

| Hessen Mobil; Straßen- und Verkehrsmanagement | | | | | | | | Projekt: Ausbau der B 521 in der Gemarkung Nidderau-Eichen | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------------|-------------|-------------------|-----------------------------|--------|------------------|----------------------------|--|---------------------|------|--------|------------------|---------|-------|--------------------------|--------|----|-------|--------|-------|---------------------------|
| Aufgestellt: Mai 2017 | | | | Bearbeitet: PL 1.00.4 | | | | Unterlage Nr. 13.2.2 | | | | Hessen-ID 03317 | | | | | | | | | |
| Bestand Fahrbahn, Böschung und Einzugsgebiet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entwässerungsabschnitt EA von Entw.-km bis Entw.-km | | Lfd. Nr. | befestigte Fläche | | | | | | unbefestigte Fläche | | | | | | natürl. Einzugsgebiet | | | | Abfluß | | Bemerkung |
| | | | m | m | l/s*ha | y | ha | l/s | m | m | l/s*ha | l/s*ha | ha | l/s | ha | l/s*ha | y | l/s | l/s | l/s | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| EA 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| von 0+000 | bis 0+272 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0+000 - 0+057 | Busbucht | | 57 | 3,0 | 125 | 0,9 | 0,017 | 1,92 | | | | | | | | | | 1,92 | 1,92 | | |
| 0+057 - 0+065 | Fahrbahn | | 8 | 9,5 | 125 | 0,9 | 0,008 | 0,86 | | | | | | | | | | 0,86 | 2,77 | | |
| 0+065 - 0+090 | Fahrbahn | | 25 | 11,0 | 125 | 0,9 | 0,028 | 3,09 | | | | | | | | | | 3,09 | 5,87 | | |
| 0+090 - 0+200 | Fahrbahn | | 110 | 8,0 | 125 | 0,9 | 0,088 | 9,90 | | | | | | | | | | 9,90 | 15,77 | | |
| 0+200 - 0+272 | Fahrbahn | | 72 | 6,0 | 125 | 0,9 | 0,043 | 4,86 | | | | | | | | | | 4,86 | 20,63 | | |
| | Bankett (Fahrbahn rechte Seite) | | 207 | 1,5 | 125 | 0,7 | 0,031 | 2,72 | | | | | | | | | | 2,72 | 23,34 | | |
| | Mulde | | | | | | | | 207 | 2,00 | 125 | 150 | 0,041 | -1,04 | | | | -1,04 | 22,31 | | |
| | Böschung (i.M.) | | | | | | | | 207 | 5,00 | 125 | 100 | 0,104 | 2,59 | | | | 2,59 | 24,90 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S _{Fläche gesamt} | | 0,33ha | | | SE _{A1} | 0,171ha | | | | | SE _{A1} | 0,145ha | | Gesamtabfluss EA1 | | | | | 25,00 | Einleitung in Vorfluter 1 |
| | A _{red} | | 0,20ha | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Länge der Fahrbahn | m | 7 | Länge | m | 13 | Fläche natürl. Einzugsgeb. | ha | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Breite der Fahrbahn | m | 8 | Bankett und Böschungsbreite | m | 14 | Regenspende | l/s*ha | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Regenspende | l/s*ha | 9 | Regenspende | l/s*ha | 15 | Abflussbeiwert | y | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Abflußbeiwert | y | 10 | Versickerungsrate | l/s*ha | 16 | Wassermenge 13*14*15 | l/s | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | undurchlässige Fläche | ha | 11 | durchlässige Fläche | ha | 17 | Wassermenge 6+12+16 | l/s | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Wassermenge 1*2*3*4 | l/s | 12 | Wassermenge Sp.7*8*(9-10) | l/s | 18 | Wassermenge gesamt | l/s | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------------|-------------------|-----|--------|-----------------------------|---------|--|---------------------|--------|--------|------------------|---------|----------------------------|--------------------------|--------|------|--------|--------|---------------------------|-----------|
| Hessen Mobil; Straßen- und Verkehrsmanagement | | | | | | | | Projekt: Ausbau der B 521 in der Gemarkung Nidderau-Eichen | | | | | | | | | | | | | |
| Aufgestellt: Mai 2017 | | Bearbeitet: PL 1.00.4 | | | | | | Unterlage Nr. 13.2.2 | | | | Hessen-ID 03317 | | | | | | | | | |
| Bestand Fahrbahn, Böschung und Einzugsgebiet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entwässerungsabschnitt EA von Entw.-km bis Entw.-km | | Lfd. Nr. | befestigte Fläche | | | | | | unbefestigte Fläche | | | | | | natürl. Einzugsgebiet | | | | Abfluß | | Bemerkung |
| | | | m | m | l/s*ha | y | ha | l/s | m | m | l/s*ha | l/s*ha | ha | l/s | ha | l/s*ha | y | l/s | l/s | l/s | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| EA 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| von 0+178 | bis 0+272 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Bankett _(entlang Fahrbahn) | | 62 | 1,5 | 125 | 0,7 | 0,009 | 0,81 | | | | | | | | | | 0,81 | 0,81 | | |
| | Mulde | | | | | | | | 62 | 2,00 | 125 | 150 | 0,012 | -0,31 | | | | -0,31 | 0,50 | | |
| | | | | | | | | | | i.M. | | | | | | | | | | | |
| | Böschung _(entlang Fahrbahn) | | | | | | | | 62 | 5,00 | 125 | 100 | 0,031 | 0,78 | | | | 0,78 | 1,28 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,00 | | |
| | natürliches Einzugsgebiet (angenommen 30,0m breiter Streifen) | | | | | | | | | | | | | 0,30 | 125 | 0,100 | 3,75 | 3,75 | 4,00 | | |
| | S _{Fläche gesamt} | | 0,36ha | | | SE _{A3} | 0,009ha | | | | | SE _{A3} | 0,012ha | | Gesamtabfluss EA3 | | | | 6,00 | Einleitung in Vorfluter 2 | |
| | A _{red} | | 0,05ha | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Länge der Fahrbahn | | m | | 7 | Länge | | | | m | | | 13 | Fläche natürl. Einzugsgeb. | | | | ha | | | |
| 2 | Breite der Fahrbahn | | m | | 8 | Bankett und Böschungsbreite | | | | m | | | 14 | Regenspende | | | | l/s*ha | | | |
| 3 | Regenspende | | l/s*ha | | 9 | Regenspende | | | | l/s*ha | | | 15 | Abflussbeiwert | | | | y | | | |
| 4 | Abflußbeiwert | | y | | 10 | Versickerungsrate | | | | l/s*ha | | | 16 | Wassermenge 13*14*15 | | | | l/s | | | |
| 5 | undurchlässige Fläche | | ha | | 11 | durchlässige Fläche | | | | ha | | | 17 | Wassermenge 6+12+16 | | | | l/s | | | |
| 6 | Wassermenge 1*2*3*4 | | l/s | | 12 | Wassermenge Sp.7*8*(9-10) | | | | l/s | | | 18 | Wassermenge gesamt | | | | l/s | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------|-----------------------|-----|--------|-----------------------------|--------|--|---------------------|------|--------|------------------|-----------------|-------------------|----------------------------|--------|-------|-------|--------|---------------------------|-----------|
| Hessen Mobil; Straßen- und Verkehrsmanagement | | | | | | | | Projekt: Ausbau der B 521 in der Gemarkung Nidderau-Eichen | | | | | | | | | | | | | |
| Aufgestellt: Mai 2017 | | | Bearbeitet: PL 1.00.4 | | | | | Unterlage Nr. 13.2.2 | | | | | Hessen-ID 03317 | | | | | | | | |
| Bestand Fahrbahn, Böschung und Einzugsgebiet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entwässerungsabschnitt EA von Entw.-km bis Entw.-km | | Lfd. Nr. | befestigte Fläche | | | | | | unbefestigte Fläche | | | | | | natürl. Einzugsgebiet | | | | Abfluß | | Bemerkung |
| | | | m | m | l/s*ha | y | ha | l/s | m | m | l/s*ha | l/s*ha | ha | l/s | ha | l/s*ha | y | l/s | l/s | l/s | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| EA 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| von 0+272 | bis 0+650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fahrbahn | | 378 | 6,0 | 125 | 0,9 | 0,227 | 25,52 | | | | | | | | | | 25,52 | 25,52 | | |
| | Bankett | | 378 | 1,5 | 125 | 0,7 | 0,057 | 4,96 | | | | | | | | | | 4,96 | 30,48 | | |
| | Mulde | | | | | | | | 378 | 2,00 | 125 | 150 | 0,076 | -1,89 | | | | -1,89 | 28,59 | | |
| | Böschung | | | | | | | | 378 | 5,00 | 125 | 100 | 0,189 | 4,73 | | | | 4,73 | 33,31 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | natürliches Einzugsgebiet (angenommen 30,0m breiter Streifen) | | | | | | | | | | | | | 1,13 | 125 | 0,100 | 14,13 | 14,13 | 15,00 | | |
| | S _{Fläche} gesamt | | 1,68ha | | | SE _{A4} | 0,28ha | | | | | SE _{A4} | 0,265ha | Gesamtabfluss EA4 | | | | | 48,00 | Einleitung in Vorfluter 2 | |
| | A _{red} | | 0,38ha | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Länge der Fahrbahn | | m | | 7 | Länge | | | | | | | m | 13 | Fläche natürl. Einzugsgeb. | | | | ha | | |
| 2 | Breite der Fahrbahn | | m | | 8 | Bankett und Böschungsbreite | | | | | | | m | 14 | Regenspende | | | | l/s*ha | | |
| 3 | Regenspende | | l/s*ha | | 9 | Regenspende | | | | | | | l/s*ha | 15 | Abflussbeiwert | | | | y | | |
| 4 | Abflußbeiwert | | y | | 10 | Versickerungsrate | | | | | | | l/s*ha | 16 | Wassermenge 13*14*15 | | | | l/s | | |
| 5 | undurchlässige Fläche | | ha | | 11 | durchlässige Fläche | | | | | | | ha | 17 | Wassermenge 6+12+16 | | | | l/s | | |
| 6 | Wassermenge 1*2*3*4 | | l/s | | 12 | Wassermenge Sp.7*8*(9-10) | | | | | | | l/s | 18 | Wassermenge gesamt | | | | l/s | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------|-----------------------|-------------------|----------------------|--------|------------------|---------|--|---------------------|------|--------|------------------|---------|-------|--------------------------|--------|----|-------|--------|---------------------------|-----------|
| Hessen Mobil; Straßen- und Verkehrsmanagement | | | | | | | | Projekt: Ausbau der B 521 in der Gemarkung Nidderau-Eichen | | | | | | | | | | | | | |
| Aufgestellt: Mai 2017 | | Bearbeitet: PL 1.00.4 | | Unterlage Nr. 13.2.2 | | | | Hessen-ID 03317 | | | | | | | | | | | | | |
| Bestand Fahrbahn, Böschung und Einzugsgebiet | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Entwässerungsabschnitt EA von Entw.-km bis Entw.-km | | Lfd. Nr. | befestigte Fläche | | | | | | unbefestigte Fläche | | | | | | natürl. Einzugsgebiet | | | | Abfluß | | Bemerkung |
| | | | m | m | l/s*ha | y | ha | l/s | m | m | l/s*ha | l/s*ha | ha | l/s | ha | l/s*ha | y | l/s | einzel | gesamt | |
| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | |
| EA 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| von 0+675 | bis 0+920 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Fahrbahn | | 245 | 6,0 | 125 | 0,9 | 0,147 | 16,54 | | | | | | | | | | 16,54 | 16,54 | | |
| | Böschung _(i.M.) | | | | | | | | 125 | 5,00 | 125 | 100 | 0,063 | 1,56 | | | | 1,56 | 18,10 | | |
| | Bankett _(Fahrbahn) | | 245 | 1,5 | 125 | 0,7 | 0,037 | 3,22 | | | | | | | | | | 3,22 | 21,32 | | |
| | Mulde | | | | | | | | 245 | 2,00 | 125 | 150 | 0,049 | -1,23 | | | | -1,23 | 20,09 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | S _{Fläche gesamt} | | 0,30ha | | | SE _{A8} | 0,147ha | | | | | SE _{A8} | 0,112ha | | Gesamtabfluss EA8 | | | | 20,00 | Einleitung in Vorfluter 3 | |
| | A _{red} | | 0,16ha | | | | | | | | | | | | | | | | | | |