

Vorhaben:

*Bf Bruchköbel, Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation
Km 21,6+61 bis 21,8+89, Strecke 3742 Friedberg - Hanau*



Unterlage 12 - Schalltechnische Untersuchung

Unterlage	Bezeichnung
12	Schalltechnische Untersuchung

Vorhaben:

Bf Bruchköbel, Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation
Km 21,6+61 bis 21,8+89, Strecke 3742 Friedberg – Hanau



Unterlage 12

Schalltechnische Untersuchung

<p>Vorhabenträger:</p>  Station&Service AG DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt am Main 20. April 2018 <i>i.v. Flaud</i> Datum Unterschrift	<p>Vorhabenträger (Projektleiter):</p>  Station&Service AG DB Station&Service AG Regionalbereich Mitte Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt am Main 20. April 2018 <i>i.A. L. Steier</i> Datum Unterschrift
<p>Vertreter des Vorhabenträgers:</p> <p>Name Adresse</p> <p>Datum Unterschrift</p>	<p>Verfasser:</p> BPR Dr. Schäpertöns Consult BPR Dr. Schäpertöns Consult GmbH & Co. KG Stresemannallee 30 60596 Frankfurt am Main 17.04.2018 <i>i.A. C. He</i> Datum Unterschrift
<p>Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt</p>	

Planungsstand: 12.04.2018

Schalltechnische Untersuchung

Umbau Bf Bruchköbel

DB-Strecke Nr. 3742

Friedberg - Hanau

Schalltechnische Untersuchung Baulärm



- Schallschutz
- Bau- und Raumakustik
- Erschütterungen

Messstelle nach §26, §28 BImSchG
Güteprüfstelle Schall nach DIN 4109

KSZ Ingenieurbüro GmbH

Bühningstraße 12

13086 Berlin

Telefon: +49 (0) 30 44 00 87 93

Telefax: +49 (0) 30 44 00 87 95

Projektnummer:

17-050-10V3

Kurztitel:

Schalltechnische Untersuchung
Umbau Bf Bruchköbel

Auftraggeber:

BPR Dr. Schäpertöns Consult
GmbH & Co. KG
Stresemannallee 30
60596 Frankfurt/Main

Auftrag vom:

06.10.2017

Bearbeiter:

C. Müller

Bericht vom:

03.04.2018

K. Seubert
Dipl. Geogr.

Bearbeiter
C. Müller
Dipl.-Ing. (FH)

Änderungstabelle		
Bearbeiter	Berichtsversion	Datum der Änderung
Müller	V2	16.03.2018
Müller	V3	03.04.2018

Die Ergebnisse dieses Gutachtens beziehen sich ausschließlich auf den im Text beschriebenen Untersuchungsgegenstand. Die Vervielfältigung des Berichts oder einzelner Teile hieraus ist nur mit schriftlicher Genehmigung der KSZ Ingenieurbüro GmbH gestattet. Eine darüber hinausgehende Verwendung, vor allem durch Dritte, unterliegt dem Schutz des Urheberrechtes gemäß UrhG. Die Authentizität dieses Dokuments ist nur mit Originalunterschrift gewährleistet.

Inhaltsverzeichnis

1	Aufgabenstellung	4
2	Rechtliche Grundlagen - Immissionsrichtwerte	5
3	Methodische Vorgehensweise	7
4	Beschreibung des Untersuchungsgebietes	8
5	Schalltechnisch relevante Bauphasen	9
6	Emissionsansätze	9
7	Ergebnisse	12
8	Zusammenfassung und Schlussfolgerungen	14
9	Literaturverzeichnis Regelwerke und Fachliteratur	16
10	Anhang	17

1 Aufgabenstellung

Im Rahmen der Modernisierung und dem barrierefreien Ausbau vom Bahnhof Bruchköbel sollen mehrere Baumaßnahmen durchgeführt werden. Unter anderem werden zwei Außenbahnsteige auf eine Länge von 140 Meter gebaut bzw. angepasst sowie der vorhandene Mittelbahnsteig komplett zurückgebaut. Die neuen Außenbahnsteige 1 und 2 erhalten jeweils eine neue Bahnsteigkante und einen neuen Bahnsteigbelag. Es wird des Weiteren eine Personenunterführung gebaut. Hierfür ist das Einbringen eines Verbaus bestehend aus Spundwandbohlen mittels Rammgerät notwendig. Weitere Maßnahmen sind die Errichtung von Hilfsbrücken, diverser Kabeltiefbau, die Einrichtung von Entwässerungsanlagen sowie die Herstellung von Aufzügen, des Bahnsteig- und Treppendaches sowie von diversen Wetterschutzhäuschen. In Vorbereitung auf die durchzuführenden Arbeiten ist die Herstellung einer Baustraße und diverser Baustelleneinrichtungsflächen geplant.

Im Zuge des Planrechtsverfahrens ist eine gutachterliche Aussage erforderlich, inwieweit die vorgesehenen Baumaßnahmen zu Konflikten beim Schallimmissionsschutz führen können.

Gegenstand der Untersuchung sind dabei ausschließlich Geräuschemissionen, die baubedingt im Bereich des Bahnhofs Bruchköbel und nicht durch allgemeinen Verkehrslärm entstehen. Der Baustellenverkehr wird nicht betrachtet, soweit er über das öffentliche Straßennetz abgewickelt wird.

Aufgrund der nicht bis ins letzte möglichen Festlegung akustisch relevanter Randbedingungen, insbesondere wegen der derzeitig nur ansatzweise vorhandenen Informationen über die später eingesetzten Maschinen und technologischen Abläufe, kann die hier vorliegende Schalltechnische Untersuchung nur auf der Basis von Erfahrungen über die möglichen Lärmemissionen bei ähnlichen Baustellen und plausiblen Annahmen für den konkret vorliegenden Fall erfolgen. Vorhandene Unsicherheiten werden im Sinne einer worst-case-Betrachtung zur sicheren Seite für die Betroffenen berücksichtigt.

Im Ergebnis der Untersuchungen liegen Informationen über eventuell mögliche Richtwertüberschreitungen vor, die zu Schlussfolgerungen über organisatorische und/oder technische Lärminderungsmaßnahmen führen können.

Zur Bearbeitung der Aufgabenstellung standen folgende Unterlagen zur Verfügung:

- Lagepläne der Entwurfsplanung (Stand November 2017)

- Bauphasenplan aus der Entwurfsplanung (Stand Januar 2018)
- Ivl-Pläne Strecke 3742, DB Infrastruktur Netz (Stand März 2005)

2 Rechtliche Grundlagen - Immissionsrichtwerte

Beim Betrieb von Baustellen, Baumaschinen und Baulagerplätzen wird gemäß §22, Absatz 1 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) vom Anlagenbetreiber verlangt, dass keine schädliche Umwelteinwirkungen, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind, auftreten. Nach dem Stand der Technik unvermeidbare schädliche Umwelteinwirkungen sind auf ein Mindestmaß zu beschränken.

Eine Konkretisierung dieser Anforderungen erfolgt in der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm – Geräuschimmissionen (AVV Baulärm). Hierin sind gebietsabhängige Richtwerte für die Einwirkzeiten tags (7:00 bis 20:00 Uhr) und nachts (20:00 bis 7:00 Uhr) sowie die Methodik zur Ermittlung der mit den Richtwerten zu vergleichenden Beurteilungspegel angegeben. Die Regelungen der AVV Baulärm unterscheiden sich teilweise deutlich von denen der anderen Vorschriften zum Lärmschutz (z. B. TA Lärm). So wird in der AVV Baulärm im Gegensatz zur TA Lärm nicht die ungünstigste Nachtstunde zwischen 22:00 und 06:00 Uhr zur Beurteilung herangezogen, sondern der Mittelungspegel über einen Beurteilungszeitraum zwischen 20:00 und 7:00 Uhr. Hierdurch wird der Baulärm über einen längeren Zeitraum gemittelt und damit für den Anlagenbetreiber "günstiger" bewertet. Andererseits gelten nach AVV Baulärm auch in den so genannten Ruhezeiten zwischen 20:00 und 22:00 Uhr sowie zwischen 6:00 und 7:00 Uhr die wesentlich strengeren Nachtrichtwerte.

Tabelle 1: Immissionsrichtwerte gemäß AVV Baulärm

	Gebiete	Immissionsrichtwert in dB(A)	
		tags	nachts
a)	Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen untergebracht sind	70	70
b)	Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind	65	50
c)	Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind	60	45
d)	Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind	55	40
e)	Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind	50	35
f)	Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten	45	35

Die Beurteilungszeiten sind tags 07:00 bis 20:00 Uhr
nachts 20:00 bis 07:00 Uhr

Für Sonn- und Feiertage werden keine gesonderten Immissionsrichtwerte angegeben.

Der jeweilige Immissionsort befindet sich 0,5 m vor dem geöffneten, vom Geräusch am stärksten betroffenen Fenster von zum Aufenthalt von Menschen bestimmten Gebäuden bzw. in 1,2 m Höhe über dem Erdboden in mindestens 3 m Entfernung von reflektierenden Flächen.

Gemäß AVV Baulärm werden die wirksamen Zeitanteile von Baugeräuschen durch abgestufte Pegelabschläge berücksichtigt (siehe Tabelle 2).

**Tabelle 2: Korrektur zur Berücksichtigung der Einwirkungsdauer gemäß
AVV Baulärm**

Durchschnittliche tägliche Betriebsdauer in der Zeit von		Zeitkorrektur
7:00 bis 20:00 Uhr	20:00 bis 7:00 Uhr	
bis 2,5 h	bis 2 h	10 dB(A)
über 2,5 h bis 8 h	über 2 h bis 6 h	5 dB(A)
über 8 h	über 6 h	0 dB(A)

Der Beurteilungspegel ist aus dem "Wirkpegel", d.h. aus dem mittleren Taktmaximalpegel (Taktzeit 5 sec) unter Berücksichtigung der Zeitkorrektur zu bilden. Somit sind eventuell erforderliche Zuschläge für die Impulshaltigkeit von Geräuschen bereits berücksichtigt. Weitere Lästigkeitszuschläge bis zu 5 dB(A) können erforderlich werden bei Geräuschen mit deutlich hervortretenden Tönen (z.B. Singen, Heulen, Pfeifen, Kreischen).

Der Immissionsrichtwert gilt als überschritten, wenn der Beurteilungspegel (als Mittelungspegel) den jeweiligen Immissionsrichtwert überschreitet oder wenn nachts der Immissionsrichtwert durch einzelne, kurzzeitige Pegelspitzen (als Taktmaximalwert bei einer Taktdauer von 5 sec) um mehr als 20 dB(A) überschritten wird.

Nicht als Baulärm angesehen werden Verkehrsgeräusche, die während der Baumaßnahme durch den Baustellenverkehr auf öffentlich gewidmeten Straßen, sowie durch Schienenverkehr verursacht werden.

3 Lärmvorbelastung

Unter Bezugnahme auf die aktuelle Rechtsprechung (Urteil vom 10.07.2012 zum Ausbau der U5 in Berlin; BVerwG 7 A 11.11) erfolgt in begründeten Einzelfällen bei der Beurteilung der bauzeitlich zu erwartenden Beeinträchtigungen eine Berücksichtigung von Fremdgeräuschen aus Verkehrslärm im Sinne einer schutzwürdigkeitsmindernder Vorbelastung.

Im Rahmen der Umgebungslärmkartierung des Eisenbahnbundesamtes (EBA) sind für Schienenwege von Eisenbahnen des Bundes Lärmkarten entlang der Hauptstrecken (nicht flächendeckend) und in den Ballungsräumen erstellt worden. Die Lärmkarten liegen für Ballungsräume mit mehr als 100.000 Einwohnern bzw. Haupteisenbahnstrecken mit einem Verkehrsaufkommen von über 30.000 Zügen pro Jahr vor. Der in diesem Gutachten untersuchte Bereich der Strecke 3742 Friedberg – Hanau, Bahnhof Bruchköbel wurde auf Grund eines entsprechend geringeren Verkehrsaufkommens bei dieser Untersuchung nicht betrachtet. Es ist daher davon auszugehen, dass hier keine Relevanz im Rahmen der Vorbelastung durch Schienenlärm besteht.

Es wird daher auf eine Berücksichtigung der Fremdgeräusche durch den Schienenverkehrslärm in der Beurteilungsgrundlage verzichtet.

4 Methodische Vorgehensweise

Bedingt durch Baumaschinen und Baufahrzeuge wird es während der Bauphasen zu unvermeidbaren Lärmimmissionen kommen. Die notwendigen Baumaßnahmen zur Herstellung des geplanten Zustandes werden je nach örtlichen Gegebenheiten auch in der Nähe von schutzwürdigen Nutzungen erfolgen.

Die schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb basiert auf einem digitalen Berechnungsmodell, in dem alle wesentlichen Entfernungen zwischen Quellen und Nachweisorten, Reflexionsflächen, Beugungskanten, Höhenlinien und anderen Einflussgrößen enthalten sind. Die Immissionsrechnungen erfolgen mittels der im PC-Programmpaket "SoundPlan" (Version 7.4 vom Februar 2018) integrierten Rechenverfahren der AVV Baulärm und der ISO 9613-2.

In das Rechnermodell sind die emissionsrelevanten Ausgangsdaten für alle berücksichtigten Schallquellen unter Beachtung der Zeitkorrektur nach AVV Baulärm eingegeben worden. Entsprechend den Angaben der Bauphasenplanung wurde angenommen, dass Bauarbeiten sowohl tags zwischen 07:00 Uhr und 20:00 Uhr als auch nachts zwischen 20:00 und 07:00 Uhr stattfinden.

Prognoseberechnungen unterliegen gewissen Unsicherheiten, die durch unterschiedliche Unsicherheitsquellen verursacht werden. Dies betrifft einerseits Unsicherheiten, die durch die Ermittlung der akustischen Ausgangsdaten (Schalleistungspegel u. ä.) sowie durch die Idealisierungen der physikalischen Schallausbreitungsbedingungen innerhalb eines mathematischen Ausbreitungsmodells hervorgerufen werden. Diese Unsicherheiten liegen üblicherweise im Bereich ± 1 dB(A) bis ± 3 dB(A) (siehe auch DIN ISO 9613-2). Wesentlich bedeutsamer als die o. g. Unsicherheiten sind jedoch die Unsicherheiten, die die Schallabstrahlung der einzelnen Geräuschquellen betreffen. Hier sind Streuungen unterschiedlicher Typen bestimmter Maschinen, Anlagen und Fahrzeuge, Exemplarstreuungen bei gleichen Typen, Streuungen durch unterschiedliche Lastpunkte bzw. Betriebsbedingungen, Streuungen durch Alterungs- und Wartungseffekte, Unsicherheiten hinsichtlich der Dauer bzw. Anzahl von geräuschverursachenden Ereignissen sowie Streuungen durch unterschiedliche Art und Weise der Bedienung von Maschinen wirksam. Speziell im vorliegenden Fall von Baustellengeräuschen sind die planungsbedingten Unsicherheiten von erheblicher Bedeutung. Dies betrifft insbesondere Art, Typ, Anzahl und Zeitdauer von einzusetzenden Maschinen und Technologien. In ihrer Gesamtheit können diese Unsicherheiten durchaus die Größenordnung von 10 dB(A) erreichen. Für diese Untersuchung wurden ausschließlich die Angaben des Auftraggebers über die Art, Anzahl und Zeitdauer der eingesetzten Baumaschinen als Grundlage verwendet.

Aufgrund der außerordentlich vielen Einflussfaktoren ist es jedoch in den meisten Fällen nicht möglich, diese Unsicherheiten quantitativ zu bestimmen. Zur angemessenen Berücksichtigung dieser Unsicherheiten wird deshalb bei Prognoseberechnungen üblicherweise bewusst von sehr ungünstigen Annahmen bezüglich Emission, Auftretenshäufigkeit und -dauer der Quellen ausgegangen (siehe auch Erläuterungen zu den Berechnungsansätzen z. B. der Bayerischen Parkplatzlärmstudie). Vorhandene Aussageunsicherheiten hinsichtlich dieser Parameter werden auf diese Weise so berücksichtigt, dass auch unter Einbeziehung der Unsicherheiten der akustischen Mess- und Berechnungsverfahren eher eine Über- statt eine Unterschätzung der Geräuschpegel eintritt (worst-case-Betrachtung).

5 Beschreibung des Untersuchungsgebietes

Das Untersuchungsgebiet befindet sich im westlichen Teil der Stadt Bruchköbel im Bereich des Bahnhofs Bruchköbel an der Bahnstrecke 3742 Friedberg – Hanau. Die unmittelbare Nachbarschaft setzt sich überwiegend aus Wohnbebauung (zumeist ein- bis dreistöckige Gebäude) zusammen, weshalb die Beurteilung der untersuchten Immissionsorte anhand der Schutzwürdigkeit für Allgemeine Wohngebiete erfolgt.

In einem Radius von ca. 200 Metern ist das Untersuchungsgebiet von Ein- und Mehrfamilienhäusern umsäumt. Auf westlicher Seite gegenüberliegend vom Bahnhofsgebäude zieht sich ein etwa 50m breiter Grün- und Gehölzstreifen in Nord-Süd-Richtung. Hinter diesem Grünstreifen schließt sich eine Wohnsiedlung an. Im Südwesten gibt es ein Gewerbegebiet mit Anbindung an die Friedberger Landstraße L3195. Nördlich wird das Untersuchungsgebiet von einigen Feldern und der Landstraße L3195 begrenzt. Im Süden befindet sich Wohnbebauung bestehend aus Ein- und Mehrfamilienhäusern bis hin zum alten Stadtkern in ca. 500 Metern Entfernung. Weiter östlich schließt sich ebenfalls Wohnbebauung an. Vereinzelt findet man einzelne Gewerbebetriebe wie eine Fahrschule, ein Versicherungsbüro und ein Fotofachgeschäft. Des Weiteren befindet sich das Pfarrhaus der katholischen Gemeinde St. Familia an der Riedstraße.

6 Schalltechnisch relevante Bauphasen

Im Zuge der Umbauarbeiten sind folgende baulärmrelevante Baumaßnahmen vorgesehen:

Bauphase 0 (4 Wochen, Februar 2020): Bauvorbereitende Maßnahmen

Bauphase 1 (7 Wochen, März - April 2020): Herstellung Bahnsteig 2

Bauphase 2 (25 Wochen, April - September 2020): Herstellung
Personenunterführung (PU) + Abschluss Bahnsteig 2

Bauphase 3 (8 Wochen, Oktober – November 2020): Herstellung Bahnsteig 1

Bauphase 4 (10 Wochen, November 2020 – Januar 2021): abschließende
Arbeiten, Restarbeiten

7 Emissionsansätze

Je nach Eigenschaften werden Schallquellen im digitalen Berechnungsmodell als Punkt-, Linien- oder Flächenschallquellen modelliert. Sich nicht oder in einem sehr begrenzten Umfeld bewegende Baumaschinen, deren Schallemission näherungsweise immer an der gleichen Stelle erzeugt wird, werden als Punktschallquellen modelliert. Als Linienquellen werden Geräuschemissionen modelliert, welche durch sich auf einer Linie bewegende Schallquellen verursacht werden. Flächenschallquellen werden verwendet, um sich ungleichmäßig auf einer bestimmten Fläche bewegende Maschinen, wie z.B. 2-Wege-Bagger auf einer Abrissfläche, zu modellieren. Auf Grund der Bau-Charakteristik in den einzelnen Bauphasen beim Bauvorhaben Umbau Bahnhof Bruchköbel werden ausschließlich Flächenschallquellen

modelliert. Die Angaben zum Schalleistungspegel der einzelnen Quellen wurden größtenteils aus Literaturangaben entnommen, teilweise wurden eigene Messwerte verwendet. Die Lage der einzelnen Schallquellen geht aus den Lageplänen in Anhang 1 hervor.

Die Einwirkzeit der eingesetzten Maschinen entspricht der geschätzten Betriebszeit während der eigentlichen Einsatzfähigkeit, welche ursächlich für den verwendeten Schalleistungspegel ist. Dies ist dadurch begründet, dass eine Maschine nicht durchgängig während der gesamten elf Nachtstunden die pegelbestimmende Arbeit ausführt. Beim Rammen der Spundwandbohlen bspw. beschränkt sich die angesetzte Zeit auf die einzelnen Rammvorgänge, während der der angesetzte Gesamtschalleistungspegel anliegt, ohne Arbeitspausen, ohne Aufnahme der Spundwandbohlen usw. Die sich aus der Einwirkzeit ergebenden Zeitkorrekturen sind der AVV Baulärm, bzw. o. a. Tabelle 2 zu entnehmen.

Es wird in der bisherigen Planung davon ausgegangen, dass Teile der Arbeiten auch nachts ausgeführt werden. Um allen evtl. Möglichkeiten in der Bauausführung Rechnung tragen zu können, wurden die nachfolgenden Bauphasen jeweils für den Tag (07 – 20 Uhr) und die Nacht (20 – 07 Uhr) berechnet.

Die während der Geräuscherzeugung wirksamen Schalleistungspegel sowie auch die immissionswirksamen (d.h. unter Berücksichtigung der Einsatzzeiten anzusetzenden) Schalleistungspegel aller berücksichtigten Quellen sind nachfolgend beschrieben:

Bauphase 0 – Bauvorbereitende Maßnahmen

In Bruchköbel müssen für den Umbau des Bahnhofs als vorbereitende Maßnahme Baustelleneinrichtungsflächen inkl. Baufeldfreimachung sowie die entsprechende Zuwegung eingerichtet werden. Dies geschieht mittels eines Baggers und eines 2-Wege-Baggers. Die Herstellung der Durchörterung sowie diverse Kabelquerungen geschehen mittels Autokran und Pressbohranlage.

Bauphase 0 – Bauvorbereitende Maßnahmen:

Baumaschine/ Arbeitsvorgang	L _{WAT} dB(A)	Anzahl Stück	Einwirkzeit h	K dB(A)	L _{WAR} dB(A)
Zweiwegebagger	105	1	6	-5	100,0
Bagger	102	1	6	-5	97,0
Autokran	108	1	6	-5	103,0
Pressbohranlage	112	1	4	-5	107,0
Schalleistungspegel			L_{WAR,ges} =		109,3

L_{WAT}: Schalleistungspegel
K: Zeitkorrektur nach AVV Baulärm
L_{WAR}: resultierender Schalleistungspegel

Bauphase 1 – Herstellung Bahnsteig 2

Während Bauphase 1 werden vorbereitende Erdarbeiten sowie die Herstellung von Schächten, Sickerleitungen und der Bahnsteigbegrenzung inkl. Bahnsteigkante und Bahnsteigbelag durchgeführt. Des Weiteren wird der Verbau als Vorbereitung für den Bau der Personenunterführung (PU) halbseitig errichtet. Dies geschieht im Zuge einer durchgehenden Sperrung der Strecke für den Bahnverkehr. Es werden außerdem noch Hilfsbrücken und Entwässerungsanlagen eingerichtet sowie Kabeltiefbau betrieben. Es kommen Maschinen wie Bagger, 2-Wege-Bagger, ein Rammgerät und eine Rüttelplatte zum Einsatz.

Bauphase 1 – Herstellung Bahnsteig 2:

Baumaschine/ Arbeitsvorgang	L _{WAT} dB(A)	Anzahl Stück	Einwirkzeit h	K dB(A)	L _{WAr} dB(A)
Zweiwegebagger	105	1	6	-5	100,0
Bagger	102	1	6	-5	97,0
Rammgerät	127	1	4	-5	122,0
Rüttelplatte	123	1	4	-5	118,0
Schalleistungspegel			L_{WAr,ges} =		123,5

L_{WAT}: Schalleistungspegel
K: Zeitkorrektur nach AVV Baulärm
L_{WAr}: resultierender Schalleistungspegel

Bauphase 2 – Herstellung PU und Abschluss Bahnsteig 2

In Bauphase 2 wird der Neubau der Personenunterführung, der Treppe und des Aufzugsschachtes im Mehrschichtbetrieb ausgeführt. Zum Einsatz kommen hier u.a. ein Betonmischer, eine Betonpumpe und ein Betonrüttler.

In dieser Bauphase wird außerdem der vorhandene Mittelbahnsteig zurückgebaut. Im Anschluss werden die Hilfsbrücken wieder ausgebaut. Des Weiteren werden Kabel verlegt und Entwässerungsanlagen eingerichtet. Dies geschieht mittels 2-Wege-Bagger.

Bauphase 2 – Herstellung PU und Abschluss Bahnsteig 2:

Baumaschine/ Arbeitsvorgang	L _{WAT} dB(A)	Anzahl Stück	Einwirkzeit h	K dB(A)	L _{WAr} dB(A)
Zweiwegebagger	105	1	6	-5	100,0
Betonmischer	102	1	6	-5	97,0
Betonpumpe	109	1	4	-5	104,0
Betonrüttler	115	1	4	-5	110,0
Rüttelplatte	123	1	4	-5	118,0
Schalleistungspegel			L_{WAr,ges} =		118,9

L_{WAT}: Schalleistungspegel
K: Zeitkorrektur nach AVV Baulärm
L_{WAr}: resultierender Schalleistungspegel

Bauphase 3 – Herstellung Bahnsteig 1

Während Bauphase 3 wird der Verbau halbseitig von Bahnsteig 1 errichtet. Auch hier kommt wieder das pegelbestimmende Rammgerät zum Einsatz. Die Rammarbeiten sollen hier während der Zugpausen durchgeführt werden. Außerdem wird der Bahnsteig auf Ziellänge von 140 Meter abgebrochen. Analog zu Bauphase 1 erfolgt auch hier die Herstellung von Bahnsteigkante, Bahnsteigbelag und Entwässerungsanlagen sowie Kabeltiefbau.

Bauphase 3 – Herstellung Bahnsteig 1

Baumaschine/ Arbeitsvorgang	L _{WAT} dB(A)	Anzahl Stück	Einwirkzeit h	K dB(A)	L _{WA,r} dB(A)
Zweiwegebagger	105	1	6	-5	100,0
Bagger	102	1	6	-5	97,0
Rammgerät	127	1	4	-5	122,0
Rüttelplatte	123	1	4	-5	118,0
Schalleistungspegel			L_{WA,r,ges} =		123,5

L_{WAT}: Schalleistungspegel
K: Zeitkorrektur nach AVV Baulärm
L_{WA,r}: resultierender Schalleistungspegel

Bauphase 4 – Abschließende Arbeiten, Restarbeiten

In der abschließenden Bauphase 4 wird mittels Autokran die wegleitende Beschilderung montiert. Des Weiteren wird der Zugang zu Aufzug Bahnsteig 1 und die Flächen vor dem Eingang, der Wetterschutz und das Bahnsteigdach/Treppendach hergestellt.

Bauphase 4 – Abschließende Arbeiten, Restarbeiten:

Baumaschine/ Arbeitsvorgang	L _{WAT} dB(A)	Anzahl Stück	Einwirkzeit h	K dB(A)	L _{WA,r} dB(A)
Autokran	108	1	6	-5	103,0
Zweiwegebagger	105	1	6	-5	100,0
Rüttelplatte	123	1	4	-5	118,0
Schalleistungspegel			L_{WA,r,ges} =		118,2

L_{WAT}: Schalleistungspegel
K: Zeitkorrektur nach AVV Baulärm
L_{WA,r}: resultierender Schalleistungspegel

8 Ergebnisse

Die Berechnungsergebnisse sind tabellarisch in Anhang 2 abgelegt und in den Lageplänen in Anhang 1 dargestellt. In den übrigen, nicht in den Plänen dargestellten, Baubereichen sind keine lärmintensiven Baumaßnahmen vorgesehen

- **Bauphase 0 – Bauvorbereitende Maßnahmen**

Im Zuge der bauvorbereitenden Maßnahmen der Bauphase 0 kommt es in unmittelbarer Nähe der Arbeiten zu diversen Richtwertüberschreitungen. Die höchsten Werte werden an den Immissionsorten Bahnhofstraße 68 auf der Ostseite der Bahnstrecke mit 13 dB(A) am Tag und 28 dB(A) in der Nacht erreicht. Aber auch weite Teile der Friedrich-Ebert-Straße sowie Bahnhofstraße sind verstärkt von Richtwertüberschreitungen betroffen.

- **Bauphase 1 – Herstellung Bahnsteig 2**

Die in Bauphase 1 eingesetzte Ramme und die Rüttelplatte sind für die höchsten Richtwertüberschreitungen während der gesamten Umbauarbeiten ursächlich und pegelbestimmend. Es kommt hier zu maximalen Überschreitungen von bis zu 23 dB(A) am Tag und 38 dB(A) in der Nacht an den Immissionsorten Bahnhofstraße 68 sowie Friedlandstraße 8 und 10.

- **Bauphase 2 – Herstellung PU und Abschluss Bahnsteig 2**

Während Bauphase 2 werden u.a. Betonpumpe, Betonmischer und Betonrüttler im Mehrschichtbetrieb eingesetzt. Dies führt zu Immissionswerten von bis zu 74 dB(A). Somit kommt es auch hier im Bereich der nächstgelegenen Wohnbebauung (Bahnhofstraße 68 und Friedlandstraße 8) zu Überschreitungen der Richtwerte von 19 dB(A) bzw. 16 dB(A) tags und 34 dB(A) und 31 dB(A) nachts.

- **Bauphase 3 – Herstellung Bahnsteig 1**

Die Bauphase 3 ist bezüglich der Emissionswerte gleich der Bauphase 1. Da die Lage der Flächenschallquelle auf Grund der wechselseitig unterteilten Verbauarbeiten variiert sind in dieser Bauphase auf Seiten des östlichen Bahnsteig 1 hin die höchsten Richtwertüberschreitungen während der gesamten Umbauarbeiten zu erwarten. An den Immissionsorten auf der Westseite der Gleisanlage (Friedlandstraße) ist mit genauso hohen Überschreitungen wie in Bauphase 1 zu rechnen.

- **Bauphase 4 – Abschließende Arbeiten, Restarbeiten**

Während der abschließenden Bauphase 4 sind die höchsten Richtwertüberschreitungen auf Seiten der Friedlandstraße (8) in Höhe von 17 dB(A) zu erwarten. Aber auch am Immissionsort Bahnhofstraße 68 werden Überschreitungen von 15 dB(A) erreicht. Pegelbestimmend ist auch hier wieder die einzusetzende Rüttelplatte.

9 Zusammenfassung und Schlussfolgerungen

Es bestand die Aufgabe die Geräuschimmissionen während der Bautätigkeiten des Vorhabens Umbau Bahnhof Bruchköbel zu ermitteln und hinsichtlich ihrer Auswirkungen auf die Nachbarschaft einzuschätzen. Hierbei waren Geräuschimmissionen zu untersuchen, die einerseits durch die einzelnen Bauaktivitäten im Bereich der Bahnsteige und Gleise sowie die Arbeiten in Bezug auf die Herstellung des Verbaus verursacht werden. Der Untersuchungsbereich Bf. Bruchköbel erstreckte sich dabei über ein Gebiet mit einem Radius von ca. 500 Meter um den Bahnhof Bruchköbel an der Strecke 3742 Friedberg – Hanau.

Die Untersuchungsergebnisse zeigen, dass während des Baubetriebes in einzelnen Bauphasen mit erheblichen Lärmimmissionen in der Nachbarschaft zu rechnen ist. Dies trifft vor allem für die Bauphasen zu, während derer Maschinen mit hohem Schalleistungspegel wie etwa ein Rammgerät oder Rüttelplatten eingesetzt werden sollen. Sofern es dabei auch noch zu nächtlichen Bauaktivitäten kommt, können diese an einer Vielzahl von Immissionsorten zu teils drastischen Überschreitungen der Richtwerte führen. Es ist daher anzuraten, die nächtlichen Bauaktivitäten auf ein unvermeidliches Mindestmaß zu beschränken oder ganz zu vermeiden. Unter den getroffenen Annahmen besteht neben der allgemeinen Pflicht zur Einhaltung des Standes der Technik eine weitergehende Veranlassung für technische Lärminderungsmaßnahmen. Die Planung und Organisation der Baumaßnahmen sollte daher weitestgehend die Belange des Lärmschutzes berücksichtigen:

1. Die gesamte Bauphase ist durch ein geeignetes Baulärmmanagement zu begleiten. Das bedeutet, dass turnusmäßig in Abhängigkeit von Baufortschritt und der genaueren Kenntnis von eingesetzten Bauverfahren hinreichend detaillierte Lärmprognosen zu erstellen sind. Auf Basis dieser Prognosen sind entsprechende Maßnahmenkonzepte zu entwerfen, um Lärmkonflikte zu minimieren. Bei absehbaren Überschreitungen sollte darüber hinaus eine messtechnische Überwachung der besonders lärmintensiven Bauphasen durchgeführt werden.
2. Für die auf der Baustelle zum Einsatz kommenden Geräte sollte bereits in den Ausschreibungsunterlagen die Forderung nach lärmarmen Typen aufgenommen werden. (Einsatz von Maschinen und Aggregaten mit dem Umweltzeichen "Blauer Engel"; Beachtung der Forderungen der Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung - 32. BImSchV). Als Baumaschinen (Radladern, Kettenbagger mit Spitzmeißel) sollten solche mit möglichst geringer Leistung ausgewählt werden.
3. Längere Leerlaufzeiten (Abstellen von Maschinen mit laufendem Motor) im Nahbereich der Wohnbebauung sollten vermieden werden.

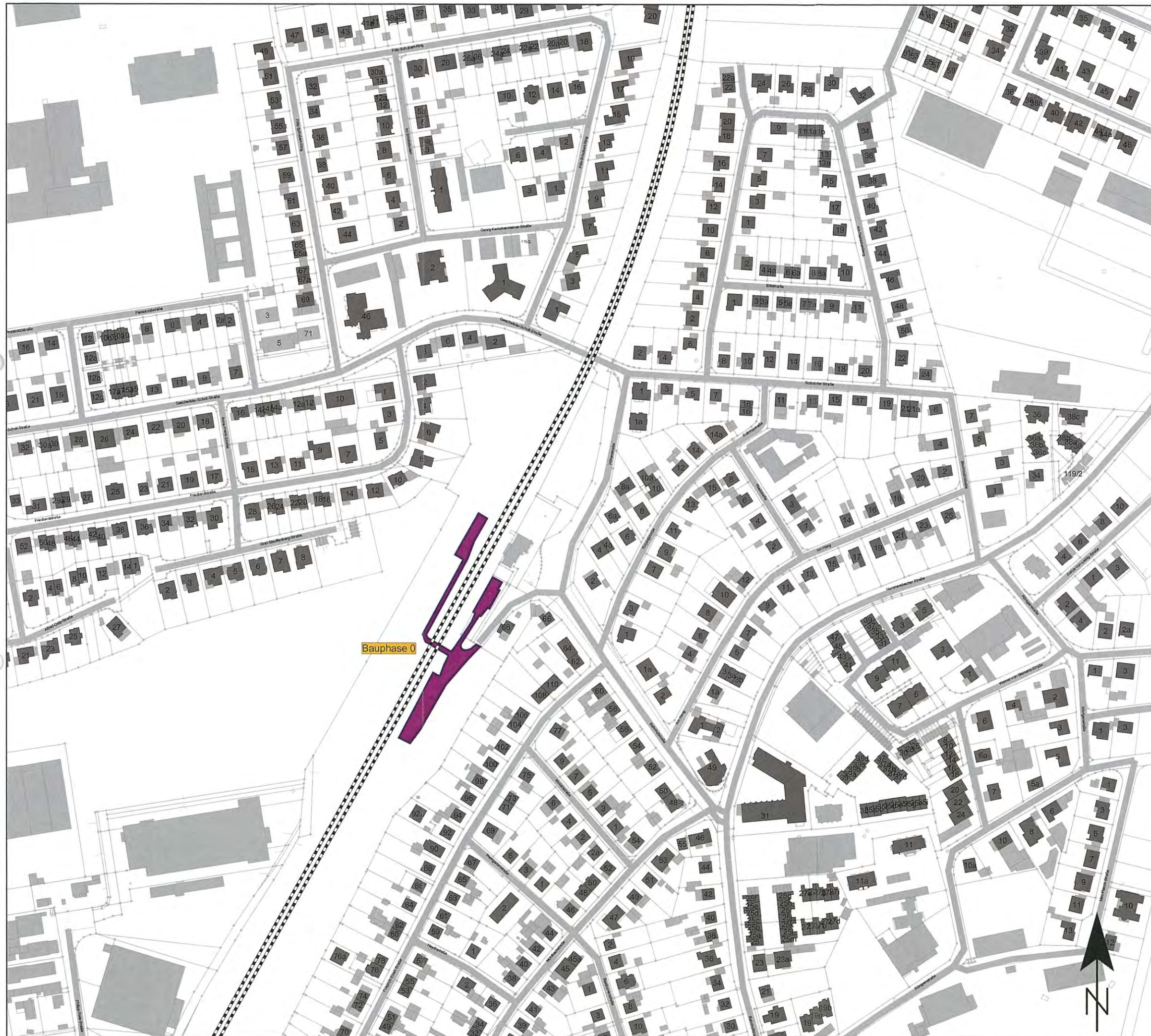
4. Anlieger sind rechtzeitig über die Baumaßnahmen, insbesondere über eventuelle Nacharbeit, in Kenntnis zu setzen.
5. Bei lärmintensiven Nacharbeiten (Bauphasen 0, 1, 2) sollte geprüft werden, ob für die Betroffenen Ersatzunterkünfte organisiert werden.
6. Beschwerden sollten ernst genommen werden; entsprechende Maßnahmen zur Lärminderung (Verringerung der Einsatzzeiten oder Austausch bestimmter Maschinen und Geräte, Einleitung von technischen Maßnahmen zur Lärminderung) sollten geprüft werden, sobald in den späteren Planungsphasen die Informationen über die einzusetzenden Maschinen und technologischen Abläufe vorhanden sind.
7. Es sollte unbedingt darauf geachtet werden, alle vermeidbaren, lärmintensiven Tätigkeiten soweit möglich während der Tages-Stunden durchzuführen, sofern die Arbeiten nicht während einer nächtlichen Sperrpause nötig sind. Insbesondere Rammarbeiten, Abbrucharbeiten und die Herstellung der Bahnsteige führen wegen der sehr hohen zu erwartenden Maximalpegel zu Konflikten.

10 Literaturverzeichnis Regelwerke und Fachliteratur

- **BImSchG**
Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG)
- **AVV-Baulärm**
Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm – Geräuschimmissionen AVV-Baulärm vom 19. August 1970 (Bundesanzeiger Nr. 160 vom 1. September 1970)
- **DIN ISO 9613-2**
Akustik - Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien. Teil 2: Allgemeine Berechnungsverfahren. Oktober 1999
- **VDI 3765**
Kennzeichnende Geräuschemissionen typischer Arbeitsabläufe auf Baustellen. Entwurf Dezember 2001
- **Krämer, E.**
Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemission von Baumaschinen. Umweltplanung, Arbeits- und Umweltschutz, Heft 247, Hessisches Landesamt für Umwelt, 1998
- **Krämer, E.; Leiker, H.; Wilms, U.**
Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemission von Baumaschinen. Umwelt und Geologie - Lärmschutz in Hessen, Heft 2, Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie, 2004
- **Eisenbahn-Bundesamt:**
Umwelt-Leitfaden, zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung sowie für Magnetschwebebahnen - Stand: Dezember 2012
- Teil VI: Schutz vor Schallimmissionen aus Schienenverkehr

Anhang 1

Übersichtspläne








Bahnhof Bruchköbel

ÜBERSICHTSPLAN Bauphase 0

Auftragnehmer:
KSZ Ingenieurbüro GmbH
Bühningstraße 12, 13086 Berlin

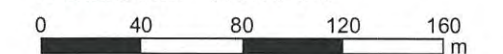
Auftraggeber:
BPR Dr. Schäpertöns Consult
GmbH & Co. KG
60596 Frankfurt/Main

Zeichenerklärung

-  Gebäude
-  Nebengebäude
-  Grundlinie
-  Gleise
-  Flächenquelle

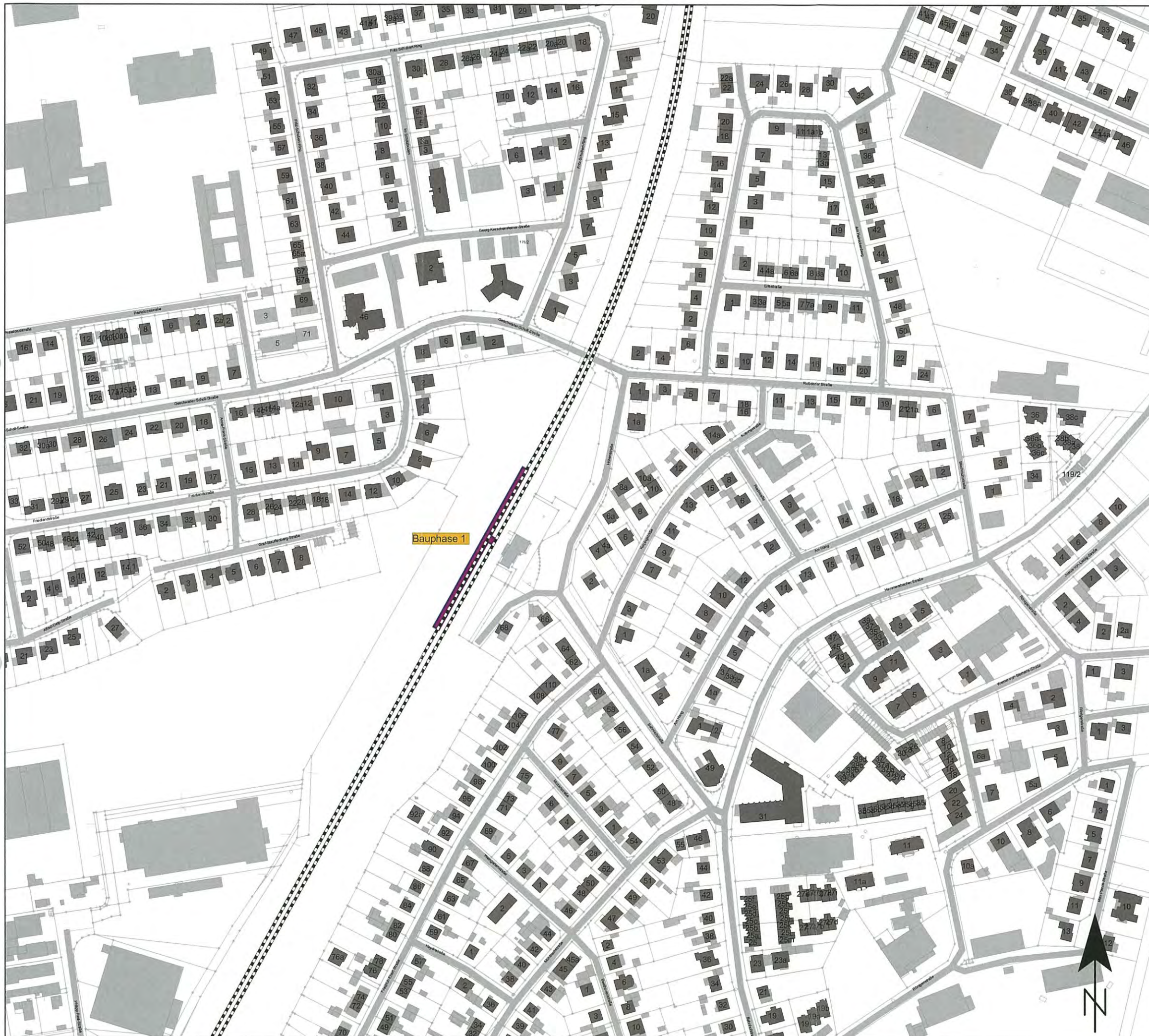
Quelle: Geoportal Berlin / ALK Berlin

Maßstab 1:3.000



Erstellt: 02.03.2018

Projekt-Nr.: 17-050
Bauphase_0_Übersichtsplan



Bahnhof Bruchköbel






**ÜBERSICHTSPLAN
Bauphase 1**

Auftragnehmer:
KSZ Ingenieurbüro GmbH
Bühningstraße 12, 13086 Berlin



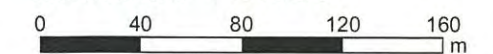
Auftraggeber:
BPR Dr. Schäpertöns Consult
GmbH & Co. KG
60596 Frankfurt/Main

Zeichenerklärung

-  Gebäude
-  Nebengebäude
-  Grundlinie
-  Gleise
-  Flächenquelle

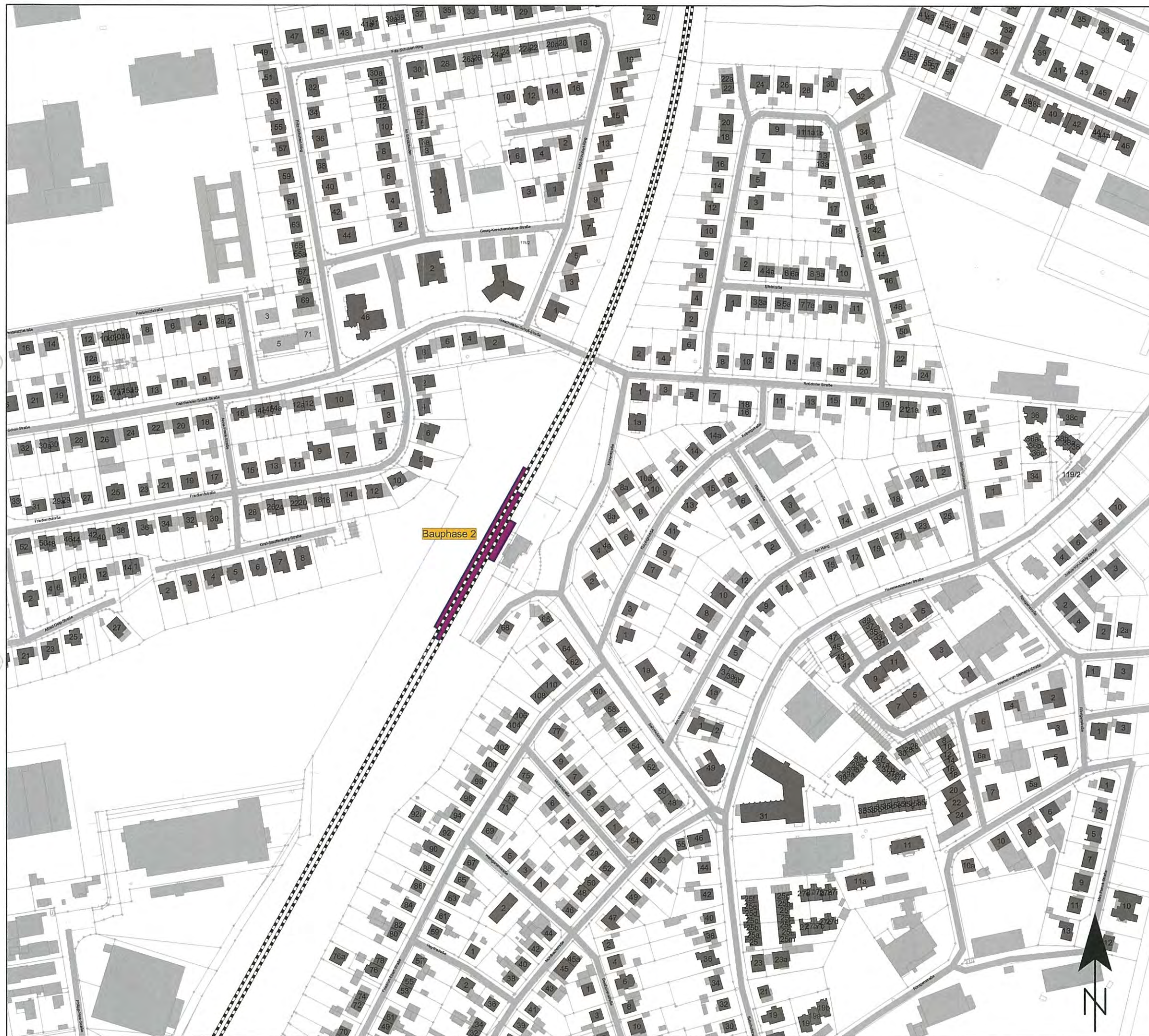
Quelle: Geoportal Berlin / ALK Berlin

Maßstab 1:3.000



Erstellt: 02.03.2018

Projekt-Nr.: 17-050
Bauphase 1_Übersichtsplan



Bahnhof Bruchköbel

**ÜBERSICHTSPLAN
Bauphase 2**

Auftragnehmer:
KSZ Ingenieurbüro GmbH
Bühringstraße 12, 13086 Berlin



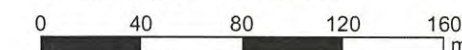
Auftraggeber:
BPR Dr. Schäpertöns Consult
GmbH & Co. KG
60596 Frankfurt/Main

Zeichenerklärung

-  Gebäude
-  Nebengebäude
-  Grundlinie
-  Gleise
-  Flächenquelle

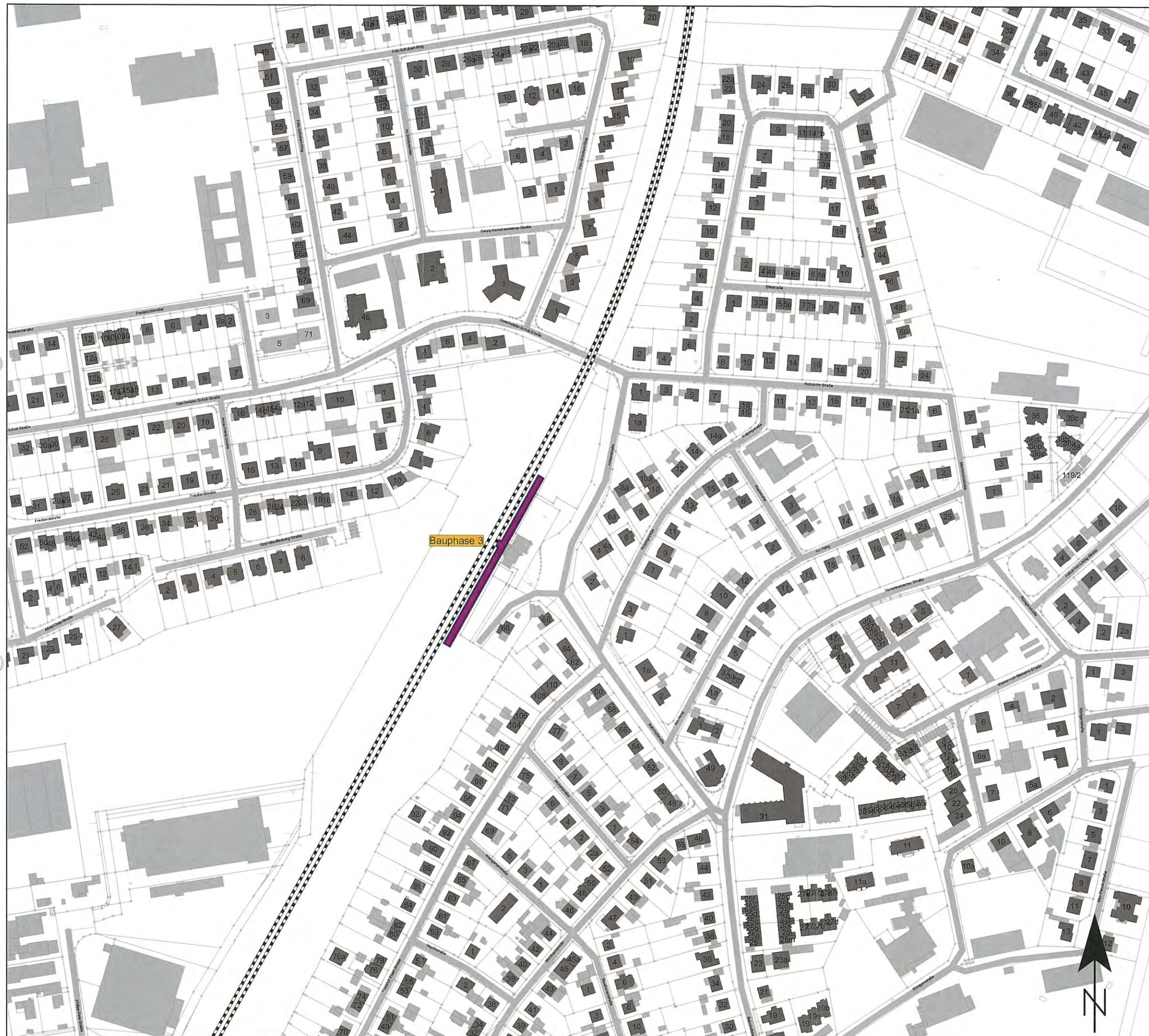
Quelle: Geoportal Berlin / ALK Berlin

Maßstab 1:3.000



Erstellt: 02.03.2018

Projekt-Nr.: 17-050
Bauphase 2_Übersichtsplan



Bahnhof Bruchköbel






**ÜBERSICHTSPLAN
Bauphase 3**

Auftragnehmer:
KSZ Ingenieurbüro GmbH
Bühningstraße 12, 13086 Berlin



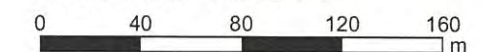
Auftraggeber:
BPR Dr. Schäpertöns Consult
GmbH & Co. KG
60596 Frankfurt/Main

Zeichenerklärung

-  Gebäude
-  Nebengebäude
-  Grundlinie
-  Gleise
-  Flächenquelle

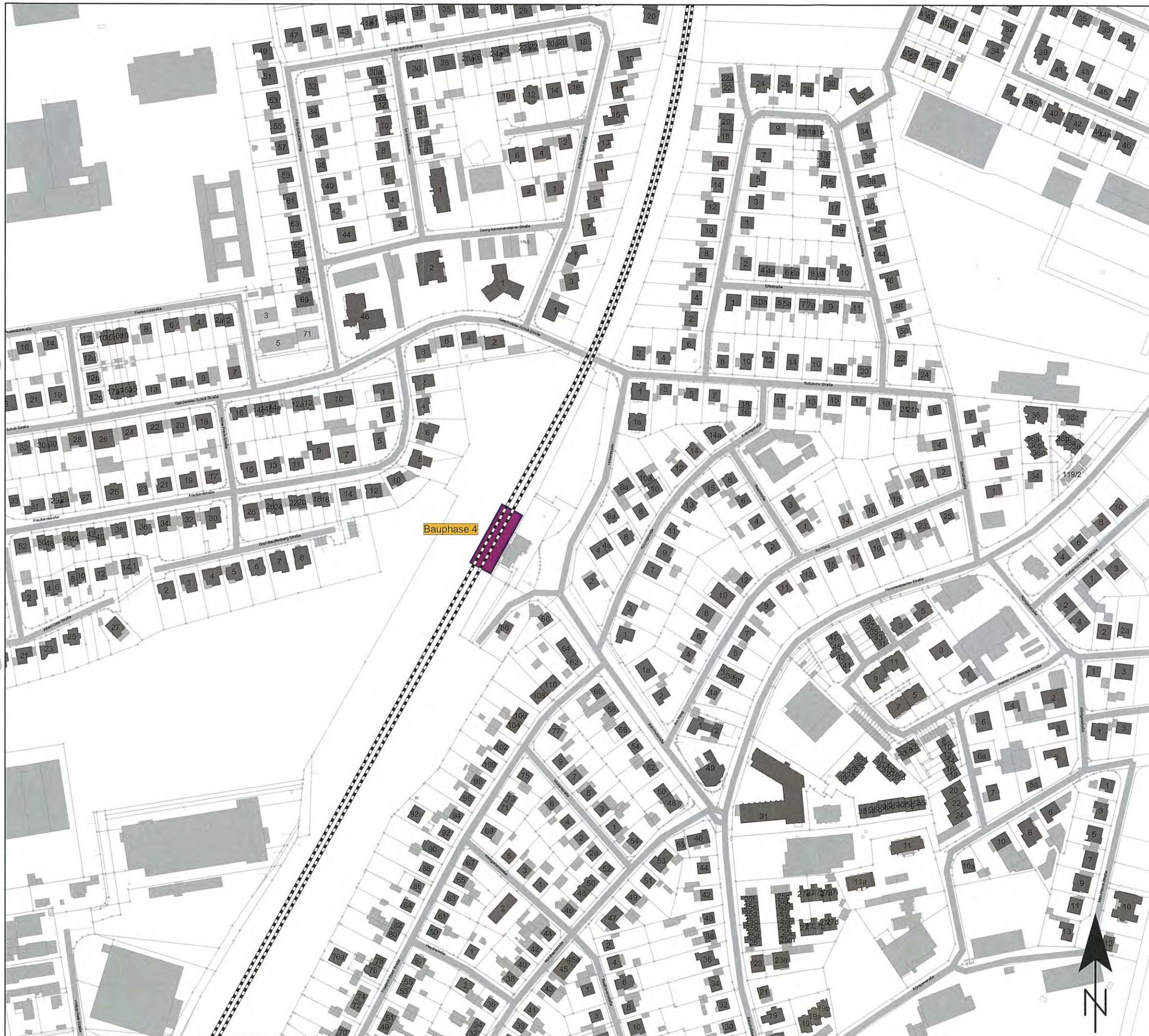
Quelle: Geoportal Berlin / ALK Berlin

Maßstab 1:3.000



Erstellt: 02.03.2018

Projekt-Nr.: 17-050
Bauphase 3_Übersichtsplan



Bahnhof Bruchköbel






**ÜBERSICHTSPLAN
Bauphase 4**

Auftragnehmer:
KSZ Ingenieurbüro GmbH
Bühlingstraße 12, 13086 Berlin



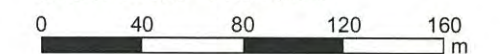
Auftraggeber:
BPR Dr. Schäpertöns Consult
GmbH & Co. KG
60596 Frankfurt/Main

Zeichenerklärung

-  Gebäude
-  Nebengebäude
-  Grundlinie
-  Gleise
-  Flächenquelle

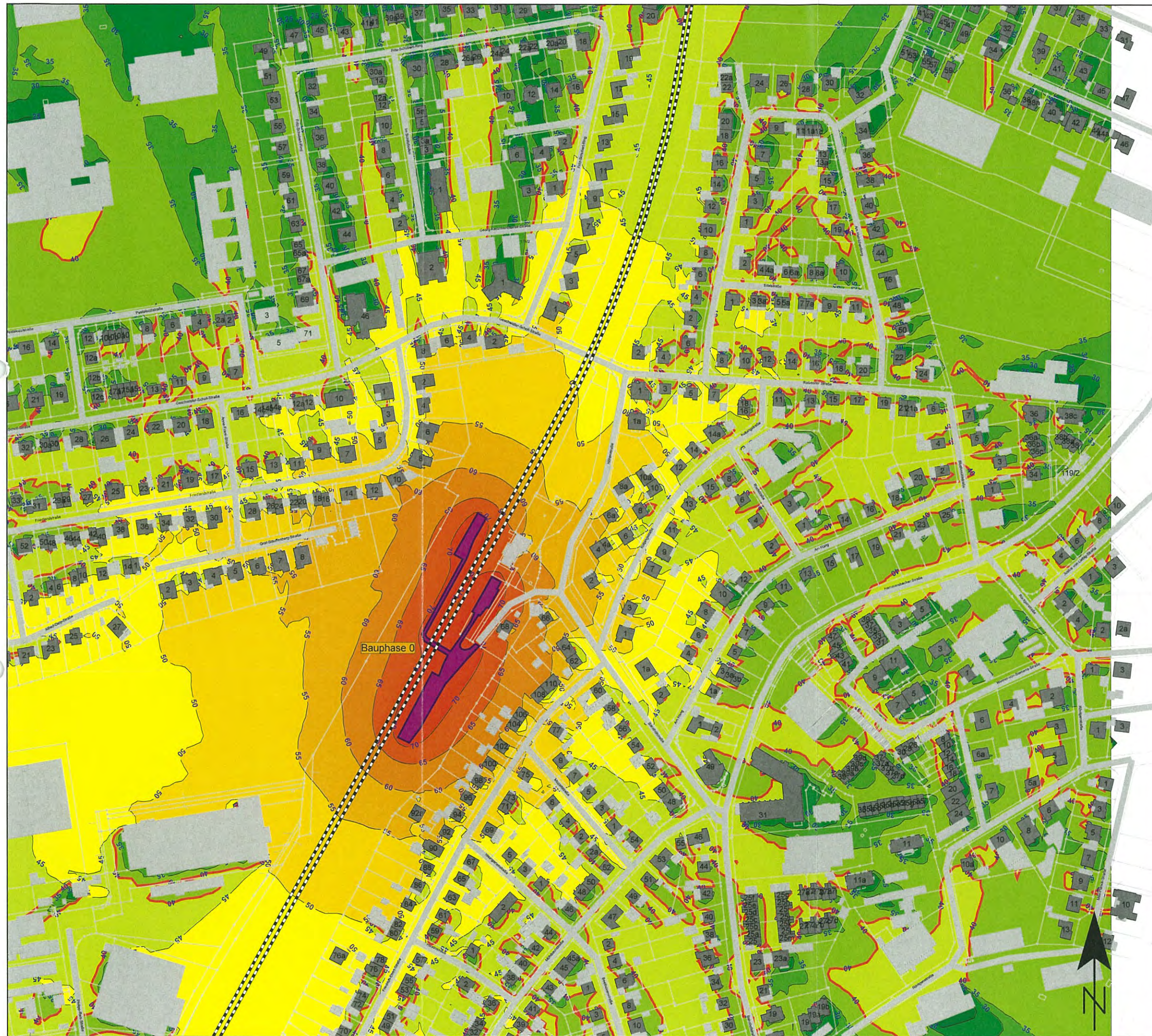
Quelle: Geoportal Berlin / ALK Berlin

Maßstab 1:3.000



Erstellt: 02.03.2018

Projekt-Nr.: 17-050
Bauphase 4_Übersichtsplan



Bahnhof Bruchköbel

Schallimmissionsplan Beurteilungspegel Nacht Bauphase 0

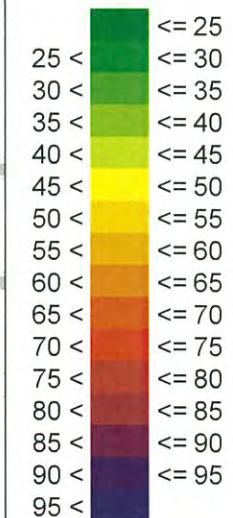
Auftragnehmer:
KSZ Ingenieurbüro GmbH
Bühningstraße 12, 13086 Berlin



Auftraggeber:
BPR Dr. Schäpertöns Consult
GmbH & Co. KG
60596 Frankfurt/Main

SoundPlan 7.4 vom 16.2.2018
Bewertung nach AVV-Baulärm
Rechenhöhe: 6,0 m
Rasterabstand: 5,0 m

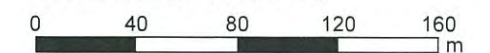
Pegelwerte
LrN
in dB(A)



Zeichenerklärung

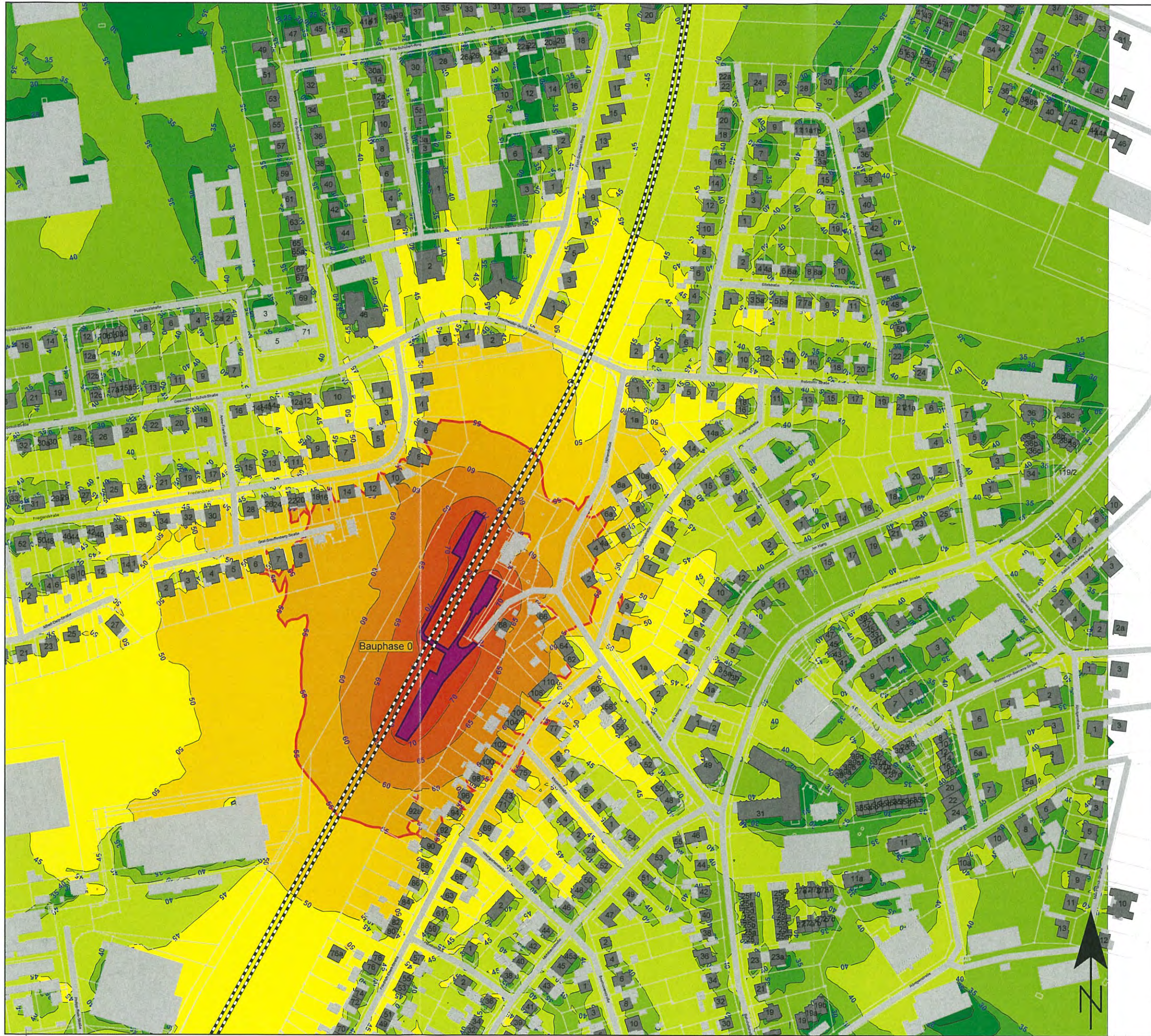
- Gebäude
- Nebengebäude
- Grundlinie
- Gleise
- Flächenquelle
- Grenzwertlinie 40 dB(A)

Maßstab 1:3.000



Erstellt: 03.04.2018

Projekt-Nr.: 17-050
Schallimmissionsplan_BP0_Nacht



Bahnhof Bruchköbel

**Schallimmissionsplan
Beurteilungspegel Tag
Bauphase 0**

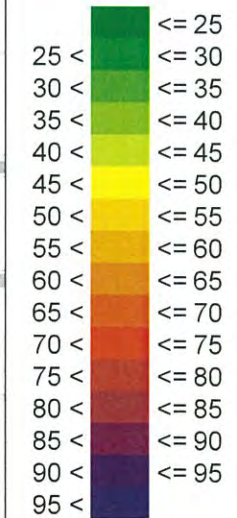
Auftragnehmer:
KSZ Ingenieurbüro GmbH
Bühningstraße 12, 13086 Berlin



Auftraggeber:
BPR Dr. Schäpertöns Consult
GmbH & Co. KG
60596 Frankfurt/Main

SoundPlan 7.4 vom 16.2.2018
Bewertung nach AVV-Baulärm
Rechenhöhe: 6,0 m
Rasterabstand: 5,0 m

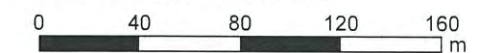
Pegelwerte
LrT
in dB(A)



Zeichenerklärung

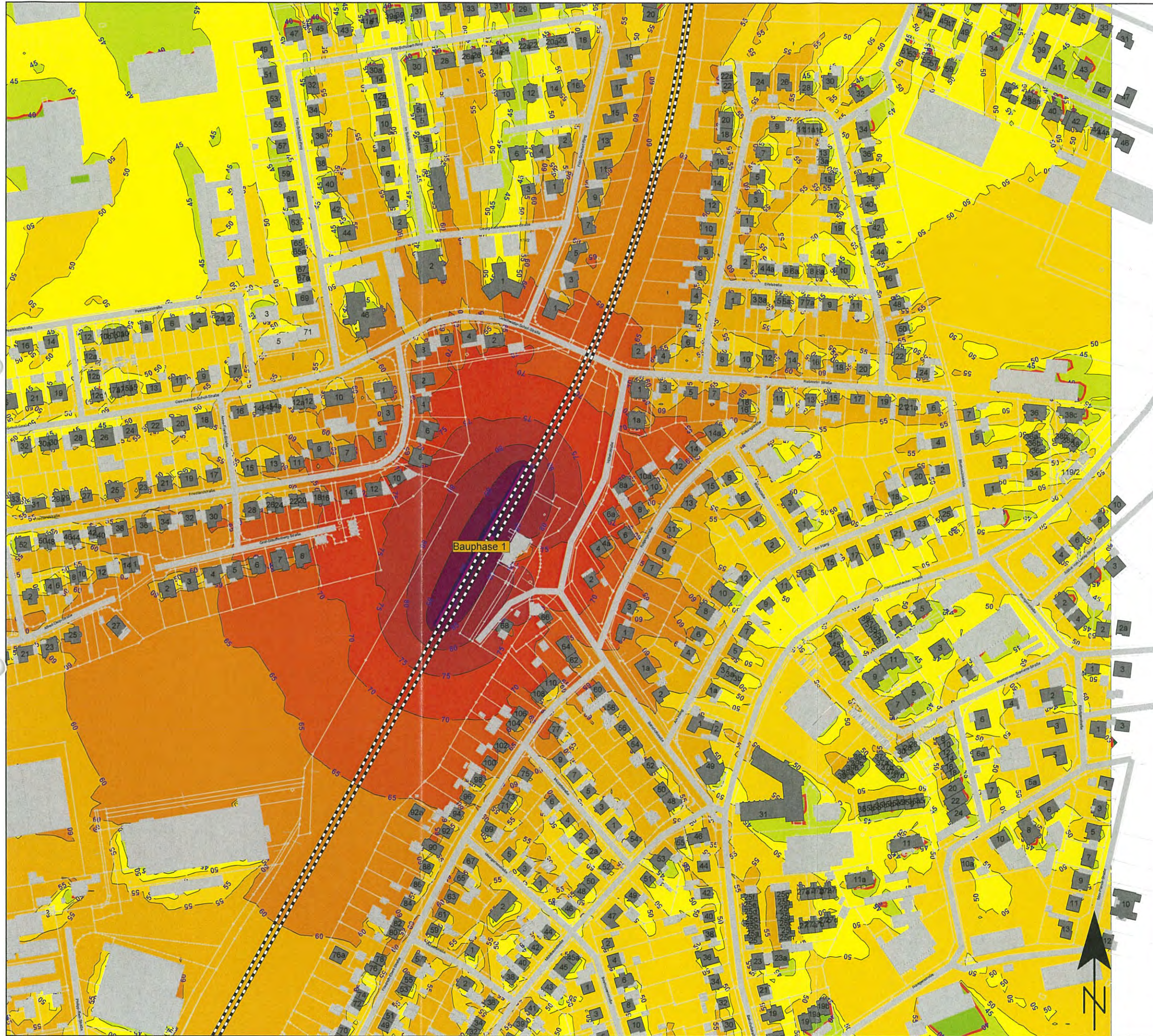
- Gebäude
- Nebengebäude
- Grundlinie
- Gleise
- Flächenquelle
- Grenzwertlinie 55 dB(A)

Maßstab 1:3.000



Erstellt: 03.04.2018

Projekt-Nr.: 17-050
Schallimmissionsplan_BP0_Tag



Bahnhof Bruchköbel

**Schallimmissionsplan
Beurteilungspegel Nacht
Bauphase 1**

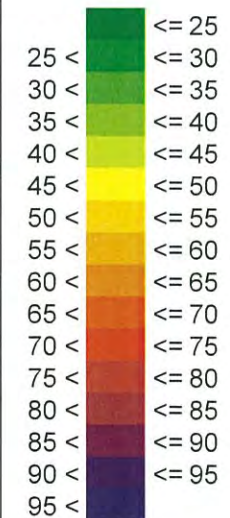
Auftragnehmer:
KSZ Ingenieurbüro GmbH
Bühningstraße 12, 13086 Berlin



Auftraggeber:
BPR Dr. Schäpertöns Consult
GmbH & Co. KG
60596 Frankfurt/Main

SoundPlan 7.4 vom 16.2.2018
Bewertung nach AVV-Baulärm
Rechenhöhe: 6,0 m
Rasterabstand: 5,0 m

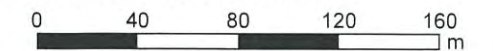
Pegelwerte
LrN
in dB(A)



Zeichenerklärung

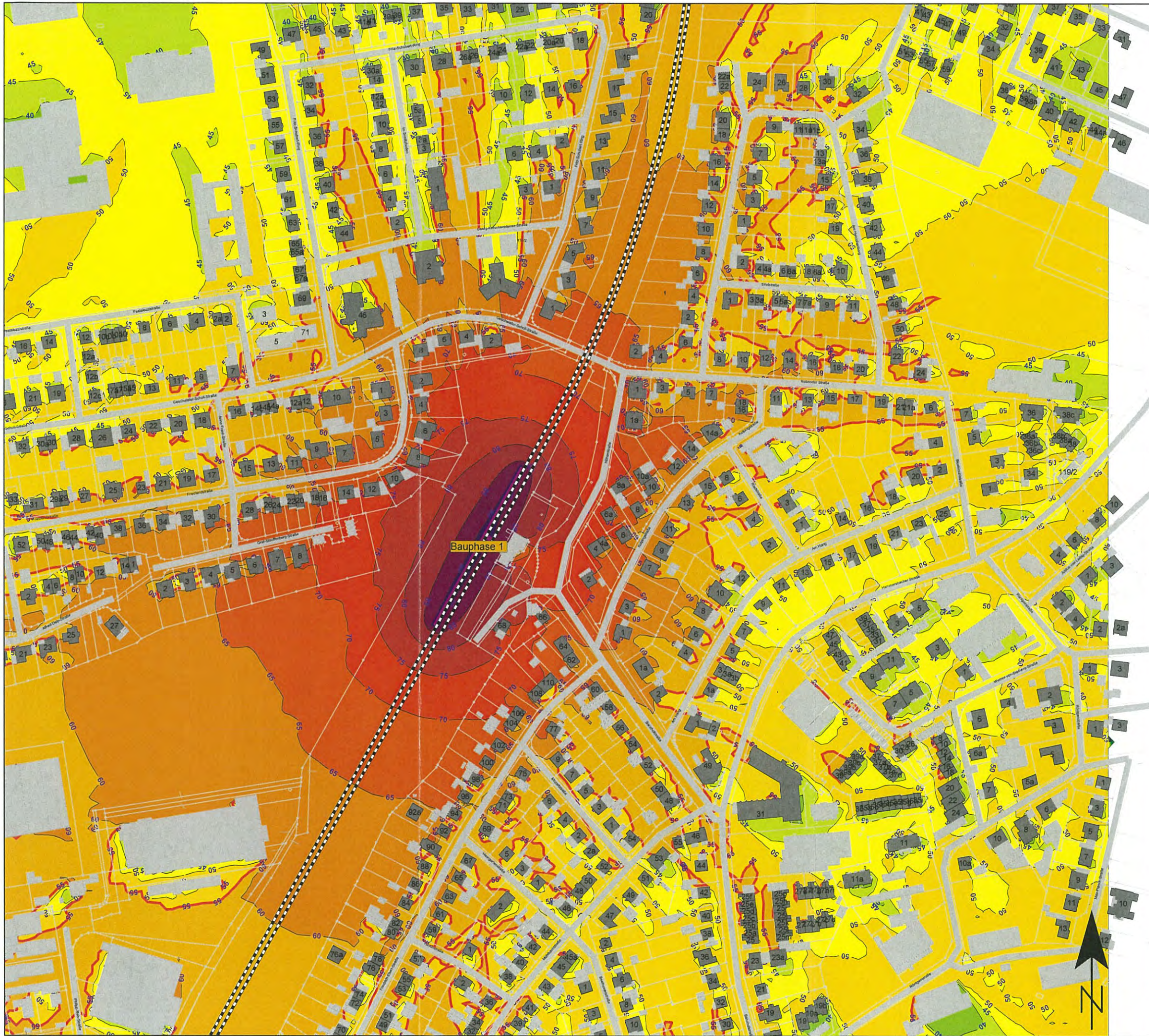
- Gebäude
- Nebengebäude
- Grundlinie
- Gleise
- Flächenquelle
- Grenzwertlinie 40 dB(A)

Maßstab 1:3.000



Erstellt: 03.04.2018

Projekt-Nr.: 17-050
Schallimmissionsplan_BP1_Nacht



Bahnhof Bruchköbel

**Schallimmissionsplan
Beurteilungspegel Tag
Bauphase 1**

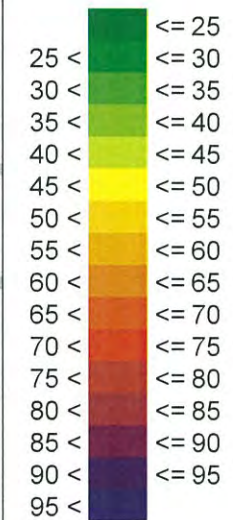
Auftragnehmer:
KSZ Ingenieurbüro GmbH
Bühningstraße 12, 13086 Berlin



Auftraggeber:
BPR Dr. Schäpertöns Consult
GmbH & Co. KG
60596 Frankfurt/Main

SoundPlan 7.4 vom 16.2.2018
Bewertung nach AVV-Baulärm
Rechenhöhe: 6,0 m
Rasterabstand: 5,0 m

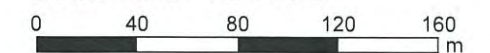
Pegelwerte
LrT
in dB(A)



Zeichenerklärung

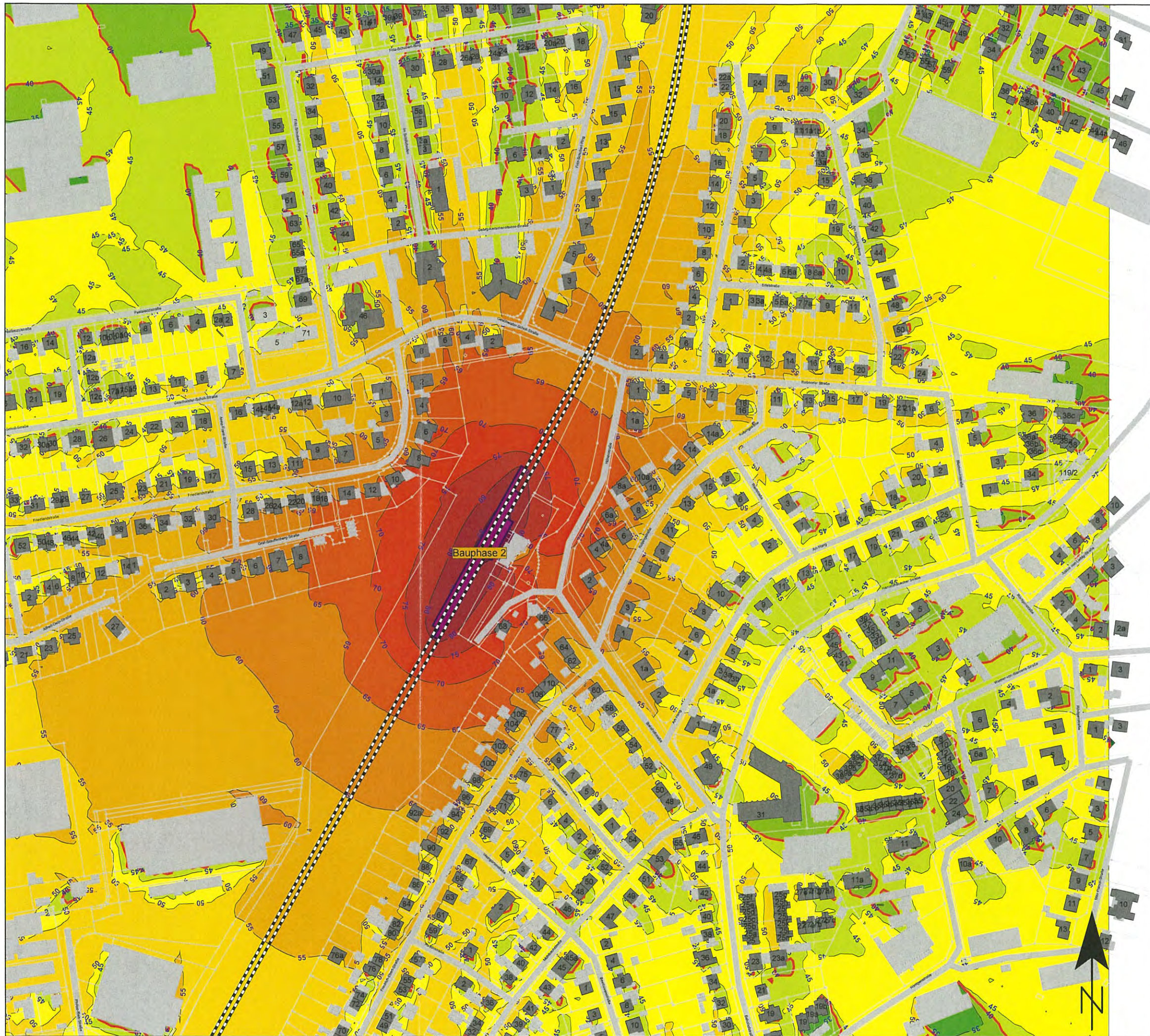
- Gebäude
- Nebengebäude
- Grundlinie
- Gleise
- Flächenquelle
- Grenzwertlinie 55 dB(A)

Maßstab 1:3.000



Erstellt: 03.04.2018

Projekt-Nr.: 17-050
Schallimmissionsplan_BP1_Tag



Bahnhof Bruchköbel

**Schallimmissionsplan
Beurteilungspegel Nacht
Bauphase 2**

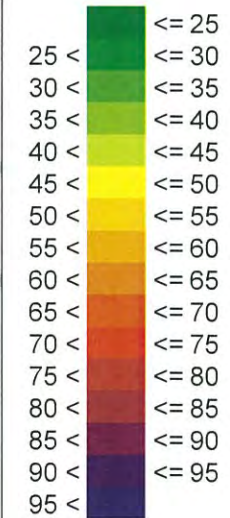
Auftragnehmer:
KSZ Ingenieurbüro GmbH
Bühningstraße 12, 13086 Berlin



Auftraggeber:
BPR Dr. Schäpertöns Consult
GmbH & Co. KG
60596 Frankfurt/Main

SoundPlan 7.4 vom 16.2.2018
Bewertung nach AVV-Baulärm
Rechenhöhe: 6,0 m
Rasterabstand: 5,0 m

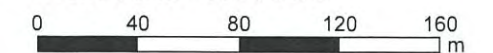
Pegelwerte
LrN
in dB(A)



Zeichenerklärung

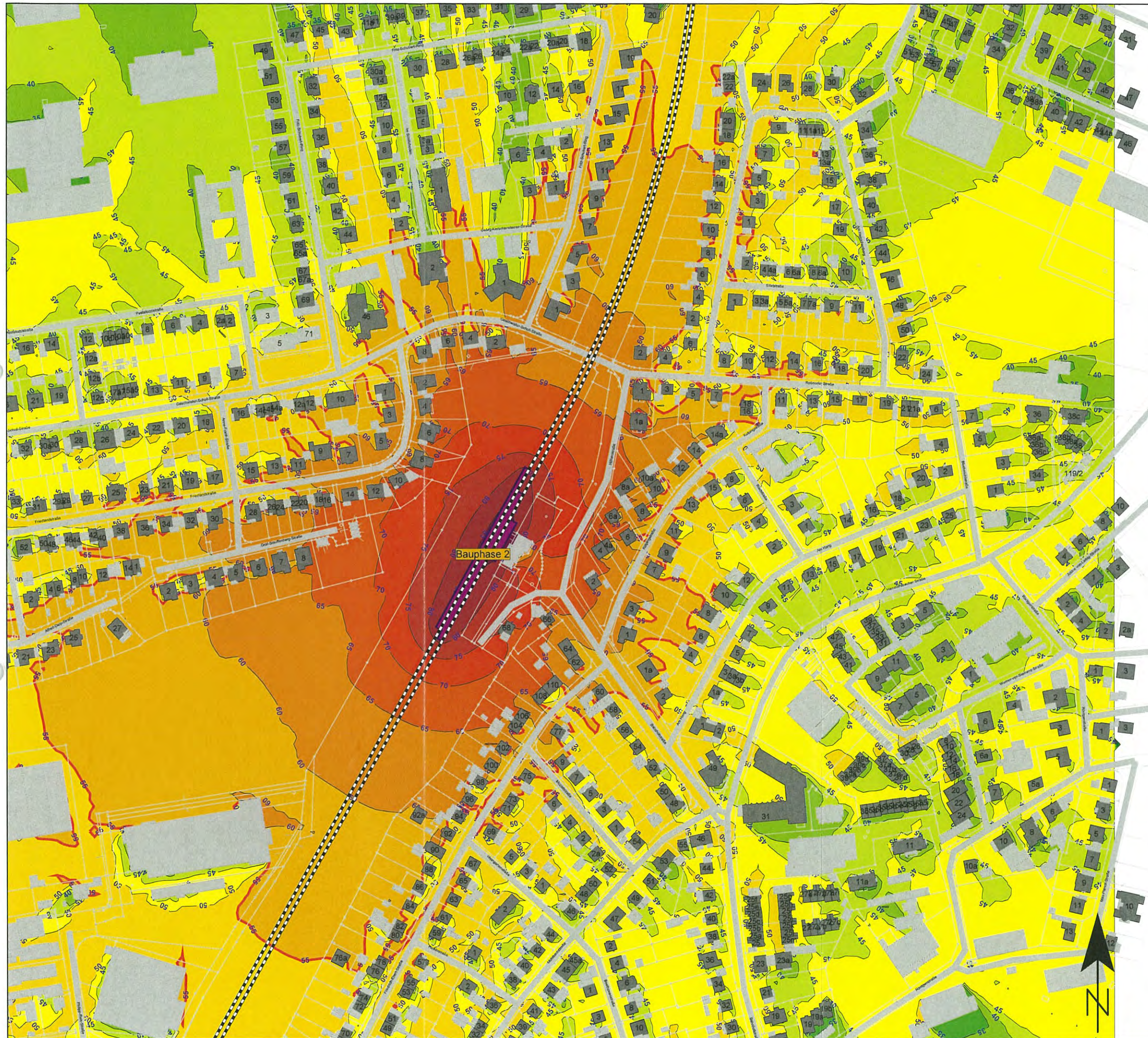
- Gebäude
- Nebengebäude
- Grundlinie
- Gleise
- Flächenquelle
- Grenzwertlinie 40 dB(A)

Maßstab 1:3.000



Erstellt: 03.04.2018

Projekt-Nr.: 17-050
Schallimmissionsplan_BP2_Nacht



Bahnhof Bruchköbel

**Schallimmissionsplan
Beurteilungspegel Tag
Bauphase 2**

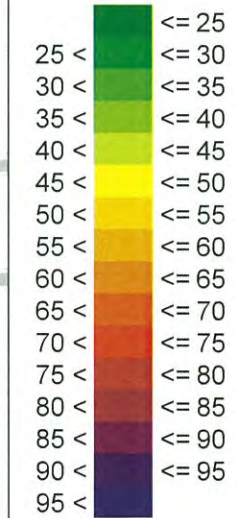
Auftragnehmer:
KSZ Ingenieurbüro GmbH
Bühningstraße 12, 13086 Berlin



Auftraggeber:
BPR Dr. Schäpertöns Consult
GmbH & Co. KG
60596 Frankfurt/Main

SoundPlan 7.4 vom 16.2.2018
Bewertung nach AVV-Baulärm
Rechenhöhe: 6,0 m
Rasterabstand: 5,0 m

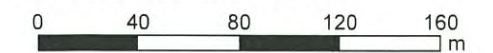
Pegelwerte
LrT
in dB(A)



Zeichenerklärung

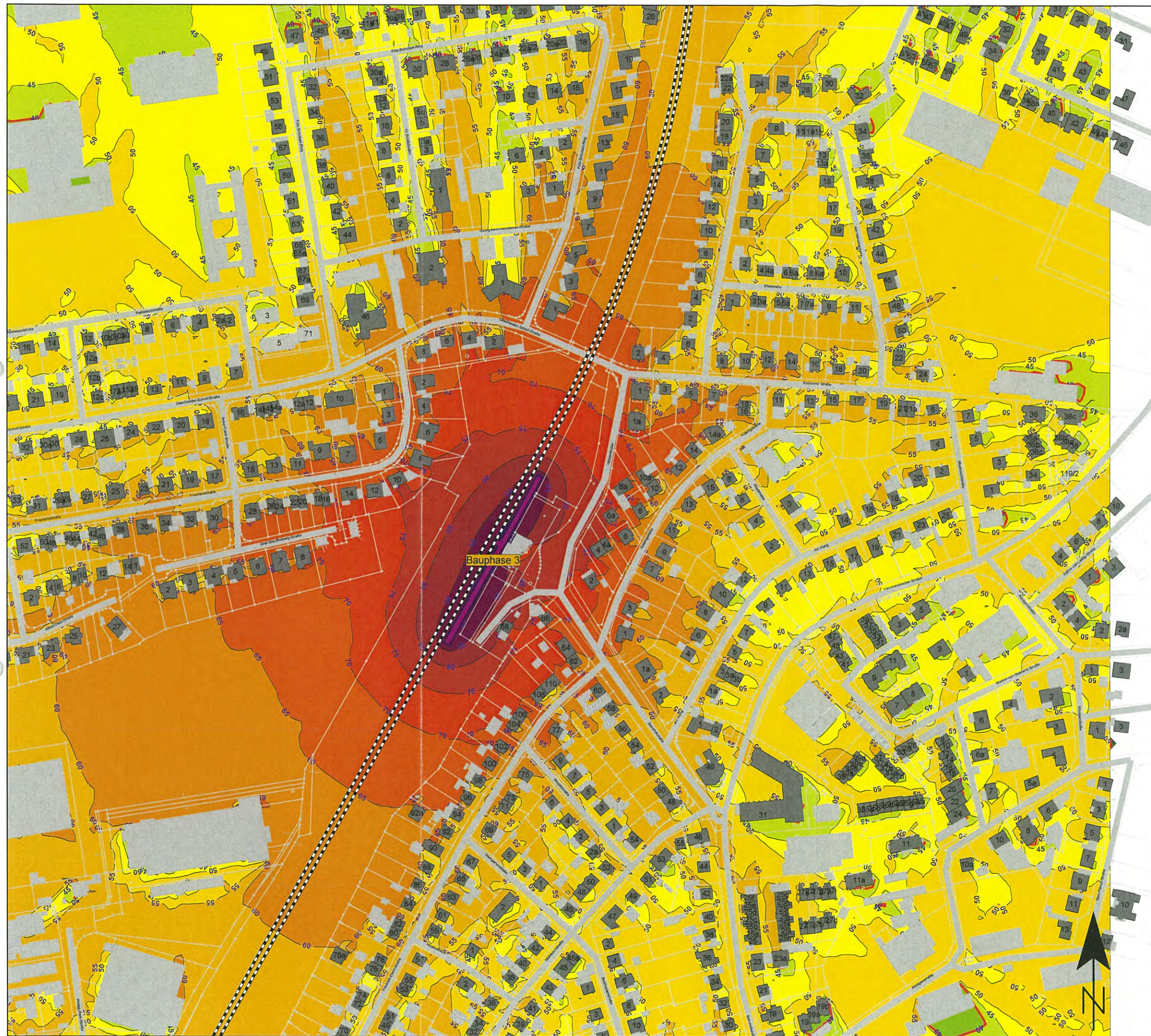
- Gebäude
- Nebengebäude
- Grundlinie
- Gleise
- Flächenquelle
- Grenzwertlinie 55 dB(A)

Maßstab 1:3.000



Erstellt: 03.04.2018

Projekt-Nr.: 17-050
Schallimmissionsplan_BP2_Tag



Bahnhof Bruchköbel

**Schallimmissionsplan
Beurteilungspegel Nacht
Bauphase 3**

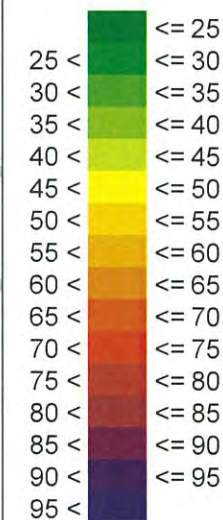
Auftragnehmer:
KSZ Ingenieurbüro GmbH
Bühningstraße 12, 13086 Berlin



Auftraggeber:
BPR Dr. Schäpertöns Consult
GmbH & Co. KG
60596 Frankfurt/Main

SoundPlan 7.4 vom 16.2.2018
Bewertung nach AVV-Baulärm
Rechenhöhe: 6,0 m
Rasterabstand: 5,0 m

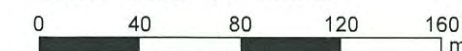
Pegelwerte
LrN
in dB(A)



Zeichenerklärung

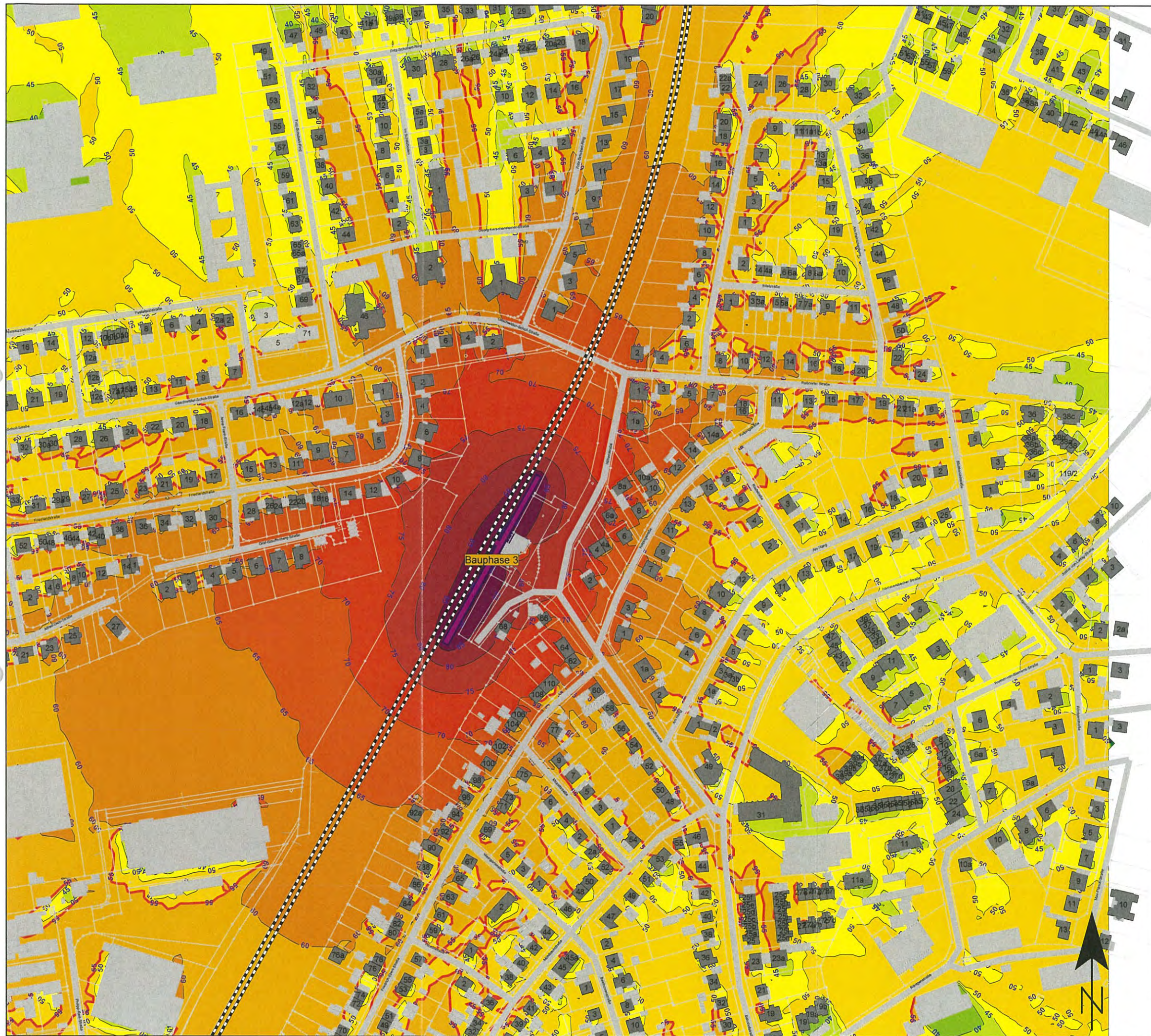
- Gebäude
- Nebengebäude
- Grundlinie
- Gleise
- Flächenquelle
- Grenzwertlinie 40 dB(A)

Maßstab 1:3.000



Erstellt: 03.04.2018

Projekt-Nr.: 17-050
Schallimmissionsplan_BP3_Nacht



Bahnhof Bruchköbel

**Schallimmissionsplan
Beurteilungspegel Tag
Bauphase 3**

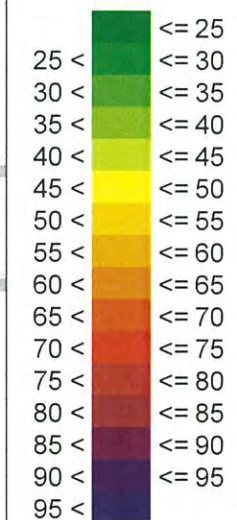
Auftragnehmer:
KSZ Ingenieurbüro GmbH
Bühningstraße 12, 13086 Berlin



Auftraggeber:
BPR Dr. Schäpertöns Consult
GmbH & Co. KG
60596 Frankfurt/Main

SoundPlan 7.4 vom 16.2.2018
Bewertung nach AVV-Baulärm
Rechenhöhe: 6,0 m
Rasterabstand: 5,0 m

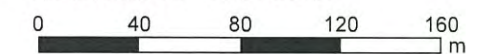
Pegelwerte
LrT
in dB(A)



Zeichenerklärung

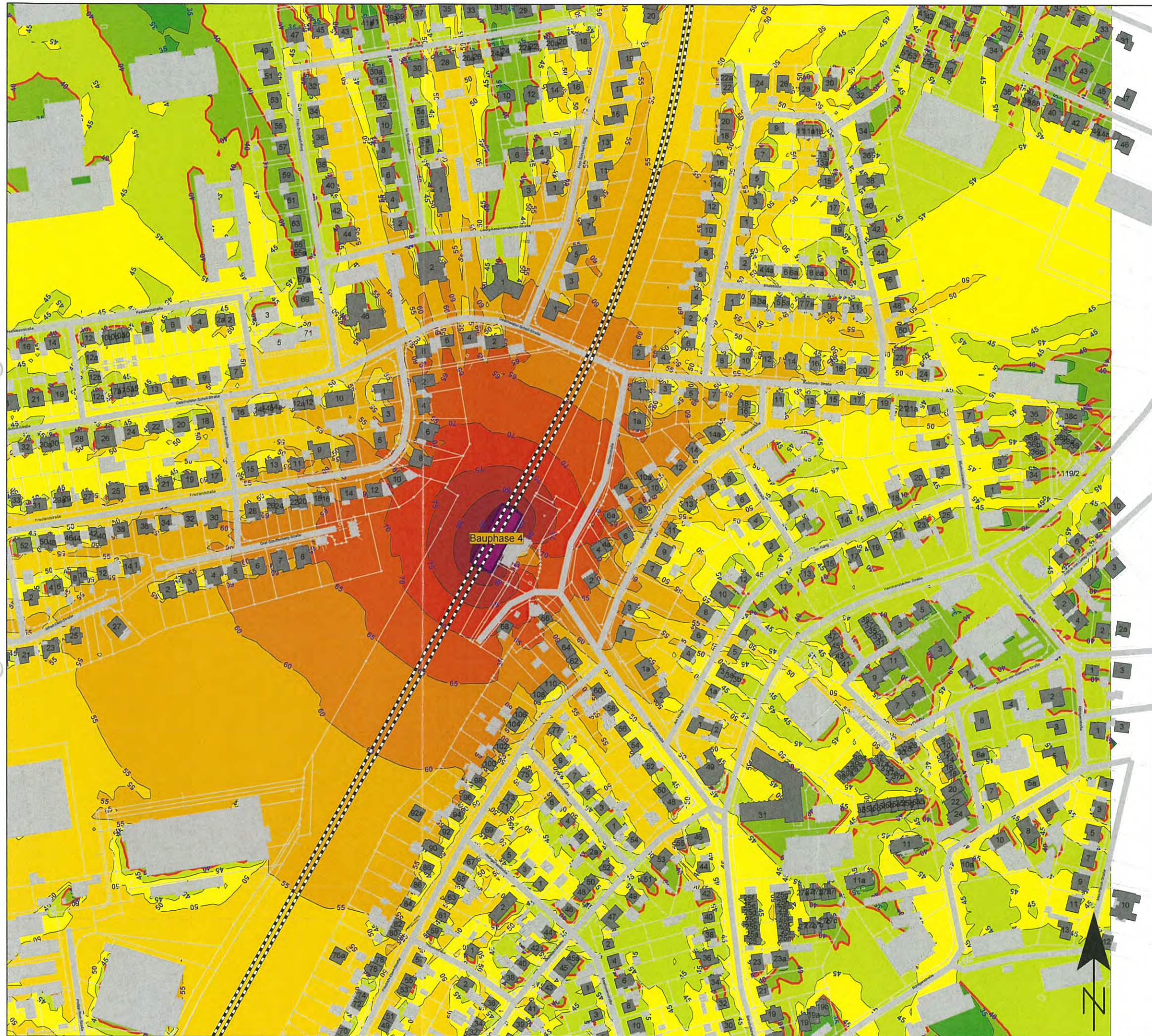
- Gebäude
- Nebengebäude
- Grundlinie
- Gleise
- Flächenquelle
- Grenzwertlinie 55 dB(A)

Maßstab 1:3.000



Erstellt: 03.04.2018

Projekt-Nr.: 17-050
Schallimmissionsplan_BP3_Tag



Bahnhof Bruchköbel

**Schallimmissionsplan
Beurteilungspegel Nacht
Bauphase 4**

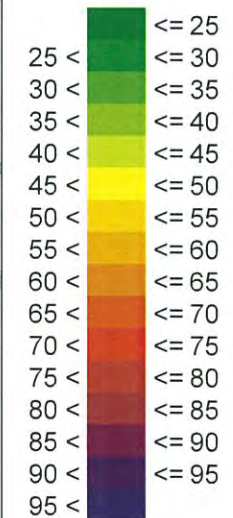
Auftragnehmer:
KSZ Ingenieurbüro GmbH
Bühningstraße 12, 13086 Berlin



Auftraggeber:
BPR Dr. Schäpertöns Consult
GmbH & Co. KG
60596 Frankfurt/Main

SoundPlan 7.4 vom 16.2.2018
Bewertung nach AVV-Baulärm
Rechenhöhe: 6,0 m
Rasterabstand: 5,0 m

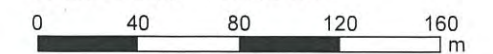
Pegelwerte
LrN
in dB(A)



Zeichenerklärung

- Gebäude
- Nebengebäude
- Grundlinie
- Gleise
- Flächenquelle
- Grenzwertlinie 40 dB(A)

Maßstab 1:3.000



Erstellt: 03.04.2018

Projekt-Nr.: 17-050
Schallimmissionsplan_BP4_Nacht



Bahnhof Bruchköbel

**Schallimmissionsplan
Beurteilungspegel Tag
Bauphase 4**

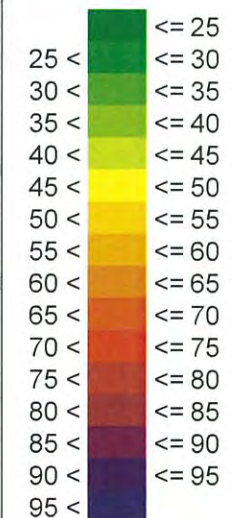
Auftragnehmer:
KSZ Ingenieurbüro GmbH
Bühningstraße 12, 13086 Berlin



Auftraggeber:
BPR Dr. Schäpertons Consult
GmbH & Co. KG
60596 Frankfurt/Main

SoundPlan 7.4 vom 16.2.2018
Bewertung nach AVV-Baulärm
Rechenhöhe: 6,0 m
Rasterabstand: 5,0 m

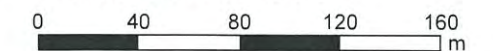
Pegelwerte
LrT
in dB(A)



Zeichenerklärung

- Gebäude
- Nebengebäude
- Grundlinie
- Gleise
- Flächenquelle
- Grenzwertlinie 55 dB(A)

Maßstab 1:3.000



Erstellt: 03.04.2018

Projekt-Nr.: 17-050
Schallimmissionsplan_BP4_Tag

Anhang 2

Berechnungsergebnisse

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 0			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Alfred-Delp-Straße 1	1.OG	WA	O	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Alfred-Delp-Straße 1	1.OG	WA	S	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Alfred-Delp-Straße 1	2.OG	WA	N	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Alfred-Delp-Straße 1	2.OG	WA	O	55	40	60	49	49	58	-	9	-
Alfred-Delp-Straße 2	EG	WA	O	55	40	60	40	40	54	-	-	-
Alfred-Delp-Straße 2	EG	WA	S	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Alfred-Delp-Straße 2	1.OG	WA	S	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Alfred-Delp-Straße 2	1.OG	WA	O	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Alfred-Delp-Straße 6	EG	WA	O	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Alfred-Delp-Straße 6	1.OG	WA	O	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Alfred-Delp-Straße 6	2.OG	WA	O	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Alfred-Delp-Straße 8	EG	WA	W	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Alfred-Delp-Straße 8	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Alfred-Delp-Straße 8	2.OG	WA	W	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Alfred-Delp-Straße 9	1.OG	WA	S	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Alfred-Delp-Straße 10	1.OG	WA	O	55	40	60	40	40	56	-	-	-
Alfred-Delp-Straße 10	2.OG	WA	O	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Alfred-Delp-Straße 12	EG	WA	W	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Alfred-Delp-Straße 12	EG	WA	S	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Alfred-Delp-Straße 12	1.OG	WA	W	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Alfred-Delp-Straße 12	1.OG	WA	O	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Alfred-Delp-Straße 12	1.OG	WA	S	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Alfred-Delp-Straße 13	EG	WA	S	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Alfred-Delp-Straße 13	1.OG	WA	S	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Alfred-Delp-Straße 14	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Alfred-Delp-Straße 14	2.OG	WA	W	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Alfred-Delp-Straße 14	2.OG	WA	N	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Alfred-Delp-Straße 14	2.OG	WA	S	55	40	60	49	49	58	-	9	-
Alfred-Delp-Straße 15	EG	WA	O	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Alfred-Delp-Straße 15	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Alfred-Delp-Straße 17	EG	WA	S	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Alfred-Delp-Straße 17	1.OG	WA	S	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Alfred-Delp-Straße 17	2.OG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Alfred-Delp-Straße 17	2.OG	WA	N	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Alfred-Delp-Straße 17	2.OG	WA	S	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Alfred-Delp-Straße 19	EG	WA	S	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Alfred-Delp-Straße 19	1.OG	WA	S	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Alfred-Delp-Straße 21	EG	WA	S	55	40	60	42	42	56	-	2	-
Alfred-Delp-Straße 21	EG	WA	S	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Alfred-Delp-Straße 21	1.OG	WA	S	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Alfred-Delp-Straße 21	1.OG	WA	S	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Alfred-Delp-Straße 21	2.OG	WA	S	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Alfred-Delp-Straße 21	2.OG	WA	W	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Alfred-Delp-Straße 21	2.OG	WA	O	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Alfred-Delp-Straße 21	2.OG	WA	S	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Alfred-Delp-Straße 23	EG	WA	S	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Alfred-Delp-Straße 23	1.OG	WA	S	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Alfred-Delp-Straße 23	1.OG	WA	O	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Alfred-Delp-Straße 23	2.OG	WA	W	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Alfred-Delp-Straße 23	2.OG	WA	S	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Alfred-Delp-Straße 23	2.OG	WA	O	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Alfred-Delp-Straße 25	EG	WA	S	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Alfred-Delp-Straße 25	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	55	-	1	-
Alfred-Delp-Straße 25	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Alfred-Delp-Straße 27	EG	WA	NO	55	40	60	49	49	58	-	9	-
Alfred-Delp-Straße 27	1.OG	WA	SO	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Alfred-Delp-Straße 27	1.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Alfred-Delp-Straße 27	1.OG	WA	NO	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Alfred-Delp-Straße 27	1.OG	WA	NW	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Am Hang 1	1.OG	WA	SW	55	40	60	40	40	58	-	-	-
Am Hang 1	1.OG	WA	NW	55	40	60	41	41	59	-	1	-
Am Hang 1	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	56	-	1	-
Am Hang 1a	1.OG	WA	NW	55	40	60	42	42	59	-	2	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 0			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Am Hang 1a	2.OG	WA	SW	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Am Hang 1a	2.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Am Hang 2	1.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	58	-	1	-
Am Hang 3	1.OG	WA	SW	55	40	60	42	42	58	-	2	-
Am Hang 3	1.OG	WA	NW	55	40	60	43	43	58	-	3	-
Am Hang 3	2.OG	WA	SW	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Am Hang 3	2.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Am Hang 3a	1.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	58	-	1	-
Am Hang 3a	2.OG	WA	SW	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Am Hang 3b	2.OG	WA	SW	55	40	60	43	43	58	-	3	-
Am Hang 4	EG	WA	SW	55	40	60	42	42	57	-	2	-
Am Hang 4	1.OG	WA	SW	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Am Hang 4	1.OG	WA	SO	55	40	60	40	40	56	-	-	-
Am Hang 5	1.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	57	-	1	-
Am Hang 5	1.OG	WA	NW	55	40	60	41	41	58	-	1	-
Am Hang 6	EG	WA	NW	55	40	60	41	41	59	-	1	-
Am Hang 6	EG	WA	SW	55	40	60	42	42	59	-	2	-
Am Hang 6	1.OG	WA	SW	55	40	60	44	44	60	-	4	-
Am Hang 6	1.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	56	-	2	-
Am Hang 6	1.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	60	-	4	-
Am Hang 8	EG	WA	SW	55	40	60	41	41	55	-	1	-
Am Hang 8	EG	WA	NW	55	40	60	40	40	56	-	-	-
Am Hang 8	1.OG	WA	NW	55	40	60	43	43	59	-	3	-
Am Hang 8	1.OG	WA	SW	55	40	60	42	42	57	-	2	-
Am Hang 8	2.OG	WA	SW	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Am Hang 8	2.OG	WA	NO	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Am Hang 8	2.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Am Hang 10	1.OG	WA	NW	55	40	60	41	41	57	-	1	-
Am Hang 10	1.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	59	-	1	-
Am Hang 10	2.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Am Hang 10	2.OG	WA	SW	55	40	60	43	43	59	-	3	-
Am Hang 10	3.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Am Hang 10	3.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Am Hang 12	2.OG	WA	NW	55	40	60	40	40	58	-	-	-
Am Hang 12	2.OG	WA	NO	55	40	60	40	40	55	-	-	-
Am Hang 18	2.OG	WA	W	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Am Hang 23	2.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Am Hang 23	2.OG	WA	N	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Am Heinichenberg 1	2.OG	WA	S	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Am Heinichenberg 1	2.OG	WA	W	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Am Heinichenberg 2	EG	WA	W	55	40	60	40	40	56	-	-	-
Am Heinichenberg 2	1.OG	WA	W	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Am Heinichenberg 2	2.OG	WA	S	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Am Heinichenberg 2	2.OG	WA	W	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Am Heinichenberg 3	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Am Heinichenberg 3	2.OG	WA	W	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Am Heinichenberg 4	1.OG	WA	W	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Am Heinichenberg 5	2.OG	WA	S	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Am Heinichenberg 5	2.OG	WA	W	55	40	60	41	41	55	-	1	-
Am Heinichenberg 7	2.OG	WA	W	55	40	60	40	40	53	-	-	-
Am Heinichenberg 8	EG	WA	W	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Am Heinichenberg 8	1.OG	WA	W	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Am Heinichenberg 10	EG	WA	W	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Am Heinichenberg 10	1.OG	WA	W	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Am Heinichenberg 12	EG	WA	W	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Am Heinichenberg 12	1.OG	WA	W	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Am Heinichenberg 14	EG	WA	W	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Am Heinichenberg 14	1.OG	WA	W	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Am Heinichenberg 14	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Am Heinichenberg 14	2.OG	WA	S	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Am Heinichenberg 14	2.OG	WA	N	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Am Heinichenberg 14	2.OG	WA	W	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Am Heinichenberg 15	2.OG	WA	W	55	40	60	41	41	51	-	1	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 0			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Am Heinichenberg 15	2.OG	WA	S	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Am Heinichenberg 16	EG	WA	W	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Am Heinichenberg 16	EG	WA	S	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Am Heinichenberg 16	1.OG	WA	W	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Am Heinichenberg 16	1.OG	WA	S	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Am Heinichenberg 16	2.OG	WA	S	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Am Heinichenberg 16	2.OG	WA	W	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Am Heinichenberg 17	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Am Heinichenberg 18	2.OG	WA	S	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Am Heinichenberg 22	EG	WA	S	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Am Heinichenberg 22	1.OG	WA	S	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Am Heinichenberg 28	2.OG	WA	S	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Am Heinichenberg 48	2.OG	WA	W	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Am Heinichenberg 48	2.OG	WA	S	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Am Krebsbach 25	2.OG	WA	NW	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Bahnhofstraße 1a	EG	WA	NW	55	40	60	45	45	62	-	5	2
Bahnhofstraße 1a	EG	WA	SW	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Bahnhofstraße 1a	1.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Bahnhofstraße 1a	1.OG	WA	NW	55	40	60	48	48	63	-	8	-
Bahnhofstraße 1a	1.OG	WA	SO	55	40	60	41	41	58	-	1	-
Bahnhofstraße 2	EG	WA	SW	55	40	60	43	43	60	-	3	-
Bahnhofstraße 2	EG	WA	NW	55	40	60	45	45	61	-	5	1
Bahnhofstraße 2	1.OG	WA	SW	55	40	60	45	45	61	-	5	1
Bahnhofstraße 2	1.OG	WA	NW	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Bahnhofstraße 19	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Bahnhofstraße 19	2.OG	WA	W	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Bahnhofstraße 19	2.OG	WA	W	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Bahnhofstraße 21	2.OG	WA	W	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Bahnhofstraße 21	2.OG	WA	N	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Bahnhofstraße 22A	2.OG	WA	W	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Bahnhofstraße 22A	2.OG	WA	N	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Bahnhofstraße 22B	2.OG	WA	N	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Bahnhofstraße 23	2.OG	WA	W	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Bahnhofstraße 23	2.OG	WA	N	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Bahnhofstraße 23a	2.OG	WA	N	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Bahnhofstraße 23a	2.OG	WA	W	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Bahnhofstraße 25g	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Bahnhofstraße 25g	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Bahnhofstraße 25h	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Bahnhofstraße 25i	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Bahnhofstraße 25j	1.OG	WA	W	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Bahnhofstraße 25k	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Bahnhofstraße 27e	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Bahnhofstraße 28	1.OG	WA	W	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Bahnhofstraße 30	1.OG	WA	W	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Bahnhofstraße 30	1.OG	WA	S	55	40	60	40	40	54	-	-	-
Bahnhofstraße 31	1.OG	WA	W	55	40	60	40	40	53	-	-	-
Bahnhofstraße 31	2.OG	WA	W	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Bahnhofstraße 31	2.OG	WA	NW	55	40	60	42	42	57	-	2	-
Bahnhofstraße 31	2.OG	WA	W	55	40	60	41	41	56	-	1	-
Bahnhofstraße 31	3.OG	WA	W	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Bahnhofstraße 31	3.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Bahnhofstraße 31	3.OG	WA	W	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Bahnhofstraße 32	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Bahnhofstraße 34	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Bahnhofstraße 34	2.OG	WA	W	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Bahnhofstraße 34	2.OG	WA	N	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Bahnhofstraße 36	EG	WA	W	55	40	60	40	40	55	-	-	-
Bahnhofstraße 36	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Bahnhofstraße 38	1.OG	WA	W	55	40	60	40	40	54	-	-	-
Bahnhofstraße 40	1.OG	WA	W	55	40	60	40	40	55	-	-	-
Bahnhofstraße 46	EG	WA	N	55	40	60	41	41	56	-	1	-
Bahnhofstraße 46	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	56	-	1	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 0			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Bahnhofstraße 46	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Bahnhofstraße 48	1.OG	WA	SW	55	40	60	43	43	58	-	3	-
Bahnhofstraße 48	2.OG	WA	SW	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Bahnhofstraße 49	EG	WA	SW	55	40	60	41	41	58	-	1	-
Bahnhofstraße 49	1.OG	WA	NW	55	40	60	43	43	58	-	3	-
Bahnhofstraße 49	1.OG	WA	SW	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Bahnhofstraße 49	1.OG	WA	NW	55	40	60	42	42	56	-	2	-
Bahnhofstraße 49	1.OG	WA	SW	55	40	60	40	40	53	-	-	-
Bahnhofstraße 49	2.OG	WA	SW	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Bahnhofstraße 49	2.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Bahnhofstraße 49	2.OG	WA	SW	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Bahnhofstraße 49	2.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Bahnhofstraße 50	EG	WA	SW	55	40	60	42	42	58	-	2	-
Bahnhofstraße 50	EG	WA	NW	55	40	60	43	43	59	-	3	-
Bahnhofstraße 50	1.OG	WA	SW	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Bahnhofstraße 50	1.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Bahnhofstraße 50	2.OG	WA	SW	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Bahnhofstraße 50	2.OG	WA	NW	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Bahnhofstraße 52	EG	WA	SW	55	40	60	43	43	59	-	3	-
Bahnhofstraße 52	EG	WA	SO	55	40	60	41	41	57	-	1	-
Bahnhofstraße 52	1.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Bahnhofstraße 52	1.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Bahnhofstraße 52	1.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	58	-	3	-
Bahnhofstraße 52	2.OG	WA	SW	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Bahnhofstraße 52	2.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Bahnhofstraße 52	2.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Bahnhofstraße 54	EG	WA	NW	55	40	60	41	41	60	-	1	-
Bahnhofstraße 54	EG	WA	SW	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Bahnhofstraße 54	1.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	60	-	4	-
Bahnhofstraße 54	1.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Bahnhofstraße 54	2.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Bahnhofstraße 54	2.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Bahnhofstraße 56	EG	WA	SW	55	40	60	44	44	60	-	4	-
Bahnhofstraße 56	EG	WA	SO	55	40	60	41	41	59	-	1	-
Bahnhofstraße 56	1.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Bahnhofstraße 56	1.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Bahnhofstraße 56	1.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	59	-	2	-
Bahnhofstraße 56	2.OG	WA	SW	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Bahnhofstraße 56	2.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	60	-	2	-
Bahnhofstraße 56	2.OG	WA	NW	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Bahnhofstraße 58	EG	WA	SO	55	40	60	41	41	60	-	1	-
Bahnhofstraße 58	1.OG	WA	NW	55	40	60	42	42	57	-	2	-
Bahnhofstraße 58	1.OG	WA	SW	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Bahnhofstraße 58	1.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	60	-	3	-
Bahnhofstraße 58	2.OG	WA	SW	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Bahnhofstraße 58	2.OG	WA	NW	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Bahnhofstraße 60	EG	WA	NW	55	40	60	47	47	64	-	7	4
Bahnhofstraße 60	1.OG	WA	NW	55	40	60	49	49	66	-	9	6
Bahnhofstraße 60	1.OG	WA	SW	55	40	60	46	46	63	-	6	3
Bahnhofstraße 60	2.OG	WA	SW	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Bahnhofstraße 60	2.OG	WA	NW	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Bahnhofstraße 62	EG	WA	SW	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Bahnhofstraße 62	EG	WA	SO	55	40	60	42	42	61	-	2	1
Bahnhofstraße 62	1.OG	WA	SW	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Bahnhofstraße 62	1.OG	WA	SO	55	40	60	44	44	61	-	4	1
Bahnhofstraße 62	2.OG	WA	SW	55	40	60	57	57	69	2	17	9
Bahnhofstraße 62	2.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	61	-	5	1
Bahnhofstraße 64	EG	WA	NW	55	40	60	53	53	69	-	13	9
Bahnhofstraße 64	EG	WA	SW	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Bahnhofstraße 64	1.OG	WA	SW	55	40	60	57	57	70	2	17	10
Bahnhofstraße 64	1.OG	WA	NW	55	40	60	56	56	70	1	16	10
Bahnhofstraße 64	2.OG	WA	SW	55	40	60	58	58	71	3	18	11
Bahnhofstraße 64	2.OG	WA	NO	55	40	60	42	42	58	-	2	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 0			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Bahnhofstraße 64	2.OG	WA	NW	55	40	60	58	58	71	3	18	11
Bahnhofstraße 66	EG	WA	SW	55	40	60	57	57	74	2	17	14
Bahnhofstraße 66	EG	WA	SO	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Bahnhofstraße 66	1.OG	WA	SW	55	40	60	60	60	76	5	20	16
Bahnhofstraße 66	1.OG	WA	SO	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Bahnhofstraße 68	EG	WA	NO	55	40	60	63	63	83	8	23	23
Bahnhofstraße 68	EG	WA	NW	55	40	60	67	67	84	12	27	24
Bahnhofstraße 68	EG	WA	SO	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Bahnhofstraße 68	1.OG	WA	NW	55	40	60	68	68	84	13	28	24
Bahnhofstraße 68	1.OG	WA	SO	55	40	60	55	55	70	-	15	10
Bahnhofstraße 68	1.OG	WA	NO	55	40	60	64	64	83	9	24	23
Beethovenstraße 2	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	56	-	1	-
Beethovenstraße 4	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	56	-	1	-
Beethovenstraße 4	2.OG	WA	W	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Beethovenstraße 4	2.OG	WA	N	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Beethovenstraße 6	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	55	-	1	-
Beethovenstraße 6	2.OG	WA	W	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Beethovenstraße 8	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	56	-	1	-
Beethovenstraße 10	2.OG	WA	W	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Beethovenstraße 12	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Blochmühlstraße 1	1.OG	WA	W	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Blochmühlstraße 3	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Blochmühlstraße 4	EG	WA	S	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Blochmühlstraße 4	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Blochmühlstraße 5	1.OG	WA	W	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Blochmühlstraße 5	2.OG	WA	W	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Blochmühlstraße 6	EG	WA	S	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Blochmühlstraße 6	1.OG	WA	S	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Blochmühlstraße 7	1.OG	WA	W	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Brückenstraße 2	2.OG	WA	NW	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Brückenstraße 2	2.OG	WA	NO	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Brückenstraße 4	2.OG	WA	NO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Brückenstraße 4	2.OG	WA	NW	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Eifelstraße 2	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Eifelstraße 2	2.OG	WA	S	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Eifelstraße 2	2.OG	WA	W	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Eifelstraße 3	EG	WA	W	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Eifelstraße 3	1.OG	WA	W	55	40	60	44	44	53	-	4	-
Eifelstraße 3	1.OG	WA	S	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Eifelstraße 3	2.OG	WA	S	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Eifelstraße 3	2.OG	WA	N	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Eifelstraße 3	2.OG	WA	W	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Eifelstraße 3a	1.OG	WA	S	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Eifelstraße 3a	2.OG	WA	S	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Eifelstraße 3a	2.OG	WA	N	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Eifelstraße 5	1.OG	WA	W	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Eifelstraße 5	2.OG	WA	S	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Eifelstraße 5	2.OG	WA	W	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Eifelstraße 5a	2.OG	WA	S	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Eifelstraße 6a	2.OG	WA	S	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Eifelstraße 7	1.OG	WA	S	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Eifelstraße 7	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Eifelstraße 9	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Eifelstraße 9	1.OG	WA	W	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Eifelstraße 9	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Eifelstraße 9	2.OG	WA	S	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Eifelstraße 9	2.OG	WA	S	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Eifelstraße 9	2.OG	WA	W	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Eifelstraße 10	2.OG	WA	W	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Eifelstraße 11	1.OG	WA	S	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Friedlandstraße 1	EG	WA	O	55	40	60	43	43	59	-	3	-
Friedlandstraße 1	1.OG	WA	O	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Friedlandstraße 1	1.OG	WA	S	55	40	60	40	40	58	-	-	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 0			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Friedlandstraße 2	EG	WA	O	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Friedlandstraße 2	EG	WA	S	55	40	60	46	46	63	-	6	3
Friedlandstraße 2	1.OG	WA	S	55	40	60	42	42	58	-	2	-
Friedlandstraße 2	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	58	-	1	-
Friedlandstraße 2	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	55	-	1	-
Friedlandstraße 2	1.OG	WA	S	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Friedlandstraße 2	1.OG	WA	O	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Friedlandstraße 3	EG	WA	O	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Friedlandstraße 3	EG	WA	S	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Friedlandstraße 3	1.OG	WA	S	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Friedlandstraße 3	1.OG	WA	O	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Friedlandstraße 3	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	58	-	2	-
Friedlandstraße 3	2.OG	WA	W	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Friedlandstraße 3	2.OG	WA	S	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Friedlandstraße 3	2.OG	WA	O	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Friedlandstraße 3	2.OG	WA	N	55	40	60	40	40	59	-	-	-
Friedlandstraße 4	EG	WA	O	55	40	60	47	47	66	-	7	6
Friedlandstraße 4	EG	WA	O	55	40	60	42	42	60	-	2	-
Friedlandstraße 4	1.OG	WA	W	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Friedlandstraße 4	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	58	-	3	-
Friedlandstraße 4	1.OG	WA	O	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Friedlandstraße 4	1.OG	WA	O	55	40	60	49	49	66	-	9	6
Friedlandstraße 5	EG	WA	O	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Friedlandstraße 5	EG	WA	S	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Friedlandstraße 5	1.OG	WA	W	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Friedlandstraße 5	1.OG	WA	S	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Friedlandstraße 5	1.OG	WA	O	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Friedlandstraße 6	EG	WA	O	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Friedlandstraße 6	EG	WA	O	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Friedlandstraße 6	1.OG	WA	S	55	40	60	51	51	68	-	11	8
Friedlandstraße 6	1.OG	WA	W	55	40	60	40	40	59	-	-	-
Friedlandstraße 6	1.OG	WA	O	55	40	60	54	54	68	-	14	8
Friedlandstraße 6	1.OG	WA	O	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Friedlandstraße 7	EG	WA	O	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Friedlandstraße 7	EG	WA	S	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Friedlandstraße 7	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	57	-	2	-
Friedlandstraße 7	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Friedlandstraße 7	1.OG	WA	O	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Friedlandstraße 7	2.OG	WA	O	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Friedlandstraße 7	2.OG	WA	W	55	40	60	41	41	55	-	1	-
Friedlandstraße 7	2.OG	WA	N	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Friedlandstraße 7	2.OG	WA	S	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Friedlandstraße 8	EG	WA	N	55	40	60	47	47	63	-	7	3
Friedlandstraße 8	EG	WA	S	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Friedlandstraße 8	EG	WA	S	55	40	60	57	57	71	2	17	11
Friedlandstraße 8	EG	WA	O	55	40	60	56	56	70	1	16	10
Friedlandstraße 8	1.OG	WA	S	55	40	60	56	56	69	1	16	9
Friedlandstraße 8	1.OG	WA	W	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Friedlandstraße 8	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	56	-	1	-
Friedlandstraße 8	1.OG	WA	O	55	40	60	57	57	72	2	17	12
Friedlandstraße 8	1.OG	WA	S	55	40	60	58	58	73	3	18	13
Friedlandstraße 8	1.OG	WA	N	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Friedlandstraße 8	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	58	-	2	-
Friedlandstraße 9	EG	WA	O	55	40	60	43	43	59	-	3	-
Friedlandstraße 9	EG	WA	S	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Friedlandstraße 9	EG	WA	S	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Friedlandstraße 9	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	57	-	2	-
Friedlandstraße 9	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Friedlandstraße 9	1.OG	WA	S	55	40	60	49	49	58	-	9	-
Friedlandstraße 9	1.OG	WA	O	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Friedlandstraße 10	EG	WA	SW	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Friedlandstraße 10	EG	WA	NW	55	40	60	44	44	60	-	4	-
Friedlandstraße 10	1.OG	WA	SW	55	40	60	55	55	67	-	15	7

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 0			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Friedlandstraße 10	1.OG	WA	NO	55	40	60	57	57	71	2	17	11
Friedlandstraße 10	1.OG	WA	NW	55	40	60	47	47	64	-	7	4
Friedlandstraße 11	EG	WA	O	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Friedlandstraße 11	1.OG	WA	O	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Friedlandstraße 11	2.OG	WA	W	55	40	60	41	41	57	-	1	-
Friedlandstraße 11	2.OG	WA	O	55	40	60	51	51	61	-	11	1
Friedlandstraße 11	2.OG	WA	N	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Friedlandstraße 12	EG	WA	N	55	40	60	42	42	57	-	2	-
Friedlandstraße 12	EG	WA	N	55	40	60	43	43	61	-	3	1
Friedlandstraße 12	EG	WA	W	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Friedlandstraße 12	EG	WA	S	55	40	60	56	56	68	1	16	8
Friedlandstraße 12	EG	WA	S	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Friedlandstraße 12	1.OG	WA	N	55	40	60	45	45	63	-	5	3
Friedlandstraße 12	1.OG	WA	S	55	40	60	57	57	69	2	17	9
Friedlandstraße 12	1.OG	WA	W	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Friedlandstraße 12	1.OG	WA	O	55	40	60	57	57	69	2	17	9
Friedlandstraße 12	1.OG	WA	N	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Friedlandstraße 12	1.OG	WA	S	55	40	60	56	56	68	1	16	8
Friedlandstraße 13	EG	WA	O	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Friedlandstraße 13	EG	WA	S	55	40	60	41	41	57	-	1	-
Friedlandstraße 13	1.OG	WA	S	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Friedlandstraße 13	1.OG	WA	O	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Friedlandstraße 13	2.OG	WA	O	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Friedlandstraße 13	2.OG	WA	W	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Friedlandstraße 13	2.OG	WA	S	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Friedlandstraße 14	EG	WA	W	55	40	60	46	46	62	-	6	2
Friedlandstraße 14	EG	WA	N	55	40	60	43	43	59	-	3	-
Friedlandstraße 14	EG	WA	S	55	40	60	54	54	65	-	14	5
Friedlandstraße 14	1.OG	WA	W	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Friedlandstraße 14	1.OG	WA	N	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Friedlandstraße 14	1.OG	WA	S	55	40	60	55	55	66	-	15	6
Friedlandstraße 14	1.OG	WA	O	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Friedlandstraße 15	1.OG	WA	S	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Friedlandstraße 15	1.OG	WA	O	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Friedlandstraße 15	2.OG	WA	O	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Friedlandstraße 15	2.OG	WA	S	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Friedlandstraße 16	EG	WA	S	55	40	60	53	53	63	-	13	3
Friedlandstraße 16	1.OG	WA	O	55	40	60	53	53	64	-	13	4
Friedlandstraße 16	1.OG	WA	S	55	40	60	54	54	64	-	14	4
Friedlandstraße 16	2.OG	WA	N	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Friedlandstraße 16	2.OG	WA	O	55	40	60	54	54	65	-	14	5
Friedlandstraße 16	2.OG	WA	S	55	40	60	55	55	65	-	15	-
Friedlandstraße 17	EG	WA	S	55	40	60	42	42	57	-	2	-
Friedlandstraße 17	1.OG	WA	S	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Friedlandstraße 17	1.OG	WA	O	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Friedlandstraße 18	EG	WA	S	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Friedlandstraße 18	1.OG	WA	W	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Friedlandstraße 18	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	63	-	13	3
Friedlandstraße 18	2.OG	WA	W	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Friedlandstraße 18	2.OG	WA	S	55	40	60	54	54	64	-	14	4
Friedlandstraße 18	2.OG	WA	N	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Friedlandstraße 19	EG	WA	O	55	40	60	42	42	56	-	2	-
Friedlandstraße 19	1.OG	WA	S	55	40	60	42	42	57	-	2	-
Friedlandstraße 19	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Friedlandstraße 19	2.OG	WA	S	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Friedlandstraße 19	2.OG	WA	O	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Friedlandstraße 20	1.OG	WA	O	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Friedlandstraße 20	2.OG	WA	S	55	40	60	54	54	64	-	14	4
Friedlandstraße 20	2.OG	WA	O	55	40	60	53	53	63	-	13	3
Friedlandstraße 21	1.OG	WA	W	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Friedlandstraße 21	1.OG	WA	S	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Friedlandstraße 21	1.OG	WA	O	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Friedlandstraße 21	2.OG	WA	W	55	40	60	44	44	55	-	4	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 0			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Friedlandstraße 21	2.OG	WA	S	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Friedlandstraße 21	2.OG	WA	O	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Friedlandstraße 22	1.OG	WA	W	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Friedlandstraße 23	1.OG	WA	O	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Friedlandstraße 23	1.OG	WA	S	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Friedlandstraße 24	EG	WA	S	55	40	60	52	52	62	-	12	2
Friedlandstraße 24	1.OG	WA	O	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Friedlandstraße 24	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	62	-	13	2
Friedlandstraße 24	2.OG	WA	N	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Friedlandstraße 24	2.OG	WA	S	55	40	60	53	53	63	-	13	3
Friedlandstraße 24	2.OG	WA	O	55	40	60	52	52	62	-	12	2
Friedlandstraße 25	1.OG	WA	S	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Friedlandstraße 25	1.OG	WA	O	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Friedlandstraße 25	2.OG	WA	W	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Friedlandstraße 25	2.OG	WA	S	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Friedlandstraße 25	2.OG	WA	O	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Friedlandstraße 26	1.OG	WA	W	55	40	60	43	43	60	-	3	-
Friedlandstraße 26	2.OG	WA	W	55	40	60	44	44	60	-	4	-
Friedlandstraße 27	1.OG	WA	O	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Friedlandstraße 28	EG	WA	O	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Friedlandstraße 28	1.OG	WA	O	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Friedlandstraße 29	1.OG	WA	S	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Friedlandstraße 29	1.OG	WA	O	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Friedlandstraße 29a	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Friedlandstraße 30	EG	WA	O	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Friedlandstraße 30	EG	WA	O	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Friedlandstraße 30	EG	WA	S	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Friedlandstraße 30	1.OG	WA	W	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Friedlandstraße 30	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	60	-	10	-
Friedlandstraße 30	1.OG	WA	O	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Friedlandstraße 30	1.OG	WA	O	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Friedlandstraße 31	1.OG	WA	S	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Friedlandstraße 32	EG	WA	S	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Friedlandstraße 32	1.OG	WA	S	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Friedlandstraße 32	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Friedlandstraße 34	EG	WA	S	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Friedlandstraße 34	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Friedlandstraße 34	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Friedlandstraße 36	EG	WA	S	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Friedlandstraße 36	1.OG	WA	W	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Friedlandstraße 36	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Friedlandstraße 36	1.OG	WA	S	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Friedlandstraße 38	EG	WA	S	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Friedlandstraße 38	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Friedlandstraße 38	1.OG	WA	S	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Friedlandstraße 38	1.OG	WA	O	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Friedlandstraße 40	EG	WA	S	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Friedlandstraße 40	1.OG	WA	O	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Friedlandstraße 40	1.OG	WA	S	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Friedlandstraße 42	2.OG	WA	W	55	40	60	44	44	53	-	4	-
Friedlandstraße 42	2.OG	WA	S	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Friedlandstraße 44	2.OG	WA	O	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Friedlandstraße 46	2.OG	WA	W	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Friedlandstraße 48	2.OG	WA	O	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Friedlandstraße 50	2.OG	WA	W	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Friedlandstraße 52	2.OG	WA	O	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße	EG	WA	NO	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Friedrich-Ebert-Straße	EG	WA	NO	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße	EG	WA	NW	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße	EG	WA	NW	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Friedrich-Ebert-Straße	EG	WA	NW	55	40	60	41	41	50	-	1	-
Friedrich-Ebert-Straße	1.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Friedrich-Ebert-Straße	1.OG	WA	SO	55	40	60	41	41	51	-	1	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 0			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Friedrich-Ebert-Straße	1.OG	WA	NW	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Friedrich-Ebert-Straße	1.OG	WA	SW	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Friedrich-Ebert-Straße	1.OG	WA	SW	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Friedrich-Ebert-Straße	1.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße	1.OG	WA	NO	55	40	60	45	45	54	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße	1.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße	1.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Friedrich-Ebert-Straße 41	EG	WA	NW	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Friedrich-Ebert-Straße 41	1.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße 41	2.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 43	EG	WA	NW	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Friedrich-Ebert-Straße 43	1.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße 43	1.OG	WA	NO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße 43	2.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 43	2.OG	WA	NO	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 45	EG	WA	NW	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße 45	1.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	55	-	6	-
Friedrich-Ebert-Straße 47	EG	WA	NW	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Friedrich-Ebert-Straße 47	1.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße 47	1.OG	WA	NO	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 47	2.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Friedrich-Ebert-Straße 47	2.OG	WA	NO	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Friedrich-Ebert-Straße 49	EG	WA	NW	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße 49	1.OG	WA	SW	55	40	60	44	44	53	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße 49	1.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Friedrich-Ebert-Straße 49	2.OG	WA	SW	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Friedrich-Ebert-Straße 49	2.OG	WA	NW	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Friedrich-Ebert-Straße 51	EG	WA	NW	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße 51	1.OG	WA	NW	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Friedrich-Ebert-Straße 51	2.OG	WA	NW	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Friedrich-Ebert-Straße 53	EG	WA	SW	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße 53	EG	WA	NW	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Friedrich-Ebert-Straße 53	1.OG	WA	SW	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße 53	1.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Friedrich-Ebert-Straße 53	2.OG	WA	SW	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 53	2.OG	WA	NW	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Friedrich-Ebert-Straße 55	EG	WA	NW	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße 55	1.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Friedrich-Ebert-Straße 55	1.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	59	-	3	-
Friedrich-Ebert-Straße 55	2.OG	WA	NW	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Friedrich-Ebert-Straße 55	2.OG	WA	NO	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Friedrich-Ebert-Straße 57	EG	WA	SW	55	40	60	42	42	56	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße 57	EG	WA	NW	55	40	60	41	41	56	-	1	-
Friedrich-Ebert-Straße 57	1.OG	WA	SW	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 57	1.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 59	EG	WA	NW	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Friedrich-Ebert-Straße 59	1.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 59	2.OG	WA	NW	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Friedrich-Ebert-Straße 59	2.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Friedrich-Ebert-Straße 60	EG	WA	SW	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Friedrich-Ebert-Straße 60	EG	WA	NW	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Friedrich-Ebert-Straße 60	1.OG	WA	SW	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 60	1.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße 61	EG	WA	NW	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Friedrich-Ebert-Straße 61	EG	WA	NO	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Friedrich-Ebert-Straße 61	1.OG	WA	SW	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße 61	1.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Friedrich-Ebert-Straße 61	1.OG	WA	NO	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße 61	2.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Friedrich-Ebert-Straße 61	2.OG	WA	NW	55	40	60	50	50	60	-	10	-
Friedrich-Ebert-Straße 61	2.OG	WA	NO	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Friedrich-Ebert-Straße 62	1.OG	WA	NO	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße 63	EG	WA	SO	55	40	60	42	42	53	-	2	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 0			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Friedrich-Ebert-Straße 63	EG	WA	NO	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße 63	EG	WA	NW	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 63	EG	WA	SW	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Friedrich-Ebert-Straße 63	1.OG	WA	SO	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße 63	1.OG	WA	NW	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Friedrich-Ebert-Straße 63	1.OG	WA	SW	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße 63	1.OG	WA	NO	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Friedrich-Ebert-Straße 63	2.OG	WA	NW	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Friedrich-Ebert-Straße 63	2.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Friedrich-Ebert-Straße 63	2.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Friedrich-Ebert-Straße 63	2.OG	WA	NO	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Friedrich-Ebert-Straße 64	1.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 65	EG	WA	NW	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Friedrich-Ebert-Straße 65	EG	WA	NO	55	40	60	42	42	59	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße 65	1.OG	WA	NO	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 65	1.OG	WA	NW	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Friedrich-Ebert-Straße 65	1.OG	WA	SW	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Friedrich-Ebert-Straße 65	2.OG	WA	NW	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Friedrich-Ebert-Straße 65	2.OG	WA	SO	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße 65	2.OG	WA	NO	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Friedrich-Ebert-Straße 65	2.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Friedrich-Ebert-Straße 66	EG	WA	NW	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 66	1.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Friedrich-Ebert-Straße 66	1.OG	WA	NO	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße 67	EG	WA	NO	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße 67	EG	WA	NW	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 67	1.OG	WA	NO	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Friedrich-Ebert-Straße 67	1.OG	WA	SW	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße 67	1.OG	WA	NW	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Friedrich-Ebert-Straße 67	2.OG	WA	NW	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Friedrich-Ebert-Straße 67	2.OG	WA	NO	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Friedrich-Ebert-Straße 67	2.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Friedrich-Ebert-Straße 68	1.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Friedrich-Ebert-Straße 69	EG	WA	NO	55	40	60	45	45	61	-	5	1
Friedrich-Ebert-Straße 69	EG	WA	SW	55	40	60	44	44	63	-	4	3
Friedrich-Ebert-Straße 69	EG	WA	NW	55	40	60	48	48	66	-	8	6
Friedrich-Ebert-Straße 69	1.OG	WA	SW	55	40	60	46	46	64	-	6	4
Friedrich-Ebert-Straße 69	1.OG	WA	NW	55	40	60	50	50	66	-	10	6
Friedrich-Ebert-Straße 69	1.OG	WA	NO	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Friedrich-Ebert-Straße 69	2.OG	WA	NW	55	40	60	51	51	67	-	11	7
Friedrich-Ebert-Straße 69	2.OG	WA	SW	55	40	60	43	43	64	-	3	4
Friedrich-Ebert-Straße 69	2.OG	WA	NO	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Friedrich-Ebert-Straße 71	EG	WA	NW	55	40	60	49	49	66	-	9	6
Friedrich-Ebert-Straße 71	EG	WA	SW	55	40	60	45	45	63	-	5	3
Friedrich-Ebert-Straße 71	1.OG	WA	NW	55	40	60	51	51	67	-	11	7
Friedrich-Ebert-Straße 71	1.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	63	-	7	3
Friedrich-Ebert-Straße 71	2.OG	WA	SW	55	40	60	45	45	63	-	5	3
Friedrich-Ebert-Straße 71	2.OG	WA	NW	55	40	60	52	52	68	-	12	8
Friedrich-Ebert-Straße 72	2.OG	WA	NW	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Friedrich-Ebert-Straße 73	EG	WA	NW	55	40	60	51	51	67	-	11	7
Friedrich-Ebert-Straße 73	1.OG	WA	NW	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Friedrich-Ebert-Straße 73	2.OG	WA	NW	55	40	60	54	54	68	-	14	8
Friedrich-Ebert-Straße 75	EG	WA	SO	55	40	60	44	44	61	-	4	1
Friedrich-Ebert-Straße 75	EG	WA	NW	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Friedrich-Ebert-Straße 75	EG	WA	NO	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Friedrich-Ebert-Straße 75	EG	WA	SW	55	40	60	47	47	66	-	7	6
Friedrich-Ebert-Straße 75	1.OG	WA	NO	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Friedrich-Ebert-Straße 75	1.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Friedrich-Ebert-Straße 75	1.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Friedrich-Ebert-Straße 75	1.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Friedrich-Ebert-Straße 75	2.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 75	2.OG	WA	SW	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Friedrich-Ebert-Straße 75	2.OG	WA	NW	55	40	60	55	55	68	-	15	8

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 0			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Friedrich-Ebert-Straße 75	2.OG	WA	NO	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Friedrich-Ebert-Straße 76	2.OG	WA	NO	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Friedrich-Ebert-Straße 76a	EG	WA	NW	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Friedrich-Ebert-Straße 76a	EG	WA	NO	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Friedrich-Ebert-Straße 76a	1.OG	WA	NW	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Friedrich-Ebert-Straße 76a	1.OG	WA	NO	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Friedrich-Ebert-Straße 76a	1.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Friedrich-Ebert-Straße 77	EG	WA	NW	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Friedrich-Ebert-Straße 77	EG	WA	SW	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Friedrich-Ebert-Straße 77	EG	WA	NO	55	40	60	50	50	68	-	10	8
Friedrich-Ebert-Straße 77	1.OG	WA	NW	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Friedrich-Ebert-Straße 77	1.OG	WA	NO	55	40	60	52	52	69	-	12	9
Friedrich-Ebert-Straße 77	1.OG	WA	SW	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Friedrich-Ebert-Straße 77	2.OG	WA	NW	55	40	60	54	54	68	-	14	8
Friedrich-Ebert-Straße 77	2.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Friedrich-Ebert-Straße 77	2.OG	WA	NO	55	40	60	51	51	67	-	11	7
Friedrich-Ebert-Straße 78	EG	WA	NW	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße 78	1.OG	WA	NO	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße 78	1.OG	WA	NW	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Friedrich-Ebert-Straße 80	1.OG	WA	SW	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 82	1.OG	WA	NO	55	40	60	44	44	62	-	4	2
Friedrich-Ebert-Straße 82	1.OG	WA	NW	55	40	60	51	51	61	-	11	1
Friedrich-Ebert-Straße 84	EG	WA	NW	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Friedrich-Ebert-Straße 84	EG	WA	NO	55	40	60	41	41	62	-	1	2
Friedrich-Ebert-Straße 84	EG	WA	SW	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 84	1.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Friedrich-Ebert-Straße 84	1.OG	WA	SO	55	40	60	40	40	56	-	-	-
Friedrich-Ebert-Straße 84	1.OG	WA	NO	55	40	60	44	44	63	-	4	3
Friedrich-Ebert-Straße 84	1.OG	WA	NW	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Friedrich-Ebert-Straße 86	EG	WA	NW	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Friedrich-Ebert-Straße 86	EG	WA	NO	55	40	60	41	41	59	-	1	-
Friedrich-Ebert-Straße 86	1.OG	WA	NW	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Friedrich-Ebert-Straße 86	1.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Friedrich-Ebert-Straße 86	1.OG	WA	SO	55	40	60	41	41	57	-	1	-
Friedrich-Ebert-Straße 86	1.OG	WA	NO	55	40	60	45	45	64	-	5	4
Friedrich-Ebert-Straße 86	2.OG	WA	NW	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Friedrich-Ebert-Straße 86	2.OG	WA	SO	55	40	60	44	44	60	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße 86	2.OG	WA	NO	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Friedrich-Ebert-Straße 88	EG	WA	NW	55	40	60	42	42	58	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße 88	EG	WA	SW	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße 88	1.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Friedrich-Ebert-Straße 88	1.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	58	-	3	-
Friedrich-Ebert-Straße 88	1.OG	WA	NW	55	40	60	48	48	64	-	8	-
Friedrich-Ebert-Straße 88	2.OG	WA	NO	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Friedrich-Ebert-Straße 88	2.OG	WA	SO	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße 88	2.OG	WA	SW	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Friedrich-Ebert-Straße 88	2.OG	WA	NW	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Friedrich-Ebert-Straße 90	EG	WA	NW	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Friedrich-Ebert-Straße 90	EG	WA	NO	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Friedrich-Ebert-Straße 90	1.OG	WA	NO	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Friedrich-Ebert-Straße 90	1.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	64	-	13	4
Friedrich-Ebert-Straße 90	2.OG	WA	NO	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Friedrich-Ebert-Straße 90	2.OG	WA	NW	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Friedrich-Ebert-Straße 90	2.OG	WA	SW	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Friedrich-Ebert-Straße 90	2.OG	WA	SO	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Friedrich-Ebert-Straße 92	EG	WA	NO	55	40	60	48	48	68	-	8	8
Friedrich-Ebert-Straße 92	EG	WA	SW	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Friedrich-Ebert-Straße 92	EG	WA	NW	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Friedrich-Ebert-Straße 92	EG	WA	SO	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße 92	1.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Friedrich-Ebert-Straße 92	1.OG	WA	NW	55	40	60	56	56	68	1	16	8
Friedrich-Ebert-Straße 92	1.OG	WA	NO	55	40	60	51	51	69	-	11	9
Friedrich-Ebert-Straße 92	1.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	57	-	2	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 0			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Friedrich-Ebert-Straße 92	2.OG	WA	NW	55	40	60	56	56	69	1	16	9
Friedrich-Ebert-Straße 92	2.OG	WA	SW	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Friedrich-Ebert-Straße 92	2.OG	WA	NO	55	40	60	53	53	70	-	13	10
Friedrich-Ebert-Straße 92	2.OG	WA	SO	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße 92a	EG	WA	NO	55	40	60	56	56	70	1	16	10
Friedrich-Ebert-Straße 92a	EG	WA	SO	55	40	60	45	45	61	-	5	1
Friedrich-Ebert-Straße 92a	EG	WA	NW	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Friedrich-Ebert-Straße 92a	1.OG	WA	SO	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Friedrich-Ebert-Straße 92a	1.OG	WA	SW	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 92a	1.OG	WA	NO	55	40	60	57	57	72	2	17	12
Friedrich-Ebert-Straße 92a	1.OG	WA	NW	55	40	60	56	56	71	1	16	11
Friedrich-Ebert-Straße 94	EG	WA	SW	55	40	60	44	44	62	-	4	2
Friedrich-Ebert-Straße 94	EG	WA	NO	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Friedrich-Ebert-Straße 94	1.OG	WA	NO	55	40	60	54	54	68	-	14	8
Friedrich-Ebert-Straße 94	1.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	63	-	2	3
Friedrich-Ebert-Straße 94	1.OG	WA	SW	55	40	60	46	46	63	-	6	3
Friedrich-Ebert-Straße 94	2.OG	WA	SW	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Friedrich-Ebert-Straße 94	2.OG	WA	NO	55	40	60	56	56	69	1	16	9
Friedrich-Ebert-Straße 94	2.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	64	-	5	4
Friedrich-Ebert-Straße 96	EG	WA	NO	55	40	60	53	53	69	-	13	9
Friedrich-Ebert-Straße 96	EG	WA	NW	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Friedrich-Ebert-Straße 96	EG	WA	SW	55	40	60	48	48	65	-	8	5
Friedrich-Ebert-Straße 96	EG	WA	SO	55	40	60	44	44	62	-	4	2
Friedrich-Ebert-Straße 96	1.OG	WA	NO	55	40	60	56	56	71	1	16	11
Friedrich-Ebert-Straße 96	1.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	62	-	5	2
Friedrich-Ebert-Straße 96	1.OG	WA	SW	55	40	60	49	49	66	-	9	6
Friedrich-Ebert-Straße 96	1.OG	WA	NW	55	40	60	58	58	71	3	18	11
Friedrich-Ebert-Straße 96	2.OG	WA	SW	55	40	60	50	50	67	-	10	7
Friedrich-Ebert-Straße 96	2.OG	WA	SO	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Friedrich-Ebert-Straße 96	2.OG	WA	NO	55	40	60	57	57	72	2	17	12
Friedrich-Ebert-Straße 96	2.OG	WA	NW	55	40	60	58	58	72	3	18	12
Friedrich-Ebert-Straße 96	EG	WA	SW	55	40	60	46	46	70	-	6	10
Friedrich-Ebert-Straße 98	EG	WA	SO	55	40	60	46	46	63	-	6	3
Friedrich-Ebert-Straße 98	EG	WA	NO	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Friedrich-Ebert-Straße 98	1.OG	WA	NO	55	40	60	58	58	71	3	18	11
Friedrich-Ebert-Straße 98	1.OG	WA	SO	55	40	60	47	47	64	-	7	4
Friedrich-Ebert-Straße 98	1.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	71	-	7	11
Friedrich-Ebert-Straße 98	2.OG	WA	SO	55	40	60	48	48	65	-	8	5
Friedrich-Ebert-Straße 98	2.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	72	-	8	12
Friedrich-Ebert-Straße 98	2.OG	WA	NO	55	40	60	58	58	72	3	18	12
Friedrich-Ebert-Straße 98	3.OG	WA	NW	55	40	60	60	60	73	5	20	13
Friedrich-Ebert-Straße 98	3.OG	WA	SW	55	40	60	51	51	72	-	11	12
Friedrich-Ebert-Straße 98	3.OG	WA	SO	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Friedrich-Ebert-Straße 98	3.OG	WA	NO	55	40	60	59	59	72	4	19	12
Friedrich-Ebert-Straße 100	EG	WA	NW	55	40	60	57	57	70	2	17	10
Friedrich-Ebert-Straße 100	EG	WA	SW	55	40	60	54	54	69	-	14	9
Friedrich-Ebert-Straße 100	EG	WA	SO	55	40	60	46	46	63	-	6	3
Friedrich-Ebert-Straße 100	EG	WA	NO	55	40	60	56	56	69	1	16	9
Friedrich-Ebert-Straße 100	1.OG	WA	SW	55	40	60	54	54	70	-	14	10
Friedrich-Ebert-Straße 100	1.OG	WA	NW	55	40	60	59	59	71	4	19	11
Friedrich-Ebert-Straße 100	1.OG	WA	NO	55	40	60	58	58	71	3	18	11
Friedrich-Ebert-Straße 100	1.OG	WA	SO	55	40	60	47	47	64	-	7	4
Friedrich-Ebert-Straße 100	2.OG	WA	SW	55	40	60	55	55	71	-	15	11
Friedrich-Ebert-Straße 100	2.OG	WA	NW	55	40	60	60	60	72	5	20	12
Friedrich-Ebert-Straße 100	2.OG	WA	SO	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Friedrich-Ebert-Straße 100	2.OG	WA	NO	55	40	60	58	58	72	3	18	12
Friedrich-Ebert-Straße 102	EG	WA	SW	55	40	60	54	54	70	-	14	10
Friedrich-Ebert-Straße 102	EG	WA	NW	55	40	60	57	57	71	2	17	11
Friedrich-Ebert-Straße 102	EG	WA	NO	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Friedrich-Ebert-Straße 102	EG	WA	SO	55	40	60	44	44	64	-	4	4
Friedrich-Ebert-Straße 102	1.OG	WA	SW	55	40	60	56	56	71	1	16	11
Friedrich-Ebert-Straße 102	1.OG	WA	NW	55	40	60	59	59	71	4	19	11
Friedrich-Ebert-Straße 102	1.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	64	-	6	4

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 0			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Friedrich-Ebert-Straße 102	1.OG	WA	NO	55	40	60	56	56	69	1	16	9
Friedrich-Ebert-Straße 102	2.OG	WA	NO	55	40	60	58	58	71	3	18	11
Friedrich-Ebert-Straße 102	2.OG	WA	NW	55	40	60	60	60	72	5	20	12
Friedrich-Ebert-Straße 102	2.OG	WA	SW	55	40	60	57	57	72	2	17	12
Friedrich-Ebert-Straße 102	2.OG	WA	SO	55	40	60	48	48	65	-	8	5
Friedrich-Ebert-Straße 104	EG	WA	NW	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Friedrich-Ebert-Straße 104	EG	WA	SW	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Friedrich-Ebert-Straße 104	EG	WA	SO	55	40	60	46	46	64	-	6	4
Friedrich-Ebert-Straße 104	1.OG	WA	SO	55	40	60	47	47	64	-	7	4
Friedrich-Ebert-Straße 104	1.OG	WA	SW	55	40	60	56	56	70	1	16	10
Friedrich-Ebert-Straße 104	1.OG	WA	NW	55	40	60	58	58	71	3	18	11
Friedrich-Ebert-Straße 104	2.OG	WA	SW	55	40	60	57	57	71	2	17	11
Friedrich-Ebert-Straße 104	2.OG	WA	NW	55	40	60	60	60	72	5	20	12
Friedrich-Ebert-Straße 104	2.OG	WA	SO	55	40	60	47	47	64	-	7	4
Friedrich-Ebert-Straße 106	EG	WA	NW	55	40	60	57	57	71	2	17	11
Friedrich-Ebert-Straße 106	EG	WA	NO	55	40	60	55	55	70	-	15	10
Friedrich-Ebert-Straße 106	EG	WA	SO	55	40	60	47	47	65	-	7	5
Friedrich-Ebert-Straße 106	1.OG	WA	NW	55	40	60	60	60	72	5	20	12
Friedrich-Ebert-Straße 106	1.OG	WA	NO	55	40	60	56	56	71	1	16	10
Friedrich-Ebert-Straße 106	1.OG	WA	SO	55	40	60	48	48	66	-	8	6
Friedrich-Ebert-Straße 106	2.OG	WA	NW	55	40	60	60	60	72	5	20	12
Friedrich-Ebert-Straße 106	2.OG	WA	NO	55	40	60	57	57	72	2	17	12
Friedrich-Ebert-Straße 106	2.OG	WA	SO	55	40	60	49	49	66	-	9	6
Friedrich-Ebert-Straße 108	EG	WA	NW	55	40	60	58	58	71	3	18	11
Friedrich-Ebert-Straße 108	EG	WA	SW	55	40	60	57	57	70	2	17	10
Friedrich-Ebert-Straße 108	EG	WA	SO	55	40	60	40	40	55	-	-	-
Friedrich-Ebert-Straße 108	1.OG	WA	SW	55	40	60	58	58	71	3	18	11
Friedrich-Ebert-Straße 108	1.OG	WA	NW	55	40	60	59	59	72	4	19	12
Friedrich-Ebert-Straße 108	1.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	57	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße 108	2.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 108	2.OG	WA	NW	55	40	60	60	60	73	5	20	13
Friedrich-Ebert-Straße 108	2.OG	WA	SW	55	40	60	59	59	72	4	19	12
Friedrich-Ebert-Straße 110	EG	WA	NO	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Friedrich-Ebert-Straße 110	EG	WA	NW	55	40	60	57	57	70	2	17	10
Friedrich-Ebert-Straße 110	1.OG	WA	NO	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Friedrich-Ebert-Straße 110	1.OG	WA	NW	55	40	60	59	59	72	4	19	12
Friedrich-Ebert-Straße 110	2.OG	WA	NW	55	40	60	59	59	73	4	19	13
Friedrich-Ebert-Straße 110	2.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße 110	2.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße 110	2.OG	WA	NO	55	40	60	54	54	68	-	14	8
Friedrich-Ebert-Straße 112	EG	WA	NW	55	40	60	56	56	69	1	16	9
Fritz-Schubert-Ring 1	EG	WA	SO	55	40	60	47	47	60	-	7	4
Fritz-Schubert-Ring 1	EG	WA	NW	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 1	EG	WA	SW	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Fritz-Schubert-Ring 1	EG	WA	SO	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Fritz-Schubert-Ring 1	EG	WA	SW	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Fritz-Schubert-Ring 1	1.OG	WA	SW	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Fritz-Schubert-Ring 1	1.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 1	1.OG	WA	SW	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Fritz-Schubert-Ring 1	1.OG	WA	SO	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Fritz-Schubert-Ring 1	1.OG	WA	SO	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Fritz-Schubert-Ring 3	EG	WA	S	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Fritz-Schubert-Ring 3	1.OG	WA	S	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 5	EG	WA	N	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 5	1.OG	WA	S	55	40	60	42	42	51	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 5	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 5	1.OG	WA	O	55	40	60	42	42	51	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 5	1.OG	WA	S	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 7	EG	WA	W	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 9	EG	WA	W	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 9	1.OG	WA	W	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 9	1.OG	WA	W	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 9	1.OG	WA	S	55	40	60	42	42	51	-	2	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 0			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Fritz-Schubert-Ring 19	1.OG	WA	W	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Fritz-Schubert-Ring 20	2.OG	WA	W	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 20	2.OG	WA	S	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 20	3.OG	WA	S	55	40	60	42	42	51	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 20	3.OG	WA	W	55	40	60	42	42	51	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 21	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 21	2.OG	WA	W	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 21	2.OG	WA	W	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 21	3.OG	WA	W	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 21	3.OG	WA	W	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 21a	2.OG	WA	W	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Fritz-Schubert-Ring 21a	3.OG	WA	W	55	40	60	41	41	50	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 21a	4.OG	WA	W	55	40	60	41	41	50	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 23	3.OG	WA	W	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Fritz-Schubert-Ring 23	3.OG	WA	S	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 24a	1.OG	WA	W	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Fritz-Schubert-Ring 26	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 26	2.OG	WA	S	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 26a	EG	WA	S	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Fritz-Schubert-Ring 26a	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 26a	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 46	EG	WA	O	55	40	60	40	40	55	-	-	-
Fritz-Schubert-Ring 46	1.OG	WA	O	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 46	1.OG	WA	O	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 46	1.OG	WA	S	55	40	60	42	42	57	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 46	2.OG	WA	S	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 46	2.OG	WA	O	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 46	2.OG	WA	O	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 46	3.OG	WA	S	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Fritz-Schubert-Ring 46	3.OG	WA	O	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Fritz-Schubert-Ring 46	3.OG	WA	O	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Fritz-Schubert-Ring 46	4.OG	WA	S	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Fritz-Schubert-Ring 46	4.OG	WA	O	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Fritz-Schubert-Ring 46	4.OG	WA	O	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Fritz-Schubert-Ring 46	5.OG	WA	S	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Fritz-Schubert-Ring 46	5.OG	WA	O	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Fritz-Schubert-Ring 46	5.OG	WA	O	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Fritz-Schubert-Ring 46	5.OG	WA	O	55	40	60	42	42	60	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 46	6.OG	WA	O	55	40	60	43	43	60	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 46	6.OG	WA	O	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Fritz-Schubert-Ring 46	6.OG	WA	O	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Fritz-Schubert-Ring 46	6.OG	WA	S	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Fritz-Schubert-Ring 46	7.OG	WA	O	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 46	7.OG	WA	S	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Fritz-Schubert-Ring 46	7.OG	WA	O	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Fritz-Schubert-Ring 46	7.OG	WA	O	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Fritz-Schubert-Ring 46	8.OG	WA	W	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 46	8.OG	WA	O	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 46	8.OG	WA	O	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Fritz-Schubert-Ring 46	8.OG	WA	S	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Fritz-Schubert-Ring 46	8.OG	WA	O	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Fritz-Schubert-Ring 63	2.OG	WA	O	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 69	3.OG	WA	O	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Georg-Kerschensteiner-Straße	1.OG	WA	S	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Georg-Kerschensteiner-Straße	2.OG	WA	S	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Georg-Kerschensteiner-Straße	EG	WA	S	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Georg-Kerschensteiner-Straße	EG	WA	S	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Georg-Kerschensteiner-Straße	1.OG	WA	S	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Georg-Kerschensteiner-Straße	1.OG	WA	S	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Georg-Kerschensteiner-Straße	2.OG	WA	S	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Georg-Kerschensteiner-Straße	2.OG	WA	S	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Georg-Kerschensteiner-Straße	3.OG	WA	S	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Georg-Kerschensteiner-Straße	3.OG	WA	S	55	40	60	49	49	61	-	9	1

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 0			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Georg-Kerschensteiner-Straße	4.OG	WA	O	55	40	60	40	40	57	-	-	-
Georg-Kerschensteiner-Straße	4.OG	WA	S	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Georg-Kerschensteiner-Straße	4.OG	WA	S	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Georg-Kerschensteiner-Straße	5.OG	WA	O	55	40	60	41	41	57	-	1	-
Georg-Kerschensteiner-Straße	5.OG	WA	S	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Georg-Kerschensteiner-Straße	5.OG	WA	S	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Georg-Kerschensteiner-Straße	6.OG	WA	O	55	40	60	41	41	57	-	1	-
Georg-Kerschensteiner-Straße	6.OG	WA	S	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Georg-Kerschensteiner-Straße	6.OG	WA	S	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Georg-Kerschensteiner-Straße	7.OG	WA	O	55	40	60	41	41	57	-	1	-
Georg-Kerschensteiner-Straße	7.OG	WA	S	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Georg-Kerschensteiner-Straße	7.OG	WA	S	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Geschwister-Scholl-Straße 1	EG	WA	S	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Geschwister-Scholl-Straße 1	EG	WA	SO	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Geschwister-Scholl-Straße 1	1.OG	WA	SO	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Geschwister-Scholl-Straße 1	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Geschwister-Scholl-Straße 1	2.OG	WA	SO	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Geschwister-Scholl-Straße 1	2.OG	WA	SO	55	40	60	44	44	53	-	4	-
Geschwister-Scholl-Straße 1	2.OG	WA	S	55	40	60	49	49	61	-	9	-
Geschwister-Scholl-Straße 1	3.OG	WA	S	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Geschwister-Scholl-Straße 1	3.OG	WA	SO	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Geschwister-Scholl-Straße 1	3.OG	WA	SO	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Geschwister-Scholl-Straße 1	4.OG	WA	S	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Geschwister-Scholl-Straße 1	4.OG	WA	SO	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Geschwister-Scholl-Straße 1	4.OG	WA	SO	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Geschwister-Scholl-Straße 1	5.OG	WA	SO	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Geschwister-Scholl-Straße 1	5.OG	WA	S	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Geschwister-Scholl-Straße 1	5.OG	WA	SO	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Geschwister-Scholl-Straße 1	6.OG	WA	SO	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Geschwister-Scholl-Straße 1	6.OG	WA	SO	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Geschwister-Scholl-Straße 1	6.OG	WA	S	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Geschwister-Scholl-Straße 1	7.OG	WA	SO	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Geschwister-Scholl-Straße 1	7.OG	WA	S	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Geschwister-Scholl-Straße 1	7.OG	WA	SO	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Geschwister-Scholl-Straße 1	8.OG	WA	SO	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Geschwister-Scholl-Straße 1	8.OG	WA	SO	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Geschwister-Scholl-Straße 1	8.OG	WA	S	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Geschwister-Scholl-Straße 1	9.OG	WA	SO	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Geschwister-Scholl-Straße 1	9.OG	WA	S	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Geschwister-Scholl-Straße 1	9.OG	WA	SO	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Geschwister-Scholl-Straße 2	EG	WA	O	55	40	60	40	40	53	-	-	-
Geschwister-Scholl-Straße 2	EG	WA	S	55	40	60	50	50	63	-	10	-
Geschwister-Scholl-Straße 2	1.OG	WA	W	55	40	60	50	50	62	-	10	3
Geschwister-Scholl-Straße 2	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Geschwister-Scholl-Straße 2	1.OG	WA	O	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Geschwister-Scholl-Straße 2	2.OG	WA	W	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Geschwister-Scholl-Straße 2	2.OG	WA	S	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Geschwister-Scholl-Straße 2	2.OG	WA	O	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Geschwister-Scholl-Straße 4	EG	WA	W	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Geschwister-Scholl-Straße 4	EG	WA	S	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Geschwister-Scholl-Straße 4	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Geschwister-Scholl-Straße 4	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Geschwister-Scholl-Straße 4	1.OG	WA	W	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Geschwister-Scholl-Straße 4	2.OG	WA	W	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Geschwister-Scholl-Straße 4	2.OG	WA	S	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Geschwister-Scholl-Straße 4	2.OG	WA	O	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Geschwister-Scholl-Straße 6	EG	WA	O	55	40	60	42	42	61	-	2	1
Geschwister-Scholl-Straße 6	EG	WA	S	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Geschwister-Scholl-Straße 6	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Geschwister-Scholl-Straße 6	1.OG	WA	W	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Geschwister-Scholl-Straße 6	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Geschwister-Scholl-Straße 6	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	61	-	4	1
Geschwister-Scholl-Straße 7	2.OG	WA	S	55	40	60	44	44	56	-	4	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 0			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Geschwister-Scholl-Straße 7	2.OG	WA	O	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Geschwister-Scholl-Straße 8	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Geschwister-Scholl-Straße 8	1.OG	WA	O	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Geschwister-Scholl-Straße 8	2.OG	WA	O	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Geschwister-Scholl-Straße 8	2.OG	WA	W	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Geschwister-Scholl-Straße 8	2.OG	WA	S	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Geschwister-Scholl-Straße 9	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Geschwister-Scholl-Straße 9	1.OG	WA	O	55	40	60	40	40	53	-	-	-
Geschwister-Scholl-Straße 10	EG	WA	O	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Geschwister-Scholl-Straße 10	EG	WA	S	55	40	60	41	41	57	-	1	-
Geschwister-Scholl-Straße 10	1.OG	WA	S	55	40	60	44	44	60	-	4	-
Geschwister-Scholl-Straße 10	1.OG	WA	O	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Geschwister-Scholl-Straße 10	2.OG	WA	S	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Geschwister-Scholl-Straße 10	2.OG	WA	O	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Geschwister-Scholl-Straße 12	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Geschwister-Scholl-Straße 12	2.OG	WA	O	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Geschwister-Scholl-Straße 12a	1.OG	WA	S	55	40	60	42	42	58	-	2	-
Geschwister-Scholl-Straße 12a	2.OG	WA	S	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Geschwister-Scholl-Straße 14a	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Geschwister-Scholl-Straße 14a	2.OG	WA	N	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Geschwister-Scholl-Straße 14a	2.OG	WA	O	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Geschwister-Scholl-Straße 16	1.OG	WA	S	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Geschwister-Scholl-Straße 16	1.OG	WA	O	55	40	60	42	42	56	-	2	-
Geschwister-Scholl-Straße 18	1.OG	WA	S	55	40	60	40	40	55	-	-	-
Geschwister-Scholl-Straße 18	2.OG	WA	S	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Geschwister-Scholl-Straße 18	2.OG	WA	S	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Geschwister-Scholl-Straße 18	2.OG	WA	O	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Geschwister-Scholl-Straße 20	1.OG	WA	O	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Geschwister-Scholl-Straße 20	2.OG	WA	O	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Geschwister-Scholl-Straße 20	2.OG	WA	S	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Geschwister-Scholl-Straße 21	2.OG	WA	S	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Geschwister-Scholl-Straße 22	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Geschwister-Scholl-Straße 22	2.OG	WA	S	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Geschwister-Scholl-Straße 22	2.OG	WA	O	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Geschwister-Scholl-Straße 24	1.OG	WA	O	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Geschwister-Scholl-Straße 24	2.OG	WA	W	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Geschwister-Scholl-Straße 24	2.OG	WA	S	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Geschwister-Scholl-Straße 24	2.OG	WA	O	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Geschwister-Scholl-Straße 26	1.OG	WA	S	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Geschwister-Scholl-Straße 26	2.OG	WA	S	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Geschwister-Scholl-Straße 26	2.OG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Geschwister-Scholl-Straße 28	1.OG	WA	S	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Geschwister-Scholl-Straße 28	2.OG	WA	S	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Geschwister-Scholl-Straße 30	2.OG	WA	S	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Geschwister-Scholl-Straße 30	2.OG	WA	O	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Geschwister-Scholl-Straße 34	1.OG	WA	O	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Geschwister-Scholl-Straße 34	2.OG	WA	S	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Geschwister-Scholl-Straße 34	2.OG	WA	O	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Geschwister-Scholl-Straße 36	1.OG	WA	S	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Graf-Stauffenberg-Straße 2	EG	WA	O	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Graf-Stauffenberg-Straße 2	EG	WA	S	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Graf-Stauffenberg-Straße 2	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Graf-Stauffenberg-Straße 2	1.OG	WA	S	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Graf-Stauffenberg-Straße 3	EG	WA	W	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Graf-Stauffenberg-Straße 3	EG	WA	S	55	40	60	51	51	60	-	11	-
Graf-Stauffenberg-Straße 3	1.OG	WA	W	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Graf-Stauffenberg-Straße 3	1.OG	WA	S	55	40	60	51	51	60	-	11	-
Graf-Stauffenberg-Straße 3	2.OG	WA	O	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Graf-Stauffenberg-Straße 3	2.OG	WA	S	55	40	60	51	51	61	-	11	1
Graf-Stauffenberg-Straße 4	EG	WA	W	55	40	60	42	42	58	-	2	-
Graf-Stauffenberg-Straße 4	EG	WA	O	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Graf-Stauffenberg-Straße 4	EG	WA	S	55	40	60	51	51	61	-	11	1
Graf-Stauffenberg-Straße 4	1.OG	WA	W	55	40	60	43	43	58	-	3	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 0			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Graf-Stauffenberg-Straße 4	1.OG	WA	O	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Graf-Stauffenberg-Straße 4	1.OG	WA	S	55	40	60	51	51	61	-	11	1
Graf-Stauffenberg-Straße 4	2.OG	WA	S	55	40	60	52	52	62	-	12	2
Graf-Stauffenberg-Straße 4	2.OG	WA	W	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Graf-Stauffenberg-Straße 4	2.OG	WA	O	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Graf-Stauffenberg-Straße 4	2.OG	WA	O	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Graf-Stauffenberg-Straße 5	EG	WA	W	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Graf-Stauffenberg-Straße 5	EG	WA	O	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Graf-Stauffenberg-Straße 5	1.OG	WA	W	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Graf-Stauffenberg-Straße 5	1.OG	WA	O	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Graf-Stauffenberg-Straße 5	2.OG	WA	W	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Graf-Stauffenberg-Straße 5	2.OG	WA	O	55	40	60	51	51	61	-	11	1
Graf-Stauffenberg-Straße 6	EG	WA	O	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Graf-Stauffenberg-Straße 6	EG	WA	W	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Graf-Stauffenberg-Straße 6	EG	WA	S	55	40	60	53	53	63	-	13	3
Graf-Stauffenberg-Straße 6	1.OG	WA	W	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Graf-Stauffenberg-Straße 6	1.OG	WA	O	55	40	60	52	52	61	-	12	1
Graf-Stauffenberg-Straße 6	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	63	-	13	-
Graf-Stauffenberg-Straße 6	2.OG	WA	W	55	40	60	49	49	61	-	9	-
Graf-Stauffenberg-Straße 6	2.OG	WA	S	55	40	60	54	54	64	-	14	4
Graf-Stauffenberg-Straße 6	2.OG	WA	O	55	40	60	53	53	63	-	13	3
Graf-Stauffenberg-Straße 7	EG	WA	O	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Graf-Stauffenberg-Straße 7	EG	WA	S	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Graf-Stauffenberg-Straße 7	EG	WA	S	55	40	60	54	54	64	-	14	4
Graf-Stauffenberg-Straße 7	1.OG	WA	S	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Graf-Stauffenberg-Straße 7	1.OG	WA	S	55	40	60	54	54	64	-	14	4
Graf-Stauffenberg-Straße 7	1.OG	WA	O	55	40	60	53	53	64	-	13	4
Graf-Stauffenberg-Straße 7	1.OG	WA	O	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Graf-Stauffenberg-Straße 8	EG	WA	S	55	40	60	55	55	65	-	15	5
Graf-Stauffenberg-Straße 8	EG	WA	W	55	40	60	46	46	62	-	6	2
Graf-Stauffenberg-Straße 8	EG	WA	S	55	40	60	54	54	65	-	14	5
Graf-Stauffenberg-Straße 8	1.OG	WA	W	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Graf-Stauffenberg-Straße 8	1.OG	WA	W	55	40	60	47	47	63	-	7	3
Graf-Stauffenberg-Straße 8	1.OG	WA	N	55	40	60	40	40	53	-	-	-
Graf-Stauffenberg-Straße 8	1.OG	WA	S	55	40	60	55	55	65	-	15	5
Graf-Stauffenberg-Straße 8	1.OG	WA	S	55	40	60	55	55	66	-	15	6
Graf-Stauffenberg-Straße 8	1.OG	WA	O	55	40	60	55	55	65	-	15	5
Hammersbacher Straße 5	2.OG	WA	NW	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Hammersbacher Straße 36	2.OG	WA	SW	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Hammersbacher Straße 38b	2.OG	WA	NW	55	40	60	41	41	50	-	1	-
Haydnstraße 1	1.OG	WA	NW	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Haydnstraße 1	1.OG	WA	NO	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Haydnstraße 1	2.OG	WA	NO	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Haydnstraße 1	2.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Haydnstraße 2	1.OG	WA	NW	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Im Schlitzboden 1	EG	WA	S	55	40	60	40	40	55	-	-	-
Im Schlitzboden 1	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	56	-	1	-
Im Schlitzboden 1	2.OG	WA	S	55	40	60	42	42	56	-	2	-
Im Schlitzboden 1	3.OG	WA	S	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Im Schlitzboden 2	EG	WA	S	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Im Schlitzboden 2	1.OG	WA	W	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Im Schlitzboden 2	1.OG	WA	S	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Im Schlitzboden 2	2.OG	WA	W	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Im Schlitzboden 2	2.OG	WA	S	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Im Schlitzboden 4	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Im Schlitzboden 4	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Im Schlitzboden 4	2.OG	WA	W	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Im Schlitzboden 4	2.OG	WA	W	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Im Schlitzboden 6	2.OG	WA	W	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Im Schlitzboden 8	2.OG	WA	W	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Kolpingstraße 1	EG	WA	W	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Kolpingstraße 1	EG	WA	S	55	40	60	46	46	64	-	6	4
Kolpingstraße 1	1.OG	WA	W	55	40	60	51	51	66	-	11	6

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 0			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Kolpingstraße 1	1.OG	WA	S	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Kolpingstraße 1	1.OG	WA	N	55	40	60	47	47	65	-	7	5
Kolpingstraße 1	1.OG	WA	S	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Kolpingstraße 2	EG	WA	NO	55	40	60	41	41	62	-	1	2
Kolpingstraße 2	EG	WA	SW	55	40	60	54	54	69	-	14	9
Kolpingstraße 2	EG	WA	SO	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Kolpingstraße 2	1.OG	WA	SW	55	40	60	55	55	70	-	15	10
Kolpingstraße 2	1.OG	WA	NW	55	40	60	54	54	70	-	14	10
Kolpingstraße 2	1.OG	WA	SO	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Kolpingstraße 2	1.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	62	-	3	2
Kolpingstraße 3	EG	WA	NW	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Kolpingstraße 3	1.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Kolpingstraße 3	1.OG	WA	NO	55	40	60	40	40	55	-	-	-
Kolpingstraße 4	EG	WA	SW	55	40	60	54	54	68	-	14	8
Kolpingstraße 4	EG	WA	NW	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Kolpingstraße 4	EG	WA	SO	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Kolpingstraße 4	1.OG	WA	SW	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Kolpingstraße 4	1.OG	WA	NW	55	40	60	54	54	69	-	14	9
Kolpingstraße 4	1.OG	WA	SO	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Kolpingstraße 4	2.OG	WA	SW	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Kolpingstraße 4	2.OG	WA	SO	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Kolpingstraße 4	2.OG	WA	NW	55	40	60	54	54	69	-	14	9
Kolpingstraße 4a	EG	WA	NW	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Kolpingstraße 4a	EG	WA	SO	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Kolpingstraße 4a	1.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Kolpingstraße 4a	1.OG	WA	SO	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Kolpingstraße 4a	2.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Kolpingstraße 4a	2.OG	WA	NO	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Kolpingstraße 4a	2.OG	WA	SO	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Kolpingstraße 6	EG	WA	NW	55	40	60	48	48	65	-	8	5
Kolpingstraße 6	EG	WA	SO	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Kolpingstraße 6	1.OG	WA	SW	55	40	60	42	42	64	-	2	4
Kolpingstraße 6	1.OG	WA	NW	55	40	60	49	49	66	-	9	6
Kolpingstraße 6	1.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Kolpingstraße 6a	EG	WA	NW	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Kolpingstraße 6a	EG	WA	SW	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Kolpingstraße 6a	1.OG	WA	SW	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Kolpingstraße 6a	1.OG	WA	NW	55	40	60	51	51	67	-	11	7
Kolpingstraße 7	EG	WA	NW	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Kolpingstraße 7	EG	WA	SW	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Kolpingstraße 7	1.OG	WA	NW	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Kolpingstraße 7	1.OG	WA	SW	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Kolpingstraße 7	2.OG	WA	SW	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Kolpingstraße 7	2.OG	WA	NW	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Kolpingstraße 8	EG	WA	SW	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Kolpingstraße 8	1.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	63	-	6	3
Kolpingstraße 8	1.OG	WA	SW	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Kolpingstraße 8	1.OG	WA	SO	55	40	60	41	41	57	-	1	-
Kolpingstraße 8	2.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	58	-	3	-
Kolpingstraße 8	2.OG	WA	SW	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Kolpingstraße 8	2.OG	WA	NW	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Kolpingstraße 8a	EG	WA	NW	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Kolpingstraße 8a	EG	WA	NW	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Kolpingstraße 8a	EG	WA	NO	55	40	60	43	43	60	-	3	-
Kolpingstraße 8a	EG	WA	SO	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Kolpingstraße 8a	1.OG	WA	SW	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Kolpingstraße 8a	1.OG	WA	NW	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Kolpingstraße 8a	1.OG	WA	SO	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Kolpingstraße 8a	1.OG	WA	NW	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Kolpingstraße 9	EG	WA	NO	55	40	60	43	43	59	-	3	-
Kolpingstraße 9	1.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	60	-	1	-
Kolpingstraße 9	1.OG	WA	NO	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Kolpingstraße 10	1.OG	WA	NO	55	40	60	41	41	53	-	1	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 0			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Kolpingstraße 10	1.OG	WA	SW	55	40	60	45	45	63	-	5	3
Kolpingstraße 10	2.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Kolpingstraße 10	2.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	62	-	5	2
Kolpingstraße 10	2.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	59	-	2	-
Kolpingstraße 10	2.OG	WA	NO	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Kolpingstraße 10a	EG	WA	NW	55	40	60	45	45	62	-	5	2
Kolpingstraße 11	EG	WA	NW	55	40	60	43	43	60	-	3	-
Kolpingstraße 11	EG	WA	SW	55	40	60	44	44	61	-	4	1
Kolpingstraße 11	1.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Kolpingstraße 11	1.OG	WA	SW	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Kolpingstraße 11	1.OG	WA	NO	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Kolpingstraße 11	2.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Kolpingstraße 11	2.OG	WA	NW	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Kolpingstraße 12	EG	WA	NW	55	40	60	43	43	59	-	3	-
Kolpingstraße 12	1.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	58	-	1	-
Kolpingstraße 12	1.OG	WA	NW	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Kolpingstraße 12	1.OG	WA	NO	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Kolpingstraße 13	EG	WA	NW	55	40	60	44	44	60	-	4	-
Kolpingstraße 13	1.OG	WA	SW	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Kolpingstraße 13	1.OG	WA	NO	55	40	60	41	41	57	-	1	-
Kolpingstraße 13	1.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Kolpingstraße 14	2.OG	WA	SW	55	40	60	43	43	60	-	3	-
Kolpingstraße 14	2.OG	WA	NO	55	40	60	41	41	57	-	1	-
Kolpingstraße 14a	EG	WA	NW	55	40	60	42	42	58	-	2	-
Kolpingstraße 14a	1.OG	WA	NW	55	40	60	42	42	58	-	2	-
Kolpingstraße 14a	1.OG	WA	SW	55	40	60	40	40	58	-	-	-
Kolpingstraße 15	1.OG	WA	NW	55	40	60	40	40	56	-	-	-
Kolpingstraße 16	EG	WA	W	55	40	60	41	41	57	-	1	-
Kolpingstraße 16	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	57	-	2	-
Kolpingstraße 16	2.OG	WA	S	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Kolpingstraße 16	2.OG	WA	W	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Kolpingstraße 18	1.OG	WA	W	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Kolpingstraße 18	2.OG	WA	W	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Kolpingstraße 18	2.OG	WA	N	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Mozartstraße 1	EG	WA	SW	55	40	60	42	42	59	-	2	-
Mozartstraße 1	1.OG	WA	SW	55	40	60	44	44	60	-	4	-
Mozartstraße 1	2.OG	WA	SW	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Mozartstraße 1	2.OG	WA	NO	55	40	60	42	42	56	-	2	-
Mozartstraße 1	2.OG	WA	NW	55	40	60	42	42	58	-	2	-
Mozartstraße 2	EG	WA	NO	55	40	60	44	44	60	-	4	-
Mozartstraße 2	1.OG	WA	NO	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Mozartstraße 2	2.OG	WA	NO	55	40	60	46	46	61	-	6	-
Mozartstraße 2a	EG	WA	NO	55	40	60	41	41	57	-	1	-
Mozartstraße 2a	1.OG	WA	NO	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Mozartstraße 2a	2.OG	WA	NO	55	40	60	45	45	61	-	5	1
Mozartstraße 3	EG	WA	SW	55	40	60	45	45	62	-	5	2
Mozartstraße 3	1.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Mozartstraße 3	2.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Mozartstraße 3	2.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Mozartstraße 3	2.OG	WA	NW	55	40	60	41	41	56	-	1	-
Mozartstraße 4	EG	WA	NO	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Mozartstraße 4	1.OG	WA	SW	55	40	60	42	42	60	-	2	-
Mozartstraße 4	1.OG	WA	NO	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Mozartstraße 4	2.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Mozartstraße 4	2.OG	WA	SW	55	40	60	43	43	61	-	3	1
Mozartstraße 4	2.OG	WA	NO	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Mozartstraße 4	3.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Mozartstraße 4	3.OG	WA	NO	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Mozartstraße 4	3.OG	WA	NW	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Mozartstraße 5	EG	WA	SW	55	40	60	45	45	61	-	5	1
Mozartstraße 5	1.OG	WA	SO	55	40	60	40	40	59	-	-	-
Mozartstraße 5	1.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Mozartstraße 5	2.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	62	-	8	2

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 0			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Mozartstraße 5	2.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	60	-	3	-
Mozartstraße 5	2.OG	WA	NW	55	40	60	42	42	58	-	2	-
Mozartstraße 6	EG	WA	NW	55	40	60	45	45	62	-	5	2
Mozartstraße 6	EG	WA	NO	55	40	60	46	46	62	-	6	2
Mozartstraße 6	1.OG	WA	NW	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Mozartstraße 6	1.OG	WA	NO	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Mozartstraße 6	1.OG	WA	SO	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Mozartstraße 6	2.OG	WA	NW	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Mozartstraße 6	2.OG	WA	NO	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Mozartstraße 6	2.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Mozartstraße 7	EG	WA	SW	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Mozartstraße 7	EG	WA	SO	55	40	60	41	41	60	-	1	-
Mozartstraße 7	1.OG	WA	SW	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Mozartstraße 7	1.OG	WA	NW	55	40	60	43	43	63	-	3	3
Mozartstraße 7	1.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	61	-	3	1
Mozartstraße 7	2.OG	WA	SW	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Mozartstraße 7	2.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	61	-	3	1
Mozartstraße 7	2.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	63	-	5	3
Mozartstraße 9	EG	WA	NO	55	40	60	47	47	66	-	7	6
Mozartstraße 9	EG	WA	NW	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Mozartstraße 9	EG	WA	SW	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Mozartstraße 9	EG	WA	SO	55	40	60	42	42	61	-	2	1
Mozartstraße 9	1.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	61	-	3	1
Mozartstraße 9	1.OG	WA	NW	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Mozartstraße 9	1.OG	WA	NO	55	40	60	47	47	67	-	7	7
Mozartstraße 9	1.OG	WA	SW	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Mozartstraße 9	2.OG	WA	SW	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Mozartstraße 9	2.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	62	-	5	2
Mozartstraße 9	2.OG	WA	NO	55	40	60	49	49	68	-	9	8
Mozartstraße 9	2.OG	WA	NW	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Mühlbachstraße 18	1.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Mühlbachstraße 18	1.OG	WA	NW	55	40	60	40	40	53	-	-	-
Mühlbachstraße 18	2.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Mühlbachstraße 20	2.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Mühlbachstraße 20	3.OG	WA	NO	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Mühlbachstraße 22	1.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Mühlbachstraße 22	2.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Mühlbachstraße 22	2.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Mühlbachstraße 24	EG	WA	NW	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Mühlbachstraße 24	1.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Mühlbachstraße 24	1.OG	WA	NO	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Mühlbachstraße 24	2.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Mühlbachstraße 24	2.OG	WA	NO	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Mühlbachstraße 26	1.OG	WA	SW	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Mühlbachstraße 27	1.OG	WA	NW	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Mühlbachstraße 28	2.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Mühlbachstraße 28	2.OG	WA	NO	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Mühlbachstraße 29	2.OG	WA	NW	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Mühlbachstraße 29	2.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Mühlbachstraße 30	1.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Mühlbachstraße 30	1.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Mühlbachstraße 30	2.OG	WA	SW	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Mühlbachstraße 30	2.OG	WA	NO	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Mühlbachstraße 30	2.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Mühlbachstraße 31	1.OG	WA	NW	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Mühlbachstraße 31	1.OG	WA	NO	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Mühlbachstraße 31	2.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Mühlbachstraße 31	2.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Mühlbachstraße 32	2.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Mühlbachstraße 33	2.OG	WA	NO	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Mühlbachstraße 33	2.OG	WA	NW	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Mühlbachstraße 34	1.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Mühlbachstraße 34	2.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	56	-	5	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 0			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Mühlbachstraße 34	2.OG	WA	NO	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Mühlbachstraße 34	2.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Mühlbachstraße 35	1.OG	WA	NW	55	40	60	40	40	53	-	-	-
Mühlbachstraße 35	2.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Mühlbachstraße 35	2.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Mühlbachstraße 36	EG	WA	NO	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Mühlbachstraße 36	1.OG	WA	NW	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Mühlbachstraße 36	1.OG	WA	NO	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Mühlbachstraße 36	2.OG	WA	NO	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Mühlbachstraße 36	2.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Mühlbachstraße 37	EG	WA	NO	55	40	60	40	40	54	-	-	-
Mühlbachstraße 37	1.OG	WA	NW	55	40	60	40	40	54	-	-	-
Mühlbachstraße 37	1.OG	WA	NO	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Mühlbachstraße 37	2.OG	WA	NO	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Mühlbachstraße 37	2.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Mühlbachstraße 38	1.OG	WA	NO	55	40	60	41	41	55	-	1	-
Mühlbachstraße 38	2.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Mühlbachstraße 38	2.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Mühlbachstraße 39	EG	WA	NW	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Mühlbachstraße 39	1.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Mühlbachstraße 39	2.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Mühlbachstraße 39	2.OG	WA	NO	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Mühlbachstraße 39	2.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Mühlbachstraße 40	1.OG	WA	NO	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Mühlbachstraße 40	2.OG	WA	NO	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Mühlbachstraße 40	2.OG	WA	NW	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Mühlbachstraße 41	EG	WA	NW	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Mühlbachstraße 41	1.OG	WA	NW	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Mühlbachstraße 41	2.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Mühlbachstraße 41	2.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Mühlbachstraße 42	1.OG	WA	NO	55	40	60	42	42	56	-	2	-
Mühlbachstraße 42	1.OG	WA	SO	55	40	60	40	40	54	-	-	-
Mühlbachstraße 42	2.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Mühlbachstraße 42	2.OG	WA	NO	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Mühlbachstraße 43	2.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Mühlbachstraße 43	2.OG	WA	NW	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Mühlbachstraße 44	2.OG	WA	NO	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Mühlbachstraße 44	2.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Mühlbachstraße 45	1.OG	WA	NW	55	40	60	41	41	57	-	1	-
Mühlbachstraße 45a	1.OG	WA	NW	55	40	60	40	40	55	-	-	-
Mühlbachstraße 45a	1.OG	WA	NO	55	40	60	41	41	58	-	1	-
Mühlbachstraße 45a	2.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Mühlbachstraße 45a	2.OG	WA	NO	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Mühlbachstraße 46	1.OG	WA	NO	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Mühlbachstraße 46	2.OG	WA	NO	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Mühlbachstraße 48	EG	WA	NW	55	40	60	43	43	59	-	3	-
Mühlbachstraße 48	1.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Mühlbachstraße 48	2.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Mühlbachstraße 49	EG	WA	NO	55	40	60	43	43	59	-	3	-
Mühlbachstraße 49	1.OG	WA	NO	55	40	60	42	42	57	-	2	-
Mühlbachstraße 49	2.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Mühlbachstraße 49	2.OG	WA	NW	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Mühlbachstraße 50	EG	WA	NO	55	40	60	40	40	57	-	-	-
Mühlbachstraße 50	1.OG	WA	NO	55	40	60	42	42	59	-	2	-
Mühlbachstraße 50	2.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	59	-	3	-
Mühlbachstraße 51	EG	WA	NO	55	40	60	41	41	59	-	1	-
Mühlbachstraße 51	EG	WA	NW	55	40	60	41	41	57	-	1	-
Mühlbachstraße 51	1.OG	WA	NW	55	40	60	42	42	58	-	2	-
Mühlbachstraße 51	1.OG	WA	NO	55	40	60	41	41	57	-	1	-
Mühlbachstraße 51	2.OG	WA	NO	55	40	60	42	42	58	-	2	-
Mühlbachstraße 51	2.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Mühlbachstraße 52	1.OG	WA	SW	55	40	60	40	40	53	-	-	-
Mühlbachstraße 52	1.OG	WA	SO	55	40	60	41	41	53	-	1	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 0			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Mühlbachstraße 52	1.OG	WA	NO	55	40	60	41	41	55	-	1	-
Mühlbachstraße 52	2.OG	WA	NO	55	40	60	42	42	57	-	2	-
Mühlbachstraße 53	1.OG	WA	NW	55	40	60	40	40	55	-	-	-
Mühlbachstraße 53	1.OG	WA	NO	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Mühlbachstraße 53	2.OG	WA	SW	55	40	60	40	40	56	-	-	-
Mühlbachstraße 53	2.OG	WA	NW	55	40	60	41	41	55	-	1	-
Mühlbachstraße 53	2.OG	WA	NO	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Mühlbachstraße 53	2.OG	WA	NW	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Mühlbachstraße 53	3.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Mühlbachstraße 53	3.OG	WA	SW	55	40	60	43	43	58	-	3	-
Mühlbachstraße 53	3.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Mühlbachstraße 53	3.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Mühlbachstraße 54	1.OG	WA	NO	55	40	60	41	41	55	-	1	-
Mühlbachstraße 54	2.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Mühlbachstraße 54	2.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Mühlbachstraße 55	EG	WA	N	55	40	60	41	41	56	-	1	-
Mühlbachstraße 55	EG	WA	W	55	40	60	40	40	56	-	-	-
Mühlbachstraße 55	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Mühlbachstraße 55	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	56	-	2	-
Mühlbachstraße 55	2.OG	WA	W	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Mühlbachstraße 55	2.OG	WA	N	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Pestalozzistraße 4	2.OG	WA	O	55	40	60	41	41	55	-	1	-
Pestalozzistraße 10	2.OG	WA	S	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Pestalozzistraße 10a	2.OG	WA	S	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Pestalozzistraße 10b	2.OG	WA	S	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Pestalozzistraße 10c	2.OG	WA	S	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Pestalozzistraße 12a	2.OG	WA	S	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Pestalozzistraße 12a	2.OG	WA	O	55	40	60	40	40	53	-	-	-
Pestalozzistraße 12c	2.OG	WA	S	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Pestalozzistraße 16	2.OG	WA	O	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Pestalozzistraße 18	2.OG	WA	O	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Pestalozzistraße 24	2.OG	WA	S	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Pestalozzistraße 24	2.OG	WA	S	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Richard-Wagner-Straße 4	1.OG	WA	NO	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Riedstraße 1	2.OG	WA	SW	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Riedstraße 3	2.OG	WA	SW	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Riedstraße 3	2.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	55	-	1	-
Riedstraße 3	2.OG	WA	NW	55	40	60	40	40	53	-	-	-
Riedstraße 4	1.OG	WA	SW	55	40	60	40	40	54	-	-	-
Riedstraße 8	2.OG	WA	SW	55	40	60	42	42	58	-	2	-
Riedstraße 8	2.OG	WA	SO	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Röntgenstraße 8	2.OG	WA	NW	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Roßdorfer Straße 1	EG	WA	W	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Roßdorfer Straße 1	EG	WA	S	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Roßdorfer Straße 1	1.OG	WA	W	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Roßdorfer Straße 1	1.OG	WA	S	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Roßdorfer Straße 1	2.OG	WA	S	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Roßdorfer Straße 1	2.OG	WA	W	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Roßdorfer Straße 1a	EG	WA	W	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Roßdorfer Straße 1a	EG	WA	S	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Roßdorfer Straße 1a	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Roßdorfer Straße 1a	1.OG	WA	W	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Roßdorfer Straße 1a	2.OG	WA	S	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Roßdorfer Straße 1a	2.OG	WA	W	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Roßdorfer Straße 2	EG	WA	S	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Roßdorfer Straße 2	EG	WA	W	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Roßdorfer Straße 2	1.OG	WA	S	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Roßdorfer Straße 2	1.OG	WA	W	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Roßdorfer Straße 3	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Roßdorfer Straße 3	1.OG	WA	W	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Roßdorfer Straße 3	2.OG	WA	W	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Roßdorfer Straße 3	2.OG	WA	S	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Roßdorfer Straße 4	EG	WA	W	55	40	60	44	44	59	-	4	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 0			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Roßdorfer Straße 4	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	56	-	1	-
Roßdorfer Straße 4	1.OG	WA	W	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Roßdorfer Straße 5	EG	WA	S	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Roßdorfer Straße 5	1.OG	WA	S	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Roßdorfer Straße 7	EG	WA	W	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Roßdorfer Straße 7	1.OG	WA	W	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Roßdorfer Straße 7	1.OG	WA	O	55	40	60	40	40	55	-	-	-
Roßdorfer Straße 8	1.OG	WA	W	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Roßdorfer Straße 8	1.OG	WA	S	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Roßdorfer Straße 8	2.OG	WA	S	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Roßdorfer Straße 8	2.OG	WA	W	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Roßdorfer Straße 10	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Roßdorfer Straße 10	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Roßdorfer Straße 10	2.OG	WA	S	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Roßdorfer Straße 10	2.OG	WA	W	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Roßdorfer Straße 11	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Roßdorfer Straße 11	2.OG	WA	W	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Roßdorfer Straße 12	EG	WA	S	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Roßdorfer Straße 12	EG	WA	W	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Roßdorfer Straße 12	1.OG	WA	S	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Roßdorfer Straße 12	1.OG	WA	W	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Roßdorfer Straße 13	2.OG	WA	S	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Roßdorfer Straße 14	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Roßdorfer Straße 14	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	55	-	1	-
Roßdorfer Straße 14	2.OG	WA	S	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Roßdorfer Straße 14	2.OG	WA	W	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Roßdorfer Straße 15	1.OG	WA	S	55	40	60	40	40	54	-	-	-
Roßdorfer Straße 16	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	55	-	1	-
Roßdorfer Straße 16	2.OG	WA	S	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Roßdorfer Straße 16	2.OG	WA	W	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Roßdorfer Straße 17	1.OG	WA	S	55	40	60	40	40	53	-	-	-
Roßdorfer Straße 18	2.OG	WA	S	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Roßdorfer Straße 18	2.OG	WA	W	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Roßdorfer Straße 19	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Roßdorfer Straße 19	1.OG	WA	W	55	40	60	40	40	53	-	-	-
Roßdorfer Straße 21	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Roßdorfer Straße 21	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Roßdorfer Straße 21a	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Roßdorfer Straße 22	2.OG	WA	S	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Roßdorfer Straße 24	2.OG	WA	S	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Roßdorfer Straße 24	2.OG	WA	W	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Saalburgring	EG	WA	N	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Saalburgring	EG	WA	N	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Saalburgring	EG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Saalburgring	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Saalburgring	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Saalburgring	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Saalburgring	2.OG	WA	N	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Saalburgring	2.OG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Saalburgring	2.OG	WA	N	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Saalburgring 1	2.OG	WA	S	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Saalburgring 1a	2.OG	WA	S	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Saalburgring 1b	2.OG	WA	S	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Saalburgring 1c	2.OG	WA	S	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Saalburgring 1d	2.OG	WA	S	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Saalburgring 1d	2.OG	WA	O	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Saalburgring 3	1.OG	WA	S	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Saalburgring 3	2.OG	WA	S	55	40	60	42	42	51	-	2	-
Saalburgring 3a	1.OG	WA	S	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Saalburgring 3a	2.OG	WA	S	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Saalburgring 3b	1.OG	WA	S	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Saalburgring 3b	2.OG	WA	S	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Saalburgring 3c	1.OG	WA	S	55	40	60	40	40	51	-	-	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 0			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Saalburgring 3c	2.OG	WA	S	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Saalburgring 3d	1.OG	WA	S	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Saalburgring 3d	1.OG	WA	O	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Saalburgring 3d	2.OG	WA	O	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Saalburgring 3d	2.OG	WA	S	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Saalburgring 5	1.OG	WA	O	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Saalburgring 5	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Saalburgring 5	2.OG	WA	O	55	40	60	42	42	51	-	2	-
Saalburgring 5	2.OG	WA	S	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Saalburgring 7	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Saalburgring 7	1.OG	WA	O	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Saalburgring 7	2.OG	WA	S	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Saalburgring 7	2.OG	WA	O	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Saalburgring 9	1.OG	WA	O	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Saalburgring 9	2.OG	WA	S	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Saalburgring 9	2.OG	WA	O	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Saalburgring 9	3.OG	WA	O	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Saalburgring 9	3.OG	WA	S	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Saalburgring 13	EG	WA	O	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Saalburgring 13	1.OG	WA	O	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Saalburgring 13	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Saalburgring 13	2.OG	WA	O	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Saalburgring 13	2.OG	WA	S	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Saalburgring 15	EG	WA	S	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Saalburgring 15	EG	WA	O	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Saalburgring 15	1.OG	WA	O	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Saalburgring 15	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Saalburgring 15	2.OG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Saalburgring 15	2.OG	WA	S	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Saalburgring 17	EG	WA	O	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Saalburgring 17	EG	WA	S	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Saalburgring 17	EG	WA	N	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Saalburgring 17	1.OG	WA	S	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Saalburgring 17	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Saalburgring 17	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Saalburgring 17	2.OG	WA	N	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Saalburgring 17	2.OG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Saalburgring 17	2.OG	WA	S	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Saalburgring 19	EG	WA	N	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Saalburgring 19	EG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Saalburgring 19	EG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Saalburgring 19	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Saalburgring 19	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Saalburgring 19	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Saalburgring 19	2.OG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Saalburgring 19	2.OG	WA	N	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Saalburgring 19	2.OG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Saalburgring 19	3.OG	WA	N	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Saalburgring 19	3.OG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Saalburgring 19	3.OG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Saalburgring 21	EG	WA	N	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Saalburgring 21	EG	WA	N	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Saalburgring 21	EG	WA	O	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Saalburgring 21	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Saalburgring 21	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	52	-	4	-
Saalburgring 21	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Saalburgring 21	2.OG	WA	N	55	40	60	44	44	52	-	4	-
Saalburgring 21	2.OG	WA	N	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Saalburgring 21	2.OG	WA	O	55	40	60	44	44	53	-	4	-
Saalburgring 21	3.OG	WA	N	55	40	60	44	44	52	-	4	-
Saalburgring 21	3.OG	WA	O	55	40	60	44	44	53	-	4	-
Saalburgring 21	3.OG	WA	N	55	40	60	44	44	53	-	4	-
Vogelsbergstraße 1	2.OG	WA	O	55	40	60	41	41	51	-	1	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 0			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Vogelsbergstraße 1	2.OG	WA	N	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Vogelsbergstraße 2	1.OG	WA	N	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Vogelsbergstraße 2	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Vogelsbergstraße 3	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Vogelsbergstraße 5	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Vogelsbergstraße 11	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Vogelsbergstraße 11	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Vogelsbergstraße 13	2.OG	WA	W	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Vogelsbergstraße 13	2.OG	WA	N	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Vogelsbergstraße 17	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Vogelsbergstraße 17	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Vogelsbergstraße 19	1.OG	WA	W	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Vogelsbergstraße 19	2.OG	WA	W	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Vogelsbergstraße 19	2.OG	WA	N	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Weingartenstraße 1	EG	WA	NO	55	40	60	42	42	58	-	2	-
Weingartenstraße 1	1.OG	WA	NW	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Weingartenstraße 1	1.OG	WA	NO	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Weingartenstraße 1	2.OG	WA	NO	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Weingartenstraße 1	2.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	58	-	4	1
Weingartenstraße 2	EG	WA	NO	55	40	60	43	43	61	-	3	1
Weingartenstraße 2	EG	WA	NW	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Weingartenstraße 2	1.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Weingartenstraße 2	1.OG	WA	NO	55	40	60	44	44	61	-	4	1
Weingartenstraße 2	2.OG	WA	NO	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Weingartenstraße 2	2.OG	WA	NW	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Weingartenstraße 3	1.OG	WA	NW	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Weingartenstraße 3	1.OG	WA	NO	55	40	60	45	45	62	-	5	2
Weingartenstraße 3	2.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	58	-	3	-
Weingartenstraße 3	2.OG	WA	NO	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Weingartenstraße 3	2.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Weingartenstraße 5	EG	WA	NO	55	40	60	43	43	61	-	3	1
Weingartenstraße 5	EG	WA	NW	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Weingartenstraße 5	EG	WA	SW	55	40	60	40	40	57	-	-	-
Weingartenstraße 5	1.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Weingartenstraße 5	1.OG	WA	SW	55	40	60	43	43	58	-	3	-
Weingartenstraße 5	1.OG	WA	NO	55	40	60	45	45	62	-	5	2
Weingartenstraße 5	2.OG	WA	SW	55	40	60	44	44	60	-	4	-
Weingartenstraße 5	2.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	59	-	3	-
Weingartenstraße 5	2.OG	WA	NO	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Weingartenstraße 5	2.OG	WA	NW	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Werner-von-Siemens-Straße 8	1.OG	WA	NW	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Werner-von-Siemens-Straße 9	2.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Werner-von-Siemens-Straße 28	1.OG	WA	NW	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Werner-von-Siemens-Straße 28	1.OG	WA	NW	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Werner-von-Siemens-Straße 31	2.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Werner-von-Siemens-Straße 33	2.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Werner-von-Siemens-Straße 33	2.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Werner-von-Siemens-Straße 37	2.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Werner-von-Siemens-Straße 37	2.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Werner-von-Siemens-Straße 39	2.OG	WA	SW	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Werner-von-Siemens-Straße 39	2.OG	WA	NW	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Werner-von-Siemens-Straße 41	2.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	55	-	1	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Alfred-Delp-Straße 1	EG	WA	O	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Alfred-Delp-Straße 1	EG	WA	N	55	40	60	52	52	69	-	12	9
Alfred-Delp-Straße 1	EG	WA	S	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Alfred-Delp-Straße 1	1.OG	WA	O	55	40	60	60	60	72	5	20	12
Alfred-Delp-Straße 1	1.OG	WA	N	55	40	60	53	53	69	-	13	9
Alfred-Delp-Straße 1	1.OG	WA	O	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Alfred-Delp-Straße 1	1.OG	WA	S	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Alfred-Delp-Straße 1	1.OG	WA	N	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Alfred-Delp-Straße 1	2.OG	WA	N	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Alfred-Delp-Straße 1	2.OG	WA	O	55	40	60	62	62	72	7	22	12
Alfred-Delp-Straße 2	EG	WA	O	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Alfred-Delp-Straße 2	EG	WA	W	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Alfred-Delp-Straße 2	EG	WA	S	55	40	60	57	57	69	2	17	9
Alfred-Delp-Straße 2	1.OG	WA	W	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Alfred-Delp-Straße 2	1.OG	WA	S	55	40	60	58	58	69	3	18	9
Alfred-Delp-Straße 2	1.OG	WA	O	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Alfred-Delp-Straße 4	EG	WA	W	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Alfred-Delp-Straße 4	EG	WA	N	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Alfred-Delp-Straße 4	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Alfred-Delp-Straße 4	1.OG	WA	N	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Alfred-Delp-Straße 5	EG	WA	W	55	40	60	41	41	60	-	1	-
Alfred-Delp-Straße 5	1.OG	WA	W	55	40	60	43	43	62	-	3	2
Alfred-Delp-Straße 5	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	57	-	2	-
Alfred-Delp-Straße 6	EG	WA	N	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Alfred-Delp-Straße 6	EG	WA	O	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Alfred-Delp-Straße 6	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Alfred-Delp-Straße 6	1.OG	WA	O	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Alfred-Delp-Straße 6	2.OG	WA	N	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Alfred-Delp-Straße 6	2.OG	WA	O	55	40	60	57	57	70	2	17	10
Alfred-Delp-Straße 7	EG	WA	W	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Alfred-Delp-Straße 7	1.OG	WA	W	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Alfred-Delp-Straße 8	EG	WA	W	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Alfred-Delp-Straße 8	EG	WA	N	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Alfred-Delp-Straße 8	1.OG	WA	W	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Alfred-Delp-Straße 8	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Alfred-Delp-Straße 8	2.OG	WA	W	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Alfred-Delp-Straße 8	2.OG	WA	N	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Alfred-Delp-Straße 9	EG	WA	S	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Alfred-Delp-Straße 9	1.OG	WA	W	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Alfred-Delp-Straße 9	1.OG	WA	S	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Alfred-Delp-Straße 10	EG	WA	N	55	40	60	48	48	66	-	8	6
Alfred-Delp-Straße 10	EG	WA	O	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Alfred-Delp-Straße 10	1.OG	WA	N	55	40	60	49	49	67	-	9	7
Alfred-Delp-Straße 10	1.OG	WA	O	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Alfred-Delp-Straße 10	2.OG	WA	N	55	40	60	52	52	68	-	12	8
Alfred-Delp-Straße 10	2.OG	WA	O	55	40	60	58	58	69	3	18	9
Alfred-Delp-Straße 12	EG	WA	N	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Alfred-Delp-Straße 12	EG	WA	W	55	40	60	49	49	69	-	9	9
Alfred-Delp-Straße 12	EG	WA	S	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Alfred-Delp-Straße 12	1.OG	WA	W	55	40	60	53	53	69	-	13	9
Alfred-Delp-Straße 12	1.OG	WA	N	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Alfred-Delp-Straße 12	1.OG	WA	O	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Alfred-Delp-Straße 12	1.OG	WA	S	55	40	60	59	59	70	4	19	10
Alfred-Delp-Straße 13	EG	WA	S	55	40	60	56	56	68	1	16	8
Alfred-Delp-Straße 13	1.OG	WA	S	55	40	60	57	57	68	2	17	8
Alfred-Delp-Straße 14	EG	WA	W	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Alfred-Delp-Straße 14	EG	WA	N	55	40	60	52	52	69	-	12	9
Alfred-Delp-Straße 14	1.OG	WA	W	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Alfred-Delp-Straße 14	1.OG	WA	N	55	40	60	53	53	69	-	13	9
Alfred-Delp-Straße 14	2.OG	WA	W	55	40	60	58	58	71	3	18	11
Alfred-Delp-Straße 14	2.OG	WA	N	55	40	60	54	54	69	-	14	9
Alfred-Delp-Straße 14	2.OG	WA	S	55	40	60	62	62	74	7	22	14
Alfred-Delp-Straße 15	EG	WA	W	55	40	60	47	47	62	-	7	2

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Alfred-Delp-Straße 15	EG	WA	O	55	40	60	57	57	68	2	17	8
Alfred-Delp-Straße 15	1.OG	WA	W	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Alfred-Delp-Straße 15	1.OG	WA	O	55	40	60	58	58	69	3	18	9
Alfred-Delp-Straße 17	EG	WA	W	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Alfred-Delp-Straße 17	EG	WA	N	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Alfred-Delp-Straße 17	EG	WA	S	55	40	60	52	52	68	-	12	8
Alfred-Delp-Straße 17	1.OG	WA	N	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Alfred-Delp-Straße 17	1.OG	WA	W	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Alfred-Delp-Straße 17	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Alfred-Delp-Straße 17	1.OG	WA	O	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Alfred-Delp-Straße 17	2.OG	WA	O	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Alfred-Delp-Straße 17	2.OG	WA	W	55	40	60	53	53	64	-	13	4
Alfred-Delp-Straße 17	2.OG	WA	N	55	40	60	56	56	68	1	16	8
Alfred-Delp-Straße 17	2.OG	WA	S	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Alfred-Delp-Straße 19	EG	WA	O	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Alfred-Delp-Straße 19	EG	WA	S	55	40	60	55	55	70	-	15	10
Alfred-Delp-Straße 19	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Alfred-Delp-Straße 19	1.OG	WA	S	55	40	60	55	55	71	-	15	11
Alfred-Delp-Straße 21	EG	WA	S	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Alfred-Delp-Straße 21	EG	WA	N	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Alfred-Delp-Straße 21	EG	WA	W	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Alfred-Delp-Straße 21	EG	WA	S	55	40	60	54	54	69	-	14	9
Alfred-Delp-Straße 21	1.OG	WA	N	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Alfred-Delp-Straße 21	1.OG	WA	W	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Alfred-Delp-Straße 21	1.OG	WA	O	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Alfred-Delp-Straße 21	1.OG	WA	S	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Alfred-Delp-Straße 21	1.OG	WA	S	55	40	60	56	56	71	1	16	11
Alfred-Delp-Straße 21	2.OG	WA	S	55	40	60	56	56	71	1	16	11
Alfred-Delp-Straße 21	2.OG	WA	W	55	40	60	54	54	65	-	14	5
Alfred-Delp-Straße 21	2.OG	WA	O	55	40	60	57	57	68	2	17	8
Alfred-Delp-Straße 21	2.OG	WA	S	55	40	60	56	56	71	1	16	11
Alfred-Delp-Straße 21	2.OG	WA	N	55	40	60	56	56	68	1	16	8
Alfred-Delp-Straße 23	EG	WA	O	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Alfred-Delp-Straße 23	EG	WA	W	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Alfred-Delp-Straße 23	EG	WA	S	55	40	60	52	52	69	-	12	9
Alfred-Delp-Straße 23	1.OG	WA	W	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Alfred-Delp-Straße 23	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Alfred-Delp-Straße 23	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	69	-	13	9
Alfred-Delp-Straße 23	1.OG	WA	O	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Alfred-Delp-Straße 23	2.OG	WA	W	55	40	60	53	53	63	-	13	3
Alfred-Delp-Straße 23	2.OG	WA	S	55	40	60	55	55	70	-	15	10
Alfred-Delp-Straße 23	2.OG	WA	O	55	40	60	54	54	68	-	14	-
Alfred-Delp-Straße 23	2.OG	WA	N	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Alfred-Delp-Straße 25	EG	WA	W	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Alfred-Delp-Straße 25	EG	WA	S	55	40	60	56	56	72	1	16	12
Alfred-Delp-Straße 25	1.OG	WA	W	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Alfred-Delp-Straße 25	1.OG	WA	S	55	40	60	58	58	73	3	18	13
Alfred-Delp-Straße 27	EG	WA	NW	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Alfred-Delp-Straße 27	EG	WA	SW	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Alfred-Delp-Straße 27	EG	WA	NO	55	40	60	61	61	72	6	21	12
Alfred-Delp-Straße 27	1.OG	WA	SO	55	40	60	62	62	72	7	22	12
Alfred-Delp-Straße 27	1.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Alfred-Delp-Straße 27	1.OG	WA	NO	55	40	60	62	62	72	7	22	12
Alfred-Delp-Straße 27	1.OG	WA	NW	55	40	60	52	52	62	-	12	2
Am Hang 1	EG	WA	SW	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Am Hang 1	EG	WA	NO	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Am Hang 1	EG	WA	NW	55	40	60	50	50	70	-	10	10
Am Hang 1	EG	WA	SO	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Am Hang 1	EG	WA	S	55	40	60	52	52	70	-	12	10
Am Hang 1	1.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	68	-	12	8
Am Hang 1	1.OG	WA	NW	55	40	60	54	54	72	-	14	12
Am Hang 1	1.OG	WA	S	55	40	60	54	54	70	-	14	10
Am Hang 1	1.OG	WA	SO	55	40	60	52	52	64	-	12	4

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Am Hang 1	1.OG	WA	NO	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Am Hang 1	1.OG	WA	N	55	40	60	53	53	70	-	13	10
Am Hang 1a	EG	WA	SW	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Am Hang 1a	EG	WA	NO	55	40	60	45	45	61	-	5	1
Am Hang 1a	EG	WA	NW	55	40	60	50	50	67	-	10	7
Am Hang 1a	1.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	70	-	13	10
Am Hang 1a	1.OG	WA	SW	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Am Hang 1a	1.OG	WA	NO	55	40	60	46	46	63	-	6	3
Am Hang 1a	2.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Am Hang 1a	2.OG	WA	SW	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Am Hang 1a	2.OG	WA	NW	55	40	60	56	56	73	1	16	13
Am Hang 1a	2.OG	WA	NO	55	40	60	50	50	66	-	10	6
Am Hang 2	EG	WA	O	55	40	60	49	49	66	-	9	6
Am Hang 2	1.OG	WA	SW	55	40	60	50	50	68	-	10	8
Am Hang 2	1.OG	WA	O	55	40	60	51	51	68	-	11	8
Am Hang 3	EG	WA	SW	55	40	60	52	52	70	-	12	10
Am Hang 3	EG	WA	NW	55	40	60	51	51	68	-	11	8
Am Hang 3	1.OG	WA	SW	55	40	60	54	54	72	-	14	12
Am Hang 3	1.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	72	-	13	12
Am Hang 3	2.OG	WA	SW	55	40	60	56	56	72	1	16	12
Am Hang 3	2.OG	WA	NW	55	40	60	56	56	72	1	16	12
Am Hang 3a	EG	WA	SW	55	40	60	50	50	66	-	10	6
Am Hang 3a	1.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	71	-	12	11
Am Hang 3a	2.OG	WA	SW	55	40	60	55	55	72	-	15	12
Am Hang 3b	EG	WA	SW	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Am Hang 3b	EG	WA	SO	55	40	60	44	44	53	-	4	-
Am Hang 3b	1.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Am Hang 3b	1.OG	WA	SO	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Am Hang 3b	2.OG	WA	SW	55	40	60	54	54	70	-	14	10
Am Hang 3b	2.OG	WA	SO	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Am Hang 4	EG	WA	NO	55	40	60	49	49	67	-	9	7
Am Hang 4	EG	WA	SW	55	40	60	52	52	69	-	12	9
Am Hang 4	EG	WA	SO	55	40	60	53	53	70	-	13	10
Am Hang 4	1.OG	WA	SW	55	40	60	55	55	74	-	15	14
Am Hang 4	1.OG	WA	SO	55	40	60	55	55	70	-	15	10
Am Hang 4	1.OG	WA	NO	55	40	60	51	51	71	-	11	11
Am Hang 5	EG	WA	SW	55	40	60	50	50	66	-	10	6
Am Hang 5	EG	WA	NW	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Am Hang 5	EG	WA	NO	55	40	60	50	50	66	-	10	6
Am Hang 5	EG	WA	SO	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Am Hang 5	1.OG	WA	SW	55	40	60	55	55	72	-	15	12
Am Hang 5	1.OG	WA	NW	55	40	60	55	55	71	-	15	11
Am Hang 5	1.OG	WA	SO	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Am Hang 5	1.OG	WA	NO	55	40	60	52	52	70	-	12	10
Am Hang 6	EG	WA	NW	55	40	60	54	54	70	-	14	10
Am Hang 6	EG	WA	SW	55	40	60	56	56	73	1	16	13
Am Hang 6	EG	WA	NO	55	40	60	53	53	70	-	13	10
Am Hang 6	EG	WA	SO	55	40	60	53	53	69	-	13	9
Am Hang 6	1.OG	WA	NO	55	40	60	55	55	73	-	15	13
Am Hang 6	1.OG	WA	SW	55	40	60	57	57	73	2	17	13
Am Hang 6	1.OG	WA	SO	55	40	60	54	54	70	-	14	10
Am Hang 6	1.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	73	2	17	13
Am Hang 7	EG	WA	NO	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Am Hang 7	EG	WA	NW	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Am Hang 7	EG	WA	SO	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Am Hang 7	1.OG	WA	NW	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Am Hang 7	1.OG	WA	NO	55	40	60	44	44	60	-	4	-
Am Hang 7	1.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Am Hang 7	2.OG	WA	NW	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Am Hang 7	2.OG	WA	SO	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Am Hang 7	2.OG	WA	NO	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Am Hang 8	EG	WA	SW	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Am Hang 8	EG	WA	NO	55	40	60	45	45	58	-	5	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Am Hang 8	EG	WA	SO	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Am Hang 8	EG	WA	NW	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Am Hang 8	1.OG	WA	NW	55	40	60	56	56	73	1	16	13
Am Hang 8	1.OG	WA	SW	55	40	60	55	55	72	-	15	12
Am Hang 8	1.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	54	-	5	-
Am Hang 8	1.OG	WA	NO	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Am Hang 8	2.OG	WA	SW	55	40	60	58	58	74	3	18	14
Am Hang 8	2.OG	WA	SO	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Am Hang 8	2.OG	WA	NO	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Am Hang 8	2.OG	WA	NW	55	40	60	59	59	74	4	19	14
Am Hang 9	EG	WA	NO	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Am Hang 9	EG	WA	NW	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Am Hang 9	EG	WA	NW	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Am Hang 9	EG	WA	SW	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Am Hang 9	1.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Am Hang 9	1.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Am Hang 9	1.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Am Hang 9	1.OG	WA	SW	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Am Hang 9	1.OG	WA	NO	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Am Hang 9	2.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Am Hang 9	2.OG	WA	NW	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Am Hang 9	2.OG	WA	SO	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Am Hang 9	2.OG	WA	NO	55	40	60	44	44	53	-	4	-
Am Hang 9	2.OG	WA	NW	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Am Hang 10	EG	WA	NO	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Am Hang 10	EG	WA	SW	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Am Hang 10	EG	WA	SO	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Am Hang 10	1.OG	WA	NW	55	40	60	55	55	71	-	15	11
Am Hang 10	1.OG	WA	SW	55	40	60	56	56	72	1	16	12
Am Hang 10	1.OG	WA	NO	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Am Hang 10	1.OG	WA	SO	55	40	60	48	48	65	-	8	5
Am Hang 10	1.OG	WA	NO	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Am Hang 10	2.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	73	2	17	13
Am Hang 10	2.OG	WA	NO	55	40	60	47	47	63	-	7	3
Am Hang 10	2.OG	WA	SO	55	40	60	44	44	53	-	4	-
Am Hang 10	2.OG	WA	NO	55	40	60	45	45	63	-	5	3
Am Hang 10	2.OG	WA	SW	55	40	60	57	57	73	2	17	13
Am Hang 10	3.OG	WA	SW	55	40	60	58	58	73	3	18	13
Am Hang 10	3.OG	WA	NO	55	40	60	46	46	66	-	6	6
Am Hang 10	3.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Am Hang 10	3.OG	WA	NW	55	40	60	58	58	74	3	18	14
Am Hang 10	3.OG	WA	NO	55	40	60	48	48	65	-	8	-
Am Hang 11	EG	WA	SW	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Am Hang 11	EG	WA	NW	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Am Hang 11	EG	WA	NO	55	40	60	42	42	51	-	2	-
Am Hang 11	EG	WA	SO	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Am Hang 11	1.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Am Hang 11	1.OG	WA	NW	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Am Hang 11	1.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Am Hang 11	1.OG	WA	NO	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Am Hang 12	EG	WA	NO	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Am Hang 12	EG	WA	SO	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Am Hang 12	1.OG	WA	NO	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Am Hang 12	1.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Am Hang 12	1.OG	WA	SO	55	40	60	44	44	53	-	4	-
Am Hang 12	1.OG	WA	NW	55	40	60	54	54	70	-	14	10
Am Hang 12	2.OG	WA	SW	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Am Hang 12	2.OG	WA	NW	55	40	60	55	55	72	-	15	12
Am Hang 12	2.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Am Hang 12	2.OG	WA	NO	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Am Hang 13	EG	WA	NO	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Am Hang 13	EG	WA	NW	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Am Hang 13	EG	WA	SW	55	40	60	47	47	62	-	7	2

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Am Hang 13	EG	WA	SO	55	40	60	42	42	51	-	2	-
Am Hang 13	1.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	51	-	2	-
Am Hang 13	1.OG	WA	NW	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Am Hang 13	1.OG	WA	NO	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Am Hang 13	1.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Am Hang 13	2.OG	WA	SW	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Am Hang 13	2.OG	WA	SO	55	40	60	44	44	53	-	4	-
Am Hang 13	2.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Am Hang 13	2.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	69	-	13	9
Am Hang 14	EG	WA	NO	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Am Hang 14	EG	WA	SW	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Am Hang 14	EG	WA	SO	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Am Hang 14	1.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Am Hang 14	1.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Am Hang 14	1.OG	WA	NO	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Am Hang 14	1.OG	WA	NW	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Am Hang 15	EG	WA	N	55	40	60	50	50	67	-	10	7
Am Hang 15	EG	WA	SW	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Am Hang 15	EG	WA	O	55	40	60	41	41	50	-	1	-
Am Hang 15	1.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Am Hang 15	1.OG	WA	O	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Am Hang 15	1.OG	WA	N	55	40	60	51	51	69	-	11	9
Am Hang 16	EG	WA	O	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Am Hang 16	EG	WA	SO	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Am Hang 16	1.OG	WA	N	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Am Hang 16	1.OG	WA	W	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Am Hang 16	1.OG	WA	SO	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Am Hang 16	1.OG	WA	O	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Am Hang 17	EG	WA	N	55	40	60	50	50	67	-	10	7
Am Hang 17	EG	WA	O	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Am Hang 17	1.OG	WA	N	55	40	60	51	51	68	-	11	8
Am Hang 17	1.OG	WA	O	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Am Hang 17	2.OG	WA	W	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Am Hang 17	2.OG	WA	N	55	40	60	52	52	68	-	12	8
Am Hang 17	2.OG	WA	O	55	40	60	51	51	67	-	11	7
Am Hang 18	2.OG	WA	W	55	40	60	55	55	70	-	15	10
Am Hang 18	2.OG	WA	S	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Am Hang 19	EG	WA	NW	55	40	60	49	49	67	-	9	7
Am Hang 19	EG	WA	SW	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Am Hang 19	EG	WA	NO	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Am Hang 19	EG	WA	SO	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Am Hang 19	1.OG	WA	SW	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Am Hang 19	1.OG	WA	NW	55	40	60	51	51	68	-	11	8
Am Hang 19	1.OG	WA	NO	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Am Hang 19	1.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Am Hang 20	EG	WA	NO	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Am Hang 20	1.OG	WA	NW	55	40	60	50	50	66	-	10	6
Am Hang 20	1.OG	WA	SW	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Am Hang 20	1.OG	WA	SO	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Am Hang 20	1.OG	WA	NO	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Am Hang 21	EG	WA	SW	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Am Hang 21	EG	WA	N	55	40	60	50	50	67	-	10	7
Am Hang 21	1.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Am Hang 21	1.OG	WA	N	55	40	60	51	51	67	-	11	7
Am Hang 23	EG	WA	SW	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Am Hang 23	EG	WA	N	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Am Hang 23	EG	WA	NO	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Am Hang 23	1.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Am Hang 23	1.OG	WA	N	55	40	60	50	50	66	-	10	6
Am Hang 23	1.OG	WA	NO	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Am Hang 23	2.OG	WA	SW	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Am Hang 23	2.OG	WA	N	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Am Hang 23	2.OG	WA	NO	55	40	60	42	42	53	-	2	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Am Hang 25	EG	WA	N	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Am Hang 25	EG	WA	W	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Am Hang 25	1.OG	WA	O	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Am Hang 25	1.OG	WA	W	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Am Hang 25	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Am Hang 25	1.OG	WA	N	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Am Heinichenberg 1	EG	WA	N	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Am Heinichenberg 1	EG	WA	W	55	40	60	50	50	60	-	10	-
Am Heinichenberg 1	EG	WA	S	55	40	60	51	51	61	-	11	1
Am Heinichenberg 1	EG	WA	O	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Am Heinichenberg 1	1.OG	WA	O	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Am Heinichenberg 1	1.OG	WA	W	55	40	60	55	55	65	-	15	5
Am Heinichenberg 1	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Am Heinichenberg 1	1.OG	WA	S	55	40	60	56	56	65	1	16	5
Am Heinichenberg 1	2.OG	WA	S	55	40	60	59	59	68	4	19	8
Am Heinichenberg 1	2.OG	WA	O	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Am Heinichenberg 1	2.OG	WA	N	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Am Heinichenberg 1	2.OG	WA	W	55	40	60	59	59	70	4	19	10
Am Heinichenberg 2	EG	WA	N	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Am Heinichenberg 2	EG	WA	W	55	40	60	61	61	73	6	21	13
Am Heinichenberg 2	EG	WA	O	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Am Heinichenberg 2	1.OG	WA	S	55	40	60	56	56	70	1	16	10
Am Heinichenberg 2	1.OG	WA	N	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Am Heinichenberg 2	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Am Heinichenberg 2	1.OG	WA	W	55	40	60	63	63	74	8	23	14
Am Heinichenberg 2	2.OG	WA	S	55	40	60	61	61	74	6	21	14
Am Heinichenberg 2	2.OG	WA	W	55	40	60	64	64	75	9	24	15
Am Heinichenberg 2	2.OG	WA	O	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Am Heinichenberg 2	2.OG	WA	N	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Am Heinichenberg 3	EG	WA	N	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Am Heinichenberg 3	EG	WA	S	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Am Heinichenberg 3	EG	WA	N	55	40	60	50	50	59	-	10	-
Am Heinichenberg 3	EG	WA	W	55	40	60	55	55	65	-	15	5
Am Heinichenberg 3	1.OG	WA	N	55	40	60	53	53	62	-	13	2
Am Heinichenberg 3	1.OG	WA	W	55	40	60	58	58	69	3	18	9
Am Heinichenberg 3	1.OG	WA	O	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Am Heinichenberg 3	1.OG	WA	N	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Am Heinichenberg 3	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Am Heinichenberg 3	2.OG	WA	S	55	40	60	56	56	66	1	16	6
Am Heinichenberg 3	2.OG	WA	W	55	40	60	61	61	72	6	21	12
Am Heinichenberg 3	2.OG	WA	O	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Am Heinichenberg 3	2.OG	WA	N	55	40	60	57	57	68	2	17	-
Am Heinichenberg 3	2.OG	WA	N	55	40	60	56	56	66	1	16	-
Am Heinichenberg 4	EG	WA	S	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Am Heinichenberg 4	EG	WA	W	55	40	60	53	53	64	-	13	4
Am Heinichenberg 4	EG	WA	N	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Am Heinichenberg 4	EG	WA	O	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Am Heinichenberg 4	1.OG	WA	S	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Am Heinichenberg 4	1.OG	WA	W	55	40	60	61	61	70	6	21	10
Am Heinichenberg 4	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Am Heinichenberg 4	1.OG	WA	N	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Am Heinichenberg 5	EG	WA	W	55	40	60	51	51	61	-	11	1
Am Heinichenberg 5	EG	WA	S	55	40	60	53	53	63	-	13	3
Am Heinichenberg 5	EG	WA	S	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Am Heinichenberg 5	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Am Heinichenberg 5	1.OG	WA	W	55	40	60	56	56	65	1	16	5
Am Heinichenberg 5	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Am Heinichenberg 5	1.OG	WA	S	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Am Heinichenberg 5	2.OG	WA	S	55	40	60	59	59	69	4	19	9
Am Heinichenberg 5	2.OG	WA	W	55	40	60	59	59	69	4	19	9
Am Heinichenberg 5	2.OG	WA	S	55	40	60	56	56	66	1	16	6
Am Heinichenberg 5	2.OG	WA	O	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Am Heinichenberg 5	2.OG	WA	N	55	40	60	46	46	56	-	6	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Am Heinichenberg 6	EG	WA	S	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Am Heinichenberg 6	EG	WA	O	55	40	60	51	51	61	-	11	1
Am Heinichenberg 6	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Am Heinichenberg 6	1.OG	WA	O	55	40	60	54	54	64	-	14	4
Am Heinichenberg 6	1.OG	WA	N	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Am Heinichenberg 7	EG	WA	W	55	40	60	52	52	61	-	12	1
Am Heinichenberg 7	EG	WA	S	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Am Heinichenberg 7	1.OG	WA	W	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Am Heinichenberg 7	1.OG	WA	S	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Am Heinichenberg 7	2.OG	WA	S	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Am Heinichenberg 7	2.OG	WA	O	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Am Heinichenberg 7	2.OG	WA	N	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Am Heinichenberg 7	2.OG	WA	W	55	40	60	59	59	69	4	19	9
Am Heinichenberg 8	EG	WA	W	55	40	60	61	61	72	6	21	12
Am Heinichenberg 8	EG	WA	S	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Am Heinichenberg 8	EG	WA	N	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Am Heinichenberg 8	EG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Am Heinichenberg 8	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	64	-	13	4
Am Heinichenberg 8	1.OG	WA	W	55	40	60	61	61	72	6	21	12
Am Heinichenberg 8	1.OG	WA	N	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Am Heinichenberg 8	1.OG	WA	O	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Am Heinichenberg 9	EG	WA	S	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Am Heinichenberg 9	EG	WA	N	55	40	60	51	51	61	-	11	1
Am Heinichenberg 9	EG	WA	W	55	40	60	53	53	63	-	13	3
Am Heinichenberg 9	1.OG	WA	S	55	40	60	47	47	56	-	7	-
Am Heinichenberg 9	1.OG	WA	W	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Am Heinichenberg 9	1.OG	WA	N	55	40	60	53	53	62	-	13	2
Am Heinichenberg 10	EG	WA	N	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Am Heinichenberg 10	EG	WA	S	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Am Heinichenberg 10	EG	WA	O	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Am Heinichenberg 10	EG	WA	W	55	40	60	61	61	72	6	21	12
Am Heinichenberg 10	1.OG	WA	S	55	40	60	59	59	71	4	19	11
Am Heinichenberg 10	1.OG	WA	W	55	40	60	61	61	72	6	21	12
Am Heinichenberg 10	1.OG	WA	O	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Am Heinichenberg 10	1.OG	WA	N	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Am Heinichenberg 11	1.OG	WA	W	55	40	60	51	51	61	-	11	1
Am Heinichenberg 11b	2.OG	WA	N	55	40	60	44	44	53	-	4	-
Am Heinichenberg 11b	2.OG	WA	O	55	40	60	44	44	53	-	4	-
Am Heinichenberg 12	EG	WA	W	55	40	60	60	60	71	5	20	11
Am Heinichenberg 12	EG	WA	S	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Am Heinichenberg 12	EG	WA	O	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Am Heinichenberg 12	1.OG	WA	N	55	40	60	44	44	64	-	4	4
Am Heinichenberg 12	1.OG	WA	S	55	40	60	55	55	65	-	15	5
Am Heinichenberg 12	1.OG	WA	W	55	40	60	60	60	71	5	20	11
Am Heinichenberg 12	1.OG	WA	N	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Am Heinichenberg 12	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Am Heinichenberg 13	1.OG	WA	N	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Am Heinichenberg 13a	EG	WA	S	55	40	60	51	51	61	-	11	1
Am Heinichenberg 13a	1.OG	WA	S	55	40	60	54	54	65	-	14	5
Am Heinichenberg 14	EG	WA	S	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Am Heinichenberg 14	EG	WA	N	55	40	60	58	58	69	3	18	9
Am Heinichenberg 14	EG	WA	O	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Am Heinichenberg 14	EG	WA	W	55	40	60	60	60	70	5	20	10
Am Heinichenberg 14	1.OG	WA	W	55	40	60	60	60	70	5	20	10
Am Heinichenberg 14	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	63	-	13	3
Am Heinichenberg 14	1.OG	WA	O	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Am Heinichenberg 14	1.OG	WA	N	55	40	60	59	59	69	4	19	9
Am Heinichenberg 14	2.OG	WA	S	55	40	60	60	60	70	5	20	10
Am Heinichenberg 14	2.OG	WA	O	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Am Heinichenberg 14	2.OG	WA	N	55	40	60	59	59	69	4	19	9
Am Heinichenberg 14	2.OG	WA	W	55	40	60	60	60	71	5	20	11
Am Heinichenberg 15	EG	WA	O	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Am Heinichenberg 15	EG	WA	N	55	40	60	50	50	60	-	10	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Am Heinichenberg 15	EG	WA	S	55	40	60	50	50	60	-	10	-
Am Heinichenberg 15	EG	WA	W	55	40	60	50	50	60	-	10	-
Am Heinichenberg 15	1.OG	WA	N	55	40	60	53	53	63	-	13	3
Am Heinichenberg 15	1.OG	WA	W	55	40	60	53	53	63	-	13	3
Am Heinichenberg 15	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	64	-	13	4
Am Heinichenberg 15	1.OG	WA	O	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Am Heinichenberg 15	2.OG	WA	W	55	40	60	55	55	66	-	15	6
Am Heinichenberg 15	2.OG	WA	S	55	40	60	55	55	65	-	15	5
Am Heinichenberg 15	2.OG	WA	O	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Am Heinichenberg 15	2.OG	WA	N	55	40	60	55	55	65	-	15	5
Am Heinichenberg 16	EG	WA	W	55	40	60	62	62	72	7	22	12
Am Heinichenberg 16	EG	WA	S	55	40	60	59	59	70	4	19	10
Am Heinichenberg 16	EG	WA	O	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Am Heinichenberg 16	EG	WA	S	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Am Heinichenberg 16	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	60	-	10	-
Am Heinichenberg 16	1.OG	WA	W	55	40	60	60	60	70	5	20	10
Am Heinichenberg 16	1.OG	WA	S	55	40	60	60	60	70	5	20	10
Am Heinichenberg 16	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Am Heinichenberg 16	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Am Heinichenberg 16	2.OG	WA	O	55	40	60	51	51	61	-	11	1
Am Heinichenberg 16	2.OG	WA	S	55	40	60	60	60	70	5	20	10
Am Heinichenberg 16	2.OG	WA	N	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Am Heinichenberg 16	2.OG	WA	S	55	40	60	58	58	68	3	18	8
Am Heinichenberg 16	2.OG	WA	W	55	40	60	60	60	70	5	20	10
Am Heinichenberg 17	EG	WA	W	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Am Heinichenberg 17	EG	WA	S	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Am Heinichenberg 17	EG	WA	O	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Am Heinichenberg 17	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Am Heinichenberg 17	1.OG	WA	W	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Am Heinichenberg 18	EG	WA	S	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Am Heinichenberg 18	EG	WA	O	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Am Heinichenberg 18	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	64	-	13	4
Am Heinichenberg 18	1.OG	WA	O	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Am Heinichenberg 18	2.OG	WA	S	55	40	60	59	59	69	4	19	9
Am Heinichenberg 18	2.OG	WA	O	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Am Heinichenberg 19	EG	WA	N	55	40	60	41	41	56	-	1	-
Am Heinichenberg 19	EG	WA	S	55	40	60	46	46	55	-	6	-
Am Heinichenberg 19	EG	WA	O	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Am Heinichenberg 19	EG	WA	W	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Am Heinichenberg 19	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Am Heinichenberg 19	1.OG	WA	W	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Am Heinichenberg 19	1.OG	WA	O	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Am Heinichenberg 19	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	59	-	2	-
Am Heinichenberg 20	EG	WA	N	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Am Heinichenberg 20	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Am Heinichenberg 20	1.OG	WA	O	55	40	60	40	40	53	-	-	-
Am Heinichenberg 20	2.OG	WA	N	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Am Heinichenberg 20	2.OG	WA	O	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Am Heinichenberg 22	EG	WA	S	55	40	60	58	58	68	3	18	8
Am Heinichenberg 22	1.OG	WA	O	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Am Heinichenberg 22	1.OG	WA	S	55	40	60	58	58	68	3	18	8
Am Heinichenberg 22a	EG	WA	O	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Am Heinichenberg 22a	1.OG	WA	O	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Am Heinichenberg 24	EG	WA	W	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Am Heinichenberg 24	EG	WA	S	55	40	60	50	50	60	-	10	-
Am Heinichenberg 24	EG	WA	O	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Am Heinichenberg 26	EG	WA	W	55	40	60	51	51	60	-	11	-
Am Heinichenberg 28	EG	WA	S	55	40	60	46	46	55	-	6	-
Am Heinichenberg 28	EG	WA	W	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Am Heinichenberg 28	1.OG	WA	W	55	40	60	51	51	60	-	11	-
Am Heinichenberg 28	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	60	-	10	-
Am Heinichenberg 28	2.OG	WA	S	55	40	60	56	56	65	1	16	5
Am Heinichenberg 28	2.OG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Am Heinichenberg 28	2.OG	WA	N	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Am Heinichenberg 28	2.OG	WA	W	55	40	60	56	56	65	1	16	5
Am Heinichenberg 30	EG	WA	W	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Am Heinichenberg 30	EG	WA	S	55	40	60	46	46	55	-	6	-
Am Heinichenberg 30	1.OG	WA	W	55	40	60	52	52	61	-	12	1
Am Heinichenberg 30	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	59	-	10	-
Am Heinichenberg 30	2.OG	WA	W	55	40	60	55	55	64	-	15	4
Am Heinichenberg 30	2.OG	WA	S	55	40	60	54	54	63	-	14	3
Am Heinichenberg 30	2.OG	WA	O	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Am Heinichenberg 32	EG	WA	SW	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Am Heinichenberg 32	EG	WA	SO	55	40	60	45	45	54	-	5	-
Am Heinichenberg 32	1.OG	WA	SW	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Am Heinichenberg 32	1.OG	WA	SO	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Am Heinichenberg 32	2.OG	WA	SO	55	40	60	52	52	61	-	12	1
Am Heinichenberg 32	2.OG	WA	SW	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Am Heinichenberg 32	3.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Am Heinichenberg 32	3.OG	WA	SW	55	40	60	55	55	64	-	15	4
Am Heinichenberg 32	3.OG	WA	SO	55	40	60	55	55	64	-	15	4
Am Heinichenberg 32	3.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Am Heinichenberg 32	3.OG	WA	NW	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Am Heinichenberg 34	EG	WA	W	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Am Heinichenberg 34	1.OG	WA	W	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Am Heinichenberg 34	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Am Heinichenberg 34	2.OG	WA	W	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Am Heinichenberg 34	2.OG	WA	S	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Am Heinichenberg 36	EG	WA	S	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Am Heinichenberg 36	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Am Heinichenberg 38	EG	WA	W	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Am Heinichenberg 38	EG	WA	S	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Am Heinichenberg 38	EG	WA	S	55	40	60	43	43	59	-	3	-
Am Heinichenberg 38	1.OG	WA	W	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Am Heinichenberg 38	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Am Heinichenberg 38	1.OG	WA	S	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Am Heinichenberg 38	1.OG	WA	S	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Am Heinichenberg 38	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Am Heinichenberg 38	1.OG	WA	O	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Am Heinichenberg 40	EG	WA	W	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Am Heinichenberg 40	EG	WA	S	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Am Heinichenberg 40	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Am Heinichenberg 40	1.OG	WA	W	55	40	60	47	47	56	-	7	-
Am Heinichenberg 40	1.OG	WA	O	55	40	60	41	41	50	-	1	-
Am Heinichenberg 40	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Am Heinichenberg 40	1.OG	WA	O	55	40	60	41	41	50	-	1	-
Am Heinichenberg 42	EG	WA	W	55	40	60	45	45	54	-	5	-
Am Heinichenberg 42	EG	WA	S	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Am Heinichenberg 42	1.OG	WA	S	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Am Heinichenberg 42	1.OG	WA	W	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Am Heinichenberg 42	2.OG	WA	W	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Am Heinichenberg 42	2.OG	WA	N	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Am Heinichenberg 42	2.OG	WA	S	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Am Heinichenberg 42	2.OG	WA	O	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Am Heinichenberg 42	2.OG	WA	N	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Am Heinichenberg 44	EG	WA	W	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Am Heinichenberg 44	EG	WA	S	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Am Heinichenberg 44	1.OG	WA	W	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Am Heinichenberg 44	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Am Heinichenberg 46	EG	WA	W	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Am Heinichenberg 46	EG	WA	S	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Am Heinichenberg 48	EG	WA	W	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Am Heinichenberg 48	EG	WA	S	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Am Heinichenberg 48	1.OG	WA	W	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Am Heinichenberg 48	1.OG	WA	S	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Am Heinichenberg 48	2.OG	WA	W	55	40	60	56	56	68	1	16	8

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Am Heinichenberg 48	2.OG	WA	N	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Am Heinichenberg 48	2.OG	WA	S	55	40	60	57	57	70	2	17	10
Am Heinichenberg 50	EG	WA	W	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Am Heinichenberg 50	EG	WA	S	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Am Heinichenberg 50	1.OG	WA	W	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Am Heinichenberg 50	1.OG	WA	S	55	40	60	54	54	68	-	14	8
Am Krebsbach 9	1.OG	WA	NW	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Am Krebsbach 10	1.OG	WA	NW	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Am Krebsbach 11	1.OG	WA	NW	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Am Krebsbach 12	1.OG	WA	NW	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Am Krebsbach 13	1.OG	WA	NW	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Am Krebsbach 13	1.OG	WA	NO	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Am Krebsbach 14	EG	WA	NW	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Am Krebsbach 14	EG	WA	SO	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Am Krebsbach 14	1.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Am Krebsbach 14	1.OG	WA	NW	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Am Krebsbach 15	EG	WA	SO	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Am Krebsbach 15	1.OG	WA	NW	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Am Krebsbach 15	1.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Am Krebsbach 16	EG	WA	SO	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Am Krebsbach 16	1.OG	WA	NW	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Am Krebsbach 16	1.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Am Krebsbach 17	EG	WA	SO	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Am Krebsbach 17	1.OG	WA	NW	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Am Krebsbach 17	1.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Am Krebsbach 18	EG	WA	SO	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Am Krebsbach 18	1.OG	WA	NW	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Am Krebsbach 18	1.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Am Krebsbach 19	1.OG	WA	NW	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Am Krebsbach 19	1.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Am Krebsbach 20	EG	WA	NO	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Am Krebsbach 20	1.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Am Krebsbach 20	1.OG	WA	NO	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Am Krebsbach 21	EG	WA	NW	55	40	60	47	47	63	-	7	3
Am Krebsbach 21	EG	WA	SO	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Am Krebsbach 21	1.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Am Krebsbach 21	1.OG	WA	NW	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Am Krebsbach 22	EG	WA	SO	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Am Krebsbach 22	1.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Am Krebsbach 22	1.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Am Krebsbach 23	EG	WA	SO	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Am Krebsbach 23	1.OG	WA	NW	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Am Krebsbach 23	1.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Am Krebsbach 24	EG	WA	NW	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Am Krebsbach 24	EG	WA	SO	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Am Krebsbach 24	1.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Am Krebsbach 24	1.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Am Krebsbach 25	EG	WA	SO	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Am Krebsbach 25	1.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Am Krebsbach 25	1.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Am Krebsbach 25	2.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Am Krebsbach 26	EG	WA	SO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Am Krebsbach 26	1.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Am Krebsbach 26	1.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Am Krebsbach 27	1.OG	WA	NW	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Am Krebsbach 27	1.OG	WA	NO	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Am Krebsbach 28	EG	WA	NW	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Am Krebsbach 28	EG	WA	SW	55	40	60	40	40	60	-	-	-
Am Krebsbach 28	EG	WA	SO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Am Krebsbach 28	1.OG	WA	SW	55	40	60	42	42	62	-	2	2
Am Krebsbach 28	1.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Am Krebsbach 28	1.OG	WA	NW	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Am Krebsbach 29	EG	WA	NW	55	40	60	44	44	55	-	4	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Am Krebsbach 29	EG	WA	SO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Am Krebsbach 29	1.OG	WA	NW	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Am Krebsbach 29	1.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Am Krebsbach 30	EG	WA	NW	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Am Krebsbach 30	EG	WA	SO	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Am Krebsbach 30	1.OG	WA	NW	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Am Krebsbach 30	1.OG	WA	SO	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Am Krebsbach 31	EG	WA	NW	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Am Krebsbach 31	EG	WA	SO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Am Krebsbach 31	1.OG	WA	NW	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Am Krebsbach 31	1.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Am Krebsbach 32	EG	WA	NW	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Am Krebsbach 32	EG	WA	SO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Am Krebsbach 32	1.OG	WA	NW	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Am Krebsbach 32	1.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Am Krebsbach 33	EG	WA	NW	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Am Krebsbach 33	EG	WA	SO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Am Krebsbach 33	1.OG	WA	NW	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Am Krebsbach 33	1.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Am Krebsbach 34	EG	WA	NO	55	40	60	45	45	61	-	5	1
Am Krebsbach 34	EG	WA	NW	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Am Krebsbach 34	1.OG	WA	NW	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Am Krebsbach 34	1.OG	WA	NO	55	40	60	47	47	64	-	7	4
Bahnhofstraße 1a	EG	WA	NW	55	40	60	59	59	75	4	19	15
Bahnhofstraße 1a	EG	WA	SW	55	40	60	59	59	75	4	19	15
Bahnhofstraße 1a	EG	WA	NO	55	40	60	49	49	67	-	9	7
Bahnhofstraße 1a	EG	WA	SO	55	40	60	55	55	73	-	15	13
Bahnhofstraße 1a	1.OG	WA	SW	55	40	60	61	61	76	6	21	16
Bahnhofstraße 1a	1.OG	WA	NW	55	40	60	61	61	76	6	21	16
Bahnhofstraße 1a	1.OG	WA	NO	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Bahnhofstraße 1a	1.OG	WA	SO	55	40	60	57	57	73	2	17	13
Bahnhofstraße 2	EG	WA	NO	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Bahnhofstraße 2	EG	WA	SW	55	40	60	59	59	74	4	19	14
Bahnhofstraße 2	EG	WA	SO	55	40	60	51	51	68	-	11	8
Bahnhofstraße 2	EG	WA	NW	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Bahnhofstraße 2	1.OG	WA	SW	55	40	60	60	60	74	5	20	14
Bahnhofstraße 2	1.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	73	2	17	13
Bahnhofstraße 2	1.OG	WA	SO	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Bahnhofstraße 2	1.OG	WA	NO	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Bahnhofstraße 15	EG	WA	O	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Bahnhofstraße 15	EG	WA	W	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Bahnhofstraße 15	EG	WA	S	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Bahnhofstraße 15	EG	WA	N	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Bahnhofstraße 15	1.OG	WA	W	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Bahnhofstraße 15	1.OG	WA	N	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Bahnhofstraße 15	1.OG	WA	S	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Bahnhofstraße 15	1.OG	WA	O	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Bahnhofstraße 15a	EG	WA	N	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Bahnhofstraße 15a	EG	WA	W	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Bahnhofstraße 15a	EG	WA	O	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Bahnhofstraße 15a	EG	WA	S	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Bahnhofstraße 15a	1.OG	WA	O	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Bahnhofstraße 15a	1.OG	WA	W	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Bahnhofstraße 15a	1.OG	WA	S	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Bahnhofstraße 15a	1.OG	WA	N	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Bahnhofstraße 17	EG	WA	S	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Bahnhofstraße 17	1.OG	WA	N	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Bahnhofstraße 17	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Bahnhofstraße 17	1.OG	WA	S	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Bahnhofstraße 19	EG	WA	S	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Bahnhofstraße 19	EG	WA	N	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Bahnhofstraße 19	EG	WA	W	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Bahnhofstraße 19	EG	WA	W	55	40	60	52	52	66	-	12	6

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Bahnhofstraße 19	1.OG	WA	W	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Bahnhofstraße 19	1.OG	WA	N	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Bahnhofstraße 19	1.OG	WA	S	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Bahnhofstraße 19	1.OG	WA	W	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Bahnhofstraße 19	2.OG	WA	W	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Bahnhofstraße 19	2.OG	WA	W	55	40	60	56	56	69	1	16	9
Bahnhofstraße 19	2.OG	WA	O	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Bahnhofstraße 19	2.OG	WA	S	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Bahnhofstraße 19	2.OG	WA	N	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Bahnhofstraße 21	EG	WA	N	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Bahnhofstraße 21	EG	WA	W	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Bahnhofstraße 21	1.OG	WA	N	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Bahnhofstraße 21	1.OG	WA	W	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Bahnhofstraße 21	2.OG	WA	W	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Bahnhofstraße 21	2.OG	WA	S	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Bahnhofstraße 21	2.OG	WA	O	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Bahnhofstraße 21	2.OG	WA	N	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Bahnhofstraße 22	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Bahnhofstraße 22	2.OG	WA	N	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Bahnhofstraße 22A	EG	WA	N	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Bahnhofstraße 22A	1.OG	WA	N	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Bahnhofstraße 22A	1.OG	WA	W	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Bahnhofstraße 22A	2.OG	WA	W	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Bahnhofstraße 22A	2.OG	WA	N	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Bahnhofstraße 22B	EG	WA	N	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Bahnhofstraße 22B	1.OG	WA	N	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Bahnhofstraße 22B	2.OG	WA	N	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Bahnhofstraße 22B	2.OG	WA	O	55	40	60	41	41	58	-	1	-
Bahnhofstraße 23	EG	WA	N	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Bahnhofstraße 23	EG	WA	W	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Bahnhofstraße 23	EG	WA	S	55	40	60	45	45	62	-	5	2
Bahnhofstraße 23	1.OG	WA	N	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Bahnhofstraße 23	1.OG	WA	W	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Bahnhofstraße 23	1.OG	WA	S	55	40	60	47	47	64	-	7	4
Bahnhofstraße 23	2.OG	WA	W	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Bahnhofstraße 23	2.OG	WA	S	55	40	60	46	46	65	-	6	5
Bahnhofstraße 23	2.OG	WA	O	55	40	60	41	41	55	-	1	-
Bahnhofstraße 23	2.OG	WA	N	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Bahnhofstraße 23a	EG	WA	N	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Bahnhofstraße 23a	EG	WA	O	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Bahnhofstraße 23a	1.OG	WA	N	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Bahnhofstraße 23a	1.OG	WA	O	55	40	60	47	47	62	-	7	-
Bahnhofstraße 23a	2.OG	WA	N	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Bahnhofstraße 23a	2.OG	WA	W	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Bahnhofstraße 23a	2.OG	WA	O	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Bahnhofstraße 23a	2.OG	WA	S	55	40	60	42	42	56	-	2	-
Bahnhofstraße 25	EG	WA	O	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Bahnhofstraße 25	EG	WA	S	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Bahnhofstraße 25	1.OG	WA	O	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Bahnhofstraße 25	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Bahnhofstraße 25a	EG	WA	O	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Bahnhofstraße 25a	1.OG	WA	O	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Bahnhofstraße 25b	1.OG	WA	O	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Bahnhofstraße 25c	1.OG	WA	O	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Bahnhofstraße 25d	1.OG	WA	O	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Bahnhofstraße 25e	1.OG	WA	O	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Bahnhofstraße 25f	1.OG	WA	N	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Bahnhofstraße 25f	1.OG	WA	O	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Bahnhofstraße 25g	EG	WA	W	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Bahnhofstraße 25g	1.OG	WA	W	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Bahnhofstraße 25g	1.OG	WA	N	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Bahnhofstraße 25h	EG	WA	W	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Bahnhofstraße 25h	1.OG	WA	W	55	40	60	55	55	68	-	15	8

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Bahnhofstraße 25i	EG	WA	W	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Bahnhofstraße 25i	1.OG	WA	W	55	40	60	56	56	68	1	16	8
Bahnhofstraße 25j	EG	WA	W	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Bahnhofstraße 25j	1.OG	WA	W	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Bahnhofstraße 25k	EG	WA	W	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Bahnhofstraße 25k	1.OG	WA	W	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Bahnhofstraße 25l	EG	WA	W	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Bahnhofstraße 25l	1.OG	WA	W	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Bahnhofstraße 25m	EG	WA	W	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Bahnhofstraße 25m	1.OG	WA	W	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Bahnhofstraße 25m	1.OG	WA	S	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Bahnhofstraße 26	EG	WA	W	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Bahnhofstraße 26	EG	WA	S	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Bahnhofstraße 26	1.OG	WA	W	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Bahnhofstraße 26	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Bahnhofstraße 27	EG	WA	W	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Bahnhofstraße 27	1.OG	WA	W	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Bahnhofstraße 27	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Bahnhofstraße 27a	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Bahnhofstraße 27b	1.OG	WA	S	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Bahnhofstraße 27c	1.OG	WA	S	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Bahnhofstraße 27d	1.OG	WA	O	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Bahnhofstraße 27d	1.OG	WA	S	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Bahnhofstraße 27e	EG	WA	W	55	40	60	50	50	66	-	10	6
Bahnhofstraße 27e	EG	WA	S	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Bahnhofstraße 27e	1.OG	WA	W	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Bahnhofstraße 27e	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Bahnhofstraße 27f	EG	WA	S	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Bahnhofstraße 27f	1.OG	WA	S	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Bahnhofstraße 27g	EG	WA	S	55	40	60	40	40	55	-	-	-
Bahnhofstraße 27g	1.OG	WA	S	55	40	60	43	43	59	-	3	-
Bahnhofstraße 27h	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Bahnhofstraße 27i	EG	WA	O	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Bahnhofstraße 27i	1.OG	WA	O	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Bahnhofstraße 28	EG	WA	N	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Bahnhofstraße 28	1.OG	WA	W	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Bahnhofstraße 28	1.OG	WA	N	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Bahnhofstraße 30	EG	WA	N	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Bahnhofstraße 30	EG	WA	S	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Bahnhofstraße 30	1.OG	WA	N	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Bahnhofstraße 30	1.OG	WA	W	55	40	60	56	56	69	1	16	9
Bahnhofstraße 30	1.OG	WA	S	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Bahnhofstraße 31	EG	WA	W	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Bahnhofstraße 31	EG	WA	NW	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Bahnhofstraße 31	EG	WA	NO	55	40	60	48	48	65	-	8	5
Bahnhofstraße 31	1.OG	WA	W	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Bahnhofstraße 31	1.OG	WA	W	55	40	60	52	52	68	-	12	8
Bahnhofstraße 31	1.OG	WA	NW	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Bahnhofstraße 31	1.OG	WA	NO	55	40	60	51	51	67	-	11	7
Bahnhofstraße 31	2.OG	WA	NO	55	40	60	53	53	69	-	13	9
Bahnhofstraße 31	2.OG	WA	W	55	40	60	54	54	69	-	14	9
Bahnhofstraße 31	2.OG	WA	NW	55	40	60	55	55	71	-	15	11
Bahnhofstraße 31	2.OG	WA	W	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Bahnhofstraße 31	3.OG	WA	W	55	40	60	56	56	69	1	16	9
Bahnhofstraße 31	3.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	71	2	17	11
Bahnhofstraße 31	3.OG	WA	NO	55	40	60	54	54	70	-	14	10
Bahnhofstraße 31	3.OG	WA	W	55	40	60	55	55	70	-	15	10
Bahnhofstraße 32	EG	WA	N	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Bahnhofstraße 32	EG	WA	S	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Bahnhofstraße 32	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Bahnhofstraße 32	1.OG	WA	W	55	40	60	54	54	68	-	14	8
Bahnhofstraße 32	1.OG	WA	S	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Bahnhofstraße 32	1.OG	WA	O	55	40	60	41	41	52	-	1	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Bahnhofstraße 34	EG	WA	N	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Bahnhofstraße 34	EG	WA	W	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Bahnhofstraße 34	EG	WA	S	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Bahnhofstraße 34	1.OG	WA	N	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Bahnhofstraße 34	1.OG	WA	W	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Bahnhofstraße 34	1.OG	WA	S	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Bahnhofstraße 34	2.OG	WA	W	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Bahnhofstraße 34	2.OG	WA	S	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Bahnhofstraße 34	2.OG	WA	O	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Bahnhofstraße 34	2.OG	WA	N	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Bahnhofstraße 35	EG	WA	N	55	40	60	50	50	67	-	10	7
Bahnhofstraße 35	EG	WA	W	55	40	60	48	48	67	-	8	7
Bahnhofstraße 35	1.OG	WA	W	55	40	60	50	50	67	-	10	7
Bahnhofstraße 35	1.OG	WA	N	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Bahnhofstraße 35a	EG	WA	N	55	40	60	50	50	67	-	10	7
Bahnhofstraße 35a	1.OG	WA	N	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Bahnhofstraße 35b	EG	WA	N	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Bahnhofstraße 35b	1.OG	WA	N	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Bahnhofstraße 35c	EG	WA	N	55	40	60	46	46	64	-	6	-
Bahnhofstraße 35c	1.OG	WA	N	55	40	60	50	50	67	-	10	7
Bahnhofstraße 35d	EG	WA	N	55	40	60	46	46	64	-	6	4
Bahnhofstraße 35d	1.OG	WA	N	55	40	60	50	50	67	-	10	7
Bahnhofstraße 35e	EG	WA	N	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Bahnhofstraße 35e	1.OG	WA	N	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Bahnhofstraße 35f	EG	WA	N	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Bahnhofstraße 35f	1.OG	WA	N	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Bahnhofstraße 35g	EG	WA	N	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Bahnhofstraße 35g	1.OG	WA	N	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Bahnhofstraße 35g	1.OG	WA	S	55	40	60	40	40	55	-	-	-
Bahnhofstraße 35h	EG	WA	N	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Bahnhofstraße 35h	EG	WA	S	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Bahnhofstraße 35h	1.OG	WA	N	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Bahnhofstraße 35h	1.OG	WA	S	55	40	60	45	45	61	-	5	1
Bahnhofstraße 35i	EG	WA	N	55	40	60	46	46	62	-	6	2
Bahnhofstraße 35i	EG	WA	S	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Bahnhofstraße 35i	1.OG	WA	N	55	40	60	48	48	65	-	8	5
Bahnhofstraße 35i	1.OG	WA	S	55	40	60	47	47	64	-	7	4
Bahnhofstraße 36	EG	WA	N	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Bahnhofstraße 36	EG	WA	W	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Bahnhofstraße 36	EG	WA	W	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Bahnhofstraße 36	EG	WA	S	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Bahnhofstraße 36	EG	WA	O	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Bahnhofstraße 36	1.OG	WA	W	55	40	60	51	51	64	-	11	-
Bahnhofstraße 36	1.OG	WA	W	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Bahnhofstraße 36	1.OG	WA	O	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Bahnhofstraße 36	1.OG	WA	N	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Bahnhofstraße 36	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Bahnhofstraße 37	EG	WA	NW	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Bahnhofstraße 37	EG	WA	SW	55	40	60	43	43	59	-	3	-
Bahnhofstraße 37	1.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Bahnhofstraße 37	1.OG	WA	NW	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Bahnhofstraße 37a	EG	WA	SW	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Bahnhofstraße 37a	1.OG	WA	SW	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Bahnhofstraße 37b	EG	WA	SW	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Bahnhofstraße 37b	1.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Bahnhofstraße 37c	EG	WA	SW	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Bahnhofstraße 37c	1.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Bahnhofstraße 37d	1.OG	WA	SW	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Bahnhofstraße 38	EG	WA	N	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Bahnhofstraße 38	1.OG	WA	N	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Bahnhofstraße 38	1.OG	WA	W	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Bahnhofstraße 38	1.OG	WA	S	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Bahnhofstraße 38	1.OG	WA	O	55	40	60	41	41	51	-	1	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Bahnhofstraße 39	EG	WA	NW	55	40	60	51	51	67	-	11	7
Bahnhofstraße 39	EG	WA	SW	55	40	60	52	52	68	-	12	8
Bahnhofstraße 39	EG	WA	SO	55	40	60	43	43	62	-	3	2
Bahnhofstraße 39	1.OG	WA	SW	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Bahnhofstraße 39	1.OG	WA	SO	55	40	60	44	44	63	-	4	3
Bahnhofstraße 39	1.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Bahnhofstraße 39a	EG	WA	NW	55	40	60	51	51	67	-	11	7
Bahnhofstraße 39a	EG	WA	SO	55	40	60	44	44	62	-	4	2
Bahnhofstraße 39a	1.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Bahnhofstraße 39a	1.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	64	-	6	4
Bahnhofstraße 39b	EG	WA	NW	55	40	60	50	50	67	-	10	7
Bahnhofstraße 39b	EG	WA	SO	55	40	60	43	43	62	-	3	2
Bahnhofstraße 39b	1.OG	WA	NW	55	40	60	52	52	68	-	12	8
Bahnhofstraße 39b	1.OG	WA	SO	55	40	60	44	44	64	-	4	4
Bahnhofstraße 39c	EG	WA	NW	55	40	60	49	49	66	-	9	6
Bahnhofstraße 39c	1.OG	WA	NW	55	40	60	51	51	68	-	11	8
Bahnhofstraße 39d	EG	WA	NW	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Bahnhofstraße 39d	1.OG	WA	NW	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Bahnhofstraße 40	EG	WA	N	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Bahnhofstraße 40	EG	WA	S	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Bahnhofstraße 40	1.OG	WA	N	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Bahnhofstraße 40	1.OG	WA	W	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Bahnhofstraße 40	1.OG	WA	S	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Bahnhofstraße 40	1.OG	WA	O	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Bahnhofstraße 42	EG	WA	O	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Bahnhofstraße 42	EG	WA	N	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Bahnhofstraße 42	EG	WA	S	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Bahnhofstraße 42	1.OG	WA	N	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Bahnhofstraße 42	1.OG	WA	S	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Bahnhofstraße 42	1.OG	WA	O	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Bahnhofstraße 44	EG	WA	O	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Bahnhofstraße 44	EG	WA	W	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Bahnhofstraße 44	EG	WA	S	55	40	60	50	50	66	-	10	6
Bahnhofstraße 44	1.OG	WA	W	55	40	60	50	50	66	-	10	6
Bahnhofstraße 44	1.OG	WA	N	55	40	60	51	51	70	-	11	10
Bahnhofstraße 44	1.OG	WA	S	55	40	60	51	51	67	-	11	7
Bahnhofstraße 44	1.OG	WA	O	55	40	60	42	42	56	-	2	-
Bahnhofstraße 46	EG	WA	N	55	40	60	50	50	70	-	10	10
Bahnhofstraße 46	EG	WA	W	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Bahnhofstraße 46	EG	WA	O	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Bahnhofstraße 46	1.OG	WA	W	55	40	60	55	55	71	-	15	11
Bahnhofstraße 46	1.OG	WA	O	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Bahnhofstraße 46	1.OG	WA	N	55	40	60	52	52	71	-	12	11
Bahnhofstraße 48	EG	WA	SW	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Bahnhofstraße 48	EG	WA	SO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Bahnhofstraße 48	1.OG	WA	SW	55	40	60	54	54	71	-	14	11
Bahnhofstraße 48	1.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Bahnhofstraße 48	2.OG	WA	SW	55	40	60	56	56	72	1	16	12
Bahnhofstraße 48	2.OG	WA	NO	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Bahnhofstraße 48	2.OG	WA	SO	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Bahnhofstraße 49	EG	WA	O	55	40	60	42	42	56	-	2	-
Bahnhofstraße 49	EG	WA	SW	55	40	60	55	55	73	-	15	13
Bahnhofstraße 49	EG	WA	NO	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Bahnhofstraße 49	EG	WA	S	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Bahnhofstraße 49	EG	WA	SW	55	40	60	52	52	69	-	12	9
Bahnhofstraße 49	EG	WA	NW	55	40	60	52	52	71	-	12	11
Bahnhofstraße 49	1.OG	WA	NW	55	40	60	55	55	71	-	15	11
Bahnhofstraße 49	1.OG	WA	SW	55	40	60	57	57	74	2	17	14
Bahnhofstraße 49	1.OG	WA	NW	55	40	60	55	55	71	-	15	11
Bahnhofstraße 49	1.OG	WA	S	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Bahnhofstraße 49	1.OG	WA	O	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Bahnhofstraße 49	1.OG	WA	NO	55	40	60	45	45	61	-	5	1
Bahnhofstraße 49	1.OG	WA	SW	55	40	60	54	54	70	-	14	10

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Bahnhofstraße 49	2.OG	WA	SW	55	40	60	55	55	70	-	15	10
Bahnhofstraße 49	2.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	71	2	17	11
Bahnhofstraße 49	2.OG	WA	O	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Bahnhofstraße 49	2.OG	WA	S	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Bahnhofstraße 49	2.OG	WA	NO	55	40	60	47	47	63	-	7	3
Bahnhofstraße 49	2.OG	WA	SW	55	40	60	59	59	74	4	19	14
Bahnhofstraße 49	2.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	72	2	17	12
Bahnhofstraße 50	EG	WA	SW	55	40	60	52	52	72	-	12	12
Bahnhofstraße 50	EG	WA	NW	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Bahnhofstraße 50	EG	WA	NO	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Bahnhofstraße 50	1.OG	WA	SW	55	40	60	54	54	72	-	14	12
Bahnhofstraße 50	1.OG	WA	NW	55	40	60	54	54	70	-	14	10
Bahnhofstraße 50	1.OG	WA	NO	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Bahnhofstraße 50	2.OG	WA	SW	55	40	60	56	56	72	1	16	12
Bahnhofstraße 50	2.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	72	2	17	12
Bahnhofstraße 50	2.OG	WA	NO	55	40	60	51	51	67	-	11	7
Bahnhofstraße 52	EG	WA	NO	55	40	60	56	56	72	1	16	12
Bahnhofstraße 52	EG	WA	NW	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Bahnhofstraße 52	EG	WA	SW	55	40	60	54	54	69	-	14	-
Bahnhofstraße 52	EG	WA	SO	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Bahnhofstraße 52	1.OG	WA	NW	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Bahnhofstraße 52	1.OG	WA	SW	55	40	60	57	57	73	2	17	13
Bahnhofstraße 52	1.OG	WA	SO	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Bahnhofstraße 52	1.OG	WA	NO	55	40	60	57	57	74	2	17	14
Bahnhofstraße 52	2.OG	WA	SW	55	40	60	59	59	74	4	19	14
Bahnhofstraße 52	2.OG	WA	SO	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Bahnhofstraße 52	2.OG	WA	NO	55	40	60	58	58	74	3	18	14
Bahnhofstraße 52	2.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Bahnhofstraße 52	EG	WA	NO	55	40	60	55	55	71	-	15	11
Bahnhofstraße 54	EG	WA	NW	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Bahnhofstraße 54	EG	WA	SW	55	40	60	54	54	70	-	14	10
Bahnhofstraße 54	EG	WA	SO	55	40	60	47	47	67	-	7	7
Bahnhofstraße 54	1.OG	WA	NW	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Bahnhofstraße 54	1.OG	WA	SW	55	40	60	57	57	74	2	17	14
Bahnhofstraße 54	1.OG	WA	SO	55	40	60	49	49	69	-	9	9
Bahnhofstraße 54	1.OG	WA	NO	55	40	60	56	56	72	1	16	12
Bahnhofstraße 54	2.OG	WA	SW	55	40	60	58	58	74	3	18	14
Bahnhofstraße 54	2.OG	WA	SO	55	40	60	48	48	69	-	8	9
Bahnhofstraße 54	2.OG	WA	NO	55	40	60	57	57	72	2	17	12
Bahnhofstraße 54	2.OG	WA	NW	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Bahnhofstraße 56	EG	WA	NO	55	40	60	56	56	72	1	16	12
Bahnhofstraße 56	EG	WA	NW	55	40	60	48	48	61	-	8	-
Bahnhofstraße 56	EG	WA	SW	55	40	60	54	54	70	-	14	10
Bahnhofstraße 56	EG	WA	SO	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Bahnhofstraße 56	1.OG	WA	NW	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Bahnhofstraße 56	1.OG	WA	SW	55	40	60	57	57	75	2	17	15
Bahnhofstraße 56	1.OG	WA	SO	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Bahnhofstraße 56	1.OG	WA	NO	55	40	60	57	57	73	2	17	13
Bahnhofstraße 56	2.OG	WA	SW	55	40	60	59	59	75	4	19	15
Bahnhofstraße 56	2.OG	WA	SO	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Bahnhofstraße 56	2.OG	WA	NO	55	40	60	58	58	73	3	18	13
Bahnhofstraße 56	2.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	70	2	17	10
Bahnhofstraße 58	EG	WA	NO	55	40	60	57	57	73	2	17	13
Bahnhofstraße 58	EG	WA	SO	55	40	60	52	52	69	-	12	9
Bahnhofstraße 58	1.OG	WA	NW	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Bahnhofstraße 58	1.OG	WA	SW	55	40	60	60	60	77	5	20	17
Bahnhofstraße 58	1.OG	WA	NO	55	40	60	58	58	74	3	18	14
Bahnhofstraße 58	1.OG	WA	SO	55	40	60	55	55	71	-	15	11
Bahnhofstraße 58	2.OG	WA	NO	55	40	60	59	59	74	4	19	14
Bahnhofstraße 58	2.OG	WA	SW	55	40	60	62	62	76	7	22	16
Bahnhofstraße 58	2.OG	WA	SO	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Bahnhofstraße 58	2.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	73	2	17	13
Bahnhofstraße 60	EG	WA	NW	55	40	60	61	61	77	6	21	17

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Bahnhofstraße 60	EG	WA	SW	55	40	60	53	53	71	-	13	11
Bahnhofstraße 60	EG	WA	NO	55	40	60	58	58	74	3	18	14
Bahnhofstraße 60	1.OG	WA	NW	55	40	60	63	63	77	8	23	17
Bahnhofstraße 60	1.OG	WA	SO	55	40	60	52	52	72	-	12	12
Bahnhofstraße 60	1.OG	WA	SW	55	40	60	60	60	77	5	20	17
Bahnhofstraße 60	1.OG	WA	NO	55	40	60	59	59	75	4	19	15
Bahnhofstraße 60	2.OG	WA	SW	55	40	60	64	64	78	9	24	18
Bahnhofstraße 60	2.OG	WA	NO	55	40	60	59	59	75	4	19	15
Bahnhofstraße 60	2.OG	WA	SO	55	40	60	52	52	72	-	12	12
Bahnhofstraße 60	2.OG	WA	NW	55	40	60	64	64	78	9	24	18
Bahnhofstraße 62	EG	WA	NO	55	40	60	60	60	76	5	20	16
Bahnhofstraße 62	EG	WA	SW	55	40	60	63	63	79	8	23	19
Bahnhofstraße 62	EG	WA	SO	55	40	60	59	59	75	4	19	15
Bahnhofstraße 62	1.OG	WA	SW	55	40	60	65	65	80	10	25	20
Bahnhofstraße 62	1.OG	WA	NO	55	40	60	60	60	76	5	20	16
Bahnhofstraße 62	1.OG	WA	SO	55	40	60	59	59	75	4	19	15
Bahnhofstraße 62	2.OG	WA	SW	55	40	60	66	66	80	11	26	20
Bahnhofstraße 62	2.OG	WA	SO	55	40	60	59	59	74	4	19	14
Bahnhofstraße 62	2.OG	WA	NO	55	40	60	61	61	77	6	21	17
Bahnhofstraße 64	EG	WA	NW	55	40	60	64	64	80	9	24	20
Bahnhofstraße 64	EG	WA	SW	55	40	60	64	64	80	9	24	20
Bahnhofstraße 64	EG	WA	NO	55	40	60	61	61	77	6	21	17
Bahnhofstraße 64	1.OG	WA	SW	55	40	60	67	67	81	12	27	21
Bahnhofstraße 64	1.OG	WA	NW	55	40	60	67	67	81	12	27	21
Bahnhofstraße 64	1.OG	WA	NO	55	40	60	61	61	77	6	21	17
Bahnhofstraße 64	2.OG	WA	SW	55	40	60	68	68	81	13	28	21
Bahnhofstraße 64	2.OG	WA	NO	55	40	60	62	62	78	7	22	18
Bahnhofstraße 64	2.OG	WA	NW	55	40	60	69	69	82	14	29	22
Bahnhofstraße 66	EG	WA	SW	55	40	60	67	67	83	12	27	23
Bahnhofstraße 66	EG	WA	SO	55	40	60	60	60	77	5	20	17
Bahnhofstraße 66	1.OG	WA	SW	55	40	60	70	70	84	15	30	24
Bahnhofstraße 66	1.OG	WA	SO	55	40	60	62	62	78	7	22	18
Bahnhofstraße 68	EG	WA	NO	55	40	60	74	74	89	19	34	29
Bahnhofstraße 68	EG	WA	NW	55	40	60	77	77	89	22	37	29
Bahnhofstraße 68	EG	WA	SO	55	40	60	65	65	79	10	25	19
Bahnhofstraße 68	1.OG	WA	NW	55	40	60	78	78	91	23	38	31
Bahnhofstraße 68	1.OG	WA	SO	55	40	60	67	67	81	12	27	21
Bahnhofstraße 68	1.OG	WA	NO	55	40	60	76	76	90	21	36	30
Beethovenstraße 1	EG	WA	O	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Beethovenstraße 1	EG	WA	W	55	40	60	45	45	62	-	5	2
Beethovenstraße 1	EG	WA	S	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Beethovenstraße 1	1.OG	WA	W	55	40	60	48	48	65	-	8	5
Beethovenstraße 1	1.OG	WA	N	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Beethovenstraße 1	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Beethovenstraße 1	1.OG	WA	O	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Beethovenstraße 2	EG	WA	O	55	40	60	44	44	60	-	4	-
Beethovenstraße 2	EG	WA	W	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Beethovenstraße 2	EG	WA	S	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Beethovenstraße 2	1.OG	WA	W	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Beethovenstraße 2	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Beethovenstraße 2	1.OG	WA	O	55	40	60	47	47	63	-	7	3
Beethovenstraße 3	EG	WA	W	55	40	60	43	43	58	-	3	-
Beethovenstraße 3	EG	WA	N	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Beethovenstraße 3	EG	WA	O	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Beethovenstraße 3	EG	WA	S	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Beethovenstraße 3	1.OG	WA	W	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Beethovenstraße 3	1.OG	WA	N	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Beethovenstraße 3	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Beethovenstraße 3	1.OG	WA	O	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Beethovenstraße 4	EG	WA	W	55	40	60	47	47	64	-	7	4
Beethovenstraße 4	EG	WA	N	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Beethovenstraße 4	EG	WA	S	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Beethovenstraße 4	1.OG	WA	N	55	40	60	47	47	58	-	7	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Beethovenstraße 4	1.OG	WA	W	55	40	60	50	50	66	-	10	6
Beethovenstraße 4	1.OG	WA	S	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Beethovenstraße 4	1.OG	WA	O	55	40	60	45	45	61	-	5	1
Beethovenstraße 4	2.OG	WA	W	55	40	60	54	54	68	-	14	8
Beethovenstraße 4	2.OG	WA	S	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Beethovenstraße 4	2.OG	WA	O	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Beethovenstraße 4	2.OG	WA	N	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Beethovenstraße 5	EG	WA	O	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Beethovenstraße 5	EG	WA	S	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Beethovenstraße 5	1.OG	WA	N	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Beethovenstraße 5	1.OG	WA	O	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Beethovenstraße 5	1.OG	WA	S	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Beethovenstraße 6	EG	WA	W	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Beethovenstraße 6	EG	WA	O	55	40	60	46	46	63	-	6	3
Beethovenstraße 6	EG	WA	N	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Beethovenstraße 6	1.OG	WA	N	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Beethovenstraße 6	1.OG	WA	O	55	40	60	48	48	65	-	8	5
Beethovenstraße 6	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	64	-	10	-
Beethovenstraße 6	1.OG	WA	W	55	40	60	50	50	65	-	10	8
Beethovenstraße 6	2.OG	WA	W	55	40	60	54	54	68	-	14	8
Beethovenstraße 6	2.OG	WA	S	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Beethovenstraße 7	EG	WA	O	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Beethovenstraße 7	1.OG	WA	N	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Beethovenstraße 7	1.OG	WA	W	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Beethovenstraße 7	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	56	-	1	-
Beethovenstraße 7	1.OG	WA	O	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Beethovenstraße 8	EG	WA	N	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Beethovenstraße 8	EG	WA	W	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Beethovenstraße 8	EG	WA	S	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Beethovenstraße 8	1.OG	WA	W	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Beethovenstraße 8	1.OG	WA	S	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Beethovenstraße 8	1.OG	WA	N	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Beethovenstraße 10	EG	WA	O	55	40	60	41	41	56	-	1	-
Beethovenstraße 10	EG	WA	W	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Beethovenstraße 10	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Beethovenstraße 10	1.OG	WA	O	55	40	60	45	45	63	-	5	3
Beethovenstraße 10	1.OG	WA	W	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Beethovenstraße 10	2.OG	WA	W	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Beethovenstraße 10	2.OG	WA	O	55	40	60	44	44	60	-	4	-
Beethovenstraße 10	2.OG	WA	N	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Beethovenstraße 12	EG	WA	W	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Beethovenstraße 12	EG	WA	N	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Beethovenstraße 12	EG	WA	O	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Beethovenstraße 12	1.OG	WA	W	55	40	60	51	51	67	-	11	7
Beethovenstraße 12	1.OG	WA	N	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Beethovenstraße 12	1.OG	WA	O	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Beethovenstraße 14	EG	WA	O	55	40	60	45	45	62	-	5	2
Beethovenstraße 14	EG	WA	W	55	40	60	45	45	64	-	5	4
Beethovenstraße 14	EG	WA	S	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Beethovenstraße 14	EG	WA	N	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Beethovenstraße 14	1.OG	WA	W	55	40	60	47	47	64	-	7	4
Beethovenstraße 14	1.OG	WA	N	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Beethovenstraße 14	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Beethovenstraße 14	1.OG	WA	O	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Blochmühlstraße 1	EG	WA	W	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Blochmühlstraße 1	EG	WA	S	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Blochmühlstraße 1	EG	WA	N	55	40	60	46	46	63	-	6	3
Blochmühlstraße 1	1.OG	WA	W	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Blochmühlstraße 1	1.OG	WA	N	55	40	60	49	49	66	-	9	6
Blochmühlstraße 1	1.OG	WA	S	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Blochmühlstraße 2	EG	WA	O	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Blochmühlstraße 2	EG	WA	S	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Blochmühlstraße 2	1.OG	WA	W	55	40	60	49	49	63	-	9	3

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Blochmühlstraße 2	1.OG	WA	O	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Blochmühlstraße 2	1.OG	WA	S	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Blochmühlstraße 3	EG	WA	N	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Blochmühlstraße 3	EG	WA	W	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Blochmühlstraße 3	EG	WA	S	55	40	60	48	48	65	-	8	5
Blochmühlstraße 3	1.OG	WA	W	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Blochmühlstraße 3	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	66	-	10	6
Blochmühlstraße 3	1.OG	WA	N	55	40	60	49	49	66	-	9	6
Blochmühlstraße 4	EG	WA	O	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Blochmühlstraße 4	EG	WA	N	55	40	60	47	47	63	-	7	3
Blochmühlstraße 4	EG	WA	S	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Blochmühlstraße 4	1.OG	WA	N	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Blochmühlstraße 4	1.OG	WA	S	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Blochmühlstraße 4	1.OG	WA	O	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Blochmühlstraße 5	EG	WA	W	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Blochmühlstraße 5	EG	WA	N	55	40	60	45	45	63	-	5	3
Blochmühlstraße 5	1.OG	WA	W	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Blochmühlstraße 5	1.OG	WA	N	55	40	60	47	47	65	-	7	5
Blochmühlstraße 5	2.OG	WA	W	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Blochmühlstraße 5	2.OG	WA	N	55	40	60	50	50	67	-	10	7
Blochmühlstraße 5	2.OG	WA	O	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Blochmühlstraße 6	EG	WA	S	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Blochmühlstraße 6	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	60	-	1	-
Blochmühlstraße 6	1.OG	WA	W	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Blochmühlstraße 6	1.OG	WA	S	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Blochmühlstraße 6	1.OG	WA	O	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Blochmühlstraße 7	EG	WA	N	55	40	60	45	45	64	-	5	4
Blochmühlstraße 7	EG	WA	W	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Blochmühlstraße 7	EG	WA	S	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Blochmühlstraße 7	1.OG	WA	W	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Blochmühlstraße 7	1.OG	WA	N	55	40	60	48	48	67	-	8	7
Blochmühlstraße 7	1.OG	WA	S	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Brückenstraße 2	EG	WA	NW	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Brückenstraße 2	EG	WA	NO	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Brückenstraße 2	1.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Brückenstraße 2	1.OG	WA	NO	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Brückenstraße 2	2.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Brückenstraße 2	2.OG	WA	NW	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Brückenstraße 2	2.OG	WA	NO	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Brückenstraße 4	EG	WA	NO	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Brückenstraße 4	EG	WA	NW	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Brückenstraße 4	EG	WA	SW	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Brückenstraße 4	EG	WA	SO	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Brückenstraße 4	1.OG	WA	NW	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Brückenstraße 4	1.OG	WA	SW	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Brückenstraße 4	1.OG	WA	SO	55	40	60	47	47	63	-	7	3
Brückenstraße 4	1.OG	WA	NO	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Brückenstraße 4	2.OG	WA	NO	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Brückenstraße 4	2.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Brückenstraße 4	2.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Brückenstraße 4	2.OG	WA	SO	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Eifelstraße 1	EG	WA	S	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Eifelstraße 1	EG	WA	N	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Eifelstraße 1	EG	WA	W	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Eifelstraße 1	EG	WA	S	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Eifelstraße 1	EG	WA	O	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Eifelstraße 1	1.OG	WA	W	55	40	60	57	57	70	2	17	10
Eifelstraße 1	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Eifelstraße 1	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Eifelstraße 1	1.OG	WA	O	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Eifelstraße 1	1.OG	WA	N	55	40	60	54	54	64	-	14	4
Eifelstraße 2	EG	WA	S	55	40	60	52	52	62	-	12	2
Eifelstraße 2	EG	WA	O	55	40	60	49	49	60	-	9	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Eifelstraße 2	1.OG	WA	S	55	40	60	55	55	66	-	15	6
Eifelstraße 2	1.OG	WA	W	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Eifelstraße 2	1.OG	WA	O	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Eifelstraße 2	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Eifelstraße 2	2.OG	WA	S	55	40	60	59	59	71	4	19	11
Eifelstraße 2	2.OG	WA	O	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Eifelstraße 2	2.OG	WA	N	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Eifelstraße 2	2.OG	WA	W	55	40	60	60	60	70	5	20	10
Eifelstraße 3	EG	WA	W	55	40	60	54	54	64	-	14	4
Eifelstraße 3	EG	WA	N	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Eifelstraße 3	1.OG	WA	W	55	40	60	58	58	68	3	18	8
Eifelstraße 3	1.OG	WA	S	55	40	60	54	54	65	-	14	5
Eifelstraße 3	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Eifelstraße 3	2.OG	WA	S	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Eifelstraße 3	2.OG	WA	N	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Eifelstraße 3	2.OG	WA	W	55	40	60	60	60	70	5	20	10
Eifelstraße 3a	EG	WA	N	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Eifelstraße 3a	EG	WA	O	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Eifelstraße 3a	1.OG	WA	N	55	40	60	53	53	63	-	13	5
Eifelstraße 3a	1.OG	WA	S	55	40	60	54	54	65	-	14	5
Eifelstraße 3a	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Eifelstraße 3a	2.OG	WA	S	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Eifelstraße 3a	2.OG	WA	O	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Eifelstraße 3a	2.OG	WA	N	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Eifelstraße 4	EG	WA	S	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Eifelstraße 4	EG	WA	W	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Eifelstraße 4	1.OG	WA	S	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Eifelstraße 4	1.OG	WA	W	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Eifelstraße 4a	EG	WA	S	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Eifelstraße 4a	1.OG	WA	S	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Eifelstraße 4a	1.OG	WA	O	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Eifelstraße 4a	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Eifelstraße 5	EG	WA	W	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Eifelstraße 5	EG	WA	N	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Eifelstraße 5	1.OG	WA	W	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Eifelstraße 5	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Eifelstraße 5	2.OG	WA	S	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Eifelstraße 5	2.OG	WA	W	55	40	60	57	57	69	2	17	9
Eifelstraße 5	2.OG	WA	N	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Eifelstraße 5a	EG	WA	N	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Eifelstraße 5a	EG	WA	S	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Eifelstraße 5a	EG	WA	O	55	40	60	41	41	58	-	1	-
Eifelstraße 5a	1.OG	WA	S	55	40	60	46	46	55	-	6	-
Eifelstraße 5a	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Eifelstraße 5a	1.OG	WA	O	55	40	60	42	42	61	-	2	1
Eifelstraße 5a	2.OG	WA	S	55	40	60	56	56	68	1	16	8
Eifelstraße 5a	2.OG	WA	O	55	40	60	46	46	63	-	6	3
Eifelstraße 5a	2.OG	WA	N	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Eifelstraße 6	EG	WA	S	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Eifelstraße 6	1.OG	WA	S	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Eifelstraße 6	1.OG	WA	W	55	40	60	50	50	60	-	10	-
Eifelstraße 6a	EG	WA	S	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Eifelstraße 6a	EG	WA	O	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Eifelstraße 6a	1.OG	WA	S	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Eifelstraße 6a	1.OG	WA	O	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Eifelstraße 6a	2.OG	WA	S	55	40	60	52	52	62	-	12	2
Eifelstraße 6a	2.OG	WA	O	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Eifelstraße 6a	2.OG	WA	N	55	40	60	55	55	64	-	15	4
Eifelstraße 7	EG	WA	W	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Eifelstraße 7	EG	WA	N	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Eifelstraße 7	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Eifelstraße 7	1.OG	WA	W	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Eifelstraße 7	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	53	-	1	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Eifelstraße 7a	EG	WA	N	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Eifelstraße 7a	EG	WA	O	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Eifelstraße 7a	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Eifelstraße 7a	1.OG	WA	O	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Eifelstraße 8	EG	WA	W	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Eifelstraße 8	EG	WA	S	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Eifelstraße 8	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Eifelstraße 8	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	50	-	1	-
Eifelstraße 8	1.OG	WA	W	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Eifelstraße 8a	EG	WA	S	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Eifelstraße 8a	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Eifelstraße 8a	1.OG	WA	O	55	40	60	41	41	50	-	1	-
Eifelstraße 8a	1.OG	WA	N	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Eifelstraße 9	EG	WA	N	55	40	60	43	43	61	-	3	1
Eifelstraße 9	EG	WA	S	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Eifelstraße 9	EG	WA	S	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Eifelstraße 9	EG	WA	O	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Eifelstraße 9	1.OG	WA	O	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Eifelstraße 9	1.OG	WA	S	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Eifelstraße 9	1.OG	WA	W	55	40	60	47	47	66	-	7	6
Eifelstraße 9	1.OG	WA	N	55	40	60	46	46	64	-	6	4
Eifelstraße 9	1.OG	WA	S	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Eifelstraße 9	2.OG	WA	S	55	40	60	57	57	70	2	17	10
Eifelstraße 9	2.OG	WA	S	55	40	60	57	57	70	2	17	10
Eifelstraße 9	2.OG	WA	O	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Eifelstraße 9	2.OG	WA	N	55	40	60	47	47	65	-	7	5
Eifelstraße 9	2.OG	WA	W	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Eifelstraße 10	EG	WA	S	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Eifelstraße 10	EG	WA	W	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Eifelstraße 10	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Eifelstraße 10	1.OG	WA	W	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Eifelstraße 10	2.OG	WA	S	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Eifelstraße 10	2.OG	WA	W	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Eifelstraße 10	2.OG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Eifelstraße 11	EG	WA	O	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Eifelstraße 11	EG	WA	N	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Eifelstraße 11	1.OG	WA	O	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Eifelstraße 11	1.OG	WA	N	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Eifelstraße 11	1.OG	WA	S	55	40	60	57	57	69	2	17	9
Friedlandstraße 1	EG	WA	N	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Friedlandstraße 1	EG	WA	W	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Friedlandstraße 1	EG	WA	O	55	40	60	57	57	73	2	17	13
Friedlandstraße 1	EG	WA	S	55	40	60	53	53	69	-	13	9
Friedlandstraße 1	1.OG	WA	O	55	40	60	60	60	75	5	20	15
Friedlandstraße 1	1.OG	WA	W	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Friedlandstraße 1	1.OG	WA	S	55	40	60	56	56	73	1	16	13
Friedlandstraße 1	1.OG	WA	N	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Friedlandstraße 2	EG	WA	O	55	40	60	67	67	79	12	27	19
Friedlandstraße 2	EG	WA	N	55	40	60	58	58	75	3	18	15
Friedlandstraße 2	EG	WA	W	55	40	60	54	54	70	-	14	10
Friedlandstraße 2	EG	WA	S	55	40	60	67	67	79	12	27	19
Friedlandstraße 2	1.OG	WA	S	55	40	60	61	61	79	6	21	19
Friedlandstraße 2	1.OG	WA	W	55	40	60	58	58	73	3	18	13
Friedlandstraße 2	1.OG	WA	N	55	40	60	62	62	77	7	22	17
Friedlandstraße 2	1.OG	WA	S	55	40	60	68	68	80	13	28	20
Friedlandstraße 2	1.OG	WA	O	55	40	60	68	68	79	13	28	19
Friedlandstraße 3	EG	WA	O	55	40	60	60	60	75	5	20	15
Friedlandstraße 3	EG	WA	N	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Friedlandstraße 3	EG	WA	W	55	40	60	51	51	68	-	11	8
Friedlandstraße 3	EG	WA	S	55	40	60	62	62	77	7	22	17
Friedlandstraße 3	1.OG	WA	S	55	40	60	65	65	78	10	25	18
Friedlandstraße 3	1.OG	WA	N	55	40	60	56	56	70	1	16	10
Friedlandstraße 3	1.OG	WA	O	55	40	60	63	63	78	8	23	18

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Friedlandstraße 3	1.OG	WA	W	55	40	60	55	55	73	-	15	13
Friedlandstraße 3	2.OG	WA	W	55	40	60	58	58	74	3	18	14
Friedlandstraße 3	2.OG	WA	S	55	40	60	69	69	79	14	29	19
Friedlandstraße 3	2.OG	WA	O	55	40	60	67	67	79	12	27	19
Friedlandstraße 3	2.OG	WA	N	55	40	60	61	61	74	6	21	14
Friedlandstraße 4	EG	WA	O	55	40	60	69	69	82	14	29	22
Friedlandstraße 4	EG	WA	W	55	40	60	55	55	73	-	15	13
Friedlandstraße 4	EG	WA	O	55	40	60	67	67	82	12	27	22
Friedlandstraße 4	1.OG	WA	W	55	40	60	59	59	75	4	19	15
Friedlandstraße 4	1.OG	WA	N	55	40	60	65	65	79	10	25	19
Friedlandstraße 4	1.OG	WA	O	55	40	60	69	69	82	14	29	22
Friedlandstraße 4	1.OG	WA	O	55	40	60	70	70	82	15	30	22
Friedlandstraße 5	EG	WA	O	55	40	60	63	63	77	8	23	17
Friedlandstraße 5	EG	WA	W	55	40	60	55	55	72	-	15	12
Friedlandstraße 5	EG	WA	S	55	40	60	64	64	79	9	24	19
Friedlandstraße 5	1.OG	WA	W	55	40	60	58	58	74	3	18	14
Friedlandstraße 5	1.OG	WA	N	55	40	60	59	59	76	4	19	16
Friedlandstraße 5	1.OG	WA	S	55	40	60	66	66	80	11	26	20
Friedlandstraße 5	1.OG	WA	O	55	40	60	66	66	79	11	26	20
Friedlandstraße 6	EG	WA	O	55	40	60	71	71	82	16	31	22
Friedlandstraße 6	EG	WA	N	55	40	60	52	52	68	-	12	8
Friedlandstraße 6	EG	WA	O	55	40	60	71	71	82	16	31	22
Friedlandstraße 6	EG	WA	W	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Friedlandstraße 6	1.OG	WA	S	55	40	60	70	70	83	15	30	23
Friedlandstraße 6	1.OG	WA	W	55	40	60	56	56	69	1	16	9
Friedlandstraße 6	1.OG	WA	O	55	40	60	73	73	84	18	33	24
Friedlandstraße 6	1.OG	WA	O	55	40	60	73	73	84	18	33	24
Friedlandstraße 6	1.OG	WA	N	55	40	60	60	60	76	5	20	16
Friedlandstraße 6	EG	WA	W	55	40	60	52	52	68	-	12	8
Friedlandstraße 7	EG	WA	O	55	40	60	61	61	76	6	21	16
Friedlandstraße 7	EG	WA	S	55	40	60	59	59	76	4	19	16
Friedlandstraße 7	EG	WA	N	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Friedlandstraße 7	1.OG	WA	N	55	40	60	56	56	72	1	16	12
Friedlandstraße 7	1.OG	WA	W	55	40	60	54	54	71	-	14	11
Friedlandstraße 7	1.OG	WA	S	55	40	60	63	63	79	8	23	19
Friedlandstraße 7	1.OG	WA	O	55	40	60	64	64	78	9	24	18
Friedlandstraße 7	2.OG	WA	O	55	40	60	67	67	78	12	27	18
Friedlandstraße 7	2.OG	WA	W	55	40	60	57	57	72	2	17	12
Friedlandstraße 7	2.OG	WA	N	55	40	60	58	58	72	3	18	12
Friedlandstraße 7	2.OG	WA	S	55	40	60	67	67	79	12	27	19
Friedlandstraße 8	EG	WA	N	55	40	60	66	66	84	11	26	24
Friedlandstraße 8	EG	WA	W	55	40	60	57	57	73	2	17	11
Friedlandstraße 8	EG	WA	N	55	40	60	64	64	81	9	24	19
Friedlandstraße 8	EG	WA	S	55	40	60	71	71	83	16	31	23
Friedlandstraße 8	EG	WA	S	55	40	60	74	74	85	19	34	25
Friedlandstraße 8	EG	WA	W	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Friedlandstraße 8	EG	WA	O	55	40	60	73	73	84	18	33	24
Friedlandstraße 8	1.OG	WA	S	55	40	60	73	73	85	18	33	25
Friedlandstraße 8	1.OG	WA	W	55	40	60	63	63	79	8	23	19
Friedlandstraße 8	1.OG	WA	W	55	40	60	58	58	71	3	18	11
Friedlandstraße 8	1.OG	WA	O	55	40	60	75	75	86	20	35	26
Friedlandstraße 8	1.OG	WA	S	55	40	60	76	76	87	21	36	27
Friedlandstraße 8	1.OG	WA	N	55	40	60	66	66	82	11	26	22
Friedlandstraße 8	1.OG	WA	N	55	40	60	68	68	86	13	28	26
Friedlandstraße 9	EG	WA	W	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Friedlandstraße 9	EG	WA	O	55	40	60	56	56	74	1	16	14
Friedlandstraße 9	EG	WA	N	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Friedlandstraße 9	EG	WA	S	55	40	60	57	57	71	2	17	11
Friedlandstraße 9	EG	WA	W	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Friedlandstraße 9	EG	WA	S	55	40	60	57	57	70	2	17	10
Friedlandstraße 9	1.OG	WA	W	55	40	60	56	56	70	1	16	10
Friedlandstraße 9	1.OG	WA	W	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Friedlandstraße 9	1.OG	WA	S	55	40	60	61	61	75	6	21	15

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Friedlandstraße 9	1.OG	WA	S	55	40	60	61	61	72	6	21	12
Friedlandstraße 9	1.OG	WA	N	55	40	60	55	55	72	-	15	12
Friedlandstraße 9	1.OG	WA	O	55	40	60	60	60	77	5	20	17
Friedlandstraße 10	EG	WA	SW	55	40	60	67	67	79	12	27	19
Friedlandstraße 10	EG	WA	NW	55	40	60	58	58	74	3	18	14
Friedlandstraße 10	1.OG	WA	SW	55	40	60	70	70	81	15	30	21
Friedlandstraße 10	1.OG	WA	NO	55	40	60	74	74	84	19	34	24
Friedlandstraße 10	1.OG	WA	NW	55	40	60	62	62	78	7	22	18
Friedlandstraße 11	EG	WA	N	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Friedlandstraße 11	EG	WA	W	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Friedlandstraße 11	EG	WA	O	55	40	60	60	60	76	5	20	16
Friedlandstraße 11	1.OG	WA	W	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Friedlandstraße 11	1.OG	WA	N	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Friedlandstraße 11	1.OG	WA	O	55	40	60	63	63	76	8	23	16
Friedlandstraße 11	2.OG	WA	W	55	40	60	58	58	72	3	18	12
Friedlandstraße 11	2.OG	WA	O	55	40	60	66	66	76	11	26	16
Friedlandstraße 11	2.OG	WA	N	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Friedlandstraße 12	EG	WA	N	55	40	60	56	56	73	1	16	13
Friedlandstraße 12	EG	WA	N	55	40	60	57	57	74	2	17	14
Friedlandstraße 12	EG	WA	W	55	40	60	62	62	78	7	22	18
Friedlandstraße 12	EG	WA	S	55	40	60	72	72	82	17	32	22
Friedlandstraße 12	EG	WA	S	55	40	60	71	71	82	16	31	22
Friedlandstraße 12	1.OG	WA	N	55	40	60	60	60	77	5	20	17
Friedlandstraße 12	1.OG	WA	S	55	40	60	73	73	83	18	33	23
Friedlandstraße 12	1.OG	WA	W	55	40	60	62	62	77	7	22	17
Friedlandstraße 12	1.OG	WA	O	55	40	60	72	72	83	17	32	23
Friedlandstraße 12	1.OG	WA	N	55	40	60	60	60	74	5	20	14
Friedlandstraße 12	1.OG	WA	S	55	40	60	72	72	83	17	32	23
Friedlandstraße 13	EG	WA	W	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Friedlandstraße 13	EG	WA	O	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Friedlandstraße 13	EG	WA	S	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Friedlandstraße 13	EG	WA	N	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Friedlandstraße 13	1.OG	WA	N	55	40	60	51	51	67	-	11	7
Friedlandstraße 13	1.OG	WA	W	55	40	60	54	54	68	-	14	8
Friedlandstraße 13	1.OG	WA	S	55	40	60	58	58	71	3	18	11
Friedlandstraße 13	1.OG	WA	O	55	40	60	56	56	70	1	16	10
Friedlandstraße 13	2.OG	WA	O	55	40	60	61	61	74	6	21	14
Friedlandstraße 13	2.OG	WA	W	55	40	60	57	57	70	2	17	10
Friedlandstraße 13	2.OG	WA	N	55	40	60	53	53	69	-	13	9
Friedlandstraße 13	2.OG	WA	S	55	40	60	63	63	75	8	23	15
Friedlandstraße 14	EG	WA	W	55	40	60	63	63	77	8	23	17
Friedlandstraße 14	EG	WA	N	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Friedlandstraße 14	EG	WA	S	55	40	60	69	69	80	14	29	20
Friedlandstraße 14	1.OG	WA	W	55	40	60	62	62	76	7	22	16
Friedlandstraße 14	1.OG	WA	N	55	40	60	56	56	68	1	16	8
Friedlandstraße 14	1.OG	WA	S	55	40	60	70	70	81	15	30	21
Friedlandstraße 14	1.OG	WA	O	55	40	60	69	69	80	14	29	20
Friedlandstraße 15	EG	WA	N	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Friedlandstraße 15	EG	WA	W	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Friedlandstraße 15	EG	WA	W	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Friedlandstraße 15	EG	WA	O	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Friedlandstraße 15	EG	WA	S	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Friedlandstraße 15	1.OG	WA	S	55	40	60	57	57	71	2	17	11
Friedlandstraße 15	1.OG	WA	W	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Friedlandstraße 15	1.OG	WA	W	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Friedlandstraße 15	1.OG	WA	O	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Friedlandstraße 15	1.OG	WA	N	55	40	60	47	47	64	-	7	4
Friedlandstraße 15	2.OG	WA	O	55	40	60	58	58	71	3	18	11
Friedlandstraße 15	2.OG	WA	W	55	40	60	50	50	66	-	10	6
Friedlandstraße 15	2.OG	WA	N	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Friedlandstraße 15	2.OG	WA	S	55	40	60	61	61	74	6	21	14
Friedlandstraße 15	2.OG	WA	W	55	40	60	54	54	68	-	14	8
Friedlandstraße 16	EG	WA	N	55	40	60	53	53	65	-	13	5

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Friedlandstraße 16	EG	WA	S	55	40	60	68	68	79	13	28	19
Friedlandstraße 16	1.OG	WA	N	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Friedlandstraße 16	1.OG	WA	O	55	40	60	68	68	79	13	28	19
Friedlandstraße 16	1.OG	WA	S	55	40	60	69	69	79	14	29	19
Friedlandstraße 16	2.OG	WA	N	55	40	60	60	60	72	5	20	12
Friedlandstraße 16	2.OG	WA	O	55	40	60	70	70	80	15	30	20
Friedlandstraße 16	2.OG	WA	S	55	40	60	70	70	80	15	30	20
Friedlandstraße 17	EG	WA	S	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Friedlandstraße 17	EG	WA	W	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Friedlandstraße 17	EG	WA	N	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Friedlandstraße 17	EG	WA	O	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Friedlandstraße 17	1.OG	WA	S	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Friedlandstraße 17	1.OG	WA	W	55	40	60	53	53	64	-	13	4
Friedlandstraße 17	1.OG	WA	O	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Friedlandstraße 17	1.OG	WA	N	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Friedlandstraße 18	EG	WA	N	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Friedlandstraße 18	EG	WA	S	55	40	60	65	65	77	10	25	17
Friedlandstraße 18	1.OG	WA	N	55	40	60	53	53	64	-	13	4
Friedlandstraße 18	1.OG	WA	W	55	40	60	63	63	76	8	23	11
Friedlandstraße 18	1.OG	WA	S	55	40	60	67	67	78	12	27	18
Friedlandstraße 18	2.OG	WA	W	55	40	60	65	65	77	10	25	17
Friedlandstraße 18	2.OG	WA	S	55	40	60	68	68	79	13	28	19
Friedlandstraße 18	2.OG	WA	N	55	40	60	59	59	69	4	19	9
Friedlandstraße 19	EG	WA	W	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Friedlandstraße 19	EG	WA	O	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Friedlandstraße 19	EG	WA	S	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Friedlandstraße 19	EG	WA	N	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Friedlandstraße 19	1.OG	WA	N	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Friedlandstraße 19	1.OG	WA	W	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Friedlandstraße 19	1.OG	WA	S	55	40	60	55	55	66	-	15	6
Friedlandstraße 19	1.OG	WA	O	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Friedlandstraße 19	2.OG	WA	W	55	40	60	56	56	69	1	16	9
Friedlandstraße 19	2.OG	WA	S	55	40	60	59	59	71	4	19	11
Friedlandstraße 19	2.OG	WA	O	55	40	60	56	56	70	1	16	10
Friedlandstraße 19	2.OG	WA	N	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Friedlandstraße 20	1.OG	WA	O	55	40	60	64	64	77	9	24	17
Friedlandstraße 20	2.OG	WA	S	55	40	60	68	68	79	13	28	19
Friedlandstraße 20	2.OG	WA	O	55	40	60	68	68	78	13	28	18
Friedlandstraße 21	EG	WA	O	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Friedlandstraße 21	EG	WA	N	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Friedlandstraße 21	EG	WA	W	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Friedlandstraße 21	EG	WA	S	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Friedlandstraße 21	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Friedlandstraße 21	1.OG	WA	W	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Friedlandstraße 21	1.OG	WA	S	55	40	60	56	56	68	1	16	8
Friedlandstraße 21	1.OG	WA	O	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Friedlandstraße 21	2.OG	WA	W	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Friedlandstraße 21	2.OG	WA	S	55	40	60	60	60	71	5	20	11
Friedlandstraße 21	2.OG	WA	O	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Friedlandstraße 21	2.OG	WA	N	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Friedlandstraße 22	1.OG	WA	W	55	40	60	62	62	75	7	22	15
Friedlandstraße 23	EG	WA	N	55	40	60	44	44	53	-	4	-
Friedlandstraße 23	EG	WA	W	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Friedlandstraße 23	EG	WA	O	55	40	60	46	46	62	-	6	2
Friedlandstraße 23	EG	WA	S	55	40	60	53	53	63	-	13	3
Friedlandstraße 23	1.OG	WA	W	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Friedlandstraße 23	1.OG	WA	N	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Friedlandstraße 23	1.OG	WA	O	55	40	60	49	49	67	-	9	7
Friedlandstraße 23	1.OG	WA	S	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Friedlandstraße 24	EG	WA	N	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Friedlandstraße 24	EG	WA	S	55	40	60	66	66	76	11	26	16
Friedlandstraße 24	1.OG	WA	N	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Friedlandstraße 24	1.OG	WA	O	55	40	60	62	62	76	7	22	16

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Friedlandstraße 24	1.OG	WA	S	55	40	60	67	67	77	12	27	17
Friedlandstraße 24	2.OG	WA	N	55	40	60	55	55	65	-	15	5
Friedlandstraße 24	2.OG	WA	S	55	40	60	67	67	77	12	27	17
Friedlandstraße 24	2.OG	WA	O	55	40	60	65	65	77	10	25	17
Friedlandstraße 25	EG	WA	W	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Friedlandstraße 25	EG	WA	O	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Friedlandstraße 25	EG	WA	S	55	40	60	53	53	64	-	13	4
Friedlandstraße 25	EG	WA	N	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Friedlandstraße 25	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Friedlandstraße 25	1.OG	WA	W	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Friedlandstraße 25	1.OG	WA	S	55	40	60	56	56	68	1	16	8
Friedlandstraße 25	1.OG	WA	O	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Friedlandstraße 25	2.OG	WA	W	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Friedlandstraße 25	2.OG	WA	S	55	40	60	60	60	71	5	20	11
Friedlandstraße 25	2.OG	WA	O	55	40	60	59	59	70	4	19	10
Friedlandstraße 25	2.OG	WA	N	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Friedlandstraße 26	EG	WA	N	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Friedlandstraße 26	1.OG	WA	W	55	40	60	58	58	74	3	18	14
Friedlandstraße 26	1.OG	WA	N	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Friedlandstraße 26	2.OG	WA	W	55	40	60	59	59	75	4	19	15
Friedlandstraße 26	2.OG	WA	N	55	40	60	53	53	63	-	13	3
Friedlandstraße 27	EG	WA	W	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Friedlandstraße 27	EG	WA	O	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Friedlandstraße 27	1.OG	WA	W	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Friedlandstraße 27	1.OG	WA	O	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Friedlandstraße 28	EG	WA	N	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Friedlandstraße 28	EG	WA	W	55	40	60	54	54	70	-	14	10
Friedlandstraße 28	EG	WA	O	55	40	60	59	59	77	4	19	17
Friedlandstraße 28	1.OG	WA	W	55	40	60	55	55	71	-	15	11
Friedlandstraße 28	1.OG	WA	O	55	40	60	60	60	75	5	20	15
Friedlandstraße 28	1.OG	WA	N	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Friedlandstraße 29	EG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Friedlandstraße 29	EG	WA	N	55	40	60	43	43	58	-	3	-
Friedlandstraße 29	EG	WA	S	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Friedlandstraße 29	1.OG	WA	N	55	40	60	44	44	60	-	4	-
Friedlandstraße 29	1.OG	WA	S	55	40	60	56	56	68	1	16	8
Friedlandstraße 29	1.OG	WA	O	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Friedlandstraße 29a	EG	WA	N	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Friedlandstraße 29a	EG	WA	S	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Friedlandstraße 29a	1.OG	WA	W	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Friedlandstraße 29a	1.OG	WA	N	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Friedlandstraße 29a	1.OG	WA	S	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Friedlandstraße 30	EG	WA	O	55	40	60	55	55	73	-	15	13
Friedlandstraße 30	EG	WA	N	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Friedlandstraße 30	EG	WA	O	55	40	60	60	60	74	5	20	14
Friedlandstraße 30	EG	WA	S	55	40	60	63	63	74	8	23	14
Friedlandstraße 30	1.OG	WA	W	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Friedlandstraße 30	1.OG	WA	N	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Friedlandstraße 30	1.OG	WA	S	55	40	60	64	64	75	9	24	15
Friedlandstraße 30	1.OG	WA	O	55	40	60	62	62	74	7	22	14
Friedlandstraße 30	1.OG	WA	O	55	40	60	58	58	74	3	18	14
Friedlandstraße 31	EG	WA	N	55	40	60	43	43	58	-	3	-
Friedlandstraße 31	EG	WA	S	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Friedlandstraße 31	EG	WA	O	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Friedlandstraße 31	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Friedlandstraße 31	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Friedlandstraße 31	1.OG	WA	O	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Friedlandstraße 31	1.OG	WA	N	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Friedlandstraße 31	1.OG	WA	S	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Friedlandstraße 32	EG	WA	N	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Friedlandstraße 32	EG	WA	S	55	40	60	60	60	73	5	20	13
Friedlandstraße 32	1.OG	WA	N	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Friedlandstraße 32	1.OG	WA	S	55	40	60	62	62	73	7	22	13

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Friedlandstraße 32	1.OG	WA	O	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Friedlandstraße 33	EG	WA	O	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Friedlandstraße 33	EG	WA	S	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Friedlandstraße 33	1.OG	WA	W	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Friedlandstraße 33	1.OG	WA	N	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Friedlandstraße 33	1.OG	WA	O	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Friedlandstraße 33	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Friedlandstraße 34	EG	WA	N	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Friedlandstraße 34	EG	WA	W	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Friedlandstraße 34	EG	WA	S	55	40	60	58	58	71	3	18	11
Friedlandstraße 34	1.OG	WA	W	55	40	60	53	53	69	-	13	9
Friedlandstraße 34	1.OG	WA	S	55	40	60	60	60	72	5	20	12
Friedlandstraße 34	1.OG	WA	N	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Friedlandstraße 35	EG	WA	O	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Friedlandstraße 35	EG	WA	N	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Friedlandstraße 35	EG	WA	N	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Friedlandstraße 35	EG	WA	O	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Friedlandstraße 35	EG	WA	S	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Friedlandstraße 35	EG	WA	S	55	40	60	49	49	61	-	9	-
Friedlandstraße 35	1.OG	WA	W	55	40	60	40	40	53	-	-	-
Friedlandstraße 35	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Friedlandstraße 35	1.OG	WA	W	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Friedlandstraße 35	1.OG	WA	S	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Friedlandstraße 35	1.OG	WA	S	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Friedlandstraße 35	1.OG	WA	O	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Friedlandstraße 35	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Friedlandstraße 35	1.OG	WA	O	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Friedlandstraße 36	EG	WA	N	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Friedlandstraße 36	EG	WA	W	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Friedlandstraße 36	EG	WA	O	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Friedlandstraße 36	EG	WA	S	55	40	60	57	57	70	2	17	10
Friedlandstraße 36	1.OG	WA	W	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Friedlandstraße 36	1.OG	WA	N	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Friedlandstraße 36	1.OG	WA	O	55	40	60	53	53	64	-	13	4
Friedlandstraße 36	1.OG	WA	S	55	40	60	59	59	71	4	19	11
Friedlandstraße 37	EG	WA	O	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Friedlandstraße 37	1.OG	WA	N	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Friedlandstraße 37	1.OG	WA	W	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Friedlandstraße 37	1.OG	WA	S	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Friedlandstraße 37	1.OG	WA	O	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Friedlandstraße 38	EG	WA	O	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Friedlandstraße 38	EG	WA	N	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Friedlandstraße 38	EG	WA	S	55	40	60	61	61	73	6	21	13
Friedlandstraße 38	1.OG	WA	N	55	40	60	46	46	55	-	6	-
Friedlandstraße 38	1.OG	WA	W	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Friedlandstraße 38	1.OG	WA	S	55	40	60	62	62	73	7	22	13
Friedlandstraße 38	1.OG	WA	O	55	40	60	53	53	64	-	13	4
Friedlandstraße 40	EG	WA	S	55	40	60	59	59	71	4	19	11
Friedlandstraße 40	1.OG	WA	O	55	40	60	54	54	69	-	14	9
Friedlandstraße 40	1.OG	WA	S	55	40	60	60	60	71	5	20	11
Friedlandstraße 42	1.OG	WA	W	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Friedlandstraße 42	2.OG	WA	W	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Friedlandstraße 42	2.OG	WA	S	55	40	60	58	58	70	3	18	10
Friedlandstraße 44	EG	WA	N	55	40	60	44	44	60	-	4	-
Friedlandstraße 44	1.OG	WA	N	55	40	60	45	45	63	-	5	3
Friedlandstraße 44	1.OG	WA	O	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Friedlandstraße 44	2.OG	WA	N	55	40	60	51	51	67	-	11	7
Friedlandstraße 44	2.OG	WA	O	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Friedlandstraße 46	EG	WA	N	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Friedlandstraße 46	1.OG	WA	W	55	40	60	50	50	60	-	10	-
Friedlandstraße 46	1.OG	WA	N	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Friedlandstraße 46	2.OG	WA	W	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Friedlandstraße 46	2.OG	WA	N	55	40	60	51	51	61	-	11	1

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Friedlandstraße 48	EG	WA	N	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Friedlandstraße 48	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Friedlandstraße 48	1.OG	WA	O	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Friedlandstraße 48	2.OG	WA	N	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Friedlandstraße 48	2.OG	WA	O	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Friedlandstraße 50	EG	WA	N	55	40	60	42	42	51	-	2	-
Friedlandstraße 50	1.OG	WA	W	55	40	60	46	46	55	-	6	-
Friedlandstraße 50	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Friedlandstraße 50	2.OG	WA	W	55	40	60	52	52	61	-	12	1
Friedlandstraße 50	2.OG	WA	N	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Friedlandstraße 52	EG	WA	W	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Friedlandstraße 52	EG	WA	O	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Friedlandstraße 52	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	56	-	2	-
Friedlandstraße 52	1.OG	WA	O	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Friedlandstraße 52	2.OG	WA	W	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Friedlandstraße 52	2.OG	WA	O	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Friedlandstraße 52	2.OG	WA	N	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Friedrich-Ebert-Straße	EG	WA	NO	55	40	60	53	53	63	-	13	3
Friedrich-Ebert-Straße	EG	WA	NO	55	40	60	56	56	66	1	16	6
Friedrich-Ebert-Straße	EG	WA	NO	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße	EG	WA	NW	55	40	60	56	56	66	1	16	6
Friedrich-Ebert-Straße	EG	WA	NW	55	40	60	53	53	63	-	13	3
Friedrich-Ebert-Straße	EG	WA	NO	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Friedrich-Ebert-Straße	EG	WA	SO	55	40	60	50	50	59	-	10	-
Friedrich-Ebert-Straße	EG	WA	NW	55	40	60	53	53	63	-	13	3
Friedrich-Ebert-Straße	EG	WA	SO	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Friedrich-Ebert-Straße	EG	WA	SO	55	40	60	47	47	56	-	7	-
Friedrich-Ebert-Straße	EG	WA	SW	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Friedrich-Ebert-Straße	1.OG	WA	SO	55	40	60	53	53	63	-	13	3
Friedrich-Ebert-Straße	1.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Friedrich-Ebert-Straße	1.OG	WA	NO	55	40	60	55	55	65	-	15	5
Friedrich-Ebert-Straße	1.OG	WA	SO	55	40	60	54	54	64	-	14	4
Friedrich-Ebert-Straße	1.OG	WA	NW	55	40	60	56	56	65	1	16	5
Friedrich-Ebert-Straße	1.OG	WA	SW	55	40	60	53	53	64	-	13	4
Friedrich-Ebert-Straße	1.OG	WA	SW	55	40	60	55	55	65	-	15	5
Friedrich-Ebert-Straße	1.OG	WA	NW	55	40	60	56	56	66	1	16	6
Friedrich-Ebert-Straße	1.OG	WA	NO	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Friedrich-Ebert-Straße	1.OG	WA	NO	55	40	60	56	56	66	1	16	6
Friedrich-Ebert-Straße	1.OG	WA	NW	55	40	60	56	56	66	1	16	6
Friedrich-Ebert-Straße	1.OG	WA	NO	55	40	60	55	55	66	-	15	6
Friedrich-Ebert-Straße 41	EG	WA	NW	55	40	60	53	53	63	-	13	3
Friedrich-Ebert-Straße 41	1.OG	WA	NW	55	40	60	56	56	66	1	16	6
Friedrich-Ebert-Straße 41	2.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Friedrich-Ebert-Straße 41	2.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Friedrich-Ebert-Straße 41	2.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Friedrich-Ebert-Straße 43	EG	WA	NO	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Friedrich-Ebert-Straße 43	EG	WA	NW	55	40	60	53	53	63	-	13	3
Friedrich-Ebert-Straße 43	1.OG	WA	NW	55	40	60	56	56	66	1	16	6
Friedrich-Ebert-Straße 43	1.OG	WA	NO	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Friedrich-Ebert-Straße 43	2.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Friedrich-Ebert-Straße 43	2.OG	WA	NO	55	40	60	57	57	68	2	17	8
Friedrich-Ebert-Straße 43	2.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Friedrich-Ebert-Straße 45	EG	WA	NW	55	40	60	55	55	65	-	15	5
Friedrich-Ebert-Straße 45	EG	WA	SW	55	40	60	47	47	64	-	7	4
Friedrich-Ebert-Straße 45	1.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	65	-	8	5
Friedrich-Ebert-Straße 45	1.OG	WA	NW	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Friedrich-Ebert-Straße 47	EG	WA	NW	55	40	60	56	56	66	1	16	6
Friedrich-Ebert-Straße 47	EG	WA	NO	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Friedrich-Ebert-Straße 47	1.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Friedrich-Ebert-Straße 47	1.OG	WA	NO	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Friedrich-Ebert-Straße 47	2.OG	WA	NW	55	40	60	58	58	68	3	18	8
Friedrich-Ebert-Straße 47	2.OG	WA	NO	55	40	60	57	57	68	2	17	8
Friedrich-Ebert-Straße 49	EG	WA	SW	55	40	60	50	50	60	-	10	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Friedrich-Ebert-Straße 49	EG	WA	NW	55	40	60	55	55	65	-	15	5
Friedrich-Ebert-Straße 49	1.OG	WA	SW	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Friedrich-Ebert-Straße 49	1.OG	WA	NW	55	40	60	58	58	68	3	18	8
Friedrich-Ebert-Straße 49	2.OG	WA	SW	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Friedrich-Ebert-Straße 49	2.OG	WA	NW	55	40	60	59	59	69	4	19	9
Friedrich-Ebert-Straße 49	2.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Friedrich-Ebert-Straße 51	EG	WA	NW	55	40	60	55	55	66	-	15	6
Friedrich-Ebert-Straße 51	1.OG	WA	NW	55	40	60	58	58	68	3	18	8
Friedrich-Ebert-Straße 51	2.OG	WA	NW	55	40	60	59	59	69	4	19	9
Friedrich-Ebert-Straße 51	2.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße 53	EG	WA	SW	55	40	60	55	55	66	-	15	6
Friedrich-Ebert-Straße 53	EG	WA	NW	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Friedrich-Ebert-Straße 53	1.OG	WA	SW	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Friedrich-Ebert-Straße 53	1.OG	WA	NW	55	40	60	58	58	69	3	18	9
Friedrich-Ebert-Straße 53	1.OG	WA	SO	55	40	60	40	40	53	-	-	-
Friedrich-Ebert-Straße 53	2.OG	WA	SW	55	40	60	57	57	68	2	17	8
Friedrich-Ebert-Straße 53	2.OG	WA	SO	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße 53	2.OG	WA	NW	55	40	60	59	59	70	4	19	10
Friedrich-Ebert-Straße 55	EG	WA	NO	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 55	EG	WA	NW	55	40	60	53	53	64	-	13	4
Friedrich-Ebert-Straße 55	1.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	68	2	17	8
Friedrich-Ebert-Straße 55	1.OG	WA	NO	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Friedrich-Ebert-Straße 55	1.OG	WA	SO	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Friedrich-Ebert-Straße 55	2.OG	WA	NW	55	40	60	59	59	70	4	19	10
Friedrich-Ebert-Straße 55	2.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 55	2.OG	WA	NO	55	40	60	59	59	70	4	19	10
Friedrich-Ebert-Straße 57	EG	WA	SO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße 57	EG	WA	SW	55	40	60	54	54	64	-	14	4
Friedrich-Ebert-Straße 57	EG	WA	NW	55	40	60	53	53	62	-	13	2
Friedrich-Ebert-Straße 57	1.OG	WA	SW	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Friedrich-Ebert-Straße 57	1.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 57	1.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Friedrich-Ebert-Straße 59	EG	WA	NO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße 59	EG	WA	SW	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Friedrich-Ebert-Straße 59	EG	WA	SO	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Friedrich-Ebert-Straße 59	EG	WA	NW	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Friedrich-Ebert-Straße 59	1.OG	WA	SW	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße 59	1.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Friedrich-Ebert-Straße 59	1.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße 59	1.OG	WA	NO	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Friedrich-Ebert-Straße 59	2.OG	WA	NW	55	40	60	60	60	71	5	20	11
Friedrich-Ebert-Straße 59	2.OG	WA	NO	55	40	60	54	54	65	-	14	-
Friedrich-Ebert-Straße 59	2.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Friedrich-Ebert-Straße 59	2.OG	WA	SW	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Friedrich-Ebert-Straße 60	EG	WA	SW	55	40	60	56	56	66	1	16	6
Friedrich-Ebert-Straße 60	EG	WA	NW	55	40	60	53	53	64	-	13	4
Friedrich-Ebert-Straße 60	1.OG	WA	SW	55	40	60	58	58	68	3	18	8
Friedrich-Ebert-Straße 60	1.OG	WA	SO	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Friedrich-Ebert-Straße 60	1.OG	WA	NW	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Friedrich-Ebert-Straße 60a	EG	WA	NW	55	40	60	50	50	59	-	10	-
Friedrich-Ebert-Straße 61	EG	WA	SO	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Friedrich-Ebert-Straße 61	EG	WA	SW	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Friedrich-Ebert-Straße 61	EG	WA	NW	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Friedrich-Ebert-Straße 61	EG	WA	NO	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Friedrich-Ebert-Straße 61	1.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Friedrich-Ebert-Straße 61	1.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	70	2	17	10
Friedrich-Ebert-Straße 61	1.OG	WA	NO	55	40	60	56	56	68	1	16	8
Friedrich-Ebert-Straße 61	1.OG	WA	SO	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Friedrich-Ebert-Straße 61	2.OG	WA	SW	55	40	60	58	58	70	3	18	10
Friedrich-Ebert-Straße 61	2.OG	WA	NW	55	40	60	61	61	73	6	21	13
Friedrich-Ebert-Straße 61	2.OG	WA	SO	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Friedrich-Ebert-Straße 61	2.OG	WA	NO	55	40	60	59	59	71	4	19	11
Friedrich-Ebert-Straße 62	EG	WA	NO	55	40	60	51	51	61	-	11	1

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Friedrich-Ebert-Straße 62	EG	WA	SO	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Friedrich-Ebert-Straße 62	1.OG	WA	NO	55	40	60	56	56	66	1	16	6
Friedrich-Ebert-Straße 62	1.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße 63	EG	WA	SO	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Friedrich-Ebert-Straße 63	EG	WA	NO	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Friedrich-Ebert-Straße 63	EG	WA	NW	55	40	60	56	56	68	1	16	8
Friedrich-Ebert-Straße 63	EG	WA	SW	55	40	60	53	53	63	-	13	3
Friedrich-Ebert-Straße 63	1.OG	WA	SO	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Friedrich-Ebert-Straße 63	1.OG	WA	NW	55	40	60	59	59	71	4	19	11
Friedrich-Ebert-Straße 63	1.OG	WA	SW	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Friedrich-Ebert-Straße 63	1.OG	WA	NO	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Friedrich-Ebert-Straße 63	2.OG	WA	NW	55	40	60	61	61	73	6	21	13
Friedrich-Ebert-Straße 63	2.OG	WA	SW	55	40	60	59	59	72	4	19	12
Friedrich-Ebert-Straße 63	2.OG	WA	SO	55	40	60	56	56	68	1	16	8
Friedrich-Ebert-Straße 63	2.OG	WA	NO	55	40	60	58	58	71	3	18	11
Friedrich-Ebert-Straße 64	EG	WA	NW	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Friedrich-Ebert-Straße 64	1.OG	WA	SW	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße 64	1.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße 64	1.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	68	2	17	8
Friedrich-Ebert-Straße 65	EG	WA	NW	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Friedrich-Ebert-Straße 65	EG	WA	NO	55	40	60	45	45	62	-	5	2
Friedrich-Ebert-Straße 65	EG	WA	SW	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Friedrich-Ebert-Straße 65	1.OG	WA	NO	55	40	60	50	50	68	-	10	8
Friedrich-Ebert-Straße 65	1.OG	WA	NW	55	40	60	59	59	70	4	19	10
Friedrich-Ebert-Straße 65	1.OG	WA	SW	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Friedrich-Ebert-Straße 65	2.OG	WA	NW	55	40	60	62	62	73	7	22	13
Friedrich-Ebert-Straße 65	2.OG	WA	SO	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Friedrich-Ebert-Straße 65	2.OG	WA	NO	55	40	60	57	57	72	2	17	12
Friedrich-Ebert-Straße 65	2.OG	WA	SW	55	40	60	60	60	72	5	20	12
Friedrich-Ebert-Straße 66	EG	WA	NO	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Friedrich-Ebert-Straße 66	EG	WA	NW	55	40	60	57	57	69	2	17	9
Friedrich-Ebert-Straße 66	1.OG	WA	SO	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Friedrich-Ebert-Straße 66	1.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Friedrich-Ebert-Straße 66	1.OG	WA	NO	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Friedrich-Ebert-Straße 67	EG	WA	SO	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Friedrich-Ebert-Straße 67	EG	WA	NO	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Friedrich-Ebert-Straße 67	EG	WA	NW	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Friedrich-Ebert-Straße 67	1.OG	WA	NO	55	40	60	57	57	70	2	17	10
Friedrich-Ebert-Straße 67	1.OG	WA	SO	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Friedrich-Ebert-Straße 67	1.OG	WA	SW	55	40	60	55	55	66	-	15	6
Friedrich-Ebert-Straße 67	1.OG	WA	NW	55	40	60	56	56	68	1	16	8
Friedrich-Ebert-Straße 67	2.OG	WA	NW	55	40	60	60	60	72	5	20	12
Friedrich-Ebert-Straße 67	2.OG	WA	NO	55	40	60	59	59	72	4	19	12
Friedrich-Ebert-Straße 67	2.OG	WA	SO	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Friedrich-Ebert-Straße 67	2.OG	WA	SW	55	40	60	59	59	71	4	19	11
Friedrich-Ebert-Straße 68	1.OG	WA	NW	55	40	60	58	58	68	3	18	8
Friedrich-Ebert-Straße 68	1.OG	WA	SW	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Friedrich-Ebert-Straße 68	1.OG	WA	SO	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Friedrich-Ebert-Straße 69	EG	WA	NO	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Friedrich-Ebert-Straße 69	EG	WA	SW	55	40	60	45	45	65	-	5	5
Friedrich-Ebert-Straße 69	EG	WA	NW	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Friedrich-Ebert-Straße 69	1.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Friedrich-Ebert-Straße 69	1.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	69	-	7	9
Friedrich-Ebert-Straße 69	1.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	71	2	17	11
Friedrich-Ebert-Straße 69	1.OG	WA	NO	55	40	60	56	56	70	1	16	10
Friedrich-Ebert-Straße 69	2.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	70	2	17	10
Friedrich-Ebert-Straße 69	2.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Friedrich-Ebert-Straße 69	2.OG	WA	SO	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Friedrich-Ebert-Straße 69	2.OG	WA	NO	55	40	60	60	60	72	5	20	12
Friedrich-Ebert-Straße 70	1.OG	WA	SO	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Friedrich-Ebert-Straße 70	2.OG	WA	SO	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Friedrich-Ebert-Straße 71	EG	WA	SO	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 71	EG	WA	NW	55	40	60	56	56	71	1	16	11

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Friedrich-Ebert-Straße 71	EG	WA	SW	55	40	60	49	49	67	-	9	7
Friedrich-Ebert-Straße 71	1.OG	WA	NW	55	40	60	60	60	74	5	20	14
Friedrich-Ebert-Straße 71	1.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	70	-	12	10
Friedrich-Ebert-Straße 71	1.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Friedrich-Ebert-Straße 71	2.OG	WA	SW	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Friedrich-Ebert-Straße 71	2.OG	WA	SO	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Friedrich-Ebert-Straße 71	2.OG	WA	NW	55	40	60	61	61	73	6	21	13
Friedrich-Ebert-Straße 72	1.OG	WA	SO	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Friedrich-Ebert-Straße 72	2.OG	WA	NW	55	40	60	59	59	69	4	19	9
Friedrich-Ebert-Straße 72	2.OG	WA	SO	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Friedrich-Ebert-Straße 73	EG	WA	NW	55	40	60	57	57	70	2	17	10
Friedrich-Ebert-Straße 73	EG	WA	SO	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Friedrich-Ebert-Straße 73	1.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	71	2	17	11
Friedrich-Ebert-Straße 73	1.OG	WA	SO	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Friedrich-Ebert-Straße 73	2.OG	WA	NW	55	40	60	62	62	75	7	22	15
Friedrich-Ebert-Straße 73	2.OG	WA	SO	55	40	60	52	52	68	-	12	8
Friedrich-Ebert-Straße 74	1.OG	WA	SO	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Friedrich-Ebert-Straße 75	EG	WA	SO	55	40	60	52	52	73	-	12	13
Friedrich-Ebert-Straße 75	EG	WA	NW	55	40	60	57	57	75	2	17	-
Friedrich-Ebert-Straße 75	EG	WA	NO	55	40	60	58	58	76	3	18	16
Friedrich-Ebert-Straße 75	EG	WA	SW	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Friedrich-Ebert-Straße 75	1.OG	WA	NO	55	40	60	60	60	77	5	20	17
Friedrich-Ebert-Straße 75	1.OG	WA	SO	55	40	60	52	52	74	-	12	14
Friedrich-Ebert-Straße 75	1.OG	WA	SW	55	40	60	54	54	72	-	14	12
Friedrich-Ebert-Straße 75	1.OG	WA	NW	55	40	60	60	60	76	5	20	16
Friedrich-Ebert-Straße 75	2.OG	WA	SO	55	40	60	52	52	72	-	12	12
Friedrich-Ebert-Straße 75	2.OG	WA	SW	55	40	60	55	55	71	-	15	11
Friedrich-Ebert-Straße 75	2.OG	WA	NW	55	40	60	63	63	77	8	23	17
Friedrich-Ebert-Straße 75	2.OG	WA	NO	55	40	60	62	62	78	7	22	18
Friedrich-Ebert-Straße 76	1.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße 76	1.OG	WA	NO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße 76	2.OG	WA	SO	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Friedrich-Ebert-Straße 76	2.OG	WA	NO	55	40	60	60	60	70	5	20	10
Friedrich-Ebert-Straße 76a	EG	WA	SO	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 76a	EG	WA	SW	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Friedrich-Ebert-Straße 76a	EG	WA	NW	55	40	60	60	60	70	5	20	10
Friedrich-Ebert-Straße 76a	EG	WA	NO	55	40	60	60	60	70	5	20	10
Friedrich-Ebert-Straße 76a	1.OG	WA	NW	55	40	60	60	60	70	5	20	10
Friedrich-Ebert-Straße 76a	1.OG	WA	NO	55	40	60	60	60	70	5	20	10
Friedrich-Ebert-Straße 76a	1.OG	WA	SO	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Friedrich-Ebert-Straße 76a	1.OG	WA	SW	55	40	60	50	50	60	-	10	-
Friedrich-Ebert-Straße 77	EG	WA	NW	55	40	60	63	63	78	8	23	-
Friedrich-Ebert-Straße 77	EG	WA	SW	55	40	60	59	59	74	4	19	-
Friedrich-Ebert-Straße 77	EG	WA	NO	55	40	60	62	62	80	7	22	20
Friedrich-Ebert-Straße 77	1.OG	WA	NW	55	40	60	64	64	78	9	24	18
Friedrich-Ebert-Straße 77	1.OG	WA	NO	55	40	60	63	63	81	8	23	21
Friedrich-Ebert-Straße 77	1.OG	WA	SW	55	40	60	61	61	76	6	21	16
Friedrich-Ebert-Straße 77	2.OG	WA	NW	55	40	60	65	65	79	10	25	19
Friedrich-Ebert-Straße 77	2.OG	WA	SW	55	40	60	61	61	76	6	21	16
Friedrich-Ebert-Straße 77	2.OG	WA	NO	55	40	60	63	63	80	8	23	20
Friedrich-Ebert-Straße 78	EG	WA	SO	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Friedrich-Ebert-Straße 78	EG	WA	NO	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Friedrich-Ebert-Straße 78	EG	WA	NW	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Friedrich-Ebert-Straße 78	EG	WA	SW	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße 78	1.OG	WA	NO	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Friedrich-Ebert-Straße 78	1.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 78	1.OG	WA	SW	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 78	1.OG	WA	NW	55	40	60	59	59	71	4	19	11
Friedrich-Ebert-Straße 80	EG	WA	SO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Friedrich-Ebert-Straße 80	EG	WA	SW	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Friedrich-Ebert-Straße 80	1.OG	WA	SW	55	40	60	58	58	68	3	18	8
Friedrich-Ebert-Straße 80	1.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Friedrich-Ebert-Straße 82	EG	WA	SO	55	40	60	42	42	53	-	2	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Friedrich-Ebert-Straße 82	EG	WA	NO	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Friedrich-Ebert-Straße 82	1.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Friedrich-Ebert-Straße 82	1.OG	WA	NO	55	40	60	54	54	65	-	14	5
Friedrich-Ebert-Straße 82	1.OG	WA	NW	55	40	60	62	62	72	7	22	12
Friedrich-Ebert-Straße 84	EG	WA	NW	55	40	60	59	59	71	4	19	11
Friedrich-Ebert-Straße 84	EG	WA	NO	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 84	EG	WA	SO	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Friedrich-Ebert-Straße 84	EG	WA	SW	55	40	60	56	56	68	1	16	8
Friedrich-Ebert-Straße 84	1.OG	WA	SW	55	40	60	59	59	70	4	19	10
Friedrich-Ebert-Straße 84	1.OG	WA	SO	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Friedrich-Ebert-Straße 84	1.OG	WA	NO	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Friedrich-Ebert-Straße 84	1.OG	WA	NW	55	40	60	61	61	74	6	21	14
Friedrich-Ebert-Straße 86	EG	WA	NW	55	40	60	59	59	70	4	19	10
Friedrich-Ebert-Straße 86	EG	WA	NO	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 86	EG	WA	SO	55	40	60	47	47	64	-	7	4
Friedrich-Ebert-Straße 86	1.OG	WA	NW	55	40	60	63	63	74	8	23	14
Friedrich-Ebert-Straße 86	1.OG	WA	SW	55	40	60	58	58	71	3	18	11
Friedrich-Ebert-Straße 86	1.OG	WA	SO	55	40	60	50	50	67	-	10	7
Friedrich-Ebert-Straße 86	1.OG	WA	NO	55	40	60	51	51	67	-	11	7
Friedrich-Ebert-Straße 86	2.OG	WA	NW	55	40	60	62	62	73	7	22	13
Friedrich-Ebert-Straße 86	2.OG	WA	SO	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Friedrich-Ebert-Straße 86	2.OG	WA	NO	55	40	60	58	58	70	3	18	10
Friedrich-Ebert-Straße 86	2.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Friedrich-Ebert-Straße 88	EG	WA	NW	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Friedrich-Ebert-Straße 88	EG	WA	NO	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 88	EG	WA	SO	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Friedrich-Ebert-Straße 88	EG	WA	SW	55	40	60	53	53	69	-	13	9
Friedrich-Ebert-Straße 88	1.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Friedrich-Ebert-Straße 88	1.OG	WA	SW	55	40	60	57	57	71	2	17	11
Friedrich-Ebert-Straße 88	1.OG	WA	NO	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Friedrich-Ebert-Straße 88	1.OG	WA	NW	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Friedrich-Ebert-Straße 88	2.OG	WA	NO	55	40	60	59	59	69	4	19	9
Friedrich-Ebert-Straße 88	2.OG	WA	SO	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Friedrich-Ebert-Straße 88	2.OG	WA	SW	55	40	60	60	60	72	5	20	12
Friedrich-Ebert-Straße 88	2.OG	WA	NW	55	40	60	61	61	74	6	21	14
Friedrich-Ebert-Straße 90	EG	WA	NW	55	40	60	63	63	74	8	23	14
Friedrich-Ebert-Straße 90	EG	WA	NO	55	40	60	61	61	73	6	21	13
Friedrich-Ebert-Straße 90	EG	WA	SO	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Friedrich-Ebert-Straße 90	EG	WA	SW	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Friedrich-Ebert-Straße 90	1.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Friedrich-Ebert-Straße 90	1.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Friedrich-Ebert-Straße 90	1.OG	WA	NO	55	40	60	63	63	75	8	23	15
Friedrich-Ebert-Straße 90	1.OG	WA	NW	55	40	60	64	64	75	9	24	15
Friedrich-Ebert-Straße 90	2.OG	WA	NO	55	40	60	63	63	75	8	23	15
Friedrich-Ebert-Straße 90	2.OG	WA	NW	55	40	60	64	64	75	9	24	15
Friedrich-Ebert-Straße 90	2.OG	WA	SW	55	40	60	59	59	71	4	19	11
Friedrich-Ebert-Straße 90	2.OG	WA	SO	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Friedrich-Ebert-Straße 92	EG	WA	NO	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Friedrich-Ebert-Straße 92	EG	WA	SW	55	40	60	61	61	72	6	21	12
Friedrich-Ebert-Straße 92	EG	WA	NW	55	40	60	63	63	75	8	23	15
Friedrich-Ebert-Straße 92	EG	WA	SO	55	40	60	49	49	69	-	9	9
Friedrich-Ebert-Straße 92	1.OG	WA	SW	55	40	60	62	62	73	7	22	13
Friedrich-Ebert-Straße 92	1.OG	WA	NW	55	40	60	65	65	76	10	25	16
Friedrich-Ebert-Straße 92	1.OG	WA	NO	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Friedrich-Ebert-Straße 92	1.OG	WA	SO	55	40	60	51	51	71	-	11	11
Friedrich-Ebert-Straße 92	2.OG	WA	NW	55	40	60	65	65	76	10	25	16
Friedrich-Ebert-Straße 92	2.OG	WA	SW	55	40	60	62	62	74	7	22	14
Friedrich-Ebert-Straße 92	2.OG	WA	NO	55	40	60	59	59	71	4	19	11
Friedrich-Ebert-Straße 92	2.OG	WA	SO	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Friedrich-Ebert-Straße 92a	EG	WA	NO	55	40	60	64	64	76	9	24	16
Friedrich-Ebert-Straße 92a	EG	WA	SO	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Friedrich-Ebert-Straße 92a	EG	WA	SW	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Friedrich-Ebert-Straße 92a	EG	WA	NW	55	40	60	63	63	75	8	23	15

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Friedrich-Ebert-Straße 92a	1.OG	WA	SO	55	40	60	57	57	68	2	17	8
Friedrich-Ebert-Straße 92a	1.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Friedrich-Ebert-Straße 92a	1.OG	WA	NO	55	40	60	65	65	76	10	25	16
Friedrich-Ebert-Straße 92a	1.OG	WA	NW	55	40	60	64	64	76	9	24	16
Friedrich-Ebert-Straße 94	EG	WA	SW	55	40	60	52	52	74	-	12	14
Friedrich-Ebert-Straße 94	EG	WA	NO	55	40	60	58	58	74	3	18	14
Friedrich-Ebert-Straße 94	EG	WA	SO	55	40	60	47	47	63	-	7	3
Friedrich-Ebert-Straße 94	1.OG	WA	NO	55	40	60	62	62	76	7	22	16
Friedrich-Ebert-Straße 94	1.OG	WA	SO	55	40	60	50	50	67	-	10	7
Friedrich-Ebert-Straße 94	1.OG	WA	SW	55	40	60	55	55	74	-	15	14
Friedrich-Ebert-Straße 94	2.OG	WA	SW	55	40	60	61	61	75	6	21	15
Friedrich-Ebert-Straße 94	2.OG	WA	NO	55	40	60	64	64	78	9	24	18
Friedrich-Ebert-Straße 94	2.OG	WA	SO	55	40	60	54	54	70	-	14	10
Friedrich-Ebert-Straße 96	EG	WA	NO	55	40	60	51	51	72	-	11	12
Friedrich-Ebert-Straße 96	EG	WA	NW	55	40	60	65	65	76	10	25	16
Friedrich-Ebert-Straße 96	EG	WA	SW	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 96	EG	WA	SO	55	40	60	51	51	67	-	11	7
Friedrich-Ebert-Straße 96	1.OG	WA	NO	55	40	60	56	56	74	1	16	14
Friedrich-Ebert-Straße 96	1.OG	WA	SO	55	40	60	54	54	70	-	14	14
Friedrich-Ebert-Straße 96	1.OG	WA	SW	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Friedrich-Ebert-Straße 96	1.OG	WA	NW	55	40	60	66	66	77	11	26	17
Friedrich-Ebert-Straße 96	2.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Friedrich-Ebert-Straße 96	2.OG	WA	SO	55	40	60	57	57	75	2	17	15
Friedrich-Ebert-Straße 96	2.OG	WA	NO	55	40	60	60	60	76	5	20	16
Friedrich-Ebert-Straße 96	2.OG	WA	NW	55	40	60	66	66	77	11	26	17
Friedrich-Ebert-Straße 98	EG	WA	SW	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Friedrich-Ebert-Straße 98	EG	WA	SO	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Friedrich-Ebert-Straße 98	EG	WA	NO	55	40	60	59	59	72	4	19	12
Friedrich-Ebert-Straße 98	1.OG	WA	NO	55	40	60	66	66	78	11	26	18
Friedrich-Ebert-Straße 98	1.OG	WA	SO	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Friedrich-Ebert-Straße 98	1.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Friedrich-Ebert-Straße 98	2.OG	WA	SO	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Friedrich-Ebert-Straße 98	2.OG	WA	SW	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Friedrich-Ebert-Straße 98	2.OG	WA	NO	55	40	60	66	66	78	11	26	18
Friedrich-Ebert-Straße 98	3.OG	WA	NW	55	40	60	66	66	79	11	26	19
Friedrich-Ebert-Straße 98	3.OG	WA	SW	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Friedrich-Ebert-Straße 98	3.OG	WA	SO	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Friedrich-Ebert-Straße 98	3.OG	WA	NO	55	40	60	66	66	79	11	26	19
Friedrich-Ebert-Straße 100	EG	WA	NW	55	40	60	62	62	75	7	22	15
Friedrich-Ebert-Straße 100	EG	WA	SW	55	40	60	59	59	74	4	19	14
Friedrich-Ebert-Straße 100	EG	WA	SO	55	40	60	57	57	75	2	17	15
Friedrich-Ebert-Straße 100	EG	WA	NO	55	40	60	62	62	77	7	22	15
Friedrich-Ebert-Straße 100	1.OG	WA	SW	55	40	60	62	62	76	7	22	19
Friedrich-Ebert-Straße 100	1.OG	WA	NW	55	40	60	67	67	79	12	27	19
Friedrich-Ebert-Straße 100	1.OG	WA	NO	55	40	60	66	66	79	11	26	19
Friedrich-Ebert-Straße 100	1.OG	WA	SO	55	40	60	58	58	75	3	18	15
Friedrich-Ebert-Straße 100	2.OG	WA	SW	55	40	60	63	63	77	8	23	17
Friedrich-Ebert-Straße 100	2.OG	WA	NW	55	40	60	67	67	79	12	27	19
Friedrich-Ebert-Straße 100	2.OG	WA	SO	55	40	60	60	60	76	5	20	16
Friedrich-Ebert-Straße 100	2.OG	WA	NO	55	40	60	67	67	79	12	27	19
Friedrich-Ebert-Straße 102	EG	WA	SW	55	40	60	52	52	71	-	12	11
Friedrich-Ebert-Straße 102	EG	WA	NW	55	40	60	60	60	72	5	20	12
Friedrich-Ebert-Straße 102	EG	WA	NO	55	40	60	61	61	74	6	21	14
Friedrich-Ebert-Straße 102	EG	WA	SO	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Friedrich-Ebert-Straße 102	1.OG	WA	SW	55	40	60	55	55	72	-	15	12
Friedrich-Ebert-Straße 102	1.OG	WA	NW	55	40	60	67	67	80	12	27	20
Friedrich-Ebert-Straße 102	1.OG	WA	SO	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Friedrich-Ebert-Straße 102	1.OG	WA	NO	55	40	60	66	66	79	11	26	19
Friedrich-Ebert-Straße 102	2.OG	WA	NO	55	40	60	67	67	80	12	27	20
Friedrich-Ebert-Straße 102	2.OG	WA	NW	55	40	60	68	68	80	13	28	20
Friedrich-Ebert-Straße 102	2.OG	WA	SW	55	40	60	57	57	73	2	17	13
Friedrich-Ebert-Straße 102	2.OG	WA	SO	55	40	60	54	54	65	-	14	5
Friedrich-Ebert-Straße 104	EG	WA	NW	55	40	60	62	62	78	7	22	18

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Friedrich-Ebert-Straße 104	EG	WA	SW	55	40	60	53	53	72	-	13	12
Friedrich-Ebert-Straße 104	EG	WA	SO	55	40	60	58	58	76	3	18	16
Friedrich-Ebert-Straße 104	1.OG	WA	SO	55	40	60	59	59	77	4	19	17
Friedrich-Ebert-Straße 104	1.OG	WA	SW	55	40	60	55	55	73	-	15	13
Friedrich-Ebert-Straße 104	1.OG	WA	NW	55	40	60	63	63	76	8	23	16
Friedrich-Ebert-Straße 104	2.OG	WA	SW	55	40	60	57	57	74	2	17	14
Friedrich-Ebert-Straße 104	2.OG	WA	NW	55	40	60	68	68	81	13	28	21
Friedrich-Ebert-Straße 104	2.OG	WA	SO	55	40	60	60	60	77	5	20	17
Friedrich-Ebert-Straße 106	EG	WA	NW	55	40	60	68	68	81	13	28	21
Friedrich-Ebert-Straße 106	EG	WA	NO	55	40	60	67	67	81	12	27	21
Friedrich-Ebert-Straße 106	EG	WA	SO	55	40	60	61	61	77	6	21	17
Friedrich-Ebert-Straße 106	1.OG	WA	NW	55	40	60	69	69	82	14	29	22
Friedrich-Ebert-Straße 106	1.OG	WA	NO	55	40	60	68	68	82	13	28	22
Friedrich-Ebert-Straße 106	1.OG	WA	SO	55	40	60	62	62	78	7	22	18
Friedrich-Ebert-Straße 106	2.OG	WA	NW	55	40	60	69	69	82	14	29	22
Friedrich-Ebert-Straße 106	2.OG	WA	NO	55	40	60	69	69	82	14	29	22
Friedrich-Ebert-Straße 106	2.OG	WA	SO	55	40	60	62	62	78	7	22	18
Friedrich-Ebert-Straße 108	EG	WA	NW	55	40	60	67	67	80	12	27	20
Friedrich-Ebert-Straße 108	EG	WA	SW	55	40	60	63	63	80	8	23	20
Friedrich-Ebert-Straße 108	EG	WA	SO	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Friedrich-Ebert-Straße 108	1.OG	WA	SW	55	40	60	64	64	81	9	24	21
Friedrich-Ebert-Straße 108	1.OG	WA	NW	55	40	60	68	68	81	13	28	21
Friedrich-Ebert-Straße 108	1.OG	WA	SO	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Friedrich-Ebert-Straße 108	2.OG	WA	SO	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Friedrich-Ebert-Straße 108	2.OG	WA	NW	55	40	60	69	69	82	14	29	22
Friedrich-Ebert-Straße 108	2.OG	WA	SW	55	40	60	65	65	81	10	25	21
Friedrich-Ebert-Straße 110	EG	WA	SO	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Friedrich-Ebert-Straße 110	EG	WA	NO	55	40	60	63	63	78	8	23	18
Friedrich-Ebert-Straße 110	EG	WA	NW	55	40	60	65	65	80	10	25	20
Friedrich-Ebert-Straße 110	EG	WA	SO	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Friedrich-Ebert-Straße 110	1.OG	WA	SO	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Friedrich-Ebert-Straße 110	1.OG	WA	NO	55	40	60	65	65	80	10	25	20
Friedrich-Ebert-Straße 110	1.OG	WA	SO	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Friedrich-Ebert-Straße 110	1.OG	WA	NW	55	40	60	67	67	81	12	27	21
Friedrich-Ebert-Straße 110	2.OG	WA	NW	55	40	60	68	68	81	13	28	21
Friedrich-Ebert-Straße 110	2.OG	WA	SO	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Friedrich-Ebert-Straße 110	2.OG	WA	SO	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Friedrich-Ebert-Straße 110	2.OG	WA	NO	55	40	60	66	66	80	11	26	20
Friedrich-Ebert-Straße 112	EG	WA	NW	55	40	60	66	66	79	11	26	19
Fritz-Schubert-Ring 1	EG	WA	SO	55	40	60	65	65	77	10	25	17
Fritz-Schubert-Ring 1	EG	WA	NO	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Fritz-Schubert-Ring 1	EG	WA	NW	55	40	60	58	58	68	3	18	8
Fritz-Schubert-Ring 1	EG	WA	SW	55	40	60	66	66	78	11	26	18
Fritz-Schubert-Ring 1	EG	WA	SO	55	40	60	68	68	80	13	28	20
Fritz-Schubert-Ring 1	EG	WA	SW	55	40	60	66	66	77	11	26	17
Fritz-Schubert-Ring 1	1.OG	WA	SW	55	40	60	67	67	79	12	27	19
Fritz-Schubert-Ring 1	1.OG	WA	NW	55	40	60	59	59	69	4	19	9
Fritz-Schubert-Ring 1	1.OG	WA	SW	55	40	60	66	66	78	11	26	18
Fritz-Schubert-Ring 1	1.OG	WA	SO	55	40	60	69	69	81	14	29	21
Fritz-Schubert-Ring 1	1.OG	WA	NO	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Fritz-Schubert-Ring 1	1.OG	WA	SO	55	40	60	66	66	78	11	26	18
Fritz-Schubert-Ring 2	EG	WA	O	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Fritz-Schubert-Ring 2	EG	WA	S	55	40	60	48	48	57	-	8	-
Fritz-Schubert-Ring 2	1.OG	WA	W	55	40	60	53	53	62	-	13	2
Fritz-Schubert-Ring 2	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 2	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	62	-	13	2
Fritz-Schubert-Ring 3	EG	WA	O	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Fritz-Schubert-Ring 3	EG	WA	O	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Fritz-Schubert-Ring 3	EG	WA	S	55	40	60	58	58	71	3	18	11
Fritz-Schubert-Ring 3	1.OG	WA	O	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Fritz-Schubert-Ring 3	1.OG	WA	N	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Fritz-Schubert-Ring 3	1.OG	WA	S	55	40	60	61	61	73	6	21	13
Fritz-Schubert-Ring 3	1.OG	WA	O	55	40	60	56	56	68	1	16	8

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Fritz-Schubert-Ring 4	EG	WA	W	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 4	EG	WA	O	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Fritz-Schubert-Ring 4	1.OG	WA	W	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Fritz-Schubert-Ring 4	1.OG	WA	O	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 4	2.OG	WA	W	55	40	60	54	54	70	-	14	10
Fritz-Schubert-Ring 4	2.OG	WA	O	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 5	EG	WA	O	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Fritz-Schubert-Ring 5	EG	WA	W	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Fritz-Schubert-Ring 5	EG	WA	N	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Fritz-Schubert-Ring 5	EG	WA	O	55	40	60	51	51	61	-	11	1
Fritz-Schubert-Ring 5	EG	WA	S	55	40	60	53	53	64	-	13	4
Fritz-Schubert-Ring 5	1.OG	WA	W	55	40	60	53	53	62	-	13	2
Fritz-Schubert-Ring 5	1.OG	WA	S	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Fritz-Schubert-Ring 5	1.OG	WA	N	55	40	60	59	59	70	4	19	10
Fritz-Schubert-Ring 5	1.OG	WA	O	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Fritz-Schubert-Ring 5	1.OG	WA	S	55	40	60	59	59	71	4	19	11
Fritz-Schubert-Ring 5	1.OG	WA	O	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Fritz-Schubert-Ring 6	EG	WA	O	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Fritz-Schubert-Ring 6	EG	WA	W	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Fritz-Schubert-Ring 6	EG	WA	N	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Fritz-Schubert-Ring 6	EG	WA	S	55	40	60	41	41	58	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 6	EG	WA	S	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 6	1.OG	WA	S	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 6	1.OG	WA	N	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Fritz-Schubert-Ring 6	1.OG	WA	O	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 6	1.OG	WA	S	55	40	60	45	45	63	-	5	3
Fritz-Schubert-Ring 6	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 6	2.OG	WA	W	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 6	2.OG	WA	N	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 6	2.OG	WA	S	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Fritz-Schubert-Ring 6	2.OG	WA	S	55	40	60	46	46	71	-	6	11
Fritz-Schubert-Ring 6	2.OG	WA	O	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 7	EG	WA	W	55	40	60	58	58	69	3	18	9
Fritz-Schubert-Ring 7	EG	WA	O	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 7	EG	WA	S	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Fritz-Schubert-Ring 9	EG	WA	W	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Fritz-Schubert-Ring 9	EG	WA	O	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 9	EG	WA	W	55	40	60	54	54	65	-	14	5
Fritz-Schubert-Ring 9	EG	WA	S	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Fritz-Schubert-Ring 9	EG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 9	1.OG	WA	W	55	40	60	58	58	69	3	18	9
Fritz-Schubert-Ring 9	1.OG	WA	W	55	40	60	57	57	67	2	17	-
Fritz-Schubert-Ring 9	1.OG	WA	O	55	40	60	50	50	60	-	10	-
Fritz-Schubert-Ring 9	1.OG	WA	S	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Fritz-Schubert-Ring 9	1.OG	WA	N	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Fritz-Schubert-Ring 9	1.OG	WA	O	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Fritz-Schubert-Ring 10	EG	WA	W	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 10	EG	WA	N	55	40	60	42	42	56	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 10	EG	WA	S	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Fritz-Schubert-Ring 10	1.OG	WA	W	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Fritz-Schubert-Ring 10	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	62	-	3	2
Fritz-Schubert-Ring 10	1.OG	WA	S	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 11	EG	WA	O	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 11	EG	WA	N	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 11	EG	WA	W	55	40	60	50	50	59	-	10	-
Fritz-Schubert-Ring 11	EG	WA	S	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Fritz-Schubert-Ring 11	EG	WA	O	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 11	EG	WA	S	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Fritz-Schubert-Ring 12	EG	WA	W	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 12	1.OG	WA	W	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Fritz-Schubert-Ring 12	1.OG	WA	O	55	40	60	41	41	56	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 13	EG	WA	N	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 13	EG	WA	W	55	40	60	45	45	57	-	5	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Fritz-Schubert-Ring 13	EG	WA	W	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Fritz-Schubert-Ring 13	EG	WA	S	55	40	60	48	48	57	-	8	-
Fritz-Schubert-Ring 13	EG	WA	O	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 13	EG	WA	O	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 14	EG	WA	W	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Fritz-Schubert-Ring 14	EG	WA	N	55	40	60	42	42	57	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 14	EG	WA	S	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 14	1.OG	WA	W	55	40	60	49	49	66	-	9	6
Fritz-Schubert-Ring 14	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	60	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 14	1.OG	WA	S	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Fritz-Schubert-Ring 14	1.OG	WA	O	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 15	EG	WA	N	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 15	EG	WA	W	55	40	60	44	44	53	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 15	EG	WA	W	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Fritz-Schubert-Ring 15	EG	WA	S	55	40	60	47	47	56	-	7	-
Fritz-Schubert-Ring 15	EG	WA	O	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Fritz-Schubert-Ring 15	EG	WA	O	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Fritz-Schubert-Ring 16	EG	WA	N	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 16	EG	WA	W	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Fritz-Schubert-Ring 16	EG	WA	S	55	40	60	48	48	57	-	8	-
Fritz-Schubert-Ring 16	EG	WA	S	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Fritz-Schubert-Ring 16	EG	WA	O	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Fritz-Schubert-Ring 16	1.OG	WA	W	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Fritz-Schubert-Ring 16	1.OG	WA	S	55	40	60	52	52	61	-	12	1
Fritz-Schubert-Ring 16	1.OG	WA	O	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 16	1.OG	WA	N	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Fritz-Schubert-Ring 16	1.OG	WA	S	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Fritz-Schubert-Ring 17	EG	WA	W	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Fritz-Schubert-Ring 17	EG	WA	S	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 17	EG	WA	S	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 18	EG	WA	S	55	40	60	46	46	55	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 18	EG	WA	N	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 18	1.OG	WA	W	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Fritz-Schubert-Ring 18	1.OG	WA	N	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Fritz-Schubert-Ring 18	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	59	-	10	-
Fritz-Schubert-Ring 19	EG	WA	O	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Fritz-Schubert-Ring 19	EG	WA	N	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Fritz-Schubert-Ring 19	EG	WA	W	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Fritz-Schubert-Ring 19	EG	WA	S	55	40	60	44	44	53	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 19	1.OG	WA	N	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Fritz-Schubert-Ring 19	1.OG	WA	W	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Fritz-Schubert-Ring 19	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 19	1.OG	WA	O	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Fritz-Schubert-Ring 19	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Fritz-Schubert-Ring 20	EG	WA	W	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 20	EG	WA	N	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 20	EG	WA	S	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 20	EG	WA	S	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 20	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Fritz-Schubert-Ring 20	1.OG	WA	W	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Fritz-Schubert-Ring 20	1.OG	WA	S	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Fritz-Schubert-Ring 20	1.OG	WA	N	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 20	2.OG	WA	S	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Fritz-Schubert-Ring 20	2.OG	WA	N	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Fritz-Schubert-Ring 20	2.OG	WA	W	55	40	60	56	56	65	1	16	5
Fritz-Schubert-Ring 20	2.OG	WA	S	55	40	60	56	56	65	1	16	5
Fritz-Schubert-Ring 20	2.OG	WA	O	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 20	3.OG	WA	S	55	40	60	57	57	66	2	17	6
Fritz-Schubert-Ring 20	3.OG	WA	O	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 20	3.OG	WA	W	55	40	60	57	57	66	2	17	6
Fritz-Schubert-Ring 20a	EG	WA	N	55	40	60	41	41	59	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 20a	EG	WA	S	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 20a	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	61	-	2	1

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Fritz-Schubert-Ring 20a	1.OG	WA	W	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Fritz-Schubert-Ring 20a	1.OG	WA	S	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Fritz-Schubert-Ring 20a	2.OG	WA	W	55	40	60	50	50	66	-	10	6
Fritz-Schubert-Ring 20a	2.OG	WA	S	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Fritz-Schubert-Ring 20a	2.OG	WA	N	55	40	60	44	44	64	-	4	4
Fritz-Schubert-Ring 21	EG	WA	W	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Fritz-Schubert-Ring 21	EG	WA	W	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Fritz-Schubert-Ring 21	1.OG	WA	W	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Fritz-Schubert-Ring 21	1.OG	WA	W	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Fritz-Schubert-Ring 21	2.OG	WA	W	55	40	60	55	55	65	-	15	5
Fritz-Schubert-Ring 21	2.OG	WA	W	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 21	2.OG	WA	W	55	40	60	58	58	67	3	18	7
Fritz-Schubert-Ring 21	3.OG	WA	W	55	40	60	57	57	66	2	17	6
Fritz-Schubert-Ring 21	3.OG	WA	W	55	40	60	59	59	68	4	19	8
Fritz-Schubert-Ring 21	3.OG	WA	W	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Fritz-Schubert-Ring 21a	EG	WA	W	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Fritz-Schubert-Ring 21a	1.OG	WA	W	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Fritz-Schubert-Ring 21a	2.OG	WA	W	55	40	60	55	55	64	-	15	4
Fritz-Schubert-Ring 21a	3.OG	WA	W	55	40	60	56	56	65	1	16	5
Fritz-Schubert-Ring 21a	3.OG	WA	W	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 21a	4.OG	WA	W	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Fritz-Schubert-Ring 21a	4.OG	WA	O	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 21a	4.OG	WA	N	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 21a	4.OG	WA	W	55	40	60	56	56	65	1	16	5
Fritz-Schubert-Ring 22	EG	WA	N	55	40	60	41	41	55	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 22	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	58	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 22	1.OG	WA	S	55	40	60	44	44	62	-	4	2
Fritz-Schubert-Ring 22a	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	61	-	1	1
Fritz-Schubert-Ring 22a	1.OG	WA	S	55	40	60	42	42	62	-	2	2
Fritz-Schubert-Ring 23	EG	WA	S	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Fritz-Schubert-Ring 23	1.OG	WA	W	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Fritz-Schubert-Ring 23	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Fritz-Schubert-Ring 23	2.OG	WA	W	55	40	60	53	53	63	-	13	3
Fritz-Schubert-Ring 23	2.OG	WA	S	55	40	60	55	55	66	-	15	6
Fritz-Schubert-Ring 23	3.OG	WA	W	55	40	60	56	56	66	1	16	6
Fritz-Schubert-Ring 23	3.OG	WA	S	55	40	60	57	57	66	2	17	6
Fritz-Schubert-Ring 23	3.OG	WA	O	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 23	3.OG	WA	N	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 24	1.OG	WA	N	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Fritz-Schubert-Ring 24	2.OG	WA	S	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 24a	EG	WA	W	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Fritz-Schubert-Ring 24a	1.OG	WA	W	55	40	60	51	51	66	-	11	4
Fritz-Schubert-Ring 25	EG	WA	W	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 25	EG	WA	S	55	40	60	41	41	56	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 25	1.OG	WA	S	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 25	1.OG	WA	W	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 25	2.OG	WA	W	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Fritz-Schubert-Ring 25	2.OG	WA	S	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Fritz-Schubert-Ring 25	2.OG	WA	O	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 25	2.OG	WA	N	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Fritz-Schubert-Ring 26	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Fritz-Schubert-Ring 26	2.OG	WA	N	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 26	2.OG	WA	S	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Fritz-Schubert-Ring 26	2.OG	WA	O	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 26a	EG	WA	N	55	40	60	44	44	63	-	4	3
Fritz-Schubert-Ring 26a	EG	WA	S	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Fritz-Schubert-Ring 26a	1.OG	WA	W	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Fritz-Schubert-Ring 26a	1.OG	WA	N	55	40	60	47	47	64	-	7	4
Fritz-Schubert-Ring 26a	1.OG	WA	S	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Fritz-Schubert-Ring 27	EG	WA	S	55	40	60	44	44	60	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 27	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	61	-	2	1
Fritz-Schubert-Ring 27	1.OG	WA	S	55	40	60	46	46	62	-	6	2
Fritz-Schubert-Ring 27	2.OG	WA	W	55	40	60	45	45	64	-	5	4

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Fritz-Schubert-Ring 27	2.OG	WA	S	55	40	60	48	48	65	-	8	5
Fritz-Schubert-Ring 28	EG	WA	W	55	40	60	47	47	63	-	7	3
Fritz-Schubert-Ring 28	EG	WA	S	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Fritz-Schubert-Ring 28	1.OG	WA	S	55	40	60	54	54	68	-	14	8
Fritz-Schubert-Ring 28	1.OG	WA	W	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Fritz-Schubert-Ring 28	2.OG	WA	W	55	40	60	52	52	68	-	12	8
Fritz-Schubert-Ring 28	2.OG	WA	S	55	40	60	54	54	68	-	14	8
Fritz-Schubert-Ring 29	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 29	2.OG	WA	W	55	40	60	43	43	58	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 29	2.OG	WA	S	55	40	60	42	42	61	-	2	1
Fritz-Schubert-Ring 30	EG	WA	O	55	40	60	49	49	66	-	9	6
Fritz-Schubert-Ring 30	EG	WA	W	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Fritz-Schubert-Ring 30	EG	WA	S	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 30	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 30	1.OG	WA	O	55	40	60	52	52	69	-	12	9
Fritz-Schubert-Ring 30	1.OG	WA	S	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 30	2.OG	WA	W	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 30	2.OG	WA	S	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Fritz-Schubert-Ring 30	2.OG	WA	O	55	40	60	53	53	70	-	13	10
Fritz-Schubert-Ring 30a	EG	WA	W	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 30a	EG	WA	O	55	40	60	43	43	66	-	3	6
Fritz-Schubert-Ring 30a	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 30a	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	67	-	4	7
Fritz-Schubert-Ring 30a	2.OG	WA	W	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 30a	2.OG	WA	O	55	40	60	46	46	68	-	6	8
Fritz-Schubert-Ring 31	EG	WA	W	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Fritz-Schubert-Ring 31	EG	WA	S	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 31	1.OG	WA	S	55	40	60	43	43	58	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 31	1.OG	WA	W	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Fritz-Schubert-Ring 31	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 31	2.OG	WA	S	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 31	2.OG	WA	S	55	40	60	46	46	64	-	6	4
Fritz-Schubert-Ring 31	2.OG	WA	W	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Fritz-Schubert-Ring 32	EG	WA	O	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Fritz-Schubert-Ring 32	EG	WA	N	55	40	60	42	42	62	-	2	2
Fritz-Schubert-Ring 32	EG	WA	S	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 32	1.OG	WA	S	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Fritz-Schubert-Ring 32	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	63	-	3	3
Fritz-Schubert-Ring 32	1.OG	WA	O	55	40	60	54	54	68	-	14	8
Fritz-Schubert-Ring 32	2.OG	WA	S	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Fritz-Schubert-Ring 32	2.OG	WA	O	55	40	60	56	56	69	1	16	9
Fritz-Schubert-Ring 32	2.OG	WA	N	55	40	60	44	44	64	-	4	4
Fritz-Schubert-Ring 33	EG	WA	W	55	40	60	46	46	62	-	6	2
Fritz-Schubert-Ring 33	EG	WA	S	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 33	1.OG	WA	W	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Fritz-Schubert-Ring 33	1.OG	WA	S	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 33	2.OG	WA	S	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Fritz-Schubert-Ring 33	2.OG	WA	W	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Fritz-Schubert-Ring 33	2.OG	WA	O	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Fritz-Schubert-Ring 33	2.OG	WA	N	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Fritz-Schubert-Ring 34	EG	WA	O	55	40	60	51	51	67	-	11	7
Fritz-Schubert-Ring 34	EG	WA	S	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 34	1.OG	WA	S	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 34	1.OG	WA	O	55	40	60	53	53	69	-	13	9
Fritz-Schubert-Ring 34	1.OG	WA	N	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Fritz-Schubert-Ring 35	EG	WA	W	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 35	EG	WA	S	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 35	1.OG	WA	W	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 35	1.OG	WA	S	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 35	2.OG	WA	W	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Fritz-Schubert-Ring 35	2.OG	WA	S	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Fritz-Schubert-Ring 35	2.OG	WA	O	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 36	EG	WA	O	55	40	60	50	50	64	-	10	4

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Fritz-Schubert-Ring 36	EG	WA	S	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 36	EG	WA	N	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 36	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 36	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Fritz-Schubert-Ring 36	1.OG	WA	O	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Fritz-Schubert-Ring 36	2.OG	WA	O	55	40	60	56	56	69	1	16	9
Fritz-Schubert-Ring 36	2.OG	WA	W	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 36	2.OG	WA	N	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 36	2.OG	WA	S	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Fritz-Schubert-Ring 37	EG	WA	O	55	40	60	46	46	64	-	6	4
Fritz-Schubert-Ring 37	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	55	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 37	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	67	-	10	7
Fritz-Schubert-Ring 37	1.OG	WA	O	55	40	60	49	49	66	-	9	6
Fritz-Schubert-Ring 38	EG	WA	N	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 38	EG	WA	W	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 38	EG	WA	O	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Fritz-Schubert-Ring 38	EG	WA	S	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 38	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 38	1.OG	WA	N	55	40	60	51	51	66	-	11	5
Fritz-Schubert-Ring 38	1.OG	WA	O	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Fritz-Schubert-Ring 38	1.OG	WA	S	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 39	EG	WA	O	55	40	60	41	41	55	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 39	EG	WA	S	55	40	60	42	42	58	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 39	1.OG	WA	S	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 39	1.OG	WA	O	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 39a	EG	WA	W	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 39a	EG	WA	S	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 39a	1.OG	WA	W	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 39a	1.OG	WA	S	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 40	EG	WA	O	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Fritz-Schubert-Ring 40	EG	WA	N	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 40	EG	WA	W	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 40	EG	WA	S	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 40	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 40	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 40	1.OG	WA	S	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 40	1.OG	WA	O	55	40	60	54	54	70	-	14	10
Fritz-Schubert-Ring 40	2.OG	WA	O	55	40	60	56	56	70	1	16	10
Fritz-Schubert-Ring 40	2.OG	WA	W	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 40	2.OG	WA	N	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 40	2.OG	WA	S	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Fritz-Schubert-Ring 41	EG	WA	O	55	40	60	43	43	58	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 41	EG	WA	S	55	40	60	44	44	66	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 41	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 41	1.OG	WA	S	55	40	60	45	45	67	-	5	7
Fritz-Schubert-Ring 41	2.OG	WA	N	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 41	2.OG	WA	O	55	40	60	47	47	63	-	7	3
Fritz-Schubert-Ring 41	2.OG	WA	S	55	40	60	48	48	67	-	8	7
Fritz-Schubert-Ring 41a	EG	WA	S	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 41a	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 41a	1.OG	WA	S	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 41a	2.OG	WA	W	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 41a	2.OG	WA	N	55	40	60	41	41	54	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 41a	2.OG	WA	S	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Fritz-Schubert-Ring 42	EG	WA	O	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 42	EG	WA	N	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Fritz-Schubert-Ring 42	EG	WA	W	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 42	EG	WA	S	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 42	1.OG	WA	S	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 42	1.OG	WA	N	55	40	60	51	51	68	-	11	8
Fritz-Schubert-Ring 42	1.OG	WA	O	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 42	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 42	2.OG	WA	W	55	40	60	46	46	60	-	6	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Fritz-Schubert-Ring 42	2.OG	WA	S	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Fritz-Schubert-Ring 42	2.OG	WA	O	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Fritz-Schubert-Ring 42	2.OG	WA	N	55	40	60	53	53	69	-	13	9
Fritz-Schubert-Ring 43	EG	WA	O	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 43	EG	WA	S	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Fritz-Schubert-Ring 43	1.OG	WA	O	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Fritz-Schubert-Ring 43	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Fritz-Schubert-Ring 44	EG	WA	O	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Fritz-Schubert-Ring 44	EG	WA	N	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 44	EG	WA	W	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 44	EG	WA	S	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Fritz-Schubert-Ring 44	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 44	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 44	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	69	-	13	9
Fritz-Schubert-Ring 44	1.OG	WA	O	55	40	60	55	55	71	-	15	11
Fritz-Schubert-Ring 44	2.OG	WA	O	55	40	60	58	58	72	3	18	12
Fritz-Schubert-Ring 44	2.OG	WA	W	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 44	2.OG	WA	N	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 44	2.OG	WA	S	55	40	60	56	56	70	1	16	10
Fritz-Schubert-Ring 45	EG	WA	O	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Fritz-Schubert-Ring 45	EG	WA	S	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Fritz-Schubert-Ring 45	1.OG	WA	S	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Fritz-Schubert-Ring 45	1.OG	WA	O	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Fritz-Schubert-Ring 45	2.OG	WA	S	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Fritz-Schubert-Ring 45	2.OG	WA	O	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Fritz-Schubert-Ring 46	EG	WA	S	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Fritz-Schubert-Ring 46	EG	WA	N	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 46	EG	WA	W	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 46	EG	WA	N	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 46	EG	WA	W	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 46	EG	WA	O	55	40	60	56	56	68	1	16	8
Fritz-Schubert-Ring 46	EG	WA	N	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 46	EG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 46	EG	WA	O	55	40	60	57	57	70	2	17	10
Fritz-Schubert-Ring 46	EG	WA	O	55	40	60	54	54	68	-	14	8
Fritz-Schubert-Ring 46	EG	WA	W	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Fritz-Schubert-Ring 46	1.OG	WA	O	55	40	60	60	60	72	5	20	12
Fritz-Schubert-Ring 46	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 46	1.OG	WA	N	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 46	1.OG	WA	N	55	40	60	47	47	65	-	7	5
Fritz-Schubert-Ring 46	1.OG	WA	W	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Fritz-Schubert-Ring 46	1.OG	WA	W	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 46	1.OG	WA	O	55	40	60	61	61	74	6	21	14
Fritz-Schubert-Ring 46	1.OG	WA	O	55	40	60	58	58	72	3	18	12
Fritz-Schubert-Ring 46	1.OG	WA	N	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 46	1.OG	WA	W	55	40	60	44	44	61	-	4	1
Fritz-Schubert-Ring 46	1.OG	WA	S	55	40	60	60	60	72	5	20	12
Fritz-Schubert-Ring 46	2.OG	WA	N	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 46	2.OG	WA	W	55	40	60	44	44	62	-	4	2
Fritz-Schubert-Ring 46	2.OG	WA	W	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 46	2.OG	WA	W	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Fritz-Schubert-Ring 46	2.OG	WA	O	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 46	2.OG	WA	N	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 46	2.OG	WA	N	55	40	60	49	49	66	-	9	6
Fritz-Schubert-Ring 46	2.OG	WA	O	55	40	60	60	60	74	5	20	14
Fritz-Schubert-Ring 46	2.OG	WA	S	55	40	60	63	63	74	8	23	14
Fritz-Schubert-Ring 46	2.OG	WA	O	55	40	60	64	64	76	9	24	16
Fritz-Schubert-Ring 46	2.OG	WA	O	55	40	60	63	63	74	8	23	14
Fritz-Schubert-Ring 46	3.OG	WA	W	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 46	3.OG	WA	S	55	40	60	64	64	75	9	24	15
Fritz-Schubert-Ring 46	3.OG	WA	O	55	40	60	66	66	77	11	26	17
Fritz-Schubert-Ring 46	3.OG	WA	N	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 46	3.OG	WA	W	55	40	60	47	47	57	-	7	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Fritz-Schubert-Ring 46	3.OG	WA	N	55	40	60	50	50	67	-	10	7
Fritz-Schubert-Ring 46	3.OG	WA	O	55	40	60	64	64	76	9	24	16
Fritz-Schubert-Ring 46	3.OG	WA	O	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 46	3.OG	WA	O	55	40	60	62	62	75	7	22	15
Fritz-Schubert-Ring 46	3.OG	WA	W	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 46	3.OG	WA	N	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 46	4.OG	WA	N	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 46	4.OG	WA	O	55	40	60	63	63	76	8	23	16
Fritz-Schubert-Ring 46	4.OG	WA	W	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 46	4.OG	WA	W	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Fritz-Schubert-Ring 46	4.OG	WA	S	55	40	60	65	65	76	10	25	16
Fritz-Schubert-Ring 46	4.OG	WA	O	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 46	4.OG	WA	O	55	40	60	67	67	78	12	27	18
Fritz-Schubert-Ring 46	4.OG	WA	W	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 46	4.OG	WA	O	55	40	60	65	65	76	10	25	16
Fritz-Schubert-Ring 46	4.OG	WA	N	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 46	4.OG	WA	N	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 46	5.OG	WA	S	55	40	60	66	66	76	11	26	16
Fritz-Schubert-Ring 46	5.OG	WA	O	55	40	60	68	68	79	13	28	19
Fritz-Schubert-Ring 46	5.OG	WA	W	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 46	5.OG	WA	W	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 46	5.OG	WA	N	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 46	5.OG	WA	O	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Fritz-Schubert-Ring 46	5.OG	WA	W	55	40	60	48	48	57	-	8	-
Fritz-Schubert-Ring 46	5.OG	WA	O	55	40	60	66	66	77	11	26	17
Fritz-Schubert-Ring 46	5.OG	WA	N	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 46	5.OG	WA	O	55	40	60	64	64	76	9	24	16
Fritz-Schubert-Ring 46	5.OG	WA	N	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 46	6.OG	WA	W	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 46	6.OG	WA	N	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Fritz-Schubert-Ring 46	6.OG	WA	O	55	40	60	64	64	76	9	24	16
Fritz-Schubert-Ring 46	6.OG	WA	O	55	40	60	68	68	79	13	28	19
Fritz-Schubert-Ring 46	6.OG	WA	O	55	40	60	66	66	77	11	26	17
Fritz-Schubert-Ring 46	6.OG	WA	W	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 46	6.OG	WA	W	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Fritz-Schubert-Ring 46	6.OG	WA	O	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Fritz-Schubert-Ring 46	6.OG	WA	S	55	40	60	66	66	77	11	26	17
Fritz-Schubert-Ring 46	6.OG	WA	N	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 46	6.OG	WA	N	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 46	7.OG	WA	O	55	40	60	65	65	77	10	25	17
Fritz-Schubert-Ring 46	7.OG	WA	S	55	40	60	66	66	77	11	26	17
Fritz-Schubert-Ring 46	7.OG	WA	N	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 46	7.OG	WA	W	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 46	7.OG	WA	O	55	40	60	68	68	79	13	28	19
Fritz-Schubert-Ring 46	7.OG	WA	O	55	40	60	67	67	77	12	27	17
Fritz-Schubert-Ring 46	7.OG	WA	N	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 46	7.OG	WA	O	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Fritz-Schubert-Ring 46	7.OG	WA	W	55	40	60	51	51	60	-	11	-
Fritz-Schubert-Ring 46	7.OG	WA	W	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 46	8.OG	WA	W	55	40	60	56	56	66	1	16	6
Fritz-Schubert-Ring 46	8.OG	WA	W	55	40	60	50	50	60	-	10	-
Fritz-Schubert-Ring 46	8.OG	WA	N	55	40	60	51	51	61	-	11	1
Fritz-Schubert-Ring 46	8.OG	WA	O	55	40	60	54	54	65	-	14	5
Fritz-Schubert-Ring 46	8.OG	WA	O	55	40	60	66	66	77	11	26	17
Fritz-Schubert-Ring 46	8.OG	WA	O	55	40	60	67	67	77	12	27	17
Fritz-Schubert-Ring 46	8.OG	WA	S	55	40	60	67	67	77	12	27	17
Fritz-Schubert-Ring 46	8.OG	WA	O	55	40	60	69	69	79	14	29	19
Fritz-Schubert-Ring 46	8.OG	WA	W	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Fritz-Schubert-Ring 46	8.OG	WA	N	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Fritz-Schubert-Ring 46	8.OG	WA	N	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Fritz-Schubert-Ring 47	EG	WA	O	55	40	60	46	46	62	-	6	2
Fritz-Schubert-Ring 47	1.OG	WA	S	55	40	60	43	43	57	-	3	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Fritz-Schubert-Ring 47	1.OG	WA	O	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Fritz-Schubert-Ring 47	2.OG	WA	O	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Fritz-Schubert-Ring 47	2.OG	WA	S	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Fritz-Schubert-Ring 49	EG	WA	S	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 49	EG	WA	O	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 49	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 49	1.OG	WA	S	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 49	1.OG	WA	O	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 49	1.OG	WA	S	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 49	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 49	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 51	EG	WA	O	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 51	1.OG	WA	S	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 51	1.OG	WA	O	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 53	EG	WA	O	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 53	EG	WA	S	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 53	EG	WA	N	55	40	60	42	42	56	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 53	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 53	1.OG	WA	N	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 53	1.OG	WA	S	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 53	1.OG	WA	O	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 55	EG	WA	N	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 55	EG	WA	O	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 55	EG	WA	S	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 55	1.OG	WA	W	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Fritz-Schubert-Ring 55	1.OG	WA	N	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 55	1.OG	WA	O	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 55	1.OG	WA	S	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 57	EG	WA	O	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 57	EG	WA	S	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 57	1.OG	WA	N	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 57	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 57	1.OG	WA	S	55	40	60	44	44	60	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 57	1.OG	WA	O	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 59	EG	WA	O	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 59	EG	WA	N	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 59	EG	WA	S	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 59	1.OG	WA	N	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 59	1.OG	WA	S	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 59	1.OG	WA	O	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 59	2.OG	WA	W	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 59	2.OG	WA	S	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Fritz-Schubert-Ring 59	2.OG	WA	O	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Fritz-Schubert-Ring 59	2.OG	WA	N	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 61	EG	WA	O	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 61	EG	WA	N	55	40	60	44	44	61	-	4	1
Fritz-Schubert-Ring 61	EG	WA	S	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 61	1.OG	WA	N	55	40	60	46	46	62	-	6	2
Fritz-Schubert-Ring 61	1.OG	WA	S	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 61	1.OG	WA	O	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Fritz-Schubert-Ring 63	EG	WA	O	55	40	60	46	46	63	-	6	3
Fritz-Schubert-Ring 63	EG	WA	N	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 63	EG	WA	W	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 63	EG	WA	S	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 63	1.OG	WA	S	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 63	1.OG	WA	N	55	40	60	44	44	60	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 63	1.OG	WA	O	55	40	60	48	48	65	-	8	5
Fritz-Schubert-Ring 63	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Fritz-Schubert-Ring 63	2.OG	WA	W	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 63	2.OG	WA	S	55	40	60	47	47	63	-	7	3
Fritz-Schubert-Ring 63	2.OG	WA	O	55	40	60	49	49	66	-	9	6
Fritz-Schubert-Ring 63	2.OG	WA	N	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 65	EG	WA	W	55	40	60	42	42	52	-	2	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Fritz-Schubert-Ring 65	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 65	1.OG	WA	N	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 65a	EG	WA	W	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 65a	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Fritz-Schubert-Ring 65a	1.OG	WA	S	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 65a	2.OG	WA	W	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Fritz-Schubert-Ring 65a	2.OG	WA	S	55	40	60	49	49	67	-	9	7
Fritz-Schubert-Ring 67	EG	WA	W	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 67	1.OG	WA	W	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 67	1.OG	WA	N	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Fritz-Schubert-Ring 67a	EG	WA	W	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Fritz-Schubert-Ring 67a	1.OG	WA	W	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Fritz-Schubert-Ring 67a	1.OG	WA	S	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Fritz-Schubert-Ring 69	EG	WA	W	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 69	EG	WA	O	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 69	1.OG	WA	N	55	40	60	51	51	68	-	11	8
Fritz-Schubert-Ring 69	1.OG	WA	W	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 69	1.OG	WA	O	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Fritz-Schubert-Ring 69	2.OG	WA	W	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Fritz-Schubert-Ring 69	2.OG	WA	O	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Fritz-Schubert-Ring 69	2.OG	WA	N	55	40	60	52	52	69	-	12	9
Fritz-Schubert-Ring 69	3.OG	WA	W	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Fritz-Schubert-Ring 69	3.OG	WA	O	55	40	60	57	57	71	2	17	11
Fritz-Schubert-Ring 69	3.OG	WA	N	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Fritz-Schubert-Ring 69	3.OG	WA	N	55	40	60	50	50	66	-	10	6
Georg-Kerschensteiner-Straße	EG	WA	N	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Georg-Kerschensteiner-Straße	EG	WA	O	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Georg-Kerschensteiner-Straße	1.OG	WA	N	55	40	60	57	57	70	2	17	10
Georg-Kerschensteiner-Straße	1.OG	WA	O	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Georg-Kerschensteiner-Straße	1.OG	WA	S	55	40	60	61	61	72	6	21	12
Georg-Kerschensteiner-Straße	2.OG	WA	N	55	40	60	59	59	72	4	19	12
Georg-Kerschensteiner-Straße	2.OG	WA	S	55	40	60	62	62	72	7	22	12
Georg-Kerschensteiner-Straße	2.OG	WA	O	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Georg-Kerschensteiner-Straße	EG	WA	S	55	40	60	61	61	75	6	21	15
Georg-Kerschensteiner-Straße	EG	WA	O	55	40	60	57	57	73	2	17	13
Georg-Kerschensteiner-Straße	EG	WA	S	55	40	60	59	59	72	4	19	12
Georg-Kerschensteiner-Straße	1.OG	WA	S	55	40	60	62	62	75	7	22	15
Georg-Kerschensteiner-Straße	1.OG	WA	S	55	40	60	62	62	73	7	22	13
Georg-Kerschensteiner-Straße	1.OG	WA	O	55	40	60	58	58	73	3	18	13
Georg-Kerschensteiner-Straße	2.OG	WA	O	55	40	60	60	60	74	5	20	14
Georg-Kerschensteiner-Straße	2.OG	WA	S	55	40	60	64	64	76	9	24	16
Georg-Kerschensteiner-Straße	2.OG	WA	S	55	40	60	64	64	74	9	24	16
Georg-Kerschensteiner-Straße	3.OG	WA	S	55	40	60	66	66	77	11	26	17
Georg-Kerschensteiner-Straße	3.OG	WA	O	55	40	60	62	62	74	7	22	14
Georg-Kerschensteiner-Straße	3.OG	WA	S	55	40	60	65	65	76	10	25	16
Georg-Kerschensteiner-Straße	4.OG	WA	O	55	40	60	63	63	75	8	23	15
Georg-Kerschensteiner-Straße	4.OG	WA	S	55	40	60	65	65	76	10	25	16
Georg-Kerschensteiner-Straße	4.OG	WA	S	55	40	60	66	66	77	11	26	17
Georg-Kerschensteiner-Straße	5.OG	WA	O	55	40	60	63	63	76	8	23	16
Georg-Kerschensteiner-Straße	5.OG	WA	S	55	40	60	66	66	76	11	26	16
Georg-Kerschensteiner-Straße	5.OG	WA	S	55	40	60	66	66	77	11	26	17
Georg-Kerschensteiner-Straße	6.OG	WA	O	55	40	60	63	63	76	8	23	16
Georg-Kerschensteiner-Straße	6.OG	WA	S	55	40	60	66	66	77	11	26	17
Georg-Kerschensteiner-Straße	6.OG	WA	S	55	40	60	67	67	78	12	27	18
Georg-Kerschensteiner-Straße	7.OG	WA	O	55	40	60	64	64	76	9	24	16
Georg-Kerschensteiner-Straße	7.OG	WA	S	55	40	60	67	67	78	12	27	18
Georg-Kerschensteiner-Straße	7.OG	WA	S	55	40	60	66	66	77	11	26	17
Georg-Kerschensteiner-Straße	EG	WA	O	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Georg-Kerschensteiner-Straße	EG	WA	W	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Georg-Kerschensteiner-Straße	EG	WA	S	55	40	60	51	51	69	-	11	9
Georg-Kerschensteiner-Straße	EG	WA	N	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Georg-Kerschensteiner-Straße	1.OG	WA	W	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Georg-Kerschensteiner-Straße	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	56	-	3	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Georg-Kerschensteiner-Straße	1.OG	WA	S	55	40	60	55	55	72	-	15	12
Georg-Kerschensteiner-Straße	1.OG	WA	O	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Geschwister-Scholl-Straße 1	EG	WA	S	55	40	60	65	65	77	10	25	17
Geschwister-Scholl-Straße 1	EG	WA	SO	55	40	60	64	64	74	9	24	14
Geschwister-Scholl-Straße 1	EG	WA	SO	55	40	60	52	52	76	-	12	16
Geschwister-Scholl-Straße 1	1.OG	WA	SO	55	40	60	65	65	77	10	25	17
Geschwister-Scholl-Straße 1	1.OG	WA	S	55	40	60	65	65	79	10	25	19
Geschwister-Scholl-Straße 1	1.OG	WA	SO	55	40	60	57	57	77	2	17	17
Geschwister-Scholl-Straße 1	2.OG	WA	SO	55	40	60	66	66	77	11	26	17
Geschwister-Scholl-Straße 1	2.OG	WA	SO	55	40	60	59	59	78	4	19	18
Geschwister-Scholl-Straße 1	2.OG	WA	S	55	40	60	66	66	79	11	26	19
Geschwister-Scholl-Straße 1	3.OG	WA	S	55	40	60	68	68	80	13	28	20
Geschwister-Scholl-Straße 1	3.OG	WA	SO	55	40	60	64	64	78	9	24	18
Geschwister-Scholl-Straße 1	3.OG	WA	SO	55	40	60	66	66	78	11	26	18
Geschwister-Scholl-Straße 1	4.OG	WA	S	55	40	60	68	68	80	13	28	20
Geschwister-Scholl-Straße 1	4.OG	WA	SO	55	40	60	66	66	78	11	26	18
Geschwister-Scholl-Straße 1	4.OG	WA	SO	55	40	60	65	65	78	10	25	18
Geschwister-Scholl-Straße 1	5.OG	WA	SO	55	40	60	67	67	79	12	27	19
Geschwister-Scholl-Straße 1	5.OG	WA	S	55	40	60	68	68	81	13	28	21
Geschwister-Scholl-Straße 1	5.OG	WA	SO	55	40	60	66	66	79	11	26	19
Geschwister-Scholl-Straße 1	6.OG	WA	SO	55	40	60	67	67	79	12	27	19
Geschwister-Scholl-Straße 1	6.OG	WA	SO	55	40	60	67	67	79	12	27	19
Geschwister-Scholl-Straße 1	6.OG	WA	S	55	40	60	69	69	81	14	29	21
Geschwister-Scholl-Straße 1	7.OG	WA	SO	55	40	60	67	67	79	12	27	19
Geschwister-Scholl-Straße 1	7.OG	WA	S	55	40	60	69	69	81	14	29	21
Geschwister-Scholl-Straße 1	7.OG	WA	SO	55	40	60	67	67	79	12	27	19
Geschwister-Scholl-Straße 1	8.OG	WA	SO	55	40	60	67	67	80	12	27	20
Geschwister-Scholl-Straße 1	8.OG	WA	SO	55	40	60	67	67	80	12	27	20
Geschwister-Scholl-Straße 1	8.OG	WA	S	55	40	60	70	70	82	15	30	22
Geschwister-Scholl-Straße 1	9.OG	WA	SO	55	40	60	68	68	80	13	28	20
Geschwister-Scholl-Straße 1	9.OG	WA	S	55	40	60	70	70	82	15	30	22
Geschwister-Scholl-Straße 1	9.OG	WA	SO	55	40	60	68	68	80	13	28	20
Geschwister-Scholl-Straße 2	EG	WA	N	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Geschwister-Scholl-Straße 2	EG	WA	O	55	40	60	61	61	80	6	21	20
Geschwister-Scholl-Straße 2	EG	WA	S	55	40	60	68	68	81	13	28	21
Geschwister-Scholl-Straße 2	1.OG	WA	W	55	40	60	67	67	79	12	27	19
Geschwister-Scholl-Straße 2	1.OG	WA	N	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Geschwister-Scholl-Straße 2	1.OG	WA	S	55	40	60	69	69	82	14	29	22
Geschwister-Scholl-Straße 2	1.OG	WA	O	55	40	60	62	62	81	7	22	21
Geschwister-Scholl-Straße 2	2.OG	WA	W	55	40	60	67	67	79	12	27	19
Geschwister-Scholl-Straße 2	2.OG	WA	N	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Geschwister-Scholl-Straße 2	2.OG	WA	S	55	40	60	69	69	82	14	29	22
Geschwister-Scholl-Straße 2	2.OG	WA	O	55	40	60	62	62	81	7	22	21
Geschwister-Scholl-Straße 4	EG	WA	O	55	40	60	61	61	75	6	21	15
Geschwister-Scholl-Straße 4	EG	WA	N	55	40	60	55	55	72	-	15	12
Geschwister-Scholl-Straße 4	EG	WA	W	55	40	60	64	64	76	9	24	16
Geschwister-Scholl-Straße 4	EG	WA	S	55	40	60	68	68	80	13	28	20
Geschwister-Scholl-Straße 4	1.OG	WA	S	55	40	60	68	68	80	13	28	20
Geschwister-Scholl-Straße 4	1.OG	WA	N	55	40	60	56	56	72	1	16	12
Geschwister-Scholl-Straße 4	1.OG	WA	O	55	40	60	66	66	80	11	26	20
Geschwister-Scholl-Straße 4	1.OG	WA	W	55	40	60	64	64	76	9	24	16
Geschwister-Scholl-Straße 4	2.OG	WA	W	55	40	60	65	65	77	10	25	17
Geschwister-Scholl-Straße 4	2.OG	WA	S	55	40	60	68	68	81	13	28	21
Geschwister-Scholl-Straße 4	2.OG	WA	O	55	40	60	66	66	80	11	26	20
Geschwister-Scholl-Straße 4	2.OG	WA	N	55	40	60	58	58	73	3	18	13
Geschwister-Scholl-Straße 6	EG	WA	O	55	40	60	65	65	78	10	25	18
Geschwister-Scholl-Straße 6	EG	WA	N	55	40	60	56	56	71	1	16	11
Geschwister-Scholl-Straße 6	EG	WA	S	55	40	60	67	67	78	12	27	18
Geschwister-Scholl-Straße 6	1.OG	WA	N	55	40	60	58	58	71	3	18	11
Geschwister-Scholl-Straße 6	1.OG	WA	W	55	40	60	62	62	75	7	22	15
Geschwister-Scholl-Straße 6	1.OG	WA	S	55	40	60	67	67	79	12	27	19
Geschwister-Scholl-Straße 6	1.OG	WA	O	55	40	60	66	66	79	11	26	19
Geschwister-Scholl-Straße 7	EG	WA	O	55	40	60	50	50	62	-	10	2

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Geschwister-Scholl-Straße 7	EG	WA	W	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Geschwister-Scholl-Straße 7	EG	WA	S	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Geschwister-Scholl-Straße 7	1.OG	WA	W	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Geschwister-Scholl-Straße 7	1.OG	WA	O	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Geschwister-Scholl-Straße 7	1.OG	WA	S	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Geschwister-Scholl-Straße 7	2.OG	WA	W	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Geschwister-Scholl-Straße 7	2.OG	WA	S	55	40	60	56	56	71	1	16	11
Geschwister-Scholl-Straße 7	2.OG	WA	O	55	40	60	56	56	70	1	16	10
Geschwister-Scholl-Straße 8	EG	WA	N	55	40	60	50	50	71	-	10	11
Geschwister-Scholl-Straße 8	EG	WA	W	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Geschwister-Scholl-Straße 8	1.OG	WA	N	55	40	60	51	51	71	-	11	11
Geschwister-Scholl-Straße 8	1.OG	WA	W	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Geschwister-Scholl-Straße 8	1.OG	WA	O	55	40	60	66	66	78	11	26	18
Geschwister-Scholl-Straße 8	2.OG	WA	O	55	40	60	67	67	79	12	27	19
Geschwister-Scholl-Straße 8	2.OG	WA	W	55	40	60	59	59	72	4	19	12
Geschwister-Scholl-Straße 8	2.OG	WA	N	55	40	60	54	54	72	-	14	12
Geschwister-Scholl-Straße 8	2.OG	WA	S	55	40	60	68	68	80	13	28	20
Geschwister-Scholl-Straße 9	EG	WA	W	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Geschwister-Scholl-Straße 9	EG	WA	N	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Geschwister-Scholl-Straße 9	EG	WA	S	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Geschwister-Scholl-Straße 9	1.OG	WA	W	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Geschwister-Scholl-Straße 9	1.OG	WA	N	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Geschwister-Scholl-Straße 9	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	64	-	13	4
Geschwister-Scholl-Straße 9	1.OG	WA	O	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Geschwister-Scholl-Straße 10	EG	WA	W	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Geschwister-Scholl-Straße 10	EG	WA	O	55	40	60	57	57	73	2	17	13
Geschwister-Scholl-Straße 10	EG	WA	S	55	40	60	57	57	71	2	17	11
Geschwister-Scholl-Straße 10	EG	WA	N	55	40	60	47	47	63	-	7	3
Geschwister-Scholl-Straße 10	1.OG	WA	N	55	40	60	47	47	67	-	7	7
Geschwister-Scholl-Straße 10	1.OG	WA	W	55	40	60	51	51	69	-	11	9
Geschwister-Scholl-Straße 10	1.OG	WA	S	55	40	60	60	60	75	5	20	15
Geschwister-Scholl-Straße 10	1.OG	WA	O	55	40	60	59	59	74	4	19	14
Geschwister-Scholl-Straße 10	2.OG	WA	W	55	40	60	55	55	71	-	15	11
Geschwister-Scholl-Straße 10	2.OG	WA	S	55	40	60	63	63	75	8	23	15
Geschwister-Scholl-Straße 10	2.OG	WA	O	55	40	60	62	62	74	7	22	14
Geschwister-Scholl-Straße 10	2.OG	WA	N	55	40	60	51	51	69	-	11	9
Geschwister-Scholl-Straße 11	EG	WA	O	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Geschwister-Scholl-Straße 11	EG	WA	W	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Geschwister-Scholl-Straße 11	EG	WA	S	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Geschwister-Scholl-Straße 11	EG	WA	N	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Geschwister-Scholl-Straße 11	1.OG	WA	W	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Geschwister-Scholl-Straße 11	1.OG	WA	N	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Geschwister-Scholl-Straße 11	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	65	-	13	-
Geschwister-Scholl-Straße 11	1.OG	WA	O	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Geschwister-Scholl-Straße 12	EG	WA	N	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Geschwister-Scholl-Straße 12	1.OG	WA	N	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Geschwister-Scholl-Straße 12	1.OG	WA	O	55	40	60	57	57	73	2	17	13
Geschwister-Scholl-Straße 12	2.OG	WA	N	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Geschwister-Scholl-Straße 12	2.OG	WA	O	55	40	60	60	60	74	5	20	14
Geschwister-Scholl-Straße 12a	EG	WA	N	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Geschwister-Scholl-Straße 12a	EG	WA	S	55	40	60	55	55	71	-	15	11
Geschwister-Scholl-Straße 12a	1.OG	WA	N	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Geschwister-Scholl-Straße 12a	1.OG	WA	W	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Geschwister-Scholl-Straße 12a	1.OG	WA	S	55	40	60	59	59	76	4	19	16
Geschwister-Scholl-Straße 12a	2.OG	WA	W	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Geschwister-Scholl-Straße 12a	2.OG	WA	S	55	40	60	60	60	75	5	20	15
Geschwister-Scholl-Straße 12a	2.OG	WA	N	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Geschwister-Scholl-Straße 13	EG	WA	N	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Geschwister-Scholl-Straße 13	EG	WA	W	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Geschwister-Scholl-Straße 13	EG	WA	O	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Geschwister-Scholl-Straße 13	EG	WA	S	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Geschwister-Scholl-Straße 13	1.OG	WA	W	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Geschwister-Scholl-Straße 13	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	53	-	2	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Geschwister-Scholl-Straße 13	1.OG	WA	O	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Geschwister-Scholl-Straße 13	1.OG	WA	S	55	40	60	51	51	61	-	11	1
Geschwister-Scholl-Straße 14a	EG	WA	N	55	40	60	50	50	60	-	10	-
Geschwister-Scholl-Straße 14a	1.OG	WA	N	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Geschwister-Scholl-Straße 14a	1.OG	WA	O	55	40	60	56	56	72	1	16	12
Geschwister-Scholl-Straße 14a	2.OG	WA	N	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Geschwister-Scholl-Straße 14a	2.OG	WA	O	55	40	60	58	58	73	3	18	13
Geschwister-Scholl-Straße 14b	EG	WA	N	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Geschwister-Scholl-Straße 14b	1.OG	WA	N	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Geschwister-Scholl-Straße 14c	EG	WA	N	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Geschwister-Scholl-Straße 14c	1.OG	WA	W	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Geschwister-Scholl-Straße 14c	1.OG	WA	N	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Geschwister-Scholl-Straße 15	EG	WA	N	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Geschwister-Scholl-Straße 15	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Geschwister-Scholl-Straße 15	2.OG	WA	N	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Geschwister-Scholl-Straße 15a	EG	WA	N	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Geschwister-Scholl-Straße 15a	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Geschwister-Scholl-Straße 15a	2.OG	WA	N	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Geschwister-Scholl-Straße 16	EG	WA	N	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Geschwister-Scholl-Straße 16	EG	WA	S	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Geschwister-Scholl-Straße 16	1.OG	WA	N	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Geschwister-Scholl-Straße 16	1.OG	WA	S	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Geschwister-Scholl-Straße 16	1.OG	WA	O	55	40	60	54	54	69	-	14	9
Geschwister-Scholl-Straße 17	EG	WA	N	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Geschwister-Scholl-Straße 17	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Geschwister-Scholl-Straße 17	2.OG	WA	N	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Geschwister-Scholl-Straße 17a	EG	WA	N	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Geschwister-Scholl-Straße 17a	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Geschwister-Scholl-Straße 17a	2.OG	WA	N	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Geschwister-Scholl-Straße 18	EG	WA	S	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Geschwister-Scholl-Straße 18	EG	WA	O	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Geschwister-Scholl-Straße 18	EG	WA	N	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Geschwister-Scholl-Straße 18	EG	WA	S	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Geschwister-Scholl-Straße 18	1.OG	WA	O	55	40	60	54	54	69	-	14	9
Geschwister-Scholl-Straße 18	1.OG	WA	N	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Geschwister-Scholl-Straße 18	1.OG	WA	S	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Geschwister-Scholl-Straße 18	1.OG	WA	S	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Geschwister-Scholl-Straße 18	2.OG	WA	W	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Geschwister-Scholl-Straße 18	2.OG	WA	N	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Geschwister-Scholl-Straße 18	2.OG	WA	S	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Geschwister-Scholl-Straße 18	2.OG	WA	S	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Geschwister-Scholl-Straße 18	2.OG	WA	O	55	40	60	56	56	70	1	16	10
Geschwister-Scholl-Straße 19	EG	WA	W	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Geschwister-Scholl-Straße 19	EG	WA	O	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Geschwister-Scholl-Straße 19	1.OG	WA	W	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Geschwister-Scholl-Straße 19	1.OG	WA	O	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Geschwister-Scholl-Straße 19	2.OG	WA	W	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Geschwister-Scholl-Straße 19	2.OG	WA	O	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Geschwister-Scholl-Straße 19	2.OG	WA	N	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Geschwister-Scholl-Straße 20	EG	WA	N	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Geschwister-Scholl-Straße 20	EG	WA	O	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Geschwister-Scholl-Straße 20	1.OG	WA	W	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Geschwister-Scholl-Straße 20	1.OG	WA	N	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Geschwister-Scholl-Straße 20	1.OG	WA	O	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Geschwister-Scholl-Straße 20	2.OG	WA	W	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Geschwister-Scholl-Straße 20	2.OG	WA	N	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Geschwister-Scholl-Straße 20	2.OG	WA	O	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Geschwister-Scholl-Straße 20	2.OG	WA	S	55	40	60	56	56	71	1	16	11
Geschwister-Scholl-Straße 21	EG	WA	N	55	40	60	41	41	50	-	1	-
Geschwister-Scholl-Straße 21	EG	WA	W	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Geschwister-Scholl-Straße 21	EG	WA	S	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Geschwister-Scholl-Straße 21	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Geschwister-Scholl-Straße 21	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	51	-	1	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Geschwister-Scholl-Straße 21	1.OG	WA	O	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Geschwister-Scholl-Straße 21	1.OG	WA	W	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Geschwister-Scholl-Straße 21	2.OG	WA	W	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Geschwister-Scholl-Straße 21	2.OG	WA	S	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Geschwister-Scholl-Straße 21	2.OG	WA	O	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Geschwister-Scholl-Straße 21	2.OG	WA	N	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Geschwister-Scholl-Straße 22	EG	WA	W	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Geschwister-Scholl-Straße 22	EG	WA	N	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Geschwister-Scholl-Straße 22	EG	WA	S	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Geschwister-Scholl-Straße 22	1.OG	WA	N	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Geschwister-Scholl-Straße 22	1.OG	WA	W	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Geschwister-Scholl-Straße 22	1.OG	WA	S	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Geschwister-Scholl-Straße 22	1.OG	WA	O	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Geschwister-Scholl-Straße 22	2.OG	WA	W	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Geschwister-Scholl-Straße 22	2.OG	WA	S	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Geschwister-Scholl-Straße 22	2.OG	WA	O	55	40	60	52	52	69	-	12	9
Geschwister-Scholl-Straße 22	2.OG	WA	N	55	40	60	48	48	65	-	8	5
Geschwister-Scholl-Straße 24	EG	WA	O	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Geschwister-Scholl-Straße 24	EG	WA	N	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Geschwister-Scholl-Straße 24	EG	WA	S	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Geschwister-Scholl-Straße 24	1.OG	WA	W	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Geschwister-Scholl-Straße 24	1.OG	WA	O	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Geschwister-Scholl-Straße 24	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	64	-	13	4
Geschwister-Scholl-Straße 24	1.OG	WA	N	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Geschwister-Scholl-Straße 24	2.OG	WA	W	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Geschwister-Scholl-Straße 24	2.OG	WA	N	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Geschwister-Scholl-Straße 24	2.OG	WA	S	55	40	60	57	57	68	2	17	8
Geschwister-Scholl-Straße 24	2.OG	WA	O	55	40	60	56	56	68	1	16	8
Geschwister-Scholl-Straße 26	EG	WA	N	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Geschwister-Scholl-Straße 26	EG	WA	W	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Geschwister-Scholl-Straße 26	EG	WA	S	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Geschwister-Scholl-Straße 26	1.OG	WA	S	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Geschwister-Scholl-Straße 26	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Geschwister-Scholl-Straße 26	1.OG	WA	O	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Geschwister-Scholl-Straße 26	1.OG	WA	W	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Geschwister-Scholl-Straße 26	2.OG	WA	W	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Geschwister-Scholl-Straße 26	2.OG	WA	S	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Geschwister-Scholl-Straße 26	2.OG	WA	O	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Geschwister-Scholl-Straße 26	2.OG	WA	N	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Geschwister-Scholl-Straße 28	EG	WA	O	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Geschwister-Scholl-Straße 28	EG	WA	N	55	40	60	42	42	56	-	2	-
Geschwister-Scholl-Straße 28	EG	WA	S	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Geschwister-Scholl-Straße 28	1.OG	WA	W	55	40	60	49	49	62	-	9	-
Geschwister-Scholl-Straße 28	1.OG	WA	O	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Geschwister-Scholl-Straße 28	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Geschwister-Scholl-Straße 28	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	58	-	3	-
Geschwister-Scholl-Straße 28	2.OG	WA	W	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Geschwister-Scholl-Straße 28	2.OG	WA	N	55	40	60	45	45	61	-	5	1
Geschwister-Scholl-Straße 28	2.OG	WA	S	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Geschwister-Scholl-Straße 28	2.OG	WA	O	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Geschwister-Scholl-Straße 30	EG	WA	O	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Geschwister-Scholl-Straße 30	EG	WA	S	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Geschwister-Scholl-Straße 30	1.OG	WA	N	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Geschwister-Scholl-Straße 30	1.OG	WA	O	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Geschwister-Scholl-Straße 30	1.OG	WA	S	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Geschwister-Scholl-Straße 30	2.OG	WA	N	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Geschwister-Scholl-Straße 30	2.OG	WA	S	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Geschwister-Scholl-Straße 30	2.OG	WA	O	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Geschwister-Scholl-Straße 30a	EG	WA	N	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Geschwister-Scholl-Straße 30a	EG	WA	W	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Geschwister-Scholl-Straße 30a	EG	WA	S	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Geschwister-Scholl-Straße 30a	1.OG	WA	W	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Geschwister-Scholl-Straße 30a	1.OG	WA	S	55	40	60	52	52	64	-	12	4

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Geschwister-Scholl-Straße 30a	1.OG	WA	N	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Geschwister-Scholl-Straße 32	EG	WA	N	55	40	60	41	41	50	-	1	-
Geschwister-Scholl-Straße 32	EG	WA	S	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Geschwister-Scholl-Straße 32	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Geschwister-Scholl-Straße 32	1.OG	WA	W	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Geschwister-Scholl-Straße 32	1.OG	WA	S	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Geschwister-Scholl-Straße 32	1.OG	WA	O	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Geschwister-Scholl-Straße 34	EG	WA	O	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Geschwister-Scholl-Straße 34	EG	WA	S	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Geschwister-Scholl-Straße 34	EG	WA	W	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Geschwister-Scholl-Straße 34	1.OG	WA	W	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Geschwister-Scholl-Straße 34	1.OG	WA	N	55	40	60	40	40	57	-	-	-
Geschwister-Scholl-Straße 34	1.OG	WA	O	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Geschwister-Scholl-Straße 34	1.OG	WA	S	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Geschwister-Scholl-Straße 34	2.OG	WA	S	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Geschwister-Scholl-Straße 34	2.OG	WA	W	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Geschwister-Scholl-Straße 34	2.OG	WA	N	55	40	60	43	43	60	-	3	-
Geschwister-Scholl-Straße 34	2.OG	WA	O	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Geschwister-Scholl-Straße 34	2.OG	WA	N	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Geschwister-Scholl-Straße 36	EG	WA	N	55	40	60	41	41	56	-	1	-
Geschwister-Scholl-Straße 36	EG	WA	W	55	40	60	42	42	57	-	2	-
Geschwister-Scholl-Straße 36	EG	WA	S	55	40	60	51	51	61	-	11	1
Geschwister-Scholl-Straße 36	EG	WA	O	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Geschwister-Scholl-Straße 36	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	59	-	3	-
Geschwister-Scholl-Straße 36	1.OG	WA	W	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Geschwister-Scholl-Straße 36	1.OG	WA	O	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Geschwister-Scholl-Straße 36	1.OG	WA	O	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Geschwister-Scholl-Straße 36	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	64	-	13	4
Graf-Stauffenberg-Straße 2	EG	WA	O	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Graf-Stauffenberg-Straße 2	EG	WA	W	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Graf-Stauffenberg-Straße 2	EG	WA	S	55	40	60	56	56	73	1	16	13
Graf-Stauffenberg-Straße 2	EG	WA	W	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Graf-Stauffenberg-Straße 2	1.OG	WA	W	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Graf-Stauffenberg-Straße 2	1.OG	WA	W	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Graf-Stauffenberg-Straße 2	1.OG	WA	O	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Graf-Stauffenberg-Straße 2	1.OG	WA	S	55	40	60	58	58	73	3	18	13
Graf-Stauffenberg-Straße 2	1.OG	WA	N	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Graf-Stauffenberg-Straße 2	1.OG	WA	N	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Graf-Stauffenberg-Straße 3	EG	WA	W	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Graf-Stauffenberg-Straße 3	EG	WA	O	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Graf-Stauffenberg-Straße 3	EG	WA	S	55	40	60	63	63	75	8	23	15
Graf-Stauffenberg-Straße 3	1.OG	WA	N	55	40	60	46	46	66	-	6	6
Graf-Stauffenberg-Straße 3	1.OG	WA	N	55	40	60	51	51	69	-	11	9
Graf-Stauffenberg-Straße 3	1.OG	WA	W	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Graf-Stauffenberg-Straße 3	1.OG	WA	O	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Graf-Stauffenberg-Straße 3	1.OG	WA	S	55	40	60	64	64	75	9	24	15
Graf-Stauffenberg-Straße 3	2.OG	WA	O	55	40	60	54	54	65	-	14	5
Graf-Stauffenberg-Straße 3	2.OG	WA	W	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Graf-Stauffenberg-Straße 3	2.OG	WA	S	55	40	60	63	63	75	8	23	15
Graf-Stauffenberg-Straße 3	2.OG	WA	N	55	40	60	49	49	68	-	9	8
Graf-Stauffenberg-Straße 3	2.OG	WA	N	55	40	60	53	53	70	-	13	10
Graf-Stauffenberg-Straße 4	EG	WA	W	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Graf-Stauffenberg-Straße 4	EG	WA	O	55	40	60	53	53	69	-	13	9
Graf-Stauffenberg-Straße 4	EG	WA	S	55	40	60	63	63	75	8	23	15
Graf-Stauffenberg-Straße 4	1.OG	WA	N	55	40	60	53	53	70	-	13	10
Graf-Stauffenberg-Straße 4	1.OG	WA	W	55	40	60	51	51	61	-	11	1
Graf-Stauffenberg-Straße 4	1.OG	WA	O	55	40	60	59	59	74	4	19	14
Graf-Stauffenberg-Straße 4	1.OG	WA	S	55	40	60	64	64	75	9	24	15
Graf-Stauffenberg-Straße 4	2.OG	WA	S	55	40	60	64	64	76	9	24	16
Graf-Stauffenberg-Straße 4	2.OG	WA	W	55	40	60	57	57	68	2	17	8
Graf-Stauffenberg-Straße 4	2.OG	WA	O	55	40	60	62	62	76	7	22	16
Graf-Stauffenberg-Straße 4	2.OG	WA	O	55	40	60	58	58	68	3	18	8
Graf-Stauffenberg-Straße 4	2.OG	WA	N	55	40	60	56	56	71	1	16	11

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Graf-Stauffenberg-Straße 5	EG	WA	W	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Graf-Stauffenberg-Straße 5	EG	WA	O	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Graf-Stauffenberg-Straße 5	1.OG	WA	W	55	40	60	54	54	71	-	14	11
Graf-Stauffenberg-Straße 5	1.OG	WA	N	55	40	60	53	53	70	-	13	10
Graf-Stauffenberg-Straße 5	1.OG	WA	O	55	40	60	54	54	68	-	14	8
Graf-Stauffenberg-Straße 5	2.OG	WA	W	55	40	60	59	59	74	4	19	14
Graf-Stauffenberg-Straße 5	2.OG	WA	N	55	40	60	57	57	73	2	17	13
Graf-Stauffenberg-Straße 5	2.OG	WA	O	55	40	60	61	61	72	6	21	12
Graf-Stauffenberg-Straße 6	EG	WA	O	55	40	60	55	55	66	-	15	6
Graf-Stauffenberg-Straße 6	EG	WA	W	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Graf-Stauffenberg-Straße 6	EG	WA	S	55	40	60	65	65	77	10	25	17
Graf-Stauffenberg-Straße 6	1.OG	WA	W	55	40	60	54	54	65	-	14	5
Graf-Stauffenberg-Straße 6	1.OG	WA	O	55	40	60	65	65	76	10	25	16
Graf-Stauffenberg-Straße 6	1.OG	WA	S	55	40	60	66	66	78	11	26	18
Graf-Stauffenberg-Straße 6	2.OG	WA	W	55	40	60	61	61	71	6	21	11
Graf-Stauffenberg-Straße 6	2.OG	WA	S	55	40	60	67	67	78	12	27	18
Graf-Stauffenberg-Straße 6	2.OG	WA	O	55	40	60	67	67	78	12	27	18
Graf-Stauffenberg-Straße 7	EG	WA	O	55	40	60	61	61	78	6	21	18
Graf-Stauffenberg-Straße 7	EG	WA	S	55	40	60	59	59	78	4	19	18
Graf-Stauffenberg-Straße 7	EG	WA	S	55	40	60	67	67	78	12	27	18
Graf-Stauffenberg-Straße 7	1.OG	WA	W	55	40	60	54	54	65	-	14	5
Graf-Stauffenberg-Straße 7	1.OG	WA	S	55	40	60	61	61	78	6	21	18
Graf-Stauffenberg-Straße 7	1.OG	WA	N	55	40	60	51	51	61	-	11	1
Graf-Stauffenberg-Straße 7	1.OG	WA	S	55	40	60	67	67	79	12	27	19
Graf-Stauffenberg-Straße 7	1.OG	WA	O	55	40	60	63	63	79	8	23	19
Graf-Stauffenberg-Straße 7	1.OG	WA	O	55	40	60	57	57	68	2	17	8
Graf-Stauffenberg-Straße 8	EG	WA	S	55	40	60	68	68	79	13	28	19
Graf-Stauffenberg-Straße 8	EG	WA	W	55	40	60	62	62	77	7	22	17
Graf-Stauffenberg-Straße 8	EG	WA	S	55	40	60	67	67	79	12	27	19
Graf-Stauffenberg-Straße 8	1.OG	WA	W	55	40	60	58	58	68	3	18	8
Graf-Stauffenberg-Straße 8	1.OG	WA	W	55	40	60	63	63	77	8	23	17
Graf-Stauffenberg-Straße 8	1.OG	WA	N	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Graf-Stauffenberg-Straße 8	1.OG	WA	S	55	40	60	68	68	79	13	28	19
Graf-Stauffenberg-Straße 8	1.OG	WA	S	55	40	60	69	69	80	14	29	20
Graf-Stauffenberg-Straße 8	1.OG	WA	O	55	40	60	69	69	79	14	29	19
Hammersbacher Straße 3	EG	WA	SW	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Hammersbacher Straße 3	EG	WA	NO	55	40	60	42	42	60	-	2	-
Hammersbacher Straße 3	EG	WA	NW	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Hammersbacher Straße 3	1.OG	WA	NW	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Hammersbacher Straße 3	1.OG	WA	SW	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Hammersbacher Straße 3	1.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	61	-	3	1
Hammersbacher Straße 3	2.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	63	-	8	-
Hammersbacher Straße 3	2.OG	WA	SO	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Hammersbacher Straße 3	2.OG	WA	NO	55	40	60	45	45	62	-	5	2
Hammersbacher Straße 3	2.OG	WA	NW	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Hammersbacher Straße 5	EG	WA	NW	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Hammersbacher Straße 5	EG	WA	SW	55	40	60	41	41	56	-	1	-
Hammersbacher Straße 5	1.OG	WA	SW	55	40	60	44	44	60	-	4	-
Hammersbacher Straße 5	1.OG	WA	NW	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Hammersbacher Straße 5	2.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Hammersbacher Straße 5	2.OG	WA	SO	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Hammersbacher Straße 5	2.OG	WA	NW	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Hammersbacher Straße 34	EG	WA	N	55	40	60	41	41	56	-	1	-
Hammersbacher Straße 34	EG	WA	W	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Hammersbacher Straße 34	1.OG	WA	W	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Hammersbacher Straße 34	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	59	-	2	-
Hammersbacher Straße 34	1.OG	WA	S	55	40	60	42	42	57	-	2	-
Hammersbacher Straße 36	EG	WA	S	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Hammersbacher Straße 36	EG	WA	SW	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Hammersbacher Straße 36	EG	WA	N	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Hammersbacher Straße 36	1.OG	WA	S	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Hammersbacher Straße 36	1.OG	WA	SW	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Hammersbacher Straße 36	1.OG	WA	N	55	40	60	49	49	62	-	9	2

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Hammersbacher Straße 36	2.OG	WA	S	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Hammersbacher Straße 36	2.OG	WA	SW	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Hammersbacher Straße 36	2.OG	WA	N	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Hammersbacher Straße 36a	EG	WA	SW	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Hammersbacher Straße 36a	EG	WA	N	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Hammersbacher Straße 36a	1.OG	WA	SW	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Hammersbacher Straße 36a	1.OG	WA	N	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Hammersbacher Straße 36b	EG	WA	SW	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Hammersbacher Straße 36b	1.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Hammersbacher Straße 36c	EG	WA	SW	55	40	60	44	44	62	-	4	2
Hammersbacher Straße 36c	1.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Hammersbacher Straße 38b	EG	WA	NW	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Hammersbacher Straße 38b	1.OG	WA	NW	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Hammersbacher Straße 38b	2.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Hammersbacher Straße 38b	2.OG	WA	NO	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Hammersbacher Straße 38c	EG	WA	N	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Hammersbacher Straße 38c	EG	WA	N	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Hammersbacher Straße 38c	EG	WA	S	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Hammersbacher Straße 38c	1.OG	WA	N	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Hammersbacher Straße 38c	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Hammersbacher Straße 38c	1.OG	WA	N	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Hammersbacher Straße 38c	2.OG	WA	S	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Hammersbacher Straße 38c	2.OG	WA	N	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Hammersbacher Straße 38c	2.OG	WA	N	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Haydnstraße 1	EG	WA	NO	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Haydnstraße 1	EG	WA	NW	55	40	60	50	50	60	-	10	-
Haydnstraße 1	EG	WA	SO	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Haydnstraße 1	EG	WA	SW	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Haydnstraße 1	1.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	64	-	13	4
Haydnstraße 1	1.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Haydnstraße 1	1.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Haydnstraße 1	1.OG	WA	NO	55	40	60	54	54	65	-	14	5
Haydnstraße 1	2.OG	WA	SW	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Haydnstraße 1	2.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Haydnstraße 1	2.OG	WA	NO	55	40	60	58	58	69	3	18	9
Haydnstraße 1	2.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	68	2	17	8
Haydnstraße 2	EG	WA	NW	55	40	60	51	51	61	-	11	1
Haydnstraße 2	EG	WA	NO	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Haydnstraße 2	1.OG	WA	SW	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Haydnstraße 2	1.OG	WA	NW	55	40	60	54	54	65	-	14	5
Haydnstraße 2	1.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Haydnstraße 2	1.OG	WA	NO	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Im Schlitzboden 1	EG	WA	W	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Im Schlitzboden 1	EG	WA	O	55	40	60	49	49	70	-	9	10
Im Schlitzboden 1	EG	WA	W	55	40	60	51	51	70	-	11	10
Im Schlitzboden 1	EG	WA	W	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Im Schlitzboden 1	EG	WA	W	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Im Schlitzboden 1	EG	WA	O	55	40	60	42	42	59	-	2	-
Im Schlitzboden 1	EG	WA	O	55	40	60	53	53	71	-	13	11
Im Schlitzboden 1	EG	WA	S	55	40	60	57	57	71	2	17	11
Im Schlitzboden 1	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Im Schlitzboden 1	1.OG	WA	O	55	40	60	43	43	61	-	3	1
Im Schlitzboden 1	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Im Schlitzboden 1	1.OG	WA	W	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Im Schlitzboden 1	1.OG	WA	S	55	40	60	58	58	72	3	18	12
Im Schlitzboden 1	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Im Schlitzboden 1	1.OG	WA	O	55	40	60	51	51	71	-	11	11
Im Schlitzboden 1	1.OG	WA	O	55	40	60	54	54	72	-	14	12
Im Schlitzboden 1	1.OG	WA	W	55	40	60	51	51	71	-	11	11
Im Schlitzboden 1	2.OG	WA	W	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Im Schlitzboden 1	2.OG	WA	W	55	40	60	52	52	71	-	12	11
Im Schlitzboden 1	2.OG	WA	W	55	40	60	42	42	56	-	2	-
Im Schlitzboden 1	2.OG	WA	W	55	40	60	41	41	52	-	1	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Im Schlitzboden 1	2.OG	WA	O	55	40	60	52	52	71	-	12	11
Im Schlitzboden 1	2.OG	WA	O	55	40	60	46	46	65	-	6	5
Im Schlitzboden 1	2.OG	WA	S	55	40	60	60	60	72	5	20	12
Im Schlitzboden 1	2.OG	WA	O	55	40	60	56	56	72	1	16	12
Im Schlitzboden 1	2.OG	WA	N	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Im Schlitzboden 1	3.OG	WA	W	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Im Schlitzboden 1	3.OG	WA	S	55	40	60	61	61	73	6	21	13
Im Schlitzboden 1	3.OG	WA	W	55	40	60	54	54	71	-	14	11
Im Schlitzboden 1	3.OG	WA	N	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Im Schlitzboden 1	3.OG	WA	W	55	40	60	50	50	66	-	10	6
Im Schlitzboden 1	3.OG	WA	W	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Im Schlitzboden 1	3.OG	WA	O	55	40	60	50	50	66	-	10	6
Im Schlitzboden 1	3.OG	WA	O	55	40	60	58	58	73	3	18	13
Im Schlitzboden 1	3.OG	WA	O	55	40	60	55	55	71	-	15	11
Im Schlitzboden 2	EG	WA	O	55	40	60	49	49	68	-	9	8
Im Schlitzboden 2	EG	WA	W	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Im Schlitzboden 2	EG	WA	S	55	40	60	55	55	70	-	15	10
Im Schlitzboden 2	1.OG	WA	W	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Im Schlitzboden 2	1.OG	WA	N	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Im Schlitzboden 2	1.OG	WA	S	55	40	60	57	57	72	2	17	12
Im Schlitzboden 2	1.OG	WA	O	55	40	60	51	51	70	-	11	10
Im Schlitzboden 2	2.OG	WA	W	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Im Schlitzboden 2	2.OG	WA	S	55	40	60	58	58	72	3	18	12
Im Schlitzboden 2	2.OG	WA	O	55	40	60	52	52	70	-	12	10
Im Schlitzboden 2	2.OG	WA	N	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Im Schlitzboden 3	EG	WA	O	55	40	60	42	42	56	-	2	-
Im Schlitzboden 3	EG	WA	W	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Im Schlitzboden 3	EG	WA	S	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Im Schlitzboden 3	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Im Schlitzboden 3	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Im Schlitzboden 3	1.OG	WA	S	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Im Schlitzboden 3	2.OG	WA	W	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Im Schlitzboden 3	2.OG	WA	O	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Im Schlitzboden 3	2.OG	WA	S	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Im Schlitzboden 3a	EG	WA	N	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Im Schlitzboden 3a	EG	WA	W	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Im Schlitzboden 3a	EG	WA	O	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Im Schlitzboden 3a	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Im Schlitzboden 3a	1.OG	WA	N	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Im Schlitzboden 3a	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Im Schlitzboden 3a	2.OG	WA	W	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Im Schlitzboden 3a	2.OG	WA	O	55	40	60	47	47	61	-	7	-
Im Schlitzboden 3a	2.OG	WA	N	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Im Schlitzboden 4	EG	WA	O	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Im Schlitzboden 4	EG	WA	W	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Im Schlitzboden 4	EG	WA	N	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Im Schlitzboden 4	EG	WA	S	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Im Schlitzboden 4	EG	WA	W	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Im Schlitzboden 4	1.OG	WA	W	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Im Schlitzboden 4	1.OG	WA	W	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Im Schlitzboden 4	1.OG	WA	N	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Im Schlitzboden 4	1.OG	WA	O	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Im Schlitzboden 4	1.OG	WA	S	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Im Schlitzboden 4	2.OG	WA	S	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Im Schlitzboden 4	2.OG	WA	W	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Im Schlitzboden 4	2.OG	WA	N	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Im Schlitzboden 4	2.OG	WA	O	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Im Schlitzboden 4	2.OG	WA	W	55	40	60	51	51	67	-	11	7
Im Schlitzboden 5	EG	WA	O	55	40	60	44	44	63	-	4	3
Im Schlitzboden 5	EG	WA	W	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Im Schlitzboden 5	EG	WA	S	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Im Schlitzboden 5	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Im Schlitzboden 5	1.OG	WA	O	55	40	60	46	46	66	-	6	6

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Im Schlitzboden 5	1.OG	WA	S	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Im Schlitzboden 5	2.OG	WA	W	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Im Schlitzboden 5	2.OG	WA	O	55	40	60	48	48	67	-	8	7
Im Schlitzboden 5	2.OG	WA	S	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Im Schlitzboden 5a	EG	WA	N	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Im Schlitzboden 5a	EG	WA	W	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Im Schlitzboden 5a	EG	WA	O	55	40	60	45	45	63	-	5	3
Im Schlitzboden 5a	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Im Schlitzboden 5a	1.OG	WA	N	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Im Schlitzboden 5a	1.OG	WA	O	55	40	60	47	47	66	-	7	6
Im Schlitzboden 5a	2.OG	WA	W	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Im Schlitzboden 5a	2.OG	WA	O	55	40	60	49	49	67	-	9	7
Im Schlitzboden 5a	2.OG	WA	N	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Im Schlitzboden 6	EG	WA	W	55	40	60	44	44	60	-	4	-
Im Schlitzboden 6	EG	WA	O	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Im Schlitzboden 6	EG	WA	S	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Im Schlitzboden 6	EG	WA	N	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Im Schlitzboden 6	1.OG	WA	N	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Im Schlitzboden 6	1.OG	WA	W	55	40	60	46	46	64	-	6	4
Im Schlitzboden 6	1.OG	WA	S	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Im Schlitzboden 6	1.OG	WA	O	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Im Schlitzboden 6	2.OG	WA	O	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Im Schlitzboden 6	2.OG	WA	W	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Im Schlitzboden 6	2.OG	WA	N	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Im Schlitzboden 6	2.OG	WA	S	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Im Schlitzboden 8	EG	WA	O	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Im Schlitzboden 8	EG	WA	N	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Im Schlitzboden 8	EG	WA	W	55	40	60	45	45	61	-	5	1
Im Schlitzboden 8	EG	WA	S	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Im Schlitzboden 8	1.OG	WA	N	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Im Schlitzboden 8	1.OG	WA	W	55	40	60	48	48	65	-	8	5
Im Schlitzboden 8	1.OG	WA	S	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Im Schlitzboden 8	1.OG	WA	O	55	40	60	47	47	66	-	7	6
Im Schlitzboden 8	2.OG	WA	S	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Im Schlitzboden 8	2.OG	WA	W	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Im Schlitzboden 8	2.OG	WA	N	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Im Schlitzboden 8	2.OG	WA	O	55	40	60	50	50	68	-	10	8
Im Schlitzboden 10	EG	WA	N	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Im Schlitzboden 10	EG	WA	O	55	40	60	44	44	63	-	4	3
Im Schlitzboden 10	EG	WA	S	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Im Schlitzboden 12	EG	WA	W	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Im Schlitzboden 12	EG	WA	O	55	40	60	44	44	60	-	4	-
Im Schlitzboden 12	EG	WA	S	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Im Schlitzboden 12	1.OG	WA	W	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Im Schlitzboden 12	1.OG	WA	O	55	40	60	47	47	67	-	7	7
Im Schlitzboden 12	1.OG	WA	S	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Im Schlitzboden 12	2.OG	WA	W	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Im Schlitzboden 12	2.OG	WA	O	55	40	60	49	49	68	-	9	8
Im Schlitzboden 12	2.OG	WA	S	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Im Schlitzboden 12a	EG	WA	W	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Im Schlitzboden 12a	EG	WA	N	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Im Schlitzboden 12a	EG	WA	O	55	40	60	44	44	65	-	4	5
Im Schlitzboden 12a	1.OG	WA	W	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Im Schlitzboden 12a	1.OG	WA	N	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Im Schlitzboden 12a	1.OG	WA	O	55	40	60	45	45	67	-	5	7
Im Schlitzboden 12a	2.OG	WA	W	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Im Schlitzboden 12a	2.OG	WA	N	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Im Schlitzboden 12a	2.OG	WA	O	55	40	60	49	49	67	-	9	7
Im Schlitzboden 14	EG	WA	W	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Im Schlitzboden 14	EG	WA	O	55	40	60	45	45	66	-	5	6
Im Schlitzboden 14	EG	WA	S	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Im Schlitzboden 14	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	56	-	2	-
Im Schlitzboden 14	1.OG	WA	O	55	40	60	45	45	68	-	5	8

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Im Schlitzboden 14	1.OG	WA	S	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Im Schlitzboden 14	2.OG	WA	W	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Im Schlitzboden 14	2.OG	WA	O	55	40	60	48	48	68	-	8	8
Im Schlitzboden 14	2.OG	WA	S	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Kolpingstraße 1	EG	WA	W	55	40	60	64	64	78	9	24	18
Kolpingstraße 1	EG	WA	S	55	40	60	59	59	77	4	19	17
Kolpingstraße 1	EG	WA	O	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Kolpingstraße 1	EG	WA	S	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Kolpingstraße 1	1.OG	WA	W	55	40	60	66	66	78	11	26	18
Kolpingstraße 1	1.OG	WA	S	55	40	60	61	61	77	6	21	17
Kolpingstraße 1	1.OG	WA	O	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Kolpingstraße 1	1.OG	WA	N	55	40	60	63	63	78	8	23	18
Kolpingstraße 1	1.OG	WA	S	55	40	60	55	55	71	-	15	11
Kolpingstraße 2	EG	WA	NO	55	40	60	60	60	78	5	20	18
Kolpingstraße 2	EG	WA	SW	55	40	60	70	70	82	15	30	22
Kolpingstraße 2	EG	WA	SO	55	40	60	61	61	75	6	21	15
Kolpingstraße 2	1.OG	WA	SW	55	40	60	70	70	82	15	30	22
Kolpingstraße 2	1.OG	WA	NW	55	40	60	71	71	84	16	31	24
Kolpingstraße 2	1.OG	WA	SO	55	40	60	62	62	76	7	22	16
Kolpingstraße 2	1.OG	WA	NO	55	40	60	62	62	80	7	22	20
Kolpingstraße 3	EG	WA	NO	55	40	60	60	60	77	5	20	17
Kolpingstraße 3	EG	WA	NW	55	40	60	64	64	78	9	24	18
Kolpingstraße 3	EG	WA	SO	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Kolpingstraße 3	1.OG	WA	NW	55	40	60	65	65	78	10	25	18
Kolpingstraße 3	1.OG	WA	SO	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Kolpingstraße 3	1.OG	WA	NO	55	40	60	62	62	77	7	22	17
Kolpingstraße 4	EG	WA	SW	55	40	60	71	71	83	16	31	23
Kolpingstraße 4	EG	WA	NW	55	40	60	72	72	84	17	32	24
Kolpingstraße 4	EG	WA	SO	55	40	60	59	59	75	4	19	15
Kolpingstraße 4	1.OG	WA	SW	55	40	60	72	72	83	17	32	23
Kolpingstraße 4	1.OG	WA	NW	55	40	60	72	72	85	17	32	25
Kolpingstraße 4	1.OG	WA	SO	55	40	60	61	61	78	6	21	18
Kolpingstraße 4	2.OG	WA	SW	55	40	60	72	72	84	17	32	24
Kolpingstraße 4	2.OG	WA	SO	55	40	60	60	60	76	5	20	16
Kolpingstraße 4	2.OG	WA	NW	55	40	60	73	73	86	18	33	26
Kolpingstraße 4a	EG	WA	NW	55	40	60	71	71	85	16	31	25
Kolpingstraße 4a	EG	WA	NO	55	40	60	59	59	79	4	19	19
Kolpingstraße 4a	EG	WA	SO	55	40	60	58	58	75	3	18	15
Kolpingstraße 4a	1.OG	WA	NW	55	40	60	72	72	86	17	32	26
Kolpingstraße 4a	1.OG	WA	NO	55	40	60	60	60	81	5	20	21
Kolpingstraße 4a	1.OG	WA	SO	55	40	60	58	58	75	3	18	15
Kolpingstraße 4a	2.OG	WA	NW	55	40	60	72	72	86	17	32	24
Kolpingstraße 4a	2.OG	WA	NO	55	40	60	63	63	81	8	23	17
Kolpingstraße 4a	2.OG	WA	SO	55	40	60	59	59	76	4	19	16
Kolpingstraße 6	EG	WA	NW	55	40	60	68	68	81	13	28	21
Kolpingstraße 6	EG	WA	SW	55	40	60	66	66	80	11	26	20
Kolpingstraße 6	EG	WA	NO	55	40	60	57	57	75	2	17	15
Kolpingstraße 6	EG	WA	SO	55	40	60	57	57	74	2	17	14
Kolpingstraße 6	1.OG	WA	SW	55	40	60	67	67	81	12	27	21
Kolpingstraße 6	1.OG	WA	NW	55	40	60	69	69	83	14	29	23
Kolpingstraße 6	1.OG	WA	NO	55	40	60	60	60	78	5	20	18
Kolpingstraße 6	1.OG	WA	SO	55	40	60	59	59	75	4	19	15
Kolpingstraße 6a	EG	WA	NW	55	40	60	70	70	84	15	30	24
Kolpingstraße 6a	EG	WA	SW	55	40	60	70	70	84	15	30	24
Kolpingstraße 6a	EG	WA	NO	55	40	60	53	53	75	-	13	15
Kolpingstraße 6a	1.OG	WA	SW	55	40	60	72	72	86	17	32	26
Kolpingstraße 6a	1.OG	WA	NO	55	40	60	57	57	80	2	17	20
Kolpingstraße 6a	1.OG	WA	NW	55	40	60	72	72	86	17	32	26
Kolpingstraße 7	EG	WA	NO	55	40	60	54	54	75	-	14	15
Kolpingstraße 7	EG	WA	NW	55	40	60	59	59	76	4	19	16
Kolpingstraße 7	EG	WA	SW	55	40	60	55	55	72	-	15	12
Kolpingstraße 7	EG	WA	SO	55	40	60	53	53	71	-	13	11
Kolpingstraße 7	1.OG	WA	SO	55	40	60	50	50	63	-	10	3

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Kolpingstraße 7	1.OG	WA	NW	55	40	60	62	62	77	7	22	17
Kolpingstraße 7	1.OG	WA	NO	55	40	60	56	56	77	1	16	17
Kolpingstraße 7	1.OG	WA	SW	55	40	60	59	59	72	4	19	12
Kolpingstraße 7	2.OG	WA	SW	55	40	60	61	61	75	6	21	15
Kolpingstraße 7	2.OG	WA	SO	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Kolpingstraße 7	2.OG	WA	NO	55	40	60	60	60	78	5	20	18
Kolpingstraße 7	2.OG	WA	NW	55	40	60	64	64	78	9	24	18
Kolpingstraße 8	EG	WA	NO	55	40	60	56	56	74	1	16	14
Kolpingstraße 8	EG	WA	NW	55	40	60	60	60	73	5	20	13
Kolpingstraße 8	EG	WA	SW	55	40	60	62	62	76	7	22	16
Kolpingstraße 8	EG	WA	SO	55	40	60	50	50	66	-	10	6
Kolpingstraße 8	1.OG	WA	NW	55	40	60	67	67	80	12	27	20
Kolpingstraße 8	1.OG	WA	SW	55	40	60	65	65	80	10	25	20
Kolpingstraße 8	1.OG	WA	SO	55	40	60	56	56	69	1	16	9
Kolpingstraße 8	1.OG	WA	NO	55	40	60	59	59	77	4	19	17
Kolpingstraße 8	2.OG	WA	SO	55	40	60	57	57	70	2	17	10
Kolpingstraße 8	2.OG	WA	SW	55	40	60	67	67	81	12	27	21
Kolpingstraße 8	2.OG	WA	NO	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Kolpingstraße 8	2.OG	WA	NW	55	40	60	69	69	82	14	29	22
Kolpingstraße 8a	EG	WA	NW	55	40	60	69	69	82	14	29	22
Kolpingstraße 8a	EG	WA	NW	55	40	60	69	69	83	14	29	23
Kolpingstraße 8a	EG	WA	NO	55	40	60	59	59	76	4	19	16
Kolpingstraße 8a	EG	WA	SO	55	40	60	59	59	74	4	19	14
Kolpingstraße 8a	1.OG	WA	SW	55	40	60	72	72	86	17	32	26
Kolpingstraße 8a	1.OG	WA	NW	55	40	60	71	71	85	16	31	25
Kolpingstraße 8a	1.OG	WA	SO	55	40	60	63	63	77	8	23	17
Kolpingstraße 8a	1.OG	WA	NO	55	40	60	56	56	71	1	16	11
Kolpingstraße 8a	1.OG	WA	NW	55	40	60	70	70	84	15	30	24
Kolpingstraße 9	EG	WA	SW	55	40	60	55	55	76	-	15	16
Kolpingstraße 9	EG	WA	NO	55	40	60	55	55	72	-	15	12
Kolpingstraße 9	EG	WA	SO	55	40	60	53	53	71	-	13	11
Kolpingstraße 9	1.OG	WA	SW	55	40	60	58	58	75	3	18	15
Kolpingstraße 9	1.OG	WA	NO	55	40	60	56	56	73	1	16	13
Kolpingstraße 9	1.OG	WA	SO	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Kolpingstraße 9	1.OG	WA	SO	55	40	60	53	53	71	-	13	11
Kolpingstraße 10	EG	WA	NO	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Kolpingstraße 10	EG	WA	SO	55	40	60	54	54	72	-	14	12
Kolpingstraße 10	1.OG	WA	NO	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Kolpingstraße 10	1.OG	WA	SW	55	40	60	64	64	79	9	24	19
Kolpingstraße 10	1.OG	WA	SO	55	40	60	55	55	74	-	15	14
Kolpingstraße 10	2.OG	WA	SW	55	40	60	67	67	81	12	27	21
Kolpingstraße 10	2.OG	WA	NW	55	40	60	64	64	78	9	24	18
Kolpingstraße 10	2.OG	WA	SO	55	40	60	59	59	75	4	19	15
Kolpingstraße 10	2.OG	WA	NO	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Kolpingstraße 10a	EG	WA	SW	55	40	60	57	57	73	2	17	13
Kolpingstraße 10a	EG	WA	NW	55	40	60	67	67	80	12	27	20
Kolpingstraße 10a	EG	WA	NO	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Kolpingstraße 11	EG	WA	NO	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Kolpingstraße 11	EG	WA	NW	55	40	60	56	56	74	1	16	14
Kolpingstraße 11	EG	WA	SW	55	40	60	58	58	74	3	18	14
Kolpingstraße 11	EG	WA	SO	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Kolpingstraße 11	1.OG	WA	NW	55	40	60	59	59	77	4	19	17
Kolpingstraße 11	1.OG	WA	SW	55	40	60	60	60	77	5	20	17
Kolpingstraße 11	1.OG	WA	SO	55	40	60	50	50	66	-	10	6
Kolpingstraße 11	1.OG	WA	NO	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Kolpingstraße 11	2.OG	WA	SW	55	40	60	62	62	77	7	22	17
Kolpingstraße 11	2.OG	WA	SO	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Kolpingstraße 11	2.OG	WA	NO	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Kolpingstraße 11	2.OG	WA	NW	55	40	60	62	62	77	7	22	17
Kolpingstraße 12	EG	WA	NW	55	40	60	60	60	73	5	20	13
Kolpingstraße 12	EG	WA	SW	55	40	60	55	55	72	-	15	12
Kolpingstraße 12	EG	WA	NO	55	40	60	59	59	72	4	19	12
Kolpingstraße 12	EG	WA	SO	55	40	60	50	50	61	-	10	1

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Kolpingstraße 12	1.OG	WA	SW	55	40	60	61	61	76	6	21	16
Kolpingstraße 12	1.OG	WA	NW	55	40	60	64	64	75	9	24	15
Kolpingstraße 12	1.OG	WA	NO	55	40	60	64	64	76	9	24	16
Kolpingstraße 12	1.OG	WA	SO	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Kolpingstraße 13	EG	WA	NW	55	40	60	57	57	73	2	17	13
Kolpingstraße 13	EG	WA	SW	55	40	60	55	55	72	-	15	12
Kolpingstraße 13	EG	WA	NO	55	40	60	53	53	69	-	13	9
Kolpingstraße 13	1.OG	WA	SW	55	40	60	56	56	75	1	16	15
Kolpingstraße 13	1.OG	WA	NO	55	40	60	57	57	72	2	17	12
Kolpingstraße 13	1.OG	WA	NW	55	40	60	60	60	76	5	20	16
Kolpingstraße 14	1.OG	WA	SW	55	40	60	58	58	73	3	18	13
Kolpingstraße 14	2.OG	WA	SW	55	40	60	64	64	78	9	24	18
Kolpingstraße 14	2.OG	WA	NO	55	40	60	61	61	74	6	21	14
Kolpingstraße 14a	EG	WA	N	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Kolpingstraße 14a	EG	WA	NW	55	40	60	63	63	76	8	23	16
Kolpingstraße 14a	EG	WA	SW	55	40	60	60	60	75	5	20	15
Kolpingstraße 14a	EG	WA	SO	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Kolpingstraße 14a	EG	WA	NO	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Kolpingstraße 14a	1.OG	WA	NW	55	40	60	64	64	77	9	24	16
Kolpingstraße 14a	1.OG	WA	SW	55	40	60	61	61	76	6	21	16
Kolpingstraße 14a	1.OG	WA	NO	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Kolpingstraße 14a	1.OG	WA	N	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Kolpingstraße 14a	1.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Kolpingstraße 14a	EG	WA	NO	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Kolpingstraße 15	EG	WA	NW	55	40	60	56	56	69	1	16	9
Kolpingstraße 15	EG	WA	SO	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Kolpingstraße 15	1.OG	WA	NW	55	40	60	59	59	73	4	19	13
Kolpingstraße 15	1.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Kolpingstraße 15	1.OG	WA	NO	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Kolpingstraße 16	EG	WA	S	55	40	60	56	56	73	1	16	13
Kolpingstraße 16	EG	WA	W	55	40	60	61	61	74	6	21	14
Kolpingstraße 16	1.OG	WA	S	55	40	60	58	58	74	3	18	14
Kolpingstraße 16	1.OG	WA	W	55	40	60	62	62	74	7	22	14
Kolpingstraße 16	2.OG	WA	S	55	40	60	62	62	75	7	22	15
Kolpingstraße 16	2.OG	WA	W	55	40	60	62	62	75	7	22	15
Kolpingstraße 18	EG	WA	W	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Kolpingstraße 18	EG	WA	N	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Kolpingstraße 18	1.OG	WA	W	55	40	60	62	62	74	7	22	14
Kolpingstraße 18	1.OG	WA	N	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Kolpingstraße 18	2.OG	WA	W	55	40	60	63	63	75	8	23	15
Kolpingstraße 18	2.OG	WA	N	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Mozartstraße 1	EG	WA	NO	55	40	60	48	48	63	-	8	-
Mozartstraße 1	EG	WA	NW	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Mozartstraße 1	EG	WA	SW	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Mozartstraße 1	1.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Mozartstraße 1	1.OG	WA	SW	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Mozartstraße 1	1.OG	WA	SO	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Mozartstraße 1	1.OG	WA	NO	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Mozartstraße 1	2.OG	WA	SW	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Mozartstraße 1	2.OG	WA	SO	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Mozartstraße 1	2.OG	WA	NO	55	40	60	54	54	69	-	14	9
Mozartstraße 1	2.OG	WA	NW	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Mozartstraße 2	EG	WA	NW	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Mozartstraße 2	EG	WA	NO	55	40	60	53	53	72	-	13	12
Mozartstraße 2	EG	WA	SO	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Mozartstraße 2	1.OG	WA	NW	55	40	60	47	47	63	-	7	3
Mozartstraße 2	1.OG	WA	NO	55	40	60	56	56	72	1	16	12
Mozartstraße 2	1.OG	WA	SO	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Mozartstraße 2	2.OG	WA	NW	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Mozartstraße 2	2.OG	WA	NO	55	40	60	58	58	72	3	18	12
Mozartstraße 2	2.OG	WA	SO	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Mozartstraße 2a	EG	WA	SW	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Mozartstraße 2a	EG	WA	NO	55	40	60	51	51	64	-	11	4

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Mozartstraße 2a	EG	WA	SO	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Mozartstraße 2a	1.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Mozartstraße 2a	1.OG	WA	SW	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Mozartstraße 2a	1.OG	WA	SO	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Mozartstraße 2a	1.OG	WA	NO	55	40	60	54	54	69	-	14	9
Mozartstraße 2a	2.OG	WA	SW	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Mozartstraße 2a	2.OG	WA	SO	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Mozartstraße 2a	2.OG	WA	NO	55	40	60	56	56	70	1	16	10
Mozartstraße 2a	2.OG	WA	NW	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Mozartstraße 3	EG	WA	SW	55	40	60	44	44	65	-	4	5
Mozartstraße 3	EG	WA	SO	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Mozartstraße 3	1.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	67	-	7	7
Mozartstraße 3	1.OG	WA	NW	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Mozartstraße 3	1.OG	WA	SO	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Mozartstraße 3	2.OG	WA	SW	55	40	60	49	49	70	-	9	10
Mozartstraße 3	2.OG	WA	SO	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Mozartstraße 3	2.OG	WA	NW	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Mozartstraße 4	EG	WA	NO	55	40	60	53	53	73	-	13	13
Mozartstraße 4	EG	WA	NW	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Mozartstraße 4	EG	WA	SW	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Mozartstraße 4	EG	WA	SO	55	40	60	51	51	71	-	11	11
Mozartstraße 4	1.OG	WA	SW	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Mozartstraße 4	1.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	69	-	13	9
Mozartstraße 4	1.OG	WA	NO	55	40	60	56	56	72	1	16	12
Mozartstraße 4	1.OG	WA	SO	55	40	60	52	52	71	-	12	11
Mozartstraße 4	2.OG	WA	NW	55	40	60	55	55	70	-	15	10
Mozartstraße 4	2.OG	WA	SO	55	40	60	52	52	71	-	12	11
Mozartstraße 4	2.OG	WA	SW	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Mozartstraße 4	2.OG	WA	NO	55	40	60	58	58	73	3	18	13
Mozartstraße 4	3.OG	WA	SW	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Mozartstraße 4	3.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Mozartstraße 4	3.OG	WA	NO	55	40	60	60	60	73	5	20	13
Mozartstraße 4	3.OG	WA	NW	55	40	60	60	60	74	5	20	14
Mozartstraße 5	EG	WA	SW	55	40	60	44	44	65	-	4	5
Mozartstraße 5	EG	WA	SO	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Mozartstraße 5	1.OG	WA	SO	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Mozartstraße 5	1.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	67	-	7	7
Mozartstraße 5	1.OG	WA	NW	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Mozartstraße 5	2.OG	WA	SW	55	40	60	49	49	70	-	9	10
Mozartstraße 5	2.OG	WA	SO	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Mozartstraße 5	2.OG	WA	NW	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Mozartstraße 6	EG	WA	NW	55	40	60	56	56	75	1	16	15
Mozartstraße 6	EG	WA	NO	55	40	60	54	54	74	-	14	14
Mozartstraße 6	1.OG	WA	NW	55	40	60	59	59	75	4	19	15
Mozartstraße 6	1.OG	WA	NO	55	40	60	57	57	74	2	17	14
Mozartstraße 6	1.OG	WA	SO	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Mozartstraße 6	2.OG	WA	NW	55	40	60	61	61	76	6	21	16
Mozartstraße 6	2.OG	WA	NO	55	40	60	59	59	75	4	19	15
Mozartstraße 6	2.OG	WA	SO	55	40	60	55	55	72	-	15	12
Mozartstraße 7	EG	WA	SW	55	40	60	50	50	67	-	10	7
Mozartstraße 7	EG	WA	SO	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Mozartstraße 7	1.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	69	-	12	9
Mozartstraße 7	1.OG	WA	NW	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Mozartstraße 7	1.OG	WA	SO	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Mozartstraße 7	2.OG	WA	SW	55	40	60	53	53	69	-	13	9
Mozartstraße 7	2.OG	WA	SO	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Mozartstraße 7	2.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Mozartstraße 9	EG	WA	NO	55	40	60	61	61	78	6	21	18
Mozartstraße 9	EG	WA	NW	55	40	60	60	60	76	5	20	16
Mozartstraße 9	EG	WA	SW	55	40	60	52	52	68	-	12	8
Mozartstraße 9	EG	WA	SO	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Mozartstraße 9	1.OG	WA	SO	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Mozartstraße 9	1.OG	WA	NW	55	40	60	61	61	76	6	21	16

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Mozartstraße 9	1.OG	WA	NO	55	40	60	62	62	79	7	22	19
Mozartstraße 9	1.OG	WA	SW	55	40	60	54	54	69	-	14	9
Mozartstraße 9	2.OG	WA	SW	55	40	60	54	54	70	-	14	10
Mozartstraße 9	2.OG	WA	SO	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Mozartstraße 9	2.OG	WA	NO	55	40	60	63	63	80	8	23	20
Mozartstraße 9	2.OG	WA	NW	55	40	60	62	62	77	7	22	17
Mühlbachstraße 18	EG	WA	NW	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Mühlbachstraße 18	EG	WA	SW	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Mühlbachstraße 18	1.OG	WA	SW	55	40	60	54	54	64	-	14	4
Mühlbachstraße 18	1.OG	WA	NW	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Mühlbachstraße 18	2.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Mühlbachstraße 18	2.OG	WA	NW	55	40	60	56	56	66	1	16	6
Mühlbachstraße 20	EG	WA	NO	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Mühlbachstraße 20	1.OG	WA	NO	55	40	60	50	50	60	-	10	-
Mühlbachstraße 20	2.OG	WA	NO	55	40	60	55	55	66	-	15	6
Mühlbachstraße 20	3.OG	WA	SW	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Mühlbachstraße 20	3.OG	WA	NO	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Mühlbachstraße 20	3.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Mühlbachstraße 22	EG	WA	NW	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Mühlbachstraße 22	EG	WA	SO	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Mühlbachstraße 22	1.OG	WA	NW	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Mühlbachstraße 22	1.OG	WA	SO	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Mühlbachstraße 22	2.OG	WA	SW	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Mühlbachstraße 22	2.OG	WA	SO	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Mühlbachstraße 22	2.OG	WA	NW	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Mühlbachstraße 24	EG	WA	NW	55	40	60	54	54	64	-	14	4
Mühlbachstraße 24	EG	WA	NO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Mühlbachstraße 24	1.OG	WA	NW	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Mühlbachstraße 24	1.OG	WA	NO	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Mühlbachstraße 24	2.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Mühlbachstraße 24	2.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Mühlbachstraße 24	2.OG	WA	NO	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Mühlbachstraße 26	EG	WA	SW	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Mühlbachstraße 26	1.OG	WA	SW	55	40	60	55	55	66	-	15	6
Mühlbachstraße 26	1.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Mühlbachstraße 27	EG	WA	NW	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Mühlbachstraße 27	1.OG	WA	NW	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Mühlbachstraße 28	EG	WA	NO	55	40	60	40	40	53	-	-	-
Mühlbachstraße 28	EG	WA	NW	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Mühlbachstraße 28	1.OG	WA	SW	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Mühlbachstraße 28	1.OG	WA	NO	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Mühlbachstraße 28	1.OG	WA	NW	55	40	60	49	49	61	-	9	-
Mühlbachstraße 28	2.OG	WA	SW	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Mühlbachstraße 28	2.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	68	2	17	8
Mühlbachstraße 28	2.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Mühlbachstraße 28	2.OG	WA	NO	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Mühlbachstraße 29	EG	WA	NW	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Mühlbachstraße 29	EG	WA	NO	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Mühlbachstraße 29	1.OG	WA	NW	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Mühlbachstraße 29	1.OG	WA	NO	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Mühlbachstraße 29	2.OG	WA	NW	55	40	60	55	55	66	-	15	6
Mühlbachstraße 29	2.OG	WA	NO	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Mühlbachstraße 29	2.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Mühlbachstraße 30	EG	WA	NO	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Mühlbachstraße 30	EG	WA	SW	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Mühlbachstraße 30	1.OG	WA	SW	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Mühlbachstraße 30	1.OG	WA	NO	55	40	60	54	54	65	-	14	5
Mühlbachstraße 30	2.OG	WA	SW	55	40	60	56	56	66	1	16	6
Mühlbachstraße 30	2.OG	WA	SO	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Mühlbachstraße 30	2.OG	WA	NO	55	40	60	57	57	68	2	17	8
Mühlbachstraße 30	2.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	68	2	17	8
Mühlbachstraße 31	EG	WA	NW	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Mühlbachstraße 31	EG	WA	NO	55	40	60	41	41	51	-	1	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Mühlbachstraße 31	1.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Mühlbachstraße 31	1.OG	WA	SW	55	40	60	46	46	62	-	6	2
Mühlbachstraße 31	1.OG	WA	NO	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Mühlbachstraße 31	2.OG	WA	SW	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Mühlbachstraße 31	2.OG	WA	SO	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Mühlbachstraße 31	2.OG	WA	NO	55	40	60	55	55	66	-	15	6
Mühlbachstraße 31	2.OG	WA	NW	55	40	60	56	56	68	1	16	8
Mühlbachstraße 32	EG	WA	SO	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Mühlbachstraße 32	1.OG	WA	NW	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Mühlbachstraße 32	1.OG	WA	SO	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Mühlbachstraße 32	2.OG	WA	SW	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Mühlbachstraße 32	2.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Mühlbachstraße 32	2.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	68	2	17	8
Mühlbachstraße 33	EG	WA	SW	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Mühlbachstraße 33	EG	WA	NO	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Mühlbachstraße 33	EG	WA	NW	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Mühlbachstraße 33	1.OG	WA	NW	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Mühlbachstraße 33	1.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Mühlbachstraße 33	1.OG	WA	NO	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Mühlbachstraße 33	2.OG	WA	SW	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Mühlbachstraße 33	2.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Mühlbachstraße 33	2.OG	WA	NO	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Mühlbachstraße 33	2.OG	WA	NW	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Mühlbachstraße 34	EG	WA	NO	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Mühlbachstraße 34	EG	WA	SO	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Mühlbachstraße 34	1.OG	WA	NO	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Mühlbachstraße 34	1.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	62	-	6	2
Mühlbachstraße 34	2.OG	WA	NW	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Mühlbachstraße 34	2.OG	WA	NO	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Mühlbachstraße 34	2.OG	WA	SO	55	40	60	50	50	66	-	10	6
Mühlbachstraße 35	EG	WA	NO	55	40	60	45	45	61	-	5	1
Mühlbachstraße 35	EG	WA	NW	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Mühlbachstraße 35	EG	WA	SW	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Mühlbachstraße 35	1.OG	WA	NW	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Mühlbachstraße 35	1.OG	WA	NO	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Mühlbachstraße 35	1.OG	WA	SW	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Mühlbachstraße 35	2.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Mühlbachstraße 35	2.OG	WA	SO	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Mühlbachstraße 35	2.OG	WA	NO	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Mühlbachstraße 35	2.OG	WA	NW	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Mühlbachstraße 36	EG	WA	NO	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Mühlbachstraße 36	EG	WA	NW	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Mühlbachstraße 36	EG	WA	SO	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Mühlbachstraße 36	1.OG	WA	NW	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Mühlbachstraße 36	1.OG	WA	SW	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Mühlbachstraße 36	1.OG	WA	SO	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Mühlbachstraße 36	1.OG	WA	NO	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Mühlbachstraße 36	2.OG	WA	SW	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Mühlbachstraße 36	2.OG	WA	SO	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Mühlbachstraße 36	2.OG	WA	NO	55	40	60	56	56	69	1	16	9
Mühlbachstraße 36	2.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	68	2	17	8
Mühlbachstraße 37	EG	WA	NO	55	40	60	47	47	63	-	7	3
Mühlbachstraße 37	EG	WA	NW	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Mühlbachstraße 37	1.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Mühlbachstraße 37	1.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Mühlbachstraße 37	1.OG	WA	NO	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Mühlbachstraße 37	2.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Mühlbachstraße 37	2.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Mühlbachstraße 37	2.OG	WA	NO	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Mühlbachstraße 37	2.OG	WA	NW	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Mühlbachstraße 38	EG	WA	SO	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Mühlbachstraße 38	1.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Mühlbachstraße 38	1.OG	WA	NO	55	40	60	50	50	61	-	10	1

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Mühlbachstraße 38	1.OG	WA	SO	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Mühlbachstraße 38	2.OG	WA	SW	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Mühlbachstraße 38	2.OG	WA	SO	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Mühlbachstraße 38	2.OG	WA	NO	55	40	60	54	54	65	-	14	5
Mühlbachstraße 38	2.OG	WA	NW	55	40	60	54	54	65	-	14	5
Mühlbachstraße 39	EG	WA	NO	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Mühlbachstraße 39	EG	WA	NW	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Mühlbachstraße 39	EG	WA	SW	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Mühlbachstraße 39	1.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Mühlbachstraße 39	1.OG	WA	SW	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Mühlbachstraße 39	1.OG	WA	NO	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Mühlbachstraße 39	2.OG	WA	SW	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Mühlbachstraße 39	2.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Mühlbachstraße 39	2.OG	WA	NO	55	40	60	55	55	66	-	15	6
Mühlbachstraße 39	2.OG	WA	NW	55	40	60	56	56	69	1	16	9
Mühlbachstraße 40	EG	WA	NO	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Mühlbachstraße 40	EG	WA	SO	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Mühlbachstraße 40	1.OG	WA	NO	55	40	60	52	52	64	-	12	1
Mühlbachstraße 40	1.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Mühlbachstraße 40	1.OG	WA	SO	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Mühlbachstraße 40	2.OG	WA	SO	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Mühlbachstraße 40	2.OG	WA	SW	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Mühlbachstraße 40	2.OG	WA	NO	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Mühlbachstraße 40	2.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Mühlbachstraße 41	EG	WA	NO	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Mühlbachstraße 41	EG	WA	NW	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Mühlbachstraße 41	1.OG	WA	NW	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Mühlbachstraße 41	1.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Mühlbachstraße 41	1.OG	WA	SO	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Mühlbachstraße 41	1.OG	WA	NO	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Mühlbachstraße 41	2.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Mühlbachstraße 41	2.OG	WA	SW	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Mühlbachstraße 41	2.OG	WA	NO	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Mühlbachstraße 41	2.OG	WA	NW	55	40	60	58	58	70	3	18	10
Mühlbachstraße 42	EG	WA	NO	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Mühlbachstraße 42	EG	WA	SW	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Mühlbachstraße 42	EG	WA	SO	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Mühlbachstraße 42	1.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Mühlbachstraße 42	1.OG	WA	NO	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Mühlbachstraße 42	1.OG	WA	SO	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Mühlbachstraße 42	2.OG	WA	SW	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Mühlbachstraße 42	2.OG	WA	SO	55	40	60	55	55	67	-	15	-
Mühlbachstraße 42	2.OG	WA	NO	55	40	60	56	56	68	1	16	-
Mühlbachstraße 43	EG	WA	NW	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Mühlbachstraße 43	EG	WA	NO	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Mühlbachstraße 43	1.OG	WA	SW	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Mühlbachstraße 43	1.OG	WA	NW	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Mühlbachstraße 43	1.OG	WA	NO	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Mühlbachstraße 43	2.OG	WA	SW	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Mühlbachstraße 43	2.OG	WA	NO	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Mühlbachstraße 43	2.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Mühlbachstraße 44	EG	WA	SW	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Mühlbachstraße 44	EG	WA	NO	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Mühlbachstraße 44	EG	WA	SO	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Mühlbachstraße 44	1.OG	WA	SW	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Mühlbachstraße 44	1.OG	WA	NO	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Mühlbachstraße 44	1.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Mühlbachstraße 44	2.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Mühlbachstraße 44	2.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Mühlbachstraße 44	2.OG	WA	NO	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Mühlbachstraße 44	2.OG	WA	NW	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Mühlbachstraße 45	EG	WA	NW	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Mühlbachstraße 45	EG	WA	SO	55	40	60	41	41	55	-	1	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Mühlbachstraße 45	1.OG	WA	SW	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Mühlbachstraße 45	1.OG	WA	NW	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Mühlbachstraße 45	1.OG	WA	SO	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Mühlbachstraße 45a	EG	WA	NO	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Mühlbachstraße 45a	EG	WA	NW	55	40	60	49	49	66	-	9	6
Mühlbachstraße 45a	EG	WA	SO	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Mühlbachstraße 45a	1.OG	WA	NW	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Mühlbachstraße 45a	1.OG	WA	NO	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Mühlbachstraße 45a	1.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Mühlbachstraße 45a	2.OG	WA	NW	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Mühlbachstraße 45a	2.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Mühlbachstraße 45a	2.OG	WA	NO	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Mühlbachstraße 46	EG	WA	SW	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Mühlbachstraße 46	EG	WA	SO	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Mühlbachstraße 46	1.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Mühlbachstraße 46	1.OG	WA	SW	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Mühlbachstraße 46	1.OG	WA	NO	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Mühlbachstraße 46	2.OG	WA	SW	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Mühlbachstraße 46	2.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Mühlbachstraße 46	2.OG	WA	NO	55	40	60	56	56	71	1	16	11
Mühlbachstraße 47	EG	WA	NW	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Mühlbachstraße 47	EG	WA	SW	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Mühlbachstraße 47	EG	WA	NO	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Mühlbachstraße 47	EG	WA	S	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Mühlbachstraße 47	EG	WA	NO	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Mühlbachstraße 48	EG	WA	SW	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Mühlbachstraße 48	EG	WA	NW	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Mühlbachstraße 48	EG	WA	SO	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Mühlbachstraße 48	1.OG	WA	SW	55	40	60	42	42	57	-	2	-
Mühlbachstraße 48	1.OG	WA	NW	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Mühlbachstraße 48	1.OG	WA	SO	55	40	60	44	44	62	-	4	2
Mühlbachstraße 48	2.OG	WA	SW	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Mühlbachstraße 48	2.OG	WA	NW	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Mühlbachstraße 48	2.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Mühlbachstraße 49	EG	WA	NO	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Mühlbachstraße 49	EG	WA	NW	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Mühlbachstraße 49	EG	WA	SW	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Mühlbachstraße 49	EG	WA	SO	55	40	60	41	41	50	-	1	-
Mühlbachstraße 49	1.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	51	-	2	-
Mühlbachstraße 49	1.OG	WA	NW	55	40	60	51	51	67	-	11	7
Mühlbachstraße 49	1.OG	WA	NO	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Mühlbachstraße 49	1.OG	WA	SW	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Mühlbachstraße 49	2.OG	WA	SW	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Mühlbachstraße 49	2.OG	WA	SO	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Mühlbachstraße 49	2.OG	WA	NO	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Mühlbachstraße 49	2.OG	WA	NW	55	40	60	54	54	69	-	14	9
Mühlbachstraße 50	EG	WA	NO	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Mühlbachstraße 50	EG	WA	SO	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Mühlbachstraße 50	1.OG	WA	NO	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Mühlbachstraße 50	1.OG	WA	SO	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Mühlbachstraße 50	2.OG	WA	NO	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Mühlbachstraße 50	2.OG	WA	SO	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Mühlbachstraße 51	EG	WA	SW	55	40	60	41	41	56	-	1	-
Mühlbachstraße 51	EG	WA	NO	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Mühlbachstraße 51	EG	WA	SO	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Mühlbachstraße 51	EG	WA	NW	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Mühlbachstraße 51	1.OG	WA	NW	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Mühlbachstraße 51	1.OG	WA	SW	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Mühlbachstraße 51	1.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	51	-	2	-
Mühlbachstraße 51	1.OG	WA	NO	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Mühlbachstraße 51	2.OG	WA	SW	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Mühlbachstraße 51	2.OG	WA	SO	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Mühlbachstraße 51	2.OG	WA	NO	55	40	60	53	53	66	-	13	6

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Mühlbachstraße 51	2.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Mühlbachstraße 52	EG	WA	NO	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Mühlbachstraße 52	EG	WA	NW	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Mühlbachstraße 52	EG	WA	SO	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Mühlbachstraße 52	1.OG	WA	SW	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Mühlbachstraße 52	1.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Mühlbachstraße 52	1.OG	WA	SO	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Mühlbachstraße 52	1.OG	WA	NO	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Mühlbachstraße 52	2.OG	WA	SW	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Mühlbachstraße 52	2.OG	WA	NW	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Mühlbachstraße 52	2.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	66	-	6	6
Mühlbachstraße 52	2.OG	WA	NO	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Mühlbachstraße 53	EG	WA	NW	55	40	60	49	49	67	-	9	7
Mühlbachstraße 53	EG	WA	NO	55	40	60	54	54	69	-	14	9
Mühlbachstraße 53	EG	WA	NW	55	40	60	52	52	69	-	12	9
Mühlbachstraße 53	EG	WA	SW	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Mühlbachstraße 53	EG	WA	SO	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Mühlbachstraße 53	1.OG	WA	SW	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Mühlbachstraße 53	1.OG	WA	NW	55	40	60	52	52	70	-	12	10
Mühlbachstraße 53	1.OG	WA	NW	55	40	60	55	55	70	-	15	10
Mühlbachstraße 53	1.OG	WA	NO	55	40	60	55	55	70	-	15	10
Mühlbachstraße 53	1.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	51	-	2	-
Mühlbachstraße 53	2.OG	WA	SW	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Mühlbachstraße 53	2.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Mühlbachstraße 53	2.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Mühlbachstraße 53	2.OG	WA	NW	55	40	60	54	54	70	-	14	10
Mühlbachstraße 53	2.OG	WA	NO	55	40	60	57	57	70	2	17	10
Mühlbachstraße 53	2.OG	WA	NW	55	40	60	56	56	70	1	16	10
Mühlbachstraße 53	3.OG	WA	NO	55	40	60	58	58	71	3	18	11
Mühlbachstraße 53	3.OG	WA	SW	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Mühlbachstraße 53	3.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Mühlbachstraße 53	3.OG	WA	NW	55	40	60	58	58	71	3	18	11
Mühlbachstraße 53	3.OG	WA	SO	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Mühlbachstraße 53	3.OG	WA	NW	55	40	60	57	57	70	2	17	10
Mühlbachstraße 54	EG	WA	NO	55	40	60	53	53	69	-	13	9
Mühlbachstraße 54	EG	WA	SO	55	40	60	52	52	68	-	12	8
Mühlbachstraße 54	1.OG	WA	NO	55	40	60	56	56	70	1	16	10
Mühlbachstraße 54	1.OG	WA	SW	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Mühlbachstraße 54	1.OG	WA	SO	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Mühlbachstraße 54	2.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	57	-	7	-
Mühlbachstraße 54	2.OG	WA	SO	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Mühlbachstraße 54	2.OG	WA	NO	55	40	60	57	57	71	2	17	10
Mühlbachstraße 55	EG	WA	N	55	40	60	53	53	70	-	13	9
Mühlbachstraße 55	EG	WA	W	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Mühlbachstraße 55	EG	WA	S	55	40	60	41	41	55	-	1	-
Mühlbachstraße 55	1.OG	WA	N	55	40	60	55	55	70	-	15	10
Mühlbachstraße 55	1.OG	WA	W	55	40	60	56	56	70	1	16	10
Mühlbachstraße 55	1.OG	WA	S	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Mühlbachstraße 55	1.OG	WA	O	55	40	60	46	46	64	-	6	4
Mühlbachstraße 55	2.OG	WA	W	55	40	60	57	57	70	2	17	10
Mühlbachstraße 55	2.OG	WA	S	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Mühlbachstraße 55	2.OG	WA	O	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Mühlbachstraße 55	2.OG	WA	N	55	40	60	57	57	70	2	17	10
Pestallozistraße 2	EG	WA	O	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Pestallozistraße 2	EG	WA	N	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Pestallozistraße 2	EG	WA	S	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Pestallozistraße 2	1.OG	WA	N	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Pestallozistraße 2	1.OG	WA	S	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Pestallozistraße 2	1.OG	WA	O	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Pestallozistraße 2a	EG	WA	N	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Pestallozistraße 2a	EG	WA	W	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Pestallozistraße 2a	EG	WA	S	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Pestallozistraße 2a	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	52	-	2	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Pestalozzistraße 2a	1.OG	WA	S	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Pestalozzistraße 2a	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Pestalozzistraße 4	EG	WA	O	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Pestalozzistraße 4	EG	WA	S	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Pestalozzistraße 4	1.OG	WA	O	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Pestalozzistraße 4	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Pestalozzistraße 4	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Pestalozzistraße 4	2.OG	WA	W	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Pestalozzistraße 4	2.OG	WA	S	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Pestalozzistraße 4	2.OG	WA	O	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Pestalozzistraße 6	EG	WA	W	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Pestalozzistraße 6	EG	WA	N	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Pestalozzistraße 6	EG	WA	S	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Pestalozzistraße 6	1.OG	WA	W	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Pestalozzistraße 6	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Pestalozzistraße 6	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Pestalozzistraße 6	1.OG	WA	O	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Pestalozzistraße 8	EG	WA	W	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Pestalozzistraße 8	EG	WA	O	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Pestalozzistraße 8	EG	WA	N	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Pestalozzistraße 8	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Pestalozzistraße 8	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Pestalozzistraße 8	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Pestalozzistraße 8	1.OG	WA	O	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Pestalozzistraße 10	EG	WA	S	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Pestalozzistraße 10	1.OG	WA	S	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Pestalozzistraße 10	2.OG	WA	S	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Pestalozzistraße 10a	EG	WA	S	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Pestalozzistraße 10a	1.OG	WA	S	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Pestalozzistraße 10a	2.OG	WA	S	55	40	60	54	54	65	-	14	5
Pestalozzistraße 10b	EG	WA	S	55	40	60	50	50	60	-	10	-
Pestalozzistraße 10b	1.OG	WA	S	55	40	60	52	52	62	-	12	2
Pestalozzistraße 10b	2.OG	WA	S	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Pestalozzistraße 10c	EG	WA	S	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Pestalozzistraße 10c	1.OG	WA	S	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Pestalozzistraße 10c	2.OG	WA	S	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Pestalozzistraße 12	EG	WA	W	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Pestalozzistraße 12	EG	WA	S	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Pestalozzistraße 12	1.OG	WA	W	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Pestalozzistraße 12	1.OG	WA	S	55	40	60	51	51	67	-	11	7
Pestalozzistraße 12	1.OG	WA	O	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Pestalozzistraße 12	2.OG	WA	W	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Pestalozzistraße 12	2.OG	WA	S	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Pestalozzistraße 12	2.OG	WA	O	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Pestalozzistraße 12	2.OG	WA	N	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Pestalozzistraße 12a	EG	WA	N	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Pestalozzistraße 12a	EG	WA	W	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Pestalozzistraße 12a	EG	WA	S	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Pestalozzistraße 12a	1.OG	WA	N	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Pestalozzistraße 12a	1.OG	WA	W	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Pestalozzistraße 12a	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Pestalozzistraße 12a	2.OG	WA	S	55	40	60	53	53	64	-	13	4
Pestalozzistraße 12a	2.OG	WA	W	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Pestalozzistraße 12a	2.OG	WA	N	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Pestalozzistraße 12a	2.OG	WA	O	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Pestalozzistraße 12b	EG	WA	W	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Pestalozzistraße 12b	EG	WA	N	55	40	60	42	42	51	-	2	-
Pestalozzistraße 12b	EG	WA	S	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Pestalozzistraße 12b	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	51	-	2	-
Pestalozzistraße 12b	1.OG	WA	W	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Pestalozzistraße 12b	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Pestalozzistraße 12b	2.OG	WA	O	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Pestalozzistraße 12b	2.OG	WA	W	55	40	60	50	50	62	-	10	2

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Pestalozzistraße 12b	2.OG	WA	N	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Pestalozzistraße 12b	2.OG	WA	S	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Pestalozzistraße 12c	EG	WA	W	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Pestalozzistraße 12c	EG	WA	S	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Pestalozzistraße 12c	1.OG	WA	W	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Pestalozzistraße 12c	1.OG	WA	N	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Pestalozzistraße 12c	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Pestalozzistraße 12c	2.OG	WA	W	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Pestalozzistraße 12c	2.OG	WA	S	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Pestalozzistraße 12c	2.OG	WA	N	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Pestalozzistraße 14	EG	WA	O	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Pestalozzistraße 14	EG	WA	S	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Pestalozzistraße 14	1.OG	WA	W	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Pestalozzistraße 14	1.OG	WA	O	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Pestalozzistraße 14	1.OG	WA	S	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Pestalozzistraße 14	1.OG	WA	N	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Pestalozzistraße 14	2.OG	WA	W	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Pestalozzistraße 14	2.OG	WA	N	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Pestalozzistraße 14	2.OG	WA	S	55	40	60	50	50	61	-	10	-
Pestalozzistraße 14	2.OG	WA	O	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Pestalozzistraße 16	EG	WA	O	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Pestalozzistraße 16	EG	WA	N	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Pestalozzistraße 16	EG	WA	S	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Pestalozzistraße 16	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Pestalozzistraße 16	1.OG	WA	N	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Pestalozzistraße 16	1.OG	WA	O	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Pestalozzistraße 16	1.OG	WA	W	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Pestalozzistraße 16	2.OG	WA	W	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Pestalozzistraße 16	2.OG	WA	S	55	40	60	50	50	61	-	10	1
Pestalozzistraße 16	2.OG	WA	O	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Pestalozzistraße 16	2.OG	WA	N	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Pestalozzistraße 18	EG	WA	O	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Pestalozzistraße 18	1.OG	WA	O	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Pestalozzistraße 18	2.OG	WA	O	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Pestalozzistraße 18a	EG	WA	N	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Pestalozzistraße 18a	EG	WA	S	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Pestalozzistraße 18a	1.OG	WA	N	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Pestalozzistraße 18a	1.OG	WA	S	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Pestalozzistraße 18a	2.OG	WA	W	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Pestalozzistraße 18a	2.OG	WA	N	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Pestalozzistraße 18a	2.OG	WA	S	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Pestalozzistraße 20	EG	WA	O	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Pestalozzistraße 20	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	55	-	1	-
Pestalozzistraße 20	1.OG	WA	O	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Pestalozzistraße 20	2.OG	WA	W	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Pestalozzistraße 20	2.OG	WA	N	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Pestalozzistraße 20	2.OG	WA	O	55	40	60	51	51	62	-	11	2
Pestalozzistraße 20a	EG	WA	O	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Pestalozzistraße 20a	1.OG	WA	O	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Pestalozzistraße 20a	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Pestalozzistraße 20a	2.OG	WA	O	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Pestalozzistraße 20a	2.OG	WA	S	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Pestalozzistraße 22	EG	WA	O	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Pestalozzistraße 22	1.OG	WA	O	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Pestalozzistraße 22	2.OG	WA	N	55	40	60	44	44	53	-	4	-
Pestalozzistraße 22	2.OG	WA	O	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Pestalozzistraße 22a	EG	WA	O	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Pestalozzistraße 22a	1.OG	WA	S	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Pestalozzistraße 22a	1.OG	WA	O	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Pestalozzistraße 22a	2.OG	WA	W	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Pestalozzistraße 22a	2.OG	WA	S	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Pestalozzistraße 22a	2.OG	WA	O	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Pestalozzistraße 24	EG	WA	S	55	40	60	42	42	57	-	2	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Pestalozzistraße 24	EG	WA	S	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Pestalozzistraße 24	1.OG	WA	S	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Pestalozzistraße 24	1.OG	WA	S	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Pestalozzistraße 24	1.OG	WA	O	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Pestalozzistraße 24	2.OG	WA	S	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Pestalozzistraße 24	2.OG	WA	O	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Pestalozzistraße 24	2.OG	WA	W	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Pestalozzistraße 24	2.OG	WA	N	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Pestalozzistraße 24	2.OG	WA	S	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Pestalozzistraße 24	2.OG	WA	N	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Pestalozzistraße 26	EG	WA	O	55	40	60	40	40	55	-	-	-
Pestalozzistraße 26	EG	WA	N	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Pestalozzistraße 26	EG	WA	S	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Pestalozzistraße 26	1.OG	WA	W	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Pestalozzistraße 26	1.OG	WA	O	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Pestalozzistraße 26	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Pestalozzistraße 26	1.OG	WA	N	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Pestalozzistraße 26	2.OG	WA	W	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Pestalozzistraße 26	2.OG	WA	N	55	40	60	43	43	52	-	3	-
Pestalozzistraße 26	2.OG	WA	S	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Pestalozzistraße 26	2.OG	WA	O	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Richard-Wagner-Straße 2	EG	WA	NW	55	40	60	45	45	55	-	5	-
Richard-Wagner-Straße 2	1.OG	WA	NW	55	40	60	52	52	62	-	12	2
Richard-Wagner-Straße 4	EG	WA	NO	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Richard-Wagner-Straße 4	EG	WA	NW	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Richard-Wagner-Straße 4	1.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	63	-	13	3
Richard-Wagner-Straße 4	1.OG	WA	SO	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Richard-Wagner-Straße 4	1.OG	WA	NO	55	40	60	55	55	65	-	15	5
Riedstraße 1	EG	WA	SW	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Riedstraße 1	EG	WA	NO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Riedstraße 1	1.OG	WA	SW	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Riedstraße 1	1.OG	WA	NO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Riedstraße 1	2.OG	WA	SW	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Riedstraße 1	2.OG	WA	NO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Riedstraße 2	EG	WA	NW	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Riedstraße 2	EG	WA	SW	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Riedstraße 2	EG	WA	NO	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Riedstraße 2	EG	WA	SO	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Riedstraße 2	1.OG	WA	SW	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Riedstraße 2	1.OG	WA	NW	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Riedstraße 2	1.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Riedstraße 2	1.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Riedstraße 2	EG	WA	NW	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Riedstraße 3	EG	WA	SW	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Riedstraße 3	EG	WA	SW	55	40	60	51	51	67	-	11	7
Riedstraße 3	1.OG	WA	NW	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Riedstraße 3	1.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Riedstraße 3	1.OG	WA	SW	55	40	60	53	53	69	-	13	9
Riedstraße 3	1.OG	WA	SW	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Riedstraße 3	2.OG	WA	SW	55	40	60	55	55	70	-	15	10
Riedstraße 3	2.OG	WA	SW	55	40	60	55	55	71	-	15	11
Riedstraße 3	2.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Riedstraße 3	2.OG	WA	NO	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Riedstraße 3	2.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	69	-	13	9
Riedstraße 4	EG	WA	NO	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Riedstraße 4	EG	WA	NW	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Riedstraße 4	EG	WA	SO	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Riedstraße 4	1.OG	WA	NW	55	40	60	54	54	71	-	14	11
Riedstraße 4	1.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Riedstraße 4	1.OG	WA	SO	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Riedstraße 4	1.OG	WA	NO	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Riedstraße 6	EG	WA	NO	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Riedstraße 6	EG	WA	NW	55	40	60	49	49	60	-	9	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Riedstraße 6	EG	WA	SO	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Riedstraße 6	1.OG	WA	NW	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Riedstraße 6	1.OG	WA	SO	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Riedstraße 6	1.OG	WA	NO	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Riedstraße 8	EG	WA	NO	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Riedstraße 8	EG	WA	SO	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Riedstraße 8	1.OG	WA	NO	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Riedstraße 8	1.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Riedstraße 8	1.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Riedstraße 8	2.OG	WA	SW	55	40	60	59	59	75	4	19	15
Riedstraße 8	2.OG	WA	SO	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Riedstraße 8	2.OG	WA	NO	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Röntgenstraße 3	EG	WA	W	55	40	60	47	47	63	-	7	3
Röntgenstraße 3	EG	WA	N	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Röntgenstraße 3	EG	WA	S	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Röntgenstraße 3	EG	WA	O	55	40	60	45	45	61	-	5	1
Röntgenstraße 3	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Röntgenstraße 3	1.OG	WA	W	55	40	60	49	49	64	-	9	-
Röntgenstraße 3	1.OG	WA	S	55	40	60	50	50	66	-	10	-
Röntgenstraße 3	1.OG	WA	O	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Röntgenstraße 3	1.OG	WA	N	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Röntgenstraße 5	EG	WA	N	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Röntgenstraße 5	EG	WA	W	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Röntgenstraße 5	EG	WA	W	55	40	60	45	45	61	-	5	1
Röntgenstraße 5	1.OG	WA	W	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Röntgenstraße 5	1.OG	WA	W	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Röntgenstraße 5	1.OG	WA	N	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Röntgenstraße 5a	EG	WA	N	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Röntgenstraße 5a	EG	WA	W	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Röntgenstraße 5a	EG	WA	O	55	40	60	45	45	61	-	5	1
Röntgenstraße 6	EG	WA	NW	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Röntgenstraße 6	EG	WA	SW	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Röntgenstraße 6	EG	WA	SO	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Röntgenstraße 6	1.OG	WA	NW	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Röntgenstraße 6	1.OG	WA	SW	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Röntgenstraße 6	1.OG	WA	SO	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Röntgenstraße 7	EG	WA	N	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Röntgenstraße 7	EG	WA	S	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Röntgenstraße 7	1.OG	WA	N	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Röntgenstraße 7	1.OG	WA	S	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Röntgenstraße 8	EG	WA	SW	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Röntgenstraße 8	EG	WA	NO	55	40	60	44	44	60	-	4	-
Röntgenstraße 8	EG	WA	NW	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Röntgenstraße 8	EG	WA	SW	55	40	60	44	44	58	-	4	-
Röntgenstraße 8	1.OG	WA	NW	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Röntgenstraße 8	1.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Röntgenstraße 8	1.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Röntgenstraße 8	1.OG	WA	NO	55	40	60	47	47	63	-	7	3
Röntgenstraße 8	2.OG	WA	SW	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Röntgenstraße 8	2.OG	WA	SO	55	40	60	40	40	51	-	-	-
Röntgenstraße 8	2.OG	WA	SW	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Röntgenstraße 8	2.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Röntgenstraße 10	EG	WA	NW	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Röntgenstraße 10	1.OG	WA	NW	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Röntgenstraße 10a	EG	WA	W	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Röntgenstraße 10a	EG	WA	S	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Röntgenstraße 10a	EG	WA	N	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Röntgenstraße 10a	1.OG	WA	W	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Röntgenstraße 10a	1.OG	WA	N	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Röntgenstraße 10a	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Röntgenstraße 11a	2.OG	WA	S	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Röntgenstraße 19	EG	WA	W	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Röntgenstraße 19	1.OG	WA	W	55	40	60	50	50	64	-	10	4

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Röntgenstraße 19	2.OG	WA	W	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Roßdorfer Straße 1	EG	WA	O	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Roßdorfer Straße 1	EG	WA	W	55	40	60	67	67	80	12	27	20
Roßdorfer Straße 1	EG	WA	S	55	40	60	67	67	80	12	27	20
Roßdorfer Straße 1	EG	WA	O	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Roßdorfer Straße 1	1.OG	WA	W	55	40	60	68	68	80	13	28	20
Roßdorfer Straße 1	1.OG	WA	S	55	40	60	67	67	80	12	27	20
Roßdorfer Straße 1	1.OG	WA	O	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Roßdorfer Straße 1	1.OG	WA	O	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Roßdorfer Straße 1	2.OG	WA	S	55	40	60	68	68	81	13	28	21
Roßdorfer Straße 1	2.OG	WA	O	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Roßdorfer Straße 1	2.OG	WA	O	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Roßdorfer Straße 1	2.OG	WA	W	55	40	60	68	68	81	13	28	21
Roßdorfer Straße 1a	EG	WA	W	55	40	60	68	68	82	13	28	22
Roßdorfer Straße 1a	EG	WA	S	55	40	60	68	68	82	13	28	22
Roßdorfer Straße 1a	EG	WA	N	55	40	60	56	56	70	1	16	10
Roßdorfer Straße 1a	1.OG	WA	S	55	40	60	68	68	82	13	28	22
Roßdorfer Straße 1a	1.OG	WA	W	55	40	60	69	69	82	14	29	22
Roßdorfer Straße 1a	1.OG	WA	N	55	40	60	57	57	71	2	17	11
Roßdorfer Straße 1a	2.OG	WA	S	55	40	60	69	69	83	14	29	23
Roßdorfer Straße 1a	2.OG	WA	N	55	40	60	58	58	72	3	18	12
Roßdorfer Straße 1a	2.OG	WA	W	55	40	60	69	69	83	14	29	23
Roßdorfer Straße 2	EG	WA	S	55	40	60	66	66	77	11	26	17
Roßdorfer Straße 2	EG	WA	W	55	40	60	65	65	78	10	25	18
Roßdorfer Straße 2	EG	WA	N	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Roßdorfer Straße 2	1.OG	WA	S	55	40	60	66	66	78	11	26	18
Roßdorfer Straße 2	1.OG	WA	W	55	40	60	66	66	78	11	26	18
Roßdorfer Straße 2	1.OG	WA	O	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Roßdorfer Straße 2	1.OG	WA	N	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Roßdorfer Straße 3	EG	WA	O	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Roßdorfer Straße 3	EG	WA	S	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Roßdorfer Straße 3	EG	WA	N	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Roßdorfer Straße 3	1.OG	WA	S	55	40	60	57	57	73	2	17	13
Roßdorfer Straße 3	1.OG	WA	O	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Roßdorfer Straße 3	1.OG	WA	N	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Roßdorfer Straße 3	1.OG	WA	W	55	40	60	64	64	76	9	24	16
Roßdorfer Straße 3	2.OG	WA	O	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Roßdorfer Straße 3	2.OG	WA	N	55	40	60	50	50	69	-	10	9
Roßdorfer Straße 3	2.OG	WA	W	55	40	60	65	65	77	10	25	17
Roßdorfer Straße 3	2.OG	WA	S	55	40	60	59	59	74	4	19	14
Roßdorfer Straße 4	EG	WA	W	55	40	60	64	64	76	9	24	16
Roßdorfer Straße 4	EG	WA	S	55	40	60	56	56	69	1	16	9
Roßdorfer Straße 4	EG	WA	N	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Roßdorfer Straße 4	1.OG	WA	S	55	40	60	58	58	71	3	18	11
Roßdorfer Straße 4	1.OG	WA	N	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Roßdorfer Straße 4	1.OG	WA	W	55	40	60	65	65	77	10	25	17
Roßdorfer Straße 5	EG	WA	N	55	40	60	47	47	64	-	7	4
Roßdorfer Straße 5	EG	WA	S	55	40	60	57	57	73	2	17	13
Roßdorfer Straße 5	EG	WA	O	55	40	60	47	47	63	-	7	3
Roßdorfer Straße 5	1.OG	WA	S	55	40	60	60	60	74	5	20	14
Roßdorfer Straße 5	1.OG	WA	O	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Roßdorfer Straße 5	1.OG	WA	N	55	40	60	49	49	66	-	9	6
Roßdorfer Straße 6	EG	WA	S	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Roßdorfer Straße 6	EG	WA	W	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Roßdorfer Straße 6	EG	WA	O	55	40	60	45	45	61	-	5	1
Roßdorfer Straße 6	1.OG	WA	S	55	40	60	55	55	66	-	15	6
Roßdorfer Straße 6	1.OG	WA	W	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Roßdorfer Straße 6	1.OG	WA	O	55	40	60	47	47	64	-	7	4
Roßdorfer Straße 6	1.OG	WA	N	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Roßdorfer Straße 7	EG	WA	N	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Roßdorfer Straße 7	EG	WA	W	55	40	60	60	60	74	5	20	14
Roßdorfer Straße 7	EG	WA	O	55	40	60	60	60	72	5	20	12
Roßdorfer Straße 7	1.OG	WA	W	55	40	60	62	62	74	7	22	14

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Roßdorfer Straße 7	1.OG	WA	O	55	40	60	60	60	72	5	20	12
Roßdorfer Straße 7	1.OG	WA	N	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Roßdorfer Straße 8	EG	WA	N	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Roßdorfer Straße 8	EG	WA	W	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Roßdorfer Straße 8	EG	WA	S	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Roßdorfer Straße 8	EG	WA	O	55	40	60	49	49	66	-	9	6
Roßdorfer Straße 8	1.OG	WA	O	55	40	60	52	52	68	-	12	8
Roßdorfer Straße 8	1.OG	WA	W	55	40	60	53	53	64	-	13	4
Roßdorfer Straße 8	1.OG	WA	N	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Roßdorfer Straße 8	1.OG	WA	S	55	40	60	58	58	70	3	18	10
Roßdorfer Straße 8	2.OG	WA	S	55	40	60	56	56	69	1	16	9
Roßdorfer Straße 8	2.OG	WA	O	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Roßdorfer Straße 8	2.OG	WA	N	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Roßdorfer Straße 8	2.OG	WA	W	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Roßdorfer Straße 10	EG	WA	N	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Roßdorfer Straße 10	EG	WA	W	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Roßdorfer Straße 10	EG	WA	S	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Roßdorfer Straße 10	EG	WA	O	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Roßdorfer Straße 10	1.OG	WA	W	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Roßdorfer Straße 10	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Roßdorfer Straße 10	1.OG	WA	O	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Roßdorfer Straße 10	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Roßdorfer Straße 10	2.OG	WA	S	55	40	60	58	58	70	3	18	10
Roßdorfer Straße 10	2.OG	WA	O	55	40	60	46	46	56	-	6	-
Roßdorfer Straße 10	2.OG	WA	N	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Roßdorfer Straße 10	2.OG	WA	W	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Roßdorfer Straße 11	EG	WA	N	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Roßdorfer Straße 11	EG	WA	W	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Roßdorfer Straße 11	EG	WA	O	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Roßdorfer Straße 11	1.OG	WA	W	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Roßdorfer Straße 11	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Roßdorfer Straße 11	1.OG	WA	O	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Roßdorfer Straße 11	2.OG	WA	W	55	40	60	60	60	73	5	20	13
Roßdorfer Straße 11	2.OG	WA	O	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Roßdorfer Straße 11	2.OG	WA	N	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Roßdorfer Straße 12	EG	WA	N	55	40	60	44	44	54	-	4	-
Roßdorfer Straße 12	EG	WA	S	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Roßdorfer Straße 12	EG	WA	O	55	40	60	53	53	69	-	13	9
Roßdorfer Straße 12	EG	WA	W	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Roßdorfer Straße 12	1.OG	WA	S	55	40	60	56	56	69	1	16	9
Roßdorfer Straße 12	1.OG	WA	W	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Roßdorfer Straße 12	1.OG	WA	O	55	40	60	54	54	69	-	14	-
Roßdorfer Straße 12	1.OG	WA	N	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Roßdorfer Straße 13	EG	WA	S	55	40	60	47	47	64	-	7	4
Roßdorfer Straße 13	EG	WA	N	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Roßdorfer Straße 13	EG	WA	O	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Roßdorfer Straße 13	EG	WA	W	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Roßdorfer Straße 13	1.OG	WA	W	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Roßdorfer Straße 13	1.OG	WA	S	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Roßdorfer Straße 13	1.OG	WA	O	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Roßdorfer Straße 13	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Roßdorfer Straße 13	2.OG	WA	S	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Roßdorfer Straße 13	2.OG	WA	O	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Roßdorfer Straße 13	2.OG	WA	N	55	40	60	46	46	57	-	6	-
Roßdorfer Straße 13	2.OG	WA	W	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Roßdorfer Straße 14	EG	WA	S	55	40	60	57	57	71	2	17	11
Roßdorfer Straße 14	EG	WA	N	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Roßdorfer Straße 14	EG	WA	O	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Roßdorfer Straße 14	EG	WA	W	55	40	60	55	55	70	-	15	10
Roßdorfer Straße 14	1.OG	WA	W	55	40	60	57	57	70	2	17	10
Roßdorfer Straße 14	1.OG	WA	S	55	40	60	59	59	71	4	19	11
Roßdorfer Straße 14	1.OG	WA	O	55	40	60	55	55	70	-	15	10
Roßdorfer Straße 14	1.OG	WA	N	55	40	60	43	43	53	-	3	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Roßdorfer Straße 14	2.OG	WA	S	55	40	60	59	59	72	4	19	12
Roßdorfer Straße 14	2.OG	WA	O	55	40	60	56	56	70	1	16	10
Roßdorfer Straße 14	2.OG	WA	N	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Roßdorfer Straße 14	2.OG	WA	W	55	40	60	58	58	71	3	18	11
Roßdorfer Straße 15	EG	WA	N	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Roßdorfer Straße 15	EG	WA	S	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Roßdorfer Straße 15	EG	WA	O	55	40	60	48	48	66	-	8	6
Roßdorfer Straße 15	EG	WA	W	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Roßdorfer Straße 15	1.OG	WA	S	55	40	60	56	56	70	1	16	10
Roßdorfer Straße 15	1.OG	WA	W	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Roßdorfer Straße 15	1.OG	WA	O	55	40	60	51	51	68	-	11	8
Roßdorfer Straße 15	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Roßdorfer Straße 16	EG	WA	N	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Roßdorfer Straße 16	EG	WA	W	55	40	60	55	55	70	-	15	10
Roßdorfer Straße 16	EG	WA	S	55	40	60	55	55	70	-	15	10
Roßdorfer Straße 16	EG	WA	O	55	40	60	48	48	66	-	8	6
Roßdorfer Straße 16	1.OG	WA	O	55	40	60	50	50	68	-	10	8
Roßdorfer Straße 16	1.OG	WA	W	55	40	60	57	57	70	2	17	10
Roßdorfer Straße 16	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Roßdorfer Straße 16	1.OG	WA	S	55	40	60	58	58	72	3	18	12
Roßdorfer Straße 16	2.OG	WA	S	55	40	60	60	60	73	5	20	13
Roßdorfer Straße 16	2.OG	WA	O	55	40	60	52	52	69	-	12	9
Roßdorfer Straße 16	2.OG	WA	N	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Roßdorfer Straße 16	2.OG	WA	W	55	40	60	59	59	72	4	19	12
Roßdorfer Straße 17	EG	WA	W	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Roßdorfer Straße 17	EG	WA	S	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Roßdorfer Straße 17	EG	WA	N	55	40	60	41	41	53	-	1	-
Roßdorfer Straße 17	EG	WA	O	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Roßdorfer Straße 17	1.OG	WA	S	55	40	60	57	57	69	2	17	9
Roßdorfer Straße 17	1.OG	WA	W	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Roßdorfer Straße 17	1.OG	WA	N	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Roßdorfer Straße 17	1.OG	WA	O	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Roßdorfer Straße 18	EG	WA	N	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Roßdorfer Straße 18	EG	WA	W	55	40	60	53	53	70	-	13	10
Roßdorfer Straße 18	EG	WA	O	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Roßdorfer Straße 18	EG	WA	S	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Roßdorfer Straße 18	1.OG	WA	W	55	40	60	57	57	71	2	17	11
Roßdorfer Straße 18	1.OG	WA	S	55	40	60	56	56	68	1	16	8
Roßdorfer Straße 18	1.OG	WA	O	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Roßdorfer Straße 18	1.OG	WA	N	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Roßdorfer Straße 18	2.OG	WA	S	55	40	60	59	59	72	4	19	12
Roßdorfer Straße 18	2.OG	WA	O	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Roßdorfer Straße 18	2.OG	WA	N	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Roßdorfer Straße 18	2.OG	WA	W	55	40	60	59	59	72	4	19	12
Roßdorfer Straße 19	EG	WA	W	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Roßdorfer Straße 19	EG	WA	S	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Roßdorfer Straße 19	EG	WA	O	55	40	60	46	46	58	-	6	-
Roßdorfer Straße 19	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Roßdorfer Straße 19	1.OG	WA	S	55	40	60	58	58	72	3	18	12
Roßdorfer Straße 19	1.OG	WA	O	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Roßdorfer Straße 19	1.OG	WA	W	55	40	60	56	56	70	1	16	10
Roßdorfer Straße 20	EG	WA	W	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Roßdorfer Straße 20	1.OG	WA	W	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Roßdorfer Straße 20	1.OG	WA	O	55	40	60	40	40	52	-	-	-
Roßdorfer Straße 21	EG	WA	W	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Roßdorfer Straße 21	EG	WA	S	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Roßdorfer Straße 21	1.OG	WA	S	55	40	60	55	55	70	-	15	10
Roßdorfer Straße 21	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Roßdorfer Straße 21	1.OG	WA	W	55	40	60	56	56	69	1	16	9
Roßdorfer Straße 21a	EG	WA	S	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Roßdorfer Straße 21a	1.OG	WA	S	55	40	60	54	54	69	-	14	9
Roßdorfer Straße 21a	1.OG	WA	O	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Roßdorfer Straße 21a	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	54	-	2	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Roßdorfer Straße 22	EG	WA	W	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Roßdorfer Straße 22	EG	WA	S	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Roßdorfer Straße 22	1.OG	WA	O	55	40	60	40	40	61	-	-	1
Roßdorfer Straße 22	1.OG	WA	W	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Roßdorfer Straße 22	1.OG	WA	S	55	40	60	54	54	67	-	14	7
Roßdorfer Straße 22	2.OG	WA	S	55	40	60	58	58	70	3	18	10
Roßdorfer Straße 22	2.OG	WA	O	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Roßdorfer Straße 22	2.OG	WA	N	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Roßdorfer Straße 22	2.OG	WA	W	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Roßdorfer Straße 24	EG	WA	S	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Roßdorfer Straße 24	EG	WA	W	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Roßdorfer Straße 24	1.OG	WA	S	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Roßdorfer Straße 24	1.OG	WA	W	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Roßdorfer Straße 24	2.OG	WA	S	55	40	60	56	56	68	1	16	8
Roßdorfer Straße 24	2.OG	WA	W	55	40	60	56	56	69	1	16	9
Roßdorfer Straße 24	2.OG	WA	O	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Saalburgring	EG	WA	N	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring	EG	WA	N	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring	EG	WA	S	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Saalburgring	EG	WA	O	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring	EG	WA	S	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Saalburgring	1.OG	WA	S	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Saalburgring	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Saalburgring	1.OG	WA	O	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring	1.OG	WA	N	55	40	60	57	57	66	2	17	6
Saalburgring	1.OG	WA	N	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring	2.OG	WA	N	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring	2.OG	WA	O	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring	2.OG	WA	W	55	40	60	40	40	49	-	-	-
Saalburgring	2.OG	WA	S	55	40	60	49	49	59	-	9	-
Saalburgring	2.OG	WA	N	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring	2.OG	WA	S	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Saalburgring 1	EG	WA	S	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Saalburgring 1	1.OG	WA	S	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Saalburgring 1	2.OG	WA	S	55	40	60	54	54	65	-	14	5
Saalburgring 1a	EG	WA	S	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Saalburgring 1a	1.OG	WA	S	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Saalburgring 1a	2.OG	WA	S	55	40	60	54	54	65	-	14	5
Saalburgring 1b	EG	WA	S	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Saalburgring 1b	1.OG	WA	S	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Saalburgring 1b	2.OG	WA	S	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Saalburgring 1c	EG	WA	S	55	40	60	49	49	62	-	9	-
Saalburgring 1c	1.OG	WA	S	55	40	60	51	51	64	-	11	-
Saalburgring 1c	2.OG	WA	S	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Saalburgring 1d	EG	WA	S	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Saalburgring 1d	EG	WA	O	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Saalburgring 1d	1.OG	WA	S	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Saalburgring 1d	1.OG	WA	O	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Saalburgring 1d	2.OG	WA	S	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Saalburgring 1d	2.OG	WA	O	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Saalburgring 3	EG	WA	S	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Saalburgring 3	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Saalburgring 3	2.OG	WA	S	55	40	60	55	55	66	-	15	6
Saalburgring 3a	EG	WA	S	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Saalburgring 3a	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Saalburgring 3a	2.OG	WA	S	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Saalburgring 3b	EG	WA	S	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Saalburgring 3b	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Saalburgring 3b	2.OG	WA	S	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Saalburgring 3c	EG	WA	S	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Saalburgring 3c	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Saalburgring 3c	2.OG	WA	S	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Saalburgring 3d	EG	WA	S	55	40	60	50	50	65	-	10	5

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Saalburgring 3d	EG	WA	O	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Saalburgring 3d	1.OG	WA	S	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Saalburgring 3d	1.OG	WA	O	55	40	60	52	52	63	-	12	3
Saalburgring 3d	2.OG	WA	O	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Saalburgring 3d	2.OG	WA	S	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Saalburgring 5	EG	WA	S	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Saalburgring 5	EG	WA	O	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Saalburgring 5	1.OG	WA	O	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Saalburgring 5	1.OG	WA	S	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Saalburgring 5	2.OG	WA	O	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Saalburgring 5	2.OG	WA	W	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Saalburgring 5	2.OG	WA	N	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Saalburgring 5	2.OG	WA	S	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Saalburgring 5	2.OG	WA	N	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Saalburgring 7	EG	WA	O	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Saalburgring 7	EG	WA	N	55	40	60	42	42	56	-	2	-
Saalburgring 7	EG	WA	S	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Saalburgring 7	1.OG	WA	S	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Saalburgring 7	1.OG	WA	O	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Saalburgring 7	1.OG	WA	N	55	40	60	44	44	59	-	4	-
Saalburgring 7	2.OG	WA	N	55	40	60	46	46	62	-	6	2
Saalburgring 7	2.OG	WA	S	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Saalburgring 7	2.OG	WA	O	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Saalburgring 9	EG	WA	N	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Saalburgring 9	EG	WA	N	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Saalburgring 9	1.OG	WA	N	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Saalburgring 9	1.OG	WA	N	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Saalburgring 9	1.OG	WA	O	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Saalburgring 9	1.OG	WA	S	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Saalburgring 9	2.OG	WA	S	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Saalburgring 9	2.OG	WA	N	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Saalburgring 9	2.OG	WA	O	55	40	60	55	55	66	-	15	6
Saalburgring 9	2.OG	WA	N	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Saalburgring 9	3.OG	WA	O	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring 9	3.OG	WA	N	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Saalburgring 9	3.OG	WA	S	55	40	60	46	46	62	-	6	2
Saalburgring 9	3.OG	WA	N	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Saalburgring 9	3.OG	WA	S	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Saalburgring 11	1.OG	WA	S	55	40	60	43	43	59	-	3	-
Saalburgring 11	1.OG	WA	N	55	40	60	42	42	58	-	2	-
Saalburgring 11	2.OG	WA	S	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Saalburgring 11	2.OG	WA	N	55	40	60	45	45	61	-	5	1
Saalburgring 13	EG	WA	O	55	40	60	54	54	65	-	14	5
Saalburgring 13	EG	WA	S	55	40	60	45	45	64	-	5	4
Saalburgring 13	EG	WA	N	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Saalburgring 13	1.OG	WA	N	55	40	60	55	55	66	-	15	6
Saalburgring 13	1.OG	WA	O	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Saalburgring 13	1.OG	WA	S	55	40	60	47	47	66	-	7	6
Saalburgring 13	2.OG	WA	O	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring 13	2.OG	WA	S	55	40	60	47	47	66	-	7	6
Saalburgring 13	2.OG	WA	N	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Saalburgring 15	EG	WA	N	55	40	60	55	55	65	-	15	5
Saalburgring 15	EG	WA	O	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Saalburgring 15	1.OG	WA	N	55	40	60	56	56	66	1	16	6
Saalburgring 15	1.OG	WA	O	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Saalburgring 15	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	55	-	1	-
Saalburgring 15	2.OG	WA	O	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring 15	2.OG	WA	S	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Saalburgring 15	2.OG	WA	N	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring 17	EG	WA	O	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Saalburgring 17	EG	WA	S	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Saalburgring 17	EG	WA	N	55	40	60	53	53	69	-	13	9
Saalburgring 17	1.OG	WA	S	55	40	60	49	49	62	-	9	2

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Saalburgring 17	1.OG	WA	O	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Saalburgring 17	1.OG	WA	N	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Saalburgring 17	2.OG	WA	N	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring 17	2.OG	WA	O	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring 17	2.OG	WA	S	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Saalburgring 19	EG	WA	S	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Saalburgring 19	EG	WA	N	55	40	60	56	56	66	1	16	6
Saalburgring 19	EG	WA	O	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring 19	EG	WA	O	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring 19	1.OG	WA	O	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring 19	1.OG	WA	N	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Saalburgring 19	1.OG	WA	S	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Saalburgring 19	1.OG	WA	O	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring 19	2.OG	WA	O	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring 19	2.OG	WA	S	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Saalburgring 19	2.OG	WA	N	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring 19	2.OG	WA	O	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring 19	3.OG	WA	N	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring 19	3.OG	WA	O	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring 19	3.OG	WA	O	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring 19	3.OG	WA	S	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Saalburgring 19	3.OG	WA	W	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Saalburgring 21	EG	WA	S	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Saalburgring 21	EG	WA	N	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring 21	EG	WA	S	55	40	60	47	47	58	-	7	-
Saalburgring 21	EG	WA	N	55	40	60	57	57	66	2	17	6
Saalburgring 21	EG	WA	O	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring 21	1.OG	WA	N	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring 21	1.OG	WA	S	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Saalburgring 21	1.OG	WA	O	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring 21	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Saalburgring 21	1.OG	WA	N	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring 21	2.OG	WA	S	55	40	60	48	48	58	-	8	-
Saalburgring 21	2.OG	WA	N	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring 21	2.OG	WA	N	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring 21	2.OG	WA	O	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring 21	2.OG	WA	S	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Saalburgring 21	3.OG	WA	N	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring 21	3.OG	WA	O	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Saalburgring 21	3.OG	WA	S	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Saalburgring 21	3.OG	WA	W	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Saalburgring 21	3.OG	WA	S	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Saalburgring 21	3.OG	WA	N	55	40	60	57	57	67	2	17	7
Vogelsbergstraße 1	EG	WA	O	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Vogelsbergstraße 1	EG	WA	N	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Vogelsbergstraße 1	1.OG	WA	N	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Vogelsbergstraße 1	1.OG	WA	O	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Vogelsbergstraße 1	2.OG	WA	W	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Vogelsbergstraße 1	2.OG	WA	S	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Vogelsbergstraße 1	2.OG	WA	O	55	40	60	54	54	65	-	14	5
Vogelsbergstraße 1	2.OG	WA	N	55	40	60	54	54	65	-	14	5
Vogelsbergstraße 2	EG	WA	O	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Vogelsbergstraße 2	EG	WA	N	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Vogelsbergstraße 2	1.OG	WA	N	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Vogelsbergstraße 2	1.OG	WA	W	55	40	60	47	47	64	-	7	4
Vogelsbergstraße 2	1.OG	WA	S	55	40	60	42	42	59	-	2	-
Vogelsbergstraße 2	1.OG	WA	O	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Vogelsbergstraße 3	EG	WA	N	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Vogelsbergstraße 3	EG	WA	O	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Vogelsbergstraße 3	1.OG	WA	N	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Vogelsbergstraße 3	1.OG	WA	O	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Vogelsbergstraße 4	EG	WA	O	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Vogelsbergstraße 4	EG	WA	W	55	40	60	43	43	58	-	3	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Vogelsbergstraße 4	EG	WA	S	55	40	60	43	43	61	-	3	1
Vogelsbergstraße 4	1.OG	WA	W	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Vogelsbergstraße 4	1.OG	WA	S	55	40	60	44	44	61	-	4	1
Vogelsbergstraße 4	1.OG	WA	O	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Vogelsbergstraße 5	EG	WA	N	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Vogelsbergstraße 5	EG	WA	W	55	40	60	41	41	61	-	1	1
Vogelsbergstraße 5	EG	WA	O	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Vogelsbergstraße 5	1.OG	WA	W	55	40	60	43	43	63	-	3	3
Vogelsbergstraße 5	1.OG	WA	N	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Vogelsbergstraße 5	1.OG	WA	O	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Vogelsbergstraße 7	EG	WA	N	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Vogelsbergstraße 7	EG	WA	W	55	40	60	41	41	56	-	1	-
Vogelsbergstraße 7	EG	WA	O	55	40	60	45	45	61	-	5	1
Vogelsbergstraße 7	1.OG	WA	W	55	40	60	45	45	61	-	5	1
Vogelsbergstraße 7	1.OG	WA	O	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Vogelsbergstraße 7	1.OG	WA	N	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Vogelsbergstraße 9	EG	WA	O	55	40	60	46	46	62	-	6	2
Vogelsbergstraße 9	EG	WA	W	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Vogelsbergstraße 9	EG	WA	N	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Vogelsbergstraße 9	1.OG	WA	W	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Vogelsbergstraße 9	1.OG	WA	N	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Vogelsbergstraße 9	1.OG	WA	O	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Vogelsbergstraße 11	EG	WA	O	55	40	60	41	41	56	-	1	-
Vogelsbergstraße 11	EG	WA	W	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Vogelsbergstraße 11	EG	WA	N	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Vogelsbergstraße 11	1.OG	WA	W	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Vogelsbergstraße 11	1.OG	WA	N	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Vogelsbergstraße 11	1.OG	WA	O	55	40	60	43	43	59	-	3	-
Vogelsbergstraße 13	EG	WA	N	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Vogelsbergstraße 13	EG	WA	W	55	40	60	45	45	57	-	5	-
Vogelsbergstraße 13	1.OG	WA	N	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Vogelsbergstraße 13	1.OG	WA	O	55	40	60	40	40	55	-	-	-
Vogelsbergstraße 13	1.OG	WA	W	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Vogelsbergstraße 13	2.OG	WA	W	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Vogelsbergstraße 13	2.OG	WA	S	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Vogelsbergstraße 13	2.OG	WA	O	55	40	60	47	47	63	-	7	3
Vogelsbergstraße 13	2.OG	WA	N	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Vogelsbergstraße 15	EG	WA	N	55	40	60	45	45	61	-	5	1
Vogelsbergstraße 15	1.OG	WA	N	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Vogelsbergstraße 15	1.OG	WA	W	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Vogelsbergstraße 15	1.OG	WA	O	55	40	60	45	45	64	-	5	4
Vogelsbergstraße 17	EG	WA	N	55	40	60	52	52	65	-	12	5
Vogelsbergstraße 17	EG	WA	W	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Vogelsbergstraße 17	1.OG	WA	W	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Vogelsbergstraße 17	1.OG	WA	N	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Vogelsbergstraße 19	EG	WA	N	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Vogelsbergstraße 19	EG	WA	W	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Vogelsbergstraße 19	1.OG	WA	N	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Vogelsbergstraße 19	1.OG	WA	W	55	40	60	49	49	61	-	9	1
Vogelsbergstraße 19	2.OG	WA	W	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Vogelsbergstraße 19	2.OG	WA	S	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Vogelsbergstraße 19	2.OG	WA	O	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Vogelsbergstraße 19	2.OG	WA	N	55	40	60	54	54	66	-	14	6
Weingartenstraße 1	EG	WA	NO	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Weingartenstraße 1	EG	WA	NW	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Weingartenstraße 1	EG	WA	SW	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Weingartenstraße 1	EG	WA	SO	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Weingartenstraße 1	1.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	68	-	13	8
Weingartenstraße 1	1.OG	WA	SW	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Weingartenstraße 1	1.OG	WA	SO	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Weingartenstraße 1	1.OG	WA	NO	55	40	60	55	55	68	-	15	8
Weingartenstraße 1	2.OG	WA	SW	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Weingartenstraße 1	2.OG	WA	SO	55	40	60	46	46	58	-	6	-

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Weingartenstraße 1	2.OG	WA	NO	55	40	60	57	57	71	2	17	11
Weingartenstraße 1	2.OG	WA	NW	55	40	60	56	56	69	1	16	9
Weingartenstraße 2	EG	WA	NO	55	40	60	48	48	59	-	8	-
Weingartenstraße 2	EG	WA	NW	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Weingartenstraße 2	EG	WA	SW	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Weingartenstraße 2	EG	WA	SO	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Weingartenstraße 2	1.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Weingartenstraße 2	1.OG	WA	SW	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Weingartenstraße 2	1.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Weingartenstraße 2	1.OG	WA	NO	55	40	60	51	51	63	-	11	3
Weingartenstraße 2	2.OG	WA	SW	55	40	60	44	44	55	-	4	-
Weingartenstraße 2	2.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	55	-	3	-
Weingartenstraße 2	2.OG	WA	NO	55	40	60	55	55	69	-	15	9
Weingartenstraße 2	2.OG	WA	NW	55	40	60	56	56	67	1	16	7
Weingartenstraße 3	EG	WA	SW	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Weingartenstraße 3	EG	WA	NW	55	40	60	49	49	60	-	9	-
Weingartenstraße 3	1.OG	WA	NW	55	40	60	52	52	64	-	12	4
Weingartenstraße 3	1.OG	WA	SW	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Weingartenstraße 3	1.OG	WA	SO	55	40	60	47	47	64	-	7	-
Weingartenstraße 3	1.OG	WA	NO	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Weingartenstraße 3	2.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	59	-	7	-
Weingartenstraße 3	2.OG	WA	SO	55	40	60	51	51	68	-	11	8
Weingartenstraße 3	2.OG	WA	NO	55	40	60	56	56	69	1	16	9
Weingartenstraße 3	2.OG	WA	NW	55	40	60	55	55	67	-	15	7
Weingartenstraße 5	EG	WA	NO	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Weingartenstraße 5	EG	WA	NW	55	40	60	51	51	64	-	11	4
Weingartenstraße 5	EG	WA	SO	55	40	60	44	44	61	-	4	1
Weingartenstraße 5	EG	WA	SW	55	40	60	50	50	62	-	10	2
Weingartenstraße 5	1.OG	WA	NW	55	40	60	56	56	70	1	16	10
Weingartenstraße 5	1.OG	WA	SW	55	40	60	53	53	65	-	13	5
Weingartenstraße 5	1.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	64	-	5	4
Weingartenstraße 5	1.OG	WA	NO	55	40	60	52	52	69	-	12	9
Weingartenstraße 5	2.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Weingartenstraße 5	2.OG	WA	SO	55	40	60	48	48	68	-	8	8
Weingartenstraße 5	2.OG	WA	NO	55	40	60	56	56	71	1	16	11
Weingartenstraße 5	2.OG	WA	NW	55	40	60	60	60	74	5	20	14
Werner-von-Siemens-Straße 1	EG	WA	SW	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Werner-von-Siemens-Straße 1	EG	WA	NW	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Werner-von-Siemens-Straße 1	1.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Werner-von-Siemens-Straße 1	1.OG	WA	NW	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Werner-von-Siemens-Straße 2	EG	WA	W	55	40	60	46	46	63	-	6	3
Werner-von-Siemens-Straße 2	1.OG	WA	W	55	40	60	50	50	65	-	10	-
Werner-von-Siemens-Straße 2	1.OG	WA	N	55	40	60	49	49	63	-	9	-
Werner-von-Siemens-Straße 3	EG	WA	NW	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Werner-von-Siemens-Straße 3	EG	WA	SW	55	40	60	43	43	56	-	3	-
Werner-von-Siemens-Straße 3	1.OG	WA	NW	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Werner-von-Siemens-Straße 3	1.OG	WA	SW	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Werner-von-Siemens-Straße 4	EG	WA	W	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Werner-von-Siemens-Straße 4	EG	WA	N	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Werner-von-Siemens-Straße 4	1.OG	WA	S	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Werner-von-Siemens-Straße 4	1.OG	WA	N	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Werner-von-Siemens-Straße 4	1.OG	WA	W	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Werner-von-Siemens-Straße 5	EG	WA	NO	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Werner-von-Siemens-Straße 5	1.OG	WA	NO	55	40	60	41	41	57	-	1	-
Werner-von-Siemens-Straße 5	2.OG	WA	NO	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Werner-von-Siemens-Straße 5	2.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Werner-von-Siemens-Straße 6	EG	WA	O	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Werner-von-Siemens-Straße 6	EG	WA	W	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Werner-von-Siemens-Straße 6	EG	WA	N	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Werner-von-Siemens-Straße 6	1.OG	WA	W	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Werner-von-Siemens-Straße 6	1.OG	WA	W	55	40	60	48	48	63	-	8	3
Werner-von-Siemens-Straße 6	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	52	-	1	-
Werner-von-Siemens-Straße 6	1.OG	WA	O	55	40	60	48	48	64	-	8	4

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Werner-von-Siemens-Straße 6	1.OG	WA	N	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Werner-von-Siemens-Straße 6a	EG	WA	W	55	40	60	42	42	54	-	2	-
Werner-von-Siemens-Straße 6a	EG	WA	N	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Werner-von-Siemens-Straße 6a	1.OG	WA	W	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Werner-von-Siemens-Straße 6a	1.OG	WA	N	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Werner-von-Siemens-Straße 6a	1.OG	WA	S	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Werner-von-Siemens-Straße 6a	1.OG	WA	O	55	40	60	41	41	51	-	1	-
Werner-von-Siemens-Straße 7	2.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Werner-von-Siemens-Straße 8	EG	WA	SW	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Werner-von-Siemens-Straße 8	EG	WA	NO	55	40	60	45	45	61	-	5	1
Werner-von-Siemens-Straße 8	1.OG	WA	SW	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Werner-von-Siemens-Straße 8	1.OG	WA	NW	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Werner-von-Siemens-Straße 9	EG	WA	SW	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Werner-von-Siemens-Straße 9	EG	WA	NW	55	40	60	43	43	54	-	3	-
Werner-von-Siemens-Straße 9	1.OG	WA	SW	55	40	60	50	50	66	-	10	6
Werner-von-Siemens-Straße 9	1.OG	WA	NW	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Werner-von-Siemens-Straße 9	1.OG	WA	SO	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Werner-von-Siemens-Straße 9	2.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	68	-	12	8
Werner-von-Siemens-Straße 9	2.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	53	-	2	-
Werner-von-Siemens-Straße 9	2.OG	WA	NW	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Werner-von-Siemens-Straße 10	EG	WA	SW	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Werner-von-Siemens-Straße 10	EG	WA	NO	55	40	60	45	45	61	-	5	1
Werner-von-Siemens-Straße 10	1.OG	WA	SW	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Werner-von-Siemens-Straße 11	EG	WA	NW	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Werner-von-Siemens-Straße 11	EG	WA	NO	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Werner-von-Siemens-Straße 11	1.OG	WA	NW	55	40	60	47	47	64	-	7	4
Werner-von-Siemens-Straße 11	1.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Werner-von-Siemens-Straße 11	2.OG	WA	NW	55	40	60	51	51	68	-	11	8
Werner-von-Siemens-Straße 11	2.OG	WA	NO	55	40	60	45	45	60	-	5	-
Werner-von-Siemens-Straße 12	EG	WA	SW	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Werner-von-Siemens-Straße 12	EG	WA	NO	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Werner-von-Siemens-Straße 12	1.OG	WA	SW	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Werner-von-Siemens-Straße 14	EG	WA	SW	55	40	60	48	48	60	-	8	-
Werner-von-Siemens-Straße 14	1.OG	WA	SW	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Werner-von-Siemens-Straße 16	EG	WA	SW	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Werner-von-Siemens-Straße 16	1.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Werner-von-Siemens-Straße 16	EG	WA	NO	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Werner-von-Siemens-Straße 18	EG	WA	SW	55	40	60	50	50	65	-	10	5
Werner-von-Siemens-Straße 18	EG	WA	SO	55	40	60	42	42	57	-	2	-
Werner-von-Siemens-Straße 18	1.OG	WA	SW	55	40	60	53	53	67	-	13	7
Werner-von-Siemens-Straße 18	1.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Werner-von-Siemens-Straße 20	EG	WA	SW	55	40	60	46	46	59	-	6	-
Werner-von-Siemens-Straße 20	EG	WA	NW	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Werner-von-Siemens-Straße 20	1.OG	WA	SW	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Werner-von-Siemens-Straße 20	1.OG	WA	NW	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Werner-von-Siemens-Straße 20	2.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Werner-von-Siemens-Straße 20	2.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Werner-von-Siemens-Straße 22	EG	WA	SW	55	40	60	44	44	57	-	4	-
Werner-von-Siemens-Straße 22	1.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	61	-	7	1
Werner-von-Siemens-Straße 22	2.OG	WA	SW	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Werner-von-Siemens-Straße 24	EG	WA	NO	55	40	60	44	44	56	-	4	-
Werner-von-Siemens-Straße 24	EG	WA	SW	55	40	60	45	45	58	-	5	-
Werner-von-Siemens-Straße 24	1.OG	WA	SW	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Werner-von-Siemens-Straße 24	1.OG	WA	NO	55	40	60	46	46	60	-	6	-
Werner-von-Siemens-Straße 24	2.OG	WA	SW	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Werner-von-Siemens-Straße 26	EG	WA	NW	55	40	60	50	50	66	-	10	6
Werner-von-Siemens-Straße 26	1.OG	WA	NW	55	40	60	53	53	66	-	13	6
Werner-von-Siemens-Straße 28	EG	WA	NW	55	40	60	49	49	65	-	9	5
Werner-von-Siemens-Straße 28	1.OG	WA	NW	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Werner-von-Siemens-Straße 28	1.OG	WA	SO	55	40	60	40	40	50	-	-	-
Werner-von-Siemens-Straße 30	EG	WA	NW	55	40	60	48	48	61	-	8	1
Werner-von-Siemens-Straße 30	1.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Werner-von-Siemens-Straße 30	1.OG	WA	NW	55	40	60	51	51	65	-	11	5

Name	Etage	Nutz.	Richtung	Grenzwert			Bauphase 1			Überschreitung		
				RW,T	RW,N	RW,N,max	LrT	LrN	LN,max	T	N	Nmax
				[dB(A)]			[dB(A)]			[dB(A)]		
Werner-von-Siemens-Straße 31	EG	WA	SW	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Werner-von-Siemens-Straße 31	EG	WA	SO	55	40	60	42	42	55	-	2	-
Werner-von-Siemens-Straße 31	1.OG	WA	SW	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Werner-von-Siemens-Straße 31	1.OG	WA	SO	55	40	60	43	43	57	-	3	-
Werner-von-Siemens-Straße 31	2.OG	WA	SW	55	40	60	51	51	66	-	11	6
Werner-von-Siemens-Straße 31	2.OG	WA	SO	55	40	60	45	45	59	-	5	-
Werner-von-Siemens-Straße 33	EG	WA	SW	55	40	60	45	45	56	-	5	-
Werner-von-Siemens-Straße 33	1.OG	WA	SW	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Werner-von-Siemens-Straße 33	2.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	66	-	12	6
Werner-von-Siemens-Straße 35	EG	WA	SW	55	40	60	46	46	61	-	6	1
Werner-von-Siemens-Straße 35	1.OG	WA	SW	55	40	60	49	49	64	-	9	4
Werner-von-Siemens-Straße 35	2.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Werner-von-Siemens-Straße 37	EG	WA	SW	55	40	60	48	48	62	-	8	2
Werner-von-Siemens-Straße 37	1.OG	WA	SW	55	40	60	50	50	64	-	10	4
Werner-von-Siemens-Straße 37	2.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Werner-von-Siemens-Straße 37	2.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Werner-von-Siemens-Straße 39	EG	WA	SW	55	40	60	49	49	62	-	9	2
Werner-von-Siemens-Straße 39	EG	WA	NW	55	40	60	47	47	62	-	7	2
Werner-von-Siemens-Straße 39	1.OG	WA	SW	55	40	60	51	51	64	-	11	3
Werner-von-Siemens-Straße 39	1.OG	WA	NW	55	40	60	50	50	63	-	10	3
Werner-von-Siemens-Straße 39	2.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	67	-	12	7
Werner-von-Siemens-Straße 39	2.OG	WA	NW	55	40	60	51	51	65	-	11	5
Werner-von-Siemens-Straße 39	2.OG	WA	NO	55	40	60	43	43	53	-	3	-
Werner-von-Siemens-Straße 41	EG	WA	SW	55	40	60	48	48	64	-	8	4
Werner-von-Siemens-Straße 41	EG	WA	SO	55	40	60	40	40	49	-	-	-
Werner-von-Siemens-Straße 41	1.OG	WA	SW	55	40	60	50	50	66	-	10	6
Werner-von-Siemens-Straße 41	1.OG	WA	SO	55	40	60	40	40	49	-	-	-
Werner-von-Siemens-Straße 41	2.OG	WA	SW	55	40	60	52	52	68	-	12	8
Werner-von-Siemens-Straße 41	2.OG	WA	SO	55	40	60	42	42	52	-	2	-
Werner-von-Siemens-Straße 43	EG	WA	SW	55	40	60	47	47	64	-	7	4
Werner-von-Siemens-Straße 43	1.OG	WA	SW	55	40	60	50	50	66	-	10	6
Werner-von-Siemens-Straße 44	EG	WA	SW	55	40	60	47	47	63	-	7	3
Werner-von-Siemens-Straße 44	1.OG	WA	SW	55	40	60	49	49	66	-	9	6
Werner-von-Siemens-Straße 44	2.OG	WA	SW	55	40	60	51	51	68	-	11	8
Werner-von-Siemens-Straße 47	EG	WA	SW	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Werner-von-Siemens-Straße 47	EG	WA	NW	55	40	60	47	47	60	-	7	-
Werner-von-Siemens-Straße 47	1.OG	WA	SW	55	40	60	49	49	63	-	9	3
Werner-von-Siemens-Straße 47	1.OG	WA	NW	55	40	60	49	49	63	-	9	3