

Schalltechnische Untersuchung

BAUVORHABEN:	Anbindung Ludwigshöhviertel Teil Durchbindung Straßenbahn
UMFANG:	Prüfung des Anspruchs auf Lärmvorsorge gemäß Verkehrslärm- schutzverordnung (16. BImSchV)
AUFTRAGGEBER:	Schübler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH Lindleystraße 11 60314 Frankfurt am Main
BEARBEITUNG:	KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt T 06151 885-383 F 06151 885-220
BEARBEITER:	Dipl.-Ing (FH) Katrin Endres Dipl.-Ing. (FH) Matthias John-Tschoeppe
AKTENZEICHEN:	20208105-804-VVS-1
DATUM:	Darmstadt, 09.01.2023

Dieser Bericht umfasst 27 Seiten und 4 Anhänge mit 102 Seiten (insgesamt 129 Seiten)

Dieser Bericht ist nur für den Gebrauch des Auftraggebers in Zusammenhang mit dem oben genannten Planvorhaben bestimmt. Eine darüberhinausgehende Verwendung, vor allem durch Dritte, unterliegt dem Schutz des Urheberrechts gemäß UrhG.

Inhaltsverzeichnis

1	Anlass und Aufgabenstellung	4
2	Bearbeitungsgrundlagen	5
3	Rechtliche Einordnung des Vorhabens	7
3.1	Kriterien für eine wesentliche Änderung	7
3.2	Kriterien für einen erheblichen baulichen Eingriff	8
3.3	Immissionsgrenzwerte	10
4	Örtliche Gegebenheiten	10
4.1	Baumaßnahme	10
4.2	Gebietsnutzungen im Umfeld	11
5	Schallemissionen	12
5.1	Betriebskonzept	12
5.2	Berechnungsparameter	12
5.2.1	Nullfall	13
5.2.2	Planfall	15
6	Schallimmissionen	16
6.1	Erläuterung der gewählten Methodik	16
6.2	Berechnungsverfahren	16
6.3	Abgrenzung des Lärmschutzbereichs	16
6.4	Darstellung der Ergebnisse	17
6.5	Ergebnisse der Berechnungen	18
6.5.1	Neubauabschnitt	18
6.5.2	Anschlussstelle Ludwigshöhstraße	21
6.5.3	Anschlussstelle Heidelberger Straße	21
7	Schallschutzmaßnahmen	23
8	Zusammenfassung	24

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1	Immissionsgrenzwerte gemäß § 2 (1) der 16. BImSchV.....	10
Tabelle 2	Zugzusammensetzung der Züge (Prognose-Null- und neues Nahverkehrskonzept) 13	
Tabelle 3	Pegelkorrekturen c1 gemäß Schall 03-2012.....	14

Abkürzungsverzeichnis

16. BImSchV	Verkehrslärmschutzverordnung
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
dB(A)	Dezibel (A-bewertet)
ΔL	Pegeldifferenz [dB(A)]
EF	religiöse Einrichtungen und Friedhöfe
GB	Gebiete des Gemeinbedarf (hier Verwaltung)
GE	Gewerbegebiet
IGW	Immissionsgrenzwert gemäß 16. BImSchV [dB(A)]
L_r	Beurteilungspegel [dB(A)]
L_w	Gesamtpegel der längenbezogenen Schallleistungspegel [dB(A)]
MI	Mischgebiet
MU	urbane Gebiete
SO	Sondergebiet (z.B. SOS – Sondergebiet Schule)
v	Geschwindigkeit
v_{max}	maximal mögliche Geschwindigkeit [km/h]
WA	Allgemeines Wohngebiet
WR	Reines Wohngebiet

1 Anlass und Aufgabenstellung

Die Wissenschaftsstadt Darmstadt plant im Süden des Stadtgebiets im Bereich der ehemals militärisch genutzten Flächen der Cambrai-Fritsch-Kaserne und der Jefferson-Siedlung ein neues Wohnquartier, das Ludwigshöhviertel (kurz: LHV). Im rund 34 ha großen Areal zwischen den Stadtteilen Bessungen und Eberstadt sollen zukünftig etwa 1.400 Wohneinheiten entstehen. Knapp 3.000 Menschen werden in diesem neuen Stadtteil leben und arbeiten und werden somit zukünftig Teil Darmstadts sein. Das Viertel an sich wird wie die Lincoln-Siedlung als autoarmes Quartier angelegt, aber die neuen Bewohner*innen werden aus dem Viertel zur Arbeit pendeln oder zum Einkaufen fahren.

Die Anbindung des Ludwigshöhviertels soll das neue Quartier im Süden Bessungens optimal mit der Verkehrsinfrastruktur Darmstadts verbinden und speziell die Verkehrsmittel des Umweltverbunds fördern (ÖV, Rad- und Fußverkehr). Die Planungen der Wissenschaftsstadt Darmstadt und der HEAG mobilo für die Anbindung des Ludwigshöhviertels sollen das gewährleisten.

Ein wesentliches Element, mit dem auf die Verkehrswende hingearbeitet wird, ist die Durchbindung der Straßenbahn von der heutigen Endhaltestelle „Lichtenbergschule“ durch das Ludwigshöhviertel bis zur Heidelberger Straße. Ziel ist es mit dieser Infrastrukturplanung nicht nur ein Höchstmaß an Flexibilität für die Anbindung des Ludwigshöhviertels zu bekommen, sondern auch für das neue Nahverkehrskonzept vorbereitet zu sein.

Darüber hinaus entsteht aus betrieblicher Sicht bei Realisierung der Anbindung eine Querverbindung zwischen den beiden wichtigen Straßenbahn-Bestandstrassen, womit neue Möglichkeiten zur Resilienz und Flexibilität im Betrieb eröffnet werden. Insbesondere bei Störungen zwischen Eberstadt und Darmstadt Innenstadt auf der Heidelberger Straße kann die Anbindung als Ausweich- und Wendemöglichkeit dienen, sodass bei Unfällen oder anderen Problemen schnell reagiert werden kann und nicht auf der gesamten Strecke Schienenersatzverkehr nötig wird.

Die städtischen Planungen im Bereich des Knotenpunktes an der Heidelberger Straße beabsichtigen eine Verlegung der Cooperstraße nach Süden, um den Straßenversatz zwischen Cooperstraße und Einmündung Franklinstraße aufzuheben und damit die erforderliche Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes zu erreichen.

Zugunsten der neuen Straßenbahntrasse wird weiterhin der weiter bergauf befindlichen westlichen Cooperstraße bis zur neuen Grenze des Bebauungsplans S26 die Lage Cooperstraße ebenfalls nach Süden gerückt.

Durch den Betrieb von Verkehrswegen kommt es zu Geräuschemissionen auf im Einwirkungsbereich befindliche Siedlungsflächen. Schallimmissionen zählen gemäß § 3 Bundes-Immissionsschutzgesetz (BImSchG) je nach Stärke und Wahrnehmbarkeit zu den Immissionen, die geeignet sind, Gefahren, erhebliche Nachteile oder erhebliche Belästigungen für die

Allgemeinheit oder die Nachbarschaft herbeizuführen. Gemäß § 41 (1) BImSchG ist beim Neubau oder der wesentlichen Änderung von Verkehrswegen sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. Nach § 41 (2) BImSchG kann von diesem Grundsatz abgewichen werden, falls die Kosten von Schutzmaßnahmen außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen würden.

Eine Konkretisierung der im Bundes-Immissionsschutzgesetz genannten unbestimmten Rechtsbegriffe zum Schallschutz wurde vom Gesetzgeber in der 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) /2/ vorgenommen. Hierin werden Immissionsgrenzwerte genannt, bei deren Einhaltung davon ausgegangen werden kann, dass die Verkehrslärmimmissionen des neuen oder wesentlich geänderten Verkehrsweges nicht zu schädlichen Umwelteinwirkungen führen. Soweit im Falle einer wesentlichen Änderung Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte festgestellt werden, sind geeignete Schallschutzmaßnahmen zu dimensionieren.

Im Rahmen der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung ist daher zu prüfen, ob die Änderung des Schienenverkehrswegs zu einer wesentlichen Änderung entsprechend den Definitionen in § 1 (2) der 16. BImSchV führen. In diesem Fall ist zu prüfen, ob die Immissionsgrenzwerte gemäß 16. BImSchV eingehalten werden können. Sind Überschreitungen gegeben, so ist zu untersuchen, ob und ggf. in welchem Umfang sich hieraus Ansprüche auf Lärmvorsorgemaßnahmen an den umliegenden schutzwürdigen Nutzungen ergeben können.

2 Bearbeitungsgrundlagen

Der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung liegen die folgenden Gesetze, Verordnungen und Richtlinien, Planunterlagen und Schriftsätze zu Grunde:

- /1/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigung, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der aktuell gültigen Fassung
- /2/ 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12.06.1990, zuletzt geändert durch Artikel 1 der Verordnung vom 04.11.2020 (BGBl. I S. 2334)
- /3/ Anlage 2 (zu § 4) der 16. BImSchV: Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03), gültig ab 01.01.2015

- /4/ 24. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung – 24. BImSchV) vom 04.02.1997 in ihrer berichtigten Fassung vom 16.05.1997
- /5/ Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung sowie für Magnetschwebebahnen, Teil VI – Schutz vor Schallimmissionen aus Schienenverkehr, Eisenbahn-Bundesamt, Fachstelle Umwelt, Stand Dezember 2012
- /6/ Umwelt-Leitfaden für die eisenbahnrechtliche Planfeststellung und Plangenehmigung; Teil VI; Schallimmissionen aus Bau und Betrieb von Betriebsanlagen der Eisenbahn; Eisenbahn-Bundesamt, Referat 51, Bonn; Stand Januar 2021
- /7/ Bericht zur Vorplanung; Maßnahme: Ludwigshöhviertel – IB-ÖV-Erschließung; Vorhabenträger: HEAG mobilo GmbH, Darmstadt; Stand 22.10.2020
- /8/ 3D-Gebäudedaten (City-gml) zur Verfügung gestellt von Schüssler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, Stand 07.08.2020
- /9/ Rechtskräftige Bebauungspläne der Stadt Darmstadt, Stand 2022-03, Internetangebot der Stadt Darmstadt über Stadtatlas Darmstadt
- /10/ Planunterlagen (dgm, Kataster, Schalluntersuchung B-Plan Ludwigshöhviertel. Erschütterungstechnische Untersuchung B-Plan Ludwigshöhviertel, Verkehrsgutachten), zur Verfügung gestellt von Schüssler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, per Downloadlink am 16.07.2020
- /11/ LHV-IV-ÖV: Taktzeiten für Linienkonzept, zur Verfügung gestellt von HEAG mobilo GmbH; Stand der letzten Abstimmung 01.11.2022
- /12/ Betriebskonzept 2030, Nullfallzahlen, zur Verfügung gestellt von HEAG mobilo GmbH, Stand 01.11.2022
- /13/ Vorhaben Anbindung Ludwigshöhviertel: Maximale Geschwindigkeiten, zur Verfügung gestellt von Schüssler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, Stand Februar 2022
- /14/ Anbindung Ludwigshöhviertel, Entwurfsplanung, Vorabzug, Übersichtslageplan Oberflächen; Verkehrsanlagen, Schüssler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, Stand 05.11.2021
- /15/ Anbindung Ludwigshöhviertel, Entwurfsplanung, Vorabzug, Lagepläne Oberflächen Blatt 1-9; Verkehrsanlagen, Schüssler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH, Stand 11.2021

3 Rechtliche Einordnung des Vorhabens

Unter schädlichen Umwelteinwirkungen versteht man gemäß § 3 des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (BImSchG) /1/ Immissionen, die durch Art, Ausmaß und Dauer geeignet sind, Gefahren, erhebliche Nachteile oder erhebliche Belästigungen für die Allgemeinheit oder die Nachbarschaft herbeizuführen. Hierzu zählen Geräusche, Erschütterungen, Luftverunreinigungen, Licht, Wärme, Strahlen und ähnliche Umwelteinwirkungen, die insbesondere auf den Menschen, aber auch auf Tiere und Pflanzen, den Boden, das Wasser, die Atmosphäre sowie Kultur- und sonstige Sachgüter einwirken können.

Gemäß § 41 (1) BImSchG ist beim Neubau oder der wesentlichen Änderung von Straßen- oder Schienenverkehrswegen sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. Nach § 41 (2) BImSchG kann von diesem Grundsatz abgewichen werden, falls die Kosten von Schutzmaßnahmen außer Verhältnis zu dem angestrebten Schutzzweck stehen würden.

Basierend auf § 43 BImSchG wurde vom Gesetzgeber eine Konkretisierung dieser unbestimmten Rechtsbegriffe in der 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) /2/ vorgenommen. Diese ist für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen sowie von Schienenwegen der Eisenbahnen und Straßenbahnen anzuwenden.

3.1 Kriterien für eine wesentliche Änderung

Eine Änderung ist gemäß § 1 (2) Nr. 1 der 16. BImSchV /2/ wesentlich, wenn

- eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen oder ein Schienenverkehrsweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird.

Bei anderen erheblichen baulichen Eingriffen ist die vorhabenbedingte Erhöhung der Verkehrslärmbelastung die für die Beurteilung maßgebende Größe: Eine Änderung ist gemäß § 1 (2) Nr. 2 der 16. BImSchV auch dann wesentlich, wenn durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms

- um mindestens 3 dB(A) erhöht wird, oder
- auf mindestens 70 dB(A) am Tag oder mindestens 60 dB(A) in der Nacht erhöht wird, oder
- von mindestens 70 dB(A) am Tage oder 60 dB(A) in der Nacht weiter erhöht wird, dies gilt jedoch nicht in Gewerbegebieten.

Kern des vorliegenden Projektes ist die Erweiterung der Linie 3, die im Bestand zwischen Hauptbahnhof Darmstadt und Lichtenbergschule verkehrt. Die Aufgabenstellung und das neue Linienkonzept der HEAG mobilo sieht vor, diese Linie zu erweitern mit Anschluss an die Bestandsstrecke in der Heidelberger Straße. Die Erweiterung des Schienenverkehrsweges durch das neue Ludwigshöhviertel stellt einen Neubau und damit a priori eine wesentliche Änderung dar. Aus diesem Grund ist für den Bereich zwischen Wendeschleife an der Lichtenbergschule und Anschluss der Strecke in der Heidelberger Straße zu prüfen, ob durch die wesentliche Änderung ein Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen entsteht.

3.2 Kriterien für einen erheblichen baulichen Eingriff

Kennzeichnend für einen erheblichen baulichen Eingriff sind solche Maßnahmen, die in die Substanz des Verkehrsweges, bestehend aus Oberbau, Unterbau und Oberleitung, eingreifen. Der bauliche Eingriff muss zu einer äußerlich erkennbaren Veränderung des bisherigen Verkehrsweges führen, um die Lärmvorsorge deutlich von der Lärmsanierung abzugrenzen. Oftmals ermöglichen solche baulichen Eingriffe auch eine Steigerung der verkehrlichen Leistungsfähigkeit eines Verkehrsweges.

Deutliche Achsverschiebungen durch bauliche Maßnahmen und die deutliche Veränderung der Höhenlage (Gradiente) eines Verkehrsweges sind demnach grundsätzlich als erheblicher baulicher Eingriff zu werten. Allerdings wurden bisher keine starren Grenzen definiert, bei deren Überschreitung Änderungen in Lage und / oder Gradiente als erheblich einzustufen sind. Über die Erheblichkeit muss daher unter Berücksichtigung der besonderen Umstände des Einzelfalls entschieden werden.

Nach gängiger Verwaltungspraxis kann davon ausgegangen werden, dass z. B. eine Gradientenänderung um weniger als 10 cm bis 20 cm (Hebungsreserve) keinen erheblichen baulichen Eingriff darstellt. Hingegen spielt es für die Erheblichkeit eines baulichen Eingriffs keine Rolle, ob geplante Gradientenänderungen z. B. lediglich auf den Einbau einer Brücke mit vergrößerter Konstruktionshöhe als Ersatz für eine abgängige Brücke oder auf Trassierungsänderungen mit dem Ziel einer Linienverbesserung zurückzuführen sind.

Eine Einbeziehung von Maßnahmen, die nicht rein baulicher Art sind, die Substanz des Verkehrsweges als solchen und die vorhandene Verkehrsfunktion unberührt lassen oder der Erhaltung (Unterhaltung, Instandsetzung, Erneuerung) dienen, ist durch die 16. BImSchV in Verbindung mit § 41 BImSchG nicht gedeckt. Gleiches gilt für den Wiederaufbau (teilungsbedingt) stillgelegter Gleise ohne horizontale und / oder vertikale Gleislageänderungen. Auch kleinere Baumaßnahmen wie z. B. das Errichten oder Versetzen von Signalanlagen, das Auswechseln von Schwellen oder der Bau eines Bahnsteiges können nicht zu einer wesentlichen Änderung im Sinne der 16. BImSchV führen.

Im Bereich der Lichtenbergschule und im Bereich des Anschlusses an die Heidelberger Straße ist durch den Neubau der Gleise zum Übergang in den Bestand ein erheblicher baulicher Eingriff zu betrachten. Dies betrifft vor allem auch die Wendeschleife an der Lichtenbergschule. Diese wird im Zuge der Maßnahme umgebaut. Dabei wird eine Wendeschleife weiterhin in diesem Bereich vorgehalten, welche mit einer etwas geänderten Trassierung einhergeht, doch künftig nicht mehr im Regelbetrieb befahren wird, sondern nur noch im Bedarfsausnahmefall.

Im vorliegenden Fall wurden die Grenzen des baulichen Eingriffs sowohl in der Heidelberger Straße als auch in der Ludwigshöhstraße dort vorgenommen, wo die Bestandsstrecke in die Neubaustrecke übergeht. Beide Bereiche (Ludwigshöhstraße und Heidelberger Straße) sind dabei getrennt voneinander betrachtet worden. Für beide Bereiche getrennt ist zu betrachten, ob der erhebliche bauliche Eingriff den Sachverhalt der wesentlichen Änderung erfüllt und Ansprüche auf Lärmvorsorge auslöst.

3.3 Immissionsgrenzwerte

Dort, wo ein erheblicher baulicher Eingriff zu einer wesentlichen Änderung im Sinne der 16. BImSchV führt, ist zu prüfen, ob die in § 2 (1) der 16. BImSchV genannten Immissionsgrenzwerte eingehalten oder unterschritten werden. Die Höhe der Immissionsgrenzwerte ist dabei abhängig vom jeweiligen Beurteilungszeitraum (Tag bzw. Nacht) und von der Art der baulichen Nutzung der Siedlungsflächen und baulichen Anlagen.

Zeile	Anlagen und Gebiete	Immissionsgrenzwerte [dB(A)]	
		Tag ¹	Nacht ²
1	Krankenhäuser Schulen Kurheime Altenheime	57	47 ³
2	Reine Wohngebiete Allgemeine Wohngebiete Kleinsiedlungsgebiete	59	49
3	Kerngebiete Dorfgebiete Mischgebiete Urbane Gebiete	64	54
4	Gewerbegebiete	69	59

Tabelle 1 Immissionsgrenzwerte gemäß § 2 (1) der 16. BImSchV

¹ 06.00 Uhr bis 22.00 Uhr

² 22.00 Uhr bis 06.00 Uhr

³ Der Nachtwert gilt nicht für Schulen, sondern nur für Krankenhäuser, Kur- und Altenheime.

4 Örtliche Gegebenheiten

4.1 Baumaßnahme

Die Wissenschaftsstadt Darmstadt plant im Süden des Stadtgebiets im Bereich der ehemals militärisch genutzten Flächen der Cambrai-Fritsch-Kaserne und der Jefferson-Siedlung ein neues Wohnquartier, das Ludwigshöhviertel (kurz: LHV). Im rund 34 ha großen Areal zwischen den Stadtteilen Bessungen und Eberstadt sollen zukünftig etwa 1.400 Wohneinheiten entstehen. Knapp 3.000 Menschen werden in diesem neuen Stadtteil leben und arbeiten und werden somit zukünftig Teil Darmstadts sein. Das Viertel an sich wird wie die Lincoln-Siedlung als autoarmes

Quartier angelegt, aber die neuen Bewohner*innen werden aus dem Viertel zur Arbeit pendeln oder zum Einkaufen fahren.

Die Anbindung des Ludwigshöhviertels soll das neue Quartier im Süden Bessungens optimal mit der Verkehrsinfrastruktur Darmstadts verbinden und speziell die Verkehrsmittel des Umweltverbunds fördern (ÖV, Rad- und Fußverkehr). Die Planungen der Wissenschaftsstadt Darmstadt und der HEAG mobilo für die Anbindung des Ludwigshöhviertels sollen das gewährleisten.

Ein wesentliches Element, mit dem auf die Verkehrswende hingearbeitet wird, ist die Durchbindung der Straßenbahn von der heutigen Endhaltestelle „Lichtenbergschule“ durch das Ludwigshöhviertel bis zur Heidelberger Straße. Ziel ist es mit dieser Infrastrukturplanung nicht nur ein Höchstmaß an Flexibilität für die Linienkonzepte zur Anbindung des Ludwigshöhviertels zu bekommen, sondern auch für zukünftige neue Verkehrs- und Linienkonzepte vorbereitet zu sein.

4.2 Gebietsnutzungen im Umfeld

Die Art der in Tabelle 1 bezeichneten Anlagen und Gebiete ergibt sich aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen welche für das Untersuchungsgebiet im Internet von der Stadt Darmstadt frei zugänglich sind /9/ und daher entsprechend aufgenommen wurden. Anlagen und Gebiete, für die keine Festsetzungen bestehen, sind nach Tabelle 1 entsprechend der Schutzbedürftigkeit auf Grundlage der tatsächlichen Nutzung zu beurteilen. Wird die zu schützende Nutzung nur am Tag oder nur in der Nacht ausgeübt, so ist nur der Immissionsgrenzwert für diesen Zeitraum anzuwenden.

Das Ludwigshöhviertel wurde der Bebauungsplan S26, welcher als Entwurf mit Stand 22.07.2021 vorlag /10/, berücksichtigt. Dieser B-Plan, welcher den Großteil des Untersuchungsgebietes betrifft, beinhaltet überwiegend die Planung von Wohnbauflächen. Darüber hinaus sind unter anderem noch Flächen für Bildung, Freizeit und Sport vorgesehen. Innerhalb des Bebauungsplangebietes sind 4 Gebäude, welche in jedem Fall erhalten werden sollen (Denkmalschutz), für verschiedene Nutzungen vorgesehen. Diese Gebäude, bzw. auch die Gebiete in denen sie sich befinden, sind als Urbane Gebiete eingestuft.

Für den Großteil des Untersuchungsgebietes, außerhalb des geplanten Ludwigshöhviertels, sind im vorliegenden Fall Bebauungspläne vorhanden und entsprechend eingegeben und berücksichtigt. So befinden sich im nördlichen Bereich des Untersuchungsraums, entlang der Paul-Wagner-Straße, nahezu ausschließlich Wohnnutzung. Der Großteil des Gebietes ist gemäß Bebauungsplänen hier als „reine Wohngebiete“ ausgewiesen. Im Bereich der Ludwigshöhstraße, in der die Wendeanlage das bisherige Ende der Linie 3 darstellte befinden sich Schulgebäude, welche auch als solche ausgewiesen sind. Im weiteren Verlauf der nun neu geplanten Erweiterung der

Straßenbahnlinie befinden sich westlich der Trasse Gebäude, welche keiner Gebietsnutzung zugeordnet sind. Auf Grund der tatsächlichen Nutzung der Gebäude wurde hier eine Einstufung als „Mischgebiet“ vorgenommen. Im Süden an das Plangebiet angrenzend sind wiederum reine Wohngebiete vorhanden und auch westlich, in einem weiteren ehemaligen Kasernengebiet ist, entlang der Franklinstraße Wohnnutzung vorgesehen. Die Gebäude innerhalb dieses Gebietes sind zum Teil erst in der Entstehung oder gerade erst errichtet worden. Genauere Angaben zu Lage und Höhe der Gebäude lagen hier nicht vor, so dass diese Gebäude nach Inaugenscheinahme eingegeben wurden um alle Bestandsgebäude zu berücksichtigen.

Vereinzelt sind Flächen des Gemeinbedarfs (Verwaltung, Versorgung, Polizei, etc.) im Umfeld vorhanden. Diese sind wie Gewerbegebiete Tabelle 1 Zeile 4 in die Bewertung mit eingegangen.

Für Kleingartenanlage die im Umfeld vorhanden sind werden, wie für Kleingartenanlagen üblich, mit dem Wert für Mischgebieten am Tag, Tabelle 1 Zeile 3, berücksichtigt. In der Nacht ist in Kleingartengebieten üblicherweise keine schutzwürdige Nutzung erlaubt und vorgesehen. Dennoch wird auch hier, soweit erforderlich, der Taggrenzwert des Mischgebietes zu Grunde gelegt.

Die im vorliegenden Fall vorgenommenen Gebietseinstufungen können dem Übersichtslageplan in Anhang 1 entnommen werden.

5 Schallemissionen

5.1 Betriebskonzept

Sowohl für den Prognose-Nullfall 2030 als auch für das neue Nahverkehrskonzept wurden uns die Zugzahlen von der HEAG mobilo zur Verfügung gestellt /11/, /12/.

5.2 Berechnungsparameter

Wesentliche Parameter für die Emissionsberechnung von Schienenverkehrswegen sind neben der Anzahl von Zugbewegungen die Fahrzeugkategorie der einzelnen Zugelemente mit Angabe der Achsen pro Fahrzeug und die Anzahl der Fahrzeuge je Kategorie sowie die fahrzeugbedingte Höchstgeschwindigkeit bzw. die zulässige Streckengeschwindigkeit und die Art des Fahrweges.

Die Fahrzeugkategorie der einzelnen Zugelemente mit Angabe der Achsen pro Fahrzeug ist ein wesentlicher Parameter für die Emissionsberechnung von Schienenverkehrswegen. In der fol-

genden Tabelle 2 Zugzusammensetzung der Züge (Prognose-Null- und neues Nahverkehrs-konzept) ist die Zugzusammensetzung der im Untersuchungsraum verkehrenden Zugart gemäß der Berechnungsvorschrift Schall03-2012 /3/ dargestellt.

	V _{max}	F _z -KAT 1	ANZ 1
Straßenbahn-Niederflurfahrzeug	100 ¹	21-V1	1

Tabelle 2 Zugzusammensetzung der Züge (Prognose-Null- und neues Nahverkehrskonzept)

5.2.1 Nullfall

Im Prognose-Nullfall durchfahren insgesamt 188 Züge am Tag und 40 in der Nacht die Ludwigshöhstraße. Da die Linie in Höhe der Lichtenbergschule endet, durchfahren somit 94 Züge am Tag und 20 Züge in der Nacht die Wendeschleife.

Die Geschwindigkeit, welche in der Ludwigshöhstraße 50 km/h beträgt, wurde hier berücksichtigt. Die Wendeschleife kann üblicherweise nicht mit einer Geschwindigkeit von 50 km/h befahren werden. Da bei der Untersuchung allerdings die Schall03 – 2012 Anwendung findet und in dieser in Abschnitt 5.3.2 geregelt ist, dass, wenn die die Streckenhöchstgeschwindigkeit geringer als 50 km/h ist, ersatzweise mit einer Geschwindigkeit von

$$v = 50 \text{ km/h}$$

gerechnet wird. Die erhöhten Schallemissionen an Gleisbögen mit kleinen Radien, welche zu dem auch an Weichen und Kreuzungen, an Isolier- und Schweißstößen, an Beschleunigungs- und Bremsstrecken sowie an Haltestellen anzuwenden ist, werden durch eine angenommene Geschwindigkeit berücksichtigt, die in diesen Bereichen höher ist als die tatsächlich gefahrene Geschwindigkeit. Hierdurch werden auch die für Haltestellen typischen Geräusche wie z. B. tonhaltige Anfahr- und Bremsgeräusche, Türschließgeräusche und Kommunikation von Fahrgästen berücksichtigt.

Zusätzlich ist, sofern in Gleisbögen mit Radien $r < 200$ m keine wirksamen Schallminderungsmaßnahmen zur Reduzierung der Kurvengeräusche getroffen wurden, zusätzlich zur Annahme der ersatzweise angenommenen Geschwindigkeit von $v = 50$ km/h, der Pegel der längenbezogenen Schallleistung von Rollgeräuschen wegen der besonderen Auffälligkeit des Kurvengeräusches um

¹ Die 100 km/h sind der Vorgabewert der Schall03-2012. Die eigentliche Höchstgeschwindigkeit der eingesetzten Fahrzeugtypen ST11, ST12, ST13 und ST14 beträgt $v = 70$ km/h. Die anzusetzende Geschwindigkeit als Berechnungsgrundlage für das Projekt ist den folgenden Kapiteln zu entnehmen.

$$K_L = 4 \text{ dB}$$

zu erhöhen.

In der Heidelberger Straße verkehren im Nullfall insgesamt 364 Züge am Tag und 45 Züge in der Nacht.

Auch hier wird eine Geschwindigkeit von

$$v = 50 \text{ km/h}$$

gefahren. Enge Kurvenradien sind hier nicht vorhanden.

Die in der Schall03-2012 zu Grunde gelegenen akustischen Kenndaten gelten für Fahrzeugarten auf Schwellengleisen im Schotterbett und für ein durchschnittlich gepflegtes Rad-Schiene-System. Für andere Fahrbahnarten sind aufgrund der Schienen- und Radrauheit Pegelkorrekturen vorzunehmen. Gemäß der nachfolgenden Tabelle vorzunehmen:

Zeile	Fahrbahnart	Anwendung Teilquelle (m)	Pegelkorrekturen C1 in dB für Oktavband-Mittenfrequenz, in Hz							
			63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
1	Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn	1, 2	2	3	2	5	8	4	2	1
2	Begrünter Bahnkörper – Gleiseindeckung mit tiefliegender Vegetationsebene	1, 2	-2	-4	-3	-1	-1	-1	-1	-3
3	Begrünter Bahnkörper – Gleiseindeckung mit hoch liegender Vegetationsebene	1, 2	1	-1	-3	-4	-4	-7	-7	-5

Tabelle 3 Pegelkorrekturen c1 gemäß Schall 03-2012

Im vorliegenden Fall ist daher für die Trasse in der Heidelberger Straße, welche in einem Schotterbett liegt, der Ansatz Schwellengleisen im Schotterbett anzuwenden. Die Trasse durch die Ludwigshöhstraße verläuft Straßenbündig und ist daher mit Pegelkorrekturen nach Zeile 1 zu berücksichtigen.

5.2.2 Planfall

Insgesamt verkehren künftig im Bereich Ludwigshöhstraße bis Kreuzung Heidelberger Straße und umgekehrt

$$n_{\text{Tag/Nacht}} = 188 / 40 \text{ Züge.}$$

Südlich der Einmündung Cooperstraße verkehren auf der Heidelberger Straße künftig insgesamt (beide Richtungen zusammengefasst)

$$n_{\text{Tag/Nacht}} = 364 / 45 \text{ Züge}$$

und nördlich der Cooperstraße

$$n_{\text{Tag/Nacht}} = 374 / 80 \text{ Züge.}$$

Im Bereich der Heidelberger Straße ist weiterhin der Großteil der Strecke in einem eigenen Gleisbett mit Schotterbett. Im Bereich in dem die Cooperstraße einmündet quert die Trasse die Cooperstraße in fester Fahrbahn.

Auch im Bereich des Neubaus sind unterschiedliche Fahrbahnarten vorgesehen. Diese sind dem Übersichtslageplan /14/, bzw. der einzelnen Lagepläne /15/ der Entwurfsplanung zu entnehmen. Für die entsprechenden Bereiche sind die Korrekturen gemäß obenstehender Tabelle 3 angewandt worden. Auch hier beschränken sich die Korrekturen auf die feste Fahrbahn oder die hoch liegende Vegetationsebene.

Im Bereich des Neubauabschnitts sind mehrere Stellen mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten vorgesehen /13/. Diese wurden, sofern möglich, berücksichtigt. Das bedeutet, dass lediglich im Bereich der Ludwigshöhstraße die tatsächlich geplante Geschwindigkeit von 30 km/h überhaupt stellenweise für die Berechnung herangezogen werden konnte, da in den meisten Bereichen in denen Geschwindigkeiten von weniger als 50 km/h geplant sind sich entweder Kurvenradien < 200m, Weichen oder Haltestellen befinden und sich, auf Grund der in der Schall 03-2012 vorgegebenen Korrekturwerte und der entsprechenden Angaben über welche Abschnitte sich das zu erstrecken hat, es sind folgende Längen zu berücksichtigen:

- Weichen: Weichenlänge plus je 25 m davor und dahinter,
- Kreuzungen: Länge der Kreuzung plus je 25 m davor und dahinter,
- Haltestellen an Strecken: Bahnsteiglänge plus je 25 m davor und dahinter

Die geringeren Geschwindigkeiten finden somit hier keine Anwendung. Dafür sind die Pegelkorrekturen K_L für Kurvenfahrgeräusche im vorliegenden Fall häufig zu berücksichtigen.

6 Schallimmissionen

6.1 Erläuterung der gewählten Methodik

Die für den Neubau oder die wesentliche Änderung von Verkehrswegen durchzuführenden schalltechnischen Untersuchungen beruhen ausschließlich auf Schallausbreitungsberechnungen. Die anzuwendenden Berechnungsverfahren gelten für standardisierte Bedingungen und basieren auf zahlreichen speziell zur Erstellung der Berechnungsverfahren durchgeführten Einzelmessungen. Dabei werden verschiedene Einflüsse, wie beispielsweise die betrieblichen Randbedingungen, Besonderheiten des Fahrweges sowie Absorptions-, Beugungs- und Dämpfungseffekte in der Schallausbreitung berücksichtigt.

Die Berechnungsergebnisse bieten eine Unabhängigkeit von den Zufälligkeiten einer Messung, wie z. B. von Witterungsverhältnissen und von betrieblichen Besonderheiten am Messtag. Insbesondere erlaubt das Verfahren, Prognosen der zukünftigen Lärmsituation zu erstellen. Die Berechnungsverfahren sind so konzipiert, dass in nahezu allen Fällen die Ergebnisse von Messungen unter denen von Berechnungen liegen. Die Berechnung erfolgt somit grundsätzlich zugunsten der Lärmbetroffenen.

6.2 Berechnungsverfahren

Ausgangspunkt der schalltechnischen Betrachtungen ist die Erstellung eines digitalen Schallquellen- und Ausbreitungsmodells, in das die vorhandenen und geplanten Gleisachsen als Linienschallquellen aufgenommen werden. Des Weiteren wird im Modell die für die Schallausbreitung relevante Bebauung erfasst.

Alle Gebäude im Einwirkungsbereich, in welchen schutzwürdige Nutzungen nicht ausgeschlossen werden können, sind in der Ausbreitungsberechnung berücksichtigt. Für alle Gebäude wird dann der Beurteilungspegel getrennt für den Tagzeitraum (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr) und für den Nachtzeitraum (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr) bestimmt.

Die Durchführung der Schallausbreitungsberechnungen erfolgt mit dem Programm SoundPLAN, Version 8.2.

6.3 Abgrenzung des Lärmschutzbereichs

Die Notwendigkeit von Lärmschutzmaßnahmen infolge von erheblichen baulichen Eingriffen und Neubaumaßnahmen ist grundsätzlich über den zu ändernden Streckenabschnitt hinaus zu prüfen. Bei der Ermittlung des Beurteilungspegels im Bauabschnitt wird die volle Verkehrsstärke,

also die Verkehrsbelastung innerhalb der Planungsgrenzen und außerhalb der Planungsgrenzen, berücksichtigt. Für die Ermittlung des Beurteilungspegels im baulich nicht veränderten Randbereich außerhalb der Planungsgrenzen wird nur die Verkehrsbelastung innerhalb der Planungsgrenzen zugrunde gelegt. Die baulich nicht zu ändernden Schienenabschnitte außerhalb der Planungsgrenzen werden hierbei außer Acht gelassen (sogenanntes „Baugrubenmodell“, in Anlehnung an den Umweltschleifplan 2012 /5/)

Im vorliegenden Fall ist, wie bereits in Abschnitt 3 erläutert ein Teilbereich (Ludwigshöhviertel) als Neubau und die Anschlussstellen an die Bestandsstrecken (Ludwigshöhstraße und Heidelberger Straße) als erheblicher baulicher Eingriff zu untersuchen.

Die Lage der Grenzen des baulichen Eingriffs sowie die untersuchten Gebäude sind im Übersichtslageplan im Anhang 1 gekennzeichnet.

6.4 Darstellung der Ergebnisse

Die Berechnungsergebnisse zur Beurteilung des erheblichen baulichen Eingriffs in den Schienenverkehrsweg sind in tabellarischer Form in Anhang 2 dokumentiert. Die Tabellen enthalten neben einer Information zum Gebäude eine Aussage zur Art der baulichen Nutzung sowie zu den für Tag- und Nachtzeitraum gültigen Immissionsgrenzwerten (IGW). Des Weiteren sind die Beurteilungspegel (L_r) in allen Geschossen für den Planfall beim Neubauabschnitt durch das Ludwigshöhviertel (Anhang 2.1), bzw. für den Nullfall und für den Planfall mit Pegeldifferenzen bei der Prüfung auf wesentliche Änderung durch den erheblichen baulichen Eingriff in die Bestandsstrecken (Anhang 2.2 für den Bereich der Ludwigshöhstraße und Anhang 2.3 für den Anschluss an die Heidelberger Straße), sowie ggf. Immissionsgrenzwertüberschreitungen ausgewiesen.

Innerhalb des Ludwigshöhviertels ist noch keine konkrete Bebauung geplant. Einige wenige Gebäude werden erhalten, bzw. gegebenenfalls erhalten. Diese sind in der Berechnung berücksichtigt. Um das Plangebiet dennoch mit zu berücksichtigen, wurden Immissionsorte an den im B-Plan ausgewiesenen Baugrenzen untersucht. Die dabei ermittelten Ergebnisse stellen eine obere Abschätzung der zu erwartenden Situation dar, da hier ohne Abschirmung der zu errichtenden Gebäude gerechnet wurde. Vor allem an den geplanten Gebäuden die den größten Abstand zur Trasse aufweisen sind deutlich geringe Pegel, als die ermittelten, zu erwarten.

Soweit aus den geplanten Baumaßnahmen Rechtsansprüche auf Lärmvorsorgemaßnahmen resultieren, werden geeignete Schallschutzkonzepte untersucht und gegenübergestellt.

6.5 Ergebnisse der Berechnungen

Die Beurteilungspegel aus dem Schienenverkehr wurden für die in Anhang 1 gekennzeichneten Gebäude ermittelt. Die Gebäude wurden entlang der Strecke durchnummeriert und sind gemäß den einzelnen Untersuchungsabschnitten mal innerhalb und mal außerhalb der Grenzen des baulichen Eingriffs gelegen.

Bei der Interpretation der angegebenen Werte ist zu beachten, dass entsprechend den Vorgaben zur Abgrenzung des Lärmschutzbereichs (sog. „Baugrubenmodell“, vgl. Ausführungen in Kapitel 6.3 bzw. in /5/ für die in Anhang 2.x.1 dokumentierten, innerhalb der Grenzen des Baulichen Eingriffs gelegenen, Immissionsorte die Emissionen der durchgehenden Schienenstrecken berücksichtigt wurden, für die in Anhang 2.x.2 dokumentierten Immissionsorte jedoch nur solche Emissionen, die innerhalb des Bauabschnitts zwischen den Grenzen des baulichen Eingriffs hervorgerufen werden. Infolgedessen ergeben sich an den untersuchten Immissionsorten teilweise deutlich geringere Beurteilungspegel.

Die Berechnungsergebnisse sind in tabellarischer Form in Anhang 2.1 für den Bereich des Neubaus des Schienenverkehrsweges ausgewiesen. Hierbei sind die Ergebnisse des Prognose - Planfalls den gebietsspezifischen Immissionsgrenzwerte gegenübergestellt. Bei Überschreitung der Grenzwerte besteht ein Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen dem Grunde nach.

In Anhang 2.2 sind die Berechnungsergebnisse für den Anschluss des Neubaus an die Ludwigshöhstraße und in Anhang 2.3 für den Anschluss des Neubaus an die Heidelberger Straße dokumentiert. Hierin wird der Beurteilungspegel im Planfall dem Beurteilungspegel im Nullfall gegenübergestellt und geprüft, ob aus dem baulichen Eingriff in den Schienenverkehrsweg immissionsseitig der Sachverhalt einer wesentlichen Änderung gemäß den Definitionen in § 1 (2) der 16. BImSchV resultiert. In den beiden vorletzten Spalten werden, soweit dies gegeben ist, Überschreitungen der gültigen Immissionsgrenzwerte ausgewiesen.

6.5.1 Neubauabschnitt

Der Neubauabschnitt ist in Anhang 2.1 tabellarisch dokumentiert.

Wie Anhang 2.1.1 entnommen werden kann sind innerhalb der Grenzen des baulichen Eingriffs des Neubaus maximale Beurteilungspegel von

$$L_{r \text{ Tag / Nacht}} = + 64,4 / + 60,7 \text{ dB(A)}$$

errechnet worden. Diese sind am IP 238 ausgewiesen, der die östliche Bebauungsgrenze des Plangebietes A12 repräsentiert. Da es sich bei dem Plangebiet A12 um ein geplantes Wohngebiet handelt sind hier die gebietsspezifischen Immissionsgrenzwerte um bis zu

$$\Delta L_r \text{ Tag / Nacht} = + 5,4 / + 11,7 \text{ dB(A)}$$

überschritten.

In den grafischen Darstellungen in Anhang 3.1 sind die Immissionsorte ausgewiesen, bei denen eine Überschreitung der gebietspezifischen Immissionsgrenzwerte auftritt. Wie Anhang 3.1.1 zu entnehmen ist, sind am Tag 3 Immissionsorte von Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte betroffen. In Anhang 3.1.2 sind 34 Immissionsorte (innerhalb der Grenzen des baulichen Eingriffs und 2 außerhalb) mit Grenzwertüberschreitungen gekennzeichnet. Dabei wurden diese Immissionsorte unterschiedlich dargestellt, indem die Bestandsgebäude mit einem nach unten zeigenden Dreieck gekennzeichnet sind und die Überschreitungen der Grenzwerte an den Baugrenzen der geplanten Gebiete mit nach oben zeigenden Dreiecken.

An den Bestandsgebäuden, an denen die Immissionsgrenzwerte überschritten werden, besteht ein Anspruch auf Lärmvorsorge dem Grunde nach. Dies betrifft die folgenden Gebäude:

Tagzeitraum:

Kindergarten an der Lichtenbergschule (SOS) O-Fassade (IP 53), EG – 1.OG

Nachtzeitraum:

Ludwigshöhstraße 131 (MI)	N -Fassade (IP 57), EG O -Fassade (IP 59), EG
Ludwigshöhstraße 137a (MI)	O -Fassade (IP 90), EG
Ludwigshöhstraße 139 (MI)	O -Fassade (IP 101), EG
Bestandsgebäude im Plangebiet MU 1	W -Fassade (IP 119), EG - 1.OG S -Fassade (IP 134), 1.OG
Bestandsgebäude im Plangebiet MU 4	N -Fassade (IP 120), EG – 2.OG O -Fassade (IP 160), EG – 2.OG S -Fassade (IP 176), EG – 2.OG
Bestandsgebäude im Plangebiet MU 3	W -Fassade (IP 177), EG - 1.OG N -Fassade (IP 171), 1.OG
Franklinstraße 11 (WA)	SO-Fassade (IP 308), 1.OG – 3.OG NO-Fassade (IP 309), 3.OG
Franklinstraße 17 (WA)	SO-Fassade (IP 311), 3.OG

Darüber hinaus sind an folgenden Baugrenzen innerhalb der Bebauungsplanes S26 im Plangebiet Konflikte nicht auszuschließen und daher gegebenenfalls (sofern die bereits in den Festsetzungen des B-Plan S26 /10/ getroffenen Festlegungen nicht ausreichen) zusätzliche Maßnahmen zu treffen:

B1 (WA)	Baugrenze Nord (IP 178), EG - 4.OG Baugrenze West (IP 200), EG - 4.OG
A9 (WA)	Baugrenze Nord (IP 179), 2. OG - 3.OG Baugrenze Ost (IP 180), EG - 3.OG Baugrenze Süd (IP 184), 2. OG - 3.OG
A10 (WA)	Baugrenze Nord (IP 190), 2. OG - 4.OG Baugrenze Ost (IP 197), EG - 4.OG
A11 (WA)	Baugrenze Ost (IP 218), EG - 4.OG Baugrenze Süd (IP 228), EG - 4.OG
B2 (WA)	Baugrenze Süd (IP 229), 1.OG - 4.OG
A12 (WA)	Baugrenze Nord (IP 231), EG - 4.OG Baugrenze Ost (IP 238), EG - 4.OG Baugrenze Süd (IP 254), EG - 4.OG Baugrenze West (IP 259), 2.OG - 4.OG
B3 (WA)	Baugrenze Nord (IP 232), EG - 4.OG Baugrenze West (IP 237), EG - 4.OG Baugrenze Süd (IP 240), EG - 4.OG

Dabei ist anzumerken, dass an den Baugrenzen B3 – west (IP 237) und A12 – ost (IP 238) auch am Tag Ansprüche ausgewiesen sind.

Wie der grafischen Darstellung in Anhang 3.1.2 entnommen werden kann, sind auch Konflikte außerhalb der Grenzen des baulichen Eingriffs zu erwarten. Hier führen die Berechnungen zu dem Ergebnis (vgl. Anhang 2.1.2), dass sich die Beurteilungspegel im Prognose – Planfall bei ausschließlicher Betrachtung der Schienen innerhalb der Grenzen des baulichen Eingriffs, an den untersuchten Gebäuden auf maximal

$$L_{r \text{ Tag / Nacht}} = 56,2 / 52,1 \text{ dB(A)}$$

belaufen werden (IP 305). Die Überschreitungen der Immissionsgrenzwerte belaufen sich auf maximal

$$\Delta L_{r \text{ Tag / Nacht}} = + 0 / + 3,1 \text{ dB(A)}$$

Somit besteht demnach ein Anspruch auf Lärmvorsorge dem Grunde nach an dem Gebäude Franklinstraße 5 (IP 305 = Südostfassade, IP 306 = Nordostfassade).

6.5.2 Anschlussstelle Ludwigshöhstraße

Die Ergebnisse zur Untersuchung der „Baugrube Ludwigshöhstraße“ ist in Anhang 2.2 tabellarisch dokumentiert.

Wie Anhang 2.2.1 entnommen werden kann beschränken sich die Pegelerhöhungen innerhalb der Grenzen des baulichen Eingriffs auf

$$\Delta L_{r \text{ Tag / Nacht}} = + 0,5 / + 2,8 \text{ dB(A)}$$

und sind an dem Gebäude Noack-Straße 20-24 (IP 332) zu verzeichnen. An mehreren Gebäuden an der Heidelberger Straße sind ebenfalls Pegelerhöhungen in der Nacht von mehr als 2 dB(A) zu verzeichnen. Der Sachverhalt der wesentlichen Änderung ist damit an diesen Gebäuden erfüllt. Allerdings ist an keinem der Gebäude, an denen der Sachverhalt der wesentlichen Änderung erfüllt ist, eine Überschreitung der gebietspezifischen Immissionsgrenzwerte gegeben.

Außerhalb der Grenzen des baulichen Eingriffs in die Ludwigshöhstraße (Anhang 2.2.2) führen die Berechnungen zu dem Ergebnis, dass die Beurteilungspegel im neuen Nahverkehrskonzept an den untersuchten Gebäuden nicht ansteigen, sondern ausschließlich reduziert werden.

Ein Anspruch auf Lärmvorsorge dem Grunde nach ist, auf Grund des erheblichen baulichen Eingriffs in die Ludwigshöhstraße, demnach nicht gegeben.

6.5.3 Anschlussstelle Heidelberger Straße

Anhang 2.3 dokumentiert tabellarisch die Ergebnisse der Untersuchung des erheblichen baulichen Eingriffs in die Heidelberger Straße. Auf Grund der Lage der Grenzen des baulichen Eingriffs und da die Trasse hier nicht eindeutig trennbar ist, wird hier die geplante Verlängerung im Ludwigshöhviertel ebenfalls mitberücksichtigt. Daher sind hier deutliche Pegelerhöhungen im neuen Nahverkehrskonzept (neue Trasse) gegenüber dem Prognose-Nullfall (keine Trasse) im Bereich der geplanten Baufelder des Ludwigshöhviertels zu erwarten.

Anhang 2.3.1 beinhaltet dabei wiederum die Ergebnisse der Berechnung innerhalb der Grenzen des baulichen Eingriffs, also die Berechnung mit den durchgehenden Gleisen. Wie diesem Anhang entnommen werden kann sind hier Pegelerhöhungen innerhalb der Grenzen des baulichen Eingriffs von bis zu

$$\Delta L_{r \text{ Tag / Nacht}} = + 19,3 / + 20,9 \text{ dB(A)}$$

(IP 240, B3 - süd) zu verzeichnen. Wie oben erwähnt, resultieren diese großen Pegeldifferenzen aus einem Abschnitt der Neubaustrecke, die auf Grund der Baugrube teilweise mit zu berücksichtigen ist, da im Nullfall hier keine Strecke berücksichtigt werden kann. Auf Grund dieser Konstellation ist hier die höchste Pegelerhöhung an der Bebauungsgrenze B3 zu verzeichnen. An dieser Bebauungsgrenze, an welcher im Planfall Beurteilungspegel von

$$L_{r \text{ Tag / Nacht}} = 56,4 / 52,4 \text{ dB(A)}$$

berechnet wurden, ist nicht nur der Sachverhalt der wesentlichen Änderung erfüllt, es ist auch ein Anspruch auf Lärmvorsorge dem Grunde nach ausgewiesen.

Der Sachverhalt der wesentlichen Änderung ist an nahezu allen der in der „Baugrube Heidelberger Straße“ gelegenen Immissionsorte erfüllt. Ein Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen ist neben dem Plangebiet B3 dabei noch für 4 Bestandgebäude ausgewiesen:

Heidelberger Landstraße 2 (WR);	W -Fassade (IP 292), EG
Franklinstraße 5 (WA);	SO-Fassade (IP 305), EG – 3.OG NO-Fassade (IP 306), 1.OG – 3.OG
Franklinstraße 11 (WA);	SO-Fassade (IP 308), EG – 3.OG NO-Fassade (IP 309), 3.OG
Franklinstraße 17 (WA);	SO-Fassade (IP 311), 2.OG - 3.OG

Weitere Anspruchsberechtigte sind innerhalb der Grenzen des baulichen Eingriffs nicht gegeben.

Außerhalb der Grenzen des baulichen Eingriffs (Anhang 2.3.2) führen die Berechnungen zu dem Ergebnis, dass die Beurteilungspegel im Prognose-Planfall an den untersuchten Gebäuden um maximal

$$\Delta L_{r \text{ Tag / Nacht}} = + 24,3 / + 26,7 \text{ dB(A)}$$

ansteigen werden (IP 254, A12-süd). An diesem Immissionsort resultieren die Unterschiede wiederum aus der Tatsache, dass im Prognose-Nullfall hier keine Trasse vorhanden ist. An einigen der Bestandsgebäude sind ebenfalls große Pegeldifferenzen zu verzeichnen. Hier muss man allerdings beachten, dass hier aus dem Nullfall sehr geringe – ja zum Teil sogar negative Werte ermittelt wurden, da diese Gebäude so weit entfernt von der Baugrube gelegen ist, dass hier eine sinnvolle Berechnung nicht mehr möglich ist. Diese Immissionsorte sollten bei der Interpretation der Ergebnisse keine Beachtung finden, sie sind lediglich in den Berechnungen enthalten, da bei allen Baugrubenberechnungen alle Immissionsorte gleichermaßen zu Grunde gelegt wurden um die Orientierung zu erleichtern.

Der Sachverhalt der wesentlichen Änderung ist an fast allen Gebäuden die außerhalb der Grenzen des erheblichen baulichen Eingriffs im Bereich der Heidelberger Straße liegen, erfüllt.

Ein Anspruch auf Lärmvorsorge dem Grunde nach sind jedoch nur an einem Immissionsort zu verzeichnen. Dabei handelt es sich um die südliche Baugrenze des Plangebiets A12 (IP 254).

Außerhalb der Grenzen des baulichen Eingriffs besteht demnach an keinem Bestandsgebäude ein Anspruch auf Lärmvorsorge dem Grunde nach.

7 Schallschutzmaßnahmen

Wie den Ergebnissen in Kapitel 6.5.1 entnommen werden kann, ist beim Neubau an 1 Gebäude am Tag und an 8 Bestandsgebäuden in der Nacht sowie an verschiedenen Ausrichtungen an 7 Plangebieten in der Nacht (an zweien davon zusätzlich auch am Tag) ein Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen ausgewiesen. Auf Grund des erheblichen Baulichen Eingriffs in die Bestandsstrecken sind auf Grund des Eingriffs in die Heidelberger Straße noch 4 Bestandsgebäude und ein Plangebiet ebenfalls anspruchsberechtigt. Dabei sind jedoch 3 der 4 Bestandsgebäude und das betroffene Plangebiet bereits auch anspruchsberechtigt auf Grund des Neubaus.

Da hier jedoch unterschiedliche Werte ermittelt wurden, so befinden sich die Immissionsorte IP 305 und IP 306 beispielsweise außerhalb der Grenzen des Neubaus und wurden dabei nur mit den Emissionen der Strecke innerhalb des Neubaus betrachtet, sind aber innerhalb der Grenzen des baulichen Eingriffs in die Heidelberger Straße gelegen, so dass hier die durchgehende Strecke berücksichtigt wurde. Schallschutzmaßnahmen sind hier auf die höheren Pegel auszugelen.

Auf Grund der Tatsache, dass es sich hier um eine Straßenbahnstrecke handelt, welche teilweise in den Straßenverkehrsweg eingebettet ist und die Bestandsgebäude sowie auch die Plangebiete über diese Straße erschlossen wird, sowie auf Grund der Tatsache, dass häufig auch die oberen Geschosse (4.OG) betroffen sind, sind aktive Maßnahmen, wie die Errichtung von Lärmschutzwänden, was als übliche Lärminderungsmaßnahmen auf dem Ausbreitungsweg angewandt werden, als nicht zielführend (Andienung von der Straße, Lärmschutzwände mit großen Höhen zum Schutz der oberen Stockwerke erforderlich) einzustufen.

Sofern demnach ein Anspruch auf Lärmvorsorge an diesem Gebäude auf Grund der tatsächlichen Nutzung gegeben ist, wird hier auf Umsetzung von passiven Schallschutzmaßnahmen erforderlich. Die Anforderungen an den passiven Schallschutz gegen Verkehrslärm sind in der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV) /4/ definiert. Sie findet Anwendung, wenn durch den Bau oder die wesentliche Änderung von Verkehrswegen die in der 16. BImSchV festgelegten Immissionsgrenzwerte überschritten werden und eine Minderung ausschließlich durch verhältnismäßige aktive Schallschutzmaßnahmen (Lärmschutzwände) nicht möglich ist. Schallschutzmaßnahmen im Sinne dieser Verordnung sind bauliche Verbesserungen an Umfassungsbauteilen schutzbedürftiger Räume (häufig der Einbau von Schallschutzfenstern), die die Einwirkungen durch Verkehrslärm mindern.

Im vorliegenden Falls besteht ein Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen dem Grunde nach an den betroffenen Bestandgebäuden an den jeweils anspruchsberechtigten Geschossen und Fassaden:

- IP 53 - Kindergarten an der Lichtenbergschule (SOS)
- IP 57 / IP 59 - Ludwigshöhstraße 131 (MI)
- IP 90 - Ludwigshöhstraße 137a (MI)
- IP 101 - Ludwigshöhstraße 139 (MI)
- IP 119 / IP 134 - Bestandsgebäude im Plangebiet MU 1
- IP 120 / IP 160 / IP 176 - Bestandsgebäude im Plangebiet MU 4
- IP 177 / IP 171 - Bestandsgebäude im Plangebiet MU 3
- IP 305 / IP 306 - Franklinstraße 5 (WA)
- IP 308 / IP 309 - Franklinstraße 11 (WA)
- IP 311 - Franklinstraße 17 (WA)
- IP 292 - Heidelberger Landstraße 2 (WR)

Für die Plangebiete (Bebauungsplan S26) ist zu überprüfen, ob die Festsetzungen im Bebauungsplan S26 des Ludwigshöhviertels ausreichend sind. Gegebenenfalls sind hier für die folgenden Plangebiete die schutzziele zu definieren und die Planung hinsichtlich der Ausrichtung von Wohn- oder Schlafräumen sowie die Ausführung von Außenbauteilen entsprechend anzupassen:

- IP 178 / IP 200 - B1 (WA)
- IP 179 / IP 180 / IP 184 - A9 (WA)
- IP 190 / IP 197 - A10 (WA)
- IP 218 / IP 228 - A11 (WA)
- IP 229 - B2 (WA)
- IP 231 / IP 238 / IP 254 / IP 259 - A12 (WA)
- IP 232 / IP 237 / IP 240 - B3 (WA)

8 Zusammenfassung

Die vorliegende schalltechnische Untersuchung befasst sich mit der Erweiterung der Straßenbahn durch das neu geplante Ludwigshöhviertel, mit Anbindung an die Bestandsstrecke in der Heidelberger Straße. Es ist zu prüfen, ob der vorgesehene erhebliche bauliche Eingriff in den Schienenverkehrsweg zu einer wesentlichen Änderung nach Maßgabe der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) führt, bzw. ob die wesentliche Änderung die aus dem Neubauabschnitt resultiert einen Anspruch auf Lärmvorsorge dem Grunde nach auslöst.

Die schalltechnische Untersuchung hat ergeben, dass an insgesamt 11 bestehenden Gebäuden der Sachverhalt der wesentlichen Änderung erfüllt ist und ein Anspruch auf Lärmvorsorge dem Grunde nach daher besteht.

Darüber hinaus wurde auch an 7 der geplanten Baugebiete innerhalb des Ludwigshöhviertels (Bebauungsplan S26), an einzelnen Baugrenzen, ein Anspruch auf Lärmvorsorge dem Grunde nach ausgewiesen, wobei hier maßgebend bzgl. des Anspruchs auf Lärmvorsorge ist, ob die Festsetzungen im Bebauungsplan S26 des Ludwigshöhviertels ausreichend sind



Die Durchführung von aktiven Schallschutzmaßnahmen ist im vorliegenden Fall auf Grund der Trassenführung und der Lage und Höhe der betroffenen Gebäude und Gebiete als nicht zielführend eingestuft worden.

Es wird daher die Umsetzung von passiven Schallschutzmaßnahmen, bei nachweislich schützwerdiger Nutzung des Gebäudes, empfohlen.

9 Anhänge

Anhang 1	Übersichtslageplan
Anhang 2.1.1	Beurteilungspegel innerhalb der Grenzen des baulichen Eingriffs -Neubau
Anhang 2.1.2	Beurteilungspegel außerhalb der Grenzen des baulichen Eingriffs - Neubau
Anhang 2.1.1	Beurteilungspegel innerhalb der G. d. b. E. - Ludwigshöhstraße
Anhang 2.1.2	Beurteilungspegel außerhalb der G. d. b. E. - Ludwigshöhstraße
Anhang 2.1.1	Beurteilungspegel innerhalb der G. d. b. E. – Heidelberger Straße
Anhang 2.1.2	Beurteilungspegel außerhalb der G. d. b. E. - Heidelberger Straße
Anhang 3.1.1	Schallimmissionsplan Planfall – Tag - Neubau
Anhang 3.1.2	Schallimmissionsplan Planfall – Nacht - Neubau
Anhang 3.2.1	Schallimmissionsplan Planfall – Tag - Ludwigshöhstraße
Anhang 3.2.2	Schallimmissionsplan Planfall – Nacht - Ludwigshöhstraße
Anhang 3.3.1	Schallimmissionsplan Planfall – Tag - Heidelberger Straße
Anhang 3.3.2	Schallimmissionsplan Planfall – Nacht - Heidelberger Straße

AUFGESTELLT:

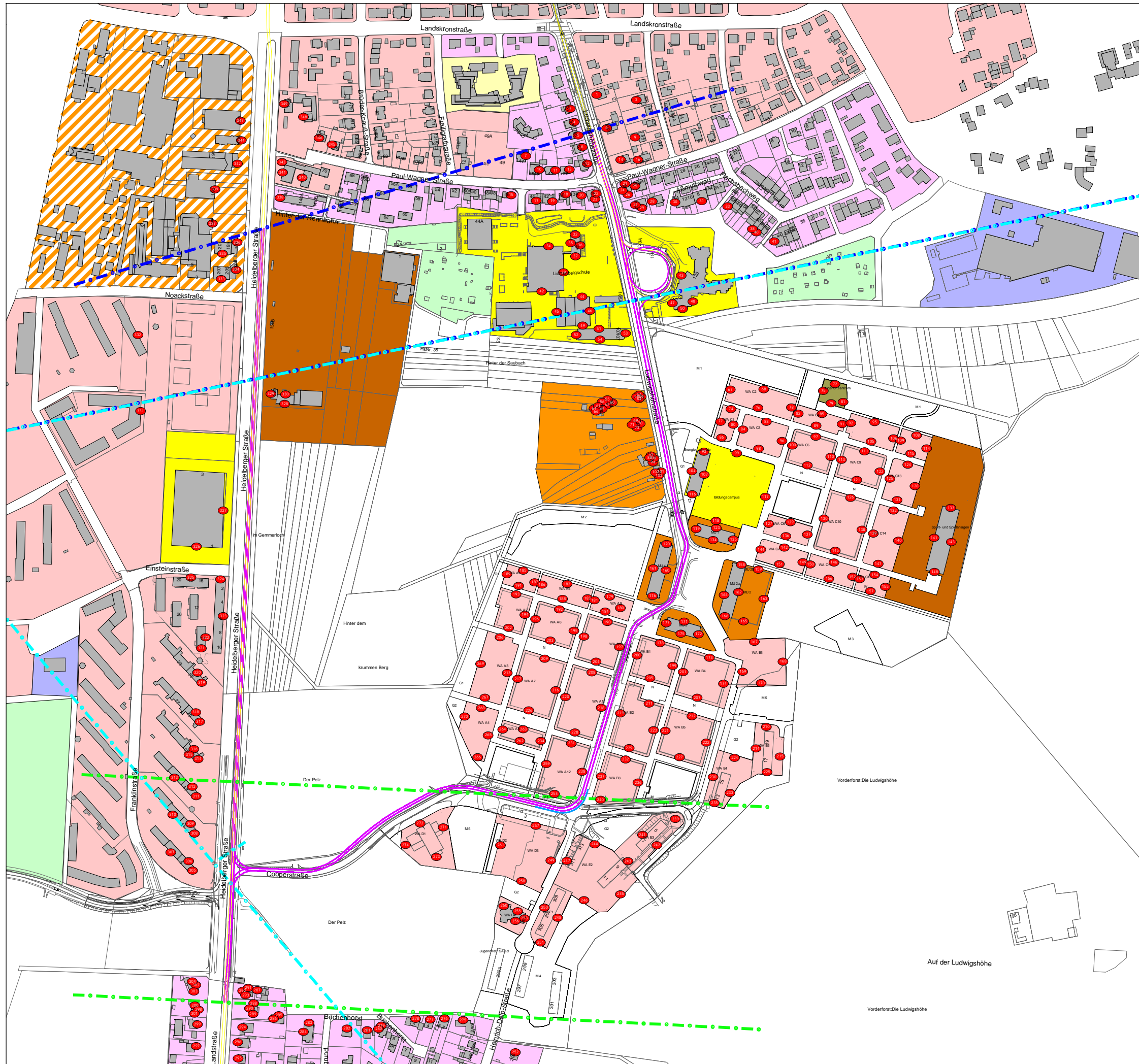
 
Dipl.-Ing. (FH) Katrin Endres / Dipl.-Ing. (FH) Matthias John-Tschoeppe

GEPRÜFT:

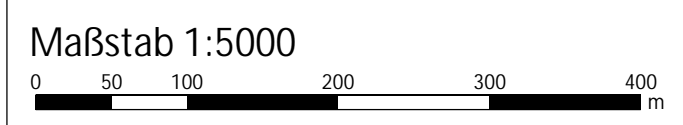

Dipl.-Ing. (FH) Matthias John-Tschoeppe

ENDE DES BERICHTS

ANHANG



- Emission Schiene Planfall
- Emission Schiene Nullfall
- · - · - Grenze des baulichen Eingriffs "Neubau"
- · - · - Grenze des baulichen Eingriffs "Heidelberg Straße"
- · - · - Grenze des baulichen Eingriffs "Ludwigshöhestraße"
- Mischgebiete (auch urbane Gebiete)
- Allgemeine Wohngebiete
- Reine Wohngebiete
- Krankenhaus, Pflegeheim, etc.
- Schulen
- Kleingartengebiete
- Sportanlagen
- Sondergebiet Einzelhandel
- Gemeinbedarf
- Freizeit
- Immissionsort
- · — · — Stützmauer



KREBS+KIEFER
 KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
 Heinrich-Hertz-Straße 2
 64295 Darmstadt
 Telefon (06151) 885-383
 www.kuk.de

10.05.2022; Bericht Nr.20208105-VVS-1

Schüler-Plan
Anbindung Ludwigshöheviertel

- ÜBERSICHTSLAGEPLAN -

ANHANG 1

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Neubau"

Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Gebäudefassade
Stock	untersuchte Geschossebene
Lr, Planfall	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall
dLr, IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall
Anspruch	Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen ?

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW			Anspruch Lärmschutz ja / nein
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Grenzwert tags / nachts	
		dB(A)		dB(A)			
IP 46 - Lichtenbergschule							
O	EG	49,9	46,2	-	-	57 / 0 dB(A)	nein
	1.OG	51,4	47,7	-	-		nein
IP 47 - Ludwigshöhstraße 120							
W	EG	53,3	49,6	-	-	57 / 0 dB(A)	nein
	1.OG	54,4	50,7	-	-		nein
IP 48 - Ludwigshöhstraße 120							
O	EG	31,1	27,4	-	-	57 / 0 dB(A)	nein
	1.OG	31,7	27,9	-	-		nein
IP 49 - Lichtenbergschule							
S	EG	45,5	41,8	-	-	57 / 0 dB(A)	nein
	1.OG	46,8	43,1	-	-		nein
IP 50 - Ludwigshöhstraße 120							
S	EG	49,0	45,3	-	-	57 / 0 dB(A)	nein
	1.OG	50,4	46,7	-	-		nein
IP 51 - Kindergarten an der Lichtenbergschule							
N	EG	50,2	46,5	-	-	57 / 0 dB(A)	nein
	1.OG	51,7	48,0	-	-		nein
IP 52 - Kindergarten an der Lichtenbergschule							
W	EG	39,3	35,6	-	-	57 / 0 dB(A)	nein
	1.OG	39,0	35,3	-	-		nein
IP 53 - Kindergarten an der Lichtenbergschule							
O	EG	59,7	56,0	2,7	-	57 / 0 dB(A)	ja
	1.OG	60,9	57,2	3,9	-		ja
IP 54 - Kindergarten an der Lichtenbergschule							
S	EG	48,6	44,9	-	-	57 / 0 dB(A)	nein
	1.OG	49,8	46,1	-	-		nein
IP 55 - Ludwigshöhstraße 133							
N	EG	49,4	45,7	-	-	64 / 54 dB(A)	nein
	1.OG	50,9	47,1	-	-		nein
IP 56 - Ludwigshöhstraße 133							
W	EG	36,9	33,2	-	-	64 / 54 dB(A)	nein
	1.OG	39,0	35,3	-	-		nein
IP 57 - Ludwigshöhstraße 131							
N	EG	59,6	55,9	-	1,9	64 / 54 dB(A)	ja
IP 58 - Ludwigshöhstraße 131							
W	EG	53,4	49,7	-	-	64 / 54 dB(A)	nein
IP 59 - Ludwigshöhstraße 131							
O	EG	60,2	56,5	-	2,5	64 / 54 dB(A)	ja
IP 60 - Ludwigshöhstraße 133							
O	EG	50,4	46,7	-	-	64 / 54 dB(A)	nein
	1.OG	51,9	48,2	-	-		nein
IP 61 - Ludwigshöhstraße 135							
N	EG	42,4	38,7	-	-	64 / 54 dB(A)	nein
	1.OG	45,1	41,4	-	-		nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein
		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
IP 62 - Ludwigshöhstraße 133						
S	EG	43,9	40,1	-	-	nein
	1.OG	45,1	41,4	-	-	nein
IP 63 - Ludwigshöhstraße 131						
S	EG	55,9	52,2	-	-	nein
IP 64 - Ludwigshöhstraße 135						
W	EG	37,0	33,2	-	-	nein
	1.OG	43,3	39,6	-	-	nein
IP 65 - Ludwigshöhstraße 135						
O	EG	45,2	41,5	-	-	nein
	1.OG	47,5	43,8	-	-	nein
IP 66 - Ludwigshöhstraße 135						
S	EG	37,6	33,8	-	-	nein
	1.OG	46,1	42,4	-	-	nein
IP 67 - C2 - west						
	EG	46,1	42,4	-	-	nein
	1.OG	47,6	43,9	-	-	nein
	2.OG	48,2	44,5	-	-	nein
	3.OG	48,9	45,2	-	-	nein
IP 68 - C2 - nord						
	EG	43,4	39,7	-	-	nein
	1.OG	44,6	40,9	-	-	nein
	2.OG	45,5	41,8	-	-	nein
	3.OG	46,0	42,2	-	-	nein
IP 69 - Ludwigshöhstraße 137						
N	EG	51,7	48,0	-	-	nein
IP 70 - Ludwigshöhstraße 137						
O	EG	55,0	51,3	-	-	nein
IP 71 - Ludwigshöhstraße 137						
W	EG	41,4	37,6	-	-	nein
IP 72 - Jugendzentrum - nord						
	EG	38,1	34,4	-	-	nein
	1.OG	40,1	36,3	-	-	nein
IP 73 - Ludwigshöhstraße 137						
S	EG	50,1	46,4	-	-	nein
IP 74 - C1 - nord						
	EG	45,8	42,1	-	-	nein
	1.OG	47,3	43,6	-	-	nein
	2.OG	47,9	44,2	-	-	nein
	3.OG	48,7	45,0	-	-	nein
IP 75 - Jugendzentrum - west						
	EG	39,7	36,0	-	-	nein
	1.OG	41,0	37,3	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	
		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
IP 76 - C2 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	43,8	40,1	-	-		nein
	1.OG	45,0	41,2	-	-		nein
	2.OG	45,8	42,1	-	-		nein
	3.OG	46,2	42,5	-	-		nein
IP 77 - C1 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	46,7	43,0	-	-		nein
	1.OG	48,1	44,4	-	-		nein
	2.OG	48,9	45,2	-	-		nein
	3.OG	49,7	46,0	-	-		nein
IP 78 - C2 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	41,5	37,8	-	-		nein
	1.OG	42,6	38,8	-	-		nein
	2.OG	43,5	39,8	-	-		nein
	3.OG	44,0	40,3	-	-		nein
IP 79 - Jugendzentrum - süd				Nutzungsart	Fr	Grenzwert tags / nachts	64 / 0 dB(A)
	EG	40,5	36,8	-	-		nein
	1.OG	41,4	37,7	-	-		nein
IP 80 - C1 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	45,7	42,0	-	-		nein
	1.OG	47,0	43,3	-	-		nein
	2.OG	47,6	43,9	-	-		nein
	3.OG	48,3	44,6	-	-		nein
IP 81 - Jugendzentrum - ost				Nutzungsart	Fr	Grenzwert tags / nachts	64 / 0 dB(A)
	EG	40,0	36,3	-	-		nein
	1.OG	40,9	37,2	-	-		nein
IP 82 - C4 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	41,1	37,4	-	-		nein
	1.OG	42,2	38,4	-	-		nein
	2.OG	43,0	39,3	-	-		nein
	3.OG	43,6	39,8	-	-		nein
IP 83 - C3 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	42,9	39,2	-	-		nein
	1.OG	44,1	40,4	-	-		nein
	2.OG	45,0	41,2	-	-		nein
	3.OG	45,4	41,7	-	-		nein
IP 84 - C3 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	44,6	40,9	-	-		nein
	1.OG	45,9	42,2	-	-		nein
	2.OG	46,6	42,9	-	-		nein
	3.OG	47,2	43,5	-	-		nein
IP 85 - C4 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	40,6	36,9	-	-		nein
	1.OG	41,5	37,8	-	-		nein
	2.OG	42,2	38,5	-	-		nein
	3.OG	42,6	38,9	-	-		nein
IP 86 - C1 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	47,1	43,4	-	-		nein
	1.OG	48,0	44,3	-	-		nein
	2.OG	48,9	45,2	-	-		nein
	3.OG	49,5	45,8	-	-		nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein
		Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	
IP 87 - Ludwigshöhstraße 137A				Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
N	EG	56,3	52,6	-	-	nein
IP 88 - Ludwigshöhstraße 137A				Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
W	EG	51,5	47,8	-	-	nein
IP 89 - C4 - süd				Nutzungsart WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	40,9	37,1	-	-	nein
	1.OG	41,8	38,0	-	-	nein
	2.OG	42,3	38,6	-	-	nein
	3.OG	42,7	39,0	-	-	nein
IP 90 - Ludwigshöhstraße 137A				Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
O	EG	58,7	55,0	-	1,0	ja
IP 91 - C4 - ost				Nutzungsart WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	39,7	36,0	-	-	nein
	1.OG	40,6	36,8	-	-	nein
	2.OG	41,2	37,4	-	-	nein
	3.OG	41,7	37,9	-	-	nein
IP 92 - C8 - west				Nutzungsart WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	39,7	36,0	-	-	nein
	1.OG	40,4	36,6	-	-	nein
	2.OG	40,9	37,2	-	-	nein
	3.OG	41,4	37,7	-	-	nein
IP 93 - 4001				Nutzungsart SOS	Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)
N	EG	44,8	41,1	-	-	nein
	1.OG	46,0	42,2	-	-	nein
	2.OG	46,7	42,9	-	-	nein
	3.OG	47,2	43,5	-	-	nein
IP 94 - Ludwigshöhstraße 137A				Nutzungsart MI	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
S	EG	57,5	53,8	-	-	nein
IP 95 - C8 - nord				Nutzungsart WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	39,4	35,6	-	-	nein
	1.OG	40,0	36,2	-	-	nein
	2.OG	40,5	36,7	-	-	nein
	3.OG	40,9	37,1	-	-	nein
IP 96 - C3 - ost				Nutzungsart WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	41,0	37,3	-	-	nein
	1.OG	42,2	38,5	-	-	nein
	2.OG	43,4	39,7	-	-	nein
	3.OG	44,0	40,3	-	-	nein
IP 97 - C5 - nord				Nutzungsart WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	40,7	36,9	-	-	nein
	1.OG	41,6	37,9	-	-	nein
	2.OG	42,2	38,5	-	-	nein
	3.OG	42,6	38,9	-	-	nein
IP 98 - C3 - süd				Nutzungsart WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	42,4	38,7	-	-	nein
	1.OG	43,6	39,8	-	-	nein
	2.OG	44,6	40,9	-	-	nein
	3.OG	45,2	41,5	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg:
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW			Anspruch Lärmschutz ja / nein
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Grenzwert tags / nachts	
		dB(A)		dB(A)			
IP 99 - Bildungscampus - nord				Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)
	EG	44,5	40,8	-	-		nein
	1.OG	45,4	41,7	-	-		nein
	2.OG	46,1	42,4	-	-		nein
	3.OG	46,8	43,1	-	-		nein
IP 100 - C5 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	40,1	36,4	-	-		nein
	1.OG	41,3	37,6	-	-		nein
	2.OG	42,5	38,7	-	-		nein
	3.OG	43,1	39,4	-	-		nein
IP 101 - Ludwigshöhstraße 139				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
O	EG	60,8	57,1	-	3,1		ja
IP 102 - Ludwigshöhstraße 139				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
W	EG	41,8	38,0	-	-		nein
IP 103 - Ludwigshöhstraße 139				Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
S	EG	57,0	53,3	-	-		nein
IP 104 - 4001				Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)
W	EG	54,1	50,4	-	-		nein
	1.OG	55,7	52,0	-	-		nein
	2.OG	56,0	52,2	-	-		nein
	3.OG	55,9	52,2	-	-		nein
IP 105 - C8 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	39,1	35,3	-	-		nein
	1.OG	39,8	36,0	-	-		nein
	2.OG	40,3	36,6	-	-		nein
	3.OG	40,7	37,0	-	-		nein
IP 106 - C8 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	38,7	35,0	-	-		nein
	1.OG	39,3	35,6	-	-		nein
	2.OG	39,8	36,1	-	-		nein
	3.OG	40,2	36,5	-	-		nein
IP 107 - 4001				Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)
O	EG	40,5	36,8	-	-		nein
	1.OG	41,1	37,4	-	-		nein
	2.OG	41,7	38,0	-	-		nein
	3.OG	42,2	38,5	-	-		nein
IP 108 - C12 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	38,6	34,8	-	-		nein
	1.OG	39,0	35,2	-	-		nein
	2.OG	39,4	35,7	-	-		nein
	3.OG	39,8	36,0	-	-		nein
IP 109 - C12 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	38,5	34,8	-	-		nein
	1.OG	39,1	35,4	-	-		nein
	2.OG	39,6	35,8	-	-		nein
	3.OG	40,0	36,2	-	-		nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg:
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		
IP 110 - C5 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	40,0	36,2	-	-	nein
	1.OG	40,9	37,2	-	-	nein
	2.OG	41,5	37,8	-	-	nein
	3.OG	41,9	38,2	-	-	nein
IP 111 - C9 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	39,3	35,5	-	-	nein
	1.OG	40,0	36,2	-	-	nein
	2.OG	40,5	36,7	-	-	nein
	3.OG	40,9	37,2	-	-	nein
IP 112 - C5 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	40,5	36,8	-	-	nein
	1.OG	41,6	37,9	-	-	nein
	2.OG	42,2	38,5	-	-	nein
	3.OG	42,7	38,9	-	-	nein
IP 113 - C9 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	39,8	36,1	-	-	nein
	1.OG	40,6	36,9	-	-	nein
	2.OG	41,2	37,5	-	-	nein
	3.OG	41,6	37,9	-	-	nein
IP 114 - C12 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	38,2	34,5	-	-	nein
	1.OG	38,7	34,9	-	-	nein
	2.OG	39,1	35,4	-	-	nein
	3.OG	39,5	35,7	-	-	nein
IP 115 - C12 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	38,5	34,7	-	-	nein
	1.OG	39,0	35,2	-	-	nein
	2.OG	39,4	35,7	-	-	nein
	3.OG	39,8	36,1	-	-	nein
IP 116 - 4001				Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)
S	EG	55,2	51,5	-	-	nein
	1.OG	56,3	52,6	-	-	nein
	2.OG	56,4	52,7	-	-	nein
	3.OG	56,5	52,8	-	-	nein
IP 117 - Bildungscampus - ost				Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)
	EG	40,6	36,8	-	-	nein
	1.OG	42,1	38,4	-	-	nein
	2.OG	44,1	40,3	-	-	nein
	3.OG	44,8	41,0	-	-	nein
IP 118 - Bildungscampus - süd				Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)
	EG	47,0	43,3	-	-	nein
	1.OG	48,8	45,1	-	-	nein
	2.OG	50,9	47,2	-	-	nein
	3.OG	51,9	48,2	-	-	nein
IP 119 - Bestandsgebäude MU1				Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
W	EG	62,7	59,0	-	5,0	ja
	1.OG	62,6	58,9	-	4,9	ja

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg:
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	
		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
IP 120 - Bestandsgebäude MU4				Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
N	EG	61,1	57,4	-	3,4		ja
	1.OG	61,7	58,0	-	4,0		ja
	2.OG	61,5	57,8	-	3,8		ja
IP 121 - C9 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	39,3	35,6	-	-		nein
	1.OG	40,3	36,5	-	-		nein
	2.OG	40,8	37,1	-	-		nein
	3.OG	41,2	37,5	-	-		nein
IP 122 - C9 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	38,9	35,2	-	-		nein
	1.OG	39,7	35,9	-	-		nein
	2.OG	40,2	36,4	-	-		nein
	3.OG	40,6	36,8	-	-		nein
IP 123 - Bestandsgebäude MU1				Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
N	EG	43,7	40,0	-	-		nein
	1.OG	45,2	41,5	-	-		nein
IP 124 - C13 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	38,1	34,3	-	-		nein
	1.OG	38,8	35,0	-	-		nein
	2.OG	39,3	35,5	-	-		nein
	3.OG	39,7	36,0	-	-		nein
IP 125 - C13 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	38,6	34,8	-	-		nein
	1.OG	39,4	35,6	-	-		nein
	2.OG	39,9	36,1	-	-		nein
	3.OG	40,2	36,5	-	-		nein
IP 126 - C10 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	39,4	35,6	-	-		nein
	1.OG	40,3	36,5	-	-		nein
	2.OG	41,0	37,2	-	-		nein
	3.OG	41,5	37,8	-	-		nein
	4.OG	41,9	38,2	-	-		nein
IP 127 - C6 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	43,8	40,0	-	-		nein
	1.OG	45,0	41,3	-	-		nein
	2.OG	45,9	42,2	-	-		nein
	3.OG	46,6	42,8	-	-		nein
IP 128 - C13 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	38,8	35,0	-	-		nein
	1.OG	39,6	35,8	-	-		nein
	2.OG	39,6	35,8	-	-		nein
	3.OG	39,7	36,0	-	-		nein
IP 129 - C6 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	42,8	39,1	-	-		nein
	1.OG	43,7	40,0	-	-		nein
	2.OG	44,6	40,9	-	-		nein
	3.OG	45,2	41,5	-	-		nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg:
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein
		Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	
IP 130 - C10 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	40,6	36,9	-	-	nein
	1.OG	41,5	37,8	-	-	nein
	2.OG	42,4	38,6	-	-	nein
	3.OG	43,0	39,2	-	-	nein
	4.OG	43,5	39,7	-	-	nein
IP 131 - C13 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	39,9	36,1	-	-	nein
	1.OG	40,4	36,7	-	-	nein
	2.OG	40,1	36,3	-	-	nein
	3.OG	40,5	36,8	-	-	nein
IP 132 - C14 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	40,2	36,5	-	-	nein
	1.OG	40,8	37,1	-	-	nein
	2.OG	40,3	36,6	-	-	nein
	3.OG	40,7	37,0	-	-	nein
	4.OG	41,1	37,3	-	-	nein
IP 133 - 4017B				Nutzungsart	ES	Grenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)
N	EG	33,9	30,2	-	-	nein
IP 134 - Bestandsgebäude MU1				Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
S	EG	57,0	53,3	-	-	nein
	1.OG	58,6	54,9	-	0,9	ja
IP 135 - Bestandsgebäude MU1				Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)
O	EG	32,9	29,2	-	-	nein
	1.OG	33,8	30,0	-	-	nein
IP 136 - C6 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	43,9	40,2	-	-	nein
	1.OG	44,9	41,2	-	-	nein
	2.OG	45,9	42,2	-	-	nein
	3.OG	46,7	42,9	-	-	nein
IP 137 - C6 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	42,3	38,6	-	-	nein
	1.OG	43,2	39,5	-	-	nein
	2.OG	44,2	40,5	-	-	nein
	3.OG	44,9	41,2	-	-	nein
IP 138 - C10 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	39,8	36,1	-	-	nein
	1.OG	40,8	37,1	-	-	nein
	2.OG	41,4	37,7	-	-	nein
	3.OG	41,9	38,2	-	-	nein
	4.OG	42,4	38,6	-	-	nein
IP 139 - C14 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	39,6	35,8	-	-	nein
	1.OG	40,6	36,8	-	-	nein
	2.OG	41,1	37,4	-	-	nein
	3.OG	41,6	37,9	-	-	nein
	4.OG	42,0	38,2	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg:
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW			Anspruch Lärmschutz ja / nein
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Grenzwert tags / nachts	
		dB(A)		dB(A)			
IP 140 - C14 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	40,8	37,1	-	-		nein
	1.OG	41,4	37,6	-	-		nein
	2.OG	40,7	36,9	-	-		nein
	3.OG	41,0	37,3	-	-		nein
	4.OG	41,4	37,6	-	-		nein
IP 141 - 4017B				Nutzungsart	ES	Grenzwert tags / nachts	64 / 0 dB(A)
W	EG	38,6	34,8	-	-		nein
IP 142 - C7 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	45,1	41,4	-	-		nein
	1.OG	45,8	42,1	-	-		nein
	2.OG	47,0	43,3	-	-		nein
	3.OG	47,8	44,1	-	-		nein
IP 143 - 4017B				Nutzungsart	ES	Grenzwert tags / nachts	64 / 0 dB(A)
O	EG	21,2	17,4	-	-		nein
IP 144 - C7 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	48,3	44,6	-	-		nein
	1.OG	49,0	45,3	-	-		nein
	2.OG	50,1	46,3	-	-		nein
	3.OG	50,8	47,1	-	-		nein
IP 145 - C10 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	41,5	37,7	-	-		nein
	1.OG	42,0	38,3	-	-		nein
	2.OG	43,0	39,3	-	-		nein
	3.OG	43,6	39,9	-	-		nein
	4.OG	44,2	40,4	-	-		nein
IP 146 - C11 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	41,9	38,1	-	-		nein
	1.OG	42,8	39,0	-	-		nein
	2.OG	43,4	39,7	-	-		nein
	3.OG	44,1	40,3	-	-		nein
IP 147 - C14 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	40,1	36,4	-	-		nein
	1.OG	41,0	37,2	-	-		nein
	2.OG	41,5	37,7	-	-		nein
	3.OG	41,8	38,1	-	-		nein
	4.OG	42,2	38,5	-	-		nein
IP 148 - 4017B				Nutzungsart	ES	Grenzwert tags / nachts	64 / 0 dB(A)
S	EG	37,5	33,7	-	-		nein
IP 149 - C7 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	43,8	40,1	-	-		nein
	1.OG	44,4	40,7	-	-		nein
	2.OG	45,5	41,8	-	-		nein
	3.OG	46,3	42,6	-	-		nein
IP 150 - C11 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	43,4	39,7	-	-		nein
	1.OG	44,4	40,7	-	-		nein
	2.OG	45,1	41,4	-	-		nein
	3.OG	45,9	42,2	-	-		nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht		
		dB(A)		dB(A)			
IP 151 - C7 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	45,3	41,6	-	-		nein
	1.OG	46,1	42,3	-	-		nein
	2.OG	47,5	43,7	-	-		nein
	3.OG	48,6	44,9	-	-		nein
IP 152 - C11 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	41,0	37,3	-	-		nein
	1.OG	41,8	38,1	-	-		nein
	2.OG	42,4	38,6	-	-		nein
	3.OG	42,9	39,2	-	-		nein
IP 153 - C15 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	40,7	37,0	-	-		nein
	1.OG	41,6	37,8	-	-		nein
	2.OG	42,1	38,3	-	-		nein
	3.OG	42,6	38,8	-	-		nein
IP 154 - C15 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	40,2	36,5	-	-		nein
	1.OG	41,1	37,3	-	-		nein
	2.OG	41,5	37,8	-	-		nein
	3.OG	42,0	38,2	-	-		nein
IP 155 - C15 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	39,5	35,8	-	-		nein
	1.OG	40,4	36,7	-	-		nein
	2.OG	40,8	37,1	-	-		nein
	3.OG	41,3	37,5	-	-		nein
IP 156 - C11 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	41,5	37,8	-	-		nein
	1.OG	42,5	38,8	-	-		nein
	2.OG	43,3	39,6	-	-		nein
	3.OG	44,1	40,3	-	-		nein
IP 157 - C15 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	39,7	35,9	-	-		nein
	1.OG	40,7	36,9	-	-		nein
	2.OG	41,2	37,4	-	-		nein
	3.OG	41,7	37,9	-	-		nein
IP 158 - Bestandsgebäude MU2a				Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
N	EG	49,6	45,9	-	-		nein
	1.OG	50,3	46,6	-	-		nein
	2.OG	51,0	47,3	-	-		nein
IP 159 - MU2b - nord				Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
	EG	46,6	42,9	-	-		nein
IP 160 - Bestandsgebäude MU4				Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
O	EG	60,4	56,7	-	2,7		ja
	1.OG	61,2	57,5	-	3,5		ja
	2.OG	61,4	57,7	-	3,7		ja
IP 161 - Bestandsgebäude MU4				Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
W	EG	41,9	38,1	-	-		nein
	1.OG	42,5	38,7	-	-		nein
	2.OG	43,4	39,5	-	-		nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg:
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	
		Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht		
IP 162 - Bestandsgebäude MU2a				Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
O	EG	32,2	28,5	-	-		nein
	1.OG	32,3	28,6	-	-		nein
	2.OG	37,5	33,8	-	-		nein
IP 163 - MU2b - ost				Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
	EG	35,7	31,8	-	-		nein
IP 164 - Bestandsgebäude MU2a				Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
W	EG	54,0	50,3	-	-		nein
	1.OG	54,7	51,0	-	-		nein
	2.OG	55,4	51,7	-	-		nein
IP 165 - MU2b - süd				Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
	EG	45,1	41,4	-	-		nein
IP 166 - Bestandsgebäude MU2a				Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
S	EG	49,1	45,4	-	-		nein
	1.OG	49,8	46,1	-	-		nein
	2.OG	50,7	46,9	-	-		nein
IP 167 - E6 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	47,0	43,2	-	-		nein
	1.OG	47,8	44,1	-	-		nein
	2.OG	48,7	44,9	-	-		nein
	3.OG	49,0	45,3	-	-		nein
IP 168 - E6 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	44,0	40,2	-	-		nein
	1.OG	44,8	41,0	-	-		nein
	2.OG	45,4	41,6	-	-		nein
	3.OG	46,0	42,2	-	-		nein
IP 169 - E6 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	45,1	41,3	-	-		nein
	1.OG	45,7	41,8	-	-		nein
	2.OG	46,3	42,5	-	-		nein
	3.OG	46,8	43,0	-	-		nein
IP 170 - E6 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	44,1	40,2	-	-		nein
	1.OG	44,6	40,8	-	-		nein
	2.OG	45,2	41,3	-	-		nein
	3.OG	45,7	41,9	-	-		nein
IP 171 - Bestandsgebäude MU3				Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
N	EG	57,6	53,9	-	-		nein
	1.OG	59,3	55,5	-	1,5		ja
IP 172 - Bestandsgebäude MU3				Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
O	EG	38,1	34,4	-	-		nein
	1.OG	38,5	34,8	-	-		nein
IP 173 - B4 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	45,5	41,5	-	-		nein
	1.OG	46,1	42,2	-	-		nein
	2.OG	47,5	43,6	-	-		nein
	3.OG	48,3	44,5	-	-		nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg:
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	
		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
IP 174 - B4 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	45,1	41,2	-	-		nein
	1.OG	45,8	41,9	-	-		nein
	2.OG	46,2	42,4	-	-		nein
	3.OG	46,8	42,9	-	-		nein
IP 175 - Bestandsgebäude MU3				Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
S	EG	43,5	39,2	-	-		nein
	1.OG	44,3	39,9	-	-		nein
IP 176 - Bestandsgebäude MU4				Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
S	EG	62,2	58,5	-	4,5		ja
	1.OG	62,2	58,5	-	4,5		ja
	2.OG	62,0	58,3	-	4,3		ja
IP 177 - Bestandsgebäude MU3				Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts	64 / 54 dB(A)
W	EG	61,3	57,6	-	3,6		ja
	1.OG	61,7	57,9	-	3,9		ja
IP 178 - B1 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	55,5	51,7	-	2,7		ja
	1.OG	57,0	53,1	-	4,1		ja
	2.OG	57,9	54,1	-	5,1		ja
	3.OG	58,1	54,2	-	5,2		ja
	4.OG	58,0	54,2	-	5,2		ja
IP 179 - A9 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	51,1	47,2	-	-		nein
	1.OG	52,7	48,9	-	-		nein
	2.OG	53,7	49,9	-	0,9		ja
	3.OG	54,6	50,8	-	1,8		ja
IP 180 - A9 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	54,7	50,8	-	1,8		ja
	1.OG	56,5	52,6	-	3,6		ja
	2.OG	57,4	53,5	-	4,5		ja
	3.OG	57,6	53,8	-	4,8		ja
IP 181 - A9 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	49,0	45,1	-	-		nein
	1.OG	50,3	46,4	-	-		nein
	2.OG	51,0	47,2	-	-		nein
	3.OG	51,8	47,9	-	-		nein
IP 182 - A5 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	45,4	41,6	-	-		nein
	1.OG	46,1	42,2	-	-		nein
	2.OG	47,0	43,2	-	-		nein
	3.OG	47,6	43,7	-	-		nein
IP 183 - A5 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	48,0	44,1	-	-		nein
	1.OG	49,2	45,3	-	-		nein
	2.OG	49,9	46,0	-	-		nein
	3.OG	50,5	46,7	-	-		nein
IP 184 - A9 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	51,0	47,1	-	-		nein
	1.OG	52,3	48,4	-	-		nein
	2.OG	53,4	49,4	-	0,4		ja
	3.OG	54,0	50,0	-	1,0		ja

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg:
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	
		Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht		
IP 185 - A1 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	43,0	39,2	-	-		nein
	1.OG	43,8	40,0	-	-		nein
	2.OG	44,5	40,7	-	-		nein
	3.OG	45,1	41,3	-	-		nein
IP 186 - A5 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	43,9	40,1	-	-		nein
	1.OG	44,5	40,7	-	-		nein
	2.OG	45,3	41,5	-	-		nein
	3.OG	45,9	42,0	-	-		nein
IP 187 - A1 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	43,7	39,9	-	-		nein
	1.OG	44,4	40,5	-	-		nein
	2.OG	45,1	41,3	-	-		nein
	3.OG	45,6	41,8	-	-		nein
IP 188 - A5 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	45,7	41,9	-	-		nein
	1.OG	46,5	42,6	-	-		nein
	2.OG	47,2	43,3	-	-		nein
	3.OG	47,7	43,8	-	-		nein
IP 189 - A1 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	42,4	38,5	-	-		nein
	1.OG	43,4	39,6	-	-		nein
	2.OG	44,1	40,3	-	-		nein
	3.OG	44,7	40,9	-	-		nein
IP 190 - A10 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	51,1	47,0	-	-		nein
	1.OG	52,8	48,7	-	-		nein
	2.OG	53,5	49,4	-	0,4		ja
	3.OG	54,0	49,9	-	0,9		ja
	4.OG	54,2	50,1	-	1,1		ja
IP 191 - A1 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	42,9	39,0	-	-		nein
	1.OG	43,7	39,9	-	-		nein
	2.OG	44,4	40,5	-	-		nein
	3.OG	45,0	41,1	-	-		nein
IP 192 - A6 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	45,5	41,6	-	-		nein
	1.OG	46,1	42,2	-	-		nein
	2.OG	47,0	43,1	-	-		nein
	3.OG	47,5	43,6	-	-		nein
IP 193 - A2 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	42,9	39,1	-	-		nein
	1.OG	43,8	40,0	-	-		nein
IP 194 - A2 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	43,9	40,0	-	-		nein
	1.OG	44,5	40,6	-	-		nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg:
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW			Anspruch Lärmschutz ja / nein
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Grenzwert tags / nachts	
		dB(A)		Nutzungsart	WA	59 / 49 dB(A)	
IP 195 - A6 - ost							
	EG	46,6	42,6	-	-	nein	
	1.OG	47,6	43,6	-	-	nein	
	2.OG	48,2	44,2	-	-	nein	
	3.OG	48,7	44,7	-	-	nein	
IP 196 - A6 - west							
	EG	44,3	40,4	-	-	nein	
	1.OG	44,8	40,9	-	-	nein	
	2.OG	45,6	41,7	-	-	nein	
	3.OG	46,0	42,1	-	-	nein	
IP 197 - A10 - ost							
	EG	55,9	51,4	-	2,4	ja	
	1.OG	55,7	51,3	-	2,3	ja	
	2.OG	55,6	51,1	-	2,1	ja	
	3.OG	55,4	51,1	-	2,1	ja	
	4.OG	55,2	50,9	-	1,9	ja	
IP 198 - A10 - west							
	EG	47,2	43,1	-	-	nein	
	1.OG	48,2	44,1	-	-	nein	
	2.OG	48,9	44,8	-	-	nein	
	3.OG	49,6	45,5	-	-	nein	
	4.OG	50,2	46,0	-	-	nein	
IP 199 - B1 - ost							
	EG	48,8	44,8	-	-	nein	
	1.OG	49,6	45,7	-	-	nein	
	2.OG	50,7	46,7	-	-	nein	
	3.OG	51,4	47,4	-	-	nein	
	4.OG	52,1	48,2	-	-	nein	
IP 200 - B1 - west							
	EG	54,7	50,3	-	1,3	ja	
	1.OG	55,4	51,1	-	2,1	ja	
	2.OG	55,8	51,5	-	2,5	ja	
	3.OG	55,9	51,7	-	2,7	ja	
	4.OG	55,9	51,8	-	2,8	ja	
IP 201 - B4 - west							
	EG	47,2	43,2	-	-	nein	
	1.OG	48,0	44,0	-	-	nein	
	2.OG	49,0	45,1	-	-	nein	
	3.OG	49,6	45,7	-	-	nein	
IP 202 - A2 - süd							
	EG	43,8	39,9	-	-	nein	
	1.OG	44,3	40,5	-	-	nein	
IP 203 - A6 - süd							
	EG	44,9	40,9	-	-	nein	
	1.OG	45,5	41,5	-	-	nein	
	2.OG	46,1	42,2	-	-	nein	
	3.OG	46,6	42,6	-	-	nein	

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg:
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein
		Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	
IP 204 - A10 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	48,1	43,8	-	-	nein
	1.OG	49,7	45,3	-	-	nein
	2.OG	50,5	46,1	-	-	nein
	3.OG	50,8	46,4	-	-	nein
	4.OG	51,0	46,7	-	-	nein
IP 205 - B1 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	49,6	45,6	-	-	nein
	1.OG	50,5	46,5	-	-	nein
	2.OG	51,4	47,3	-	-	nein
	3.OG	52,0	47,9	-	-	nein
	4.OG	52,4	48,3	-	-	nein
IP 206 - A3 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	43,3	39,5	-	-	nein
	1.OG	44,0	40,2	-	-	nein
IP 207 - B4 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	45,0	41,0	-	-	nein
	1.OG	45,5	41,6	-	-	nein
	2.OG	46,5	42,6	-	-	nein
	3.OG	47,0	43,0	-	-	nein
IP 208 - A11 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	48,1	43,9	-	-	nein
	1.OG	49,6	45,2	-	-	nein
	2.OG	50,3	45,9	-	-	nein
	3.OG	50,6	46,2	-	-	nein
	4.OG	50,8	46,4	-	-	nein
IP 209 - A7 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	45,2	41,2	-	-	nein
	1.OG	45,7	41,7	-	-	nein
	2.OG	46,2	42,2	-	-	nein
	3.OG	46,6	42,6	-	-	nein
IP 210 - E5 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	42,6	38,7	-	-	nein
	1.OG	42,9	39,1	-	-	nein
	2.OG	43,3	39,4	-	-	nein
	3.OG	43,6	39,7	-	-	nein
IP 211 - B2 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	48,0	43,9	-	-	nein
	1.OG	48,7	44,6	-	-	nein
	2.OG	49,5	45,3	-	-	nein
	3.OG	50,1	45,9	-	-	nein
	4.OG	50,5	46,3	-	-	nein
IP 212 - B5 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	44,9	41,0	-	-	nein
	1.OG	45,6	41,7	-	-	nein
	2.OG	46,3	42,4	-	-	nein
	3.OG	46,7	42,8	-	-	nein
IP 213 - A3 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	44,6	40,7	-	-	nein
	1.OG	45,1	41,2	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg:
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein
		Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	
IP 214 - E5 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	42,9	39,0	-	-	nein
	1.OG	43,2	39,3	-	-	nein
	2.OG	43,4	39,5	-	-	nein
	3.OG	43,7	39,8	-	-	nein
IP 215 - E5 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	41,7	37,8	-	-	nein
	1.OG	42,0	38,1	-	-	nein
	2.OG	42,2	38,3	-	-	nein
	3.OG	42,4	38,6	-	-	nein
IP 216 - A7 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	46,5	42,5	-	-	nein
	1.OG	47,2	43,2	-	-	nein
	2.OG	47,8	43,8	-	-	nein
	3.OG	48,4	44,3	-	-	nein
IP 217 - A7 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	44,9	40,9	-	-	nein
	1.OG	45,4	41,4	-	-	nein
	2.OG	45,9	41,9	-	-	nein
	3.OG	46,3	42,3	-	-	nein
IP 218 - A11 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	55,3	50,8	-	1,8	ja
	1.OG	54,9	50,4	-	1,4	ja
	2.OG	54,5	50,0	-	1,0	ja
	3.OG	54,1	49,7	-	0,7	ja
	4.OG	53,8	49,3	-	0,3	ja
IP 219 - B2 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	53,2	48,5	-	-	nein
	1.OG	53,2	48,6	-	-	nein
	2.OG	53,2	48,7	-	-	nein
	3.OG	53,2	48,7	-	-	nein
	4.OG	53,0	48,6	-	-	nein
IP 220 - A11 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	47,5	43,4	-	-	nein
	1.OG	48,3	44,2	-	-	nein
	2.OG	49,0	44,9	-	-	nein
	3.OG	49,6	45,5	-	-	nein
	4.OG	50,1	46,0	-	-	nein
IP 221 - B5 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	46,4	42,5	-	-	nein
	1.OG	47,3	43,3	-	-	nein
	2.OG	47,9	43,9	-	-	nein
	3.OG	48,4	44,4	-	-	nein
IP 222 - B5 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	44,2	40,3	-	-	nein
	1.OG	44,6	40,6	-	-	nein
	2.OG	45,2	41,2	-	-	nein
	3.OG	45,6	41,6	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg:
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	
		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
IP 223 - B2 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	47,2	43,3	-	-		nein
	1.OG	48,3	44,3	-	-		nein
	2.OG	48,9	44,9	-	-		nein
	3.OG	49,5	45,5	-	-		nein
	4.OG	50,0	46,0	-	-		nein
IP 224 - E4 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	43,3	39,4	-	-		nein
	1.OG	43,5	39,6	-	-		nein
	2.OG	43,8	39,9	-	-		nein
	3.OG	44,2	40,3	-	-		nein
IP 225 - E5 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	42,1	38,2	-	-		nein
	1.OG	42,3	38,4	-	-		nein
	2.OG	42,5	38,6	-	-		nein
	3.OG	42,7	38,8	-	-		nein
IP 226 - A7 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	46,7	42,8	-	-		nein
	1.OG	47,5	43,6	-	-		nein
	2.OG	48,0	44,1	-	-		nein
	3.OG	48,5	44,6	-	-		nein
IP 227 - B5 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	45,6	41,7	-	-		nein
	1.OG	46,2	42,3	-	-		nein
	2.OG	46,9	43,0	-	-		nein
	3.OG	47,3	43,4	-	-		nein
IP 228 - A11 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	53,8	50,0	-	1,0		ja
	1.OG	55,4	51,6	-	2,6		ja
	2.OG	55,9	52,1	-	3,1		ja
	3.OG	55,9	52,1	-	3,1		ja
	4.OG	55,9	52,0	-	3,0		ja
IP 229 - B2 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	52,7	48,8	-	-		nein
	1.OG	53,8	50,0	-	1,0		ja
	2.OG	54,6	50,7	-	1,7		ja
	3.OG	54,7	50,9	-	1,9		ja
	4.OG	54,7	50,9	-	1,9		ja
IP 230 - E4 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	43,5	39,6	-	-		nein
	1.OG	43,8	39,9	-	-		nein
	2.OG	44,2	40,3	-	-		nein
	3.OG	44,7	40,8	-	-		nein
IP 231 - A12 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	55,5	51,7	-	2,7		ja
	1.OG	57,2	53,4	-	4,4		ja
	2.OG	57,4	53,6	-	4,6		ja
	3.OG	57,4	53,6	-	4,6		ja
	4.OG	57,3	53,5	-	4,5		ja

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg:
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein
		Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	
IP 232 - B3 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	54,1	50,3	-	1,3	ja
	1.OG	55,3	51,5	-	2,5	ja
	2.OG	55,9	52,2	-	3,2	ja
	3.OG	56,0	52,2	-	3,2	ja
	4.OG	55,9	52,1	-	3,1	ja
IP 233 - E4 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	42,7	38,8	-	-	nein
	1.OG	42,9	38,9	-	-	nein
	2.OG	43,1	39,2	-	-	nein
	3.OG	43,6	39,7	-	-	nein
IP 234 - A8 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	49,5	45,7	-	-	nein
	1.OG	50,7	46,9	-	-	nein
	2.OG	51,5	47,6	-	-	nein
	3.OG	52,2	48,3	-	-	nein
IP 235 - E4 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	42,9	39,0	-	-	nein
	1.OG	43,2	39,3	-	-	nein
	2.OG	43,5	39,6	-	-	nein
	3.OG	44,0	40,1	-	-	nein
IP 236 - B3 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	49,2	45,4	-	-	nein
	1.OG	50,8	47,0	-	-	nein
	2.OG	51,5	47,7	-	-	nein
	3.OG	52,2	48,4	-	-	nein
	4.OG	52,9	49,1	-	0,1	ja
IP 237 - B3 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	61,7	58,0	2,7	9,0	ja
	1.OG	61,6	57,9	2,6	8,9	ja
	2.OG	61,3	57,6	2,3	8,6	ja
	3.OG	60,9	57,1	1,9	8,1	ja
	4.OG	60,4	56,7	1,4	7,7	ja
IP 238 - A12 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	64,4	60,7	5,4	11,7	ja
	1.OG	63,8	60,1	4,8	11,1	ja
	2.OG	63,1	59,4	4,1	10,4	ja
	3.OG	62,4	58,7	3,4	9,7	ja
	4.OG	61,7	58,0	2,7	9,0	ja
IP 239 - E3 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	44,4	40,5	-	-	nein
	1.OG	45,1	41,2	-	-	nein
	2.OG	45,4	41,6	-	-	nein
	3.OG	45,7	41,9	-	-	nein
IP 240 - B3 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	54,5	50,6	-	1,6	ja
	1.OG	56,0	52,1	-	3,1	ja
	2.OG	56,3	52,4	-	3,4	ja
	3.OG	56,4	52,4	-	3,4	ja
	4.OG	56,2	52,2	-	3,2	ja

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein
		Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	
IP 241 - E3 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	45,3	41,4	-	-	nein
	1.OG	45,7	41,9	-	-	nein
	2.OG	46,1	42,3	-	-	nein
	3.OG	46,6	42,7	-	-	nein
IP 242 - E3 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	43,9	40,0	-	-	nein
	1.OG	44,3	40,4	-	-	nein
	2.OG	44,6	40,7	-	-	nein
	3.OG	44,9	41,0	-	-	nein
IP 243 - E3 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	43,4	39,4	-	-	nein
	1.OG	43,8	39,8	-	-	nein
	2.OG	44,1	40,1	-	-	nein
	3.OG	44,4	40,4	-	-	nein
IP 244 - E2 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	44,0	40,1	-	-	nein
	1.OG	44,7	40,7	-	-	nein
	2.OG	45,3	41,4	-	-	nein
	3.OG	46,1	42,1	-	-	nein
IP 245 - E2 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	41,3	37,2	-	-	nein
	1.OG	41,7	37,6	-	-	nein
	2.OG	42,0	37,9	-	-	nein
	3.OG	42,2	38,1	-	-	nein
IP 246 - E2 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	41,4	37,2	-	-	nein
	1.OG	41,7	37,5	-	-	nein
	2.OG	42,0	37,8	-	-	nein
	3.OG	42,2	38,1	-	-	nein
IP 247 - E2 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	42,4	38,2	-	-	nein
	1.OG	42,9	38,8	-	-	nein
	2.OG	43,5	39,3	-	-	nein
	3.OG	44,0	39,9	-	-	nein
IP 248 - E1 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	40,0	35,7	-	-	nein
	1.OG	40,8	36,5	-	-	nein
	2.OG	41,1	36,8	-	-	nein
	3.OG	41,5	37,2	-	-	nein
	4.OG	41,8	37,4	-	-	nein
IP 249 - D2 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	42,6	38,4	-	-	nein
	1.OG	43,1	39,0	-	-	nein
	2.OG	43,7	39,5	-	-	nein
	3.OG	44,2	40,1	-	-	nein
IP 250 - E1 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	39,8	36,0	-	-	nein
	1.OG	41,1	36,9	-	-	nein
	2.OG	41,6	37,2	-	-	nein
	3.OG	41,9	37,6	-	-	nein
	4.OG	42,2	37,9	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	
		Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht		
IP 251 - E1 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	40,2	35,8	-	-		nein
	1.OG	40,6	36,2	-	-		nein
	2.OG	40,9	36,5	-	-		nein
	3.OG	41,1	36,8	-	-		nein
	4.OG	41,3	37,0	-	-		nein
IP 252 - Heinrich-Delp-Straße 295				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	37,3	32,7	-	-		nein
	1.OG	38,5	33,8	-	-		nein
IP 253 - 4084 (Kapelle)				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	EG	34,7	30,8	-	-		nein
IP 254 - A12 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	54,5	49,9	-	0,9		ja
	1.OG	56,7	52,3	-	3,3		ja
	2.OG	57,1	52,8	-	3,8		ja
	3.OG	57,1	52,8	-	3,8		ja
	4.OG	56,9	52,6	-	3,6		ja
IP 255 - 4084 (Kapelle)				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	36,6	32,7	-	-		nein
IP 256 - 4084 (Kapelle)				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	EG	29,3	23,7	-	-		nein
IP 257 - D2 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	47,4	43,4	-	-		nein
	1.OG	48,7	44,7	-	-		nein
	2.OG	51,1	47,1	-	-		nein
	3.OG	51,5	47,5	-	-		nein
IP 258 - D2 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	42,7	38,4	-	-		nein
	1.OG	43,0	38,8	-	-		nein
	2.OG	43,1	38,8	-	-		nein
	3.OG	43,2	38,9	-	-		nein
IP 259 - A12 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	50,9	47,1	-	-		nein
	1.OG	52,7	48,8	-	-		nein
	2.OG	53,7	49,9	-	0,9		ja
	3.OG	54,6	50,7	-	1,7		ja
	4.OG	55,0	51,0	-	2,0		ja
IP 260 - 4084 (Kapelle)				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	41,1	36,4	-	-		nein
IP 261 - D2 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	43,9	39,8	-	-		nein
	1.OG	44,6	40,5	-	-		nein
	2.OG	45,3	41,2	-	-		nein
	3.OG	45,9	41,8	-	-		nein
IP 262 - A8 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
	EG	47,7	43,8	-	-		nein
	1.OG	48,7	44,7	-	-		nein
	2.OG	49,3	45,3	-	-		nein
	3.OG	49,8	45,9	-	-		nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW			Anspruch Lärmschutz ja / nein
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Grenzwert tags / nachts	
		dB(A)		Nutzungsart	WA	dB(A)	
IP 263 - A8 - nord							
	EG	47,4	43,5	-	-	59 / 49 dB(A)	
	1.OG	48,3	44,4	-	-	nein	
	2.OG	48,9	45,0	-	-	nein	
	3.OG	49,4	45,5	-	-	nein	
IP 264 - A8 - west							
	EG	46,2	42,3	-	-	59 / 49 dB(A)	
	1.OG	47,0	43,1	-	-	nein	
	2.OG	47,6	43,6	-	-	nein	
	3.OG	48,0	44,1	-	-	nein	
IP 265 - A4 - ost							
	EG	46,2	42,2	-	-	59 / 49 dB(A)	
	1.OG	47,0	42,9	-	-	nein	
IP 266 - A4 - süd							
	EG	48,3	44,0	-	-	59 / 49 dB(A)	
	1.OG	49,4	45,0	-	-	nein	
IP 267 - A3 - süd							
	EG	44,7	40,8	-	-	59 / 49 dB(A)	
	1.OG	45,2	41,3	-	-	nein	
IP 268 - A4 - nord							
	EG	45,0	41,1	-	-	59 / 49 dB(A)	
	1.OG	45,5	41,5	-	-	nein	
IP 269 - A3 - west							
	EG	44,0	40,2	-	-	59 / 49 dB(A)	
	1.OG	44,4	40,6	-	-	nein	
IP 270 - A4 - west							
	EG	45,5	41,5	-	-	59 / 49 dB(A)	
	1.OG	46,0	42,0	-	-	nein	
IP 271 - D1 - ost							
	EG	45,5	41,4	-	-	59 / 49 dB(A)	
	1.OG	46,5	42,5	-	-	nein	
	2.OG	47,3	43,2	-	-	nein	
	3.OG	48,3	44,3	-	-	nein	
IP 272 - D1 - nord							
	EG	47,4	43,4	-	-	59 / 49 dB(A)	
	1.OG	48,9	44,9	-	-	nein	
	2.OG	50,0	46,1	-	-	nein	
	3.OG	50,4	46,4	-	-	nein	
IP 273 - D1 - süd							
	EG	44,5	40,1	-	-	59 / 49 dB(A)	
	1.OG	45,0	40,7	-	-	nein	
	2.OG	45,5	41,1	-	-	nein	
	3.OG	45,9	41,6	-	-	nein	
IP 274 - D1 - west							
	EG	46,3	42,2	-	-	59 / 49 dB(A)	
	1.OG	46,9	42,8	-	-	nein	
	2.OG	47,4	43,4	-	-	nein	
	3.OG	48,4	44,4	-	-	nein	

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg:
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	
		Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht		
IP 275 - Heinrich-Delp-Straße 290				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	40,7	35,6	-	-	nein	
IP 276 - Buchenhorst 6				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	41,1	36,0	-	-	nein	
	1.OG	41,3	36,3	-	-	nein	
IP 277 - Buchenhorst 4				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	43,3	38,1	-	-	nein	
	1.OG	43,5	38,3	-	-	nein	
IP 278 - Buchenhorst 2				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	43,1	37,7	-	-	nein	
	1.OG	43,5	38,1	-	-	nein	
	2.OG	44,0	38,6	-	-	nein	
IP 279 - Buchenhorst 3				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	43,4	38,3	-	-	nein	
	1.OG	43,8	38,7	-	-	nein	
IP 280 - Buchenhorst 3				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	42,8	37,4	-	-	nein	
	1.OG	43,3	37,9	-	-	nein	
IP 281 - Buchenhorst 1				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	44,1	38,9	-	-	nein	
	1.OG	44,5	39,3	-	-	nein	
IP 308 - Franklinstraße 11				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SO	EG	53,4	49,3	-	0,3	ja	
	1.OG	54,4	50,4	-	1,4	ja	
	2.OG	55,4	51,5	-	2,5	ja	
	3.OG	56,4	52,4	-	3,4	ja	
IP 309 - Franklinstraße 11				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
NO	EG	51,0	47,2	-	-	nein	
	1.OG	51,9	48,1	-	-	nein	
	2.OG	52,8	49,1	-	0,1	ja	
	3.OG	53,9	50,1	-	1,1	ja	
IP 311 - Franklinstraße 17				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SO	EG	51,8	47,8	-	-	nein	
	1.OG	52,7	48,7	-	-	nein	
	2.OG	53,6	49,6	-	0,6	ja	
	3.OG	54,5	50,6	-	1,6	ja	
IP 312 - Franklinstraße 17				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
NO	EG	49,3	45,6	-	-	nein	
	1.OG	50,4	46,7	-	-	nein	
	2.OG	51,3	47,6	-	-	nein	
	3.OG	52,3	48,6	-	-	nein	
IP 313 - Franklinstraße 15				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SW	EG	45,8	41,4	-	-	nein	
	1.OG	46,3	41,9	-	-	nein	
	2.OG	46,8	42,4	-	-	nein	
	3.OG	48,0	43,8	-	-	nein	

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg:
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	
		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
IP 314 - Franklinstraße 23				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SO	EG	50,6	46,7	-	-	nein	
	1.OG	51,7	47,9	-	-	nein	
	2.OG	52,6	48,8	-	-	nein	
IP 315 - Franklinstraße 23				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SW	EG	46,6	42,5	-	-	nein	
	1.OG	47,1	43,1	-	-	nein	
	2.OG	47,7	43,7	-	-	nein	
IP 316 - Franklinstraße 23				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
NO	EG	47,0	43,3	-	-	nein	
	1.OG	49,1	45,4	-	-	nein	
	2.OG	50,2	46,5	-	-	nein	
IP 317 - Franklinstraße 29				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SO	EG	47,3	43,5	-	-	nein	
	1.OG	50,3	46,5	-	-	nein	
	2.OG	51,8	48,0	-	-	nein	
	3.OG	52,8	49,0	-	-	nein	
IP 318 - Franklinstraße 29				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
NO	EG	45,4	41,7	-	-	nein	
	1.OG	48,6	44,9	-	-	nein	
	2.OG	50,6	46,9	-	-	nein	
	3.OG	51,4	47,7	-	-	nein	
IP 319 - Franklinstraße 36				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SO	EG	45,9	42,1	-	-	nein	
	1.OG	50,3	46,6	-	-	nein	
	2.OG	51,7	47,9	-	-	nein	
	3.OG	52,6	48,9	-	-	nein	
IP 320 - Franklinstraße 36				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
NO	EG	45,3	41,6	-	-	nein	
	1.OG	48,9	45,2	-	-	nein	
	2.OG	50,0	46,3	-	-	nein	
	3.OG	50,9	47,2	-	-	nein	
IP 321 - Einsteinstraße 14				Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)
S	EG	43,8	40,1	-	-	nein	
	1.OG	46,5	42,8	-	-	nein	
	2.OG	47,6	43,9	-	-	nein	
	3.OG	48,4	44,7	-	-	nein	
IP 322 - Einsteinstraße 14				Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)
O	EG	39,9	35,8	-	-	nein	
	1.OG	41,3	37,5	-	-	nein	
	2.OG	42,1	38,2	-	-	nein	
	3.OG	42,7	38,9	-	-	nein	
IP 323 - Einsteinstraße 2-10				Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)
O	EG	53,4	49,7	-	-	nein	
	1.OG	55,6	51,9	-	-	nein	
	2.OG	56,4	52,7	-	-	nein	
	3.OG	56,4	52,7	-	-	nein	

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg:
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW			Anspruch Lärmschutz ja / nein
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Grenzwert tags / nachts	
IP 324 - Einsteinstraße 2-10				Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)
N	EG	49,6	45,9	-	-		nein
	1.OG	51,3	47,6	-	-		nein
	2.OG	52,4	48,7	-	-		nein
	3.OG	52,5	48,9	-	-		nein
IP 325 - Einsteinstraße 16-18				Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)
N	EG	44,8	41,1	-	-		nein
	1.OG	46,2	42,5	-	-		nein
	2.OG	47,0	43,3	-	-		nein
	3.OG	47,5	43,8	-	-		nein
IP 326 - Bildungscampus Lusie Büchner 22-24				Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)
S	EG	45,6	41,9	-	-		nein
	1.OG	46,8	43,1	-	-		nein
IP 327 - Bildungscampus Lusie Büchner 22-24				Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)
O	EG	52,8	49,1	-	-		nein
	1.OG	54,5	50,8	-	-		nein
IP 328 - Heidelberger Straße 150				Nutzungsart	ES	Grenzwert tags / nachts	64 / 0 dB(A)
S	EG	48,5	44,8	-	-		nein
IP 329 - Heidelberger Straße 150				Nutzungsart	ES	Grenzwert tags / nachts	64 / 0 dB(A)
W	EG	56,8	53,1	-	-		nein
	1.OG	57,4	53,7	-	-		nein
IP 330 - Heidelberger Straße 150				Nutzungsart	ES	Grenzwert tags / nachts	64 / 0 dB(A)
N	EG	44,7	41,0	-	-		nein
IP 331 - Susan-Sontag-Weg 3-11				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	EG	44,0	40,3	-	-		nein
	1.OG	44,5	40,8	-	-		nein
	2.OG	45,1	41,3	-	-		nein
	3.OG	45,3	41,6	-	-		nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	
		Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht		
IP 1 -	Ludwigshöhstraße 98			Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	31,9	28,2	-	-		nein
	1.OG	32,3	28,6	-	-		nein
IP 2 -	Ludwigshöhstraße 81			Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	EG	25,6	21,9	-	-		nein
	1.OG	28,0	24,3	-	-		nein
IP 3 -	Prälat-Diehl-Straße 39			Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	27,9	24,3	-	-		nein
	1.OG	30,9	27,2	-	-		nein
IP 4 -	Ludwigshöhstraße 83			Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	EG	26,8	23,1	-	-		nein
	1.OG	28,7	25,0	-	-		nein
	2.OG	33,7	30,0	-	-		nein
IP 5 -	Ludwigshöhstraße 85			Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	EG	26,4	22,7	-	-		nein
	1.OG	27,5	23,8	-	-		nein
	2.OG	35,5	31,9	-	-		nein
IP 6 -	Ludwigshöhstraße 102			Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	26,9	23,3	-	-		nein
	1.OG	32,0	28,3	-	-		nein
IP 7 -	Paul-Wagner-Straße 47			Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	EG	26,8	23,4	-	-		nein
	1.OG	29,5	25,9	-	-		nein
	2.OG	34,7	31,0	-	-		nein
IP 8 -	Ludwigshöhstraße 87			Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	EG	29,2	25,5	-	-		nein
	1.OG	30,2	26,6	-	-		nein
	2.OG	33,2	29,5	-	-		nein
IP 9 -	Prälat-Diehl-Straße 45			Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	29,6	25,9	-	-		nein
	1.OG	34,2	30,6	-	-		nein
IP 10 -	Paul-Wagner-Straße 45			Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	EG	27,9	24,2	-	-		nein
	1.OG	30,5	26,8	-	-		nein
IP 11 -	Paul-Wagner-Straße 41			Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	EG	30,0	26,3	-	-		nein
	1.OG	32,1	28,4	-	-		nein
	2.OG	35,9	32,2	-	-		nein
IP 12 -	Ludwigshöhstraße 89			Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	EG	31,4	27,7	-	-		nein
	1.OG	31,9	28,2	-	-		nein
IP 13 -	Paul-Wagner-Straße 39			Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	EG	28,7	25,0	-	-		nein
	1.OG	31,0	27,3	-	-		nein
	2.OG	35,7	32,0	-	-		nein
IP 14 -	Paul-Wagner-Straße 31			Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	33,5	29,8	-	-		nein
	1.OG	35,0	31,3	-	-		nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein
		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
IP 15 - Paul-Wagner-Straße 46				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
O	EG	26,2	22,6	-	-	nein
	1.OG	28,2	24,6	-	-	nein
IP 16 - Paul-Wagner-Straße 27				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
W	EG	30,6	26,9	-	-	nein
	1.OG	34,2	30,5	-	-	nein
	2.OG	36,6	32,9	-	-	nein
IP 17 - Paul-Wagner-Straße 44				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
O	EG	27,3	23,6	-	-	nein
	1.OG	30,9	27,2	-	-	nein
IP 18 - Paul-Wagner-Straße 40				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
O	EG	35,0	31,3	-	-	nein
	1.OG	35,9	32,2	-	-	nein
IP 19 - Paul-Wagner-Straße 42				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
O	EG	29,3	25,6	-	-	nein
	1.OG	32,6	28,9	-	-	nein
	2.OG	35,4	31,7	-	-	nein
IP 20 - Paul-Wagner-Straße 38				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
O	EG	35,8	32,0	-	-	nein
	1.OG	36,5	32,8	-	-	nein
	2.OG	37,1	33,4	-	-	nein
IP 21 - Paul-Wagner-Straße 36				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
N	EG	21,1	17,5	-	-	nein
	1.OG	21,4	17,9	-	-	nein
	2.OG	26,1	22,5	-	-	nein
IP 22 - Ludwigshöhstraße 91				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
O	EG	34,7	31,0	-	-	nein
	1.OG	35,5	31,7	-	-	nein
	2.OG	38,0	34,3	-	-	nein
IP 23 - Ludwigshöhstraße 91				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
S	EG	35,8	32,1	-	-	nein
	1.OG	37,8	34,1	-	-	nein
	2.OG	38,6	34,9	-	-	nein
IP 24 - Paul-Wagner-Straße 36				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
W	EG	36,5	32,8	-	-	nein
	1.OG	37,2	33,6	-	-	nein
	2.OG	38,0	34,3	-	-	nein
IP 25 - Paul-Wagner-Straße 34A				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
	EG	34,2	30,5	-	-	nein
IP 26 - Paul-Wagner-Straße 36				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
S	EG	36,6	32,9	-	-	nein
	1.OG	37,4	33,7	-	-	nein
	2.OG	38,4	34,7	-	-	nein
IP 27 - Ludwigshöhstraße 110				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
W	EG	38,8	35,1	-	-	nein
	1.OG	39,3	35,6	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein
		Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	
IP 28 - Aßmuthweg 11						
				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
W	EG	39,1	35,4	-	-	nein
	1.OG	38,2	34,5	-	-	nein
IP 29 - Ludwigshöhstraße 110						
				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
S	EG	37,9	34,2	-	-	nein
	1.OG	38,5	34,8	-	-	nein
IP 30 - Aßmuthweg 14						
				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
W	EG	39,1	35,4	-	-	nein
	1.OG	39,8	36,1	-	-	nein
IP 31 - Aßmuthweg 8						
				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
S	EG	38,5	34,9	-	-	nein
	1.OG	39,4	35,8	-	-	nein
	2.OG	39,8	36,2	-	-	nein
	3.OG	40,2	36,5	-	-	nein
IP 32 - Lichtenbergschule - Verwaltungsgebäude						
				Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)
S	EG	22,9	19,2	-	-	nein
	1.OG	32,2	28,5	-	-	nein
IP 33 - Flachsbachweg 62						
				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
SW	EG	35,2	31,5	-	-	nein
	1.OG	37,7	34,1	-	-	nein
	2.OG	40,0	36,3	-	-	nein
IP 34 - Lichtenbergschule - Atrium						
				Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)
N	EG	25,4	21,9	-	-	nein
	1.OG	26,6	23,2	-	-	nein
	2.OG	27,2	23,8	-	-	nein
	3.OG	26,5	22,9	-	-	nein
	4.OG	30,6	26,9	-	-	nein
IP 35 - Lichtenbergschule - Verwaltungsgebäude						
				Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)
W	EG	25,1	21,5	-	-	nein
	1.OG	26,4	22,8	-	-	nein
	2.OG	33,0	29,3	-	-	nein
IP 36 - Lichtenbergschule - Verwaltungsgebäude						
				Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)
O	EG	36,6	32,9	-	-	nein
	1.OG	38,6	34,9	-	-	nein
	2.OG	40,2	36,5	-	-	nein
IP 37 - Lichtenbergschule - Verwaltungsgebäude						
				Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)
S	EG	37,4	33,7	-	-	nein
	1.OG	40,8	37,0	-	-	nein
	2.OG	42,5	38,7	-	-	nein
IP 38 - Flachsbachweg 50						
				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)
SW	EG	35,6	31,9	-	-	nein
	1.OG	38,0	34,3	-	-	nein
	2.OG	39,1	35,4	-	-	nein
	3.OG	40,9	37,2	-	-	nein
IP 39 - Lichtenbergschule - Atrium						
				Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)
O	EG	36,2	32,5	-	-	nein
	1.OG	40,8	37,1	-	-	nein
	2.OG	42,4	38,7	-	-	nein
	3.OG	43,0	39,3	-	-	nein
	4.OG	43,8	40,1	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	
		Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht		
IP 40 - Flachsbadweg 48				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SW	EG	35,4	31,7	-	-		nein
	1.OG	37,8	34,1	-	-		nein
	2.OG	39,0	35,3	-	-		nein
IP 41 - Flachsbadweg 44				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	35,8	32,1	-	-		nein
	1.OG	37,5	33,8	-	-		nein
	2.OG	38,8	35,1	-	-		nein
	3.OG	40,0	36,3	-	-		nein
IP 42 - Lichtenbergschule - Atrium				Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)
S	EG	35,7	32,0	-	-		nein
	1.OG	38,5	34,8	-	-		nein
	2.OG	39,0	35,4	-	-		nein
	3.OG	41,9	38,2	-	-		nein
	4.OG	43,4	39,7	-	-		nein
IP 43 - Ludwigshöhstraße 120				Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)
N	EG	35,6	31,9	-	-		nein
	1.OG	36,0	32,3	-	-		nein
IP 44 - Lichtenbergschule				Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)
N	EG	32,2	28,5	-	-		nein
	1.OG	33,3	29,6	-	-		nein
IP 45 - Lichtenbergschule				Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)
W	EG	35,3	31,7	-	-		nein
	1.OG	40,1	36,5	-	-		nein
IP 282 - Am Elfengrund 77				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	40,5	36,1	-	-		nein
	1.OG	40,9	36,4	-	-		nein
	2.OG	41,7	37,2	-	-		nein
IP 283 - Am Elfengrund 84				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	41,3	37,0	-	-		nein
	1.OG	41,8	37,5	-	-		nein
	2.OG	42,2	37,9	-	-		nein
	3.OG	42,4	38,2	-	-		nein
IP 284 - Am Elfengrund 84				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	42,0	37,7	-	-		nein
	1.OG	42,8	38,6	-	-		nein
	2.OG	41,2	37,0	-	-		nein
	3.OG	41,9	37,7	-	-		nein
IP 285 - Heidelberger Landstraße 6				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	41,7	37,6	-	-		nein
	1.OG	42,7	38,7	-	-		nein
IP 286 - Heidelberger Landstraße 6				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	40,4	36,6	-	-		nein
	1.OG	41,9	37,9	-	-		nein
IP 287 - Heidelberger Landstraße 2a				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	41,5	37,3	-	-		nein
	1.OG	43,8	39,8	-	-		nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW			Anspruch Lärmschutz ja / nein
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Grenzwert tags / nachts	
		dB(A)		dB(A)			
IP 288 - Heidelberger Landstraße 4							
N	EG	37,7	34,1	-	-	59 / 49 dB(A)	nein
	1.OG	39,5	35,9	-	-		nein
	2.OG	42,2	38,5	-	-		nein
IP 289 - Heidelberger Landstraße 4							
S	EG	27,3	23,6	-	-	59 / 49 dB(A)	nein
	1.OG	29,5	25,8	-	-		nein
	2.OG	25,5	21,7	-	-		nein
IP 290 - Heidelberger Landstraße 4							
W	EG	29,4	25,1	-	-	59 / 49 dB(A)	nein
	1.OG	32,3	28,4	-	-		nein
	2.OG	37,3	33,6	-	-		nein
IP 291 - Heidelberger Landstraße 2							
N	EG	43,4	39,6	-	-	59 / 49 dB(A)	nein
	1.OG	43,9	40,1	-	-		nein
	2.OG	44,5	40,7	-	-		nein
IP 292 - Heidelberger Landstraße 2							
W	EG	42,0	38,4	-	-	59 / 49 dB(A)	nein
	1.OG	42,5	38,8	-	-		nein
	2.OG	42,9	39,1	-	-		nein
IP 293 - Heidelberger Landstraße 2							
S	EG	33,8	30,2	-	-	59 / 49 dB(A)	nein
	1.OG	34,7	31,0	-	-		nein
	2.OG	35,3	31,6	-	-		nein
IP 294 - Heidelberger Landstraße 6a							
W	EG	38,3	34,3	-	-	59 / 49 dB(A)	nein
	1.OG	39,6	35,7	-	-		nein
	2.OG	39,4	35,7	-	-		nein
IP 295 - Heidelberger Landstraße 10							
W	EG	31,1	28,0	-	-	59 / 49 dB(A)	nein
	1.OG	37,0	33,7	-	-		nein
IP 296 - Heidelberger Landstraße 8							
W	EG	37,9	34,3	-	-	59 / 49 dB(A)	nein
	1.OG	38,3	34,7	-	-		nein
IP 297 - Heidelberger Landstraße 7							
O	EG	39,5	36,3	-	-	59 / 49 dB(A)	nein
IP 298 - Heidelberger Landstraße 3							
O	EG	41,4	38,3	-	-	59 / 49 dB(A)	nein
	1.OG	41,8	38,7	-	-		nein
IP 299 - Heidelberger Straße 5							
O	EG	40,5	37,4	-	-	59 / 49 dB(A)	nein
	1.OG	41,0	37,8	-	-		nein
IP 300 - Heidelberger Landstraße 3							
N	EG	42,0	38,8	-	-	59 / 49 dB(A)	nein
	1.OG	42,3	39,0	-	-		nein
IP 301 - Heidelberger Landstraße 3							
S	EG	35,8	32,5	-	-	59 / 49 dB(A)	nein
	1.OG	28,3	25,2	-	-		nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg:
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	
		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
IP 302 - Heidelberger Landstraße 1				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
O	EG	43,2	39,7	-	-	nein	
	1.OG	43,3	40,0	-	-	nein	
IP 303 - Heidelberger Landstraße 1				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
S	EG	38,7	35,7	-	-	nein	
	1.OG	39,3	36,3	-	-	nein	
IP 304 - Heidelberger Landstraße 1				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
N	EG	45,3	42,1	-	-	nein	
	1.OG	43,6	40,3	-	-	nein	
IP 305 - Franklinstraße 5				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SO	EG	52,2	48,3	-	-	nein	
	1.OG	54,1	50,1	-	1,1	ja	
	2.OG	55,1	51,1	-	2,1	ja	
	3.OG	56,2	52,1	-	3,1	ja	
IP 306 - Franklinstraße 5				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
NO	EG	52,0	48,0	-	-	nein	
	1.OG	53,6	49,5	-	0,5	ja	
	2.OG	54,4	50,5	-	1,5	ja	
	3.OG	55,4	51,5	-	2,5	ja	
IP 307 - Franklinstraße 3				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SW	EG	31,1	27,3	-	-	nein	
	1.OG	31,8	27,9	-	-	nein	
	2.OG	31,9	27,9	-	-	nein	
	3.OG	31,6	27,3	-	-	nein	
IP 310 - Franklinstraße 9				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
SW	EG	45,6	41,3	-	-	nein	
	1.OG	46,4	42,1	-	-	nein	
	2.OG	46,9	42,6	-	-	nein	
	3.OG	47,4	43,0	-	-	nein	
IP 332 - Noack-Straße 20-24				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
NO	EG	39,8	36,1	-	-	nein	
	1.OG	40,1	36,4	-	-	nein	
	2.OG	40,5	36,8	-	-	nein	
	3.OG	41,3	37,5	-	-	nein	
IP 333 - Heidelberger Straße 205				Nutzungsart	SO	Grenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
S	EG	36,7	33,0	-	-	nein	
	1.OG	37,0	33,4	-	-	nein	
	2.OG	37,3	33,6	-	-	nein	
	3.OG	37,5	33,8	-	-	nein	
IP 334 - Heidelberger Straße 203				Nutzungsart	SO	Grenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
O	EG	35,7	32,1	-	-	nein	
	1.OG	36,1	32,4	-	-	nein	
	2.OG	36,5	32,8	-	-	nein	
	3.OG	36,6	32,9	-	-	nein	
IP 335 - Heidelberger Straße 199-201				Nutzungsart	SO	Grenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
S	EG	29,1	25,4	-	-	nein	
	1.OG	31,0	27,3	-	-	nein	
	2.OG	33,0	29,3	-	-	nein	
	3.OG	35,6	31,9	-	-	nein	

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg:
 Wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Neubau"

Fass	Stockwerk	Lr, Planfall		dLr, IGW		Anspruch Lärmschutz ja / nein	
		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)		
IP 336 - Heidelberger Straße 197				Nutzungsart	SO	Grenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
O	EG	34,6	30,9	-	-		nein
	1.OG	35,1	31,4	-	-		nein
	2.OG	35,2	31,5	-	-		nein
	3.OG	35,7	32,0	-	-		nein
IP 337 - Heidelberger Straße 195				Nutzungsart	SO	Grenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
O	EG	28,6	24,9	-	-		nein
	1.OG	29,7	25,9	-	-		nein
IP 338 - Heidelberger Straße 148				Nutzungsart	WR	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	26,5	22,8	-	-		nein
	1.OG	27,6	23,9	-	-		nein
	2.OG	31,7	28,0	-	-		nein
IP 339 - Heidelberger Straße 193				Nutzungsart	SO	Grenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
O	EG	30,8	27,1	-	-		nein
	1.OG	31,1	27,4	-	-		nein
IP 340 - Paul-Wagner-Straße 70				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	24,8	21,2	-	-		nein
	1.OG	30,4	26,7	-	-		nein
IP 341 - Paul-Wagner-Straße 70				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	23,8	20,1	-	-		nein
	1.OG	31,8	28,1	-	-		nein
IP 342 - Heidelberger Straße 191				Nutzungsart	SO	Grenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
O	EG	31,5	27,9	-	-		nein
IP 343 - Paul-Wagner-Straße 70				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	29,7	26,0	-	-		nein
IP 344 - Heidelberger Straße 189A				Nutzungsart	SO	Grenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
O	EG	30,7	27,0	-	-		nein
	1.OG	31,8	28,1	-	-		nein
IP 345 - Paul-Wagner-Straße 65				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	20,4	16,7	-	-		nein
	1.OG	24,1	20,4	-	-		nein
	2.OG	31,9	28,3	-	-		nein
IP 346 - Paul-Wagner-Straße 67				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	17,5	13,8	-	-		nein
	1.OG	29,4	25,7	-	-		nein
IP 347 - Heidelberger Straße 189				Nutzungsart	SO	Grenzwert tags / nachts	69 / 59 dB(A)
O	EG	26,6	22,9	-	-		nein
	1.OG	30,7	27,0	-	-		nein
IP 348 - Kinderhaus Bessungen der Andreasgen				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	24,8	21,0	-	-		nein
IP 349 - Heidelberger Straße 146a				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)
W	EG	27,4	23,7	-	-		nein
	1.OG	31,1	27,4	-	-		nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Spalte	Beschreibung
Fass	untersuchte Gebäudefassade
Stock	untersuchte Geschossebene
Lr, Nullfall	Beurteilungspegel im Prognose-Nullfall
Lr, Planfall	Beurteilungspegel im Prognose-Planfall
dLr, Plan / Null	Pegeldifferenz Prognose-Planfall abzüglich Prognose-Nullfall: positive Werte - Erhöhung der Beurteilungspegel negative Werte - Senkung der Beurteilungspegel
Wesentl.	Wesentliche Änderung gemäß den Definitionen der 16. BImSchV ?
dLr, IGW	Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im Prognose-Planfall
Anspruch	Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen ?

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 5 - Ludwigshöhstraße 85											
						Nutzungsart WR		Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)		
O	EG	62,0	57,9	58,7	53,4	-3,3	-4,5	nein	-	4,4	nein
	1.OG	62,0	58,0	58,7	53,4	-3,3	-4,6	nein	-	4,4	nein
	2.OG	61,9	57,8	58,6	53,3	-3,3	-4,5	nein	-	4,3	nein
IP 6 - Ludwigshöhstraße 102											
						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)		
W	EG	60,8	56,7	57,5	52,2	-3,3	-4,5	nein	-	3,2	nein
	1.OG	61,1	57,0	57,8	52,5	-3,3	-4,5	nein	-	3,5	nein
IP 7 - Paul-Wagner-Straße 47											
						Nutzungsart WR		Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)		
O	EG	42,7	38,6	39,8	34,6	-2,9	-4,0	nein	-	-	nein
	1.OG	44,8	40,7	41,8	36,6	-3,0	-4,1	nein	-	-	nein
	2.OG	46,9	42,7	44,0	38,8	-2,9	-3,9	nein	-	-	nein
IP 8 - Ludwigshöhstraße 87											
						Nutzungsart WR		Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)		
O	EG	62,2	58,2	58,9	53,7	-3,3	-4,5	nein	-	4,7	nein
	1.OG	62,2	58,1	58,9	53,6	-3,3	-4,5	nein	-	4,6	nein
	2.OG	62,0	57,9	58,7	53,4	-3,3	-4,5	nein	-	4,4	nein
IP 9 - Prälat-Diehl-Straße 45											
						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)		
W	EG	53,2	49,1	49,9	44,6	-3,3	-4,5	nein	-	-	nein
	1.OG	54,6	50,5	51,3	46,1	-3,3	-4,4	nein	-	-	nein
IP 10 - Paul-Wagner-Straße 45											
						Nutzungsart WR		Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)		
O	EG	42,0	37,9	39,0	33,8	-3,0	-4,1	nein	-	-	nein
	1.OG	43,8	39,7	40,8	35,6	-3,0	-4,1	nein	-	-	nein
IP 11 - Paul-Wagner-Straße 41											
						Nutzungsart WR		Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)		
O	EG	44,7	40,7	41,6	36,4	-3,1	-4,3	nein	-	-	nein
	1.OG	46,4	42,3	43,4	38,1	-3,0	-4,2	nein	-	-	nein
	2.OG	49,7	45,6	46,7	41,5	-3,0	-4,1	nein	-	-	nein
IP 12 - Ludwigshöhstraße 89											
						Nutzungsart WR		Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)		
O	EG	62,3	58,2	58,9	53,7	-3,4	-4,5	nein	-	4,7	nein
	1.OG	62,2	58,1	58,9	53,6	-3,3	-4,5	nein	-	4,6	nein
IP 13 - Paul-Wagner-Straße 39											
						Nutzungsart WR		Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)		
O	EG	50,4	46,3	47,1	41,9	-3,3	-4,4	nein	-	-	nein
	1.OG	52,1	48,1	48,8	43,6	-3,3	-4,5	nein	-	-	nein
	2.OG	54,7	50,6	51,3	46,1	-3,4	-4,5	nein	-	-	nein
IP 14 - Paul-Wagner-Straße 31											
						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)		
W	EG	59,2	55,1	56,0	50,8	-3,2	-4,3	nein	-	1,8	nein
	1.OG	59,9	55,9	56,8	51,5	-3,1	-4,4	nein	-	2,5	nein
IP 15 - Paul-Wagner-Straße 46											
						Nutzungsart WR		Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)		
O	EG	42,9	38,7	40,1	34,9	-2,8	-3,8	nein	-	-	nein
	1.OG	44,3	40,1	41,4	36,2	-2,9	-3,9	nein	-	-	nein
IP 16 - Paul-Wagner-Straße 27											
						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)		
W	EG	52,7	48,7	49,5	44,3	-3,2	-4,4	nein	-	-	nein
	1.OG	54,2	50,1	51,0	45,7	-3,2	-4,4	nein	-	-	nein
	2.OG	55,8	51,7	52,5	47,3	-3,3	-4,4	nein	-	-	nein
IP 17 - Paul-Wagner-Straße 44											
						Nutzungsart WR		Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)		
O	EG	44,7	40,6	42,3	37,0	-2,4	-3,6	nein	-	-	nein
	1.OG	45,9	41,8	43,5	38,2	-2,4	-3,6	nein	-	-	nein
IP 18 - Paul-Wagner-Straße 40											
						Nutzungsart WR		Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)		
O	EG	49,0	44,9	46,1	40,9	-2,9	-4,0	nein	-	-	nein
	1.OG	50,0	45,9	47,2	41,9	-2,8	-4,0	nein	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 19 - Paul-Wagner-Straße 42											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
O	EG	47,7	43,6	45,4	40,2	-2,3	-3,4	nein	-	-	nein
	1.OG	48,6	44,5	46,3	41,1	-2,3	-3,4	nein	-	-	nein
	2.OG	50,0	45,9	47,7	42,4	-2,3	-3,5	nein	-	-	nein
IP 20 - Paul-Wagner-Straße 38											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
O	EG	52,1	48,1	48,9	43,6	-3,2	-4,5	nein	-	-	nein
	1.OG	53,5	49,4	50,3	45,0	-3,2	-4,4	nein	-	-	nein
	2.OG	54,7	50,7	51,6	46,4	-3,1	-4,3	nein	-	-	nein
IP 21 - Paul-Wagner-Straße 36											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
N	EG	57,2	53,1	54,0	48,8	-3,2	-4,3	nein	-	-	nein
	1.OG	57,6	53,5	54,4	49,1	-3,2	-4,4	nein	-	0,1	nein
	2.OG	57,6	53,5	54,4	49,1	-3,2	-4,4	nein	-	0,1	nein
IP 22 - Ludwigshöhstraße 91											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
O	EG	62,4	58,3	58,9	53,6	-3,5	-4,7	nein	-	4,6	nein
	1.OG	62,3	58,3	58,9	53,7	-3,4	-4,6	nein	-	4,7	nein
	2.OG	62,2	58,1	58,8	53,6	-3,4	-4,5	nein	-	4,6	nein
IP 23 - Ludwigshöhstraße 91											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
S	EG	61,0	57,0	57,5	52,2	-3,5	-4,8	nein	-	3,2	nein
	1.OG	59,1	55,1	55,8	50,5	-3,3	-4,6	nein	-	1,5	nein
	2.OG	59,4	55,4	56,2	51,0	-3,2	-4,4	nein	-	2,0	nein
IP 24 - Paul-Wagner-Straße 36											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
W	EG	61,9	57,8	58,8	53,5	-3,1	-4,3	nein	-	4,5	nein
	1.OG	61,9	57,8	58,8	53,5	-3,1	-4,3	nein	-	4,5	nein
	2.OG	61,8	57,7	58,7	53,4	-3,1	-4,3	nein	-	4,4	nein
IP 25 - Paul-Wagner-Straße 34A											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	53,0	48,9	49,7	44,4	-3,3	-4,5	nein	-	-	nein
IP 26 - Paul-Wagner-Straße 36											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
S	EG	58,1	54,0	54,8	49,5	-3,3	-4,5	nein	-	0,5	nein
	1.OG	58,5	54,5	55,2	49,9	-3,3	-4,6	nein	-	0,9	nein
	2.OG	58,7	54,7	55,3	50,1	-3,4	-4,6	nein	-	1,1	nein
IP 27 - Ludwigshöhstraße 110											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
W	EG	59,5	55,4	56,5	51,3	-3,0	-4,1	nein	-	2,3	nein
	1.OG	60,2	56,1	57,2	52,0	-3,0	-4,1	nein	-	3,0	nein
IP 28 - Aßmuthweg 11											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
W	EG	54,4	50,3	49,1	43,8	-5,3	-6,5	nein	-	-	nein
	1.OG	54,7	50,6	50,0	44,7	-4,7	-5,9	nein	-	-	nein
IP 29 - Ludwigshöhstraße 110											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
S	EG	56,5	52,4	53,0	47,8	-3,5	-4,6	nein	-	-	nein
	1.OG	57,7	53,6	54,4	49,1	-3,3	-4,5	nein	-	0,1	nein
IP 30 - Aßmuthweg 14											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
W	EG	52,7	48,6	48,5	43,2	-4,2	-5,4	nein	-	-	nein
	1.OG	53,7	49,6	49,5	44,3	-4,2	-5,3	nein	-	-	nein
IP 31 - Aßmuthweg 8											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
S	EG	49,3	45,2	45,2	40,0	-4,1	-5,2	nein	-	-	nein
	1.OG	50,1	46,0	46,1	40,8	-4,0	-5,2	nein	-	-	nein
	2.OG	50,7	46,6	46,8	41,5	-3,9	-5,1	nein	-	-	nein
	3.OG	51,2	47,1	47,2	42,0	-4,0	-5,1	nein	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 32 - Lichtenbergschule - Verwaltungsgebäude Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
S	EG	43,8	39,7	42,9	37,6	-0,9	-2,1	nein	-	-	nein
	1.OG	52,0	48,0	50,0	44,8	-2,0	-3,2	nein	-	-	nein
IP 33 - Flachsbadweg 62 Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
SW	EG	48,4	44,3	45,3	40,1	-3,1	-4,2	nein	-	-	nein
	1.OG	48,9	44,8	46,0	40,7	-2,9	-4,1	nein	-	-	nein
	2.OG	49,9	45,8	47,1	41,8	-2,8	-4,0	nein	-	-	nein
IP 34 - Lichtenbergschule - Atrium Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
N	EG	42,6	38,5	39,8	34,6	-2,8	-3,9	nein	-	-	nein
	1.OG	43,8	39,7	41,1	35,9	-2,7	-3,8	nein	-	-	nein
	2.OG	45,3	41,1	42,5	37,3	-2,8	-3,8	nein	-	-	nein
	3.OG	47,2	43,1	44,5	39,3	-2,7	-3,8	nein	-	-	nein
	4.OG	48,8	44,7	46,6	41,3	-2,2	-3,4	nein	-	-	nein
IP 35 - Lichtenbergschule - Verwaltungsgebäude Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
W	EG	37,6	33,3	35,8	30,6	-1,8	-2,7	nein	-	-	nein
	1.OG	38,4	34,1	36,6	31,5	-1,8	-2,6	nein	-	-	nein
	2.OG	42,6	38,5	40,7	35,5	-1,9	-3,0	nein	-	-	nein
IP 36 - Lichtenbergschule - Verwaltungsgebäude Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
O	EG	53,9	49,8	52,6	47,3	-1,3	-2,5	nein	-	-	nein
	1.OG	55,0	50,9	53,7	48,4	-1,3	-2,5	nein	-	-	nein
	2.OG	55,9	51,9	54,7	49,5	-1,2	-2,4	nein	-	-	nein
IP 37 - Lichtenbergschule - Verwaltungsgebäude Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
S	EG	49,9	45,8	49,2	43,9	-0,7	-1,9	nein	-	-	nein
	1.OG	50,8	46,7	50,3	45,1	-0,5	-1,6	nein	-	-	nein
	2.OG	51,8	47,7	51,3	46,0	-0,5	-1,7	nein	-	-	nein
IP 38 - Flachsbadweg 50 Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
SW	EG	44,9	40,8	42,7	37,4	-2,2	-3,4	nein	-	-	nein
	1.OG	45,6	41,4	43,8	38,5	-1,8	-2,9	nein	-	-	nein
	2.OG	46,2	42,0	44,6	39,3	-1,6	-2,7	nein	-	-	nein
	3.OG	48,2	44,0	46,8	41,5	-1,4	-2,5	nein	-	-	nein
IP 39 - Lichtenbergschule - Atrium Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
O	EG	50,6	46,5	49,4	44,1	-1,2	-2,4	nein	-	-	nein
	1.OG	51,4	47,3	50,5	45,2	-0,9	-2,1	nein	-	-	nein
	2.OG	52,2	48,1	51,3	46,0	-0,9	-2,1	nein	-	-	nein
	3.OG	53,0	48,9	52,0	46,8	-1,0	-2,1	nein	-	-	nein
	4.OG	53,3	49,3	52,5	47,2	-0,8	-2,1	nein	-	-	nein
IP 40 - Flachsbadweg 48 Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
SW	EG	44,3	40,1	42,1	36,8	-2,2	-3,3	nein	-	-	nein
	1.OG	44,9	40,8	43,2	38,0	-1,7	-2,8	nein	-	-	nein
	2.OG	45,5	41,4	44,1	38,8	-1,4	-2,6	nein	-	-	nein
IP 41 - Flachsbadweg 44 Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	40,0	35,8	40,3	35,1	0,3	-0,7	nein	-	-	nein
	1.OG	41,0	36,8	41,6	36,4	0,6	-0,4	nein	-	-	nein
	2.OG	41,7	37,5	42,6	37,4	0,9	-0,1	nein	-	-	nein
	3.OG	43,9	39,6	44,0	38,8	0,1	-0,8	nein	-	-	nein
IP 42 - Lichtenbergschule - Atrium Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
S	EG	39,0	34,7	38,3	33,1	-0,7	-1,6	nein	-	-	nein
	1.OG	41,2	36,9	41,3	36,1	0,1	-0,8	nein	-	-	nein
	2.OG	41,9	37,4	41,5	36,4	-0,4	-1,0	nein	-	-	nein
	3.OG	43,5	39,2	43,7	38,5	0,2	-0,7	nein	-	-	nein
	4.OG	44,0	39,7	45,0	39,8	1,0	0,1	nein	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 43 - Ludwigshöhstraße 120											
						Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)	
N	EG	62,3	58,3	50,1	44,9	-12,2	-13,4	nein	-	-	nein
	1.OG	62,0	57,9	50,9	45,6	-11,1	-12,3	nein	-	-	nein
IP 44 - Lichtenbergschule											
						Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)	
N	EG	52,2	48,2	50,3	45,0	-1,9	-3,2	nein	-	-	nein
	1.OG	53,0	49,0	51,3	46,0	-1,7	-3,0	nein	-	-	nein
IP 45 - Lichtenbergschule											
						Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)	
W	EG	38,0	33,3	38,1	33,1	0,1	-0,2	nein	-	-	nein
	1.OG	45,7	41,4	44,7	39,5	-1,0	-1,9	nein	-	-	nein
IP 332 - Noack-Straße 20-24											
						Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
NO	EG	43,2	36,4	43,8	39,1	0,6	2,7	ja	-	-	nein
	1.OG	43,6	36,8	44,1	39,5	0,5	2,7	ja	-	-	nein
	2.OG	44,0	37,2	44,5	39,9	0,5	2,7	ja	-	-	nein
	3.OG	44,8	38,0	45,3	40,6	0,5	2,6	ja	-	-	nein
IP 333 - Heidelberger Straße 205											
						Nutzungsart	SO	Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)	
S	EG	47,4	40,5	47,8	43,2	0,4	2,7	ja	-	-	nein
	1.OG	48,3	41,5	48,7	44,1	0,4	2,6	ja	-	-	nein
	2.OG	49,3	42,4	49,6	45,0	0,3	2,6	ja	-	-	nein
	3.OG	50,1	43,2	50,4	45,8	0,3	2,6	ja	-	-	nein
IP 334 - Heidelberger Straße 203											
						Nutzungsart	SO	Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)	
O	EG	53,3	46,4	53,6	48,9	0,3	2,5	ja	-	-	nein
	1.OG	54,9	48,0	55,2	50,6	0,3	2,6	ja	-	-	nein
	2.OG	55,3	48,4	55,6	51,0	0,3	2,6	ja	-	-	nein
	3.OG	55,4	48,5	55,7	51,1	0,3	2,6	ja	-	-	nein
IP 335 - Heidelberger Straße 199-201											
						Nutzungsart	SO	Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)	
S	EG	46,0	39,1	46,3	41,7	0,3	2,6	ja	-	-	nein
	1.OG	47,2	40,3	47,5	42,9	0,3	2,6	ja	-	-	nein
	2.OG	47,5	40,6	47,9	43,3	0,4	2,7	ja	-	-	nein
	3.OG	48,1	41,2	48,4	43,8	0,3	2,6	ja	-	-	nein
IP 336 - Heidelberger Straße 197											
						Nutzungsart	SO	Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)	
O	EG	52,6	45,7	52,9	48,3	0,3	2,6	ja	-	-	nein
	1.OG	54,3	47,4	54,5	49,9	0,2	2,5	ja	-	-	nein
	2.OG	55,2	48,4	55,5	50,9	0,3	2,5	ja	-	-	nein
	3.OG	55,3	48,4	55,6	51,0	0,3	2,6	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 1 - Ludwigshöhstraße 98											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	47,4	43,7	42,2	38,5	-5,2	-5,2	nein	-	-	nein
	1.OG	48,2	44,5	43,0	39,3	-5,2	-5,2	nein	-	-	nein
IP 2 - Ludwigshöhstraße 81											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
O	EG	48,6	44,9	43,2	39,4	-5,4	-5,5	nein	-	-	nein
	1.OG	49,6	45,8	44,2	40,4	-5,4	-5,4	nein	-	-	nein
IP 3 - Prälat-Diehl-Straße 39											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	45,0	41,3	39,9	36,2	-5,1	-5,1	nein	-	-	nein
	1.OG	46,5	42,8	41,4	37,7	-5,1	-5,1	nein	-	-	nein
IP 4 - Ludwigshöhstraße 83											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
O	EG	53,6	49,9	48,5	44,7	-5,1	-5,2	nein	-	-	nein
	1.OG	54,9	51,2	49,7	46,0	-5,2	-5,2	nein	-	-	nein
	2.OG	55,3	51,6	50,1	46,4	-5,2	-5,2	nein	-	-	nein
IP 46 - Lichtenbergschule											
Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
O	EG	50,0	46,3	43,4	39,7	-6,6	-6,6	nein	-	-	nein
	1.OG	53,5	49,8	47,9	44,2	-5,6	-5,6	nein	-	-	nein
IP 47 - Ludwigshöhstraße 120											
Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
W	EG	60,9	57,2	49,2	45,5	-11,7	-11,7	nein	-	-	nein
	1.OG	60,9	57,2	50,1	46,4	-10,8	-10,8	nein	-	-	nein
IP 48 - Ludwigshöhstraße 120											
Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
O	EG	34,1	30,4	26,9	23,1	-7,2	-7,3	nein	-	-	nein
	1.OG	34,5	30,7	27,5	23,7	-7,0	-7,0	nein	-	-	nein
IP 49 - Lichtenbergschule											
Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
S	EG	44,9	41,2	37,7	34,0	-7,2	-7,2	nein	-	-	nein
	1.OG	47,1	43,4	40,3	36,6	-6,8	-6,8	nein	-	-	nein
IP 50 - Ludwigshöhstraße 120											
Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
S	EG	35,4	31,6	28,4	24,6	-7,0	-7,0	nein	-	-	nein
	1.OG	35,9	32,1	29,0	25,3	-6,9	-6,8	nein	-	-	nein
IP 51 - Kindergarten an der Lichtenbergschule											
Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
N	EG	52,2	48,4	45,5	41,8	-6,7	-6,6	nein	-	-	nein
	1.OG	53,5	49,8	47,4	43,7	-6,1	-6,1	nein	-	-	nein
IP 52 - Kindergarten an der Lichtenbergschule											
Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
W	EG	41,0	37,2	36,2	32,4	-4,8	-4,8	nein	-	-	nein
	1.OG	38,9	35,0	35,1	31,4	-3,8	-3,6	nein	-	-	nein
IP 53 - Kindergarten an der Lichtenbergschule											
Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
O	EG	50,7	47,0	37,8	34,1	-12,9	-12,9	nein	-	-	nein
	1.OG	51,7	48,0	39,0	35,3	-12,7	-12,7	nein	-	-	nein
IP 54 - Kindergarten an der Lichtenbergschule											
Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
S	EG	32,6	28,7	26,8	23,1	-5,8	-5,6	nein	-	-	nein
	1.OG	36,4	32,6	27,8	24,1	-8,6	-8,5	nein	-	-	nein
IP 55 - Ludwigshöhstraße 133											
Nutzungsart MI Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
N	EG	42,5	38,7	30,9	27,2	-11,6	-11,5	nein	-	-	nein
	1.OG	43,8	40,0	33,8	30,1	-10,0	-9,9	nein	-	-	nein
IP 56 - Ludwigshöhstraße 133											
Nutzungsart MI Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
W	EG	35,8	31,7	31,2	27,5	-4,6	-4,2	nein	-	-	nein
	1.OG	37,7	33,7	32,9	29,2	-4,8	-4,5	nein	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 57 - Ludwigshöhstraße 131											
N	EG	45,2	41,4	36,4	32,7	-8,8	-8,7	nein	-	-	nein
Nutzungsart MI Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
IP 58 - Ludwigshöhstraße 131											
W	EG	45,1	41,4	36,5	32,7	-8,6	-8,7	nein	-	-	nein
Nutzungsart MI Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
IP 59 - Ludwigshöhstraße 131											
O	EG	45,0	41,3	36,3	32,6	-8,7	-8,7	nein	-	-	nein
Nutzungsart MI Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
IP 60 - Ludwigshöhstraße 133											
O	EG	42,4	38,7	27,0	23,3	-15,4	-15,4	nein	-	-	nein
	1.OG	43,2	39,4	29,3	25,5	-13,9	-13,9	nein	-	-	nein
Nutzungsart MI Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
IP 61 - Ludwigshöhstraße 135											
N	EG	40,6	36,8	30,4	26,7	-10,2	-10,1	nein	-	-	nein
	1.OG	42,5	38,7	33,7	30,0	-8,8	-8,7	nein	-	-	nein
Nutzungsart MI Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
IP 62 - Ludwigshöhstraße 133											
S	EG	29,1	24,8	24,7	21,0	-4,4	-3,8	nein	-	-	nein
	1.OG	29,5	25,2	25,0	21,3	-4,5	-3,9	nein	-	-	nein
Nutzungsart MI Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
IP 63 - Ludwigshöhstraße 131											
S	EG	44,6	40,9	36,0	32,3	-8,6	-8,6	nein	-	-	nein
Nutzungsart MI Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
IP 64 - Ludwigshöhstraße 135											
W	EG	32,3	28,1	27,7	24,0	-4,6	-4,1	nein	-	-	nein
	1.OG	39,6	35,8	31,5	27,8	-8,1	-8,0	nein	-	-	nein
Nutzungsart MI Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
IP 65 - Ludwigshöhstraße 135											
O	EG	26,2	22,4	17,8	14,1	-8,4	-8,3	nein	-	-	nein
	1.OG	34,6	30,6	28,4	24,7	-6,2	-5,9	nein	-	-	nein
Nutzungsart MI Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
IP 66 - Ludwigshöhstraße 135											
S	EG	24,8	21,0	17,7	14,0	-7,1	-7,0	nein	-	-	nein
	1.OG	41,5	37,7	33,5	29,8	-8,0	-7,9	nein	-	-	nein
Nutzungsart MI Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
IP 67 - C2 - west											
	EG	41,3	37,5	35,9	32,2	-5,4	-5,3	nein	-	-	nein
	1.OG	41,9	38,1	36,5	32,8	-5,4	-5,3	nein	-	-	nein
	2.OG	42,3	38,5	36,8	33,1	-5,5	-5,4	nein	-	-	nein
	3.OG	42,7	38,9	37,1	33,4	-5,6	-5,5	nein	-	-	nein
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
IP 68 - C2 - nord											
	EG	39,4	35,6	34,8	31,1	-4,6	-4,5	nein	-	-	nein
	1.OG	40,1	36,4	35,4	31,7	-4,7	-4,7	nein	-	-	nein
	2.OG	40,7	36,9	36,0	32,3	-4,7	-4,6	nein	-	-	nein
	3.OG	41,1	37,3	36,5	32,8	-4,6	-4,5	nein	-	-	nein
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
IP 69 - Ludwigshöhstraße 137											
N	EG	43,1	39,3	34,3	30,6	-8,8	-8,7	nein	-	-	nein
Nutzungsart MI Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
IP 70 - Ludwigshöhstraße 137											
O	EG	42,9	39,1	32,6	28,9	-10,3	-10,2	nein	-	-	nein
Nutzungsart MI Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
IP 71 - Ludwigshöhstraße 137											
W	EG	33,6	29,6	28,0	24,3	-5,6	-5,3	nein	-	-	nein
Nutzungsart MI Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
IP 72 - Jugendzentrum - nord											
	EG	34,1	30,2	31,0	27,3	-3,1	-2,9	nein	-	-	nein
	1.OG	35,0	31,2	31,9	28,2	-3,1	-3,0	nein	-	-	nein
Nutzungsart Fr Grenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)											

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 73 - Ludwigshöhstraße 137											
						Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)	
S	EG	24,5	20,7	16,3	12,6	-8,2	-8,1	nein	-	-	nein
IP 74 - C1 - nord											
						Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	40,6	36,8	34,4	30,7	-6,2	-6,1	nein	-	-	nein
	1.OG	41,1	37,3	35,2	31,4	-5,9	-5,9	nein	-	-	nein
	2.OG	41,5	37,7	35,5	31,7	-6,0	-6,0	nein	-	-	nein
	3.OG	41,8	38,0	35,7	32,0	-6,1	-6,0	nein	-	-	nein
IP 75 - Jugendzentrum - west											
						Nutzungsart	Fr	Grenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)	
	EG	35,4	31,6	32,0	28,3	-3,4	-3,3	nein	-	-	nein
	1.OG	36,3	32,5	32,9	29,2	-3,4	-3,3	nein	-	-	nein
IP 76 - C2 - süd											
						Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	40,0	36,2	34,7	30,9	-5,3	-5,3	nein	-	-	nein
	1.OG	40,7	37,0	35,2	31,5	-5,5	-5,5	nein	-	-	nein
	2.OG	41,1	37,3	35,6	31,9	-5,5	-5,4	nein	-	-	nein
	3.OG	41,4	37,7	35,9	32,2	-5,5	-5,5	nein	-	-	nein
IP 77 - C1 - west											
						Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	40,5	36,8	33,8	30,1	-6,7	-6,7	nein	-	-	nein
	1.OG	41,0	37,2	34,3	30,6	-6,7	-6,6	nein	-	-	nein
	2.OG	41,5	37,7	34,6	30,8	-6,9	-6,9	nein	-	-	nein
	3.OG	41,8	38,0	34,9	31,2	-6,9	-6,8	nein	-	-	nein
IP 78 - C2 - ost											
						Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	37,0	33,2	33,1	29,3	-3,9	-3,9	nein	-	-	nein
	1.OG	37,7	33,9	33,8	30,1	-3,9	-3,8	nein	-	-	nein
	2.OG	38,2	34,4	34,4	30,7	-3,8	-3,7	nein	-	-	nein
	3.OG	38,7	34,9	34,8	31,1	-3,9	-3,8	nein	-	-	nein
IP 79 - Jugendzentrum - süd											
						Nutzungsart	Fr	Grenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)	
	EG	36,0	32,2	32,5	28,8	-3,5	-3,4	nein	-	-	nein
	1.OG	36,6	32,7	33,1	29,4	-3,5	-3,3	nein	-	-	nein
IP 80 - C1 - ost											
						Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	41,4	37,6	34,6	30,9	-6,8	-6,7	nein	-	-	nein
	1.OG	41,9	38,1	35,1	31,4	-6,8	-6,7	nein	-	-	nein
	2.OG	42,2	38,5	35,4	31,7	-6,8	-6,8	nein	-	-	nein
	3.OG	42,5	38,8	35,7	32,0	-6,8	-6,8	nein	-	-	nein
IP 81 - Jugendzentrum - ost											
						Nutzungsart	Fr	Grenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)	
	EG	35,6	31,8	32,2	28,5	-3,4	-3,3	nein	-	-	nein
	1.OG	36,1	32,3	32,7	29,0	-3,4	-3,3	nein	-	-	nein
IP 82 - C4 - west											
						Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	36,7	32,9	32,8	29,0	-3,9	-3,9	nein	-	-	nein
	1.OG	37,4	33,6	33,5	29,8	-3,9	-3,8	nein	-	-	nein
	2.OG	37,9	34,1	34,0	30,3	-3,9	-3,8	nein	-	-	nein
	3.OG	38,3	34,5	34,5	30,8	-3,8	-3,7	nein	-	-	nein
IP 83 - C3 - nord											
						Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	38,1	34,3	33,3	29,6	-4,8	-4,7	nein	-	-	nein
	1.OG	38,6	34,8	33,9	30,2	-4,7	-4,6	nein	-	-	nein
	2.OG	39,1	35,4	34,4	30,7	-4,7	-4,7	nein	-	-	nein
	3.OG	39,5	35,7	34,7	31,0	-4,8	-4,7	nein	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	
IP 84 - C3 - west								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	39,6	35,8	33,9	30,1	-5,7	-5,7	nein	-	-	nein	
	1.OG	40,1	36,3	34,5	30,8	-5,6	-5,5	nein	-	-	nein	
	2.OG	40,5	36,7	34,8	31,0	-5,7	-5,7	nein	-	-	nein	
	3.OG	40,9	37,1	35,1	31,4	-5,8	-5,7	nein	-	-	nein	
IP 85 - C4 - nord								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	36,3	32,5	32,6	28,9	-3,7	-3,6	nein	-	-	nein	
	1.OG	36,8	33,0	33,1	29,4	-3,7	-3,6	nein	-	-	nein	
	2.OG	37,3	33,4	33,6	29,9	-3,7	-3,5	nein	-	-	nein	
	3.OG	37,6	33,8	34,0	30,3	-3,6	-3,5	nein	-	-	nein	
IP 86 - C1 - süd								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	41,8	38,1	34,4	30,7	-7,4	-7,4	nein	-	-	nein	
	1.OG	42,2	38,5	34,8	31,1	-7,4	-7,4	nein	-	-	nein	
	2.OG	42,6	38,8	35,2	31,5	-7,4	-7,3	nein	-	-	nein	
	3.OG	42,9	39,1	35,4	31,7	-7,5	-7,4	nein	-	-	nein	
IP 87 - Ludwigshöhstraße 137A								Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
N	EG	43,0	39,2	34,5	30,8	-8,5	-8,4	nein	-	-	nein	
IP 88 - Ludwigshöhstraße 137A								Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
W	EG	41,6	37,8	33,3	29,6	-8,3	-8,2	nein	-	-	nein	
IP 89 - C4 - süd								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	36,5	32,6	32,6	28,9	-3,9	-3,7	nein	-	-	nein	
	1.OG	37,0	33,1	33,2	29,4	-3,8	-3,7	nein	-	-	nein	
	2.OG	37,3	33,5	33,6	29,9	-3,7	-3,6	nein	-	-	nein	
	3.OG	37,7	33,9	33,9	30,2	-3,8	-3,7	nein	-	-	nein	
IP 90 - Ludwigshöhstraße 137A								Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
O	EG	43,8	40,0	35,0	31,3	-8,8	-8,7	nein	-	-	nein	
IP 91 - C4 - ost								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	35,5	31,7	31,8	28,1	-3,7	-3,6	nein	-	-	nein	
	1.OG	36,0	32,2	32,3	28,6	-3,7	-3,6	nein	-	-	nein	
	2.OG	36,4	32,6	32,8	29,1	-3,6	-3,5	nein	-	-	nein	
	3.OG	36,8	33,0	33,2	29,5	-3,6	-3,5	nein	-	-	nein	
IP 92 - C8 - west								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	35,4	31,6	31,7	28,0	-3,7	-3,6	nein	-	-	nein	
	1.OG	35,9	32,0	32,2	28,5	-3,7	-3,5	nein	-	-	nein	
	2.OG	36,3	32,4	32,7	29,0	-3,6	-3,4	nein	-	-	nein	
	3.OG	36,6	32,8	33,1	29,4	-3,5	-3,4	nein	-	-	nein	
IP 93 - 4001								Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)
N	EG	40,0	36,3	32,0	28,3	-8,0	-8,0	nein	-	-	nein	
	1.OG	40,2	36,5	32,1	28,4	-8,1	-8,1	nein	-	-	nein	
	2.OG	40,7	36,9	32,5	28,8	-8,2	-8,1	nein	-	-	nein	
	3.OG	40,9	37,2	32,7	29,0	-8,2	-8,2	nein	-	-	nein	
IP 94 - Ludwigshöhstraße 137A								Nutzungsart	MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
S	EG	42,8	39,1	34,1	30,4	-8,7	-8,7	nein	-	-	nein	
IP 95 - C8 - nord								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	34,8	31,0	31,3	27,6	-3,5	-3,4	nein	-	-	nein	
	1.OG	35,3	31,4	31,8	28,1	-3,5	-3,3	nein	-	-	nein	
	2.OG	35,6	31,8	32,2	28,5	-3,4	-3,3	nein	-	-	nein	
	3.OG	36,0	32,2	32,6	28,9	-3,4	-3,3	nein	-	-	nein	

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan / Null		Wesentl. Änderung	dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	Tag	Nacht	Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		dB(A)			dB(A)		ja / nein
IP 96 - C3 - ost											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	36,8	33,0	31,9	28,1	-4,9	-4,9	nein	-	-	nein
	1.OG	37,4	33,6	32,8	29,1	-4,6	-4,5	nein	-	-	nein
	2.OG	37,8	34,0	33,2	29,5	-4,6	-4,5	nein	-	-	nein
	3.OG	38,2	34,4	33,6	29,8	-4,6	-4,6	nein	-	-	nein
IP 97 - C5 - nord											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	36,2	32,4	32,2	28,5	-4,0	-3,9	nein	-	-	nein
	1.OG	36,8	32,9	32,8	29,1	-4,0	-3,8	nein	-	-	nein
	2.OG	37,1	33,3	33,2	29,4	-3,9	-3,9	nein	-	-	nein
	3.OG	37,5	33,6	33,5	29,8	-4,0	-3,8	nein	-	-	nein
IP 98 - C3 - süd											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	37,8	34,0	32,1	28,4	-5,7	-5,6	nein	-	-	nein
	1.OG	38,3	34,5	32,6	28,9	-5,7	-5,6	nein	-	-	nein
	2.OG	38,7	34,9	33,1	29,4	-5,6	-5,5	nein	-	-	nein
	3.OG	39,2	35,3	33,5	29,8	-5,7	-5,5	nein	-	-	nein
IP 99 - Bildungscampus - nord											
						Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)
	EG	39,0	35,3	32,4	28,6	-6,6	-6,7	nein	-	-	nein
	1.OG	39,5	35,7	32,8	29,1	-6,7	-6,6	nein	-	-	nein
	2.OG	39,8	36,0	33,2	29,5	-6,6	-6,5	nein	-	-	nein
	3.OG	40,2	36,4	33,5	29,8	-6,7	-6,6	nein	-	-	nein
IP 100 - C5 - west											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	36,3	32,5	31,7	28,0	-4,6	-4,5	nein	-	-	nein
	1.OG	36,9	33,0	32,4	28,7	-4,5	-4,3	nein	-	-	nein
	2.OG	37,3	33,5	32,9	29,1	-4,4	-4,4	nein	-	-	nein
	3.OG	37,7	33,9	33,2	29,5	-4,5	-4,4	nein	-	-	nein
IP 101 - Ludwigshöhstraße 139											
O	EG	39,6	35,8	28,7	25,0	-10,9	-10,8	nein	-	-	nein
IP 102 - Ludwigshöhstraße 139											
W	EG	32,6	28,5	28,3	24,6	-4,3	-3,9	nein	-	-	nein
IP 103 - Ludwigshöhstraße 139											
S	EG	27,0	22,7	22,6	18,9	-4,4	-3,8	nein	-	-	nein
IP 104 - 4001											
W	EG	39,6	35,8	31,7	28,0	-7,9	-7,8	nein	-	-	nein
	1.OG	39,8	36,0	32,0	28,3	-7,8	-7,7	nein	-	-	nein
	2.OG	40,2	36,4	32,3	28,6	-7,9	-7,8	nein	-	-	nein
	3.OG	40,4	36,6	32,5	28,7	-7,9	-7,9	nein	-	-	nein
IP 105 - C8 - süd											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	34,6	30,8	30,9	27,2	-3,7	-3,6	nein	-	-	nein
	1.OG	35,0	31,2	31,4	27,7	-3,6	-3,5	nein	-	-	nein
	2.OG	35,4	31,6	31,8	28,1	-3,6	-3,5	nein	-	-	nein
	3.OG	35,7	31,9	32,1	28,4	-3,6	-3,5	nein	-	-	nein
IP 106 - C8 - ost											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	34,2	30,3	30,6	26,9	-3,6	-3,4	nein	-	-	nein
	1.OG	34,6	30,7	31,1	27,4	-3,5	-3,3	nein	-	-	nein
	2.OG	34,9	31,1	31,5	27,8	-3,4	-3,3	nein	-	-	nein
	3.OG	35,3	31,4	31,8	28,1	-3,5	-3,3	nein	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 107 - 4001											
Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
O	EG	20,0	16,1	12,4	8,7	-7,6	-7,4	nein	-	-	nein
	1.OG	20,3	16,4	12,6	8,9	-7,7	-7,5	nein	-	-	nein
	2.OG	20,6	16,8	12,6	8,9	-8,0	-7,9	nein	-	-	nein
	3.OG	20,7	16,9	12,8	9,1	-7,9	-7,8	nein	-	-	nein
IP 108 - C12 - nord											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
	EG	33,8	29,9	30,4	26,7	-3,4	-3,2	nein	-	-	nein
	1.OG	34,2	30,3	30,8	27,1	-3,4	-3,2	nein	-	-	nein
	2.OG	34,5	30,7	31,1	27,4	-3,4	-3,3	nein	-	-	nein
	3.OG	34,8	31,0	31,5	27,8	-3,3	-3,2	nein	-	-	nein
IP 109 - C12 - west											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
	EG	33,9	30,1	30,4	26,7	-3,5	-3,4	nein	-	-	nein
	1.OG	34,3	30,5	30,8	27,1	-3,5	-3,4	nein	-	-	nein
	2.OG	34,7	30,8	31,2	27,5	-3,5	-3,3	nein	-	-	nein
	3.OG	35,0	31,2	31,6	27,8	-3,4	-3,4	nein	-	-	nein
IP 110 - C5 - ost											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
	EG	35,3	31,5	31,2	27,5	-4,1	-4,0	nein	-	-	nein
	1.OG	35,7	31,9	31,7	28,0	-4,0	-3,9	nein	-	-	nein
	2.OG	36,2	32,4	32,2	28,5	-4,0	-3,9	nein	-	-	nein
	3.OG	36,5	32,7	32,5	28,8	-4,0	-3,9	nein	-	-	nein
IP 111 - C9 - nord											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
	EG	34,5	30,7	30,8	27,1	-3,7	-3,6	nein	-	-	nein
	1.OG	35,0	31,1	31,3	27,6	-3,7	-3,5	nein	-	-	nein
	2.OG	35,4	31,5	31,7	28,0	-3,7	-3,5	nein	-	-	nein
	3.OG	35,7	31,8	32,1	28,4	-3,6	-3,4	nein	-	-	nein
IP 112 - C5 - süd											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
	EG	36,0	32,1	31,4	27,7	-4,6	-4,4	nein	-	-	nein
	1.OG	36,3	32,5	31,8	28,1	-4,5	-4,4	nein	-	-	nein
	2.OG	36,7	32,9	32,2	28,5	-4,5	-4,4	nein	-	-	nein
	3.OG	37,1	33,2	32,5	28,8	-4,6	-4,4	nein	-	-	nein
IP 113 - C9 - west											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
	EG	35,0	31,1	30,9	27,2	-4,1	-3,9	nein	-	-	nein
	1.OG	35,4	31,5	31,4	27,7	-4,0	-3,8	nein	-	-	nein
	2.OG	35,8	32,0	31,9	28,1	-3,9	-3,9	nein	-	-	nein
	3.OG	36,1	32,3	32,2	28,5	-3,9	-3,8	nein	-	-	nein
IP 114 - C12 - ost											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
	EG	33,4	29,5	29,9	26,2	-3,5	-3,3	nein	-	-	nein
	1.OG	33,8	29,9	30,3	26,6	-3,5	-3,3	nein	-	-	nein
	2.OG	34,1	30,2	30,7	27,0	-3,4	-3,2	nein	-	-	nein
	3.OG	34,4	30,5	31,0	27,3	-3,4	-3,2	nein	-	-	nein
IP 115 - C12 - süd											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
	EG	33,7	29,9	30,1	26,4	-3,6	-3,5	nein	-	-	nein
	1.OG	34,1	30,3	30,6	26,8	-3,5	-3,5	nein	-	-	nein
	2.OG	34,4	30,6	30,9	27,2	-3,5	-3,4	nein	-	-	nein
	3.OG	34,7	30,9	31,2	27,5	-3,5	-3,4	nein	-	-	nein
IP 116 - 4001											
Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
S	EG	29,9	26,2	13,0	9,3	-16,9	-16,9	nein	-	-	nein
	1.OG	30,5	26,7	14,0	10,3	-16,5	-16,4	nein	-	-	nein
	2.OG	30,7	27,0	14,3	10,6	-16,4	-16,4	nein	-	-	nein
	3.OG	31,0	27,2	14,6	10,9	-16,4	-16,3	nein	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 117 - Bildungscampus - ost											
								Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)	
	EG	35,6	31,9	29,0	25,3	-6,6	-6,6	nein	-	-	nein
	1.OG	36,2	32,5	29,5	25,8	-6,7	-6,7	nein	-	-	nein
	2.OG	36,5	32,7	29,9	26,2	-6,6	-6,5	nein	-	-	nein
	3.OG	36,8	33,0	30,3	26,6	-6,5	-6,4	nein	-	-	nein
IP 118 - Bildungscampus - süd											
								Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)	
	EG	27,4	22,9	23,8	20,1	-3,6	-2,8	nein	-	-	nein
	1.OG	28,2	23,7	24,9	21,2	-3,3	-2,5	nein	-	-	nein
	2.OG	29,7	25,2	26,1	22,4	-3,6	-2,8	nein	-	-	nein
	3.OG	30,7	26,3	27,0	23,3	-3,7	-3,0	nein	-	-	nein
IP 119 - Bestandsgebäude MU1											
								Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
W	EG	31,6	27,6	25,4	21,7	-6,2	-5,9	nein	-	-	nein
	1.OG	32,7	28,6	27,0	23,3	-5,7	-5,3	nein	-	-	nein
IP 120 - Bestandsgebäude MU4											
								Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
N	EG	37,0	33,2	28,3	24,6	-8,7	-8,6	nein	-	-	nein
	1.OG	37,5	33,7	29,2	25,5	-8,3	-8,2	nein	-	-	nein
	2.OG	37,9	34,1	30,3	26,6	-7,6	-7,5	nein	-	-	nein
IP 121 - C9 - süd											
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
	EG	34,2	30,4	30,0	26,3	-4,2	-4,1	nein	-	-	nein
	1.OG	34,6	30,8	30,6	26,9	-4,0	-3,9	nein	-	-	nein
	2.OG	34,9	31,1	30,9	27,2	-4,0	-3,9	nein	-	-	nein
	3.OG	35,3	31,4	31,2	27,5	-4,1	-3,9	nein	-	-	nein
IP 122 - C9 - ost											
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
	EG	33,9	30,1	30,1	26,4	-3,8	-3,7	nein	-	-	nein
	1.OG	34,3	30,5	30,5	26,8	-3,8	-3,7	nein	-	-	nein
	2.OG	34,7	30,9	30,9	27,2	-3,8	-3,7	nein	-	-	nein
	3.OG	35,0	31,2	31,3	27,5	-3,7	-3,7	nein	-	-	nein
IP 123 - Bestandsgebäude MU1											
								Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)	
N	EG	26,7	22,1	23,3	19,6	-3,4	-2,5	nein	-	-	nein
	1.OG	27,8	23,3	24,4	20,7	-3,4	-2,6	nein	-	-	nein
IP 124 - C13 - nord											
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
	EG	33,4	29,5	29,7	26,0	-3,7	-3,5	nein	-	-	nein
	1.OG	33,8	30,0	30,2	26,5	-3,6	-3,5	nein	-	-	nein
	2.OG	34,2	30,3	30,6	26,9	-3,6	-3,4	nein	-	-	nein
	3.OG	34,5	30,6	30,9	27,2	-3,6	-3,4	nein	-	-	nein
IP 125 - C13 - west											
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
	EG	33,6	29,7	29,8	26,0	-3,8	-3,7	nein	-	-	nein
	1.OG	34,0	30,2	30,2	26,5	-3,8	-3,7	nein	-	-	nein
	2.OG	34,4	30,5	30,6	26,9	-3,8	-3,6	nein	-	-	nein
	3.OG	34,7	30,8	30,9	27,2	-3,8	-3,6	nein	-	-	nein
IP 126 - C10 - nord											
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
	EG	33,8	30,0	29,2	25,5	-4,6	-4,5	nein	-	-	nein
	1.OG	34,2	30,4	29,8	26,1	-4,4	-4,3	nein	-	-	nein
	2.OG	34,4	30,6	30,1	26,4	-4,3	-4,2	nein	-	-	nein
	3.OG	34,7	30,9	30,4	26,7	-4,3	-4,2	nein	-	-	nein
	4.OG	35,0	31,2	30,7	27,0	-4,3	-4,2	nein	-	-	nein
IP 127 - C6 - west											
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
	EG	35,4	31,6	28,8	25,1	-6,6	-6,5	nein	-	-	nein
	1.OG	35,9	32,1	29,2	25,5	-6,7	-6,6	nein	-	-	nein
	2.OG	36,1	32,4	29,5	25,8	-6,6	-6,6	nein	-	-	nein
	3.OG	36,4	32,6	29,9	26,2	-6,5	-6,4	nein	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	
IP 128 - C13 - ost												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	33,0	29,1	29,3	25,6	-3,7	-3,5	nein	-	-	nein	
	1.OG	33,4	29,5	29,7	26,0	-3,7	-3,5	nein	-	-	nein	
	2.OG	33,7	29,9	30,1	26,4	-3,6	-3,5	nein	-	-	nein	
	3.OG	34,0	30,1	30,4	26,7	-3,6	-3,4	nein	-	-	nein	
IP 129 - C6 - nord												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	34,7	31,0	28,4	24,7	-6,3	-6,3	nein	-	-	nein	
	1.OG	35,2	31,4	28,9	25,2	-6,3	-6,2	nein	-	-	nein	
	2.OG	35,5	31,7	29,2	25,5	-6,3	-6,2	nein	-	-	nein	
	3.OG	35,5	31,8	29,6	25,9	-5,9	-5,9	nein	-	-	nein	
IP 130 - C10 - west												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	33,8	30,0	28,3	24,6	-5,5	-5,4	nein	-	-	nein	
	1.OG	34,2	30,4	28,9	25,2	-5,3	-5,2	nein	-	-	nein	
	2.OG	34,5	30,8	29,4	25,6	-5,1	-5,2	nein	-	-	nein	
	3.OG	34,7	31,0	29,6	25,9	-5,1	-5,1	nein	-	-	nein	
	4.OG	35,0	31,2	29,8	26,1	-5,2	-5,1	nein	-	-	nein	
IP 131 - C13 - süd												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	33,5	29,6	29,5	25,8	-4,0	-3,8	nein	-	-	nein	
	1.OG	33,7	29,9	29,8	26,1	-3,9	-3,8	nein	-	-	nein	
	2.OG	33,9	30,1	29,9	26,2	-4,0	-3,9	nein	-	-	nein	
	3.OG	34,2	30,3	30,3	26,5	-3,9	-3,8	nein	-	-	nein	
IP 132 - C14 - nord												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	33,3	29,4	29,3	25,6	-4,0	-3,8	nein	-	-	nein	
	1.OG	33,6	29,7	29,7	26,0	-3,9	-3,7	nein	-	-	nein	
	2.OG	33,6	29,8	29,6	25,9	-4,0	-3,9	nein	-	-	nein	
	3.OG	33,9	30,1	29,9	26,2	-4,0	-3,9	nein	-	-	nein	
	4.OG	34,1	30,3	30,1	26,4	-4,0	-3,9	nein	-	-	nein	
IP 133 - 4017B												
								Nutzungsart	ES	Grenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)
N	EG	31,9	28,1	28,2	24,5	-3,7	-3,6	nein	-	-	nein	
IP 134 - Bestandsgebäude MU1												
								Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
S	EG	21,2	17,1	16,4	12,7	-4,8	-4,4	nein	-	-	nein	
	1.OG	21,5	17,3	16,7	13,0	-4,8	-4,3	nein	-	-	nein	
IP 135 - Bestandsgebäude MU1												
								Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
O	EG	17,3	13,4	10,2	6,5	-7,1	-6,9	nein	-	-	nein	
	1.OG	17,8	13,9	11,2	7,5	-6,6	-6,4	nein	-	-	nein	
IP 136 - C6 - süd												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	34,6	30,8	28,4	24,7	-6,2	-6,1	nein	-	-	nein	
	1.OG	35,1	31,3	29,0	25,2	-6,1	-6,1	nein	-	-	nein	
	2.OG	35,3	31,5	29,3	25,6	-6,0	-5,9	nein	-	-	nein	
	3.OG	35,7	31,8	29,7	26,0	-6,0	-5,8	nein	-	-	nein	
IP 137 - C6 - ost												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	34,0	30,2	28,1	24,4	-5,9	-5,8	nein	-	-	nein	
	1.OG	34,4	30,7	28,7	25,0	-5,7	-5,7	nein	-	-	nein	
	2.OG	34,7	30,9	29,0	25,3	-5,7	-5,6	nein	-	-	nein	
	3.OG	35,0	31,2	29,3	25,6	-5,7	-5,6	nein	-	-	nein	
IP 138 - C10 - ost												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	33,0	29,2	28,0	24,3	-5,0	-4,9	nein	-	-	nein	
	1.OG	33,3	29,5	28,5	24,8	-4,8	-4,7	nein	-	-	nein	
	2.OG	33,6	29,9	29,0	25,3	-4,6	-4,6	nein	-	-	nein	
	3.OG	33,8	30,0	29,1	25,4	-4,7	-4,6	nein	-	-	nein	
	4.OG	33,9	30,1	29,3	25,5	-4,6	-4,6	nein	-	-	nein	

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	
IP 139 - C14 - west												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	32,7	28,9	27,8	24,1	-4,9	-4,8	nein	-	-	nein	
	1.OG	33,1	29,3	28,4	24,6	-4,7	-4,7	nein	-	-	nein	
	2.OG	33,4	29,6	28,8	25,1	-4,6	-4,5	nein	-	-	nein	
	3.OG	33,5	29,7	28,9	25,2	-4,6	-4,5	nein	-	-	nein	
	4.OG	33,6	29,8	29,0	25,3	-4,6	-4,5	nein	-	-	nein	
IP 140 - C14 - ost												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	33,7	30,0	29,4	25,7	-4,3	-4,3	nein	-	-	nein	
	1.OG	34,0	30,2	29,7	26,0	-4,3	-4,2	nein	-	-	nein	
	2.OG	32,7	28,9	28,5	24,8	-4,2	-4,1	nein	-	-	nein	
	3.OG	32,9	29,1	28,6	24,9	-4,3	-4,2	nein	-	-	nein	
	4.OG	33,1	29,3	28,8	25,1	-4,3	-4,2	nein	-	-	nein	
IP 141 - 4017B												
								Nutzungsart	ES	Grenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)
W	EG	31,8	28,0	27,7	23,9	-4,1	-4,1	nein	-	-	nein	
IP 142 - C7 - nord												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	34,5	30,7	28,2	24,5	-6,3	-6,2	nein	-	-	nein	
	1.OG	35,0	31,1	28,8	25,1	-6,2	-6,0	nein	-	-	nein	
	2.OG	35,2	31,4	29,2	25,5	-6,0	-5,9	nein	-	-	nein	
	3.OG	35,5	31,7	29,6	25,9	-5,9	-5,8	nein	-	-	nein	
IP 143 - 4017B												
								Nutzungsart	ES	Grenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)
O	EG	14,6	10,7	9,5	5,8	-5,1	-4,9	nein	-	-	nein	
IP 144 - C7 - west												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	34,9	31,1	27,7	24,0	-7,2	-7,1	nein	-	-	nein	
	1.OG	35,6	31,8	28,4	24,6	-7,2	-7,2	nein	-	-	nein	
	2.OG	35,9	32,1	28,9	25,2	-7,0	-6,9	nein	-	-	nein	
	3.OG	35,9	32,1	29,5	25,8	-6,4	-6,3	nein	-	-	nein	
IP 145 - C10 - süd												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	33,0	29,2	27,6	23,9	-5,4	-5,3	nein	-	-	nein	
	1.OG	33,4	29,6	28,0	24,3	-5,4	-5,3	nein	-	-	nein	
	2.OG	33,8	30,0	28,6	24,9	-5,2	-5,1	nein	-	-	nein	
	3.OG	34,0	30,2	28,9	25,1	-5,1	-5,1	nein	-	-	nein	
	4.OG	34,3	30,4	29,1	25,4	-5,2	-5,0	nein	-	-	nein	
IP 146 - C11 - nord												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	33,0	29,2	27,5	23,7	-5,5	-5,5	nein	-	-	nein	
	1.OG	33,4	29,6	27,9	24,2	-5,5	-5,4	nein	-	-	nein	
	2.OG	33,7	29,9	28,4	24,7	-5,3	-5,2	nein	-	-	nein	
	3.OG	34,0	30,1	28,7	25,0	-5,3	-5,1	nein	-	-	nein	
IP 147 - C14 - süd												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	32,3	28,5	27,4	23,7	-4,9	-4,8	nein	-	-	nein	
	1.OG	32,6	28,8	27,7	24,0	-4,9	-4,8	nein	-	-	nein	
	2.OG	32,9	29,1	28,1	24,4	-4,8	-4,7	nein	-	-	nein	
	3.OG	33,0	29,2	28,2	24,5	-4,8	-4,7	nein	-	-	nein	
	4.OG	33,2	29,3	28,4	24,7	-4,8	-4,6	nein	-	-	nein	
IP 148 - 4017B												
								Nutzungsart	ES	Grenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)
S	EG	14,1	10,2	8,8	5,1	-5,3	-5,1	nein	-	-	nein	
IP 149 - C7 - ost												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	33,7	29,9	27,8	24,1	-5,9	-5,8	nein	-	-	nein	
	1.OG	34,1	30,3	28,3	24,6	-5,8	-5,7	nein	-	-	nein	
	2.OG	34,4	30,6	28,7	24,9	-5,7	-5,7	nein	-	-	nein	
	3.OG	34,8	30,9	29,1	25,4	-5,7	-5,5	nein	-	-	nein	

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan / Null		Wesentl. Änderung	dLr, IGW		Anspruch	
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	Tag	Nacht	Lärmschutz	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)			dB(A)		ja / nein	
IP 150 - C11 - west												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	33,5	29,7	27,5	23,8	-6,0	-5,9	nein	-	-	nein	
	1.OG	34,0	30,1	28,0	24,3	-6,0	-5,8	nein	-	-	nein	
	2.OG	34,2	30,4	28,4	24,7	-5,8	-5,7	nein	-	-	nein	
	3.OG	34,5	30,7	28,8	25,1	-5,7	-5,6	nein	-	-	nein	
IP 151 - C7 - süd												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	34,1	30,3	27,5	23,8	-6,6	-6,5	nein	-	-	nein	
	1.OG	34,6	30,8	27,9	24,2	-6,7	-6,6	nein	-	-	nein	
	2.OG	34,9	31,1	28,3	24,6	-6,6	-6,5	nein	-	-	nein	
	3.OG	35,3	31,5	29,0	25,3	-6,3	-6,2	nein	-	-	nein	
IP 152 - C11 - ost												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	32,5	28,7	27,2	23,4	-5,3	-5,3	nein	-	-	nein	
	1.OG	32,8	29,0	27,5	23,8	-5,3	-5,2	nein	-	-	nein	
	2.OG	33,2	29,3	28,0	24,3	-5,2	-5,0	nein	-	-	nein	
	3.OG	33,4	29,5	28,3	24,6	-5,1	-4,9	nein	-	-	nein	
IP 153 - C15 - west												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	32,3	28,5	27,2	23,4	-5,1	-5,1	nein	-	-	nein	
	1.OG	32,7	28,8	27,5	23,8	-5,2	-5,0	nein	-	-	nein	
	2.OG	33,0	29,2	28,0	24,3	-5,0	-4,9	nein	-	-	nein	
	3.OG	33,2	29,4	28,3	24,6	-4,9	-4,8	nein	-	-	nein	
IP 154 - C15 - nord												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	32,3	28,5	27,1	23,4	-5,2	-5,1	nein	-	-	nein	
	1.OG	32,6	28,8	27,5	23,8	-5,1	-5,0	nein	-	-	nein	
	2.OG	32,9	29,1	28,0	24,3	-4,9	-4,8	nein	-	-	nein	
	3.OG	33,0	29,2	28,1	24,4	-4,9	-4,8	nein	-	-	nein	
IP 155 - C15 - ost												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	31,9	28,0	26,7	23,0	-5,2	-5,0	nein	-	-	nein	
	1.OG	32,1	28,3	27,1	23,4	-5,0	-4,9	nein	-	-	nein	
	2.OG	32,4	28,5	27,4	23,7	-5,0	-4,8	nein	-	-	nein	
	3.OG	32,6	28,8	27,8	24,1	-4,8	-4,7	nein	-	-	nein	
IP 156 - C11 - süd												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	32,9	29,1	27,3	23,6	-5,6	-5,5	nein	-	-	nein	
	1.OG	33,2	29,4	27,6	23,9	-5,6	-5,5	nein	-	-	nein	
	2.OG	33,6	29,7	28,1	24,4	-5,5	-5,3	nein	-	-	nein	
	3.OG	33,9	30,0	28,5	24,8	-5,4	-5,2	nein	-	-	nein	
IP 157 - C15 - süd												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	32,0	28,2	26,8	23,1	-5,2	-5,1	nein	-	-	nein	
	1.OG	32,2	28,4	27,1	23,4	-5,1	-5,0	nein	-	-	nein	
	2.OG	32,5	28,7	27,6	23,9	-4,9	-4,8	nein	-	-	nein	
	3.OG	32,8	28,9	27,9	24,2	-4,9	-4,7	nein	-	-	nein	
IP 158 - Bestandsgebäude MU2a												
								Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
N	EG	24,9	20,4	21,2	17,5	-3,7	-2,9	nein	-	-	nein	
	1.OG	27,3	23,0	22,9	19,2	-4,4	-3,8	nein	-	-	nein	
	2.OG	29,8	25,6	24,1	20,4	-5,7	-5,2	nein	-	-	nein	
IP 159 - MU2b - nord												
								Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
	EG	33,3	29,5	24,3	20,6	-9,0	-8,9	nein	-	-	nein	
IP 160 - Bestandsgebäude MU4												
								Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
O	EG	21,9	17,7	17,3	13,6	-4,6	-4,1	nein	-	-	nein	
	1.OG	21,7	17,4	17,1	13,4	-4,6	-4,0	nein	-	-	nein	
	2.OG	25,6	21,5	19,8	16,1	-5,8	-5,4	nein	-	-	nein	

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 161 - Bestandsgebäude MU4											
						Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)	
W	EG	35,5	31,7	27,2	23,5	-8,3	-8,2	nein	-	-	nein
	1.OG	36,5	32,8	28,4	24,7	-8,1	-8,1	nein	-	-	nein
	2.OG	37,0	33,2	29,2	25,5	-7,8	-7,7	nein	-	-	nein
IP 162 - Bestandsgebäude MU2a											
						Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)	
O	EG	15,7	11,8	8,8	5,1	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein
	1.OG	15,8	11,9	8,9	5,2	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein
	2.OG	18,3	14,1	13,1	9,4	-5,2	-4,7	nein	-	-	nein
IP 163 - MU2b - ost											
						Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)	
	EG	30,2	26,4	17,5	13,8	-12,7	-12,6	nein	-	-	nein
IP 164 - Bestandsgebäude MU2a											
						Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)	
W	EG	30,6	26,8	23,0	19,3	-7,6	-7,5	nein	-	-	nein
	1.OG	31,2	27,3	24,0	20,3	-7,2	-7,0	nein	-	-	nein
	2.OG	26,4	22,1	22,1	18,4	-4,3	-3,7	nein	-	-	nein
IP 165 - MU2b - süd											
						Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)	
	EG	18,3	14,2	13,5	9,8	-4,8	-4,4	nein	-	-	nein
IP 166 - Bestandsgebäude MU2a											
						Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)	
S	EG	18,2	13,9	13,6	9,9	-4,6	-4,0	nein	-	-	nein
	1.OG	17,4	13,2	12,4	8,7	-5,0	-4,5	nein	-	-	nein
	2.OG	18,3	14,1	13,4	9,7	-4,9	-4,4	nein	-	-	nein
IP 167 - E6 - nord											
						Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	24,3	20,2	19,7	16,0	-4,6	-4,2	nein	-	-	nein
	1.OG	25,9	21,7	21,3	17,6	-4,6	-4,1	nein	-	-	nein
	2.OG	27,4	23,3	22,6	18,9	-4,8	-4,4	nein	-	-	nein
	3.OG	30,7	26,7	25,1	21,4	-5,6	-5,3	nein	-	-	nein
IP 168 - E6 - ost											
						Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	29,2	25,4	20,5	16,8	-8,7	-8,6	nein	-	-	nein
	1.OG	29,8	25,9	21,7	18,0	-8,1	-7,9	nein	-	-	nein
	2.OG	30,4	26,5	22,8	19,1	-7,6	-7,4	nein	-	-	nein
	3.OG	31,5	27,6	24,6	20,9	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein
IP 169 - E6 - west											
						Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	22,2	17,9	18,2	14,5	-4,0	-3,4	nein	-	-	nein
	1.OG	25,6	21,5	21,0	17,3	-4,6	-4,2	nein	-	-	nein
	2.OG	27,4	23,3	22,9	19,2	-4,5	-4,1	nein	-	-	nein
	3.OG	28,7	24,6	24,1	20,4	-4,6	-4,2	nein	-	-	nein
IP 170 - E6 - süd											
						Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	24,7	20,5	20,0	16,3	-4,7	-4,2	nein	-	-	nein
	1.OG	25,9	21,8	21,1	17,4	-4,8	-4,4	nein	-	-	nein
	2.OG	27,4	23,3	22,7	19,0	-4,7	-4,3	nein	-	-	nein
	3.OG	30,2	26,2	24,7	21,0	-5,5	-5,2	nein	-	-	nein
IP 171 - Bestandsgebäude MU3											
						Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)	
N	EG	33,2	29,4	21,4	17,7	-11,8	-11,7	nein	-	-	nein
	1.OG	34,3	30,5	24,7	21,0	-9,6	-9,5	nein	-	-	nein
IP 172 - Bestandsgebäude MU3											
						Nutzungsart	MU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)	
O	EG	19,2	15,4	10,6	6,9	-8,6	-8,5	nein	-	-	nein
	1.OG	20,7	16,9	12,5	8,8	-8,2	-8,1	nein	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 173 - B4 - nord											
						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	31,7	28,0	24,5	20,8	-7,2	-7,2	nein	-	-	nein
	1.OG	32,3	28,5	25,1	21,4	-7,2	-7,1	nein	-	-	nein
	2.OG	32,6	28,8	26,0	22,2	-6,6	-6,6	nein	-	-	nein
	3.OG	32,9	29,1	26,4	22,7	-6,5	-6,4	nein	-	-	nein
IP 174 - B4 - ost											
						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	30,3	26,4	25,0	21,3	-5,3	-5,1	nein	-	-	nein
	1.OG	30,6	26,7	25,3	21,6	-5,3	-5,1	nein	-	-	nein
	2.OG	30,9	27,0	25,6	21,9	-5,3	-5,1	nein	-	-	nein
	3.OG	31,4	27,5	26,0	22,3	-5,4	-5,2	nein	-	-	nein
IP 175 - Bestandsgebäude MU3											
						Nutzungsart MU		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)	
S	EG	15,2	11,3	8,3	4,6	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein
	1.OG	16,2	12,3	9,6	5,9	-6,6	-6,4	nein	-	-	nein
IP 176 - Bestandsgebäude MU4											
						Nutzungsart MU		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)	
S	EG	16,7	12,8	10,2	6,5	-6,5	-6,3	nein	-	-	nein
	1.OG	16,8	12,8	10,2	6,5	-6,6	-6,3	nein	-	-	nein
	2.OG	23,4	19,5	16,7	13,0	-6,7	-6,5	nein	-	-	nein
IP 177 - Bestandsgebäude MU3											
						Nutzungsart MU		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)	
W	EG	26,2	21,9	21,5	17,8	-4,7	-4,1	nein	-	-	nein
	1.OG	29,3	25,3	23,6	19,9	-5,7	-5,4	nein	-	-	nein
IP 178 - B1 - nord											
						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	25,4	21,2	21,0	17,3	-4,4	-3,9	nein	-	-	nein
	1.OG	28,1	24,0	22,7	19,0	-5,4	-5,0	nein	-	-	nein
	2.OG	31,7	27,8	25,1	21,4	-6,6	-6,4	nein	-	-	nein
	3.OG	34,1	30,3	27,0	23,3	-7,1	-7,0	nein	-	-	nein
	4.OG	34,8	30,9	27,7	24,0	-7,1	-6,9	nein	-	-	nein
IP 179 - A9 - nord											
						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	32,0	28,1	23,8	20,1	-8,2	-8,0	nein	-	-	nein
	1.OG	34,2	30,4	25,5	21,8	-8,7	-8,6	nein	-	-	nein
	2.OG	36,0	32,1	28,4	24,6	-7,6	-7,5	nein	-	-	nein
	3.OG	36,7	32,8	29,6	25,9	-7,1	-6,9	nein	-	-	nein
IP 180 - A9 - ost											
						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	33,5	29,7	25,8	22,1	-7,7	-7,6	nein	-	-	nein
	1.OG	35,6	31,8	27,5	23,8	-8,1	-8,0	nein	-	-	nein
	2.OG	36,9	33,1	29,2	25,5	-7,7	-7,6	nein	-	-	nein
	3.OG	37,4	33,6	30,2	26,5	-7,2	-7,1	nein	-	-	nein
IP 181 - A9 - west											
						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	32,3	28,4	23,7	20,0	-8,6	-8,4	nein	-	-	nein
	1.OG	34,8	30,9	25,3	21,6	-9,5	-9,3	nein	-	-	nein
	2.OG	36,3	32,4	28,0	24,3	-8,3	-8,1	nein	-	-	nein
	3.OG	37,0	33,2	29,1	25,4	-7,9	-7,8	nein	-	-	nein
IP 182 - A5 - nord											
						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	30,3	26,4	24,4	20,7	-5,9	-5,7	nein	-	-	nein
	1.OG	33,3	29,4	26,4	22,7	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein
	2.OG	35,2	31,4	28,2	24,5	-7,0	-6,9	nein	-	-	nein
	3.OG	37,1	33,3	30,3	26,6	-6,8	-6,7	nein	-	-	nein
IP 183 - A5 - ost											
						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	32,1	28,2	23,4	19,7	-8,7	-8,5	nein	-	-	nein
	1.OG	34,7	30,9	25,1	21,4	-9,6	-9,5	nein	-	-	nein
	2.OG	36,1	32,3	27,4	23,7	-8,7	-8,6	nein	-	-	nein
	3.OG	37,1	33,2	28,9	25,2	-8,2	-8,0	nein	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	
IP 184 - A9 - süd												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	32,0	28,1	23,7	20,0	-8,3	-8,1	nein	-	-	nein	
	1.OG	33,8	30,0	25,3	21,6	-8,5	-8,4	nein	-	-	nein	
	2.OG	35,4	31,6	27,9	24,2	-7,5	-7,4	nein	-	-	nein	
	3.OG	36,0	32,2	29,0	25,3	-7,0	-6,9	nein	-	-	nein	
IP 185 - A1 - nord												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	25,8	21,6	21,2	17,5	-4,6	-4,1	nein	-	-	nein	
	1.OG	28,5	24,3	23,8	20,1	-4,7	-4,2	nein	-	-	nein	
	2.OG	32,2	28,0	27,6	23,8	-4,6	-4,2	nein	-	-	nein	
	3.OG	35,5	31,5	30,0	26,3	-5,5	-5,2	nein	-	-	nein	
IP 186 - A5 - west												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	27,2	23,0	22,0	18,3	-5,2	-4,7	nein	-	-	nein	
	1.OG	29,5	25,4	24,0	20,3	-5,5	-5,1	nein	-	-	nein	
	2.OG	31,9	27,8	26,2	22,5	-5,7	-5,3	nein	-	-	nein	
	3.OG	33,9	29,8	28,2	24,5	-5,7	-5,3	nein	-	-	nein	
IP 187 - A1 - ost												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	27,2	23,0	22,0	18,3	-5,2	-4,7	nein	-	-	nein	
	1.OG	29,5	25,4	24,0	20,3	-5,5	-5,1	nein	-	-	nein	
	2.OG	32,6	28,4	27,4	23,6	-5,2	-4,8	nein	-	-	nein	
	3.OG	35,0	31,1	28,7	25,0	-6,3	-6,1	nein	-	-	nein	
IP 188 - A5 - süd												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	29,5	25,6	22,5	18,8	-7,0	-6,8	nein	-	-	nein	
	1.OG	32,0	28,1	24,5	20,8	-7,5	-7,3	nein	-	-	nein	
	2.OG	33,9	30,0	26,8	23,1	-7,1	-6,9	nein	-	-	nein	
	3.OG	35,8	31,8	29,1	25,4	-6,7	-6,4	nein	-	-	nein	
IP 189 - A1 - west												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	25,7	21,5	20,7	17,0	-5,0	-4,5	nein	-	-	nein	
	1.OG	28,6	24,5	23,4	19,7	-5,2	-4,8	nein	-	-	nein	
	2.OG	32,3	28,1	27,2	23,5	-5,1	-4,6	nein	-	-	nein	
	3.OG	35,7	31,8	29,7	26,0	-6,0	-5,8	nein	-	-	nein	
IP 190 - A10 - nord												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	33,1	29,3	24,6	20,9	-8,5	-8,4	nein	-	-	nein	
	1.OG	34,7	30,9	26,3	22,6	-8,4	-8,3	nein	-	-	nein	
	2.OG	36,0	32,2	28,5	24,8	-7,5	-7,4	nein	-	-	nein	
	3.OG	36,5	32,6	29,5	25,8	-7,0	-6,8	nein	-	-	nein	
	4.OG	36,8	33,0	29,7	26,0	-7,1	-7,0	nein	-	-	nein	
IP 191 - A1 - süd												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	25,7	21,6	20,9	17,2	-4,8	-4,4	nein	-	-	nein	
	1.OG	28,2	24,0	23,1	19,4	-5,1	-4,6	nein	-	-	nein	
	2.OG	31,3	27,1	26,3	22,6	-5,0	-4,5	nein	-	-	nein	
	3.OG	33,7	29,7	28,5	24,8	-5,2	-4,9	nein	-	-	nein	
IP 192 - A6 - nord												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	29,4	25,5	22,1	18,4	-7,3	-7,1	nein	-	-	nein	
	1.OG	31,7	27,8	23,9	20,2	-7,8	-7,6	nein	-	-	nein	
	2.OG	33,5	29,5	26,2	22,4	-7,3	-7,1	nein	-	-	nein	
	3.OG	35,4	31,5	28,6	24,9	-6,8	-6,6	nein	-	-	nein	
IP 193 - A2 - nord												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	25,5	21,4	20,3	16,6	-5,2	-4,8	nein	-	-	nein	
	1.OG	28,0	24,0	22,8	19,1	-5,2	-4,9	nein	-	-	nein	

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 194 - A2 - ost											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	27,5	23,5	21,6	17,9	-5,9	-5,6	nein	-	-	nein
	1.OG	29,7	25,6	23,7	20,0	-6,0	-5,6	nein	-	-	nein
IP 195 - A6 - ost											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	31,2	27,4	22,3	18,6	-8,9	-8,8	nein	-	-	nein
	1.OG	32,8	29,0	24,1	20,4	-8,7	-8,6	nein	-	-	nein
	2.OG	33,9	30,0	26,0	22,3	-7,9	-7,7	nein	-	-	nein
	3.OG	34,8	31,0	27,7	24,0	-7,1	-7,0	nein	-	-	nein
IP 196 - A6 - west											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	27,1	23,1	21,0	17,3	-6,1	-5,8	nein	-	-	nein
	1.OG	29,3	25,3	22,9	19,2	-6,4	-6,1	nein	-	-	nein
	2.OG	31,9	27,9	26,0	22,3	-5,9	-5,6	nein	-	-	nein
	3.OG	33,1	29,1	26,9	23,2	-6,2	-5,9	nein	-	-	nein
IP 197 - A10 - ost											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	32,1	28,3	24,0	20,3	-8,1	-8,0	nein	-	-	nein
	1.OG	33,5	29,7	25,3	21,6	-8,2	-8,1	nein	-	-	nein
	2.OG	34,7	30,8	27,2	23,5	-7,5	-7,3	nein	-	-	nein
	3.OG	35,0	31,1	27,9	24,2	-7,1	-6,9	nein	-	-	nein
	4.OG	35,3	31,4	28,2	24,5	-7,1	-6,9	nein	-	-	nein
IP 198 - A10 - west											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	31,5	27,7	22,9	19,2	-8,6	-8,5	nein	-	-	nein
	1.OG	33,0	29,2	24,4	20,7	-8,6	-8,5	nein	-	-	nein
	2.OG	34,0	30,1	26,1	22,4	-7,9	-7,7	nein	-	-	nein
	3.OG	34,9	31,1	27,8	24,1	-7,1	-7,0	nein	-	-	nein
	4.OG	35,6	31,7	28,5	24,8	-7,1	-6,9	nein	-	-	nein
IP 199 - B1 - ost											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	25,6	21,4	21,0	17,3	-4,6	-4,1	nein	-	-	nein
	1.OG	29,7	25,7	23,9	20,2	-5,8	-5,5	nein	-	-	nein
	2.OG	32,7	28,9	25,7	22,0	-7,0	-6,9	nein	-	-	nein
	3.OG	33,6	29,7	26,4	22,7	-7,2	-7,0	nein	-	-	nein
	4.OG	34,1	30,2	27,0	23,2	-7,1	-7,0	nein	-	-	nein
IP 200 - B1 - west											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	32,7	28,8	24,5	20,8	-8,2	-8,0	nein	-	-	nein
	1.OG	33,6	29,8	25,6	21,9	-8,0	-7,9	nein	-	-	nein
	2.OG	34,3	30,5	27,0	23,2	-7,3	-7,3	nein	-	-	nein
	3.OG	34,7	30,8	27,6	23,9	-7,1	-6,9	nein	-	-	nein
	4.OG	35,0	31,2	27,9	24,2	-7,1	-7,0	nein	-	-	nein
IP 201 - B4 - west											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	26,1	21,9	21,2	17,4	-4,9	-4,5	nein	-	-	nein
	1.OG	31,0	27,1	24,4	20,7	-6,6	-6,4	nein	-	-	nein
	2.OG	33,1	29,2	25,7	22,0	-7,4	-7,2	nein	-	-	nein
	3.OG	33,6	29,8	26,3	22,6	-7,3	-7,2	nein	-	-	nein
IP 202 - A2 - süd											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	27,1	23,1	21,6	17,9	-5,5	-5,2	nein	-	-	nein
	1.OG	29,5	25,4	24,1	20,3	-5,4	-5,1	nein	-	-	nein
IP 203 - A6 - süd											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	29,2	25,3	21,1	17,4	-8,1	-7,9	nein	-	-	nein
	1.OG	31,1	27,2	23,1	19,4	-8,0	-7,8	nein	-	-	nein
	2.OG	32,8	28,8	25,9	22,2	-6,9	-6,6	nein	-	-	nein
	3.OG	33,8	29,9	26,8	23,0	-7,0	-6,9	nein	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	
IP 204 - A10 - süd												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	32,1	28,3	23,2	19,5	-8,9	-8,8	nein	-	-	nein	
	1.OG	33,5	29,7	24,7	21,0	-8,8	-8,7	nein	-	-	nein	
	2.OG	34,6	30,8	26,3	22,6	-8,3	-8,2	nein	-	-	nein	
	3.OG	35,6	31,8	28,0	24,3	-7,6	-7,5	nein	-	-	nein	
	4.OG	35,8	32,0	28,4	24,7	-7,4	-7,3	nein	-	-	nein	
IP 205 - B1 - süd												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	29,6	25,6	24,4	20,7	-5,2	-4,9	nein	-	-	nein	
	1.OG	31,0	27,1	25,4	21,7	-5,6	-5,4	nein	-	-	nein	
	2.OG	32,4	28,6	26,0	22,3	-6,4	-6,3	nein	-	-	nein	
	3.OG	33,6	29,7	26,8	23,1	-6,8	-6,6	nein	-	-	nein	
	4.OG	34,2	30,3	27,2	23,5	-7,0	-6,8	nein	-	-	nein	
IP 206 - A3 - nord												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	25,7	21,7	20,1	16,5	-5,6	-5,2	nein	-	-	nein	
	1.OG	27,8	23,8	22,3	18,6	-5,5	-5,2	nein	-	-	nein	
IP 207 - B4 - süd												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	28,2	24,2	21,8	18,1	-6,4	-6,1	nein	-	-	nein	
	1.OG	31,3	27,4	24,4	20,6	-6,9	-6,8	nein	-	-	nein	
	2.OG	32,5	28,6	25,2	21,5	-7,3	-7,1	nein	-	-	nein	
	3.OG	33,2	29,3	26,0	22,2	-7,2	-7,1	nein	-	-	nein	
IP 208 - A11 - nord												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	31,7	27,9	22,3	18,6	-9,4	-9,3	nein	-	-	nein	
	1.OG	33,1	29,3	23,9	20,1	-9,2	-9,2	nein	-	-	nein	
	2.OG	34,1	30,3	25,4	21,7	-8,7	-8,6	nein	-	-	nein	
	3.OG	35,1	31,3	27,3	23,6	-7,8	-7,7	nein	-	-	nein	
	4.OG	35,3	31,5	27,7	24,0	-7,6	-7,5	nein	-	-	nein	
IP 209 - A7 - nord												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	30,0	26,1	22,2	18,5	-7,8	-7,6	nein	-	-	nein	
	1.OG	31,5	27,6	24,1	20,3	-7,4	-7,3	nein	-	-	nein	
	2.OG	32,8	28,8	25,9	22,2	-6,9	-6,6	nein	-	-	nein	
	3.OG	34,0	30,1	27,4	23,7	-6,6	-6,4	nein	-	-	nein	
IP 210 - E5 - nord												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	26,5	22,3	21,9	18,2	-4,6	-4,1	nein	-	-	nein	
	1.OG	27,4	23,3	22,8	19,1	-4,6	-4,2	nein	-	-	nein	
	2.OG	29,7	25,8	24,3	20,6	-5,4	-5,2	nein	-	-	nein	
	3.OG	30,3	26,3	24,8	21,0	-5,5	-5,3	nein	-	-	nein	
IP 211 - B2 - nord												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	30,0	26,1	24,0	20,3	-6,0	-5,8	nein	-	-	nein	
	1.OG	31,1	27,2	24,8	21,1	-6,3	-6,1	nein	-	-	nein	
	2.OG	32,1	28,2	25,7	22,0	-6,4	-6,2	nein	-	-	nein	
	3.OG	32,9	29,1	26,3	22,6	-6,6	-6,5	nein	-	-	nein	
	4.OG	33,5	29,6	26,7	22,9	-6,8	-6,7	nein	-	-	nein	
IP 212 - B5 - nord												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	28,3	24,4	22,2	18,5	-6,1	-5,9	nein	-	-	nein	
	1.OG	31,3	27,5	24,2	20,4	-7,1	-7,1	nein	-	-	nein	
	2.OG	32,3	28,4	24,9	21,2	-7,4	-7,2	nein	-	-	nein	
	3.OG	32,8	29,0	25,4	21,7	-7,4	-7,3	nein	-	-	nein	
IP 213 - A3 - ost												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	27,8	23,9	21,2	17,5	-6,6	-6,4	nein	-	-	nein	
	1.OG	29,6	25,6	23,4	19,7	-6,2	-5,9	nein	-	-	nein	

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein				
IP 214 - E5 - west		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	27,0	22,9	22,4	18,7	-4,6	-4,2	nein	-	-	nein
	1.OG	27,9	23,9	23,3	19,6	-4,6	-4,3	nein	-	-	nein
	2.OG	29,9	25,9	24,3	20,6	-5,6	-5,3	nein	-	-	nein
	3.OG	30,4	26,4	24,7	21,0	-5,7	-5,4	nein	-	-	nein
IP 215 - E5 - ost		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	26,3	22,2	21,6	17,9	-4,7	-4,3	nein	-	-	nein
	1.OG	27,1	23,1	22,3	18,6	-4,8	-4,5	nein	-	-	nein
	2.OG	29,3	25,3	23,6	19,9	-5,7	-5,4	nein	-	-	nein
	3.OG	29,8	25,8	24,1	20,4	-5,7	-5,4	nein	-	-	nein
IP 216 - A7 - ost		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	30,6	26,8	21,7	18,0	-8,9	-8,8	nein	-	-	nein
	1.OG	31,5	27,7	23,3	19,6	-8,2	-8,1	nein	-	-	nein
	2.OG	32,4	28,5	25,0	21,3	-7,4	-7,2	nein	-	-	nein
	3.OG	33,1	29,2	26,0	22,3	-7,1	-6,9	nein	-	-	nein
IP 217 - A7 - west		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	27,9	24,0	20,9	17,2	-7,0	-6,8	nein	-	-	nein
	1.OG	29,6	25,7	23,0	19,3	-6,6	-6,4	nein	-	-	nein
	2.OG	31,3	27,3	25,2	21,5	-6,1	-5,8	nein	-	-	nein
	3.OG	32,2	28,2	26,0	22,3	-6,2	-5,9	nein	-	-	nein
IP 218 - A11 - ost		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	30,6	26,8	21,9	18,2	-8,7	-8,6	nein	-	-	nein
	1.OG	31,6	27,8	23,2	19,5	-8,4	-8,3	nein	-	-	nein
	2.OG	32,4	28,5	24,4	20,7	-8,0	-7,8	nein	-	-	nein
	3.OG	33,2	29,4	26,2	22,4	-7,0	-7,0	nein	-	-	nein
	4.OG	33,4	29,5	26,5	22,8	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein
IP 219 - B2 - west		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	30,6	26,8	22,5	18,8	-8,1	-8,0	nein	-	-	nein
	1.OG	31,6	27,8	23,5	19,8	-8,1	-8,0	nein	-	-	nein
	2.OG	32,3	28,5	24,5	20,8	-7,8	-7,7	nein	-	-	nein
	3.OG	33,1	29,2	26,0	22,3	-7,1	-6,9	nein	-	-	nein
	4.OG	33,2	29,3	26,3	22,6	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein
IP 220 - A11 - west		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	30,6	26,8	21,7	18,0	-8,9	-8,8	nein	-	-	nein
	1.OG	31,6	27,7	23,3	19,6	-8,3	-8,1	nein	-	-	nein
	2.OG	32,4	28,5	24,9	21,2	-7,5	-7,3	nein	-	-	nein
	3.OG	33,1	29,2	26,0	22,3	-7,1	-6,9	nein	-	-	nein
	4.OG	33,5	29,7	26,7	23,0	-6,8	-6,7	nein	-	-	nein
IP 221 - B5 - west		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	27,7	23,7	21,4	17,7	-6,3	-6,0	nein	-	-	nein
	1.OG	29,6	25,6	22,9	19,2	-6,7	-6,4	nein	-	-	nein
	2.OG	31,2	27,3	24,3	20,6	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein
	3.OG	32,0	28,1	25,1	21,4	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein
IP 222 - B5 - ost		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	30,5	26,6	23,5	19,8	-7,0	-6,8	nein	-	-	nein
	1.OG	31,3	27,5	24,2	20,5	-7,1	-7,0	nein	-	-	nein
	2.OG	31,9	28,0	24,7	21,0	-7,2	-7,0	nein	-	-	nein
	3.OG	32,2	28,3	25,3	21,6	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	
IP 223 - B2 - ost												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	28,7	24,8	23,2	19,4	-5,5	-5,4	nein	-	-	nein	
	1.OG	29,9	26,0	23,8	20,1	-6,1	-5,9	nein	-	-	nein	
	2.OG	31,1	27,2	24,6	20,9	-6,5	-6,3	nein	-	-	nein	
	3.OG	32,0	28,1	25,3	21,6	-6,7	-6,5	nein	-	-	nein	
	4.OG	32,5	28,6	25,7	22,0	-6,8	-6,6	nein	-	-	nein	
IP 224 - E4 - nord												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	29,8	25,9	24,2	20,5	-5,6	-5,4	nein	-	-	nein	
	1.OG	30,2	26,3	24,5	20,8	-5,7	-5,5	nein	-	-	nein	
	2.OG	30,8	26,9	24,6	20,9	-6,2	-6,0	nein	-	-	nein	
	3.OG	31,2	27,2	24,9	21,2	-6,3	-6,0	nein	-	-	nein	
IP 225 - E5 - süd												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	26,8	22,7	22,0	18,3	-4,8	-4,4	nein	-	-	nein	
	1.OG	28,9	24,9	23,1	19,4	-5,8	-5,5	nein	-	-	nein	
	2.OG	29,5	25,5	23,7	20,0	-5,8	-5,5	nein	-	-	nein	
	3.OG	29,9	25,9	24,1	20,4	-5,8	-5,5	nein	-	-	nein	
IP 226 - A7 - süd												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	29,6	25,7	21,6	17,9	-8,0	-7,8	nein	-	-	nein	
	1.OG	30,7	26,8	23,5	19,7	-7,2	-7,1	nein	-	-	nein	
	2.OG	31,7	27,7	25,0	21,3	-6,7	-6,4	nein	-	-	nein	
	3.OG	32,4	28,4	25,5	21,8	-6,9	-6,6	nein	-	-	nein	
IP 227 - B5 - süd												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	29,6	25,7	23,0	19,3	-6,6	-6,4	nein	-	-	nein	
	1.OG	30,6	26,7	23,9	20,2	-6,7	-6,5	nein	-	-	nein	
	2.OG	31,3	27,4	24,6	20,9	-6,7	-6,5	nein	-	-	nein	
	3.OG	31,7	27,8	24,9	21,2	-6,8	-6,6	nein	-	-	nein	
IP 228 - A11 - süd												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	29,9	26,1	21,1	17,4	-8,8	-8,7	nein	-	-	nein	
	1.OG	30,8	26,9	22,4	18,7	-8,4	-8,2	nein	-	-	nein	
	2.OG	31,6	27,7	24,0	20,3	-7,6	-7,4	nein	-	-	nein	
	3.OG	32,3	28,4	25,1	21,4	-7,2	-7,0	nein	-	-	nein	
	4.OG	32,7	28,8	25,7	22,0	-7,0	-6,8	nein	-	-	nein	
IP 229 - B2 - süd												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	30,8	26,9	22,5	18,8	-8,3	-8,1	nein	-	-	nein	
	1.OG	31,4	27,6	23,5	19,8	-7,9	-7,8	nein	-	-	nein	
	2.OG	32,0	28,1	24,7	21,0	-7,3	-7,1	nein	-	-	nein	
	3.OG	32,3	28,5	25,4	21,7	-6,9	-6,8	nein	-	-	nein	
	4.OG	32,4	28,6	25,6	21,9	-6,8	-6,7	nein	-	-	nein	
IP 230 - E4 - west												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	30,0	26,2	23,0	19,3	-7,0	-6,9	nein	-	-	nein	
	1.OG	30,7	26,8	23,7	20,0	-7,0	-6,8	nein	-	-	nein	
	2.OG	31,1	27,2	24,0	20,3	-7,1	-6,9	nein	-	-	nein	
	3.OG	31,4	27,5	24,6	20,9	-6,8	-6,6	nein	-	-	nein	
IP 231 - A12 - nord												
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	29,6	25,8	20,7	17,0	-8,9	-8,8	nein	-	-	nein	
	1.OG	30,4	26,6	22,0	18,3	-8,4	-8,3	nein	-	-	nein	
	2.OG	31,2	27,3	23,3	19,6	-7,9	-7,7	nein	-	-	nein	
	3.OG	31,8	27,9	24,4	20,7	-7,4	-7,2	nein	-	-	nein	
	4.OG	32,4	28,5	25,4	21,7	-7,0	-6,8	nein	-	-	nein	

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 232 - B3 - nord											
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
	EG	30,6	26,8	22,4	18,7	-8,2	-8,1	nein	-	-	nein
	1.OG	31,2	27,4	23,4	19,7	-7,8	-7,7	nein	-	-	nein
	2.OG	31,7	27,9	24,3	20,6	-7,4	-7,3	nein	-	-	nein
	3.OG	32,1	28,2	25,1	21,4	-7,0	-6,8	nein	-	-	nein
	4.OG	32,2	28,3	25,3	21,6	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein
IP 233 - E4 - ost											
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
	EG	29,8	25,9	23,4	19,7	-6,4	-6,2	nein	-	-	nein
	1.OG	30,2	26,3	23,9	20,2	-6,3	-6,1	nein	-	-	nein
	2.OG	30,6	26,7	24,0	20,3	-6,6	-6,4	nein	-	-	nein
	3.OG	30,8	26,9	24,2	20,5	-6,6	-6,4	nein	-	-	nein
IP 234 - A8 - ost											
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
	EG	29,6	25,7	20,9	17,2	-8,7	-8,5	nein	-	-	nein
	1.OG	30,4	26,5	22,6	18,8	-7,8	-7,7	nein	-	-	nein
	2.OG	31,3	27,3	24,2	20,5	-7,1	-6,8	nein	-	-	nein
	3.OG	31,7	27,8	24,7	21,0	-7,0	-6,8	nein	-	-	nein
IP 235 - E4 - süd											
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
	EG	29,9	26,0	23,0	19,3	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein
	1.OG	30,3	26,5	23,5	19,8	-6,8	-6,7	nein	-	-	nein
	2.OG	30,7	26,8	23,9	20,1	-6,8	-6,7	nein	-	-	nein
	3.OG	31,0	27,1	24,3	20,6	-6,7	-6,5	nein	-	-	nein
IP 236 - B3 - ost											
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
	EG	29,9	26,1	22,4	18,7	-7,5	-7,4	nein	-	-	nein
	1.OG	30,5	26,6	23,1	19,4	-7,4	-7,2	nein	-	-	nein
	2.OG	31,0	27,1	23,9	20,2	-7,1	-6,9	nein	-	-	nein
	3.OG	31,4	27,5	24,5	20,8	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein
	4.OG	31,6	27,7	24,7	21,0	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein
IP 237 - B3 - west											
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
	EG	29,7	25,9	21,4	17,7	-8,3	-8,2	nein	-	-	nein
	1.OG	30,4	26,5	22,4	18,7	-8,0	-7,8	nein	-	-	nein
	2.OG	31,0	27,1	23,4	19,7	-7,6	-7,4	nein	-	-	nein
	3.OG	31,5	27,6	24,4	20,7	-7,1	-6,9	nein	-	-	nein
	4.OG	31,9	28,0	25,1	21,4	-6,8	-6,6	nein	-	-	nein
IP 238 - A12 - ost											
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
	EG	29,8	25,9	21,2	17,5	-8,6	-8,4	nein	-	-	nein
	1.OG	30,4	26,6	22,4	18,7	-8,0	-7,9	nein	-	-	nein
	2.OG	31,1	27,2	23,7	20,0	-7,4	-7,2	nein	-	-	nein
	3.OG	31,6	27,7	24,5	20,8	-7,1	-6,9	nein	-	-	nein
	4.OG	31,9	28,1	25,1	21,4	-6,8	-6,7	nein	-	-	nein
IP 239 - E3 - nord											
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
	EG	29,7	25,8	22,8	19,1	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein
	1.OG	30,2	26,2	23,4	19,7	-6,8	-6,5	nein	-	-	nein
	2.OG	30,5	26,6	23,6	19,9	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein
	3.OG	30,7	26,8	23,8	20,1	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein
IP 240 - B3 - süd											
								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)	
	EG	30,0	26,2	22,1	18,3	-7,9	-7,9	nein	-	-	nein
	1.OG	30,5	26,7	23,0	19,2	-7,5	-7,5	nein	-	-	nein
	2.OG	31,0	27,1	23,8	20,1	-7,2	-7,0	nein	-	-	nein
	3.OG	31,4	27,5	24,6	20,9	-6,8	-6,6	nein	-	-	nein
	4.OG	31,5	27,6	24,7	21,0	-6,8	-6,6	nein	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein	
IP 241 - E3 - west								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	30,0	26,1	23,3	19,6	-6,7	-6,5	nein	-	-	nein	
	1.OG	30,3	26,4	23,7	20,0	-6,6	-6,4	nein	-	-	nein	
	2.OG	30,5	26,6	23,8	20,1	-6,7	-6,5	nein	-	-	nein	
	3.OG	30,7	26,8	23,9	20,2	-6,8	-6,6	nein	-	-	nein	
IP 242 - E3 - ost								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	29,7	25,8	23,0	19,3	-6,7	-6,5	nein	-	-	nein	
	1.OG	30,0	26,1	23,3	19,6	-6,7	-6,5	nein	-	-	nein	
	2.OG	30,2	26,3	23,5	19,8	-6,7	-6,5	nein	-	-	nein	
	3.OG	30,4	26,5	23,7	20,0	-6,7	-6,5	nein	-	-	nein	
IP 243 - E3 - süd								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	30,0	26,1	22,9	19,2	-7,1	-6,9	nein	-	-	nein	
	1.OG	30,2	26,3	23,3	19,6	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein	
	2.OG	30,3	26,4	23,5	19,8	-6,8	-6,6	nein	-	-	nein	
	3.OG	30,3	26,4	23,6	19,9	-6,7	-6,5	nein	-	-	nein	
IP 244 - E2 - nord								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	29,6	25,7	21,9	18,2	-7,7	-7,5	nein	-	-	nein	
	1.OG	30,0	26,1	22,8	19,1	-7,2	-7,0	nein	-	-	nein	
	2.OG	30,3	26,4	23,2	19,5	-7,1	-6,9	nein	-	-	nein	
	3.OG	30,6	26,7	23,8	20,1	-6,8	-6,6	nein	-	-	nein	
IP 245 - E2 - ost								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	29,4	25,6	22,6	18,9	-6,8	-6,7	nein	-	-	nein	
	1.OG	29,6	25,7	22,9	19,2	-6,7	-6,5	nein	-	-	nein	
	2.OG	29,6	25,8	22,9	19,2	-6,7	-6,6	nein	-	-	nein	
	3.OG	29,7	25,8	23,0	19,3	-6,7	-6,5	nein	-	-	nein	
IP 246 - E2 - süd								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	29,3	25,4	22,4	18,7	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein	
	1.OG	29,6	25,7	22,9	19,2	-6,7	-6,5	nein	-	-	nein	
	2.OG	29,6	25,8	23,0	19,3	-6,6	-6,5	nein	-	-	nein	
	3.OG	29,7	25,8	23,1	19,4	-6,6	-6,4	nein	-	-	nein	
IP 247 - E2 - west								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	29,0	25,1	21,3	17,6	-7,7	-7,5	nein	-	-	nein	
	1.OG	29,5	25,6	22,2	18,5	-7,3	-7,1	nein	-	-	nein	
	2.OG	29,8	25,9	22,7	19,0	-7,1	-6,9	nein	-	-	nein	
	3.OG	30,0	26,1	23,1	19,4	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein	
IP 248 - E1 - ost								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	28,5	24,6	21,4	17,7	-7,1	-6,9	nein	-	-	nein	
	1.OG	28,8	24,9	21,8	18,1	-7,0	-6,8	nein	-	-	nein	
	2.OG	28,9	25,0	22,0	18,3	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein	
	3.OG	29,2	25,3	22,4	18,7	-6,8	-6,6	nein	-	-	nein	
	4.OG	29,3	25,4	22,6	18,9	-6,7	-6,5	nein	-	-	nein	
IP 249 - D2 - ost								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	28,9	25,0	21,6	17,9	-7,3	-7,1	nein	-	-	nein	
	1.OG	29,4	25,5	22,4	18,7	-7,0	-6,8	nein	-	-	nein	
	2.OG	29,7	25,8	22,8	19,1	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein	
	3.OG	29,9	26,0	23,1	19,4	-6,8	-6,6	nein	-	-	nein	
IP 250 - E1 - west								Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	28,5	24,6	21,4	17,7	-7,1	-6,9	nein	-	-	nein	
	1.OG	28,8	24,9	21,9	18,2	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein	
	2.OG	29,0	25,1	22,1	18,4	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein	
	3.OG	29,1	25,2	22,3	18,6	-6,8	-6,6	nein	-	-	nein	
	4.OG	29,4	25,5	22,7	19,0	-6,7	-6,5	nein	-	-	nein	

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 251 - E1 - süd											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	28,2	24,3	21,3	17,6	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein
	1.OG	28,4	24,5	21,5	17,8	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein
	2.OG	28,5	24,6	21,7	18,0	-6,8	-6,6	nein	-	-	nein
	3.OG	28,7	24,8	21,9	18,2	-6,8	-6,6	nein	-	-	nein
	4.OG	28,8	24,9	22,2	18,5	-6,6	-6,4	nein	-	-	nein
IP 252 - Heinrich-Delp-Straße 295											
		Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
N	EG	26,5	22,6	19,6	15,9	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein
	1.OG	26,7	22,8	19,8	16,1	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein
IP 253 - 4084 (Kapelle)											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
O	EG	9,7	5,8	3,3	-0,4	-6,4	-6,2	nein	-	-	nein
IP 254 - A12 - süd											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	29,3	25,4	21,1	17,4	-8,2	-8,0	nein	-	-	nein
	1.OG	29,9	26,1	22,3	18,6	-7,6	-7,5	nein	-	-	nein
	2.OG	30,5	26,6	23,4	19,7	-7,1	-6,9	nein	-	-	nein
	3.OG	30,8	26,9	23,8	20,1	-7,0	-6,8	nein	-	-	nein
	4.OG	31,3	27,4	24,6	20,9	-6,7	-6,5	nein	-	-	nein
IP 255 - 4084 (Kapelle)											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
N	EG	28,0	24,1	20,9	17,2	-7,1	-6,9	nein	-	-	nein
IP 256 - 4084 (Kapelle)											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
S	EG	10,2	6,2	4,5	0,8	-5,7	-5,4	nein	-	-	nein
IP 257 - D2 - nord											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	30,1	26,3	21,8	18,1	-8,3	-8,2	nein	-	-	nein
	1.OG	30,7	26,8	23,0	19,3	-7,7	-7,5	nein	-	-	nein
	2.OG	30,1	26,2	23,1	19,4	-7,0	-6,8	nein	-	-	nein
	3.OG	30,4	26,5	23,5	19,8	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein
IP 258 - D2 - süd											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	30,1	26,3	22,0	18,3	-8,1	-8,0	nein	-	-	nein
	1.OG	30,5	26,7	22,7	19,0	-7,8	-7,7	nein	-	-	nein
	2.OG	29,2	25,3	22,3	18,6	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein
	3.OG	29,4	25,5	22,6	18,9	-6,8	-6,6	nein	-	-	nein
IP 259 - A12 - west											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	29,3	25,4	20,4	16,7	-8,9	-8,7	nein	-	-	nein
	1.OG	30,0	26,1	21,8	18,1	-8,2	-8,0	nein	-	-	nein
	2.OG	30,8	26,9	23,5	19,8	-7,3	-7,1	nein	-	-	nein
	3.OG	31,3	27,3	24,2	20,5	-7,1	-6,8	nein	-	-	nein
	4.OG	31,7	27,8	24,8	21,1	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein
IP 260 - 4084 (Kapelle)											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
W	EG	28,1	24,2	21,2	17,5	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein
IP 261 - D2 - west											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	28,5	24,5	21,5	17,8	-7,0	-6,7	nein	-	-	nein
	1.OG	29,1	25,1	22,5	18,8	-6,6	-6,3	nein	-	-	nein
	2.OG	29,4	25,5	22,8	19,1	-6,6	-6,4	nein	-	-	nein
	3.OG	29,7	25,8	23,1	19,4	-6,6	-6,4	nein	-	-	nein
IP 262 - A8 - süd											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	29,2	25,3	21,4	17,7	-7,8	-7,6	nein	-	-	nein
	1.OG	30,3	26,4	23,3	19,6	-7,0	-6,8	nein	-	-	nein
	2.OG	31,1	27,1	24,4	20,7	-6,7	-6,4	nein	-	-	nein
	3.OG	31,5	27,6	24,9	21,2	-6,6	-6,4	nein	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 263 - A8 - nord											
		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	29,3	25,5	21,4	17,7	-7,9	-7,8	nein	-	-	nein
	1.OG	30,5	26,5	23,4	19,7	-7,1	-6,8	nein	-	-	nein
	2.OG	31,3	27,3	24,6	20,9	-6,7	-6,4	nein	-	-	nein
	3.OG	31,8	27,8	25,1	21,4	-6,7	-6,4	nein	-	-	nein
IP 264 - A8 - west											
		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	28,2	24,3	21,3	17,6	-6,9	-6,7	nein	-	-	nein
	1.OG	29,7	25,7	23,4	19,7	-6,3	-6,0	nein	-	-	nein
	2.OG	30,7	26,7	24,5	20,8	-6,2	-5,9	nein	-	-	nein
	3.OG	31,4	27,4	25,2	21,5	-6,2	-5,9	nein	-	-	nein
IP 265 - A4 - ost											
		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	28,2	24,3	21,7	18,0	-6,5	-6,3	nein	-	-	nein
	1.OG	29,8	25,8	23,9	20,2	-5,9	-5,6	nein	-	-	nein
IP 266 - A4 - süd											
		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	28,3	24,4	22,0	18,3	-6,3	-6,1	nein	-	-	nein
	1.OG	29,7	25,7	23,8	20,1	-5,9	-5,6	nein	-	-	nein
IP 267 - A3 - süd											
		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	27,1	23,2	20,5	16,8	-6,6	-6,4	nein	-	-	nein
	1.OG	28,8	24,8	22,7	19,0	-6,1	-5,8	nein	-	-	nein
IP 268 - A4 - nord											
		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	27,3	23,4	20,9	17,2	-6,4	-6,2	nein	-	-	nein
	1.OG	29,0	25,0	22,9	19,2	-6,1	-5,8	nein	-	-	nein
IP 269 - A3 - west											
		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	26,2	22,3	20,2	16,5	-6,0	-5,8	nein	-	-	nein
	1.OG	28,6	24,6	23,0	19,3	-5,6	-5,3	nein	-	-	nein
IP 270 - A4 - west											
		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	27,2	23,2	21,4	17,7	-5,8	-5,5	nein	-	-	nein
	1.OG	29,3	25,2	24,1	20,4	-5,2	-4,8	nein	-	-	nein
IP 271 - D1 - ost											
		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	27,5	23,4	21,8	18,1	-5,7	-5,3	nein	-	-	nein
	1.OG	28,2	24,2	22,5	18,8	-5,7	-5,4	nein	-	-	nein
	2.OG	28,7	24,7	22,9	19,2	-5,8	-5,5	nein	-	-	nein
	3.OG	29,1	25,2	23,2	19,5	-5,9	-5,7	nein	-	-	nein
IP 272 - D1 - nord											
		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	27,6	23,6	22,3	18,6	-5,3	-5,0	nein	-	-	nein
	1.OG	28,2	24,2	22,7	19,0	-5,5	-5,2	nein	-	-	nein
	2.OG	28,7	24,8	23,1	19,4	-5,6	-5,4	nein	-	-	nein
	3.OG	29,2	25,2	23,4	19,7	-5,8	-5,5	nein	-	-	nein
IP 273 - D1 - süd											
		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	27,4	23,4	21,6	17,9	-5,8	-5,5	nein	-	-	nein
	1.OG	28,0	24,0	22,1	18,4	-5,9	-5,6	nein	-	-	nein
	2.OG	28,4	24,5	22,4	18,7	-6,0	-5,8	nein	-	-	nein
	3.OG	28,8	24,9	22,7	19,0	-6,1	-5,9	nein	-	-	nein
IP 274 - D1 - west											
		Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)				
	EG	27,5	23,5	22,1	18,4	-5,4	-5,1	nein	-	-	nein
	1.OG	28,1	24,1	22,5	18,8	-5,6	-5,3	nein	-	-	nein
	2.OG	28,6	24,6	22,8	19,1	-5,8	-5,5	nein	-	-	nein
	3.OG	29,0	25,0	23,1	19,4	-5,9	-5,6	nein	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 275 - Heinrich-Delp-Straße 290											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	26,7	22,8	20,0	16,3	-6,7	-6,5	nein	-	-	nein
IP 276 - Buchenhorst 6											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	26,5	22,6	20,0	16,3	-6,5	-6,3	nein	-	-	nein
	1.OG	26,7	22,8	20,2	16,5	-6,5	-6,3	nein	-	-	nein
IP 277 - Buchenhorst 4											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	26,4	22,5	19,9	16,2	-6,5	-6,3	nein	-	-	nein
	1.OG	26,6	22,7	20,1	16,4	-6,5	-6,3	nein	-	-	nein
IP 278 - Buchenhorst 2											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	26,3	22,3	19,8	16,1	-6,5	-6,2	nein	-	-	nein
	1.OG	26,5	22,6	20,0	16,3	-6,5	-6,3	nein	-	-	nein
	2.OG	26,7	22,8	20,2	16,5	-6,5	-6,3	nein	-	-	nein
IP 279 - Buchenhorst 3											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	25,9	22,0	19,6	15,9	-6,3	-6,1	nein	-	-	nein
	1.OG	26,1	22,2	19,8	16,1	-6,3	-6,1	nein	-	-	nein
IP 280 - Buchenhorst 3											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	24,2	20,2	19,7	16,0	-4,5	-4,2	nein	-	-	nein
	1.OG	24,5	20,5	19,8	16,1	-4,7	-4,4	nein	-	-	nein
IP 281 - Buchenhorst 1											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	25,7	21,8	19,6	15,9	-6,1	-5,9	nein	-	-	nein
	1.OG	26,0	22,1	19,8	16,1	-6,2	-6,0	nein	-	-	nein
IP 282 - Am Elfengrund 77											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	25,6	21,7	19,6	15,9	-6,0	-5,8	nein	-	-	nein
	1.OG	25,9	22,0	19,8	16,1	-6,1	-5,9	nein	-	-	nein
	2.OG	26,1	22,2	20,0	16,3	-6,1	-5,9	nein	-	-	nein
IP 283 - Am Elfengrund 84											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	25,3	21,4	19,4	15,7	-5,9	-5,7	nein	-	-	nein
	1.OG	25,6	21,7	19,6	15,9	-6,0	-5,8	nein	-	-	nein
	2.OG	25,8	22,0	19,8	16,1	-6,0	-5,9	nein	-	-	nein
	3.OG	26,1	22,2	20,0	16,3	-6,1	-5,9	nein	-	-	nein
IP 284 - Am Elfengrund 84											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	18,9	14,3	15,8	12,1	-3,1	-2,2	nein	-	-	nein
	1.OG	18,9	14,3	15,8	12,1	-3,1	-2,2	nein	-	-	nein
	2.OG	18,9	14,3	15,8	12,1	-3,1	-2,2	nein	-	-	nein
	3.OG	26,0	22,1	19,9	16,2	-6,1	-5,9	nein	-	-	nein
IP 285 - Heidelberger Landstraße 6											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	25,0	21,1	19,2	15,5	-5,8	-5,6	nein	-	-	nein
	1.OG	25,8	21,8	20,4	16,7	-5,4	-5,1	nein	-	-	nein
IP 286 - Heidelberger Landstraße 6											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	20,7	16,1	17,6	13,9	-3,1	-2,2	nein	-	-	nein
	1.OG	25,8	21,8	20,3	16,6	-5,5	-5,2	nein	-	-	nein
IP 287 - Heidelberger Landstraße 2a											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	10,3	6,2	5,6	1,9	-4,7	-4,3	nein	-	-	nein
	1.OG	19,6	14,9	16,4	12,7	-3,2	-2,2	nein	-	-	nein
IP 288 - Heidelberger Landstraße 4											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	19,9	15,5	16,5	12,8	-3,4	-2,7	nein	-	-	nein
	1.OG	20,5	16,1	16,8	13,1	-3,7	-3,0	nein	-	-	nein
	2.OG	25,6	21,7	19,8	16,1	-5,8	-5,6	nein	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 289 - Heidelberger Landstraße 4											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
S	EG	19,9	16,1	10,6	6,9	-9,3	-9,2	nein	-	-	nein
	1.OG	20,6	16,8	11,9	8,2	-8,7	-8,6	nein	-	-	nein
	2.OG	20,3	16,6	9,4	5,7	-10,9	-10,9	nein	-	-	nein
IP 290 - Heidelberger Landstraße 4											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	16,2	11,7	12,9	9,3	-3,3	-2,4	nein	-	-	nein
	1.OG	19,1	14,5	16,0	12,3	-3,1	-2,2	nein	-	-	nein
	2.OG	19,1	14,5	16,0	12,3	-3,1	-2,2	nein	-	-	nein
IP 291 - Heidelberger Landstraße 2											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	25,0	21,1	19,4	15,7	-5,6	-5,4	nein	-	-	nein
	1.OG	25,4	21,5	19,7	16,0	-5,7	-5,5	nein	-	-	nein
	2.OG	25,7	21,8	19,9	16,2	-5,8	-5,6	nein	-	-	nein
IP 292 - Heidelberger Landstraße 2											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	19,4	14,7	16,2	12,6	-3,2	-2,1	nein	-	-	nein
	1.OG	19,4	14,8	16,3	12,6	-3,1	-2,2	nein	-	-	nein
	2.OG	19,5	14,9	16,3	12,7	-3,2	-2,2	nein	-	-	nein
IP 293 - Heidelberger Landstraße 2											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
S	EG	17,5	12,9	14,3	10,6	-3,2	-2,3	nein	-	-	nein
	1.OG	18,0	13,4	14,8	11,1	-3,2	-2,3	nein	-	-	nein
	2.OG	13,9	9,5	10,2	6,5	-3,7	-3,0	nein	-	-	nein
IP 294 - Heidelberger Landstraße 6a											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	18,6	14,0	15,5	11,8	-3,1	-2,2	nein	-	-	nein
	1.OG	21,4	16,8	18,4	14,7	-3,0	-2,1	nein	-	-	nein
	2.OG	20,1	15,7	16,5	12,8	-3,6	-2,9	nein	-	-	nein
IP 295 - Heidelberger Landstraße 10											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	12,1	7,7	8,3	4,6	-3,8	-3,1	nein	-	-	nein
	1.OG	18,5	14,0	15,4	11,7	-3,1	-2,3	nein	-	-	nein
IP 296 - Heidelberger Landstraße 8											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	18,5	13,9	15,4	11,7	-3,1	-2,2	nein	-	-	nein
	1.OG	18,6	14,0	15,5	11,8	-3,1	-2,2	nein	-	-	nein
IP 297 - Heidelberger Landstraße 7											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
O	EG	25,1	21,1	19,9	16,2	-5,2	-4,9	nein	-	-	nein
IP 298 - Heidelberger Landstraße 3											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
O	EG	24,8	20,8	19,3	15,6	-5,5	-5,2	nein	-	-	nein
	1.OG	25,2	21,3	19,6	15,9	-5,6	-5,4	nein	-	-	nein
IP 299 - Heidelberger Straße 5											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
O	EG	25,3	21,3	20,2	16,5	-5,1	-4,8	nein	-	-	nein
	1.OG	25,4	21,4	20,0	16,3	-5,4	-5,1	nein	-	-	nein
IP 300 - Heidelberger Landstraße 3											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	25,5	21,7	18,4	14,7	-7,1	-7,0	nein	-	-	nein
	1.OG	26,2	22,3	20,1	16,4	-6,1	-5,9	nein	-	-	nein
IP 301 - Heidelberger Landstraße 3											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
S	EG	22,7	19,0	16,1	12,4	-6,6	-6,6	nein	-	-	nein
	1.OG	8,8	4,9	3,7	0,0	-5,1	-4,9	nein	-	-	nein
IP 302 - Heidelberger Landstraße 1											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
O	EG	25,2	21,1	20,3	16,6	-4,9	-4,5	nein	-	-	nein
	1.OG	25,1	21,2	19,8	16,1	-5,3	-5,1	nein	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 303 - Heidelberger Landstraße 1											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
S	EG	16,4	12,0	13,0	9,3	-3,4	-2,7	nein	-	-	nein
	1.OG	18,3	13,8	15,1	11,4	-3,2	-2,4	nein	-	-	nein
IP 304 - Heidelberger Landstraße 1											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	26,9	23,0	21,6	17,9	-5,3	-5,1	nein	-	-	nein
	1.OG	25,2	21,2	19,9	16,2	-5,3	-5,0	nein	-	-	nein
IP 305 - Franklinstraße 5											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
SO	EG	10,1	6,3	4,9	1,2	-5,2	-5,1	nein	-	-	nein
	1.OG	10,1	6,3	4,9	1,2	-5,2	-5,1	nein	-	-	nein
	2.OG	10,5	6,6	5,3	1,6	-5,2	-5,0	nein	-	-	nein
	3.OG	11,1	7,2	6,2	2,5	-4,9	-4,7	nein	-	-	nein
IP 306 - Franklinstraße 5											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
NO	EG	23,1	19,3	16,8	13,1	-6,3	-6,2	nein	-	-	nein
	1.OG	24,4	20,7	18,5	14,8	-5,9	-5,9	nein	-	-	nein
	2.OG	25,2	21,4	19,3	15,6	-5,9	-5,8	nein	-	-	nein
	3.OG	26,1	22,3	20,6	16,9	-5,5	-5,4	nein	-	-	nein
IP 307 - Franklinstraße 3											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
SW	EG	11,1	7,3	5,6	1,9	-5,5	-5,4	nein	-	-	nein
	1.OG	11,6	7,7	6,0	2,3	-5,6	-5,4	nein	-	-	nein
	2.OG	11,8	7,7	7,4	3,7	-4,4	-4,0	nein	-	-	nein
	3.OG	11,1	7,2	6,1	2,4	-5,0	-4,8	nein	-	-	nein
IP 308 - Franklinstraße 11											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
SO	EG	10,7	6,9	5,5	1,8	-5,2	-5,1	nein	-	-	nein
	1.OG	10,9	7,0	5,8	2,1	-5,1	-4,9	nein	-	-	nein
	2.OG	11,0	7,1	5,9	2,2	-5,1	-4,9	nein	-	-	nein
	3.OG	14,6	10,6	10,1	6,4	-4,5	-4,2	nein	-	-	nein
IP 309 - Franklinstraße 11											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
NO	EG	23,1	19,4	16,7	13,0	-6,4	-6,4	nein	-	-	nein
	1.OG	25,0	21,3	19,2	15,5	-5,8	-5,8	nein	-	-	nein
	2.OG	26,0	22,2	20,3	16,6	-5,7	-5,6	nein	-	-	nein
	3.OG	27,2	23,3	21,9	18,2	-5,3	-5,1	nein	-	-	nein
IP 310 - Franklinstraße 9											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
SW	EG	17,4	13,1	13,5	9,8	-3,9	-3,3	nein	-	-	nein
	1.OG	15,2	11,4	9,5	5,8	-5,7	-5,6	nein	-	-	nein
	2.OG	16,8	13,1	11,0	7,3	-5,8	-5,8	nein	-	-	nein
	3.OG	14,3	10,3	9,7	6,0	-4,6	-4,3	nein	-	-	nein
IP 311 - Franklinstraße 17											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
SO	EG	11,3	7,5	6,3	2,6	-5,0	-4,9	nein	-	-	nein
	1.OG	11,5	7,7	6,6	2,9	-4,9	-4,8	nein	-	-	nein
	2.OG	11,6	7,8	6,7	3,0	-4,9	-4,8	nein	-	-	nein
	3.OG	16,8	12,7	12,5	8,8	-4,3	-3,9	nein	-	-	nein
IP 312 - Franklinstraße 17											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
NO	EG	25,2	21,5	19,3	15,6	-5,9	-5,9	nein	-	-	nein
	1.OG	25,7	22,0	19,9	16,2	-5,8	-5,8	nein	-	-	nein
	2.OG	27,0	23,2	21,5	17,8	-5,5	-5,4	nein	-	-	nein
	3.OG	28,3	24,3	23,1	19,4	-5,2	-4,9	nein	-	-	nein
IP 313 - Franklinstraße 15											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
SW	EG	21,0	16,6	17,3	13,6	-3,7	-3,0	nein	-	-	nein
	1.OG	21,7	17,3	18,2	14,5	-3,5	-2,8	nein	-	-	nein
	2.OG	20,4	16,2	16,3	12,6	-4,1	-3,6	nein	-	-	nein
	3.OG	16,2	12,1	11,8	8,1	-4,4	-4,0	nein	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 314 - Franklinstraße 23											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
SO	EG	14,0	10,2	8,8	5,1	-5,2	-5,1	nein	-	-	nein
	1.OG	14,0	10,2	8,9	5,2	-5,1	-5,0	nein	-	-	nein
	2.OG	14,3	10,5	9,3	5,5	-5,0	-5,0	nein	-	-	nein
IP 315 - Franklinstraße 23											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
SW	EG	20,1	15,8	16,0	12,3	-4,1	-3,5	nein	-	-	nein
	1.OG	21,7	17,4	17,7	14,0	-4,0	-3,4	nein	-	-	nein
	2.OG	24,3	20,2	19,4	15,7	-4,9	-4,5	nein	-	-	nein
IP 316 - Franklinstraße 23											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
NO	EG	25,8	22,1	19,7	15,9	-6,1	-6,2	nein	-	-	nein
	1.OG	26,8	23,0	20,5	16,8	-6,3	-6,2	nein	-	-	nein
	2.OG	27,4	23,7	21,3	17,6	-6,1	-6,1	nein	-	-	nein
IP 317 - Franklinstraße 29											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
SO	EG	14,9	11,1	7,9	4,2	-7,0	-6,9	nein	-	-	nein
	1.OG	15,2	11,4	7,9	4,2	-7,3	-7,2	nein	-	-	nein
	2.OG	16,2	12,4	8,0	4,3	-8,2	-8,1	nein	-	-	nein
	3.OG	16,6	12,8	8,1	4,4	-8,5	-8,4	nein	-	-	nein
IP 318 - Franklinstraße 29											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
NO	EG	25,9	22,1	19,6	15,9	-6,3	-6,2	nein	-	-	nein
	1.OG	27,2	23,4	20,8	17,1	-6,4	-6,3	nein	-	-	nein
	2.OG	27,9	24,1	21,8	18,1	-6,1	-6,0	nein	-	-	nein
	3.OG	29,2	25,3	23,9	20,2	-5,3	-5,1	nein	-	-	nein
IP 319 - Franklinstraße 36											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
SO	EG	19,3	15,5	11,6	7,9	-7,7	-7,6	nein	-	-	nein
	1.OG	20,5	16,7	11,9	8,2	-8,6	-8,5	nein	-	-	nein
	2.OG	21,0	17,2	12,0	8,3	-9,0	-8,9	nein	-	-	nein
	3.OG	21,4	17,6	12,2	8,5	-9,2	-9,1	nein	-	-	nein
IP 320 - Franklinstraße 36											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
NO	EG	19,3	15,3	13,4	9,7	-5,9	-5,6	nein	-	-	nein
	1.OG	20,9	16,8	15,5	11,9	-5,4	-4,9	nein	-	-	nein
	2.OG	24,0	19,8	19,3	15,6	-4,7	-4,2	nein	-	-	nein
	3.OG	28,0	23,5	24,2	20,5	-3,8	-3,0	nein	-	-	nein
IP 321 - Einsteinstraße 14											
						Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)
S	EG	19,2	15,2	14,5	10,8	-4,7	-4,4	nein	-	-	nein
	1.OG	20,7	16,7	16,2	12,5	-4,5	-4,2	nein	-	-	nein
	2.OG	22,5	18,4	18,3	14,6	-4,2	-3,8	nein	-	-	nein
	3.OG	25,9	21,7	21,9	18,2	-4,0	-3,5	nein	-	-	nein
IP 322 - Einsteinstraße 14											
						Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)
O	EG	26,8	22,3	23,6	19,9	-3,2	-2,4	nein	-	-	nein
	1.OG	27,9	23,4	24,7	21,0	-3,2	-2,4	nein	-	-	nein
	2.OG	28,4	23,9	25,1	21,4	-3,3	-2,5	nein	-	-	nein
	3.OG	29,6	25,0	26,3	22,6	-3,3	-2,4	nein	-	-	nein
IP 323 - Einsteinstraße 2-10											
						Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)
O	EG	30,2	25,9	26,2	22,5	-4,0	-3,4	nein	-	-	nein
	1.OG	30,7	26,5	26,5	22,8	-4,2	-3,7	nein	-	-	nein
	2.OG	31,1	26,9	26,7	23,0	-4,4	-3,9	nein	-	-	nein
	3.OG	31,4	27,3	27,0	23,3	-4,4	-4,0	nein	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 324 - Einsteinstraße 2-10											
Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
N	EG	31,2	26,8	27,3	23,6	-3,9	-3,2	nein	-	-	nein
	1.OG	31,6	27,3	27,6	23,9	-4,0	-3,4	nein	-	-	nein
	2.OG	31,9	27,6	27,8	24,1	-4,1	-3,5	nein	-	-	nein
	3.OG	32,2	28,0	28,0	24,3	-4,2	-3,7	nein	-	-	nein
IP 325 - Einsteinstraße 16-18											
Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
N	EG	29,2	25,1	24,6	20,9	-4,6	-4,2	nein	-	-	nein
	1.OG	31,9	27,5	27,9	24,2	-4,0	-3,3	nein	-	-	nein
	2.OG	32,0	27,7	27,9	24,2	-4,1	-3,5	nein	-	-	nein
	3.OG	32,4	28,1	28,3	24,6	-4,1	-3,5	nein	-	-	nein
IP 326 - Bildungscampus Lusie Büchner 22-24											
Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
S	EG	26,5	22,0	23,4	19,7	-3,1	-2,3	nein	-	-	nein
	1.OG	28,7	24,1	25,6	21,9	-3,1	-2,2	nein	-	-	nein
IP 327 - Bildungscampus Lusie Büchner 22-24											
Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
O	EG	33,8	29,3	30,3	26,6	-3,5	-2,7	nein	-	-	nein
	1.OG	34,2	29,7	30,6	26,9	-3,6	-2,8	nein	-	-	nein
IP 328 - Heidelberger Straße 150											
Nutzungsart ES Grenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)											
S	EG	27,8	23,2	24,6	20,9	-3,2	-2,3	nein	-	-	nein
IP 329 - Heidelberger Straße 150											
Nutzungsart ES Grenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)											
W	EG	49,9	45,2	46,9	43,2	-3,0	-2,0	nein	-	-	nein
	1.OG	51,4	46,7	48,5	44,8	-2,9	-1,9	nein	-	-	nein
IP 330 - Heidelberger Straße 150											
Nutzungsart ES Grenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)											
N	EG	47,0	42,3	44,0	40,3	-3,0	-2,0	nein	-	-	nein
IP 331 - Susan-Sontag-Weg 3-11											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
O	EG	41,7	37,0	38,7	35,0	-3,0	-2,0	nein	-	-	nein
	1.OG	42,0	37,4	39,0	35,3	-3,0	-2,1	nein	-	-	nein
	2.OG	42,3	37,6	39,3	35,6	-3,0	-2,0	nein	-	-	nein
	3.OG	42,5	37,9	39,5	35,8	-3,0	-2,1	nein	-	-	nein
IP 337 - Heidelberger Straße 195											
Nutzungsart SO Grenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)											
O	EG	45,3	40,7	42,4	38,7	-2,9	-2,0	nein	-	-	nein
	1.OG	46,3	41,6	43,3	39,7	-3,0	-1,9	nein	-	-	nein
IP 338 - Heidelberger Straße 148											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	44,8	40,1	41,8	38,1	-3,0	-2,0	nein	-	-	nein
	1.OG	45,7	41,0	42,8	39,1	-2,9	-1,9	nein	-	-	nein
	2.OG	46,7	42,0	43,7	40,1	-3,0	-1,9	nein	-	-	nein
IP 339 - Heidelberger Straße 193											
Nutzungsart SO Grenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)											
O	EG	43,1	38,5	40,1	36,4	-3,0	-2,1	nein	-	-	nein
	1.OG	43,8	39,1	40,8	37,1	-3,0	-2,0	nein	-	-	nein
IP 340 - Paul-Wagner-Straße 70											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	32,1	27,9	28,5	24,8	-3,6	-3,1	nein	-	-	nein
	1.OG	36,6	32,2	33,3	29,6	-3,3	-2,6	nein	-	-	nein
IP 341 - Paul-Wagner-Straße 70											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	38,5	33,8	35,5	31,8	-3,0	-2,0	nein	-	-	nein
	1.OG	41,1	36,6	38,0	34,4	-3,1	-2,2	nein	-	-	nein
IP 342 - Heidelberger Straße 191											
Nutzungsart SO Grenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)											
O	EG	38,8	34,2	35,8	32,1	-3,0	-2,1	nein	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Ludwigshöhstraße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 343 - Paul-Wagner-Straße 70											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	39,4	34,9	36,3	32,6	-3,1	-2,3	nein	-	-	nein
IP 344 - Heidelberger Straße 189A											
Nutzungsart SO Grenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)											
O	EG	36,5	31,9	33,3	29,6	-3,2	-2,3	nein	-	-	nein
	1.OG	38,9	34,3	35,7	32,0	-3,2	-2,3	nein	-	-	nein
IP 345 - Paul-Wagner-Straße 65											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	26,3	21,9	22,9	19,2	-3,4	-2,7	nein	-	-	nein
	1.OG	27,9	23,4	24,7	21,0	-3,2	-2,4	nein	-	-	nein
	2.OG	36,1	31,8	32,3	28,6	-3,8	-3,2	nein	-	-	nein
IP 346 - Paul-Wagner-Straße 67											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	27,7	23,2	24,5	20,8	-3,2	-2,4	nein	-	-	nein
	1.OG	30,9	26,4	27,5	23,8	-3,4	-2,6	nein	-	-	nein
IP 347 - Heidelberger Straße 189											
Nutzungsart SO Grenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)											
O	EG	34,5	29,9	31,1	27,4	-3,4	-2,5	nein	-	-	nein
	1.OG	35,3	30,8	31,9	28,3	-3,4	-2,5	nein	-	-	nein
IP 348 - Kinderhaus Bessungen der Andreasmehre											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	31,0	26,4	27,9	24,2	-3,1	-2,2	nein	-	-	nein
IP 349 - Heidelberger Straße 146a											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	32,6	27,9	29,6	25,9	-3,0	-2,0	nein	-	-	nein
	1.OG	34,0	29,5	30,5	26,8	-3,5	-2,7	nein	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 239 - E3 - nord						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	35,5	30,1	44,3	40,5	8,8	10,4	ja	-	-	nein
	1.OG	35,7	30,3	45,1	41,2	9,4	10,9	ja	-	-	nein
	2.OG	35,9	30,5	45,4	41,6	9,5	11,1	ja	-	-	nein
	3.OG	36,1	30,6	45,7	41,9	9,6	11,3	ja	-	-	nein
IP 240 - B3 - süd						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	36,6	31,1	54,5	50,6	17,9	19,5	ja	-	1,6	ja
	1.OG	36,8	31,3	56,0	52,1	19,2	20,8	ja	-	3,1	ja
	2.OG	37,0	31,5	56,3	52,4	19,3	20,9	ja	-	3,4	ja
	3.OG	37,2	31,7	56,4	52,4	19,2	20,7	ja	-	3,4	ja
	4.OG	37,3	31,8	56,2	52,2	18,9	20,4	ja	-	3,2	ja
IP 241 - E3 - west						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	36,1	30,6	45,3	41,4	9,2	10,8	ja	-	-	nein
	1.OG	36,3	30,8	45,7	41,9	9,4	11,1	ja	-	-	nein
	2.OG	36,4	30,9	46,1	42,3	9,7	11,4	ja	-	-	nein
	3.OG	36,5	31,1	46,6	42,7	10,1	11,6	ja	-	-	nein
IP 242 - E3 - ost						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	35,8	30,3	43,9	40,0	8,1	9,7	ja	-	-	nein
	1.OG	36,0	30,5	44,3	40,4	8,3	9,9	ja	-	-	nein
	2.OG	36,1	30,6	44,6	40,7	8,5	10,1	ja	-	-	nein
	3.OG	36,2	30,8	44,9	41,0	8,7	10,2	ja	-	-	nein
IP 243 - E3 - süd						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	36,3	30,8	43,4	39,4	7,1	8,6	ja	-	-	nein
	1.OG	36,5	30,9	43,8	39,8	7,3	8,9	ja	-	-	nein
	2.OG	36,6	31,1	44,1	40,1	7,5	9,0	ja	-	-	nein
	3.OG	36,7	31,2	44,4	40,4	7,7	9,2	ja	-	-	nein
IP 244 - E2 - nord						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	36,7	31,1	44,1	40,1	7,4	9,0	ja	-	-	nein
	1.OG	36,9	31,3	44,7	40,7	7,8	9,4	ja	-	-	nein
	2.OG	37,0	31,4	45,4	41,4	8,4	10,0	ja	-	-	nein
	3.OG	37,2	31,6	46,1	42,1	8,9	10,5	ja	-	-	nein
IP 245 - E2 - ost						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	36,3	30,7	41,3	37,2	5,0	6,5	ja	-	-	nein
	1.OG	36,4	30,8	41,7	37,6	5,3	6,8	ja	-	-	nein
	2.OG	36,5	30,9	41,9	37,8	5,4	6,9	ja	-	-	nein
	3.OG	36,7	31,1	42,2	38,1	5,5	7,0	ja	-	-	nein
IP 246 - E2 - süd						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	37,0	31,4	41,5	37,2	4,5	5,8	ja	-	-	nein
	1.OG	37,2	31,5	41,7	37,5	4,5	6,0	ja	-	-	nein
	2.OG	37,3	31,7	42,0	37,8	4,7	6,1	ja	-	-	nein
	3.OG	37,4	31,8	42,3	38,1	4,9	6,3	ja	-	-	nein
IP 247 - E2 - west						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	37,0	31,3	42,4	38,2	5,4	6,9	ja	-	-	nein
	1.OG	37,2	31,5	42,9	38,8	5,7	7,3	ja	-	-	nein
	2.OG	37,4	31,7	43,5	39,4	6,1	7,7	ja	-	-	nein
	3.OG	37,6	31,9	44,0	39,9	6,4	8,0	ja	-	-	nein
IP 248 - E1 - ost						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	36,3	30,6	40,0	35,7	3,7	5,1	ja	-	-	nein
	1.OG	37,1	31,3	40,8	36,5	3,7	5,2	ja	-	-	nein
	2.OG	37,3	31,6	41,1	36,8	3,8	5,2	ja	-	-	nein
	3.OG	37,6	31,9	41,5	37,2	3,9	5,3	ja	-	-	nein
	4.OG	37,7	32,0	41,8	37,4	4,1	5,4	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 249 - D2 - ost											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	37,4	31,6	42,6	38,4	5,2	6,8	ja	-	-	nein
	1.OG	37,6	31,8	43,1	39,0	5,5	7,2	ja	-	-	nein
	2.OG	37,7	32,0	43,7	39,5	6,0	7,5	ja	-	-	nein
	3.OG	37,9	32,2	44,2	40,1	6,3	7,9	ja	-	-	nein
IP 250 - E1 - west											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	36,1	30,4	39,8	36,0	3,7	5,6	ja	-	-	nein
	1.OG	37,4	31,6	41,1	36,9	3,7	5,3	ja	-	-	nein
	2.OG	37,8	32,0	41,6	37,3	3,8	5,3	ja	-	-	nein
	3.OG	38,0	32,2	41,9	37,6	3,9	5,4	ja	-	-	nein
	4.OG	38,1	32,4	42,2	37,9	4,1	5,5	ja	-	-	nein
IP 251 - E1 - süd											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	36,8	31,1	40,3	35,8	3,5	4,7	ja	-	-	nein
	1.OG	37,1	31,3	40,6	36,2	3,5	4,9	ja	-	-	nein
	2.OG	37,4	31,6	40,9	36,5	3,5	4,9	ja	-	-	nein
	3.OG	37,6	31,8	41,1	36,8	3,5	5,0	ja	-	-	nein
	4.OG	37,7	32,0	41,3	37,0	3,6	5,0	ja	-	-	nein
IP 253 - 4084 (Kapelle)											
O	EG	19,0	13,2	34,7	30,8	15,7	17,6	ja	-	-	nein
IP 255 - 4084 (Kapelle)											
N	EG	31,1	26,1	36,6	32,7	5,5	6,6	ja	-	-	nein
IP 256 - 4084 (Kapelle)											
S	EG	28,1	22,1	29,3	23,7	1,2	1,6	nein	-	-	nein
IP 257 - D2 - nord											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	37,9	32,3	47,4	43,4	9,5	11,1	ja	-	-	nein
	1.OG	38,1	32,5	48,7	44,7	10,6	12,2	ja	-	-	nein
	2.OG	38,2	32,4	51,1	47,1	12,9	14,7	ja	-	-	nein
	3.OG	38,3	32,6	51,6	47,5	13,3	14,9	ja	-	-	nein
IP 258 - D2 - süd											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	38,2	32,5	42,7	38,4	4,5	5,9	ja	-	-	nein
	1.OG	38,4	32,7	43,1	38,8	4,7	6,1	ja	-	-	nein
	2.OG	38,3	32,5	43,1	38,8	4,8	6,3	ja	-	-	nein
	3.OG	38,5	32,7	43,2	39,0	4,7	6,3	ja	-	-	nein
IP 260 - 4084 (Kapelle)											
W	EG	38,1	32,2	41,2	36,5	3,1	4,3	ja	-	-	nein
IP 261 - D2 - west											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	38,7	32,8	43,9	39,8	5,2	7,0	ja	-	-	nein
	1.OG	38,9	33,0	44,6	40,5	5,7	7,5	ja	-	-	nein
	2.OG	39,0	33,2	45,3	41,2	6,3	8,0	ja	-	-	nein
	3.OG	39,2	33,4	45,9	41,8	6,7	8,4	ja	-	-	nein
IP 271 - D1 - ost											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	40,1	34,1	45,5	41,5	5,4	7,4	ja	-	-	nein
	1.OG	40,4	34,4	46,5	42,5	6,1	8,1	ja	-	-	nein
	2.OG	40,6	34,6	47,3	43,3	6,7	8,7	ja	-	-	nein
	3.OG	40,8	34,8	48,3	44,3	7,5	9,5	ja	-	-	nein
IP 272 - D1 - nord											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	41,0	35,0	47,4	43,4	6,4	8,4	ja	-	-	nein
	1.OG	41,2	35,3	48,8	44,9	7,6	9,6	ja	-	-	nein
	2.OG	41,5	35,5	50,0	46,1	8,5	10,6	ja	-	-	nein
	3.OG	41,7	35,7	50,4	46,4	8,7	10,7	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 273 - D1 - süd											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	40,6	34,6	44,5	40,1	3,9	5,5	ja	-	-	nein
	1.OG	40,8	34,9	45,0	40,7	4,2	5,8	ja	-	-	nein
	2.OG	41,0	35,1	45,5	41,1	4,5	6,0	ja	-	-	nein
	3.OG	41,2	35,3	45,9	41,6	4,7	6,3	ja	-	-	nein
IP 274 - D1 - west											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	41,8	35,8	46,3	42,2	4,5	6,4	ja	-	-	nein
	1.OG	42,0	36,0	46,9	42,8	4,9	6,8	ja	-	-	nein
	2.OG	42,2	36,3	47,4	43,4	5,2	7,1	ja	-	-	nein
	3.OG	42,5	36,5	48,4	44,4	5,9	7,9	ja	-	-	nein
IP 287 - Heidelberger Landstraße 2a											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
W	EG	46,9	40,9	49,1	43,3	2,2	2,4	ja	-	-	nein
	1.OG	48,1	42,1	50,4	44,8	2,3	2,7	ja	-	-	nein
IP 288 - Heidelberger Landstraße 4											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
N	EG	49,8	43,7	49,8	43,8	0,0	0,1	nein	-	-	nein
	1.OG	50,9	44,9	51,0	45,1	0,1	0,2	nein	-	-	nein
	2.OG	51,7	45,7	51,9	46,1	0,2	0,4	nein	-	-	nein
IP 291 - Heidelberger Landstraße 2											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
N	EG	50,7	44,6	51,9	46,1	1,2	1,5	nein	-	-	nein
	1.OG	51,4	45,4	52,6	46,8	1,2	1,4	nein	-	-	nein
	2.OG	51,9	45,8	53,2	47,4	1,3	1,6	nein	-	-	nein
IP 292 - Heidelberger Landstraße 2											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
W	EG	56,7	50,7	56,8	50,8	0,1	0,1	nein	-	1,8	nein
	1.OG	57,1	51,0	57,1	51,1	0,0	0,1	nein	-	2,1	nein
	2.OG	57,0	51,0	57,1	51,0	0,1	0,0	nein	-	2,0	nein
IP 293 - Heidelberger Landstraße 2											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
S	EG	52,9	46,8	52,7	46,6	-0,2	-0,2	nein	-	-	nein
	1.OG	54,0	47,9	53,7	47,6	-0,3	-0,3	nein	-	-	nein
	2.OG	54,0	48,0	53,8	47,6	-0,2	-0,4	nein	-	-	nein
IP 302 - Heidelberger Landstraße 1											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
O	EG	50,8	44,8	51,8	46,0	1,0	1,2	nein	-	-	nein
	1.OG	53,1	47,1	53,7	47,8	0,6	0,7	nein	-	-	nein
IP 303 - Heidelberger Landstraße 1											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
S	EG	50,4	44,3	50,5	44,6	0,1	0,3	nein	-	-	nein
	1.OG	52,0	45,9	52,0	46,0	0,0	0,1	nein	-	-	nein
IP 304 - Heidelberger Landstraße 1											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
N	EG	46,9	40,9	50,2	45,1	3,3	4,2	ja	-	-	nein
	1.OG	47,2	41,1	50,0	44,5	2,8	3,4	ja	-	-	nein
IP 305 - Franklinstraße 5											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
SO	EG	51,5	45,4	54,1	49,4	2,6	4,0	ja	-	0,4	ja
	1.OG	53,0	46,9	55,7	51,0	2,7	4,1	ja	-	2,0	ja
	2.OG	54,4	48,3	56,7	52,0	2,3	3,7	ja	-	3,0	ja
	3.OG	55,8	49,7	57,7	53,0	1,9	3,3	ja	-	4,0	ja
IP 306 - Franklinstraße 5											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
NO	EG	50,5	44,4	52,9	48,5	2,4	4,1	ja	-	-	nein
	1.OG	51,9	45,8	54,5	50,0	2,6	4,2	ja	-	1,0	ja
	2.OG	53,1	47,0	55,3	50,9	2,2	3,9	ja	-	1,9	ja
	3.OG	54,3	48,3	56,3	52,0	2,0	3,7	ja	-	3,0	ja

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel innerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan / Null		Wesentl. Änderung	dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	Tag	Nacht	Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		dB(A)			dB(A)		ja / nein
IP 307 - Franklinstraße 3											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
SW	EG	38,7	32,7	42,6	36,5	3,9	3,8	ja	-	-	nein
	1.OG	39,1	33,1	43,2	37,1	4,1	4,0	ja	-	-	nein
	2.OG	39,6	33,6	43,6	37,5	4,0	3,9	ja	-	-	nein
	3.OG	40,3	34,3	44,3	38,1	4,0	3,8	ja	-	-	nein
IP 308 - Franklinstraße 11											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
SO	EG	50,6	44,5	53,4	49,3	2,8	4,8	ja	-	0,3	ja
	1.OG	51,8	45,7	54,4	50,4	2,6	4,7	ja	-	1,4	ja
	2.OG	52,8	46,7	55,4	51,4	2,6	4,7	ja	-	2,4	ja
	3.OG	53,8	47,8	56,4	52,4	2,6	4,6	ja	-	3,4	ja
IP 309 - Franklinstraße 11											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
NO	EG	48,6	42,5	51,0	47,2	2,4	4,7	ja	-	-	nein
	1.OG	49,7	43,6	51,9	48,0	2,2	4,4	ja	-	-	nein
	2.OG	50,6	44,6	52,8	49,0	2,2	4,4	ja	-	-	nein
	3.OG	51,6	45,6	53,8	50,1	2,2	4,5	ja	-	1,1	ja
IP 310 - Franklinstraße 9											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
SW	EG	43,8	37,8	47,0	42,2	3,2	4,4	ja	-	-	nein
	1.OG	44,4	38,3	47,8	43,0	3,4	4,7	ja	-	-	nein
	2.OG	45,0	38,9	48,4	43,5	3,4	4,6	ja	-	-	nein
	3.OG	45,8	39,7	48,9	44,0	3,1	4,3	ja	-	-	nein
IP 311 - Franklinstraße 17											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
SO	EG	50,0	43,9	51,8	47,8	1,8	3,9	ja	-	-	nein
	1.OG	51,2	45,1	52,7	48,7	1,5	3,6	ja	-	-	nein
	2.OG	52,2	46,2	53,6	49,6	1,4	3,4	ja	-	0,6	ja
	3.OG	53,2	47,2	54,5	50,6	1,3	3,4	ja	-	1,6	ja
IP 312 - Franklinstraße 17											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
NO	EG	48,5	42,5	49,3	45,6	0,8	3,1	ja	-	-	nein
	1.OG	49,8	43,7	50,4	46,7	0,6	3,0	ja	-	-	nein
	2.OG	50,8	44,7	51,3	47,6	0,5	2,9	ja	-	-	nein
	3.OG	51,8	45,7	52,3	48,6	0,5	2,9	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 1 - Ludwigshöhstraße 98											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
W	EG	11,9	5,8	17,8	13,9	5,9	8,1	ja	-	-	nein
	1.OG	15,5	9,4	21,7	17,7	6,2	8,3	ja	-	-	nein
IP 2 - Ludwigshöhstraße 81											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
O	EG	2,9	-3,2	9,7	6,3	6,8	9,5	ja	-	-	nein
	1.OG	-1,9	-8,0	8,4	4,7	10,3	12,7	ja	-	-	nein
IP 3 - Prälat-Diehl-Straße 39											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
W	EG	14,7	8,6	20,6	16,4	5,9	7,8	ja	-	-	nein
	1.OG	15,6	9,5	21,9	17,8	6,3	8,3	ja	-	-	nein
IP 4 - Ludwigshöhstraße 83											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
O	EG	-0,1	-6,1	7,8	4,0	7,9	10,1	ja	-	-	nein
	1.OG	1,1	-5,0	8,5	4,5	7,4	9,5	ja	-	-	nein
	2.OG	7,6	1,5	14,5	10,8	6,9	9,3	ja	-	-	nein
IP 5 - Ludwigshöhstraße 85											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
O	EG	9,9	3,8	16,3	11,8	6,4	8,0	ja	-	-	nein
	1.OG	3,4	-2,7	10,8	7,0	7,4	9,7	ja	-	-	nein
	2.OG	18,9	12,8	25,2	21,5	6,3	8,7	ja	-	-	nein
IP 6 - Ludwigshöhstraße 102											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
W	EG	13,8	7,7	19,2	14,6	5,4	6,9	ja	-	-	nein
	1.OG	15,2	9,1	21,0	16,6	5,8	7,5	ja	-	-	nein
IP 7 - Paul-Wagner-Straße 47											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
O	EG	15,1	9,0	22,6	19,1	7,5	10,1	ja	-	-	nein
	1.OG	16,4	10,3	23,5	20,0	7,1	9,7	ja	-	-	nein
	2.OG	19,7	13,6	25,8	21,9	6,1	8,3	ja	-	-	nein
IP 8 - Ludwigshöhstraße 87											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
O	EG	4,8	-1,3	13,4	9,9	8,6	11,2	ja	-	-	nein
	1.OG	6,9	0,8	15,3	11,9	8,4	11,1	ja	-	-	nein
	2.OG	9,7	3,6	17,9	14,6	8,2	11,0	ja	-	-	nein
IP 9 - Prälat-Diehl-Straße 45											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
W	EG	8,5	2,5	15,3	11,3	6,8	8,8	ja	-	-	nein
	1.OG	15,5	9,5	21,9	17,9	6,4	8,4	ja	-	-	nein
IP 10 - Paul-Wagner-Straße 45											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
O	EG	-0,8	-6,8	9,4	5,8	10,2	12,6	ja	-	-	nein
	1.OG	0,5	-5,6	10,5	6,9	10,0	12,5	ja	-	-	nein
IP 11 - Paul-Wagner-Straße 41											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
O	EG	2,6	-3,4	10,2	6,4	7,6	9,8	ja	-	-	nein
	1.OG	2,8	-3,2	10,2	6,5	7,4	9,7	ja	-	-	nein
	2.OG	16,9	10,9	23,0	19,2	6,1	8,3	ja	-	-	nein
IP 12 - Ludwigshöhstraße 89											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
O	EG	1,1	-5,0	12,0	8,3	10,9	13,3	ja	-	-	nein
	1.OG	2,0	-4,0	12,7	9,0	10,7	13,0	ja	-	-	nein
IP 13 - Paul-Wagner-Straße 39											
						Nutzungsart		WR	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
O	EG	12,6	6,5	20,1	15,9	7,5	9,4	ja	-	-	nein
	1.OG	15,0	8,9	22,2	18,1	7,2	9,2	ja	-	-	nein
	2.OG	16,8	10,8	23,6	19,6	6,8	8,8	ja	-	-	nein
IP 14 - Paul-Wagner-Straße 31											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
W	EG	13,2	7,2	19,3	14,9	6,1	7,7	ja	-	-	nein
	1.OG	15,0	8,9	21,2	17,0	6,2	8,1	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 15 - Paul-Wagner-Straße 46											
						Nutzungsart WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
O	EG	5,7	-0,4	15,3	11,6	9,6	12,0	ja	-	-	nein
	1.OG	9,7	3,6	17,9	14,0	8,2	10,4	ja	-	-	nein
IP 16 - Paul-Wagner-Straße 27											
						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
W	EG	9,3	3,3	16,0	12,1	6,7	8,8	ja	-	-	nein
	1.OG	13,6	7,5	19,5	15,5	5,9	8,0	ja	-	-	nein
	2.OG	16,9	10,8	24,1	20,5	7,2	9,7	ja	-	-	nein
IP 17 - Paul-Wagner-Straße 44											
						Nutzungsart WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
O	EG	1,5	-4,6	9,6	5,8	8,1	10,4	ja	-	-	nein
	1.OG	0,2	-5,9	9,5	6,0	9,3	11,9	ja	-	-	nein
IP 18 - Paul-Wagner-Straße 40											
						Nutzungsart WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
O	EG	3,4	-2,7	10,6	7,2	7,2	9,9	ja	-	-	nein
	1.OG	5,5	-0,6	12,1	8,7	6,6	9,3	ja	-	-	nein
IP 19 - Paul-Wagner-Straße 42											
						Nutzungsart WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
O	EG	0,2	-5,9	8,7	5,1	8,5	11,0	ja	-	-	nein
	1.OG	0,5	-5,5	9,1	5,5	8,6	11,0	ja	-	-	nein
	2.OG	2,4	-3,7	10,5	6,8	8,1	10,5	ja	-	-	nein
IP 20 - Paul-Wagner-Straße 38											
						Nutzungsart WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
O	EG	7,0	0,9	13,2	9,2	6,2	8,3	ja	-	-	nein
	1.OG	9,7	3,7	14,9	10,7	5,2	7,0	ja	-	-	nein
	2.OG	3,5	-2,6	12,2	8,5	8,7	11,1	ja	-	-	nein
IP 21 - Paul-Wagner-Straße 36											
						Nutzungsart WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
N	EG	12,4	6,3	17,8	13,4	5,4	7,1	ja	-	-	nein
	1.OG	12,7	6,7	18,1	14,0	5,4	7,3	ja	-	-	nein
	2.OG	15,0	9,0	21,0	17,2	6,0	8,2	ja	-	-	nein
IP 22 - Ludwigshöhstraße 91											
						Nutzungsart WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
O	EG	0,4	-5,7	8,5	4,9	8,1	10,6	ja	-	-	nein
	1.OG	0,9	-5,2	8,7	5,1	7,8	10,3	ja	-	-	nein
	2.OG	14,5	8,4	21,0	16,8	6,5	8,4	ja	-	-	nein
IP 23 - Ludwigshöhstraße 91											
						Nutzungsart WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
S	EG	1,2	-4,9	10,2	6,5	9,0	11,4	ja	-	-	nein
	1.OG	11,2	5,1	17,7	13,5	6,5	8,4	ja	-	-	nein
	2.OG	14,3	8,2	20,8	16,6	6,5	8,4	ja	-	-	nein
IP 24 - Paul-Wagner-Straße 36											
						Nutzungsart WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
W	EG	17,4	11,4	23,3	19,3	5,9	7,9	ja	-	-	nein
	1.OG	18,1	12,0	24,3	20,4	6,2	8,4	ja	-	-	nein
	2.OG	18,7	12,6	25,7	22,0	7,0	9,4	ja	-	-	nein
IP 25 - Paul-Wagner-Straße 34A											
						Nutzungsart WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	16,0	10,0	22,6	18,3	6,6	8,3	ja	-	-	nein
IP 26 - Paul-Wagner-Straße 36											
						Nutzungsart WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
S	EG	17,6	11,5	23,3	19,2	5,7	7,7	ja	-	-	nein
	1.OG	18,4	12,3	24,2	20,2	5,8	7,9	ja	-	-	nein
	2.OG	18,8	12,7	24,8	21,1	6,0	8,4	ja	-	-	nein
IP 27 - Ludwigshöhstraße 110											
						Nutzungsart WR		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
W	EG	17,4	11,3	23,6	19,3	6,2	8,0	ja	-	-	nein
	1.OG	18,1	12,1	24,5	20,4	6,4	8,3	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan / Null		Wesentl. Änderung	dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	Tag	Nacht	Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		dB(A)			dB(A)		ja / nein
IP 28 - Aßmuthweg 11											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	17,2	11,2	23,7	19,6	6,5	8,4	ja	-	-	nein
	1.OG	17,8	11,8	24,1	20,1	6,3	8,3	ja	-	-	nein
IP 29 - Ludwigshöhstraße 110											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
S	EG	17,3	11,2	23,3	19,1	6,0	7,9	ja	-	-	nein
	1.OG	18,1	12,0	24,3	20,2	6,2	8,2	ja	-	-	nein
IP 30 - Aßmuthweg 14											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	18,2	12,2	24,0	19,8	5,8	7,6	ja	-	-	nein
	1.OG	18,4	12,3	24,4	20,4	6,0	8,1	ja	-	-	nein
IP 31 - Aßmuthweg 8											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
S	EG	16,2	10,2	23,7	20,2	7,5	10,0	ja	-	-	nein
	1.OG	16,9	10,9	24,3	20,9	7,4	10,0	ja	-	-	nein
	2.OG	18,1	12,1	25,2	21,7	7,1	9,6	ja	-	-	nein
	3.OG	18,6	12,5	25,6	22,2	7,0	9,7	ja	-	-	nein
IP 32 - Lichtenbergschule - Verwaltungsgebäude											
Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
S	EG	0,5	-5,6	9,3	5,7	8,8	11,3	ja	-	-	nein
	1.OG	9,2	3,1	16,0	11,3	6,8	8,2	ja	-	-	nein
IP 33 - Flachsbachweg 62											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
SW	EG	16,7	10,6	22,2	18,0	5,5	7,4	ja	-	-	nein
	1.OG	18,6	12,5	24,5	20,7	5,9	8,2	ja	-	-	nein
	2.OG	20,7	14,6	26,3	22,4	5,6	7,8	ja	-	-	nein
IP 34 - Lichtenbergschule - Atrium											
Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
N	EG	15,4	9,4	21,5	17,7	6,1	8,3	ja	-	-	nein
	1.OG	16,3	10,3	23,4	19,8	7,1	9,5	ja	-	-	nein
	2.OG	17,0	10,9	24,1	20,6	7,1	9,7	ja	-	-	nein
	3.OG	13,2	7,2	20,2	16,6	7,0	9,4	ja	-	-	nein
	4.OG	14,6	8,5	22,0	18,5	7,4	10,0	ja	-	-	nein
IP 35 - Lichtenbergschule - Verwaltungsgebäude											
Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
W	EG	9,1	3,1	15,3	12,0	6,2	8,9	ja	-	-	nein
	1.OG	8,7	2,6	15,1	12,2	6,4	9,6	ja	-	-	nein
	2.OG	9,9	3,8	16,5	13,4	6,6	9,6	ja	-	-	nein
IP 36 - Lichtenbergschule - Verwaltungsgebäude											
Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
O	EG	0,5	-5,6	9,4	5,8	8,9	11,4	ja	-	-	nein
	1.OG	0,4	-5,6	9,4	5,7	9,0	11,3	ja	-	-	nein
	2.OG	3,7	-2,3	12,8	9,1	9,1	11,4	ja	-	-	nein
IP 37 - Lichtenbergschule - Verwaltungsgebäude											
Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
S	EG	7,2	1,2	14,7	10,7	7,5	9,5	ja	-	-	nein
	1.OG	8,8	2,7	16,6	12,6	7,8	9,9	ja	-	-	nein
	2.OG	10,7	4,6	18,9	15,0	8,2	10,4	ja	-	-	nein
IP 38 - Flachsbachweg 50											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
SW	EG	18,1	12,0	23,7	19,3	5,6	7,3	ja	-	-	nein
	1.OG	19,4	13,4	25,5	21,4	6,1	8,0	ja	-	-	nein
	2.OG	19,7	13,7	26,0	21,9	6,3	8,2	ja	-	-	nein
	3.OG	20,8	14,7	27,2	23,4	6,4	8,7	ja	-	-	nein
IP 39 - Lichtenbergschule - Atrium											
Nutzungsart SOS Grenzwert tags / nachts 57 / 0 dB(A)											
O	EG	0,7	-5,4	10,9	7,3	10,2	12,7	ja	-	-	nein
	1.OG	0,7	-5,4	13,6	9,9	12,9	15,3	ja	-	-	nein
	2.OG	0,7	-5,3	12,3	8,7	11,6	14,0	ja	-	-	nein
	3.OG	0,8	-5,3	12,4	8,7	11,6	14,0	ja	-	-	nein
	4.OG	10,1	4,0	18,3	14,6	8,2	10,6	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 40 - Flachsbadweg 48						Nutzungsart WR		Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)		
SW	EG	17,5	11,5	22,9	18,5	5,4	7,0	ja	-	-	nein
	1.OG	19,2	13,1	25,1	20,9	5,9	7,8	ja	-	-	nein
	2.OG	19,5	13,4	25,5	21,4	6,0	8,0	ja	-	-	nein
IP 41 - Flachsbadweg 44						Nutzungsart WR		Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)		
W	EG	16,9	10,8	23,3	19,5	6,4	8,7	ja	-	-	nein
	1.OG	17,9	11,8	24,0	20,2	6,1	8,4	ja	-	-	nein
	2.OG	18,4	12,4	24,5	20,7	6,1	8,3	ja	-	-	nein
	3.OG	19,2	13,1	25,4	21,5	6,2	8,4	ja	-	-	nein
IP 42 - Lichtenbergschule - Atrium						Nutzungsart SOS		Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)		
S	EG	16,1	10,0	23,9	20,5	7,8	10,5	ja	-	-	nein
	1.OG	18,3	12,3	25,2	21,7	6,9	9,4	ja	-	-	nein
	2.OG	19,8	13,8	25,9	22,4	6,1	8,6	ja	-	-	nein
	3.OG	20,8	14,8	27,7	24,1	6,9	9,3	ja	-	-	nein
	4.OG	20,9	14,8	28,1	24,5	7,2	9,7	ja	-	-	nein
IP 43 - Ludwigshöhstraße 120						Nutzungsart SOS		Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)		
N	EG	3,8	-2,3	11,2	7,7	7,4	10,0	ja	-	-	nein
	1.OG	8,6	2,6	15,5	12,0	6,9	9,4	ja	-	-	nein
IP 44 - Lichtenbergschule						Nutzungsart SOS		Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)		
N	EG	1,5	-4,6	12,5	8,8	11,0	13,4	ja	-	-	nein
	1.OG	2,8	-3,3	13,3	9,6	10,5	12,9	ja	-	-	nein
IP 45 - Lichtenbergschule						Nutzungsart SOS		Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)		
W	EG	20,6	14,6	27,5	23,9	6,9	9,3	ja	-	-	nein
	1.OG	22,8	16,7	29,0	25,2	6,2	8,5	ja	-	-	nein
IP 46 - Lichtenbergschule						Nutzungsart SOS		Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)		
O	EG	3,3	-2,7	11,5	7,9	8,2	10,6	ja	-	-	nein
	1.OG	4,5	-1,6	12,2	8,6	7,7	10,2	ja	-	-	nein
IP 47 - Ludwigshöhstraße 120						Nutzungsart SOS		Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)		
W	EG	18,8	12,7	24,3	20,5	5,5	7,8	ja	-	-	nein
	1.OG	19,4	13,3	24,9	21,1	5,5	7,8	ja	-	-	nein
IP 48 - Ludwigshöhstraße 120						Nutzungsart SOS		Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)		
O	EG	1,6	-4,4	9,2	5,5	7,6	9,9	ja	-	-	nein
	1.OG	2,7	-3,4	9,8	6,1	7,1	9,5	ja	-	-	nein
IP 49 - Lichtenbergschule						Nutzungsart SOS		Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)		
S	EG	16,7	10,6	22,7	19,1	6,0	8,5	ja	-	-	nein
	1.OG	17,5	11,4	23,2	19,8	5,7	8,4	ja	-	-	nein
IP 50 - Ludwigshöhstraße 120						Nutzungsart SOS		Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)		
S	EG	18,3	12,2	23,4	19,0	5,1	6,8	ja	-	-	nein
	1.OG	19,2	13,1	24,6	20,3	5,4	7,2	ja	-	-	nein
IP 51 - Kindergarten an der Lichtenbergschule						Nutzungsart SOS		Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)		
N	EG	1,9	-4,1	10,3	6,7	8,4	10,8	ja	-	-	nein
	1.OG	3,2	-2,9	10,9	7,3	7,7	10,2	ja	-	-	nein
IP 52 - Kindergarten an der Lichtenbergschule						Nutzungsart SOS		Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)		
W	EG	21,8	15,7	27,6	24,0	5,8	8,3	ja	-	-	nein
	1.OG	23,1	17,0	29,1	25,6	6,0	8,6	ja	-	-	nein
IP 53 - Kindergarten an der Lichtenbergschule						Nutzungsart SOS		Grenzwert tags / nachts	57 / 0 dB(A)		
O	EG	3,2	-2,9	14,2	11,1	11,0	14,0	ja	-	-	nein
	1.OG	4,4	-1,7	15,6	12,5	11,2	14,2	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 54 - Kindergarten an der Lichtenbergschule											
		Nutzungsart		SOS		Grenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)			
S	EG	20,7	14,6	26,3	22,7	5,6	8,1	ja	-	-	nein
	1.OG	21,5	15,4	27,1	23,6	5,6	8,2	ja	-	-	nein
IP 55 - Ludwigshöhstraße 133											
		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
N	EG	16,7	10,6	23,2	19,3	6,5	8,7	ja	-	-	nein
	1.OG	17,1	11,0	23,6	19,8	6,5	8,8	ja	-	-	nein
IP 56 - Ludwigshöhstraße 133											
		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
W	EG	18,9	12,8	25,5	21,8	6,6	9,0	ja	-	-	nein
	1.OG	22,0	16,0	28,0	24,2	6,0	8,2	ja	-	-	nein
IP 57 - Ludwigshöhstraße 131											
		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
N	EG	22,1	16,1	27,6	23,6	5,5	7,5	ja	-	-	nein
IP 58 - Ludwigshöhstraße 131											
		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
W	EG	22,4	16,4	28,0	24,2	5,6	7,8	ja	-	-	nein
IP 59 - Ludwigshöhstraße 131											
		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
O	EG	22,5	16,4	27,8	23,9	5,3	7,5	ja	-	-	nein
IP 60 - Ludwigshöhstraße 133											
		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
O	EG	6,3	0,2	13,9	10,1	7,6	9,9	ja	-	-	nein
	1.OG	8,3	2,2	14,9	10,9	6,6	8,7	ja	-	-	nein
IP 61 - Ludwigshöhstraße 135											
		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
N	EG	18,5	12,4	25,2	21,5	6,7	9,1	ja	-	-	nein
	1.OG	19,9	13,9	26,8	23,3	6,9	9,4	ja	-	-	nein
IP 62 - Ludwigshöhstraße 133											
		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
S	EG	12,8	6,7	19,1	15,1	6,3	8,4	ja	-	-	nein
	1.OG	18,6	12,6	24,2	20,3	5,6	7,7	ja	-	-	nein
IP 63 - Ludwigshöhstraße 131											
		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
S	EG	20,6	14,5	27,5	23,7	6,9	9,2	ja	-	-	nein
IP 64 - Ludwigshöhstraße 135											
		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
W	EG	22,7	16,7	28,6	24,8	5,9	8,1	ja	-	-	nein
	1.OG	23,5	17,4	29,8	26,2	6,3	8,8	ja	-	-	nein
IP 65 - Ludwigshöhstraße 135											
		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
O	EG	8,4	2,4	16,1	12,2	7,7	9,8	ja	-	-	nein
	1.OG	22,2	16,2	28,3	24,1	6,1	7,9	ja	-	-	nein
IP 66 - Ludwigshöhstraße 135											
		Nutzungsart		MI		Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
S	EG	24,7	18,6	30,2	26,0	5,5	7,4	ja	-	-	nein
	1.OG	23,8	17,7	30,2	26,5	6,4	8,8	ja	-	-	nein
IP 67 - C2 - west											
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
	EG	20,0	14,0	25,9	22,0	5,9	8,0	ja	-	-	nein
	1.OG	20,9	14,8	26,9	23,1	6,0	8,3	ja	-	-	nein
	2.OG	21,7	15,7	27,6	23,9	5,9	8,2	ja	-	-	nein
	3.OG	22,5	16,4	28,1	24,4	5,6	8,0	ja	-	-	nein
IP 68 - C2 - nord											
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
	EG	17,7	11,6	24,0	20,9	6,3	9,3	ja	-	-	nein
	1.OG	19,4	13,4	25,2	22,0	5,8	8,6	ja	-	-	nein
	2.OG	21,0	15,0	26,2	22,7	5,2	7,7	ja	-	-	nein
	3.OG	22,1	16,0	26,9	23,1	4,8	7,1	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 69 - Ludwigshöhstraße 137											
N	EG	12,7	6,6	18,6	15,4	5,9	8,8	ja	-	-	nein
Nutzungsart MI Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
IP 70 - Ludwigshöhstraße 137											
O	EG	5,3	-0,8	12,3	8,6	7,0	9,4	ja	-	-	nein
Nutzungsart MI Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
IP 71 - Ludwigshöhstraße 137											
W	EG	21,4	15,3	26,2	21,7	4,8	6,4	ja	-	-	nein
Nutzungsart MI Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
IP 72 - Jugendzentrum - nord											
	EG	15,1	9,0	20,0	15,5	4,9	6,5	ja	-	-	nein
	1.OG	19,3	13,2	24,5	19,6	5,2	6,4	ja	-	-	nein
Nutzungsart Fr Grenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)											
IP 73 - Ludwigshöhstraße 137											
S	EG	20,4	14,4	26,2	22,0	5,8	7,6	ja	-	-	nein
Nutzungsart MI Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)											
IP 74 - C1 - nord											
	EG	20,6	14,6	26,4	22,0	5,8	7,4	ja	-	-	nein
	1.OG	21,6	15,6	27,4	23,3	5,8	7,7	ja	-	-	nein
	2.OG	22,7	16,6	28,1	24,2	5,4	7,6	ja	-	-	nein
	3.OG	23,1	17,0	28,7	24,9	5,6	7,9	ja	-	-	nein
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
IP 75 - Jugendzentrum - west											
	EG	18,0	12,0	22,7	17,7	4,7	5,7	ja	-	-	nein
	1.OG	19,4	13,3	24,6	19,7	5,2	6,4	ja	-	-	nein
Nutzungsart Fr Grenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)											
IP 76 - C2 - süd											
	EG	12,0	5,9	17,1	12,3	5,1	6,4	ja	-	-	nein
	1.OG	14,7	8,7	19,6	14,5	4,9	5,8	ja	-	-	nein
	2.OG	17,7	11,7	22,6	17,3	4,9	5,6	ja	-	-	nein
	3.OG	20,3	14,3	25,3	19,9	5,0	5,6	ja	-	-	nein
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
IP 77 - C1 - west											
	EG	21,0	14,9	26,9	22,6	5,9	7,7	ja	-	-	nein
	1.OG	22,0	16,0	27,9	23,9	5,9	7,9	ja	-	-	nein
	2.OG	23,1	17,0	28,5	24,8	5,4	7,8	ja	-	-	nein
	3.OG	23,4	17,3	29,0	25,3	5,6	8,0	ja	-	-	nein
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
IP 78 - C2 - ost											
	EG	17,7	11,6	22,1	17,0	4,4	5,4	ja	-	-	nein
	1.OG	18,8	12,7	23,6	18,5	4,8	5,8	ja	-	-	nein
	2.OG	20,0	13,9	25,1	20,0	5,1	6,1	ja	-	-	nein
	3.OG	20,9	14,8	26,1	21,2	5,2	6,4	ja	-	-	nein
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
IP 79 - Jugendzentrum - süd											
	EG	21,2	15,2	26,9	23,0	5,7	7,8	ja	-	-	nein
	1.OG	21,5	15,5	27,1	23,3	5,6	7,8	ja	-	-	nein
Nutzungsart Fr Grenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)											
IP 80 - C1 - ost											
	EG	7,9	1,9	17,1	13,3	9,2	11,4	ja	-	-	nein
	1.OG	10,5	4,4	18,2	14,2	7,7	9,8	ja	-	-	nein
	2.OG	14,0	7,9	20,3	16,0	6,3	8,1	ja	-	-	nein
	3.OG	18,3	12,2	23,5	19,0	5,2	6,8	ja	-	-	nein
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
IP 81 - Jugendzentrum - ost											
	EG	20,8	14,7	25,7	21,4	4,9	6,7	ja	-	-	nein
	1.OG	21,2	15,1	26,0	21,8	4,8	6,7	ja	-	-	nein
Nutzungsart Fr Grenzwert tags / nachts 64 / 0 dB(A)											

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 82 - C4 - west						Nutzungsart WA			Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
	EG	19,4	13,3	24,7	19,5	5,3	6,2	ja	-	-	nein
	1.OG	19,9	13,8	25,6	20,7	5,7	6,9	ja	-	-	nein
	2.OG	20,5	14,4	26,6	22,0	6,1	7,6	ja	-	-	nein
	3.OG	21,0	15,0	27,2	22,7	6,2	7,7	ja	-	-	nein
IP 83 - C3 - nord						Nutzungsart WA			Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
	EG	14,1	8,0	19,6	15,2	5,5	7,2	ja	-	-	nein
	1.OG	16,6	10,6	22,0	17,6	5,4	7,0	ja	-	-	nein
	2.OG	19,1	13,1	24,5	20,1	5,4	7,0	ja	-	-	nein
	3.OG	21,1	15,0	26,5	22,1	5,4	7,1	ja	-	-	nein
IP 84 - C3 - west						Nutzungsart WA			Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
	EG	9,0	2,9	16,5	12,3	7,5	9,4	ja	-	-	nein
	1.OG	11,7	5,7	19,0	14,7	7,3	9,0	ja	-	-	nein
	2.OG	15,3	9,2	21,5	17,0	6,2	7,8	ja	-	-	nein
	3.OG	19,1	13,0	24,8	20,0	5,7	7,0	ja	-	-	nein
IP 85 - C4 - nord						Nutzungsart WA			Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
	EG	21,7	15,7	27,0	23,1	5,3	7,4	ja	-	-	nein
	1.OG	22,0	15,9	27,2	23,3	5,2	7,4	ja	-	-	nein
	2.OG	22,0	16,0	27,4	23,5	5,4	7,5	ja	-	-	nein
	3.OG	22,1	16,0	27,7	23,8	5,6	7,8	ja	-	-	nein
IP 86 - C1 - süd						Nutzungsart WA			Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
	EG	5,2	-0,9	13,7	9,9	8,5	10,8	ja	-	-	nein
	1.OG	7,2	1,2	15,1	11,2	7,9	10,0	ja	-	-	nein
	2.OG	10,9	4,9	17,7	13,6	6,8	8,7	ja	-	-	nein
	3.OG	16,8	10,7	22,1	17,7	5,3	7,0	ja	-	-	nein
IP 87 - Ludwigshöhstraße 137A						Nutzungsart MI			Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
N	EG	21,1	15,1	28,2	24,3	7,1	9,2	ja	-	-	nein
IP 88 - Ludwigshöhstraße 137A						Nutzungsart MI			Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
W	EG	21,6	15,5	28,1	24,2	6,5	8,7	ja	-	-	nein
IP 89 - C4 - süd						Nutzungsart WA			Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
	EG	22,1	16,0	26,3	22,0	4,2	6,0	ja	-	-	nein
	1.OG	22,3	16,3	26,7	22,6	4,4	6,3	ja	-	-	nein
	2.OG	22,4	16,3	27,0	23,0	4,6	6,7	ja	-	-	nein
	3.OG	22,4	16,3	27,4	23,6	5,0	7,3	ja	-	-	nein
IP 90 - Ludwigshöhstraße 137A						Nutzungsart MI			Grenzwert tags / nachts 64 / 54 dB(A)		
O	EG	21,9	15,8	28,0	24,1	6,1	8,3	ja	-	-	nein
IP 91 - C4 - ost						Nutzungsart WA			Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
	EG	21,4	15,4	26,2	21,8	4,8	6,4	ja	-	-	nein
	1.OG	21,7	15,7	26,7	22,4	5,0	6,7	ja	-	-	nein
	2.OG	22,0	15,9	27,1	23,0	5,1	7,1	ja	-	-	nein
	3.OG	22,2	16,1	27,4	23,4	5,2	7,3	ja	-	-	nein
IP 92 - C8 - west						Nutzungsart WA			Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)		
	EG	20,2	14,1	25,0	20,8	4,8	6,7	ja	-	-	nein
	1.OG	20,6	14,6	25,6	21,5	5,0	6,9	ja	-	-	nein
	2.OG	21,0	15,0	26,2	22,2	5,2	7,2	ja	-	-	nein
	3.OG	21,5	15,4	26,8	22,8	5,3	7,4	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 93 - 4001						Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)
N	EG	4,1	-2,0	11,3	7,6	7,2	9,6	ja	-	-	nein
	1.OG	4,1	-2,0	11,3	7,6	7,2	9,6	ja	-	-	nein
	2.OG	4,3	-1,7	11,3	7,6	7,0	9,3	ja	-	-	nein
	3.OG	5,0	-1,0	11,8	8,0	6,8	9,0	ja	-	-	nein
IP 94 - Ludwigshöhstraße 137A						Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
S	EG	22,5	16,4	28,1	24,2	5,6	7,8	ja	-	-	nein
IP 95 - C8 - nord						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	21,2	15,1	26,6	22,7	5,4	7,6	ja	-	-	nein
	1.OG	21,4	15,4	26,8	22,9	5,4	7,5	ja	-	-	nein
	2.OG	21,6	15,6	27,0	23,1	5,4	7,5	ja	-	-	nein
	3.OG	21,9	15,9	27,3	23,3	5,4	7,4	ja	-	-	nein
IP 96 - C3 - ost						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	21,7	15,6	27,4	23,7	5,7	8,1	ja	-	-	nein
	1.OG	22,4	16,4	27,9	24,1	5,5	7,7	ja	-	-	nein
	2.OG	22,7	16,6	28,1	24,4	5,4	7,8	ja	-	-	nein
	3.OG	22,8	16,7	28,4	24,6	5,6	7,9	ja	-	-	nein
IP 97 - C5 - nord						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	21,8	15,7	25,9	21,4	4,1	5,7	ja	-	-	nein
	1.OG	22,1	16,0	26,6	22,4	4,5	6,4	ja	-	-	nein
	2.OG	22,2	16,2	27,1	23,1	4,9	6,9	ja	-	-	nein
	3.OG	22,4	16,4	27,6	23,7	5,2	7,3	ja	-	-	nein
IP 98 - C3 - süd						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	20,4	14,3	26,4	21,9	6,0	7,6	ja	-	-	nein
	1.OG	20,7	14,6	27,4	23,1	6,7	8,5	ja	-	-	nein
	2.OG	21,1	15,1	27,9	23,7	6,8	8,6	ja	-	-	nein
	3.OG	21,7	15,6	28,6	24,5	6,9	8,9	ja	-	-	nein
IP 99 - Bildungscampus - nord						Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)
	EG	9,5	3,4	16,0	11,8	6,5	8,4	ja	-	-	nein
	1.OG	12,2	6,2	18,4	13,9	6,2	7,7	ja	-	-	nein
	2.OG	15,8	9,7	21,5	16,8	5,7	7,1	ja	-	-	nein
	3.OG	19,6	13,5	25,6	20,9	6,0	7,4	ja	-	-	nein
IP 100 - C5 - west						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	22,0	16,0	26,3	21,8	4,3	5,8	ja	-	-	nein
	1.OG	22,7	16,6	26,9	22,6	4,2	6,0	ja	-	-	nein
	2.OG	22,9	16,8	27,5	23,5	4,6	6,7	ja	-	-	nein
	3.OG	22,9	16,9	27,9	24,2	5,0	7,3	ja	-	-	nein
IP 101 - Ludwigshöhstraße 139						Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
O	EG	10,0	3,9	15,4	11,5	5,4	7,6	ja	-	-	nein
IP 102 - Ludwigshöhstraße 139						Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
W	EG	22,1	16,0	28,2	24,3	6,1	8,3	ja	-	-	nein
IP 103 - Ludwigshöhstraße 139						Nutzungsart		MI	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
S	EG	22,1	16,0	28,0	23,9	5,9	7,9	ja	-	-	nein
IP 104 - 4001						Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)
W	EG	24,2	18,1	30,3	26,6	6,1	8,5	ja	-	-	nein
	1.OG	24,7	18,6	30,4	26,7	5,7	8,1	ja	-	-	nein
	2.OG	24,7	18,6	30,6	26,9	5,9	8,3	ja	-	-	nein
	3.OG	24,8	18,7	30,8	27,1	6,0	8,4	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 105 - C8 - süd											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	19,4	13,3	25,8	21,4	6,4	8,1	ja	-	-	nein
	1.OG	20,2	14,1	26,1	21,7	5,9	7,6	ja	-	-	nein
	2.OG	20,8	14,7	26,5	22,1	5,7	7,4	ja	-	-	nein
	3.OG	21,4	15,3	26,8	22,6	5,4	7,3	ja	-	-	nein
IP 106 - C8 - ost											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	21,0	14,9	26,7	22,6	5,7	7,7	ja	-	-	nein
	1.OG	21,1	15,1	27,0	22,9	5,9	7,8	ja	-	-	nein
	2.OG	21,3	15,2	27,3	23,2	6,0	8,0	ja	-	-	nein
	3.OG	21,4	15,4	27,4	23,4	6,0	8,0	ja	-	-	nein
IP 107 - 4001											
						Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)
O	EG	4,5	-1,6	12,6	8,9	8,1	10,5	ja	-	-	nein
	1.OG	4,5	-1,5	14,0	10,3	9,5	11,8	ja	-	-	nein
	2.OG	4,8	-1,2	15,6	11,8	10,8	13,0	ja	-	-	nein
	3.OG	5,4	-0,7	16,3	12,6	10,9	13,3	ja	-	-	nein
IP 108 - C12 - nord											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	20,0	14,0	26,1	22,0	6,1	8,0	ja	-	-	nein
	1.OG	20,3	14,2	26,4	22,4	6,1	8,2	ja	-	-	nein
	2.OG	20,5	14,5	26,7	22,7	6,2	8,2	ja	-	-	nein
	3.OG	20,9	14,8	26,9	22,9	6,0	8,1	ja	-	-	nein
IP 109 - C12 - west											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	19,4	13,4	26,1	21,9	6,7	8,5	ja	-	-	nein
	1.OG	19,8	13,7	26,6	22,5	6,8	8,8	ja	-	-	nein
	2.OG	20,1	14,0	26,9	22,8	6,8	8,8	ja	-	-	nein
	3.OG	20,5	14,4	27,0	23,1	6,5	8,7	ja	-	-	nein
IP 110 - C5 - ost											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	21,3	15,2	27,4	23,5	6,1	8,3	ja	-	-	nein
	1.OG	21,7	15,6	27,7	23,8	6,0	8,2	ja	-	-	nein
	2.OG	22,2	16,1	27,9	24,0	5,7	7,9	ja	-	-	nein
	3.OG	22,7	16,6	28,2	24,3	5,5	7,7	ja	-	-	nein
IP 111 - C9 - nord											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	21,4	15,3	26,6	22,1	5,2	6,8	ja	-	-	nein
	1.OG	21,6	15,5	26,9	22,5	5,3	7,0	ja	-	-	nein
	2.OG	21,8	15,7	27,2	22,8	5,4	7,1	ja	-	-	nein
	3.OG	22,1	16,0	27,5	23,2	5,4	7,2	ja	-	-	nein
IP 112 - C5 - süd											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	22,3	16,2	27,5	23,1	5,2	6,9	ja	-	-	nein
	1.OG	22,6	16,5	28,0	23,9	5,4	7,4	ja	-	-	nein
	2.OG	22,8	16,8	28,4	24,4	5,6	7,6	ja	-	-	nein
	3.OG	23,2	17,2	28,7	24,8	5,5	7,6	ja	-	-	nein
IP 113 - C9 - west											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	20,6	14,6	26,1	22,0	5,5	7,4	ja	-	-	nein
	1.OG	21,2	15,1	26,6	22,3	5,4	7,2	ja	-	-	nein
	2.OG	21,6	15,5	27,0	22,7	5,4	7,2	ja	-	-	nein
	3.OG	22,1	16,0	27,4	23,2	5,3	7,2	ja	-	-	nein
IP 114 - C12 - ost											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	20,6	14,6	25,7	21,5	5,1	6,9	ja	-	-	nein
	1.OG	20,9	14,8	26,1	21,9	5,2	7,1	ja	-	-	nein
	2.OG	21,2	15,1	26,6	22,5	5,4	7,4	ja	-	-	nein
	3.OG	21,4	15,4	27,0	23,0	5,6	7,6	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan / Null		Wesentl.	dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Änderung	Tag	Nacht	Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		ja / nein	dB(A)		ja / nein
IP 115 - C12 - süd											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	20,5	14,5	26,1	22,0	5,6	7,5	ja	-	-	nein
	1.OG	20,8	14,8	26,5	22,4	5,7	7,6	ja	-	-	nein
	2.OG	21,1	15,0	26,8	22,9	5,7	7,9	ja	-	-	nein
	3.OG	21,4	15,3	27,2	23,3	5,8	8,0	ja	-	-	nein
IP 116 - 4001											
						Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)
S	EG	25,0	19,0	30,3	26,5	5,3	7,5	ja	-	-	nein
	1.OG	25,3	19,2	30,7	26,8	5,4	7,6	ja	-	-	nein
	2.OG	25,6	19,5	31,1	27,2	5,5	7,7	ja	-	-	nein
	3.OG	25,6	19,5	31,3	27,4	5,7	7,9	ja	-	-	nein
IP 117 - Bildungscampus - ost											
						Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)
	EG	18,4	12,4	24,6	20,7	6,2	8,3	ja	-	-	nein
	1.OG	22,1	16,0	28,6	24,8	6,5	8,8	ja	-	-	nein
	2.OG	22,5	16,5	29,1	25,3	6,6	8,8	ja	-	-	nein
	3.OG	22,9	16,8	29,4	25,7	6,5	8,9	ja	-	-	nein
IP 118 - Bildungscampus - süd											
						Nutzungsart		SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)
	EG	19,9	13,8	25,1	22,0	5,2	8,2	ja	-	-	nein
	1.OG	21,6	15,6	26,7	23,4	5,1	7,8	ja	-	-	nein
	2.OG	24,0	17,9	30,6	26,7	6,6	8,8	ja	-	-	nein
	3.OG	25,2	19,1	31,2	27,3	6,0	8,2	ja	-	-	nein
IP 119 - Bestandsgebäude MU1											
						Nutzungsart		MU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
W	EG	19,1	13,1	25,2	20,7	6,1	7,6	ja	-	-	nein
	1.OG	22,7	16,6	28,0	23,4	5,3	6,8	ja	-	-	nein
IP 120 - Bestandsgebäude MU4											
						Nutzungsart		MU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
N	EG	6,6	0,6	13,5	9,7	6,9	9,1	ja	-	-	nein
	1.OG	7,1	1,1	13,9	10,1	6,8	9,0	ja	-	-	nein
	2.OG	15,3	9,3	20,7	16,7	5,4	7,4	ja	-	-	nein
IP 121 - C9 - süd											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	21,2	15,1	27,2	23,4	6,0	8,3	ja	-	-	nein
	1.OG	21,6	15,5	27,6	23,8	6,0	8,3	ja	-	-	nein
	2.OG	22,0	15,9	27,9	24,1	5,9	8,2	ja	-	-	nein
	3.OG	22,3	16,3	28,2	24,3	5,9	8,0	ja	-	-	nein
IP 122 - C9 - ost											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	21,2	15,1	26,7	22,6	5,5	7,5	ja	-	-	nein
	1.OG	21,6	15,5	27,2	23,0	5,6	7,5	ja	-	-	nein
	2.OG	21,9	15,9	27,6	23,5	5,7	7,6	ja	-	-	nein
	3.OG	22,3	16,2	27,9	23,9	5,6	7,7	ja	-	-	nein
IP 123 - Bestandsgebäude MU1											
						Nutzungsart		MU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
N	EG	6,0	-0,1	13,2	9,3	7,2	9,4	ja	-	-	nein
	1.OG	7,5	1,4	14,1	10,2	6,6	8,8	ja	-	-	nein
IP 124 - C13 - nord											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	21,1	15,0	26,2	21,9	5,1	6,9	ja	-	-	nein
	1.OG	21,5	15,4	26,7	22,5	5,2	7,1	ja	-	-	nein
	2.OG	21,7	15,6	27,1	23,0	5,4	7,4	ja	-	-	nein
	3.OG	21,9	15,9	27,4	23,4	5,5	7,5	ja	-	-	nein
IP 125 - C13 - west											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	21,1	15,0	26,3	21,6	5,2	6,6	ja	-	-	nein
	1.OG	21,6	15,5	26,9	22,4	5,3	6,9	ja	-	-	nein
	2.OG	21,9	15,8	27,4	23,1	5,5	7,3	ja	-	-	nein
	3.OG	22,2	16,1	27,8	23,7	5,6	7,6	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 126 - C10 - nord											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	21,2	15,1	25,7	20,9	4,5	5,8	ja	-	-	nein
	1.OG	21,9	15,9	26,5	21,9	4,6	6,0	ja	-	-	nein
	2.OG	22,4	16,3	27,5	23,1	5,1	6,8	ja	-	-	nein
	3.OG	22,8	16,7	28,3	24,3	5,5	7,6	ja	-	-	nein
	4.OG	23,2	17,1	28,7	24,7	5,5	7,6	ja	-	-	nein
IP 127 - C6 - west											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	22,6	16,6	28,0	23,4	5,4	6,8	ja	-	-	nein
	1.OG	23,5	17,5	28,8	24,4	5,3	6,9	ja	-	-	nein
	2.OG	24,0	17,9	29,4	25,1	5,4	7,2	ja	-	-	nein
	3.OG	24,4	18,3	30,0	25,9	5,6	7,6	ja	-	-	nein
IP 128 - C13 - ost											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	21,9	15,8	27,9	23,1	6,0	7,3	ja	-	-	nein
	1.OG	22,4	16,3	28,4	23,8	6,0	7,5	ja	-	-	nein
	2.OG	22,4	16,3	28,5	23,9	6,1	7,6	ja	-	-	nein
	3.OG	22,1	16,0	27,6	23,4	5,5	7,4	ja	-	-	nein
IP 129 - C6 - nord											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	21,4	15,4	28,2	24,7	6,8	9,3	ja	-	-	nein
	1.OG	22,5	16,5	29,1	25,3	6,6	8,8	ja	-	-	nein
	2.OG	23,1	17,1	29,5	25,7	6,4	8,6	ja	-	-	nein
	3.OG	23,8	17,7	29,8	26,0	6,0	8,3	ja	-	-	nein
IP 130 - C10 - west											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	20,7	14,7	26,0	21,2	5,3	6,5	ja	-	-	nein
	1.OG	22,1	16,0	27,4	23,0	5,3	7,0	ja	-	-	nein
	2.OG	23,1	17,0	28,5	24,3	5,4	7,3	ja	-	-	nein
	3.OG	23,8	17,7	29,2	25,1	5,4	7,4	ja	-	-	nein
	4.OG	24,2	18,1	29,5	25,4	5,3	7,3	ja	-	-	nein
IP 131 - C13 - süd											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	21,7	15,7	27,0	22,2	5,3	6,5	ja	-	-	nein
	1.OG	22,2	16,2	27,4	22,8	5,2	6,6	ja	-	-	nein
	2.OG	22,6	16,6	27,8	23,4	5,2	6,8	ja	-	-	nein
	3.OG	23,1	17,0	28,2	24,0	5,1	7,0	ja	-	-	nein
IP 132 - C14 - nord											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	22,1	16,1	27,5	23,3	5,4	7,2	ja	-	-	nein
	1.OG	22,5	16,4	27,9	23,7	5,4	7,3	ja	-	-	nein
	2.OG	22,7	16,7	28,1	24,0	5,4	7,3	ja	-	-	nein
	3.OG	23,1	17,0	28,4	24,3	5,3	7,3	ja	-	-	nein
	4.OG	23,3	17,3	28,5	24,5	5,2	7,2	ja	-	-	nein
IP 133 - 4017B											
						Nutzungsart		ES	Grenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)
N	EG	3,0	-3,0	8,3	4,2	5,3	7,2	ja	-	-	nein
IP 134 - Bestandsgebäude MU1											
						Nutzungsart		MU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
S	EG	23,3	17,2	29,0	25,1	5,7	7,9	ja	-	-	nein
	1.OG	25,5	19,5	31,1	27,2	5,6	7,7	ja	-	-	nein
IP 135 - Bestandsgebäude MU1											
						Nutzungsart		MU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
O	EG	5,5	-0,5	12,1	8,2	6,6	8,7	ja	-	-	nein
	1.OG	7,2	1,1	13,1	9,2	5,9	8,1	ja	-	-	nein
IP 136 - C6 - süd											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	20,0	13,9	24,4	20,0	4,4	6,1	ja	-	-	nein
	1.OG	22,6	16,5	27,6	23,5	5,0	7,0	ja	-	-	nein
	2.OG	23,9	17,9	29,3	25,5	5,4	7,6	ja	-	-	nein
	3.OG	24,5	18,4	29,9	26,1	5,4	7,7	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 137 - C6 - ost											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	20,7	14,7	26,7	21,5	6,0	6,8	ja	-	-	nein
	1.OG	22,3	16,3	28,3	23,5	6,0	7,2	ja	-	-	nein
	2.OG	23,7	17,6	29,2	24,8	5,5	7,2	ja	-	-	nein
	3.OG	24,5	18,4	29,7	25,7	5,2	7,3	ja	-	-	nein
IP 138 - C10 - ost											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	21,4	15,3	26,8	22,4	5,4	7,1	ja	-	-	nein
	1.OG	22,1	16,0	27,6	23,3	5,5	7,3	ja	-	-	nein
	2.OG	22,7	16,6	28,2	24,0	5,5	7,4	ja	-	-	nein
	3.OG	23,4	17,4	28,7	24,6	5,3	7,2	ja	-	-	nein
	4.OG	23,8	17,7	29,0	25,0	5,2	7,3	ja	-	-	nein
IP 139 - C14 - west											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	21,8	15,7	26,4	21,7	4,6	6,0	ja	-	-	nein
	1.OG	22,3	16,2	27,2	22,6	4,9	6,4	ja	-	-	nein
	2.OG	22,7	16,6	27,8	23,5	5,1	6,9	ja	-	-	nein
	3.OG	23,2	17,1	28,4	24,3	5,2	7,2	ja	-	-	nein
	4.OG	23,5	17,5	28,8	24,8	5,3	7,3	ja	-	-	nein
IP 140 - C14 - ost											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	21,7	15,7	27,8	23,4	6,1	7,7	ja	-	-	nein
	1.OG	22,4	16,3	28,4	24,1	6,0	7,8	ja	-	-	nein
	2.OG	22,8	16,7	28,7	24,5	5,9	7,8	ja	-	-	nein
	3.OG	23,2	17,2	28,9	24,7	5,7	7,5	ja	-	-	nein
	4.OG	23,4	17,4	28,9	24,8	5,5	7,4	ja	-	-	nein
IP 141 - 4017B											
						Nutzungsart		ES	Grenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)
W	EG	21,5	15,5	27,7	23,5	6,2	8,0	ja	-	-	nein
IP 142 - C7 - nord											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	19,6	13,5	24,6	19,8	5,0	6,3	ja	-	-	nein
	1.OG	22,5	16,5	27,8	23,3	5,3	6,8	ja	-	-	nein
	2.OG	24,3	18,3	29,3	25,4	5,0	7,1	ja	-	-	nein
	3.OG	25,1	19,0	29,8	26,0	4,7	7,0	ja	-	-	nein
IP 143 - 4017B											
						Nutzungsart		ES	Grenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)
O	EG	3,5	-2,6	8,6	4,5	5,1	7,1	ja	-	-	nein
IP 144 - C7 - west											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	16,2	10,1	22,7	18,3	6,5	8,2	ja	-	-	nein
	1.OG	19,2	13,1	25,0	20,5	5,8	7,4	ja	-	-	nein
	2.OG	24,0	17,9	29,6	25,7	5,6	7,8	ja	-	-	nein
	3.OG	25,2	19,2	30,8	26,8	5,6	7,6	ja	-	-	nein
IP 145 - C10 - süd											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	22,2	16,2	27,2	23,1	5,0	6,9	ja	-	-	nein
	1.OG	23,0	16,9	28,3	24,2	5,3	7,3	ja	-	-	nein
	2.OG	23,5	17,4	29,0	25,0	5,5	7,6	ja	-	-	nein
	3.OG	24,0	17,9	29,4	25,5	5,4	7,6	ja	-	-	nein
	4.OG	24,4	18,3	29,7	25,7	5,3	7,4	ja	-	-	nein
IP 146 - C11 - nord											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	22,2	16,1	27,4	22,6	5,2	6,5	ja	-	-	nein
	1.OG	23,1	17,0	28,5	24,0	5,4	7,0	ja	-	-	nein
	2.OG	23,8	17,7	29,2	25,0	5,4	7,3	ja	-	-	nein
	3.OG	24,5	18,4	29,8	25,7	5,3	7,3	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein				
IP 147 - C14 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)				
	EG	22,2	16,1	28,4	24,2	6,2	8,1	ja	-	-	nein
	1.OG	23,3	17,3	29,0	24,9	5,7	7,6	ja	-	-	nein
	2.OG	23,8	17,7	29,3	25,2	5,5	7,5	ja	-	-	nein
	3.OG	24,1	18,1	29,4	25,3	5,3	7,2	ja	-	-	nein
	4.OG	24,2	18,2	29,5	25,4	5,3	7,2	ja	-	-	nein
IP 148 - 4017B				Nutzungsart	ES	Grenzwert tags / nachts	64 / 0 dB(A)				
S	EG	22,9	16,9	27,9	23,7	5,0	6,8	ja	-	-	nein
IP 149 - C7 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)				
	EG	21,8	15,7	27,9	23,8	6,1	8,1	ja	-	-	nein
	1.OG	23,4	17,4	29,4	25,2	6,0	7,8	ja	-	-	nein
	2.OG	24,4	18,3	30,0	25,9	5,6	7,6	ja	-	-	nein
	3.OG	25,1	19,0	30,4	26,4	5,3	7,4	ja	-	-	nein
IP 150 - C11 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)				
	EG	22,9	16,8	27,9	23,8	5,0	7,0	ja	-	-	nein
	1.OG	23,8	17,7	29,2	25,2	5,4	7,5	ja	-	-	nein
	2.OG	24,3	18,3	29,8	25,9	5,5	7,6	ja	-	-	nein
	3.OG	24,9	18,8	30,2	26,3	5,3	7,5	ja	-	-	nein
IP 151 - C7 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)				
	EG	20,3	14,3	26,2	21,5	5,9	7,2	ja	-	-	nein
	1.OG	23,2	17,2	29,0	24,2	5,8	7,0	ja	-	-	nein
	2.OG	24,5	18,4	29,9	25,6	5,4	7,2	ja	-	-	nein
	3.OG	25,0	19,0	30,8	26,8	5,8	7,8	ja	-	-	nein
IP 152 - C11 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)				
	EG	22,8	16,7	29,0	24,8	6,2	8,1	ja	-	-	nein
	1.OG	24,1	18,0	29,7	25,6	5,6	7,6	ja	-	-	nein
	2.OG	24,5	18,4	29,9	25,8	5,4	7,4	ja	-	-	nein
	3.OG	24,7	18,6	30,0	25,9	5,3	7,3	ja	-	-	nein
IP 153 - C15 - west				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)				
	EG	23,5	17,4	28,9	24,9	5,4	7,5	ja	-	-	nein
	1.OG	24,2	18,1	29,6	25,6	5,4	7,5	ja	-	-	nein
	2.OG	24,5	18,4	29,8	25,7	5,3	7,3	ja	-	-	nein
	3.OG	24,6	18,6	29,9	25,8	5,3	7,2	ja	-	-	nein
IP 154 - C15 - nord				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)				
	EG	23,5	17,5	28,7	24,5	5,2	7,0	ja	-	-	nein
	1.OG	24,1	18,1	29,4	25,2	5,3	7,1	ja	-	-	nein
	2.OG	24,3	18,2	29,5	25,4	5,2	7,2	ja	-	-	nein
	3.OG	24,4	18,3	29,6	25,5	5,2	7,2	ja	-	-	nein
IP 155 - C15 - ost				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)				
	EG	23,5	17,5	28,6	24,4	5,1	6,9	ja	-	-	nein
	1.OG	24,0	18,0	29,0	24,8	5,0	6,8	ja	-	-	nein
	2.OG	24,4	18,3	29,5	25,3	5,1	7,0	ja	-	-	nein
	3.OG	24,4	18,3	29,5	25,4	5,1	7,1	ja	-	-	nein
IP 156 - C11 - süd				Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts	59 / 49 dB(A)				
	EG	23,4	17,3	29,4	25,2	6,0	7,9	ja	-	-	nein
	1.OG	24,2	18,1	30,0	25,9	5,8	7,8	ja	-	-	nein
	2.OG	24,7	18,6	30,3	26,2	5,6	7,6	ja	-	-	nein
	3.OG	25,0	18,9	30,4	26,3	5,4	7,4	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 157 - C15 - süd											
		Nutzungsart WA				Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
	EG	23,9	17,9	28,9	24,8	5,0	6,9	ja	-	-	nein
	1.OG	24,6	18,5	29,6	25,5	5,0	7,0	ja	-	-	nein
	2.OG	24,6	18,6	29,7	25,6	5,1	7,0	ja	-	-	nein
	3.OG	24,7	18,6	29,8	25,7	5,1	7,1	ja	-	-	nein
IP 158 - Bestandsgebäude MU2a											
		Nutzungsart MU				Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
N	EG	14,4	8,3	18,3	14,9	3,9	6,6	ja	-	-	nein
	1.OG	16,4	10,3	20,1	16,7	3,7	6,4	ja	-	-	nein
	2.OG	13,8	7,7	19,3	15,4	5,5	7,7	ja	-	-	nein
IP 159 - MU2b - nord											
		Nutzungsart MU				Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
	EG	12,4	6,3	17,9	13,7	5,5	7,4	ja	-	-	nein
IP 160 - Bestandsgebäude MU4											
		Nutzungsart MU				Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
O	EG	15,3	9,2	20,9	15,6	5,6	6,4	ja	-	-	nein
	1.OG	15,8	9,8	21,3	16,1	5,5	6,3	ja	-	-	nein
	2.OG	15,8	9,7	21,8	17,9	6,0	8,2	ja	-	-	nein
IP 161 - Bestandsgebäude MU4											
		Nutzungsart MU				Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
W	EG	27,0	20,9	32,9	29,1	5,9	8,2	ja	-	-	nein
	1.OG	27,0	21,0	33,1	29,3	6,1	8,3	ja	-	-	nein
	2.OG	27,1	21,0	33,2	29,4	6,1	8,4	ja	-	-	nein
IP 162 - Bestandsgebäude MU2a											
		Nutzungsart MU				Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
O	EG	6,8	0,8	12,9	8,9	6,1	8,1	ja	-	-	nein
	1.OG	7,0	1,0	13,0	9,0	6,0	8,0	ja	-	-	nein
	2.OG	14,7	8,6	19,8	15,8	5,1	7,2	ja	-	-	nein
IP 163 - MU2b - ost											
		Nutzungsart MU				Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
	EG	21,9	15,8	26,8	22,0	4,9	6,2	ja	-	-	nein
IP 164 - Bestandsgebäude MU2a											
		Nutzungsart MU				Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
W	EG	23,4	17,3	29,1	24,5	5,7	7,2	ja	-	-	nein
	1.OG	24,9	18,8	30,8	26,4	5,9	7,6	ja	-	-	nein
	2.OG	26,3	20,2	32,1	28,1	5,8	7,9	ja	-	-	nein
IP 165 - MU2b - süd											
		Nutzungsart MU				Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
	EG	25,9	19,8	31,5	27,5	5,6	7,7	ja	-	-	nein
IP 166 - Bestandsgebäude MU2a											
		Nutzungsart MU				Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)			
S	EG	18,7	12,6	25,7	21,8	7,0	9,2	ja	-	-	nein
	1.OG	24,7	18,6	30,5	26,6	5,8	8,0	ja	-	-	nein
	2.OG	26,7	20,6	32,1	28,2	5,4	7,6	ja	-	-	nein
IP 167 - E6 - nord											
		Nutzungsart WA				Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
	EG	26,8	20,8	32,0	27,9	5,2	7,1	ja	-	-	nein
	1.OG	26,9	20,8	32,2	28,2	5,3	7,4	ja	-	-	nein
	2.OG	26,9	20,9	32,3	28,3	5,4	7,4	ja	-	-	nein
	3.OG	27,0	20,9	32,5	28,5	5,5	7,6	ja	-	-	nein
IP 168 - E6 - ost											
		Nutzungsart WA				Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
	EG	26,6	20,6	31,6	27,5	5,0	6,9	ja	-	-	nein
	1.OG	26,7	20,6	31,8	27,7	5,1	7,1	ja	-	-	nein
	2.OG	26,7	20,7	31,9	27,8	5,2	7,1	ja	-	-	nein
	3.OG	26,8	20,7	32,0	27,9	5,2	7,2	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 169 - E6 - west											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	27,5	21,4	32,6	28,5	5,1	7,1	ja	-	-	nein
	1.OG	27,6	21,5	32,9	28,8	5,3	7,3	ja	-	-	nein
	2.OG	27,6	21,5	33,1	29,0	5,5	7,5	ja	-	-	nein
	3.OG	27,6	21,5	33,1	29,0	5,5	7,5	ja	-	-	nein
IP 170 - E6 - süd											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	27,7	21,6	32,9	28,6	5,2	7,0	ja	-	-	nein
	1.OG	27,8	21,7	33,1	28,9	5,3	7,2	ja	-	-	nein
	2.OG	27,8	21,7	33,4	29,2	5,6	7,5	ja	-	-	nein
	3.OG	27,4	21,3	32,8	28,6	5,4	7,3	ja	-	-	nein
IP 171 - Bestandsgebäude MU3											
						Nutzungsart		MU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
N	EG	11,2	5,1	18,4	14,4	7,2	9,3	ja	-	-	nein
	1.OG	12,6	6,6	20,2	16,4	7,6	9,8	ja	-	-	nein
IP 172 - Bestandsgebäude MU3											
						Nutzungsart		MU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
O	EG	10,9	4,8	16,0	11,7	5,1	6,9	ja	-	-	nein
	1.OG	12,3	6,3	17,5	13,3	5,2	7,0	ja	-	-	nein
IP 173 - B4 - nord											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	28,8	22,7	33,9	30,2	5,1	7,5	ja	-	-	nein
	1.OG	29,0	23,0	34,1	30,4	5,1	7,4	ja	-	-	nein
	2.OG	27,9	21,8	33,5	29,5	5,6	7,7	ja	-	-	nein
	3.OG	27,9	21,9	33,7	29,7	5,8	7,8	ja	-	-	nein
IP 174 - B4 - ost											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	28,7	22,6	34,0	30,1	5,3	7,5	ja	-	-	nein
	1.OG	28,8	22,7	34,2	30,3	5,4	7,6	ja	-	-	nein
	2.OG	28,0	21,9	33,6	29,5	5,6	7,6	ja	-	-	nein
	3.OG	28,1	22,0	33,7	29,6	5,6	7,6	ja	-	-	nein
IP 175 - Bestandsgebäude MU3											
						Nutzungsart		MU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
S	EG	27,8	21,7	33,4	29,5	5,6	7,8	ja	-	-	nein
	1.OG	27,9	21,8	33,5	29,6	5,6	7,8	ja	-	-	nein
IP 176 - Bestandsgebäude MU4											
						Nutzungsart		MU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
S	EG	29,4	23,3	35,1	31,2	5,7	7,9	ja	-	-	nein
	1.OG	29,4	23,3	35,3	31,4	5,9	8,1	ja	-	-	nein
	2.OG	29,5	23,4	35,5	31,6	6,0	8,2	ja	-	-	nein
IP 177 - Bestandsgebäude MU3											
						Nutzungsart		MU	Grenzwert tags / nachts		64 / 54 dB(A)
W	EG	29,8	23,7	35,3	31,4	5,5	7,7	ja	-	-	nein
	1.OG	29,9	23,8	35,5	31,6	5,6	7,8	ja	-	-	nein
IP 178 - B1 - nord											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	28,3	22,2	34,1	30,2	5,8	8,0	ja	-	-	nein
	1.OG	28,4	22,3	34,3	30,4	5,9	8,1	ja	-	-	nein
	2.OG	28,5	22,4	34,6	30,7	6,1	8,3	ja	-	-	nein
	3.OG	28,6	22,5	34,8	30,9	6,2	8,4	ja	-	-	nein
	4.OG	28,6	22,5	34,8	30,9	6,2	8,4	ja	-	-	nein
IP 179 - A9 - nord											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	28,1	22,0	34,0	30,3	5,9	8,3	ja	-	-	nein
	1.OG	28,1	22,1	34,3	30,5	6,2	8,4	ja	-	-	nein
	2.OG	28,2	22,1	34,4	30,6	6,2	8,5	ja	-	-	nein
	3.OG	28,3	22,2	34,7	30,9	6,4	8,7	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 180 - A9 - ost											
						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	28,3	22,2	34,1	30,3	5,8	8,1	ja	-	-	nein
	1.OG	28,5	22,4	34,5	30,8	6,0	8,4	ja	-	-	nein
	2.OG	28,6	22,5	34,7	31,0	6,1	8,5	ja	-	-	nein
	3.OG	28,7	22,6	34,9	31,2	6,2	8,6	ja	-	-	nein
IP 181 - A9 - west											
						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	28,4	22,3	34,4	30,7	6,0	8,4	ja	-	-	nein
	1.OG	28,4	22,4	34,7	30,9	6,3	8,5	ja	-	-	nein
	2.OG	28,5	22,4	34,9	31,1	6,4	8,7	ja	-	-	nein
	3.OG	28,6	22,5	35,0	31,3	6,4	8,8	ja	-	-	nein
IP 182 - A5 - nord											
						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	28,1	22,0	34,4	30,7	6,3	8,7	ja	-	-	nein
	1.OG	28,1	22,0	34,6	30,9	6,5	8,9	ja	-	-	nein
	2.OG	28,2	22,1	34,8	31,2	6,6	9,1	ja	-	-	nein
	3.OG	28,3	22,3	35,0	31,3	6,7	9,0	ja	-	-	nein
IP 183 - A5 - ost											
						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	28,4	22,3	34,5	30,8	6,1	8,5	ja	-	-	nein
	1.OG	28,5	22,4	34,7	31,0	6,2	8,6	ja	-	-	nein
	2.OG	28,5	22,4	34,9	31,2	6,4	8,8	ja	-	-	nein
	3.OG	28,6	22,5	35,1	31,4	6,5	8,9	ja	-	-	nein
IP 184 - A9 - süd											
						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	28,5	22,4	34,5	30,7	6,0	8,3	ja	-	-	nein
	1.OG	28,6	22,5	34,7	30,9	6,1	8,4	ja	-	-	nein
	2.OG	28,6	22,6	34,9	31,1	6,3	8,5	ja	-	-	nein
	3.OG	28,7	22,6	35,1	31,3	6,4	8,7	ja	-	-	nein
IP 185 - A1 - nord											
						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	27,6	21,5	34,6	31,0	7,0	9,5	ja	-	-	nein
	1.OG	28,1	22,0	34,8	31,2	6,7	9,2	ja	-	-	nein
	2.OG	28,2	22,2	35,2	31,5	7,0	9,3	ja	-	-	nein
	3.OG	28,3	22,2	35,3	31,7	7,0	9,5	ja	-	-	nein
IP 186 - A5 - west											
						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	28,1	22,0	34,7	31,1	6,6	9,1	ja	-	-	nein
	1.OG	28,2	22,2	34,9	31,2	6,7	9,0	ja	-	-	nein
	2.OG	28,4	22,3	35,2	31,6	6,8	9,3	ja	-	-	nein
	3.OG	28,5	22,4	35,4	31,7	6,9	9,3	ja	-	-	nein
IP 187 - A1 - ost											
						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	28,3	22,2	34,8	31,2	6,5	9,0	ja	-	-	nein
	1.OG	28,4	22,3	34,9	31,3	6,5	9,0	ja	-	-	nein
	2.OG	28,5	22,4	35,3	31,7	6,8	9,3	ja	-	-	nein
	3.OG	28,6	22,5	35,5	31,8	6,9	9,3	ja	-	-	nein
IP 188 - A5 - süd											
						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	28,5	22,4	34,8	31,1	6,3	8,7	ja	-	-	nein
	1.OG	28,5	22,5	35,1	31,4	6,6	8,9	ja	-	-	nein
	2.OG	28,6	22,6	35,3	31,6	6,7	9,0	ja	-	-	nein
	3.OG	28,8	22,7	35,5	31,8	6,7	9,1	ja	-	-	nein
IP 189 - A1 - west											
						Nutzungsart WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
	EG	26,6	20,5	34,6	31,0	8,0	10,5	ja	-	-	nein
	1.OG	28,2	22,1	35,1	31,5	6,9	9,4	ja	-	-	nein
	2.OG	28,2	22,2	35,4	31,8	7,2	9,6	ja	-	-	nein
	3.OG	28,3	22,2	35,6	32,0	7,3	9,8	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Lr, Nullfall Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Lr, Planfall Nacht dB(A)	dLr, Plan / Null Tag dB(A)	dLr, Plan / Null Nacht dB(A)	Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag dB(A)	dLr, IGW Nacht dB(A)	Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 190 - A10 - nord											
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
	EG	28,7	22,6	34,7	30,8	6,0	8,2	ja	-	-	nein
	1.OG	28,8	22,7	34,9	31,1	6,1	8,4	ja	-	-	nein
	2.OG	28,8	22,8	35,1	31,3	6,3	8,5	ja	-	-	nein
	3.OG	28,9	22,8	35,3	31,5	6,4	8,7	ja	-	-	nein
	4.OG	29,0	22,9	35,5	31,7	6,5	8,8	ja	-	-	nein
IP 191 - A1 - süd											
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
	EG	28,3	22,2	34,9	31,4	6,6	9,2	ja	-	-	nein
	1.OG	28,6	22,5	35,2	31,6	6,6	9,1	ja	-	-	nein
	2.OG	28,7	22,6	35,6	32,0	6,9	9,4	ja	-	-	nein
	3.OG	28,8	22,7	35,7	32,1	6,9	9,4	ja	-	-	nein
IP 192 - A6 - nord											
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
	EG	28,8	22,7	35,1	31,4	6,3	8,7	ja	-	-	nein
	1.OG	28,9	22,8	35,3	31,6	6,4	8,8	ja	-	-	nein
	2.OG	28,9	22,9	35,6	31,9	6,7	9,0	ja	-	-	nein
	3.OG	29,1	23,0	35,8	32,1	6,7	9,1	ja	-	-	nein
IP 193 - A2 - nord											
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
	EG	28,6	22,6	35,1	31,6	6,5	9,0	ja	-	-	nein
	1.OG	28,9	22,8	35,5	31,9	6,6	9,1	ja	-	-	nein
IP 194 - A2 - ost											
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
	EG	29,3	23,3	35,7	32,1	6,4	8,8	ja	-	-	nein
	1.OG	29,4	23,3	36,0	32,4	6,6	9,1	ja	-	-	nein
IP 195 - A6 - ost											
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
	EG	29,2	23,1	35,4	31,7	6,2	8,6	ja	-	-	nein
	1.OG	29,2	23,2	35,8	32,0	6,6	8,8	ja	-	-	nein
	2.OG	29,4	23,3	36,0	32,2	6,6	8,9	ja	-	-	nein
	3.OG	29,5	23,4	36,2	32,4	6,7	9,0	ja	-	-	nein
IP 196 - A6 - west											
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
	EG	29,3	23,3	35,7	32,0	6,4	8,7	ja	-	-	nein
	1.OG	29,4	23,3	36,0	32,3	6,6	9,0	ja	-	-	nein
	2.OG	29,6	23,5	36,2	32,5	6,6	9,0	ja	-	-	nein
	3.OG	29,6	23,6	36,4	32,8	6,8	9,2	ja	-	-	nein
IP 197 - A10 - ost											
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
	EG	29,2	23,1	35,1	31,2	5,9	8,1	ja	-	-	nein
	1.OG	29,4	23,3	35,4	31,5	6,0	8,2	ja	-	-	nein
	2.OG	29,5	23,4	35,7	31,8	6,2	8,4	ja	-	-	nein
	3.OG	29,5	23,4	35,9	32,0	6,4	8,6	ja	-	-	nein
	4.OG	29,3	23,2	36,0	32,1	6,7	8,9	ja	-	-	nein
IP 198 - A10 - west											
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
	EG	29,1	23,1	35,4	31,6	6,3	8,5	ja	-	-	nein
	1.OG	29,3	23,2	35,7	31,9	6,4	8,7	ja	-	-	nein
	2.OG	29,4	23,3	36,0	32,1	6,6	8,8	ja	-	-	nein
	3.OG	29,5	23,4	36,2	32,4	6,7	9,0	ja	-	-	nein
	4.OG	29,5	23,5	36,4	32,6	6,9	9,1	ja	-	-	nein
IP 199 - B1 - ost											
		Nutzungsart		WA		Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)			
	EG	28,7	22,6	34,6	30,6	5,9	8,0	ja	-	-	nein
	1.OG	28,8	22,7	34,8	30,8	6,0	8,1	ja	-	-	nein
	2.OG	28,9	22,8	35,1	31,1	6,2	8,3	ja	-	-	nein
	3.OG	29,0	22,9	34,9	30,9	5,9	8,0	ja	-	-	nein
	4.OG	28,8	22,7	34,9	31,0	6,1	8,3	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 200 - B1 - west											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	28,9	22,8	35,0	31,1	6,1	8,3	ja	-	-	nein
	1.OG	29,0	22,9	35,3	31,4	6,3	8,5	ja	-	-	nein
	2.OG	29,1	23,0	35,5	31,6	6,4	8,6	ja	-	-	nein
	3.OG	29,1	23,0	35,7	31,8	6,6	8,8	ja	-	-	nein
	4.OG	29,2	23,1	35,8	31,9	6,6	8,8	ja	-	-	nein
IP 201 - B4 - west											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	28,9	22,8	34,6	30,5	5,7	7,7	ja	-	-	nein
	1.OG	29,1	23,0	35,0	30,9	5,9	7,9	ja	-	-	nein
	2.OG	29,2	23,2	35,2	31,1	6,0	7,9	ja	-	-	nein
	3.OG	29,1	23,0	35,2	31,1	6,1	8,1	ja	-	-	nein
IP 202 - A2 - süd											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	29,9	23,9	36,4	32,8	6,5	8,9	ja	-	-	nein
	1.OG	30,0	23,9	36,8	33,1	6,8	9,2	ja	-	-	nein
IP 203 - A6 - süd											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	29,7	23,7	36,0	32,3	6,3	8,6	ja	-	-	nein
	1.OG	29,8	23,7	36,3	32,6	6,5	8,9	ja	-	-	nein
	2.OG	30,0	23,9	36,6	32,9	6,6	9,0	ja	-	-	nein
	3.OG	30,0	24,0	36,9	33,1	6,9	9,1	ja	-	-	nein
IP 204 - A10 - süd											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	29,2	23,1	35,7	31,8	6,5	8,7	ja	-	-	nein
	1.OG	29,6	23,5	36,0	32,1	6,4	8,6	ja	-	-	nein
	2.OG	29,7	23,7	36,4	32,5	6,7	8,8	ja	-	-	nein
	3.OG	29,8	23,7	36,7	32,8	6,9	9,1	ja	-	-	nein
	4.OG	29,9	23,8	36,9	33,0	7,0	9,2	ja	-	-	nein
IP 205 - B1 - süd											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	29,1	23,0	35,0	31,0	5,9	8,0	ja	-	-	nein
	1.OG	29,2	23,1	35,3	31,3	6,1	8,2	ja	-	-	nein
	2.OG	29,3	23,2	35,5	31,6	6,2	8,4	ja	-	-	nein
	3.OG	29,3	23,3	35,7	31,8	6,4	8,5	ja	-	-	nein
	4.OG	29,4	23,3	35,9	32,0	6,5	8,7	ja	-	-	nein
IP 206 - A3 - nord											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	30,3	24,2	36,4	32,9	6,1	8,7	ja	-	-	nein
	1.OG	30,4	24,3	36,9	33,3	6,5	9,0	ja	-	-	nein
IP 207 - B4 - süd											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	28,7	22,6	34,2	30,2	5,5	7,6	ja	-	-	nein
	1.OG	28,8	22,8	34,7	30,7	5,9	7,9	ja	-	-	nein
	2.OG	28,9	22,8	35,0	31,0	6,1	8,2	ja	-	-	nein
	3.OG	29,0	22,9	35,1	31,0	6,1	8,1	ja	-	-	nein
IP 208 - A11 - nord											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	29,5	23,4	35,9	32,2	6,4	8,8	ja	-	-	nein
	1.OG	29,9	23,8	36,4	32,6	6,5	8,8	ja	-	-	nein
	2.OG	30,1	24,0	36,8	33,0	6,7	9,0	ja	-	-	nein
	3.OG	30,1	24,0	37,1	33,3	7,0	9,3	ja	-	-	nein
	4.OG	30,2	24,1	37,4	33,6	7,2	9,5	ja	-	-	nein
IP 209 - A7 - nord											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	30,3	24,3	36,8	33,0	6,5	8,7	ja	-	-	nein
	1.OG	30,4	24,3	37,1	33,3	6,7	9,0	ja	-	-	nein
	2.OG	30,5	24,5	37,5	33,7	7,0	9,2	ja	-	-	nein
	3.OG	30,6	24,6	37,7	34,0	7,1	9,4	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 210 - E5 - nord											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	27,7	21,6	32,7	28,4	5,0	6,8	ja	-	-	nein
	1.OG	27,7	21,6	32,8	28,5	5,1	6,9	ja	-	-	nein
	2.OG	27,7	21,7	33,0	28,7	5,3	7,0	ja	-	-	nein
	3.OG	27,8	21,7	33,1	28,8	5,3	7,1	ja	-	-	nein
IP 211 - B2 - nord											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	29,5	23,5	35,6	31,6	6,1	8,1	ja	-	-	nein
	1.OG	29,6	23,5	35,8	31,8	6,2	8,3	ja	-	-	nein
	2.OG	29,7	23,6	36,1	32,2	6,4	8,6	ja	-	-	nein
	3.OG	29,7	23,7	36,4	32,4	6,7	8,7	ja	-	-	nein
	4.OG	29,8	23,8	36,6	32,7	6,8	8,9	ja	-	-	nein
IP 212 - B5 - nord											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	28,8	22,7	34,4	30,4	5,6	7,7	ja	-	-	nein
	1.OG	29,0	22,9	34,7	30,7	5,7	7,8	ja	-	-	nein
	2.OG	29,0	22,9	35,0	30,9	6,0	8,0	ja	-	-	nein
	3.OG	29,1	23,0	35,2	31,1	6,1	8,1	ja	-	-	nein
IP 213 - A3 - ost											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	31,3	25,3	37,9	34,1	6,6	8,8	ja	-	-	nein
	1.OG	31,5	25,4	38,2	34,4	6,7	9,0	ja	-	-	nein
IP 214 - E5 - west											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	27,5	21,4	33,0	28,8	5,5	7,4	ja	-	-	nein
	1.OG	27,6	21,5	33,2	28,9	5,6	7,4	ja	-	-	nein
	2.OG	27,6	21,6	33,3	29,1	5,7	7,5	ja	-	-	nein
	3.OG	27,6	21,6	33,5	29,2	5,9	7,6	ja	-	-	nein
IP 215 - E5 - ost											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	27,1	21,0	32,4	28,1	5,3	7,1	ja	-	-	nein
	1.OG	27,1	21,1	32,6	28,2	5,5	7,1	ja	-	-	nein
	2.OG	27,2	21,1	32,7	28,3	5,5	7,2	ja	-	-	nein
	3.OG	27,2	21,1	32,9	28,5	5,7	7,4	ja	-	-	nein
IP 216 - A7 - ost											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	30,8	24,7	37,5	33,7	6,7	9,0	ja	-	-	nein
	1.OG	31,0	24,9	38,0	34,2	7,0	9,3	ja	-	-	nein
	2.OG	31,0	25,0	38,4	34,6	7,4	9,6	ja	-	-	nein
	3.OG	31,1	25,1	38,7	35,0	7,6	9,9	ja	-	-	nein
IP 217 - A7 - west											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	31,3	25,2	37,9	34,1	6,6	8,9	ja	-	-	nein
	1.OG	31,4	25,4	38,2	34,4	6,8	9,0	ja	-	-	nein
	2.OG	31,5	25,4	38,6	34,8	7,1	9,4	ja	-	-	nein
	3.OG	31,6	25,5	38,9	35,1	7,3	9,6	ja	-	-	nein
IP 218 - A11 - ost											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	30,0	24,0	37,1	33,2	7,1	9,2	ja	-	-	nein
	1.OG	30,3	24,2	37,6	33,6	7,3	9,4	ja	-	-	nein
	2.OG	30,4	24,3	38,0	34,0	7,6	9,7	ja	-	-	nein
	3.OG	30,4	24,4	38,4	34,5	8,0	10,1	ja	-	-	nein
	4.OG	30,5	24,5	38,8	34,9	8,3	10,4	ja	-	-	nein
IP 219 - B2 - west											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	29,7	23,6	36,6	32,6	6,9	9,0	ja	-	-	nein
	1.OG	30,0	24,0	37,0	33,0	7,0	9,0	ja	-	-	nein
	2.OG	30,1	24,0	37,4	33,5	7,3	9,5	ja	-	-	nein
	3.OG	30,2	24,1	37,8	33,9	7,6	9,8	ja	-	-	nein
	4.OG	30,2	24,2	38,1	34,2	7,9	10,0	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 220 - A11 - west											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	30,5	24,4	37,4	33,7	6,9	9,3	ja	-	-	nein
	1.OG	30,7	24,7	38,0	34,2	7,3	9,5	ja	-	-	nein
	2.OG	30,8	24,7	38,4	34,6	7,6	9,9	ja	-	-	nein
	3.OG	30,9	24,8	38,9	35,0	8,0	10,2	ja	-	-	nein
	4.OG	31,0	24,9	39,3	35,5	8,3	10,6	ja	-	-	nein
IP 221 - B5 - west											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	29,4	23,3	35,2	31,1	5,8	7,8	ja	-	-	nein
	1.OG	29,5	23,5	35,6	31,6	6,1	8,1	ja	-	-	nein
	2.OG	29,7	23,6	36,0	31,9	6,3	8,3	ja	-	-	nein
	3.OG	29,8	23,7	36,3	32,3	6,5	8,6	ja	-	-	nein
IP 222 - B5 - ost											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	29,0	22,9	34,3	30,1	5,3	7,2	ja	-	-	nein
	1.OG	29,0	22,9	34,5	30,4	5,5	7,5	ja	-	-	nein
	2.OG	29,1	23,0	34,8	30,6	5,7	7,6	ja	-	-	nein
	3.OG	29,1	23,1	34,9	30,7	5,8	7,6	ja	-	-	nein
IP 223 - B2 - ost											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	29,7	23,6	35,5	31,5	5,8	7,9	ja	-	-	nein
	1.OG	29,8	23,8	36,0	32,0	6,2	8,2	ja	-	-	nein
	2.OG	29,9	23,8	36,4	32,4	6,5	8,6	ja	-	-	nein
	3.OG	30,0	23,9	36,8	32,8	6,8	8,9	ja	-	-	nein
	4.OG	30,0	24,0	37,1	33,1	7,1	9,1	ja	-	-	nein
IP 224 - E4 - nord											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	28,0	21,9	33,6	29,3	5,6	7,4	ja	-	-	nein
	1.OG	28,1	22,0	33,8	29,5	5,7	7,5	ja	-	-	nein
	2.OG	28,1	22,0	34,0	29,8	5,9	7,8	ja	-	-	nein
	3.OG	28,2	22,1	34,1	29,9	5,9	7,8	ja	-	-	nein
IP 225 - E5 - süd											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	27,4	21,3	32,8	28,4	5,4	7,1	ja	-	-	nein
	1.OG	27,5	21,4	33,0	28,6	5,5	7,2	ja	-	-	nein
	2.OG	27,5	21,5	33,2	28,8	5,7	7,3	ja	-	-	nein
	3.OG	27,6	21,5	33,3	28,9	5,7	7,4	ja	-	-	nein
IP 226 - A7 - süd											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	32,0	25,9	39,0	35,2	7,0	9,3	ja	-	-	nein
	1.OG	32,1	26,0	39,5	35,7	7,4	9,7	ja	-	-	nein
	2.OG	32,2	26,1	40,0	36,3	7,8	10,2	ja	-	-	nein
	3.OG	32,3	26,2	40,6	36,8	8,3	10,6	ja	-	-	nein
IP 227 - B5 - süd											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	29,6	23,6	35,2	31,1	5,6	7,5	ja	-	-	nein
	1.OG	29,7	23,6	35,6	31,5	5,9	7,9	ja	-	-	nein
	2.OG	29,8	23,7	35,9	31,7	6,1	8,0	ja	-	-	nein
	3.OG	29,9	23,8	36,1	32,0	6,2	8,2	ja	-	-	nein
IP 228 - A11 - süd											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	30,9	24,8	39,0	35,1	8,1	10,3	ja	-	-	nein
	1.OG	31,2	25,1	39,8	35,9	8,6	10,8	ja	-	-	nein
	2.OG	31,3	25,2	40,6	36,7	9,3	11,5	ja	-	-	nein
	3.OG	31,4	25,3	41,2	37,4	9,8	12,1	ja	-	-	nein
	4.OG	31,5	25,4	41,9	38,1	10,4	12,7	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall		Lr, Planfall		dLr, Plan / Null		Wesentl. Änderung	dLr, IGW		Anspruch
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	ja / nein	Tag	Nacht	Lärmschutz
		dB(A)		dB(A)		dB(A)			dB(A)		ja / nein
IP 229 - B2 - süd											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	30,6	24,5	37,5	33,5	6,9	9,0	ja	-	-	nein
	1.OG	30,6	24,5	38,1	34,2	7,5	9,7	ja	-	-	nein
	2.OG	30,7	24,6	38,6	34,6	7,9	10,0	ja	-	-	nein
	3.OG	30,8	24,7	39,0	35,0	8,2	10,3	ja	-	-	nein
	4.OG	30,9	24,8	39,5	35,5	8,6	10,7	ja	-	-	nein
IP 230 - E4 - west											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	28,5	22,5	34,2	29,9	5,7	7,4	ja	-	-	nein
	1.OG	28,6	22,5	34,5	30,2	5,9	7,7	ja	-	-	nein
	2.OG	28,7	22,6	34,7	30,4	6,0	7,8	ja	-	-	nein
	3.OG	28,7	22,7	34,9	30,6	6,2	7,9	ja	-	-	nein
IP 231 - A12 - nord											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	31,2	25,1	39,6	35,8	8,4	10,7	ja	-	-	nein
	1.OG	31,5	25,5	40,7	36,9	9,2	11,4	ja	-	-	nein
	2.OG	31,6	25,6	41,6	37,8	10,0	12,2	ja	-	-	nein
	3.OG	31,7	25,7	42,6	38,8	10,9	13,1	ja	-	-	nein
	4.OG	31,8	25,7	43,5	39,7	11,7	14,0	ja	-	-	nein
IP 232 - B3 - nord											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	30,7	24,7	38,2	34,2	7,5	9,5	ja	-	-	nein
	1.OG	30,9	24,8	38,8	34,9	7,9	10,1	ja	-	-	nein
	2.OG	31,0	24,9	39,4	35,4	8,4	10,5	ja	-	-	nein
	3.OG	31,1	25,0	39,9	36,0	8,8	11,0	ja	-	-	nein
	4.OG	31,1	25,1	40,5	36,6	9,4	11,5	ja	-	-	nein
IP 233 - E4 - ost											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	28,3	22,2	33,8	29,4	5,5	7,2	ja	-	-	nein
	1.OG	28,4	22,3	34,1	29,8	5,7	7,5	ja	-	-	nein
	2.OG	28,5	22,4	34,3	30,0	5,8	7,6	ja	-	-	nein
	3.OG	28,5	22,5	34,4	30,1	5,9	7,6	ja	-	-	nein
IP 234 - A8 - ost											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	32,1	26,0	40,5	36,6	8,4	10,6	ja	-	-	nein
	1.OG	32,2	26,1	41,4	37,5	9,2	11,4	ja	-	-	nein
	2.OG	32,3	26,2	42,3	38,5	10,0	12,3	ja	-	-	nein
	3.OG	32,4	26,3	43,2	39,4	10,8	13,1	ja	-	-	nein
IP 235 - E4 - süd											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	28,6	22,6	34,2	29,8	5,6	7,2	ja	-	-	nein
	1.OG	28,7	22,7	34,6	30,2	5,9	7,5	ja	-	-	nein
	2.OG	28,8	22,8	34,8	30,4	6,0	7,6	ja	-	-	nein
	3.OG	28,9	22,8	34,9	30,6	6,0	7,8	ja	-	-	nein
IP 236 - B3 - ost											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	30,7	24,6	37,2	33,1	6,5	8,5	ja	-	-	nein
	1.OG	30,8	24,8	38,0	33,9	7,2	9,1	ja	-	-	nein
	2.OG	30,9	24,9	38,5	34,4	7,6	9,5	ja	-	-	nein
	3.OG	31,0	24,9	39,1	35,1	8,1	10,2	ja	-	-	nein
	4.OG	31,1	25,0	39,6	35,6	8,5	10,6	ja	-	-	nein
IP 237 - B3 - west											
						Nutzungsart		WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)
	EG	31,2	25,1	41,4	37,5	10,2	12,4	ja	-	-	nein
	1.OG	31,5	25,4	42,7	38,9	11,2	13,5	ja	-	-	nein
	2.OG	31,6	25,6	44,0	40,1	12,4	14,5	ja	-	-	nein
	3.OG	31,7	25,6	44,8	41,0	13,1	15,4	ja	-	-	nein
	4.OG	31,8	25,7	45,5	41,7	13,7	16,0	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 238 - A12 - ost											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	31,8	25,7	44,4	40,7	12,6	15,0	ja	-	-	nein
	1.OG	31,9	25,9	46,3	42,6	14,4	16,7	ja	-	-	nein
	2.OG	32,1	26,0	47,7	44,0	15,6	18,0	ja	-	-	nein
	3.OG	32,1	26,1	48,6	44,9	16,5	18,8	ja	-	-	nein
	4.OG	32,2	26,2	49,2	45,5	17,0	19,3	ja	-	-	nein
IP 252 - Heinrich-Delp-Straße 295											
		Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
N	EG	30,0	24,0	35,7	30,6	5,7	6,6	ja	-	-	nein
	1.OG	31,2	25,2	37,1	32,1	5,9	6,9	ja	-	-	nein
IP 254 - A12 - süd											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	32,9	26,8	54,5	50,7	21,6	23,9	ja	-	1,7	ja
	1.OG	33,0	26,9	57,3	53,6	24,3	26,7	ja	-	4,6	ja
	2.OG	33,1	27,0	57,3	53,6	24,2	26,6	ja	-	4,6	ja
	3.OG	33,2	27,1	57,1	53,4	23,9	26,3	ja	-	4,4	ja
	4.OG	33,3	27,2	56,7	53,0	23,4	25,8	ja	-	4,0	ja
IP 259 - A12 - west											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	32,4	26,3	42,2	38,4	9,8	12,1	ja	-	-	nein
	1.OG	32,7	26,6	44,1	40,3	11,4	13,7	ja	-	-	nein
	2.OG	32,8	26,7	45,8	42,0	13,0	15,3	ja	-	-	nein
	3.OG	32,9	26,8	47,1	43,4	14,2	16,6	ja	-	-	nein
	4.OG	33,0	26,9	49,0	45,2	16,0	18,3	ja	-	-	nein
IP 262 - A8 - süd											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	32,7	26,6	41,0	37,1	8,3	10,5	ja	-	-	nein
	1.OG	32,7	26,7	41,9	38,1	9,2	11,4	ja	-	-	nein
	2.OG	32,8	26,8	42,9	39,1	10,1	12,3	ja	-	-	nein
	3.OG	33,0	26,9	43,5	39,8	10,5	12,9	ja	-	-	nein
IP 263 - A8 - nord											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	32,3	26,3	40,1	36,3	7,8	10,0	ja	-	-	nein
	1.OG	32,4	26,3	40,8	37,0	8,4	10,7	ja	-	-	nein
	2.OG	32,5	26,4	41,6	37,8	9,1	11,4	ja	-	-	nein
	3.OG	32,6	26,5	42,3	38,5	9,7	12,0	ja	-	-	nein
IP 264 - A8 - west											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	33,0	26,9	40,2	36,4	7,2	9,5	ja	-	-	nein
	1.OG	33,1	27,0	40,9	37,1	7,8	10,1	ja	-	-	nein
	2.OG	33,2	27,1	41,5	37,8	8,3	10,7	ja	-	-	nein
	3.OG	33,3	27,2	42,0	38,3	8,7	11,1	ja	-	-	nein
IP 265 - A4 - ost											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	33,6	27,5	40,7	36,9	7,1	9,4	ja	-	-	nein
	1.OG	33,7	27,6	41,3	37,6	7,6	10,0	ja	-	-	nein
IP 266 - A4 - süd											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	34,2	28,2	42,2	38,3	8,0	10,1	ja	-	-	nein
	1.OG	34,4	28,3	42,9	39,1	8,5	10,8	ja	-	-	nein
IP 267 - A3 - süd											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	32,5	26,4	39,0	35,3	6,5	8,9	ja	-	-	nein
	1.OG	32,6	26,6	39,4	35,7	6,8	9,1	ja	-	-	nein
IP 268 - A4 - nord											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	32,9	26,8	39,5	35,7	6,6	8,9	ja	-	-	nein
	1.OG	33,0	27,0	39,9	36,2	6,9	9,2	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 269 - A3 - west											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	31,5	25,4	37,9	34,3	6,4	8,9	ja	-	-	nein
	1.OG	31,6	25,6	38,2	34,6	6,6	9,0	ja	-	-	nein
IP 270 - A4 - west											
		Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
	EG	33,6	27,6	40,2	36,5	6,6	8,9	ja	-	-	nein
	1.OG	33,7	27,6	40,7	37,0	7,0	9,4	ja	-	-	nein
IP 275 - Heinrich-Delp-Straße 290											
		Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
N	EG	34,8	28,7	39,9	34,7	5,1	6,0	ja	-	-	nein
IP 276 - Buchenhorst 6											
		Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
N	EG	34,6	28,5	40,4	35,1	5,8	6,6	ja	-	-	nein
	1.OG	34,7	28,7	40,6	35,3	5,9	6,6	ja	-	-	nein
IP 277 - Buchenhorst 4											
		Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
N	EG	37,3	31,2	42,9	37,5	5,6	6,3	ja	-	-	nein
	1.OG	37,4	31,3	43,1	37,7	5,7	6,4	ja	-	-	nein
IP 278 - Buchenhorst 2											
		Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
N	EG	37,2	31,1	42,6	36,9	5,4	5,8	ja	-	-	nein
	1.OG	37,5	31,4	43,0	37,5	5,5	6,1	ja	-	-	nein
	2.OG	38,5	32,4	43,5	37,9	5,0	5,5	ja	-	-	nein
IP 279 - Buchenhorst 3											
		Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
N	EG	37,5	31,4	43,0	37,7	5,5	6,3	ja	-	-	nein
	1.OG	37,8	31,7	43,4	38,2	5,6	6,5	ja	-	-	nein
IP 280 - Buchenhorst 3											
		Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
W	EG	37,3	31,2	42,4	36,9	5,1	5,7	ja	-	-	nein
	1.OG	37,5	31,4	42,8	37,3	5,3	5,9	ja	-	-	nein
IP 281 - Buchenhorst 1											
		Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
N	EG	37,9	31,8	43,7	38,4	5,8	6,6	ja	-	-	nein
	1.OG	38,3	32,2	44,1	38,8	5,8	6,6	ja	-	-	nein
IP 282 - Am Elfengrund 77											
		Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
N	EG	39,2	33,1	44,3	38,7	5,1	5,6	ja	-	-	nein
	1.OG	38,5	32,4	43,9	38,4	5,4	6,0	ja	-	-	nein
	2.OG	39,1	33,1	44,7	39,2	5,6	6,1	ja	-	-	nein
IP 283 - Am Elfengrund 84											
		Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
N	EG	40,1	34,0	45,3	39,9	5,2	5,9	ja	-	-	nein
	1.OG	39,1	33,0	44,7	39,4	5,6	6,4	ja	-	-	nein
	2.OG	39,6	33,5	45,1	39,9	5,5	6,4	ja	-	-	nein
	3.OG	40,5	34,4	45,6	40,4	5,1	6,0	ja	-	-	nein
IP 284 - Am Elfengrund 84											
		Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
W	EG	37,0	30,9	43,9	39,0	6,9	8,1	ja	-	-	nein
	1.OG	37,9	31,8	44,7	39,9	6,8	8,1	ja	-	-	nein
	2.OG	38,2	32,1	44,1	39,0	5,9	6,9	ja	-	-	nein
	3.OG	38,7	32,7	44,6	39,4	5,9	6,7	ja	-	-	nein
IP 285 - Heidelberger Landstraße 6											
		Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
N	EG	37,2	31,1	43,1	38,4	5,9	7,3	ja	-	-	nein
	1.OG	38,7	32,6	44,4	39,6	5,7	7,0	ja	-	-	nein
IP 286 - Heidelberger Landstraße 6											
		Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)									
W	EG	33,6	27,6	41,1	36,9	7,5	9,3	ja	-	-	nein
	1.OG	36,0	29,9	43,1	38,4	7,1	8,5	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 289 - Heidelberger Landstraße 4											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
S	EG	40,2	34,1	39,9	34,1	-0,3	0,0	nein	-	-	nein
	1.OG	41,2	35,1	41,0	35,2	-0,2	0,1	nein	-	-	nein
	2.OG	42,1	36,1	41,8	35,9	-0,3	-0,2	nein	-	-	nein
IP 290 - Heidelberger Landstraße 4											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	48,8	42,7	48,4	42,5	-0,4	-0,2	nein	-	-	nein
	1.OG	50,3	44,3	49,9	44,0	-0,4	-0,3	nein	-	-	nein
	2.OG	50,9	44,8	50,6	44,7	-0,3	-0,1	nein	-	-	nein
IP 294 - Heidelberger Landstraße 6a											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	43,8	37,7	45,0	39,4	1,2	1,7	nein	-	-	nein
	1.OG	45,1	39,0	46,2	40,7	1,1	1,7	nein	-	-	nein
	2.OG	45,7	39,6	46,5	41,0	0,8	1,4	nein	-	-	nein
IP 295 - Heidelberger Landstraße 10											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	37,4	31,3	38,6	33,1	1,2	1,8	nein	-	-	nein
	1.OG	38,2	32,1	40,9	36,1	2,7	4,0	ja	-	-	nein
IP 296 - Heidelberger Landstraße 8											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	40,2	34,2	42,4	37,3	2,2	3,1	ja	-	-	nein
	1.OG	40,9	34,8	43,0	37,9	2,1	3,1	ja	-	-	nein
IP 297 - Heidelberger Landstraße 7											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
O	EG	38,8	32,7	42,4	37,9	3,6	5,2	ja	-	-	nein
IP 298 - Heidelberger Landstraße 3											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
O	EG	47,8	41,7	48,5	43,2	0,7	1,5	nein	-	-	nein
	1.OG	49,2	43,1	49,6	44,2	0,4	1,1	nein	-	-	nein
IP 299 - Heidelberger Straße 5											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
O	EG	43,5	37,4	45,4	40,4	1,9	3,0	ja	-	-	nein
	1.OG	44,6	38,6	46,2	41,1	1,6	2,5	ja	-	-	nein
IP 300 - Heidelberger Landstraße 3											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
N	EG	49,3	43,2	50,0	44,5	0,7	1,3	nein	-	-	nein
	1.OG	49,5	43,4	50,1	44,6	0,6	1,2	nein	-	-	nein
IP 301 - Heidelberger Landstraße 3											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
S	EG	36,6	30,5	40,1	35,3	3,5	4,8	ja	-	-	nein
	1.OG	37,2	31,1	38,9	33,1	1,7	2,0	nein	-	-	nein
IP 313 - Franklinstraße 15											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
SW	EG	40,8	34,8	45,6	41,2	4,8	6,4	ja	-	-	nein
	1.OG	41,4	35,3	46,2	41,8	4,8	6,5	ja	-	-	nein
	2.OG	42,1	36,0	46,6	42,3	4,5	6,3	ja	-	-	nein
	3.OG	43,0	37,0	47,8	43,5	4,8	6,5	ja	-	-	nein
IP 314 - Franklinstraße 23											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
SO	EG	43,7	37,7	46,8	42,8	3,1	5,1	ja	-	-	nein
	1.OG	44,7	38,6	47,4	43,4	2,7	4,8	ja	-	-	nein
	2.OG	45,5	39,4	48,1	44,1	2,6	4,7	ja	-	-	nein
IP 315 - Franklinstraße 23											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
SW	EG	41,2	35,1	45,2	41,0	4,0	5,9	ja	-	-	nein
	1.OG	41,8	35,7	45,7	41,5	3,9	5,8	ja	-	-	nein
	2.OG	42,5	36,4	46,2	42,1	3,7	5,7	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 316 - Franklinstraße 23											
						Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
NO	EG	26,1	20,0	30,8	27,0	4,7	7,0	ja	-	-	nein
	1.OG	26,8	20,7	31,3	27,5	4,5	6,8	ja	-	-	nein
	2.OG	28,7	22,6	32,6	28,8	3,9	6,2	ja	-	-	nein
IP 317 - Franklinstraße 29											
						Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
SO	EG	36,3	30,2	42,1	37,9	5,8	7,7	ja	-	-	nein
	1.OG	37,3	31,2	42,8	38,7	5,5	7,5	ja	-	-	nein
	2.OG	37,9	31,9	43,3	39,2	5,4	7,3	ja	-	-	nein
	3.OG	39,2	33,2	44,0	39,9	4,8	6,7	ja	-	-	nein
IP 318 - Franklinstraße 29											
						Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
NO	EG	20,1	14,1	29,6	25,8	9,5	11,7	ja	-	-	nein
	1.OG	21,7	15,6	30,6	26,7	8,9	11,1	ja	-	-	nein
	2.OG	22,0	15,9	31,5	27,7	9,5	11,8	ja	-	-	nein
	3.OG	22,9	16,8	32,0	28,1	9,1	11,3	ja	-	-	nein
IP 319 - Franklinstraße 36											
						Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
SO	EG	30,1	24,0	37,6	33,1	7,5	9,1	ja	-	-	nein
	1.OG	33,0	27,0	40,0	36,0	7,0	9,0	ja	-	-	nein
	2.OG	33,3	27,3	40,5	36,4	7,2	9,1	ja	-	-	nein
	3.OG	33,7	27,6	40,8	36,7	7,1	9,1	ja	-	-	nein
IP 320 - Franklinstraße 36											
						Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
NO	EG	23,3	17,3	31,1	27,4	7,8	10,1	ja	-	-	nein
	1.OG	25,2	19,1	33,5	29,8	8,3	10,7	ja	-	-	nein
	2.OG	25,7	19,7	34,4	30,7	8,7	11,0	ja	-	-	nein
	3.OG	25,4	19,4	34,4	30,8	9,0	11,4	ja	-	-	nein
IP 321 - Einsteinstraße 14											
						Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)	
S	EG	22,3	16,3	30,9	27,3	8,6	11,0	ja	-	-	nein
	1.OG	25,6	19,6	34,9	31,3	9,3	11,7	ja	-	-	nein
	2.OG	27,4	21,4	36,6	32,9	9,2	11,5	ja	-	-	nein
	3.OG	28,7	22,6	37,5	33,7	8,8	11,1	ja	-	-	nein
IP 322 - Einsteinstraße 14											
						Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)	
O	EG	27,4	21,3	35,4	30,7	8,0	9,4	ja	-	-	nein
	1.OG	29,6	23,5	37,3	33,1	7,7	9,6	ja	-	-	nein
	2.OG	30,0	23,9	37,9	33,8	7,9	9,9	ja	-	-	nein
	3.OG	30,3	24,2	38,2	34,2	7,9	10,0	ja	-	-	nein
IP 323 - Einsteinstraße 2-10											
						Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)	
O	EG	28,1	22,0	36,4	32,5	8,3	10,5	ja	-	-	nein
	1.OG	28,3	22,2	36,7	32,8	8,4	10,6	ja	-	-	nein
	2.OG	28,4	22,4	37,4	33,5	9,0	11,1	ja	-	-	nein
	3.OG	28,6	22,6	37,6	33,7	9,0	11,1	ja	-	-	nein
IP 324 - Einsteinstraße 2-10											
						Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)	
N	EG	7,2	1,1	17,2	13,4	10,0	12,3	ja	-	-	nein
	1.OG	7,6	1,5	17,4	13,5	9,8	12,0	ja	-	-	nein
	2.OG	8,0	1,9	17,6	13,7	9,6	11,8	ja	-	-	nein
	3.OG	11,4	5,3	20,9	17,0	9,5	11,7	ja	-	-	nein
IP 325 - Einsteinstraße 16-18											
						Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)	
N	EG	9,3	3,2	20,7	16,9	11,4	13,7	ja	-	-	nein
	1.OG	7,8	1,7	19,6	15,7	11,8	14,0	ja	-	-	nein
	2.OG	8,0	1,9	16,9	12,8	8,9	10,9	ja	-	-	nein
	3.OG	11,6	5,5	20,0	16,0	8,4	10,5	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 326 - Bildungscampus Lusie Büchner 22-24											
						Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)	
S	EG	10,4	4,4	23,6	19,8	13,2	15,4	ja	-	-	nein
	1.OG	13,9	7,8	25,4	21,5	11,5	13,7	ja	-	-	nein
IP 327 - Bildungscampus Lusie Büchner 22-24											
						Nutzungsart	SOS	Grenzwert tags / nachts		57 / 0 dB(A)	
O	EG	21,4	15,3	32,1	28,5	10,7	13,2	ja	-	-	nein
	1.OG	22,5	16,5	32,9	29,1	10,4	12,6	ja	-	-	nein
IP 328 - Heidelberger Straße 150											
						Nutzungsart	ES	Grenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)	
S	EG	21,8	15,7	30,7	26,8	8,9	11,1	ja	-	-	nein
IP 329 - Heidelberger Straße 150											
						Nutzungsart	ES	Grenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)	
W	EG	21,5	15,4	27,8	23,8	6,3	8,4	ja	-	-	nein
	1.OG	21,5	15,4	29,6	25,7	8,1	10,3	ja	-	-	nein
IP 330 - Heidelberger Straße 150											
						Nutzungsart	ES	Grenzwert tags / nachts		64 / 0 dB(A)	
N	EG	2,4	-3,7	13,0	9,2	10,6	12,9	ja	-	-	nein
IP 331 - Susan-Sontag-Weg 3-11											
						Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
O	EG	18,1	12,1	26,6	22,3	8,5	10,2	ja	-	-	nein
	1.OG	19,1	13,1	28,0	23,8	8,9	10,7	ja	-	-	nein
	2.OG	20,5	14,5	29,1	24,8	8,6	10,3	ja	-	-	nein
	3.OG	21,7	15,7	30,4	26,1	8,7	10,4	ja	-	-	nein
IP 332 - Noack-Straße 20-24											
						Nutzungsart	WA	Grenzwert tags / nachts		59 / 49 dB(A)	
NO	EG	16,0	9,9	25,5	21,4	9,5	11,5	ja	-	-	nein
	1.OG	16,3	10,2	25,8	21,7	9,5	11,5	ja	-	-	nein
	2.OG	16,5	10,4	26,3	22,2	9,8	11,8	ja	-	-	nein
	3.OG	21,4	15,3	30,1	25,8	8,7	10,5	ja	-	-	nein
IP 333 - Heidelberger Straße 205											
						Nutzungsart	SO	Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)	
S	EG	19,1	13,0	28,2	24,4	9,1	11,4	ja	-	-	nein
	1.OG	19,2	13,1	28,5	24,6	9,3	11,5	ja	-	-	nein
	2.OG	19,4	13,3	28,7	24,8	9,3	11,5	ja	-	-	nein
	3.OG	19,5	13,4	28,9	25,0	9,4	11,6	ja	-	-	nein
IP 334 - Heidelberger Straße 203											
						Nutzungsart	SO	Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)	
O	EG	18,9	12,9	27,7	23,9	8,8	11,0	ja	-	-	nein
	1.OG	18,9	12,9	28,1	24,3	9,2	11,4	ja	-	-	nein
	2.OG	19,0	12,9	28,4	24,6	9,4	11,7	ja	-	-	nein
	3.OG	19,0	12,9	28,6	24,7	9,6	11,8	ja	-	-	nein
IP 335 - Heidelberger Straße 199-201											
						Nutzungsart	SO	Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)	
S	EG	7,7	1,6	15,9	11,7	8,2	10,1	ja	-	-	nein
	1.OG	12,1	6,1	20,2	15,9	8,1	9,8	ja	-	-	nein
	2.OG	16,1	10,0	25,1	20,9	9,0	10,9	ja	-	-	nein
	3.OG	19,0	12,9	28,4	24,6	9,4	11,7	ja	-	-	nein
IP 336 - Heidelberger Straße 197											
						Nutzungsart	SO	Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)	
O	EG	0,3	-5,8	23,9	20,3	23,6	26,1	ja	-	-	nein
	1.OG	2,5	-3,6	24,7	21,1	22,2	24,7	ja	-	-	nein
	2.OG	9,5	3,4	26,1	22,2	16,6	18,8	ja	-	-	nein
	3.OG	16,8	10,8	28,2	24,3	11,4	13,5	ja	-	-	nein
IP 337 - Heidelberger Straße 195											
						Nutzungsart	SO	Grenzwert tags / nachts		69 / 59 dB(A)	
O	EG	11,1	5,0	20,1	16,1	9,0	11,1	ja	-	-	nein
	1.OG	15,1	9,1	23,4	19,4	8,3	10,3	ja	-	-	nein

Erheblicher baulicher Eingriff in den Schienenverkehrsweg;
 Prüfung auf wesentliche Änderung, beurteilt gemäß 16.BImSchV:
 Beurteilungspegel außerhalb der "Baugrube Heidelberger Straße"

Fass	Stockwerk	Lr, Nullfall Tag Nacht dB(A)		Lr, Planfall Tag Nacht dB(A)		dLr, Plan / Null Tag Nacht dB(A)		Wesentl. Änderung ja / nein	dLr, IGW Tag Nacht dB(A)		Anspruch Lärmschutz ja / nein
IP 338 - Heidelberger Straße 148											
Nutzungsart WR Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	-1,7	-7,8	12,7	9,0	14,4	16,8	ja	-	-	nein
	1.OG	-0,9	-6,9	13,1	9,4	14,0	16,3	ja	-	-	nein
	2.OG	17,6	11,6	24,0	19,8	6,4	8,2	ja	-	-	nein
IP 339 - Heidelberger Straße 193											
Nutzungsart SO Grenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)											
O	EG	7,4	1,3	18,9	15,0	11,5	13,7	ja	-	-	nein
	1.OG	11,2	5,1	20,8	16,8	9,6	11,7	ja	-	-	nein
IP 340 - Paul-Wagner-Straße 70											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	9,3	3,2	14,7	10,6	5,4	7,4	ja	-	-	nein
	1.OG	11,1	5,0	20,7	16,9	9,6	11,9	ja	-	-	nein
IP 341 - Paul-Wagner-Straße 70											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	1,9	-4,2	13,9	10,1	12,0	14,3	ja	-	-	nein
	1.OG	14,5	8,4	22,0	17,8	7,5	9,4	ja	-	-	nein
IP 342 - Heidelberger Straße 191											
Nutzungsart SO Grenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)											
O	EG	12,8	6,7	25,4	21,7	12,6	15,0	ja	-	-	nein
IP 343 - Paul-Wagner-Straße 70											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	11,4	5,3	17,7	13,4	6,3	8,1	ja	-	-	nein
IP 344 - Heidelberger Straße 189A											
Nutzungsart SO Grenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)											
O	EG	16,7	10,6	25,7	21,9	9,0	11,3	ja	-	-	nein
	1.OG	16,7	10,6	26,1	22,2	9,4	11,6	ja	-	-	nein
IP 345 - Paul-Wagner-Straße 65											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	1,2	-4,9	11,5	7,7	10,3	12,6	ja	-	-	nein
	1.OG	-0,3	-6,4	12,0	8,3	12,3	14,7	ja	-	-	nein
	2.OG	16,8	10,7	26,2	22,4	9,4	11,7	ja	-	-	nein
IP 346 - Paul-Wagner-Straße 67											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	1,2	-4,9	9,8	5,9	8,6	10,8	ja	-	-	nein
	1.OG	15,2	9,1	23,7	19,6	8,5	10,5	ja	-	-	nein
IP 347 - Heidelberger Straße 189											
Nutzungsart SO Grenzwert tags / nachts 69 / 59 dB(A)											
O	EG	7,8	1,7	19,6	15,5	11,8	13,8	ja	-	-	nein
	1.OG	16,1	10,0	24,2	20,1	8,1	10,1	ja	-	-	nein
IP 348 - Kinderhaus Bessungen der Andreasingemeinde											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	13,9	7,9	20,5	16,1	6,6	8,2	ja	-	-	nein
IP 349 - Heidelberger Straße 146a											
Nutzungsart WA Grenzwert tags / nachts 59 / 49 dB(A)											
W	EG	15,6	9,6	22,0	17,8	6,4	8,2	ja	-	-	nein
	1.OG	16,0	9,9	24,2	20,2	8,2	10,3	ja	-	-	nein



Beurteilungspegel
 Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

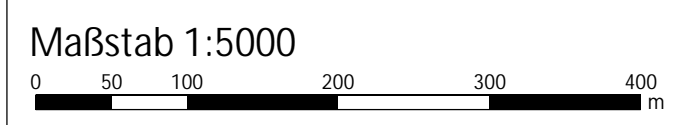
Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe
 Isophonen: 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoss)
 Fassadenpunkte: jeweils maximal belastete Geschossebene

54 <	≤	54 dB(A)
57 <	≤	57 dB(A): IGW Schulen, Krankenhäuser etc.
59 <	≤	59 dB(A): IGW Allgemeine Wohngebiete
64 <	≤	64 dB(A): IGW Mischgebiete
69 <	≤	69 dB(A): IGW Gewerbegebiete
74 <	≤	74 dB(A)
79 <	≤	79 dB(A)

Kennzeichnung der Gebäude bzw. der geplanten Gebäude an denen, durch die Neubaumaßnahme ein Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen dem Grunde nach ermittelt wurde.

- ▼ Fassadenpunkt (Bestandsgebäude)
- ▲ Freifeldpunkt (Baugrenze im B-Plan)



KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
 Heinrich-Hertz-Straße 2
 64295 Darmstadt
 Telefon (06151) 885-383
 www.kuk.de

01.11.2022; Bericht Nr.20208105-VVS-1

Schüler-Plan
Anbindung Ludwigshöheviertel

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Beurteilungspegel im Planfall
 Untersuchte Baugrube "Neubau"
 Tagzeitraum (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)

ANHANG 3.1.1



Beurteilungspegel
 Schienenverkehrslärm nachts beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)

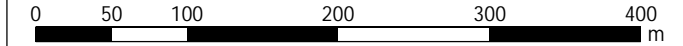
Immissionshöhe
 Isophonen: 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoss)
 Fassadenpunkte: jeweils maximal belastete Geschossebene

44 <	≤	44 dB(A)
47 <	≤	47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime
49 <	≤	49 dB(A): IGW Allgemeine Wohngebiete
54 <	≤	54 dB(A): IGW Mischgebiete
59 <	≤	59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
64 <	≤	64 dB(A)
69 <	≤	69

Kennzeichnung der Gebäude bzw. der geplanten Gebäude an denen, durch die Neubaumaßnahme ein Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen dem Grunde nach ermittelt wurde.

- ▼ Fassadenpunkt (Bestandsgebäude)
- ▲ Freifeldpunkt (Baugrenze im B-Plan)

Maßstab 1:5000



KREBS+KIEFER
 KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
 Heinrich-Hertz-Straße 2
 64295 Darmstadt
 Telefon (06151) 885-383
 www.kuk.de

01.11.2022; Bericht Nr.20208105-VVS-1

Schüßler-Plan
Anbindung Ludwigshöhviertel

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Beurteilungspegel im Planfall
 Untersuchte Baugrube "Neubau"
 Nachtzeitraum (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)



Beurteilungspegel
Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe
Isophonen: 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoss)
Fassadenpunkte: jeweils maximal belastete Geschossebene

54 <	≤	54 dB(A)
57 <	≤	57 dB(A): IGW Schulen, Krankenhäuser etc.
59 <	≤	59 dB(A): IGW Allgemeine Wohngebiete
64 <	≤	64 dB(A): IGW Mischgebiete
69 <	≤	69 dB(A): IGW Gewerbegebiete
74 <	≤	74 dB(A)
79 <	≤	79 dB(A)
		dB(A)

Kennzeichnung der Gebäude bzw. der geplanten Gebäude an denen, durch den erheblichen baulichen Eingriff in die Ludwigshöhestraße eine wesentliche Änderung resultiert und daher ein Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen dem Grunde nach ermittelt wurde.

- ▼ Fassadenpunkt (Bestandsgebäude)
- ▲ Freifeldpunkt (Baugrenze im B-Plan)

Gebäudelärmkarte

- Gebäudereferenzpunkt
- ⬡ Gebäudereferenzpunkt mit Konflikt

Maßstab 1:5000



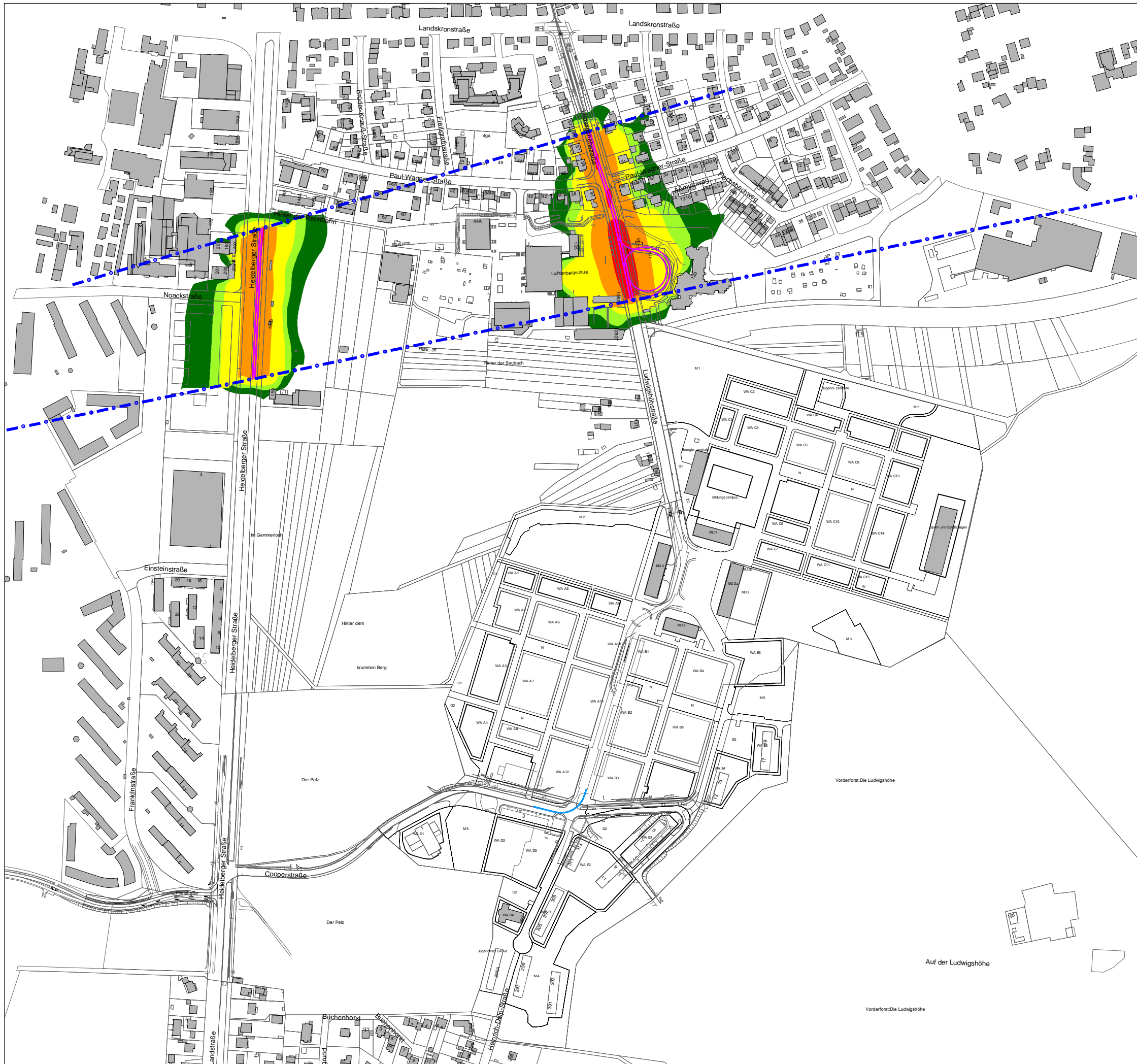
KREBS+KIEFER
KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

02.11.2022; Bericht Nr.20208105-VVS-1

Schüßler-Plan
Anbindung Ludwigshöheviertel

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Beurteilungspegel im Planfall
Untersuchte Baugrube "Ludwigshöhestraße"
Tagzeitraum (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)



Beurteilungspegel
 Schienenverkehrslärm nachts beurteilt nach 16. BImSchV

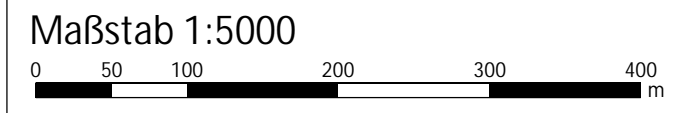
Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe
 Isophonen: 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoss)
 Fassadenpunkte: jeweils maximal belastete Geschossebene



Kennzeichnung der Gebäude bzw. der geplanten Gebäude an denen, durch den erheblichen baulichen Eingriff in die Ludwigshöhestraße eine wesentliche Änderung resultiert und daher ein Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen dem Grunde nach ermittelt wurde.

- ▼ Fassadenpunkt (Bestandsgebäude)
- ▲ Freifeldpunkt (Baugrenze im B-Plan)

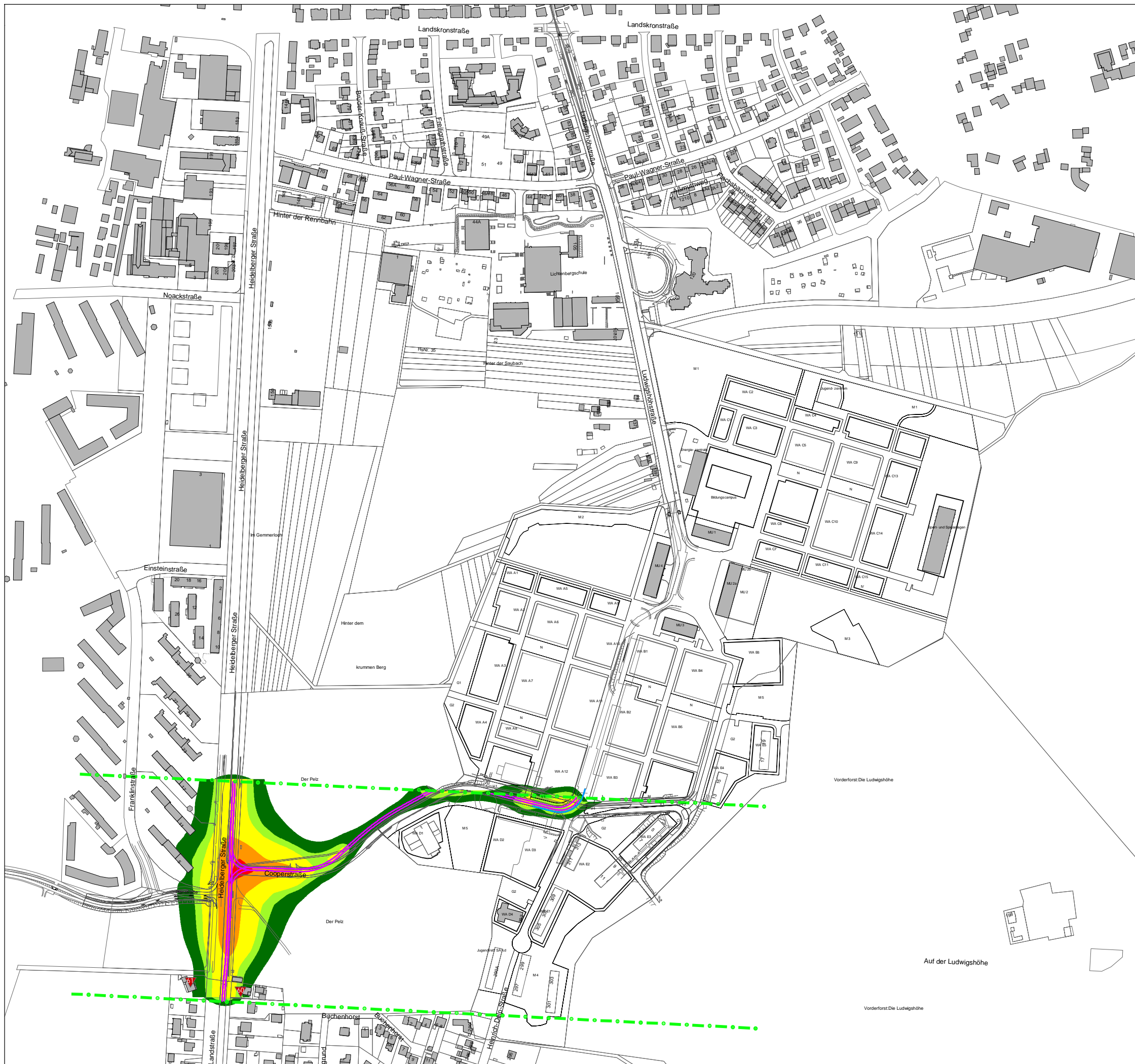


KREBS+KIEFER
 KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
 Heinrich-Hertz-Straße 2
 64295 Darmstadt
 Telefon (06151) 885-383
 www.kuk.de

02.11.2022; Bericht Nr.20208105-VVS-1

Schüler-Plan
Anbindung Ludwigshöheviertel

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Beurteilungspegel im Planfall
 Untersuchte Baugrube "Ludwigshöhestraße"
 Nachtzeitraum (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)



Beurteilungspegel
 Schienenverkehrslärm, beurteilt nach 16. BImSchV

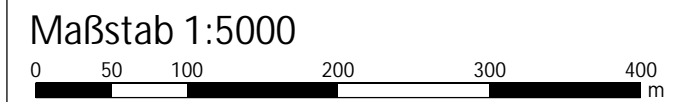
Beurteilungszeitraum: Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

Immissionshöhe
 Isophonen: 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoss)
 Fassadenpunkte: jeweils maximal belastete Geschossebene

54 <	≤	54 dB(A)
57 <	≤	57 dB(A): IGW Schulen, Krankenhäuser etc.
59 <	≤	59 dB(A): IGW Allgemeine Wohngebiete
64 <	≤	64 dB(A): IGW Mischgebiete
69 <	≤	69 dB(A): IGW Gewerbegebiete
74 <	≤	74 dB(A)
79 <	≤	79 dB(A)
		dB(A)

Kennzeichnung der Gebäude bzw. der geplanten Gebäude an denen, durch den erheblichen baulichen Eingriff in die Heidelberger Straße eine wesentliche Änderung resultiert und daher ein Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen dem Grunde nach ermittelt wurde.

- ▼ Fassadenpunkt (Bestandsgebäude)
 - ▲ Freifeldpunkt (Baugrenze im B-Plan)
- Gebäudelärmkarte**
- Gebäudereferenzpunkt
 - ⬡ Gebäudereferenzpunkt mit Konflikt



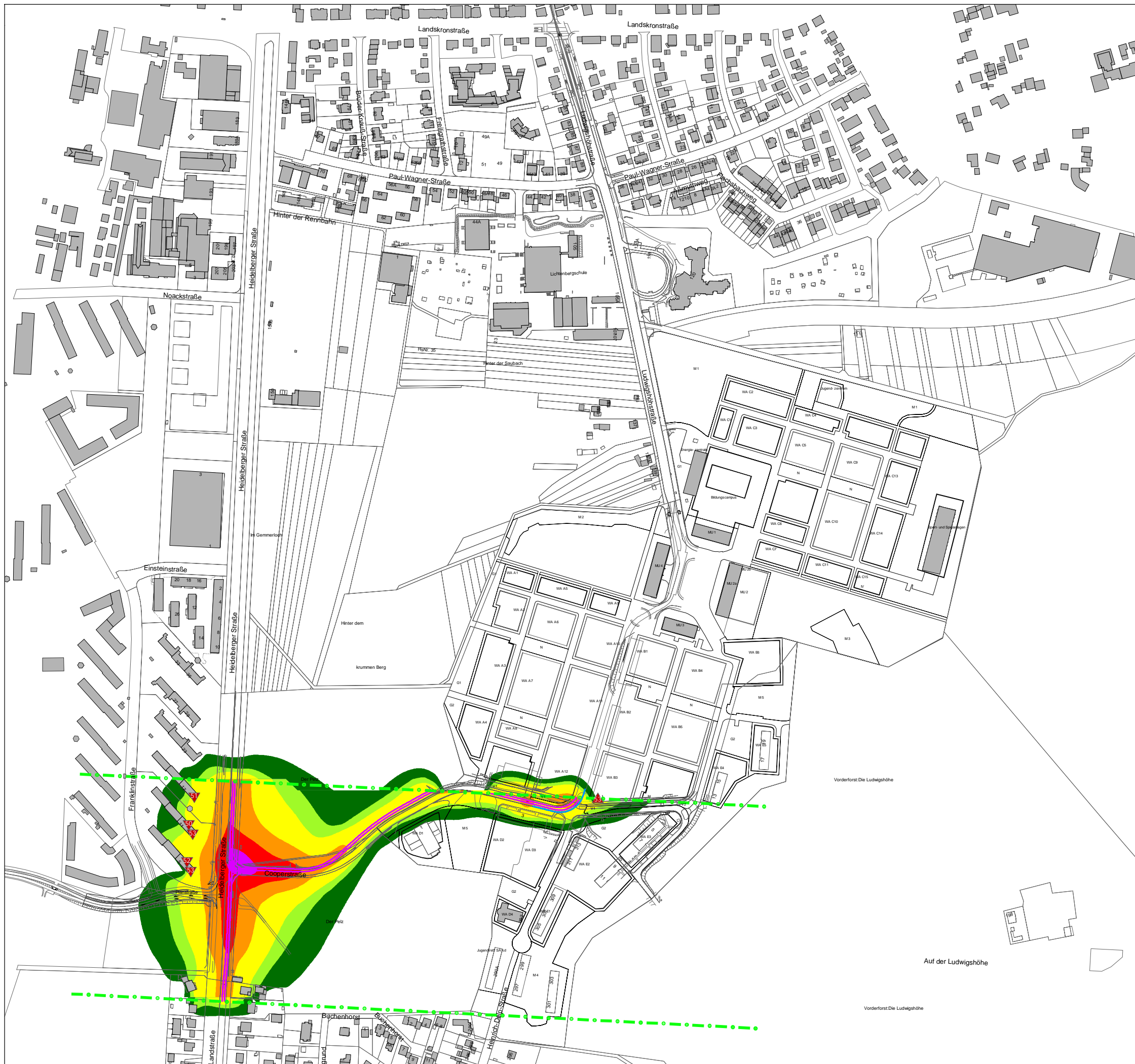
KREBS+KIEFER
 Ingenieure GmbH
 Heinrich-Hertz-Straße 2
 64295 Darmstadt
 Telefon (06151) 885-383
 www.kuk.de

02.11.2022; Bericht Nr.20208105-VVS-1

Schüler-Plan
Anbindung Ludwigshöhviertel

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Beurteilungspegel im Planfall
 Untersuchte Baugrube "Heidelberger Straße"
 Tagzeitraum (06.00 Uhr bis 22.00 Uhr)

ANHANG 3.3.1



Beurteilungspegel
 Schienenverkehrslärm nachts beurteilt nach 16. BImSchV

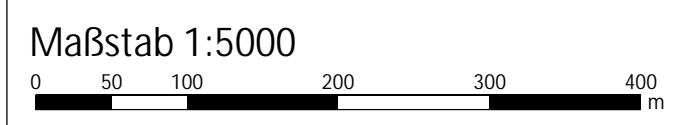
Beurteilungszeitraum: Nacht (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)

Immissionshöhe
 Isophonen: 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoss)
 Fassadenpunkte: jeweils maximal belastete Geschossebene

44 <	≤	44 dB(A)
47 <	≤	47 dB(A): IGW Krankenhäuser, Altenheime
49 <	≤	49 dB(A): IGW Allgemeine Wohngebiete
49 <	≤	54 dB(A): IGW Mischgebiete
54 <	≤	59 dB(A): IGW Gewerbegebiete
59 <	≤	64 dB(A)
64 <	≤	69
69 <	≤	

Kennzeichnung der Gebäude bzw. der geplanten Gebäude an denen, durch den erheblichen baulichen Eingriff in die Heidelbergstraße eine wesentliche Änderung resultiert und daher ein Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen dem Grunde nach ermittelt wurde.

- ▼ Fassadenpunkt (Bestandsgebäude)
- ▲ Freifeldpunkt (Baugrenze im B-Plan)



KREBS+KIEFER
 KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH
 Heinrich-Hertz-Straße 2
 64295 Darmstadt
 Telefon (06151) 885-383
 www.kuk.de

02.11.2022; Bericht Nr.20208105-VVS-1

Schüßler-Plan
Anbindung Ludwigshöhviertel

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Beurteilungspegel im Planfall
 Untersuchte Baugrube "Heidelbergstraße"
 Nachtzeitraum (22.00 Uhr bis 06.00 Uhr)