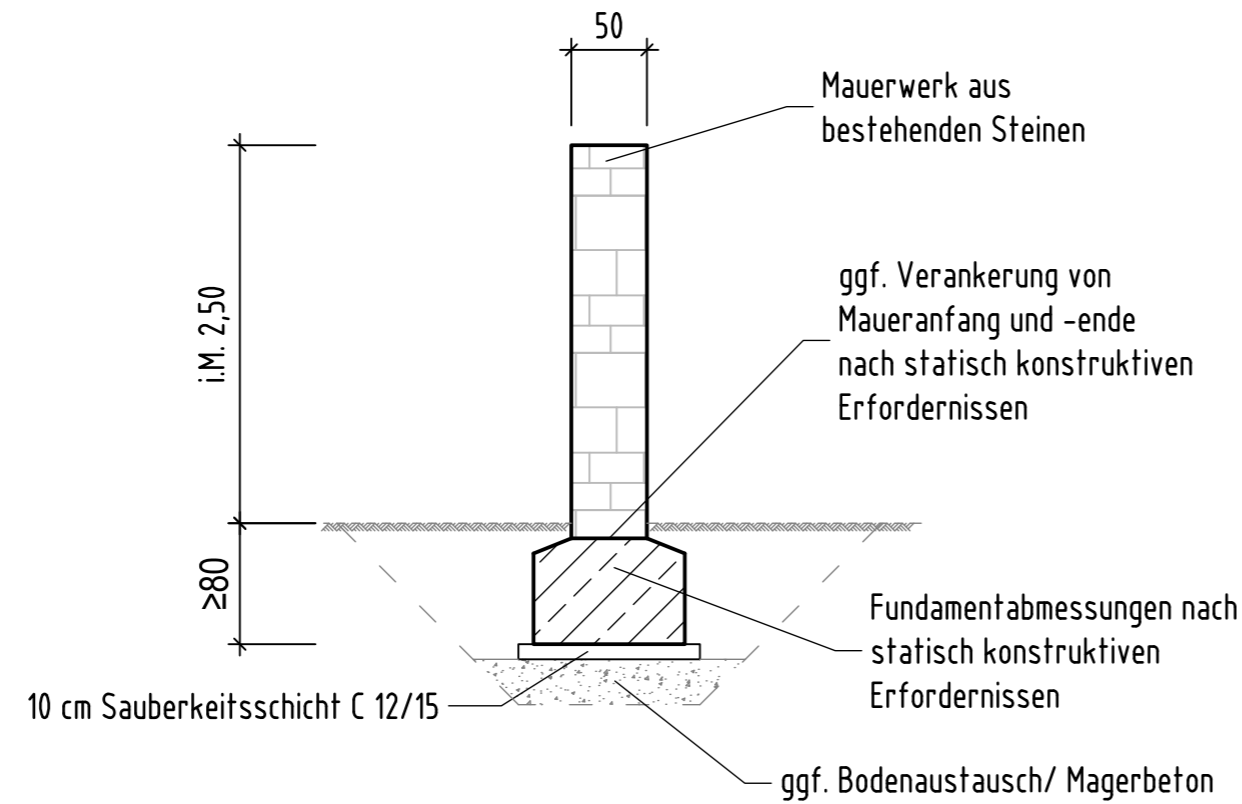
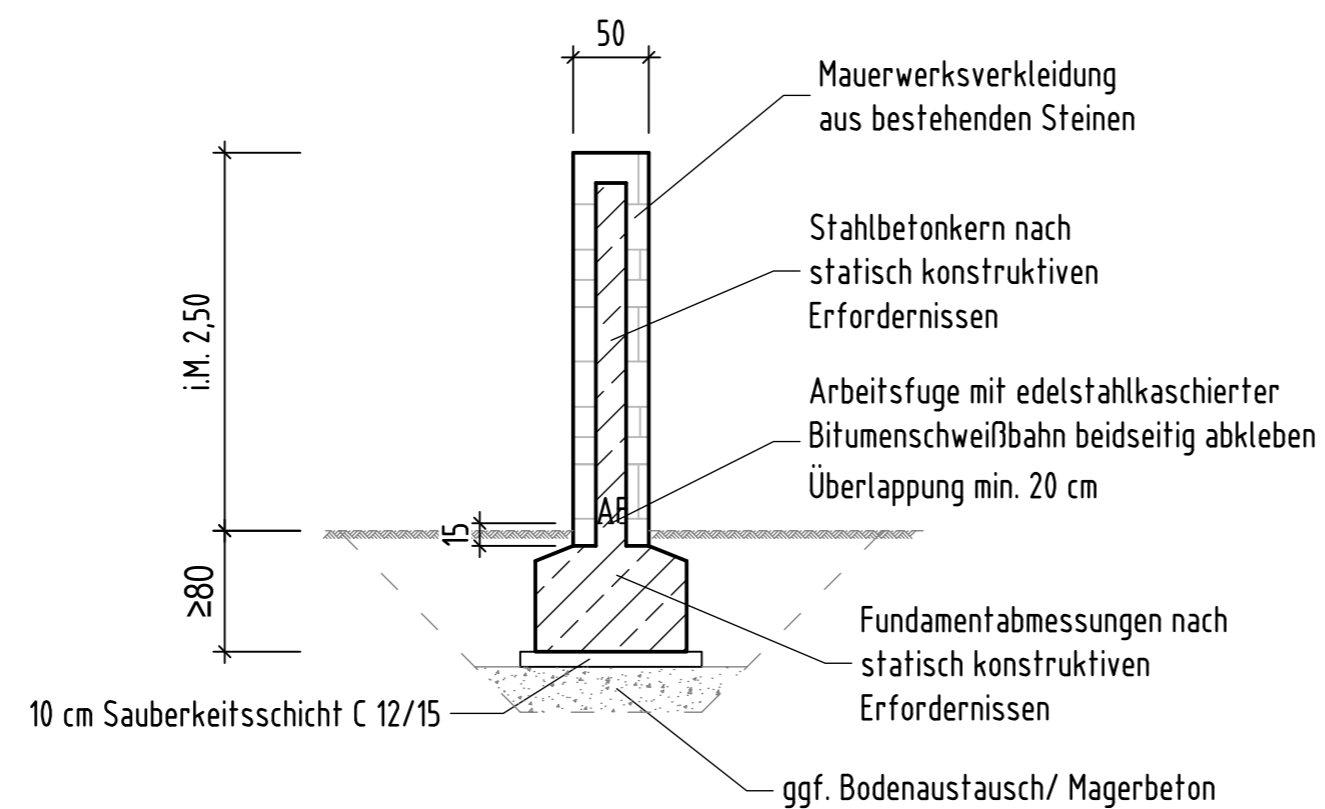


Variante 1: Mauer aus Sandstein M 1:50



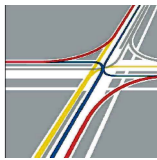
Variante 2: Betonkern mit Mauerwerksverkleidung M 1:50



Baustoffangaben						
Bauteil:	Beton	Expositionsklassen Feuchtigkeitsklasse	Entwicklung der Betonfestigkeit*)	Bau-stahl	Beton-stahl	Spannstahl
Mauerkern	C30/37	XC4, XD1, XF2, WA	r≤0,3/0,5		B500A	
Fundamente	C30/37	XC2, XD2, XF2, WA	r≤0,3/0,5		B500A	
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0				

Rekonstruktion/ Instandsetzung des Mauerwerks gem. den Vorgaben des Instituts für Steinkonservierung e.V. in Mainz

Entwurfsbearbeitung:		Projekt-Nr.:	
		Datum	Zeichen
		Bearb.:	
		Gez.:	
		Gepr.:	
Geändert		Datum	Gez.
a			
b			
c			
d			

<ul style="list-style-type: none"> ■ Hessen Mobil ■ Straßen- und Verkehrsmanagement ■ Sachgebiet Bauwerksentwurf ■ Schotten 			Unterlage	15
Straßenklasse und Nr.: K 904 Streckenbezeichnung: Beseitigung des höhengleichen Bahnübergangs in Gelnhäusen Gemarkung: Gelnhäusen			Blatt-Nr.	2
			Hessen ID:	25434

Bauwerk/Baumaßnahme Verlegung der Schlossmauer	Datum	Zeichen
	Bearb.: 08.09.21	PB 13.4.01 Ku
	Gez.: 08.09.21	PB 13.4.01 Ku
	Gepr.: 08.09.21	PB 13.4.01 Fi
ASB-Nr.:		

Plandarstellung: Querschnitt-Varianten	Bauwerkskizze
	Maßstab: 1:50

Aufgestellt: Schotten, den 09.09.2021 Hessen Mobil Sachgebiet Bauwerksentwurf i.A. <u>gez. Kukus</u> (B.Eng.)	Geprüft: Schotten, den 09.09.2021 Hessen Mobil Sachgebiet Bauwerksentwurf i.A. <u>gez. Fischer</u> (M.Eng.)
	Genehmigt: Schotten, den 09.09.2021 Hessen Mobil Sachgebiet Bauwerksentwurf i.A. <u>gez. Repp</u>