

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

Planfeststellungsunterlage Nr. 12

**Ergebnisse schalltechnischer
Untersuchungen gem. RLS-90**

**A 6 / A 659 Viernheimer Kreuz
6-streifiger Ausbau der A 6**

Deckblatt

Inhalt

Anlage 11.1	Schalltechnische Beurteilung Anhang 1 Verkehrsbelastung	Seiten 1 - 11 Seiten 1
Anlage 11.2	Emissionsberechnungen	Seiten 1 - 3
Anlage 11.3	Ergebnisse Schalltechnischer Berechnungen (RLS-90)	Seiten 1 - 20
Anlage 11.4	Lagepläne M = 1:1.000	Blatt 1 und 2

Bearbeitet:

Bensheim, den 02.08.2012

A.Fabbian

Aufgestellt:

Bensheim, den 02.08.2012

Hessen Mobil

Dezernat Planung Südhessen / BAB Süd

im Auftrag: gez. Bopp

Schalltechnische Beurteilung A 6 / A 659 Viernheimer Kreuz; 6-streifiger Ausbau der A 6

ungültig

1.0 Allgemeines

Die vorliegende schalltechnische Beurteilung umfasst den sechsstreifigen Ausbau des Autobahnkreuzes Viernheim. Die Maßnahme beginnt ca. 1,5 km nördlich des Autobahnkreuzes (Betr.-km 558+000) und endet ca. 520 m südlich der Landesgrenze Baden-Württemberg / Hessen (Betr.-km 560+020).

Der sich nördlich anschließende Streckenabschnitt der A 6 bzw. A 67 bis zur Anschlussstelle Lorsch ist durch das Land Hessen bereits 6-streifig ausgebaut. In den vergangenen Jahren wurde die A 6, ab der Landesgrenze HE/BW bis zum Autobahnkreuz Mannheim durch das Land Baden-Württemberg ebenfalls 6-streifig hergestellt.

Die Bundesautobahn (A 6) weist im Betrachtungsabschnitt pro Fahrtrichtung derzeit nur 2 Fahrstreifen auf. Standstreifen sind auf beiden Seiten der A 6 vorhanden.

Gemäß der 16. BImSchV § 1 (Verkehrslärmschutzverordnung vom 12. Juni 1990) ist, durch den Neubau der zusätzlichen durchgehenden Fahrspuren, eine „wesentliche Änderung“ gegeben. Somit ist die schalltechnische Untersuchung für die v. g. Maßnahme im Sinne der „**Lärmvorsorge**“ zu betrachten.

2.0 Grundlagen

2.1 Rechtliche Grundlagen

Rechtsgrundlage ist der § 41 (1) des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG). Hier ist bei dem Bau oder der „wesentlichen Änderung“ öffentlicher Straßen sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind („Gebot des aktiven Lärmschutzes“). Voraussetzung ist, dass die Kosten der Schutzmaßnahme nicht außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen („Gebot der Verhältnismäßigkeit“) § 41 (2) BImSchG.

Diese Bestimmungen des BImSchG werden durch die Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) und die Verkehrswege Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV) konkretisiert. Die „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (VLärmSchR97) ergänzen die Verkehrslärmschutzverordnung.

In der 16. BImSchV sind die maßgebenden Immissionsgrenzwerte in Abhängigkeit der Schutzbedürftigkeit, sowie das Berechnungsverfahren des Beurteilungspegels festgelegt.

Maßgebende Immissionsgrenzwerte am Tag und in der Nacht gemäß der
Verkehrslärmschutzverordnung
- 16. BImSchV § 2 (1) - für verschiedene Gebietsarten

Gebietsart	Immissionsgrenzwerte	
	Tag	Nacht
an Krankenhäuser, Schulen, Kur- und Altenheimen	57 dB(A)	47 dB(A)
in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	59 dB(A)	49 dB(A)
in Kern-, Dorf- und Mischgebieten (Sondergebiete der Erholung)	64 dB(A)	54 dB(A)
in Gewerbegebieten	69 dB(A)	59 dB(A)

Für Sondergebiete nach § 10 Bau NVO sind gemäß der VLärmSchR 97 10.2 (4) die IGW für Kern-, Dorf-, Mischgebiete anzusetzen.

Grundsätzlich ist der Tag- und Nachtwert einzuhalten. Je nach Nutzung der Anlage oder des Gebietes ist nur der Tagwert bzw. der Nachtwert zur Beurteilung des Anspruchs heranzuziehen.

Bei Überschreitung der Immissionsgrenzwerte besteht für die betroffenen Eigentümer bestehender baulicher Anlagen ein Anspruch auf Entschädigung. Die Gebäude müssen bei der Offenlegung der Planfeststellungsunterlagen bereits bauaufsichtlich genehmigt sein. Der Umfang der Entschädigung wird nicht im Planfeststellungsverfahren geregelt. Hier wird nur der Anspruch dem Grunde nach, d.h. vorbehaltlich der Ergebnisse einer Prüfung der Nutzung der betroffenen Räume und der Eigenschaften der Außenbauteile, festgestellt.

In Räumen die zum Schlafen bestimmt sind besteht bei Überschreitung des IGW für den Hauseigentümer ein Anspruch auf eine Lüftungseinrichtung, wenn auf der zur Lärmquelle abgewandten Seite keine Lüftungsmöglichkeit besteht. Bei Überschreitung des IGW für den Tag besteht auch ein Anspruch für die Entschädigung von Außenwohnbereichen wie Balkone, Loggien und Terrassen sowie von unbebauten Außenwohnbereichen. In einem gesonderten Verfahren, nach der Planfeststellung, wird die Prüfung auf Anspruch, auf Entschädigung und die Abwicklung durchgeführt.

2.2 Schalltechnische Grundlagen

Grundsätzlich werden die von der Straße ausgehenden Schallemissionen gemäß der 16. BImSchV § 3 berechnet. Für die Schallausbreitung wird ein leichter Wind mit 3m/s zum Immissionsort hin zugrunde gelegt. Zur Bewertung des Schalls aus dem Kfz-Verkehr wird ein Beurteilungspegel für den Tag (6.00 Uhr bis 22.00Uhr) und ein Beurteilungspegel für die Nacht (22.00Uhr bis 6.00 Uhr) berechnet.

Grundlagen zur schalltechnischen Berechnung sind:

- die maßgebenden Verkehrsstärken für den Tag und die Nacht, aus der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV_{2020})
- die GV-Anteile für Tag und Nacht
- die Steigung oder das Gefälle der Gradiente
- ein Korrekturwert für die Straßenoberfläche
- die Geschwindigkeit
- die Anteile der Reflexionen
- die Abschirmwirkungen
- die baulichen u. topographischen Gegebenheiten

3.0 Schalltechnische Berechnungen

3.1 Ausgangsdaten

Die schalltechnische Berechnung wurde gemäß den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90) mit dem EDV-Programm „Sound Plan 6.5“ der Firma Braunstein + Bernd GmbH durchgeführt.

Die Topographie und die Daten der geplanten Straßenbaumaßnahme wurden über eine Datenschnittstelle aus dem Straßenplanungsprogramm VESTRA übernommen. Für die Berechnung mussten alle für die Schallausbreitung bedeutsamen baulichen und topographischen Gegebenheiten über Koordinaten definiert werden.

Für den 6-streifigen Ausbau der A 6 wurde im Jahr 2009 vom Büro SSP Consalt eine Verkehrsuntersuchung (VU) erstellt. Hieraus wurde für den Prognosehorizont 2020 der durchschnittliche tägliche Verkehr (DTV) in Kfz/24 h sowie der LKW Anteil (GV > 2,8 t) entnommen.

Die der schalltechnischen Berechnung zugrunde gelegten Verkehrsbelastungen sind im Anhang 1 dargestellt.

Die Straßenoberfläche soll für den Bereich vom Bauanfang bis zum Brückenbauwerk über die A659 (Viernheim – Mannheim) mit einem lärmindernden Belag von $D_{Str} -5$ dB(A) hergestellt werden. Der Bereich des Brückenbauwerks über die K4 bleibt dabei ausgenommen und soll mit einer Deckschicht $D_{Str} -2$ dB(A) zur Ausführung kommen. Für die weitere Strecke, sowie den Rampen ist eine Deckschicht entsprechend dem Korrekturfaktor aus der Tabelle 4 bzw. Tabelle 1 „Ergänzende Korrekturwerte zur RLS-90“ mit $D_{Str} -2$ dB(A) vorgesehen. Diese lärmindernde Wirkung tritt nur bei Geschwindigkeiten > 60 km/h ein.

Bei der Geschwindigkeit wurde die A 6 mit 130 km/h für den PKW-Verkehr angesetzt. Dies entspricht gemäß der RLS – 90 der Richtgeschwindigkeit.

Die Direktrampen im Viernheimer Kreuz sind mit einer Geschwindigkeit von 80 km/h und die Verbindungssohren mit 40 km/h in die schalltechnische Berechnung eingegangen. Der Güterverkehr wird mit 80 km/h berücksichtigt.

Die angesetzten Geschwindigkeiten sind aus der Liste „Emissionsberechnungen“ Unterlage 11.2 Seiten 1 und 2 zu entnehmen. Die Bezeichnung der Teilstrecken sind im Anhang 1 zur Schalltechnischen Beurteilung zu ersehen.

3.2 Schallemissionen

Aufgrund verschiedener Randbedingungen ergeben sich verschiedene Streckenabschnitte mit unterschiedlichen Emissionspegel. Eine Übersicht der Emissionsabschnitte und die detaillierten Pegel der Tag- und Nachtwerte enthält Anlage 11.2 Seite 1 bis 3. Weiter sind hier auch alle Grundlagendaten zur Emissionsberechnung zu ersehen.

3.3 Beschreibung des Untersuchungsgebietes und Schutzbedürftigkeit der Bebauung

Die Beurteilung der Art der baulichen Nutzung der betroffenen Bereiche orientiert sich, nach Auskünften der Stadt Viernheim, an den Festlegungen des Flächennutzungsplanes bzw. den Angaben vorhandener Bebauungspläne. Im Nordostquadranten der A6/659 befindet sich das Rhein-Neckar-Zentrum (gewerbliche Nutzung), weiter nördlich schließt sich ein Mischgebiet (Mannheimer Straße), und weiter bis in Höhe des Baubeginns ein Wohngebiet an. Im Nordwestquadranten befinden sich Sondergebiete (zur Erholung), Mischgebiete und Gewerbegebiete. Die Darstellung der Gebietsarten sind in den Lageplänen der schalltechnischen Berechnung Unterlage 11.4 Blatt 1 und 2 zu ersehen.

3.4 Derzeit vorhandene aktive Lärmschutzmaßnahmen

Das östlich zur A 6 gelegene Wohngebiet wird derzeit durch eine Wall-/Wand-Kombination (H=7,50 m bis 10,30 m über Gradiente) vor den Lärmemissionen aus dem Straßenverkehr geschützt.

In südliche Richtung, nach der Wall-/Wand-Kombination, schließt sich derzeit eine ca. 6,00 m hohe Aluminium-Lärmschutzwand an, die bis über das Überführungsbauwerk der K 4 / Straßenbahn geführt wird und im weiteren Verlauf entlang der Verbindungsrampe (von der A 659 kommend) in eine Beton-Lärmschutzwand mit einer Höhe von ca. 6,00 m (Bereich RNZ) übergeht.

Zwischen der durchgehenden Fahrspur der A 6 (östlicher Fahrstreifen) und der Verteilerfahrbahn befindet sich derzeit eine ca. 5,00 m (ü. Gelände) hohe Aluminium-Lärmschutzwand.

3.5 Auswirkungen der Baumaßnahme auf die vorhandenen Lärmschutzwände Wiederherstellung des aktiven Lärmschutzes

Durch den geplanten Ausbau der A6 / A659 entstehen im Bereich des Viernheimer Kreuzes Fahrbahnverschiebungen, so dass die Lärmschutzwand auf dem Überführungsbauwerk über die K4 / Straßenbahn, sowie an Teilen der anschließenden Lärmschutzwand am Fahrbahnrand Richtung Süden abgebrochen werden.

Außerdem muss zwischen der durchgehenden Fahrspur der A 6 (östlicher Fahrstreifen) und der Verteilerfahrbahn die vorhandene Lärmschutzwand abgebrochen werden.

Die Lärmschutzwand auf dem Überführungsbauwerk der K4 / Straßenbahn, sowie der am Fahrbahnrand Richtung Süden anschließenden Wand kann mit leichter lagemäßiger Verschiebung wiederhergestellt werden.

Die Lärmschutzwand zwischen der durchgehenden Fahrspur der A 6 (östlicher Fahrstreifen) und der Verteilerfahrbahn hingegen kann durch die geänderte Lage der Verbindungsrampen nicht mehr hergestellt werden.

Im Zuge des Vorentwurfs wurde die Auswirkung des Wegfalls dieser Lärmschutzwand auf die umliegende Bebauung untersucht. Das Ergebnis zeigte, dass sich die Lärmpegel um bis zu 0,9 dB(A) erhöhen.

Als Ersatz für diese Lärmschutzwand, kann am Fahrbahnrand der östlichen Richtungsfahrbahn zwischen der UF A659 und der Verbindungsrampe von Weinheim A659 zur A6 nach Frankfurt eine neue H= 5,00 m hohe Lärmschutzwand errichtet werden. Das Ergebnis der Berechnung zeigt, dass durch diese Wand fast die gesamte Lärmsteigerung kompensiert werden kann. Es ergibt nur noch eine Pegelsteigerung von bis zu 0,1 dB(A).

4.0 Schalltechnische Untersuchung

Bei Wiederstellung der aktiven Lärmschutzeinrichtungen wie unter Punkt 3.5 beschrieben und einem Fahrbahnbelag $D_{Str} -2$ dB(A) werden die maßgebenden Immissionsgrenzwerte in der Nacht an insgesamt 178 Gebäuden mit 485 betroffenen Wohneinheiten überschritten.

Davon werden am Tag die maßgebenden Immissionsgrenzwerte an 37 Gebäuden mit 55 betroffenen Wohneinheiten überschritten. Weiter sind 34 Außenwohnbereiche, (Terrassen / Balkone) von einer Grenzwertüberschreitung betroffen.

Die höchsten Überschreitungen ergeben sich in der ersten Gebäudereihe der Kaiserslauterner Str. 12 bis 23 (III Etagen) und in der Pirmasenser Str. 12 (IV Etagen). Hier werden die IGW in den jeweils obersten Geschossen mit 3 dB(A) am Tag und 8 dB(A) in der Nacht überschritten

Bei allen angegebenen Kosten handelt es sich um "Netto" Preise.

Die Kosten für den passiven Lärmschutz und für Entschädigungsleistungen für den Außenwohnbereich ermitteln sich folgendermaßen:

Wohneinheiten Tag / Nacht Überschreitung	55 x 1.600 € / WE =	88.000,- €
Wohneinheiten nur Nacht Überschreitungen	430 x 1.200 € / WE =	516.000,- €
Überschreitungen des Außenwohnbereiches	34 x 1.000 € / WE =	34.000,- €
Geschätzte Gesamtkosten passiver Lärmschutzmaßnahmen	=	638.000,- €

4.1 Variantenuntersuchung zur Verbesserung der Lärmsituation an der Wohnbebauung von Viernheim

Im Zuge des Vorentwurfs wurden verschiedene Maßnahmen zur Verbesserung der Lärmsituation im Bereich der Wohnbebauung von Viernheim untersucht.

1. Erhöhung der Lärmschutzwand auf dem Lärmschutzwall:

Mit der derzeit bestehenden Wall- / Wand-Kombination ergibt sich bei der schalltechnischen Berechnung, dass an Wohngebäuden zukünftig, nach dem Ausbau der A 6, Grenzwertüberschreitungen auftreten, die zusätzliche passive Lärmschutzmaßnahmen erforderlich machen.

Eine Verringerung der passiv zu schützenden Wohneinheiten wäre nur durch den Ersatz einer neuen höheren Lärmschutzwand auf dem vorhandenen Lärmschutzwall gegeben. Dazu müsste die bestehende Lärmschutzwand abgebrochen werden.

Der vorhandene Wall hat eine Höhe von 5,00 m - 5,40 m über Gradienten der A 6 bzw. aus der Sicht des Wohngebietes zwischen 4,70 m - 10,80 m. Zusätzlich befindet sich derzeit auf dem Wall eine 2,50 m bis 4,90 m hohe aufgesetzte Holz-Lärmschutzwand.

Somit ergibt sich eine Gesamthöhe von 7,50 m - 10,30 m über Gradienten der A 6. Von der Anliegerseite liegt die Wall-/Wand-Kombination bereits heute schon zwischen 9,60 m - 13,30 m ü. dem Gelände.

Die LSWd wurde 1988 errichtet und bleibt bei den vorgesehenen Baumaßnahmen unberührt.

Untersucht wurde eine Erhöhung um 2,00m bzw. um 4,00m.

Grundsätzlich sollte beim Bau neuer Lärmschutzanlagen eine Pegelminderung von mindestens 5 dB(A) erreicht werden.

Ein kompletter Neubau der ca. 1.000 m langen Wand auf dem Wall, in 2,00 m höherer (4,50 m - 6,90 m Wandhöhe) Ausführung, brächte eine Verbesserung des Beurteilungspegels gegenüber der vorhandenen Lärmschutzwand von 0,7 dB(A) bis zu 2,3 dB(A) < 5,0 dB(A). Es reduzieren sich zwar die Kosten der Aufwendungen für die passiven Entschädigungen um rund 45 % , doch die Kosten der neuen Lärmschutzwand würden, ohne Abbruchkosten der vorhandenen Wand, mindestens 2.220.000,- € betragen.

Bei einer 4,00 m höheren LSWd (6,50 m - 8,90 m Wandhöhe) , würden die Beurteilungspegel eine Verbesserung gegenüber der vorhandenen Lärmschutzwand von 1,3 dB(A) bis zu 3,9 dB(A) ergeben < 5,0 dB(A).

Es reduzieren sich zwar die Kosten der Aufwendungen für die passiven Entschädigungen um rund 68 % , doch die Kosten der neuen Lärmschutzwand

würden, ohne Abbruchkosten der vorhandenen Wand, mindestens 3.020.000,- € betragen.

Beide Betrachtungen der Wanderhöhen sind aus städtebaulicher und landschaftspflegerischer Sicht nicht zu empfehlen, da aus Sicht der Wohnbebauung eine Wall-/Wandhöhe von bis zu 17,30 m entstehen würde und außerdem der vorhandene Bewuchs- und Gehölzstreifen zumindest teilweise abgeholzt werden müsste. Des Weiteren wäre die Errichtung einer neuen Lärmschutzwand technisch aufwendig (unwegsames Gelände), würde die gewünschte Abschirmwirkung von mindestens 5 dB(A) nicht erreichen und ist gegenüber den erforderlichen passiven Aufwendungen sehr kostenintensiv.

Eine Erhöhung der bereits heute schon recht hohen Wand-/Wall-Kombination wurde aus v.g. Gründen nicht befürwortet.

2. Einbau einer offenporigen Asphaltdeckschicht (OPA)

Aufgrund des allgemeinen Rundschreibens Straßenbau Nr. 8/2004 Sachgebiet 12.1: Umweltschutz; Lärmschutz, ist der Einbau von offenporigem Asphalt bei bestimmten Voraussetzungen möglich.

Da die aktiven Lärmschutzmaßnahmen zum Schutz der östlich zur A 6 gelegenen Wohnbebauung weitgehend ausgereizt sind (Lärmschutzwand/-wall Höhen > 10 m) wird als zusätzliche lärmindernde Maßnahme die Wirkung eines OPA - Straßenbelages untersucht.

Hierdurch soll der Umfang der passiv zu schützenden Wohnbebauung reduziert werden.

Der offenporige Asphalt mit einer Körnung von 0/8 und einem Hohlraumgehalt von > 22 % der III. Generation weist gemäß dem Allgemeinen Rundschreiben Straßenbau Nr. 3 / 2009 Sachgebiet 12.1 Umweltschutz; Lärmschutz mindestens 8 Jahre seine lärmtechnische Wirksamkeit auf.

Das bedeutet, dass nach ca. 8 Jahren ein so hoher Lärminderungsverlust eintritt, dass eine Deckenerneuerung vorzunehmen ist. Demgegenüber ist die Nutzungsdauer einer Deckschicht mit einer Pegelminderung von -2 dB(A) 15 Jahre. Durch die kürzere Nutzungsdauer des OPA Belages kommt es zu erheblichen Mehrkosten bei einem Betrachtungszeitraum von 30 Jahren.

Außerdem wirkt sich der OPA Belag nachteilig auf den Unterhaltungsdienst aus, welcher zu weiteren Mehrkosten gegenüber einem Fahrbahnbelag D_{Str} -2dB(A) führt.

Diese sind u.a.:

- Reinigung der Fahrstreifen mit Spezialreinigungsfahrzeug.
- Erhöhter Aufwand zur Reinigung der zusätzlichen Entwässerungseinrichtungen.
- Höhere Streusalzdichte beim Winterdienst.
- Verkürzter Umlauf gegen „Hochwachsen“ von Eis (zusätzlicher Personal- u. Fahrzeugbedarf).
- Mehraufwand bei Fahrbahnmarkierungen.
- Problematische Ausbesserung von Fahrbahnschäden.

Auch ist bei dem verkürzten Turnus der erforderlichen Deckenerneuerungen und den dadurch entstehenden erheblichen Verkehrsbehinderungen, der volkswirtschaftliche Schaden nicht außer Acht zu lassen.

Bei der "Schalltechnischen Berechnung" wurde ein OPA Belag mit einem $D_{Str} -5$ dB(A) vom Bauanfang im Norden, bis zum Viernheimer Kreuz (Bauwerk B 38 / A659) vorgesehen.

Im Bereich des Brückenbauwerks über die K4 / Straßenbahn und der Rampenverbindungen, soll eine Deckschicht mit einer Pegelminderung von - 2.0 dB(A) aufgebracht werden.

Eine Weiterführung der OPA - Deckschicht in südlicher Richtung, über das Viernheimer Kreuz hinaus, ist aus schalltechnischer Sicht uneffektiv. Die schalltechnische Überprüfung hat ergeben, dass durch das Aufbringen einer OPA - Deckschicht über das Viernheimer Kreuz hinaus (Nach der UF B38 / A659), lediglich in einem kleinen Teil des Wohngebietes ein Minderungseffekt von 0,2 bis max. 0,3 dB(A) zu erreichen wäre.

Durch den Einbau einer OPA - Deckschicht vom Bauanfang bis zum Viernheimer Kreuz wird der Umfang des passiven Lärmschutzes von 178 Wohngebäuden (mit 485 Wohneinheiten) auf 94 Wohngebäude (mit 192 Wohneinheiten) reduziert. Außerdem entfallen die Ansprüche auf Entschädigung der 34 Außenwohnbereiche.

Kostenschätzung für den passiven Lärmschutz mit einer OPA - Deckschicht:

Bei den angegebenen Kosten handelt es sich um "Netto" Preise

Wohneinheiten Tag / Nacht Überschreitung	3 x 1.600 € / WE =	4.800,- €
Wohneinheiten nur Nacht Überschreitungen	189 x 1.200 € / WE =	226.800,- €
Überschreitungen des Außenwohnbereiches	0 x 1.000 € / WE =	<u>0.000,- €</u>
Geschätzte Gesamtkosten passiver Lärmschutzmaßnahmen	=	231.600,- €

Hieraus ergibt sich eine Kosteneinsparung beim passiven Lärmschutz von 64% :

Kosten für passive Entschädigungen ohne OPA Belag	=	638.800,- €
minus Kosten pass. Lärmschutz mit OPA	=	<u>231.600,- €</u>
Kosteneinsparung pass. Lärmschutz	=	406.400,- €

Kostenschätzung für die Mehraufwendung bei einer OPA - Deckschicht über 1,2 km (34.600 m²) im Betrachtungszeitraum von 30 Jahren:

Die Herstellungskosten einer OPA - Deckschicht betragen ca. 12,50 €/ m²
Die Herstellungskosten einer SMA - Deckschicht betragen ca. 9,50 €/ m²

Für die Mehrkosten durch Reinigung und Ausbesserung von Fahrbahnschäden sowie des Winterdienstes werden nochmals 8.000€ pro Jahr und km angesetzt.

Die Standzeit für eine OPA – Deckschicht beträgt ca. 8 Jahre.
Demgegenüber beträgt die Standzeit für eine SMA - Deckschicht 15 Jahre

OPA: $34.600 \text{ m}^2 \times 12,50 \text{ €/m}^2 \times 2,75 \text{ Sanierungen über 30 Jahre} = 1.189.400,- \text{ €}$
Mehrkosten durch Unterhaltung und Winterdienst
 $8000\text{€} \times 30 \text{ Jahre} \times 1,2 \text{ km} = 288.000,- \text{ €}$

Mehrkosten bei der Herstellung des OPA Belages, der Guss Asphalt
Schicht und der aufwendigeren Entwässerungseinrichtungen = 500.000,- €

Gesamtkosten der OPA Deckschicht über 30 Jahre: = 1.977.400,- €

SMA: $34.600 \text{ m}^2 \times 9,50 \text{ €/m}^2 \times 1 \text{ Sanierung über 30 Jahre:} = \underline{-328.700,- \text{ €}}$

Mehrkosten für die OPA - Deckschicht gegenüber SMA = **1.648.700,- €**

Bei einer Betrachtungszeitraum von 30 Jahren
abzüglich Einsparung für passive Aufwendungen = -406.400,- €

Mehrkosten über 30 Jahre = 1.242.300,- €

4.2 Schalltechnische Beurteilung der westlich zur A 6 gelegenen Bebauung Gegenüberstellung von aktiven und passiven Lärmschutzmaßnahmen

Die westlich zur A 6 gelegene Bebauung wird zur Zeit nicht durch aktive Lärmschutzmaßnahmen geschützt. Das Gebiet ist weitläufig besiedelt und die vorhandene Bebauung wird nur punktuell zu Wohnzwecken oder nur am Tag genutzt.

Durch die schalltechnische Berechnung wurde festgestellt, dass sich mit einem Fahrbahnbelag -2 dB(A) folgende Pegelüberschreitungen ergeben:

- BP 26 und 27 „Möbelhaus Pronto“ nachts keine Nutzung
EG - II.OG am Tag um 5 dB(A)
- BP 29 „Tierheim“ im EG nachts um 1 dB(A) (1 Wohnung)
- BP 387 „Tennisanlage“ im EG - 2.OG nachts um 2 dB(A) (im 2.OG 1 Wohnung)

Bei einem Fahrbahnbelag mit $D_{\text{Str}} - 5 \text{ dB(A)}$ ergeben sich folgende Grenzwertüberschreitungen:

- BP 26 und 27 „Möbelhaus Pronto“ nachts keine Nutzung
EG - II.OG am Tag um 3 dB(A)

Die Grenzwerte am Tierheim und an der Tennisanlage werden durch den Fahrbahnbelag $D_{\text{Str}} - 5 \text{ dB(A)}$ eingehalten.

Durch die vorhandenen Glas-Fassaden am Gebäude des „Möbelhaus Pronto“ ist davon auszugehen, dass ein ausreichender Schallschutz gegeben ist. Die bei passiven Lärmschutzmaßnahmen erforderlichen Glasdicken sind bei derart großen Scheiben bereits aus Stabilitätsgründen vorhanden. Deshalb wurde dieses Gebäude bei der Kostenschätzung des passiven Lärmschutzes nicht berücksichtigt.

5.0 Variantenentscheidung

Als Vorschlagsvariante ging im Vorentwurf zunächst eine Variante mit einem Fahrbahnbelag $D_{\text{Str}} -2 \text{ dB(A)}$ und Wiederherstellung der aktiven Lärmschutzmaßnahmen wie unter Punkt 3.5 beschrieben hervor.

Gemäß erteiltem Sichtvermerk des BMVBS vom 18.12.2009 soll die Abwägung, aufgrund der hohen Anzahl an Überschreitungen, nicht unter rein wirtschaftlichen Gesichtspunkten (Kosten) erfolgen. Aus diesem Grund soll gem. der ARS Nr.3/2009 eine offenporige Asphaltdeckschicht (OPA) eingebaut werden.

6.0 Zusammenfassung der aktiven und passiven Lärmschutzmaßnahmen und deren Kosten

6.1 Aktive Maßnahmen:

Die durch die Baumaßnahmen abzubrechende Lärmschutzwand auf dem Überführungsbauwerk der K4 / Straßenbahn, sowie der am Fahrbahnrand Richtung Süden anschließenden Wand, wird mit leichter lagemäßiger Verschiebung wiederhergestellt. Die Lärmschutzwand ist ca. 350 m² groß und kostet 105.000,- €.

Als Ersatz für die wegfallende Lärmschutzwand zwischen der durchgehenden Fahrspur der A 6 (östlicher Fahrstreifen) und der Verteilerfahrbahn wird am Fahrbahnrand der östlichen Richtungsfahrbahn zwischen der UF A659 und der Verbindungsrampe von Weinheim (A659 zur A6 nach Frankfurt) eine neue H= 5,00 m hohe Lärmschutzwand errichtet. Die Lärmschutzwand ist ca. 1075 m² groß und kostet 322.500,- €.

Gemäß Sichtvermerk des BMVBS vom 18.12.2009 soll eine OPA Deckschicht mit $D_{Str} - 5 \text{ dB(A)}$ vom Bauanfang im Norden bis zum Viernheimer Kreuz (Bauwerk B 38 / A659) vorgesehen werden.

Im Bereich des Brückenbauwerks über die K4 / Straßenbahn und der Rampenverbindungen soll eine Deckschicht mit einer Pegelminderung $D_{Str} - 2.0 \text{ dB(A)}$ aufgebracht werden. Durch die Fahrbahndecke $D_{Str} - 5.0 \text{ dB(A)}$ und die aufwendigere Entwässerung fallen bei der Herstellung des Belages Mehrkosten in Höhe von ca. 500.000,- € an.

6.2 Passive Maßnahmen:

Durch die Baumaßnahme mit einer OPA – Deckschicht sind an 94 Wohngebäuden mit 189 Wohneinheiten die Immissionsgrenzwerte in der Nacht überschritten. Die IGW am Tag werden an 3 Gebäuden im DG überschritten. Außenwohnbereiche sind nicht betroffen.

Die höchsten Überschreitungen ergeben sich in der ersten Gebäudereihe der Kaiserslauterner Str. 12 bis 23 (III Etagen) und in der Pirmasenser Str. 12 (IV Etagen). Hier werden die IGW in den jeweils obersten Geschossen mit 5 dB(A) in der Nacht überschritten. Am Tag treten an 3 Gebäuden minimale Grenzwertüberschreitungen auf.

Die Berechnungsergebnisse sind für jedes untersuchtes Gebäude und deren Etagen in Anlage 11.3 auf den Seiten 1 – 20 aufgeführt. In der letzten beiden Spalten unter "Anspruch passiv" ist ersichtlich in welchen Etagen Grenzwertüberschreitungen auftreten.

Die Lage der Berechnungspunkte sind in der Anlage 11.4 Lageplan 1 und 2 zu ersehen. Die Gebäudeseiten, die in mindestens einer Etage eine Überschreitung der maßgebenden IGW aufzeigen, sind hier rot gekennzeichnet.

Ob auf Grund der Grenzwertüberschreitung und der vorhandenen Umfassungsbauteile der Gebäude (Fenster, Dachflächen, Wände) Lärmvorsorgemaßnahmen durchzuführen sind, muss im Einzelfall gemäß der 24. BImSchV geprüft werden.

Dem Hauseigentümer werden 100 % der erforderlichen Aufwendungen erstattet.

Die Kosten, die als Erstattung von Aufwendungen für Lärmschutz an baulichen Anlagen entstehen, können im Rahmen der vorliegenden Untersuchung nur abgeschätzt werden, da die genaue Prüfung des Anspruches zu einem späteren Zeitpunkt erfolgt.

Es ist zu erwarten, dass nur in Ausnahmefällen für Fenster Maßnahmen notwendig werden. Zum einen werden vermutlich nicht alle betroffenen Räume als Schlafräume genutzt, zum anderen ist gerade bei neueren Gebäuden mit geringen Pegelüberschreitungen zu erwarten, dass durch die Vorgaben des Wärmeschutzes (mindestens 2 Glasscheiben) bereits nach der 24.BImSchV ein ausreichender Schallschutz gewährleistet ist.

Als Kostenansatz für die 189 überschrittenen Wohneinheiten in der Nacht werden jeweils 1.200,- € angesetzt. Bei den Überschreitungen am Tag und in der Nacht werden 1.600 € zugrundegelegt. Somit belaufen sich die Kosten für passive Entschädigungen auf 231.600,- €.

Die Gesamtkosten für aktive und passive Schallschutzmaßnahmen betragen netto ca. 1.159.100,- € incl. der 500.000,- € Mehrkosten für die Herstellung der OPA Deckschicht, der Gussasphaltschicht und die zusätzlichen Entwässerungskosten durch den OPA.

A6 / A659 Viernheimer Kreuz Emissionsberechnung Straße

Straße	KM	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24h	PT %	PN %	M/Tag (Faktor)	M/Nacht (Faktor)	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim	0,060	67,2	61,1	11800	2,0	4,0	0,060	0,014	66,5	60,7	130,0	80,0	2,7	2,4	-2,0	0,2	0,0	0,0
BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim	0,618	62,4	57,0	11800	2,0	4,0	0,060	0,014	66,5	60,7	80,0	80,0	-2,0	-1,7	-2,0	3,9	0,0	0,0
BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim	0,170	62,7	57,2	11800	2,0	4,0	0,060	0,014	66,5	60,7	80,0	80,0	-2,0	-1,7	-2,0	5,4	0,2	0,0
BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim	0,180	62,8	57,4	11800	2,0	4,0	0,060	0,014	66,5	60,7	80,0	80,0	-2,0	-1,7	-2,0	5,6	0,4	0,0
BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim	0,190	62,8	57,4	11800	2,0	4,0	0,060	0,014	66,5	60,7	80,0	80,0	-2,0	-1,7	-2,0	5,6	0,4	0,0
BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim	0,200	62,8	57,4	11800	2,0	4,0	0,060	0,014	66,5	60,7	80,0	80,0	-2,0	-1,7	-2,0	5,6	0,4	0,0
BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim	0,210	62,7	57,3	11800	2,0	4,0	0,060	0,014	66,5	60,7	80,0	80,0	-2,0	-1,7	-2,0	5,5	0,3	0,0
BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim	0,220	62,4	57,0	11800	2,0	4,0	0,060	0,014	66,5	60,7	80,0	80,0	-2,0	-1,7	-2,0	5,0	0,0	0,0
BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim	0,230	62,4	57,0	11800	2,0	4,0	0,060	0,014	66,5	60,7	80,0	80,0	-2,0	-1,7	-2,0	4,5	0,0	0,0
BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim	0,460	59,6	54,4	11800	2,0	4,0	0,060	0,014	66,5	60,7	40,0	40,0	-6,9	-6,3	0,0	-2,3	0,0	0,0
BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim	0,580	59,6	54,4	11800	2,0	4,0	0,060	0,014	66,5	60,7	40,0	40,0	-6,9	-6,3	0,0	-5,0	0,0	0,0
BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim	0,590	59,7	54,5	11800	2,0	4,0	0,060	0,014	66,5	60,7	40,0	40,0	-6,9	-6,3	0,0	-5,1	0,1	0,0
BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim	0,600	59,7	54,5	11800	2,0	4,0	0,060	0,014	66,5	60,7	40,0	40,0	-6,9	-6,3	0,0	-5,1	0,1	0,0
BAB6_Einf6 von Karlsruhe nach Mannheim	0,610	59,6	54,4	11800	2,0	4,0	0,060	0,014	66,5	60,7	40,0	40,0	-6,9	-6,3	0,0	-4,8	0,0	0,0
BAB6_Einf2 von Frankfurt nach Weinheim	0,268	64,5	58,4	11900	4,0	6,0	0,060	0,014	67,1	61,3	130,0	80,0	2,4	2,2	-5,0	0,2	0,0	0,0
BAB6_Einf2 von Frankfurt nach Weinheim	1,105	67,5	61,4	11900	4,0	6,0	0,060	0,014	67,1	61,3	130,0	80,0	2,4	2,2	-2,0	0,3	0,0	0,0
BAB6_Einf2 von Frankfurt nach Weinheim	1,135	64,5	58,4	11900	4,0	6,0	0,060	0,014	67,1	61,3	130,0	80,0	2,4	2,2	-5,0	0,2	0,0	0,0
BAB6_Einf2 von Frankfurt nach Weinheim	1,268	63,4	57,8	11900	4,0	6,0	0,060	0,014	67,1	61,3	80,0	80,0	-1,7	-1,4	-2,0	1,3	0,0	0,0
BAB6_Einf2 von Frankfurt nach Weinheim	0,460	60,8	55,4	11900	4,0	6,0	0,060	0,014	67,1	61,3	40,0	40,0	-6,3	-5,9	0,0	-3,3	0,0	0,0
BAB6_Einf1 von Frankfurt nach Mannheim	0,208	62,8	57,2	7200	8,0	15,0	0,060	0,014	65,8	60,8	130,0	80,0	2,0	1,4	-5,0	0,2	0,0	0,0
BAB6_Einf1 von Frankfurt nach Mannheim	0,869	62,8	57,2	7200	8,0	15,0	0,060	0,014	65,8	60,8	130,0	80,0	2,0	1,4	-5,0	1,1	0,0	0,0
BAB6_Einf1 von Frankfurt nach Mannheim	1,049	65,8	60,2	7200	8,0	15,0	0,060	0,014	65,8	60,8	130,0	80,0	2,0	1,4	-2,0	1,1	0,0	0,0
BAB6_Einf1 von Frankfurt nach Mannheim	1,079	62,8	57,2	7200	8,0	15,0	0,060	0,014	65,8	60,8	130,0	80,0	2,0	1,4	-5,0	1,1	0,0	0,0
BAB6_Einf1 von Frankfurt nach Mannheim	1,129	62,6	58,0	7200	8,0	15,0	0,060	0,014	65,8	60,8	80,0	80,0	-1,3	-0,8	-2,0	1,1	0,0	0,0
BAB6_Einf3 von Mannheim nach Karlsruhe	0,201	61,7	56,1	8100	4,0	6,0	0,060	0,014	65,4	59,6	80,0	80,0	-1,7	-1,4	-2,0	1,0	0,0	0,0
BAB6_Einf3 von Mannheim nach Karlsruhe	0,439	65,8	59,8	8100	4,0	6,0	0,060	0,014	65,4	59,6	130,0	80,0	2,4	2,2	-2,0	-1,4	0,0	0,0
BAB6_Einf4 von Weinheim nach Karlsruhe	0,000	60,1	54,7	10200	4,0	6,0	0,060	0,014	66,4	60,6	40,0	40,0	-6,3	-5,9	0,0	-0,3	0,0	0,0
BAB6_Einf4 von Weinheim nach Karlsruhe	0,134	60,3	54,9	10200	4,0	6,0	0,060	0,014	66,4	60,6	40,0	40,0	-6,3	-5,9	0,0	5,3	0,2	0,0
BAB6_Einf4 von Weinheim nach Karlsruhe	0,143	60,1	54,7	10200	4,0	6,0	0,060	0,014	66,4	60,6	40,0	40,0	-6,3	-5,9	0,0	2,2	0,0	0,0
BAB6_Einf4 von Weinheim nach Karlsruhe	0,153	60,2	54,7	10200	4,0	6,0	0,060	0,014	66,4	60,6	40,0	40,0	-6,3	-5,9	0,0	5,1	0,0	0,0
BAB6_Einf4 von Weinheim nach Karlsruhe	0,166	60,1	54,7	10200	4,0	6,0	0,060	0,014	66,4	60,6	40,0	40,0	-6,3	-5,9	0,0	2,9	0,0	0,0
BAB6_Einf4 von Weinheim nach Karlsruhe	0,191	60,4	55,0	10200	4,0	6,0	0,060	0,014	66,4	60,6	40,0	40,0	-6,3	-5,9	0,0	5,5	0,0	0,0
BAB6_Einf4 von Weinheim nach Karlsruhe	0,199	60,1	54,7	10200	4,0	6,0	0,060	0,014	66,4	60,6	40,0	40,0	-6,3	-5,9	0,0	2,1	0,0	0,0

A6 / A659 Viernheimer Kreuz Emissionsberechnung Straße

Straße	KM	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24h	PT %	PN %	M/Tag (Faktor)	M/Nacht (Faktor)	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
BAB6_Einf4 von Weinheim nach Karlsruhe	0,210	60,7	55,3	10200	4,0	6,0	0,060	0,014	66,4	60,6	40,0	40,0	-6,3	-5,9	0,0	6,0	0,6	0,0
BAB6_Einf4 von Weinheim nach Karlsruhe	0,217	60,1	54,7	10200	4,0	6,0	0,060	0,014	66,4	60,6	40,0	40,0	-6,3	-5,9	0,0	1,5	0,0	0,0
BAB6_Einf4 von Weinheim nach Karlsruhe	0,256	60,1	54,7	10200	4,0	6,0	0,060	0,014	66,4	60,6	40,0	40,0	-6,3	-5,9	0,0	-1,2	0,0	0,0
BAB6_Einf4 von Weinheim nach Karlsruhe	0,301	66,8	60,8	10200	4,0	6,0	0,060	0,014	66,4	60,6	130,0	80,0	2,4	2,2	-2,0	0,5	0,0	0,0
BAB6_Einf4 von Weinheim nach Karlsruhe	0,360	66,8	60,8	10200	4,0	6,0	0,060	0,014	66,4	60,6	130,0	80,0	2,4	2,2	-2,0	-0,9	0,0	0,0
BAB6_Einf4 von Weinheim nach Karlsruhe	0,399	66,8	60,8	10200	4,0	6,0	0,060	0,014	66,4	60,6	130,0	80,0	2,4	2,2	-2,0	-0,8	0,0	0,0
BAB6_richt1 von Frankfurt nach Karlsruhe	558,000	70,0	64,8	29400	18,0	33,0	0,060	0,014	73,7	69,1	130,0	80,0	1,2	0,7	-5,0	0,2	0,0	0,0
BAB6_richt1 von Frankfurt nach Karlsruhe	558,835	73,0	67,8	29400	18,0	33,0	0,060	0,014	73,7	69,1	130,0	80,0	1,2	0,7	-2,0	0,6	0,0	0,0
BAB6_richt1 von Frankfurt nach Karlsruhe	558,860	70,0	64,8	29400	18,0	33,0	0,060	0,014	73,7	69,1	130,0	80,0	1,2	0,7	-5,0	0,2	0,0	0,0
BAB6_richt1 von Frankfurt nach Karlsruhe	558,920	70,0	64,8	29400	18,0	33,0	0,060	0,014	73,7	69,1	130,0	80,0	1,2	0,7	-5,0	0,2	0,0	0,0
BAB6_richt1 von Frankfurt nach Karlsruhe	559,219	73,0	67,8	29400	18,0	33,0	0,060	0,014	73,7	69,1	130,0	80,0	1,2	0,7	-2,0	-0,6	0,0	0,0
BAB6_richt1 von Frankfurt nach Karlsruhe	559,260	73,0	67,8	29400	18,0	33,0	0,060	0,014	73,7	69,1	130,0	80,0	1,2	0,7	-2,0	-0,9	0,0	0,0
BAB6_Einf_5 von Karlsruhe nach Weinheim	0,522	63,6	58,6	11400	5,0	9,0	0,060	0,014	67,1	61,7	80,0	80,0	-1,6	-1,2	-2,0	-0,9	0,0	0,0
BAB6_Einf_5 von Karlsruhe nach Weinheim	0,562	63,6	58,6	11400	5,0	9,0	0,060	0,014	67,1	61,7	80,0	80,0	-1,6	-1,2	-2,0	-0,8	0,0	0,0
BAB6_Einf_5 von Karlsruhe nach Weinheim	0,592	63,6	58,6	11400	5,0	9,0	0,060	0,014	67,1	61,7	80,0	80,0	-1,6	-1,2	-2,0	0,7	0,0	0,0
BAB6_Einf_5 von Karlsruhe nach Weinheim	0,627	67,4	61,6	11400	5,0	9,0	0,060	0,014	67,1	61,7	130,0	80,0	2,3	1,9	-2,0	-0,7	0,0	0,0
BAB6_Einf_5 von Karlsruhe nach Weinheim	0,927	67,4	61,6	11400	5,0	9,0	0,060	0,014	67,1	61,7	130,0	80,0	2,3	1,9	-2,0	-0,2	0,0	0,0
BAB6_Einf_5 von Karlsruhe nach Weinheim	1,007	67,4	61,6	11400	5,0	9,0	0,060	0,014	67,1	61,7	130,0	80,0	2,3	1,9	-2,0	0,0	0,0	0,0
BAB6_Einf_7 von Mannheim nach Frankfurt	0,208	63,1	57,3	8200	6,0	10,0	0,060	0,014	66,0	60,5	80,0	80,0	2,2	1,8	-5,0	0,2	0,0	0,0
BAB6_Einf_7 von Mannheim nach Frankfurt	1,027	66,1	60,3	8200	6,0	10,0	0,060	0,014	66,0	60,5	130,0	80,0	2,2	1,8	-2,0	0,4	0,0	0,0
BAB6_Einf_7 von Mannheim nach Frankfurt	1,054	66,1	60,3	8200	6,0	10,0	0,060	0,014	66,0	60,5	130,0	80,0	2,2	1,8	-2,0	-0,9	0,0	0,0
BAB6_Einf_7 von Mannheim nach Frankfurt	1,067	63,1	57,3	8200	6,0	10,0	0,060	0,014	66,0	60,5	130,0	80,0	2,2	1,8	-5,0	0,7	0,0	0,0
BAB6_Einf_7 von Mannheim nach Frankfurt	1,408	66,1	60,3	8200	6,0	10,0	0,060	0,014	66,0	60,5	130,0	80,0	2,2	1,8	-2,0	-0,6	0,0	0,0
BAB6_Einf_7 von Mannheim nach Frankfurt	1,447	66,1	60,3	8200	6,0	10,0	0,060	0,014	66,0	60,5	130,0	80,0	2,2	1,8	-2,0	-0,7	0,0	0,0
BAB6_Einf_7 von Mannheim nach Frankfurt	1,489	60,1	55,1	8200	6,0	10,0	0,060	0,014	66,0	60,5	40,0	40,0	-5,9	-5,4	0,0	-3,6	0,0	0,0
BAB6_Einf_7 von Mannheim nach Frankfurt	1,517	60,1	55,1	8200	6,0	10,0	0,060	0,014	66,0	60,5	40,0	40,0	-5,9	-5,4	0,0	-1,7	0,0	0,0
BAB6_Einf_7 von Mannheim nach Frankfurt	1,543	60,1	55,1	8200	6,0	10,0	0,060	0,014	66,0	60,5	40,0	40,0	-5,9	-5,4	0,0	-1,7	0,0	0,0
BAB6_richt2 von Karlsruhe nach Frankfurt	558,000	70,3	65,1	31300	19,0	33,0	0,060	0,014	74,1	69,4	130,0	80,0	1,2	0,7	-5,0	0,2	0,0	0,0
BAB6_richt2 von Karlsruhe nach Frankfurt	558,540	70,3	65,1	31300	19,0	33,0	0,060	0,014	74,1	69,4	130,0	80,0	1,2	0,7	-5,0	1,8	0,0	0,0
BAB6_richt2 von Karlsruhe nach Frankfurt	558,824	73,3	68,1	31300	19,0	33,0	0,060	0,014	74,1	69,4	130,0	80,0	1,2	0,7	-2,0	0,4	0,0	0,0
BAB6_richt2 von Karlsruhe nach Frankfurt	558,849	70,3	65,1	31300	19,0	33,0	0,060	0,014	74,1	69,4	130,0	80,0	1,2	0,7	-5,0	0,0	0,0	0,0
BAB6_richt2 von Karlsruhe nach Frankfurt	559,212	73,3	68,1	31300	19,0	33,0	0,060	0,014	74,1	69,4	130,0	80,0	1,2	0,7	-2,0	-0,5	0,0	0,0
BAB6_richt2 von Karlsruhe nach Frankfurt	559,250	73,3	68,1	31300	19,0	33,0	0,060	0,014	74,1	69,4	130,0	80,0	1,2	0,7	-2,0	-0,8	0,0	0,0

A6 / A659 Viernheimer Kreuz Emissionsberechnung Straße

Strasse	KM	LmE tags dB(A)	LmE nachts dB(A)	DTV Kfz/24h	PT %	PN %	M/Tag (Faktor)	M/Nacht (Faktor)	Lm25 tags dB(A)	Lm25 nachts dB(A)	v Pkw km/h	v Lkw km/h	D vT dB(A)	D vN dB(A)	D StrO dB(A)	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)
BAB6_Einf_8 von Weinheim nach Frankfurt	0,000	63,8	58,5	13000	4,0	7,0	0,060	0,014	67,5	61,9	80,0	80,0	-1,7	-1,3	-2,0	0,6	0,0	0,0
BAB6_Einf_8 von Weinheim nach Frankfurt	0,400	64,9	58,9	13000	4,0	7,0	0,060	0,014	67,5	61,9	130,0	80,0	2,4	2,1	-5,0	0,5	0,0	0,0
BAB6_Einf_8 von Weinheim nach Frankfurt	0,444	67,9	61,9	13000	4,0	7,0	0,060	0,014	67,5	61,9	130,0	80,0	2,4	2,1	-2,0	0,0	0,0	0,0
BAB6_Einf_8 von Weinheim nach Frankfurt	0,470	64,9	58,9	13000	4,0	7,0	0,060	0,014	67,5	61,9	130,0	80,0	2,4	2,1	-5,0	-0,5	0,0	0,0
BAB6_Einf_8 von Weinheim nach Frankfurt	0,759	64,9	58,9	13000	4,0	7,0	0,060	0,014	67,5	61,9	130,0	80,0	2,4	2,1	-5,0	-1,2	0,0	0,0

A6 / A659 Viernheimer Kreuz Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Adalbert Stifter Straße 01	558+42	N	EG	WA	217,31	1,27	59	49	48	43	nein	nein
1		558+42	N	1.OG	WA	217,31	4,07	59	49	49	44	nein	nein
1		558+42	N	2.OG	WA	217,31	6,87	59	49	50	45	nein	nein
2		558+42	W	EG	WA	214,87	1,20	59	49	52	46	nein	nein
2		558+42	W	1.OG	WA	214,87	4,00	59	49	53	47	nein	nein
2		558+42	W	2.OG	WA	214,87	6,80	59	49	54	48	nein	nein
3	Adalbert Stifter Straße 03	558+40	N	EG	WA	216,41	1,69	59	49	49	44	nein	nein
4		558+41	W	EG	WA	214,75	1,60	59	49	52	47	nein	nein
5	Adalbert Stifter Straße 04	558+56	NW	EG	WA	200,31	-0,69	59	49	47	42	nein	nein
5		558+56	NW	1.OG	WA	200,31	2,11	59	49	49	43	nein	nein
5		558+56	NW	2.OG	WA	200,31	4,91	59	49	50	44	nein	nein
5		558+56	NW	3.OG	WA	200,31	7,71	59	49	51	46	nein	nein
6		558+57	SO	EG	WA	207,78	-0,86	59	49	51	45	nein	nein
6		558+57	SO	1.OG	WA	207,78	1,94	59	49	51	46	nein	nein
6	Adalbert Stifter Straße 05	558+57	SO	2.OG	WA	207,78	4,74	59	49	52	46	nein	nein
6		558+57	SO	3.OG	WA	207,78	7,54	59	49	53	48	nein	nein
7		558+39	W	EG	WA	214,03	1,27	59	49	51	46	nein	nein
7	Adalbert Stifter Straße 06	558+39	W	1.OG	WA	214,03	4,07	59	49	52	47	nein	nein
7		558+39	W	2.OG	WA	214,03	6,87	59	49	53	48	nein	nein
8		558+51	NW	EG	WA	193,05	0,13	59	49	49	43	nein	nein
8	Adalbert Stifter Straße 07	558+51	NW	1.OG	WA	193,05	2,93	59	49	50	44	nein	nein
8		558+51	NW	2.OG	WA	193,05	5,73	59	49	51	46	nein	nein
8		558+51	NW	3.OG	WA	193,05	8,53	59	49	52	47	nein	nein
9		558+53	SO	EG	WA	196,62	-0,13	59	49	50	45	nein	nein
9		558+53	SO	1.OG	WA	196,62	2,67	59	49	51	46	nein	nein
9		558+53	SO	2.OG	WA	196,62	5,47	59	49	52	47	nein	nein
9	558+53	SO	3.OG	WA	196,62	8,27	59	49	53	48	nein	nein	
10	Adalbert Stifter Straße 08	558+36	N	EG	WA	220,72	2,18	59	49	49	44	nein	nein
10		558+36	N	1.OG	WA	220,72	4,98	59	49	51	45	nein	nein
10		558+36	N	2.OG	WA	220,72	7,78	59	49	54	49	nein	nein
11		558+37	W	EG	WA	215,51	2,08	59	49	51	46	nein	nein
11		558+37	W	1.OG	WA	215,51	4,88	59	49	53	47	nein	nein
11	558+37	W	2.OG	WA	215,51	7,68	59	49	54	49	nein	nein	
12	Adalbert Stifter Straße 09	558+47	NW	EG	WA	182,63	0,71	59	49	48	42	nein	nein
12		558+47	NW	1.OG	WA	182,63	3,51	59	49	49	44	nein	nein
12		558+47	NW	2.OG	WA	182,63	6,31	59	49	50	45	nein	nein
12		558+47	NW	3.OG	WA	182,63	9,11	59	49	51	46	nein	nein
13		558+48	SO	EG	WA	183,66	0,51	59	49	50	45	nein	nein
13		558+48	SO	1.OG	WA	183,66	3,31	59	49	52	47	nein	nein
13		558+48	SO	2.OG	WA	183,66	6,11	59	49	53	47	nein	nein
13	558+48	SO	3.OG	WA	183,66	8,91	59	49	53	48	nein	nein	
14	Adalbert Stifter Straße 10	558+34	N	EG	WA	221,50	2,19	59	49	48	42	nein	nein
14		558+34	N	1.OG	WA	221,50	4,99	59	49	49	43	nein	nein
14		558+34	N	2.OG	WA	221,50	7,79	59	49	54	48	nein	nein
15		558+34	W	EG	WA	218,91	2,13	59	49	50	45	nein	nein
15		558+34	W	1.OG	WA	218,91	4,93	59	49	52	47	nein	nein
15	558+34	W	2.OG	WA	218,91	7,73	59	49	54	48	nein	nein	
16	Adalbert Stifter Straße 11	558+43	NW	EG	WA	183,07	0,60	59	49	46	40	nein	nein
16		558+43	NW	1.OG	WA	183,07	3,40	59	49	47	41	nein	nein
16		558+43	NW	2.OG	WA	183,07	6,20	59	49	48	42	nein	nein
16		558+43	NW	3.OG	WA	183,07	9,00	59	49	50	44	nein	nein
17		558+44	SO	EG	WA	186,94	0,45	59	49	50	44	nein	nein
17		558+44	SO	1.OG	WA	186,94	3,25	59	49	51	46	nein	nein
17		558+44	SO	2.OG	WA	186,94	6,05	59	49	52	47	nein	nein
17	558+44	SO	3.OG	WA	186,94	8,85	59	49	53	48	nein	nein	
18	Adalbert Stifter Straße 12	558+34	N	EG	WA	246,35	2,78	59	49	43	38	nein	nein
18		558+34	N	1.OG	WA	246,35	5,58	59	49	44	39	nein	nein
18		558+34	N	2.OG	WA	246,35	8,38	59	49	52	47	nein	nein
19		558+35	S	EG	WA	246,41	2,67	59	49	48	43	nein	nein
19		558+35	S	1.OG	WA	246,41	5,47	59	49	50	45	nein	nein
19		558+35	S	2.OG	WA	246,41	8,27	59	49	52	47	nein	nein
20		558+34	W	EG	WA	240,01	2,73	59	49	49	44	nein	nein

A6 / A659 Viernheimer Kreuz Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
20	Adalbert Stifter Straße 11	558+34	W	1.OG	WA	240,01	5,53	59	49	51	46	nein	nein
20		558+34	W	2.OG	WA	240,01	8,33	59	49	53	48	nein	nein
21	Adalbert Stifter Straße 12	558+38	NW	EG	WA	179,22	1,92	59	49	46	40	nein	nein
21		558+38	NW	1.OG	WA	179,22	4,72	59	49	47	42	nein	nein
21		558+38	NW	2.OG	WA	179,22	7,52	59	49	48	43	nein	nein
21		558+38	NW	3.OG	WA	179,22	10,32	59	49	50	44	nein	nein
22	Adalbert Stifter Straße 14	558+33	NW	EG	WA	185,16	2,46	59	49	48	43	nein	nein
22		558+33	NW	1.OG	WA	185,16	5,26	59	49	49	44	nein	nein
22		558+33	NW	2.OG	WA	185,16	8,06	59	49	51	45	nein	nein
22		558+33	NW	3.OG	WA	185,16	10,86	59	49	51	46	nein	nein
23		558+34	SO	EG	WA	187,68	2,36	59	49	48	43	nein	nein
23		558+34	SO	1.OG	WA	187,68	5,16	59	49	50	45	nein	nein
23		558+34	SO	2.OG	WA	187,68	7,96	59	49	51	46	nein	nein
23		558+34	SO	3.OG	WA	187,68	10,76	59	49	53	47	nein	nein
24	Adolf Kolping Straße 31	557+99	S	EG	WA	181,24	3,13	59	49	50	45	nein	nein
25		557+98	W	EG	WA	175,93	3,14	59	49	52	47	nein	nein
26	Alte Mannheimer Str. 2 / Möbelhaus	559+00	O	EG	MI	120,20	-4,04	64	54	66	61	ja	ja
26		559+00	O	1.OG	MI	120,20	-0,54	64	54	67	61	ja	ja
26		559+00	O	2.OG	MI	120,20	2,96	64	54	67	62	ja	ja
27		559+04	SO	EG	MI	133,35	-3,98	64	54	66	61	ja	ja
27		559+04	SO	1.OG	MI	133,35	-0,48	64	54	66	61	ja	ja
27		559+04	SO	2.OG	MI	133,35	3,02	64	54	67	62	ja	ja
28	Alte Mannheimer Str. 2 / Spedition	559+08	O	EG	GE	201,33	-2,62	69	59	61	55	nein	nein
28		559+08	O	1.OG	GE	201,33	0,18	69	59	63	58	nein	nein
29	Alte Mannheimer Str. 4 / Tierheim	559+07	O	EG	MI	240,44	-3,65	64	54	60	54	nein	nein
30	Dürkheimer Str. 01	558+01	NW	EG	WA	138,71	3,04	59	49	49	43	nein	nein
30		558+01	NW	1.OG	WA	138,71	5,84	59	49	49	44	nein	nein
30		558+01	NW	2.OG	WA	138,71	8,64	59	49	51	45	nein	nein
30		558+01	NW	3.OG	WA	138,71	11,44	59	49	51	45	nein	nein
31		558+02	SW	EG	WA	140,85	3,03	59	49	51	45	nein	nein
31		558+02	SW	1.OG	WA	140,85	5,83	59	49	52	47	nein	nein
31		558+02	SW	2.OG	WA	140,85	8,63	59	49	53	48	nein	nein
31		558+02	SW	3.OG	WA	140,85	11,43	59	49	54	49	nein	nein
32	Dürkheimer Str. 02	558+03	NW	EG	WA	126,15	3,22	59	49	47	42	nein	nein
32		558+03	NW	1.OG	WA	126,15	6,02	59	49	49	43	nein	nein
33	Dürkheimer Str. 03	557+99	NW	EG	WA	112,54	3,29	59	49	49	44	nein	nein
33		557+99	NW	1.OG	WA	112,54	6,09	59	49	50	45	nein	nein
33		557+99	NW	2.OG	WA	112,54	8,89	59	49	51	45	nein	nein
34		558+00	SW	EG	WA	116,56	3,27	59	49	52	46	nein	nein
34		558+00	SW	1.OG	WA	116,56	6,07	59	49	53	47	nein	nein
34		558+00	SW	2.OG	WA	116,56	8,87	59	49	54	48	nein	nein
35	Dürkheimer Str. 04	558+04	NW	EG	WA	123,81	3,18	59	49	48	42	nein	nein
35		558+04	NW	1.OG	WA	123,81	5,98	59	49	49	44	nein	nein
36	Dürkheimer Str. 05	557+98	NW	EG	WA	94,13	2,98	59	49	46	40	nein	nein
36		557+98	NW	1.OG	WA	94,13	5,78	59	49	47	42	nein	nein
36		557+98	NW	2.OG	WA	94,13	8,58	59	49	49	44	nein	nein
37		557+98	SW	EG	WA	96,30	2,97	59	49	52	47	nein	nein
37		557+98	SW	1.OG	WA	96,30	5,77	59	49	53	48	nein	nein
37		557+98	SW	2.OG	WA	96,30	8,57	59	49	54	49	nein	nein
38	Dürkheimer Str. 06	558+04	NW	EG	WA	121,48	3,15	59	49	48	43	nein	nein
38		558+04	NW	1.OG	WA	121,48	5,95	59	49	50	44	nein	nein
39	Dürkheimer Str. 07	557+96	NW	EG	WA	78,71	3,34	59	49	47	42	nein	nein
39		557+96	NW	1.OG	WA	78,71	6,14	59	49	48	43	nein	nein
40	Dürkheimer Str. 08	558+05	NW	EG	WA	118,84	3,14	59	49	48	42	nein	nein
40		558+05	NW	1.OG	WA	118,84	5,94	59	49	50	44	nein	nein
40		558+05	NW	2.OG	WA	118,84	8,74	59	49	51	46	nein	nein
41		558+05	SW	EG	WA	119,79	3,13	59	49	50	45	nein	nein
41		558+05	SW	1.OG	WA	119,79	5,93	59	49	53	48	nein	nein
41		558+05	SW	2.OG	WA	119,79	8,73	59	49	54	49	nein	nein
42	Dürkheimer Str. 09	557+97	NW	EG	WA	76,17	3,38	59	49	47	42	nein	nein
42		557+97	NW	1.OG	WA	76,17	6,18	59	49	49	43	nein	nein
43	Dürkheimer Str. 10	558+01	NW	EG	WA	100,37	3,26	59	49	48	42	nein	nein

A6 / A659 Viernheimer Kreuz Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	km	4	5	6	m	m	in dB(A)		in dB(A)		13	14
		3				7	8	9	10	11	12	13	14
43	Dürkheimer Str. 10	558+01	NW	1.OG	WA	100,37	6,06	59	49	49	44	nein	nein
44	Dürkheimer Str. 11	557+97	NW	EG	WA	73,92	3,35	59	49	48	42	nein	nein
44		557+97	NW	1.OG	WA	73,92	6,15	59	49	49	44	nein	nein
45		557+98	SO	EG	WA	82,09	3,34	59	49	48	43	nein	nein
45		557+98	SO	1.OG	WA	82,09	6,14	59	49	51	46	nein	nein
46	Dürkheimer Str. 12	558+02	NW	EG	WA	98,56	3,27	59	49	49	43	nein	nein
46		558+02	NW	1.OG	WA	98,56	6,07	59	49	50	44	nein	nein
46		558+02	NW	2.OG	WA	98,56	8,87	59	49	51	46	nein	nein
47	Dürkheimer Str. 13	557+98	NW	EG	WA	71,37	3,27	59	49	48	43	nein	nein
47		557+98	NW	1.OG	WA	71,37	6,07	59	49	50	44	nein	nein
47		557+98	NW	2.OG	WA	71,37	8,87	59	49	52	46	nein	nein
48		557+98	SW	EG	WA	73,61	3,26	59	49	52	46	nein	nein
48		557+98	SW	1.OG	WA	73,61	6,06	59	49	54	49	nein	nein
48		557+98	SW	2.OG	WA	73,61	8,86	59	49	56	50	nein	ja
49	Dürkheimer Str. 14	558+03	NW	EG	WA	96,02	3,29	59	49	49	43	nein	nein
49		558+03	NW	1.OG	WA	96,02	6,09	59	49	50	44	nein	nein
49		558+03	NW	2.OG	WA	96,02	8,89	59	49	51	46	nein	nein
50		558+03	SO	EG	WA	103,76	3,28	59	49	49	44	nein	nein
50		558+03	SO	1.OG	WA	103,76	6,08	59	49	50	45	nein	nein
50		558+03	SO	2.OG	WA	103,76	8,88	59	49	52	47	nein	nein
51	Dürkheimer Str. 16	558+03	NW	EG	WA	93,63	3,30	59	49	49	44	nein	nein
51		558+03	NW	1.OG	WA	93,63	6,10	59	49	50	45	nein	nein
51		558+03	NW	2.OG	WA	93,63	8,90	59	49	52	46	nein	nein
52		558+04	SW	EG	WA	94,27	3,29	59	49	52	47	nein	nein
52		558+04	SW	1.OG	WA	94,27	6,09	59	49	54	49	nein	nein
52		558+04	SW	2.OG	WA	94,27	8,89	59	49	55	49	nein	nein
53	Dürkheimer Str. 18	558+00	NW	EG	WA	75,95	2,98	59	49	49	43	nein	nein
53		558+00	NW	1.OG	WA	75,95	5,78	59	49	50	45	nein	nein
53		558+00	NW	2.OG	WA	75,95	8,58	59	49	52	46	nein	nein
54	Dürkheimer Str. 20	558+01	NW	EG	WA	73,26	2,89	59	49	49	44	nein	nein
54		558+01	NW	1.OG	WA	73,26	5,69	59	49	51	45	nein	nein
54		558+01	NW	2.OG	WA	73,26	8,49	59	49	53	47	nein	nein
55		558+01	SO	EG	WA	81,04	2,88	59	49	50	45	nein	nein
55		558+01	SO	1.OG	WA	81,04	5,68	59	49	51	46	nein	nein
55		558+01	SO	2.OG	WA	81,04	8,48	59	49	53	47	nein	nein
56	Dürkheimer Str. 22	558+01	NW	EG	WA	71,01	2,94	59	49	49	44	nein	nein
56		558+01	NW	1.OG	WA	71,01	5,74	59	49	51	45	nein	nein
56		558+01	NW	2.OG	WA	71,01	8,54	59	49	53	47	nein	nein
57	Dürkheimer Str. 24	558+02	NW	EG	WA	68,61	2,99	59	49	49	44	nein	nein
57		558+02	NW	1.OG	WA	68,61	5,79	59	49	51	45	nein	nein
57		558+02	NW	2.OG	WA	68,61	8,59	59	49	52	47	nein	nein
58		558+02	SW	EG	WA	67,56	2,98	59	49	51	45	nein	nein
58		558+02	SW	1.OG	WA	67,56	5,78	59	49	54	48	nein	nein
58		558+02	SW	2.OG	WA	67,56	8,58	59	49	56	51	nein	ja
59	Frankenthaler Str. 02	557+97	NW	EG	WA	132,92	2,80	59	49	43	38	nein	nein
59		557+97	NW	1.OG	WA	132,92	5,60	59	49	45	39	nein	nein
59		557+97	NW	2.OG	WA	132,92	8,40	59	49	46	41	nein	nein
59		557+97	NW	3.OG	WA	132,92	11,20	59	49	48	43	nein	nein
60		557+98	SW	EG	WA	136,33	2,78	59	49	49	44	nein	nein
60		557+98	SW	1.OG	WA	136,33	5,58	59	49	51	46	nein	nein
60		557+98	SW	2.OG	WA	136,33	8,38	59	49	52	47	nein	nein
60		557+98	SW	3.OG	WA	136,33	11,18	59	49	54	48	nein	nein
61	Frankenthaler Str. 04	557+96	NW	EG	WA	118,59	2,88	59	49	43	37	nein	nein
61		557+96	NW	1.OG	WA	118,59	5,68	59	49	45	39	nein	nein
61		557+96	NW	2.OG	WA	118,59	8,48	59	49	47	41	nein	nein
62		557+97	SW	EG	WA	119,60	2,93	59	49	50	44	nein	nein
62		557+97	SW	1.OG	WA	119,60	5,73	59	49	52	46	nein	nein
62		557+97	SW	2.OG	WA	119,60	8,53	59	49	55	50	nein	ja
63	Frankenthaler Str. 06	557+95	NW	EG	WA	101,89	2,92	59	49	47	41	nein	nein
63		557+95	NW	1.OG	WA	101,89	5,72	59	49	49	43	nein	nein
63		557+95	NW	2.OG	WA	101,89	8,52	59	49	51	45	nein	nein
64		557+96	SW	EG	WA	103,30	2,92	59	49	48	43	nein	nein

A6 / A659 Viernheimer Kreuz Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
64	Frankenthaler Str. 06	557+96	SW	1.OG	WA	103,30	5,72	59	49	51	45	nein	nein
64		557+96	SW	2.OG	WA	103,30	8,52	59	49	54	48	nein	nein
65	Frankenthaler Str. 08	557+94	NW	EG	WA	83,94	3,76	59	49	46	40	nein	nein
65		557+94	NW	1.OG	WA	83,94	6,56	59	49	47	42	nein	nein
66		557+95	SW	EG	WA	85,14	3,75	59	49	46	41	nein	nein
66		557+95	SW	1.OG	WA	85,14	6,55	59	49	48	43	nein	nein
67	Frankenthaler Str. 10	557+94	NW	EG	WA	67,30	3,04	59	49	47	41	nein	nein
67		557+94	NW	1.OG	WA	67,30	5,84	59	49	48	43	nein	nein
67		557+94	NW	2.OG	WA	67,30	8,64	59	49	50	45	nein	nein
68		557+94	SW	EG	WA	69,26	3,03	59	49	53	48	nein	nein
68		557+94	SW	1.OG	WA	69,26	5,83	59	49	54	49	nein	nein
68		557+94	SW	2.OG	WA	69,26	8,63	59	49	55	50	nein	ja
69	Frankenthaler Str. 12	557+93	NW	EG	WA	69,97	3,04	59	49	47	41	nein	nein
69		557+93	NW	1.OG	WA	69,97	5,84	59	49	48	43	nein	nein
69		557+93	NW	2.OG	WA	69,97	8,64	59	49	50	45	nein	nein
70		557+94	SO	EG	WA	77,39	3,03	59	49	45	40	nein	nein
70		557+94	SO	1.OG	WA	77,39	5,83	59	49	48	42	nein	nein
70		557+94	SO	2.OG	WA	77,39	8,63	59	49	50	45	nein	nein
71	Frankenthaler Str. 14	557+93	NW	EG	WA	72,32	3,06	59	49	47	41	nein	nein
71		557+93	NW	1.OG	WA	72,32	5,86	59	49	48	43	nein	nein
72	Frankenthaler Str. 16	557+92	NW	EG	WA	74,55	3,11	59	49	46	41	nein	nein
72		557+92	NW	1.OG	WA	74,55	5,91	59	49	48	42	nein	nein
72		557+92	NW	2.OG	WA	74,55	8,71	59	49	50	44	nein	nein
73	Frankenthaler Str. 18	557+91	NW	EG	WA	76,48	3,14	59	49	45	40	nein	nein
73		557+91	NW	1.OG	WA	76,48	5,94	59	49	47	41	nein	nein
73		557+91	NW	2.OG	WA	76,48	8,74	59	49	49	43	nein	nein
74	Frankenthaler Str. 20	557+91	NW	EG	WA	79,10	3,15	59	49	44	39	nein	nein
74		557+91	NW	1.OG	WA	79,10	5,95	59	49	46	40	nein	nein
74		557+91	NW	2.OG	WA	79,10	8,75	59	49	48	42	nein	nein
75	Georg Büchner Straße 06	558+27	W	EG	WA	260,97	1,96	59	49	49	43	nein	nein
75		558+27	W	1.OG	WA	260,97	4,76	59	49	50	44	nein	nein
75		558+27	W	2.OG	WA	260,97	7,56	59	49	51	45	nein	nein
75		558+27	W	3.OG	WA	260,97	10,36	59	49	51	46	nein	nein
76		558+31	W	EG	WA	258,08	1,68	59	49	46	41	nein	nein
76		558+31	W	1.OG	WA	258,08	4,48	59	49	48	43	nein	nein
76		558+31	W	2.OG	WA	258,08	7,28	59	49	50	45	nein	nein
76		558+31	W	3.OG	WA	258,08	10,08	59	49	52	46	nein	nein
77	Georg Büchner Straße 08	558+27	W	EG	WA	221,08	2,73	59	49	49	44	nein	nein
77		558+27	W	1.OG	WA	221,08	5,53	59	49	50	45	nein	nein
77		558+27	W	2.OG	WA	221,08	8,33	59	49	51	46	nein	nein
77		558+27	W	3.OG	WA	221,08	11,13	59	49	52	47	nein	nein
77		558+27	W	4.OG	WA	221,08	13,93	59	49	53	47	nein	nein
78	Georg Büchner Straße 10	558+29	W	EG	WA	219,80	2,66	59	49	49	44	nein	nein
78		558+29	W	1.OG	WA	219,80	5,46	59	49	50	45	nein	nein
78		558+29	W	2.OG	WA	219,80	8,26	59	49	51	46	nein	nein
78		558+29	W	3.OG	WA	219,80	11,06	59	49	52	47	nein	nein
78		558+29	W	4.OG	WA	219,80	13,86	59	49	53	48	nein	nein
79	Georg Büchner Straße 12	558+32	S	EG	WA	224,41	1,68	59	49	48	43	nein	nein
79		558+32	S	1.OG	WA	224,41	4,48	59	49	50	45	nein	nein
79		558+32	S	2.OG	WA	224,41	7,28	59	49	52	46	nein	nein
79		558+32	S	3.OG	WA	224,41	10,08	59	49	52	47	nein	nein
79		558+32	S	4.OG	WA	224,41	12,88	59	49	53	47	nein	nein
80		558+31	W	EG	WA	218,40	1,76	59	49	49	44	nein	nein
80		558+31	W	1.OG	WA	218,40	4,56	59	49	50	45	nein	nein
80		558+31	W	2.OG	WA	218,40	7,36	59	49	51	46	nein	nein
80		558+31	W	3.OG	WA	218,40	10,16	59	49	52	47	nein	nein
80		558+31	W	4.OG	WA	218,40	12,96	59	49	53	48	nein	nein
81	Georg Büchner Straße 14	558+26	N	EG	WA	190,59	2,83	59	49	47	42	nein	nein
81		558+26	N	1.OG	WA	190,59	5,63	59	49	48	43	nein	nein
81		558+26	N	2.OG	WA	190,59	8,43	59	49	50	44	nein	nein
81		558+26	N	3.OG	WA	190,59	11,23	59	49	48	43	nein	nein
81		558+26	N	4.OG	WA	190,59	14,03	59	49	49	43	nein	nein

A6 / A659 Viernheimer Kreuz Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	km	4	5	6	m	m	in dB(A)		in dB(A)		13	14
		3				7	8	9	10	11	12	13	14
82	Georg Büchner Straße 14	558+31	S	EG	WA	187,13	2,52	59	49	49	44	nein	nein
82		558+31	S	1.OG	WA	187,13	5,32	59	49	50	45	nein	nein
82		558+31	S	2.OG	WA	187,13	8,12	59	49	52	46	nein	nein
82		558+31	S	3.OG	WA	187,13	10,92	59	49	53	48	nein	nein
82		558+31	S	4.OG	WA	187,13	13,72	59	49	54	48	nein	nein
83		558+28	W	EG	WA	183,79	2,69	59	49	51	45	nein	nein
83		558+28	W	1.OG	WA	183,79	5,49	59	49	52	47	nein	nein
83		558+28	W	2.OG	WA	183,79	8,29	59	49	53	48	nein	nein
83		558+28	W	3.OG	WA	183,79	11,09	59	49	54	48	nein	nein
83		558+28	W	4.OG	WA	183,79	13,89	59	49	54	49	nein	nein
84	Georg Büchner Straße 15	558+22	SW	EG	WA	204,06	2,84	59	49	50	45	nein	nein
84		558+22	SW	1.OG	WA	204,06	5,64	59	49	51	46	nein	nein
84		558+22	SW	2.OG	WA	204,06	8,44	59	49	52	47	nein	nein
84		558+22	SW	3.OG	WA	204,06	11,24	59	49	53	48	nein	nein
85	Georg Büchner Straße 17	558+20	NW	EG	WA	191,90	2,86	59	49	45	40	nein	nein
85		558+20	NW	1.OG	WA	191,90	5,66	59	49	47	41	nein	nein
85		558+20	NW	2.OG	WA	191,90	8,46	59	49	48	42	nein	nein
85		558+20	NW	3.OG	WA	191,90	11,26	59	49	49	43	nein	nein
86		558+21	SW	EG	WA	192,15	2,84	59	49	51	46	nein	nein
86		558+21	SW	1.OG	WA	192,15	5,64	59	49	52	47	nein	nein
86		558+21	SW	2.OG	WA	192,15	8,44	59	49	53	48	nein	nein
86		558+21	SW	3.OG	WA	192,15	11,24	59	49	53	48	nein	nein
87	Golfplatz Vereinsgebäude	558+58	O	EG	MI	563,70	-2,27	64	54	55	49	nein	nein
87		558+58	O	1.OG	MI	563,70	0,53	64	54	55	49	nein	nein
88	Heinrich Lanz Ring 01	558+58	NW	EG	WA	179,19	-1,57	59	49	48	43	nein	nein
88		558+58	NW	1.OG	WA	179,19	1,23	59	49	50	44	nein	nein
88		558+58	NW	2.OG	WA	179,19	4,03	59	49	51	46	nein	nein
88		558+58	NW	3.OG	WA	179,19	6,83	59	49	52	47	nein	nein
89		558+59	SO	EG	WA	186,27	-1,72	59	49	50	45	nein	nein
89		558+59	SO	1.OG	WA	186,27	1,08	59	49	51	46	nein	nein
89		558+59	SO	2.OG	WA	186,27	3,88	59	49	52	47	nein	nein
89		558+59	SO	3.OG	WA	186,27	6,68	59	49	54	48	nein	nein
90		558+58	SW	EG	WA	177,68	-1,70	59	49	52	47	nein	nein
90		558+58	SW	1.OG	WA	177,68	1,10	59	49	53	48	nein	nein
90		558+58	SW	2.OG	WA	177,68	3,90	59	49	54	49	nein	nein
90		558+58	SW	3.OG	WA	177,68	6,70	59	49	55	49	nein	nein
91	Heinrich Lanz Ring 02	558+68	O	EG	MI	187,61	-2,87	64	54	48	43	nein	nein
91		558+68	O	1.OG	MI	187,61	-0,07	64	54	52	46	nein	nein
91		558+68	O	2.OG	MI	187,61	2,73	64	54	53	47	nein	nein
91		558+68	O	3.OG	MI	187,61	5,53	64	54	53	48	nein	nein
91		558+68	O	4.OG	MI	187,61	8,33	64	54	53	48	nein	nein
91		558+68	O	5.OG	MI	187,61	11,13	64	54	52	47	nein	nein
91		558+68	O	6.OG	MI	187,61	13,93	64	54	53	47	nein	nein
92		558+67	W	EG	MI	167,38	-2,78	64	54	49	44	nein	nein
92		558+67	W	1.OG	MI	167,38	0,02	64	54	52	46	nein	nein
92		558+67	W	2.OG	MI	167,38	2,82	64	54	54	48	nein	nein
92		558+67	W	3.OG	MI	167,38	5,62	64	54	55	50	nein	nein
92		558+67	W	4.OG	MI	167,38	8,42	64	54	56	51	nein	nein
92		558+67	W	5.OG	MI	167,38	11,22	64	54	56	51	nein	nein
92		558+67	W	6.OG	MI	167,38	14,02	64	54	57	51	nein	nein
93	Heinrich Lanz Ring 03	558+54	NW	EG	WA	164,90	-1,33	59	49	49	44	nein	nein
93		558+54	NW	1.OG	WA	164,90	1,47	59	49	51	45	nein	nein
93		558+54	NW	2.OG	WA	164,90	4,27	59	49	52	47	nein	nein
93		558+54	NW	3.OG	WA	164,90	7,07	59	49	53	48	nein	nein
94		558+54	SO	EG	WA	176,15	-1,42	59	49	52	47	nein	nein
94		558+54	SO	1.OG	WA	176,15	1,38	59	49	53	48	nein	nein
94		558+54	SO	2.OG	WA	176,15	4,18	59	49	53	48	nein	nein
94		558+54	SO	3.OG	WA	176,15	6,98	59	49	54	49	nein	nein
95		558+54	SW	EG	WA	164,57	-1,46	59	49	53	47	nein	nein
95		558+54	SW	1.OG	WA	164,57	1,34	59	49	54	49	nein	nein
95		558+54	SW	2.OG	WA	164,57	4,14	59	49	55	49	nein	nein
95		558+54	SW	3.OG	WA	164,57	6,94	59	49	56	50	nein	ja

A6 / A659 Viernheimer Kreuz Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
96	Heinrich Lanz Ring 05	558+49	NW	EG	WA	154,16	-0,47	59	49	49	44	nein	nein
96		558+49	NW	1.OG	WA	154,16	2,33	59	49	51	46	nein	nein
96		558+49	NW	2.OG	WA	154,16	5,13	59	49	56	50	nein	ja
96		558+49	NW	3.OG	WA	154,16	7,93	59	49	56	51	nein	ja
97		558+50	SO	EG	WA	166,25	-0,54	59	49	51	46	nein	nein
97		558+50	SO	1.OG	WA	166,25	2,26	59	49	53	47	nein	nein
97		558+50	SO	2.OG	WA	166,25	5,06	59	49	55	50	nein	ja
97		558+50	SO	3.OG	WA	166,25	7,86	59	49	56	51	nein	ja
98		558+50	SW	EG	WA	153,49	-0,60	59	49	51	46	nein	nein
98		558+50	SW	1.OG	WA	153,49	2,20	59	49	53	48	nein	nein
98		558+50	SW	2.OG	WA	153,49	5,00	59	49	55	50	nein	ja
98		558+50	SW	3.OG	WA	153,49	7,80	59	49	56	51	nein	ja
99	Heinrich Lanz Ring 06	558+65	S	EG	WA	158,49	-3,06	59	49	54	48	nein	nein
99		558+65	S	1.OG	WA	158,49	-0,26	59	49	55	49	nein	nein
100		558+63	W	EG	WA	155,85	-2,92	59	49	49	43	nein	nein
100		558+63	W	1.OG	WA	155,85	-0,12	59	49	51	46	nein	nein
101	Heinrich Lanz Ring 07	558+44	NW	EG	WA	161,37	1,22	59	49	48	43	nein	nein
101		558+44	NW	1.OG	WA	161,37	4,02	59	49	50	44	nein	nein
101		558+44	NW	2.OG	WA	161,37	6,82	59	49	50	45	nein	nein
101		558+44	NW	3.OG	WA	161,37	9,62	59	49	51	46	nein	nein
102		558+45	SO	EG	WA	169,51	1,12	59	49	52	47	nein	nein
102		558+45	SO	1.OG	WA	169,51	3,92	59	49	53	47	nein	nein
102		558+45	SO	2.OG	WA	169,51	6,72	59	49	53	48	nein	nein
102		558+45	SO	3.OG	WA	169,51	9,52	59	49	54	49	nein	nein
103		558+45	SW	EG	WA	156,21	1,09	59	49	53	47	nein	nein
103		558+45	SW	1.OG	WA	156,21	3,89	59	49	54	48	nein	nein
103		558+45	SW	2.OG	WA	156,21	6,69	59	49	55	49	nein	nein
103		558+45	SW	3.OG	WA	156,21	9,49	59	49	55	50	nein	ja
104	Heinrich Lanz Ring 09	558+40	NW	EG	WA	154,07	1,71	59	49	48	43	nein	nein
104		558+40	NW	1.OG	WA	154,07	4,51	59	49	50	44	nein	nein
104		558+40	NW	2.OG	WA	154,07	7,31	59	49	50	45	nein	nein
104		558+40	NW	3.OG	WA	154,07	10,11	59	49	51	46	nein	nein
105		558+41	SO	EG	WA	162,42	1,61	59	49	50	45	nein	nein
105		558+41	SO	1.OG	WA	162,42	4,41	59	49	52	47	nein	nein
105		558+41	SO	2.OG	WA	162,42	7,21	59	49	53	48	nein	nein
105		558+41	SO	3.OG	WA	162,42	10,01	59	49	54	49	nein	nein
106		558+41	SW	EG	WA	148,08	1,60	59	49	52	47	nein	nein
106		558+41	SW	1.OG	WA	148,08	4,40	59	49	53	48	nein	nein
106		558+41	SW	2.OG	WA	148,08	7,20	59	49	55	49	nein	nein
106		558+41	SW	3.OG	WA	148,08	10,00	59	49	55	50	nein	ja
107	Heinrich Lanz Ring 10	558+48	N	EG	WA	119,06	0,26	59	49	50	44	nein	nein
107		558+48	N	1.OG	WA	119,06	3,06	59	49	52	46	nein	nein
107		558+48	N	2.OG	WA	119,06	5,86	59	49	53	47	nein	nein
107		558+48	N	3.OG	WA	119,06	8,66	59	49	53	47	nein	nein
108		558+49	S	EG	WA	114,35	-0,47	59	49	52	47	nein	nein
108		558+49	S	1.OG	WA	114,35	2,33	59	49	54	49	nein	nein
108		558+49	S	2.OG	WA	114,35	5,13	59	49	56	51	nein	ja
108		558+49	S	3.OG	WA	114,35	7,93	59	49	56	51	nein	ja
109		558+48	W	1.OG	WA	109,60	2,48	59	49	53	47	nein	nein
109		558+48	W	2.OG	WA	109,60	5,28	59	49	55	50	nein	ja
109		558+48	W	3.OG	WA	109,60	8,08	59	49	55	50	nein	ja
110		Heinrich Lanz Ring 10a	558+48	S	EG	WA	99,36	0,11	59	49	52	46	nein
111	558+47		W	EG	WA	92,01	0,33	59	49	50	45	nein	nein
112	Heinrich Lanz Ring 11	558+35	NW	EG	WA	162,56	2,31	59	49	48	42	nein	nein
112		558+35	NW	1.OG	WA	162,56	5,11	59	49	49	44	nein	nein
112		558+35	NW	2.OG	WA	162,56	7,91	59	49	50	45	nein	nein
112		558+35	NW	3.OG	WA	162,56	10,71	59	49	51	46	nein	nein
113		558+36	SO	EG	WA	168,09	2,22	59	49	49	44	nein	nein
113		558+36	SO	1.OG	WA	168,09	5,02	59	49	51	46	nein	nein
113		558+36	SO	2.OG	WA	168,09	7,82	59	49	53	47	nein	nein
113		558+36	SO	3.OG	WA	168,09	10,62	59	49	54	48	nein	nein
114	558+36	SW	EG	WA	154,50	2,20	59	49	52	46	nein	nein	

A6 / A659 Viernheimer Kreuz Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	HI-A		IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag Nacht	
							m	m	9	10	11	12	13	14
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
114	Heinrich Lanz Ring 11	558+36	SW	1.OG	WA	154,50	5,00	59	49	53	48	nein	nein	
114		558+36	SW	2.OG	WA	154,50	7,80	59	49	54	49	nein	nein	
114		558+36	SW	3.OG	WA	154,50	10,60	59	49	55	50	nein	ja	
115	Heinrich Lanz Ring 14	558+43	W	EG	WA	114,56	0,94	59	49	53	48	nein	nein	
115		558+43	W	1.OG	WA	114,56	3,74	59	49	55	50	nein	ja	
115		558+43	W	2.OG	WA	114,56	6,54	59	49	56	51	nein	ja	
116	Heinrich Lanz Ring 16	558+41	W	EG	WA	114,79	0,75	59	49	54	48	nein	nein	
116		558+41	W	1.OG	WA	114,79	3,55	59	49	55	50	nein	ja	
116		558+41	W	2.OG	WA	114,79	6,35	59	49	56	51	nein	ja	
117	Heinrich Lanz Ring 18	558+40	W	EG	WA	113,71	1,06	59	49	54	48	nein	nein	
117		558+40	W	1.OG	WA	113,71	3,86	59	49	55	50	nein	ja	
117		558+40	W	2.OG	WA	113,71	6,66	59	49	57	51	nein	ja	
118	Heinrich Lanz Ring 20	558+37	W	EG	WA	116,70	1,45	59	49	53	48	nein	nein	
118		558+37	W	1.OG	WA	116,70	4,25	59	49	55	49	nein	nein	
118		558+37	W	2.OG	WA	116,70	7,05	59	49	56	51	nein	ja	
119	Heinrich Lanz Ring 22	558+36	W	EG	WA	116,92	1,52	59	49	53	48	nein	nein	
119		558+36	W	1.OG	WA	116,92	4,32	59	49	55	49	nein	nein	
119		558+36	W	2.OG	WA	116,92	7,12	59	49	56	50	nein	ja	
120	Heinrich Lanz Ring 24	558+34	W	EG	WA	119,59	1,59	59	49	51	46	nein	nein	
120		558+34	W	1.OG	WA	119,59	4,39	59	49	53	48	nein	nein	
120		558+34	W	2.OG	WA	119,59	7,19	59	49	55	50	nein	ja	
121	Heinrich Lanz Ring 30	558+26	SW	EG	WA	146,33	2,75	59	49	50	45	nein	nein	
121		558+26	SW	1.OG	WA	146,33	5,55	59	49	53	47	nein	nein	
121		558+26	SW	2.OG	WA	146,33	8,35	59	49	54	49	nein	nein	
122	Heinrich Lanz Ring 30a	558+26	NW	EG	WA	143,02	2,78	59	49	49	44	nein	nein	
122		558+26	NW	1.OG	WA	143,02	5,58	59	49	51	46	nein	nein	
122		558+26	NW	2.OG	WA	143,02	8,38	59	49	53	48	nein	nein	
123	Heinrich Lanz Ring 30b	558+25	NW	EG	WA	144,54	2,17	59	49	49	44	nein	nein	
123		558+25	NW	1.OG	WA	144,54	4,97	59	49	51	45	nein	nein	
123		558+25	NW	2.OG	WA	144,54	7,77	59	49	53	47	nein	nein	
124	Heinrich Lanz Ring 30c	558+24	NW	EG	WA	146,06	2,66	59	49	49	44	nein	nein	
124		558+24	NW	1.OG	WA	146,06	5,46	59	49	51	45	nein	nein	
124		558+24	NW	2.OG	WA	146,06	8,26	59	49	52	47	nein	nein	
125	Heinrich Lanz Ring 34	558+18	NW	EG	WA	144,86	2,78	59	49	51	45	nein	nein	
125		558+18	NW	1.OG	WA	144,86	5,58	59	49	51	46	nein	nein	
125		558+18	NW	2.OG	WA	144,86	8,38	59	49	53	47	nein	nein	
126		558+19	SW	EG	WA	145,66	2,76	59	49	47	42	nein	nein	
126		558+19	SW	1.OG	WA	145,66	5,56	59	49	49	44	nein	nein	
126		558+19	SW	2.OG	WA	145,66	8,36	59	49	52	47	nein	nein	
127	Heinrich Lanz Ring 36	558+18	NW	EG	WA	147,40	2,86	59	49	50	45	nein	nein	
127		558+18	NW	1.OG	WA	147,40	5,66	59	49	51	46	nein	nein	
128	Heinrich Lanz Ring 38	558+17	NW	EG	WA	150,20	2,89	59	49	50	45	nein	nein	
128		558+17	NW	1.OG	WA	150,20	5,69	59	49	51	46	nein	nein	
129	Heinrich Lanz Ring 40	558+16	NW	EG	WA	152,26	2,84	59	49	48	43	nein	nein	
129		558+16	NW	1.OG	WA	152,26	5,64	59	49	49	44	nein	nein	
129		558+16	NW	2.OG	WA	152,26	8,44	59	49	51	45	nein	nein	
130	Heinrich Lanz Ring 41	558+17	W	EG	WA	184,54	2,65	59	49	51	45	nein	nein	
130		558+17	W	1.OG	WA	184,54	5,45	59	49	52	46	nein	nein	
130		558+17	W	2.OG	WA	184,54	8,25	59	49	53	47	nein	nein	
131	Heinrich Lanz Ring 42	558+14	NW	EG	WA	142,82	2,77	59	49	48	43	nein	nein	
131		558+14	NW	1.OG	WA	142,82	5,57	59	49	50	45	nein	nein	
131		558+14	NW	2.OG	WA	142,82	8,37	59	49	52	46	nein	nein	
132		558+15	SW	EG	WA	144,12	2,76	59	49	51	46	nein	nein	
132		558+15	SW	1.OG	WA	144,12	5,56	59	49	53	47	nein	nein	
132		558+15	SW	2.OG	WA	144,12	8,36	59	49	54	48	nein	nein	
133	Heinrich Lanz Ring 43	558+14	N	EG	WA	187,47	2,65	59	49	42	36	nein	nein	
133		558+14	N	1.OG	WA	187,47	5,45	59	49	43	38	nein	nein	
133		558+14	N	2.OG	WA	187,47	8,25	59	49	46	40	nein	nein	
134		558+14	W	EG	WA	184,79	2,64	59	49	50	45	nein	nein	
134		558+14	W	1.OG	WA	184,79	5,44	59	49	52	46	nein	nein	
134		558+14	W	2.OG	WA	184,79	8,24	59	49	53	47	nein	nein	
135	Heinrich Lanz Ring 44	558+14	NW	EG	WA	145,40	2,80	59	49	48	43	nein	nein	

A6 / A659 Viernheimer Kreuz Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
135	Heinrich Lanz Ring 44	558+14	NW	1.OG	WA	145,40	5,60	59	49	50	44	nein	nein
136	Heinrich Lanz Ring 45	558+12	S	EG	WA	192,77	2,71	59	49	48	43	nein	nein
136		558+12	S	1.OG	WA	192,77	5,51	59	49	50	45	nein	nein
136		558+12	S	2.OG	WA	192,77	8,31	59	49	52	46	nein	nein
137		558+11	W	EG	WA	182,90	2,72	59	49	51	45	nein	nein
137		558+11	W	1.OG	WA	182,90	5,52	59	49	52	47	nein	nein
137		558+11	W	2.OG	WA	182,90	8,32	59	49	53	47	nein	nein
138	Heinrich Lanz Ring 46	558+13	NW	EG	WA	147,60	2,83	59	49	48	43	nein	nein
138		558+13	NW	1.OG	WA	147,60	5,63	59	49	50	44	nein	nein
138		558+13	NW	2.OG	WA	147,60	8,43	59	49	51	46	nein	nein
139	Heinrich Lanz Ring 47	558+09	N	EG	WA	183,39	2,90	59	49	44	38	nein	nein
139		558+09	N	1.OG	WA	183,39	5,70	59	49	44	39	nein	nein
139		558+09	N	2.OG	WA	183,39	8,50	59	49	46	41	nein	nein
140		558+09	W	EG	WA	180,91	2,89	59	49	50	45	nein	nein
140		558+09	W	1.OG	WA	180,91	5,69	59	49	51	46	nein	nein
140		558+09	W	2.OG	WA	180,91	8,49	59	49	52	47	nein	nein
141	Heinrich Lanz Ring 48	558+12	NW	EG	WA	150,14	2,84	59	49	47	41	nein	nein
141		558+12	NW	1.OG	WA	150,14	5,64	59	49	48	43	nein	nein
142	Heinrich Lanz Ring 49	558+04	N	EG	WA	183,95	2,92	59	49	45	40	nein	nein
142		558+04	N	1.OG	WA	183,95	5,72	59	49	46	40	nein	nein
142		558+04	N	2.OG	WA	183,95	8,52	59	49	46	41	nein	nein
142		558+04	N	3.OG	WA	183,95	11,32	59	49	44	38	nein	nein
143		558+07	S	EG	WA	189,19	2,85	59	49	47	41	nein	nein
143		558+07	S	1.OG	WA	189,19	5,65	59	49	48	43	nein	nein
143		558+07	S	2.OG	WA	189,19	8,45	59	49	51	45	nein	nein
143		558+07	S	3.OG	WA	189,19	11,25	59	49	52	47	nein	nein
144		558+07	W	EG	WA	182,81	2,85	59	49	52	46	nein	nein
144		558+07	W	1.OG	WA	182,81	5,65	59	49	53	48	nein	nein
144		558+07	W	2.OG	WA	182,81	8,45	59	49	54	48	nein	nein
144		558+07	W	3.OG	WA	182,81	11,25	59	49	54	48	nein	nein
145	Heinrich Lanz Ring 50	558+10	NW	EG	WA	140,76	2,97	59	49	47	42	nein	nein
145		558+10	NW	1.OG	WA	140,76	5,77	59	49	49	43	nein	nein
145		558+10	NW	2.OG	WA	140,76	8,57	59	49	50	45	nein	nein
146		558+10	SW	EG	WA	141,74	2,96	59	49	51	46	nein	nein
146		558+10	SW	1.OG	WA	141,74	5,76	59	49	52	47	nein	nein
146		558+10	SW	2.OG	WA	141,74	8,56	59	49	53	48	nein	nein
147	Heinrich Lanz Ring 51	558+06	W	EG	WA	177,25	2,88	59	49	50	45	nein	nein
147		558+06	W	1.OG	WA	177,25	5,68	59	49	51	46	nein	nein
147		558+06	W	2.OG	WA	177,25	8,48	59	49	52	47	nein	nein
147		558+06	W	3.OG	WA	177,25	11,28	59	49	53	47	nein	nein
148	Heinrich Lanz Ring 52	558+09	NW	EG	WA	143,30	2,97	59	49	48	42	nein	nein
148		558+09	NW	1.OG	WA	143,30	5,77	59	49	49	44	nein	nein
148		558+09	NW	2.OG	WA	143,30	8,57	59	49	51	45	nein	nein
149	Heinrich Lanz Ring 53	558+04	W	EG	WA	178,57	2,91	59	49	49	44	nein	nein
149		558+04	W	1.OG	WA	178,57	5,71	59	49	50	45	nein	nein
149		558+04	W	2.OG	WA	178,57	8,51	59	49	51	46	nein	nein
149		558+04	W	3.OG	WA	178,57	11,31	59	49	52	47	nein	nein
150	Heinrich Lanz Ring 54	558+09	NW	EG	WA	145,55	2,94	59	49	48	42	nein	nein
150		558+09	NW	1.OG	WA	145,55	5,74	59	49	49	44	nein	nein
150		558+09	NW	2.OG	WA	145,55	8,54	59	49	50	45	nein	nein
151	Heinrich Lanz Ring 55	558+02	N	EG	WA	184,32	3,14	59	49	46	41	nein	nein
151		558+02	N	1.OG	WA	184,32	5,94	59	49	43	37	nein	nein
151		558+02	N	2.OG	WA	184,32	8,74	59	49	51	46	nein	nein
152		558+02	W	EG	WA	178,63	3,13	59	49	50	45	nein	nein
152		558+02	W	1.OG	WA	178,63	5,93	59	49	51	46	nein	nein
152		558+02	W	2.OG	WA	178,63	8,73	59	49	52	47	nein	nein
153	Heinrich Lanz Ring 56	558+08	NW	EG	WA	147,99	2,90	59	49	47	42	nein	nein
153		558+08	NW	1.OG	WA	147,99	5,70	59	49	48	43	nein	nein
153		558+08	NW	2.OG	WA	147,99	8,50	59	49	49	44	nein	nein
154	Heinrich Lanz Ring 58	558+06	NW	EG	WA	139,66	3,04	59	49	48	42	nein	nein
154		558+06	NW	1.OG	WA	139,66	5,84	59	49	49	44	nein	nein
154		558+06	NW	2.OG	WA	139,66	8,64	59	49	51	45	nein	nein

A6 / A659 Viernheimer Kreuz Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	km	4	5	6	m	m	in dB(A)		in dB(A)		13	14
		3				7	8	9	10	11	12		
155	Heinrich Lanz Ring 58	558+07	SW	EG	WA	141,33	3,03	59	49	51	46	nein	nein
155		558+07	SW	1.OG	WA	141,33	5,83	59	49	52	47	nein	nein
155		558+07	SW	2.OG	WA	141,33	8,63	59	49	53	48	nein	nein
156	Heinrich Lanz Ring 60	558+06	NW	EG	WA	141,69	3,05	59	49	48	42	nein	nein
156		558+06	NW	1.OG	WA	141,69	5,85	59	49	49	44	nein	nein
157	Heinrich Lanz Ring 62	558+05	NW	EG	WA	143,86	3,07	59	49	47	42	nein	nein
157		558+05	NW	1.OG	WA	143,86	5,87	59	49	48	43	nein	nein
158	Heinrich Lanz Ring 64	558+04	NW	EG	WA	146,62	3,08	59	49	46	41	nein	nein
158		558+04	NW	1.OG	WA	146,62	5,88	59	49	47	42	nein	nein
159	Heinrich Lanz Ring 70	557+93	W	EG	WA	124,92	2,58	59	49	49	43	nein	nein
159		557+93	W	1.OG	WA	124,92	5,38	59	49	51	45	nein	nein
159		557+93	W	2.OG	WA	124,92	8,18	59	49	52	47	nein	nein
160	Heinrich Lanz Ring 72	557+87	SW	EG	WA	103,54	3,64	59	49	52	46	nein	nein
160		557+87	SW	1.OG	WA	103,54	6,44	59	49	53	47	nein	nein
160		557+87	SW	2.OG	WA	103,54	9,24	59	49	53	47	nein	nein
160		557+87	SW	3.OG	WA	103,54	12,04	59	49	53	48	nein	nein
161	Heinrich Lanz Ring 74	557+86	SW	EG	WA	85,99	3,66	59	49	51	46	nein	nein
161		557+86	SW	1.OG	WA	85,99	6,46	59	49	53	47	nein	nein
161		557+86	SW	2.OG	WA	85,99	9,26	59	49	53	48	nein	nein
161		557+86	SW	3.OG	WA	85,99	12,06	59	49	54	49	nein	nein
162	Heinrich Lanz Ring 76	557+84	NW	EG	WA	65,80	3,69	59	49	34	28	nein	nein
162		557+84	NW	1.OG	WA	65,80	6,49	59	49	35	30	nein	nein
162		557+84	NW	2.OG	WA	65,80	9,29	59	49	37	32	nein	nein
162		557+84	NW	3.OG	WA	65,80	12,09	59	49	42	37	nein	nein
163		557+85	SW	EG	WA	72,58	3,67	59	49	53	47	nein	nein
163		557+85	SW	1.OG	WA	72,58	6,47	59	49	53	48	nein	nein
163		557+85	SW	2.OG	WA	72,58	9,27	59	49	54	48	nein	nein
163		557+85	SW	3.OG	WA	72,58	12,07	59	49	55	49	nein	nein
164	Heinrich Lanz Ring 78	557+83	SW	EG	WA	100,55	3,66	59	49	42	37	nein	nein
164		557+83	SW	1.OG	WA	100,55	6,46	59	49	44	39	nein	nein
164		557+83	SW	2.OG	WA	100,55	9,26	59	49	48	42	nein	nein
164		557+83	SW	3.OG	WA	100,55	12,06	59	49	51	46	nein	nein
165	Heinrich Lanz Ring 80	557+81	NW	EG	WA	72,02	3,72	59	49	33	27	nein	nein
165		557+81	NW	1.OG	WA	72,02	6,52	59	49	34	29	nein	nein
165		557+81	NW	2.OG	WA	72,02	9,32	59	49	36	31	nein	nein
165		557+81	NW	3.OG	WA	72,02	12,12	59	49	41	36	nein	nein
166		557+82	SW	EG	WA	79,71	3,69	59	49	41	36	nein	nein
166		557+82	SW	1.OG	WA	79,71	6,49	59	49	44	38	nein	nein
166		557+82	SW	2.OG	WA	79,71	9,29	59	49	48	42	nein	nein
166		557+82	SW	3.OG	WA	79,71	12,09	59	49	52	47	nein	nein
167	Hölderlinstraße 13	558+52	N	EG	WA	251,42	0,01	59	49	46	41	nein	nein
167		558+52	N	1.OG	WA	251,42	2,81	59	49	48	42	nein	nein
167		558+52	N	2.OG	WA	251,42	5,61	59	49	52	47	nein	nein
168		558+53	S	EG	WA	255,78	-0,21	59	49	48	43	nein	nein
168		558+53	S	1.OG	WA	255,78	2,59	59	49	51	45	nein	nein
168		558+53	S	2.OG	WA	255,78	5,39	59	49	52	47	nein	nein
169		558+53	W	EG	WA	250,75	-0,16	59	49	49	44	nein	nein
169		558+53	W	1.OG	WA	250,75	2,64	59	49	52	46	nein	nein
169		558+53	W	2.OG	WA	250,75	5,44	59	49	54	48	nein	nein
170	Hölderlinstraße 15	558+53	N	EG	WA	234,38	0,28	59	49	49	44	nein	nein
170		558+53	N	1.OG	WA	234,38	3,08	59	49	51	45	nein	nein
171		558+53	S	EG	WA	235,07	0,10	59	49	51	45	nein	nein
171		558+53	S	1.OG	WA	235,07	2,90	59	49	52	47	nein	nein
172		558+53	W	EG	WA	229,81	0,16	59	49	52	47	nein	nein
172		558+53	W	1.OG	WA	229,81	2,96	59	49	53	48	nein	nein
173	Hölderlinstraße 18	558+55	NW	EG	WA	258,89	-0,66	59	49	48	42	nein	nein
173		558+55	NW	1.OG	WA	258,89	2,14	59	49	49	43	nein	nein
173		558+55	NW	2.OG	WA	258,89	4,94	59	49	53	48	nein	nein
174		558+56	SO	EG	WA	263,38	-0,86	59	49	48	43	nein	nein
174		558+56	SO	1.OG	WA	263,38	1,94	59	49	50	45	nein	nein
174		558+56	SO	2.OG	WA	263,38	4,74	59	49	53	47	nein	nein
175		558+56	SW	EG	WA	257,60	-0,77	59	49	50	44	nein	nein

A6 / A659 Viernheimer Kreuz Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	km	4	5	6	m	m	in dB(A)		in dB(A)		13	14
		3				7	8	9	10	11	12		
175	Hölderlinstraße 18	558+56	SW	1.OG	WA	257,60	2,03	59	49	51	46	nein	nein
175		558+56	SW	2.OG	WA	257,60	4,83	59	49	53	48	nein	nein
176	Hölderlinstraße 20	558+55	NW	EG	WA	240,17	-0,93	59	49	47	41	nein	nein
176		558+55	NW	1.OG	WA	240,17	1,87	59	49	48	42	nein	nein
176		558+55	NW	2.OG	WA	240,17	4,67	59	49	53	48	nein	nein
177		558+57	SO	EG	WA	244,40	-1,14	59	49	51	46	nein	nein
177		558+57	SO	1.OG	WA	244,40	1,66	59	49	52	46	nein	nein
177		558+57	SO	2.OG	WA	244,40	4,46	59	49	54	49	nein	nein
178		558+56	W	EG	WA	235,95	-1,08	59	49	50	45	nein	nein
178		558+56	W	1.OG	WA	235,95	1,72	59	49	52	46	nein	nein
178		558+56	W	2.OG	WA	235,95	4,52	59	49	54	48	nein	nein
179	Kaiserslauterner Str. 01	558+46	S	EG	WA	117,82	0,70	59	49	50	45	nein	nein
179		558+46	S	1.OG	WA	117,82	3,50	59	49	52	47	nein	nein
179		558+46	S	2.OG	WA	117,82	6,30	59	49	54	49	nein	nein
180		558+45	W	EG	WA	111,72	0,78	59	49	54	48	nein	nein
180		558+45	W	1.OG	WA	111,72	3,58	59	49	55	50	nein	ja
180		558+45	W	2.OG	WA	111,72	6,38	59	49	57	51	nein	ja
181	Kaiserslauterner Str. 03	558+44	W	EG	WA	85,21	0,71	59	49	53	48	nein	nein
181		558+44	W	1.OG	WA	85,21	3,51	59	49	55	50	nein	ja
181		558+44	W	2.OG	WA	85,21	6,31	59	49	57	52	nein	ja
182	Kaiserslauterner Str. 05	558+42	W	EG	WA	85,01	0,73	59	49	54	49	nein	nein
182		558+42	W	1.OG	WA	85,01	3,53	59	49	56	51	nein	ja
183	Kaiserslauterner Str. 06	558+47	S	EG	WA	83,24	0,29	59	49	51	45	nein	nein
183		558+47	S	1.OG	WA	83,24	3,09	59	49	53	47	nein	nein
183		558+47	S	2.OG	WA	83,24	5,89	59	49	55	50	nein	ja
184		558+46	W	EG	WA	76,41	0,34	59	49	53	48	nein	nein
184		558+46	W	1.OG	WA	76,41	3,14	59	49	55	49	nein	nein
184		558+46	W	2.OG	WA	76,41	5,94	59	49	57	51	nein	ja
185	Kaiserslauterner Str. 07	558+40	W	EG	WA	85,73	0,93	59	49	54	49	nein	nein
185		558+40	W	1.OG	WA	85,73	3,73	59	49	56	51	nein	ja
186	Kaiserslauterner Str. 09	558+38	W	EG	WA	86,28	1,25	59	49	55	49	nein	nein
186		558+38	W	1.OG	WA	86,28	4,05	59	49	56	51	nein	ja
187	Kaiserslauterner Str. 11	558+36	W	EG	WA	89,29	1,40	59	49	53	48	nein	nein
187		558+36	W	1.OG	WA	89,29	4,20	59	49	56	50	nein	ja
187		558+36	W	2.OG	WA	89,29	7,00	59	49	58	53	nein	ja
188	Kaiserslauterner Str. 12	558+44	W	EG	WA	60,33	1,00	59	49	57	52	nein	ja
188		558+44	W	1.OG	WA	60,33	3,80	59	49	58	53	nein	ja
188		558+44	W	2.OG	WA	60,33	6,60	59	49	60	54	ja	ja
189	Kaiserslauterner Str. 13	558+34	W	EG	WA	86,39	1,94	59	49	54	49	nein	nein
189		558+34	W	1.OG	WA	86,39	4,74	59	49	56	50	nein	ja
189		558+34	W	2.OG	WA	86,39	7,54	59	49	57	52	nein	ja
190	Kaiserslauterner Str. 14	558+43	W	EG	WA	60,61	1,07	59	49	57	52	nein	ja
190		558+43	W	1.OG	WA	60,61	3,87	59	49	58	53	nein	ja
190		558+43	W	2.OG	WA	60,61	6,67	59	49	60	54	ja	ja
191	Kaiserslauterner Str. 16	558+42	W	EG	WA	59,28	1,15	59	49	57	51	nein	ja
191		558+42	W	1.OG	WA	59,28	3,95	59	49	58	52	nein	ja
191		558+42	W	2.OG	WA	59,28	6,75	59	49	59	54	nein	ja
192	Kaiserslauterner Str. 18	558+42	W	EG	WA	59,52	1,20	59	49	57	51	nein	ja
192		558+42	W	1.OG	WA	59,52	4,00	59	49	58	52	nein	ja
192		558+42	W	2.OG	WA	59,52	6,80	59	49	59	54	nein	ja
193	Kaiserslauterner Str. 20	558+40	W	EG	WA	61,50	1,35	59	49	56	51	nein	ja
193		558+40	W	1.OG	WA	61,50	4,15	59	49	57	52	nein	ja
193		558+40	W	2.OG	WA	61,50	6,95	59	49	59	54	nein	ja
194	Kaiserslauterner Str. 22	558+40	W	EG	WA	61,73	1,40	59	49	57	51	nein	ja
194		558+40	W	1.OG	WA	61,73	4,20	59	49	58	53	nein	ja
194		558+40	W	2.OG	WA	61,73	7,00	59	49	60	54	ja	ja
195	Kaiserslauterner Str. 24	558+39	W	EG	WA	60,66	1,46	59	49	56	51	nein	ja
195		558+39	W	1.OG	WA	60,66	4,26	59	49	58	52	nein	ja
195		558+39	W	2.OG	WA	60,66	7,06	59	49	59	54	nein	ja
196	Kaiserslauterner Str. 26	558+38	W	EG	WA	60,91	1,52	59	49	56	51	nein	ja
196		558+38	W	1.OG	WA	60,91	4,32	59	49	58	52	nein	ja
196		558+38	W	2.OG	WA	60,91	7,12	59	49	59	54	nein	ja

A6 / A659 Viernheimer Kreuz Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
197	Kaiserslauterner Str. 28	558+38	W	EG	WA	61,12	1,57	59	49	57	51	nein	ja
197		558+38	W	1.OG	WA	61,12	4,37	59	49	58	52	nein	ja
197		558+38	W	2.OG	WA	61,12	7,17	59	49	59	54	nein	ja
198	Kaiserslauterner Str. 30	558+35	W	EG	WA	59,92	1,70	59	49	56	51	nein	ja
198		558+35	W	1.OG	WA	59,92	4,50	59	49	57	52	nein	ja
199	Kaiserslauterner Str. 32	558+34	W	EG	WA	61,33	1,92	59	49	56	50	nein	ja
199		558+34	W	1.OG	WA	61,33	4,72	59	49	57	52	nein	ja
199		558+34	W	2.OG	WA	61,33	7,52	59	49	59	53	nein	ja
200	Kantstraße 10	558+41	W	EG	WA	265,47	1,72	59	49	51	45	nein	nein
200		558+41	W	1.OG	WA	265,47	4,52	59	49	52	46	nein	nein
200		558+41	W	2.OG	WA	265,47	7,32	59	49	53	48	nein	nein
201	Kantstraße 12	558+40	W	EG	WA	260,86	1,32	59	49	50	45	nein	nein
201		558+40	W	1.OG	WA	260,86	4,12	59	49	52	46	nein	nein
201		558+40	W	2.OG	WA	260,86	6,92	59	49	52	47	nein	nein
202	Kantstraße 14	558+38	W	EG	WA	255,48	1,54	59	49	50	44	nein	nein
202		558+38	W	1.OG	WA	255,48	4,34	59	49	51	46	nein	nein
203	Kantstraße 16	558+36	W	EG	WA	244,69	2,34	59	49	51	46	nein	nein
203		558+36	W	1.OG	WA	244,69	5,14	59	49	53	48	nein	nein
204	Kopernikusstraße 01	558+46	W	EG	WA	258,47	0,07	59	49	49	44	nein	nein
204		558+46	W	1.OG	WA	258,47	2,87	59	49	51	46	nein	nein
204		558+46	W	2.OG	WA	258,47	5,67	59	49	53	48	nein	nein
205	Kopernikusstraße 03	558+45	W	EG	WA	255,20	0,98	59	49	49	44	nein	nein
205		558+45	W	1.OG	WA	255,20	3,78	59	49	51	46	nein	nein
205		558+45	W	2.OG	WA	255,20	6,58	59	49	53	48	nein	nein
206	Kopernikusstraße 05	558+45	W	EG	WA	252,21	1,07	59	49	49	44	nein	nein
206		558+45	W	1.OG	WA	252,21	3,87	59	49	52	46	nein	nein
207	Kopernikusstraße 06	558+49	W	EG	WA	255,08	-0,48	59	49	48	43	nein	nein
207		558+49	W	1.OG	WA	255,08	2,32	59	49	51	46	nein	nein
207		558+49	W	2.OG	WA	255,08	5,12	59	49	52	47	nein	nein
208	Kopernikusstraße 07	558+44	W	EG	WA	249,27	1,15	59	49	49	44	nein	nein
208		558+44	W	1.OG	WA	249,27	3,95	59	49	51	46	nein	nein
208		558+44	W	2.OG	WA	249,27	6,75	59	49	53	48	nein	nein
209	Kopernikusstraße 08	558+49	N	EG	WA	240,95	0,33	59	49	49	43	nein	nein
209		558+49	N	1.OG	WA	240,95	3,13	59	49	50	44	nein	nein
209		558+49	N	2.OG	WA	240,95	5,93	59	49	50	45	nein	nein
210		558+50	S	EG	WA	245,13	0,13	59	49	48	43	nein	nein
210		558+50	S	1.OG	WA	245,13	2,93	59	49	51	45	nein	nein
210		558+50	S	2.OG	WA	245,13	5,73	59	49	51	46	nein	nein
211		558+49	W	EG	WA	239,20	0,23	59	49	49	44	nein	nein
211		558+49	W	1.OG	WA	239,20	3,03	59	49	51	46	nein	nein
211		558+49	W	2.OG	WA	239,20	5,83	59	49	52	47	nein	nein
212	Kopernikusstraße 09	558+44	W	EG	WA	246,17	1,25	59	49	50	44	nein	nein
212		558+44	W	1.OG	WA	246,17	4,05	59	49	51	46	nein	nein
213	Kopernikusstraße 10	558+50	N	EG	WA	226,14	0,21	59	49	47	42	nein	nein
213		558+50	N	1.OG	WA	226,14	3,01	59	49	48	43	nein	nein
213		558+50	N	2.OG	WA	226,14	5,81	59	49	49	44	nein	nein
214		558+50	W	EG	WA	223,18	0,10	59	49	49	44	nein	nein
214		558+50	W	1.OG	WA	223,18	2,90	59	49	51	45	nein	nein
214		558+50	W	2.OG	WA	223,18	5,70	59	49	52	47	nein	nein
215	Kopernikusstraße 11	558+47	W	EG	WA	228,71	-0,07	59	49	51	45	nein	nein
215		558+47	W	1.OG	WA	228,71	2,73	59	49	52	47	nein	nein
216	Kopernikusstraße 13	558+46	W	EG	WA	226,25	0,83	59	49	52	46	nein	nein
216		558+46	W	1.OG	WA	226,25	3,63	59	49	53	48	nein	nein
216		558+46	W	2.OG	WA	226,25	6,43	59	49	54	48	nein	nein
217	Kopernikusstraße 15	558+46	W	EG	WA	223,38	0,96	59	49	52	47	nein	nein
217		558+46	W	1.OG	WA	223,38	3,76	59	49	53	48	nein	nein
218	Kopernikusstraße 17	558+44	N	EG	WA	219,73	1,21	59	49	49	43	nein	nein
218		558+44	N	1.OG	WA	219,73	4,01	59	49	50	45	nein	nein
219		558+45	W	EG	WA	220,84	1,05	59	49	52	47	nein	nein
219		558+45	W	1.OG	WA	220,84	3,85	59	49	54	48	nein	nein
220	Kopernikusstraße 19	558+44	W	EG	WA	218,16	1,15	59	49	52	47	nein	nein
220		558+44	W	1.OG	WA	218,16	3,95	59	49	54	48	nein	nein

A6 / A659 Viernheimer Kreuz Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
221	Landauer Str. 01	558+28	SW	EG	WA	137,31	3,08	59	49	51	46	nein	nein
222	Landauer Str. 02	558+31	S	EG	WA	130,83	2,12	59	49	50	44	nein	nein
222		558+31	S	1.OG	WA	130,83	4,92	59	49	52	46	nein	nein
223	Landauer Str. 03	558+28	SW	EG	WA	127,82	3,23	59	49	51	46	nein	nein
224	Landauer Str. 04	558+31	S	EG	WA	124,87	2,08	59	49	51	46	nein	nein
224		558+31	S	1.OG	WA	124,87	4,88	59	49	53	48	nein	nein
225	Landauer Str. 05	558+27	SW	EG	WA	118,26	3,37	59	49	52	46	nein	nein
226	Landauer Str. 06	558+31	S	EG	WA	118,90	2,05	59	49	52	47	nein	nein
226		558+31	S	1.OG	WA	118,90	4,85	59	49	54	48	nein	nein
226		558+31	S	2.OG	WA	118,90	7,65	59	49	55	50	nein	ja
227	Landauer Str. 07	558+27	S	EG	WA	107,47	2,99	59	49	52	46	nein	nein
228	Landauer Str. 08	558+31	S	EG	WA	112,93	2,02	59	49	52	47	nein	nein
228		558+31	S	1.OG	WA	112,93	4,82	59	49	54	48	nein	nein
228		558+31	S	2.OG	WA	112,93	7,62	59	49	56	50	nein	ja
229	Landauer Str. 09	558+26	SW	EG	WA	98,85	2,94	59	49	52	47	nein	nein
230		558+25	NW	EG	WA	99,83	2,99	59	49	51	46	nein	nein
231	Landauer Str. 10	558+30	S	EG	WA	106,76	2,07	59	49	52	47	nein	nein
231		558+30	S	1.OG	WA	106,76	4,87	59	49	54	48	nein	nein
231		558+30	S	2.OG	WA	106,76	7,67	59	49	56	51	nein	ja
232	Landauer Str. 11	558+27	NW	EG	WA	66,95	2,29	59	49	53	47	nein	nein
232		558+27	NW	1.OG	WA	66,95	5,09	59	49	53	48	nein	nein
232		558+27	NW	2.OG	WA	66,95	7,89	59	49	55	50	nein	ja
233		558+27	S	EG	WA	71,79	2,26	59	49	55	49	nein	nein
233		558+27	S	1.OG	WA	71,79	5,06	59	49	56	51	nein	ja
233		558+27	S	2.OG	WA	71,79	7,86	59	49	58	52	nein	ja
234	Landauer Str. 12	558+31	S	EG	WA	97,70	2,04	59	49	51	46	nein	nein
234		558+31	S	1.OG	WA	97,70	4,84	59	49	54	48	nein	nein
234		558+31	S	2.OG	WA	97,70	7,64	59	49	56	51	nein	ja
235	Landauer Str. 13	558+26	NW	EG	WA	69,79	2,29	59	49	52	46	nein	nein
235		558+26	NW	1.OG	WA	69,79	5,09	59	49	53	47	nein	nein
235		558+26	NW	2.OG	WA	69,79	7,89	59	49	55	49	nein	nein
236		558+27	SO	EG	WA	79,33	2,39	59	49	53	47	nein	nein
236		558+27	SO	1.OG	WA	79,33	5,19	59	49	55	49	nein	nein
236		558+27	SO	2.OG	WA	79,33	7,99	59	49	56	50	nein	ja
237	Landauer Str. 14	558+30	S	EG	WA	91,74	2,03	59	49	52	47	nein	nein
237		558+30	S	1.OG	WA	91,74	4,83	59	49	55	49	nein	nein
238	Landauer Str. 15	558+26	NW	EG	WA	72,82	2,32	59	49	51	46	nein	nein
238		558+26	NW	1.OG	WA	72,82	5,12	59	49	53	48	nein	nein
238		558+26	NW	2.OG	WA	72,82	7,92	59	49	55	50	nein	ja
239	Landauer Str. 16	558+30	S	EG	WA	84,00	2,00	59	49	52	47	nein	nein
239		558+30	S	1.OG	WA	84,00	4,80	59	49	55	49	nein	nein
239		558+30	S	2.OG	WA	84,00	7,60	59	49	57	52	nein	ja
240		558+30	W	EG	WA	83,83	2,04	59	49	50	45	nein	nein
240		558+30	W	1.OG	WA	83,83	4,84	59	49	52	47	nein	nein
240		558+30	W	2.OG	WA	83,83	7,64	59	49	57	51	nein	ja
241	Landauer Str. 17	558+25	W	EG	WA	74,45	2,30	59	49	52	46	nein	nein
241		558+25	W	1.OG	WA	74,45	5,10	59	49	53	47	nein	nein
242	Landauer Str. 18	558+32	S	EG	WA	66,64	1,88	59	49	50	45	nein	nein
242		558+32	S	1.OG	WA	66,64	4,68	59	49	52	47	nein	nein
242		558+32	S	2.OG	WA	66,64	7,48	59	49	56	51	nein	ja
243		558+32	W	EG	WA	61,36	1,94	59	49	56	50	nein	ja
243		558+32	W	1.OG	WA	61,36	4,74	59	49	57	52	nein	ja
243		558+32	W	2.OG	WA	61,36	7,54	59	49	58	53	nein	ja
244	Landauer Str. 19	558+24	NW	EG	WA	77,28	2,27	59	49	51	46	nein	nein
244		558+24	NW	1.OG	WA	77,28	5,07	59	49	52	47	nein	nein
244		558+24	NW	2.OG	WA	77,28	7,87	59	49	54	49	nein	nein
245		558+25	SO	EG	WA	86,92	2,50	59	49	53	48	nein	nein
245		558+25	SO	1.OG	WA	86,92	5,30	59	49	54	49	nein	nein
245		558+25	SO	2.OG	WA	86,92	8,10	59	49	55	50	nein	ja
246	Landauer Str. 20	558+29	NW	EG	WA	46,10	2,03	59	49	53	48	nein	nein
246		558+29	NW	1.OG	WA	46,10	4,83	59	49	55	50	nein	ja
246		558+29	NW	2.OG	WA	46,10	7,63	59	49	57	52	nein	ja

A6 / A659 Viernheimer Kreuz Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
247	Landauer Str. 21	558+24	NW	EG	WA	80,22	2,17	59	49	51	46	nein	nein
247		558+24	NW	1.OG	WA	80,22	4,97	59	49	52	47	nein	nein
247		558+24	NW	2.OG	WA	80,22	7,77	59	49	54	48	nein	nein
248	Landauer Str. 22	558+29	O	EG	WA	58,48	2,22	59	49	56	51	nein	ja
248		558+29	O	1.OG	WA	58,48	5,02	59	49	57	52	nein	ja
248		558+29	O	2.OG	WA	58,48	7,82	59	49	58	53	nein	ja
249		558+29	W	EG	WA	48,92	2,06	59	49	53	48	nein	nein
249		558+29	W	1.OG	WA	48,92	4,86	59	49	55	49	nein	nein
249		558+29	W	2.OG	WA	48,92	7,66	59	49	57	52	nein	ja
250	Landauer Str. 24	558+28	NW	EG	WA	51,67	2,11	59	49	53	47	nein	nein
250		558+28	NW	1.OG	WA	51,67	4,91	59	49	55	49	nein	nein
250		558+28	NW	2.OG	WA	51,67	7,71	59	49	57	51	nein	ja
251	Landauer Str. 26	558+27	NW	EG	WA	54,50	2,19	59	49	53	47	nein	nein
251		558+27	NW	1.OG	WA	54,50	4,99	59	49	54	49	nein	nein
251		558+27	NW	2.OG	WA	54,50	7,79	59	49	56	51	nein	ja
252	Mannheimer Str. 107	558+66	S	EG	WA	351,92	-1,99	59	49	52	46	nein	nein
252		558+66	S	1.OG	WA	351,92	0,81	59	49	52	47	nein	nein
252		558+66	S	2.OG	WA	351,92	3,61	59	49	52	47	nein	nein
252		558+66	S	3.OG	WA	351,92	6,41	59	49	52	47	nein	nein
253		558+65	W	EG	WA	346,48	-1,89	59	49	52	46	nein	nein
253		558+65	W	1.OG	WA	346,48	0,91	59	49	52	47	nein	nein
253		558+65	W	2.OG	WA	346,48	3,71	59	49	52	47	nein	nein
253		558+65	W	3.OG	WA	346,48	6,51	59	49	53	47	nein	nein
254	Mannheimer Str. 109	558+63	W	EG	WA	341,78	-1,55	59	49	51	46	nein	nein
254		558+63	W	1.OG	WA	341,78	1,25	59	49	52	46	nein	nein
254		558+63	W	2.OG	WA	341,78	4,05	59	49	52	47	nein	nein
254		558+63	W	3.OG	WA	341,78	6,85	59	49	53	47	nein	nein
255	Mannheimer Str. 111	558+68	S	EG	WA	311,47	-2,07	59	49	52	47	nein	nein
255		558+68	S	1.OG	WA	311,47	0,73	59	49	52	47	nein	nein
255		558+68	S	2.OG	WA	311,47	3,53	59	49	53	47	nein	nein
255		558+68	S	3.OG	WA	311,47	6,33	59	49	53	47	nein	nein
256		558+67	W	EG	WA	304,94	-1,97	59	49	52	47	nein	nein
256		558+67	W	1.OG	WA	304,94	0,83	59	49	52	47	nein	nein
256		558+67	W	2.OG	WA	304,94	3,63	59	49	53	47	nein	nein
256		558+67	W	3.OG	WA	304,94	6,43	59	49	53	48	nein	nein
257	Mannheimer Str. 113	558+65	W	EG	WA	300,09	-1,66	59	49	50	44	nein	nein
257		558+65	W	1.OG	WA	300,09	1,14	59	49	50	45	nein	nein
257		558+65	W	2.OG	WA	300,09	3,94	59	49	51	46	nein	nein
257		558+65	W	3.OG	WA	300,09	6,74	59	49	52	47	nein	nein
258	Mannheimer Str. 115	558+69	S	EG	WA	277,18	-2,08	59	49	52	47	nein	nein
258		558+69	S	1.OG	WA	277,18	0,72	59	49	53	47	nein	nein
258		558+69	S	2.OG	WA	277,18	3,52	59	49	53	48	nein	nein
258		558+69	S	3.OG	WA	277,18	6,32	59	49	53	48	nein	nein
259		558+68	W	EG	WA	270,28	-1,97	59	49	52	47	nein	nein
259		558+68	W	1.OG	WA	270,28	0,83	59	49	53	47	nein	nein
259		558+68	W	2.OG	WA	270,28	3,63	59	49	53	48	nein	nein
259		558+68	W	3.OG	WA	270,28	6,43	59	49	54	48	nein	nein
260	Mannheimer Str. 117	558+66	W	EG	WA	265,39	-1,71	59	49	50	45	nein	nein
260		558+66	W	1.OG	WA	265,39	1,09	59	49	51	46	nein	nein
260		558+66	W	2.OG	WA	265,39	3,89	59	49	52	47	nein	nein
260		558+66	W	3.OG	WA	265,39	6,69	59	49	53	48	nein	nein
261	Mannheimer Str. 119	558+70	S	EG	WA	241,67	-2,18	59	49	53	48	nein	nein
261		558+70	S	1.OG	WA	241,67	0,62	59	49	53	48	nein	nein
261		558+70	S	2.OG	WA	241,67	3,42	59	49	54	48	nein	nein
261		558+70	S	3.OG	WA	241,67	6,22	59	49	54	48	nein	nein
262		558+69	W	EG	WA	233,17	-2,02	59	49	53	48	nein	nein
262		558+69	W	1.OG	WA	233,17	0,78	59	49	54	49	nein	nein
262		558+69	W	2.OG	WA	233,17	3,58	59	49	54	49	nein	nein
262		558+69	W	3.OG	WA	233,17	6,38	59	49	55	49	nein	nein
263	Mannheimer Str. 127	558+75	S	EG	MI	102,45	-4,07	64	54	52	47	nein	nein
264		558+74	W	EG	MI	92,60	-4,04	64	54	53	48	nein	nein
265	Mannheimer Str. 127a	558+72	NW	EG	MI	58,31	-3,32	64	54	54	49	nein	nein

A6 / A659 Viernheimer Kreuz Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
266	Mannheimer Str. 127a	558+72	SW	EG	MI	61,68	-3,36	64	54	54	49	nein	nein
267	Mannheimer Str. 129	558+78	SO	EG	MI	85,40	-4,06	64	54	56	51	nein	nein
268		558+78	SW	EG	MI	63,56	-4,07	64	54	56	51	nein	nein
269	Neckarstraße 28	557+94	W	EG	WA	166,93	3,15	59	49	50	45	nein	nein
269		557+94	W	1.OG	WA	166,93	5,95	59	49	51	46	nein	nein
269		557+94	W	2.OG	WA	166,93	8,75	59	49	51	46	nein	nein
270	Neckarstraße 30	557+96	S	EG	WA	171,19	2,79	59	49	50	45	nein	nein
270		557+96	S	1.OG	WA	171,19	5,59	59	49	51	46	nein	nein
270		557+96	S	2.OG	WA	171,19	8,39	59	49	52	47	nein	nein
271		557+95	W	EG	WA	166,86	2,80	59	49	50	44	nein	nein
271		557+95	W	1.OG	WA	166,86	5,60	59	49	51	45	nein	nein
271		557+95	W	2.OG	WA	166,86	8,40	59	49	51	46	nein	nein
272	Neustädter Str. 01	558+22	NW	EG	WA	147,35	2,88	59	49	48	42	nein	nein
272		558+22	NW	1.OG	WA	147,35	5,68	59	49	49	44	nein	nein
272		558+22	NW	2.OG	WA	147,35	8,48	59	49	50	45	nein	nein
273		558+22	SW	EG	WA	148,80	2,87	59	49	53	47	nein	nein
273		558+22	SW	1.OG	WA	148,80	5,67	59	49	53	48	nein	nein
273		558+22	SW	2.OG	WA	148,80	8,47	59	49	54	49	nein	nein
274	Neustädter Str. 02	558+24	NW	EG	WA	125,88	2,10	59	49	49	44	nein	nein
274		558+24	NW	1.OG	WA	125,88	4,90	59	49	51	45	nein	nein
275		558+24	SW	EG	WA	126,82	2,08	59	49	50	45	nein	nein
275		558+24	SW	1.OG	WA	126,82	4,88	59	49	53	48	nein	nein
275		558+24	SW	2.OG	WA	126,82	7,68	59	49	55	49	nein	nein
276	Neustädter Str. 03	558+21	NW	EG	WA	128,43	2,60	59	49	48	43	nein	nein
276		558+21	NW	1.OG	WA	128,43	5,40	59	49	51	46	nein	nein
276		558+21	NW	2.OG	WA	128,43	8,20	59	49	52	47	nein	nein
277		558+21	SW	EG	WA	130,32	2,59	59	49	53	47	nein	nein
277		558+21	SW	1.OG	WA	130,32	5,39	59	49	54	49	nein	nein
277		558+21	SW	2.OG	WA	130,32	8,19	59	49	55	49	nein	nein
278	Neustädter Str. 04	558+23	SW	EG	WA	113,80	2,48	59	49	53	48	nein	nein
278		558+23	SW	1.OG	WA	113,80	5,28	59	49	54	49	nein	nein
278		558+23	SW	2.OG	WA	113,80	8,08	59	49	55	50	nein	ja
279	Neustädter Str. 05	558+19	NW	EG	WA	117,58	2,64	59	49	49	44	nein	nein
280		558+20	SW	EG	WA	115,16	2,61	59	49	51	46	nein	nein
281	Neustädter Str. 06	558+23	SW	EG	WA	107,91	2,49	59	49	54	49	nein	nein
281		558+23	SW	1.OG	WA	107,91	5,29	59	49	55	50	nein	ja
281		558+23	SW	2.OG	WA	107,91	8,09	59	49	56	51	nein	ja
282	Neustädter Str. 07	558+19	SW	EG	WA	99,65	2,74	59	49	51	45	nein	nein
282		558+19	SW	1.OG	WA	99,65	5,54	59	49	53	47	nein	nein
283	Neustädter Str. 08	558+21	NW	EG	WA	91,08	2,96	59	49	51	45	nein	nein
283		558+21	NW	1.OG	WA	91,08	5,76	59	49	52	47	nein	nein
283		558+21	NW	2.OG	WA	91,08	8,56	59	49	53	48	nein	nein
284		558+22	SW	EG	WA	95,67	2,93	59	49	53	47	nein	nein
284		558+22	SW	1.OG	WA	95,67	5,73	59	49	54	48	nein	nein
284		558+22	SW	2.OG	WA	95,67	8,53	59	49	55	50	nein	ja
285	Neustädter Str. 09	558+17	W	EG	WA	85,06	2,55	59	49	54	48	nein	nein
285		558+17	W	1.OG	WA	85,06	5,35	59	49	55	50	nein	ja
285		558+17	W	2.OG	WA	85,06	8,15	59	49	57	51	nein	ja
286	Neustädter Str. 10	558+20	NW	EG	WA	74,61	2,42	59	49	51	46	nein	nein
287		558+21	SW	EG	WA	74,78	2,39	59	49	54	48	nein	nein
288	Neustädter Str. 11	558+16	S	EG	WA	84,63	3,12	59	49	53	47	nein	nein
288		558+16	S	1.OG	WA	84,63	5,92	59	49	54	49	nein	nein
288		558+16	S	2.OG	WA	84,63	8,72	59	49	56	50	nein	ja
289		558+15	W	EG	WA	81,45	3,12	59	49	54	48	nein	nein
289		558+15	W	1.OG	WA	81,45	5,93	59	49	55	50	nein	ja
289		558+15	W	2.OG	WA	81,45	8,72	59	49	57	51	nein	ja
290	Neustädter Str. 12	558+19	NW	EG	WA	59,25	2,61	59	49	53	48	nein	nein
290		558+19	NW	1.OG	WA	59,25	5,41	59	49	55	50	nein	ja
291		558+19	SW	EG	WA	57,82	2,60	59	49	56	50	nein	ja
291		558+19	SW	1.OG	WA	57,82	5,40	59	49	57	51	nein	ja
292	Neustädter Str. 13	558+13	W	EG	WA	83,13	2,49	59	49	53	48	nein	nein
292		558+13	W	1.OG	WA	83,13	5,29	59	49	54	49	nein	nein

A6 / A659 Viernheimer Kreuz Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	km	4	5	6	m	m	in dB(A)		in dB(A)		13	14
		3				7	8	9	10	11	12		
293	Neustädter Str. 14	558+17	S	EG	WA	51,43	2,57	59	49	56	50	nein	ja
293		558+17	S	1.OG	WA	51,43	5,37	59	49	57	51	nein	ja
294		558+17	W	EG	WA	46,60	2,58	59	49	56	51	nein	ja
294		558+17	W	1.OG	WA	46,60	5,38	59	49	57	52	nein	ja
295	Neustädter Str. 15	558+11	N	EG	WA	83,47	2,44	59	49	50	45	nein	nein
295		558+11	N	1.OG	WA	83,47	5,24	59	49	51	45	nein	nein
296		558+12	S	EG	WA	82,78	2,42	59	49	53	48	nein	nein
296		558+12	S	1.OG	WA	82,78	5,22	59	49	55	49	nein	nein
297		558+11	W	EG	WA	81,29	2,43	59	49	54	49	nein	nein
297		558+11	W	1.OG	WA	81,29	5,23	59	49	55	50	nein	ja
298	Neustädter Str. 16	558+14	N	EG	WA	59,74	3,59	59	49	53	48	nein	nein
298		558+14	N	1.OG	WA	59,74	6,39	59	49	56	50	nein	ja
299		558+15	W	EG	WA	54,16	3,59	59	49	56	50	nein	ja
299		558+15	W	1.OG	WA	54,16	6,39	59	49	58	52	nein	ja
300	Neustädter Str. 17	558+10	N	EG	WA	107,06	2,66	59	49	46	41	nein	nein
300		558+10	N	1.OG	WA	107,06	5,46	59	49	46	41	nein	nein
300		558+10	N	2.OG	WA	107,06	8,26	59	49	48	42	nein	nein
301		558+11	W	EG	WA	102,29	2,66	59	49	51	46	nein	nein
301		558+11	W	1.OG	WA	102,29	5,46	59	49	53	47	nein	nein
301		558+11	W	2.OG	WA	102,29	8,26	59	49	54	49	nein	nein
302	Neustädter Str. 18	558+13	S	EG	WA	58,37	2,71	59	49	51	45	nein	nein
302		558+13	S	1.OG	WA	58,37	5,51	59	49	54	48	nein	nein
302		558+13	S	2.OG	WA	58,37	8,31	59	49	57	52	nein	ja
303		558+13	W	EG	WA	51,44	2,72	59	49	55	50	nein	ja
303		558+13	W	1.OG	WA	51,44	5,52	59	49	57	51	nein	ja
303		558+13	W	2.OG	WA	51,44	8,32	59	49	58	53	nein	ja
304	Neustädter Str. 20	558+11	W	EG	WA	51,19	2,80	59	49	55	50	nein	ja
304		558+11	W	1.OG	WA	51,19	5,60	59	49	57	51	nein	ja
305	Neustädter Str. 21	558+07	SW	EG	WA	104,56	2,84	59	49	52	47	nein	nein
306	Neustädter Str. 22	558+08	N	EG	WA	59,14	3,81	59	49	52	46	nein	nein
306		558+08	N	1.OG	WA	59,14	6,61	59	49	52	46	nein	nein
307		558+08	W	EG	WA	52,74	3,81	59	49	56	51	nein	ja
307		558+08	W	1.OG	WA	52,74	6,61	59	49	57	51	nein	ja
308	Neustädter Str. 23	558+08	W	EG	WA	106,47	2,51	59	49	51	46	nein	nein
308		558+08	W	1.OG	WA	106,47	5,31	59	49	53	47	nein	nein
309	Neustädter Str. 24	558+06	N	EG	WA	53,35	3,05	59	49	50	45	nein	nein
310		558+07	S	EG	WA	51,95	3,04	59	49	55	50	nein	ja
311		558+06	W	EG	WA	48,15	3,04	59	49	55	50	nein	ja
312	Neustädter Str. 25	558+09	W	EG	WA	106,51	2,68	59	49	50	45	nein	nein
312		558+09	W	1.OG	WA	106,51	5,48	59	49	51	46	nein	nein
313	Neustädter Str. 26	558+04	N	EG	WA	57,45	2,69	59	49	48	43	nein	nein
313		558+04	N	1.OG	WA	57,45	5,49	59	49	51	45	nein	nein
314		558+04	W	EG	WA	52,62	2,68	59	49	53	47	nein	nein
314		558+04	W	1.OG	WA	52,62	5,48	59	49	56	51	nein	ja
315	Neustädter Str. 27	558+12	W	EG	WA	116,51	2,55	59	49	53	48	nein	nein
315		558+12	W	1.OG	WA	116,51	5,35	59	49	55	50	nein	ja
315		558+12	W	2.OG	WA	116,51	8,15	59	49	57	51	nein	ja
316	Neustädter Str. 28	558+06	S	EG	WA	84,96	2,49	59	49	53	48	nein	nein
317		558+05	W	EG	WA	79,07	2,50	59	49	53	48	nein	nein
318	Neustädter Str. 29	558+12	W	EG	WA	116,65	2,52	59	49	53	48	nein	nein
318		558+12	W	1.OG	WA	116,65	5,32	59	49	55	50	nein	ja
318		558+12	W	2.OG	WA	116,65	8,12	59	49	57	51	nein	ja
319	Neustädter Str. 31	558+13	W	EG	WA	116,66	2,54	59	49	53	48	nein	nein
319		558+13	W	1.OG	WA	116,66	5,34	59	49	55	49	nein	nein
319		558+13	W	2.OG	WA	116,66	8,14	59	49	56	51	nein	ja
320	Neustädter Str. 33	558+14	S	EG	WA	120,87	2,54	59	49	51	46	nein	nein
320		558+14	S	1.OG	WA	120,87	5,34	59	49	53	47	nein	nein
320		558+14	S	2.OG	WA	120,87	8,14	59	49	54	49	nein	nein
321		558+14	W	EG	WA	116,65	2,55	59	49	53	48	nein	nein
321		558+14	W	1.OG	WA	116,65	5,35	59	49	55	49	nein	nein
321		558+14	W	2.OG	WA	116,65	8,15	59	49	56	51	nein	ja
322	Pirmasenser Str. 01	558+54	S	EG	WA	119,18	-0,35	59	49	48	43	nein	nein

A6 / A659 Viernheimer Kreuz Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A		IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv Tag Nacht	
							m	m	9	10	11	12	13	14
322	Pirmasenser Str. 01	558+54	S	1.OG	WA	119,18	2,45	59	49	50	45	nein	nein	
322		558+54	S	2.OG	WA	119,18	5,25	59	49	53	48	nein	nein	
323		558+53	W	EG	WA	116,75	-0,25	59	49	51	45	nein	nein	
323		558+53	W	1.OG	WA	116,75	2,55	59	49	52	47	nein	nein	
323		558+53	W	2.OG	WA	116,75	5,35	59	49	54	49	nein	nein	
324	Pirmasenser Str. 02	558+57	N	EG	WA	137,54	-0,89	59	49	47	42	nein	nein	
324		558+57	N	1.OG	WA	137,54	1,91	59	49	49	44	nein	nein	
324		558+57	N	2.OG	WA	137,54	4,71	59	49	51	45	nein	nein	
324		558+57	N	3.OG	WA	137,54	7,51	59	49	52	47	nein	nein	
325		558+58	S	EG	WA	133,09	-1,07	59	49	51	46	nein	nein	
325		558+58	S	1.OG	WA	133,09	1,73	59	49	53	47	nein	nein	
325		558+58	S	2.OG	WA	133,09	4,53	59	49	54	49	nein	nein	
325		558+58	S	3.OG	WA	133,09	7,33	59	49	56	50	nein	ja	
326	Pirmasenser Str. 03	558+53	O	EG	WA	126,18	-0,10	59	49	46	41	nein	nein	
326		558+53	O	1.OG	WA	126,18	2,70	59	49	48	43	nein	nein	
326		558+53	O	2.OG	WA	126,18	5,50	59	49	51	46	nein	nein	
327		558+53	W	EG	WA	118,30	-0,04	59	49	51	45	nein	nein	
327		558+53	W	1.OG	WA	118,30	2,76	59	49	53	47	nein	nein	
327		558+53	W	2.OG	WA	118,30	5,56	59	49	54	49	nein	nein	
328	Pirmasenser Str. 04	558+56	N	EG	WA	123,17	-1,28	59	49	48	43	nein	nein	
328		558+56	N	1.OG	WA	123,17	1,52	59	49	50	45	nein	nein	
328		558+56	N	2.OG	WA	123,17	4,32	59	49	52	46	nein	nein	
328		558+56	N	3.OG	WA	123,17	7,12	59	49	53	48	nein	nein	
329		558+57	S	EG	WA	118,80	-1,46	59	49	53	48	nein	nein	
329		558+57	S	1.OG	WA	118,80	1,34	59	49	55	49	nein	nein	
329		558+57	S	2.OG	WA	118,80	4,14	59	49	56	51	nein	ja	
329		558+57	S	3.OG	WA	118,80	6,94	59	49	57	51	nein	ja	
330	Pirmasenser Str. 05	558+52	W	EG	WA	119,81	0,08	59	49	51	46	nein	nein	
330		558+52	W	1.OG	WA	119,81	2,88	59	49	53	47	nein	nein	
330		558+52	W	2.OG	WA	119,81	5,68	59	49	55	49	nein	nein	
331	Pirmasenser Str. 06	558+55	N	EG	WA	108,22	-1,16	59	49	50	44	nein	nein	
331		558+55	N	1.OG	WA	108,22	1,64	59	49	51	46	nein	nein	
331		558+55	N	2.OG	WA	108,22	4,44	59	49	52	47	nein	nein	
331		558+55	N	3.OG	WA	108,22	7,24	59	49	54	49	nein	nein	
332		558+56	S	EG	WA	103,88	-2,65	59	49	53	48	nein	nein	
332		558+56	S	1.OG	WA	103,88	0,15	59	49	54	49	nein	nein	
332		558+56	S	2.OG	WA	103,88	2,95	59	49	55	50	nein	ja	
332		558+56	S	3.OG	WA	103,88	5,75	59	49	56	51	nein	ja	
333	Pirmasenser Str. 07	558+51	W	EG	WA	121,14	0,20	59	49	51	46	nein	nein	
333		558+51	W	1.OG	WA	121,14	3,00	59	49	53	47	nein	nein	
333		558+51	W	2.OG	WA	121,14	5,80	59	49	55	49	nein	nein	
334	Pirmasenser Str. 08	558+58	S	EG	WA	61,55	-2,08	59	49	55	50	nein	ja	
335		558+57	W	EG	WA	59,60	-2,00	59	49	55	49	nein	nein	
336	Pirmasenser Str. 09	558+51	W	EG	WA	121,86	0,33	59	49	50	45	nein	nein	
336		558+51	W	1.OG	WA	121,86	3,13	59	49	52	47	nein	nein	
336		558+51	W	2.OG	WA	121,86	5,93	59	49	54	49	nein	nein	
337	Pirmasenser Str. 11	558+53	S	EG	WA	92,39	-0,15	59	49	54	49	nein	nein	
337		558+53	S	1.OG	WA	92,39	2,65	59	49	55	50	nein	ja	
337		558+53	S	2.OG	WA	92,39	5,45	59	49	56	51	nein	ja	
338		558+52	W	EG	WA	90,08	-0,04	59	49	54	49	nein	nein	
338		558+52	W	1.OG	WA	90,08	2,76	59	49	56	50	nein	ja	
338		558+52	W	2.OG	WA	90,08	5,56	59	49	57	52	nein	ja	
339	Pirmasenser Str. 12	558+54	O	EG	WA	74,49	-0,62	59	49	54	49	nein	nein	
339		558+54	O	1.OG	WA	74,49	2,18	59	49	56	50	nein	ja	
339		558+54	O	2.OG	WA	74,49	4,98	59	49	56	51	nein	ja	
339		558+54	O	3.OG	WA	74,49	7,78	59	49	55	50	nein	ja	
340		558+55	S	EG	WA	64,00	-0,79	59	49	55	49	nein	nein	
340		558+55	S	1.OG	WA	64,00	2,01	59	49	56	51	nein	ja	
340		558+55	S	2.OG	WA	64,00	4,81	59	49	57	52	nein	ja	
340		558+55	S	3.OG	WA	64,00	7,61	59	49	58	53	nein	ja	
341		558+55	W	EG	WA	60,35	-0,66	59	49	55	49	nein	nein	
341		558+55	W	1.OG	WA	60,35	2,14	59	49	56	50	nein	ja	

A6 / A659 Viernheimer Kreuz Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
341	Pirmasenser Str. 12	558+55	W	2.OG	WA	60,35	4,94	59	49	57	52	nein	ja
341		558+55	W	3.OG	WA	60,35	7,74	59	49	59	54	nein	ja
342	Pirmasenser Str. 13	558+52	O	EG	WA	99,55	0,07	59	49	51	46	nein	nein
342		558+52	O	1.OG	WA	99,55	2,87	59	49	53	48	nein	nein
342		558+52	O	2.OG	WA	99,55	5,67	59	49	55	50	nein	ja
343		558+52	W	EG	WA	91,17	0,13	59	49	53	48	nein	nein
343		558+52	W	1.OG	WA	91,17	2,93	59	49	55	49	nein	nein
343		558+52	W	2.OG	WA	91,17	5,73	59	49	57	51	nein	ja
344	Pirmasenser Str. 15	558+51	W	EG	WA	92,47	0,28	59	49	52	47	nein	nein
344		558+51	W	1.OG	WA	92,47	3,08	59	49	54	48	nein	nein
344		558+51	W	2.OG	WA	92,47	5,88	59	49	56	50	nein	ja
345	Pirmasenser Str. 17	558+51	O	EG	WA	102,12	0,31	59	49	51	46	nein	nein
345		558+51	O	1.OG	WA	102,12	3,11	59	49	53	47	nein	nein
345		558+51	O	2.OG	WA	102,12	5,91	59	49	55	50	nein	ja
346		558+50	W	EG	WA	93,87	-0,63	59	49	51	46	nein	nein
346		558+50	W	1.OG	WA	93,87	2,17	59	49	53	47	nein	nein
346		558+50	W	2.OG	WA	93,87	4,97	59	49	55	50	nein	ja
347	Pirmasenser Str. 19	558+50	W	EG	WA	95,00	0,40	59	49	51	46	nein	nein
347		558+50	W	1.OG	WA	95,00	3,20	59	49	53	48	nein	nein
348	Pirmasenser Str. 21	558+52	S	EG	WA	65,57	-0,13	59	49	53	48	nein	nein
348		558+52	S	1.OG	WA	65,57	2,67	59	49	54	49	nein	nein
348		558+52	S	2.OG	WA	65,57	5,47	59	49	56	51	nein	ja
349		558+51	W	EG	WA	62,73	-0,05	59	49	54	49	nein	nein
349		558+51	W	1.OG	WA	62,73	2,75	59	49	56	50	nein	ja
349		558+51	W	2.OG	WA	62,73	5,55	59	49	57	52	nein	ja
350	Pirmasenser Str. 23	558+50	W	EG	WA	64,63	0,09	59	49	55	49	nein	nein
350		558+50	W	1.OG	WA	64,63	2,89	59	49	56	51	nein	ja
350		558+50	W	2.OG	WA	64,63	5,69	59	49	58	52	nein	ja
351	Pirmasenser Str. 25	558+50	O	EG	WA	74,05	0,11	59	49	50	45	nein	nein
351		558+50	O	1.OG	WA	74,05	2,91	59	49	52	46	nein	nein
352		558+50	W	EG	WA	65,76	0,17	59	49	54	49	nein	nein
352		558+50	W	1.OG	WA	65,76	2,97	59	49	56	50	nein	ja
353	Pirmasenser Str. 27	558+49	W	EG	WA	66,97	0,24	59	49	54	49	nein	nein
353		558+49	W	1.OG	WA	66,97	3,04	59	49	56	50	nein	ja
354	Pirmasenser Str. 29	558+49	W	EG	WA	68,56	0,37	59	49	54	48	nein	nein
354		558+49	W	1.OG	WA	68,56	3,17	59	49	55	50	nein	ja
354		558+49	W	2.OG	WA	68,56	5,97	59	49	57	52	nein	ja
355	RNZ Anbau	558+97	SW	EG	GE	301,71	-3,92	69	59	59	53	nein	nein
355		558+97	SW	1.OG	GE	301,71	-0,62	69	59	59	54	nein	nein
356	RNZ Ber. HL Markt	558+90	SW	EG	GE	102,94	-4,72	69	59	58	52	nein	nein
357	RNZ	558+97	SO	EG	GE	172,50	-3,84	69	59	59	54	nein	nein
357		558+97	SO	1.OG	GE	172,50	-0,54	69	59	59	54	nein	nein
358		558+96	SW	EG	GE	212,22	-4,02	69	59	60	54	nein	nein
358		558+96	SW	1.OG	GE	212,22	-0,72	69	59	60	55	nein	nein
359		558+94	SW	EG	GE	138,21	-3,89	69	59	58	53	nein	nein
359		558+94	SW	1.OG	GE	138,21	-0,59	69	59	59	54	nein	nein
360	Speyerer Str. 01	558+64	S	EG	WA	129,84	-3,25	59	49	51	46	nein	nein
361		558+63	W	EG	WA	128,71	-3,18	59	49	51	46	nein	nein
362	Speyerer Str. 02	558+67	N	EG	WA	136,99	-3,06	59	49	47	42	nein	nein
362		558+67	N	1.OG	WA	136,99	-0,26	59	49	49	43	nein	nein
362		558+67	N	2.OG	WA	136,99	2,54	59	49	50	45	nein	nein
362		558+67	N	3.OG	WA	136,99	5,34	59	49	53	47	nein	nein
363		558+68	O	EG	WA	119,68	-2,59	59	49	45	40	nein	nein
363		558+68	O	1.OG	WA	119,68	0,21	59	49	47	42	nein	nein
363		558+68	O	2.OG	WA	119,68	3,01	59	49	49	44	nein	nein
363		558+68	O	3.OG	WA	119,68	5,81	59	49	50	44	nein	nein
364		558+70	S	EG	WA	99,30	-2,67	59	49	54	49	nein	nein
364		558+70	S	1.OG	WA	99,30	0,13	59	49	56	50	nein	ja
364		558+70	S	2.OG	WA	99,30	2,93	59	49	56	51	nein	ja
364		558+70	S	3.OG	WA	99,30	5,73	59	49	57	52	nein	ja
364	558+70	S	4.OG	WA	99,30	8,53	59	49	58	52	nein	ja	
365	558+68	S	EG	WA	132,81	-3,18	59	49	49	44	nein	nein	

A6 / A659 Viernheimer Kreuz Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW in dB(A)		Prognose oL in dB(A)		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
365	Speyerer Str. 02	558+68	S	1.OG	WA	132,81	-0,38	59	49	50	45	nein	nein
365		558+68	S	2.OG	WA	132,81	2,42	59	49	50	45	nein	nein
365		558+68	S	3.OG	WA	132,81	5,22	59	49	52	47	nein	nein
366		558+68	W	EG	WA	112,06	-2,51	59	49	51	46	nein	nein
366		558+68	W	1.OG	WA	112,06	0,29	59	49	52	47	nein	nein
366		558+68	W	2.OG	WA	112,06	3,09	59	49	54	48	nein	nein
366		558+68	W	3.OG	WA	112,06	5,89	59	49	55	50	nein	ja
367		558+70	W	EG	WA	96,29	-2,70	59	49	53	47	nein	nein
367		558+70	W	1.OG	WA	96,29	0,10	59	49	54	48	nein	nein
367		558+70	W	2.OG	WA	96,29	2,90	59	49	56	50	nein	ja
367	558+70	W	3.OG	WA	96,29	5,70	59	49	57	52	nein	ja	
367	558+70	W	4.OG	WA	96,29	8,50	59	49	58	53	nein	ja	
368	Speyerer Str. 04	558+69	S	EG	WA	87,65	-3,30	59	49	55	50	nein	ja
368		558+69	S	1.OG	WA	87,65	-0,50	59	49	56	51	nein	ja
368		558+69	S	2.OG	WA	87,65	2,30	59	49	57	51	nein	ja
369	Speyerer Str. 06	558+68	N	EG	WA	84,44	-3,16	59	49	52	47	nein	nein
369		558+68	N	1.OG	WA	84,44	-0,36	59	49	54	48	nein	nein
369		558+68	N	2.OG	WA	84,44	2,44	59	49	56	50	nein	ja
370		558+69	S	EG	WA	81,18	-3,26	59	49	55	49	nein	nein
370		558+69	S	1.OG	WA	81,18	-0,46	59	49	56	50	nein	ja
370		558+69	S	2.OG	WA	81,18	2,34	59	49	57	51	nein	ja
371	Speyerer Str. 07	558+63	O	EG	WA	115,44	-2,13	59	49	49	44	nein	nein
371		558+63	O	1.OG	WA	115,44	0,67	59	49	51	45	nein	nein
371		558+63	O	2.OG	WA	115,44	3,47	59	49	52	47	nein	nein
371		558+63	O	3.OG	WA	115,44	6,27	59	49	54	49	nein	nein
372		558+63	W	EG	WA	103,98	-2,08	59	49	54	48	nein	nein
372		558+63	W	1.OG	WA	103,98	0,72	59	49	55	49	nein	nein
372		558+63	W	2.OG	WA	103,98	3,52	59	49	56	51	nein	ja
372		558+63	W	3.OG	WA	103,98	6,32	59	49	57	51	nein	ja
372		558+63	W	4.OG	WA	103,98	9,12	59	49	59	54	nein	ja
373		Speyerer Str. 08	558+69	S	EG	WA	74,69	-3,21	59	49	53	48	nein
373	558+69		S	1.OG	WA	74,69	-0,41	59	49	55	50	nein	ja
373	558+69		S	2.OG	WA	74,69	2,39	59	49	57	51	nein	ja
374	Speyerer Str. 09	558+61	O	EG	WA	122,90	-2,89	59	49	48	43	nein	nein
374		558+61	O	1.OG	WA	122,90	-0,09	59	49	50	44	nein	nein
374		558+61	O	2.OG	WA	122,90	2,71	59	49	52	46	nein	nein
374		558+61	O	3.OG	WA	122,90	5,51	59	49	54	48	nein	nein
375		558+60	W	EG	WA	117,18	-2,68	59	49	51	45	nein	nein
375		558+60	W	1.OG	WA	117,18	0,12	59	49	52	47	nein	nein
375		558+60	W	2.OG	WA	117,18	2,92	59	49	54	48	nein	nein
375	558+60	W	3.OG	WA	117,18	5,72	59	49	56	50	nein	ja	
376	Speyerer Str. 10	558+68	S	EG	WA	68,27	-3,13	59	49	54	49	nein	nein
376		558+68	S	1.OG	WA	68,27	-0,33	59	49	56	50	nein	ja
376		558+68	S	2.OG	WA	68,27	2,47	59	49	57	52	nein	ja
377		558+68	W	EG	WA	66,26	-3,06	59	49	52	47	nein	nein
377		558+68	W	1.OG	WA	66,26	-0,26	59	49	54	49	nein	nein
377		558+68	W	2.OG	WA	66,26	2,54	59	49	56	51	nein	ja
378	Speyerer Str. 12	558+67	S	EG	WA	64,01	-2,89	59	49	55	50	nein	ja
378		558+67	S	1.OG	WA	64,01	-0,09	59	49	56	51	nein	ja
378		558+67	S	2.OG	WA	64,01	2,71	59	49	57	52	nein	ja
379	Speyerer Str. 13	558+64	O	EG	WA	75,43	-3,41	59	49	53	47	nein	nein
379		558+64	O	1.OG	WA	75,43	-0,61	59	49	55	49	nein	nein
379		558+64	O	2.OG	WA	75,43	2,19	59	49	56	51	nein	ja
379		558+64	O	3.OG	WA	75,43	4,99	59	49	57	52	nein	ja
380		558+61	O	EG	WA	87,20	-3,05	59	49	54	49	nein	nein
380		558+61	O	1.OG	WA	87,20	-0,25	59	49	55	50	nein	ja
380		558+61	O	2.OG	WA	87,20	2,55	59	49	56	51	nein	ja
380		558+61	O	3.OG	WA	87,20	5,35	59	49	57	52	nein	ja
381		558+61	W	EG	WA	74,94	-3,01	59	49	53	47	nein	nein
381		558+61	W	1.OG	WA	74,94	-0,21	59	49	54	48	nein	nein
381		558+61	W	2.OG	WA	74,94	2,59	59	49	55	50	nein	ja
381		558+61	W	3.OG	WA	74,94	5,39	59	49	57	51	nein	ja

A6 / A659 Viernheimer Kreuz Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
382	Speyerer Str. 13	558+63	W	EG	WA	64,65	-3,34	59	49	54	48	nein	nein
382		558+63	W	1.OG	WA	64,65	-0,54	59	49	55	50	nein	ja
382		558+63	W	2.OG	WA	64,65	2,26	59	49	56	51	nein	ja
382		558+63	W	3.OG	WA	64,65	5,06	59	49	58	52	nein	ja
383	Speyerer Str. 14	558+66	N	EG	WA	60,76	-2,76	59	49	54	49	nein	nein
383		558+66	N	1.OG	WA	60,76	0,04	59	49	56	51	nein	ja
383		558+66	N	2.OG	WA	60,76	2,84	59	49	58	53	nein	ja
384		558+66	S	EG	WA	57,60	-2,88	59	49	55	50	nein	ja
384		558+66	S	1.OG	WA	57,60	-0,08	59	49	56	51	nein	ja
384		558+66	S	2.OG	WA	57,60	2,72	59	49	57	52	nein	ja
385	Speyerer Str. 16	558+66	S	EG	WA	51,08	-2,87	59	49	55	50	nein	ja
385		558+66	S	1.OG	WA	51,08	-0,07	59	49	56	51	nein	ja
385		558+66	S	2.OG	WA	51,08	2,73	59	49	57	52	nein	ja
386		558+66	W	EG	WA	49,08	-2,79	59	49	54	49	nein	nein
386		558+66	W	1.OG	WA	49,08	0,01	59	49	56	50	nein	ja
386		558+66	W	2.OG	WA	49,08	2,81	59	49	57	52	nein	ja
387	Tennisplatz	558+72	O	EG	MI	317,50	-3,54	64	54	59	54	nein	nein
387		558+72	O	1.OG	MI	317,50	-0,74	64	54	59	54	nein	nein
387		558+72	O	2.OG	MI	317,50	2,06	64	54	60	54	nein	nein
388	Uhlandstraße 17	558+57	NW	EG	WA	286,67	-1,56	59	49	49	44	nein	nein
388		558+57	NW	1.OG	WA	286,67	1,24	59	49	50	45	nein	nein
388		558+57	NW	2.OG	WA	286,67	4,04	59	49	52	47	nein	nein
389		558+58	S	EG	WA	290,12	-1,73	59	49	49	43	nein	nein
389		558+58	S	1.OG	WA	290,12	1,07	59	49	51	46	nein	nein
389		558+58	S	2.OG	WA	290,12	3,87	59	49	53	48	nein	nein
390		558+58	W	EG	WA	284,54	-1,68	59	49	48	42	nein	nein
390		558+58	W	1.OG	WA	284,54	1,12	59	49	50	45	nein	nein
390		558+58	W	2.OG	WA	284,54	3,92	59	49	53	47	nein	nein
391		Uhlandstraße 18	558+59	N	EG	WA	310,86	-1,72	59	49	46	41	nein
391	558+59		N	1.OG	WA	310,86	1,08	59	49	48	43	nein	nein
391	558+59		N	2.OG	WA	310,86	3,88	59	49	52	47	nein	nein
392	558+60		S	EG	WA	314,47	-1,89	59	49	49	44	nein	nein
392	558+60		S	1.OG	WA	314,47	0,91	59	49	50	45	nein	nein
392	558+60		S	2.OG	WA	314,47	3,71	59	49	53	47	nein	nein
393	558+60		W	EG	WA	308,76	-1,83	59	49	48	43	nein	nein
393	558+60		W	1.OG	WA	308,76	0,97	59	49	50	44	nein	nein
393	558+60		W	2.OG	WA	308,76	3,77	59	49	53	47	nein	nein
394	Uhlandstraße 19		558+58	N	EG	WA	270,23	-1,68	59	49	50	44	nein
394		558+58	N	1.OG	WA	270,23	1,12	59	49	49	44	nein	nein
394		558+58	N	2.OG	WA	270,23	3,92	59	49	53	48	nein	nein
395		558+59	S	EG	WA	273,01	-1,84	59	49	49	44	nein	nein
395		558+59	S	1.OG	WA	273,01	0,96	59	49	51	46	nein	nein
395		558+59	S	2.OG	WA	273,01	3,76	59	49	53	48	nein	nein
396		558+58	W	EG	WA	268,61	-1,78	59	49	49	44	nein	nein
396		558+58	W	1.OG	WA	268,61	1,02	59	49	51	46	nein	nein
396		558+58	W	2.OG	WA	268,61	3,82	59	49	52	47	nein	nein
397	Uhlandstraße 20	558+60	NW	EG	WA	291,84	-1,88	59	49	46	41	nein	nein
397		558+60	NW	1.OG	WA	291,84	0,92	59	49	47	42	nein	nein
397		558+60	NW	2.OG	WA	291,84	3,72	59	49	53	47	nein	nein
398		558+61	SO	EG	WA	297,15	-2,06	59	49	48	43	nein	nein
398		558+61	SO	1.OG	WA	297,15	0,74	59	49	50	44	nein	nein
398		558+61	SO	2.OG	WA	297,15	3,54	59	49	52	47	nein	nein
399		558+61	SW	EG	WA	291,12	-1,99	59	49	47	42	nein	nein
399		558+61	SW	1.OG	WA	291,12	0,81	59	49	49	44	nein	nein
399		558+61	SW	2.OG	WA	291,12	3,61	59	49	53	48	nein	nein
400		Uhlandstraße 21	558+58	NW	EG	WA	250,69	-1,73	59	49	48	43	nein
400	558+58		NW	1.OG	WA	250,69	1,07	59	49	49	44	nein	nein
401	558+59		SO	EG	WA	252,94	-1,91	59	49	51	45	nein	nein
401	558+59		SO	1.OG	WA	252,94	0,89	59	49	52	47	nein	nein
402	558+59		SW	EG	WA	250,14	-1,87	59	49	50	45	nein	nein
402	558+59		SW	1.OG	WA	250,14	0,93	59	49	52	46	nein	nein
403	Uhlandstraße 22	558+61	NW	EG	WA	277,05	-1,95	59	49	49	44	nein	nein

A6 / A659 Viernheimer Kreuz Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv	
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag	Nacht
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
403	Uhlandstraße 22	558+61	NW	1.OG	WA	277,05	0,85	59	49	50	45	nein	nein
403		558+61	NW	2.OG	WA	277,05	3,65	59	49	53	48	nein	nein
404		558+62	SO	EG	WA	282,10	-2,12	59	49	47	42	nein	nein
404		558+62	SO	1.OG	WA	282,10	0,68	59	49	48	43	nein	nein
404		558+62	SO	2.OG	WA	282,10	3,48	59	49	52	46	nein	nein
405		558+61	SW	EG	WA	275,23	-2,07	59	49	48	43	nein	nein
405		558+61	SW	1.OG	WA	275,23	0,73	59	49	50	44	nein	nein
405		558+61	SW	2.OG	WA	275,23	3,53	59	49	54	48	nein	nein
406	Uhlandstraße 23	558+61	NW	EG	WA	193,97	-2,16	59	49	47	42	nein	nein
406		558+61	NW	1.OG	WA	193,97	0,64	59	49	48	43	nein	nein
406		558+61	NW	2.OG	WA	193,97	3,44	59	49	49	44	nein	nein
406		558+61	NW	3.OG	WA	193,97	6,24	59	49	51	45	nein	nein
407		558+62	SO	EG	WA	200,79	-2,27	59	49	49	44	nein	nein
407		558+62	SO	1.OG	WA	200,79	0,53	59	49	50	44	nein	nein
407		558+62	SO	2.OG	WA	200,79	3,33	59	49	50	45	nein	nein
407		558+62	SO	3.OG	WA	200,79	6,13	59	49	51	46	nein	nein
408		558+61	SO	EG	WA	212,94	-2,17	59	49	51	46	nein	nein
408		558+61	SO	1.OG	WA	212,94	0,63	59	49	52	46	nein	nein
408		558+61	SO	2.OG	WA	212,94	3,43	59	49	52	47	nein	nein
408		558+61	SO	3.OG	WA	212,94	6,23	59	49	53	47	nein	nein
409		558+62	SW	EG	WA	193,72	-2,25	59	49	50	45	nein	nein
409		558+62	SW	1.OG	WA	193,72	0,55	59	49	51	46	nein	nein
409	558+62	SW	2.OG	WA	193,72	3,35	59	49	52	47	nein	nein	
409	558+62	SW	3.OG	WA	193,72	6,15	59	49	53	48	nein	nein	
410	Uhlandstraße 24	558+61	NW	EG	WA	261,72	-2,02	59	49	50	45	nein	nein
410		558+61	NW	1.OG	WA	261,72	0,78	59	49	50	45	nein	nein
410		558+61	NW	2.OG	WA	261,72	3,58	59	49	54	49	nein	nein
411		558+63	SO	EG	WA	266,78	-2,16	59	49	50	45	nein	nein
411		558+63	SO	1.OG	WA	266,78	0,64	59	49	51	46	nein	nein
411		558+63	SO	2.OG	WA	266,78	3,44	59	49	53	48	nein	nein
412		558+62	SW	EG	WA	260,00	-2,12	59	49	50	44	nein	nein
412		558+62	SW	1.OG	WA	260,00	0,68	59	49	51	46	nein	nein
412	558+62	SW	2.OG	WA	260,00	3,48	59	49	54	48	nein	nein	
413	Uhlandstraße 28	558+66	W	EG	WA	221,50	-2,03	59	49	53	48	nein	nein
413		558+66	W	1.OG	WA	221,50	0,77	59	49	54	48	nein	nein
413		558+66	W	2.OG	WA	221,50	3,57	59	49	54	49	nein	nein
413		558+66	W	3.OG	WA	221,50	6,37	59	49	55	49	nein	nein

A6 / A659 Viernheimer Kreuz Zusammenstellung der Beurteilungspegel

Nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
13-14	Anspruch	Anspruch auf Überprüfung der Umfassungsbauteile gem. der 24.BImSchV Überprüfung der Erstattungsfähigkeit von Schalldämmlüftern in Schlafräumen