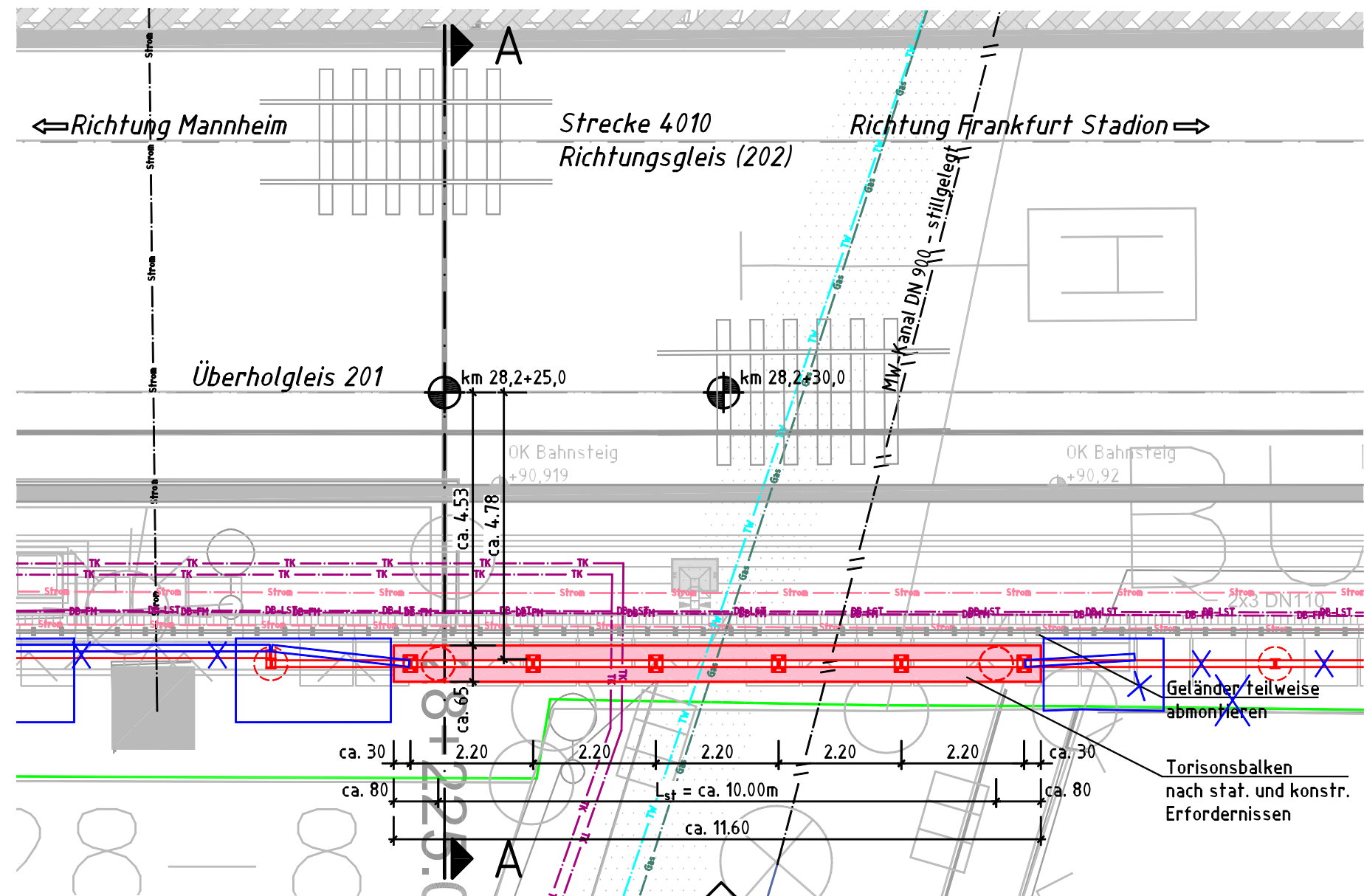


Draufsicht

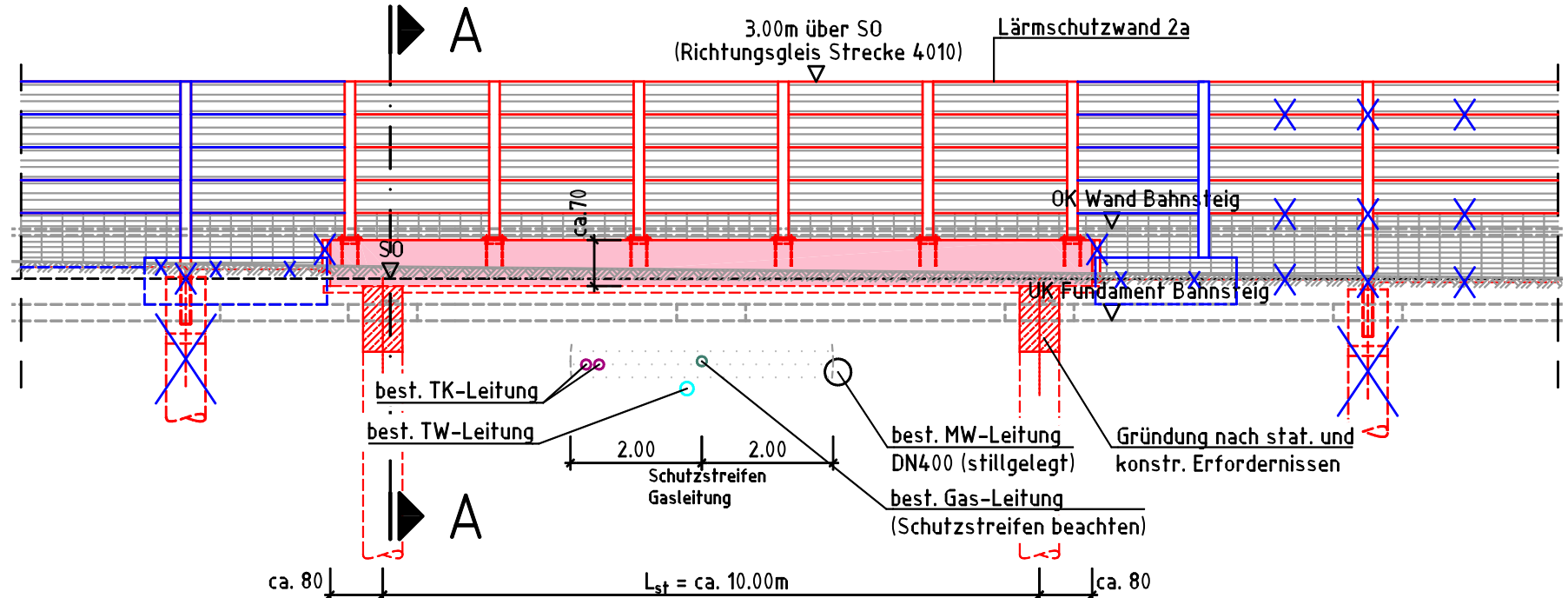
M 1:100



Ansicht

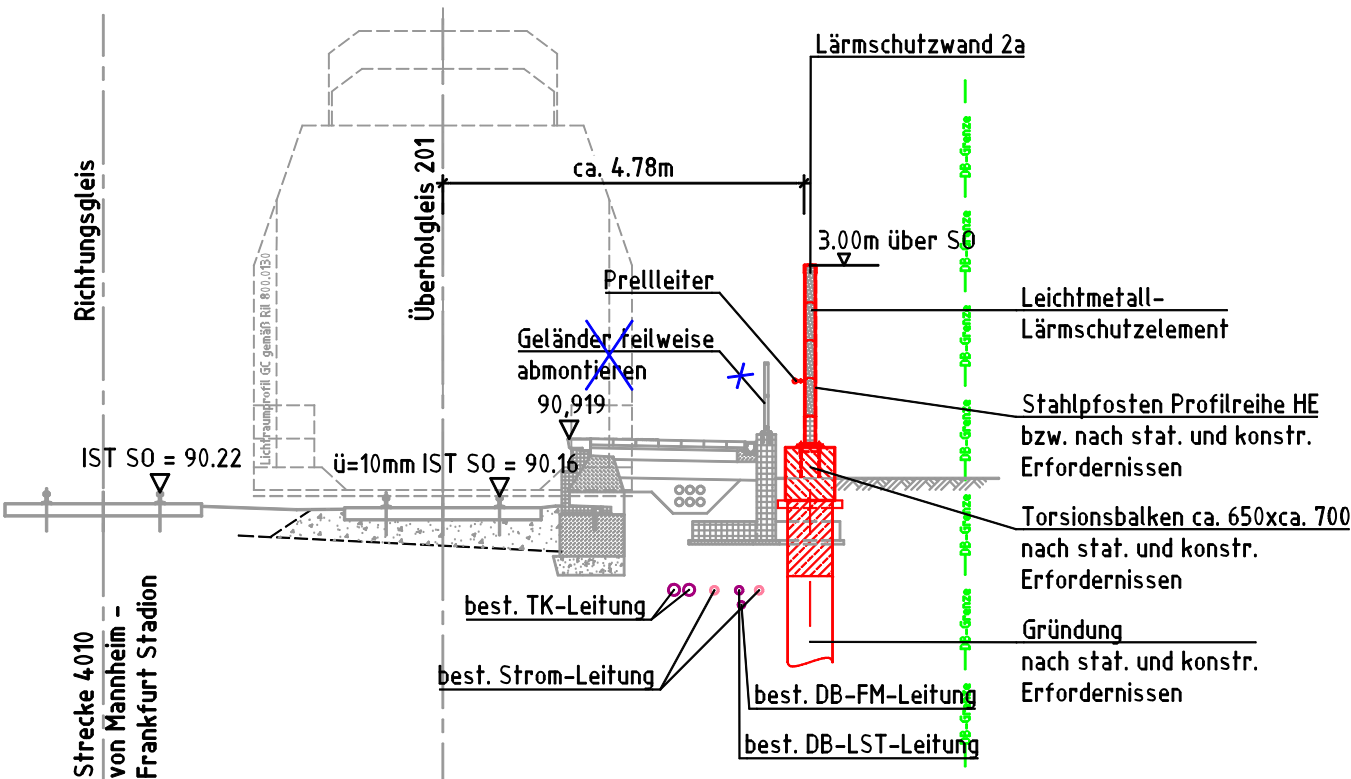
Ansicht

M 1:100



Schnitt A-A

km 28,2+25.000 - M 1:100



Bauwerksdaten

Bauart: Torsionsbalken aus Stahlbeton
Gründung: Tiefgründung
Balkenhöhe/-breite: ca. 70/65cm
Stützweite: ca. 10,00m

Allgemeine Angaben

Lichtraumprofil: GC nach Ril 800.0130
Engültige Abmessungen nach statischen, wirtschaftlichen und konstruktiven Erfordernissen
Entwurfsgeschwindigkeit $v_e = 160$ km/h

LEGENDE

- Neubau /Änderung
- Bestand
- Abbruch
- Grenze DB AG

LEITUNGEN

- Fernmeldekabel DB
- Stromversorgung
- Wasserversorgung
- Signalkabel DB (LST)
- Telekommunikations-/Fernmeldekabel Dritter
- Gasversorgung
- stillgelegte Leitungen
- Stromversorgung DB (Oberleitung)

Die tatsächlichen Lagen der Leitungen vor Ort sind vor der Bauausführung durch Suchschlitze festzustellen. Für die Vollständigkeit und Richtigkeit der Leitungslagen wird keine Gewähr übernommen.

1. Änderung

Unterlage 13.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

a	Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren	03.06.2019
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	27.02.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		Planzeichen Nr.: lbw	
DB Netz AG Regionalbereich West ING-W-N(4) Schwarzwaldstr. 82 76137 Karlsruhe		Projekt-Nr.: G190093	
03.09.2019 Datum		gepr.	09.2017
Unterschrift		bearb.	09.2017
		gepr.	09.2017
		Höhensystem: DHHN 12	
		Koordinatensystem: DB_Ref	
		Ursprungsplan:	
		Blattgröße: 970x297	
		Maßstab: 1:100	

Vorhaben: Lärmsanierung an Schienenwegen des Bundes
Abschnitt Biblis
km 27,042 bis km 29,445

Planart: BAUWERKSPLAN
Planinhalt: Sondergründung SG 201, Lärmschutzwand 2a
Torsionsbalken über Leitungen - km 28,230 / r.d.B.
Strecke 4010, Mannheim-Frankfurt Stadion, km 28,217-28,241