

Vorhaben:

*Bf Bruchköbel, Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation  
Km 21,6+61 bis 21,8+89, Strecke 3742 Friedberg - Hanau*



## Unterlage 4 - Bauwerksverzeichnis

Unterlage	Bezeichnung
4	Bauwerksverzeichnis



Vorhaben:

Bf Bruchköbel, Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation  
Km 21,6+61 bis 21,8+89, Strecke 3742 Friedberg – Hanau



Unterlage 4

## Bauwerksverzeichnis

<p>Vorhabenträger:</p> <p> <b>Station&amp;Service AG</b></p> <p>DB Station&amp;Service AG Regionalbereich Mitte Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt am Main</p> <p>20. April 2018 <i>i.v. F. Rad</i></p> <p>Datum Unterschrift</p>	<p>Vorhabenträger (Projektleiter):</p> <p> <b>Station&amp;Service AG</b></p> <p>DB Station&amp;Service AG Regionalbereich Mitte Weilburger Straße 22 60326 Frankfurt am Main</p> <p>20. April 2018 <i>i.A. C. Steer</i></p> <p>Datum Unterschrift</p>
<p>Vertreter des Vorhabenträgers:</p> <p>Name Adresse</p> <p>Datum Unterschrift</p>	<p>Verfasser:</p> <p><b>BPR</b> Dr. Schäpertöns Consult BPR Dr. Schäpertöns Consult GmbH &amp; Co. KG Stresemannallee 30 60596 Frankfurt am Main</p> <p>17.04.2018 <i>i.A. C. Steer</i></p> <p>Datum Unterschrift</p>
<p>Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt</p>	

Planungsstand: 12.04.2018

Vorhaben:

*Bf Bruchköbel, Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation*

Km 21,6+61 bis 21,8+89, Strecke 3742 Friedberg - Hanau

Bauwerksverzeichnis

1. Hausbahnsteig (Bahnsteig 1)

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>1. Anlagen Hausbahnsteig</b>						
1.1	a) 21,6+50 – 21,7+90 (Str. 3742) b) bestehender Bahnsteig	Anl. 3. 1	a) <b>bauliche Änderung Hausbahnsteig</b> (Bahnsteig 1 am Gleis 1)  - Bahnsteigkante 0,76 m über SO - Länge: L = 140 m - Bahnsteigbreite: b≥2,50 m - Blinden- und Wegeleitsystem - Bahnsteigausstattung + WSH - Rohzugtrasse mit Schächten - Beleuchtung, Dienstreppe - Herstellen Winkelstützwand zur seitt. Bahnsteigbegrenzung  b) -	a <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG		
1.2	a) 21,6+79 – 21,6+815 (Str. 3742) b) Bahnsteig	Anl. 3.1	a) <b>Neubau Bahnsteigzugang (Gehweg)</b>  - Gehweglänge: L = 6,00 m - Gehwegbreite: B = 2,40 m - Gehwegneigung: ≤ 4,0 %  b) -	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG		

Vorhaben:

*Bf Bruchköbel, Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation*  
 Km 21,6+61 bis 21,8+89, Strecke 3742 Friedberg - Hanau

Bauwerksverzeichnis

1. Hausbahnsteig (Bahnsteig 1)

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1.3	a) 21,7+245 – 21,7+275 (Str. 3742) b) Bahnsteig	Anl. 3.1	a) <b>Neubau Bahnsteigzugang (Rampe)</b>  - Rampenlänge: L = 6,00 m - Rampenbreite: B = 2,65 m - Rampenneigung: s = 6,0 %  b) -	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG		
1.4	a) 21,7+35 – 21,7+38 (Str. 3742) b) -	Anl. 3.1	a) <b>Neubau Entwässerungsanlagen</b>  Neubau von Rinnen, Schächten und Sammelleitungen unter dem Bahnsteig mit Anschluss an die Gleisquerung (BW-Nr. 4.1)  b) -	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG		
1.5	a) 21,7+11 – 21,7+14 (Str. 3742) b) -	Anl. 3.1	a) <b>Neubau Aufzug</b>  Neubau Aufzug am Hausbahnsteig als Durchlader.  - Förderhöhe: h = ca. 5,16 m - Fahrkorbgröße: 1,10m x 2,10m x 2,20m (B x T x H i.L.) - Maschinenteknik - Aufzugsunterfahrt 2,20m x 2,70 m (BxL)  b) -	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG		

Vorhaben:

*Bf Bruchköbel, Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation*  
 Km 21,6+61 bis 21,8+89, Strecke 3742 Friedberg - Hanau



Unterlage 4

Bauwerksverzeichnis

2. Bahnsteig 2

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>2. Anlagen Bahnsteig 2</b>						
2.1	a) 21,6+50 – 21,7+90 (Str. 3742) b) -	Anl. 3. 1	a) <b>Neubau Bahnsteig 2</b> (an Gleis 2)  - Bahnsteigkante 0,76 m über SO - Länge: L = 140 m - Bahnsteigbreite: b≥2,50 m - Blinden- und Wegeleitsystem - Bahnsteigausstattung + WSH - Rohzugtrasse mit Schächten - Beleuchtung, - Diensttreppe - Herstellen Winkelstützwand zur seitl. Bahnsteigbegrenzung  b) -	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG		

Vorhaben:

*Bf Bruchköbel, Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation*  
Km 21,6+61 bis 21,8+89, Strecke 3742 Friedberg - Hanau

Bauwerksverzeichnis

2. Bahnsteig 2

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
2.2	a) 21,7+35 – 21,7+38 (Str. 3742) b) -	Anl. 3.1	a) <b>Neubau Entwässerungsanlagen</b>  Neubau von Rinnen, Schächten und Sammelleitungen unter dem Bahnsteig mit Anschluss an die Gleisquerung (BW-Nr. 4.1)  b) -	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG		
2.3	a) 21,7+11 – 21,7+14 (Str. 3742) b) -	Anl. 3.1	a) <b>Neubau Aufzug</b>  Neubau Aufzug am Hausbahnsteig als Durchlader.  - Förderhöhe: h = ca. 5,05 m - Fahrkorbgröße: 1,10m x 2,10m x 2,20m (B x T x H i.L.) - Maschinentechnik - Aufzugsunterfahrt 2,20m x 2,70 m (BxL)  b) -	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG		

Vorhaben:

*Bf Bruchköbel, Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation*

Km 21,6+61 bis 21,8+89, Strecke 3742 Friedberg - Hanau

Bauwerksverzeichnis

3. Gleisanlagen – bleibt frei

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>3. Gleisanlagen – bleibt frei</b>						

Vorhaben:

*Bf Bruchköbel, Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation*  
 Km 21,6+61 bis 21,8+89, Strecke 3742 Friedberg - Hanau

Bauwerksverzeichnis

4. Entwässerungsanlagen

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>4. Entwässerungsanlagen</b>						
4.1	a) 21,6+91 (Str. 3742) b) -	Anl. 3. 1	a) <b>Neubau Entwässerungsanlagen</b> (Querung der Gleis 1 und 2)  Sammelleitung unter den Gleisen 1 und 2 von Entwässerungsschacht 2 (EWS 2) bis Entwässerungsschacht 1 (EWS 1) für den Anschluss an den Bestand an die Kanalisation der Stadt Bruchköbel. Sammelleitung von Entwässerungsschacht 1 (EWS 1) zu Entwässerungsschacht 3 (EWS 3). Neubau Schächte für Sammelleitung.  b) -	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG		
4.2	a) 21,6+93 (Str. 3742) b) -	Anl. 3.1	a) <b>Neubau Entwässerungsanlagen</b> Bestandsanschluss an Kanalisation  Sammelleitung von Entwässerungsschacht 3 (EWS 3) zum Übergabeschacht der Stadt Bruchköbel im Bereich Flächen Dritter. Neubau Schächte für Sammelleitung.  b) -	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG		



Vorhaben:

*Bf Bruchköbel, Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation*  
 Km 21,6+61 bis 21,8+89, Strecke 3742 Friedberg - Hanau



Unterlage 4

Bauwerksverzeichnis

4. Entwässerungsanlagen

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
4.3	a) 21,7+04 (Str. 3742) b) -	Anl. 3. 1	a) <b>Änderung Entwässerungsanlagen</b> Anpassung Tiefenentwässerung  Anpassung/ Verlegung der Tiefenentwässerung. Sammelleitung unter Gleis 2. Neubau Schächte für Sammelleitung.  b) -	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		
4.4	a) 21,6+93 – 21,8+20 (Str. 3742) b) -	Anl. 3.1	a) <b>Änderung Entwässerungsanlagen</b> Anpassung Tiefenentwässerung  Anpassung/ Verlegung der Tiefenentwässerung. Sickerleitung von Querung bis zum Anschluss an den Bestand. Neubau Schächte für Tiefenentwässerung.  b) -	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		



Vorhaben:

*Bf Bruchköbel, Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation*

Km 21,6+61 bis 21,8+89, Strecke 3742 Friedberg - Hanau

Bauwerksverzeichnis

5. Ingenieurbauwerke

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>5. Ingenieurbauwerke</b>						
5.1	a) 21,7+06 – 21,7+10 (Str. 3742) b) -	Anl. 3. 1	<p><b>a) Neubau Personenunterführung</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- nutzbare Breite: b = 2,50 m</li> <li>- lichte Höhe: h = 2,80 m</li> <li>- Länge: l = 13,74 m</li> <li>- Kreuzungswinkel 100 gon</li> </ul> <p>Treppenbauwerk PU Hausbahnsteig (Bahnsteig 1)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gesamtlänge: l = 10,49 m</li> <li>- nutzbare Breite: b = 2,60 m</li> <li>- Podest: l = 1,60 m</li> <li>- Stufen: 1 x 15 Stufen (16/31) 1 x 16 Stufen (16/31)</li> </ul> <p>Treppenbauwerk PU Bahnsteig 2</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gesamtlänge: l = 10,18 m</li> <li>- nutzbare Breite: b = 2,60 m</li> <li>- Podest: l = 1,60 m</li> <li>- Stufen: 1 x 14 Stufen (16/31) 1 x 16 Stufen (16/31)</li> </ul> <p>b) -</p>	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG		

Vorhaben:

*Bf Bruchköbel, Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation*  
 Km 21,6+61 bis 21,8+89, Strecke 3742 Friedberg - Hanau

Bauwerksverzeichnis

5. Ingenieurbauwerke

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.2	a) 21,6+93 – 21,7+02 (Str. 3742) b) -	Anl. 3. 1	a) <b>Neubau Treppenüberdachung</b> (Hausbahnsteig, Bahnsteig 1)  Treppeneinhausung ohne Wände, Flachdach, schmales Basismodell (Raster 22). 2700 mm x 3200 mm (HxB)  b) -	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG		
5.3	a) 21,6+93 – 21,7+02 (Str. 3742) b) -	Anl. 3. 1	a) <b>Neubau Treppenüberdachung</b> (Bahnsteig 2)  Treppeneinhausung ohne Wände, Flachdach, schmales Basismodell (Raster 22). 2700 mm x 3200 mm (HxB)  b) -	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG		

Vorhaben:

*Bf Bruchköbel, Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation*  
 Km 21,6+61 bis 21,8+89, Strecke 3742 Friedberg - Hanau



Unterlage 4

Bauwerksverzeichnis

5. Ingenieurbauwerke

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
5.4	a) 21,6+815 – 21,6+84 (Str. 3742) b)	Anl. 3. 1	a) <b>Neubau Treppe</b> (Bahnsteigzugang)  - Gesamtlänge: L = 0,90 m - nutzbare Breite: B = 2,40 m - Stufen: 3 Stufen (14/35)  b) -	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG		
5.5	a) 21,7+35 – 21,7+38 (Str. 3742) b)	Anl. 3.1	a) <b>Neubau Treppe</b> (Bahnsteigzugang)  - Gesamtlänge: L = 0,90 m - nutzbare Breite: B = 2,40 m - Stufen: 3 Stufen (14/35)  b) -	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG		

Vorhaben:

*Bf Bruchköbel, Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation*

Km 21,6+61 bis 21,8+89, Strecke 3742 Friedberg - Hanau



Unterlage 4

Bauwerksverzeichnis

6. Straßen / Wege

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>6. Straßen / Wege – bleibt frei</b>						



Vorhaben:

Bf Bruchköbel, Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation  
 Km 21,6+61 bis 21,8+89, Strecke 3742 Friedberg - Hanau

Bauwerksverzeichnis

7. Kabel / Leitungen

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>7. Kabel / Leitungen</b>						
7.1	a) 21,6+61 – 21,7+71 (Str. 3742) b) -	Anl. 10	a) - b) <b>Bestehende Stromleitung</b> Die Stromleitungen befinden sich im Bereich des Bahnhofsvorplatzes und werden vsl. nicht von der Maßnahme berührt. Die Leitung ist in Abstimmung mit dem Betreiber zu sichern Die genaue Tiefenlage der Stromleitung ist nicht bekannt.	a <sub>1</sub> ) EnergieNetz Mitte a <sub>2</sub> ) EnergieNetz Mitte b <sub>1</sub> ) EnergieNetz Mitte b <sub>2</sub> ) EnergieNetz Mitte		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen
7.2	a) 21,6+61 – 21,8+89 (Str. 3742) b) -	Anl. 10	a) - b) <b>Bestehende Mischwasserleitung</b> Die Mischwasserleitungen wird im Bereich zwischen Empfangsgebäude und Hausbahnsteig überquert. In diesem Bereich soll auch die Bahnsteigentwässerung an die Kanalisation angeschlossen werden (BW-Nr. 4.2). Die Leitung ist in Abstimmung mit dem Betreiber zu sichern. Die genaue Tiefenlage der Mischwasserleitung ist nicht bekannt.	a <sub>1</sub> ) Stadt Bruchköbel a <sub>2</sub> ) Stadt Bruchköbel b <sub>1</sub> ) Stadt Bruchköbel b <sub>2</sub> ) Stadt Bruchköbel		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen

Vorhaben:

*Bf Bruchköbel, Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation*  
 Km 21,6+61 bis 21,8+89, Strecke 3742 Friedberg - Hanau

Bauwerksverzeichnis

7. Kabel / Leitungen

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.3	a) 21,6+61 – 21,8+89 (Str. 3742) b) -	Anl. 10	a) - b) <b>Bestehende Tiefenentwässerung</b> Die Tiefenentwässerung befindet sich zwischen den Gleisen und muss im Bereich der PU verlegt werden (BW-Nr. 4.3 und 4.4) Die Leitung ist in Abstimmung mit dem Betreiber zu sichern.	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen
7.4	a) 21,7+62 – 21,8+89 (Str. 3742) b) -	Anl. 10	a) - b) <b>Bestehende LST-Kabel</b> Die LST-Kabel befinden sich im Gleisbereich und im Bereich des rückzubauenden Mittelbahnsteiges (BW-Nr. 8.1). Aufgrund der Verlegung des Fahrtanzeigers wird das Kabel im Bereich des Mittelbahnsteiges zurückgebaut. Die genaue Tiefenlage der LST-Kabel ist nicht bekannt. Die Anlagen der LST sind während der Bauarbeiten zu sichern.	a <sub>1</sub> ) DB Netz AG a <sub>2</sub> ) DB Netz AG b <sub>1</sub> ) DB Netz AG b <sub>2</sub> ) DB Netz AG		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen

Vorhaben:

*Bf Bruchköbel, Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation*

Km 21,6+61 bis 21,8+89, Strecke 3742 Friedberg - Hanau



Unterlage 4

Bauwerksverzeichnis

7. Kabel / Leitungen

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
7.5	a) 21,6+61 – 21,8+89 (Str. 3742) b) -	Anl. 10	a) - b) <b>Bestehende Stromkabel (50Hz)</b> Die 50Hz-Kabel befinden sich im vorh. Hausbahnsteig und werden durch den neuen Bahnsteig überbaut. Die nicht mehr benötigten Kabel (Anschlüsse an Leuchten) sind im Zuge der Maßnahme zurückzubauen. Die genaue Tiefenlage der 50Hz-Kabel ist nicht bekannt. Die Anlagen der 50Hz sind während der Bauarbeiten zu sichern.	a <sub>1</sub> ) DB AG a <sub>2</sub> ) DB AG b <sub>1</sub> ) DB AG b <sub>2</sub> ) DB AG		Im Falle einer erforderlichen Leitungsveränderung wird zwischen der DB Station&Service AG und dem Betreiber der Leitung eine Vereinbarung getroffen





Vorhaben:

*Bf Bruchköbel, Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation*  
 Km 21,6+61 bis 21,8+89, Strecke 3742 Friedberg - Hanau

Bauwerksverzeichnis

8. Rückbau

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>8. Rückbau</b>						
8.1	a) 21,6+59 – 21,7+97 (Str. 3742) b) -	Anl. 3.2	a) <b>Rückbau Hausbahnsteig</b> einschließlich Ausstattung und Beleuchtung  <u>Bereiche außerhalb des neuen Bahnsteiges</u> Ersatzloser Rückbau der Bahnsteigkanten sowie Entsigelung bestehender Bahnsteigflächen sowie Anböschung des vorhandenen Aufbaus im Bereich der ehemaligen Bahnsteigkante. Die im Bereich des ehemaligen Bahnsteiges befindlichen Oberleitungsmasten werden gesichert und bleiben bestehen.  <u>Bereiche des neuen Bahnsteiges</u> Kompletter Abbruch der Bahnsteigflächen bis auf die neue Oberkante Planum für Bahnsteigneubau (BW-Nr. 1.1).  b) -	a <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>2</sub> ) -		
8.2	a) 21,6+98 (Str. 3742) b) -	Anl. 3.2	a) <b>Rückbau Wetterschutz</b>  Rückbau Wetterschutzhaus am Bahnsteig 1  b) -	a1) DB Station&Service AG a2) - b1) DB Station&Service AG b2) -		

Vorhaben:

*Bf Bruchköbel, Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation*

Km 21,6+61 bis 21,8+89, Strecke 3742 Friedberg - Hanau



Unterlage 4

Bauwerksverzeichnis

8. Rückbau

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
8.3	a) 21,6+68 – 21,7+96 (Str. 3742) b) -	Anl. 3.2	a) <b>Rückbau Mittelbahnsteig</b>  Ersatzloser Rückbau der Bahnsteigkanten sowie Entsigelung bestehender Bahnsteigflächen sowie Anböschung des vorhandenen Aufbaus im Bereich der ehemaligen Bahnsteigkante.  b) -	a <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG a <sub>2</sub> ) - b <sub>1</sub> ) DB Station&Service AG b <sub>2</sub> ) -		
8.4	a) 21,7+27 (Str. 3742) b) -	Anl. 3.2	a) <b>Rückbau Gleisüberweg</b>  Rückbau höhengleichen Gleisüberweges bestehend aus Elastomervollgummiplatten.  b) -	a1) DB Station&Service AG a2) - b1) DB Station&Service AG b2) -		

Vorhaben:

*Bf Bruchköbel, Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation*

Km 21,6+61 bis 21,8+89, Strecke 3742 Friedberg - Hanau



Unterlage 4

Bauwerksverzeichnis

9. Baustelleneinrichtungsflächen

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
<b>9. Baustelleneinrichtungsflächen</b>						
9.1	a) 21,7+38 – 21,7+70 (Str. 3742) b) Laderampe	Anl. 9	a) - b) <b>Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche</b> Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche im Bereich der Laderampe südlich des Empfangsgebäudes. - Größe ca. 300 m <sup>2</sup> - Befestigung: Asphalt (Bestand)	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) - b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG	Wiederherstellung des vorhandenen Zustandes nach Bauende	Eigentümer der Fläche: Stadt Bruchköbel
9.2	a) 21,8+29 – 21,8+87 (Str. 3742) b) Ladestraße	Anl. 9	a) - b) <b>Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche</b> Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche im Bereich der Ladestraße. - Größe ca. 520 m <sup>2</sup> - Befestigung: Asphalt (Bestand)	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) - b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG	Wiederherstellung des vorhandenen Zustandes nach Bauende	Eigentümer der Fläche: DB Netz AG

Vorhaben:

*Bf Bruchköbel, Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation*  
 Km 21,6+61 bis 21,8+89, Strecke 3742 Friedberg - Hanau



Unterlage 4

Bauwerksverzeichnis

9. Baustelleneinrichtungsflächen

Ifd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9.3	a) 21,6+99 – 21,7+38 (Str. 3742) b) Grünfläche	Anl. 9	a) - b) <b>Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche</b> Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche im Bereich des neuen Außenbahnsteiges 2. - Größe ca. 200 m <sup>2</sup> - Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) - b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG	Wiederherstellung des vorhandenen Zustandes nach Bauende	Eigentümer der Fläche: DB Netz AG
9.4	a) 21,6+99 – 21,8+87 (Str. 3742) b) Gleisbereich, Grünfläche, Ladestraße	Anl. 9	a) - b) <b>Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtung</b> Nutzen der vorhandenen Ladestraße und Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtung. - Größe ca. 1.200 m <sup>2</sup> - Befestigung: Schottertragschicht	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) - b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG	Wiederherstellung des vorhandenen Zustandes nach Bauende	Eigentümer der Fläche: DB Netz AG

Vorhaben:

*Bf Bruchköbel, Modernisierung und barrierefreier Ausbau der Verkehrsstation*  
 Km 21,6+61 bis 21,8+89, Strecke 3742 Friedberg - Hanau



Unterlage 4

Bauwerksverzeichnis

9. Baustelleneinrichtungsflächen

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a <sub>1</sub> ) bish. Eigentümer a <sub>2</sub> ) künft. Eigentümer b <sub>1</sub> ) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b <sub>2</sub> ) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
9.5	a) 21,8+07 (Str. 3742) b) Gleisbereich,	Anl. 9	a) - b) <b>Herstellen einer temporären Gleisüberfahrt</b> Herstellen einer temporären Gleisüberfahrt für die Dauer der Bauzeit. Herstellen Gleisauflattung. Herstellen temporäre Sicherungsanlage mit Schranken (Bedienung durch BÜP). Herstellen Höhenbegrenzung mit Tor.	a <sub>1</sub> ) - a <sub>2</sub> ) - b <sub>1</sub> ) - b <sub>2</sub> ) DB Station&Service AG	Rückbau des temporären Überweges nach Beendigung der Bauarbeiten.	Eigentümer der Fläche: DB Netz AG