



Legende

- Planung**
- Einschnittsböschung
 - Fahrbahn (Asphalt)
 - Rinne / Pendelrinne
 - Ummantelung
- Fremdplanung Deutsche Bahn**
DB-Strecke 3600, PFA 5/16
(Stand: 03/2022)
- vorh. / entfallender/Baum
 - Baumschutz
 - Bauphase 1
 - Bauphase 2
 - Bauphase 3
 - Bauphase 4
 - Bauphase 5
 - Bauphase 6
 - Bauphase 7

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Entwurfsbearbeitung Battenberg & Koch GbR W. und S. Battenberg, T. Brechtel Tel. 0662/7964810 Fax 0662/7964819	Planungs- und Bauleitungsbüro VERKEHRS-, TIEF- UND WASSERBAU Neumarkt 11 36251 Bad Hersfeld	Datum 11/2022 11/2022 04/2023	Zeichen Künzel Langlotz gez. Zander
	Rev.-Nummer: 0704017 / 4 / 16.2 / 8 / A		

Hessen Mobil Straßen- und Verkehrsmanagement	HESSEN	Datum 11/2022 11/2022 04/2023	Zeichen Künzel Langlotz gez. Zander
---	--------	--	--

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straße: K 904
 K 904 zw. NK 5820 019 u. NK 5720 066 Stat. 0,000 - 0,655
 K 862 zw. NK 5820 044 u. NK 5820 019 Stat. 0,887 - 0,986
 und zw. NK 5820 019 u. NK 5820 064 Stat. 0,000 - 0,035

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.2 / 8
Lageplan
 Bauphasenkonzept-Gesamt
 Maßstab: 1 : 1000

K 904
Bahnübergangsbeseitigung in Gelnhausen/Hailer - Meerholz
 von Bau-km 0+007.313 bis Bau-km 0+875.000

Aufgestellt:
 Gelnhausen, den 25.04.2023
 Hessen Mobil - Fachdezernat Planung Mittelhessen-
 i.A. Web
 Fachdezernatsleitung

Grundlagen der Lageplandarstellung

- topographische Bestandsaufnahme: Hessen Mobil - PB 13.3.01 Sachgebiet Vermessung, Vermessungsbüro Czernik
- Lagestatus: GK 100, Höhenstatus: NN 100
- Katasterdarstellung: Datengrundlage: Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation
- Bestandsleitungen: Wurden auf Grundlage analoger Pläne der Betreiber durch Digitalisierung übernommen. Eine örtliche Überprüfung der Vollständigkeit und Lagerichtigkeit hat nicht stattgefunden.

