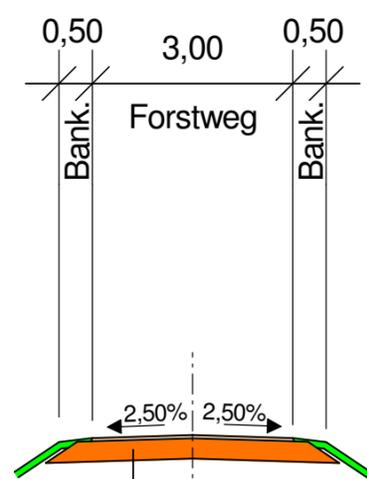


8 cm bit. Tragschicht
 27 cm Schottertragschicht
 35 cm Gesamtoberbau



5 cm Deckschicht (Felsenkies)
 30 cm Schottertragschicht
 35 cm Gesamtoberbau
 gem. Richtlinien für ländl. Wegebau,
 Bild 8.3a, Zeile 2

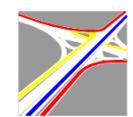
Im Bereich des Wirtschaftsweges sind keine passiven
 Schutzeinrichtungen nach der RPS 2009 erforderlich!

PLANFESTSTELLUNGSENTWURF

1	Querschnitt für Schotterweg hinzugefügt	Sept. 2014	PL 10.7 Ro
Nr.:	Art der Änderung:	Datum:	Zeichen:


Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement


HESSEN



Unterlage Nr.: 14
 Blatt Nr.: 04
 Hessen ID: 03501

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Mai 2009	DEU/ECK
gezeichnet:	Mai 2009	ECK
geprüft:	Juni 2009	DEU

Herstellung eines Rad- und Gehweges zw.
 Mörfelden und der AS A5(E35) = **Abschnitt A**
 Zweibahniger Ausbau B 486 zw. AS A5(E35)
 u. K 168 mit Anlage eines R+G = **Abschnitt B**
Straße: B 486 - Mörfelden-Langen
 Beginn: zw. NK 6017 017 u. NK 6017 034 km 01+335,000
 Ende: zw. NK 6017 034 u. NK 6017 019 km 02+624,000

Straßenquerschnitt
 Abschnitt B
 Wirtschaftsweg,
 Forstwege
 Maßstab: 1 : 100

Aufgestellt:
 Darmstadt, den 07. September 2009
 Amt für Straßen- und Verkehrswesen
 Darmstadt
 Im Auftrag gez. Schmitt
(Schmitt, P1)

Geprüft:
 Wiesbaden, den 18.02.2010
 Hess. Landesamt für Straßen- und
 Verkehrswesen
 Im Auftrag gez. Brand

Gesehen: Bundesministerium für Verkehr,
 Bau und Stadtentwicklung
 Abteilung Straßenbau, Straßenverkehr
 Im Auftrag
gez. Stiller

Genehmigt:
 Wiesbaden, den 19.08.2010
 Hess. Landesamt für Straßen- und
 Verkehrswesen
 Im Auftrag gez. Roßbach

Bonn, den 09.08.2010
 Az.: StB 23/72131.7/1486-990354