

km 0+095.000
 H = 4000.000 m
 T = 5.796 m
 f = 0.004 m
 h TS = 104.296 m
 K = 40.000 m

Bauwerk BW 01A
 Überführung Autobahnzufahrt
 über den Rad- und Gehweg

Bauwerk BW 05A
 Stützwerk - beidseitig
 im Zuge des Rad- und Gehweges

Bauwerk BW 02A
 Überführung Autobahnzufahrt
 über den Rad- und Gehweg

km 0+595.626
 ohne Ausrundung
 h TS = 111.245 m
 K = 0.000 m

km 0+050.000
 H = 1600.000 m
 h TS = 104.128 m
 K = 16.000 m

km 0+342.015
 H = 2000.000 m
 T = 12.020 m
 f = 0.036 m
 h TS = 105.403 m
 K = 20.000 m

km 0+566.879
 H = 1250.000 m
 T = 5.856 m
 f = 0.014 m
 h TS = 110.680 m
 K = 12.500 m

km 0+635.000
 H = 1814.187 m
 T = 7.043 m
 f = 0.014 m
 h TS = 111.808 m
 K = 18.142 m

km 0+040.000
 H = 550.000 m
 T = 1.697 m
 f = 0.003 m
 h TS = 104.043 m
 K = 5.500 m

km 0+545.944
 H = 2500.000 m
 T = 13.750 m
 f = 0.038 m
 h TS = 110.073 m
 K = 25.000 m

km 0+621.999
 H = 500.000 m
 T = 2.409 m
 f = 0.006 m
 h TS = 111.706 m
 K = 5.000 m

km 0+030.000
 H = 240.000 m
 T = 3.208 m
 f = 0.021 m
 h TS = 104.021 m
 K = 2.400 m

km 0+490.371
 H = 2250.000 m
 T = 26.437 m
 f = 0.155 m
 h TS = 107.850 m
 K = 22.500 m

km 0+655.000
 ohne Ausrundung
 h TS = 112.120 m
 K = 0.000 m

Baubeginn Radweg bis BW
 Station 0+020.541
 A Str.-km 1+415.294 v. NK 6017 034
 A Bau-km 0+080.294

km 0+023.291
 H = 250.000 m
 T = 3.288 m
 f = 0.022 m
 h TS = 103.826 m
 K = 2.500 m

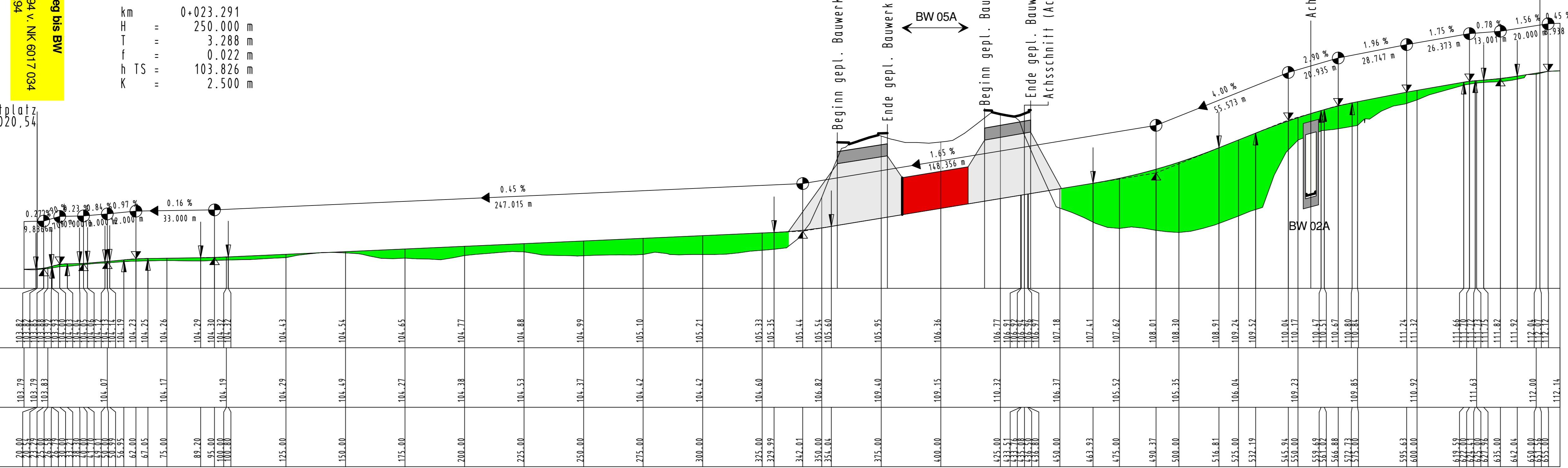
Anschluss an FBR-Zufahrt Zellplatz
 Station 0+020.54

NN 103.000 m

Höhe Gradiente L/A

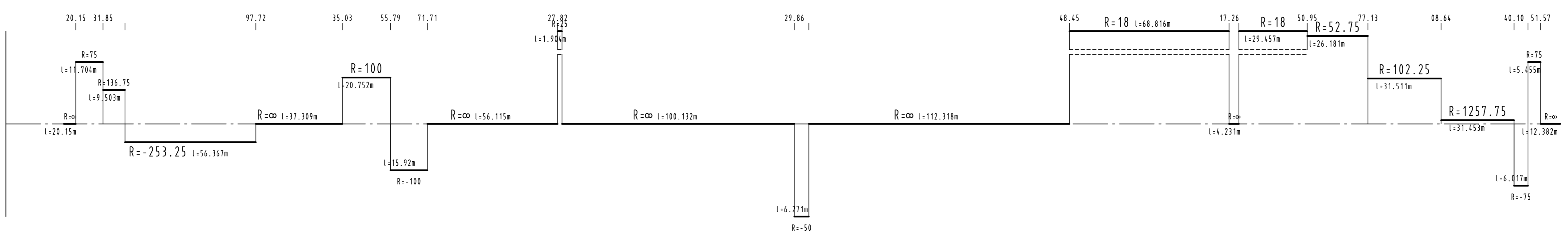
Geländehöhe

Stat Gradiente L/A



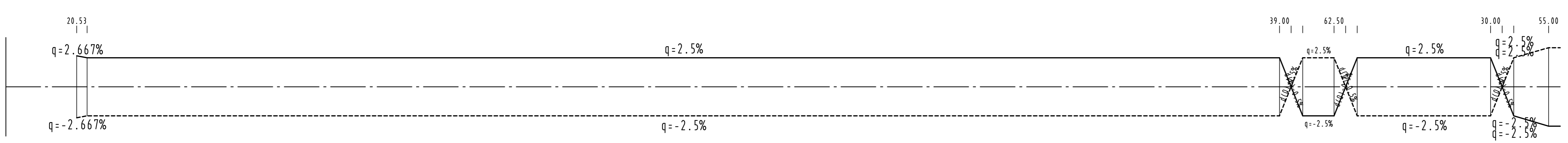
Krümmung
 200 / R (cm)

Rechtskurve
 Linkskurve



Querneigung
 bezogen auf 2.00 % / cm

linker Fahrbandrand
 rechter Fahrbandrand



Legende :

- Erdabtrag
- Erdauftrag
- Rahmenbauwerk, incl. Flügel
- Stützwand

PLANFESTSTELLUNGSENTWURF

1	Gradiente geändert 0+13.455-635.00 / Querneigungsband geändert 0+539-0+572,5 / BW-Stempel: Darstellung geändert / Flächenfüllungen: Farbe geändert / BW 02A hinzugefügt / Bauwerkstexte ergänzt / Baubeginn-, ende eingefügt	März 2012	PL10.3 Ec
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 06
 Blatt Nr.: 01.1
 Hessen ID: 03501

Herstellung eines Rad- und Gehweges zw. Mörtelden und der AS A5(E35) = **Abschnitt A**
 Zweibahniger Ausbau B 486 zw. AS A5(E35) u. K 168 mit Anlage eines R+G = **Abschnitt B**
Straße: B 486 - Mörtelden-Langen
 Beginn: zw. NK 6017 017 u. NK 6017 034 km 01+335,000
 Ende: zw. NK 6017 034 u. NK 6017 019 km 02+624,000

bearbeitet: Juni 2009
 gezeichnet: Juni 2009
 geprüft: Juni 2009

Datum: Juni 2009
 Zeichen: DEU/ECK/DEU

Höhenplan
 Abschnitt A
 Rad und Gehweg (Achse 70)
 Maßstab: 1 : 1 000 / 100

Aufgestellt: Darmstadt, den 07. September 2009
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Darmstadt

Geprüft: Wiesbaden, den 18.02.2010
 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen

Im Auftrag: **gez. Schmitt**
 (Schmitt, Pn)

Im Auftrag: **gez. Brand**

Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
 Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr
 Im Auftrag: **gez. Stiller**

Genehmigt: Wiesbaden, den 19.08.2010
 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen
 Im Auftrag: **gez. Roßbach**