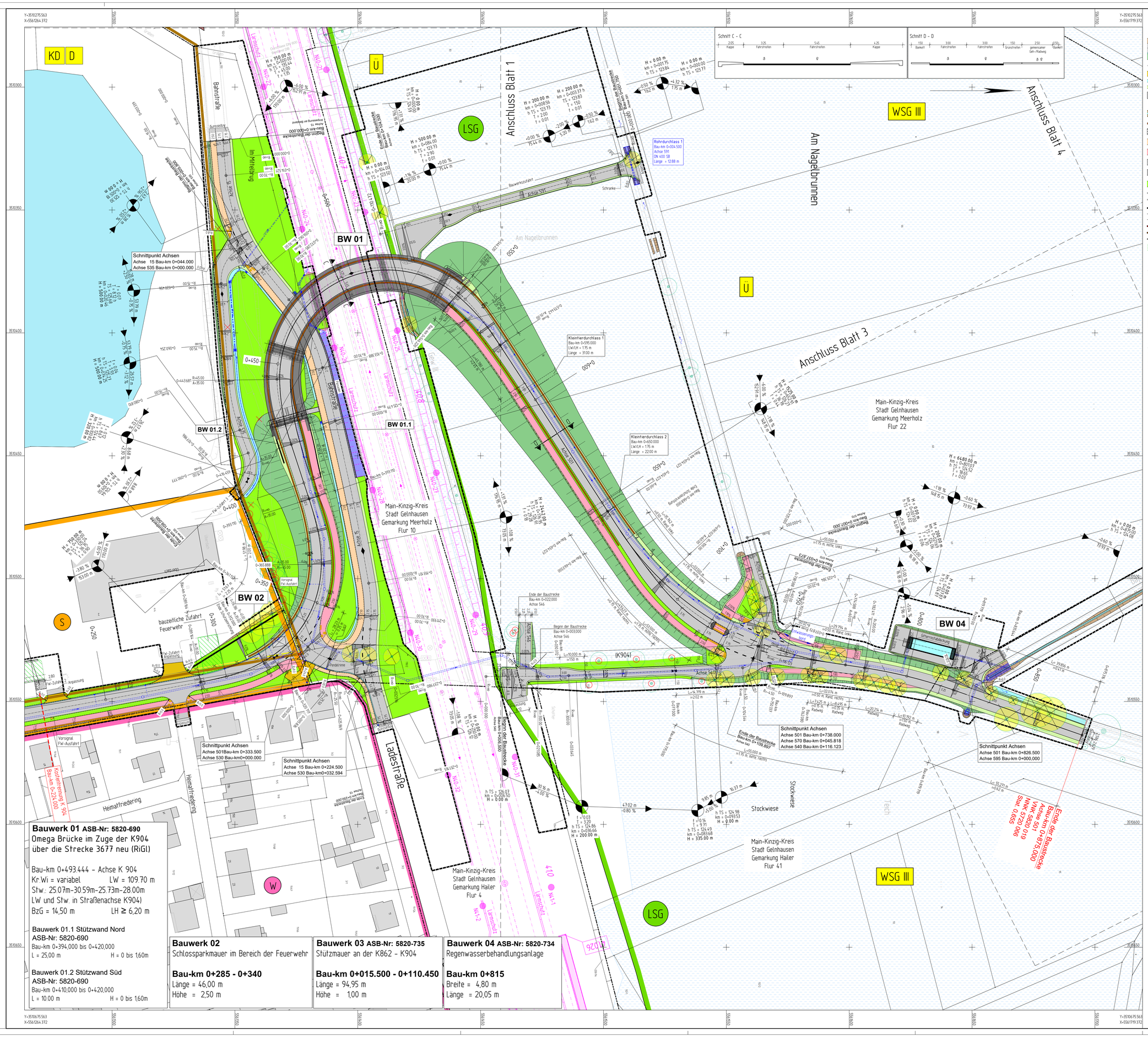

Legende

Planung

- Einschnittsböschung
- Fahrbahn (Asphalt)
- Rinne / Pendelrinne / Dammböschung
- Achse
- ungebundene Deckschicht
- Mulde mit Fließrichtung
- Bankett / Grünfläche
- Bauwerk
- 0+500.000 Bau-km
- Entwässerungsgraben
- Schutzeinrichtung
- Anpassung
- Gehweg
- gemeinsamer Geh-und Radweg
- Rasengitter
- gepflasterte Fläche (Pflaster, Stufen o.ä.)
- Zufahrt mit Bordabsenkung
- Bord
- Bordabsenkung
- Stützwand
- Geländer
- Zaun
- Palisaden
- Schrammbord
- Baufeldgrenze
- bauzeitliches Provisorium
- 800.000 m, 2.500 %, 0.530 %, 110.000 m, 280.000 m — Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Querneigungskeil
- vorh. / entfallender/ Baum
- Baumschutz

Verwaltung

- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstück

Gebiete und Flächen

vorhanden / geplant

- Wohnbaufläche
- Sonderbaufläche
- gemischte Baufläche

Entwässerung

- Regenwasserkanal
- Drainageleitung
- Straßenablauf 300x500
- Wasserbaupflaster

Beleuchtung

- vorh. / Rückbau Straßenbeleuchtung

Entwässerung siehe Unterlage 8.1 - Blatt Nr. 1/2

Schutzgebiete
Natur, Landschaft, Wasser

- Wiii Trinkwasserschutzzone III
- Ü Überschwemmungsgebiet
- LSG Landschaftsschutzgebiet
- KD D Kultur-, Baudenkmal
- Gewässer

Sonstiges

- geplanter Gebäuderuckbau
- Rückbau Stützwand
- Lammschutz — Fremdplanung Deutsche Bahn DB-Strecke 3600, PFA 5.16 (Stand: 03/2022)

LSA

- geplanter Signalgeber
- geplantes Fundament mit Signalmast

Barrierefreiheit

Sperrfeld — Auffangstreifen — Richtungsfeld

Grundlagen der Lageplandarstellung

topographische Bestandsaufnahme	Hessen Mobil - PB 13.3.01 Sachgebiet Vermessung
Lagestatus: GK 100	Vermessungsbüro Czernik
Höhenstatus: NN 100	
Katasterdarstellung	Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation
Bestandsleitungen	Wurden auf Grundlage analoger Pläne der Betreiber durch Digitalisierung übernommen. Eine örtliche Überprüfung der Vollständigkeit und Lagerichtigkeit hat nicht stattgefunden.

0 10 20 30 40 50 m
Maßstab 1 : 500

1	2	3	4	5

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung
Battenberg & Koch GbR
W. und S. Battenberg, T. Brechtel
BATTENBERG & KOCH
Planungs- und Bauleitungsbüro
VERKEHRS-, TIEF- UND WASSERBAU
Neunkirch 11
36251 Bad Hersfeld
Tel. 06621/7964810
Fax. 06621/7964819

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	11/2022	Kunzel
gezeichnet:	11/2022	Langlotz
geprüft:	04/2023	gez. Zander

Rev.-Nummer: 070401T / 4 / 5 / 2 / A

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: K 904

K 904 zw. NK 5820 019 u. NK 5720 066 Stat. 0.000 - 0.655
K 862 zw. NK 5820 044 u. NK 5820 019 Stat. 0.887 - 0.986
und zw. NK 5820 019 u. NK 5820 064 Stat. 0.000 - 0.035

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 2

Hessen ID: 25434

Maßstab: 1 : 500

K 904
Bahnübergangsbeseitigung in Gelnhausen/Hailer - Meerholz

von Bau-km 0+007.313 bis Bau-km 0+875.000

Aufgestellt:
Gelnhausen, den 25.04.2023
Hessen Mobil -Fachdezernat Planung Mittelhessen-

i.A. Weß
Fachdezernatsleitung