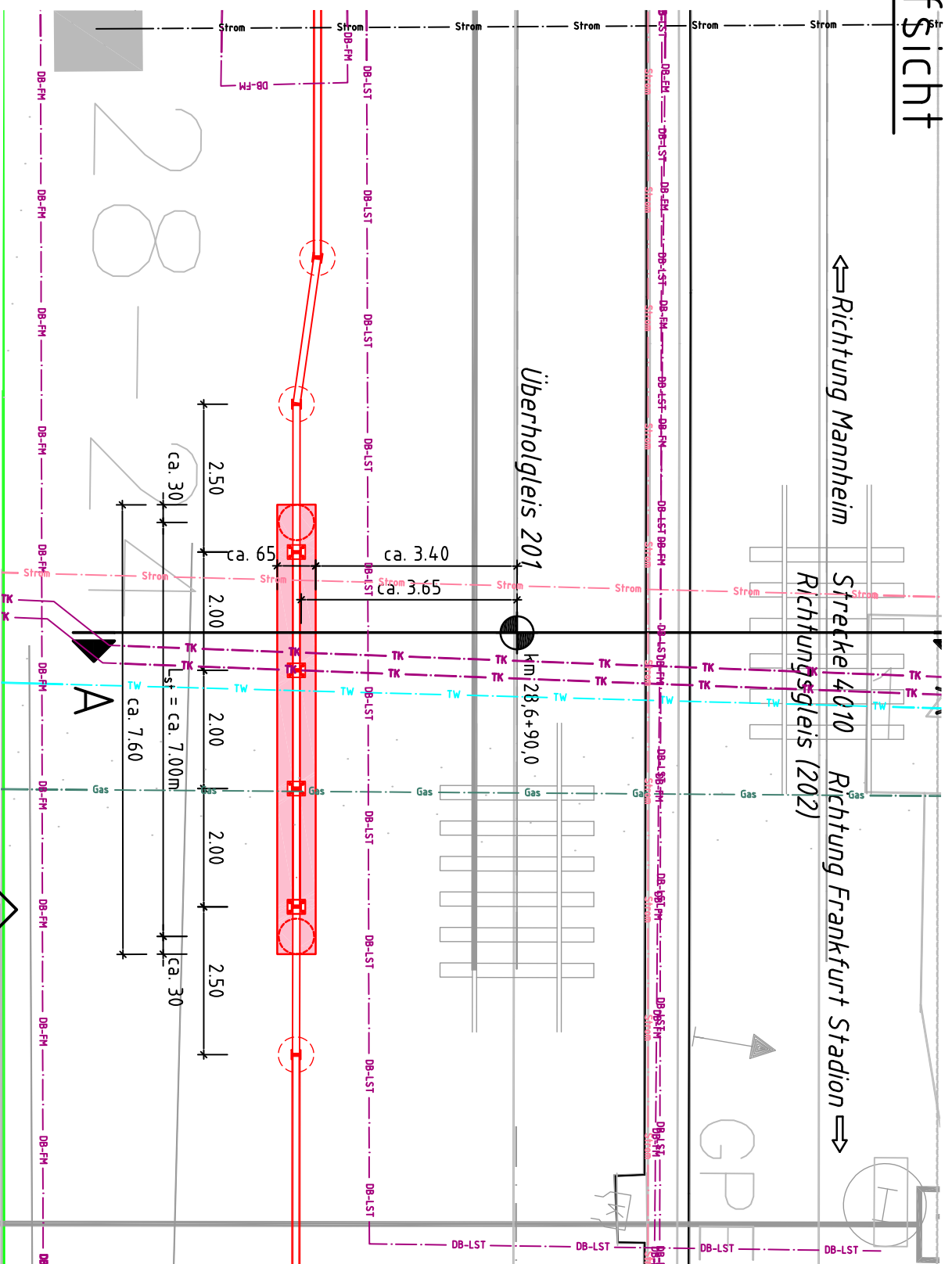
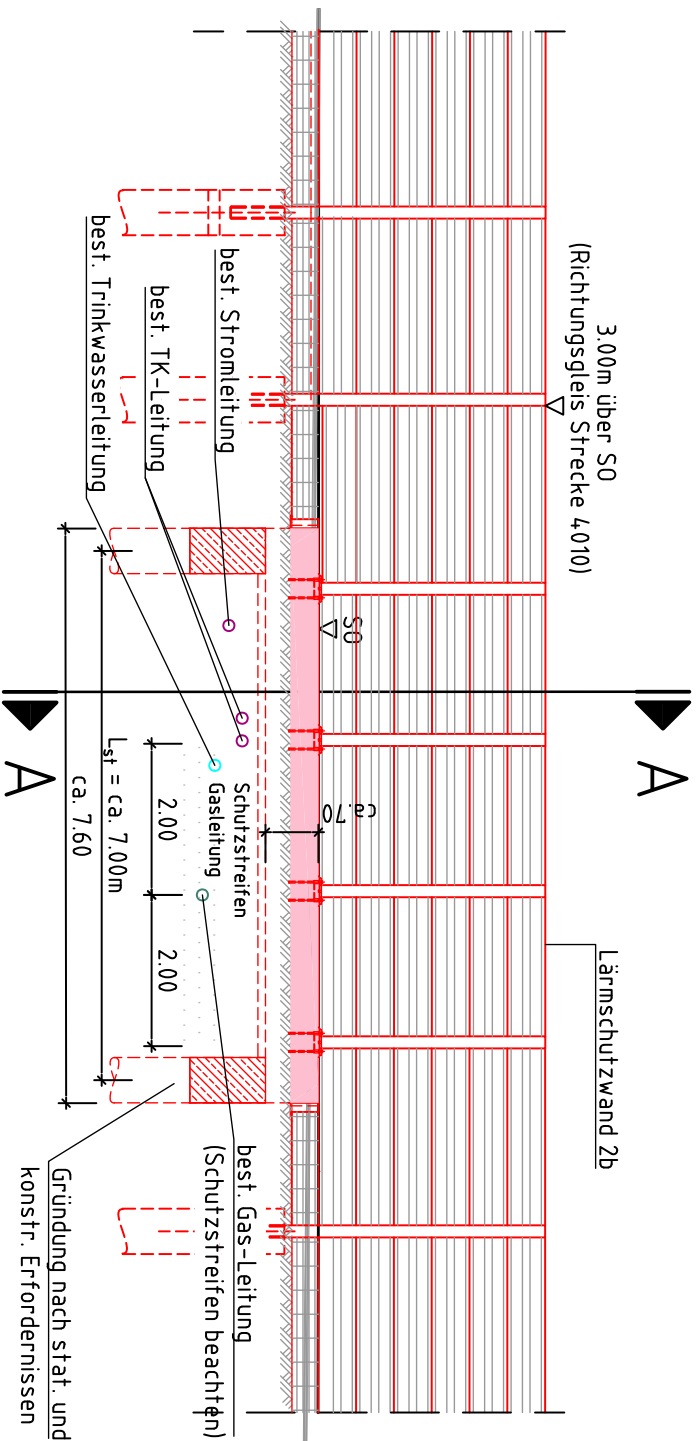


Draufsicht

M 1:100



Ansicht

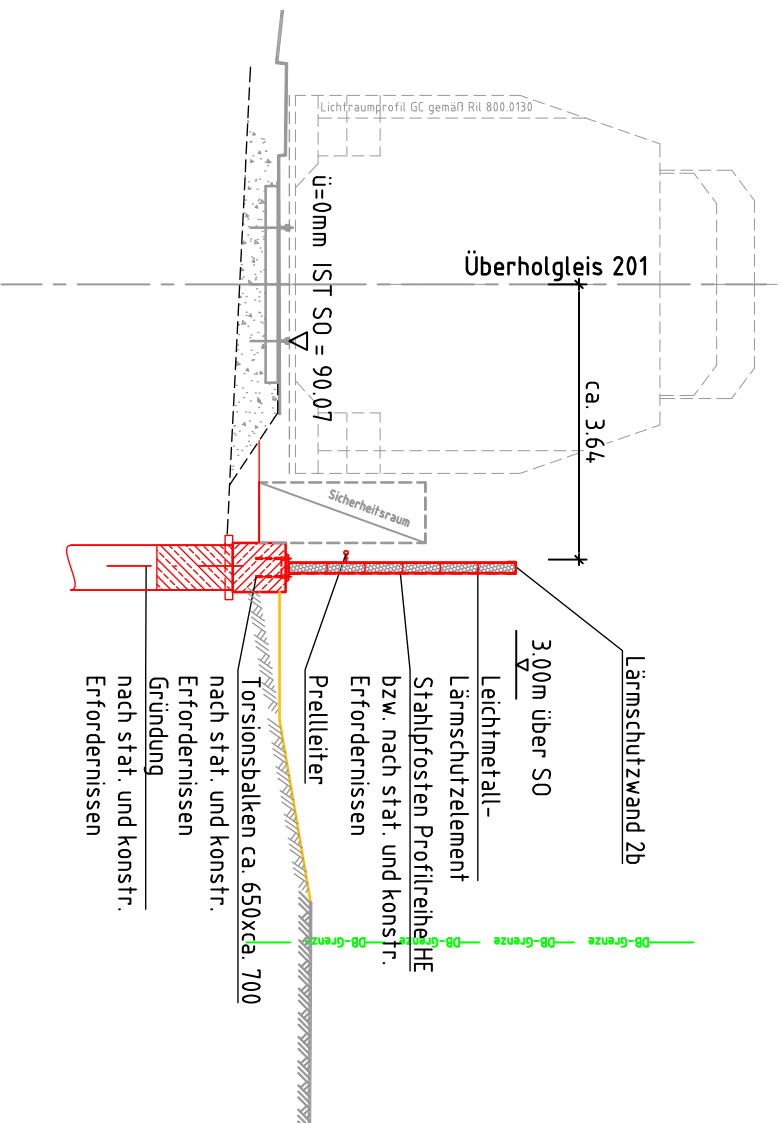


Ansicht

M 1:100

Schnitt A-A

km 28,6+90.000 – M 1:100



Bauwerksdaten

Bauart: Torsionsbalken aus Stahlbeton  
Gründung: Tiefgründung  
Balkenhöhe/-breite: ca. 70/65cm  
Stützweite: ca. 7,00 m

Allgemeine Angaben

Lichttraumprofil: GC nach Ril 800.0130

Engültige Abmessungen nach statischen, wirtschaftlichen und konstruktiven Erfordernissen

Entwurfsgeschwindigkeit  $v_e = 160 \text{ km/h}$

LEGENDE

- Neubau / Änderung
- Bestand
- Abbruch
- Grenze DB AG

LEITUNGEN

- Fernmeldekabel DB
- Stromversorgung
- Wasserversorgung
- Signalkabel DB (LST)
- Telekommunikations-/Fernmeldekabel Dritter
- Gasversorgung
- stilgelegte Leitungen
- Stromversorgung DB (Oberleitung)

Die tatsächlichen Lagen der Leitungen vor Ort sind vor der Bauausführung durch Suchschlitze festzustellen. Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Leitungslagen wird keine Gewähr übernommen.

Unterlage 13.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	16.10.2017
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG		
Vorhabenenträger: DB Netz AG, Regionalbereich West (ING-W-NL), Schwarzwaldrstr. 82, 76137 Karlsruhe, 16.10.2017		
Planzeichen-Nr.: b/w G190093		
Projekt-Nr.: Datum Name		
gez. 09.2017 C.ZÜNDORF		
bearb. 09.2017 A.WIEGELER/SCHHEL		
gepr. 09.2017 MHAASE		
Höhenstufen: DHN 12		
Koordinatensystem: DB_Ref		
Ursprungsplan: Blattgröße: 780x297		
Datum: 16.10.2017 Maßstab: 1:100		

Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes

Abschnitt Biblis  
km 27,042 bis km 29,445

BAUWERKSPLAN

Planart: Sondergründung SG 202, Lärmschutzwand 2b  
Planinhalt: Torsionsbalken über Leitungen – km 28,690 / r.d.B.  
Strecke 4010, Mannheim-Frankfurt Stadion, km 28,217-28,241