

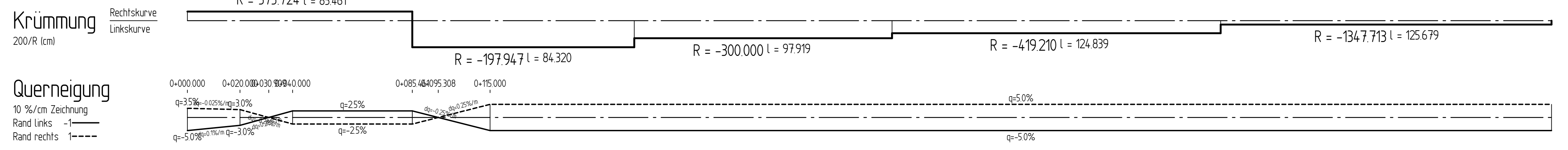
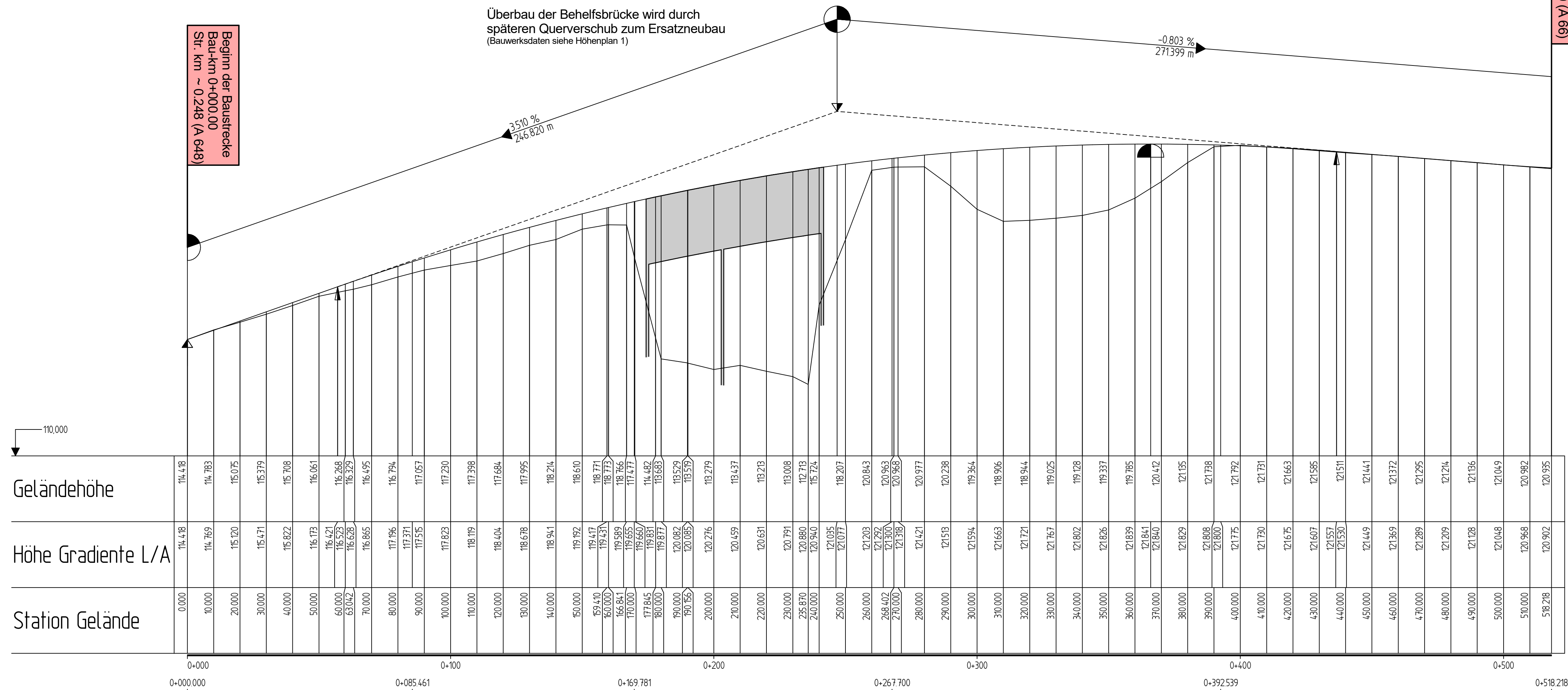
ohne Ausrundung
km 0+000.000
h TS = 114.418 m

H = -8800.000 m
T = 189.740 m
f = -2.046 m
km 0+246.820
h TS = 123.080 m

Beginn der Baustrecke
Bau-km 0+000.00
Str. km ~ 0.248 (A 648)

Überbau der Behelfsbrücke wird durch
späteren Querverschub zum Ersatzneubau
(Bauwerksdaten siehe Höhenplan 1)

Ende der Baustrecke
Bau-km 0+518.218
Str. km ~ 0.020 (A 66)



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt
 - Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stützweite, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
 Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

	Datum	Zeichen
	bearbeitet: Juli 2015	PL 10.7 Ar
	gezeichnet: Mai 2016	PL 15.04 Ar
	geprüft:	

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: A 66

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2
HÖHENPLAN Achse 9
 - Behelfsumfahrung -

Beginn: zw. NK 5817 151 G u. NK 5817 151 H Station ~ 0.217
 Ende: zw. NK 5817 057 A u. NK 5817 057 B Station ~ 0.020
 Hessen ID: 19549

Maßstab: 1 : 1000/100

Überführung der A 648 im Zuge der A 66
 (Eschborner Dreieck)
 von Bau-km 0+205.00 bis Bau-km 0+734.50

Aufgestellt:
 Heppenheim, den 14.08.2018
 Hessen Mobil
 - Dezernat Planung Südhessen (PL15) -

i. A. gez. M. Schmitt
 Dezernat PL 15