



Ende der Planfeststellung
 Bauende Abschnitt B
 Station 21+150.000
 A Str.-km 2+624.000 v. NK 6017 034
 A Bau-km 3+261.376

Legende:

	bit. Fahrbahn		laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis
	Bankett / Grün		Schotterweg neu
	Dammböschung		
	R&G - Sicherheitsstreifen		
	R & G		
	Mulde		
	Einschnittböschung		
	Wildschutzzaun		

PLANFESTSTELLUNGSENTWURF

1	Querriegelung und Bemaßung dargestellt / WSG-Grenze eingefügt	März 2012	PL10.3 Ec
2	Schotterweg neu: links 2+320-2+700, 3+050-3+420 rechts: 2+320-2+700	Sept. 2014	PL 10.7 Ro
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



Unterlage Nr.: 05
 Blatt Nr.: 04
 Hessen ID: 03501

Herstellung eines Rad- und Gehweges zw. Mörfelden und der AS A5(E35) = Abschnitt A u. K 168 mit Anlage eines R+G = Abschnitt B Straße: B 486 - Mörfelden-Langen Beginn: zw. NK 6017 017 u. NK 6017 034 km 01+335,000 Ende: zw. NK 6017 034 u. NK 6017 019 km 02+624,000	bearbeitet: März 2012 gezeichnet: März 2012 geprüft: März 2012	Datum Zeichen März 2012 PL10.3 Ec März 2012 PL10.3 Ec März 2012 PL10.3
Lageplan Abschnitt B Maßstab: 1 : 1000		

Aufgestellt: Darmstadt, den 17. Juni 2009 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Darmstadt Im Auftrag gez. Schmitt (Schmitt, PT)	Geprüft: Wiesbaden, den 18.02.2010 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen Im Auftrag gez. Brand
--	---

Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr Im Auftrag gez. Stiller	Genehmigt: Wiesbaden, den 19.08.2010 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen Im Auftrag gez. Roßbach
---	---

Bonn, den 09.08.2010
 Az.: StB 23/72131.7/1486-990354

Y 3473264.086 X 5539392.548
 Y 3474125.946 X 5539684.608

Y 3473346.569 X 5539149.144
 Y 3474208.428 X 5539441.203