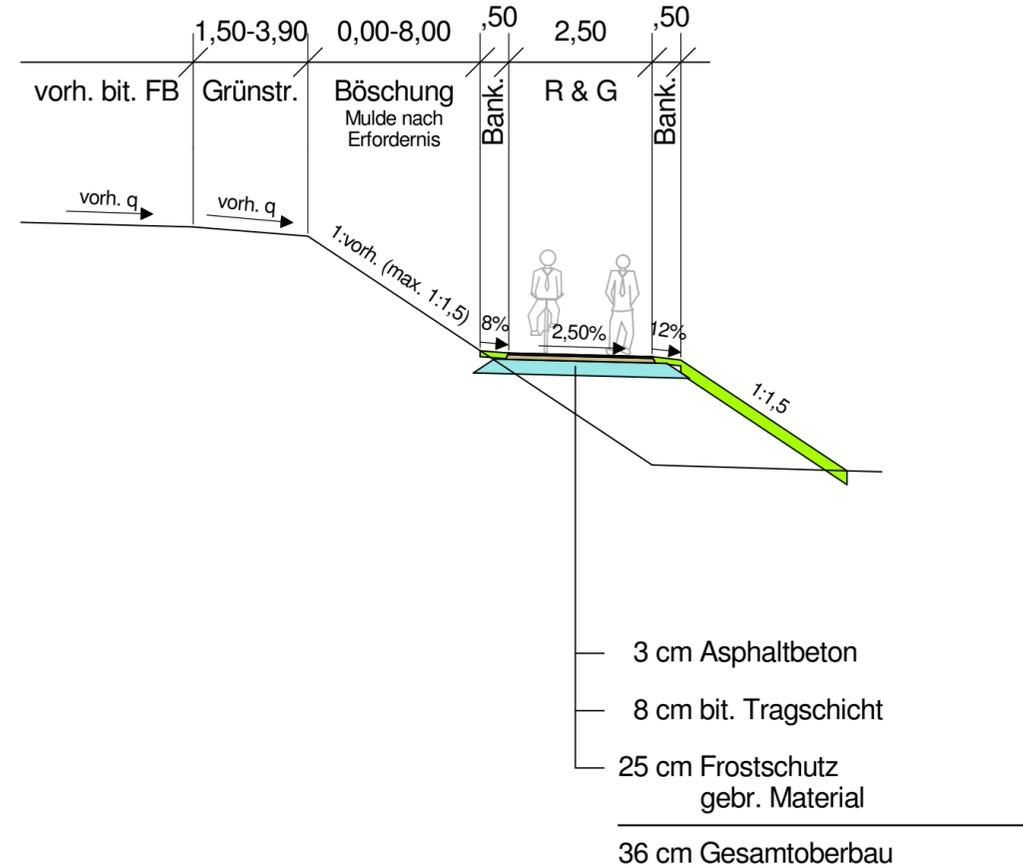


Regelquerschnitt Bereich "Freier Rand"

ca. Bau-km 0+080 bis ca. Bau-km 0+400
ca. Bau-km 0+500 bis ca. Bau-km 0+750
ca. Bau-km 0+850 bis ca. Bau-km 1+110

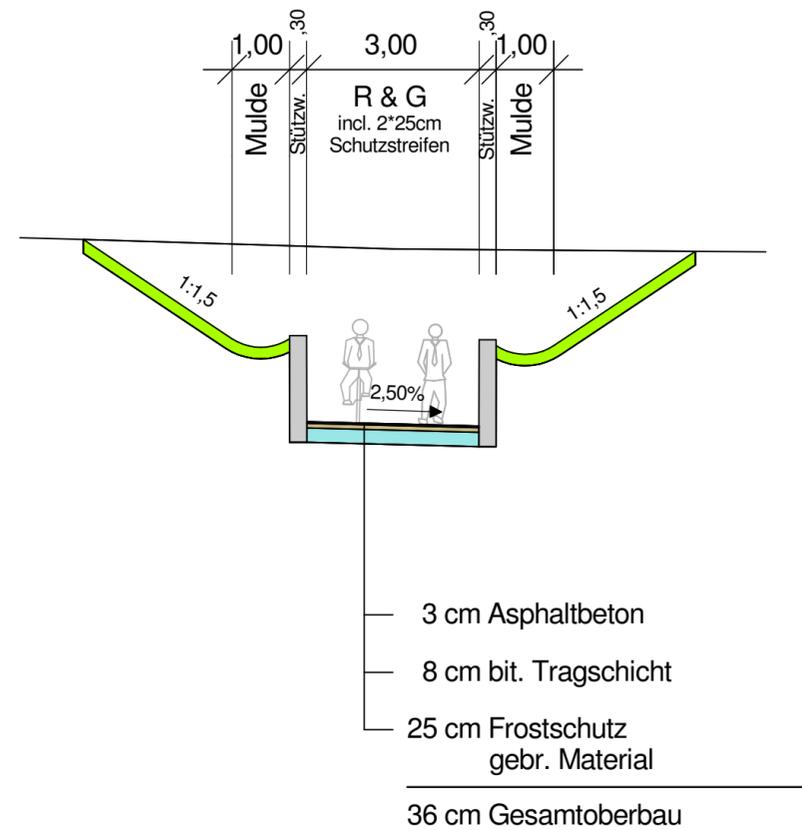
M 1:100



Regelquerschnitt Bereich BW 05A & 06A

ca. Bau-km 0+400 bis ca. Bau-km 0+500
ca. Bau-km 0+750 bis ca. Bau-km 0+850

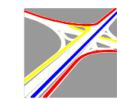
M 1:100



PLANFESTSTELLUNGSENTWURF

1	Text neu: Angabe der Bau-km über Bereich	März 2012	PL10.3 Ec
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement



Unterlage Nr.: 14
Blatt Nr.: 01.1
Hessen ID: 03501

Herstellung eines Rad- und Gehweges zw. Mörfelden und der AS A5(E35) = **Abschnitt A**
Zweibahniger Ausbau B 486 zw. AS A5(E35) u. K 168 mit Anlage eines R+G = **Abschnitt B**
Straße: B 486 - Mörfelden-Langen
Beginn: zw. NK6017 017 u. NK 6017 034 km 01+335,000
Ende: zw. NK6017 034 u. NK 6017 019 km 02+624,000

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Mai 2009	DEU/ECK
gezeichnet:	Mai 2009	ECK
geprüft:	Juni 2009	DEU

Straßenquerschnitt
Abschnitt A
R & G
Maßstab: 1 : 100

Aufgestellt:
Darmstadt, den 17. Juni 2009
Amt für Straßen- und Verkehrswesen
Darmstadt

Im Auftrag gez. Schmitt
(Schmitt, P1)

Geprüft:
Wiesbaden, den 18.02.2010
Hess. Landesamt für Straßen- und
Verkehrswesen

Im Auftrag gez. Brand

Gesehen: Bundesministerium für Verkehr,
Bau und Stadtentwicklung
Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr
Im Auftrag

gez. Stiller

Genehmigt:
Wiesbaden, den 19.08.2010
Hess. Landesamt für Straßen- und
Verkehrswesen

Im Auftrag gez. Roßbach

Bonn, den 09.08.2010
Az.: StB 23/72131.7/1486-990354