



# Planung und Bau einer Fischaufstiegsanlage an der Staustufe Mühlheim

- [Bauwerk](#)
  - [Daten der Staustufe](#)
  - [Bauvorhaben](#)
  - [Daten der Fischaufstiegsanlage](#)
  - [Stand der Planung:](#)
  - [Bauzeit](#)
  - [Baukosten](#)
- (Verlinkungen auf die Webseite des Bundes)

## Bauwerk



Blick von Unterwasser auf die Staustufe Mühlheim

Die Durchgängigkeit des Mains wird bei Main- km 53,05 durch die Staustufe Mühlheim unterbrochen. Die Herstellung der Durchgängigkeit ist von entscheidender Bedeutung zur Erreichung des guten ökologischen Zustands des Main. Gemäß den Umweltzielen der EU-Wasserrahmenrichtlinie ist der gute Zustand bis 2027 zu erreichen.

Die Staustufe Mühlheim verfügt derzeit über keine Fischaufstiegsanlage. Abgesehen von eher zufälligen Auf- und Abwärtsbewegungen durch den Schleusenbetrieb ist die Staustufe Mühlheim für Fische ein unüberwindbares Wanderhindernis.

Im Auftrag der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes hat das Regierungspräsidium Darmstadt die Projektleitung für die Planung und den Bau einer neuen Fischaufstiegsanlage mit einem Einstieg direkt neben dem Saugrohrlass des Kraftwerkes übernommen.

## Daten der Staustufe

<b>Baujahr</b>	1980
<b>Fallhöhe</b>	3,77 m
<b>Anzahl der Wehrfelder</b>	3 (je 40 m lichte Weite)
<b>Kraftwerk</b>	2 Kaplan-turbinen mit Ausbaudurchfluss von 180 m <sup>3</sup> /s
<b>Schleusenanlage</b>	2 Schleusen-kammern (Nutzlänge 300 m) 1 Bootsschleuse (Nutzlänge 20 m)
<b>Fischpass</b>	nicht vorhanden

## Bauvorhaben

### Neubau einer Fischaufstiegsanlage an der Staustufe Mühlheim

Zur Wiederherstellung der stromaufwärtsgerichteten Durchgängigkeit wird auf der rechten Mainseite eine Fischaufstiegsanlage errichtet.

Zielfischarten sind Atlantischer Lachs, Maifisch, Barbe, Nase, Hecht, Brachsen und Karpfen.

Die Fischaufstiegsanlage wird in Form eines Kombinationsbauwerkes errichtet und gliedert sich in folgende Teilabschnitte:

- Vertikalschlitzpass
- Raugerinne mit Beckenstruktur
- Naturnahes Raugerinne

Entsprechend dem aktuellen Stand der Technik liegt ein Einstieg direkt neben dem Saugrohr-auslass des Kraftwerks. Gegebenenfalls wird ein zweiter abgerückter Einstieg erforderlich, die Notwendigkeit wird mittels einer 3D-HN-Modellierung überprüft.

### Daten der Fischaufstiegsanlage

<b>Länge Vertikalschlitzpass</b>	ca. 55 m
<b>Lichte Beckenlänge</b>	3,65 m
<b>Lichte Beckenbreite</b>	2,75 m
<b>Anzahl Becken</b>	ca. 13
<b>Länge Raugerinne mit Beckenstruktur</b>	ca. 70 m
<b>Länge naturnahes Raugerinne</b>	Ca. 320 m

## **Stand der Planung:**

- Ermittlung der Grundlagen
- Vorplanung

## **Bauzeit**

voraussichtlich 2024 – 2026

## **Baukosten**

voraussichtlich ca. 5.700.000 €