



### Legende

**Planung**

- Einschnittsböschung
- Fahrbahn (Asphalt)
- Rinne / Pendelrinne
- Dämmböschung

**Fremdplanung Deutsche Bahn**  
DB-Strecke 3600, PFA 5 16  
(Stand: 03/2022)

- vorh. / entfallender/Baum
- Baumschutz

**Bauphase 5** - parallel zur Liegezeit Danne

- Herstellung Schlossparkmauer-BW02
- Herstellung Stützwall-BW03
- Herstellung RW-Kanal
- Straßenbau K 904-3 Bauabschnitt ab Zufahrt Pflegeheim bis K862

**Verkehrsführung /Sperrungen**

- Sperrung Bahnstraße bis Am Schlossgarten und Zufahrt FW 3
- Sperrung K 904 Liebloser Straße ab K862
- Verkehrsführung Einsatzfahrzeuge Feuerwehr über Zu-/Ausfahrt-FW 1 und Ladestraße/Eisenbahnstraße zur K862
- Zu-/Ausfahrt Pflegeheim über Zufahrt FW 2 und prov. Zufahrt Pflegeheim über Ladestraße/Eisenbahnstraße zur K862

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

  

Entwurfsbearbeitung		Planungs- und Bauleitungsbüro		Datum		Zeichen	
Battenberg & Koch GbR		VERKEHRS-, TIEF- UND WASSERBAU		11/2022		Künzel	
W. und S. Battenberg, T. Brechtel		Neumarkt 11		11/2022		Langlotz	
		36251 Bad Hersfeld		04/2023		gez. Zander	
		Tel. 0662/7964810					
		Fax 0662/7964819					
				Rev.-Nummer: 0704017 / 4 / 16.2 / 5 / A			

Hessen Mobil		Straßen- und Verkehrsmanagement		Datum		Zeichen	

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: K 904 K 904 zw. NK 5820 019 u. NK 5720 066 Stat. 0,000 - 0,655 K 862 zw. NK 5820 044 u. NK 5820 019 Stat. 0,887 - 0,986 und zw. NK 5820 019 u. NK 5820 064 Stat. 0,000 - 0,035	Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2 / 5 <b>Lageplan</b> Bauphasenkonzept-Bauphase 5 Maßstab: 1 : 1000
---	--

**K 904**  
**Bahnübergangsbereitigung in Gelnhäuser/Hailer - Meerholz**  
 von Bau-km 0+007.313 bis Bau-km 0+875.000

Aufgestellt:  
 Gelnhäuser, den 25.04.2023  
 Hessen Mobil - Fachdezernat Planung Mittelhessen-  
 i.A. Web  
 Fachdezernatsleitung

**Grundlagen der Lageplandarstellung**

- topographische Bestandsaufnahme: Hessen Mobil - PB 13.3.01 Sachgebiet Vermessung Vermessungsbüro Czernik
- Lagestatus: GK 100
- Höhenstatus: NN 100
- Katasterdarstellung: Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation
- Bestandsleitungen: Wurden auf Grundlage analoger Pläne der Betreiber durch Digitalisierung übernommen. Eine örtliche Überprüfung der Vollständigkeit und Lagerichtigkeit hat nicht stattgefunden.

