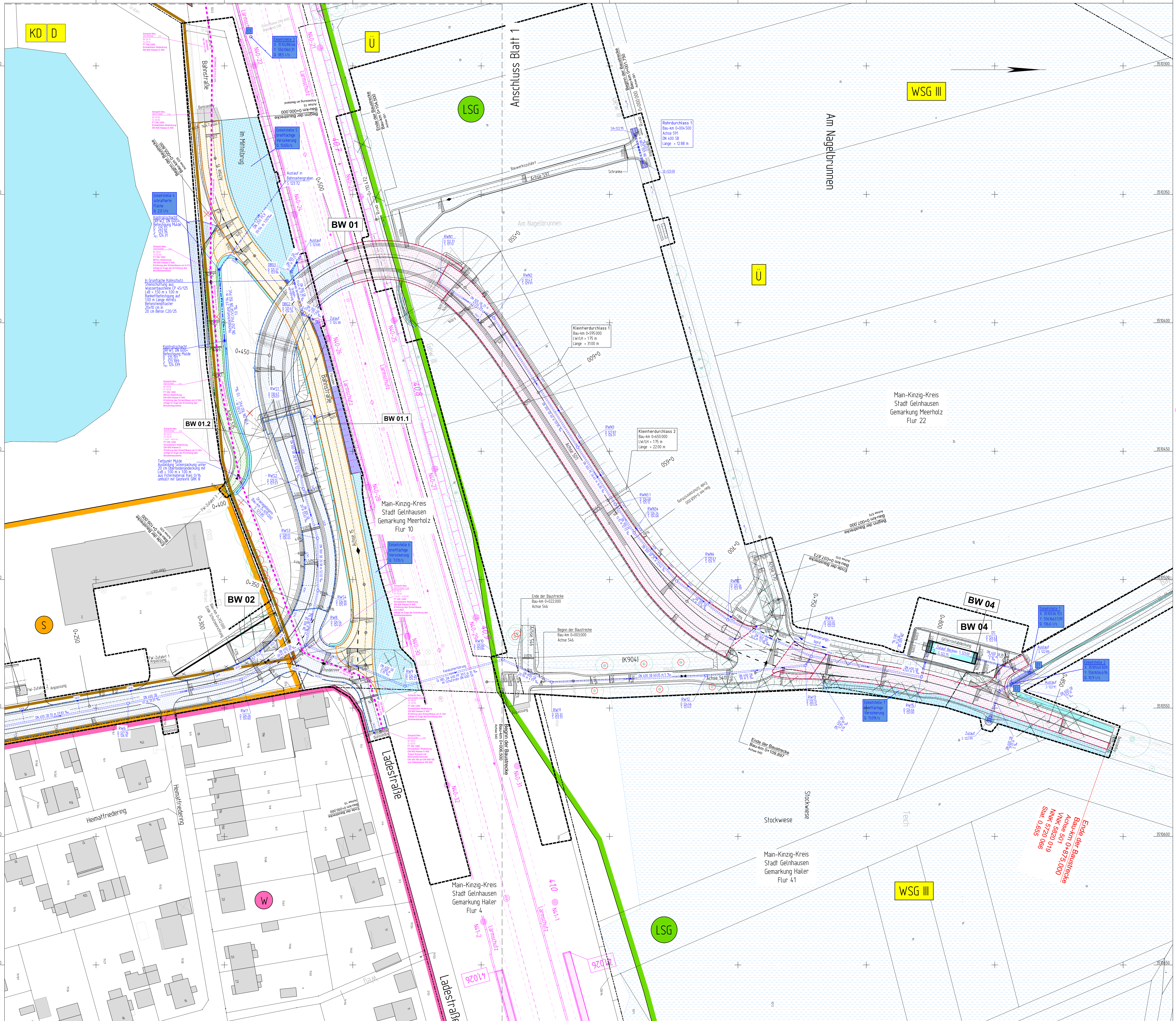

Legende:

Planung

- Einschnittsböschung
- Fahrbahn (Asphalt)
- Rinne / Pendelrinne
- Dammböschung
- Achse
- ungebundene Deckschicht
- Mulde mit Fließrichtung
- Bankett / Grünfläche
- Bauwerk
- 0+500.000 Bau-km
- Entwässerungsgraben
- Schutzeinrichtung
- Anpassung
- Gehweg
- gemeinsamer Geh-und Radweg
- Rasengitter
- gepflasterte Fläche (Pflaster, Stufen o.ä.)
- Zufahrt mit Bordabsenkung
- Bord
- Bordabsenkung
- Stützwand
- Geländer
- Zaun
- Pallisaden
- Schrammbord
- Baufeldgrenze
- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- 2,5% Querneigungskeil
- vorh. / entfallender/Baum
- Baumschutz

Verwaltung

- Gemarkungsgrenze
- Flurgrenze
- Flurstück

Gebiete und Flächen

vorhanden / geplant

- W Wohnbaufläche
- S Sonderbaufläche
- M gemischte Baufläche

Schutzgebiete Natur, Landschaft, Wasser

- WIII Trinkwasserschutzzone III
- Ü Überschwemmungsgebiet
- LSG Landschaftsschutzgebiet
- KD D Kultur-, Baudenkmal
- Gewässer

Sonstiges

- geplanter Gebäuderückbau
- Rückbau Stützwand
- Lärmschutz Fremdplanung Deutsche Bahn DB-Strecke 3600, PFA 5.16 (Stand: 03/2022)
- Fremdplanung-Kanal Stadt Gelnhausen

Entwässerung

geplant

- RWS3 RWS4 DN 300 SB 25 m 49.04 ‰ — Regenwasserkanal mit Schachtnummern und Angabe von Fließrichtung, Material, Dimension, Länge, und Gefälle (Promille)
- Drainageleitung
- Revisionsschacht
- D 132.73 S 131.13 — Deckelhöhe Sohlhöhe
- Wasserbaupflaster
- breitflächige Versickerung
- SA26 Straßenablauf 300x500 mit Anschlussleitung
- E1 Einleitstelle mit Nummer Endzustand

Beleuchtung

- vorh. / Rückbau Straßenbeleuchtung

Einzugsgebiete

- Einzugsgebiet K 904 Nord
- Einzugsgebiet K 904 Süd
- Einzugsgebiet K 862
- Einzugsgebiet Bahnstraße
- Einzugsgebiet Zufahrt FW3

Grundlagen der Lageplandarstellung

topographische Bestandsaufnahme Lagestatus: GK 100 Höhenstatus: NN 100	Hessen Mobil - PB 13.3.01 Sachgebiet Vermessung Vermessungsbüro Czernik
Katasterdarstellung	Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation
Bestandsleitungen	Wurden auf Grundlage analoger Pläne der Betreiber durch Digitalisierung übernommen. Eine örtliche Überprüfung der Vollständigkeit und Lagerichtigkeit hat nicht stattgefunden.

0 10 20 30 40 50 m
Maßstab 1 : 500

1	2	3	4	5

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung:
Battenberg & Koch GbR
W. und S. Battenberg, T. Brechtel
Planungs- und Bauleitungsbüro
VERKEHRS-, TIEF- UND WASSERBAU
Neumarkt 11
36251 Bad Hersfeld
Tel.: 06621/7964810
Fax: 06621/7964819

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	11/2022	Künzel
gezeichnet:	11/2022	Langlotz
geprüft:	04/2023	gez. Zander
Rev.-Nummer: 0704017 / 4 / 8.1 / 2 / A		

Hessen Mobil
Straßen- und Verkehrsmanagement
HESSEN

	Datum	Zeichen
bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:		

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: K 904

K 904 zw. NK 5820 019 u. NK 5720 066 Stat. 0,000 - 0,655
K 862 zw. NK 5820 044 u. NK 5820 019 Stat. 0,887 - 0,986
und zw. NK 5820 019 u. NK 5820 064 Stat. 0,000 - 0,035

Hessen ID: 25434

Unterlage / Blatt-Nr.: 8.1 / 2

Lageplan
Entwässerung

Maßstab: 1 : 500

K 904
Bahnübergangsbeseitigung in Gelnhausen/Hailer - Meerholz

von Bau-km 0+007.313 bis Bau-km 0+875.000

Aufgestellt:
Gelnhausen, den 25.04.2023
Hessen Mobil -Fachdezernat Planung Mittelhessen-

i.A. Weß
Fachdezernatsleitung