

km	=	0+050.000
H	=	2500.000 m
T	=	18.646 m
f	=	0.070 m
h TS	=	111.454 m
K	=	25.000 m

km	=	0+024.140
H	=	750.000 m
T	=	3.784 m
f	=	0.010 m
h TS	=	111.840 m
K	=	7.500 m

Baubeginn Radweg nach BW
 Station 0+13,834
 A Str.-km 0+046,000 v. NK 6017 034
 A Bau-km 0+683,899

Anschluß an Brücken-BW
 Station 0+013,83

km	=	0+089.000
H	=	750.000 m
T	=	3.149 m
f	=	0.007 m
h TS	=	110.289 m
K	=	7.500 m

km	=	0+104.576
H	=	750.000 m
T	=	8.154 m
f	=	0.044 m
h TS	=	109.694 m
K	=	7.500 m

Bauwerk BW 03A	Bauwerk BW 06A	Bauwerk BW 04A
Überführung Autobahnzufahrt über den Rad- und Gehweg	Stützwände - beidseitig im Zuge des Rad- und Gehweges	Überführung Autobahnabfahrt über den Rad- und Gehweg
Bau-km BAB 0+025,701	Bau-km R&G 0+201,45 bis 0+240,55	Bau-km BAB 0+013,500
KrW = 99,517 gon LW = 3,00 m	KrW = - gon LW = 3,00 m	KrW = 45,350 gon LW = 3,00 m
BzG = 13,75 m LH > 2,50 m	BzG = - m LH = 1,50 m	BzG = 11,50 m LH > 2,50 m
MLC 50/50 - 100	MLC - / - -	MLC 50/50 - 100

km	=	0+222.017
H	=	200.000 m
T	=	2.200 m
f	=	0.012 m
h TS	=	106.951 m
K	=	2.000 m

km	=	0+284.491
H	=	100.000 m
T	=	1.136 m
f	=	0.006 m
h TS	=	106.014 m
K	=	1.000 m

km	=	0+401.938
H	=	1250.000 m
T	=	13.907 m
f	=	0.077 m
h TS	=	106.921 m
K	=	12.500 m

km	=	0+428.438
H	=	1250.000 m
T	=	7.125 m
f	=	0.020 m
h TS	=	106.536 m
K	=	12.500 m

km	=	0+535.940
H	=	1250.000 m
T	=	1.224 m
f	=	0.001 m
h TS	=	106.874 m
K	=	12.500 m

Bauende Abschnitt A
 Station 0+564,160
 A Str.-km 0+474,000 v. NK 6017 034
 A Bau-km 1+111,975
 = Baubeginn Abschnitt B

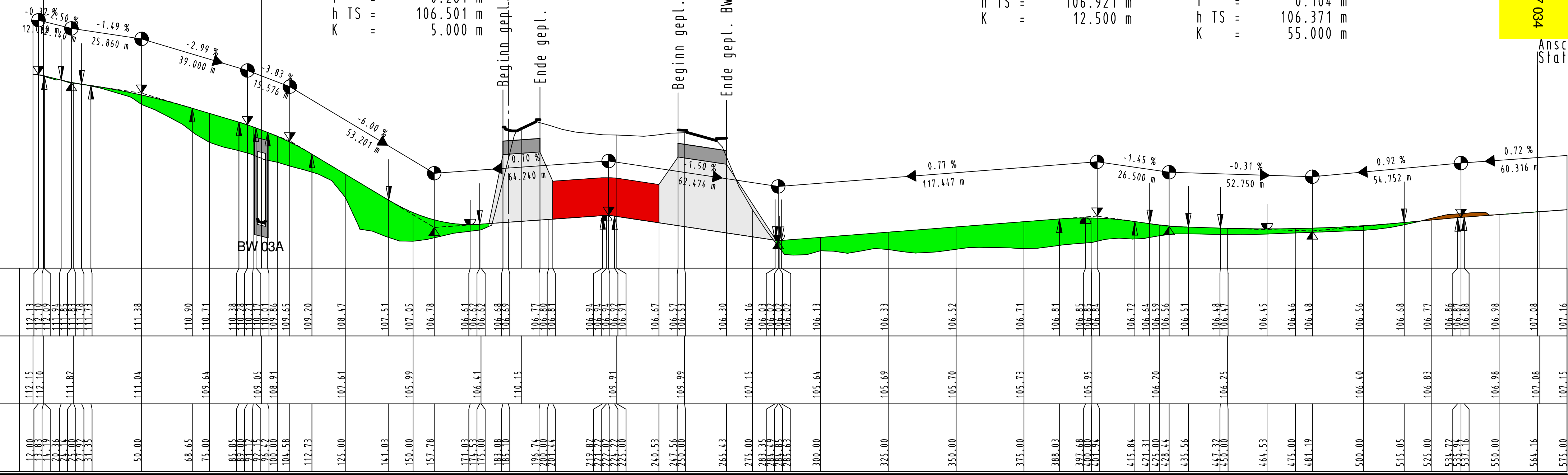
Anschluß an R&G Ausbau B 486
 Station 0+564,16

NN 105.000 m

Höhe Gradiente L/A

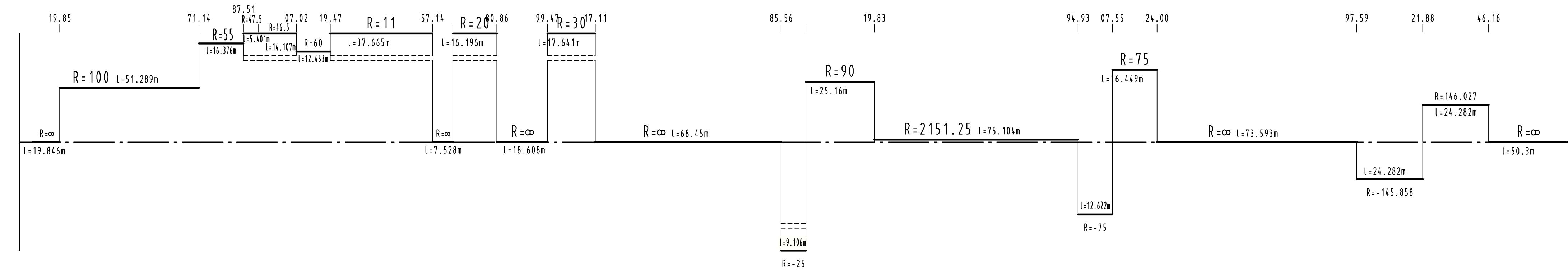
Geländehöhe

Stat Gradiente L/A



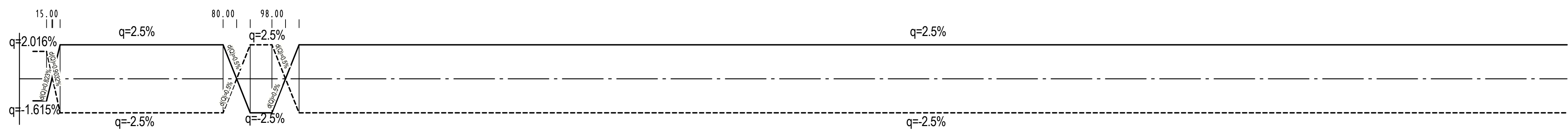
Krümmung
 200 / R (cm)

Rechtskurve
 Linkskurve



Querneigung

bezogen auf 2.00 % / cm
 linker Fahrbandrand
 rechter Fahrbandrand



Legende :

- Erdabtrag
- Erdauftrag
- Rahmenbauwerk, incl. Flügel
- Stützwand

PLANFESTSTELLUNGSENTWURF

1	Gradiente geändert 0+12,00-0+535,94 / Quereigungsband geändert 0+12,00-0+108,00 / Kreuzungswinkel BW 03A geändert / Flächenfüllungen: Farbe geändert / BW-Stempel: Darstellung geändert	März 2012	PL10.3 Ec
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

	Unterlage Nr.:	06
	Blatt Nr.:	01.2
	Hessen ID:	03501
	Datum	Zeichen
Herstellung eines Rad- und Gehweges zw. Mörfelden und der AS A5(E35) = Abschnitt A Zweibahniger Ausbau B 486 zw. AS A5(E35) u. K 168 mit Anlage eines R+G = Abschnitt B Straße: B 486 - Mörfelden-Langen Beginn: zw. NK 6017 017 u. NK 6017 034 km 01+335,000 Ende: zw. NK 6017 034 u. NK 6017 019 km 02+624,000	bearbeitet: Feb. 2009 DEU/ECK gezeichnet: Feb. 2009 ECK geprüft: Juni 2009 DEU	Höhenplan Rad und Gehweg (Achse 7) Maßstab: 1 : 1 000 / 100

Aufgestellt: Darmstadt, den 17. Juni 2009 Amt für Straßen- und Verkehrswesen Darmstadt Im Auftrag gez. Schmitt <small>(Schmitt, P1)</small>	Geprüft: Wiesbaden, den 18.02.2010 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen Im Auftrag gez. Brand
Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr Im Auftrag gez. Stiller	Genehmigt: Wiesbaden, den 19.08.2010 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen Im Auftrag gez. Roßbach