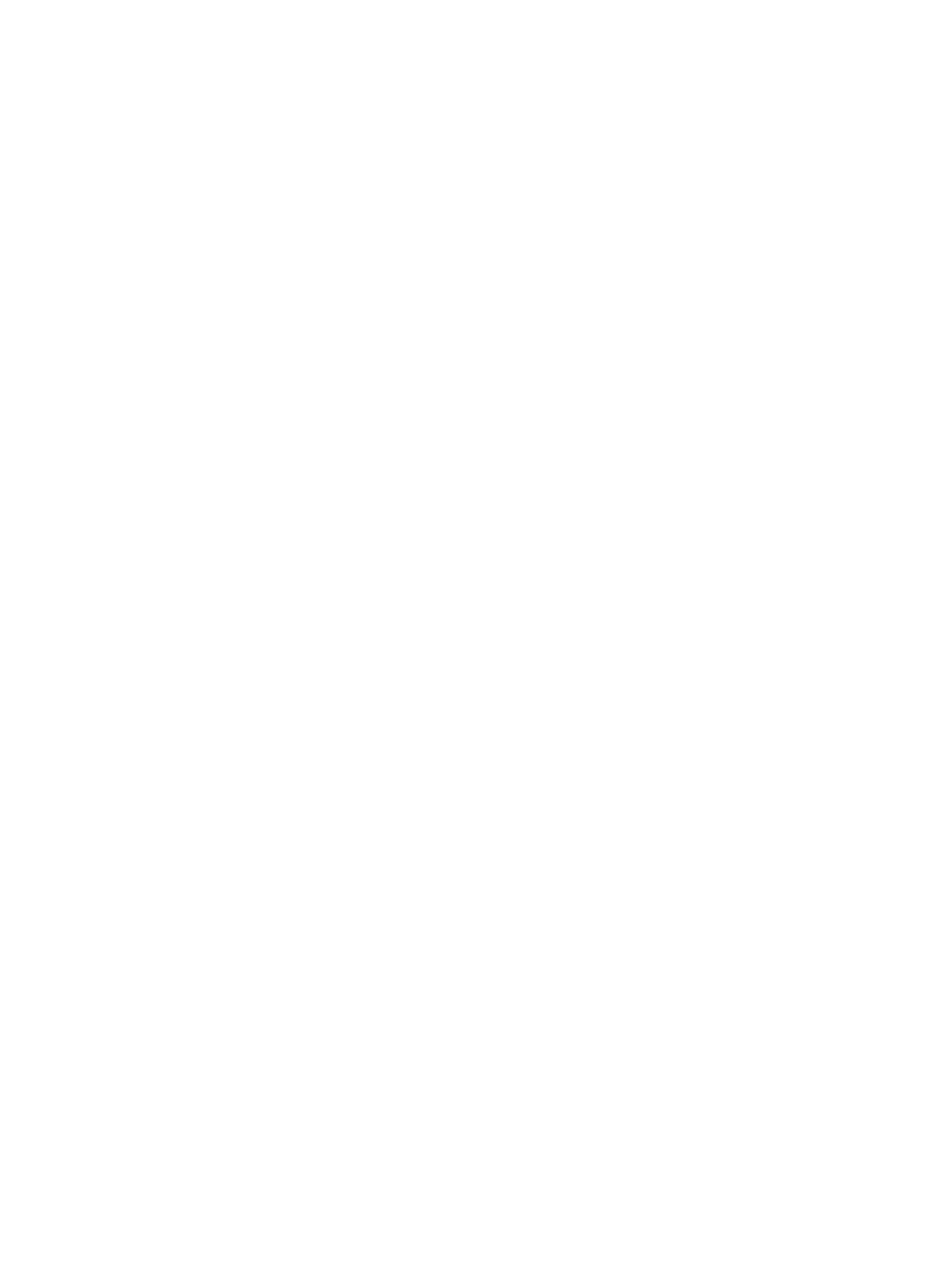


- Legende**
- Planung**
 - Einschnittsböschung
 - Fahrbahn (Asphalt)
 - Rinne / Randrinne
 - Baumboschung
 - Achse
 - ungebundene Deckschicht
 - Mulde mit Fließrichtung
 - Barkett / Grünfläche
 - Bauwerk
 - Bau-km
 - Entwässerungsgraben
 - Schutzzeile
 - Anpassung
 - Gehweg
 - gemeinsamer Geh- und Radweg
 - Resengriller
 - geplasterte Fläche (Pflaster, Stufen o.)
 - Zufahrt mit Bordabsenkung
 - Bord
 - Bordabsenkung
 - Stützwand
 - Geländer
 - Zaun
 - Palisaden
 - Schrammbord
 - Baufeldgrenze
 - bauzeitliches Provisorium
 - Verwaltung**
 - vorh. / entfallender / Baum
 - Baumschutz
 - Gemarkungsgrenze
 - Flurgrenze
 - Flurstück
 - Entwässerung**
 - RwS3
 - RwS4
 - Regenwasserkanal mit Schachttrommeln und Angabe von Fließrichtung, Material, Dimension, Länge, und Gefälle (Promille)
 - Drangeleitung
 - Straßenablauf 300x500
 - Wasserbaupflaster
 - Beleuchtung**
 - vorh. / Rückbau Straßenbeleuchtung
 - LSA
 - geplanter Signalgeber
 - geplantes Fundament mit Signalmast
 - Barrierefreiheit**
 - Auffangstreifen
 - Richtungsfeld
 - Sperrfeld
 - Sonstiges**
 - geplanter Gebäuderückbau
 - Rückbau Stützwand
 - Fremdplanung Deutsche Bahn
 - DB-Strecke 3600, PFA 5.16 (Stand: 03/2022)
 - Regelungsverzeichnis**
 - 1.15
 - Nr. in Regelungsverzeichnis



Grundlagen der Lageplanerstellung

- topographische Bestandsaufnahme: Hessen Mobil - FB 13.01 Sachgeb. Vermessung, Ländestatus: GK 100, Höhenstatus: NN 100
- Kalenderdarstellung: Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation
- Bestandsleitungen: Werten auf Grundlage analoger Pläne der Betreiber durch Digitalisierung übernommen. Eine örtliche Überprüfung der Vollständigkeit und Lagegenauigkeit hat nicht stattgefunden.

Maßstab 1:500

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung	Planungs- und Bauwerksbüro	Datum	Zeichen
Battberg & Koch GBR	VERKEHRS-, TIEF- UND WASSERBAU	11/2022	Kurzlet
W. und S. Battberg, T. Brechtel	Neuzustart 11	11/2022	Langlotz
		04/2023	gez. Zander
			Rev-Nummer: 0704017 / 4 / 112 / 2 / X

	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße K 904		Unterlage / Blatt-Nr. 112 / 2
K 904 zw. NK 5820 019 u. NK 5720 056	Stab: 0,000 - 0,055	Lageplan zum Regelungsverzeichnis
K 862 zw. NK 5820 044 u. NK 5820 019	Stab: 0,887 - 0,196	
und zw. NK 5820 019 u. NK 5820 064	Stab: 0,000 - 0,035	
Hessen ID: 25434		Maßstab: 1:500
K 904		
Bahnhübergangsbereitigung in Gelnhausen/Hailer - Meerholz		
von Bau-km 0+007,313 bis Bau-km 0+875,000		
Aufgestellt: Gelnhausen, den 25.04.2023 Hessen Mobil - Fachdezernat Planung Mittelhessen- -IA Web Fachdezernatsleitung		

Bauwerk 01 ASB-Nr.: 5820-690
 Omega Brücke im Zuge der K904 über die Strecke 3677 neu (RIGI)
 Bau-km 0+493,444 - Achse K 904
 Kr Wi = variabel LW = 109,70 m
 Stw.: 25,07m-30,59m-25,73m-28,00m
 LW und Stw. in Straßenachse K904)
 BzG = 14,50 m LH ≥ 6,20 m

Bauwerk 01.1 Stützwand Nord
 ASB-Nr.: 5820-690
 Bau-km 0+394,000 bis 0+420,000
 L = 25,00 m H = 0 bis 160m

Bauwerk 01.2 Stützwand Süd
 ASB-Nr.: 5820-690
 Bau-km 0+410,000 bis 0+420,000
 L = 10,00 m H = 0 bis 160m

Bauwerk 02
 Schlossparkmauer im Bereich der Feuerwehr
Bau-km 0+285 - 0+340
 Länge = 46,00 m
 Höhe = 2,50 m

Bauwerk 03 ASB-Nr.: 5820-735
 Stützmauer an der K862 - K904
Bau-km 0+015.500 - 0+110.450
 Länge = 94,95 m
 Höhe = 1,00 m

Bauwerk 04 ASB-Nr.: 5820-734
 Regenwasserbehandlungsanlage
Bau-km 0+815
 Breite = 4,80 m
 Länge = 20,05 m