

Überführung der A 648 im Zuge der A66 Emissionsberechnung Straße - Eschborner Dreieck Bestand

Straße	KM	DTV	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	k	k	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigung	D Stg	D Refl	Lm25	Lm25	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht						Tag
			Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	km/h	Tag	Nacht	Kfz/h	Kfz/h	%	%	dB	dB	dB	dB	%	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
von A66 AS Eschborn nach A648 Frankfurt	0,000	32931	100	100	80	80	0,0600	0,0140	1976	461	10,1	12,2	0,00	0,00	-0,06	-0,06	-0,8	0,0	0,0	72,9	66,9	
von A66 AS Eschborn nach A66 Nordwestkre	0,000	39908	100	100	80	80	0,0600	0,0140	2394	559	7,3	12,4	0,00	0,00	-0,06	-0,06	-0,7	0,0	0,0	73,1	67,8	
von A66 Nordwestkreuz Frankfurt nach A66	0,000	38558	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2313	540	7,4	13,3	0,00	0,00	2,02	1,52	-0,4	0,0	0,0	73,0	67,8	
Rampe A66 vom Nordwestkreuz in Richtung	0,000	4205	100	100	80	80	0,0600	0,0140	252	59	7,1	8,2	0,00	0,00	-0,06	-0,06	0,0	0,0	0,0	63,3	57,2	
Von A648 in Richtung A66 Nordwestkreuz F	0,000	3594	100	100	80	80	0,0600	0,0140	216	50	14,5	13,0	0,00	0,00	-0,06	-0,06	2,4	0,0	0,0	64,0	57,5	
Rampe von A648 nach A66 Richtung Eschbor	0,000	32996	100	100	80	80	0,0600	0,0140	1980	462	10,0	9,5	0,00	0,00	-0,06	-0,06	2,4	0,0	0,0	72,9	66,4	