

ohne Ausrundung
 km 0+000.296
 h TS = 107.354 m

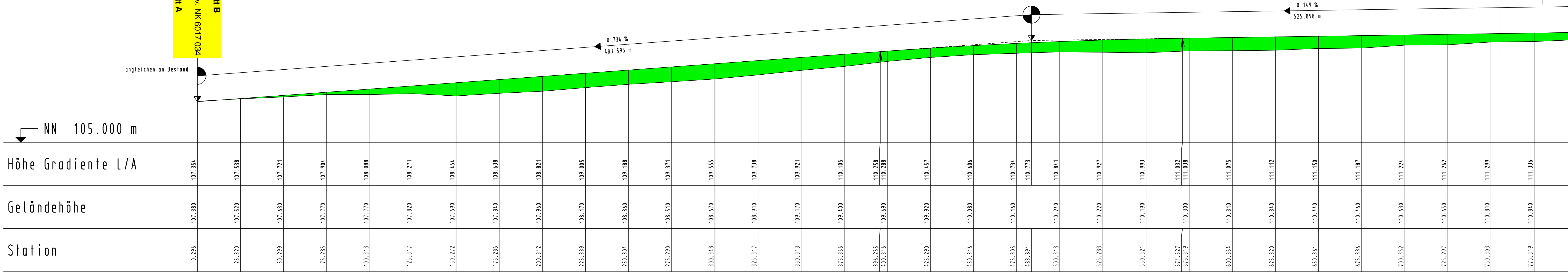
Baubeginn Abschnitt B
 Station 0+000.296
 A Str.-km 0+474.000 v. NK 6017 034
 A Bau-km 1+111.375
 = Bauende Abschnitt A

H = 30000.000 m
 T = 87.636 m
 f = 0.128 m
 km 0+483.891
 h TS = 110.901 m

Bauwerk BW 01B
 Überführung Wirtschaftsweg
 "Helenenbrunnenschneise"
 über die B 486
 Bau-km B 486 1+867,546
 KrW = 99,217 gon LW = 46,50 m
 BzG = 6,00 m LH > 4,75 m
 MLC -/- -/-

Überführung WMWeg
 Stat. 0+756,170
 A Bau-km 1+867,546

Anschluß Blatt 3



NN 105.000 m

Höhe Gradiente L/A

Geländehöhe

Station

Krümmung Rechtskurve
 200 / R (cm) Linkskurve

Querneigung

bezogen auf 2.00 % / cm
 Linker Fahrbahnrand
 rechter Fahrbahnrand

R=∞ L=983.928m

q = -2.5%

Legende :

- Erdabtrag
- Erdaufrag

PLANFESTSTELLUNGSENTWURF

1	Flächenfüllungen: Farbe geändert / BW-Stempel: Darstellung geändert	März 2012	PL10.3 Ec
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Hessen Mobil
 Straßen- und Verkehrsmanagement

HESSEN

Unterlage Nr.: 06
 Blatt Nr.: 02
 Hessen ID: 03501

Herstellung eines Rad- und Gehweges zw. Mörfelden und der AS A5(E35) = **Abschnitt A**
 Zweibahniger Ausbau B 486 zw. AS A5(E35) u. K 166 mit Anlage eines R+G = **Abschnitt B**
Straße: B 486 - Mörfelden-Langen
 Beginn: zw. NK 6017 017u.NK 6017 034 km 01+335,000
 Ende: zw. NK 6017 034u.NK 6017 019 km 02+624,000

bearbeitet: Feb. 2009
 gezeichnet: Feb. 2009
 geprüft: Juni 2009

Höhenplan
 Abschnitt B
 B 486 (Achse 1)
 Maßstab: 1 : 1 000 / 100

Aufgestellt: Darmstadt, den 17. Juni 2009
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen
 Darmstadt
 Im Auftrag **gez. Schmitt**
 (Schmitt, P1)

Geprüft: Wiesbaden, den 18.02.2010
 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen
 Im Auftrag **gez. Brand**

Gesehen: Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
 Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr
 Im Auftrag **gez. Stiller**

Genehmigt: Wiesbaden, den 19.08.2010
 Hess. Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen
 Im Auftrag **gez. Roßbach**

Bonn, den 09.08.2010
 Az.: StB 237/2131.7/1486-990354