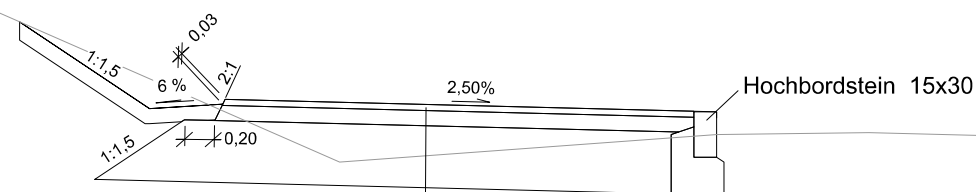
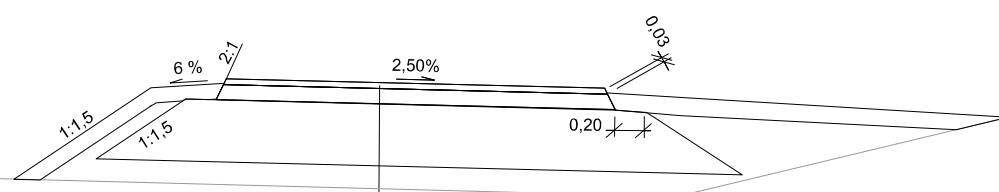


Das Diagramm zeigt die Ermittlung des Grenzwertes für die Rad- und Gehwege. Die x-Achse ist in vier Abschnitte unterteilt: Böschung (0 bis 0,50), Bankett (0,50 bis 3,25), Rad- und Gehweg (3,25 bis 10,00) und Fahrbahn (ab 10,00). Die Werte 0,50 und 3,25 sind an der x-Achse markiert.






Asphaltbauweise nach RSto12, Tafel 6
4.0 cm Asphaltdeckschicht
10.0 cm Asphalttragschicht
41.0 cm Frostschutz
55.0 cm Gesamtdicke

Böschung	0.50	2.50	0.50	Anpassung an Bestand bzw. Planung
	Bankett		Bankett	



Asphaltbauweise nach RSto12, Tafel 6
4.0 cm Asphaltdeckschicht
10.0 cm Asphalttragschicht
41.0 cm Frostschutz
55.0 cm Gesamtdicke

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

 Hessen Mobil Strassen- und Verkehrsmanagement	 HESSEN			Datum	Zeichen
			bearbeitet:	03/2021	PB13.1.01 Ec
			gezeichnet:	03/2021	PB13.1.01 St
			geprüft:	03/2021	PB13.1.01

FESTSTELLUNGENTWURF

Straße: B 521		Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2
Beginn: zw. NK 5719 014 u. NK 5719 034 Station 0,042 Ende: zw. NK 5719 014 u. NK 5719 034 Station 1,042		Regelquerschnitt Radweg-und Gehweg
Hessen ID: 03317		Maßstab: 1 : 50
<p>Ausbau der B 521</p> <p>in der Gemarkung Eichen</p> <p>von Entw.-km 0+000 bis Entw.-km 1+000</p>		
Aufgestellt: Gelnhausen, den <u>30.06.2022</u> Hessen Mobil Fachdezernat Planung Mittelhessen		
i.A. <u> </u> gez. Weiß Fachdezernat Planung (Weiß)		