

Überführung der A 648 im Zuge der A66 Emissionsberechnung Straße - Eschborner Dreieck - Bauzeitig Tempo 80

Straße	KM	DTV Kfz/24h	vPkw	vPkw	vLkw	vLkw	k	k	M	M	p	p	DStrO	DStrO	Dv	Dv	Steigung %	D Stg dB(A)	D Refl dB(A)	Lm25	Lm25
			Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	Tag %	Nacht %	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag dB	Nacht dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)					
Ersatzneubau Brücke über A66 (von A648 R	0,000	32996	100	100	80	80	0,0600	0,0140	1980	462	10,0	9,5	0,00	0,00	-0,06	-0,06	2,4	0,0	0,0	72,9	66,4
Ersatzneubau Brücke über A66 (von A648 R	0,200	32996	80	80	80	80	0,0600	0,0140	1980	462	10,0	9,5	0,00	0,00	-1,11	-1,14	2,5	0,0	0,0	72,9	66,4
Ersatzneubau Brücke über A66 (von A648 R	0,848	32996	100	100	80	60	0,0600	0,0140	1980	462	10,0	9,5	0,00	0,00	-0,06	-0,76	-0,6	0,0	0,0	72,9	66,4
von A66 AS Eschborn nach A648 Frankfurt	0,000	32931	100	100	80	80	0,0600	0,0140	1976	461	10,1	12,2	-2,00	-2,00	-0,06	-0,06	-0,8	0,0	0,0	72,9	66,9
von A66 AS Eschborn nach A66 Nordwestkre	0,000	39908	100	100	80	80	0,0600	0,0140	2394	559	7,3	12,4	0,00	0,00	-0,06	-0,06	-0,7	0,0	0,0	73,1	67,8
von A66 Nordwestkreuz Frankfurt nach A66	0,000	38558	130	130	80	80	0,0600	0,0140	2313	540	7,4	13,3	0,00	0,00	2,02	1,52	-0,4	0,0	0,0	73,0	67,8
Rampe A66 vom Nordwestkreuz in Richtung	0,000	4205	100	100	80	80	0,0600	0,0140	252	59	7,1	8,2	0,00	0,00	-0,06	-0,06	0,0	0,0	0,0	63,3	57,2
Von A648 in Richtung A66 Nordwestkreuz F	0,000	3594	100	100	80	80	0,0600	0,0140	216	50	14,5	13,0	0,00	0,00	-0,06	-0,06	2,4	0,0	0,0	64,0	57,5