

Name und Vorname des Antragstellers			
<b>Regierungspräsidien Darmstadt/Kassel</b>	Anschrift		
	Geburtsdatum und Geburtsort		
	<table border="1"> <tr> <td>Telefon</td> <td>E-Mail</td> </tr> </table>	Telefon	E-Mail
	Telefon	E-Mail	
Lizenznummer:			

**Antrag auf Erneuerung einer abgelaufenen Lizenz/eines abgelaufenen alten Beiblattes und Erwerb einer Leichtluftfahrzeugpilotenlizenz nach Verordnung (EU) 1178/2011**

Ich beantrage die Erneuerung von nachfolgender abgelaufener Lizenz/nachfolgendem abgelaufenem alten Beiblatt:

- Altes Beiblatt A**  
 **Abgelaufener PPL A-nat. (PPL-N) nach § 1 LuftPersV (alt)**  
 **Altes Beiblatt E**  
 **Abgelaufener PPL-A/H nach ICAO**

Ich bitte um Zuweisung eines Prüfers für die notwendige praktische Prüfung gemäß FCL.110 b) in Verbindung mit FCL.125 Verordnung (EU) 1178/2011 zum Erwerb einer entsprechenden Leichtluftfahrzeugpilotenlizenz.

**Folgende Unterlagen habe ich beigelegt:**

- **Alte Lizenz im Original (Im Fall eines Beiblattes sind das zuletzt ausgestellte Beiblatt und das Grundblatt im Original beizufügen)**
- **Kopie (Vorder- und Rückseite) des Sprechfunkzeugnisses**
- **Kopie (Vorder- und Rückseite) des Personalausweises**
- **Gültiges Tauglichkeitszeugnis mind. für LAPL nach Teil-MED in Kopie**
- **Auszug aus dem Fahreignungsregister (nicht älter als drei Monate)**
- **Formloser Nachweis der ATO/ DTO über durchgeführte Auffrischungsschulung gemäß FCL.740 b) (2) VO (EU) 1178/2011. Ggf. Nachweis ICAO-Sprachanforderungen Englisch**
- **Gültiger Nachweis der Zuverlässigkeit gemäß § 7 Luftverkehrsgesetz.**

Ich versichere durch meine Unterschrift, dass ich über Kenntnisse der für mich relevanten Bereiche der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 sowie der Verordnung (EU) Nr. 965/2012 verfüge.

Ferner versichere ich durch meine Unterschrift, dass Deutsch meine Muttersprache ist und bitte um **Eintrag des Sprachniveau 6 „Expertenniveau“ Deutsch** in die Lizenz.

Ich versichere ferner, dass ich seit der Erteilung bzw. letzten Verlängerung der Lizenz nicht strafrechtlich verurteilt worden bin und keine strafrechtlichen Ermittlungsverfahren gegen mich anhängig sind. Außerdem erkläre ich, dass ich an einem Luftfahrzeugunfall mit wesentlichem Schaden für Personen (mehr als nur Prellungen) oder Sachen (mehr als 500,00 €) nicht beteiligt war und eine mir erteilte Fahrerlaubnis nicht entzogen worden ist. Ich bin nicht im Besitz einer Lizenz nach JAR-FCL oder VO (EU) eines anderen Mitgliedstaates.

Mir ist bekannt, dass meine Lizenz nach der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 ARA.FCL.250 beschränkt oder widerrufen werden kann, wenn die Erlangung durch Fälschung eingereicherter Nachweise oder durch missbräuchliche Verwendung von Zeugnissen zustande kam.

\_\_\_\_\_  
Ort, Datum

\_\_\_\_\_  
Unterschrift des Antragstellers