

Hessen Mobil – Straßen- und Verkehrsmanagement

Straße/Abschnittsnummer/Station:

K 904 zw. NK 5820 019 u. NK 5720 066 Stat. 0,000 - 0,655
K 862 zw. NK 5820 044 u. NK 5820 019 Stat. 0,887 - 0,986
und zw. NK 5820 019 u. NK 5820 064 Stat. 0,000 - 0,035

HESSEN



K 904

Bahnübergangsbeseitigung in Gelnhausen/Hailer-Meerholz

Hessen – ID: 25434

FESTSTELLUNGSENTWURF

-Teil C-

Untersuchungen, weitere Pläne, Skizzen

Unterlage 17.4: Schalltechnische Untersuchung (Gesamtlärm)

Aufgestellt:
Gelnhausen, den [25.04.2023](#)
Hessen Mobil -Fachdezernat Planung Mittelhessen-

i.A. [Weß](#)

Fachdezernatsleitung

SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG - Gesamtverkehrslärm -

BAUVORHABEN:	ABS Hanau-Gelnhausen Viergleisiger Ausbau Hanau (e) - Gelnhausen (e) PfA 5.16, Hailer km 39,0+00 – 42,4+00 K 904 - Omegabrücke
UMFANG:	Ermittlung und Beurteilung der Gesamtverkehrslärmbelastung
AUFTRAGGEBER:	DB Netz AG Hahnstraße 49 60528 Frankfurt am Main
BEARBEITUNG:	KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH Heinrich-Hertz-Straße 2 64295 Darmstadt T 06151 885-383 F 06151 885-220
AKTENZEICHEN:	2019 8070-804-PfA516-S03-2012-VVG-1
DATUM:	Darmstadt, 02.08.2022

Dieser Bericht umfasst 28 Seiten und 6 Anhänge.

Dieser Bericht ist nur für den Gebrauch des Auftraggebers im Zusammenhang mit dem oben genannten Planvorhaben bestimmt. Eine darüberhinausgehende Verwendung, vor allem durch Dritte, unterliegt dem Schutz des Urheberrechts gemäß UrhG.

Inhaltsverzeichnis

1	Sachverhalt und Aufgabenstellung	5
2	Bearbeitungsgrundlagen	7
2.1	Gesetze, Verordnungen, Normen	7
2.2	Planunterlagen und Sonstiges	8
3	Immissionsschutzrechtliche Einstufung	9
4	Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise	11
5	Eingangsdaten in der Berechnung	15
5.1	Emissionen Schienenverkehr	15
5.1.1	Berechnungsparameter	15
5.1.2	Betriebskonzept im Prognose-Nullfall 2030	15
5.1.3	Prognostiziertes Betriebskonzepte im Planfall ABS/NBS	16
5.2	Emissionen Straßenverkehr	17
5.3	Schallschutzmaßnahmen	18
5.3.1	Besonders überwachtes Gleis (BüG)	19
5.3.2	Schienenstegdämpfer (SSD)	19
5.3.3	Schallschutzwände	20
5.3.4	K904 – Omegabrücke	22
6	Untersuchungsergebnisse	23
6.1.1	Prognose-Nullfall 2030	23
6.1.2	Prognose-Planfall 2030	23
6.1.3	Veränderung der Gesamtbelastung	24
7	Abschließende Bemerkung	26
8	Zusammenfassung	27

Anhang

Anhang 1	Lagepläne
Anhang 2	Eingangsdaten der Emissionsberechnung
Anhang 3	Immissionen
Anhang 4	Schallimmissionspläne – Prognose-Nullfall
Anhang 5	Schallimmissionspläne – Prognose-Planfall mit Lärmschutz
Anhang 6	Differenzlärmkarten

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1	Zugzusammensetzung der Züge im PfA 5.16	16
Tabelle 2	Vorzugsvariante BüG im PfA 5.16	19
Tabelle 3	Vorzugsvariante SSD im PfA 5.16	20
Tabelle 4	Vorzugsvariante Schallschutzwände im PfA 5.16	21
Tabelle 5	Transparente Abschnitte der Schallschutzwände im PfA 5.16	22

Abkürzungsverzeichnis

BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zum Bundes-Immissionsschutzgesetz
BauNVO	Baunutzungsverordnung
BVerwG	Bundesverwaltungsgericht
BVWP	Bundesverkehrswegeplan
dB	Dezibel
D _{Ae}	Pegeldifferenz durch aerodynamische Einflüsse
D _{Br}	Korrekturfaktor für Brücken
D _{Fz}	Pegeldifferenz durch unterschiedliche Fahrzeugarten
D _{Fb}	Korrekturfaktor für Fahrbahnart
D _{Ra}	Korrekturfaktor für Kurvenradien
ΔL	Pegeldifferenz
EBA	Eisenbahnbundesamt
GE	Gewerbegebiet gem. §8 BauNVO
l	Zuglänge
ldB	links der Bahn
L _{m,E}	Emissionspegel
L _r	Beurteilungspegel
LS	Lärmschutz
MI	Mischgebiet gem. §6 BauNVO
n	Anzahl Züge
p	Scheibenbremsanteil [%]
rdB	rechts der Bahn
SOK	Schienenoberkante
UVS	Umweltverträglichkeitsstudie
v	Fahrgeschwindigkeit [km/h]
WA	Allgemeines Wohngebiet gem. §3 BauNV
WR	Reine Wohngebiete gem. §3 BauNV

1 Sachverhalt und Aufgabenstellung

Im Rahmen des Projekts Ausbau- und Neubaustrecke Hanau-Würzburg/Fulda des Bundesverkehrswegeplans ist vorgesehen zusätzliche Kapazitäten der bestehenden Strecke zu schaffen. Das Projekt untergliedert sich in mehrere Teilprojekte. Eines davon umfasst die Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen, bei der die Trassenführung bereits festgelegt wurde. Die derzeit zwei- bzw. dreigleisige Verbindung soll in diesem Abschnitt weitestgehend viergleisig ausgebaut werden, um Kapazitäten zur Abwicklung der Verkehre nach Realisierung der Neubaustrecke Hanau – Würzburg/Fulda zu schaffen.

Der Planfeststellungsabschnitt PfA 5.16 umfasst die Ortslage Hailer und Meerholz. Er verläuft von km 39,0+00 bis km 42,4+00 der Strecke 3600 des Projekts ABS Hanau – Gelnhausen. Der Ausbau auf vier Gleise (mit der neuen Strecke 3677) erfolgt im gesamten Abschnitt.

Des Weiteren wird in der Gesamtlärbetrachtung auch die K904 – Omegabrücke betrachtet. Dieses Vorhaben wird von Hessen Mobil umgesetzt.

Gemäß dem Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVPG /4/) ist sicherzustellen, dass bei bestimmten Vorhaben zur wirksamen Umweltvorsorge nach einheitlichen Grundsätzen die Auswirkungen auf die Umwelt im Rahmen einer Umweltverträglichkeitsprüfung frühzeitig und umfassend ermittelt, beschrieben und bewertet werden. Der Bau oder die Änderung von Anlagen einer Eisenbahn des Bundes, die einer Planfeststellung nach dem Allgemeinen Eisenbahngesetz (AEG) bedürfen, zählen gemäß der Anlage zu § 3 UVPG zu diesen Vorhaben.

Die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) umfasst die Ermittlung, Beschreibung und Bewertung der Auswirkungen des Planvorhabens auf Menschen, Tiere und Pflanzen, Boden, Wasser, Luft, Klima und Landschaft, einschließlich der jeweiligen Wechselwirkungen sowie auf Kultur- und sonstige Sachgüter. Ein Maß zur Beurteilung der schalltechnischen Auswirkungen auf das Schutzgut Mensch ist die Verkehrslärmerhöhung, die sich im Prognose-Planfall ergibt. Eine Aufgabenstellung der UVP ist daher, die gesamte Belastung aus Verkehrslärmimmissionen im Umfeld des Planvorhabens darzustellen und zu beurteilen.

Zusätzlich zur Beurteilung der Schienenverkehrslärmimmissionen nach Maßgabe der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BimSchV /2/) ist für das Planvorhaben eine Gesamtlärbetrachtung vorzunehmen, in der die Lärmimmissionen sämtlicher maßgeblicher Verkehrsträger im Planungsraum berücksichtigt sind. Hierbei wird die im Prognosejahr 2030 zu erwartende Verkehrslärmbelastung für den Prognose-Planfall unter Berücksichtigung aller vorgesehenen Schallschutzmaßnahmen bestimmt und dem Prognose-Nullfall ohne eine Realisierung des Planvorhabens gegenübergestellt.

Im Rahmen der Ermittlung der Gesamtlärmbelastung fließen der Schienenverkehr und der Straßenverkehr als relevante Emittenten in die Berechnung ein. Immissionen aus Fluglärm sind entsprechend den im Lärmviewer Hessen /19/ dargestellten Isophonen für das Jahr 2017, die aus dem Betrieb des Großflughafens Frankfurt entstehen, als irrelevant einzustufen.

2 Bearbeitungsgrundlagen

2.1 Gesetze, Verordnungen, Normen

Der durchgeführten schalltechnischen Untersuchung liegen die folgenden Gesetze, Verordnungen und Richtlinien zu Grunde:

- /1/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigung, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz - BImSchG vom 15.03.1974, in der gültigen Fassung zum Zeitpunkt der Ersteinreichung der Planfeststellungsunterlagen)
- /2/ 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV vom 12. Juni 1990, in der gültigen Fassung zum Zeitpunkt der Ersteinreichung der Planfeststellungsunterlagen)
- /3/ Anlage 2 (zu § 4) der 16. BImSchV: Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege Schall 03, Ausgabe 2012, gültig ab 01. Januar 2015
- /4/ Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung in der Fassung der Bekanntmachung vom 24. Februar 2010 (BGBl. I S. 94), das zuletzt durch Artikel 117 der Verordnung vom 19. Juni 2020 (BGBl. I S. 1328) geändert worden ist
- /5/ Richtlinie zur Berechnung der Schallimmissionen von Schienenwegen, Schall 03, Ausgabe 1990, bekanntgemacht im Amtsblatt der Deutschen Bundesbahn Nr. 14 vom 4. April 1990 unter laufender Nr. 133
- /6/ Verfügung des Eisenbahnbundesamtes, Referat 23, zur Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege gemäß § 4 i.V. m. der Anlage 2 (Schall 03) der 16. BImSchV vom 11.01.2015
- /7/ Umwelt-Leitfaden zur eisenbahnrechtlichen Planfeststellung und Plangenehmigung, Teil VI, Schutz vor Schallimmissionen aus Bau und Betrieb von Betriebsanlagen der Eisenbahn, Stand: Januar 2021, herausgegeben vom Eisenbahn-Bundesamt, Fachstelle Umwelt
- /8/ Richtlinie für den Lärmschutz an Straßen – RLS-19, Ausgabe 2019, mit Korrektur vom 18. Februar 2020, eingeführt durch das allgemeine Rundschreiben Straßenbau Nr. 19/2020 vom 24.11.2020 des Bundesministers für Verkehr, Az. StB 13/7144.2/02-20/3411587

2.2 Planunterlagen und Sonstiges

Zur Bearbeitung standen folgende Planunterlagen und Schriftsätze zur Verfügung:

- /9/ Achsdaten der Gleisplanung im Planfall, KREBS+KIEFER, Stand: 01/2021
- /10/ Achsdaten der Gleisanlagen im Bestand, KREBS+KIEFER, Stand: 16.12.2021
- /11/ Angaben zu transparenten Schallschutzwänden, KREBS+KIEFER, Stand 07.12.2020
- /12/ Angaben zu Bestandswänden, DB Netz AG, Stand: 22.07.2021
- /13/ Betriebskonzept des Schienenverkehrs, Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall 2030 mit Neubaustrecke Hanau-Fulda, Stand: 29.10.2020
- /14/ Katasterdaten, Hessische Verwaltung für Bodenmanagement und Geoinformation, Stand: 27.05.2019
- /15/ Höhendaten DGM5, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, Stand: 08.05.2019
- /16/ Gebäudedaten LoD1, Hessisches Landesamt für Bodenmanagement und Geoinformation, Stand: 08.05.2019
- /17/ Angaben zur Straßenverkehrsbelastung, Prognose 2030, Hessen Mobil, Stand: 15.11.2019
- /18/ Schalltechnische Untersuchung, Bericht Nr. 2019 8070-804-PfA516-S03-2012-VVS-1, Ausbau- und Neubaustrecke Hanau/Würzburg - Fulda, PfA 5.16: Ausbaustrecke Hanau-Gelnhausen, Ermittlung und Beurteilung von Verkehrslärmimmissionen aus dem Bahnbetrieb auf Grundlage der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV), Stand: 19.01.2022
- /19/ Lärmviewer Hessen, Ergebnisse der Umgebungslärmkartierung 2017, Fluglärm Großflughafen, Hessisches Landesamt für Naturschutz, Umwelt und Geologie, online abgerufen am: 30.08.2021
- /20/ Angaben zur Straßenverkehrsbelastung, Prognose-Planfall K904 / Omegabrücke, erhalten als Soundplan-Geofile, Hessen Mobil, 08.03.2022
- /21/ Verkehrsuntersuchung zur Bahnübergangsbeseitigung im Zuge der K 904 bei Gelnhausen-Meerholz, HEINZ+FEIER GmbH, 15.11.2019 und Ermittlung der Eingangsdaten für schalltechnische Untersuchungen nach der RLS-19, HEINZ+FEIER GmbH, 16.12.2020

3 Immissionsschutzrechtliche Einstufung

Die Verkehrslärmerhöhung, die durch den Bau oder durch die wesentliche Änderung eines Verkehrsweges entsteht, darf der Rechtsprechung des Bundes-Verwaltungsgerichtes (BVerwG, Urteil vom 21.03.1996 – 4 C 9.95) zufolge zu keiner Gesamtbelastung führen, die eine Gesundheitsgefährdung darstellt. Bereits in früheren Entscheidungen (BVerwG, Urteil vom 14.12.1979, 4 C 10.77) wurde ausgeführt, dass bei einer beträchtlichen Vorbelastung durchaus eine besondere Empfindlichkeit gegenüber weiteren Erhöhungen bestehen könne. Allerdings wird dabei vorausgesetzt, dass die Wahrnehmungsschwelle überschritten ist. Erst dann, wenn die Erhöhung der Immissionen wahrnehmbar sei, könne sich die Frage stellen, ob eine zu vermeidende bzw. ausgleichsbedürftige Belastung vorliegt. Nach allgemeiner Auffassung werden Schallpegelreduzierungen bzw. -erhöhungen um 3 dB(A) als Veränderung der Geräuschbelastung gut wahrgenommen.

Bei einer hohen Vorbelastung bedürfe es allerdings der Prüfung, ob die Wahrnehmungsschwelle anzupassen sei. So könne gegebenenfalls Anlass bestehen, bei besonders hohen Vorbelastungen die Wahrnehmungsschwelle – insoweit einzelfallbezogen – herabzusetzen (BVerwG, Urteil vom 21.12.2010, 7 A 14.09). Die schutzmindernde Wirkung der Vorbelastung findet nach der Rechtsprechung allerdings dort ihre Grenze, wo bereits die Vorbelastung die Schwelle zur Gesundheitsgefährdung überschreitet. In diesem Fall seien nicht „wegen“, sondern „aus Anlass“ der Ausbaumaßnahmen Schutzvorkehrungen geboten. Auf die Wahrnehmbarkeitsschwelle könne es nicht mehr ankommen.

Ein Schwellenwert, ab dem eine Gesundheitsverletzung nicht auszuschließen ist, wurde juristisch jedoch bisher nicht eindeutig festgelegt. In einem weiteren Urteil (BVerwG, Urteil vom 23.04.1997 – 11 A 17/96) werden die Auswirkungen verschiedener Außen- und Innenpegel diskutiert. Es wird festgestellt, dass ein Außenpegel von 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts zwar kritisch betrachtet werden müsse, jedoch noch keine Gesundheitsgefährdung darstelle. In der Rechtsprechung werden häufig die Grenzwerte von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tagsüber als Zumutbarkeitsschwelle herangezogen (s.a. BVerwG, Urteil von 15.12.2011 – 7 A 11.10).

Grundsätzlich stellt sich die Frage nach einer möglichen Gesundheitsgefahr durch ein Vorhaben nur dann, wenn durch das Planvorhaben selbst eine Zusatzbelastung hervorgerufen wird. Sofern die Gesamtlärmsituation nach Realisierung der Baumaßnahmen unverändert bleibt oder gar eine Entlastung hervorgerufen wird, ist eine möglicherweise bereits durch die bestehende Lärmbelastung gegebene Gesundheitsgefahr nicht Verfahrensgegenstand.

Zur Prüfung der durch das Planvorhaben verursachten Pegelerhöhungen oberhalb der Zumutbarkeitsschwellen von 60 dB(A) nachts und 70 dB(A) tagsüber wurden für alle Immissionsorte die Summenpegel aus dem Gesamtverkehr aus Schiene und Straße für den „Prognose Nullfall“ für 2030, d. h. ohne die Umsetzung des Planvorhabens, und für den „Prognose Planfall“ für 2030, d. h. mit Umsetzung des Planvorhabens, ermittelt.

Folgende Voraussetzungen zur Auslöse der o.a. Zumutbarkeitsschwelle wird daher im Rahmen der Gesamtlärbetrachtung überprüft:

- Wird ein vorhandener Immissionspegel über 70 dB(A) für den Tagzeitraum und/oder über 60 dB(A) für den Nachtzeitraum weiter erhöht

oder

- übersteigt der Immissionspegel erstmalig 70 dB(A) im Tagzeitraum und/oder 60 dB(A) Nachtzeitraum.

4 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise

Die für den Neubau oder Ausbau von Verkehrswegen durchzuführenden schalltechnischen Untersuchungen beruhen ausschließlich auf Schallausbreitungsberechnungen. Die anzuwendenden Berechnungsverfahren gelten für standardisierte Bedingungen und basieren auf zahlreichen Einzelmessungen. Dabei werden verschiedene Einflüsse wie beispielsweise die betrieblichen Randbedingungen, Besonderheiten des Fahrweges, sowie Absorptions-, Beugungs- und Dämpfungseffekte in der Schallausbreitung berücksichtigt. Die Berechnungsergebnisse bieten eine Unabhängigkeit von den Zufälligkeiten einer Messung, wie zum Beispiel von Witterungsverhältnissen und betrieblichen Besonderheiten am Messtag. Insbesondere erlaubt das Verfahren, Prognosen der zukünftigen Lärmsituation zu erstellen.

Die dem Berechnungsmodell zugrundeliegenden Geländehöhen basieren auf einem digitalen Geländemodell und die Gebäudelage und Gebäudehöhe auf Grundlage von 3D-Gebäudedaten (LoD1-Daten). Die Ermittlung der Anzahl der Etagen erfolgt durch die Verwendung der Gebäudehöhen aus den 3D-Gebäudedaten. Es wurde hierbei (in Anlehnung an die Angaben der Schall 03-1990 /5/ eine 1. Immissionsorthöhe von 3,50 m sowie eine Stockwerkshöhe von 2,80 m zugrunde gelegt. Bei Gebäuden, die im LoD1-Kataster eine Höhe unterhalb von 3,50 m aufwiesen, wurde abweichend hierzu eine Immissionsorthöhe knapp unterhalb der Gebäudehöhe gewählt.

Die Grundlage für die Geländehöhen des Schienenverkehrsweges bilden die Gradientenhöhen aus der Streckenplanung /9/ bzw. aus dem Bestand /10/.

Die Ermittlung der Gesamtbeurteilungspegel erfolgt durch energetische Überlagerung der Teilpegel aus dem Straßen- und dem Schienenverkehr.

Der Bundesrat hat in seiner 925. Sitzung am 19. September 2014 beschlossen, der Verordnung zur Änderung der Sechzehnten Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV /2/) gemäß Artikel 80 Absatz 2 des Grundgesetzes nach Maßgabe der in der Drucksache 319/14 vom 19. September 2014 dokumentierten Änderung zuzustimmen, da sich seit 1990 die Eisenbahn- und Straßenbahntechnik fortentwickelt hat. Es kommen neue Fahrzeuge und Fahrbahnbauarten zum Einsatz, die im Einzelnen von der Schall 03-1990 /5/ noch nicht berücksichtigt werden. Der Schienenbonus wurde durch das 11. Gesetz zur Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 12.07.2013 abgeschafft.

Die novellierte 16. BImSchV /2/ in der vom Bundestag beschlossenen Fassung vom 18.12.2014 enthält in § 4 (3) eine eindeutige Übergangsfrist, wonach für Abschnitte von Vorhaben, für die bis zum 31.12.2014 das Planfeststellungsverfahren bereits eröffnet und die Auslegung des Plans öffentlich bekannt gemacht worden ist, § 3 in Verbindung mit Anlage 2 in der bis zum 31. Dezember 2014 geltenden Fassung der 16. BImSchV /2/ und damit auch die Schall 03-1990 /5/ weiter

anzuwenden ist. Ausnahmen sind hier - im Gegensatz zu der Übergangsregelung zum Schienenbonus in § 43 (1) BImSchG - nicht vorgesehen.

Aus den genannten Gründen ist im Rahmen des hier vorliegenden Planänderungsverfahrens für den PfA 5.16 weiterhin bei der Betrachtung des Gesamtlärms die Schall 03-1990 /5/ anzuwenden, da das Planfeststellungsverfahren für den östlichen Teil des PfA 5.16 vor dem 31.12.2014 eröffnet worden ist. Im Rahmen der vorliegenden Untersuchung werden – trotz der oben skizzierten Regelungen – die Immissionen aus Gesamtlärm nach Maßgabe der Schall 03-2012 /3/ untersucht.

Der Deutsche Bundestag hat in der 72. Sitzung am 13.05.2020 mit dem Erschließungsantrag der Fraktionen der CDU/CSU und der SPD beschlossen, die Vorzugsvariante der Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen als Teil des Bedarfsplanverfahrens zusätzlich mit folgenden Maßnahmen (Kernforderung) des Dialogforums Hanau- Würzburg / Fulda umzusetzen (parlamentarische Verfassung):

„Auf dem gesamten Streckenabschnitt Hailer-Meerholz-Gelnhausen wird sowohl im Bereich der Planänderungen als auch im Bereich der Planfeststellungen Lärmvorsorge gewährt, damit auf der gesamten Ausbaustrecke Hanau – Gelnhausen ein gleich hohes Niveau des Lärmschutzes sichergestellt wird. Bei der gesamthaften Lärmbetrachtung für das 4. Gleis ist auch für die Gleise 1 bis 3 die Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV), Anlage 2 (zu § 4), Berechnung des Beurteilungspegels für Schienenwege (Schall 03-2012), zu Grunde zu legen.“

Aufgrund dieser Festlegungen wurden die Schallschutzmaßnahmen im PfA 5.16 entsprechend der parlamentarischen Verfassung nach Maßgabe der Schall 03-2012 /3/ im Rahmen des schalltechnischen Gutachtens zum Schienenverkehrslärm /18/ ermittelt.

Diese nach der Schall 03-2012 /3/ ermittelten aktiven Schallschutzmaßnahmen werden im Rahmen der Gesamtlärmbetrachtung entsprechend als aktive Schallschutzmaßnahmen berücksichtigt. Die Berechnung der Schienenverkehrslärmemissionen erfolgt im Rahmen der vorliegenden Untersuchung gleichermaßen entsprechend der Berechnungsvorschrift Schall 03-2012 /3/. Die Emissions- und Ausbreitungsberechnungen an Straßen werden nach den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen RLS-19 /8/ durchgeführt. Auf beide Regelwerke wird in den Anlagen zu § 3 bzw. § 4 der 16. BImSchV /2/ normativ verwiesen.

Zur Prüfung des Sachverhaltes, ob aus der Umsetzung des Planvorhabens eine zusätzliche Verkehrslärmbelastung resultiert, wird ein Vergleich zwischen Prognose-Nullfall 2030 und Prognose-Planfall 2030 angestellt. Hierbei dürfen nur solche Auswirkungen zugerechnet werden, die ursächlich im Zusammenhang mit dem Planvorhaben stehen. Verkehrliche oder

technische Entwicklungen, die unabhängig vom Planvorhaben eintreten, sind zu neutralisieren. Daher wird der Prognose-Nullfall 2030 in der Regel den gleichen Prognosehorizont abdecken wie der Prognose-Planfall 2030, jedoch ohne Berücksichtigung der baulichen Veränderungen. In beiden Lastfällen ist das Verkehrsaufkommen zu Grunde zu legen, welches zum Prognosehorizont unter Berücksichtigung der baulichen Rahmenbedingungen zu erwarten wäre.

Der Prognose-Nullfall beschreibt einen Lastfall, der die in der Bestandssituation vorhandenen Bahnanlagen und Straßenverbindungen mit einem für den Prognosehorizont im Jahr 2030 zu erwartenden Verkehrsaufkommen verknüpft. Der Prognose-Planfall kennzeichnet die Situation nach Realisierung des Planvorhabens sowohl hinsichtlich der baulichen Gegebenheiten als auch des prognostizierten Verkehrsaufkommens.

Ausgangspunkt der schalltechnischen Betrachtungen ist ein digitales Schallquellen- und Ausbreitungsmodell, in das die vorhandenen und geplanten Verkehrswege gemäß den Vorgaben der einschlägigen Regelwerke aufgenommen werden. Die Durchführung der Schallausbreitungsrechnungen erfolgt getrennt für die o. a. verschiedenen Lastfälle:

- Prognose-Nullfall ohne Umsetzung des Planvorhabens
- Prognose-Planfall nach Realisierung des Neubau- und Ausbaivorhabens unter Berücksichtigung aller geplanten aktiven Lärmschutzmaßnahmen und mit der K 904 - Omega-Brücke

und für die beiden Beurteilungszeiträume

- Tag (06.00 bis 22.00 Uhr) bzw.
- Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)

flächendeckend für eine repräsentative Immissionshöhe im 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände). Einzelpunktberechnungen an Immissionsorten erlauben eine vertikale Differenzierung der Beurteilungspegel für die verschiedenen Geschossebenen. Die Bezeichnungen der Berechnungspunkte sind den Ergebnistabellen in Anhang 3 zu entnehmen.

Neben bestehenden Gebäuden, die anhand der Gebäudeadresse ausgewiesen sind, wurden die Berechnungsergebnisse bei Parzellen von Kleingartengebieten anhand einer laufenden Nummerierung je Gebiet dokumentiert. Die Darstellung der Lage der untersuchten Freifeldpunkte ist dem Anhang 1.3 zu entnehmen.

Die abschirmende Wirkung der Bebauung wird jeweils richtlinienkonform in der Ausbreitung berücksichtigt. Nach RLS-19 /8/ werden bis zu zwei Reflexionen, nach Schall 03-2012 /3/ bis zu drei Reflexionen berücksichtigt. Abschirmung und Reflexion können dazu führen, dass nicht

zwingend die den Emittenten nächstgelegenen Gebäudeteile die höchsten Beurteilungspegel aufweisen.

Die Berechnung der Schallleistungspegel sowie der Beurteilungspegel nach dem Teilstückverfahren erfolgt in der Regel EDV-gestützt. In der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung wurde hierfür das Programm SoundPLAN, Version 8.2, der SoundPLAN GmbH, Backnang, angewandt.

5 Eingangsdaten in der Berechnung

5.1 Emissionen Schienenverkehr

5.1.1 Berechnungsparameter

Wesentliche Parameter für die Emissionsberechnung von Schienenverkehrswegen sind neben der Anzahl von Zugbewegungen die Fahrzeugkategorie der einzelnen Zugelemente mit Angabe der Achsen pro Fahrzeug und die Anzahl der Fahrzeuge je Kategorie sowie die fahrzeugbedingte Höchstgeschwindigkeit bzw. die zulässige Streckengeschwindigkeit und die Art des Fahrweges. Diese Betriebsparameter sind im folgenden Kapitel ausführlich beschrieben.

Korrekturwerte für den Einfluss des Fahrweges werden abschnittsweise zugeordnet und je nach Art der Korrektur arithmetisch oder spektral auf die oben genannten Schalleleistungspegel addiert. Es ist geplant, die Gleise in einem Schotteroberbau mit Betonschwellen zu verlegen. Dies entspricht der Standardfahrbahnart nach Ziffer 5.4 der Schall 03-2012 /4/, gesonderte Pegelkorrekturen c1 für Fahrbahnarten werden daher nicht berücksichtigt.

5.1.2 Betriebskonzept im Prognose-Nullfall 2030

Der Prognose-Nullfall 2030 stellt ein Szenario der Verkehrsbelastung dar, welches für das Jahr 2030 ohne die Umsetzung des Planvorhabens ABS Hanau - Gelnhausen prognostiziert wird. Da die Kapazitäten auf der bestehenden Bahntrasse bereits im Wesentlichen ausgeschöpft sind, kann eine Steigerung der Verkehre ohne den Streckenausbau nicht erfolgen. Demzufolge decken sich die Verkehrsdaten bzw. -prognose für den betrieblichen bzw. baulichen Ist-Zustand und den Nullfall hinsichtlich der Kapazitäten. Im Nullfall werden die Gleise in Ihrer aktuellen Lage und Zugaufteilung befahren.

Im Nullfall ergibt sich ein Verkehrsaufkommen im Tag und Nachtzeitraum von insgesamt

Strecke 3600 (Hanau Hbf – Hailer-Meerholz):	n = 193 / 100 Zügen
Strecke 3600 (Hailer-Meerholz – Gelnhausen):	n = 237 / 109 Zügen
Strecke 3677 (Hanau-Wolfgang – Hailer-Meerholz):	n = 44 / 9 Zügen

Die Fahrzeugkategorie der einzelnen Zugelemente mit Angabe der Achsen pro Fahrzeug ist ein wesentlicher Parameter für die Emissionsberechnung von Schienenverkehrswegen. In der folgenden Tabelle ist die Zugzusammensetzung der im PfA 5.16 verkehrenden Züge sowie auch die der Züge auf der Strecke 3701 aus dem benachbarten PfA 5.17 gemäß der Berechnungsvorschrift Schall03-2012 /4/ dargestellt.

	v-max	Fz-KAT 1	ANZ 1	Fz-KAT 2	ANZ 2	Fz-KAT 3	ANZ 3
RE (ET 445)	160	5-Z5-A12	2				
ICE T	230	4-Z1-A28	2				
ICE 4	250	3-Z9-A48	2				
IC	200	7-Z5-A4	1	9-Z5	12		
SGV 100	100	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
SGV 120	120	7-Z5-A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8

Tabelle 1 Zugzusammensetzung der Züge im PfA 5.16

Die auf den Strecken 3600, 3677 und 3701 verkehrenden Züge sind gemäß Schall 03-2012 /3/ folgendermaßen spezifiziert:

- 5-Z5-A12 E-Triebzug und S-Bahn mit Radschreibenbremse
- 4-Z1-A28 HGV-Neigezug mit Radabsorber
- 3-Z9-A48 HGV-Triebzug Ein-Systemversion
- 7-Z5-A4 E-Lok mit Rad- oder Wellenscheibenbremse
- 9-Z5 Reisezugwagen mit Wellenscheibenbremse
- 10-Z5 Güterwagen mit Verbundstoff-Klotzbremse
- 10-Z18 Kesselwagen mit Verbundstoff-Klotzbremse

Angaben zu den berücksichtigten Zugzahlen und Fahrzeugparametern sind in Anhang 2.1.1 dargestellt.

5.1.3 Prognostiziertes Betriebskonzepte im Planfall ABS/NBS

Der „Planfall ABS/NBS“ stellt die bauliche und betriebliche Situation dar, die durch das Bauvorhaben der NBS Gelnhausen-Fulda für das Jahr 2030 prognostiziert wird, d.h. die verkehrliche Situation der Verkehrsprognose 2030 basierend auf dem Bundesverkehrswegeplan 2030. Diese beschreibt die verkehrliche Situation, die für die ABS Hanau-Gelnhausen unter Berücksichtigung der NBS Gelnhausen-Fulda prognostiziert wird.

Für den Prognose-Planfall nach Fertigstellung des Neubau- und Ausbaivorhabens Hanau-Würzburg/Fulda wird gemäß Anhang 2.1.2 von der folgenden Frequentierung ausgegangen:

Strecke 3600 (Hanau Hbf – Gelnhausen): n = 185 / 43 Züge
 Strecke 3677 (Hanau Hbf – Gelnhausen): n = 102 / 66 Züge

Diese Verkehrsdaten werden den Berechnungen von Immissionen an Gebäuden im gesamten Planfeststellungsbereich zugrunde gelegt.

Die Zugsammensetzung entspricht derer aus dem Nullfall-Szenario gemäß dem voranstehenden Kapitel.

Für das Jahr 2030 wird die verkehrliche Situation der ABS Hanau – Gelnhausen mit der NBS Gelnhausen-Fulda berücksichtigt, inklusive der Steigerung der Zugverkehre, die der Streckenneubau der NBS ermöglicht. Da die Erweiterung der Gleise im Zuge des Streckenausbaus der ABS bereits auf die Situation nach dem Neubau der NBS ausgerichtet ist, wird die Ermittlung der Lärmvorsorgemaßnahmen auf einem Betriebskonzept für das Jahr 2030 durchgeführt, welches derart erst mit der Inbetriebnahme der NBS Gelnhausen-Fulda erreicht werden kann.

Demnach wird bei Inbetriebnahme der ABS Hanau-Gelnhausen aufgrund der erst im Nachhinein gebauten NBS Gelnhausen-Fulda eine betrieblich geringere Belastung vorliegen als gemäß den für die Dimensionierung der Schallschutzmaßnahmen herangezogenen Planfallzahlen 2030.

5.2 Emissionen Straßenverkehr

Die Berechnung der längenbezogene Schallleistungspegel auf dem Teilstück einer Straße erfolgt getrennt für Tagzeitraum (06:00 Uhr bis 22:00 Uhr) und Nachtzeitraum (22:00 Uhr bis 06:00 Uhr) nach den Richtlinien RLS-19 /8/.

Grundlage für die Berechnung der Schallemissionen aus dem Straßenverkehr bilden

- die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV),
- die maßgebenden stündlichen Verkehrsmengen M_{Tag} und M_{Nacht} in Kfz/h,
- die Anteile der Fahrzeugarten Lkw1, d. h. Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t und Busse, und Lkw2, d. h. Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftfahrzeuge (Zugmaschinen mit Auflieger) mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t am Tag und in der Nacht ($p_{1/2,\text{Tag}}$ und $p_{1/2,\text{Nacht}}$), sowie
- weitere schalltechnische Parameter (Straßenoberfläche, Steigung, ggf. Mehrfachreflexion)

Die längenbezogenen Schallleistungspegel L'_w werden gemäß RLS-19 /8/, Abschnitt 3.3.2, Gleichung (4) ermittelt.

Für die Ermittlung der Immissionen aus Straßenverkehr wurden die von Hessen Mobil zur Verfügung gestellten Straßenverkehrsdaten mit Prognosehorizont 2030 /17/ herangezogen. Diese geben für Straßenverkehrswege im Einwirkungsbereich des hier untersuchten Straßenverkehrsweges den DTV (Fahrzeuge je 24 h), die Schwerverkehrsanteile p_1 und p_2 in % für Lkw1 und Lkw2, sowie die zulässigen Geschwindigkeiten v_{zul} in km/h auf dem jeweiligen Straßenabschnitt an. Alle von Hessen Mobil zur Verfügung gestellten Eingangsdaten für den hier untersuchten Streckenabschnitt sind in Anhang 2.2 für den Prognose-Nullfall 2030 und Anhang 2.3 für den Prognose-

Planfall 2030. Es wurde (auch wenn die tatsächliche zulässige Höchstgeschwindigkeit in den Daten von Hessen Mobil mit unter 30 km/h angegeben war) richtlinienkonform eine Mindestgeschwindigkeit von 30 km/h berücksichtigt.

Das Planvorhaben der ABS Hanau-Gelnhausen hat keine maßgeblichen Einflüsse auf den motorisierten Individualverkehr. Daher werden die von Hessen Mobil zur Verfügung gestellten Daten sowohl für den Prognose-Nullfall 2030 als auch für den Prognose-Planfall 2030 herangezogen mit der Ausnahme im Rahmen des Neubaus der K904 und deren Auswirkungen im Umfeld. Ergänzend wurden nach Anhang 2.3 der Prognose-Planfall 2030 für den Straßenverkehr für den Neubau der K904 (Omegabrücke) berücksichtigt.

Die stündliche Verkehrsstärke im jeweiligen Beurteilungszeitraum wurde in Abhängigkeit von der Klassifikation der zu betrachtenden Straße gemäß Tabelle 3 der RLS-19 /8/ festgelegt.

Es wird bei allen berücksichtigten Straßenverkehrswegen von Asphaltbetonen \leq AC 11 ausgegangen, sodass ein Korrekturwert für die Fahrbahnart in Höhe von

$$D_{sd} = -1,9 - 2,7 \text{ dB (je nach Geschwindigkeit und Fahrzeugtyp)}$$

in Ansatz gebracht wird.

Befindet sich ein Immissionsort im Einwirkungsbereich lichtzeichengeregelter Kreuzungen oder Kreisverkehren, so ist immissionsseitig ein Zuschlag K für die erhöhte Störwirkung solcher lichtzeichengeregelten Knotenpunkte zu berücksichtigen. Solche sind entsprechend im Schallausbreitungsmodell berücksichtigt worden.

5.3 Schallschutzmaßnahmen

Bei den Berechnungen zum Prognose-Nullfall wurden die bestehenden Lärmschutzanlagen südlich der Gleise der Strecke 3600 in den Schallausbreitungsberechnungen miteinbezogen. Die Lage der Bestandswände ist dem Übersichtslageplan in Anhang 1.1 zu entnehmen. In Höhe von Hailer-Meerholz und Niedermittlau weisen die Bestandswände dabei eine Höhe von 3 m über Schienenoberkante auf. Die Wände wurden als hochabsorbierend angenommen.

Darüber hinaus wurden im Rahmen der Berechnungen zum Prognose-Planfall die umfangreichen geplanten Schallschutzmaßnahmen entsprechend der schalltechnischen Untersuchung, Bericht Nr. 2019 8070-804-PfA516-S03-2012-VVS-1 vom 19.01.2022 /18/, die im Folgenden im Detail beschrieben werden, berücksichtigt. Und im Prognose-Planfall ist die K904 (Omegabrücke) berücksichtigt. Die Situation des Planfalls ist in Anhang 1.2 dargestellt.

Im Folgenden wird auf die im Rahmen des Planfalls berücksichtigten geplanten Schallschutzvorkehrungen eingegangen:

5.3.1 Besonders überwachtetes Gleis (BüG)

Im PfA 5.16 kommt das besonders überwachte Gleis (BüG) auf den folgenden Gleisen / Strecken in der Vorzugsvariante zum Einsatz:

Strecke	Gleis	von [km]	bis [km]	Länge [m]
3600	nördlich	39,127	40,825	1.698
3600	nördlich	41,770	42,500	730
3600	südlich	39,128	40,823	1.695
3600	südlich	41,763	42,498	735
3677	nördlich	39,127	41,795	2668
3677	nördlich	41,840	42,335	495
3677	südlich	39,128	41,799	2671
3677	südlich	41,839	42,249	410
Summe beider Richtungen:				11.102

Tabelle 2 Vorzugsvariante BüG im PfA 5.16

5.3.2 Schienenstegdämpfer (SSD)

Im PfA 5.16 kommen Schienenstegdämpfer (SSD) auf den folgenden Gleisen / Strecken in der Vorzugsvariante zum Einsatz:

Strecke	Gleis	von [km]	bis [km]	Länge [m]
3600	nördlich	39,127	41,705	2.578
3600	nördlich	41,770	42,500	730
3600	südlich	39,128	41,703	2.575
3600	südlich	41,763	42,498	735
Summe beider Richtungen:				6.618

Tabelle 3 Vorzugsvariante SSD im PfA 5.16

Da es zum aktuellen Zeitpunkt noch kein zugelassenes System für Schienenstegdämpfung bei Streckenhöchstgeschwindigkeiten über 160 km/h gibt, werden Schienenstegdämpfer ausschließlich auf der Strecke 3600 berücksichtigt, jedoch nicht auf der Strecke 3677, da hier maximal zulässige Geschwindigkeiten der Züge im Planfall 230 km/h betragen.

5.3.3 Schallschutzwände

Die Erstreckung der geplanten Schallschutzwände im PfA 5.16 kann der folgenden Tabelle entnommen werden.

Abschnitt	Strecke	Lage	von [km]	bis [km]	Höhe [m]	Länge [m]
Hailer	3600	zwischen den nördlichen Gleisen 3600/3677	39,547	41,362	6,0	1.815
Hailer	3677	zwischen den Gleisen 3677	41,352	42,061	6,0	709
Summe Mittelwände:						2.524
Hailer	3600	südlich der Gleise	39,125	39,334	4,0	209
Hailer	3600	südlich der Gleise	39,334	41,187	6,0	1.853
Hailer	3600	südlich der Gleise	41,223	41,258	6,0	35
Hailer	3600	südlich der Gleise	41,246	42,122	6,0	876
Summe Außenwände südlich der Gleisanlagen:						2.973
Hailer Kleingärten	3600	nördlich der Gleise	41,112	41,160	1,5	48
Hailer Kleingärten	3600	nördlich der Gleise	41,152	41,278	1,5	126
Hailer Kleingärten	3600	nördlich der Gleise	41,270	41,420	1,5	150
Summe Außenwände nördlich der Gleisanlagen:						324
Summe Lärmschutzwände gesamt:						5.821

Tabelle 4 Vorzugsvariante Schallschutzwände im PfA 5.16

Bei der o.a. Vorzugsvariante wurde nach der Abwägung festgelegt, in welchen Bereichen transparent ausgeführte Wandabschnitte bzw. Sichtbänder umgesetzt werden sollten /11/. Diese Bereiche sind in der folgenden Tabelle aufgelistet, wobei die Kilometrierung und demnach auch die Längenangabe des jeweiligen Abschnitts, sowie die Angaben zur Höhe über Schienenoberkante

(SOK), in der die transparente Ausführung beginnt bzw. endet, als ungefähre Angaben zur Orientierung zu verstehen sind.

Schallschutzwand	Strecke	von [km]	bis [km]	Beginn über SOK [m]	Ende über SOK [m]	Höhe [m]
Außenwand Nord	3600	41,043	41,063	1,5	3,0	1,5
Außenwand Nord	3600	41,095	41,116	1,5	3,0	1,5
Außenwand Nord	3600	41,145	41,165	1,5	3,0	1,5
Außenwand Nord	3600	41,225	41,267	0	6,0	6,0
Mittelwand	3600/3677	41,027	41,258	1,5	3,0	1,5
Mittelwand	3600/3677	41,258	41,266	0	6,0	6,0
Mittelwand	3600/3677	41,266	41,306	1,5	3,0	1,5

Tabelle 5 Transparente Abschnitte der Schallschutzwände im PfA 5.16

Diese Bereiche mit transparenten Abschnitten der Schallschutzwände werden im Gegensatz zu den normalen Schallschutzwänden, die an der dem Gleis zugewandten Seite als hochabsorbierend gerechnet werden, als reflektierend (schallhart) gerechnet. Demnach sind auch eventuelle Reflexionen, die durch diese Abschnitte der Schallschutzwände bedingt sind, entsprechend in den Ergebnissen abgebildet.

5.3.4 K904 – Omegabrücke

Im Rahmen des Neubaus der K904 – Omegabrücke sind nach Angaben von Hessen Mobil keine aktiven Schallschutzmaßnahmen erforderlich und somit auch nicht geplant.

Nach der Variantenuntersuchung im Rahmen der Verkehrslärmuntersuchung (Straßenverkehrslärm) wurden unverhältnismäßige Kosten für aktive Lärmschutzmaßnahmen ermittelt. Es werden deshalb passive Maßnahmen durchgeführt.

6 Untersuchungsergebnisse

Die Ergebnisse der flächendeckenden Schallausbreitungsberechnungen sind für den Prognose-Nullfall in Anhang 4 und für den Prognose-Planfall (unter Berücksichtigung aller geplanten Lärmschutzmaßnahmen) in Anhang 5 grafisch dargestellt. Hierbei wurde der Beurteilungspegel getrennt für den Tag- und Nachtzeitraum als Überlagerung von Schienen- und Straßenverkehrslärm in einer repräsentativen Immissionshöhe im 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände) dargestellt. In Anhang 6 sind die Berechnungsergebnisse grafisch dargestellt.

Zusätzlich zu den flächendeckenden Betrachtungen wurden Einzelpunktberechnungen (vgl. hierzu Anhang 3) durchgeführt. Es wurden alle Immissionsorte an schutzbedürftigen Gebäuden, welche sich innerhalb des Planfeststellungsabschnittes im relevanten Einwirkungsbereich des Schienenverkehrswege befinden, untersucht.

Die Einzelpunktberechnungen erlauben eine vertikale Differenzierung sowie eine quantitative Beurteilung in jeder Geschossebene, während die Schallimmissionspläne lediglich eine qualitative Darstellung der Geräuschemissionen ermöglichen. In Anhang 3 sind die Beurteilungspegel sowohl für den Prognose-Nullfall, als auch für den Prognose-Planfall mit Lärmschutz, genannt. In der Spalte „Veränderung“ wird verbal ausgewiesen, ob aus der Umsetzung des Planvorhabens eine Entlastung von Verkehrslärm oder eine Zusatzbelastung resultieren wird. Differenzen um mehr als 3 dB(A) gelten als gut wahrnehmbar und werden daher als „erheblich“ gekennzeichnet. Sofern die Gesamtlärmpegel im Planfall oberhalb 70 dB(A) tags bzw. 60 dB(A) nachts liegen, wird dies gesondert gekennzeichnet.

6.1.1 Prognose-Nullfall 2030

Anhang 3 bzw. Anhang 4 zeigen, dass bereits im Prognose-Nullfall von einer nicht unerheblichen Vorbelastung durch Verkehrslärm, resultierend aus dem Straßen- und Schienenverkehr, ausgegangen werden muss. Entlang des Schienenverkehrsweges, entlang der Autobahn BAB A66 und entlang der Gelnhäuser Straße bzw. Hanauer Landstraße treten im Prognose-Nullfall bereichsweise Überschreitungen der Zumutbarkeitsschwellen von

$$L_{r, \text{Nacht}} \geq 60 \text{ dB(A)}$$

Im Nachtzeitraum auf.

6.1.2 Prognose-Planfall 2030

Im Prognose-Planfall (vgl. Anhang 3 bzw. Anhang 5) steigt die Gesamtverkehrslärmbelastung aufgrund der geplanten Maßnahmen (ABS Hanau-Gelnhausen, PfA 5.16 und K904- Omegabrücke) bereichsweise an. Allerdings sind entsprechend der schalltechnischen Untersuchung nach der 16. BImSchV /2/ umfangreiche aktive Schallschutzmaßnahmen im PfA 5.16 geplant, die nach Maßgabe der Schall 03-2012 dimensioniert wurden (siehe hierzu Erläuterungen in Kapitel 5.1).

Man erkennt in Anhang 5, dass es unter Berücksichtigung der vorgesehenen aktiven Schallschutzmaßnahmen im Bereich entlang der Schienenverkehrswege zu einer deutlichen Reduzierung des Gesamtlärms kommt.

6.1.3 Veränderung der Gesamtbelastung

Die Differenzlärmmkarten in Anhang 6 ermöglichen einen direkten Vergleich von Prognose-Nullfall und Prognose-Planfall 2030. Die grünen Farbschattierungen kennzeichnen Bereiche, in denen eine Reduktion der Gesamtlärmbelastung nach der Umsetzung des Planvorhabens des PfA 5.16 inkl. Schallschutzmaßnahmen erzielt wird. In gelb sind die Gebiete dargestellt, in denen eine Zusatzbelastung auftreten wird.

Man erkennt deutlich, dass innerhalb der geschlossenen Ortslagen vorwiegend positive Einflüsse aus dem Bauvorhaben, d. h. eine Lärmreduzierung, auch unter Berücksichtigung der K904 – Omegabrücke, vorliegen werden. In Hailer und Meerholz tritt großflächig infolge der aktiven Schallschutzmaßnahmen eine (zum Teil erhebliche) Entlastung aus Gesamtlärm im Prognose-Planfall 2030 gegenüber dem Prognose-Nullfall 2030 ein.

Auch die Einzelpunktberechnungen in Anhang 3 belegen die beschriebenen positiven Veränderungen der Gesamtlärmsituation.

Maximale Entlastungen im Tag- und Nachtzeitraum treten mit

$$dL_{r,Tag} = - 16,6 / - 20,1 \text{ dB}$$

im Bereich der Kleinartenanlage Süd (Immissionspunkt 17) auf.

Nur an vereinzelten Immissionsorten sind im Tag- und Nachtzeitraum Pegelerhöhungen bis maximale

$$dL_{r,Tag} = + 2,6 / + 2,4 \text{ dB}$$

zu erwarten, z.B. Bereich der Hanauer Landstraße 12. Diese Pegelerhöhungen sind bedingt durch die Verkehrszunahme durch den Straßenverkehr, hier wiederum durch die K 904.

Vorwiegend liegen geringe Pegelerhöhungen im Zehntelbereich dB(A) vor. Es wird in diesem Zusammenhang darauf hingewiesen, dass Pegeldifferenzen unterhalb von 1 dB(A) als nicht wahrnehmbar einzustufen sind.

Die in der Rechtsprechung diskutierten Grenzwerte einer Gesundheitsgefahr von 60 dB(A) in der Nacht wird aufgrund der Maßnahme (ABS Hanau-Gelnhausen, PFA 5.16 und K904 – Omegabrücke an den folgenden 11 Immissionsorten bei im Prognose-Nullfall bereits bestehender Überschreitung weiter überschritten bzw. erstmalig überschritten:

- Hanauer Landstraße 12
- Hanauer Landstraße 14
- Hanauer Landstraße 17
- Hanauer Landstraße 20
- Hanauer Landstraße 23
- Hanauer Landstraße 24
- Hanauer Landstraße 25
- Hanauer Landstraße 27
- Hanauer Landstraße 31
- Hanauer Landstraße 31/A2
- Hanauer Landstraße 31/A3

An den o.a. 11 Gebäuden wird eine Zusatzbelastung prognostiziert, die dazu führt, dass Beurteilungspegel oberhalb von 60 dB(A) in der Nacht weiter erhöht werden bzw. erstmalig erreicht werden. Die hauptsächlichen Ursachen der Erhöhung im Prognose-Planfall liegen an der Omegabrücke und den im Prognose-Planfall im Bereich der Hanauer Landstraße höheren Emissionen des Straßenverkehrs. Dadurch, dass durch den 4-gleisigen Ausbau der Bahnstrecke umfangreiche aktive Schallschutzmaßnahmen, wie z.B. Lärmschutzwände, Schienenstegdämpfer und das Besonders überwachte Gleis zur Lärminderung zum Einsatz kommen, kommt es durch den Schienenverkehrslärm im Prognose-Planfall 2030 im Vergleich zum Prognose-Nullfall 2030 nicht zu höheren Immissionen.

7 Abschließende Bemerkung

Die von der zu ändernden Strecke durchfahrenen Räume sind durch die Schienen- und Straßenverkehrswege im Prognose-Nullfall bereits signifikant mit Lärm vorbelastet. Die geplante Trasse verursacht zusätzlichen Verkehrslärm. Durch geplante aktive Schallschutzmaßnahmen wird den Emissionen entgegengewirkt, sodass im Prognose-Planfall deutlich geminderte Beurteilungspegel gegenüber dem Prognose-Nullfall zu erwarten sind, auch unter Berücksichtigung der K904 – Omegabrücke. Dennoch bringt das Vorhaben auch bei einigen Gebäuden im Umfeld Mehrbelastungen mit sich. Die Pegelerhöhungen liegen dabei allerdings bei einem Großteil in einem nicht wahrnehmbaren Bereich unterhalb von 1 dB(A) und führen nicht dazu, dass die in der Rechtsprechung diskutierten Grenzwerte einer potentiellen Gesundheitsgefahr erreicht werden bzw. die Beurteilungspegel ab dieser Schwelle weiter erhöht werden.

An 11 Gebäuden wird eine Zusatzbelastung bedingt durch den Straßenverkehr prognostiziert, die dazu führt, dass Beurteilungspegel oberhalb 60 dB(A) in der Nacht weiter erhöht werden bzw. erstmalig erreicht werden. Bei diesen Gebäuden werden zur Kompensation der Lärmzunahme passive Schallschutzmaßnahmen vorgeschlagen, die der Straßenverkehrsanlage zuzuordnen sind.

Die Genauigkeit der vorgestellten schalltechnischen Prognoseergebnisse beträgt $\pm 0 / -3$ dB(A).

8 Zusammenfassung

Im Zusammenhang mit dem Planfeststellungsverfahren für die Ausbau- und Neubaustrecke Hanau-Würzburg/Fulda, PfA 5.16, und der K904 - Omegabrücke, wurde zur Bewertung der Einwirkungen auf das Schutzgut Mensch die Gesamtverkehrslärmbelastung vor und nach Realisierung des Planvorhabens ermittelt und hinsichtlich möglicher Gesundheitsgefahren bewertet. Die Ergebnisse lassen sich wie folgt zusammenfassen:

- ❑ Innerhalb der Siedlungsflächen besteht derzeit bereits eine signifikante Lärmbelastung, insbesondere hervorgerufen durch die Autobahn A66, die K862 und die bestehenden Schienenverkehrswege.
- ❑ Nach Umsetzung des Planvorhabens wird sich in den der Neubaustrecke zugewandten Siedlungsbereichen eine Zusatzbelastung durch zusätzlichen Schienenverkehrslärm ergeben. Allerdings wird die Zusatzbelastung durch die geplanten umfangreichen aktiven Lärmschutzmaßnahmen kompensiert, sodass vorwiegend durch das Planvorhaben eine (zum Teil erhebliche) Entlastung hinsichtlich des Gesamtlärms vorliegt. Sehr vereinzelt treten auch unter Berücksichtigung des geplanten Lärmschutzes Zusatzbelastungen auf.
- ❑ Eine Gesundheitsgefährdung der Anwohner durch die Realisierung des Planvorhabens ist vorwiegend nicht zu erwarten. Lediglich für 11 Gebäude werden Zusatzbelastungen durch den Straßenverkehr prognostiziert, die dazu führen, dass ein im Prognose-Nullfall ermittelter Beurteilungspegel auf über 60 dB(A) erhöht oder oberhalb von 60 dB(A) in der Nacht weiter erhöht wird. Bei diesen Gebäuden werden zur Kompensation der Lärmzunahme passive Schallschutzmaßnahmen vorgeschlagen.

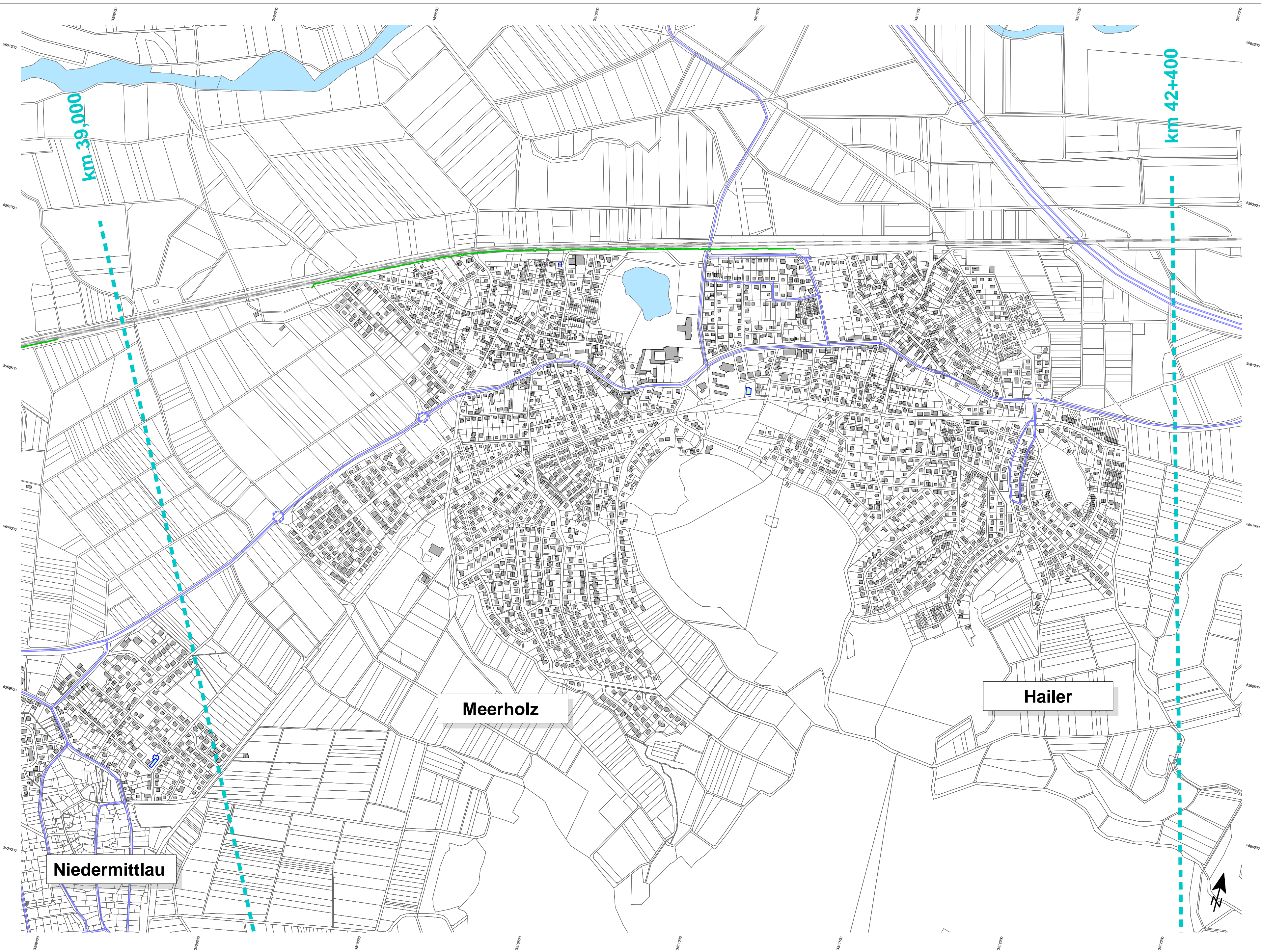
AUFGESTELLT:


Dipl.-Wirtsch.-Ing. Monika Kordeusz

GEPRÜFT:


Dipl.-Ing. (FH) Matthias John-Tschoeppe

ANHANG



- Legende**
- Gebäude
 - Emission Schiene
 - Brücke
 - Emission Straße
 - Gewässer
 - Lärmschutzwand
 - PIA-Grenzen

Aktenzeichen: 2019 8070-804-PfA516-S03-2012-VVG-1
 Datum: 28.03.2022
 Blattgröße: 708 x 392 mm

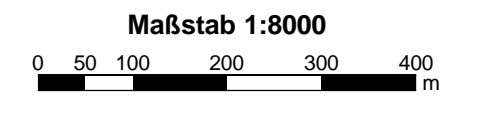


Heinrich-Hertz-Straße 2
 64295 Darmstadt
 Telefon (06151) 885-383
 www.kuk.de

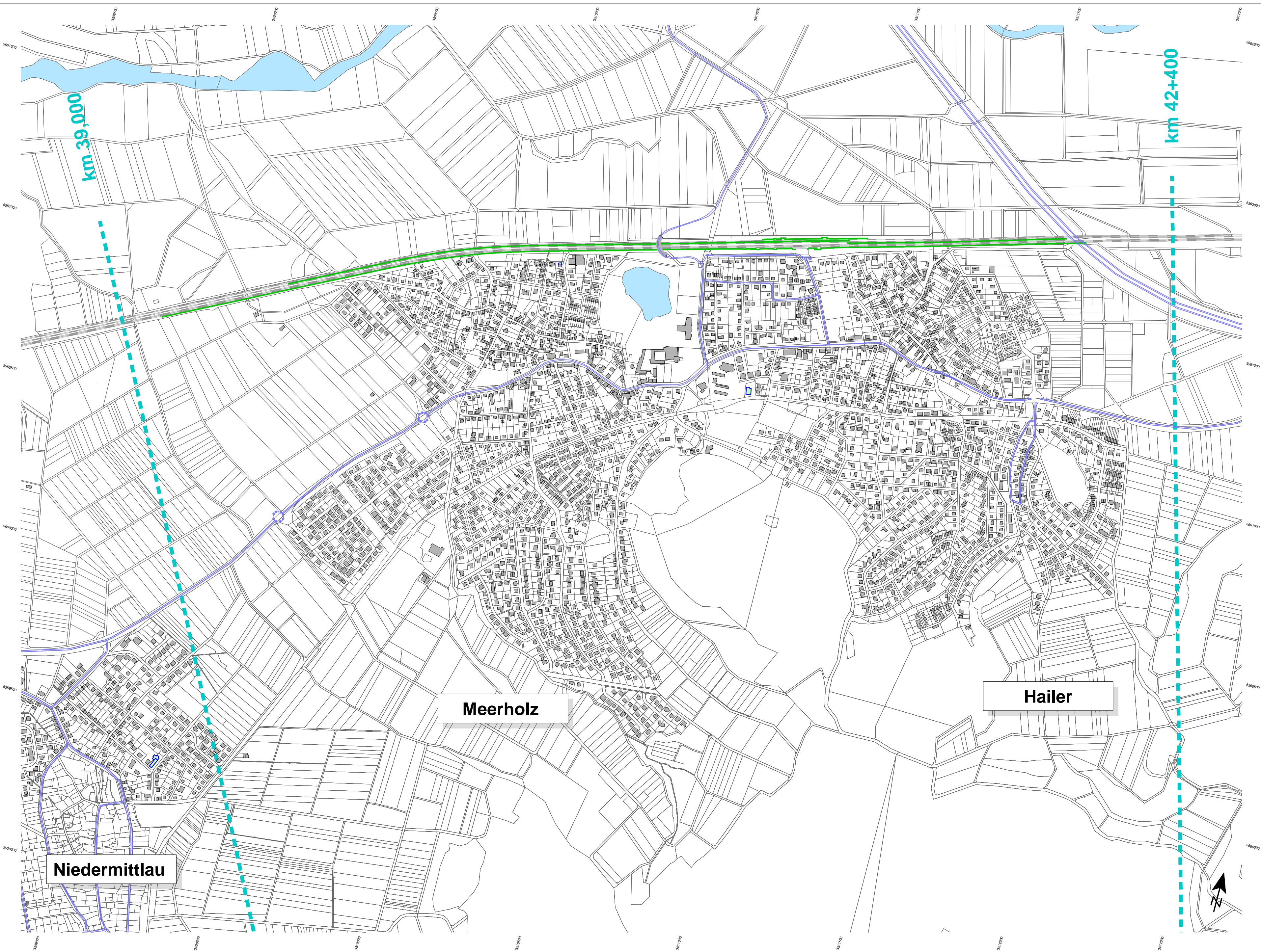
DB Netz AG
Ausbaustrecke Hanau - Gelnhäusen:
PfA 5.16 - Hailer
 km 39,0+00 – 42,4+00, Strecke 3600 / 3677

- LAGEPLAN -
 Gesamtverkehrslärmsituation

Prognose-Nullfall



ANHANG 1.1
 Blatt 1 von 1



- Legende**
- Gebäude
 - Emission Schiene
 - Brücke
 - Emission Straße
 - Gewässer
 - Lärmschutzwand
 - - - PIA-Grenzen

Aktenzeichen: 2019 8070-804-PfA516-S03-2012-VVG-1
 Datum: 28.03.2022
 Blattgröße: 708 x 392 mm

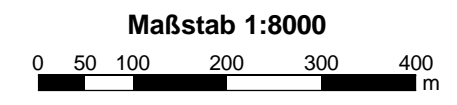


Heinrich-Hertz-Straße 2
 64295 Darmstadt
 Telefon (06151) 885-383
 www.kuk.de

DB Netz AG
Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen:
PfA 5.16 - Hailer
 km 39,0+00 – 42,4+00, Strecke 3600 / 3677

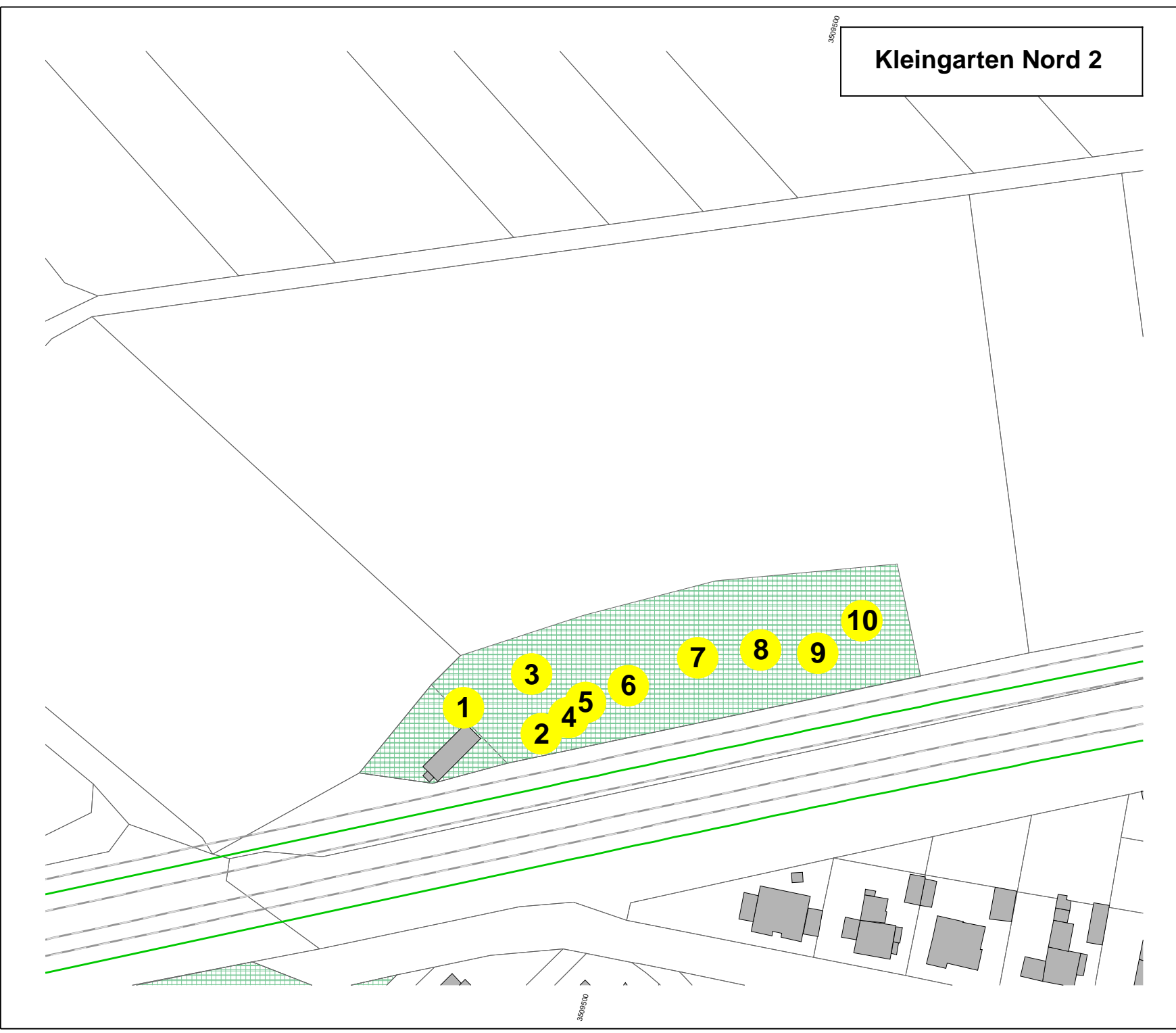
- LAGEPLAN -
 Gesamtlärmsituation

Prognose-Planfall mit Lärmschutz
 (Schallschutz dimensioniert nach Maßgabe der Schall 03-2012)

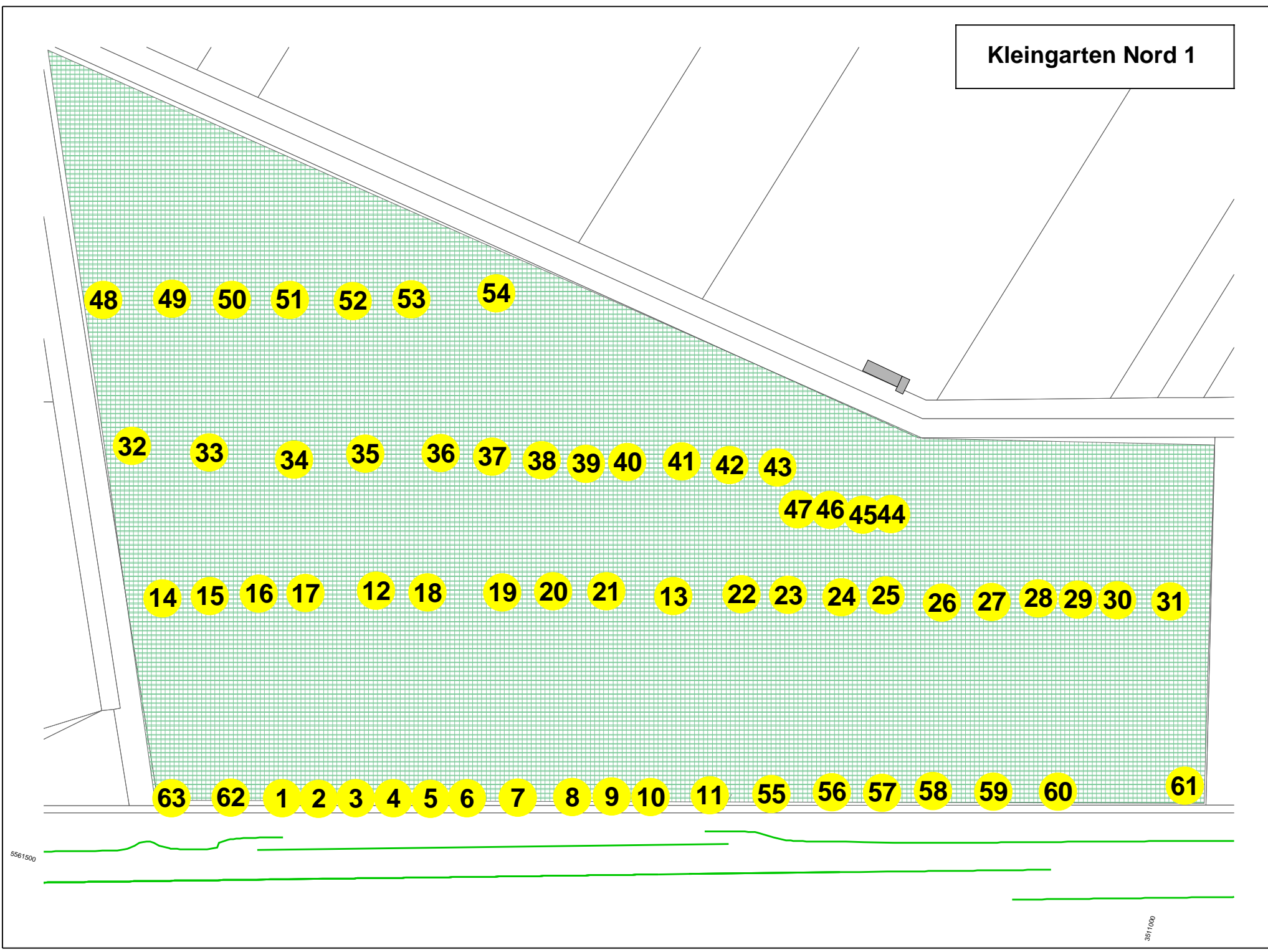


ANHANG 1.2
 Blatt 1 von 1

Kleingarten Nord 2



Kleingarten Nord 1



Kleingarten Süd



Legende

- Gebäude
- Emission Schiene (Planfall)
- Lärmschutzwand (Planfall)
- Kleingartengebiete

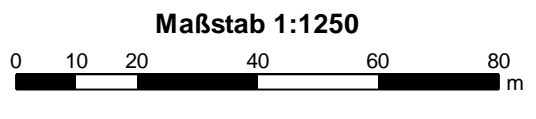
Aktenzeichen: 2019 8070-804-PfA516-S03-2012-VVG-1
 Datum: 11.02.2022
 Blattgröße: 708 x 392 mm



Heinrich-Hertz-Straße 2
 64295 Darmstadt
 Telefon (06151) 885-383
 www.kuk.de

DB Netz AG
Ausbaustrecke Hanau - Gelnhäusen:
PfA 5.16 - Hailer
 km 39,0+00 – 42,4+00, Strecke 3600 / 3677
- LAGEPLAN -
 Kleingärten

Prognose-Planfall mit Schallschutz
 (Schallschutz dimensioniert nach Maßgabe der Schall 03-2012)



ANHANG 1.3
 Blatt 1 von 1

Zugzahlen

Prognose-Nullfall 2030

Strecke 3600 Abschnitt Hanau Hbf bis Hailer-Meerholz

Streckengeschwindigkeit: $v_{\max} = 200$ km/h (abschnittsweise): km 25,0 - 26,8 = 160 km/h, km 26,8 - 38,0 = 200 km/h, km 38,0 - 41,0 = 160 km/h
 Außengleise FWFG - FHME

Prognose 2030				Daten nach Schall03-2012					
Anzahl		Zugart-	v-max	Fahrzeugkategorien gem Schall03_2012					
Tag	Nacht	Traktion	km/h	Fahrzeug- kategorie	Anzahl	Fahrzeug- kategorie	Anzahl	Fahrzeug- kategorie	Anzahl
49	9	RV-ET	160	5-Z5_A12	2				
37	61	GZ-E	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
5	14	GZ-E	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
84	12	ICE	250	3-Z9_A48	2				
12	2	ICE	230	4-Z1_A28	2				
6	2	IC-E	200	7-Z5_A4	1	9-Z5	12		
193	100	Summe beider Richtungen							

RE (ET 445) Doppeltraktion
 SGV 100
 SGV 120
 ICE 4
 ICE T
 IC

Strecke 3600 Abschnitt Hailer-Meerholz bis Gelnhausen

Streckengeschwindigkeit: $v_{\max} = 160$ km/h
 Außengleise FWFG - FGEL

Prognose 2030				Daten nach Schall03-2012					
Anzahl		Zugart-	v-max	Fahrzeugkategorien gem Schall03_2012					
Tag	Nacht	Traktion	km/h	Fahrzeug- kategorie	Anzahl	Fahrzeugka- tegorie	Anzahl	Fahrzeug- kategorie	Anzahl
93	18	RV-ET	160	5-Z5_A12	2				
37	61	GZ-E	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
5	14	GZ-E	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
84	12	ICE	250	3-Z9_A48	2				
12	2	ICE	230	4-Z1_A28	2				
6	2	IC-E	200	7-Z5_A4	1	9-Z5	12		
237	109	Summe beider Richtungen							

RE (ET 445) Doppeltraktion
 SGV 100
 SGV 120
 ICE 4
 ICE T
 IC

Gleisaufteilung

- 3600 Gleis Gelnhausen - Hbf. Hanau
- 3677 Gleis Gelnhausen - Hbf. Hanau
- 3677 Gleis Hbf. Hanau - Gelnhausen
- 3600 Gleis Hbf. Hanau - Gelnhausen

- FHN Hanau Nord
- FWFG Wolfgang (Kr. Hanau)
- FGEL Gelnhausen
- FHM Hochheim (Main)
- FO Offenbach (Main) Hbf

- v zulässige Streckengeschwindigkeit bzw. maximale Fahrgeschwindigkeit
- l Länge eines Zuges der betrachteten Zuggattung
- p prozentualer Anteil scheibengebremsster Fahrzeuge an der Länge des Zuges einschl. Lok

Zugzahlen

Prognose-Nullfall 2030

Strecke 3677 Abschnitt Hanau Hbf. bis Gelnhausen

Streckengeschwindigkeit: $v_{max} = 200$ km/h (abschnittsweise): km 25,0 - 26,8 = 160 km/h, km 26,8 - 38,0 = 200 km/h, km 38,0 - 41,0 = 160 km/h
 Nahverkehrsgleis innen

Prognose 2030			Daten nach Schall03-2012						
Anzahl		Zugart-	v-max	Fahrzeugkategorien gem Schall03_2012					
Tag	Nacht	Traktion	km/h	Fahrzeug- kategorie	Anzahl	Fahrzeug- kategorie	Anzahl	Fahrzeug- kategorie	Anzahl
44	9	RV-ET	160	5-Z5_A12	2				
44	9	Summe beider Richtungen							

RE (ET 445) Doppeltraktion

Strecke 3701 Stockheim - Gelnhausen

Streckengeschwindigkeit: $v_{max} = 80$ km/h

Prognose 2030			Daten nach Schall03-2012						
Anzahl		Zugart-	v-max	Fahrzeugkategorien gem Schall03_2012					
Tag	Nacht	Traktion	km/h	Fahrzeug- kategorie	Anzahl	Fahrzeugka- tegorie	Anzahl	Fahrzeug- kategorie	Anzahl
43	4	RV-VT	140	6_A6	2				
43	4	Summe beider Richtungen							

LINT 41 (Doppeltraktion)

Gleisaufteilung

- 3600 Gleis Gelnhausen - Hbf. Hanau
- 3677 Gleis Gelnhausen - Hbf. Hanau
- 3677 Gleis Hbf. Hanau - Gelnhausen
- 3600 Gleis Hbf. Hanau - Gelnhausen

- FHN Hanau Nord
- FWFG Wolfgang (Kr. Hanau)
- FGEL Gelnhausen
- FHM Hochheim (Main)
- FO Offenbach (Main) Hbf

- v zulässige Streckengeschwindigkeit bzw. maximale Fahrgeschwindigkeit
- l Länge eines Zuges der betrachteten Zuggattung
- p prozentualer Anteil schiebengebremsster Fahrzeuge an der Länge des Zuges einschl. Lok

Zugzahlen

ABS/NBS-Planfall 2030

Strecke 3600 Abschnitt Hanau Hbf bis Gelnhausen

Streckengeschwindigkeit: $v_{max} = 160$ km/h

Außengleise FWFG - FGEL

Prognose 2030				Daten nach Schall03-2012					
Anzahl		Zugart-	v-max	Fahrzeugkategorien gem Schall03_2012					
Tag	Nacht	Traktion	km/h	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl
93	18	RV-ET	160	5-Z5_A12	2				
72	16	GZ-E	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
20	9	GZ-E	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
185	43	Summe beider Richtungen							

RE (ET 445) Doppeltraktion
SGV 100
SGV 120

Strecke 3677 Abschnitt Hanau Hbf bis Gelnhausen

Streckengeschwindigkeit: $v_{max} = 230$ km/h

Schnelle Gleise innen FWFG - FGEL

Prognose 2030				Daten nach Schall03-2012					
Anzahl		Zugart-	v-max	Fahrzeugkategorien gem Schall03_2012					
Tag	Nacht	Traktion	km/h	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl
84	12	ICE	250	3-Z9_A48	2				
12	2	ICE	230	4-Z1_A28	2				
6	2	IC-E	200	7-Z5_A4	1	9-Z5	12		
0	45	GZ-E	100	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
0	5	GZ-E	120	7-Z5_A4	1	10-Z5	30	10-Z18	8
102	66	Summe beider Richtungen							

ICE 4
ICE T
IC
SGV 100
SGV 120

Strecke 3701 Stockheim - Gelnhausen

Streckengeschwindigkeit: $v_{max} = 80$ km/h

Prognose 2030				Daten nach Schall03-2012					
Anzahl		Zugart-	v-max	Fahrzeugkategorien gem Schall03_2012					
Tag	Nacht	Traktion	km/h	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl	Fahrzeug-kategorie	Anzahl
43	4	RV-VT	140	6_A6	2				
43	4	Summe beider Richtungen							

LINT 41 (Doppeltraktion)

Gleisaufteilung

3600 Gleis Gelnhausen - Hbf. Hanau
3677 Gleis Gelnhausen - Hbf. Hanau
3677 Gleis Hbf. Hanau - Gelnhausen
3600 Gleis Hbf. Hanau - Gelnhausen

FHN Hanau Nord
FWFG Wolfgang (Kr. Hanau)
FGEL Gelnhausen
FHM Hochheim (Main)
FO Offenbach (Main) Hbf

v zulässige Streckengeschwindigkeit bzw. maximale Fahrgeschwindigkeit
l Länge eines Zuges der betrachteten Zuggattung
p prozentualer Anteil schiebgebremster Fahrzeuge an der Länge des Zuges einschl. Lok

14.02.2022 - Bericht Nr. 2019 8070-804-PfA516-S03-2012-VVG-1

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Legende

Straße		Straßenname
DTV	Kfz/24h	Durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw1	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich
vLkw2	km/h	Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke im Beurteilungszeitraum Tag
M Nacht	Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke im Beurteilungszeitraum Nacht
pPkw Tag	%	Prozent Pkw im Zeitbereich
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
L'w Tag	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	6416	60	60	60	356	90	94,6	86,5	1,2	4,0	4,2	9,5	78,99	74,29	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	6416	60	60	60	356	90	94,6	86,5	1,2	4,0	4,2	9,5	79,41	74,91	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	6416	60	60	60	356	90	94,6	86,5	1,2	4,0	4,2	9,5	78,99	74,29	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	10216	60	60	60	567	143	96,6	91,4	0,8	2,6	2,6	6,0	80,60	75,55	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	4209	100	90	90	234	59	98,4	96,2	0,2	0,8	1,3	3,0	81,61	76,13	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	4209	80	80	80	234	59	98,4	96,2	0,2	0,8	1,3	3,0	79,76	74,34	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	4209	80	80	80	234	59	98,4	96,2	0,2	0,8	1,3	3,0	79,78	74,37	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	4209	80	80	80	234	59	98,4	96,2	0,2	0,8	1,3	3,0	80,94	76,09	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	4209	80	80	80	234	59	98,4	96,2	0,2	0,8	1,3	3,0	79,69	74,25	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	5850	60	60	60	325	82	95,1	87,6	1,3	4,2	3,6	8,2	78,51	73,75	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	4366	100	90	90	242	61	98,6	96,7	0,2	0,5	1,2	2,8	83,32	78,53	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	4366	100	90	90	242	61	98,6	96,7	0,2	0,5	1,2	2,8	81,81	76,30	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	4366	100	90	90	242	61	98,6	96,7	0,2	0,5	1,2	2,8	81,73	76,20	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	4366	100	90	90	242	61	98,6	96,7	0,2	0,5	1,2	2,8	81,73	76,20	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	4209	80	80	80	234	59	98,4	96,2	0,2	0,8	1,3	3,0	79,70	74,25	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	5850	60	60	60	325	82	95,1	87,6	1,3	4,2	3,6	8,2	78,50	73,74	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	5850	60	60	60	325	82	95,1	87,6	1,3	4,2	3,6	8,2	80,03	75,89	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	5850	60	60	60	325	82	95,1	87,6	1,3	4,2	3,6	8,2	78,61	73,89	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	5850	60	60	60	325	82	95,1	87,6	1,3	4,2	3,6	8,2	78,58	73,85	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	5521	60	60	60	306	77	98,3	95,6	0,6	1,8	1,1	2,6	77,53	72,08	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	1348	60	60	60	75	19	98,7	96,9	0,2	0,5	1,1	2,6	71,34	65,78	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	1348	60	60	60	75	19	98,7	96,9	0,2	0,5	1,1	2,6	71,39	65,84	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	1348	60	60	60	75	19	98,7	96,9	0,2	0,5	1,1	2,6	71,40	65,85	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	4379	60	60	60	243	61	97,7	94,0	0,8	2,6	1,5	3,4	76,64	71,35	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	4379	60	60	60	243	61	97,7	94,0	0,8	2,6	1,5	3,4	76,70	71,43	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	1625	60	60	60	90	23	99,0	97,7	0,1	0,3	0,9	2,0	72,09	66,43	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	1625	60	60	60	90	23	99,0	97,7	0,1	0,3	0,9	2,0	72,07	66,41	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	1348	60	60	60	75	19	98,7	96,9	0,2	0,5	1,1	2,6	71,50	65,99	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	1348	60	60	60	75	19	98,7	96,9	0,2	0,5	1,1	2,6	71,42	65,88	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	1348	60	60	60	75	19	98,7	96,9	0,2	0,5	1,1	2,6	71,34	65,78	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	5521	60	60	60	306	77	98,3	95,6	0,6	1,8	1,1	2,6	77,53	72,08	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	5521	60	60	60	306	77	98,3	95,6	0,6	1,8	1,1	2,6	77,61	72,19	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	5521	60	60	60	306	77	98,3	95,6	0,6	1,8	1,1	2,6	77,69	72,30	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	4379	60	60	60	243	61	97,7	94,0	0,8	2,6	1,5	3,4	76,64	71,35	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	4379	60	60	60	243	61	97,7	94,0	0,8	2,6	1,5	3,4	76,69	71,41	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	4379	60	60	60	243	61	97,7	94,0	0,8	2,6	1,5	3,4	76,64	71,35	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	1625	60	60	60	90	23	99,0	97,7	0,1	0,3	0,9	2,0	72,07	66,41	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	1625	60	60	60	90	23	99,0	97,7	0,1	0,3	0,9	2,0	72,11	66,46	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	1625	60	60	60	90	23	99,0	97,7	0,1	0,3	0,9	2,0	72,07	66,41	
Büdingen Straße	333	50	50	50	19	3	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,56	55,97	
Büdingen Straße	559	50	50	50	32	6	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,81	58,22	
Büdingen Straße	559	50	50	50	32	6	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,81	58,22	
Büdingen Straße	333	50	50	50	19	3	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,56	55,97	
Büdingen Straße	333	50	50	50	19	3	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,56	55,97	
Büdingen Straße	559	50	50	50	32	6	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,81	58,22	
Büdingen Straße	333	50	50	50	19	3	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,56	55,97	
Büdingen Straße	559	50	50	50	32	6	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,81	58,22	
Büdingen Straße	333	50	50	50	19	3	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,56	55,97	
Büdingen Straße	559	50	50	50	32	6	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,81	58,22	
Büdingen Straße	333	50	50	50	19	3	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,56	55,97	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Büdingen Straße	559	50	50	50	32	6	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,81	58,22	
Büdingen Straße	559	50	50	50	32	6	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,81	58,22	
Büdingen Straße	333	50	50	50	19	3	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,56	55,97	
Friedhofstraße	1558	30	30	30	90	16	98,9	98,9	0,1	0,1	1,0	1,0	67,17	59,57	
Friedhofstraße	1555	30	30	30	89	16	99,0	99,0	0,1	0,1	0,9	0,9	67,10	59,51	
Friedhofstraße	1558	30	30	30	90	16	98,9	98,9	0,1	0,1	1,0	1,0	67,17	59,57	
Friedhofstraße	1555	30	30	30	89	16	99,0	99,0	0,1	0,1	0,9	0,9	67,10	59,51	
Friedhofstraße	1555	30	30	30	89	16	99,0	99,0	0,1	0,1	0,9	0,9	67,10	59,51	
Friedhofstraße	1558	30	30	30	90	16	98,9	98,9	0,1	0,1	1,0	1,0	67,17	59,57	
Gelnhäuser Straße	4732	50	50	50	272	47	99,6	99,6	0,1	0,1	0,3	0,3	75,19	67,59	
Gelnhäuser Straße	1961	50	50	50	113	20	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71,26	63,67	
Gelnhäuser Straße	3372	50	50	50	194	34	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	73,67	66,08	
Gelnhäuser Straße	3905	50	50	50	225	39	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	74,31	66,72	
Gelnhäuser Straße	3372	50	50	50	194	34	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	73,67	66,08	
Gelnhäuser Straße	3905	50	50	50	225	39	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	74,31	66,72	
Gelnhäuser Straße	4732	50	50	50	272	47	99,6	99,6	0,1	0,1	0,3	0,3	75,19	67,59	
Gelnhäuser Straße	1961	50	50	50	113	20	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71,26	63,67	
Gelnhäuser Straße	9017	50	50	50	518	90	98,3	98,3	0,5	0,5	1,2	1,2	78,28	70,69	
Gelnhäuser Straße	9364	50	50	50	538	94	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	78,29	70,69	
Gelnhäuser Straße	9364	50	50	50	538	94	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	78,29	70,69	
Gelnhäuser Straße	9017	50	50	50	518	90	98,3	98,3	0,5	0,5	1,2	1,2	78,28	70,69	
Gelnhäuser Straße	3372	50	50	50	194	34	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	73,67	66,08	
Gelnhäuser Straße	3905	50	50	50	225	39	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	74,31	66,72	
Gelnhäuser Straße	3905	50	50	50	225	39	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	74,31	66,72	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Gelnhäuser Straße	3372	50	50	50	194	34	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	73,67	66,08	
Gelnhäuser Straße	3372	50	50	50	194	34	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	73,67	66,08	
Gelnhäuser Straße	3905	50	50	50	225	39	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	74,31	66,72	
Grasweg	3317	50	50	50	191	33	94,6	94,6	1,4	1,4	4,0	4,0	74,71	67,11	
Grasweg	4163	50	50	50	239	42	94,9	94,9	1,5	1,5	3,6	3,6	75,62	68,02	
Grasweg	4163	50	50	50	239	42	94,9	94,9	1,5	1,5	3,6	3,6	75,62	68,02	
Grasweg	3317	50	50	50	191	33	94,6	94,6	1,4	1,4	4,0	4,0	74,71	67,11	
Grasweg	3317	50	50	50	191	33	94,6	94,6	1,4	1,4	4,0	4,0	74,71	67,11	
Grasweg	4163	50	50	50	239	42	94,9	94,9	1,5	1,5	3,6	3,6	75,62	68,02	
Grasweg	3317	50	50	50	191	33	94,6	94,6	1,4	1,4	4,0	4,0	74,71	67,11	
Grasweg	4163	50	50	50	239	42	94,9	94,9	1,5	1,5	3,6	3,6	75,62	68,02	
Heegstraße	2788	30	30	30	160	28	99,1	99,1	0,2	0,2	0,7	0,7	69,54	61,95	
Heegstraße	2793	30	30	30	161	28	99,2	99,2	0,1	0,1	0,7	0,7	69,53	61,94	
Heegstraße	2793	30	30	30	161	28	99,2	99,2	0,1	0,1	0,7	0,7	69,53	61,94	
Heegstraße	2788	30	30	30	160	28	99,1	99,1	0,2	0,2	0,7	0,7	69,54	61,95	
Heegstraße	2793	30	30	30	161	28	99,2	99,2	0,1	0,1	0,7	0,7	69,53	61,94	
Heegstraße	2788	30	30	30	160	28	99,1	99,1	0,2	0,2	0,7	0,7	69,54	61,95	
Meerholzer Landweg	4633	50	50	50	266	46	98,3	98,3	0,5	0,5	1,2	1,2	75,39	67,79	
Meerholzer Landweg	7055	50	50	50	406	71	97,8	97,8	0,7	0,7	1,5	1,5	77,32	69,72	
Rudolf-Walther-Straße	5698	50	50	50	328	57	96,8	96,8	0,8	0,8	2,4	2,4	76,63	69,03	
Rudolf-Walther-Straße	5698	50	50	50	328	57	96,8	96,8	0,8	0,8	2,4	2,4	76,63	69,03	
Rudolf-Walther-Straße	6553	50	50	50	377	66	95,3	95,3	1,0	1,0	3,7	3,7	77,56	69,96	
Rudolf-Walther-Straße	6553	50	50	50	377	66	95,3	95,3	1,0	1,0	3,7	3,7	77,56	69,96	
Taunusstraße	381	30	30	30	22	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,43	52,83	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Taunusstraße	423	30	30	30	24	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,88	53,28	
Taunusstraße	381	30	30	30	22	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,43	52,83	
Taunusstraße	423	30	30	30	24	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,88	53,28	
Taunusstraße	423	30	30	30	24	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,88	53,28	
Taunusstraße	381	30	30	30	22	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,43	52,83	
Taunusstraße	423	30	30	30	24	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,88	53,28	
Taunusstraße	381	30	30	30	22	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,43	52,83	
Taunusstraße	423	30	30	30	24	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,88	53,28	
Taunusstraße	381	30	30	30	22	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,43	52,83	
Taunusstraße	423	30	30	30	24	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,88	53,28	
Taunusstraße	381	30	30	30	22	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,43	52,83	
Taunusstraße	423	30	30	30	24	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,88	53,28	
Taunusstraße	381	30	30	30	22	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,43	52,83	
Taunusstraße	381	30	30	30	22	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,43	52,83	
Taunusstraße	423	30	30	30	24	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,88	53,28	
Taunusstraße	423	30	30	30	24	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,88	53,28	
Taunusstraße	381	30	30	30	22	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,43	52,83	
Taunusstraße	423	30	30	30	24	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,88	53,28	
Taunusstraße	381	30	30	30	22	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,43	52,83	
Taunusstraße	381	30	30	30	22	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,43	52,83	
Taunusstraße	423	30	30	30	24	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,88	53,28	
Taunusstraße	381	30	30	30	22	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,43	52,83	
Wiesenheegstraße	1582	30	30	30	91	16	99,7	99,7	0,1	0,1	0,2	0,2	66,76	59,16	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Wiesenheegstraße	1582	30	30	30	91	16	99,3	99,3	0,1	0,1	0,6	0,6	67,00	59,41	
Wiesenheegstraße	1582	30	30	30	91	16	99,7	99,7	0,1	0,1	0,2	0,2	66,76	59,16	
Wiesenheegstraße	1582	30	30	30	91	16	99,7	99,7	0,1	0,1	0,2	0,2	66,76	59,17	
Wiesenheegstraße	1582	30	30	30	91	16	99,3	99,3	0,1	0,1	0,6	0,6	67,01	59,41	
Wiesenheegstraße	1582	30	30	30	91	16	99,3	99,3	0,1	0,1	0,6	0,6	67,00	59,41	
Wiesenheegstraße	1582	30	30	30	91	16	99,3	99,3	0,1	0,1	0,6	0,6	67,00	59,41	
Wiesenheegstraße	1582	30	30	30	91	16	99,7	99,7	0,1	0,1	0,2	0,2	66,76	59,16	
Wiesenheegstraße	1582	30	30	30	91	16	99,7	99,7	0,1	0,1	0,2	0,2	66,76	59,16	
Wiesenheegstraße	1582	30	30	30	91	16	99,3	99,3	0,1	0,1	0,6	0,6	67,00	59,41	
Wiesenheegstraße	1582	30	30	30	91	16	99,3	99,3	0,1	0,1	0,6	0,6	67,00	59,41	
Wiesenheegstraße	1582	30	30	30	91	16	99,7	99,7	0,1	0,1	0,2	0,2	66,76	59,16	
50K862 Hanauer Landstraße, Kreisel	8081	50	50	50	465	81	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	81,18	73,98	
50K862 Hanauer Landstraße, Kreisel	8081	50	50	50	465	81	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	81,30	74,10	
50K862 Hanauer Landstraße, Kreisel	8081	50	50	50	465	81	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	81,30	74,10	
50K862 Hanauer Landstraße, Kreisel	8081	50	50	50	465	81	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	81,28	74,08	
50K862 Hanauer Landstraße, Kreisel	8081	50	50	50	465	81	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	81,30	74,10	
50K862 Hanauer Landstraße, Kreisel	8081	50	50	50	465	81	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	81,28	74,08	
50K862 Hanauer Landstraße, Kreisel	8081	50	50	50	465	81	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	81,35	74,16	
A66	29697	120	80	80	1648	416	90,9	76,8	2,4	7,9	6,7	15,3	92,10	87,03	
A66	33906	120	80	80	1882	475	91,8	79,1	2,1	7,1	6,0	13,7	93,88	89,40	
A66	33906	120	80	80	1882	475	91,8	79,1	2,1	7,1	6,0	13,7	93,51	88,86	
A66	33906	120	80	80	1882	475	91,8	79,1	2,1	7,1	6,0	13,7	92,60	87,46	
A66	33341	120	80	80	1850	467	91,5	78,3	2,2	7,4	6,3	14,3	95,16	91,21	
A66	33341	120	80	80	1850	467	91,5	78,3	2,2	7,4	6,3	14,3	96,47	92,90	
A66	33341	120	80	80	1850	467	91,5	78,3	2,2	7,4	6,3	14,3	93,80	89,33	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
A66	33341	120	80	80	1850	467	91,5	78,3	2,2	7,4	6,3	14,3	92,55	87,44	
A66	25188	120	80	80	1398	353	89,9	74,6	2,4	7,9	7,7	17,5	91,47	86,48	
A66	25226	120	80	80	1400	353	90,4	75,6	2,4	7,9	7,3	16,5	91,44	86,41	
A66	28975	120	80	80	1608	406	90,5	75,9	2,5	8,2	7,0	15,9	92,02	86,98	
A66	28975	120	80	80	1608	406	90,5	75,9	2,5	8,2	7,0	15,9	92,02	86,98	
A66	33906	120	80	80	1882	475	91,8	79,1	2,1	7,1	6,0	13,7	92,60	87,46	
A66	33906	120	80	80	1882	475	91,8	79,1	2,1	7,1	6,0	13,7	92,83	87,80	
A66	33906	120	80	80	1882	475	91,8	79,1	2,1	7,1	6,0	13,7	92,97	88,00	
A66	33906	120	80	80	1882	475	91,8	79,1	2,1	7,1	6,0	13,7	92,60	87,46	
A66	35547	120	80	80	1973	498	91,6	78,5	2,2	7,4	6,2	14,1	92,82	87,70	
A66	33341	120	80	80	1850	467	91,5	78,3	2,2	7,4	6,3	14,3	92,55	87,44	
A66	33341	120	80	80	1850	467	91,5	78,3	2,2	7,4	6,3	14,3	92,91	87,97	
A66	33341	120	80	80	1850	467	91,5	78,3	2,2	7,4	6,3	14,3	92,76	87,74	
A66	33341	120	80	80	1850	467	91,5	78,3	2,2	7,4	6,3	14,3	92,55	87,44	
A66	35547	120	80	80	1973	498	91,6	78,5	2,2	7,4	6,2	14,1	92,82	87,70	
A66	38301	120	90	90	2126	536	92,0	79,5	2,1	7,1	5,9	13,3	93,56	88,82	
A66	35391	120	90	90	1964	495	91,2	77,7	2,2	7,4	6,6	14,9	93,32	88,66	
A66	39564	120	90	90	2196	554	92,0	79,6	2,1	6,9	6,0	13,5	93,71	88,97	
A66	33922	120	90	90	1883	475	91,2	77,6	2,3	7,7	6,5	14,7	93,13	88,47	
A66	34043	120	90	90	1889	477	90,9	76,8	2,4	7,9	6,7	15,3	93,19	88,56	
A66	35391	120	90	90	1964	495	91,2	77,7	2,2	7,4	6,6	14,9	93,32	88,66	
A66	35391	120	90	90	1964	495	91,2	77,7	2,2	7,4	6,6	14,9	93,32	88,66	
A66	39564	120	90	90	2196	554	92,0	79,6	2,1	6,9	6,0	13,5	93,71	88,97	
A66	35547	120	90	90	1973	498	91,6	78,5	2,2	7,4	6,2	14,1	93,29	88,60	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
A66	35547	120	90	90	1973	498	91,6	78,5	2,2	7,4	6,2	14,1	93,29	88,60	
A66	39564	120	90	90	2196	554	92,0	79,6	2,1	6,9	6,0	13,5	93,71	88,97	
A66	39564	120	90	90	2196	554	92,0	79,6	2,1	6,9	6,0	13,5	93,71	88,97	
A66	28975	120	90	90	1608	406	90,5	75,9	2,5	8,2	7,0	15,9	92,53	87,94	
A66	35547	120	90	90	1973	498	91,6	78,5	2,2	7,4	6,2	14,1	93,29	88,60	
Abzw. von L302 - Brühlgraben	2240	30	30	30	129	22	98,8	98,5	0,3	0,5	0,9	1,1	68,72	61,25	
Abzw. von L302 - Brühlgraben	2240	30	30	30	129	22	98,8	98,5	0,3	0,5	0,9	1,1	68,85	61,40	
Abzw. von L302 - Brühlgraben	2240	30	30	30	129	22	98,8	98,5	0,3	0,5	0,9	1,1	68,94	61,49	
Abzw. von L302 - Brühlgraben	1711	40	40	40	98	17	96,2	94,9	1,1	1,9	2,7	3,2	70,01	62,66	
Abzw. von L302 - Brühlgraben	2240	40	40	40	129	22	98,8	98,5	0,3	0,5	0,9	1,1	70,50	62,99	
Abzw. von L302 - Brühlgraben	2240	40	40	40	129	22	98,8	98,5	0,3	0,5	0,9	1,1	70,68	63,18	
Abzw. von L302 - Brühlgraben	2240	40	40	40	129	22	98,8	98,5	0,3	0,5	0,9	1,1	70,57	63,07	
Abzw. von L302 - Brühlgraben	2240	40	40	40	129	22	98,8	98,5	0,3	0,5	0,9	1,1	70,49	62,98	
Abzw. von L302 - Brühlgraben	2240	40	40	40	129	22	98,8	98,5	0,3	0,5	0,9	1,1	70,43	62,92	
Abzw. von L302 - Brühlgraben	1711	30	30	30	98	17	96,2	94,9	1,1	1,9	2,7	3,2	68,58	61,32	
Abzw. von L302 - Brühlgraben	1711	30	30	30	98	17	96,2	94,9	1,1	1,9	2,7	3,2	68,66	61,40	
Abzw. von L302 - Brühlgraben	1711	30	30	30	98	17	96,2	94,9	1,1	1,9	2,7	3,2	68,77	61,53	
Abzw. von L302 - Brühlgraben	1711	30	30	30	98	17	96,2	94,9	1,1	1,9	2,7	3,2	68,94	61,71	
Abzw. von L302 - Brühlgraben	1711	40	40	40	98	17	96,2	94,9	1,1	1,9	2,7	3,2	69,93	62,57	
Abzw. von L302 - Brühlgraben	2240	40	40	40	129	22	98,8	98,5	0,3	0,5	0,9	1,1	70,43	62,92	
Abzw. von L302 - Brühlgraben	1711	30	30	30	98	17	96,2	94,9	1,1	1,9	2,7	3,2	68,91	61,68	
Abzw. von L302 - Brühlgraben	1711	30	30	30	98	17	96,2	94,9	1,1	1,9	2,7	3,2	68,78	61,53	
Abzw. von L302 - Brühlgraben	1711	30	30	30	98	17	96,2	94,9	1,1	1,9	2,7	3,2	68,58	61,32	
Am Bahnhof	55	25	25	25	3	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,02	44,42	
Am Bahnhof	37	25	25	25	2	0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,30	42,70	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Am Bahnhof	9	25	25	25	1	0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,16	36,56	
Am Bahnhof	28	25	25	25	2	0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,09	41,49	
Am Galgenfeld	404	50	50	50	23	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64,40	56,81	
Am Galgenfeld	574	50	50	50	33	6	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,93	58,33	
Am Galgenfeld	2069	50	50	50	119	21	94,9	94,9	4,5	4,5	0,6	0,6	75,23	67,64	
Am Galgenfeld	2069	50	50	50	119	21	94,9	94,9	4,5	4,5	0,6	0,6	75,23	67,64	
Am Galgenfeld	2069	50	50	50	119	21	94,9	94,9	4,5	4,5	0,6	0,6	75,03	67,43	
Am Galgenfeld	2069	50	50	50	119	21	94,9	94,9	4,5	4,5	0,6	0,6	72,23	64,64	
Am Galgenfeld	1626	50	50	50	93	16	93,5	93,5	5,8	5,8	0,7	0,7	71,36	63,76	
Am Galgenfeld	1626	50	50	50	93	16	93,5	93,5	5,8	5,8	0,7	0,7	74,36	66,76	
Am Galgenfeld	1626	50	50	50	93	16	93,5	93,5	5,8	5,8	0,7	0,7	74,36	66,76	
Am Galgenfeld	574	50	50	50	33	6	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,93	58,33	
Am Galgenfeld	404	50	50	50	23	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64,40	56,81	
Am Galgenfeld	574	50	50	50	33	6	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,93	58,33	
Am Galgenfeld	404	50	50	50	23	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64,40	56,81	
Am Ringwolf	556	25	25	25	32	6	97,7	97,7	0,5	0,5	1,8	1,8	63,99	56,39	
Am Tröppelborn	37	25	25	25	2	0	13,3	13,3	54,2	54,2	32,5	32,5	62,30	54,70	
Am Tröppelborn	37	25	25	25	2	0	13,3	13,3	54,2	54,2	32,5	32,5	61,67	54,07	
An der Eiche	997	25	25	25	57	10	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	64,73	57,14	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	8679	80	80	80	482	122	96,4	90,3	1,3	4,5	2,3	5,2	83,22	78,28	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	8679	80	80	80	482	122	96,4	90,3	1,3	4,5	2,3	5,2	85,22	80,28	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	8679	80	80	80	482	122	96,4	90,3	1,3	4,5	2,3	5,2	85,22	80,28	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	5266	80	80	80	292	74	97,0	91,9	1,2	4,0	1,8	4,2	82,92	77,84	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	5266	80	80	80	292	74	97,0	91,9	1,2	4,0	1,8	4,2	82,92	77,84	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	5266	80	80	80	292	74	97,0	91,9	1,2	4,0	1,8	4,2	82,76	77,69	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	8679	60	60	60	482	122	96,4	90,3	1,3	4,5	2,3	5,2	79,88	74,89	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	8153	60	60	60	452	114	96,5	90,4	1,5	5,0	2,0	4,6	79,77	74,86	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	8153	60	60	60	452	114	96,5	90,4	1,5	5,0	2,0	4,6	79,57	74,56	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	5266	60	60	60	292	74	97,0	91,9	1,2	4,0	1,8	4,2	77,59	72,47	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	3835	60	60	60	213	54	97,4	92,7	1,3	4,5	1,2	2,8	76,08	70,86	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	3835	60	60	60	213	54	97,4	92,7	1,3	4,5	1,2	2,8	76,32	71,22	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	3835	60	60	60	213	54	97,4	92,7	1,3	4,5	1,2	2,8	76,31	71,20	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	3835	60	60	60	213	54	97,4	92,7	1,3	4,5	1,2	2,8	76,20	71,04	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	3835	60	60	60	213	54	97,4	92,7	1,3	4,5	1,2	2,8	78,18	73,00	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	3835	60	60	60	213	54	97,4	92,7	1,3	4,5	1,2	2,8	78,18	73,00	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	8153	60	60	60	452	114	96,5	90,4	1,5	5,0	2,0	4,6	81,68	76,72	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	8153	60	60	60	452	114	96,5	90,4	1,5	5,0	2,0	4,6	81,68	76,72	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	8153	60	60	60	452	114	96,5	90,4	1,5	5,0	2,0	4,6	81,53	76,57	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	8153	60	60	60	452	114	96,5	90,4	1,5	5,0	2,0	4,6	79,83	74,95	
Anschlussstelle Gründau-Lieblos	4366	100	80	80	242	61	98,6	96,7	0,2	0,5	1,2	2,8	81,59	75,90	
Anschlussstelle Gründau-Lieblos	5850	40	40	40	325	82	95,1	87,6	1,3	4,2	3,6	8,2	75,39	70,75	
Anschlussstelle Gründau-Lieblos	5850	40	40	40	325	82	95,1	87,6	1,3	4,2	3,6	8,2	75,39	70,75	
Anschlussstelle Gründau-Lieblos	5850	40	40	40	325	82	95,1	87,6	1,3	4,2	3,6	8,2	75,47	70,86	
Anschlussstelle Gründau-Lieblos	4209	80	80	80	234	59	98,4	96,2	0,2	0,8	1,3	3,0	79,66	74,20	
Anschlussstelle Gründau-Lieblos	5850	60	60	60	325	82	95,1	87,6	1,3	4,2	3,6	8,2	79,32	74,96	
Anschlussstelle Gründau-Lieblos	5850	60	60	60	325	82	95,1	87,6	1,3	4,2	3,6	8,2	78,60	73,88	
Anschlussstelle Gründau-Lieblos	5850	60	60	60	325	82	95,1	87,6	1,3	4,2	3,6	8,2	78,59	73,87	
Anschlussstelle Gründau-Lieblos	4209	80	80	80	234	59	98,4	96,2	0,2	0,8	1,3	3,0	79,77	74,35	
Anschlussstelle Gründau-Lieblos	4209	80	80	80	234	59	98,4	96,2	0,2	0,8	1,3	3,0	79,78	74,36	
Anschlussstelle Gründau-Lieblos	4209	80	80	80	234	59	98,4	96,2	0,2	0,8	1,3	3,0	80,35	75,25	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
B457	10216	50	50	50	587	102	96,3	92,7	0,9	2,1	2,8	5,2	79,32	72,39	
B457	10216	50	50	50	587	102	96,3	92,7	0,9	2,1	2,8	5,2	79,27	72,33	
B457	10625	50	50	50	611	106	95,8	91,8	0,9	2,1	3,3	6,1	79,55	76,16	
B457	10625	50	50	50	611	106	95,8	91,8	0,9	2,1	3,3	6,1	79,60	76,32	
B457	6783	70	70	70	390	68	97,4	94,9	0,6	1,5	2,0	3,6	80,85	73,71	
B457	6672	70	70	70	384	67	96,8	93,6	0,8	1,9	2,4	4,5	80,91	73,86	
B457	6538	50	50	50	376	65	96,7	93,4	0,8	1,9	2,5	4,7	77,26	70,26	
B457	6538	50	50	50	376	65	96,7	93,4	0,8	1,9	2,5	4,7	77,34	70,37	
B457	6538	50	50	50	376	65	96,7	93,4	0,8	1,9	2,5	4,7	80,26	73,26	
B457	6538	50	50	50	376	65	96,7	93,4	0,8	1,9	2,5	4,7	80,26	73,26	
B457	6092	50	50	50	350	61	97,1	94,3	0,7	1,7	2,2	4,0	79,85	72,78	
B457	6092	50	50	50	350	61	97,1	94,3	0,7	1,7	2,2	4,0	79,85	72,78	
B457	6092	50	50	50	350	61	97,1	94,3	0,7	1,7	2,2	4,0	79,68	72,62	
B457	6092	50	50	50	350	61	97,1	94,3	0,7	1,7	2,2	4,0	76,85	69,78	
B457	6783	50	50	50	390	68	97,4	94,9	0,6	1,5	2,0	3,6	77,36	70,26	
B457	6783	50	50	50	390	68	97,4	94,9	0,6	1,5	2,0	3,6	80,26	73,15	
B457	6783	50	50	50	390	68	97,4	94,9	0,6	1,5	2,0	3,6	80,26	73,15	
B457	6672	50	50	50	384	67	96,8	93,6	0,8	1,9	2,4	4,5	80,32	73,31	
B457	6672	50	50	50	384	67	96,8	93,6	0,8	1,9	2,4	4,5	80,32	73,31	
B457	6672	50	50	50	384	67	96,8	93,6	0,8	1,9	2,4	4,5	80,08	73,07	
B457	10625	50	50	50	611	106	95,8	91,8	0,9	2,1	3,3	6,1	79,55	72,67	
B457	10216	50	50	50	587	102	96,3	92,7	0,9	2,1	2,8	5,2	79,27	72,33	
Bahnhofstraße	1575	25	25	25	91	16	99,6	99,6	0,1	0,1	0,3	0,3	66,80	59,21	
Bahnhofstraße	2057	25	25	25	118	21	99,6	99,6	0,1	0,1	0,3	0,3	67,96	60,36	
Bahnhofstraße	2057	25	25	25	118	21	99,6	99,6	0,1	0,1	0,3	0,3	68,19	60,60	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Bahnhofstraße	190	25	25	25	11	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,59	49,99	
Birkenweg	800	25	25	25	46	8	99,9	99,9	0,0	0,0	0,1	0,1	63,74	56,14	
Birkenweg	800	25	25	25	46	8	99,9	99,9	0,0	0,0	0,1	0,1	65,85	58,26	
Birkenweg	380	25	25	25	22	4	98,4	98,4	0,8	0,8	0,8	0,8	63,35	55,76	
Birkenweg	380	25	25	25	22	4	98,4	98,4	0,8	0,8	0,8	0,8	61,09	53,49	
Buchenweg	380	25	25	25	22	4	98,4	98,4	0,8	0,8	0,8	0,8	63,35	55,76	
Buchenweg	380	25	25	25	22	4	98,4	98,4	0,8	0,8	0,8	0,8	63,35	55,76	
Buchenweg	800	25	25	25	46	8	99,9	99,9	0,0	0,0	0,1	0,1	65,85	58,26	
Carl-Becker-Straße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,80	50,20	
Carl-Becker-Straße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,80	50,20	
Carl-Becker-Straße	763	25	25	25	44	8	98,2	98,2	0,5	0,5	1,3	1,3	64,48	56,88	
Carl-Becker-Straße	763	25	25	25	44	8	98,2	98,2	0,5	0,5	1,3	1,3	64,31	56,71	
Carl-Becker-Straße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,80	50,20	
Carl-Becker-Straße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,90	50,31	
Carl-Becker-Straße	245	25	25	25	14	2	86,9	86,9	8,2	8,2	4,9	4,9	62,70	55,11	
Carl-Becker-Straße	245	25	25	25	14	2	86,9	86,9	8,2	8,2	4,9	4,9	61,87	54,28	
Carl-Becker-Straße	245	25	25	25	14	2	86,9	86,9	8,2	8,2	4,9	4,9	61,81	54,21	
Carl-Becker-Straße	763	25	25	25	44	8	98,2	98,2	0,5	0,5	1,3	1,3	64,31	56,71	
Carl-Becker-Straße	763	25	25	25	44	8	98,2	98,2	0,5	0,5	1,3	1,3	64,35	56,75	
Carl-Becker-Straße	763	25	25	25	44	8	98,2	98,2	0,5	0,5	1,3	1,3	64,89	57,29	
Cassebeerstraße	3248	25	25	25	187	32	94,9	94,9	3,5	3,5	1,6	1,6	71,23	63,64	
Cassebeerstraße	3545	25	25	25	204	35	95,3	95,3	3,2	3,2	1,5	1,5	71,52	63,92	
Cassebeerstraße	3248	25	25	25	187	32	94,9	94,9	3,5	3,5	1,6	1,6	71,23	63,64	
Cassebeerstraße	3545	25	25	25	204	35	95,3	95,3	3,2	3,2	1,5	1,5	71,52	63,92	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Feldweg ab Meerholzer Landweg	50	30	30	30	3	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,62	44,02	
Feldweg ab Meerholzer Landweg	50	30	30	30	3	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,61	44,01	
Feldweg ab Meerholzer Landweg	83	30	30	30	5	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,81	46,21	
Feldweg ab Meerholzer Landweg	83	30	30	30	5	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,82	46,23	
Frankfurter Straße	6008	50	50	50	345	60	99,0	98,7	0,2	0,3	0,8	0,9	76,37	68,83	
Frankfurter Straße	4914	50	50	50	283	49	99,4	99,2	0,2	0,3	0,4	0,5	75,39	67,83	
Frankfurter Straße	5074	50	50	50	292	51	98,1	97,6	0,4	0,6	1,5	1,8	75,84	68,35	
Frankfurter Straße	4550	50	50	50	262	46	98,5	98,1	0,4	0,6	1,1	1,3	75,27	67,76	
Frankfurter Straße	3909	50	50	50	225	39	99,4	99,2	0,2	0,3	0,4	0,5	74,40	66,84	
Frankfurter Straße	4262	50	50	50	245	43	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	74,73	67,16	
Frankfurter Straße	3909	60	60	60	225	39	99,4	99,2	0,2	0,3	0,4	0,5	75,92	68,37	
Frankfurter Straße	4262	60	60	60	245	43	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	76,26	68,69	
Frankfurter Straße	4914	50	50	50	283	49	99,4	99,2	0,2	0,3	0,4	0,5	75,39	67,83	
Frankfurter Straße	6008	50	50	50	345	60	99,0	98,7	0,2	0,3	0,8	0,9	76,37	68,83	
Frankfurter Straße	6372	50	50	50	366	64	97,4	96,4	0,9	1,6	1,7	2,0	76,95	69,51	
Frankfurter Straße	6372	50	50	50	366	64	97,4	96,4	0,9	1,6	1,7	2,0	79,95	72,51	
Frankfurter Straße	6372	50	50	50	366	64	97,4	96,4	0,9	1,6	1,7	2,0	79,95	72,51	
Frankfurter Straße	5446	50	50	50	313	54	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	78,77	71,19	
Frankfurter Straße	5446	50	50	50	313	54	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	78,77	71,19	
Frankfurter Straße	5446	50	50	50	313	54	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	78,57	70,99	
Frankfurter Straße	5446	50	50	50	313	54	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	75,77	68,19	
Frankfurter Straße	4250	50	50	50	244	43	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	76,83	69,26	
Frankfurter Straße	4250	50	50	50	244	43	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	77,72	70,15	
Frankfurter Straße	4250	50	50	50	244	43	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	77,72	70,15	
Frankfurter Straße	3909	50	50	50	225	39	99,4	99,2	0,2	0,3	0,4	0,5	77,40	69,84	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Frankfurter Straße	3909	50	50	50	225	39	99,4	99,2	0,2	0,3	0,4	0,5	77,40	69,84	
Frankfurter Straße	3909	50	50	50	225	39	99,4	99,2	0,2	0,3	0,4	0,5	77,22	69,66	
Frankfurter Straße	4550	50	50	50	262	46	98,5	98,1	0,4	0,6	1,1	1,3	75,27	67,76	
Frankfurter Straße	5074	50	50	50	292	51	98,1	97,6	0,4	0,6	1,5	1,8	75,84	68,35	
Frankfurter Straße	4262	60	60	60	245	43	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	76,26	68,69	
Frankfurter Straße	3909	60	60	60	225	39	99,4	99,2	0,2	0,3	0,4	0,5	75,92	68,37	
Frankfurter Straße	3909	50	50	50	225	39	99,4	99,2	0,2	0,3	0,4	0,5	74,40	66,84	
Frankfurter Straße	4262	50	50	50	245	43	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	74,73	67,16	
Frankfurter Straße (Abzweig)	12	50	50	50	1	0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,19	41,59	
Frankfurter Straße (Abzweig)	12	50	50	50	1	0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,23	41,63	
Freigerichter Straße	6092	60	60	60	350	61	94,3	91,6	3,4	5,7	2,3	2,7	81,76	74,53	
Freigerichter Straße	6092	60	60	60	350	61	94,3	91,6	3,4	5,7	2,3	2,7	81,76	74,53	
Freigerichter Straße	6092	60	60	60	350	61	94,3	91,6	3,4	5,7	2,3	2,7	81,56	74,33	
Freigerichter Straße	6092	60	60	60	350	61	94,3	91,6	3,4	5,7	2,3	2,7	79,34	72,21	
Freigerichter Straße	6092	60	60	60	350	61	94,3	91,6	3,4	5,7	2,3	2,7	78,76	71,53	
Freigerichter Straße	6092	60	60	60	350	61	94,3	91,6	3,4	5,7	2,3	2,7	80,76	73,53	
Freigerichter Straße	6092	60	60	60	350	61	94,3	91,6	3,4	5,7	2,3	2,7	80,76	73,53	
Freigerichter Straße	4567	60	60	60	263	46	96,5	94,3	3,2	5,4	0,3	0,4	79,02	71,72	
Freigerichter Straße	4567	60	60	60	263	46	96,5	94,3	3,2	5,4	0,3	0,4	79,02	71,72	
Freigerichter Straße	4567	60	60	60	263	46	96,5	94,3	3,2	5,4	0,3	0,4	78,88	71,59	
Freigerichter Straße	4567	60	60	60	263	46	96,5	94,3	3,2	5,4	0,3	0,4	77,43	70,22	
Freigerichter Straße	4567	60	60	60	263	46	96,5	94,3	3,2	5,4	0,3	0,4	78,72	71,70	
Freigerichter Straße	4567	60	60	60	263	46	96,5	94,3	3,2	5,4	0,3	0,4	80,02	72,72	
Freigerichter Straße	4567	60	60	60	263	46	96,5	94,3	3,2	5,4	0,3	0,4	80,02	72,72	
Freigerichter Straße	9467	50	50	50	544	95	96,1	94,2	2,4	4,0	1,6	1,9	81,28	74,14	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Freigerichter Straße	9467	50	50	50	544	95	96,1	94,2	2,4	4,0	1,6	1,9	78,82	71,48	
Freigerichter Straße	9467	50	50	50	544	95	96,1	94,2	2,4	4,0	1,6	1,9	80,82	73,48	
Freigerichter Straße	9467	50	50	50	544	95	96,1	94,2	2,4	4,0	1,6	1,9	80,82	73,48	
Freigerichter Straße	7416	50	50	50	426	74	97,0	95,5	2,1	3,5	0,9	1,1	79,55	72,17	
Freigerichter Straße	7416	50	50	50	426	74	97,0	95,5	2,1	3,5	0,9	1,1	79,55	72,17	
Freigerichter Straße	7416	50	50	50	426	74	97,0	95,5	2,1	3,5	0,9	1,1	79,43	72,05	
Freigerichter Straße	7416	50	50	50	426	74	97,0	95,5	2,1	3,5	0,9	1,1	79,77	72,57	
Freigerichter Straße	4174	40	40	40	240	42	96,2	93,8	3,5	5,9	0,3	0,4	76,41	69,12	
Freigerichter Straße	4174	40	40	40	240	42	96,2	93,8	3,5	5,9	0,3	0,4	76,41	69,12	
Freigerichter Straße	4174	40	40	40	240	42	96,2	93,8	3,5	5,9	0,3	0,4	76,20	68,92	
Freigerichter Straße	4337	40	40	40	249	43	92,1	88,3	4,7	7,9	3,1	3,8	76,09	68,97	
Freigerichter Straße	4337	40	40	40	249	43	92,1	88,3	4,7	7,9	3,1	3,8	77,55	70,43	
Freigerichter Straße	4337	40	40	40	249	43	92,1	88,3	4,7	7,9	3,1	3,8	77,55	70,43	
Freigerichter Straße	4174	60	60	60	240	42	96,2	93,8	3,5	5,9	0,3	0,4	76,67	69,39	
Freigerichter Straße	4337	60	60	60	249	43	92,1	88,3	4,7	7,9	3,1	3,8	77,64	70,51	
Freigerichter Straße	4337	50	50	50	249	43	92,1	88,3	4,7	7,9	3,1	3,8	79,05	71,88	
Freigerichter Straße	4337	50	50	50	249	43	92,1	88,3	4,7	7,9	3,1	3,8	78,86	71,70	
Freigerichter Straße	4174	50	50	50	240	42	96,2	93,8	3,5	5,9	0,3	0,4	75,09	67,78	
Freigerichter Straße	4174	50	50	50	240	42	96,2	93,8	3,5	5,9	0,3	0,4	78,09	70,78	
Freigerichter Straße	2105	50	50	50	121	21	97,2	95,4	2,8	4,6	0,0	0,0	74,94	67,58	
Freigerichter Straße	2105	50	50	50	121	21	97,2	95,4	2,8	4,6	0,0	0,0	74,94	67,58	
Freigerichter Straße	2105	50	50	50	121	21	97,2	95,4	2,8	4,6	0,0	0,0	74,74	67,37	
Freigerichter Straße	2711	50	50	50	156	27	91,2	87,4	4,3	7,1	4,5	5,4	74,24	67,08	
Freigerichter Straße	2711	50	50	50	156	27	91,2	87,4	4,3	7,1	4,5	5,4	77,24	70,08	
Freigerichter Straße	2711	50	50	50	156	27	91,2	87,4	4,3	7,1	4,5	5,4	77,24	70,08	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Freigerichter Straße	2105	50	50	50	121	21	97,2	95,4	2,8	4,6	0,0	0,0	71,98	64,62	
Freigerichter Straße	2711	50	50	50	156	27	91,2	87,4	4,3	7,1	4,5	5,4	74,31	67,16	
Freigerichter Straße	4337	40	40	40	249	43	92,1	88,3	4,7	7,9	3,1	3,8	74,49	67,36	
Freigerichter Straße	4174	40	40	40	240	42	96,2	93,8	3,5	5,9	0,3	0,4	73,37	66,08	
Freigerichter Straße	2699	50	50	50	155	27	91,1	87,3	4,4	7,3	4,5	5,4	77,49	70,37	
Freigerichter Straße	2699	50	50	50	155	27	91,1	87,3	4,4	7,3	4,5	5,4	77,49	70,37	
Freigerichter Straße	2699	50	50	50	155	27	91,1	87,3	4,4	7,3	4,5	5,4	77,30	70,18	
Freigerichter Straße	2105	50	50	50	121	21	97,2	95,4	2,8	4,6	0,0	0,0	74,51	67,16	
Freigerichter Straße	2105	50	50	50	121	21	97,2	95,4	2,8	4,6	0,0	0,0	75,09	67,74	
Freigerichter Straße	2105	50	50	50	121	21	97,2	95,4	2,8	4,6	0,0	0,0	75,09	67,74	
Freigerichter Straße	4337	50	50	50	249	43	92,1	88,3	4,7	7,9	3,1	3,8	76,05	68,88	
Freigerichter Straße	4174	50	50	50	240	42	96,2	93,8	3,5	5,9	0,3	0,4	75,09	67,78	
Friedhofstraße	1555	30	30	30	89	16	99,0	99,0	0,1	0,1	0,9	0,9	67,10	59,51	
Friedhofstraße	1558	30	30	30	90	16	98,9	98,9	0,1	0,1	1,0	1,0	67,17	59,57	
Gelnhäuser Straße	8254	70	70	70	475	83	96,8	95,3	1,8	3,0	1,4	1,7	81,72	74,33	
Gelnhäuser Straße	7718	70	70	70	444	77	97,4	96,0	1,9	3,2	0,7	0,8	81,28	73,87	
Gelnhäuser Straße	7001	70	70	70	403	70	97,1	95,6	2,1	3,5	0,8	0,9	80,90	73,51	
Gelnhäuser Straße	7528	70	70	70	433	75	96,5	94,9	1,9	3,2	1,6	1,9	81,37	73,99	
Gelnhäuser Straße	10930	50	50	50	628	109	97,8	96,7	1,4	2,4	0,8	0,9	78,81	71,43	
Gelnhäuser Straße	8254	50	50	50	475	83	96,8	95,3	1,8	3,0	1,4	1,7	78,11	70,72	
Gelnhäuser Straße	7718	50	50	50	444	77	97,4	96,0	1,9	3,2	0,7	0,8	77,65	70,25	
Gelnhäuser Straße	9293	50	50	50	534	93	97,8	96,7	1,4	2,4	0,8	0,9	78,10	70,73	
Gelnhäuser Straße	9293	50	50	50	534	93	97,8	96,6	1,6	2,7	0,6	0,7	78,07	70,70	
Gelnhäuser Straße	2780	50	50	50	160	28	97,8	96,6	1,6	2,7	0,6	0,7	72,82	65,46	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Gelnhäuser Straße	3328	50	50	50	191	33	97,8	96,7	1,4	2,4	0,8	0,9	73,97	66,53	
Gelnhäuser Straße	2780	50	50	50	160	28	97,8	96,6	1,6	2,7	0,6	0,7	73,16	65,73	
Gelnhäuser Straße	3328	50	50	50	191	33	97,8	96,7	1,4	2,4	0,8	0,9	73,97	66,53	
Gelnhäuser Straße	2780	50	50	50	160	28	97,8	96,6	1,6	2,7	0,6	0,7	73,34	65,93	
Gelnhäuser Straße	3328	50	50	50	191	33	97,8	96,7	1,4	2,4	0,8	0,9	74,16	66,74	
Gelnhäuser Straße	3328	50	50	50	191	33	97,8	96,7	1,4	2,4	0,8	0,9	73,97	66,53	
Gelnhäuser Straße	2780	50	50	50	160	28	97,8	96,6	1,6	2,7	0,6	0,7	73,16	65,73	
Gelnhäuser Straße	3328	50	50	50	191	33	97,8	96,7	1,4	2,4	0,8	0,9	73,97	66,53	
Gelnhäuser Straße	2780	50	50	50	160	28	97,8	96,6	1,6	2,7	0,6	0,7	73,16	65,73	
Gelnhäuser Straße	7528	70	70	70	433	75	96,5	94,9	1,9	3,2	1,6	1,9	81,37	73,99	
Gelnhäuser Straße	7001	70	70	70	403	70	97,1	95,6	2,1	3,5	0,8	0,9	80,90	73,51	
Gelnhäuser Straße	7001	70	70	70	403	70	97,1	95,6	2,1	3,5	0,8	0,9	80,90	73,51	
Gelnhäuser Straße	7528	70	70	70	433	75	96,5	94,9	1,9	3,2	1,6	1,9	81,37	73,99	
Gelnhäuser Straße	7718	70	70	70	444	77	97,4	96,0	1,9	3,2	0,7	0,8	81,28	73,87	
Gelnhäuser Straße	8254	70	70	70	475	83	96,8	95,3	1,8	3,0	1,4	1,7	81,72	74,33	
Gelnhäuser Straße	2780	50	50	50	160	28	97,8	96,6	1,6	2,7	0,6	0,7	73,16	65,73	
Gelnhäuser Straße	3328	50	50	50	191	33	97,8	96,7	1,4	2,4	0,8	0,9	73,97	66,53	
Gelnhäuser Straße	3328	50	50	50	191	33	97,8	96,7	1,4	2,4	0,8	0,9	73,97	66,53	
Gelnhäuser Straße	2780	50	50	50	160	28	97,8	96,6	1,6	2,7	0,6	0,7	73,16	65,73	
Gelnhäuser Straße	7001	70	70	70	403	70	97,1	95,6	2,1	3,5	0,8	0,9	80,90	73,51	
Gelnhäuser Straße	7528	80	80	80	433	75	96,5	94,9	1,9	3,2	1,6	1,9	82,66	75,31	
Gelnhäuser Straße	7001	50	50	50	403	70	97,1	95,6	2,1	3,5	0,8	0,9	78,02	70,63	
Gelnhäuser Straße	7001	50	50	50	403	70	97,1	95,6	2,1	3,5	0,8	0,9	79,28	71,89	
Gelnhäuser Straße	7001	50	50	50	403	70	97,1	95,6	2,1	3,5	0,8	0,9	79,28	71,89	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Gelnhäuser Straße	7528	100	80	80	433	75	96,5	94,9	1,9	3,2	1,6	1,9	86,32	78,87	
Gelnhäuser Straße	7528	100	80	80	433	75	96,5	94,9	1,9	3,2	1,6	1,9	86,32	78,87	
Gelnhäuser Straße	7528	100	80	80	433	75	96,5	94,9	1,9	3,2	1,6	1,9	86,19	78,75	
Gelnhäuser Straße	10930	50	50	50	634	98	95,7	94,9	1,8	2,4	2,5	2,7	79,78	71,84	
Gelnhäuser Straße	10930	50	50	50	634	98	95,7	94,9	1,8	2,4	2,5	2,7	79,50	71,55	
Gelnhäuser Straße	10930	50	50	50	634	98	95,7	94,9	1,8	2,4	2,5	2,7	79,48	71,52	
General-Colin-Powell-Straße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,85	50,25	
General-Colin-Powell-Straße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,85	50,25	
General-Colin-Powell-Straße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,93	50,33	
General-Colin-Powell-Straße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,93	50,33	
General-Colin-Powell-Straße	3455	25	25	25	199	35	95,2	95,2	3,3	3,3	1,5	1,5	71,42	63,83	
General-Colin-Powell-Straße	3753	25	25	25	216	38	95,6	95,6	3,0	3,0	1,4	1,4	71,69	64,09	
Grasweg	4163	50	50	50	239	42	94,9	94,9	1,5	1,5	3,6	3,6	75,62	68,02	
Grasweg	3317	50	50	50	191	33	94,6	94,6	1,4	1,4	4,0	4,0	74,71	67,11	
Grimmelshausenstraße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,83	50,23	
Grimmelshausenstraße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,83	50,23	
Grimmelshausenstraße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,92	50,32	
Grimmelshausenstraße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,92	50,32	
Grimmelshausenstraße	556	25	25	25	32	6	97,7	97,7	0,5	0,5	1,8	1,8	63,19	55,59	
Hanauer Landstraße	10726	50	50	50	623	96	95,6	94,6	1,9	2,6	2,5	2,8	79,42	71,50	
Hanauer Landstraße	10103	50	50	50	586	91	95,6	94,6	1,9	2,6	2,5	2,8	79,16	71,24	
Hanauer Landstraße	10349	50	50	50	601	93	95,6	94,6	1,9	2,6	2,5	2,8	79,26	71,35	
Hanauer Landstraße	10349	50	50	50	601	93	95,6	94,6	1,9	2,6	2,5	2,8	79,33	71,42	
Hanauer Landstraße	10349	50	50	50	601	93	95,6	94,6	1,9	2,6	2,5	2,8	79,57	71,68	
Hanauer Landstraße	10349	50	50	50	601	93	95,6	94,6	1,9	2,6	2,5	2,8	79,65	71,77	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Hanauer Landstraße	10349	50	50	50	601	93	95,6	94,6	1,9	2,6	2,5	2,8	79,75	71,88	
Hanauer Landstraße	10349	50	50	50	601	93	95,6	94,6	1,9	2,6	2,5	2,8	80,02	72,16	
Hanauer Landstraße	10349	50	50	50	601	93	95,6	94,6	1,9	2,6	2,5	2,8	79,47	71,57	
Hanauer Landstraße	10349	50	50	50	601	93	95,6	94,6	1,9	2,6	2,5	2,8	79,26	71,35	
Hanauer Landstraße	10349	50	50	50	601	93	95,6	94,6	1,9	2,6	2,5	2,8	79,32	71,41	
Hanauer Landstraße	10349	50	50	50	601	93	95,6	94,6	1,9	2,6	2,5	2,8	79,28	71,37	
Hanauer Landstraße	11490	50	50	50	667	103	95,6	94,6	1,9	2,6	2,5	2,8	79,73	71,82	
Hauptstraße	681	40	40	40	39	7	99,6	99,6	0,0	0,0	0,4	0,4	65,06	57,46	
Hauptstraße	873	40	40	40	50	9	99,5	99,5	0,0	0,0	0,5	0,5	66,17	58,57	
Hauptstraße	681	50	50	50	39	7	99,6	99,6	0,0	0,0	0,4	0,4	66,78	59,19	
Hauptstraße	681	50	50	50	39	7	99,6	99,6	0,0	0,0	0,4	0,4	66,79	59,19	
Hauptstraße	681	50	50	50	39	7	99,6	99,6	0,0	0,0	0,4	0,4	66,78	59,19	
Hauptstraße	873	50	50	50	50	9	99,5	99,5	0,0	0,0	0,5	0,5	67,89	60,29	
Hauptstraße	873	50	50	50	50	9	99,5	99,5	0,0	0,0	0,5	0,5	67,90	60,30	
Hauptstraße	873	50	50	50	50	9	99,5	99,5	0,0	0,0	0,5	0,5	67,89	60,29	
Hauptstraße	873	40	40	40	50	9	99,5	99,5	0,0	0,0	0,5	0,5	66,17	58,57	
Hauptstraße	681	40	40	40	39	7	99,6	99,6	0,0	0,0	0,4	0,4	65,06	57,46	
Hauptstraße	873	40	40	40	50	9	99,5	99,5	0,0	0,0	0,5	0,5	66,17	58,57	
Hauptstraße	681	40	40	40	39	7	99,6	99,6	0,0	0,0	0,4	0,4	65,06	57,46	
Hauptstraße	681	50	50	50	39	7	99,6	99,6	0,0	0,0	0,4	0,4	66,78	59,19	
Hauptstraße	873	50	50	50	50	9	99,5	99,5	0,0	0,0	0,5	0,5	67,89	60,29	
Heimatfriedering	1385	25	25	25	80	14	99,6	99,6	0,1	0,1	0,3	0,3	66,24	58,65	
Heimatfriedering	1385	25	25	25	80	14	99,6	99,6	0,1	0,1	0,3	0,3	66,24	58,65	
Heimatstraße	1240	25	25	25	71	12	96,8	96,8	2,5	2,5	0,7	0,7	66,58	58,99	
Heimatstraße	1240	25	25	25	71	12	96,8	96,8	2,5	2,5	0,7	0,7	66,77	59,17	

29.07.2022 - Projekt Nr. 2019 8070

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - www.kuk.de

ANHANG 2.2

Seite 20 von 49

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Heimatstraße	2194	25	25	25	126	22	97,6	97,6	1,4	1,4	1,0	1,0	69,22	61,63	
Heimatstraße	2194	25	25	25	126	22	97,6	97,6	1,4	1,4	1,0	1,0	69,03	61,44	
Heimatstraße	1240	25	25	25	71	12	96,8	96,8	2,5	2,5	0,7	0,7	66,44	58,85	
Heimatstraße	2194	25	25	25	126	22	97,6	97,6	1,4	1,4	1,0	1,0	68,89	61,29	
Herzbachweg	2466	25	25	25	142	25	97,2	97,2	2,5	2,5	0,3	0,3	69,21	61,61	
Herzbachweg	1793	25	25	25	103	18	94,3	94,3	3,7	3,7	2,0	2,0	68,86	61,26	
Herzbachweg	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,20	50,60	
Herzbachweg	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,20	50,60	
Hochstraße	1731	25	25	25	100	17	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,00	59,40	
Hochstraße	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,19	60,59	
Hochstraße	1731	25	25	25	100	17	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,00	59,40	
Hochstraße	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,19	60,59	
Hochstraße	1731	25	25	25	100	17	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,00	59,40	
Hochstraße	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,19	60,59	
Hochstraße	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,19	60,59	
Hochstraße	1731	25	25	25	100	17	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,00	59,40	
Hochstraße	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,19	60,59	
Hochstraße	1731	25	25	25	100	17	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,00	59,40	
Hochstraße	1731	25	25	25	100	17	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,00	59,40	
Hochstraße	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,19	60,59	
Hochstraße	1731	25	25	25	100	17	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,00	59,40	
Hochstraße	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,19	60,59	
Im Hasengarten	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,70	61,11	
Im Hasengarten	2335	25	25	25	134	23	99,1	99,1	0,3	0,3	0,6	0,6	69,24	61,64	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Im Hasengarten	2335	25	25	25	134	23	99,1	99,1	0,3	0,3	0,6	0,6	69,57	61,98	
Im Hasengarten	2335	25	25	25	134	23	99,1	99,1	0,3	0,3	0,6	0,6	70,99	63,39	
Im Hasengarten	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	70,46	62,87	
Im Hasengarten	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	69,04	61,45	
Im Neuen Berg	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,19	60,59	
Im Neuen Berg	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	70,41	62,82	
Im Neuen Berg	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,31	60,71	
Im Neuen Berg	2335	25	25	25	134	23	99,1	99,1	0,3	0,3	0,6	0,6	68,85	61,25	
Im Neuen Berg	2335	25	25	25	134	23	99,1	99,1	0,3	0,3	0,6	0,6	70,94	63,34	
Im Neuen Berg	2335	25	25	25	134	23	99,1	99,1	0,3	0,3	0,6	0,6	68,73	61,14	
Im Setzling	800	25	25	25	46	8	99,9	99,9	0,0	0,0	0,1	0,1	63,89	56,29	
Im Setzling	800	25	25	25	46	8	99,9	99,9	0,0	0,0	0,1	0,1	63,71	56,12	
Im Setzling	800	25	25	25	46	8	99,9	99,9	0,0	0,0	0,1	0,1	63,76	56,17	
Im Setzling	380	25	25	25	22	4	98,4	98,4	0,8	0,8	0,8	0,8	61,12	53,53	
Im Setzling	380	25	25	25	22	4	98,4	98,4	0,8	0,8	0,8	0,8	61,06	53,46	
Im Setzling	380	25	25	25	22	4	98,4	98,4	0,8	0,8	0,8	0,8	61,33	53,73	
Im Steinigen Graben	717	30	30	30	41	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,17	55,58	
Im Steinigen Graben	726	30	30	30	42	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,23	55,63	
Im Steinigen Graben	717	30	30	30	41	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,17	55,58	
Im Steinigen Graben	726	30	30	30	42	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,23	55,63	
Im Steinigen Graben	726	30	30	30	42	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,23	55,63	
Im Steinigen Graben	717	30	30	30	41	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,17	55,58	
Im Steinigen Graben	717	30	30	30	41	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,17	55,58	
Im Steinigen Graben	726	30	30	30	42	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,23	55,63	
Im Steinigen Graben	726	30	30	30	42	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,23	55,63	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Im Steinigen Graben	717	30	30	30	41	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,17	55,58	
Im Steinigen Graben	717	30	30	30	41	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,17	55,58	
Im Steinigen Graben	726	30	30	30	42	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,23	55,63	
Jahnstraße	3149	25	25	25	181	31	97,1	97,1	2,3	2,3	0,6	0,6	70,40	62,80	
Jahnstraße	3279	25	25	25	189	33	95,4	95,4	2,2	2,2	2,4	2,4	71,44	63,85	
Junkenhofstraße	604	25	25	25	35	6	96,5	96,5	1,0	1,0	2,5	2,5	63,97	56,37	
Junkenhofstraße	604	25	25	25	35	6	96,5	96,5	1,0	1,0	2,5	2,5	64,07	56,47	
Junkenhofstraße	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,48	60,88	
Junkenhofstraße	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,25	60,66	
Junkenhofstraße	2335	25	25	25	134	23	99,1	99,1	0,3	0,3	0,6	0,6	68,80	61,20	
Junkenhofstraße	2335	25	25	25	134	23	99,1	99,1	0,3	0,3	0,6	0,6	69,01	61,41	
K862	8081	80	80	80	465	81	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	84,31	76,76	
K862	8081	80	80	80	465	81	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	82,45	74,90	
K862	7876	100	80	80	453	79	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	84,19	76,62	
K862	7876	100	80	80	453	79	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	86,05	78,48	
K862	7876	100	80	80	453	79	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	84,19	76,62	
K862	7876	100	80	80	453	79	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	84,29	76,73	
K862	8081	100	80	80	465	81	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	84,43	76,86	
K862	8081	100	80	80	465	81	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	84,32	76,76	
K862	8081	50	50	50	465	81	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	78,68	71,13	
K862	7876	50	50	50	453	79	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	79,35	71,79	
K862	4656	70	70	70	268	47	98,9	98,7	0,1	0,2	1,0	1,2	78,92	71,38	
K862	4530	70	70	70	260	45	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	78,78	71,23	
K862	4530	70	70	70	260	45	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	78,78	71,23	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
K862	4656	100	80	80	268	47	98,9	98,7	0,1	0,2	1,0	1,2	81,98	74,42	
K862	4656	100	80	80	268	47	98,9	98,7	0,1	0,2	1,0	1,2	81,98	74,42	
K862	4530	80	80	80	260	45	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	79,99	72,46	
K862	4530	100	80	80	260	45	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	81,84	74,28	
K862	4656	100	80	80	268	47	98,9	98,7	0,1	0,2	1,0	1,2	81,98	74,42	
K862 Hanauer Landstraße	7876	50	50	50	453	79	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	77,88	70,33	
K862 Hanauer Landstraße	9403	50	50	50	541	94	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	79,78	72,24	
K862 Hanauer Landstraße	9403	50	50	50	541	94	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	77,86	70,33	
K862 Hanauer Landstraße	9403	50	50	50	541	94	98,7	98,2	0,7	1,1	0,6	0,7	77,94	70,47	
K862 Hanauer Landstraße, Kreisel	8081	50	50	50	465	81	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	81,13	73,93	
K862 Hanauer Landstraße, Kreisel	8081	50	50	50	465	81	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	81,30	74,10	
K862 Hanauer Landstraße, Kreisel	8081	50	50	50	465	81	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	81,32	74,13	
K862 Hanauer Landstraße, Kreisel	8081	50	50	50	465	81	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	81,28	74,08	
K862 Hanauer Landstraße, Kreisel	8081	50	50	50	465	81	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	81,30	74,10	
K901	1572	50	50	50	90	16	99,7	99,6	0,0	0,0	0,3	0,4	70,39	62,81	
K901	2403	50	50	50	138	24	99,9	99,9	0,0	0,0	0,1	0,1	72,17	64,58	
K901	2403	30	30	30	138	24	99,9	99,9	0,0	0,0	0,1	0,1	68,49	60,90	
K901	1572	40	40	40	90	16	99,7	99,6	0,0	0,0	0,3	0,4	68,65	61,08	
K901	1572	30	30	30	90	16	99,7	99,6	0,0	0,0	0,3	0,4	66,77	59,21	
K901	2403	30	30	30	138	24	99,9	99,9	0,0	0,0	0,1	0,1	68,49	60,90	
K901 Frankfurter Straße	1513	50	50	50	87	15	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	70,19	62,61	
K901 Frankfurter Straße	1023	50	50	50	59	10	99,6	99,5	0,0	0,0	0,4	0,5	68,55	60,97	
K901 Frankfurter Straße	1513	50	50	50	87	15	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	70,19	62,61	
K901 Frankfurter Straße	1023	50	50	50	59	10	99,6	99,5	0,0	0,0	0,4	0,5	68,55	60,97	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
K902	2062	40	40	40	119	21	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	69,91	62,36	
K902	2062	40	40	40	119	21	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	70,01	62,46	
K902	2062	40	40	40	119	21	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	69,91	62,36	
K902	2062	40	40	40	119	21	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	69,92	62,37	
K902	2062	40	40	40	119	21	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	69,91	62,36	
K902	2062	40	40	40	119	21	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	69,95	62,40	
K902	2062	40	40	40	119	21	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	69,91	62,36	
K902	2021	40	40	40	116	20	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	69,72	62,15	
K902	2021	40	40	40	116	20	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	69,75	62,18	
K902	2021	40	40	40	116	20	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	69,72	62,15	
K902	2021	40	40	40	116	20	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	69,73	62,15	
K902	2021	40	40	40	116	20	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	69,72	62,15	
K902	2021	40	40	40	116	20	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	69,81	62,24	
K902	2021	40	40	40	116	20	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	69,72	62,15	
K902	2021	40	40	40	116	20	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	69,72	62,15	
K902	2062	40	40	40	119	21	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	69,91	62,36	
K902 Gondsrother Straße	1639	50	50	50	94	16	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	70,55	62,98	
K902 Gondsrother Straße	1639	50	50	50	94	16	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	70,66	63,11	
K902 Gondsrother Straße	57	50	50	50	3	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,90	48,30	
K902 Gondsrother Straße	57	50	50	50	3	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,97	48,37	
K902 Gondsrother Straße	57	50	50	50	3	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,97	48,37	
K902 Gondsrother Straße	57	50	50	50	3	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,90	48,30	
K902 Gondsrother Straße	2062	50	50	50	119	21	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	71,63	64,07	
K902 Gondsrother Straße	2021	50	50	50	116	20	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	71,46	63,89	
K902 Gondsrother Straße	1639	50	50	50	94	16	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	70,55	62,98	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
K902 Gondsrother Straße	1639	50	50	50	94	16	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	70,66	63,11	
K902 Gondsrother Straße	2021	40	40	40	116	20	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	69,72	62,15	
K902 Gondsrother Straße	2062	40	40	40	119	21	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	69,91	62,36	
K902 Gondsrother Straße	2062	30	30	30	119	21	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	68,09	60,56	
K902 Gondsrother Straße	2021	30	30	30	116	20	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	67,82	60,26	
K903	1867	40	40	40	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	69,34	61,76	
K903	2206	40	40	40	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	70,07	62,48	
K903	7578	40	40	40	436	76	98,6	98,1	0,5	0,8	0,9	1,1	75,75	68,26	
K903	6018	40	40	40	346	60	98,5	98,0	0,5	0,8	1,0	1,2	74,78	67,29	
K903	3790	60	60	60	218	38	98,7	98,3	0,4	0,6	0,9	1,1	75,95	68,44	
K903	3650	40	40	40	210	37	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	72,44	64,90	
K903	3650	40	40	40	210	37	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	72,48	64,95	
K903	3650	40	40	40	210	37	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	72,52	64,98	
K903	3790	40	40	40	218	38	98,7	98,3	0,4	0,6	0,9	1,1	72,81	65,32	
K903	3790	40	40	40	218	38	98,7	98,3	0,4	0,6	0,9	1,1	72,78	65,28	
K903	3790	40	40	40	218	38	98,7	98,3	0,4	0,6	0,9	1,1	72,73	65,23	
K903	3650	40	40	40	210	37	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	72,44	64,90	
K903	2210	40	40	40	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	70,07	62,49	
K903	1314	40	40	40	76	13	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,77	60,17	
K903	3476	40	40	40	200	35	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	72,18	64,63	
K903	6090	40	40	40	350	61	98,4	97,9	0,6	0,9	1,0	1,2	74,85	67,37	
K903	2206	40	40	40	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	70,07	62,48	
K903	1867	40	40	40	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	69,34	61,76	
K903	3650	60	60	60	210	37	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	75,68	68,14	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
K903	3790	60	60	60	218	38	98,7	98,3	0,4	0,6	0,9	1,1	75,95	68,44	
K903	3650	50	50	50	210	37	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	74,15	66,60	
K903	3790	50	50	50	218	38	98,7	98,3	0,4	0,6	0,9	1,1	74,42	66,90	
K903	2915	60	60	60	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	74,55	66,97	
K903	3062	60	60	60	176	31	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	74,91	67,36	
K903	3062	80	80	80	176	31	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	78,21	70,67	
K903	2915	40	40	40	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,28	63,70	
K903	2915	40	40	40	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,28	63,70	
K903	3062	40	40	40	176	31	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	71,66	64,12	
K903	2915	40	40	40	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,29	63,71	
K903	3062	40	40	40	176	31	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	71,68	64,14	
K903	1867	30	30	30	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	68,72	61,15	
K903	2206	30	30	30	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	70,00	62,43	
K903	2206	30	30	30	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	68,14	60,57	
K903	1867	40	40	40	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	69,34	61,76	
K903	2206	30	30	30	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	68,14	60,57	
K903	1867	30	30	30	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	67,41	59,84	
K903	3650	40	40	40	210	37	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	72,44	64,90	
K903	3790	60	60	60	218	38	98,7	98,3	0,4	0,6	0,9	1,1	75,95	68,44	
K903 Bahnhofstraße	3042	50	50	50	175	30	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	73,41	65,87	
K903 Bahnhofstraße	3042	50	50	50	175	30	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	73,35	65,80	
K903 Bahnhofstraße	2895	50	50	50	166	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	73,00	65,41	
K903 Bahnhofstraße	2895	50	50	50	166	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	73,06	65,47	
K903 Bahnhofstraße	2915	50	50	50	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	73,03	65,44	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
K903 Bahnhofstraße	3062	50	50	50	176	31	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	73,38	65,83	
K903 Bahnhofstraße	3062	50	50	50	176	31	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	73,38	65,83	
K903 Bahnhofstraße	2915	50	50	50	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	73,03	65,44	
K903 Bahnhofstraße	3062	50	50	50	176	31	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	73,38	65,83	
K903 Bahnhofstraße	2915	50	50	50	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	73,03	65,44	
K903 Bahnhofstraße	2915	50	50	50	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	73,03	65,44	
K903 Bahnhofstraße	3062	50	50	50	176	31	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	73,38	65,83	
K903 Bahnhofstraße	2915	50	50	50	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	73,03	65,44	
K903 Bahnhofstraße	3062	50	50	50	176	31	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	73,38	65,83	
K903 Bahnhofstraße	2915	50	50	50	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	73,03	65,44	
K903 Bahnhofstraße	3062	50	50	50	176	31	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	73,38	65,83	
K903 Bahnhofstraße	2915	50	50	50	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	73,03	65,44	
K903 Bahnhofstraße	2915	50	50	50	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	73,03	65,44	
K903 Bahnhofstraße	3062	50	50	50	176	31	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	73,38	65,83	
K903 Bahnhofstraße	3062	50	50	50	176	31	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	73,38	65,83	
K903 Bahnhofstraße	2915	50	50	50	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	73,03	65,44	
K903 Bahnhofstraße	2915	50	50	50	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	73,03	65,44	
K903 Bahnhofstraße	3062	50	50	50	176	31	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	73,38	65,83	
K903 Frankfurter Straße	5293	50	50	50	304	53	99,2	98,9	0,4	0,6	0,4	0,5	75,75	68,21	
K903 Frankfurter Straße	5293	50	50	50	304	53	99,2	98,9	0,4	0,6	0,4	0,5	75,74	68,20	
K903 Frankfurter Straße	4558	50	50	50	262	46	99,3	99,0	0,4	0,6	0,3	0,4	75,06	67,52	
K903 Frankfurter Straße	4558	50	50	50	262	46	99,3	99,0	0,4	0,6	0,3	0,4	75,07	67,53	
K903 Frankfurter Straße	2206	50	50	50	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,82	64,24	
K903 Frankfurter Straße	2206	50	50	50	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,82	64,23	
K903 Frankfurter Straße	1867	50	50	50	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,09	63,51	
K903 Frankfurter Straße	1867	50	50	50	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,10	63,52	
K903 Frankfurter Straße	5293	50	50	50	304	53	99,2	98,9	0,4	0,6	0,4	0,5	75,74	68,20	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
K903 Frankfurter Straße	5293	50	50	50	304	53	99,2	98,9	0,4	0,6	0,4	0,5	75,74	68,20	
K903 Frankfurter Straße	4558	50	50	50	262	46	99,3	99,0	0,4	0,6	0,3	0,4	75,06	67,52	
K903 Frankfurter Straße	4558	50	50	50	262	46	99,3	99,0	0,4	0,6	0,3	0,4	75,06	67,52	
K903 Frankfurter Straße	2206	50	50	50	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,82	64,23	
K903 Frankfurter Straße	1867	50	50	50	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,09	63,51	
K903 Frankfurter Straße	2206	50	50	50	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,82	64,23	
K903 Frankfurter Straße	1867	50	50	50	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,09	63,51	
K903 Frankfurter Straße	1867	50	50	50	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,09	63,51	
K903 Frankfurter Straße	2206	50	50	50	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,82	64,23	
K903 Frankfurter Straße	5293	50	50	50	304	53	99,2	98,9	0,4	0,6	0,4	0,5	75,74	68,20	
K903 Frankfurter Straße	4558	50	50	50	262	46	99,3	99,0	0,4	0,6	0,3	0,4	75,06	67,52	
K903 Frankfurter Straße	4558	40	40	40	262	46	99,3	99,0	0,4	0,6	0,3	0,4	73,59	66,07	
K903 Frankfurter Straße	4558	40	40	40	262	46	99,3	99,0	0,4	0,6	0,3	0,4	73,33	65,79	
K903 Frankfurter Straße	5293	40	40	40	304	53	99,2	98,9	0,4	0,6	0,4	0,5	74,01	66,48	
K903 Frankfurter Straße	5293	40	40	40	304	53	99,2	98,9	0,4	0,6	0,4	0,5	74,29	66,77	
K903 Frankfurter Straße	4558	50	50	50	262	46	99,3	99,0	0,4	0,6	0,3	0,4	75,06	67,52	
K903 Frankfurter Straße	5293	50	50	50	304	53	99,2	98,9	0,4	0,6	0,4	0,5	75,74	68,20	
K903 Fuldaer Straße	2206	50	50	50	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,82	64,23	
K903 Fuldaer Straße	1867	50	50	50	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,09	63,51	
K903 Fuldaer Straße	2206	50	50	50	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,82	64,23	
K903 Fuldaer Straße	1867	50	50	50	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,09	63,51	
K903 Fuldaer Straße,Seibelhof	2206	50	50	50	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,82	64,23	
K903 Fuldaer Straße,Seibelhof	1867	50	50	50	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,09	63,51	
K903 Fuldaer Straße,Seibelhof	1867	50	50	50	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	72,96	65,38	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
K903 Fuldaer Straße,Seibelhof, Kreisel	2206	50	50	50	127	22	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	75,64	68,44	
K903 Fuldaer Straße,Seibelhof, Kreisel	2206	50	50	50	127	22	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	75,64	68,44	
K903 Fuldaer Straße,Seibelhof, Kreisel	2206	50	50	50	127	22	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	75,64	68,44	
K903 Fuldaer Straße,Seibelhof, Kreisel	2206	50	50	50	127	22	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	75,64	68,44	
K903 Fuldaer Straße,Seibelhof, Kreisel	2206	50	50	50	127	22	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	75,66	68,46	
K903 Fuldaer Straße,Seibelhof, Kreisel	2206	50	50	50	127	22	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	75,64	68,44	
K904 Meerholzer Landweg	1941	50	50	50	112	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,26	63,68	
K904 Meerholzer Landweg	1898	50	50	50	109	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,16	63,58	
K904 Meerholzer Landweg	1898	50	50	50	109	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,16	63,58	
K904 Meerholzer Landweg	1941	50	50	50	112	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,26	63,68	
K906 Niedergründauer Straße	2352	40	40	40	135	24	98,8	98,3	0,7	1,1	0,5	0,6	70,56	63,06	
K906 Niedergründauer Straße	3426	40	40	40	197	34	98,8	98,3	0,6	0,9	0,6	0,7	72,22	64,71	
K906 Niedergründauer Straße	3426	40	40	40	197	34	98,8	98,3	0,6	0,9	0,6	0,7	72,22	64,71	
K906 Niedergründauer Straße	2352	50	50	50	135	24	98,8	98,3	0,7	1,1	0,5	0,6	72,28	64,77	
K906 Niedergründauer Straße	2352	50	50	50	135	24	98,8	98,3	0,7	1,1	0,5	0,6	72,28	64,77	
K906 Niedergründauer Straße	3426	50	50	50	197	34	98,8	98,3	0,6	0,9	0,6	0,7	73,93	66,41	
K906 Niedergründauer Straße	2352	50	50	50	135	24	98,8	98,3	0,7	1,1	0,5	0,6	72,28	64,77	
K906 Niedergründauer Straße	3426	50	50	50	197	34	98,8	98,3	0,6	0,9	0,6	0,7	73,93	66,41	
K906 Niedergründauer Straße	2352	50	50	50	135	24	98,8	98,3	0,7	1,1	0,5	0,6	72,28	64,77	
K906 Niedergründauer Straße	3426	50	50	50	197	34	98,8	98,3	0,6	0,9	0,6	0,7	73,93	66,41	
K906 Niedergründauer Straße	2352	40	40	40	135	24	98,8	98,3	0,7	1,1	0,5	0,6	70,56	63,06	
K906 Niedergründauer Straße	3426	40	40	40	197	34	98,8	98,3	0,6	0,9	0,6	0,7	72,22	64,71	
K983 Dr.-Schmitt-Straße	1099	50	50	50	63	11	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	68,87	61,31	
K983 Dr.-Schmitt-Straße	1038	50	50	50	60	10	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	68,62	61,06	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
K983 Dr.-Schmitt-Straße	1038	50	50	50	60	10	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	68,62	61,06	
K983 Dr.-Schmitt-Straße	1099	50	50	50	63	11	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	68,87	61,31	
K983 Dr.-Schmitt-Straße	1099	50	50	50	63	11	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	68,87	61,31	
K983 Dr.-Schmitt-Straße	1038	50	50	50	60	10	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	68,62	61,06	
Karlsbader Straße	4389	25	25	25	252	44	97,0	97,0	2,4	2,4	0,6	0,6	72,16	64,56	
Karlsbader Straße	5473	25	25	25	315	55	96,3	96,3	1,9	1,9	1,8	1,8	73,74	66,14	
Karlsbader Straße	2194	25	25	25	126	22	97,6	97,6	1,4	1,4	1,0	1,0	69,51	61,91	
Karlsbader Straße	1240	25	25	25	71	12	96,8	96,8	2,5	2,5	0,7	0,7	67,04	59,44	
Karlsbader Straße	1240	25	25	25	71	12	96,8	96,8	2,5	2,5	0,7	0,7	67,51	59,91	
Karlsbader Straße	2194	25	25	25	126	22	97,6	97,6	1,4	1,4	1,0	1,0	69,99	62,39	
Karlsbader Straße	1240	25	25	25	71	12	96,8	96,8	2,5	2,5	0,7	0,7	68,41	60,81	
Karlsbader Straße	2194	25	25	25	126	22	97,6	97,6	1,4	1,4	1,0	1,0	70,92	63,32	
L302	0	100	80	80	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
L302	0	100	80	80	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
L302	0	100	80	80	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
L302	0	100	80	80	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
L302	0	100	80	80	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
L302	0	100	80	80	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
L302	0	100	80	80	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
L302	9467	80	80	80	544	95	96,1	94,2	2,4	4,0	1,6	1,9	85,72	78,41	
L302	9467	80	80	80	544	95	96,1	94,2	2,4	4,0	1,6	1,9	85,59	78,29	
L302	9467	80	80	80	544	95	96,1	94,2	2,4	4,0	1,6	1,9	85,96	79,00	
L302	7416	70	70	70	426	74	97,0	95,5	2,1	3,5	0,9	1,1	82,72	75,59	
L302	7416	70	70	70	426	74	97,0	95,5	2,1	3,5	0,9	1,1	82,09	74,86	
L302	7416	70	70	70	426	74	97,0	95,5	2,1	3,5	0,9	1,1	83,18	75,79	

29.07.2022 - Projekt Nr. 2019 8070

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - www.kuk.de

ANHANG 2.2

Seite 31 von 49

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L302	2194	60	60	60	126	22	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	73,75	66,22	
L302	2194	60	60	60	126	22	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	73,65	66,11	
L302	2194	60	60	60	126	22	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	73,54	66,00	
L302	1967	60	60	60	113	20	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	73,00	65,45	
L302	1967	60	60	60	113	20	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	73,10	65,56	
L302	1967	60	60	60	113	20	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	73,19	65,66	
L302	3398	40	40	40	195	34	98,9	98,5	0,4	0,6	0,7	0,8	74,19	66,67	
L302	3398	40	40	40	195	34	98,9	98,5	0,4	0,6	0,7	0,8	74,11	66,60	
L302	2563	40	40	40	147	26	96,9	95,9	0,9	1,4	2,3	2,7	71,53	64,13	
L302	2563	40	40	40	147	26	96,9	95,9	0,9	1,4	2,3	2,7	73,53	66,13	
L302	2840	80	80	80	163	28	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	77,96	70,41	
L302	2840	80	80	80	163	28	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	77,86	70,30	
L302	2875	80	80	80	165	29	99,1	98,9	0,1	0,2	0,8	0,9	78,00	70,46	
L302	2875	80	80	80	165	29	99,1	98,9	0,1	0,2	0,8	0,9	78,12	70,58	
L302	2840	60	60	60	163	28	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	74,56	67,00	
L302	2875	60	60	60	165	29	99,1	98,9	0,1	0,2	0,8	0,9	74,69	67,15	
L302	4550	80	80	80	262	46	98,1	97,6	0,5	0,8	1,4	1,7	80,21	72,73	
L302	5114	80	80	80	294	51	99,0	98,7	0,2	0,3	0,8	0,9	80,51	72,97	
L302	4550	80	80	80	262	46	98,1	97,6	0,5	0,8	1,4	1,7	80,21	72,73	
L302	4550	80	80	80	262	46	98,1	97,6	0,5	0,8	1,4	1,7	80,31	72,84	
L302	5114	80	80	80	294	51	99,0	98,7	0,2	0,3	0,8	0,9	80,59	73,06	
L302	5114	80	80	80	294	51	99,0	98,7	0,2	0,3	0,8	0,9	80,51	72,97	
L302	4550	40	40	40	262	46	98,1	97,6	0,5	0,8	1,4	1,7	73,92	66,46	
L302	5114	80	80	80	294	51	99,0	98,7	0,2	0,3	0,8	0,9	82,34	74,81	
L302	4550	60	60	60	262	46	98,1	97,6	0,5	0,8	1,4	1,7	76,89	69,41	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L302	5114	80	80	80	294	51	99,0	98,7	0,2	0,3	0,8	0,9	80,51	72,97	
L302	2875	80	80	80	165	29	99,1	98,9	0,1	0,2	0,8	0,9	78,13	70,59	
L302	2875	80	80	80	165	29	99,1	98,9	0,1	0,2	0,8	0,9	78,09	70,55	
L302	2875	80	80	80	165	29	99,1	98,9	0,1	0,2	0,8	0,9	78,04	70,51	
L302	2875	80	80	80	165	29	99,1	98,9	0,1	0,2	0,8	0,9	77,99	70,45	
L302	2875	80	80	80	165	29	99,1	98,9	0,1	0,2	0,8	0,9	78,17	70,64	
L302	2875	80	80	80	165	29	99,1	98,9	0,1	0,2	0,8	0,9	77,99	70,45	
L302	2840	80	80	80	163	28	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	77,85	70,29	
L302	2840	80	80	80	163	28	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	78,01	70,46	
L302	2840	80	80	80	163	28	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	77,85	70,29	
L302	2840	80	80	80	163	28	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	77,90	70,34	
L302	2840	80	80	80	163	28	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	77,94	70,38	
L302	2840	80	80	80	163	28	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	77,97	70,42	
L302	2840	80	80	80	163	28	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	77,85	70,29	
L302	2875	60	60	60	165	29	99,1	98,9	0,1	0,2	0,8	0,9	74,68	67,14	
L302	3289	40	40	40	189	33	97,6	96,8	0,7	1,1	1,8	2,1	74,44	67,01	
L302	3289	40	40	40	189	33	97,6	96,8	0,7	1,1	1,8	2,1	74,44	67,01	
L302	3289	40	40	40	189	33	97,6	96,8	0,7	1,1	1,8	2,1	74,28	66,85	
L302	4115	40	40	40	237	41	99,0	98,7	0,4	0,6	0,6	0,7	73,53	66,01	
L302	4115	40	40	40	237	41	99,0	98,7	0,4	0,6	0,6	0,7	74,99	67,47	
L302	4115	40	40	40	237	41	99,0	98,7	0,4	0,6	0,6	0,7	74,99	67,47	
L302	4115	40	40	40	237	41	99,0	98,7	0,4	0,6	0,6	0,7	72,99	65,47	
L302	3289	40	40	40	189	33	97,6	96,8	0,7	1,1	1,8	2,1	72,44	65,01	
L302	2194	60	60	60	126	22	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	73,54	66,00	
L302	2194	60	60	60	126	22	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	73,60	66,06	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L302	2194	60	60	60	126	22	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	73,61	66,07	
L302	1967	60	60	60	113	20	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	73,06	65,52	
L302	1967	60	60	60	113	20	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	73,06	65,51	
L302	1967	50	50	50	113	20	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	71,47	63,92	
L3202	3148	50	50	50	181	31	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,95	66,42	
L3202	3148	50	50	50	181	31	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,50	65,94	
L3202	3148	50	50	50	181	31	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,52	65,96	
L3202	3148	50	50	50	181	31	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,50	65,94	
L3202	2861	50	50	50	165	29	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,03	65,46	
L3202	2861	50	50	50	165	29	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,05	65,48	
L3202	2861	50	50	50	165	29	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,03	65,46	
L3202	2861	50	50	50	165	29	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,45	65,90	
L3202	3148	50	50	50	181	31	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,50	65,94	
L3202	2861	50	50	50	165	29	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,03	65,46	
L3202	2381	50	50	50	137	24	99,7	99,6	0,0	0,0	0,3	0,4	72,19	64,61	
L3202	2528	80	80	80	145	25	99,4	99,3	0,0	0,0	0,6	0,7	77,36	69,80	
L3202	2528	50	50	50	145	25	99,4	99,3	0,0	0,0	0,6	0,7	72,53	64,97	
L3202	2381	50	50	50	137	24	99,7	99,6	0,0	0,0	0,3	0,4	72,19	64,61	
L3202	2528	80	80	80	145	25	99,4	99,3	0,0	0,0	0,6	0,7	77,36	69,80	
L3202	2381	40	40	40	137	24	99,7	99,6	0,0	0,0	0,3	0,4	70,45	62,88	
L3202	2861	50	50	50	165	29	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,03	65,46	
L3202	3148	50	50	50	181	31	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,50	65,94	
L3202	2861	50	50	50	165	29	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,03	65,46	
L3202	3148	60	60	60	181	31	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	75,23	67,69	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L3202	3148	60	60	60	181	31	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	75,12	67,57	
L3202	3148	60	60	60	181	31	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	75,02	67,47	
L3202	2861	50	50	50	165	29	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	74,12	66,58	
L3202	3148	50	50	50	181	31	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	74,64	67,12	
L3202 Birkenhainer Straße	1842	80	80	80	106	18	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	75,91	68,34	
L3202 Birkenhainer Straße	1842	80	80	80	106	18	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	76,00	68,44	
L3202 Birkenhainer Straße	2066	80	80	80	119	21	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	76,63	69,09	
L3202 Birkenhainer Straße	2066	80	80	80	119	21	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	76,53	68,98	
L3202 Birkenhainer Straße	2066	30	30	30	119	21	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	68,21	60,71	
L3202 Birkenhainer Straße	1842	30	30	30	106	18	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	67,48	59,93	
L3202 Birkenhainer Straße	2066	50	50	50	119	21	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	71,70	64,14	
L3202 Birkenhainer Straße	1842	50	50	50	106	18	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	71,09	63,52	
L3202 Birkenhainer Straße	1842	50	50	50	106	18	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	71,09	63,52	
L3202 Birkenhainer Straße	2066	50	50	50	119	21	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	71,70	64,14	
L3202 Birkenhainer Straße	1842	50	50	50	106	18	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	71,09	63,52	
L3202 Birkenhainer Straße	2066	50	50	50	119	21	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	71,70	64,14	
L3202 Birkenhainer Straße	1842	50	50	50	106	18	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	71,09	63,52	
L3202 Birkenhainer Straße	2066	50	50	50	119	21	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	71,70	64,14	
L3202 Birkenhainer Straße	1842	30	30	30	106	18	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	67,48	59,93	
L3202 Birkenhainer Straße	2066	30	30	30	119	21	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	68,21	60,71	
L3202 Lindenstraße	3911	50	50	50	225	39	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	74,47	66,92	
L3202 Lindenstraße	4195	50	50	50	241	42	99,1	98,9	0,1	0,2	0,8	0,9	74,80	67,25	
L3202 Lindenstraße	2861	50	50	50	165	29	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,03	65,46	
L3202 Lindenstraße	3148	50	50	50	181	31	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,50	65,94	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L3202 Lindenstraße	3148	50	50	50	181	31	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,50	65,94	
L3202 Lindenstraße	2861	50	50	50	165	29	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,03	65,46	
L3202 Lindenstraße	3148	50	50	50	181	31	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,56	66,01	
L3202 Lindenstraße	2861	50	50	50	165	29	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,09	65,52	
L3202 Lindenstraße	3148	50	50	50	181	31	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,66	66,11	
L3202 Lindenstraße	2861	50	50	50	165	29	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,18	65,62	
L3202 Lindenstraße	2861	50	50	50	165	29	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,12	65,55	
L3202 Lindenstraße	3148	50	50	50	181	31	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,59	66,04	
L3202 Lindenstraße	2880	30	30	30	166	29	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	69,42	61,87	
L3202 Lindenstraße	3166	30	30	30	182	32	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	70,01	62,50	
L3202 Lindenstraße	3166	50	50	50	182	32	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,52	65,97	
L3202 Lindenstraße	2880	30	30	30	166	29	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	69,42	61,87	
L3269	3981	80	80	80	229	40	99,3	99,1	0,2	0,3	0,5	0,6	79,35	71,80	
L3269	3981	80	80	80	229	40	99,3	99,1	0,2	0,3	0,5	0,6	79,33	71,79	
L3269	3981	80	80	80	229	40	99,3	99,1	0,2	0,3	0,5	0,6	79,37	71,82	
L3269	3981	80	80	80	229	40	99,3	99,1	0,2	0,3	0,5	0,6	79,33	71,78	
L3269	4038	80	80	80	232	40	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	79,38	71,82	
L3269	4038	80	80	80	232	40	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	79,41	71,85	
L3269	4038	80	80	80	232	40	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	79,38	71,82	
L3269	4038	80	80	80	232	40	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	79,39	71,84	
L3269	2426	40	40	40	139	24	99,5	99,3	0,3	0,5	0,2	0,2	70,57	63,02	
L3269	2426	40	40	40	139	24	99,5	99,3	0,3	0,5	0,2	0,2	70,54	62,99	
L3269	2480	80	80	80	143	25	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	77,16	69,57	
L3269	2480	80	80	80	143	25	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	77,20	69,61	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L3269	2480	40	40	40	143	25	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	70,60	63,01	
L3269	2426	40	40	40	139	24	99,5	99,3	0,3	0,5	0,2	0,2	70,54	62,99	
L3269	3981	60	60	60	229	40	99,3	99,1	0,2	0,3	0,5	0,6	76,06	68,51	
L3269	3981	60	60	60	229	40	99,3	99,1	0,2	0,3	0,5	0,6	76,03	68,48	
L3269	4038	80	80	80	232	40	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	79,38	71,82	
L3269	4038	80	80	80	232	40	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	79,41	71,86	
L3269	4038	80	80	80	232	40	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	79,48	71,93	
L3269	4038	80	80	80	232	40	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	79,52	71,97	
L3269	3981	40	40	40	229	40	99,3	99,1	0,2	0,3	0,5	0,6	72,88	65,34	
L3269	3981	40	40	40	229	40	99,3	99,1	0,2	0,3	0,5	0,6	72,86	65,32	
L3269	3981	50	50	50	229	40	99,3	99,1	0,2	0,3	0,5	0,6	74,55	67,00	
L3269	4038	50	50	50	232	40	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	74,59	67,03	
L3269	1965	80	80	80	113	20	99,5	99,3	0,3	0,5	0,2	0,2	76,19	68,64	
L3269	1942	60	60	60	112	19	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	72,80	65,22	
L3269	1942	40	40	40	112	19	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	69,53	61,95	
L3269	1965	80	80	80	113	20	99,5	99,3	0,3	0,5	0,2	0,2	76,19	68,64	
L3269	2480	50	50	50	143	25	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	72,34	64,75	
L3269	2426	40	40	40	139	24	99,5	99,3	0,3	0,5	0,2	0,2	70,54	62,99	
L3269 Bahnhofstraße	5151	50	50	50	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	75,72	68,17	
L3269 Bahnhofstraße	5156	50	50	50	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	75,77	68,24	
L3269 Bahnhofstraße	5151	50	50	50	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	75,72	68,17	
L3269 Bahnhofstraße	5156	50	50	50	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	75,77	68,24	
L3269 Bahnhofstraße	5151	50	50	50	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	75,72	68,17	
L3269 Bahnhofstraße	5156	50	50	50	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	75,77	68,24	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L3269 Bahnhofstraße	5151	50	50	50	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	75,74	68,20	
L3269 Bahnhofstraße	5156	50	50	50	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	75,80	68,27	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	100	80	80	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	82,44	74,89	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	70	70	70	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	79,34	71,79	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	100	80	80	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	82,44	74,89	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	100	80	80	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	82,40	74,84	
L3269 Hanauer Landstraße	3346	50	50	50	192	33	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	73,65	66,08	
L3269 Hanauer Landstraße	3425	50	50	50	197	34	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,81	66,24	
L3269 Hanauer Landstraße	1545	50	50	50	89	15	98,9	98,7	0,1	0,2	1,0	1,2	70,51	62,98	
L3269 Hanauer Landstraße	1560	50	50	50	90	16	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	70,59	63,08	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	100	80	80	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	82,44	74,89	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	100	80	80	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	82,40	74,84	
L3269 Hanauer Landstraße	3346	50	50	50	192	33	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	73,94	66,37	
L3269 Hanauer Landstraße	3346	50	50	50	192	33	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	73,65	66,08	
L3269 Hanauer Landstraße	3425	50	50	50	197	34	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,81	66,24	
L3269 Hanauer Landstraße	3425	50	50	50	197	34	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	74,12	66,57	
L3269 Hanauer Landstraße	1179	50	50	50	68	12	98,4	97,9	0,4	0,6	1,2	1,4	69,43	61,92	
L3269 Hanauer Landstraße	1122	50	50	50	65	11	98,6	98,3	0,1	0,2	1,3	1,5	69,20	61,68	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	50	50	50	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	75,77	68,24	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	50	50	50	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	75,72	68,17	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	50	50	50	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	75,72	68,17	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	50	50	50	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	75,77	68,24	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	50	50	50	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	75,83	68,30	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	50	50	50	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	75,77	68,23	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L3269 Hanauer Landstraße	1122	50	50	50	65	11	98,6	98,3	0,1	0,2	1,3	1,5	69,20	61,68	
L3269 Hanauer Landstraße	1179	50	50	50	68	12	98,4	97,9	0,4	0,6	1,2	1,4	69,43	61,92	
L3269 Hanauer Landstraße	1179	50	50	50	68	12	98,4	97,9	0,4	0,6	1,2	1,4	69,43	61,92	
L3269 Hanauer Landstraße	1122	50	50	50	65	11	98,6	98,3	0,1	0,2	1,3	1,5	69,20	61,68	
L3269 Hanauer Landstraße	3425	50	50	50	197	34	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,81	66,24	
L3269 Hanauer Landstraße	3346	50	50	50	192	33	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	73,65	66,08	
L3269 Hanauer Landstraße	3346	50	50	50	192	33	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	73,65	66,08	
L3269 Hanauer Landstraße	3425	50	50	50	197	34	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,81	66,24	
L3269 Hanauer Landstraße	1545	40	40	40	89	15	98,9	98,7	0,1	0,2	1,0	1,2	68,86	61,34	
L3269 Hanauer Landstraße	1560	40	40	40	90	16	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	68,94	61,44	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	100	80	80	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	82,40	74,84	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	80	80	80	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	80,61	73,09	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	100	80	80	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	82,40	74,84	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	80	80	80	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	80,61	73,09	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	100	80	80	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	82,44	74,89	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	100	80	80	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	82,40	74,84	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	100	80	80	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	82,40	74,84	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	100	80	80	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	82,44	74,89	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	100	80	80	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	82,44	74,89	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	80	80	80	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	80,55	73,01	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	70	70	70	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	79,39	71,85	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	70	70	70	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	79,34	71,79	
L3269 Hanauer Landstraße	1560	40	40	40	90	16	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	68,91	61,41	
L3269 Hanauer Landstraße	1545	40	40	40	89	15	98,9	98,7	0,1	0,2	1,0	1,2	68,83	61,31	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	50	50	50	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	75,72	68,17	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	50	50	50	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	75,77	68,24	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	100	80	80	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	82,40	74,84	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	70	70	70	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	79,39	71,85	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	100	80	80	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	82,40	74,84	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	100	80	80	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	82,44	74,89	
L3269 Hauptstraße	172	30	30	30	10	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,97	49,38	
L3269 Hauptstraße	155	30	30	30	9	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,52	48,92	
L3269 Hauptstraße	2943	50	50	50	169	29	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	73,22	65,67	
L3269 Hauptstraße	2965	50	50	50	170	30	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,24	65,68	
L3269 Hauptstraße	172	30	30	30	10	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,97	49,38	
L3269 Hauptstraße	155	30	30	30	9	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,52	48,92	
L3269 Hauptstraße	3000	30	30	30	173	30	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	69,83	62,33	
L3269 Hauptstraße	3022	30	30	30	174	30	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	69,84	62,33	
L3269 Hauptstraße	3000	50	50	50	173	30	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	73,30	65,75	
L3269 Hauptstraße	3022	50	50	50	174	30	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,32	65,76	
L3269 Hauptstraße	172	30	30	30	10	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,97	49,38	
L3269 Hauptstraße	155	30	30	30	9	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,52	48,92	
L3269 Hauptstraße	155	30	30	30	9	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,52	48,92	
L3269 Hauptstraße	172	30	30	30	10	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,97	49,38	
L3269 Hauptstraße	155	30	30	30	9	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,52	48,92	
L3269 Hauptstraße	172	30	30	30	10	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,97	49,38	
L3269 Hauptstraße	155	30	30	30	9	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,52	48,92	
L3269 Hauptstraße	172	30	30	30	10	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,97	49,38	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L3269 Hauptstraße	4547	50	50	50	261	45	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	75,09	67,54	
L3269 Hauptstraße	4525	50	50	50	260	45	99,3	99,1	0,2	0,3	0,5	0,6	75,06	67,51	
L3269 Hauptstraße	172	30	30	30	10	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,97	49,38	
L3269 Hauptstraße	155	30	30	30	9	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,52	48,92	
L3269 Hauptstraße	229	30	30	30	13	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,24	50,64	
L3269 Hauptstraße	212	30	30	30	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,91	50,31	
L3269 Hauptstraße	212	30	30	30	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,88	50,28	
L3269 Hauptstraße	229	30	30	30	13	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,22	50,62	
L3269 Hauptstraße	2943	30	30	30	169	29	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	69,71	62,21	
L3269 Hauptstraße	2965	30	30	30	170	30	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	69,73	62,21	
L3269 Hauptstraße	2965	50	50	50	170	30	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,24	65,68	
L3269 Hauptstraße	2943	50	50	50	169	29	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	73,22	65,67	
L333, Kreisel	2210	50	50	50	127	22	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	75,65	68,45	
L333, Kreisel	2210	50	50	50	127	22	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	75,65	68,45	
L333, Kreisel	2210	50	50	50	127	22	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	75,65	68,45	
L333, Kreisel	2210	50	50	50	127	22	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	75,65	68,45	
L333, Kreisel	2210	50	50	50	127	22	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	75,65	68,45	
L333, Kreisel	2210	50	50	50	127	22	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	75,65	68,45	
L333, Kreisel	2210	50	50	50	127	22	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	75,67	68,47	
L3333	1314	50	50	50	76	13	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71,40	63,80	
L3333	2210	50	50	50	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	73,39	65,81	
L3333	2559	80	80	80	147	26	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	77,45	69,91	
L3333	2535	80	80	80	146	25	99,4	99,3	0,0	0,0	0,6	0,7	77,37	69,81	
L3333 Gelnhäuser Straße	6503	50	50	50	374	65	98,2	97,7	0,4	0,6	1,4	1,7	76,91	69,42	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L3333 Gelnhäuser Straße	6503	50	50	50	374	65	98,2	97,7	0,4	0,6	1,4	1,7	76,94	69,45	
L3333 Gelnhäuser Straße	6619	50	50	50	381	66	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	76,91	69,40	
L3333 Gelnhäuser Straße	6619	50	50	50	381	66	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	76,88	69,37	
L3333 Gelnhäuser Straße	6619	60	60	60	381	66	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	78,40	70,89	
L3333 Gelnhäuser Straße	6503	60	60	60	374	65	98,2	97,7	0,4	0,6	1,4	1,7	78,43	70,94	
L3333 Gelnhäuser Straße	6503	50	50	50	374	65	98,2	97,7	0,4	0,6	1,4	1,7	76,92	69,43	
L3333 Gelnhäuser Straße	6619	50	50	50	381	66	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	76,89	69,38	
L3333 Leipziger Straße	1314	50	50	50	76	13	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,53	61,93	
L3333 Leipziger Straße	2210	50	50	50	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	73,74	66,16	
L3333 Leipziger Straße	6503	60	60	60	374	65	98,2	97,7	0,4	0,6	1,4	1,7	78,43	70,94	
L3333 Leipziger Straße	6619	60	60	60	381	66	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	78,40	70,89	
L3333 Leipziger Straße	4918	50	50	50	283	49	95,7	94,3	1,2	2,1	3,1	3,7	76,19	68,82	
L3333 Leipziger Straße	5194	50	50	50	299	52	96,6	95,5	0,9	1,4	2,6	3,1	76,27	68,86	
L3333 Leipziger Straße	6503	60	60	60	374	65	98,2	97,7	0,4	0,6	1,4	1,7	78,43	70,94	
L3333 Leipziger Straße	6619	60	60	60	381	66	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	78,40	70,89	
L3333 Leipziger Straße	2210	50	50	50	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,82	64,24	
L3333 Leipziger Straße	1314	50	50	50	76	13	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,53	61,93	
L3333 Leipziger Straße	4918	50	50	50	283	49	95,7	94,3	1,2	2,1	3,1	3,7	76,19	68,82	
L3333 Leipziger Straße	5194	50	50	50	299	52	96,6	95,5	0,9	1,4	2,6	3,1	76,27	68,86	
L3333 Leipziger Straße	1877	50	50	50	108	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,12	63,53	
L3333 Leipziger Straße	756	50	50	50	43	8	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,12	59,53	
L3333 Leipziger Straße	5194	50	50	50	299	52	96,6	95,5	0,9	1,4	2,6	3,1	76,27	68,86	
L3333 Leipziger Straße	4918	50	50	50	283	49	95,7	94,3	1,2	2,1	3,1	3,7	76,19	68,82	
L3333 Leipziger Straße	4918	50	50	50	283	49	95,7	94,3	1,2	2,1	3,1	3,7	76,19	68,82	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L3333 Leipziger Straße	5194	50	50	50	299	52	96,6	95,5	0,9	1,4	2,6	3,1	76,27	68,86	
L3333 Leipziger Straße	1887	50	50	50	109	19	96,2	95,0	0,9	1,6	2,9	3,4	71,95	64,56	
L3333 Leipziger Straße	4542	50	50	50	261	45	97,5	96,7	0,6	0,9	2,0	2,4	75,51	68,05	
L3333 Leipziger Straße	2210	50	50	50	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,82	64,24	
L3333 Leipziger Straße	1314	50	50	50	76	13	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,53	61,93	
L3333 Leipziger Straße	4918	50	50	50	283	49	95,7	94,3	1,2	2,1	3,1	3,7	76,19	68,82	
L3333 Leipziger Straße	5194	50	50	50	299	52	96,6	95,5	0,9	1,4	2,6	3,1	76,27	68,86	
L3333 Leipziger Straße	5194	50	50	50	299	52	96,6	95,5	0,9	1,4	2,6	3,1	76,27	68,86	
L3333 Leipziger Straße	4918	50	50	50	283	49	95,7	94,3	1,2	2,1	3,1	3,7	76,19	68,82	
Ladestraße	347	25	25	25	20	3	98,1	100,0	0,0	0,0	1,9	0,0	61,11	51,79	
Ladestraße	347	25	25	25	20	3	98,1	100,0	0,0	0,0	1,9	0,0	61,12	51,79	
Ladestraße	2966	25	25	25	171	30	97,0	97,0	0,0	0,0	3,0	3,0	70,96	63,36	
Ladestraße	2387	25	25	25	137	24	99,4	99,4	0,0	0,0	0,6	0,6	68,77	61,17	
Lagerhausstraße	4544	40	40	40	261	45	95,4	95,4	1,6	1,6	3,0	3,0	76,43	68,83	
Lagerhausstraße	4544	40	40	40	261	45	95,4	95,4	1,6	1,6	3,0	3,0	76,43	68,83	
Lagerhausstraße	4544	40	40	40	261	45	95,4	95,4	1,6	1,6	3,0	3,0	76,33	68,73	
Lagerhausstraße	5285	50	50	50	304	53	98,5	98,5	0,4	0,4	1,1	1,1	77,55	69,96	
Lagerhausstraße	5285	50	50	50	304	53	98,5	98,5	0,4	0,4	1,1	1,1	78,01	70,41	
Lagerhausstraße	5285	50	50	50	304	53	98,5	98,5	0,4	0,4	1,1	1,1	78,01	70,41	
Leipziger Straße	5124	50	50	50	295	51	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	75,76	68,24	
Leipziger Straße	5478	50	50	50	315	55	98,2	97,7	0,4	0,6	1,4	1,7	76,15	68,65	
Leipziger Straße	7813	60	60	60	449	78	98,5	98,1	0,3	0,5	1,2	1,4	79,16	71,65	
Leipziger Straße	7155	60	60	60	411	72	98,7	98,3	0,4	0,6	0,9	1,1	78,71	71,20	
Leipziger Straße	6082	50	50	50	350	61	98,1	97,6	0,4	0,6	1,5	1,8	76,63	69,14	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Leipziger Straße	5124	50	50	50	295	51	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	75,76	68,24	
Leipziger Straße	5124	50	50	50	295	51	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	75,76	68,24	
Leipziger Straße	6082	50	50	50	350	61	98,1	97,6	0,4	0,6	1,5	1,8	76,63	69,14	
Leipziger Straße	5124	50	50	50	295	51	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	75,76	68,24	
Leipziger Straße	6082	50	50	50	350	61	98,1	97,6	0,4	0,6	1,5	1,8	76,63	69,14	
Leipziger Straße	7155	50	50	50	411	72	98,7	98,3	0,4	0,6	0,9	1,1	77,18	69,66	
Leipziger Straße	7813	50	50	50	449	78	98,5	98,1	0,3	0,5	1,2	1,4	77,63	70,12	
Leipziger Straße	5124	50	50	50	295	51	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	75,76	68,24	
Leipziger Straße	5478	50	50	50	315	55	98,2	97,7	0,4	0,6	1,4	1,7	76,15	68,65	
Leipziger Straße	5124	50	50	50	295	51	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	75,76	68,24	
Leipziger Straße	6082	50	50	50	350	61	98,1	97,6	0,4	0,6	1,5	1,8	76,63	69,14	
Leipziger Straße	6082	50	50	50	350	61	98,1	97,6	0,4	0,6	1,5	1,8	76,63	69,14	
Leipziger Straße	5124	50	50	50	295	51	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	75,76	68,24	
Leipziger Straße	7813	60	60	60	449	78	98,5	98,1	0,3	0,5	1,2	1,4	79,16	71,65	
Leipziger Straße	7155	60	60	60	411	72	98,7	98,3	0,4	0,6	0,9	1,1	78,71	71,20	
Leipziger Straße	7155	50	50	50	411	72	98,7	98,3	0,4	0,6	0,9	1,1	77,18	69,66	
Leipziger Straße	7813	50	50	50	449	78	98,5	98,1	0,3	0,5	1,2	1,4	77,63	70,12	
Lützelhäuser Weg	717	30	30	30	41	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,21	55,61	
Lützelhäuser Weg	726	30	30	30	42	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,26	55,66	
Meerholzer Landweg	2025	50	50	50	116	20	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,44	63,86	
Meerholzer Landweg	1948	50	50	50	112	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,28	63,69	
Meerholzer Landweg	1948	50	50	50	112	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,28	63,69	
Meerholzer Landweg	2025	50	50	50	116	20	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,44	63,86	
Meerholzer Landweg	2315	40	40	40	158	24	95,0	94,3	2,3	3,1	2,7	2,6	72,13	64,00	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Meerholzer Landweg	2315	40	40	40	158	24	95,0	94,3	2,3	3,1	2,7	2,6	72,24	64,12	
Merrholzer Landweg	4140	40	40	40	238	41	97,8	97,4	0,0	0,0	2,2	2,6	73,48	66,02	
Merrholzer Landweg	3399	50	50	50	195	34	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	73,72	66,14	
Merrholzer Landweg	4205	50	50	50	242	42	97,9	97,5	0,0	0,0	2,1	2,5	75,13	67,63	
Merrholzer Landweg	4272	50	50	50	246	43	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	74,70	67,12	
Merrholzer Landweg	4272	50	50	50	246	43	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	74,70	67,12	
Merrholzer Landweg	4205	40	40	40	242	42	97,9	97,5	0,0	0,0	2,1	2,5	73,52	66,05	
Merrholzer Landweg	4140	40	40	40	238	41	97,8	97,4	0,0	0,0	2,2	2,6	73,56	66,11	
Merrholzer Landweg	3399	50	50	50	195	34	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	73,78	66,21	
Merrholzer Landweg	3399	40	40	40	195	34	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	71,98	64,40	
Merrholzer Landweg	3399	40	40	40	195	34	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	72,99	65,43	
Merrholzer Landweg	4140	25	25	25	238	41	97,8	97,4	0,0	0,0	2,2	2,6	73,42	66,08	
Merrholzer Landweg	4140	25	25	25	238	41	97,8	97,4	0,0	0,0	2,2	2,6	72,01	64,62	
Mühlbachweg	1793	25	25	25	103	18	94,3	94,3	3,7	3,7	2,0	2,0	69,05	61,45	
Mühlbachweg	1793	25	25	25	103	18	94,3	94,3	3,7	3,7	2,0	2,0	68,98	61,39	
Mühlbachweg	2466	25	25	25	142	25	97,2	97,2	2,5	2,5	0,3	0,3	69,29	61,70	
Mühlbachweg	2466	25	25	25	142	25	97,2	97,2	2,5	2,5	0,3	0,3	69,34	61,74	
Mühlbachweg	3669	25	25	25	211	37	97,4	97,4	1,7	1,7	0,9	0,9	71,36	63,76	
Mühlbachweg	2809	25	25	25	162	28	96,1	96,1	2,4	2,4	1,5	1,5	70,66	63,06	
Mühlbachweg	3669	25	25	25	211	37	97,4	97,4	1,7	1,7	0,9	0,9	71,34	63,75	
Mühlbachweg	3669	25	25	25	211	37	97,4	97,4	1,7	1,7	0,9	0,9	71,35	63,75	
Mühlbachweg	2809	25	25	25	162	28	96,1	96,1	2,4	2,4	1,5	1,5	70,65	63,05	
Mühlbachweg	2809	25	25	25	162	28	96,1	96,1	2,4	2,4	1,5	1,5	70,64	63,05	
Mühlbachweg	3669	25	25	25	211	37	97,4	97,4	1,7	1,7	0,9	0,9	71,40	63,80	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Mühlbachweg	3669	25	25	25	211	37	97,4	97,4	1,7	1,7	0,9	0,9	71,60	64,00	
Mühlbachweg	3769	25	25	25	217	38	97,8	97,8	1,3	1,3	0,9	0,9	71,64	64,04	
Mühlbachweg	3769	25	25	25	217	38	97,8	97,8	1,3	1,3	0,9	0,9	71,44	63,84	
Mühlbachweg	4432	25	25	25	255	44	97,6	97,6	1,5	1,5	0,9	0,9	73,22	65,63	
Mühlbachweg	4014	25	25	25	231	40	97,2	97,2	1,7	1,7	1,1	1,1	72,97	65,37	
Mühlweg	453	30	30	30	26	5	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	61,18	53,58	
Mühlweg	1260	30	30	30	72	13	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,62	58,02	
Mühlweg	1310	25	25	25	75	13	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,80	58,21	
Mühlweg	536	25	25	25	31	5	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	61,92	54,32	
Mühlweg	1310	30	30	30	75	13	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,79	58,19	
Mühlweg	536	30	30	30	31	5	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	61,91	54,31	
Neue Straße	1731	25	25	25	100	17	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,00	59,40	
Neue Straße	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,19	60,59	
Neuer Weg	2034	50	50	50	118	18	95,1	93,2	2,3	3,4	2,6	3,4	72,53	64,67	
Neuer Weg	2034	50	50	50	118	18	95,1	93,2	2,3	3,4	2,6	3,4	73,18	65,42	
Neuer Weg	2034	50	50	50	118	18	95,1	93,2	2,3	3,4	2,6	3,4	72,68	64,84	
Neuer Weg	2034	50	50	50	118	18	95,1	93,2	2,3	3,4	2,6	3,4	72,45	64,58	
Neuer Weg	2034	50	50	50	118	18	95,1	93,2	2,3	3,4	2,6	3,4	72,41	64,54	
Parkstraße	1793	25	25	25	103	18	94,3	94,3	3,7	3,7	2,0	2,0	69,12	61,53	
Parkstraße	1793	25	25	25	103	18	94,3	94,3	3,7	3,7	2,0	2,0	72,10	64,50	
Parkstraße	1793	25	25	25	103	18	94,3	94,3	3,7	3,7	2,0	2,0	72,10	64,50	
Parkstraße	2466	25	25	25	142	25	97,2	97,2	2,5	2,5	0,3	0,3	72,37	64,77	
Parkstraße	2466	25	25	25	142	25	97,2	97,2	2,5	2,5	0,3	0,3	72,37	64,77	
Parkstraße	2466	25	25	25	142	25	97,2	97,2	2,5	2,5	0,3	0,3	72,17	64,57	
Rathausstraße	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,19	60,59	

29.07.2022 - Projekt Nr. 2019 8070

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - www.kuk.de

ANHANG 2.2

Seite 46 von 49

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Rathausstraße	1731	25	25	25	100	17	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,00	59,40	
Reinhardstraße	2194	25	25	25	126	22	97,6	97,6	1,4	1,4	1,0	1,0	71,15	63,56	
Reinhardstraße	1240	25	25	25	71	12	96,8	96,8	2,5	2,5	0,7	0,7	68,64	61,05	
Reinhardstraße	3149	25	25	25	181	31	97,1	97,1	2,3	2,3	0,6	0,6	70,45	62,85	
Reinhardstraße	3279	25	25	25	189	33	95,4	95,4	2,2	2,2	2,4	2,4	71,51	63,91	
Reinhardstraße	3149	25	25	25	181	31	97,1	97,1	2,3	2,3	0,6	0,6	70,46	62,87	
Reinhardstraße	3149	25	25	25	181	31	97,1	97,1	2,3	2,3	0,6	0,6	70,50	62,90	
Reinhardstraße	3149	25	25	25	181	31	97,1	97,1	2,3	2,3	0,6	0,6	70,52	62,93	
Reinhardstraße	3279	25	25	25	189	33	95,4	95,4	2,2	2,2	2,4	2,4	71,61	64,01	
Reinhardstraße	3279	25	25	25	189	33	95,4	95,4	2,2	2,2	2,4	2,4	71,57	63,97	
Reinhardstraße	3279	25	25	25	189	33	95,4	95,4	2,2	2,2	2,4	2,4	71,53	63,93	
Reinhardstraße	1240	25	25	25	71	12	96,8	96,8	2,5	2,5	0,7	0,7	66,44	58,85	
Reinhardstraße	2194	25	25	25	126	22	97,6	97,6	1,4	1,4	1,0	1,0	68,89	61,29	
Rudolf-Diesel-Straße	1221	50	50	50	70	12	91,4	91,4	7,7	7,7	0,9	0,9	70,37	62,77	
Rudolf-Diesel-Straße	1221	50	50	50	70	12	91,4	91,4	7,7	7,7	0,9	0,9	70,44	62,84	
Rudolf-Diesel-Straße	1221	50	50	50	70	12	91,4	91,4	7,7	7,7	0,9	0,9	70,37	62,77	
Rudolf-Diesel-Straße	1495	50	50	50	86	15	92,9	92,9	6,3	6,3	0,8	0,8	71,08	63,48	
Rudolf-Diesel-Straße	1495	50	50	50	86	15	92,9	92,9	6,3	6,3	0,8	0,8	71,14	63,54	
Rudolf-Diesel-Straße	1495	50	50	50	86	15	92,9	92,9	6,3	6,3	0,8	0,8	71,08	63,48	
Rudolf-Walther-Straße	2390	50	50	50	137	24	96,3	96,3	0,0	0,0	3,7	3,7	73,07	65,47	
Rudolf-Walther-Straße	2381	50	50	50	137	24	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	72,16	64,57	
Rudolf-Walther-Straße	6553	50	50	50	377	66	95,3	95,3	1,0	1,0	3,7	3,7	77,56	69,96	
Rudolf-Walther-Straße	2381	50	50	50	137	24	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	72,16	64,57	
Rudolf-Walther-Straße	2390	50	50	50	137	24	96,3	96,3	0,0	0,0	3,7	3,7	73,07	65,47	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Rudolf-Walther-Straße	2390	50	50	50	137	24	96,3	96,3	0,0	0,0	3,7	3,7	73,07	65,47	
Rudolf-Walther-Straße	2381	50	50	50	137	24	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	72,16	64,57	
Rudolf-Walther-Straße	2381	50	50	50	137	24	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	72,16	64,57	
Rudolf-Walther-Straße	2390	50	50	50	137	24	96,3	96,3	0,0	0,0	3,7	3,7	73,07	65,47	
Rudolf-Walther-Straße	2390	50	50	50	137	24	96,3	96,3	0,0	0,0	3,7	3,7	73,07	65,47	
Rudolf-Walther-Straße	2381	50	50	50	137	24	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	72,16	64,57	
Rudolf-Walther-Straße	5698	50	50	50	328	57	96,8	96,8	0,8	0,8	2,4	2,4	76,63	69,03	
Rudolf-Walther-Straße	6553	50	50	50	377	66	95,3	95,3	1,0	1,0	3,7	3,7	77,56	69,96	
Rudolf-Walther-Straße	6553	50	50	50	377	66	95,3	95,3	1,0	1,0	3,7	3,7	77,57	69,98	
Rudolf-Walther-Straße	5698	40	40	40	328	57	96,8	96,8	0,8	0,8	2,4	2,4	75,05	67,45	
Rudolf-Walther-Straße	5698	40	40	40	328	57	96,8	96,8	0,8	0,8	2,4	2,4	75,04	67,44	
Spessartstraße	0	40	40	40	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Spessartstraße	0	40	40	40	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Spessartstraße	0	40	40	40	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Spessartstraße	0	40	40	40	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Spessartstraße	0	40	40	40	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Spessartstraße	0	40	40	40	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Steinweg	2335	25	25	25	134	23	99,1	99,1	0,3	0,3	0,6	0,6	69,91	62,32	
Steinweg	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	69,39	61,79	
Steinweg	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	69,88	62,28	
Steinweg	2335	25	25	25	134	23	99,1	99,1	0,3	0,3	0,6	0,6	70,40	62,81	
Struppstraße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,63	51,03	
Struppstraße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,63	51,03	
Struppstraße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,81	51,21	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Nullfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Struppstraße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,81	51,21	
Sudetenstraße	1385	25	25	25	80	14	99,6	99,6	0,1	0,1	0,3	0,3	66,24	58,65	
Sudetenstraße	1385	25	25	25	80	14	99,6	99,6	0,1	0,1	0,3	0,3	66,35	58,76	
Vor dem Steinigen Graben	726	30	30	30	42	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,23	55,63	
Vor dem Steinigen Graben	717	30	30	30	41	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,17	55,58	
Vor dem Steinigen Graben	726	30	30	30	42	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,30	55,70	
Vor dem Steinigen Graben	717	30	30	30	41	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,25	55,65	
Wilhelm-Schöffers-Straße	1758	25	25	25	101	18	97,9	97,9	0,2	0,2	1,9	1,9	68,23	60,63	
Wilhelm-Schöffers-Straße	1758	25	25	25	101	18	97,9	97,9	0,2	0,2	1,9	1,9	68,37	60,77	
Wilhelm-Schöffers-Straße	1016	25	25	25	58	10	99,4	99,4	0,0	0,0	0,6	0,6	65,19	57,59	
Wilhelm-Schöffers-Straße	1016	25	25	25	58	10	99,4	99,4	0,0	0,0	0,6	0,6	65,09	57,49	
Wilhelm-Schöffers-Straße	1016	25	25	25	58	10	99,4	99,4	0,0	0,0	0,6	0,6	65,14	57,54	
Wilhelm-Schöffers-Straße	1016	25	25	25	58	10	99,4	99,4	0,0	0,0	0,6	0,6	65,11	57,51	
Wilhelm-Schöffers-Straße	1758	25	25	25	101	18	97,9	97,9	0,2	0,2	1,9	1,9	68,26	60,66	
Wilhelm-Schöffers-Straße	1758	25	25	25	101	18	97,9	97,9	0,2	0,2	1,9	1,9	68,30	60,70	
Wilhelm-Schöffers-Straße	1016	25	25	25	58	10	99,4	99,4	0,0	0,0	0,6	0,6	65,06	57,46	
Wilhelm-Schöffers-Straße	1203	25	25	25	69	12	98,1	98,1	0,0	0,0	1,9	1,9	66,51	58,91	
Wilhelm-Schöffers-Straße	1798	25	25	25	103	18	99,7	99,7	0,1	0,1	0,2	0,2	67,47	59,87	
Zum Sonnenberg	726	30	30	30	42	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,29	55,70	
Zum Sonnenberg	717	30	30	30	41	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,24	55,64	
Zum Sonnenberg	717	30	30	30	41	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,21	55,61	
Zum Sonnenberg	726	30	30	30	42	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,26	55,67	
Zum Sonnenberg	726	30	30	30	42	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,27	55,68	
Zum Sonnenberg	717	30	30	30	41	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,22	55,62	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Legende

Straße		Straßenname
DTV	Kfz/24h	Durchschnittliches tägliches Verkehrsaufkommen
vPkw	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw1	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich
vLkw2	km/h	Geschwindigkeit Lkw2 im Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke im Beurteilungszeitraum Tag
M Nacht	Kfz/h	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke im Beurteilungszeitraum Nacht
pPkw Tag	%	Prozent Pkw im Zeitbereich
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
L'w Tag	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	6416	60	60	60	356	90	94,6	86,5	1,2	4,0	4,2	9,5	78,99	74,29	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	10216	60	60	60	567	143	96,6	91,4	0,8	2,6	2,6	6,0	80,60	75,55	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	4209	100	90	90	234	59	98,4	96,2	0,2	0,8	1,3	3,0	81,61	76,13	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	4209	80	80	80	234	59	98,4	96,2	0,2	0,8	1,3	3,0	79,76	74,34	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	4209	80	80	80	234	59	98,4	96,2	0,2	0,8	1,3	3,0	80,94	76,09	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	4209	80	80	80	234	59	98,4	96,2	0,2	0,8	1,3	3,0	79,69	74,25	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	5850	60	60	60	325	82	95,1	87,6	1,3	4,2	3,6	8,2	78,51	73,75	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	4366	100	90	90	242	61	98,6	96,7	0,2	0,5	1,2	2,8	83,32	78,53	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	4366	100	90	90	242	61	98,6	96,7	0,2	0,5	1,2	2,8	81,81	76,30	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	4209	80	80	80	234	59	98,4	96,2	0,2	0,8	1,3	3,0	79,70	74,25	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	5850	60	60	60	325	82	95,1	87,6	1,3	4,2	3,6	8,2	78,50	73,74	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	5850	60	60	60	325	82	95,1	87,6	1,3	4,2	3,6	8,2	80,03	75,89	
Anschlussstelle Gründau-Lieblös	5850	60	60	60	325	82	95,1	87,6	1,3	4,2	3,6	8,2	78,61	73,89	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	5521	60	60	60	306	77	98,3	95,6	0,6	1,8	1,1	2,6	77,53	72,08	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	1348	60	60	60	75	19	98,7	96,9	0,2	0,5	1,1	2,6	71,34	65,78	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	4379	60	60	60	243	61	97,7	94,0	0,8	2,6	1,5	3,4	76,64	71,35	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	1625	60	60	60	90	23	99,0	97,7	0,1	0,3	0,9	2,0	72,09	66,43	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	1348	60	60	60	75	19	98,7	96,9	0,2	0,5	1,1	2,6	71,50	65,99	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	5521	60	60	60	306	77	98,3	95,6	0,6	1,8	1,1	2,6	77,53	72,08	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	4379	60	60	60	243	61	97,7	94,0	0,8	2,6	1,5	3,4	76,64	71,35	
Anschlussstelle Gründau-Rothenbergen	1625	60	60	60	90	23	99,0	97,7	0,1	0,3	0,9	2,0	72,07	66,41	
Büdingen Straße	333	50	50	50	19	3	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,56	55,97	
Büdingen Straße	559	50	50	50	32	6	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,81	58,22	
Büdingen Straße	559	50	50	50	32	6	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,81	58,22	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Büdingen Straße	333	50	50	50	19	3	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,56	55,97	
Büdingen Straße	333	50	50	50	19	3	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,56	55,97	
Büdingen Straße	559	50	50	50	32	6	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,81	58,22	
Büdingen Straße	333	50	50	50	19	3	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,56	55,97	
Büdingen Straße	559	50	50	50	32	6	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,81	58,22	
Büdingen Straße	333	50	50	50	19	3	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,56	55,97	
Büdingen Straße	559	50	50	50	32	6	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,81	58,22	
Büdingen Straße	333	50	50	50	19	3	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,56	55,97	
Büdingen Straße	559	50	50	50	32	6	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,81	58,22	
Büdingen Straße	559	50	50	50	32	6	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,81	58,22	
Büdingen Straße	333	50	50	50	19	3	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,56	55,97	
Friedhofstraße	1558	30	30	30	90	16	98,9	98,9	0,1	0,1	1,0	1,0	67,17	59,57	
Friedhofstraße	1555	30	30	30	89	16	99,0	99,0	0,1	0,1	0,9	0,9	67,10	59,51	
Friedhofstraße	1558	30	30	30	90	16	98,9	98,9	0,1	0,1	1,0	1,0	67,17	59,57	
Friedhofstraße	1555	30	30	30	89	16	99,0	99,0	0,1	0,1	0,9	0,9	67,10	59,51	
Friedhofstraße	1555	30	30	30	89	16	99,0	99,0	0,1	0,1	0,9	0,9	67,10	59,51	
Friedhofstraße	1558	30	30	30	90	16	98,9	98,9	0,1	0,1	1,0	1,0	67,17	59,57	
Gelnhäuser Straße	4732	50	50	50	272	47	99,6	99,6	0,1	0,1	0,3	0,3	75,19	67,59	
Gelnhäuser Straße	1961	50	50	50	113	20	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71,26	63,67	
Gelnhäuser Straße	3372	50	50	50	194	34	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	73,67	66,08	
Gelnhäuser Straße	3905	50	50	50	225	39	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	74,31	66,72	
Gelnhäuser Straße	3372	50	50	50	194	34	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	73,67	66,08	
Gelnhäuser Straße	3905	50	50	50	225	39	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	74,31	66,72	
Gelnhäuser Straße	4732	50	50	50	272	47	99,6	99,6	0,1	0,1	0,3	0,3	75,19	67,59	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Gelnhäuser Straße	1961	50	50	50	113	20	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71,26	63,67	
Gelnhäuser Straße	9017	50	50	50	518	90	98,3	98,3	0,5	0,5	1,2	1,2	78,28	70,69	
Gelnhäuser Straße	9364	50	50	50	538	94	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	78,29	70,69	
Gelnhäuser Straße	9364	50	50	50	538	94	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	78,29	70,69	
Gelnhäuser Straße	9017	50	50	50	518	90	98,3	98,3	0,5	0,5	1,2	1,2	78,28	70,69	
Gelnhäuser Straße	3372	50	50	50	194	34	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	73,67	66,08	
Gelnhäuser Straße	3905	50	50	50	225	39	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	74,31	66,72	
Gelnhäuser Straße	3905	50	50	50	225	39	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	74,31	66,72	
Gelnhäuser Straße	3372	50	50	50	194	34	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	73,67	66,08	
Gelnhäuser Straße	3372	50	50	50	194	34	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	73,67	66,08	
Gelnhäuser Straße	3905	50	50	50	225	39	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	74,31	66,72	
Grasweg	3317	50	50	50	191	33	94,6	94,6	1,4	1,4	4,0	4,0	74,71	67,11	
Grasweg	4163	50	50	50	239	42	94,9	94,9	1,5	1,5	3,6	3,6	75,62	68,02	
Grasweg	4163	50	50	50	239	42	94,9	94,9	1,5	1,5	3,6	3,6	75,62	68,02	
Grasweg	3317	50	50	50	191	33	94,6	94,6	1,4	1,4	4,0	4,0	74,71	67,11	
Grasweg	3317	50	50	50	191	33	94,6	94,6	1,4	1,4	4,0	4,0	74,71	67,11	
Grasweg	4163	50	50	50	239	42	94,9	94,9	1,5	1,5	3,6	3,6	75,62	68,02	
Grasweg	3317	50	50	50	191	33	94,6	94,6	1,4	1,4	4,0	4,0	74,71	67,11	
Grasweg	4163	50	50	50	239	42	94,9	94,9	1,5	1,5	3,6	3,6	75,62	68,02	
Heegstraße	2788	30	30	30	160	28	99,1	99,1	0,2	0,2	0,7	0,7	69,54	61,95	
Heegstraße	2793	30	30	30	161	28	99,2	99,2	0,1	0,1	0,7	0,7	69,53	61,94	
Heegstraße	2793	30	30	30	161	28	99,2	99,2	0,1	0,1	0,7	0,7	69,53	61,94	
Heegstraße	2788	30	30	30	160	28	99,1	99,1	0,2	0,2	0,7	0,7	69,54	61,95	
Heegstraße	2793	30	30	30	161	28	99,2	99,2	0,1	0,1	0,7	0,7	69,53	61,94	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Heegstraße	2788	30	30	30	160	28	99,1	99,1	0,2	0,2	0,7	0,7	69,54	61,95	
Meerholzer Landweg	4633	50	50	50	266	46	98,3	98,3	0,5	0,5	1,2	1,2	75,39	67,79	
Meerholzer Landweg	7055	50	50	50	406	71	97,8	97,8	0,7	0,7	1,5	1,5	77,32	69,72	
Rudolf-Walther-Straße	5698	50	50	50	328	57	96,8	96,8	0,8	0,8	2,4	2,4	76,63	69,03	
Rudolf-Walther-Straße	5698	50	50	50	328	57	96,8	96,8	0,8	0,8	2,4	2,4	76,63	69,03	
Rudolf-Walther-Straße	6553	50	50	50	377	66	95,3	95,3	1,0	1,0	3,7	3,7	77,56	69,96	
Rudolf-Walther-Straße	6553	50	50	50	377	66	95,3	95,3	1,0	1,0	3,7	3,7	77,56	69,96	
Taunusstraße	381	30	30	30	22	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,43	52,83	
Taunusstraße	423	30	30	30	24	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,88	53,28	
Taunusstraße	381	30	30	30	22	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,43	52,83	
Taunusstraße	423	30	30	30	24	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,88	53,28	
Taunusstraße	423	30	30	30	24	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,88	53,28	
Taunusstraße	381	30	30	30	22	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,43	52,83	
Taunusstraße	423	30	30	30	24	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,88	53,28	
Taunusstraße	381	30	30	30	22	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,43	52,83	
Taunusstraße	423	30	30	30	24	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,88	53,28	
Taunusstraße	381	30	30	30	22	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,43	52,83	
Taunusstraße	423	30	30	30	24	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,88	53,28	
Taunusstraße	381	30	30	30	22	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,43	52,83	
Taunusstraße	381	30	30	30	22	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,43	52,83	
Taunusstraße	423	30	30	30	24	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,88	53,28	
Taunusstraße	423	30	30	30	24	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,88	53,28	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Taunusstraße	381	30	30	30	22	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,43	52,83	
Taunusstraße	423	30	30	30	24	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,88	53,28	
Taunusstraße	381	30	30	30	22	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,43	52,83	
Taunusstraße	423	30	30	30	24	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,88	53,28	
Taunusstraße	381	30	30	30	22	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,43	52,83	
Taunusstraße	381	30	30	30	22	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,43	52,83	
Taunusstraße	423	30	30	30	24	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,88	53,28	
Wiesenheegstraße	1582	30	30	30	91	16	99,7	99,7	0,1	0,1	0,2	0,2	66,76	59,16	
Wiesenheegstraße	1582	30	30	30	91	16	99,3	99,3	0,1	0,1	0,6	0,6	67,00	59,41	
Wiesenheegstraße	1582	30	30	30	91	16	99,7	99,7	0,1	0,1	0,2	0,2	66,76	59,16	
Wiesenheegstraße	1582	30	30	30	91	16	99,3	99,3	0,1	0,1	0,6	0,6	67,01	59,41	
Wiesenheegstraße	1582	30	30	30	91	16	99,3	99,3	0,1	0,1	0,6	0,6	67,00	59,41	
Wiesenheegstraße	1582	30	30	30	91	16	99,7	99,7	0,1	0,1	0,2	0,2	66,76	59,16	
Wiesenheegstraße	1582	30	30	30	91	16	99,7	99,7	0,1	0,1	0,2	0,2	66,76	59,16	
Wiesenheegstraße	1582	30	30	30	91	16	99,3	99,3	0,1	0,1	0,6	0,6	67,00	59,41	
Wiesenheegstraße	1582	30	30	30	91	16	99,3	99,3	0,1	0,1	0,6	0,6	67,00	59,41	
Wiesenheegstraße	1582	30	30	30	91	16	99,7	99,7	0,1	0,1	0,2	0,2	66,76	59,16	
50K862 Hanauer Landstraße, Kreisel	8081	50	50	50	465	81	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	81,18	73,98	
A66	29697	120	80	80	1648	416	90,9	76,8	2,4	7,9	6,7	15,3	92,10	87,03	
A66	33906	120	80	80	1882	475	91,8	79,1	2,1	7,1	6,0	13,7	93,88	89,40	
A66	33906	120	80	80	1882	475	91,8	79,1	2,1	7,1	6,0	13,7	92,60	87,46	
A66	33341	120	80	80	1850	467	91,5	78,3	2,2	7,4	6,3	14,3	95,16	91,21	
A66	33341	120	80	80	1850	467	91,5	78,3	2,2	7,4	6,3	14,3	96,47	92,90	
A66	33341	120	80	80	1850	467	91,5	78,3	2,2	7,4	6,3	14,3	93,80	89,33	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
A66	33341	120	80	80	1850	467	91,5	78,3	2,2	7,4	6,3	14,3	92,55	87,44	
A66	25188	120	80	80	1398	353	89,9	74,6	2,4	7,9	7,7	17,5	91,47	86,48	
A66	25226	120	80	80	1400	353	90,4	75,6	2,4	7,9	7,3	16,5	91,44	86,41	
A66	28975	120	80	80	1608	406	90,5	75,9	2,5	8,2	7,0	15,9	92,02	86,98	
A66	28975	120	80	80	1608	406	90,5	75,9	2,5	8,2	7,0	15,9	92,02	86,98	
A66	33906	120	80	80	1882	475	91,8	79,1	2,1	7,1	6,0	13,7	92,60	87,46	
A66	35547	120	80	80	1973	498	91,6	78,5	2,2	7,4	6,2	14,1	92,82	87,70	
A66	33341	120	80	80	1850	467	91,5	78,3	2,2	7,4	6,3	14,3	92,55	87,44	
A66	35547	120	80	80	1973	498	91,6	78,5	2,2	7,4	6,2	14,1	92,82	87,70	
A66	38301	120	90	90	2126	536	92,0	79,5	2,1	7,1	5,9	13,3	93,56	88,82	
A66	35391	120	90	90	1964	495	91,2	77,7	2,2	7,4	6,6	14,9	93,32	88,66	
A66	39564	120	90	90	2196	554	92,0	79,6	2,1	6,9	6,0	13,5	93,71	88,97	
A66	33922	120	90	90	1883	475	91,2	77,6	2,3	7,7	6,5	14,7	93,13	88,47	
A66	34043	120	90	90	1889	477	90,9	76,8	2,4	7,9	6,7	15,3	93,19	88,56	
A66	35391	120	90	90	1964	495	91,2	77,7	2,2	7,4	6,6	14,9	93,32	88,66	
A66	35391	120	90	90	1964	495	91,2	77,7	2,2	7,4	6,6	14,9	93,32	88,66	
A66	39564	120	90	90	2196	554	92,0	79,6	2,1	6,9	6,0	13,5	93,71	88,97	
A66	35547	120	90	90	1973	498	91,6	78,5	2,2	7,4	6,2	14,1	93,29	88,60	
A66	35547	120	90	90	1973	498	91,6	78,5	2,2	7,4	6,2	14,1	93,29	88,60	
A66	39564	120	90	90	2196	554	92,0	79,6	2,1	6,9	6,0	13,5	93,71	88,97	
A66	39564	120	90	90	2196	554	92,0	79,6	2,1	6,9	6,0	13,5	93,71	88,97	
A66	28975	120	90	90	1608	406	90,5	75,9	2,5	8,2	7,0	15,9	92,53	87,94	
A66	35547	120	90	90	1973	498	91,6	78,5	2,2	7,4	6,2	14,1	93,29	88,60	
Abzw. von L302 - Brühlgraben	2240	30	30	30	129	22	98,8	98,5	0,3	0,5	0,9	1,1	68,72	61,25	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Abzw. von L302 - Brühlgraben	1711	40	40	40	98	17	96,2	94,9	1,1	1,9	2,7	3,2	70,01	62,66	
Abzw. von L302 - Brühlgraben	2240	40	40	40	129	22	98,8	98,5	0,3	0,5	0,9	1,1	70,50	62,99	
Abzw. von L302 - Brühlgraben	2240	40	40	40	129	22	98,8	98,5	0,3	0,5	0,9	1,1	70,68	63,18	
Abzw. von L302 - Brühlgraben	1711	30	30	30	98	17	96,2	94,9	1,1	1,9	2,7	3,2	68,58	61,32	
Abzw. von L302 - Brühlgraben	1711	40	40	40	98	17	96,2	94,9	1,1	1,9	2,7	3,2	69,93	62,57	
Abzw. von L302 - Brühlgraben	2240	40	40	40	129	22	98,8	98,5	0,3	0,5	0,9	1,1	70,43	62,92	
Abzw. von L302 - Brühlgraben	1711	30	30	30	98	17	96,2	94,9	1,1	1,9	2,7	3,2	68,91	61,68	
Am Bahnhof	55	25	25	25	3	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	52,02	44,42	
Am Bahnhof	37	25	25	25	2	0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,30	42,70	
Am Bahnhof	9	25	25	25	1	0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	44,16	36,56	
Am Bahnhof	28	25	25	25	2	0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,09	41,49	
Am Galgenfeld	404	50	50	50	23	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64,40	56,81	
Am Galgenfeld	574	50	50	50	33	6	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,93	58,33	
Am Galgenfeld	2069	50	50	50	119	21	94,9	94,9	4,5	4,5	0,6	0,6	75,23	67,64	
Am Galgenfeld	2069	50	50	50	119	21	94,9	94,9	4,5	4,5	0,6	0,6	74,18	66,58	
Am Galgenfeld	2069	50	50	50	119	21	94,9	94,9	4,5	4,5	0,6	0,6	72,89	65,30	
Am Galgenfeld	1626	50	50	50	93	16	93,5	93,5	5,8	5,8	0,7	0,7	71,36	63,76	
Am Galgenfeld	1626	50	50	50	93	16	93,5	93,5	5,8	5,8	0,7	0,7	72,45	64,85	
Am Galgenfeld	1626	50	50	50	93	16	93,5	93,5	5,8	5,8	0,7	0,7	73,74	66,14	
Am Galgenfeld	574	50	50	50	33	6	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,93	58,33	
Am Galgenfeld	404	50	50	50	23	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64,40	56,81	
Am Galgenfeld	574	50	50	50	33	6	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,93	58,33	
Am Galgenfeld	404	50	50	50	23	4	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	64,40	56,81	
Am Ringwolf	556	25	25	25	32	6	97,7	97,7	0,5	0,5	1,8	1,8	63,99	56,39	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Am Tröppelborn	37	25	25	25	2	0	13,3	13,3	54,2	54,2	32,5	32,5	62,30	54,70	
An der Eiche	997	25	25	25	57	10	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	64,73	57,14	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	8679	80	80	80	482	122	96,4	90,3	1,3	4,5	2,3	5,2	83,22	78,28	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	8679	80	80	80	482	122	96,4	90,3	1,3	4,5	2,3	5,2	84,43	79,48	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	5266	80	80	80	292	74	97,0	91,9	1,2	4,0	1,8	4,2	82,92	77,84	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	5266	80	80	80	292	74	97,0	91,9	1,2	4,0	1,8	4,2	81,81	76,73	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	8679	60	60	60	482	122	96,4	90,3	1,3	4,5	2,3	5,2	79,88	74,89	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	8153	60	60	60	452	114	96,5	90,4	1,5	5,0	2,0	4,6	79,77	74,86	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	5266	60	60	60	292	74	97,0	91,9	1,2	4,0	1,8	4,2	77,59	72,47	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	3835	60	60	60	213	54	97,4	92,7	1,3	4,5	1,2	2,8	76,08	70,86	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	3835	60	60	60	213	54	97,4	92,7	1,3	4,5	1,2	2,8	76,31	71,20	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	3835	60	60	60	213	54	97,4	92,7	1,3	4,5	1,2	2,8	77,40	72,23	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	8153	60	60	60	452	114	96,5	90,4	1,5	5,0	2,0	4,6	81,68	76,72	
Anschlussstelle Gelnhausen-West	8153	60	60	60	452	114	96,5	90,4	1,5	5,0	2,0	4,6	80,60	75,64	
Anschlussstelle Gründau-Lieblos	4366	100	80	80	242	61	98,6	96,7	0,2	0,5	1,2	2,8	81,59	75,90	
Anschlussstelle Gründau-Lieblos	5850	40	40	40	325	82	95,1	87,6	1,3	4,2	3,6	8,2	75,39	70,75	
Anschlussstelle Gründau-Lieblos	4209	80	80	80	234	59	98,4	96,2	0,2	0,8	1,3	3,0	79,66	74,20	
Anschlussstelle Gründau-Lieblos	5850	60	60	60	325	82	95,1	87,6	1,3	4,2	3,6	8,2	79,32	74,96	
Anschlussstelle Gründau-Lieblos	5850	60	60	60	325	82	95,1	87,6	1,3	4,2	3,6	8,2	78,60	73,88	
Anschlussstelle Gründau-Lieblos	4209	80	80	80	234	59	98,4	96,2	0,2	0,8	1,3	3,0	79,77	74,35	
Anschlussstelle Gründau-Lieblos	4209	80	80	80	234	59	98,4	96,2	0,2	0,8	1,3	3,0	80,35	75,25	
B457	10216	50	50	50	587	102	96,3	92,7	0,9	2,1	2,8	5,2	79,32	72,39	
B457	10625	50	50	50	611	106	95,8	91,8	0,9	2,1	3,3	6,1	79,55	76,16	
B457	6783	70	70	70	390	68	97,4	94,9	0,6	1,5	2,0	3,6	80,85	73,71	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
B457	6672	70	70	70	384	67	96,8	93,6	0,8	1,9	2,4	4,5	80,91	73,86	
B457	6538	50	50	50	376	65	96,7	93,4	0,8	1,9	2,5	4,7	77,26	70,26	
B457	6538	50	50	50	376	65	96,7	93,4	0,8	1,9	2,5	4,7	78,44	71,45	
B457	6538	50	50	50	376	65	96,7	93,4	0,8	1,9	2,5	4,7	79,72	72,73	
B457	6092	50	50	50	350	61	97,1	94,3	0,7	1,7	2,2	4,0	79,85	72,78	
B457	6092	50	50	50	350	61	97,1	94,3	0,7	1,7	2,2	4,0	78,48	71,41	
B457	6092	50	50	50	350	61	97,1	94,3	0,7	1,7	2,2	4,0	77,16	70,09	
B457	6783	50	50	50	390	68	97,4	94,9	0,6	1,5	2,0	3,6	77,36	70,26	
B457	6783	50	50	50	390	68	97,4	94,9	0,6	1,5	2,0	3,6	78,55	71,45	
B457	6783	50	50	50	390	68	97,4	94,9	0,6	1,5	2,0	3,6	80,02	72,91	
B457	6672	50	50	50	384	67	96,8	93,6	0,8	1,9	2,4	4,5	80,32	73,31	
B457	6672	50	50	50	384	67	96,8	93,6	0,8	1,9	2,4	4,5	79,10	72,09	
B457	6672	50	50	50	384	67	96,8	93,6	0,8	1,9	2,4	4,5	77,67	70,66	
B457	10625	50	50	50	611	106	95,8	91,8	0,9	2,1	3,3	6,1	79,55	72,67	
B457	10216	50	50	50	587	102	96,3	92,7	0,9	2,1	2,8	5,2	79,27	72,33	
Bahnhofstraße	1575	25	25	25	91	16	99,6	99,6	0,1	0,1	0,3	0,3	66,80	59,21	
Bahnhofstraße	2057	25	25	25	118	21	99,6	99,6	0,1	0,1	0,3	0,3	67,96	60,36	
Bahnhofstraße	2057	25	25	25	118	21	99,6	99,6	0,1	0,1	0,3	0,3	68,19	60,60	
Bahnhofstraße	190	25	25	25	11	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,59	49,99	
Bahnstr-Ladestr Ri-K904	674	50	50	50	39	6	96,1	95,8	1,5	2,1	0,6	0,0	67,73	59,63	
Bahnstr-Ladestr von K904	674	50	50	50	39	6	96,1	95,8	1,5	2,1	0,6	0,0	67,73	59,63	
Birkenweg	800	25	25	25	46	8	99,9	99,9	0,0	0,0	0,1	0,1	63,74	56,14	
Birkenweg	800	25	25	25	46	8	99,9	99,9	0,0	0,0	0,1	0,1	65,85	58,26	
Birkenweg	380	25	25	25	22	4	98,4	98,4	0,8	0,8	0,8	0,8	63,35	55,76	
Birkenweg	380	25	25	25	22	4	98,4	98,4	0,8	0,8	0,8	0,8	61,09	53,49	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Buchenweg	380	25	25	25	22	4	98,4	98,4	0,8	0,8	0,8	0,8	63,35	55,76	
Buchenweg	380	25	25	25	22	4	98,4	98,4	0,8	0,8	0,8	0,8	63,35	55,76	
Buchenweg	800	25	25	25	46	8	99,9	99,9	0,0	0,0	0,1	0,1	65,85	58,26	
Carl-Becker-Straße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,80	50,20	
Carl-Becker-Straße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,80	50,20	
Carl-Becker-Straße	763	25	25	25	44	8	98,2	98,2	0,5	0,5	1,3	1,3	64,48	56,88	
Carl-Becker-Straße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,80	50,20	
Carl-Becker-Straße	245	25	25	25	14	2	86,9	86,9	8,2	8,2	4,9	4,9	62,70	55,11	
Carl-Becker-Straße	763	25	25	25	44	8	98,2	98,2	0,5	0,5	1,3	1,3	64,31	56,71	
Cassebeerstraße	3248	25	25	25	187	32	94,9	94,9	3,5	3,5	1,6	1,6	71,23	63,64	
Cassebeerstraße	3545	25	25	25	204	35	95,3	95,3	3,2	3,2	1,5	1,5	71,52	63,92	
Cassebeerstraße	3248	25	25	25	187	32	94,9	94,9	3,5	3,5	1,6	1,6	71,23	63,64	
Cassebeerstraße	3545	25	25	25	204	35	95,3	95,3	3,2	3,2	1,5	1,5	71,52	63,92	
Feldweg ab Meerholzer Landweg	50	30	30	30	3	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	51,62	44,02	
Feldweg ab Meerholzer Landweg	83	30	30	30	5	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,81	46,21	
Frankfurter Straße	6008	50	50	50	345	60	99,0	98,7	0,2	0,3	0,8	0,9	76,37	68,83	
Frankfurter Straße	4914	50	50	50	283	49	99,4	99,2	0,2	0,3	0,4	0,5	75,39	67,83	
Frankfurter Straße	5074	50	50	50	292	51	98,1	97,6	0,4	0,6	1,5	1,8	75,84	68,35	
Frankfurter Straße	4550	50	50	50	262	46	98,5	98,1	0,4	0,6	1,1	1,3	75,27	67,76	
Frankfurter Straße	3909	50	50	50	225	39	99,4	99,2	0,2	0,3	0,4	0,5	74,40	66,84	
Frankfurter Straße	4262	50	50	50	245	43	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	74,73	67,16	
Frankfurter Straße	3909	60	60	60	225	39	99,4	99,2	0,2	0,3	0,4	0,5	75,92	68,37	
Frankfurter Straße	4262	60	60	60	245	43	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	76,26	68,69	
Frankfurter Straße	4914	50	50	50	283	49	99,4	99,2	0,2	0,3	0,4	0,5	75,39	67,83	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Frankfurter Straße	6008	50	50	50	345	60	99,0	98,7	0,2	0,3	0,8	0,9	76,37	68,83	
Frankfurter Straße	6372	50	50	50	366	64	97,4	96,4	0,9	1,6	1,7	2,0	76,95	69,51	
Frankfurter Straße	6372	50	50	50	366	64	97,4	96,4	0,9	1,6	1,7	2,0	78,02	70,58	
Frankfurter Straße	6372	50	50	50	366	64	97,4	96,4	0,9	1,6	1,7	2,0	79,34	71,90	
Frankfurter Straße	5446	50	50	50	313	54	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	78,77	71,19	
Frankfurter Straße	5446	50	50	50	313	54	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	77,71	70,13	
Frankfurter Straße	5446	50	50	50	313	54	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	76,38	68,80	
Frankfurter Straße	4250	50	50	50	244	43	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	76,83	69,26	
Frankfurter Straße	3909	50	50	50	225	39	99,4	99,2	0,2	0,3	0,4	0,5	77,40	69,84	
Frankfurter Straße	4550	50	50	50	262	46	98,5	98,1	0,4	0,6	1,1	1,3	75,27	67,76	
Frankfurter Straße	5074	50	50	50	292	51	98,1	97,6	0,4	0,6	1,5	1,8	75,84	68,35	
Frankfurter Straße	4262	60	60	60	245	43	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	76,26	68,69	
Frankfurter Straße	3909	60	60	60	225	39	99,4	99,2	0,2	0,3	0,4	0,5	75,92	68,37	
Frankfurter Straße	3909	50	50	50	225	39	99,4	99,2	0,2	0,3	0,4	0,5	74,40	66,84	
Frankfurter Straße	4262	50	50	50	245	43	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	74,73	67,16	
Frankfurter Straße (Abzweig)	12	50	50	50	1	0	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	49,19	41,59	
Freigerichter Straße	6092	60	60	60	350	61	94,3	91,6	3,4	5,7	2,3	2,7	81,76	74,53	
Freigerichter Straße	6092	60	60	60	350	61	94,3	91,6	3,4	5,7	2,3	2,7	80,67	73,44	
Freigerichter Straße	6092	60	60	60	350	61	94,3	91,6	3,4	5,7	2,3	2,7	81,66	74,71	
Freigerichter Straße	6092	60	60	60	350	61	94,3	91,6	3,4	5,7	2,3	2,7	79,34	72,21	
Freigerichter Straße	6092	60	60	60	350	61	94,3	91,6	3,4	5,7	2,3	2,7	80,35	73,12	
Freigerichter Straße	4567	60	60	60	263	46	96,5	94,3	3,2	5,4	0,3	0,4	79,02	71,72	
Freigerichter Straße	4567	60	60	60	263	46	96,5	94,3	3,2	5,4	0,3	0,4	77,74	70,45	
Freigerichter Straße	4567	60	60	60	263	46	96,5	94,3	3,2	5,4	0,3	0,4	78,72	71,70	
Freigerichter Straße	4567	60	60	60	263	46	96,5	94,3	3,2	5,4	0,3	0,4	79,81	72,52	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Freigerichter Straße	9467	50	50	50	544	95	96,1	94,2	2,4	4,0	1,6	1,9	81,28	74,14	
Freigerichter Straße	9467	50	50	50	544	95	96,1	94,2	2,4	4,0	1,6	1,9	78,82	71,48	
Freigerichter Straße	9467	50	50	50	544	95	96,1	94,2	2,4	4,0	1,6	1,9	79,85	72,51	
Freigerichter Straße	7416	50	50	50	426	74	97,0	95,5	2,1	3,5	0,9	1,1	79,55	72,17	
Freigerichter Straße	7416	50	50	50	426	74	97,0	95,5	2,1	3,5	0,9	1,1	78,30	70,92	
Freigerichter Straße	7416	50	50	50	426	74	97,0	95,5	2,1	3,5	0,9	1,1	79,77	72,57	
Freigerichter Straße	4174	40	40	40	240	42	96,2	93,8	3,5	5,9	0,3	0,4	76,41	69,12	
Freigerichter Straße	4174	40	40	40	240	42	96,2	93,8	3,5	5,9	0,3	0,4	75,37	68,08	
Freigerichter Straße	4337	40	40	40	249	43	92,1	88,3	4,7	7,9	3,1	3,8	76,09	68,97	
Freigerichter Straße	4337	40	40	40	249	43	92,1	88,3	4,7	7,9	3,1	3,8	77,35	70,22	
Freigerichter Straße	4174	60	60	60	240	42	96,2	93,8	3,5	5,9	0,3	0,4	76,67	69,39	
Freigerichter Straße	4337	60	60	60	249	43	92,1	88,3	4,7	7,9	3,1	3,8	77,64	70,51	
Freigerichter Straße	4337	50	50	50	249	43	92,1	88,3	4,7	7,9	3,1	3,8	79,05	71,88	
Freigerichter Straße	4337	50	50	50	249	43	92,1	88,3	4,7	7,9	3,1	3,8	78,04	70,88	
Freigerichter Straße	4337	50	50	50	249	43	92,1	88,3	4,7	7,9	3,1	3,8	76,75	69,59	
Freigerichter Straße	4174	50	50	50	240	42	96,2	93,8	3,5	5,9	0,3	0,4	75,09	67,78	
Freigerichter Straße	4174	50	50	50	240	42	96,2	93,8	3,5	5,9	0,3	0,4	76,21	68,91	
Freigerichter Straße	4174	50	50	50	240	42	96,2	93,8	3,5	5,9	0,3	0,4	77,50	70,20	
Freigerichter Straße	2105	50	50	50	121	21	97,2	95,4	2,8	4,6	0,0	0,0	74,94	67,58	
Freigerichter Straße	2105	50	50	50	121	21	97,2	95,4	2,8	4,6	0,0	0,0	73,89	66,52	
Freigerichter Straße	2105	50	50	50	121	21	97,2	95,4	2,8	4,6	0,0	0,0	72,60	65,24	
Freigerichter Straße	2711	50	50	50	156	27	91,2	87,4	4,3	7,1	4,5	5,4	74,24	67,08	
Freigerichter Straße	2711	50	50	50	156	27	91,2	87,4	4,3	7,1	4,5	5,4	75,33	68,17	
Freigerichter Straße	2711	50	50	50	156	27	91,2	87,4	4,3	7,1	4,5	5,4	76,61	69,45	
Freigerichter Straße	2105	50	50	50	121	21	97,2	95,4	2,8	4,6	0,0	0,0	71,98	64,62	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Freigerichter Straße	2711	50	50	50	156	27	91,2	87,4	4,3	7,1	4,5	5,4	74,31	67,16	
Freigerichter Straße	4337	40	40	40	249	43	92,1	88,3	4,7	7,9	3,1	3,8	74,49	67,36	
Freigerichter Straße	4174	40	40	40	240	42	96,2	93,8	3,5	5,9	0,3	0,4	73,37	66,08	
Freigerichter Straße	2699	50	50	50	155	27	91,1	87,3	4,4	7,3	4,5	5,4	77,49	70,37	
Freigerichter Straße	2105	50	50	50	121	21	97,2	95,4	2,8	4,6	0,0	0,0	74,51	67,16	
Freigerichter Straße	4337	50	50	50	249	43	92,1	88,3	4,7	7,9	3,1	3,8	76,05	68,88	
Freigerichter Straße	4174	50	50	50	240	42	96,2	93,8	3,5	5,9	0,3	0,4	75,09	67,78	
Friedhofstraße	1555	30	30	30	89	16	99,0	99,0	0,1	0,1	0,9	0,9	67,10	59,51	
Friedhofstraße	1558	30	30	30	90	16	98,9	98,9	0,1	0,1	1,0	1,0	67,17	59,57	
Gelnhäuser Straße	8254	70	70	70	475	83	96,8	95,3	1,8	3,0	1,4	1,7	81,72	74,33	
Gelnhäuser Straße	7718	70	70	70	444	77	97,4	96,0	1,9	3,2	0,7	0,8	81,28	73,87	
Gelnhäuser Straße	7001	70	70	70	403	70	97,1	95,6	2,1	3,5	0,8	0,9	80,90	73,51	
Gelnhäuser Straße	7528	70	70	70	433	75	96,5	94,9	1,9	3,2	1,6	1,9	81,37	73,99	
Gelnhäuser Straße	3328	50	50	50	191	33	97,8	96,7	1,4	2,4	0,8	0,9	73,97	66,53	
Gelnhäuser Straße	2780	50	50	50	160	28	97,8	96,6	1,6	2,7	0,6	0,7	72,82	65,46	
Gelnhäuser Straße	8254	50	50	50	475	83	96,8	95,3	1,8	3,0	1,4	1,7	78,11	70,72	
Gelnhäuser Straße	7718	50	50	50	444	77	97,4	96,0	1,9	3,2	0,7	0,8	77,65	70,25	
Gelnhäuser Straße	2780	50	50	50	160	28	97,8	96,6	1,6	2,7	0,6	0,7	73,16	65,73	
Gelnhäuser Straße	2780	50	50	50	160	28	97,8	96,6	1,6	2,7	0,6	0,7	73,16	65,73	
Gelnhäuser Straße	3328	50	50	50	191	33	97,8	96,7	1,4	2,4	0,8	0,9	73,97	66,53	
Gelnhäuser Straße	2780	50	50	50	160	28	97,8	96,6	1,6	2,7	0,6	0,7	73,16	65,73	
Gelnhäuser Straße	3328	50	50	50	191	33	97,8	96,7	1,4	2,4	0,8	0,9	73,97	66,53	
Gelnhäuser Straße	2780	50	50	50	160	28	97,8	96,6	1,6	2,7	0,6	0,7	73,34	65,93	
Gelnhäuser Straße	3328	50	50	50	191	33	97,8	96,7	1,4	2,4	0,8	0,9	74,16	66,74	

29.07.2022 - Projekt Nr. 2019 8070

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - www.kuk.de

ANHANG 2.3

Seite 14 von 43

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Gelnhäuser Straße	3328	50	50	50	191	33	97,8	96,7	1,4	2,4	0,8	0,9	73,97	66,53	
Gelnhäuser Straße	2780	50	50	50	160	28	97,8	96,6	1,6	2,7	0,6	0,7	73,16	65,73	
Gelnhäuser Straße	3328	50	50	50	191	33	97,8	96,7	1,4	2,4	0,8	0,9	73,97	66,53	
Gelnhäuser Straße	2780	50	50	50	160	28	97,8	96,6	1,6	2,7	0,6	0,7	73,16	65,73	
Gelnhäuser Straße	7528	70	70	70	433	75	96,5	94,9	1,9	3,2	1,6	1,9	81,37	73,99	
Gelnhäuser Straße	7001	70	70	70	403	70	97,1	95,6	2,1	3,5	0,8	0,9	80,90	73,51	
Gelnhäuser Straße	7001	70	70	70	403	70	97,1	95,6	2,1	3,5	0,8	0,9	80,90	73,51	
Gelnhäuser Straße	7528	70	70	70	433	75	96,5	94,9	1,9	3,2	1,6	1,9	81,37	73,99	
Gelnhäuser Straße	7718	70	70	70	444	77	97,4	96,0	1,9	3,2	0,7	0,8	81,28	73,87	
Gelnhäuser Straße	8254	70	70	70	475	83	96,8	95,3	1,8	3,0	1,4	1,7	81,72	74,33	
Gelnhäuser Straße	2780	50	50	50	160	28	97,8	96,6	1,6	2,7	0,6	0,7	73,16	65,73	
Gelnhäuser Straße	3328	50	50	50	191	33	97,8	96,7	1,4	2,4	0,8	0,9	73,97	66,53	
Gelnhäuser Straße	3328	50	50	50	191	33	97,8	96,7	1,4	2,4	0,8	0,9	73,97	66,53	
Gelnhäuser Straße	2780	50	50	50	160	28	97,8	96,6	1,6	2,7	0,6	0,7	73,16	65,73	
Gelnhäuser Straße	7001	70	70	70	403	70	97,1	95,6	2,1	3,5	0,8	0,9	80,90	73,51	
Gelnhäuser Straße	7528	80	80	80	433	75	96,5	94,9	1,9	3,2	1,6	1,9	82,66	75,31	
Gelnhäuser Straße	7001	50	50	50	403	70	97,1	95,6	2,1	3,5	0,8	0,9	78,02	70,63	
Gelnhäuser Straße	7001	50	50	50	403	70	97,1	95,6	2,1	3,5	0,8	0,9	79,15	71,77	
Gelnhäuser Straße	7528	100	80	80	433	75	96,5	94,9	1,9	3,2	1,6	1,9	86,32	78,87	
Gelnhäuser Straße	7528	100	80	80	433	75	96,5	94,9	1,9	3,2	1,6	1,9	85,06	77,61	
Gelnhäuser Straße	3328	50	50	50	191	33	97,8	96,7	1,4	2,4	0,8	0,9	73,64	66,27	
General-Colin-Powell-Straße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,85	50,25	
General-Colin-Powell-Straße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,85	50,25	
General-Colin-Powell-Straße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,93	50,33	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
General-Colin-Powell-Straße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,93	50,33	
General-Colin-Powell-Straße	3455	25	25	25	199	35	95,2	95,2	3,3	3,3	1,5	1,5	71,42	63,83	
General-Colin-Powell-Straße	3753	25	25	25	216	38	95,6	95,6	3,0	3,0	1,4	1,4	71,69	64,09	
Grasweg	4163	50	50	50	239	42	94,9	94,9	1,5	1,5	3,6	3,6	75,62	68,02	
Grasweg	3317	50	50	50	191	33	94,6	94,6	1,4	1,4	4,0	4,0	74,71	67,11	
Grimmelshausenstraße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,83	50,23	
Grimmelshausenstraße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,83	50,23	
Grimmelshausenstraße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,92	50,32	
Grimmelshausenstraße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,92	50,32	
Grimmelshausenstraße	556	25	25	25	32	6	97,7	97,7	0,5	0,5	1,8	1,8	63,19	55,59	
Hauptstraße	681	40	40	40	39	7	99,6	99,6	0,0	0,0	0,4	0,4	65,06	57,46	
Hauptstraße	873	40	40	40	50	9	99,5	99,5	0,0	0,0	0,5	0,5	66,17	58,57	
Hauptstraße	681	50	50	50	39	7	99,6	99,6	0,0	0,0	0,4	0,4	66,78	59,19	
Hauptstraße	873	50	50	50	50	9	99,5	99,5	0,0	0,0	0,5	0,5	67,89	60,29	
Hauptstraße	873	40	40	40	50	9	99,5	99,5	0,0	0,0	0,5	0,5	66,17	58,57	
Hauptstraße	681	40	40	40	39	7	99,6	99,6	0,0	0,0	0,4	0,4	65,06	57,46	
Hauptstraße	873	40	40	40	50	9	99,5	99,5	0,0	0,0	0,5	0,5	66,17	58,57	
Hauptstraße	681	40	40	40	39	7	99,6	99,6	0,0	0,0	0,4	0,4	65,06	57,46	
Hauptstraße	681	50	50	50	39	7	99,6	99,6	0,0	0,0	0,4	0,4	66,78	59,19	
Hauptstraße	873	50	50	50	50	9	99,5	99,5	0,0	0,0	0,5	0,5	67,89	60,29	
Heimatfriedering	1385	25	25	25	80	14	99,6	99,6	0,1	0,1	0,3	0,3	66,24	58,65	
Heimatfriedering	1385	25	25	25	80	14	99,6	99,6	0,1	0,1	0,3	0,3	66,24	58,65	
Heimatstraße	1240	25	25	25	71	12	96,8	96,8	2,5	2,5	0,7	0,7	66,58	58,99	
Heimatstraße	2194	25	25	25	126	22	97,6	97,6	1,4	1,4	1,0	1,0	69,22	61,63	

29.07.2022 - Projekt Nr. 2019 8070

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - www.kuk.de

ANHANG 2.3

Seite 16 von 43

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Heimatstraße	1240	25	25	25	71	12	96,8	96,8	2,5	2,5	0,7	0,7	66,44	58,85	
Heimatstraße	2194	25	25	25	126	22	97,6	97,6	1,4	1,4	1,0	1,0	68,89	61,29	
Herzbachweg	2466	25	25	25	142	25	97,2	97,2	2,5	2,5	0,3	0,3	69,21	61,61	
Herzbachweg	1793	25	25	25	103	18	94,3	94,3	3,7	3,7	2,0	2,0	68,86	61,26	
Herzbachweg	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,20	50,60	
Herzbachweg	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,20	50,60	
Hochstraße	1731	25	25	25	100	17	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,00	59,40	
Hochstraße	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,19	60,59	
Hochstraße	1731	25	25	25	100	17	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,00	59,40	
Hochstraße	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,19	60,59	
Hochstraße	1731	25	25	25	100	17	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,00	59,40	
Hochstraße	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,19	60,59	
Hochstraße	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,19	60,59	
Hochstraße	1731	25	25	25	100	17	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,00	59,40	
Hochstraße	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,19	60,59	
Hochstraße	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,19	60,59	
Hochstraße	1731	25	25	25	100	17	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,00	59,40	
Hochstraße	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,19	60,59	
Hochstraße	1731	25	25	25	100	17	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,00	59,40	
Hochstraße	1731	25	25	25	100	17	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,00	59,40	
Hochstraße	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,19	60,59	
Hochstraße	1731	25	25	25	100	17	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,00	59,40	
Hochstraße	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,19	60,59	
Im Hasengarten	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,70	61,11	
Im Hasengarten	2335	25	25	25	134	23	99,1	99,1	0,3	0,3	0,6	0,6	69,24	61,64	
Im Hasengarten	2335	25	25	25	134	23	99,1	99,1	0,3	0,3	0,6	0,6	69,57	61,98	
Im Hasengarten	2335	25	25	25	134	23	99,1	99,1	0,3	0,3	0,6	0,6	70,99	63,39	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Im Hasengarten	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	70,46	62,87	
Im Hasengarten	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	69,04	61,45	
Im Neuen Berg	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,19	60,59	
Im Neuen Berg	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	70,41	62,82	
Im Neuen Berg	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,31	60,71	
Im Neuen Berg	2335	25	25	25	134	23	99,1	99,1	0,3	0,3	0,6	0,6	68,85	61,25	
Im Neuen Berg	2335	25	25	25	134	23	99,1	99,1	0,3	0,3	0,6	0,6	70,94	63,34	
Im Neuen Berg	2335	25	25	25	134	23	99,1	99,1	0,3	0,3	0,6	0,6	68,73	61,14	
Im Setzling	800	25	25	25	46	8	99,9	99,9	0,0	0,0	0,1	0,1	63,89	56,29	
Im Setzling	380	25	25	25	22	4	98,4	98,4	0,8	0,8	0,8	0,8	61,12	53,53	
Im Steinigen Graben	717	30	30	30	41	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,17	55,58	
Im Steinigen Graben	726	30	30	30	42	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,23	55,63	
Im Steinigen Graben	717	30	30	30	41	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,17	55,58	
Im Steinigen Graben	726	30	30	30	42	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,23	55,63	
Im Steinigen Graben	726	30	30	30	42	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,23	55,63	
Im Steinigen Graben	717	30	30	30	41	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,17	55,58	
Im Steinigen Graben	717	30	30	30	41	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,17	55,58	
Im Steinigen Graben	726	30	30	30	42	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,23	55,63	
Im Steinigen Graben	726	30	30	30	42	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,23	55,63	
Im Steinigen Graben	717	30	30	30	41	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,17	55,58	
Im Steinigen Graben	717	30	30	30	41	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,17	55,58	
Im Steinigen Graben	726	30	30	30	42	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,23	55,63	
Jahnstraße	3149	25	25	25	181	31	97,1	97,1	2,3	2,3	0,6	0,6	70,40	62,80	
Jahnstraße	3279	25	25	25	189	33	95,4	95,4	2,2	2,2	2,4	2,4	71,44	63,85	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Junkenhofstraße	604	25	25	25	35	6	96,5	96,5	1,0	1,0	2,5	2,5	63,97	56,37	
Junkenhofstraße	604	25	25	25	35	6	96,5	96,5	1,0	1,0	2,5	2,5	64,07	56,47	
Junkenhofstraße	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,48	60,88	
Junkenhofstraße	2335	25	25	25	134	23	99,1	99,1	0,3	0,3	0,6	0,6	68,80	61,20	
K 862-GN	5477	50	50	50	318	49	95,7	94,9	1,8	2,4	0,7	0,9	76,63	68,66	
K 862-GN	5477	50	50	50	318	49	95,7	94,9	1,8	2,4	0,7	0,9	76,63	68,66	
K 862-HU	5476	50	50	50	318	49	95,7	94,9	1,8	2,4	0,7	0,9	76,63	68,66	
K 862-HU	5476	50	50	50	318	49	95,7	94,9	1,8	2,4	0,7	0,9	76,73	68,77	
K862-Ri-GN	5968	50	50	50	346	53	95,7	94,9	1,8	2,4	0,7	0,9	77,01	69,04	
K862-Ri-GN	5667	50	50	50	329	51	95,7	94,9	1,8	2,4	0,7	0,9	76,78	68,81	
K862-Ri-GN	5769	50	50	50	335	52	95,7	94,9	1,8	2,4	0,7	0,9	76,98	69,01	
K862-Ri-GN	6358	50	50	50	369	57	95,7	94,9	1,8	2,4	0,7	0,9	77,28	69,31	
K862-Ri-HU	5968	50	50	50	346	53	95,7	94,9	1,8	2,4	0,7	0,9	77,01	69,04	
K862-Ri-HU	5667	50	50	50	329	51	95,7	94,9	1,8	2,4	0,7	0,9	76,78	68,81	
K862-Ri-HU	5769	50	50	50	335	52	95,7	94,9	1,8	2,4	0,7	0,9	76,86	68,89	
K862-Ri-HU	6358	50	50	50	369	57	95,7	94,9	1,8	2,4	0,7	0,9	77,28	69,31	
K862	8081	80	80	80	465	81	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	84,31	76,76	
K862	8081	80	80	80	465	81	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	83,16	75,62	
K862	7876	100	80	80	453	79	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	84,19	76,62	
K862	7876	100	80	80	453	79	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	85,19	77,62	
K862	7876	100	80	80	453	79	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	86,05	78,48	
K862	7876	100	80	80	453	79	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	84,88	77,31	
K862	8081	100	80	80	465	81	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	84,43	76,86	
K862	8081	50	50	50	465	81	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	78,68	71,13	
K862	7876	50	50	50	453	79	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	79,35	71,79	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
K862	4656	70	70	70	268	47	98,9	98,7	0,1	0,2	1,0	1,2	78,92	71,38	
K862	4530	70	70	70	260	45	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	78,78	71,23	
K862	4530	70	70	70	260	45	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	78,78	71,23	
K862	4656	100	80	80	268	47	98,9	98,7	0,1	0,2	1,0	1,2	81,98	74,42	
K862	4656	100	80	80	268	47	98,9	98,7	0,1	0,2	1,0	1,2	81,98	74,42	
K862	4530	80	80	80	260	45	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	79,99	72,46	
K862	4530	100	80	80	260	45	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	81,84	74,28	
K862	4656	100	80	80	268	47	98,9	98,7	0,1	0,2	1,0	1,2	81,98	74,42	
K862 Hanauer Landstraße	10524	50	50	50	605	105	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	78,72	71,18	
K862 Hanauer Landstraße	10524	50	50	50	605	105	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	79,83	72,29	
K862 Hanauer Landstraße	10524	50	50	50	605	105	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	78,32	70,78	
K862 Hanauer Landstraße	10524	50	50	50	605	105	98,7	98,2	0,7	1,1	0,6	0,7	78,43	70,96	
K862 Hanauer Landstraße, Kreisel	8081	50	50	50	465	81	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	81,13	73,93	
K901	1572	50	50	50	90	16	99,7	99,6	0,0	0,0	0,3	0,4	70,39	62,81	
K901	2403	50	50	50	138	24	99,9	99,9	0,0	0,0	0,1	0,1	72,17	64,58	
K901	2403	30	30	30	138	24	99,9	99,9	0,0	0,0	0,1	0,1	68,49	60,90	
K901	1572	40	40	40	90	16	99,7	99,6	0,0	0,0	0,3	0,4	68,65	61,08	
K901	1572	30	30	30	90	16	99,7	99,6	0,0	0,0	0,3	0,4	66,77	59,21	
K901	2403	30	30	30	138	24	99,9	99,9	0,0	0,0	0,1	0,1	68,49	60,90	
K901 Frankfurter Straße	1513	50	50	50	87	15	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	70,19	62,61	
K901 Frankfurter Straße	1023	50	50	50	59	10	99,6	99,5	0,0	0,0	0,4	0,5	68,55	60,97	
K901 Frankfurter Straße	1513	50	50	50	87	15	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	70,19	62,61	
K901 Frankfurter Straße	1023	50	50	50	59	10	99,6	99,5	0,0	0,0	0,4	0,5	68,55	60,97	
K902	2062	40	40	40	119	21	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	69,91	62,36	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
K902	2021	40	40	40	116	20	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	69,72	62,15	
K902	2021	40	40	40	116	20	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	69,72	62,15	
K902	2062	40	40	40	119	21	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	69,91	62,36	
K902 Gondsrother Straße	1639	50	50	50	94	16	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	70,55	62,98	
K902 Gondsrother Straße	1639	50	50	50	94	16	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	70,66	63,11	
K902 Gondsrother Straße	57	50	50	50	3	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,90	48,30	
K902 Gondsrother Straße	57	50	50	50	3	1	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	55,97	48,37	
K902 Gondsrother Straße	2062	50	50	50	119	21	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	71,63	64,07	
K902 Gondsrother Straße	2021	50	50	50	116	20	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	71,46	63,89	
K902 Gondsrother Straße	1639	50	50	50	94	16	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	70,55	62,98	
K902 Gondsrother Straße	1639	50	50	50	94	16	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	70,66	63,11	
K902 Gondsrother Straße	2021	40	40	40	116	20	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	69,72	62,15	
K902 Gondsrother Straße	2062	40	40	40	119	21	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	69,91	62,36	
K902 Gondsrother Straße	2062	30	30	30	119	21	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	68,09	60,56	
K902 Gondsrother Straße	2021	30	30	30	116	20	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	67,82	60,26	
K903	1867	40	40	40	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	69,34	61,76	
K903	2206	40	40	40	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	70,07	62,48	
K903	7578	40	40	40	436	76	98,6	98,1	0,5	0,8	0,9	1,1	75,75	68,26	
K903	6018	40	40	40	346	60	98,5	98,0	0,5	0,8	1,0	1,2	74,78	67,29	
K903	3790	60	60	60	218	38	98,7	98,3	0,4	0,6	0,9	1,1	75,95	68,44	
K903	3650	40	40	40	210	37	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	72,44	64,90	
K903	3650	40	40	40	210	37	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	72,48	64,95	
K903	3790	40	40	40	218	38	98,7	98,3	0,4	0,6	0,9	1,1	72,81	65,32	
K903	3790	40	40	40	218	38	98,7	98,3	0,4	0,6	0,9	1,1	72,73	65,23	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
K903	3650	40	40	40	210	37	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	72,44	64,90	
K903	2210	40	40	40	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	70,07	62,49	
K903	1314	40	40	40	76	13	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,77	60,17	
K903	3476	40	40	40	200	35	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	72,18	64,63	
K903	6090	40	40	40	350	61	98,4	97,9	0,6	0,9	1,0	1,2	74,85	67,37	
K903	2206	40	40	40	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	70,07	62,48	
K903	1867	40	40	40	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	69,34	61,76	
K903	3650	60	60	60	210	37	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	75,68	68,14	
K903	3790	60	60	60	218	38	98,7	98,3	0,4	0,6	0,9	1,1	75,95	68,44	
K903	3650	50	50	50	210	37	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	74,15	66,60	
K903	3790	50	50	50	218	38	98,7	98,3	0,4	0,6	0,9	1,1	74,42	66,90	
K903	2915	60	60	60	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	74,55	66,97	
K903	3062	60	60	60	176	31	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	74,91	67,36	
K903	3062	80	80	80	176	31	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	78,21	70,67	
K903	2915	40	40	40	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,28	63,70	
K903	2915	40	40	40	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,28	63,70	
K903	3062	40	40	40	176	31	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	71,66	64,12	
K903	2915	40	40	40	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,29	63,71	
K903	3062	40	40	40	176	31	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	71,68	64,14	
K903	1867	30	30	30	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	68,72	61,15	
K903	2206	30	30	30	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	70,00	62,43	
K903	2206	30	30	30	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	68,14	60,57	
K903	1867	40	40	40	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	69,34	61,76	
K903	2206	30	30	30	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	68,14	60,57	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
K903	1867	30	30	30	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	67,41	59,84	
K903	3650	40	40	40	210	37	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	72,44	64,90	
K903	3790	60	60	60	218	38	98,7	98,3	0,4	0,6	0,9	1,1	75,95	68,44	
K903 Bahnhofstraße	3042	50	50	50	175	30	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	73,41	65,87	
K903 Bahnhofstraße	2895	50	50	50	166	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	73,00	65,41	
K903 Bahnhofstraße	2915	50	50	50	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	73,03	65,44	
K903 Bahnhofstraße	3062	50	50	50	176	31	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	73,38	65,83	
K903 Bahnhofstraße	3062	50	50	50	176	31	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	73,38	65,83	
K903 Bahnhofstraße	2915	50	50	50	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	73,03	65,44	
K903 Bahnhofstraße	3062	50	50	50	176	31	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	73,38	65,83	
K903 Bahnhofstraße	2915	50	50	50	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	73,03	65,44	
K903 Bahnhofstraße	2915	50	50	50	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	73,03	65,44	
K903 Bahnhofstraße	3062	50	50	50	176	31	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	73,38	65,83	
K903 Bahnhofstraße	2915	50	50	50	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	73,03	65,44	
K903 Bahnhofstraße	3062	50	50	50	176	31	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	73,38	65,83	
K903 Bahnhofstraße	2915	50	50	50	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	73,03	65,44	
K903 Bahnhofstraße	3062	50	50	50	176	31	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	73,38	65,83	
K903 Bahnhofstraße	2915	50	50	50	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	73,03	65,44	
K903 Bahnhofstraße	3062	50	50	50	176	31	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	73,38	65,83	
K903 Bahnhofstraße	2915	50	50	50	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	73,03	65,44	
K903 Bahnhofstraße	3062	50	50	50	176	31	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	73,38	65,83	
K903 Bahnhofstraße	2915	50	50	50	168	29	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	73,03	65,44	
K903 Bahnhofstraße	3062	50	50	50	176	31	99,2	98,9	0,3	0,5	0,5	0,6	73,38	65,83	
K903 Frankfurter Straße	5293	50	50	50	304	53	99,2	98,9	0,4	0,6	0,4	0,5	75,75	68,21	
K903 Frankfurter Straße	4558	50	50	50	262	46	99,3	99,0	0,4	0,6	0,3	0,4	75,06	67,52	
K903 Frankfurter Straße	2206	50	50	50	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,82	64,24	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
K903 Frankfurter Straße	1867	50	50	50	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,09	63,51	
K903 Frankfurter Straße	5293	50	50	50	304	53	99,2	98,9	0,4	0,6	0,4	0,5	75,74	68,20	
K903 Frankfurter Straße	4558	50	50	50	262	46	99,3	99,0	0,4	0,6	0,3	0,4	75,06	67,52	
K903 Frankfurter Straße	2206	50	50	50	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,82	64,23	
K903 Frankfurter Straße	1867	50	50	50	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,09	63,51	
K903 Frankfurter Straße	2206	50	50	50	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,82	64,23	
K903 Frankfurter Straße	1867	50	50	50	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,09	63,51	
K903 Frankfurter Straße	1867	50	50	50	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,09	63,51	
K903 Frankfurter Straße	2206	50	50	50	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,82	64,23	
K903 Frankfurter Straße	5293	50	50	50	304	53	99,2	98,9	0,4	0,6	0,4	0,5	75,74	68,20	
K903 Frankfurter Straße	4558	50	50	50	262	46	99,3	99,0	0,4	0,6	0,3	0,4	75,06	67,52	
K903 Frankfurter Straße	4558	40	40	40	262	46	99,3	99,0	0,4	0,6	0,3	0,4	73,59	66,07	
K903 Frankfurter Straße	5293	40	40	40	304	53	99,2	98,9	0,4	0,6	0,4	0,5	74,01	66,48	
K903 Frankfurter Straße	4558	50	50	50	262	46	99,3	99,0	0,4	0,6	0,3	0,4	75,06	67,52	
K903 Frankfurter Straße	5293	50	50	50	304	53	99,2	98,9	0,4	0,6	0,4	0,5	75,74	68,20	
K903 Fuldaer Straße	2206	50	50	50	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,82	64,23	
K903 Fuldaer Straße	1867	50	50	50	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,09	63,51	
K903 Fuldaer Straße	2206	50	50	50	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,82	64,23	
K903 Fuldaer Straße	1867	50	50	50	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,09	63,51	
K903 Fuldaer Straße,Seibelhof	2206	50	50	50	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,82	64,23	
K903 Fuldaer Straße,Seibelhof	1867	50	50	50	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,09	63,51	
K903 Fuldaer Straße,Seibelhof	1867	50	50	50	107	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	72,96	65,38	
K903 Fuldaer Straße,Seibelhof, Kreisel	2206	50	50	50	127	22	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	75,64	68,44	
K904 Meerholzer Landweg	1941	50	50	50	112	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,26	63,68	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
K904 Meerholzer Landweg	1898	50	50	50	109	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,16	63,58	
K904 Meerholzer Landweg	1898	50	50	50	109	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,16	63,58	
K904 Meerholzer Landweg	1941	50	50	50	112	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,26	63,68	
K904 Ri.BUED	2266	50	50	50	131	20	96,2	95,6	1,4	1,9	0,6	0,6	73,18	65,12	
K904 Ri.BUED	2665	100	80	80	155	23	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	80,83	72,61	
K904 Ri.BUED	2266	50	50	50	131	20	96,2	95,7	1,4	1,9	0,5	0,6	72,97	64,89	
K904 Ri.BUED	2665	100	80	80	155	23	96,2	95,7	1,4	1,9	0,5	0,6	80,80	72,58	
K904 Ri.BUED	2665	100	80	80	155	23	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	80,93	72,71	
K904 Ri.BUED	2665	100	80	80	155	23	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	82,47	74,28	
K904 Ri.BUED	2665	100	80	80	155	23	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	84,54	76,38	
K904 Ri.BUED	2665	100	80	80	155	23	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	81,61	73,40	
K904 Ri.BUED	2665	100	80	80	155	23	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	85,91	77,76	
K904 Ri.BUED	2665	100	80	80	155	23	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	82,43	74,24	
K904 Ri.BUED	2665	100	80	80	155	23	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	81,38	73,17	
K904 von BUED	2266	50	50	50	132	20	96,2	95,6	1,4	1,9	0,6	0,6	73,98	65,91	
K904 von BUED	2266	50	50	50	132	20	96,2	95,6	1,4	1,9	0,6	0,6	73,01	64,90	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	80,83	72,79	
K904 von BUED	2266	50	50	50	132	20	96,2	95,7	1,4	1,9	0,5	0,6	73,75	65,66	
K904 von BUED	4532	50	50	50	263	40	96,2	95,7	1,4	1,9	0,5	0,6	77,42	69,36	
K904 von BUED	4532	50	50	50	263	40	96,2	95,7	1,4	1,9	0,5	0,6	76,00	67,90	
K904 von BUED	4532	50	50	50	263	40	96,2	95,7	1,4	1,9	0,5	0,6	78,86	70,85	
K904 von BUED	4532	50	50	50	263	40	96,2	95,7	1,4	1,9	0,5	0,6	77,31	69,25	
K904 von BUED	4532	50	50	50	263	40	96,2	95,7	1,4	1,9	0,5	0,6	76,29	68,20	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	96,2	95,7	1,4	1,9	0,5	0,6	80,80	72,76	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	80,83	72,79	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	82,45	74,45	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	80,83	72,79	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	82,59	74,59	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	80,83	72,79	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	82,15	74,15	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	80,83	72,79	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	83,99	76,01	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	81,09	73,06	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	84,41	76,43	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	82,03	74,03	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	80,83	72,79	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	82,09	74,08	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	84,46	76,48	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	82,73	74,73	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	81,45	73,42	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	85,14	77,17	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	82,14	74,13	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	84,02	76,03	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	82,82	74,82	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	84,73	76,75	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	81,41	73,38	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	83,27	75,28	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	81,15	73,12	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	83,11	75,11	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	80,97	72,94	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	82,10	74,09	
K904 von BUED	2665	100	80	80	155	24	95,9	95,3	1,7	2,1	0,6	0,8	81,02	72,99	
K906 Niedergründauer Straße	2352	40	40	40	135	24	98,8	98,3	0,7	1,1	0,5	0,6	70,56	63,06	
K906 Niedergründauer Straße	3426	40	40	40	197	34	98,8	98,3	0,6	0,9	0,6	0,7	72,22	64,71	
K906 Niedergründauer Straße	3426	40	40	40	197	34	98,8	98,3	0,6	0,9	0,6	0,7	72,22	64,71	
K906 Niedergründauer Straße	2352	50	50	50	135	24	98,8	98,3	0,7	1,1	0,5	0,6	72,28	64,77	
K906 Niedergründauer Straße	2352	50	50	50	135	24	98,8	98,3	0,7	1,1	0,5	0,6	72,28	64,77	
K906 Niedergründauer Straße	3426	50	50	50	197	34	98,8	98,3	0,6	0,9	0,6	0,7	73,93	66,41	
K906 Niedergründauer Straße	2352	50	50	50	135	24	98,8	98,3	0,7	1,1	0,5	0,6	72,28	64,77	
K906 Niedergründauer Straße	3426	50	50	50	197	34	98,8	98,3	0,6	0,9	0,6	0,7	73,93	66,41	
K906 Niedergründauer Straße	2352	40	40	40	135	24	98,8	98,3	0,7	1,1	0,5	0,6	70,56	63,06	
K906 Niedergründauer Straße	3426	40	40	40	197	34	98,8	98,3	0,6	0,9	0,6	0,7	72,22	64,71	
K983 Dr.-Schmitt-Straße	1099	50	50	50	63	11	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	68,87	61,31	
K983 Dr.-Schmitt-Straße	1038	50	50	50	60	10	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	68,62	61,06	
K983 Dr.-Schmitt-Straße	1038	50	50	50	60	10	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	68,62	61,06	
K983 Dr.-Schmitt-Straße	1099	50	50	50	63	11	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	68,87	61,31	
K983 Dr.-Schmitt-Straße	1099	50	50	50	63	11	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	68,87	61,31	
K983 Dr.-Schmitt-Straße	1038	50	50	50	60	10	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	68,62	61,06	
Karlsbader Straße	4389	25	25	25	252	44	97,0	97,0	2,4	2,4	0,6	0,6	72,16	64,56	
Karlsbader Straße	5473	25	25	25	315	55	96,3	96,3	1,9	1,9	1,8	1,8	73,74	66,14	
Karlsbader Straße	2194	25	25	25	126	22	97,6	97,6	1,4	1,4	1,0	1,0	69,51	61,91	
Karlsbader Straße	1240	25	25	25	71	12	96,8	96,8	2,5	2,5	0,7	0,7	67,04	59,44	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Karlsbader Straße	1240	25	25	25	71	12	96,8	96,8	2,5	2,5	0,7	0,7	67,51	59,91	
Karlsbader Straße	2194	25	25	25	126	22	97,6	97,6	1,4	1,4	1,0	1,0	69,99	62,39	
Karlsbader Straße	1240	25	25	25	71	12	96,8	96,8	2,5	2,5	0,7	0,7	68,41	60,81	
Karlsbader Straße	2194	25	25	25	126	22	97,6	97,6	1,4	1,4	1,0	1,0	70,92	63,32	
L302	0	100	80	80	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
L302	9467	80	80	80	544	95	96,1	94,2	2,4	4,0	1,6	1,9	85,72	78,41	
L302	9467	80	80	80	544	95	96,1	94,2	2,4	4,0	1,6	1,9	84,52	77,21	
L302	9467	80	80	80	544	95	96,1	94,2	2,4	4,0	1,6	1,9	85,96	79,00	
L302	7416	70	70	70	426	74	97,0	95,5	2,1	3,5	0,9	1,1	82,72	75,59	
L302	7416	70	70	70	426	74	97,0	95,5	2,1	3,5	0,9	1,1	81,21	73,82	
L302	7416	70	70	70	426	74	97,0	95,5	2,1	3,5	0,9	1,1	82,29	74,90	
L302	2194	60	60	60	126	22	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	73,75	66,22	
L302	1967	60	60	60	113	20	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	73,00	65,45	
L302	3398	40	40	40	195	34	98,9	98,5	0,4	0,6	0,7	0,8	74,19	66,67	
L302	3398	40	40	40	195	34	98,9	98,5	0,4	0,6	0,7	0,8	73,04	65,52	
L302	2563	40	40	40	147	26	96,9	95,9	0,9	1,4	2,3	2,7	71,53	64,13	
L302	2563	40	40	40	147	26	96,9	95,9	0,9	1,4	2,3	2,7	72,71	65,31	
L302	2840	80	80	80	163	28	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	77,96	70,41	
L302	2875	80	80	80	165	29	99,1	98,9	0,1	0,2	0,8	0,9	78,00	70,46	
L302	2840	60	60	60	163	28	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	74,56	67,00	
L302	2875	60	60	60	165	29	99,1	98,9	0,1	0,2	0,8	0,9	74,69	67,15	
L302	4550	80	80	80	262	46	98,1	97,6	0,5	0,8	1,4	1,7	80,21	72,73	
L302	5114	80	80	80	294	51	99,0	98,7	0,2	0,3	0,8	0,9	80,51	72,97	
L302	4550	80	80	80	262	46	98,1	97,6	0,5	0,8	1,4	1,7	80,21	72,73	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L302	5114	80	80	80	294	51	99,0	98,7	0,2	0,3	0,8	0,9	80,59	73,06	
L302	4550	40	40	40	262	46	98,1	97,6	0,5	0,8	1,4	1,7	73,92	66,46	
L302	4550	40	40	40	262	46	98,1	97,6	0,5	0,8	1,4	1,7	75,22	67,75	
L302	5114	80	80	80	294	51	99,0	98,7	0,2	0,3	0,8	0,9	82,34	74,81	
L302	5114	80	80	80	294	51	99,0	98,7	0,2	0,3	0,8	0,9	81,05	73,52	
L302	4550	60	60	60	262	46	98,1	97,6	0,5	0,8	1,4	1,7	76,89	69,41	
L302	5114	80	80	80	294	51	99,0	98,7	0,2	0,3	0,8	0,9	80,51	72,97	
L302	2875	80	80	80	165	29	99,1	98,9	0,1	0,2	0,8	0,9	78,13	70,59	
L302	2840	80	80	80	163	28	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	77,85	70,29	
L302	2840	80	80	80	163	28	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	77,85	70,29	
L302	2875	60	60	60	165	29	99,1	98,9	0,1	0,2	0,8	0,9	74,68	67,14	
L302	3289	40	40	40	189	33	97,6	96,8	0,7	1,1	1,8	2,1	74,44	67,01	
L302	3289	40	40	40	189	33	97,6	96,8	0,7	1,1	1,8	2,1	73,31	65,87	
L302	4115	40	40	40	237	41	99,0	98,7	0,4	0,6	0,6	0,7	73,53	66,01	
L302	4115	40	40	40	237	41	99,0	98,7	0,4	0,6	0,6	0,7	74,83	67,30	
L302	4115	40	40	40	237	41	99,0	98,7	0,4	0,6	0,6	0,7	72,99	65,47	
L302	3289	40	40	40	189	33	97,6	96,8	0,7	1,1	1,8	2,1	72,44	65,01	
L302	2194	60	60	60	126	22	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	73,54	66,00	
L302	2194	60	60	60	126	22	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	73,60	66,06	
L302	1967	60	60	60	113	20	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	73,06	65,52	
L302	1967	50	50	50	113	20	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	71,47	63,92	
L3202	3148	50	50	50	181	31	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,95	66,42	
L3202	2861	50	50	50	165	29	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,03	65,46	
L3202	3148	50	50	50	181	31	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,50	65,94	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L3202	2861	50	50	50	165	29	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,03	65,46	
L3202	2381	50	50	50	137	24	99,7	99,6	0,0	0,0	0,3	0,4	72,19	64,61	
L3202	2528	80	80	80	145	25	99,4	99,3	0,0	0,0	0,6	0,7	77,36	69,80	
L3202	2528	50	50	50	145	25	99,4	99,3	0,0	0,0	0,6	0,7	72,53	64,97	
L3202	2381	50	50	50	137	24	99,7	99,6	0,0	0,0	0,3	0,4	72,19	64,61	
L3202	2528	80	80	80	145	25	99,4	99,3	0,0	0,0	0,6	0,7	77,36	69,80	
L3202	2381	40	40	40	137	24	99,7	99,6	0,0	0,0	0,3	0,4	70,45	62,88	
L3202	2861	50	50	50	165	29	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,03	65,46	
L3202	3148	50	50	50	181	31	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,50	65,94	
L3202	2861	50	50	50	165	29	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,03	65,46	
L3202	3148	60	60	60	181	31	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	75,23	67,69	
L3202	2861	50	50	50	165	29	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	74,12	66,58	
L3202	3148	50	50	50	181	31	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	74,64	67,12	
L3202 Birkenhainer Straße	1842	80	80	80	106	18	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	75,91	68,34	
L3202 Birkenhainer Straße	2066	80	80	80	119	21	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	76,63	69,09	
L3202 Birkenhainer Straße	2066	30	30	30	119	21	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	68,21	60,71	
L3202 Birkenhainer Straße	1842	30	30	30	106	18	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	67,48	59,93	
L3202 Birkenhainer Straße	2066	50	50	50	119	21	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	71,70	64,14	
L3202 Birkenhainer Straße	1842	50	50	50	106	18	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	71,09	63,52	
L3202 Birkenhainer Straße	1842	50	50	50	106	18	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	71,09	63,52	
L3202 Birkenhainer Straße	2066	50	50	50	119	21	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	71,70	64,14	
L3202 Birkenhainer Straße	1842	50	50	50	106	18	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	71,09	63,52	
L3202 Birkenhainer Straße	2066	50	50	50	119	21	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	71,70	64,14	
L3202 Birkenhainer Straße	1842	50	50	50	106	18	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	71,09	63,52	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L3202 Birkenhainer Straße	2066	50	50	50	119	21	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	71,70	64,14	
L3202 Birkenhainer Straße	1842	30	30	30	106	18	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	67,48	59,93	
L3202 Birkenhainer Straße	2066	30	30	30	119	21	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	68,21	60,71	
L3202 Lindenstraße	3911	50	50	50	225	39	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	74,47	66,92	
L3202 Lindenstraße	4195	50	50	50	241	42	99,1	98,9	0,1	0,2	0,8	0,9	74,80	67,25	
L3202 Lindenstraße	2861	50	50	50	165	29	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,03	65,46	
L3202 Lindenstraße	3148	50	50	50	181	31	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,50	65,94	
L3202 Lindenstraße	3148	50	50	50	181	31	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,50	65,94	
L3202 Lindenstraße	2861	50	50	50	165	29	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,03	65,46	
L3202 Lindenstraße	3148	50	50	50	181	31	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,56	66,01	
L3202 Lindenstraße	2861	50	50	50	165	29	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,09	65,52	
L3202 Lindenstraße	3148	50	50	50	181	31	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,66	66,11	
L3202 Lindenstraße	2861	50	50	50	165	29	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,18	65,62	
L3202 Lindenstraße	2861	50	50	50	165	29	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,12	65,55	
L3202 Lindenstraße	3148	50	50	50	181	31	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,59	66,04	
L3202 Lindenstraße	2880	30	30	30	166	29	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	69,42	61,87	
L3202 Lindenstraße	3166	30	30	30	182	32	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	70,01	62,50	
L3202 Lindenstraße	3166	50	50	50	182	32	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,52	65,97	
L3202 Lindenstraße	2880	30	30	30	166	29	99,6	99,5	0,1	0,2	0,3	0,4	69,42	61,87	
L3269	3981	80	80	80	229	40	99,3	99,1	0,2	0,3	0,5	0,6	79,35	71,80	
L3269	4038	80	80	80	232	40	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	79,38	71,82	
L3269	2426	40	40	40	139	24	99,5	99,3	0,3	0,5	0,2	0,2	70,57	63,02	
L3269	2480	80	80	80	143	25	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	77,16	69,57	
L3269	2480	40	40	40	143	25	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	70,60	63,01	

29.07.2022 - Projekt Nr. 2019 8070

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - www.kuk.de

ANHANG 2.3

Seite 31 von 43

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L3269	2426	40	40	40	139	24	99,5	99,3	0,3	0,5	0,2	0,2	70,54	62,99	
L3269	3981	60	60	60	229	40	99,3	99,1	0,2	0,3	0,5	0,6	76,06	68,51	
L3269	4038	80	80	80	232	40	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	79,38	71,82	
L3269	4038	80	80	80	232	40	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	79,48	71,93	
L3269	3981	40	40	40	229	40	99,3	99,1	0,2	0,3	0,5	0,6	72,88	65,34	
L3269	3981	50	50	50	229	40	99,3	99,1	0,2	0,3	0,5	0,6	74,55	67,00	
L3269	4038	50	50	50	232	40	99,4	99,3	0,1	0,2	0,5	0,6	74,59	67,03	
L3269	1965	80	80	80	113	20	99,5	99,3	0,3	0,5	0,2	0,2	76,19	68,64	
L3269	1942	60	60	60	112	19	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	72,80	65,22	
L3269	1942	40	40	40	112	19	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	69,53	61,95	
L3269	1965	80	80	80	113	20	99,5	99,3	0,3	0,5	0,2	0,2	76,19	68,64	
L3269	2480	50	50	50	143	25	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	72,34	64,75	
L3269	2426	40	40	40	139	24	99,5	99,3	0,3	0,5	0,2	0,2	70,54	62,99	
L3269 Bahnhofstraße	5151	50	50	50	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	75,72	68,17	
L3269 Bahnhofstraße	5156	50	50	50	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	75,77	68,24	
L3269 Bahnhofstraße	5151	50	50	50	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	75,72	68,17	
L3269 Bahnhofstraße	5156	50	50	50	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	75,77	68,24	
L3269 Bahnhofstraße	5151	50	50	50	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	75,72	68,17	
L3269 Bahnhofstraße	5156	50	50	50	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	75,77	68,24	
L3269 Bahnhofstraße	5151	50	50	50	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	75,74	68,20	
L3269 Bahnhofstraße	5156	50	50	50	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	75,80	68,27	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	100	80	80	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	82,44	74,89	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	70	70	70	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	79,34	71,79	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	100	80	80	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	82,44	74,89	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	100	80	80	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	82,40	74,84	
L3269 Hanauer Landstraße	3346	50	50	50	192	33	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	73,65	66,08	
L3269 Hanauer Landstraße	3425	50	50	50	197	34	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,81	66,24	
L3269 Hanauer Landstraße	1545	50	50	50	89	15	98,9	98,7	0,1	0,2	1,0	1,2	70,51	62,98	
L3269 Hanauer Landstraße	1560	50	50	50	90	16	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	70,59	63,08	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	100	80	80	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	82,44	74,89	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	100	80	80	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	82,40	74,84	
L3269 Hanauer Landstraße	3346	50	50	50	192	33	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	73,94	66,37	
L3269 Hanauer Landstraße	3425	50	50	50	197	34	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,81	66,24	
L3269 Hanauer Landstraße	1179	50	50	50	68	12	98,4	97,9	0,4	0,6	1,2	1,4	69,43	61,92	
L3269 Hanauer Landstraße	1122	50	50	50	65	11	98,6	98,3	0,1	0,2	1,3	1,5	69,20	61,68	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	50	50	50	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	75,77	68,24	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	50	50	50	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	75,72	68,17	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	50	50	50	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	75,72	68,17	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	50	50	50	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	75,77	68,24	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	50	50	50	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	75,83	68,30	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	50	50	50	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	75,77	68,23	
L3269 Hanauer Landstraße	1122	50	50	50	65	11	98,6	98,3	0,1	0,2	1,3	1,5	69,20	61,68	
L3269 Hanauer Landstraße	1179	50	50	50	68	12	98,4	97,9	0,4	0,6	1,2	1,4	69,43	61,92	
L3269 Hanauer Landstraße	1179	50	50	50	68	12	98,4	97,9	0,4	0,6	1,2	1,4	69,43	61,92	
L3269 Hanauer Landstraße	1122	50	50	50	65	11	98,6	98,3	0,1	0,2	1,3	1,5	69,20	61,68	
L3269 Hanauer Landstraße	3425	50	50	50	197	34	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,81	66,24	
L3269 Hanauer Landstraße	3346	50	50	50	192	33	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	73,65	66,08	
L3269 Hanauer Landstraße	3346	50	50	50	192	33	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	73,65	66,08	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L3269 Hanauer Landstraße	3425	50	50	50	197	34	99,5	99,4	0,1	0,2	0,4	0,5	73,81	66,24	
L3269 Hanauer Landstraße	1545	40	40	40	89	15	98,9	98,7	0,1	0,2	1,0	1,2	68,86	61,34	
L3269 Hanauer Landstraße	1560	40	40	40	90	16	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	68,94	61,44	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	100	80	80	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	82,40	74,84	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	80	80	80	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	80,61	73,09	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	100	80	80	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	82,40	74,84	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	80	80	80	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	80,61	73,09	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	100	80	80	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	82,44	74,89	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	100	80	80	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	82,40	74,84	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	100	80	80	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	82,40	74,84	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	100	80	80	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	82,44	74,89	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	100	80	80	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	82,44	74,89	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	80	80	80	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	80,55	73,01	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	70	70	70	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	79,39	71,85	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	70	70	70	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	79,34	71,79	
L3269 Hanauer Landstraße	1560	40	40	40	90	16	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	68,91	61,41	
L3269 Hanauer Landstraße	1545	40	40	40	89	15	98,9	98,7	0,1	0,2	1,0	1,2	68,83	61,31	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	50	50	50	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	75,72	68,17	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	50	50	50	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	75,77	68,24	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	100	80	80	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	82,40	74,84	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	70	70	70	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	79,39	71,85	
L3269 Hanauer Landstraße	5151	100	80	80	296	52	99,0	98,8	0,1	0,2	0,9	1,1	82,40	74,84	
L3269 Hanauer Landstraße	5156	100	80	80	296	52	98,8	98,5	0,1	0,2	1,1	1,3	82,44	74,89	
L3269 Hauptstraße	172	30	30	30	10	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,97	49,38	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L3269 Hauptstraße	155	30	30	30	9	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,52	48,92	
L3269 Hauptstraße	2943	50	50	50	169	29	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	73,22	65,67	
L3269 Hauptstraße	2965	50	50	50	170	30	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,24	65,68	
L3269 Hauptstraße	172	30	30	30	10	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,97	49,38	
L3269 Hauptstraße	155	30	30	30	9	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,52	48,92	
L3269 Hauptstraße	3000	30	30	30	173	30	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	69,83	62,33	
L3269 Hauptstraße	3022	30	30	30	174	30	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	69,84	62,33	
L3269 Hauptstraße	3000	50	50	50	173	30	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	73,30	65,75	
L3269 Hauptstraße	3022	50	50	50	174	30	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,32	65,76	
L3269 Hauptstraße	172	30	30	30	10	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,97	49,38	
L3269 Hauptstraße	155	30	30	30	9	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,52	48,92	
L3269 Hauptstraße	155	30	30	30	9	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,52	48,92	
L3269 Hauptstraße	172	30	30	30	10	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,97	49,38	
L3269 Hauptstraße	155	30	30	30	9	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,52	48,92	
L3269 Hauptstraße	172	30	30	30	10	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,97	49,38	
L3269 Hauptstraße	155	30	30	30	9	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,52	48,92	
L3269 Hauptstraße	172	30	30	30	10	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,97	49,38	
L3269 Hauptstraße	4547	50	50	50	261	45	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	75,09	67,54	
L3269 Hauptstraße	4525	50	50	50	260	45	99,3	99,1	0,2	0,3	0,5	0,6	75,06	67,51	
L3269 Hauptstraße	172	30	30	30	10	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,97	49,38	
L3269 Hauptstraße	155	30	30	30	9	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	56,52	48,92	
L3269 Hauptstraße	229	30	30	30	13	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,24	50,64	
L3269 Hauptstraße	212	30	30	30	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,91	50,31	
L3269 Hauptstraße	212	30	30	30	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	57,88	50,28	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L3269 Hauptstraße	229	30	30	30	13	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,22	50,62	
L3269 Hauptstraße	2943	30	30	30	169	29	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	69,71	62,21	
L3269 Hauptstraße	2965	30	30	30	170	30	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	69,73	62,21	
L3269 Hauptstraße	2965	50	50	50	170	30	99,3	99,1	0,1	0,2	0,6	0,7	73,24	65,68	
L3269 Hauptstraße	2943	50	50	50	169	29	99,2	99,0	0,2	0,3	0,6	0,7	73,22	65,67	
L333, Kreisel	2210	50	50	50	127	22	90,4	87,2	2,7	4,4	7,0	8,4	75,65	68,45	
L3333	1314	50	50	50	76	13	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	71,40	63,80	
L3333	2210	50	50	50	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	73,39	65,81	
L3333	2559	80	80	80	147	26	99,2	99,0	0,1	0,2	0,7	0,8	77,45	69,91	
L3333	2535	80	80	80	146	25	99,4	99,3	0,0	0,0	0,6	0,7	77,37	69,81	
L3333 Gelnhäuser Straße	6503	50	50	50	374	65	98,2	97,7	0,4	0,6	1,4	1,7	76,91	69,42	
L3333 Gelnhäuser Straße	6619	50	50	50	381	66	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	76,91	69,40	
L3333 Gelnhäuser Straße	6619	60	60	60	381	66	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	78,40	70,89	
L3333 Gelnhäuser Straße	6503	60	60	60	374	65	98,2	97,7	0,4	0,6	1,4	1,7	78,43	70,94	
L3333 Gelnhäuser Straße	6503	50	50	50	374	65	98,2	97,7	0,4	0,6	1,4	1,7	76,92	69,43	
L3333 Gelnhäuser Straße	6619	50	50	50	381	66	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	76,89	69,38	
L3333 Leipziger Straße	1314	50	50	50	76	13	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,53	61,93	
L3333 Leipziger Straße	1314	50	50	50	76	13	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,69	63,10	
L3333 Leipziger Straße	2210	50	50	50	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	73,74	66,16	
L3333 Leipziger Straße	2210	50	50	50	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	72,66	65,07	
L3333 Leipziger Straße	6503	60	60	60	374	65	98,2	97,7	0,4	0,6	1,4	1,7	78,43	70,94	
L3333 Leipziger Straße	6619	60	60	60	381	66	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	78,40	70,89	
L3333 Leipziger Straße	4918	50	50	50	283	49	95,7	94,3	1,2	2,1	3,1	3,7	76,19	68,82	
L3333 Leipziger Straße	5194	50	50	50	299	52	96,6	95,5	0,9	1,4	2,6	3,1	76,27	68,86	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
L3333 Leipziger Straße	6503	60	60	60	374	65	98,2	97,7	0,4	0,6	1,4	1,7	78,43	70,94	
L3333 Leipziger Straße	6619	60	60	60	381	66	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	78,40	70,89	
L3333 Leipziger Straße	2210	50	50	50	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,82	64,24	
L3333 Leipziger Straße	1314	50	50	50	76	13	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,53	61,93	
L3333 Leipziger Straße	4918	50	50	50	283	49	95,7	94,3	1,2	2,1	3,1	3,7	76,19	68,82	
L3333 Leipziger Straße	5194	50	50	50	299	52	96,6	95,5	0,9	1,4	2,6	3,1	76,27	68,86	
L3333 Leipziger Straße	1877	50	50	50	108	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,12	63,53	
L3333 Leipziger Straße	756	50	50	50	43	8	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,12	59,53	
L3333 Leipziger Straße	5194	50	50	50	299	52	96,6	95,5	0,9	1,4	2,6	3,1	76,27	68,86	
L3333 Leipziger Straße	4918	50	50	50	283	49	95,7	94,3	1,2	2,1	3,1	3,7	76,19	68,82	
L3333 Leipziger Straße	4918	50	50	50	283	49	95,7	94,3	1,2	2,1	3,1	3,7	76,19	68,82	
L3333 Leipziger Straße	5194	50	50	50	299	52	96,6	95,5	0,9	1,4	2,6	3,1	76,27	68,86	
L3333 Leipziger Straße	1887	50	50	50	109	19	96,2	95,0	0,9	1,6	2,9	3,4	71,95	64,56	
L3333 Leipziger Straße	4542	50	50	50	261	45	97,5	96,7	0,6	0,9	2,0	2,4	75,51	68,05	
L3333 Leipziger Straße	2210	50	50	50	127	22	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,82	64,24	
L3333 Leipziger Straße	1314	50	50	50	76	13	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	69,53	61,93	
L3333 Leipziger Straße	4918	50	50	50	283	49	95,7	94,3	1,2	2,1	3,1	3,7	76,19	68,82	
L3333 Leipziger Straße	5194	50	50	50	299	52	96,6	95,5	0,9	1,4	2,6	3,1	76,27	68,86	
L3333 Leipziger Straße	5194	50	50	50	299	52	96,6	95,5	0,9	1,4	2,6	3,1	76,27	68,86	
L3333 Leipziger Straße	4918	50	50	50	283	49	95,7	94,3	1,2	2,1	3,1	3,7	76,19	68,82	
Ladestraße	2993	25	25	25	172	30	97,1	97,1	0,0	0,0	2,9	2,9	70,96	63,36	
Ladestraße	2966	25	25	25	171	30	97,0	97,0	0,0	0,0	3,0	3,0	70,96	63,36	
Ladestraße	2387	25	25	25	137	24	99,4	99,4	0,0	0,0	0,6	0,6	68,77	61,17	
Ladestraße	2396	25	25	25	138	24	99,4	99,4	0,0	0,0	0,6	0,6	68,79	61,19	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Ladestraße Ri-Bhf	245	50	50	50	14	2	95,8	94,3	1,8	2,8	0,7	0,0	63,29	55,20	
Ladestraße von Bhf	246	50	50	50	14	2	95,8	94,3	1,8	2,8	0,7	0,0	63,31	55,21	
Lagerhausstraße	4544	40	40	40	261	45	95,4	95,4	1,6	1,6	3,0	3,0	76,43	68,83	
Lagerhausstraße	5285	50	50	50	304	53	98,5	98,5	0,4	0,4	1,1	1,1	77,55	69,96	
Leipziger Straße	5124	50	50	50	295	51	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	75,76	68,24	
Leipziger Straße	5478	50	50	50	315	55	98,2	97,7	0,4	0,6	1,4	1,7	76,15	68,65	
Leipziger Straße	7813	60	60	60	449	78	98,5	98,1	0,3	0,5	1,2	1,4	79,16	71,65	
Leipziger Straße	7155	60	60	60	411	72	98,7	98,3	0,4	0,6	0,9	1,1	78,71	71,20	
Leipziger Straße	6082	50	50	50	350	61	98,1	97,6	0,4	0,6	1,5	1,8	76,63	69,14	
Leipziger Straße	5124	50	50	50	295	51	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	75,76	68,24	
Leipziger Straße	5124	50	50	50	295	51	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	75,76	68,24	
Leipziger Straße	6082	50	50	50	350	61	98,1	97,6	0,4	0,6	1,5	1,8	76,63	69,14	
Leipziger Straße	5124	50	50	50	295	51	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	75,76	68,24	
Leipziger Straße	6082	50	50	50	350	61	98,1	97,6	0,4	0,6	1,5	1,8	76,63	69,14	
Leipziger Straße	7155	50	50	50	411	72	98,7	98,3	0,4	0,6	0,9	1,1	77,18	69,66	
Leipziger Straße	7813	50	50	50	449	78	98,5	98,1	0,3	0,5	1,2	1,4	77,63	70,12	
Leipziger Straße	5124	50	50	50	295	51	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	75,76	68,24	
Leipziger Straße	5478	50	50	50	315	55	98,2	97,7	0,4	0,6	1,4	1,7	76,15	68,65	
Leipziger Straße	5124	50	50	50	295	51	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	75,76	68,24	
Leipziger Straße	6082	50	50	50	350	61	98,1	97,6	0,4	0,6	1,5	1,8	76,63	69,14	
Leipziger Straße	6082	50	50	50	350	61	98,1	97,6	0,4	0,6	1,5	1,8	76,63	69,14	
Leipziger Straße	5124	50	50	50	295	51	98,6	98,2	0,4	0,6	1,0	1,2	75,76	68,24	
Leipziger Straße	7813	60	60	60	449	78	98,5	98,1	0,3	0,5	1,2	1,4	79,16	71,65	
Leipziger Straße	7155	60	60	60	411	72	98,7	98,3	0,4	0,6	0,9	1,1	78,71	71,20	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Leipziger Straße	7155	50	50	50	411	72	98,7	98,3	0,4	0,6	0,9	1,1	77,18	69,66	
Leipziger Straße	7813	50	50	50	449	78	98,5	98,1	0,3	0,5	1,2	1,4	77,63	70,12	
Lützelhäuser Weg	717	30	30	30	41	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,21	55,61	
Lützelhäuser Weg	726	30	30	30	42	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,26	55,66	
Meerholzer Landweg	2025	50	50	50	116	20	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,44	63,86	
Meerholzer Landweg	1948	50	50	50	112	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,28	63,69	
Meerholzer Landweg	1948	50	50	50	112	19	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,28	63,69	
Meerholzer Landweg	2025	50	50	50	116	20	99,8	99,7	0,1	0,2	0,1	0,1	71,44	63,86	
Meerholzer Landweg	5330	40	40	40	309	48	95,9	95,3	1,7	2,1	2,4	2,6	74,89	66,91	
Merrholzer Landweg	4140	40	40	40	238	41	97,8	97,4	0,0	0,0	2,2	2,6	73,48	66,02	
Merrholzer Landweg	3399	50	50	50	195	34	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	73,72	66,14	
Merrholzer Landweg	4205	50	50	50	242	42	97,9	97,5	0,0	0,0	2,1	2,5	75,13	67,63	
Merrholzer Landweg	4272	50	50	50	246	43	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	74,70	67,12	
Merrholzer Landweg	4272	50	50	50	246	43	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	74,70	67,12	
Merrholzer Landweg	4205	40	40	40	242	42	97,9	97,5	0,0	0,0	2,1	2,5	73,52	66,05	
Merrholzer Landweg	4140	40	40	40	238	41	97,8	97,4	0,0	0,0	2,2	2,6	73,56	66,11	
Merrholzer Landweg	3399	50	50	50	195	34	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	73,78	66,21	
Merrholzer Landweg	3399	40	40	40	195	34	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	71,98	64,40	
Merrholzer Landweg	3399	40	40	40	195	34	99,7	99,6	0,1	0,2	0,2	0,2	72,99	65,43	
Merrholzer Landweg	4140	25	25	25	238	41	97,8	97,4	0,0	0,0	2,2	2,6	73,42	66,08	
Merrholzer Landweg	4140	25	25	25	238	41	97,8	97,4	0,0	0,0	2,2	2,6	72,01	64,62	
Mühlbachweg	1793	25	25	25	103	18	94,3	94,3	3,7	3,7	2,0	2,0	69,05	61,45	
Mühlbachweg	2466	25	25	25	142	25	97,2	97,2	2,5	2,5	0,3	0,3	69,29	61,70	
Mühlbachweg	3669	25	25	25	211	37	97,4	97,4	1,7	1,7	0,9	0,9	71,36	63,76	

29.07.2022 - Projekt Nr. 2019 8070

KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH - www.kuk.de

ANHANG 2.3

Seite 39 von 43

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Mühlbachweg	2809	25	25	25	162	28	96,1	96,1	2,4	2,4	1,5	1,5	70,66	63,06	
Mühlbachweg	3669	25	25	25	211	37	97,4	97,4	1,7	1,7	0,9	0,9	71,34	63,75	
Mühlbachweg	2809	25	25	25	162	28	96,1	96,1	2,4	2,4	1,5	1,5	70,65	63,05	
Mühlbachweg	3669	25	25	25	211	37	97,4	97,4	1,7	1,7	0,9	0,9	71,40	63,80	
Mühlbachweg	3769	25	25	25	217	38	97,8	97,8	1,3	1,3	0,9	0,9	71,64	64,04	
Mühlbachweg	4432	25	25	25	255	44	97,6	97,6	1,5	1,5	0,9	0,9	73,22	65,63	
Mühlbachweg	4014	25	25	25	231	40	97,2	97,2	1,7	1,7	1,1	1,1	72,97	65,37	
Mühlweg	453	30	30	30	26	5	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	61,18	53,58	
Mühlweg	1260	30	30	30	72	13	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,62	58,02	
Mühlweg	1310	25	25	25	75	13	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,80	58,21	
Mühlweg	536	25	25	25	31	5	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	61,92	54,32	
Mühlweg	1310	30	30	30	75	13	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	65,79	58,19	
Mühlweg	536	30	30	30	31	5	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	61,91	54,31	
Neue Straße	1731	25	25	25	100	17	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,00	59,40	
Neue Straße	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,19	60,59	
Parkstraße	1793	25	25	25	103	18	94,3	94,3	3,7	3,7	2,0	2,0	69,12	61,53	
Parkstraße	1793	25	25	25	103	18	94,3	94,3	3,7	3,7	2,0	2,0	70,23	62,64	
Parkstraße	1793	25	25	25	103	18	94,3	94,3	3,7	3,7	2,0	2,0	71,49	63,89	
Parkstraße	2466	25	25	25	142	25	97,2	97,2	2,5	2,5	0,3	0,3	72,37	64,77	
Parkstraße	2466	25	25	25	142	25	97,2	97,2	2,5	2,5	0,3	0,3	71,33	63,73	
Parkstraße	2466	25	25	25	142	25	97,2	97,2	2,5	2,5	0,3	0,3	70,07	62,47	
Rathausstraße	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	68,19	60,59	
Rathausstraße	1731	25	25	25	100	17	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,00	59,40	
Reinhardtstraße	2194	25	25	25	126	22	97,6	97,6	1,4	1,4	1,0	1,0	71,15	63,56	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Reinhardstraße	1240	25	25	25	71	12	96,8	96,8	2,5	2,5	0,7	0,7	68,64	61,05	
Reinhardstraße	3149	25	25	25	181	31	97,1	97,1	2,3	2,3	0,6	0,6	70,45	62,85	
Reinhardstraße	3279	25	25	25	189	33	95,4	95,4	2,2	2,2	2,4	2,4	71,51	63,91	
Reinhardstraße	3149	25	25	25	181	31	97,1	97,1	2,3	2,3	0,6	0,6	70,46	62,87	
Reinhardstraße	3279	25	25	25	189	33	95,4	95,4	2,2	2,2	2,4	2,4	71,61	64,01	
Reinhardstraße	1240	25	25	25	71	12	96,8	96,8	2,5	2,5	0,7	0,7	66,44	58,85	
Reinhardstraße	2194	25	25	25	126	22	97,6	97,6	1,4	1,4	1,0	1,0	68,89	61,29	
Rudolf-Diesel-Straße	1221	50	50	50	70	12	91,4	91,4	7,7	7,7	0,9	0,9	70,37	62,77	
Rudolf-Diesel-Straße	1495	50	50	50	86	15	92,9	92,9	6,3	6,3	0,8	0,8	71,08	63,48	
Rudolf-Walther-Straße	2390	50	50	50	137	24	96,3	96,3	0,0	0,0	3,7	3,7	73,07	65,47	
Rudolf-Walther-Straße	2381	50	50	50	137	24	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	72,16	64,57	
Rudolf-Walther-Straße	6553	50	50	50	377	66	95,3	95,3	1,0	1,0	3,7	3,7	77,56	69,96	
Rudolf-Walther-Straße	2381	50	50	50	137	24	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	72,16	64,57	
Rudolf-Walther-Straße	2390	50	50	50	137	24	96,3	96,3	0,0	0,0	3,7	3,7	73,07	65,47	
Rudolf-Walther-Straße	2390	50	50	50	137	24	96,3	96,3	0,0	0,0	3,7	3,7	73,07	65,47	
Rudolf-Walther-Straße	2381	50	50	50	137	24	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	72,16	64,57	
Rudolf-Walther-Straße	2381	50	50	50	137	24	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	72,16	64,57	
Rudolf-Walther-Straße	2390	50	50	50	137	24	96,3	96,3	0,0	0,0	3,7	3,7	73,07	65,47	
Rudolf-Walther-Straße	2390	50	50	50	137	24	96,3	96,3	0,0	0,0	3,7	3,7	73,07	65,47	
Rudolf-Walther-Straße	2381	50	50	50	137	24	99,8	99,8	0,0	0,0	0,2	0,2	72,16	64,57	
Rudolf-Walther-Straße	5698	50	50	50	328	57	96,8	96,8	0,8	0,8	2,4	2,4	76,63	69,03	
Rudolf-Walther-Straße	6553	50	50	50	377	66	95,3	95,3	1,0	1,0	3,7	3,7	77,56	69,96	
Rudolf-Walther-Straße	5698	40	40	40	328	57	96,8	96,8	0,8	0,8	2,4	2,4	75,05	67,45	
Spessartstraße	0	40	40	40	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Spessartstraße	0	40	40	40	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Spessartstraße	0	40	40	40	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Spessartstraße	0	40	40	40	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Spessartstraße	0	40	40	40	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Spessartstraße	0	40	40	40	0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0			
Steinweg	2335	25	25	25	134	23	99,1	99,1	0,3	0,3	0,6	0,6	69,91	62,32	
Steinweg	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	69,39	61,79	
Steinweg	2031	25	25	25	117	20	99,0	99,0	0,3	0,3	0,7	0,7	69,88	62,28	
Steinweg	2335	25	25	25	134	23	99,1	99,1	0,3	0,3	0,6	0,6	70,40	62,81	
Struppstraße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,63	51,03	
Struppstraße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,63	51,03	
Struppstraße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,81	51,21	
Struppstraße	208	25	25	25	12	2	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	58,81	51,21	
Sudetenstraße	1385	25	25	25	80	14	99,6	99,6	0,1	0,1	0,3	0,3	66,24	58,65	
Sudetenstraße	1385	25	25	25	80	14	99,6	99,6	0,1	0,1	0,3	0,3	66,35	58,76	
Vor dem Steinigen Graben	726	30	30	30	42	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,23	55,63	
Vor dem Steinigen Graben	717	30	30	30	41	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,17	55,58	
Vor dem Steinigen Graben	726	30	30	30	42	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,30	55,70	
Vor dem Steinigen Graben	717	30	30	30	41	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,25	55,65	
Wilhelm-Schöffler-Straße	1758	25	25	25	101	18	97,9	97,9	0,2	0,2	1,9	1,9	68,23	60,63	
Wilhelm-Schöffler-Straße	1016	25	25	25	58	10	99,4	99,4	0,0	0,0	0,6	0,6	65,19	57,59	
Wilhelm-Schöffler-Straße	1016	25	25	25	58	10	99,4	99,4	0,0	0,0	0,6	0,6	65,14	57,54	
Wilhelm-Schöffler-Straße	1758	25	25	25	101	18	97,9	97,9	0,2	0,2	1,9	1,9	68,26	60,66	
Wilhelm-Schöffler-Straße	1016	25	25	25	58	10	99,4	99,4	0,0	0,0	0,6	0,6	65,06	57,46	

ABS Hanau Gelnhausen
Emissionspegel der Straßenverkehrswege
Prognose-Planfall 2030

Straße	DTV	vPkw	vLkw1	vLkw2	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	L'w	L'w	
	Kfz/24h	km/h	km/h	km/h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	
Wilhelm-Schöffers-Straße	1203	25	25	25	69	12	98,1	98,1	0,0	0,0	1,9	1,9	66,51	58,91	
Wilhelm-Schöffers-Straße	1798	25	25	25	103	18	99,7	99,7	0,1	0,1	0,2	0,2	67,47	59,87	
Zum Sonnenberg	726	30	30	30	42	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,29	55,70	
Zum Sonnenberg	717	30	30	30	41	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,24	55,64	
Zum Sonnenberg	717	30	30	30	41	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,21	55,61	
Zum Sonnenberg	726	30	30	30	42	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,26	55,67	
Zum Sonnenberg	726	30	30	30	42	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,27	55,68	
Zum Sonnenberg	717	30	30	30	41	7	100,0	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	63,22	55,62	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
Am Viadukt 20			Nutzungsart Z5																
39+771	986	EG	43,2	45,7	48,4	41,4	49,5	47,1	41,9	42,1	48,4	41,4	49,3	44,8	-0,2	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
Alte Königsberger Straße 1			Nutzungsart WA																
41+027	268	EG	41,6	43,8	53,8	47,6	54,1	49,1	39,1	38,5	54,1	47,8	54,2	48,3	0,1	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+027	268	1.OG	43,9	46,2	54,8	48,3	55,1	50,4	39,6	39,1	55,3	48,7	55,4	49,2	0,3	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Alte Königsberger Straße 1a			Nutzungsart WA																
41+033	245	EG	42,5	44,6	53,1	47,5	53,5	49,3	39,9	39,2	53,7	47,8	53,9	48,4	0,4	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Alte Königsberger Straße 2			Nutzungsart WA																
41+030	296	EG	39,6	41,8	58,0	50,8	58,1	51,3	38,4	38,1	58,2	51,0	58,2	51,2	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+030	296	1.OG	40,5	42,7	59,9	52,4	59,9	52,8	38,3	38,9	60,1	52,6	60,1	52,7	0,2	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Alte Königsberger Straße 3			Nutzungsart WA																
41+061	267	EG	41,7	44,0	54,0	47,7	54,2	49,2	39,0	38,4	54,6	48,1	54,7	48,5	0,5	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Alte Königsberger Straße 4			Nutzungsart WA																
41+056	287	EG	45,5	47,8	55,6	49,1	56,0	51,5	40,0	39,6	55,8	49,3	55,9	49,7	-0,1	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
41+056	287	1.OG	49,3	51,6	56,0	49,3	56,8	53,6	41,8	41,6	56,2	49,5	56,4	50,2	-0,4	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
41+056	287	2.OG	50,3	52,6	56,9	50,1	57,8	54,5	42,6	42,6	57,2	50,3	57,3	51,0	-0,5	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
Alte Königsberger Straße 5			Nutzungsart WA																
41+073	255	EG	48,1	50,3	53,5	47,9	54,6	52,3	41,4	41,0	53,8	48,1	54,0	48,9	-0,6	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
Alte Königsberger Straße 6			Nutzungsart WA																
41+074	292	EG	40,2	42,4	58,2	50,9	58,3	51,5	37,4	36,9	58,5	51,1	58,5	51,3	0,2	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+084	290	EG	40,6	42,9	58,0	50,7	58,1	51,4	38,0	37,6	58,3	50,9	58,3	51,1	0,2	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+084	290	1.OG	41,7	44,0	59,5	52,1	59,6	52,7	38,2	37,8	59,8	52,3	59,8	52,5	0,2	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+074	292	1.OG	41,8	44,1	59,7	52,2	59,8	52,8	37,7	37,3	60,0	52,5	60,0	52,6	0,2	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+074	292	2.OG	42,8	45,1	60,5	52,9	60,6	53,6	37,9	37,4	60,8	53,2	60,8	53,3	0,2	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Alte Königsberger Straße 7			Nutzungsart WA																
41+102	265	EG	43,1	45,3	53,3	47,1	53,7	49,3	39,7	39,1	53,6	47,3	53,8	47,9	0,1	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+109	265	EG	43,7	45,9	53,9	47,6	54,3	49,8	40,2	39,6	54,3	47,9	54,5	48,5	0,2	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+109	265	1.OG	45,6	47,9	54,9	48,6	55,4	51,3	40,6	40,1	55,4	48,9	55,5	49,4	0,1	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+102	265	1.OG	45,0	47,2	54,3	47,8	54,8	50,5	40,2	39,7	54,7	48,1	54,9	48,7	0,1	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+102	265	2.OG	47,0	49,3	55,7	49,1	56,2	52,2	40,8	40,4	56,1	49,4	56,2	49,9	0,0	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
Alte Königsberger Straße 8			Nutzungsart WA																
41+105	292	EG	40,0	42,2	58,9	51,5	59,0	52,0	37,4	36,9	59,1	51,6	59,1	51,7	0,1	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+105	292	1.OG	41,2	43,5	60,3	52,8	60,4	53,3	37,6	37,0	60,5	53,0	60,5	53,1	0,1	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+105	292	2.OG	45,0	47,4	61,3	53,8	61,4	54,7	39,3	39,1	61,5	54,0	61,5	54,1	0,1	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Alte Königsberger Straße 9			Nutzungsart WA																
41+116	264	EG	44,8	47,0	54,1	47,9	54,6	50,5	39,9	39,4	54,5	48,2	54,6	48,7	0,0	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
41+116	264	1.OG	45,9	48,1	55,2	48,9	55,7	51,5	40,1	39,7	55,7	49,2	55,8	49,7	0,1	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Alte Königsberger Straße 9a			Nutzungsart WA																
41+131	254	EG	42,0	43,9	54,7	49,0	54,9	50,2	38,9	38,2	54,9	49,1	55,0	49,4	0,1	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+131	254	1.OG	43,5	45,6	55,2	49,4	55,5	50,9	39,1	38,4	55,6	49,5	55,7	49,8	0,2	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+131	254	2.OG	46,0	48,1	55,7	49,6	56,1	51,9	39,6	39,1	56,1	49,8	56,2	50,2	0,1	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Alte Königsberger Straße 10																				
Nutzungsart WA																				
41+123	285	EG	43,3	45,7	56,0	49,0	56,2	50,7	39,7	39,5	56,3	49,2	56,4	49,6	0,2	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+123	285	1.OG	46,7	49,1	57,3	50,1	57,7	52,6	41,1	41,1	57,6	50,4	57,7	50,9	0,0	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Alte Königsberger Straße 11																				
Nutzungsart WA																				
41+156	248	EG	50,7	52,9	54,5	48,8	56,0	54,3	42,3	42,0	54,8	49,0	55,0	49,8	-1,0	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+156	248	1.OG	51,7	53,9	54,9	49,1	56,6	55,1	43,1	42,8	55,1	49,3	55,4	50,2	-1,2	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+156	248	2.OG	52,9	55,1	55,6	49,8	57,5	56,2	44,0	43,7	56,0	50,0	56,3	50,9	-1,2	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Alte Königsberger Straße 13																				
Nutzungsart WA																				
41+149	259	EG	44,6	46,7	54,8	49,0	55,2	51,0	39,8	39,1	55,0	49,1	55,1	49,5	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+149	259	1.OG	46,4	48,5	55,6	49,7	56,1	52,2	40,2	39,6	56,0	49,9	56,1	50,3	0,0	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Alte Königsberger Straße 29a																				
Nutzungsart WA																				
41+038	183	EG	44,0	46,2	53,6	48,4	54,1	50,4	41,7	41,1	54,0	48,5	54,2	49,2	0,1	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+038	183	1.OG	45,6	47,9	54,1	48,8	54,7	51,4	42,3	41,8	54,7	49,1	54,9	49,8	0,2	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Alte Königsberger Straße 29a(2)																				
Nutzungsart WA																				
41+048	180	EG	45,3	47,6	54,5	49,2	55,0	51,5	42,6	42,2	55,2	49,6	55,4	50,3	0,4	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Alter Kleinbahnweg 1																				
Nutzungsart WA																				
40+553	574	EG	41,0	43,4	49,7	44,1	50,2	46,8	38,3	38,5	50,2	44,4	50,5	45,4	0,3	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+553	574	1.OG	42,0	44,6	49,6	43,8	50,3	47,2	36,2	36,5	50,4	44,3	50,6	45,0	0,3	-2,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Alter Kleinbahnweg 2																				
Nutzungsart WA																				
40+520	617	EG	42,8	45,3	49,2	43,1	50,1	47,3	38,6	38,8	49,7	43,4	50,0	44,7	-0,1	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+520	617	1.OG	44,7	47,2	49,1	42,8	50,4	48,5	39,7	40,0	49,6	43,1	50,0	44,8	-0,4	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Alter Kleinbahnweg 3																				
Nutzungsart WA																				
40+570	574	EG	37,3	39,7	46,9	41,4	47,4	43,6	34,2	34,4	47,3	41,6	47,5	42,4	0,1	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+570	574	1.OG	38,5	40,9	47,3	41,8	47,8	44,4	34,7	34,8	47,8	42,1	48,0	42,8	0,2	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Alter Kleinbahnweg 4																				
Nutzungsart WA																				
40+546	608	EG	42,3	44,9	49,0	43,0	49,8	47,1	37,9	38,1	49,4	43,3	49,7	44,4	-0,1	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+546	608	1.OG	44,6	47,1	48,8	42,6	50,2	48,4	39,3	39,7	49,4	43,0	49,8	44,7	-0,4	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Alter Kleinbahnweg 5																				
Nutzungsart WA																				
40+597	562	1.OG	42,9	45,4	48,8	42,4	49,8	47,2	38,0	38,3	49,3	42,7	49,6	44,0	-0,2	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Alter Kleinbahnweg 6																				
Nutzungsart WA																				
40+564	602	EG	42,6	45,1	49,2	43,3	50,1	47,3	37,9	38,0	50,1	43,9	50,4	44,9	0,3	-2,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+564	602	1.OG	44,8	47,4	48,8	42,6	50,3	48,6	39,5	39,9	49,8	43,2	50,2	44,9	-0,1	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Alter Kleinbahnweg 7																				
Nutzungsart WA																				
40+624	545	EG	44,2	46,8	51,3	45,0	52,1	49,0	38,8	39,0	52,1	45,5	52,3	46,4	0,2	-2,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+624	545	1.OG	45,5	48,0	51,4	44,7	52,4	49,7	39,1	39,5	52,2	45,2	52,4	46,2	0,0	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Alter Kleinbahnweg 8																				
Nutzungsart WA																				
40+590	592	EG	42,6	45,1	49,2	43,3	50,1	47,3	38,0	38,2	50,0	43,8	50,3	44,9	0,2	-2,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+590	592	1.OG	44,9	47,5	49,4	43,2	50,7	48,9	39,2	39,4	50,3	43,8	50,6	45,1	-0,1	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Am alten Weiher 1																				
Nutzungsart WA																				
41+644	273	EG	43,6	45,8	57,7	52,5	57,9	53,3	42,8	42,6	57,7	52,5	57,8	52,9	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+644	273	1.OG	45,5	47,8	59,5	54,3	59,7	55,2	44,4	44,3	59,5	54,3	59,6	54,7	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhäusen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Am alten Weiher 1a																				
Nutzungsart WA																				
41+635	284	EG	43,4	45,5	57,5	52,3	57,7	53,1	42,3	41,9	57,5	52,3	57,6	52,7	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+628	286	EG	44,2	46,4	57,3	52,1	57,5	53,1	42,8	42,3	57,3	52,1	57,5	52,5	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+637	282	EG	43,3	45,5	57,2	52,0	57,4	52,9	41,9	41,5	57,2	51,9	57,3	52,3	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+635	284	1.OG	45,8	48,1	58,3	53,1	58,5	54,3	43,4	43,3	58,4	53,1	58,5	53,5	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+637	282	1.OG	45,6	47,8	58,8	53,6	59,0	54,6	43,1	42,9	58,8	53,6	58,9	54,0	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+628	286	1.OG	45,9	48,2	58,0	52,8	58,3	54,1	43,2	43,1	58,1	52,8	58,2	53,2	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Am alten Weiher 2																				
Nutzungsart WA																				
41+670	248	EG	46,0	48,2	58,4	53,2	58,6	54,4	41,6	40,9	58,3	53,2	58,4	53,4	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+670	248	1.OG	48,8	51,1	59,1	54,0	59,5	55,8	41,8	41,1	59,0	53,9	59,1	54,1	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+670	248	2.OG	52,8	55,1	58,0	52,9	59,1	57,1	42,6	41,8	57,9	52,7	58,0	53,0	-1,1	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Am alten Weiher 4																				
Nutzungsart WA																				
41+664	236	EG	45,4	47,6	58,4	53,2	58,6	54,3	42,8	42,4	58,4	53,2	58,5	53,5	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+664	236	1.OG	47,4	49,6	59,3	54,2	59,6	55,5	43,2	42,8	59,3	54,2	59,4	54,5	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Am alten Weiher 9																				
Nutzungsart WA																				
41+630	213	EG	46,7	48,9	58,0	52,9	58,3	54,4	43,6	43,1	58,1	52,9	58,3	53,3	0,0	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+637	223	EG	46,4	48,5	57,8	52,6	58,1	54,0	41,9	41,3	57,8	52,6	57,9	52,9	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+637	223	1.OG	47,9	50,2	59,3	54,1	59,6	55,6	42,7	42,2	59,2	54,0	59,3	54,3	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+630	213	1.OG	49,3	51,5	58,9	53,8	59,4	55,8	43,8	43,5	58,9	53,8	59,0	54,2	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Am alten Weiher 11a																				
Nutzungsart WA																				
41+705	191	EG	45,4	47,4	58,6	53,4	58,8	54,4	42,3	41,8	58,6	53,4	58,7	53,7	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Am alten Weiher 11b																				
Nutzungsart WA																				
41+720	185	EG	46,9	49,0	59,1	53,9	59,4	55,1	44,5	44,4	59,0	53,8	59,2	54,3	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Am alten Weiher 12																				
Nutzungsart WA																				
41+720	201	EG	48,5	50,6	59,1	54,0	59,5	55,6	41,0	40,4	59,1	53,9	59,2	54,1	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+720	201	1.OG	51,0	53,2	58,6	53,5	59,3	56,4	41,2	40,6	58,6	53,4	58,7	53,6	-0,6	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Am alten Weiher 15																				
Nutzungsart WA																				
41+648	175	EG	48,7	50,9	60,1	55,0	60,4	56,4	44,0	43,3	60,0	54,9	60,1	55,2	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+648	175	1.OG	51,1	53,3	59,7	54,6	60,3	57,0	44,6	44,3	59,7	54,6	59,8	55,0	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Am alten Weiher 18																				
Nutzungsart WA																				
41+679	182	EG	47,4	49,6	58,7	53,6	59,0	55,1	43,3	43,0	58,7	53,5	58,8	53,9	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+679	182	1.OG	51,2	53,4	59,4	54,3	60,0	56,9	44,5	44,3	59,3	54,2	59,4	54,6	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Am alten Weiher 20																				
Nutzungsart WA																				
41+679	167	EG	48,5	50,6	59,4	54,2	59,7	55,8	42,9	42,3	59,4	54,2	59,5	54,5	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+679	167	1.OG	52,1	54,2	59,3	54,1	60,1	57,2	44,0	43,7	59,2	54,1	59,3	54,5	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Am alten Weiher 22																				
Nutzungsart WA																				
41+689	152	EG	49,6	51,7	59,2	54,0	59,7	56,0	43,3	42,4	59,2	54,0	59,3	54,3	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+689	152	1.OG	53,2	55,3	58,9	53,7	59,9	57,6	43,5	42,7	58,9	53,7	59,0	54,0	-0,9	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Am alten Weiher 22a																				
Nutzungsart WA																				
41+703	145	EG	46,3	48,4	57,7	52,6	58,0	54,0	44,0	43,5	57,7	52,5	57,9	53,0	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+703	145	1.OG	51,8	53,9	60,4	55,3	61,0	57,7	45,6	45,1	60,4	55,2	60,5	55,6	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Am alten Weiher 23																				
Nutzungsart WA																				
41+673	139	EG	50,5	52,6	59,4	54,2	59,9	56,5	44,6	43,9	59,4	54,2	59,5	54,6	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+673	139	1.OG	54,2	56,2	59,7	54,6	60,8	58,5	45,9	45,4	59,8	54,6	60,0	55,1	-0,8	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Am alten Weiher 24																				
Nutzungsart WA																				
41+701	135	EG	50,3	52,3	59,4	54,3	59,9	56,4	44,4	43,8	59,4	54,2	59,5	54,6	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+701	135	1.OG	54,0	56,1	59,3	54,2	60,4	58,3	44,9	44,4	59,3	54,1	59,5	54,5	-0,9	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Am alten Weiher 27																				
Nutzungsart WA																				
41+689	107	EG	51,4	53,5	59,7	54,6	60,3	57,1	46,3	45,8	59,7	54,6	59,9	55,1	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+689	107	1.OG	56,3	58,4	59,7	54,6	61,3	59,9	46,8	46,2	59,7	54,5	59,9	55,1	-1,4	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Am alten Weiher 27a																				
Nutzungsart WA																				
41+659	95	EG	50,9	52,9	59,1	54,0	59,7	56,5	46,2	45,4	59,1	53,9	59,3	54,5	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Am alten Weiher 29																				
Nutzungsart WA																				
41+672	79	EG	58,0	60,0	58,9	53,8	61,5	60,9	48,0	47,3	58,9	53,8	59,2	54,7	-2,3	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+672	79	1.OG	61,2	63,2	59,7	54,6	63,5	63,8	48,7	48,2	59,7	54,5	60,0	55,4	-3,5	-8,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Am Bahnhof 1																				
Nutzungsart WA																				
41+319	56	EG	63,7	65,6	56,0	50,9	64,4	65,7	48,7	48,0	56,7	51,5	57,3	53,1	-7,1	-12,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+319	56	1.OG	64,6	66,5	56,5	51,4	65,2	66,6	49,0	48,4	56,9	51,7	57,6	53,4	-7,6	-13,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+319	56	2.OG	65,5	67,5	56,6	51,4	66,0	67,6	50,4	49,8	56,7	51,5	57,6	53,7	-8,4	-13,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Am Bahnhof 3																				
Nutzungsart WA																				
41+293	59	EG	47,7	49,5	52,2	46,6	53,5	51,3	45,4	44,7	52,5	46,6	53,3	48,8	-0,2	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+293	59	1.OG	49,4	51,3	54,4	49,0	55,6	53,3	45,5	44,7	54,7	49,2	55,2	50,5	-0,4	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+293	59	2.OG	50,9	52,9	55,0	49,6	56,4	54,6	46,1	45,5	55,2	49,8	55,7	51,2	-0,7	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Bahnhof 5																				
Nutzungsart WA																				
41+275	53	EG	63,7	65,7	53,7	48,5	64,1	65,8	49,0	48,5	55,0	49,6	56,0	52,1	-8,1	-13,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+275	53	1.OG	64,6	66,6	54,6	49,4	65,0	66,7	49,5	49,1	55,4	50,1	56,4	52,6	-8,6	-14,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+275	53	2.OG	65,5	67,5	56,0	50,8	66,0	67,6	50,7	50,4	56,2	50,8	57,3	53,6	-8,7	-14,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Am Bahnhof 6																				
Nutzungsart Z3																				
41+205	21	EG	53,4	55,3	57,0	50,5	58,6	56,5	49,7	48,9	60,0	53,1	60,4	54,5	1,8	-2,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+205	21	1.OG	54,4	56,2	56,8	50,3	58,8	57,2	49,7	48,9	59,8	52,8	60,2	54,3	1,4	-2,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+205	21	2.OG	55,6	57,5	55,8	49,1	58,7	58,1	49,9	49,1	59,1	51,9	59,6	53,7	0,9	-4,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Am Berg 2																				
Nutzungsart WA																				
40+557	691	EG	38,2	40,7	45,4	39,9	46,2	43,3	33,0	33,2	46,4	40,4	46,6	41,2	0,4	-2,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+557	691	1.OG	40,7	43,2	46,7	41,0	47,7	45,2	34,0	34,3	47,5	41,5	47,7	42,3	0,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+557	691	2.OG	43,6	46,1	48,7	43,1	49,9	47,9	36,3	36,6	49,4	43,4	49,6	44,2	-0,3	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Berg 4																				
Nutzungsart WA																				
40+581	676	EG	45,0	47,5	47,3	41,5	49,3	48,5	38,9	39,3	48,1	42,0	48,6	43,9	-0,7	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+581	676	1.OG	46,8	49,2	47,6	41,7	50,2	49,9	40,3	40,9	48,3	42,1	48,9	44,6	-1,3	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+581	676	2.OG	47,6	50,0	48,3	42,4	51,0	50,7	40,9	41,4	48,9	42,8	49,5	45,2	-1,5	-5,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Berg 6																				
Nutzungsart WA																				
40+608	671	EG	45,1	47,6	47,1	41,3	49,2	48,5	38,6	39,1	48,1	41,9	48,6	43,7	-0,6	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+608	671	1.OG	46,7	49,2	47,5	41,6	50,1	49,9	39,8	40,4	48,3	42,1	48,9	44,3	-1,2	-5,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+608	671	2.OG	47,8	50,3	48,7	42,8	51,3	51,0	40,9	41,5	49,4	43,2	50,0	45,4	-1,3	-5,6	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Am Berg 8																				
Nutzungsart WA																				
40+618	669	EG	44,9	47,4	46,5	40,6	48,8	48,2	39,2	39,8	46,9	40,8	47,6	43,3	-1,2	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+618	669	1.OG	45,5	48,0	47,1	41,1	49,4	48,8	39,4	39,9	47,5	41,3	48,1	43,7	-1,3	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Bruchweg 1																				
Nutzungsart AU																				
39+738	382	EG	46,7	49,0	50,6	44,5	52,1	50,3	38,1	38,2	50,7	44,6	50,9	45,5	-1,2	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich	
39+738	382	1.OG	47,2	49,5	50,9	44,7	52,4	50,7	39,3	39,4	51,0	44,8	51,3	45,9	-1,1	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Bruchweg 2																				
Nutzungsart MI																				
39+891	457	EG	44,6	47,0	56,5	49,4	56,8	51,4	41,2	41,3	56,5	49,3	56,6	49,9	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
39+891	457	1.OG	46,4	48,7	57,8	50,6	58,1	52,8	41,7	41,7	57,6	50,4	57,7	50,9	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Bruchweg 2 (4)																				
Nutzungsart MI																				
39+938	442	EG	42,0	44,3	60,6	53,3	60,7	53,8	39,7	39,8	59,0	51,8	59,1	52,1	-1,6	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Bruchweg 12																				
Nutzungsart GE																				
39+860	377	EG	47,5	49,7	51,2	45,4	52,7	51,1	42,8	42,8	51,1	45,4	51,7	47,3	-1,0	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Bruchweg 14																				
Nutzungsart WA																				
39+746	192	EG	51,1	53,2	49,2	44,0	53,3	53,7	44,6	44,5	49,2	44,0	50,5	47,3	-2,8	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
39+746	192	1.OG	51,6	53,9	48,7	43,3	53,4	54,3	45,5	45,5	48,7	43,3	50,4	47,5	-3,0	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Am Bruchweg 16																				
Nutzungsart WA																				
39+726	161	EG	52,9	55,0	48,0	41,6	54,1	55,2	45,3	45,2	48,3	41,8	50,1	46,8	-4,0	-8,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Am Bruchweg 18																				
Nutzungsart WA																				
39+722	132	EG	50,9	53,1	50,1	45,0	53,5	53,7	45,4	45,3	50,3	45,1	51,5	48,2	-2,0	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
39+722	132	1.OG	52,7	55,0	49,7	44,8	54,5	55,4	45,9	45,7	50,0	44,8	51,4	48,3	-3,1	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Am Bruchweg 20																				
Nutzungsart WA																				
39+703	104	EG	51,4	53,6	50,2	44,9	53,9	54,1	46,4	46,4	50,5	45,0	51,9	48,8	-2,0	-5,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
39+703	104	1.OG	53,8	56,1	49,5	44,4	55,2	56,4	47,8	47,8	49,8	44,5	51,9	49,5	-3,3	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Am Erlenbruch																				
Nutzungsart MI																				
39+810	182	EG	47,2	49,5	51,1	45,5	52,6	51,0	42,6	42,7	51,1	45,5	51,7	47,3	-0,9	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
39+810	182	1.OG	50,6	52,9	50,1	44,6	53,4	53,5	44,6	44,6	50,1	44,6	51,2	47,6	-2,2	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Am Erlenbruch 1																				
Nutzungsart WA																				
39+767	172	EG	49,5	51,7	49,3	44,1	52,4	52,4	46,3	46,2	49,3	44,1	51,1	48,3	-1,3	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich	
39+767	172	1.OG	51,0	53,3	48,9	43,6	53,1	53,7	46,4	46,4	48,9	43,6	50,8	48,2	-2,3	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Am Erlenbruch 2																				
Nutzungsart MI																				
39+821	198	EG	45,3	47,6	50,6	44,9	51,7	49,5	41,0	41,0	50,7	45,0	51,1	46,5	-0,6	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
39+821	198	1.OG	49,3	51,6	49,5	44,0	52,4	52,3	44,2	44,2	49,5	44,0	50,6	47,1	-1,8	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Erlenbruch 5																				
Nutzungsart WA																				
39+735	120	EG	49,9	52,2	51,1	45,9	53,6	53,1	45,2	45,2	51,1	45,9	52,1	48,6	-1,5	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich	
39+735	120	1.OG	52,9	55,2	50,7	45,6	54,9	55,7	46,6	46,5	50,9	45,7	52,3	49,1	-2,6	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Am Erlenbruch 6																				
Nutzungsart WA																				
39+796	164	EG	49,0	51,3	50,9	45,6	53,1	52,3	45,0	45,1	50,9	45,6	51,9	48,4	-1,2	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
39+796	164	1.OG	50,8	53,1	49,3	44,0	53,1	53,6	46,1	46,1	49,3	44,0	51,0	48,2	-2,1	-5,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Am Erlenbruch 7																				
Nutzungsart WA																				
39+719	88	EG	52,5	54,8	50,7	45,5	54,7	55,3	47,0	47,0	51,0	45,6	52,5	49,4	-2,2	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
39+719	88	1.OG	54,9	57,2	50,5	45,3	56,2	57,5	48,8	48,8	50,3	44,9	52,6	50,3	-3,6	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Am Erlenbruch 10																				
Nutzungsart WA																				
39+782	137	EG	47,3	49,7	51,3	45,9	52,8	51,2	42,8	42,8	51,5	46,0	52,0	47,7	-0,8	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
39+782	137	1.OG	49,3	51,7	51,8	46,3	53,7	52,8	43,7	43,6	51,8	46,3	52,4	48,2	-1,3	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Erlenbruch 12																				
Nutzungsart WA																				
39+774	131	EG	47,3	49,7	51,4	46,2	52,8	51,3	43,1	43,1	51,6	46,2	52,2	47,9	-0,6	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
39+774	131	1.OG	49,7	52,2	51,9	46,5	53,9	53,2	44,1	44,0	51,9	46,5	52,6	48,4	-1,3	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Erlenbruch 16																				
Nutzungsart WA																				
39+761	106	EG	50,4	52,7	50,9	45,7	53,7	53,5	46,0	45,9	51,1	45,8	52,3	48,9	-1,4	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich	
39+761	106	1.OG	52,7	55,0	49,9	44,8	54,5	55,4	47,3	47,2	49,9	44,7	51,8	49,1	-2,7	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Am Erlenbruch 18																				
Nutzungsart WA																				
39+746	84	EG	51,4	53,7	51,2	45,9	54,3	54,4	46,8	46,7	51,5	46,0	52,8	49,4	-1,5	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich	
39+746	84	1.OG	54,0	56,4	51,2	45,9	55,8	56,8	47,3	47,3	51,1	45,7	52,6	49,6	-3,2	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Am Erlenbruch 20																				
Nutzungsart WA																				
39+726	71	EG	53,2	55,5	49,8	44,7	54,8	55,8	47,5	47,6	50,0	44,8	51,9	49,4	-2,9	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
39+726	71	1.OG	55,5	57,9	51,1	46,0	56,8	58,2	49,0	49,1	51,2	46,0	53,2	50,8	-3,6	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Am Erlenbruch 22																				
Nutzungsart WA																				
39+724	48	EG	56,9	59,4	47,7	42,9	57,4	59,5	49,7	49,8	49,6	44,2	52,7	50,9	-4,7	-8,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
39+724	48	1.OG	58,8	61,3	49,0	43,9	59,2	61,4	50,6	50,7	49,8	44,5	53,2	51,6	-6,0	-9,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Am Faßholzwerk 1																				
Nutzungsart WA																				
41+758	620	EG	47,2	49,4	55,0	49,6	55,7	52,5	43,5	43,8	55,0	49,5	55,3	50,5	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+758	620	1.OG	49,4	51,7	54,3	48,8	55,5	53,5	44,6	44,9	54,3	48,8	54,7	50,3	-0,8	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+758	620	2.OG	50,2	52,5	54,6	49,0	55,9	54,1	45,0	45,3	54,6	48,9	55,1	50,5	-0,8	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Faßholzwerk 2																				
Nutzungsart WA																				
41+655	594	EG	45,3	47,6	55,3	50,0	55,7	52,0	41,6	41,7	55,3	49,9	55,5	50,5	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+655	594	1.OG	47,6	49,9	54,4	48,9	55,2	52,4	43,2	43,5	54,4	48,9	54,7	50,0	-0,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Faßholzwerk 3																				
Nutzungsart WA																				
41+772	627	EG	47,7	50,0	55,4	49,9	56,1	53,0	43,7	44,0	55,4	49,9	55,7	50,9	-0,4	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+772	627	1.OG	48,8	51,1	54,5	48,9	55,5	53,1	44,7	45,0	54,5	48,9	54,9	50,4	-0,6	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+772	627	2.OG	50,1	52,4	54,6	48,9	55,9	54,0	45,0	45,3	54,6	48,9	55,1	50,5	-0,8	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Faßholzwerk 4																				
Nutzungsart WA																				
41+663	603	EG	46,0	48,2	53,7	48,4	54,4	51,3	42,0	42,0	53,7	48,4	54,0	49,3	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+663	603	1.OG	47,6	49,9	53,8	48,4	54,7	52,2	43,3	43,6	53,9	48,5	54,3	49,7	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Faßholzwerk 5																				
Nutzungsart WA																				
41+769	650	EG	45,3	47,6	53,1	47,6	53,8	50,6	44,7	45,2	53,1	47,5	53,7	49,5	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+769	650	1.OG	46,0	48,3	54,1	48,6	54,7	51,5	45,3	45,6	54,1	48,6	54,6	50,4	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+769	650	2.OG	48,8	51,1	54,8	49,2	55,8	53,3	45,7	46,2	54,8	49,2	55,3	51,0	-0,5	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Faßholzwerk 6																				
Nutzungsart WA																				
41+662	609	EG	46,2	48,5	53,3	48,0	54,1	51,3	42,6	43,0	53,3	48,0	53,7	49,2	-0,4	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+662	609	1.OG	47,9	50,2	53,3	47,9	54,4	52,2	43,8	44,3	53,3	47,9	53,8	49,5	-0,6	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Am Faßholzwerk 7																				
Nutzungsart WA																				
41+748	649	EG	42,9	45,3	53,1	47,6	53,5	49,6	41,4	41,8	53,0	47,5	53,3	48,5	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+748	649	1.OG	46,7	49,0	54,4	49,0	55,1	52,0	44,3	44,6	54,4	48,9	54,8	50,3	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+748	649	2.OG	49,1	51,4	54,1	48,5	55,3	53,2	44,6	45,0	54,1	48,5	54,6	50,1	-0,7	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Faßholzwerk 8																				
Nutzungsart WA																				
41+661	620	EG	44,7	47,0	53,0	47,7	53,6	50,4	42,1	42,4	53,1	47,7	53,4	48,8	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+661	620	1.OG	46,5	48,8	53,3	47,9	54,1	51,4	43,3	43,7	53,4	48,0	53,8	49,4	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Faßholzwerk 9																				
Nutzungsart WA																				
41+728	670	EG	41,1	43,4	53,0	47,6	53,3	49,0	39,4	39,4	53,1	47,7	53,3	48,3	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+728	670	1.OG	44,2	46,6	54,6	49,2	55,0	51,1	41,7	41,8	54,6	49,2	54,8	49,9	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Faßholzwerk 10																				
Nutzungsart WA																				
41+666	631	EG	44,9	47,1	52,6	47,4	53,3	50,3	39,9	39,7	52,6	47,4	52,8	48,1	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+666	631	1.OG	46,3	48,6	53,8	48,5	54,5	51,6	41,5	41,5	53,8	48,5	54,0	49,3	-0,5	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Faßholzwerk 11																				
Nutzungsart WA																				
41+736	684	EG	42,9	45,2	53,4	48,1	53,8	49,9	42,6	42,8	53,5	48,2	53,8	49,3	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+736	684	1.OG	45,6	47,9	55,2	49,8	55,7	52,0	44,9	45,1	55,2	49,8	55,6	51,1	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Faßholzwerk 12																				
Nutzungsart WA																				
41+678	619	EG	45,1	47,4	54,3	48,9	54,8	51,2	41,2	41,2	54,3	48,9	54,5	49,6	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+678	619	1.OG	47,7	50,0	54,6	49,2	55,4	52,6	43,8	44,0	54,6	49,2	54,9	50,3	-0,5	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Faßholzwerk 13																				
Nutzungsart WA																				
41+764	703	EG	45,2	47,4	54,6	49,2	55,1	51,4	43,4	43,6	54,6	49,2	54,9	50,3	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+764	703	1.OG	45,8	48,1	54,7	49,2	55,2	51,7	44,2	44,6	54,7	49,2	55,1	50,5	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Faßholzwerk 14																				
Nutzungsart WA																				
41+683	620	EG	44,7	47,0	54,2	48,8	54,7	51,0	41,1	41,1	54,2	48,8	54,4	49,5	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+683	620	1.OG	47,8	50,1	54,5	49,1	55,3	52,6	43,2	43,4	54,5	49,1	54,8	50,1	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Faßholzwerk 15																				
Nutzungsart WA																				
41+765	673	EG	44,0	46,3	53,6	48,2	54,1	50,4	44,3	44,6	53,6	48,2	54,1	49,8	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+765	673	1.OG	45,0	47,3	54,6	49,2	55,1	51,4	44,8	45,1	54,6	49,1	55,0	50,6	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Faßholzwerk 16																				
Nutzungsart WA																				
41+688	621	EG	43,7	46,0	54,6	49,1	54,9	50,8	42,4	42,5	54,6	49,1	54,9	50,0	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+688	621	1.OG	48,0	50,3	54,8	49,3	55,6	52,8	43,0	43,2	54,9	49,3	55,2	50,3	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Grauen Berg 2																				
Nutzungsart WA																				
41+990	808	EG	45,0	47,3	52,0	46,6	52,8	50,0	44,5	44,6	52,1	46,6	52,8	48,7	0,0	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+990	808	1.OG	47,8	50,1	54,5	49,0	55,3	52,6	46,0	46,4	54,5	49,0	55,1	50,9	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Grauen Berg 4																				
Nutzungsart WA																				
41+993	816	EG	46,7	49,0	53,2	47,8	54,1	51,5	46,0	46,4	53,3	47,8	54,0	50,2	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+993	816	1.OG	47,9	50,2	53,1	47,6	54,2	52,1	46,1	46,6	53,1	47,6	53,9	50,1	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Grauen Berg 6																				
Nutzungsart WA																				
42+007	839	EG	48,4	50,7	53,5	48,1	54,7	52,6	46,1	46,5	53,5	48,1	54,2	50,4	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
42+007	839	1.OG	48,8	51,1	53,5	48,1	54,8	52,9	46,2	46,6	53,6	48,1	54,3	50,4	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Am Grauen Berg 8																				
Nutzungsart WA																				
42+024	855	EG	48,5	50,9	53,6	48,2	54,8	52,8	46,1	46,5	53,6	48,2	54,3	50,4	-0,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
42+024	855	1.OG	49,0	51,3	53,5	48,1	54,8	53,0	46,4	46,8	53,5	48,1	54,3	50,5	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Grauen Berg 10																				
Nutzungsart WA																				
42+039	868	EG	48,7	51,0	53,8	48,3	55,0	52,9	46,4	46,8	53,8	48,3	54,5	50,6	-0,5	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Grauen Berg 12																				
Nutzungsart WA																				
42+053	880	EG	48,1	50,5	53,5	48,1	54,6	52,5	46,8	47,2	53,5	48,1	54,3	50,7	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
42+053	880	1.OG	48,6	51,0	53,3	47,9	54,6	52,7	46,9	47,3	53,3	47,9	54,2	50,6	-0,4	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Grauen Berg 13																				
Nutzungsart WA																				
42+041	838	EG	49,3	51,6	54,6	49,3	55,7	53,6	47,8	48,3	54,6	49,3	55,4	51,8	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
42+041	838	1.OG	49,3	51,7	53,9	48,5	55,2	53,4	47,8	48,3	53,9	48,5	54,9	51,4	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Grauen Berg 14																				
Nutzungsart WR																				
42+063	902	EG	48,5	50,8	53,6	48,2	54,8	52,7	46,5	46,9	53,6	48,2	54,4	50,6	-0,4	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Grauen Berg 16																				
Nutzungsart WR																				
42+097	921	EG	46,8	49,2	52,9	47,4	53,9	51,4	46,0	46,4	52,8	47,3	53,6	49,9	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Grauen Berg 17																				
Nutzungsart WA																				
42+066	861	EG	47,9	50,2	52,1	46,7	53,5	51,8	45,4	45,9	52,1	46,8	52,9	49,4	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
42+066	861	1.OG	48,7	51,1	53,2	47,8	54,5	52,8	46,4	46,9	53,2	47,8	54,0	50,4	-0,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
42+066	861	2.OG	49,0	51,3	53,8	48,5	55,0	53,1	46,7	47,2	53,8	48,4	54,6	50,9	-0,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Grauen Berg 18																				
Nutzungsart WR																				
42+118	944	EG	41,8	44,1	51,9	46,4	52,3	48,4	43,1	43,1	51,9	46,4	52,4	48,1	0,1	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
42+118	944	1.OG	42,5	44,8	50,9	45,4	51,5	48,1	44,0	44,1	50,9	45,4	51,7	47,8	0,2	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Am Grauen Berg 19																				
Nutzungsart WA																				
42+091	868	EG	48,2	50,5	53,9	48,5	54,9	52,6	46,3	46,7	53,9	48,5	54,6	50,7	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
42+091	868	1.OG	48,4	50,7	53,8	48,3	54,9	52,7	46,6	47,0	53,8	48,2	54,6	50,7	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
42+091	868	2.OG	48,3	50,7	53,2	47,7	54,4	52,5	46,8	47,2	53,2	47,7	54,1	50,5	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
42+091	868	3.OG	48,4	50,8	53,7	48,2	54,8	52,7	46,9	47,3	53,7	48,2	54,5	50,8	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Grauen Berg 20																				
Nutzungsart WR																				
42+132	948	EG	46,8	49,1	52,5	47,0	53,5	51,2	46,1	46,5	52,5	47,0	53,4	49,8	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
42+132	948	1.OG	47,4	49,8	52,4	46,9	53,6	51,6	46,4	46,8	52,4	46,9	53,4	49,9	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Grauen Berg 21																				
Nutzungsart WR																				
42+140	905	EG	45,0	47,3	53,8	48,3	54,3	50,8	46,5	46,7	53,8	48,3	54,5	50,6	0,2	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Am Grauen Berg 22																				
Nutzungsart WR																				
42+148	958	EG	46,5	48,9	53,2	47,8	54,0	51,4	46,1	46,5	53,2	47,8	54,0	50,2	0,0	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Grauen Berg 23																				
Nutzungsart WR																				
42+152	923	EG	46,1	48,4	52,9	47,5	53,7	51,0	45,0	45,5	52,9	47,5	53,6	49,6	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
42+152	923	1.OG	47,6	50,0	53,4	48,0	54,4	52,1	46,4	46,9	53,4	48,0	54,2	50,5	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Grauen Berg 25																				
Nutzungsart WR																				
42+196	942	EG	42,8	45,2	52,8	47,4	53,2	49,4	43,3	43,6	52,8	47,4	53,3	48,9	0,1	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
42+196	942	1.OG	47,1	49,4	53,3	47,9	54,2	51,7	46,7	47,0	53,3	47,9	54,2	50,5	0,0	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Am Hang 2																				
Nutzungsart WA																				
41+587	728	EG	42,0	44,3	52,5	47,3	52,9	49,1	39,9	40,1	52,5	47,2	52,7	48,0	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+587	728	1.OG	44,5	46,8	53,2	47,9	53,7	50,4	41,6	41,9	53,1	47,8	53,4	48,8	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+587	728	2.OG	46,0	48,3	52,2	46,8	53,1	50,6	42,7	43,1	52,2	46,8	52,7	48,3	-0,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Hang 2a																				
Nutzungsart WA																				
41+607	725	EG	43,7	46,0	53,9	48,6	54,3	50,5	40,1	40,2	53,8	48,5	54,0	49,1	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+607	725	1.OG	45,7	48,0	53,0	47,7	53,7	50,9	41,6	41,9	52,9	47,6	53,2	48,6	-0,5	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Hang 3																				
Nutzungsart WA																				
41+531	734	EG	44,2	46,5	53,0	47,7	53,5	50,2	41,6	41,8	53,1	47,8	53,4	48,8	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+531	734	1.OG	45,8	48,2	52,0	46,6	52,9	50,5	41,7	42,0	52,2	46,8	52,6	48,0	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Hang 5																				
Nutzungsart WA																				
41+548	723	EG	42,7	45,0	53,3	48,0	53,7	49,8	41,5	41,8	53,2	47,9	53,5	48,9	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Hangeshaus 1a																				
Nutzungsart WA																				
41+780	250	EG	47,4	49,5	56,8	51,6	57,3	53,7	41,0	41,1	56,9	51,6	57,0	52,0	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+780	250	1.OG	50,8	52,9	58,1	52,9	58,8	55,9	43,1	43,3	58,0	52,8	58,1	53,3	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Hangeshaus 2b																				
Nutzungsart WA																				
41+832	229	EG	50,0	52,2	58,9	53,8	59,4	56,1	45,0	45,2	58,7	53,6	58,9	54,2	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+832	229	1.OG	53,6	55,8	58,8	53,7	59,9	57,9	46,9	47,1	58,7	53,6	59,0	54,5	-0,9	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+832	229	2.OG	56,2	58,3	58,1	53,0	60,3	59,4	48,0	48,2	58,1	53,0	58,5	54,2	-1,8	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Hangeshaus 3																				
Nutzungsart WA																				
41+835	269	EG	46,8	48,9	58,4	53,2	58,7	54,6	42,6	42,4	58,3	53,1	58,4	53,5	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+835	269	1.OG	50,2	52,3	58,4	53,2	59,0	55,8	43,7	43,6	58,3	53,1	58,4	53,6	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Hangeshaus 8																				
Nutzungsart WA																				
41+739	276	EG	48,1	50,3	58,0	52,9	58,4	54,8	39,4	38,7	58,0	52,8	58,1	53,0	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+739	276	1.OG	51,2	53,4	57,9	52,8	58,7	56,1	39,8	39,3	57,9	52,7	58,0	52,9	-0,7	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Heiligenkopf 1																				
Nutzungsart WA																				
41+381	796	EG	44,3	46,6	50,2	44,8	51,2	48,8	40,9	41,4	50,3	44,9	50,8	46,5	-0,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+381	796	1.OG	45,3	47,7	49,8	44,4	51,1	49,4	41,7	42,1	49,8	44,4	50,4	46,4	-0,7	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Heiligenkopf 2																				
Nutzungsart WA																				
41+307	784	EG	46,7	49,0	49,2	43,9	51,1	50,2	40,5	40,8	49,5	44,1	50,0	45,8	-1,1	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Heiligenkopf 3																				
Nutzungsart WA																				
41+397	815	EG	46,7	49,1	50,3	44,8	51,9	50,5	41,2	41,5	50,5	45,0	51,0	46,6	-0,9	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+397	815	1.OG	47,6	50,0	49,7	44,3	51,8	51,0	41,5	41,8	49,9	44,4	50,5	46,3	-1,3	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Heiligenkopf 4																				
Nutzungsart WA																				
41+332	800	EG	47,0	49,4	49,5	44,1	51,4	50,5	40,5	40,8	49,9	44,3	50,4	45,9	-1,0	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Heiligenkopf 5																				
Nutzungsart WA																				
41+418	837	EG	46,7	49,1	51,0	45,7	52,4	50,7	41,8	42,1	51,2	45,8	51,7	47,3	-0,7	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+418	837	1.OG	47,8	50,2	50,5	45,1	52,4	51,4	42,6	42,9	50,6	45,2	51,2	47,2	-1,2	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+418	837	2.OG	48,0	50,4	49,8	44,4	52,0	51,4	41,7	42,0	49,9	44,5	50,5	46,4	-1,5	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
Am Heiligenkopf 6			Nutzungsart WA																
41+338	818	EG	43,0	45,4	46,3	40,8	48,0	46,7	37,6	37,5	46,6	41,0	47,1	42,6	-0,9	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
41+345	813	EG	47,3	49,6	49,0	43,7	51,2	50,6	40,6	40,9	49,3	43,8	49,8	45,6	-1,4	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich
41+345	813	1.OG	47,9	50,3	48,8	43,4	51,4	51,1	41,2	41,5	49,1	43,6	49,8	45,7	-1,6	-5,4	Entlastung	-	unbedenklich
Am Heiligenkopf 8			Nutzungsart WA																
41+374	830	EG	46,2	48,6	50,1	44,8	51,6	50,1	40,7	41,0	50,3	44,9	50,8	46,4	-0,8	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
41+374	830	1.OG	47,7	50,0	49,0	43,6	51,4	50,9	41,2	41,5	49,2	43,7	49,8	45,7	-1,6	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich
Am Heiligenkopf 12			Nutzungsart WA																
41+405	867	EG	40,3	42,7	48,4	43,0	49,0	45,9	40,2	40,6	48,7	43,2	49,3	45,1	0,3	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+405	867	1.OG	40,1	42,4	48,1	42,7	48,7	45,6	40,3	40,7	48,2	42,7	48,9	44,8	0,2	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+405	867	2.OG	41,2	43,5	48,2	42,7	49,0	46,1	40,5	40,9	48,2	42,7	48,9	44,9	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
Am Heiligenkopf 14			Nutzungsart WA																
41+428	868	EG	43,3	45,6	49,1	43,9	50,1	47,8	39,8	40,2	49,2	43,9	49,7	45,4	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
41+420	870	EG	43,4	45,8	50,1	44,8	50,9	48,3	39,7	40,0	50,2	44,9	50,6	46,1	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
Am Heiligenstock 1			Nutzungsart WA																
40+052	503	EG	44,5	46,9	54,5	47,6	54,9	50,3	38,7	38,9	54,0	47,2	54,1	47,8	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
40+052	503	1.OG	45,0	47,4	55,9	48,8	56,2	51,2	41,0	41,2	55,5	48,4	55,7	49,2	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
Am Heiligenstock 2			Nutzungsart WA																
40+011	520	EG	43,6	46,0	53,9	47,1	54,3	49,6	41,8	41,8	53,6	46,8	53,9	48,0	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
40+011	520	1.OG	45,6	48,0	54,5	47,5	55,0	50,8	42,5	42,6	54,0	47,1	54,3	48,4	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
Am Heiligenstock 4			Nutzungsart WA																
40+051	523	EG	43,8	46,1	53,0	46,4	53,5	49,3	40,4	40,5	52,7	46,2	52,9	47,2	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
40+051	523	1.OG	45,4	47,8	54,2	47,4	54,7	50,6	41,0	41,1	53,9	47,1	54,1	48,1	-0,6	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
40+051	523	2.OG	47,1	49,5	54,3	47,3	55,1	51,5	42,1	42,3	53,8	46,8	54,1	48,1	-1,0	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
Am Heiligenstock 5			Nutzungsart WA																
40+105	499	EG	44,4	46,8	53,5	46,9	54,0	49,9	39,1	39,2	53,7	47,0	53,8	47,7	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
Am Heiligenstock 6			Nutzungsart WA																
40+065	525	EG	42,2	44,6	51,5	45,3	52,0	48,0	40,4	40,5	51,2	45,1	51,5	46,4	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
40+065	525	1.OG	44,5	46,9	52,7	46,2	53,3	49,6	40,9	41,0	52,4	46,0	52,7	47,2	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
40+065	525	2.OG	46,2	48,6	53,2	46,3	54,0	50,6	42,0	42,1	52,8	45,9	53,1	47,4	-0,9	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
Am Heiligenstock 8			Nutzungsart WA																
40+103	528	EG	40,8	43,3	50,8	44,8	51,2	47,1	37,0	37,2	51,2	45,0	51,4	45,7	0,2	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+103	528	1.OG	42,4	44,9	51,4	45,2	51,9	48,1	38,0	38,2	51,7	45,3	51,9	46,1	0,0	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
Am Heiligenstock 10			Nutzungsart WA																
40+133	528	EG	42,6	45,1	52,0	45,6	52,5	48,4	39,7	39,9	52,3	45,8	52,5	46,8	0,0	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
40+133	528	1.OG	44,7	47,2	52,5	45,8	53,2	49,6	40,3	40,5	52,7	46,0	52,9	47,1	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
40+133	528	2.OG	46,3	48,8	52,7	45,9	53,6	50,6	41,7	41,9	52,7	45,9	53,0	47,4	-0,6	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
Am Heiligenstock 12			Nutzungsart WA																
40+144	528	EG	42,5	45,0	52,1	45,7	52,6	48,4	39,6	39,8	52,4	45,9	52,6	46,9	0,0	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
40+144	528	1.OG	44,8	47,3	52,4	45,8	53,1	49,6	40,3	40,5	52,8	46,0	53,0	47,1	-0,1	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
Am Heiligenstock 14			Nutzungsart WA																
40+165	529	EG	43,0	45,5	51,8	45,4	52,3	48,5	39,5	39,7	52,1	45,6	52,3	46,6	0,0	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
40+165	529	1.OG	44,5	47,0	52,2	45,7	52,9	49,4	40,4	40,6	52,5	45,9	52,8	47,0	-0,1	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Am Heiligenstock 15																				
Nutzungsart WA																				
40+245	474	EG	42,5	44,9	53,6	47,2	53,9	49,2	39,6	39,7	54,0	47,4	54,2	48,1	0,3	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+245	474	1.OG	44,5	47,0	54,3	47,5	54,7	50,3	40,8	40,9	54,8	47,9	55,0	48,7	0,3	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Am Heiligenstock 16																				
Nutzungsart WA																				
40+193	537	EG	40,0	42,4	50,8	44,6	51,1	46,6	37,3	37,5	50,9	44,6	51,1	45,4	0,0	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+193	537	1.OG	43,2	45,6	51,5	44,9	52,1	48,3	40,1	40,3	51,5	44,9	51,8	46,2	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Heiligenstock 16 (2)																				
Nutzungsart WA																				
40+199	551	EG	40,0	42,3	51,3	44,9	51,6	46,8	38,7	38,9	51,3	44,9	51,5	45,9	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Heiligenstock 18																				
Nutzungsart WA																				
40+205	529	EG	43,0	45,4	50,9	44,9	51,6	48,2	39,4	39,5	51,1	45,0	51,4	46,1	-0,2	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+205	529	1.OG	44,5	46,9	51,2	44,9	52,0	49,0	40,5	40,8	51,5	45,1	51,8	46,5	-0,2	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Heiligenstock 20																				
Nutzungsart WA																				
40+241	530	EG	41,7	44,2	50,7	44,8	51,2	47,5	39,0	39,2	51,1	45,0	51,4	46,0	0,2	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+241	530	1.OG	44,0	46,4	51,0	44,7	51,8	48,6	39,8	40,0	51,3	44,8	51,6	46,0	-0,2	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Heiligenstock 22																				
Nutzungsart WA																				
40+270	532	EG	42,7	45,1	50,9	44,9	51,5	48,0	40,7	40,9	51,3	45,1	51,7	46,5	0,2	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+270	532	1.OG	43,9	46,4	50,9	44,5	51,7	48,6	41,1	41,3	51,2	44,7	51,6	46,3	-0,1	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Heiligenstock 24																				
Nutzungsart WA																				
40+305	528	EG	42,9	45,3	50,8	45,0	51,5	48,2	39,1	39,3	51,2	45,2	51,5	46,2	0,0	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+294	529	EG	42,8	45,2	50,6	44,7	51,3	48,0	38,9	39,1	50,9	44,9	51,2	45,9	-0,1	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+294	529	1.OG	44,2	46,7	50,8	44,5	51,7	48,7	39,8	40,0	51,1	44,7	51,4	46,0	-0,3	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+305	528	1.OG	44,4	47,0	50,7	44,6	51,6	49,0	39,9	40,1	51,2	44,9	51,5	46,1	-0,1	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Leeren Rain 1																				
Nutzungsart WA																				
41+905	967	EG	42,8	45,1	50,2	44,9	50,9	48,0	39,6	39,9	50,1	44,8	50,5	46,0	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+905	967	1.OG	44,6	47,0	51,6	46,3	52,4	49,7	42,6	42,9	51,5	46,2	52,0	47,9	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+905	967	2.OG	45,6	48,0	52,8	47,5	53,6	50,8	43,0	43,5	52,8	47,4	53,2	48,9	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Leeren Rain 3																				
Nutzungsart WA																				
41+897	990	EG	41,0	43,3	50,5	45,2	51,0	47,4	41,2	41,5	50,4	45,1	50,9	46,7	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+897	990	1.OG	43,6	45,9	51,9	46,7	52,5	49,3	42,4	42,7	51,9	46,6	52,4	48,1	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Leeren Rain 5																				
Nutzungsart WA																				
41+873	1016	EG	46,2	48,6	50,8	45,5	52,1	50,3	43,2	43,6	50,8	45,5	51,5	47,7	-0,6	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+873	1016	1.OG	46,4	48,8	51,1	45,7	52,4	50,5	43,5	43,9	51,1	45,7	51,8	47,9	-0,6	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Leeren Rain 7																				
Nutzungsart WA																				
41+855	1009	EG	47,2	49,6	51,6	46,3	52,9	51,3	43,0	43,3	51,7	46,3	52,2	48,1	-0,7	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+855	1009	1.OG	47,7	50,1	51,1	45,7	52,7	51,4	43,4	43,8	51,1	45,7	51,8	47,9	-0,9	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Lindenbrunnen 1																				
Nutzungsart WA																				
40+040	424	EG	42,8	45,2	59,0	51,7	59,1	52,6	38,7	38,8	58,0	50,7	58,1	51,0	-1,0	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+040	424	1.OG	44,6	47,1	58,0	50,7	58,2	52,3	40,3	40,4	57,1	49,8	57,2	50,3	-1,0	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Lindenbrunnen 2																				
Nutzungsart MI																				
40+149	356	EG	40,4	42,8	51,9	46,1	52,2	47,8	37,2	37,2	52,2	46,3	52,3	46,8	0,1	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+149	356	1.OG	44,3	46,8	51,9	46,0	52,6	49,4	37,7	37,7	52,4	46,2	52,5	46,8	-0,1	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+149	356	2.OG	44,9	47,6	50,3	44,3	51,4	49,3	39,6	39,8	51,0	44,7	51,3	45,9	-0,1	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Am Lindenbrunnen 3																				
Nutzungsart WA																				
40+064	407	EG	44,2	46,6	54,4	47,8	54,8	50,3	40,2	40,3	54,1	47,6	54,3	48,3	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+064	407	1.OG	45,0	47,5	54,8	47,9	55,2	50,7	40,7	40,8	54,1	47,2	54,3	48,1	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Lindenbrunnen 4																				
Nutzungsart MI																				
40+168	331	EG	39,5	41,7	50,9	45,2	51,2	46,8	36,6	36,6	51,2	45,4	51,3	45,9	0,1	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+168	331	1.OG	41,6	44,1	51,7	45,7	52,1	48,0	36,9	37,0	51,9	45,8	52,0	46,3	-0,1	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+168	331	2.OG	45,5	48,1	50,6	44,5	51,8	49,7	40,3	40,6	51,0	44,8	51,4	46,2	-0,4	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Lindenbrunnen 4 (3)																				
Nutzungsart MI																				
40+184	353	EG	41,5	43,8	49,9	44,7	50,5	47,3	40,3	40,4	50,4	44,9	50,8	46,2	0,3	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+184	353	1.OG	45,4	47,9	51,4	45,6	52,4	49,9	40,4	40,4	51,8	45,8	52,1	46,9	-0,3	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Lindenbrunnen 6																				
Nutzungsart MI																				
40+185	325	1.OG	44,5	47,0	51,6	46,0	52,4	49,5	39,9	40,1	51,9	46,1	52,2	47,1	-0,2	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Lindenbrunnen 7																				
Nutzungsart MI																				
40+135	334	EG	41,0	43,5	51,7	46,1	52,1	48,0	37,1	37,2	52,1	46,4	52,2	46,9	0,1	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+135	334	1.OG	42,7	45,3	52,2	46,3	52,7	48,8	37,4	37,5	52,5	46,5	52,6	47,0	-0,1	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Lindenbrunnen 8																				
Nutzungsart WA																				
40+196	304	EG	41,9	44,2	52,3	46,5	52,7	48,5	39,9	40,0	52,4	46,6	52,6	47,5	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+231	285	EG	42,4	44,7	51,9	46,6	52,4	48,8	38,4	38,5	52,4	46,9	52,6	47,5	0,2	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+231	285	1.OG	44,6	47,1	51,4	46,0	52,2	49,6	39,6	39,7	52,0	46,3	52,2	47,2	0,0	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+196	304	1.OG	43,8	46,2	51,6	45,8	52,3	49,0	40,3	40,3	51,7	45,8	52,0	46,9	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Lindenbrunnen 8 (2)																				
Nutzungsart WA																				
40+221	276	EG	43,0	45,3	51,8	46,5	52,3	49,0	38,7	38,8	52,3	46,8	52,5	47,4	0,2	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+221	276	1.OG	45,2	47,6	51,9	46,6	52,7	50,1	39,4	39,4	52,6	47,0	52,8	47,7	0,1	-2,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Am Lindenbrunnen 9																				
Nutzungsart MI																				
40+143	327	EG	42,7	45,1	51,1	45,3	51,7	48,2	40,0	40,1	51,4	45,5	51,7	46,6	0,0	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Lindenbrunnen 10																				
Nutzungsart WA																				
40+249	292	EG	42,4	44,7	51,7	46,4	52,2	48,6	38,5	38,5	52,1	46,6	52,3	47,2	0,1	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+249	292	1.OG	44,4	46,9	51,6	46,2	52,4	49,6	39,3	39,4	52,1	46,5	52,3	47,3	-0,1	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Lindenbrunnen 11																				
Nutzungsart MI																				
40+133	321	EG	42,5	44,9	52,0	46,1	52,5	48,6	39,2	39,3	52,0	46,1	52,2	46,9	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+133	321	1.OG	44,5	47,0	51,4	45,5	52,2	49,3	40,2	40,3	51,5	45,5	51,8	46,6	-0,4	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Lindenbrunnen 13																				
Nutzungsart MI																				
40+145	310	EG	44,5	46,8	49,7	43,6	50,8	48,5	41,7	41,8	49,7	43,7	50,3	45,9	-0,5	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Lindenbrunnen 13 (2)																				
Nutzungsart MI																				
40+154	314	1.OG	44,9	47,3	52,1	46,2	52,9	49,8	40,6	40,7	52,2	46,2	52,5	47,3	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Lindenbrunnen 14																				
Nutzungsart WA																				
40+261	230	EG	44,9	47,2	50,5	45,3	51,6	49,4	41,4	41,5	50,8	45,5	51,3	47,0	-0,3	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+263	229	EG	45,2	47,4	50,0	44,8	51,2	49,3	41,8	41,9	50,4	45,0	51,0	46,7	-0,2	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+261	230	1.OG	46,5	49,0	51,2	46,0	52,5	50,8	41,5	41,7	52,0	46,4	52,4	47,7	-0,1	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	

Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Am Lindenbrunnen 16																				
Nutzungsart WA																				
40+239	194	EG	44,1	46,4	51,6	46,4	52,3	49,4	40,1	40,1	52,1	46,7	52,4	47,6	0,1	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+239	194	1.OG	46,6	49,1	51,5	46,4	52,7	51,0	41,1	41,1	51,9	46,6	52,2	47,7	-0,5	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+239	194	2.OG	48,8	51,4	48,0	43,0	51,4	52,0	44,0	44,1	48,8	43,4	50,0	46,8	-1,4	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+239	194	3.OG	50,9	53,4	49,0	43,7	53,1	53,8	44,7	44,9	49,7	44,1	50,9	47,5	-2,2	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Am Lindenbrunnen 16(2)																				
Nutzungsart WA																				
40+262	184	EG	44,5	46,7	51,1	45,9	52,0	49,3	41,5	41,4	51,2	46,0	51,6	47,3	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Lindenbrunnen 17																				
Nutzungsart MI																				
40+170	288	EG	41,3	43,6	52,2	46,9	52,5	48,6	38,0	38,1	52,5	47,1	52,7	47,6	0,2	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+170	288	1.OG	43,7	46,2	51,8	46,5	52,4	49,4	38,6	38,7	52,2	46,7	52,4	47,3	0,0	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Lindenbrunnen 18																				
Nutzungsart WA																				
40+252	166	EG	46,9	49,4	51,6	46,5	52,9	51,2	41,7	41,8	52,0	46,7	52,4	47,9	-0,5	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+252	166	1.OG	48,6	51,1	50,8	45,8	52,8	52,2	42,9	42,9	51,4	46,1	52,0	47,8	-0,8	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Lindenbrunnen 19																				
Nutzungsart MI																				
40+148	280	EG	41,6	43,9	50,2	44,7	50,8	47,3	38,1	38,2	50,5	44,8	50,7	45,7	-0,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+148	280	1.OG	44,3	46,8	51,3	45,6	52,1	49,3	40,0	40,2	51,6	45,7	51,9	46,8	-0,2	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Lindenbrunnen 20																				
Nutzungsart WA																				
40+262	169	EG	46,6	48,9	51,3	46,3	52,6	50,8	41,5	41,5	51,7	46,4	52,1	47,6	-0,5	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+262	169	1.OG	48,1	50,6	50,7	45,8	52,6	51,8	42,7	42,7	51,1	45,9	51,7	47,6	-0,9	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Lindenbrunnen 21																				
Nutzungsart MI																				
40+183	268	EG	40,9	43,1	51,0	45,8	51,4	47,7	38,0	38,0	51,2	45,9	51,4	46,6	0,0	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+183	268	1.OG	42,8	45,3	51,7	46,3	52,2	48,8	38,4	38,5	52,0	46,5	52,2	47,1	0,0	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Lindenbrunnen 21 (2)																				
Nutzungsart MI																				
40+180	287	EG	42,7	44,9	50,9	45,7	51,5	48,3	39,6	39,7	51,2	45,8	51,5	46,8	0,0	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Lindenbrunnen 21a (2)																				
Nutzungsart MI																				
40+149	275	EG	43,2	45,5	51,1	45,7	51,8	48,6	40,9	41,0	51,4	45,8	51,8	47,0	0,0	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+149	275	1.OG	46,0	48,5	51,9	46,4	52,9	50,6	41,8	41,9	52,2	46,6	52,6	47,9	-0,3	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Lindenbrunnen 23																				
Nutzungsart WA																				
40+206	249	EG	43,3	45,5	52,2	46,9	52,7	49,3	39,9	40,0	52,5	47,1	52,7	47,9	0,0	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+206	249	1.OG	45,3	47,8	51,4	46,2	52,4	50,1	40,3	40,4	51,9	46,4	52,2	47,4	-0,2	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Lindenbrunnen 23(2)																				
Nutzungsart WA																				
40+196	259	EG	42,3	44,4	50,3	44,6	50,9	47,5	40,9	41,0	50,5	44,7	51,0	46,2	0,1	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+196	259	1.OG	43,7	46,0	51,1	45,2	51,8	48,6	41,1	41,2	51,3	45,3	51,7	46,7	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Lindenbrunnen 25																				
Nutzungsart WA																				
40+213	228	EG	43,9	46,2	52,1	46,9	52,7	49,6	40,7	40,8	52,4	47,1	52,7	48,0	0,0	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+215	229	EG	43,9	46,1	51,9	46,7	52,5	49,4	40,8	40,9	52,3	46,9	52,6	47,9	0,1	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+215	229	1.OG	46,0	48,5	51,8	46,5	52,8	50,6	40,6	40,6	52,1	46,7	52,4	47,7	-0,4	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+213	228	1.OG	45,8	48,4	51,4	46,2	52,5	50,4	40,4	40,4	51,8	46,4	52,1	47,4	-0,4	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Lindenbrunnen 27																				
Nutzungsart WA																				
40+152	215	EG	44,9	47,1	52,2	47,0	52,9	50,1	42,9	42,9	52,4	47,1	52,9	48,5	0,0	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+153	223	1.OG	45,9	48,4	51,1	46,0	52,2	50,4	40,7	40,8	51,6	46,2	51,9	47,3	-0,3	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Am Lindenbrunnen 31																			
Nutzungsart WA																			
40+224	208	EG	43,4	45,6	51,5	46,1	52,1	48,9	40,6	40,6	51,7	46,2	52,0	47,3	-0,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
40+224	208	1.OG	45,5	47,9	52,3	46,8	53,1	50,4	41,1	41,0	52,6	47,0	52,9	48,0	-0,2	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
Am Pfarrgarten 1																			
Nutzungsart WA																			
40+567	548	EG	41,5	44,1	50,5	44,6	51,0	47,4	35,8	36,0	51,3	45,1	51,4	45,6	0,4	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+567	548	1.OG	43,4	45,9	50,6	44,6	51,4	48,3	37,1	37,4	51,3	45,0	51,5	45,7	0,1	-2,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Am Pfarrgarten 3																			
Nutzungsart WA																			
40+545	535	EG	42,9	45,4	50,9	45,3	51,5	48,4	38,8	39,0	51,7	45,8	51,9	46,6	0,4	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+545	535	1.OG	45,2	47,7	50,3	43,9	51,5	49,2	40,0	40,3	51,0	44,4	51,3	45,8	-0,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
Am Pfarrgarten 3a																			
Nutzungsart WA																			
40+537	537	EG	42,8	45,3	50,6	44,7	51,3	48,0	38,6	38,8	51,4	45,2	51,6	46,1	0,3	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+537	537	1.OG	44,6	47,1	50,1	43,7	51,2	48,7	39,7	40,0	50,8	44,2	51,1	45,6	-0,1	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
Am Pfarrgarten 4																			
Nutzungsart WA																			
40+586	531	EG	41,5	44,1	51,5	45,7	51,9	48,0	36,2	36,3	52,2	46,1	52,3	46,5	0,4	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Am Pfarrgarten 6																			
Nutzungsart WA																			
40+608	525	EG	40,0	42,5	51,2	45,1	51,5	47,0	35,6	35,8	51,6	45,3	51,7	45,8	0,2	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Am Pfarrgarten 7																			
Nutzungsart WA																			
40+536	515	EG	43,6	46,2	50,7	44,3	51,5	48,4	38,4	38,6	51,6	44,9	51,8	45,8	0,3	-2,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+536	515	1.OG	46,7	49,2	51,4	44,8	52,7	50,5	40,4	40,7	52,3	45,5	52,6	46,7	-0,1	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
Am Sandborn 1																			
Nutzungsart AU																			
39+504	109	EG	62,9	64,9	48,6	43,8	63,1	64,9	49,1	48,9	49,9	44,4	52,5	50,2	-10,6	-14,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Am Sandborn 2a																			
Nutzungsart MI																			
39+431	51	EG	67,8	69,8	48,7	43,9	67,9	69,8	50,5	50,3	50,3	44,9	53,4	51,4	-14,5	-18,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Am Schloßgarten 5																			
Nutzungsart WA																			
40+511	188	EG	45,7	48,0	52,0	46,8	52,9	50,5	41,1	41,2	53,1	47,4	53,4	48,3	0,5	-2,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+511	188	1.OG	46,9	49,4	51,6	46,4	52,9	51,2	41,7	41,9	53,5	47,4	53,8	48,5	0,9	-2,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Am Schloßgarten 6																			
Nutzungsart WA																			
40+483	182	EG	45,3	47,7	52,0	46,8	52,8	50,3	41,2	41,2	52,9	47,3	53,2	48,3	0,4	-2,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+483	182	1.OG	47,4	49,9	51,5	46,4	52,9	51,5	42,3	42,4	53,3	47,4	53,6	48,6	0,7	-2,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Am Schloßgarten 7																			
Nutzungsart WA																			
40+518	190	EG	46,6	48,9	52,0	46,9	53,1	51,0	41,0	41,2	53,1	47,4	53,4	48,3	0,3	-2,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+518	190	1.OG	47,7	50,1	51,8	46,6	53,2	51,7	41,5	41,7	53,4	47,5	53,7	48,5	0,5	-3,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+518	190	2.OG	49,3	51,8	50,3	45,1	52,8	52,6	44,0	44,3	52,2	46,1	52,8	48,3	0,0	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
Am Schloßgarten 8																			
Nutzungsart WA																			
40+476	181	EG	45,0	47,4	52,0	46,9	52,8	50,2	41,1	41,1	52,7	47,2	53,0	48,2	0,2	-2,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+476	181	1.OG	47,0	49,5	51,8	46,7	53,0	51,3	42,3	42,4	52,9	47,3	53,3	48,5	0,3	-2,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Am Schloßgarten 9																			
Nutzungsart WA																			
40+524	193	EG	47,3	49,6	52,0	46,9	53,3	51,5	41,2	41,4	53,2	47,5	53,5	48,5	0,2	-3,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+524	193	1.OG	48,2	50,5	51,9	46,8	53,4	52,0	41,7	41,9	53,5	47,6	53,8	48,6	0,4	-3,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+524	193	2.OG	49,0	51,5	49,6	44,4	52,3	52,3	43,9	44,0	51,6	45,6	52,3	47,9	0,0	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Am Schloßgarten 10																				
Nutzungsart WA																				
40+470	179	EG	45,0	47,4	51,7	46,6	52,5	50,0	41,2	41,2	52,9	47,2	53,2	48,2	0,7	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+470	179	1.OG	47,3	49,8	51,9	46,8	53,2	51,6	42,5	42,5	53,2	47,5	53,6	48,7	0,4	-2,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Am Schloßgarten 11																				
Nutzungsart WA																				
40+530	194	EG	47,8	50,1	52,2	47,0	53,5	51,8	41,4	41,6	53,6	47,7	53,9	48,7	0,4	-3,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+530	194	1.OG	48,7	51,0	52,1	46,9	53,7	52,4	41,9	42,1	53,7	47,8	54,0	48,8	0,3	-3,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Am Schloßgarten 12																				
Nutzungsart WA																				
40+464	177	EG	45,2	47,5	51,5	46,4	52,4	50,0	41,4	41,4	52,7	47,0	53,0	48,1	0,6	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+464	177	1.OG	47,6	50,1	51,8	46,7	53,2	51,7	42,2	42,3	53,0	47,3	53,3	48,5	0,1	-3,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Am Schloßgarten 13																				
Nutzungsart WA																				
40+536	195	EG	48,4	50,8	52,0	46,8	53,6	52,3	41,8	42,0	53,3	47,5	53,6	48,6	0,0	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+536	195	1.OG	49,2	51,6	52,0	46,8	53,8	52,8	42,2	42,5	53,5	47,6	53,8	48,8	0,0	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Schloßgarten 14																				
Nutzungsart WA																				
40+457	176	EG	45,0	47,4	51,5	46,4	52,4	49,9	41,0	41,0	52,4	46,8	52,7	47,8	0,3	-2,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+457	176	1.OG	47,4	49,9	51,6	46,4	53,0	51,5	42,0	42,0	52,9	47,1	53,2	48,3	0,2	-3,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Am Schloßgarten 15																				
Nutzungsart WA																				
40+543	197	EG	48,6	51,0	51,5	46,3	53,3	52,3	42,0	42,2	52,9	47,1	53,2	48,3	-0,1	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+543	197	1.OG	49,4	51,8	51,4	46,2	53,5	52,9	42,4	42,7	52,9	47,0	53,3	48,4	-0,2	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Schloßgarten 16																				
Nutzungsart WA																				
40+461	216	EG	44,1	46,4	52,7	47,5	53,3	50,0	40,0	40,1	53,7	48,1	53,9	48,7	0,6	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+461	216	1.OG	45,9	48,4	51,5	46,4	52,6	50,5	40,5	40,5	52,8	47,1	53,0	48,0	0,4	-2,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Am Schloßgarten 18																				
Nutzungsart WA																				
40+468	218	EG	44,1	46,4	52,7	47,5	53,3	50,0	40,0	40,0	53,8	48,1	54,0	48,7	0,7	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+468	218	1.OG	45,7	48,2	51,7	46,6	52,7	50,5	40,5	40,5	53,2	47,4	53,4	48,2	0,7	-2,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Am Schloßgarten 20																				
Nutzungsart WA																				
40+474	219	EG	43,7	46,0	52,7	47,5	53,2	49,8	39,8	39,8	53,4	47,9	53,6	48,5	0,4	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+474	219	1.OG	45,5	48,0	51,6	46,5	52,6	50,3	40,2	40,3	52,8	47,2	53,0	48,0	0,4	-2,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Am Schloßgarten 22																				
Nutzungsart WA																				
40+480	221	EG	43,9	46,3	52,3	47,1	52,9	49,7	39,9	39,9	52,8	47,4	53,0	48,1	0,1	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+480	221	1.OG	45,4	47,9	51,5	46,3	52,5	50,2	40,3	40,4	52,5	46,8	52,8	47,7	0,3	-2,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Am Schloßgarten 24																				
Nutzungsart WA																				
40+487	223	EG	44,2	46,6	52,1	46,9	52,8	49,8	39,9	40,0	52,9	47,2	53,1	48,0	0,3	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+487	223	1.OG	45,6	48,1	51,4	46,2	52,4	50,3	40,6	40,6	52,8	47,0	53,1	47,9	0,7	-2,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Am Schloßgarten 26																				
Nutzungsart WA																				
40+493	224	EG	44,6	47,0	52,1	46,8	52,8	49,9	40,2	40,3	52,8	47,2	53,0	48,0	0,2	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+493	224	1.OG	45,9	48,4	51,7	46,5	52,7	50,6	40,9	40,9	52,9	47,2	53,2	48,1	0,5	-2,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Am Schloßgarten 28																				
Nutzungsart WA																				
40+500	225	EG	44,8	47,2	51,9	46,6	52,7	49,9	40,1	40,2	52,9	47,2	53,1	48,0	0,4	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+500	225	1.OG	46,2	48,6	51,8	46,6	52,9	50,7	40,8	40,9	53,3	47,4	53,5	48,3	0,6	-2,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Am Schloßgarten 30																				
Nutzungsart WA																				
40+519	239	EG	44,6	46,9	52,0	46,6	52,7	49,8	39,4	39,4	53,6	47,6	53,8	48,2	1,1	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Am Schloßgarten 32																				
Nutzungsart WA																				
40+537	243	EG	43,0	45,2	52,2	46,6	52,7	49,0	39,1	39,0	53,8	47,6	53,9	48,2	1,2	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+537	243	1.OG	45,1	47,4	52,5	46,9	53,2	50,2	39,9	39,9	54,2	47,9	54,4	48,5	1,2	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Am Schloßgarten 38																				
Nutzungsart WA																				
40+541	115	EG	50,1	52,5	52,2	47,2	54,3	53,6	45,0	45,1	53,7	47,9	54,2	49,7	-0,1	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Schloßgarten 39																				
Nutzungsart WA																				
40+516	100	EG	49,3	51,7	51,6	46,5	53,6	52,8	44,2	44,2	53,1	47,4	53,6	49,1	0,0	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+516	100	1.OG	51,6	54,0	50,8	45,8	54,2	54,6	46,4	46,6	52,9	47,0	53,8	49,8	-0,4	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Schloßgarten 40																				
Nutzungsart WA																				
40+540	93	EG	49,9	52,3	51,8	46,7	54,0	53,4	45,3	45,3	52,7	47,1	53,4	49,3	-0,6	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Schloßgarten 41																				
Nutzungsart WA																				
40+526	72	EG	51,2	53,6	51,9	46,9	54,6	54,4	46,1	46,1	53,1	47,5	53,9	49,9	-0,7	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Schloßgarten 42																				
Nutzungsart WA																				
40+545	67	EG	51,4	53,8	51,4	46,3	54,4	54,5	46,7	46,7	53,0	47,2	53,9	50,0	-0,5	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+545	67	1.OG	52,7	55,2	50,4	45,2	54,7	55,6	47,0	47,1	52,2	46,3	53,3	49,7	-1,4	-5,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Schloßgarten 43																				
Nutzungsart WA																				
40+527	46	EG	54,1	56,7	51,5	46,5	56,0	57,1	48,5	48,6	53,0	47,4	54,3	51,1	-1,7	-6,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+527	46	1.OG	58,1	60,6	50,8	45,8	58,8	60,7	50,3	50,4	52,5	46,8	54,5	52,0	-4,3	-8,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Am Schloßgarten 44																				
Nutzungsart WA																				
40+549	46	EG	53,3	55,8	52,0	46,9	55,7	56,3	48,5	48,5	53,5	47,6	54,7	51,1	-1,0	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Schloßgarten 45																				
Nutzungsart WA																				
40+530	29	EG	58,7	61,3	50,3	45,4	59,3	61,4	51,8	51,9	53,1	47,2	55,5	53,2	-3,8	-8,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Am Schloßgarten 46																				
Nutzungsart WA																				
40+563	22	EG	60,6	63,2	49,8	44,8	60,9	63,3	53,0	53,1	53,6	47,3	56,3	54,1	-4,6	-9,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
40+563	22	1.OG	64,8	67,1	49,8	44,8	64,9	67,1	54,1	54,4	53,9	47,6	57,0	55,2	-7,9	-11,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
40+563	22	2.OG	69,3	71,3	50,1	45,1	69,4	71,3	57,0	57,3	53,4	47,0	58,6	57,7	-10,8	-13,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Am Schwarzerlich 5																				
Nutzungsart WR																				
40+415	1335	EG	37,2	39,7	42,5	35,3	43,6	41,0	36,2	36,4	42,5	35,4	43,4	38,9	-0,2	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Schwarzerlich 6																				
Nutzungsart WR																				
40+451	1390	EG	37,0	39,5	41,4	34,4	42,7	40,7	36,2	36,4	41,5	34,5	42,6	38,6	-0,1	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Schwarzerlich 7																				
Nutzungsart WR																				
40+440	1335	EG	37,1	39,6	42,2	35,3	43,4	41,0	36,3	36,6	42,2	35,3	43,2	39,0	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Schwarzerlich 8																				
Nutzungsart WR																				
40+472	1393	EG	36,7	39,2	41,8	34,7	43,0	40,5	36,1	36,3	41,8	34,7	42,8	38,6	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+472	1393	1.OG	37,5	40,0	42,0	35,0	43,3	41,2	36,6	36,8	42,1	35,0	43,2	39,0	-0,1	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Schwarzerlich 9																				
Nutzungsart WR																				
40+472	1344	EG	36,5	39,0	41,2	34,6	42,5	40,3	36,4	36,6	41,2	34,6	42,4	38,7	-0,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+472	1344	1.OG	37,8	40,3	41,6	34,5	43,1	41,3	36,3	36,5	41,6	34,5	42,7	38,6	-0,4	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Schwarzerlich 12																				
Nutzungsart WR																				
40+588	1421	EG	34,4	37,0	40,2	33,5	41,2	38,6	29,1	29,3	40,1	33,4	40,4	34,8	-0,8	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Am Schwarzerlich 13																				
			Nutzungsart WR																	
40+582	1364	EG	35,6	38,1	39,9	32,8	41,3	39,2	34,6	34,9	39,9	32,8	41,0	37,0	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+582	1364	1.OG	36,3	38,8	41,1	34,1	42,3	40,1	35,5	35,7	41,0	34,1	42,1	38,0	-0,2	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Schwarzerlich 14																				
			Nutzungsart WR																	
40+605	1422	EG	36,5	39,0	40,0	32,8	41,6	39,9	35,2	35,4	40,0	32,7	41,2	37,3	-0,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+605	1422	1.OG	36,8	39,3	40,6	33,4	42,1	40,3	35,6	35,9	40,5	33,4	41,7	37,8	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Schwarzerlich 15																				
			Nutzungsart WR																	
40+606	1359	EG	33,8	36,3	39,5	32,9	40,5	37,9	32,3	32,4	39,6	33,0	40,3	35,7	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+606	1359	1.OG	35,6	38,2	40,4	33,9	41,6	39,6	34,3	34,5	40,5	33,9	41,4	37,2	-0,2	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+606	1359	2.OG	36,8	39,4	41,3	34,6	42,6	40,6	35,0	35,3	41,3	34,7	42,2	38,0	-0,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Schwarzerlich 17																				
			Nutzungsart WR																	
40+626	1373	EG	35,9	38,4	40,1	33,7	41,5	39,7	34,3	34,5	40,2	33,7	41,2	37,1	-0,3	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Schwarzerlich 18																				
			Nutzungsart WR																	
40+701	1440	EG	35,3	37,8	38,4	31,4	40,1	38,7	34,0	34,2	38,5	31,4	39,8	36,0	-0,3	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+701	1440	1.OG	35,9	38,4	38,7	31,6	40,5	39,2	34,3	34,6	38,8	31,7	40,1	36,4	-0,4	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Sportplatz 1																				
			Nutzungsart WA																	
41+138	609	EG	46,4	48,7	49,3	43,9	51,1	49,9	40,0	40,1	49,5	44,0	50,0	45,5	-1,1	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+138	609	1.OG	47,3	49,6	49,3	44,0	51,4	50,7	40,3	40,3	49,5	44,1	50,0	45,6	-1,4	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+138	609	2.OG	47,6	49,9	49,7	44,4	51,8	51,0	40,6	40,6	50,0	44,5	50,5	46,0	-1,3	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Sportplatz 1a																				
			Nutzungsart WA																	
41+099	599	EG	45,3	47,6	48,8	43,5	50,4	49,0	39,0	39,2	49,0	43,6	49,4	44,9	-1,0	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+099	599	1.OG	46,9	49,1	49,8	44,5	51,6	50,4	40,1	40,1	50,0	44,6	50,4	45,9	-1,2	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Sportplatz 2																				
			Nutzungsart WA																	
41+162	615	EG	47,7	50,0	50,6	45,2	52,4	51,2	41,8	42,0	50,8	45,4	51,3	47,0	-1,1	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Sportplatz 3																				
			Nutzungsart WA																	
41+074	592	EG	48,1	50,5	49,1	43,5	51,6	51,3	40,2	40,5	49,8	44,0	50,3	45,6	-1,3	-5,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+074	592	1.OG	49,4	51,7	49,2	43,6	52,3	52,3	41,4	41,7	49,9	44,1	50,5	46,1	-1,8	-6,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Sportplatz 5																				
			Nutzungsart WA																	
41+124	626	EG	45,3	47,7	50,1	44,8	51,3	49,5	40,4	40,7	50,6	45,0	51,0	46,4	-0,3	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+124	626	1.OG	47,6	50,0	49,2	43,8	51,5	50,9	40,3	40,8	49,7	44,1	50,2	45,8	-1,3	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Sportplatz 7																				
			Nutzungsart WA																	
41+119	645	EG	46,3	48,7	49,6	44,3	51,3	50,0	39,8	40,1	50,1	44,5	50,5	45,8	-0,8	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+119	645	1.OG	49,5	51,8	49,2	43,7	52,4	52,4	41,4	41,7	49,7	44,1	50,3	46,1	-2,1	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Am Tonwerk 1																				
			Nutzungsart WA																	
41+635	1202	EG	37,8	40,1	47,0	41,7	47,5	44,0	39,7	39,9	47,0	41,7	47,7	43,9	0,2	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Am Tonwerk 2																				
			Nutzungsart WA																	
41+642	1194	EG	39,2	41,6	47,8	42,6	48,4	45,1	39,7	40,0	47,8	42,6	48,4	44,5	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+642	1194	1.OG	41,7	44,1	48,4	43,1	49,2	46,6	41,4	41,9	48,4	43,1	49,2	45,6	0,0	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Tonwerk 3																				
			Nutzungsart WR																	
41+637	1192	EG	37,8	40,2	47,5	42,3	47,9	44,4	38,5	38,9	47,5	42,3	48,0	43,9	0,1	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+637	1192	1.OG	40,7	43,1	47,0	41,6	47,9	45,4	40,3	40,7	46,9	41,6	47,8	44,2	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
Am Tonwerk 4																			
Nutzungsart WR																			
41+643	1185	EG	39,0	41,5	48,4	43,2	48,9	45,4	38,4	38,8	48,4	43,2	48,8	44,5	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
Am Tonwerk 5																			
Nutzungsart WR																			
41+607	1185	EG	38,8	41,2	47,3	42,0	47,9	44,6	39,2	39,4	47,3	42,0	47,9	43,9	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
41+607	1185	1.OG	40,9	43,3	47,9	42,6	48,7	46,0	40,8	41,2	47,9	42,6	48,7	45,0	0,0	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
Am Tonwerk 7																			
Nutzungsart WR																			
41+607	1180	EG	34,0	36,4	44,1	38,9	44,5	40,8	30,5	30,4	44,1	38,8	44,3	39,4	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
41+607	1180	1.OG	33,6	35,9	42,3	37,0	42,8	39,5	29,6	30,0	42,3	37,0	42,5	37,8	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
Am Tonwerk 8																			
Nutzungsart WR																			
41+637	1172	EG	36,7	39,1	45,8	40,5	46,3	42,9	38,1	38,5	45,7	40,5	46,4	42,6	0,1	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Am Tonwerk 9																			
Nutzungsart WR																			
41+607	1169	EG	40,8	43,2	48,4	43,0	49,1	46,1	41,5	41,9	48,3	43,0	49,1	45,5	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
Am Tonwerk 10																			
Nutzungsart WR																			
41+637	1162	EG	40,0	42,4	47,2	42,0	48,0	45,2	39,2	39,8	47,2	41,9	47,8	44,0	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
Am Tonwerk 11																			
Nutzungsart WA																			
41+577	1224	EG	38,0	40,4	46,6	41,4	47,2	43,9	39,1	39,5	46,6	41,4	47,3	43,6	0,1	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Am Tonwerk 12																			
Nutzungsart WA																			
41+597	1215	EG	39,8	42,2	47,9	42,7	48,5	45,5	38,6	39,1	47,8	42,6	48,3	44,2	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
41+597	1215	1.OG	42,1	44,5	47,7	42,5	48,8	46,6	40,5	41,1	47,7	42,4	48,5	44,8	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
Am Tonwerk 13																			
Nutzungsart WR																			
41+571	1206	EG	38,1	40,5	46,6	41,4	47,2	44,0	37,8	38,1	46,5	41,3	47,0	43,0	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
41+571	1206	1.OG	39,8	42,1	46,8	41,5	47,6	44,8	39,7	40,3	46,7	41,4	47,5	43,9	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
Am Tonwerk 14																			
Nutzungsart WR																			
41+591	1201	EG	38,3	40,7	47,1	41,9	47,6	44,4	37,5	37,8	47,1	41,9	47,6	43,3	0,0	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
Am Tonwerk 17																			
Nutzungsart WR																			
41+567	1192	EG	37,6	40,0	46,4	41,1	46,9	43,6	38,5	39,0	46,4	41,1	47,1	43,2	0,2	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Am Tonwerk 18																			
Nutzungsart WR																			
41+578	1183	EG	37,1	39,5	46,2	40,9	46,7	43,3	38,8	39,1	46,2	40,8	46,9	43,0	0,2	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Am Tröpfelborn 1																			
Nutzungsart WA																			
40+707	529	EG	41,5	44,1	51,5	45,4	51,9	47,8	35,8	36,1	52,3	45,9	52,4	46,3	0,5	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+707	529	1.OG	44,6	47,2	52,0	45,5	52,7	49,4	38,3	38,7	52,9	46,1	53,0	46,8	0,3	-2,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+707	529	2.OG	47,0	49,5	52,7	46,0	53,7	51,1	40,2	40,7	53,6	46,6	53,8	47,6	0,1	-3,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Am Tröpfelborn 2																			
Nutzungsart WA																			
40+746	512	EG	43,3	45,8	53,4	46,7	53,8	49,3	36,6	36,7	54,2	47,3	54,3	47,7	0,5	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Am Tröpfelborn 3																			
Nutzungsart WA																			
40+674	535	EG	42,8	45,4	51,9	45,3	52,4	48,4	38,0	38,2	52,5	45,8	52,7	46,5	0,3	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+674	535	1.OG	45,0	47,5	52,2	45,5	53,0	49,6	39,6	40,1	52,9	46,0	53,1	47,0	0,1	-2,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Am Tröpfelborn 5																				
Nutzungsart WA																				
40+654	539	EG	42,9	45,5	51,6	45,2	52,1	48,4	38,0	38,3	52,4	45,8	52,6	46,5	0,5	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+654	539	1.OG	45,1	47,7	52,0	45,4	52,8	49,7	39,4	39,8	52,9	46,0	53,1	46,9	0,3	-2,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+654	539	2.OG	46,7	49,2	52,5	45,6	53,5	50,8	40,2	40,7	53,3	46,3	53,5	47,4	0,0	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Tröpfelborn 7																				
Nutzungsart WA																				
40+638	524	EG	39,9	42,5	52,2	45,8	52,4	47,5	35,2	35,3	52,9	46,3	53,0	46,6	0,6	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Am Tröpfelborn 9																				
Nutzungsart WA																				
40+612	498	EG	40,4	43,0	53,8	47,0	54,0	48,5	37,5	37,7	54,4	47,5	54,5	47,9	0,5	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+612	498	1.OG	42,8	45,4	54,8	47,8	55,1	49,8	38,6	38,9	55,5	48,3	55,6	48,8	0,5	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Am Viadukt 1																				
Nutzungsart WA																				
39+969	668	EG	43,0	45,3	51,7	45,1	52,2	48,2	40,6	40,7	51,6	45,0	51,9	46,4	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Viadukt 2																				
Nutzungsart WA																				
39+931	636	EG	44,2	46,6	52,0	45,4	52,7	49,1	41,0	41,0	51,8	45,3	52,1	46,7	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
39+931	636	1.OG	45,6	48,0	53,1	46,2	53,8	50,2	41,9	42,0	52,8	45,9	53,1	47,4	-0,7	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
39+931	636	2.OG	46,1	48,5	52,9	45,8	53,7	50,4	42,1	42,3	52,5	45,5	52,9	47,2	-0,8	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Viadukt 3																				
Nutzungsart WA																				
39+962	681	EG	41,3	43,7	49,3	42,6	49,9	46,2	42,0	42,2	49,2	42,5	50,0	45,4	0,1	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Am Viadukt 5																				
Nutzungsart WA																				
39+943	706	EG	39,0	41,4	49,2	43,0	49,6	45,3	36,7	36,8	49,1	42,9	49,3	43,9	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
39+943	706	1.OG	41,6	44,1	50,4	43,9	50,9	47,0	39,2	39,3	50,3	43,8	50,6	45,1	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Viadukt 7																				
Nutzungsart WA																				
39+958	718	EG	36,3	38,8	49,6	43,7	49,8	44,9	33,8	33,9	49,6	43,7	49,7	44,1	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Viadukt 8																				
Nutzungsart WA																				
39+879	760	EG	42,9	45,2	48,4	42,0	49,5	46,9	43,1	43,2	48,5	42,0	49,6	45,7	0,1	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Am Viadukt 9																				
Nutzungsart WA																				
39+936	737	EG	39,4	41,9	49,0	42,7	49,5	45,3	39,1	39,3	49,1	42,8	49,5	44,4	0,0	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
39+936	737	1.OG	41,5	44,0	50,0	43,5	50,6	46,8	38,3	38,4	50,0	43,5	50,3	44,7	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Viadukt 10																				
Nutzungsart WA																				
39+859	759	EG	40,6	43,0	49,7	43,4	50,2	46,2	38,1	38,2	49,7	43,4	50,0	44,5	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
39+859	759	1.OG	43,8	46,2	50,5	43,8	51,3	48,2	41,0	41,1	50,5	43,8	51,0	45,7	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Viadukt 11																				
Nutzungsart WA																				
39+941	752	EG	36,1	38,5	48,1	42,2	48,4	43,7	34,7	34,8	48,0	42,2	48,2	42,9	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
39+941	752	1.OG	38,0	40,6	49,1	43,0	49,4	45,0	35,3	35,4	49,0	42,9	49,2	43,6	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Viadukt 11a																				
Nutzungsart WA																				
39+985	740	EG	42,7	45,1	50,1	43,7	50,8	47,5	40,9	41,0	50,0	43,6	50,5	45,5	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
39+985	740	1.OG	43,8	46,2	50,3	43,7	51,2	48,1	41,4	41,5	50,2	43,6	50,7	45,7	-0,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Viadukt 12																				
Nutzungsart ZZ																				
39+848	916	EG	45,1	47,5	48,3	41,7	50,0	48,5	41,0	41,1	48,2	41,6	49,0	44,4	-1,0	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich	
39+848	916	1.OG	45,4	47,8	48,3	41,7	50,1	48,8	42,0	42,1	48,3	41,7	49,2	44,9	-0,9	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
39+848	916	2.OG	45,6	48,1	49,2	42,5	50,8	49,2	42,4	42,6	49,1	42,4	49,9	45,5	-0,9	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Am Viadukt 15a																				
Nutzungsart WA																				
39+920	791	EG	42,0	44,5	49,3	42,7	50,0	46,7	40,6	40,7	49,3	42,7	49,8	44,8	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
39+920	791	1.OG	43,6	46,0	49,2	42,5	50,3	47,6	40,9	41,1	49,2	42,5	49,8	44,9	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Viadukt 15b																				
Nutzungsart WA																				
39+922	790	EG	42,5	44,9	48,9	42,4	49,8	46,8	40,6	40,8	48,9	42,4	49,5	44,7	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
39+922	790	1.OG	43,8	46,2	49,1	42,5	50,2	47,7	41,1	41,2	49,1	42,4	49,7	44,9	-0,5	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Viadukt 19																				
Nutzungsart WA																				
39+909	844	EG	44,9	47,3	48,3	41,2	49,9	48,3	43,0	43,2	48,4	41,3	49,5	45,4	-0,4	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Viadukt 20 (3)																				
Nutzungsart Z5																				
39+792	1003	EG	42,3	44,8	46,6	40,0	48,0	46,0	38,3	38,4	46,8	40,1	47,4	42,3	-0,6	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Viadukt 21																				
Nutzungsart WA																				
39+903	857	EG	43,1	45,6	49,7	42,9	50,6	47,5	41,3	41,5	49,8	42,9	50,4	45,3	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
39+903	857	1.OG	43,6	46,0	49,3	42,5	50,3	47,6	41,2	41,4	49,4	42,5	50,0	45,0	-0,3	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Viadukt 25																				
Nutzungsart WA																				
39+898	896	EG	43,2	45,6	49,0	42,3	50,0	47,3	41,3	41,5	49,0	42,3	49,7	44,9	-0,3	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
39+898	896	1.OG	43,5	45,9	49,6	42,8	50,6	47,6	41,2	41,4	49,6	42,8	50,2	45,2	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Wolfsrain 1																				
Nutzungsart WA																				
41+404	593	EG	48,1	50,4	52,4	47,1	53,8	52,1	42,9	43,2	52,4	47,0	52,9	48,5	-0,9	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+404	593	1.OG	50,0	52,3	53,7	48,4	55,2	53,8	43,4	43,7	53,6	48,3	54,0	49,6	-1,2	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Wolfsrain 3																				
Nutzungsart WA																				
41+391	588	EG	47,1	49,4	52,2	46,9	53,4	51,3	41,1	41,3	52,2	46,8	52,5	47,9	-0,9	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+391	588	1.OG	47,6	49,9	51,5	46,1	53,0	51,4	41,3	41,5	51,4	46,0	51,8	47,3	-1,2	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Wolfsrain 3a																				
Nutzungsart WA																				
41+370	591	EG	45,3	47,6	51,9	46,6	52,8	50,1	37,3	36,9	51,9	46,7	52,0	47,1	-0,8	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+370	591	1.OG	47,8	50,1	51,8	46,5	53,3	51,7	40,7	40,8	51,9	46,5	52,2	47,5	-1,1	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Wolfsrain 4																				
Nutzungsart WA																				
41+297	575	EG	42,2	44,5	51,5	46,3	52,0	48,5	38,9	39,0	51,9	46,5	52,1	47,2	0,1	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+297	575	1.OG	44,7	47,0	53,5	48,2	54,0	50,7	40,1	40,2	53,7	48,4	53,9	49,0	-0,1	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Wolfsrain 5																				
Nutzungsart WA																				
41+334	579	EG	45,8	48,1	51,7	46,4	52,7	50,3	40,4	40,5	51,8	46,5	52,1	47,5	-0,6	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+334	579	1.OG	49,1	51,4	51,7	46,4	53,6	52,6	41,6	41,7	51,7	46,4	52,1	47,7	-1,5	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+334	579	2.OG	49,7	52,0	52,0	46,6	54,0	53,1	42,2	42,2	51,9	46,6	52,3	47,9	-1,7	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Wolfsrain 6																				
Nutzungsart WA																				
41+292	588	EG	44,9	47,3	51,7	46,4	52,5	49,9	38,2	38,4	52,0	46,6	52,2	47,2	-0,3	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Wolfsrain 7																				
Nutzungsart WA																				
41+340	600	EG	48,0	50,3	52,7	47,5	54,0	52,1	41,1	41,2	52,7	47,4	53,0	48,3	-1,0	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+340	600	1.OG	47,9	50,2	52,4	47,1	53,7	51,9	42,2	42,4	52,4	47,1	52,8	48,4	-0,9	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+340	600	2.OG	48,2	50,5	51,3	46,0	53,0	51,8	41,5	41,6	51,3	46,0	51,7	47,3	-1,3	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Wolfsrain 8																				
Nutzungsart WA																				
41+327	638	EG	42,2	44,4	52,6	47,3	53,0	49,1	39,6	39,9	52,6	47,3	52,8	48,0	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr. Nullfall Schiene		Lr. Nullfall Strasse		Lr. Nullfall Gesamtverkehr		Lr. Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr. Planfall Strasse		Lr. Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr. Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht				Tag dB(A)
Am Wolfsrain 9																				
Nutzungsart WA																				
41+362	618	EG	45,6	47,9	53,0	47,7	53,7	50,8	41,8	42,1	53,0	47,7	53,3	48,8	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+362	618	1.OG	48,4	50,8	53,0	47,7	54,3	52,5	43,5	43,8	53,1	47,8	53,6	49,3	-0,7	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Wolfsrain 10																				
Nutzungsart WA																				
41+329	656	EG	42,5	44,8	52,7	47,4	53,1	49,3	39,8	40,2	52,8	47,6	53,0	48,3	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Wolfsrain 11																				
Nutzungsart WA																				
41+362	646	EG	42,5	44,8	53,2	48,0	53,6	49,7	40,2	40,3	53,2	48,0	53,4	48,7	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Wolfsrain 12																				
Nutzungsart WA																				
41+320	691	EG	39,2	41,4	49,8	44,6	50,2	46,3	33,1	32,6	49,9	44,6	50,0	44,9	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+320	691	1.OG	41,1	43,4	51,2	45,9	51,6	47,8	33,9	33,4	51,3	46,0	51,4	46,2	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Wolfsrain 12, A																				
Nutzungsart WA																				
41+316	675	EG	43,2	45,5	51,4	46,1	52,0	48,8	40,3	40,7	51,5	46,1	51,8	47,2	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+316	675	1.OG	43,7	46,1	51,3	45,9	52,0	49,0	39,7	40,0	51,3	45,9	51,6	46,9	-0,4	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Wolfsrain 13																				
Nutzungsart WA																				
41+363	675	EG	44,8	47,1	51,9	46,7	52,7	49,9	40,1	40,3	52,0	46,7	52,3	47,6	-0,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+363	675	1.OG	47,0	49,3	52,2	46,9	53,3	51,3	40,7	40,9	52,2	46,9	52,5	47,9	-0,8	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Wolfsrain 14																				
Nutzungsart WA																				
41+309	712	EG	40,0	42,3	48,9	43,7	49,4	46,1	36,7	36,9	49,1	43,8	49,3	44,6	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+309	712	1.OG	41,8	44,1	50,6	45,4	51,1	47,8	37,6	37,8	50,8	45,5	51,0	46,2	-0,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Wolfsrain 15																				
Nutzungsart WA																				
41+355	700	EG	46,3	48,6	52,0	46,7	53,0	50,8	42,0	42,4	52,1	46,8	52,5	48,1	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Wolfsrain 16																				
Nutzungsart WA																				
41+286	693	EG	41,3	43,7	50,0	44,7	50,5	47,2	37,2	37,3	50,1	44,7	50,3	45,4	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+286	693	1.OG	43,5	45,9	50,5	45,1	51,3	48,5	39,7	40,0	50,6	45,2	50,9	46,3	-0,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Wolfsrain 17																				
Nutzungsart WA																				
41+335	739	EG	43,6	45,9	50,1	44,8	51,0	48,4	39,6	39,9	50,2	44,9	50,6	46,1	-0,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+335	739	1.OG	45,7	48,0	50,4	45,1	51,7	49,8	40,5	40,8	50,5	45,1	50,9	46,5	-0,8	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Am Wolfsrain 18																				
Nutzungsart WA																				
41+305	723	EG	43,9	46,4	50,6	45,3	51,4	48,9	39,7	40,0	50,8	45,4	51,1	46,5	-0,3	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Amselweg 4																				
Nutzungsart WA																				
40+565	757	EG	43,6	46,2	47,2	41,4	48,8	47,4	38,2	38,6	47,8	41,7	48,3	43,4	-0,5	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+565	757	1.OG	45,3	47,7	47,4	41,5	49,5	48,6	39,5	40,0	47,9	41,8	48,5	44,0	-1,0	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich	
An den Poläckern 1																				
Nutzungsart WA																				
39+631	691	EG	45,4	47,7	55,8	48,6	56,2	51,2	41,6	41,7	55,8	48,6	56,0	49,4	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
39+631	691	1.OG	48,1	50,4	57,5	50,2	58,0	53,3	45,6	45,6	57,5	50,2	57,8	51,5	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
An den Poläckern 2																				
Nutzungsart WA																				
39+659	675	EG	46,1	48,4	55,5	48,3	56,0	51,4	42,8	42,9	55,5	48,3	55,7	49,4	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
39+659	675	1.OG	48,1	50,4	57,5	50,2	58,0	53,3	45,6	45,6	57,5	50,2	57,8	51,5	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
An den Poläckern 3																				
Nutzungsart WA																				
39+622	674	EG	45,7	48,0	57,0	49,7	57,3	51,9	43,6	43,7	56,9	49,7	57,1	50,7	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
39+622	674	1.OG	48,6	50,9	58,4	51,0	58,8	54,0	46,8	46,8	58,4	51,0	58,7	52,4	-0,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
An den Poläckern 5																				
Nutzungsart WA																				
39+614	656	EG	46,3	48,6	57,6	50,3	57,9	52,5	41,2	41,3	57,6	50,3	57,7	50,8	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
39+614	656	1.OG	49,5	51,7	59,8	52,4	60,2	55,1	47,0	47,0	59,8	52,4	60,0	53,5	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
An den Poläckern 8a,b																				
Nutzungsart WA																				
39+639	630	EG	47,2	49,5	61,0	53,5	61,2	55,0	42,7	42,8	61,0	53,5	61,1	53,9	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
39+639	630	1.OG	48,5	50,8	62,1	54,6	62,3	56,1	44,8	44,9	62,1	54,6	62,2	55,0	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
An den Poläckern 9																				
Nutzungsart WA																				
39+588	618	EG	48,7	51,0	68,4	60,8	68,4	61,2	45,6	45,7	68,4	60,8	68,4	60,9	0,0	-0,3	Entlastung	> 70/60	unbedenklich	
39+588	618	1.OG	48,8	51,2	68,9	61,3	68,9	61,7	45,8	45,8	68,9	61,3	68,9	61,4	0,0	-0,3	Entlastung	> 70/60	unbedenklich	
An den Poläckern 11																				
Nutzungsart WA																				
39+612	613	EG	48,6	50,9	67,1	59,5	67,2	60,1	45,4	45,4	67,1	59,5	67,1	59,7	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
39+612	613	1.OG	48,9	51,2	68,1	60,5	68,2	61,0	45,6	45,6	68,1	60,5	68,1	60,6	-0,1	-0,4	Entlastung	> 70/60	unbedenklich	
An den Poläckern 13																				
Nutzungsart WA																				
39+633	603	EG	47,6	49,8	65,3	57,7	65,4	58,4	46,9	46,9	65,3	57,7	65,4	58,0	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
39+633	603	1.OG	48,0	50,2	66,2	58,6	66,3	59,2	47,3	47,3	66,2	58,6	66,3	58,9	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich	
An den Poläckern 17																				
Nutzungsart WA																				
39+674	593	EG	48,1	50,4	66,3	58,7	66,4	59,3	44,6	44,7	66,3	58,7	66,3	58,9	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
39+674	593	1.OG	48,3	50,6	67,4	59,9	67,5	60,4	44,9	44,9	67,4	59,9	67,4	60,0	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
An den Poläckern 19																				
Nutzungsart WA																				
39+706	580	EG	47,8	50,1	67,5	59,9	67,5	60,3	44,3	44,3	67,5	59,9	67,5	60,0	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich	
39+706	580	1.OG	48,0	50,3	68,3	60,7	68,3	61,1	44,5	44,6	68,3	60,7	68,3	60,8	0,0	-0,3	Entlastung	> 70/60	unbedenklich	
Austraße 1																				
Nutzungsart WA																				
41+572	202	EG	48,3	50,4	58,6	53,4	59,0	55,2	43,1	42,3	58,5	53,4	58,6	53,7	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+574	212	EG	45,2	47,3	55,8	50,7	56,2	52,3	43,7	43,2	55,8	50,7	56,1	51,4	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+574	212	1.OG	48,1	50,4	58,3	53,1	58,7	55,0	44,9	44,8	58,2	53,1	58,4	53,7	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+572	202	1.OG	50,6	52,8	58,6	53,4	59,2	56,1	44,1	43,6	58,5	53,3	58,7	53,7	-0,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Austraße 2																				
Nutzungsart WA																				
41+633	316	EG	45,9	48,2	58,2	53,0	58,4	54,2	42,2	41,8	58,1	52,9	58,2	53,2	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+636	328	EG	45,4	47,6	57,1	51,9	57,4	53,3	42,5	42,3	57,0	51,7	57,2	52,2	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+636	328	1.OG	50,8	53,1	56,2	51,1	57,3	55,2	43,9	43,8	56,1	51,0	56,4	51,8	-0,9	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Austraße 2a																				
Nutzungsart WA																				
41+607	311	EG	47,4	49,6	57,5	52,2	57,9	54,1	42,8	42,6	57,5	52,2	57,6	52,7	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+607	311	1.OG	50,0	52,3	55,2	49,8	56,3	54,2	43,5	43,5	55,1	49,8	55,4	50,7	-0,9	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Austraße 3																				
Nutzungsart WA																				
41+590	209	EG	45,0	47,1	55,3	50,2	55,7	51,9	42,9	42,2	55,3	50,1	55,5	50,8	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+590	209	1.OG	47,7	49,8	57,9	52,8	58,3	54,6	42,6	42,0	58,0	52,8	58,1	53,1	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Austraße 4																				
Nutzungsart WA																				
41+648	310	EG	44,8	47,0	55,0	49,8	55,4	51,6	41,5	40,8	55,0	49,8	55,2	50,3	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+648	310	1.OG	48,3	50,6	58,7	53,5	59,1	55,3	42,2	41,7	58,6	53,4	58,7	53,7	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Austraße 5																				
Nutzungsart WA																				
41+595	233	EG	44,8	47,0	55,7	50,5	56,0	52,1	42,2	41,5	55,6	50,4	55,8	50,9	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+595	233	1.OG	49,7	51,9	58,3	53,1	58,9	55,6	43,1	42,6	58,2	53,0	58,3	53,4	-0,6	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Auestraße 6 Nutzungsart WA																				
41+652	310	EG	43,7	45,8	53,9	48,7	54,3	50,5	41,4	40,8	53,9	48,7	54,1	49,4	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+652	310	1.OG	47,7	50,0	59,3	54,1	59,6	55,5	43,2	42,9	59,3	54,1	59,4	54,4	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Auestraße 6a Nutzungsart WA																				
41+659	319	EG	42,5	44,7	57,1	51,9	57,2	52,7	42,0	41,8	57,1	51,9	57,2	52,3	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+659	319	1.OG	44,5	46,6	58,0	52,8	58,2	53,7	41,5	41,5	58,0	52,8	58,1	53,1	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Auestraße 7 Nutzungsart WA																				
41+608	246	EG	45,4	47,6	55,8	50,6	56,2	52,4	43,3	43,0	55,8	50,6	56,0	51,3	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+608	246	1.OG	49,0	51,3	58,8	53,7	59,2	55,7	44,1	43,8	58,8	53,6	58,9	54,0	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Auestraße 9 Nutzungsart WA																				
41+610	267	EG	43,7	45,8	57,5	52,3	57,7	53,2	41,8	41,2	57,5	52,3	57,6	52,6	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+610	267	1.OG	47,2	49,4	58,1	52,9	58,4	54,5	43,3	43,1	58,0	52,8	58,1	53,2	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Auestraße 14 Nutzungsart WA																				
41+695	354	EG	44,4	46,6	57,1	51,9	57,3	53,0	42,0	42,2	57,2	52,0	57,3	52,4	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Auestraße 15 Nutzungsart WA																				
41+620	283	EG	43,9	46,1	55,5	50,3	55,8	51,7	40,8	40,2	55,5	50,3	55,6	50,7	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+621	295	EG	44,4	46,6	57,2	52,0	57,4	53,1	42,4	42,2	57,2	51,9	57,3	52,3	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+620	283	1.OG	48,0	50,3	57,7	52,5	58,1	54,5	42,5	42,2	57,7	52,4	57,8	52,8	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+621	295	1.OG	46,3	48,5	57,2	51,9	57,5	53,5	43,2	43,2	57,2	51,9	57,4	52,4	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Auestraße 16 Nutzungsart WA																				
41+709	364	EG	43,6	45,8	56,8	51,6	57,0	52,6	40,4	40,4	56,9	51,6	57,0	51,9	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+709	364	1.OG	47,0	49,2	57,2	51,9	57,6	53,8	41,3	41,2	57,3	51,9	57,4	52,3	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+709	364	2.OG	47,0	49,2	56,8	51,3	57,2	53,4	38,8	38,5	56,8	51,4	56,9	51,6	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Auestraße 17 Nutzungsart WA																				
41+633	307	EG	42,4	44,5	56,4	51,1	56,6	52,0	40,8	40,3	56,3	51,0	56,4	51,4	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Auestraße 18 Nutzungsart WA																				
41+697	381	EG	44,8	47,1	57,2	52,0	57,4	53,2	42,3	42,6	57,3	52,0	57,4	52,5	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+697	381	1.OG	48,3	50,5	56,5	51,2	57,1	53,9	43,8	44,1	56,5	51,2	56,7	52,0	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Auestraße 20 Nutzungsart WA																				
41+714	392	EG	46,0	48,3	57,5	52,2	57,8	53,7	42,1	42,3	57,5	52,2	57,6	52,6	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Auestraße 22 Nutzungsart WA																				
41+730	414	EG	41,1	43,4	54,1	48,5	54,3	49,7	38,3	38,1	54,1	48,5	54,2	48,9	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+730	414	1.OG	44,1	46,4	54,8	49,2	55,2	51,0	39,4	39,3	54,8	49,2	54,9	49,6	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+730	414	2.OG	49,5	51,8	58,0	52,5	58,6	55,2	43,1	43,2	58,0	52,5	58,1	53,0	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Auestraße 23 Nutzungsart WA																				
41+696	262	EG	47,8	50,0	57,5	52,3	57,9	54,3	43,2	43,2	57,4	52,2	57,6	52,7	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+669	277	EG	46,4	48,6	58,4	53,2	58,7	54,5	41,8	41,4	58,3	53,1	58,4	53,4	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+681	279	EG	42,4	44,5	54,4	49,2	54,7	50,5	40,9	40,4	54,4	49,2	54,6	49,7	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+669	277	1.OG	48,5	50,7	59,0	53,8	59,4	55,5	42,6	42,3	59,0	53,8	59,1	54,1	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+681	279	1.OG	44,3	46,5	56,9	51,8	57,1	52,9	40,9	40,4	56,9	51,7	57,0	52,0	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+681	279	2.OG	47,0	49,2	57,2	52,0	57,6	53,8	41,0	40,6	57,2	52,0	57,3	52,3	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
Auestraße 23a			Nutzungsart WA																
41+676	270	EG	44,3	46,4	57,7	52,6	57,9	53,5	41,6	41,2	57,7	52,6	57,8	52,9	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
41+676	270	1.OG	46,5	48,7	58,5	53,3	58,8	54,6	42,3	42,0	58,5	53,3	58,6	53,6	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
41+676	270	2.OG	48,4	50,6	58,0	52,9	58,5	54,9	42,1	41,9	58,1	52,9	58,2	53,2	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
Auestraße 24			Nutzungsart WA																
41+718	373	EG	44,5	46,7	57,2	51,9	57,4	53,0	38,2	37,7	57,2	51,9	57,3	52,1	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
Auestraße 25			Nutzungsart WA																
41+676	292	EG	42,9	45,0	58,2	53,0	58,3	53,6	40,4	40,3	58,2	53,0	58,3	53,2	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
41+676	292	1.OG	45,2	47,4	59,2	54,0	59,4	54,9	43,1	43,2	59,2	54,0	59,3	54,3	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
41+676	292	2.OG	47,0	49,1	57,9	52,7	58,2	54,3	41,1	41,0	57,9	52,7	58,0	53,0	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
Auestraße 26			Nutzungsart WA																
41+737	383	EG	42,0	44,2	57,1	51,8	57,2	52,5	40,8	40,8	57,1	51,8	57,2	52,1	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
41+737	383	1.OG	44,8	47,1	57,9	52,5	58,1	53,6	42,8	43,1	57,9	52,5	58,0	53,0	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
Auestraße 27			Nutzungsart WA																
41+692	307	EG	43,1	45,2	58,4	53,2	58,5	53,8	42,6	42,4	58,4	53,2	58,5	53,5	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
41+692	307	1.OG	43,9	46,0	58,5	53,2	58,6	54,0	42,9	43,0	58,5	53,2	58,6	53,6	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
Auestraße 27a			Nutzungsart WA																
41+696	313	EG	42,6	44,7	57,6	52,4	57,7	53,1	41,6	41,6	57,7	52,5	57,8	52,8	0,1	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+696	313	1.OG	44,6	46,7	58,3	53,1	58,5	54,0	42,9	43,1	58,3	53,1	58,4	53,5	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
Auestraße 28			Nutzungsart WA																
41+775	402	EG	46,5	48,7	56,5	51,2	56,9	53,1	44,1	44,4	56,5	51,1	56,7	51,9	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
41+775	402	1.OG	48,3	50,5	57,6	52,2	58,1	54,4	45,1	45,5	57,5	52,1	57,7	53,0	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
Auestraße 28a			Nutzungsart WA																
41+758	400	EG	46,4	48,6	56,0	50,7	56,5	52,8	40,4	40,5	56,0	50,6	56,1	51,0	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
Auestraße 29			Nutzungsart WA																
41+715	323	EG	46,5	48,7	57,8	52,6	58,1	54,1	37,9	37,3	57,7	52,5	57,7	52,6	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
41+715	323	1.OG	49,5	51,8	57,7	52,5	58,3	55,2	38,9	38,3	57,5	52,3	57,6	52,5	-0,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
Auestraße 30			Nutzungsart WA																
41+792	415	EG	42,7	44,9	56,5	51,1	56,7	52,0	37,7	37,5	56,5	51,0	56,6	51,2	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
Auestraße 30, A			Nutzungsart WA																
41+797	420	EG	43,9	46,1	57,3	51,9	57,5	52,9	39,5	39,3	57,3	51,9	57,4	52,1	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
Auestraße 31			Nutzungsart WA																
41+730	342	EG	44,1	46,2	57,7	52,4	57,9	53,3	39,8	39,6	57,7	52,5	57,8	52,7	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
41+730	342	1.OG	46,9	49,1	57,8	52,6	58,1	54,2	41,3	41,2	57,9	52,6	58,0	52,9	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
Auestraße 32			Nutzungsart WA																
41+810	427	EG	40,6	42,6	56,8	51,4	56,9	51,9	38,6	38,6	56,8	51,3	56,9	51,5	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
Auestraße 34			Nutzungsart WA																
41+830	430	EG	48,4	50,6	56,2	50,8	56,9	53,7	38,6	38,4	56,2	50,7	56,3	50,9	-0,6	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
41+829	443	EG	43,7	45,8	57,2	51,6	57,4	52,6	37,7	37,5	57,2	51,5	57,2	51,7	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
41+830	430	1.OG	49,9	52,1	57,1	51,6	57,9	54,9	42,3	42,4	57,0	51,5	57,1	52,0	-0,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Auestraße 47 Nutzungsart WA																				
41+858	416	EG	48,3	50,5	54,7	49,3	55,6	53,0	39,3	39,1	54,7	49,2	54,8	49,6	-0,8	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+858	416	1.OG	51,0	53,2	56,6	51,3	57,7	55,4	43,2	43,3	56,6	51,2	56,8	51,9	-0,9	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Auestraße 47a Nutzungsart WA																				
41+876	407	EG	47,8	50,1	56,5	51,2	57,0	53,7	45,7	46,1	56,4	51,1	56,8	52,3	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+876	407	1.OG	50,1	52,3	56,8	51,4	57,6	54,9	46,1	46,5	56,7	51,3	57,1	52,5	-0,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Auestraße 49 Nutzungsart WA																				
41+871	440	EG	45,3	47,5	55,9	50,5	56,3	52,3	42,4	42,7	55,9	50,5	56,1	51,2	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+871	440	1.OG	48,4	50,6	57,6	52,1	58,1	54,4	44,8	45,2	57,4	51,9	57,6	52,7	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+871	440	2.OG	49,6	51,8	57,4	51,7	58,1	54,8	44,8	45,1	57,3	51,6	57,5	52,5	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Fernes 1 Nutzungsart WA																				
39+649	652	EG	45,7	48,0	57,6	50,3	57,9	52,3	41,9	41,9	57,6	50,3	57,7	50,9	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
39+649	652	1.OG	48,4	50,7	58,9	51,5	59,3	54,1	45,6	45,6	58,9	51,5	59,1	52,5	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Fernes 2 Nutzungsart WA																				
39+669	663	EG	44,6	46,9	55,6	48,4	55,9	50,7	44,0	44,0	55,5	48,4	55,8	49,7	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
39+669	663	1.OG	47,2	49,6	57,6	50,3	58,0	53,0	44,2	44,3	57,5	50,2	57,7	51,2	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Fernes 3 Nutzungsart WA																				
39+662	644	EG	47,0	49,3	58,6	51,2	58,9	53,4	44,4	44,4	58,6	51,2	58,8	52,0	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
39+662	644	1.OG	47,5	49,8	60,0	52,6	60,2	54,4	44,7	44,6	60,0	52,6	60,1	53,2	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Fernes 12 Nutzungsart WA																				
39+686	631	EG	39,5	41,9	56,3	49,0	56,4	49,8	39,7	39,9	56,3	49,0	56,4	49,5	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich	
39+686	631	1.OG	48,1	50,5	58,7	51,4	59,1	54,0	44,1	44,1	58,7	51,4	58,8	52,1	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Fernes 14 Nutzungsart WA																				
39+693	651	EG	45,3	47,7	56,2	49,0	56,5	51,4	43,8	43,8	56,2	49,0	56,4	50,1	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
39+693	651	1.OG	47,5	49,9	57,8	50,5	58,2	53,2	44,0	44,1	57,8	50,5	58,0	51,4	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Hauferts 1 Nutzungsart WA																				
41+665	958	EG	43,4	45,7	50,7	45,4	51,4	48,6	42,0	42,4	50,8	45,4	51,3	47,2	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+665	958	1.OG	45,2	47,5	51,0	45,6	52,0	49,7	42,7	43,1	51,0	45,6	51,6	47,5	-0,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+665	958	2.OG	47,3	49,7	51,0	45,6	52,5	51,1	43,3	43,6	51,0	45,6	51,7	47,7	-0,8	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Hauferts 2 Nutzungsart WA																				
41+681	929	EG	44,9	47,3	51,1	45,8	52,0	49,6	42,1	42,6	51,2	45,8	51,7	47,5	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+681	929	1.OG	46,7	49,1	50,8	45,4	52,2	50,6	42,6	43,0	50,8	45,4	51,4	47,4	-0,8	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+681	929	2.OG	46,8	49,1	50,2	44,7	51,8	50,4	42,8	43,2	50,2	44,8	50,9	47,1	-0,9	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Hauferts 3 Nutzungsart WA																				
41+659	959	EG	44,0	46,3	50,6	45,3	51,5	48,8	41,7	42,0	50,7	45,3	51,2	47,0	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+659	959	1.OG	45,7	48,0	50,9	45,6	52,0	50,0	42,7	43,1	51,0	45,6	51,6	47,5	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+659	959	2.OG	47,2	49,5	50,6	45,2	52,2	50,9	43,2	43,5	50,7	45,2	51,4	47,4	-0,8	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Hauferts 4 Nutzungsart WA																				
41+669	923	EG	46,0	48,4	50,7	45,4	52,0	50,2	41,8	42,1	50,8	45,5	51,3	47,1	-0,7	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+669	923	1.OG	46,9	49,2	50,4	45,1	52,0	50,6	42,7	43,0	50,5	45,1	51,2	47,2	-0,8	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+669	923	2.OG	47,2	49,6	50,5	45,1	52,2	50,9	42,8	43,1	50,5	45,1	51,2	47,2	-1,0	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	

Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Auf dem Haufersts 5																				
Nutzungsart WA																				
41+654	960	EG	44,5	46,9	50,6	45,2	51,6	49,1	41,8	42,2	50,6	45,3	51,1	47,0	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+654	960	1.OG	45,8	48,2	51,0	45,7	52,1	50,1	42,6	43,1	51,1	45,7	51,7	47,6	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+654	960	2.OG	47,1	49,4	50,3	44,9	52,0	50,7	42,8	43,2	50,4	45,0	51,1	47,2	-0,9	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Haufersts 6																				
Nutzungsart WA																				
41+664	926	EG	45,9	48,2	49,6	44,4	51,1	49,7	38,8	39,5	49,7	44,4	50,0	45,6	-1,1	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+664	926	1.OG	46,5	48,9	49,4	44,2	51,2	50,2	40,1	40,6	49,5	44,2	50,0	45,8	-1,2	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+664	926	2.OG	47,1	49,5	50,4	45,1	52,1	50,8	42,7	43,1	50,4	45,1	51,1	47,2	-1,0	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Haufersts 7																				
Nutzungsart WA																				
41+649	966	EG	42,0	44,4	48,3	43,1	49,2	46,8	33,6	33,5	48,5	43,2	48,6	43,6	-0,6	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+649	966	1.OG	44,2	46,5	48,7	43,4	50,0	48,2	35,9	35,8	48,9	43,5	49,1	44,2	-0,9	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Haufersts 8																				
Nutzungsart WA																				
41+659	927	EG	46,4	48,7	50,4	45,1	51,9	50,3	42,2	42,6	50,4	45,1	51,0	47,0	-0,9	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+659	927	1.OG	46,9	49,3	50,4	45,1	52,0	50,7	42,5	42,9	50,5	45,1	51,1	47,1	-0,9	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+659	927	2.OG	47,0	49,4	50,3	44,9	52,0	50,7	42,7	43,1	50,3	44,9	51,0	47,1	-1,0	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Haufersts 9																				
Nutzungsart WA																				
41+644	967	EG	43,4	45,8	49,1	43,8	50,1	47,9	39,1	39,7	49,2	43,9	49,6	45,3	-0,5	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+644	967	1.OG	45,3	47,7	49,7	44,4	51,0	49,4	41,4	41,9	49,7	44,4	50,3	46,3	-0,7	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Haufersts 10																				
Nutzungsart WA																				
41+654	928	EG	46,3	48,7	50,5	45,2	51,9	50,3	42,3	42,7	50,5	45,2	51,1	47,1	-0,8	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+654	928	1.OG	46,9	49,3	50,5	45,2	52,1	50,7	42,6	42,9	50,6	45,2	51,2	47,2	-0,9	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+654	928	2.OG	47,1	49,4	50,3	44,9	52,0	50,7	42,7	43,0	50,3	44,9	51,0	47,1	-1,0	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Haufersts 11																				
Nutzungsart WA																				
41+637	977	EG	44,1	46,5	49,8	44,5	50,8	48,6	41,0	41,5	49,8	44,5	50,3	46,3	-0,5	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+637	977	1.OG	46,8	49,2	49,0	43,6	51,0	50,3	42,2	42,6	49,1	43,6	49,9	46,1	-1,1	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Haufersts 12																				
Nutzungsart WA																				
41+640	935	EG	46,5	48,9	50,5	45,3	52,0	50,5	42,0	42,4	50,6	45,3	51,2	47,1	-0,8	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+640	935	1.OG	46,7	49,1	50,3	45,0	51,9	50,5	42,2	42,6	50,4	45,0	51,0	47,0	-0,9	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+640	935	2.OG	47,2	49,5	50,3	44,9	52,0	50,8	42,6	42,9	50,3	44,9	51,0	47,0	-1,0	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Haufersts 13																				
Nutzungsart WA																				
41+607	996	EG	45,5	47,9	48,8	43,4	50,5	49,2	41,1	41,5	48,9	43,4	49,6	45,6	-0,9	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+607	996	1.OG	46,7	49,1	49,0	43,5	51,0	50,2	42,2	42,6	49,0	43,6	49,8	46,1	-1,2	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Haufersts 14																				
Nutzungsart WA																				
41+637	937	EG	46,4	48,8	50,5	45,2	51,9	50,4	42,2	42,5	50,6	45,2	51,2	47,1	-0,7	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+637	937	1.OG	46,7	49,0	50,2	44,9	51,8	50,4	42,3	42,7	50,3	44,9	50,9	46,9	-0,9	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+637	937	2.OG	47,1	49,5	50,2	44,8	51,9	50,8	42,5	42,9	50,2	44,8	50,9	47,0	-1,0	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Haufersts 15																				
Nutzungsart WA																				
41+601	1006	EG	46,4	48,8	49,3	43,9	51,1	50,0	42,2	42,6	49,4	44,0	50,2	46,4	-0,9	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+601	1006	1.OG	46,7	49,1	49,0	43,6	51,0	50,2	42,5	42,9	49,1	43,7	50,0	46,3	-1,0	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Haufersts 16																				
Nutzungsart WA																				
41+637	938	EG	46,1	48,4	50,4	45,1	51,8	50,1	42,1	42,5	50,4	45,0	51,0	46,9	-0,8	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+637	938	1.OG	46,6	49,0	50,0	44,7	51,6	50,4	42,3	42,7	50,1	44,7	50,8	46,8	-0,8	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+637	938	2.OG	47,1	49,5	50,2	44,8	51,9	50,8	42,4	42,8	50,2	44,8	50,9	46,9	-1,0	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Auf dem Hauferfs 17																			
Nutzungsart WA																			
41+589	1017	EG	46,4	48,8	48,9	43,5	50,8	49,9	41,8	42,4	49,0	43,5	49,8	46,0	-1,0	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
41+589	1017	1.OG	46,8	49,2	49,2	43,8	51,2	50,3	42,8	43,3	49,3	43,9	50,2	46,6	-1,0	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
Auf dem Hauferfs 18																			
Nutzungsart WA																			
41+633	943	EG	43,9	46,3	48,3	43,1	49,6	48,0	34,3	34,2	48,5	43,2	48,7	43,7	-0,9	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
41+633	943	1.OG	45,1	47,5	47,8	42,5	49,7	48,7	35,4	35,4	48,0	42,6	48,2	43,4	-1,5	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich
41+633	943	2.OG	47,1	49,4	50,3	45,0	52,0	50,7	42,4	42,7	50,4	45,0	51,0	47,0	-1,0	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
Auf dem Hauferfs 19																			
Nutzungsart WA																			
41+576	1024	EG	45,0	47,4	47,8	42,5	49,6	48,6	40,4	40,9	47,8	42,5	48,5	44,8	-1,1	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
41+577	1032	EG	44,0	46,4	48,0	42,7	49,5	47,9	38,1	38,3	48,1	42,8	48,5	44,1	-1,0	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
41+569	1018	EG	46,2	48,6	49,5	44,1	51,2	49,9	42,5	42,9	49,5	44,2	50,3	46,6	-0,9	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
41+576	1024	1.OG	45,3	47,7	48,2	42,9	50,0	48,9	41,2	41,6	48,2	42,9	49,0	45,3	-1,0	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
41+577	1032	1.OG	45,4	47,8	48,7	43,4	50,4	49,1	41,4	41,8	48,8	43,4	49,5	45,7	-0,9	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
41+576	1024	2.OG	45,6	48,0	48,8	43,4	50,5	49,3	41,5	41,9	48,8	43,4	49,5	45,7	-1,0	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
Auf dem Hauferfs 20																			
Nutzungsart WA																			
41+607	944	EG	45,0	47,4	49,5	44,3	50,8	49,1	40,3	40,9	49,6	44,3	50,1	45,9	-0,7	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
41+607	944	1.OG	46,5	48,8	49,5	44,2	51,3	50,1	41,3	41,8	49,6	44,3	50,2	46,2	-1,1	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
41+607	944	2.OG	47,0	49,4	50,1	44,7	51,8	50,7	42,3	42,7	50,1	44,7	50,8	46,8	-1,0	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
Auf dem Hauferfs 21																			
Nutzungsart WA																			
41+560	1043	EG	43,6	45,9	48,3	43,0	49,6	47,7	37,5	37,5	48,2	42,9	48,6	44,0	-1,0	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
41+564	1050	EG	42,6	45,0	48,2	42,9	49,3	47,1	39,8	40,0	48,3	42,9	48,9	44,7	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
41+560	1043	1.OG	45,6	47,9	49,4	44,1	50,9	49,4	40,6	40,9	49,4	44,0	49,9	45,7	-1,0	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
41+564	1050	1.OG	44,7	47,1	48,8	43,5	50,2	48,7	41,1	41,5	48,9	43,5	49,6	45,6	-0,6	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
41+560	1043	2.OG	45,6	48,0	48,1	42,7	50,0	49,1	41,4	41,8	48,1	42,7	48,9	45,3	-1,1	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
Auf dem Hauferfs 22																			
Nutzungsart WA																			
41+559	1003	EG	46,1	48,5	50,0	44,6	51,5	50,0	41,8	42,2	50,0	44,6	50,6	46,6	-0,9	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
41+559	1003	1.OG	47,2	49,5	50,3	45,0	52,0	50,8	42,4	42,9	50,3	45,0	51,0	47,1	-1,0	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
41+559	1003	2.OG	46,9	49,2	49,8	44,5	51,6	50,5	42,4	42,9	49,8	44,5	50,5	46,8	-1,1	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
Auf dem Hauferfs 23																			
Nutzungsart WA																			
41+536	1049	EG	43,9	46,3	49,5	44,2	50,6	48,4	39,8	40,3	49,6	44,3	50,0	45,8	-0,6	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
41+536	1049	1.OG	46,0	48,4	49,5	44,1	51,1	49,8	41,0	41,4	49,6	44,1	50,2	46,0	-0,9	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
41+536	1049	2.OG	46,2	48,6	49,2	43,7	51,0	49,8	41,3	41,7	49,2	43,8	49,9	45,9	-1,1	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
Auf dem Hauferfs 24																			
Nutzungsart WA																			
41+543	1012	EG	43,3	45,7	48,3	43,0	49,5	47,6	36,0	35,9	48,3	43,0	48,5	43,8	-1,0	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
41+543	1012	1.OG	44,1	46,5	48,5	43,2	49,8	48,2	36,7	36,7	48,6	43,2	48,9	44,1	-0,9	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
Auf dem Hauferfs 25																			
Nutzungsart WA																			
41+521	1062	EG	41,9	44,3	48,8	43,5	49,6	46,9	37,9	38,6	48,8	43,5	49,1	44,7	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
41+521	1062	1.OG	44,3	46,7	49,4	44,1	50,6	48,6	40,2	40,7	49,5	44,1	50,0	45,7	-0,6	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
Auf dem Hauferfs 26																			
Nutzungsart WA																			
41+527	1022	EG	42,7	45,1	47,9	42,5	49,0	47,0	35,1	34,9	47,9	42,6	48,1	43,3	-0,9	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
41+527	1022	1.OG	44,8	47,2	49,3	44,0	50,6	48,9	40,0	40,3	49,3	44,0	49,8	45,5	-0,8	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
41+527	1022	2.OG	45,6	48,0	49,4	44,1	50,9	49,5	41,3	41,6	49,5	44,1	50,1	46,0	-0,8	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Auf dem Hauferts 27																				
Nutzungsart WA																				
41+503	1073	EG	41,7	44,0	48,6	43,3	49,4	46,7	39,0	39,5	48,7	43,4	49,1	44,9	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+503	1073	1.OG	43,2	45,6	49,2	43,9	50,2	47,8	40,0	40,5	49,3	44,0	49,8	45,6	-0,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+503	1073	2.OG	45,7	48,1	48,3	42,8	50,2	49,2	40,9	41,3	48,3	42,9	49,0	45,2	-1,2	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Hauferts 28																				
Nutzungsart WA																				
41+520	1033	EG	38,0	40,3	45,8	40,6	46,5	43,5	30,5	30,1	45,7	40,5	45,8	40,9	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+520	1033	1.OG	39,2	41,6	46,4	41,2	47,2	44,4	31,5	31,1	46,4	41,1	46,5	41,5	-0,7	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+520	1033	2.OG	43,6	46,0	49,2	43,9	50,3	48,1	39,5	39,9	49,2	43,9	49,6	45,4	-0,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Hauferts 29																				
Nutzungsart WA																				
41+477	1091	EG	42,9	45,3	48,9	43,6	49,9	47,5	40,3	40,7	49,1	43,7	49,6	45,5	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+477	1091	1.OG	44,2	46,6	48,7	43,3	50,0	48,3	40,8	41,2	48,8	43,4	49,4	45,4	-0,6	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Hauferts 29a																				
Nutzungsart WA																				
41+466	1097	EG	43,5	45,9	48,1	42,7	49,4	47,6	40,2	40,7	48,2	42,8	48,8	44,9	-0,6	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+466	1097	1.OG	45,2	47,6	48,9	43,5	50,4	49,0	41,4	41,8	49,0	43,5	49,7	45,7	-0,7	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Hauferts 30																				
Nutzungsart WA																				
41+507	1046	EG	39,5	41,8	47,5	42,2	48,1	45,0	37,2	37,4	47,5	42,2	47,9	43,4	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+507	1046	1.OG	44,8	47,2	48,9	43,6	50,3	48,8	40,1	40,4	48,9	43,6	49,4	45,3	-0,9	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+507	1046	2.OG	46,2	48,6	48,9	43,5	50,8	49,8	41,1	41,4	48,8	43,4	49,5	45,5	-1,3	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Hauferts 31																				
Nutzungsart WA																				
41+446	1107	EG	43,5	45,9	48,0	42,6	49,3	47,6	39,7	40,1	48,1	42,7	48,7	44,6	-0,6	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+446	1107	1.OG	45,3	47,8	47,8	42,4	49,7	48,9	40,5	40,8	47,9	42,4	48,6	44,7	-1,1	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Hauferts 32																				
Nutzungsart WA																				
41+496	1053	EG	34,4	36,7	46,9	41,5	47,1	42,7	35,3	35,6	46,9	41,6	47,2	42,6	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+496	1053	1.OG	35,5	37,7	47,5	42,2	47,8	43,5	35,8	36,1	47,6	42,2	47,9	43,2	0,1	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+496	1053	2.OG	35,5	37,7	46,8	41,4	47,1	42,9	34,0	34,3	46,8	41,4	47,0	42,2	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Hauferts 33																				
Nutzungsart WA																				
41+423	1112	EG	43,4	45,9	48,4	43,1	49,6	47,7	40,5	41,0	48,6	43,2	49,2	45,2	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Hauferts 34																				
Nutzungsart WA																				
41+485	1055	EG	43,3	45,7	45,7	40,4	47,7	46,8	34,2	34,1	45,7	40,4	46,0	41,3	-1,7	-5,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+485	1055	1.OG	43,9	46,3	46,8	41,5	48,6	47,5	35,9	35,9	46,8	41,5	47,1	42,6	-1,5	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+485	1055	2.OG	45,1	47,4	48,5	43,1	50,1	48,8	40,2	40,6	48,5	43,1	49,1	45,0	-1,0	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Hauferts 36																				
Nutzungsart WA																				
41+457	1063	EG	44,8	47,2	46,9	41,6	49,0	48,3	39,8	40,3	47,0	41,6	47,8	44,0	-1,2	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Hauferts 38																				
Nutzungsart WA																				
41+430	1082	EG	44,5	46,9	48,8	43,4	50,2	48,5	41,9	42,3	48,9	43,4	49,7	45,9	-0,5	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+430	1082	1.OG	45,5	47,9	48,2	42,8	50,1	49,1	41,9	42,3	48,3	42,9	49,2	45,6	-0,9	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Hauferts 40																				
Nutzungsart WA																				
41+421	1084	EG	43,7	46,1	47,8	42,5	49,2	47,7	39,9	40,4	47,8	42,5	48,5	44,6	-0,7	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+421	1084	1.OG	45,2	47,6	48,1	42,8	49,9	48,8	40,1	40,5	48,2	42,9	48,8	44,9	-1,1	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Auf dem Kalk 1																				
Nutzungsart WA																				
40+391	1258	EG	37,0	39,4	43,3	36,7	44,2	41,3	37,4	37,6	43,4	36,8	44,4	40,2	0,2	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen

Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
Auf dem Kalk 3			Nutzungsart WA																
40+411	1245	EG	37,5	40,0	43,6	36,8	44,6	41,7	37,8	38,0	43,6	36,8	44,6	40,5	0,0	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
40+411	1245	1.OG	38,4	40,9	44,0	37,1	45,1	42,4	38,5	38,8	44,0	37,2	45,1	41,1	0,0	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
Auf dem Kalk 4			Nutzungsart WR																
40+400	1277	EG	36,5	39,0	43,5	36,8	44,3	41,0	36,1	36,2	43,7	36,8	44,4	39,5	0,1	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Auf dem Kalk 6			Nutzungsart WR																
40+424	1286	EG	39,7	42,2	42,0	34,8	44,0	42,9	38,2	38,4	41,9	34,8	43,4	40,0	-0,6	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
Auf dem Kerngraben 2			Nutzungsart WR																
42+009	1017	EG	43,4	45,8	50,9	45,7	51,6	48,8	42,4	42,9	50,9	45,6	51,5	47,5	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
42+009	1017	1.OG	45,0	47,4	51,5	46,2	52,4	49,9	43,4	43,8	51,5	46,2	52,1	48,2	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
Auf dem Kerngraben 3			Nutzungsart WR																
42+056	1042	EG	44,5	46,9	51,4	46,1	52,2	49,5	43,3	43,7	51,4	46,1	52,0	48,1	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
42+056	1042	1.OG	46,3	48,7	52,5	47,3	53,4	51,1	45,4	45,9	52,5	47,2	53,3	49,6	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
Auf dem Kerngraben 4			Nutzungsart WR																
42+017	1039	EG	43,4	45,8	50,7	45,5	51,4	48,7	41,1	41,3	50,7	45,5	51,2	46,9	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
42+017	1039	1.OG	45,2	47,5	51,8	46,5	52,7	50,0	43,5	43,9	51,8	46,5	52,4	48,4	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
Auf dem Kerngraben 5			Nutzungsart WR																
42+072	1054	EG	42,3	44,7	50,6	45,3	51,2	48,0	41,6	41,9	50,6	45,3	51,1	46,9	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
Auf dem Kerngraben 6			Nutzungsart WR																
42+025	1054	EG	46,4	48,8	52,0	46,7	53,1	50,9	46,0	46,4	52,0	46,7	53,0	49,6	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
Auf dem Kerngraben 8			Nutzungsart WA																
42+045	1079	EG	45,6	47,9	50,8	45,4	51,9	49,8	44,1	44,5	50,8	45,4	51,6	48,0	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
42+045	1079	1.OG	46,6	49,0	50,7	45,3	52,1	50,5	44,8	45,3	50,7	45,3	51,7	48,3	-0,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
Bahnstraße 2-4			Nutzungsart MI																
40+506	29	EG	58,1	60,7	50,5	45,4	58,8	60,8	51,6	51,7	53,1	47,0	55,4	53,0	-3,4	-7,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
40+506	29	1.OG	60,8	63,3	51,2	46,2	61,3	63,4	52,3	52,5	54,2	48,2	56,4	53,9	-4,9	-9,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Bahnstraße 10			Nutzungsart WA																
40+581	27	EG	59,4	62,0	50,4	45,4	59,9	62,1	51,9	52,1	53,5	47,2	55,8	53,3	-4,1	-8,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Bahnstraße 12			Nutzungsart WA																
40+610	26	EG	59,2	61,8	50,2	45,2	59,7	61,9	52,2	52,3	54,3	47,7	56,4	53,6	-3,3	-8,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
40+610	26	1.OG	62,3	64,8	50,0	45,0	62,5	64,8	53,0	53,2	54,9	48,3	57,1	54,4	-5,4	-10,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Beethovenstraße 6			Nutzungsart WA																
39+705	787	EG	45,9	48,2	52,8	45,8	53,6	50,2	43,3	43,3	52,8	45,8	53,3	47,7	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
39+705	787	1.OG	45,9	48,2	53,4	46,2	54,1	50,3	43,3	43,3	53,4	46,2	53,8	48,0	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
Beethovenstraße 6, 6a			Nutzungsart WA																
39+673	794	EG	40,4	42,9	52,1	45,2	52,4	47,2	40,2	40,3	52,1	45,2	52,4	46,4	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
39+673	794	1.OG	45,2	47,6	52,8	45,6	53,5	49,7	43,6	43,8	52,8	45,6	53,3	47,8	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
Beethovenstraße 7			Nutzungsart WA																
39+737	775	EG	44,6	47,0	50,9	44,1	51,8	48,8	40,9	40,9	50,9	44,1	51,3	45,8	-0,5	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
39+737	775	1.OG	46,2	48,6	52,2	45,1	53,2	50,2	41,2	41,2	52,2	45,1	52,5	46,6	-0,7	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
			Nutzungsart WA																
Beethovenstraße 8			Nutzungsart WA																
39+690	808	EG	42,3	44,7	50,9	44,0	51,5	47,4	37,7	37,8	50,9	44,0	51,1	44,9	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
39+690	808	1.OG	46,2	48,6	53,2	46,0	54,0	50,5	44,6	44,7	53,2	46,0	53,8	48,4	-0,2	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
Beethovenstraße 10			Nutzungsart WA																
39+706	825	EG	43,6	46,0	49,2	42,5	50,3	47,6	38,5	38,5	49,2	42,5	49,6	44,0	-0,7	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
39+706	825	1.OG	45,2	47,5	50,1	43,1	51,3	48,8	41,8	41,8	50,1	43,2	50,7	45,6	-0,6	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
Beethovenstraße 11			Nutzungsart WA																
39+749	736	EG	41,4	43,9	52,9	45,9	53,2	48,0	39,7	39,8	53,0	45,9	53,2	46,9	0,0	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
39+749	736	1.OG	45,9	48,3	53,8	46,6	54,5	50,5	43,2	43,3	53,8	46,6	54,2	48,3	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
Beethovenstraße 12			Nutzungsart WA																
39+712	819	EG	44,1	46,5	51,6	44,6	52,3	48,7	43,1	43,2	51,5	44,6	52,1	47,0	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
39+712	819	1.OG	45,2	47,6	52,5	45,3	53,2	49,6	43,0	43,1	52,4	45,3	52,9	47,3	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
Beethovenstraße 13			Nutzungsart WA																
39+732	717	EG	42,7	45,0	53,0	46,0	53,4	48,5	42,9	42,9	53,0	46,0	53,4	47,7	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
39+732	717	1.OG	45,9	48,3	54,6	47,5	55,1	50,9	43,0	43,1	54,6	47,5	54,9	48,8	-0,2	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
Beethovenstraße 14			Nutzungsart WA																
39+731	806	EG	39,9	42,3	50,5	43,3	50,9	45,8	40,6	40,8	50,5	43,3	50,9	45,2	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
39+731	806	1.OG	41,2	43,6	51,7	44,5	52,1	47,1	42,1	42,2	51,7	44,5	52,2	46,5	0,1	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Beethovenstraße 16			Nutzungsart WA																
39+755	782	EG	44,7	47,1	51,8	44,9	52,6	49,1	42,2	42,3	51,8	44,8	52,3	46,7	-0,3	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
39+755	782	1.OG	45,6	48,0	52,9	45,7	53,6	50,0	42,6	42,7	52,8	45,6	53,2	47,4	-0,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
Beethovenstraße 17			Nutzungsart WA																
39+731	696	EG	45,0	47,4	53,9	46,8	54,4	50,1	41,9	41,9	53,9	46,8	54,2	48,0	-0,2	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
39+731	696	1.OG	46,5	48,8	54,8	47,6	55,4	51,3	43,4	43,4	54,8	47,6	55,1	49,0	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
Beethovenstraße 22			Nutzungsart WA																
39+783	733	EG	43,9	46,3	53,2	46,2	53,7	49,3	42,4	42,5	53,2	46,2	53,5	47,7	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
39+783	733	1.OG	45,4	47,8	53,0	45,8	53,7	49,9	43,2	43,3	53,0	45,8	53,4	47,7	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
Beethovenstraße 28			Nutzungsart WA																
39+748	689	EG	44,0	46,3	52,4	45,2	53,0	48,8	43,3	43,3	52,4	45,2	52,9	47,4	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
39+748	689	1.OG	44,2	46,5	53,6	46,3	54,1	49,4	43,4	43,4	53,7	46,3	54,1	48,1	0,0	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
Bleichstraße 1			Nutzungsart WA																
41+519	206	EG	43,5	45,6	50,1	44,9	51,0	48,3	42,5	41,8	50,2	44,9	50,9	46,6	-0,1	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
41+519	206	1.OG	46,4	48,6	56,4	51,2	56,8	53,1	43,3	42,8	56,4	51,2	56,6	51,8	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
Bleichstraße 1, A			Nutzungsart WA																
41+531	211	EG	48,8	51,0	56,6	51,5	57,3	54,3	44,2	44,0	56,6	51,5	56,8	52,2	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
41+531	222	EG	46,1	48,3	55,7	50,5	56,2	52,5	41,9	41,5	55,7	50,5	55,9	51,0	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
41+531	222	1.OG	49,4	51,6	56,4	51,2	57,2	54,4	43,7	43,5	56,4	51,2	56,6	51,9	-0,6	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
41+531	211	1.OG	52,3	54,5	57,0	51,8	58,3	56,4	45,6	45,5	57,0	51,8	57,3	52,7	-1,0	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
Bleichstraße 2			Nutzungsart WA																
41+550	215	EG	48,2	50,3	58,5	53,4	58,9	55,1	43,1	42,6	58,5	53,4	58,6	53,7	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
41+550	215	1.OG	51,3	53,5	57,3	52,1	58,3	55,9	44,2	43,9	57,3	52,1	57,5	52,7	-0,8	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich

Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Bleichstraße 2, A																				
Nutzungsart WA																				
41+558	230	EG	44,7	46,8	55,3	50,1	55,7	51,8	41,2	40,6	55,4	50,1	55,6	50,6	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+558	230	1.OG	46,2	48,4	56,1	50,9	56,5	52,8	41,7	41,3	56,2	50,9	56,4	51,4	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Bleichstraße 2a																				
Nutzungsart WA																				
41+564	218	EG	47,7	49,9	58,0	52,8	58,4	54,6	42,9	42,4	58,0	52,8	58,1	53,2	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+564	218	1.OG	52,0	54,2	57,1	51,9	58,3	56,2	44,0	43,6	57,1	51,9	57,3	52,5	-1,0	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+564	218	2.OG	54,3	56,5	55,9	50,7	58,2	57,5	45,4	45,1	55,9	50,8	56,3	51,8	-1,9	-5,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Bleichstraße 3																				
Nutzungsart WA																				
41+536	198	EG	45,3	47,4	56,1	50,9	56,4	52,5	41,8	41,1	56,1	51,0	56,3	51,4	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+536	198	1.OG	47,7	49,9	56,6	51,5	57,1	53,8	42,4	41,8	56,7	51,5	56,9	51,9	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+536	198	2.OG	47,3	49,5	58,1	52,9	58,4	54,5	43,6	43,4	58,2	53,0	58,3	53,5	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Bleichstraße 4																				
Nutzungsart WA																				
41+584	194	EG	46,8	48,9	56,6	51,5	57,0	53,4	43,5	43,0	56,7	51,5	56,9	52,1	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+582	202	EG	47,8	49,9	57,3	52,2	57,8	54,2	43,8	43,1	57,3	52,2	57,5	52,7	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+595	201	EG	46,0	48,2	56,3	51,2	56,7	53,0	44,2	43,9	56,4	51,2	56,7	51,9	0,0	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+595	201	1.OG	48,7	51,0	56,6	51,5	57,3	54,3	44,8	44,6	56,7	51,5	57,0	52,3	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+584	194	1.OG	49,0	51,2	58,7	53,5	59,1	55,5	44,1	43,6	58,7	53,5	58,8	53,9	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Bleichstraße 5																				
Nutzungsart WA																				
41+569	170	EG	46,5	48,6	58,7	53,6	59,0	54,8	43,7	43,0	58,8	53,6	58,9	54,0	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+569	170	1.OG	49,7	51,9	59,3	54,1	59,8	56,1	43,5	42,9	59,3	54,1	59,4	54,4	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Bleichstraße 6																				
Nutzungsart WA																				
41+598	177	EG	47,7	49,9	57,3	52,1	57,8	54,1	44,1	43,6	57,1	51,9	57,3	52,5	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+588	179	EG	45,5	47,6	57,4	52,2	57,7	53,5	43,1	42,5	57,4	52,3	57,6	52,7	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Bleichstraße 6a																				
Nutzungsart WA																				
41+599	187	EG	45,7	47,8	57,1	51,9	57,4	53,3	43,1	42,6	57,0	51,8	57,2	52,3	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+599	187	1.OG	49,6	51,8	58,7	53,6	59,2	55,8	42,5	41,9	58,7	53,5	58,8	53,8	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+599	187	2.OG	54,2	56,4	58,4	53,2	59,8	58,1	44,3	43,7	58,3	53,2	58,5	53,7	-1,3	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Bleichstraße 7																				
Nutzungsart WA																				
41+581	163	EG	47,0	49,2	58,0	52,8	58,3	54,4	44,6	43,9	58,0	52,9	58,2	53,4	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Bleichstraße 7a																				
Nutzungsart WA																				
41+556	156	EG	46,8	48,9	59,2	54,0	59,4	55,2	44,4	43,8	59,2	54,0	59,3	54,4	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+556	156	1.OG	48,5	50,7	58,5	53,4	58,9	55,3	44,1	43,8	58,6	53,4	58,8	53,9	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+556	156	2.OG	51,6	53,8	58,6	53,5	59,4	56,7	44,7	44,5	58,7	53,5	58,9	54,0	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Bleichstraße 7b																				
Nutzungsart WA																				
41+559	143	EG	49,1	51,3	58,0	52,8	58,5	55,1	44,4	43,6	58,0	52,8	58,2	53,3	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+559	143	1.OG	53,3	55,4	58,0	52,8	59,3	57,3	44,8	44,2	58,0	52,9	58,2	53,4	-1,1	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Bleichstraße 8																				
Nutzungsart WA																				
41+600	171	EG	47,1	49,3	55,9	50,7	56,4	53,1	43,9	43,3	55,9	50,7	56,2	51,4	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+595	169	EG	50,1	52,2	56,8	51,6	57,6	54,9	44,7	44,4	56,8	51,6	57,1	52,4	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+600	171	1.OG	48,5	50,6	58,6	53,5	59,0	55,3	43,5	43,1	58,6	53,4	58,7	53,8	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+595	169	1.OG	49,0	51,1	58,7	53,6	59,1	55,5	43,6	43,2	58,8	53,6	58,9	54,0	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Bleichstraße 10																				
Nutzungsart WA																				
41+604	160	EG	45,2	47,3	51,2	46,0	52,2	49,7	43,4	42,7	51,2	45,9	51,9	47,6	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+599	152	EG	53,3	55,5	59,1	54,0	60,1	57,8	43,4	42,6	59,2	54,1	59,3	54,4	-0,8	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+599	152	1.OG	53,9	56,1	58,5	53,4	59,8	58,0	43,3	42,6	58,6	53,4	58,7	53,7	-1,1	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+604	160	1.OG	46,4	48,6	55,4	50,2	55,9	52,5	42,5	41,8	55,4	50,2	55,6	50,8	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+599	152	2.OG	57,3	59,5	57,6	52,5	60,5	60,3	46,0	45,5	57,7	52,5	58,0	53,3	-2,5	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+604	160	2.OG	50,5	52,7	58,9	53,8	59,5	56,3	43,1	42,5	58,9	53,7	59,0	54,0	-0,5	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Bleichstraße 11																				
Nutzungsart WA																				
41+595	93	EG	49,8	52,1	58,3	53,2	58,9	55,7	46,5	45,8	58,2	53,0	58,5	53,8	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Bleichstraße 11a																				
Nutzungsart WA																				
41+606	85	EG	57,4	59,4	58,3	53,2	60,9	60,3	48,2	47,5	58,2	53,0	58,6	54,1	-2,3	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Bleichstraße 12																				
Nutzungsart WA																				
41+607	136	EG	52,8	55,0	53,4	48,3	56,1	55,8	44,4	43,6	53,4	48,2	53,9	49,5	-2,2	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+607	136	1.OG	53,9	56,2	54,5	49,4	57,2	57,0	44,8	44,1	54,3	49,2	54,8	50,4	-2,4	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+607	136	2.OG	57,5	59,7	59,4	54,3	61,6	60,8	47,4	47,0	59,3	54,2	59,6	55,0	-2,0	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Bleichstraße 13																				
Nutzungsart WA																				
41+604	66	EG	50,3	52,4	56,7	51,6	57,6	55,0	47,2	46,4	56,7	51,6	57,2	52,7	-0,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+604	66	1.OG	56,0	58,2	58,9	53,8	60,7	59,5	47,6	46,8	58,9	53,7	59,2	54,5	-1,5	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+604	66	2.OG	65,5	67,5	57,6	52,5	66,2	67,6	51,7	51,1	57,7	52,5	58,7	54,9	-7,5	-12,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Bleichstraße 14																				
Nutzungsart WA																				
41+618	131	EG	47,5	49,5	57,2	52,1	57,6	54,0	45,2	44,4	57,2	52,1	57,5	52,8	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+618	131	1.OG	52,0	54,1	59,3	54,2	60,0	57,2	46,6	46,3	59,3	54,2	59,5	54,9	-0,5	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Bleichstraße 16																				
Nutzungsart WA																				
41+609	115	EG	57,2	59,4	58,8	53,7	61,1	60,4	45,1	44,3	58,8	53,7	59,0	54,2	-2,1	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+609	115	1.OG	58,4	60,6	58,6	53,5	61,5	61,4	45,5	44,8	58,6	53,4	58,8	54,0	-2,7	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Bleichstraße 16a																				
Nutzungsart WA																				
41+633	123	EG	48,9	51,0	59,4	54,2	59,8	55,9	45,7	45,0	59,3	54,2	59,5	54,7	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Bleichstraße 18																				
Nutzungsart WA																				
41+625	89	EG	59,5	61,7	58,5	53,4	62,0	62,3	46,5	45,8	58,6	53,4	58,9	54,1	-3,1	-8,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+625	89	1.OG	60,9	63,2	58,6	53,5	62,9	63,6	47,7	47,0	58,6	53,4	58,9	54,3	-4,0	-9,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+625	89	2.OG	62,6	64,7	57,5	52,4	63,8	64,9	48,7	48,1	57,5	52,4	58,0	53,8	-5,8	-11,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Bleichstraße 20																				
Nutzungsart WA																				
41+628	74	EG	61,3	63,6	57,9	52,7	62,9	63,9	47,2	46,4	58,3	53,1	58,6	53,9	-4,3	-10,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+628	74	1.OG	62,6	64,8	58,4	53,3	64,0	65,1	48,4	47,8	58,4	53,2	58,8	54,3	-5,2	-10,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Bleichstraße 22																				
Nutzungsart WA																				
41+643	65	EG	52,4	54,4	58,0	52,8	59,1	56,7	47,6	46,7	57,9	52,7	58,3	53,7	-0,8	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Bleichstraße 22, A																				
Nutzungsart WA																				
41+657	82	EG	53,9	56,0	58,8	53,6	60,0	58,0	47,2	46,4	58,8	53,6	59,1	54,4	-0,9	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Bleichstraße 22a																				
Nutzungsart WA																				
41+648	72	EG	51,8	53,8	56,5	51,3	57,8	55,7	46,6	45,7	56,5	51,3	56,9	52,4	-0,9	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Bleichstraße 24																				
Nutzungsart WA																				
41+650	58	EG	62,9	64,9	57,7	52,5	64,0	65,1	47,9	47,0	57,9	52,8	58,3	53,8	-5,7	-11,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+650	58	1.OG	63,9	65,8	58,9	53,8	65,1	66,1	48,1	47,3	59,1	54,0	59,4	54,8	-5,7	-11,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+650	58	2.OG	66,2	68,1	58,7	53,6	66,9	68,3	50,6	50,0	58,7	53,6	59,3	55,2	-7,6	-13,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Bleichstraße 26																				
Nutzungsart WA																				
41+661	68	EG	52,8	54,9	58,5	53,3	59,5	57,2	47,6	46,7	58,3	53,2	58,7	54,1	-0,8	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Bleichstraße 28																				
Nutzungsart WA																				
41+662	46	EG	68,6	70,7	58,8	53,7	69,0	70,8	51,2	50,3	58,7	53,6	59,4	55,3	-9,6	-15,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+672	49	1.OG	68,1	70,1	58,8	53,7	68,6	70,2	50,9	50,1	59,2	54,1	59,8	55,6	-8,8	-14,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+662	46	1.OG	69,5	71,5	57,8	52,7	69,8	71,6	51,7	50,9	58,3	53,2	59,2	55,2	-10,6	-16,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Bleichstraße 32																				
Nutzungsart WA																				
41+643	37	EG	69,5	71,5	58,6	53,5	69,8	71,6	51,5	50,8	59,4	54,3	60,1	55,9	-9,7	-15,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+643	37	1.OG	70,8	72,8	58,3	53,2	71,0	72,8	52,0	51,5	58,9	53,8	59,7	55,8	-11,3	-17,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+643	37	2.OG	72,1	74,2	57,4	52,3	72,2	74,2	54,8	54,1	57,4	52,3	59,3	56,3	-12,9	-17,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Bleichstraße 34																				
Nutzungsart WA																				
41+630	38	EG	68,7	70,9	58,6	53,5	69,1	71,0	50,8	49,9	59,2	54,1	59,8	55,5	-9,3	-15,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+630	38	1.OG	70,1	72,3	57,1	51,9	70,3	72,3	51,3	50,5	57,2	52,1	58,2	54,4	-12,1	-17,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+630	38	2.OG	70,9	73,1	55,9	50,7	71,0	73,1	54,0	53,3	56,0	50,8	58,1	55,2	-12,9	-17,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgessgrundstraße 1																				
Nutzungsart WA																				
41+640	878	EG	43,2	45,6	50,6	45,3	51,3	48,5	40,1	40,7	50,6	45,3	51,0	46,6	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+640	878	1.OG	45,1	47,4	51,2	45,9	52,2	49,7	41,1	41,5	51,2	45,9	51,6	47,2	-0,6	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgessgrundstraße 1a																				
Nutzungsart WA																				
41+666	865	EG	43,2	45,4	52,0	46,7	52,5	49,1	40,7	41,0	51,9	46,7	52,2	47,7	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+666	865	1.OG	44,9	47,2	52,4	47,1	53,1	50,2	42,4	42,7	52,4	47,1	52,8	48,4	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgessgrundstraße 2																				
Nutzungsart WA																				
41+669	818	EG	41,9	44,2	53,7	48,5	54,0	49,9	39,6	39,6	53,8	48,5	54,0	49,0	0,0	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgessgrundstraße 3																				
Nutzungsart WA																				
41+637	894	EG	40,2	42,5	51,2	46,0	51,5	47,6	39,7	39,9	51,2	45,9	51,5	46,9	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+637	894	1.OG	44,0	46,3	50,8	45,5	51,6	48,9	41,4	41,8	50,8	45,4	51,3	47,0	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+637	894	2.OG	45,9	48,2	50,7	45,3	51,9	50,0	42,3	42,7	50,7	45,3	51,3	47,2	-0,6	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgessgrundstraße 4																				
Nutzungsart WA																				
41+664	834	EG	42,5	44,9	52,5	47,2	52,9	49,2	41,5	41,9	52,5	47,2	52,8	48,3	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+664	834	1.OG	45,8	48,2	52,1	46,8	53,0	50,6	43,3	43,7	52,2	46,8	52,7	48,5	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgessgrundstraße 5																				
Nutzungsart WA																				
41+607	904	EG	43,7	46,0	50,5	45,2	51,3	48,6	41,8	42,4	50,5	45,3	51,0	47,1	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+607	904	1.OG	45,6	47,9	50,7	45,4	51,9	49,8	42,4	43,0	50,8	45,5	51,4	47,4	-0,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+607	904	2.OG	46,9	49,3	51,5	46,3	52,8	51,1	43,5	44,1	51,6	46,3	52,2	48,3	-0,6	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgessgrundstraße 6																				
Nutzungsart WA																				
41+637	840	EG	37,1	39,3	51,0	45,6	51,2	46,5	38,8	38,8	51,0	45,7	51,3	46,5	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+637	840	1.OG	37,1	39,3	51,2	45,8	51,4	46,7	38,8	38,8	51,2	45,8	51,4	46,6	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+637	840	2.OG	38,0	40,2	51,0	45,6	51,2	46,7	39,6	39,6	51,0	45,6	51,3	46,6	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Blümgessgrundstraße 7																				
Nutzungsart WA																				
41+604	928	EG	40,5	42,7	50,4	45,1	50,8	47,1	38,7	38,9	50,3	45,1	50,6	46,0	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht				Tag dB(A)
Blümgessgrundstraße 7a																				
Nutzungsart WA																				
41+593	913	EG	42,7	45,1	50,6	45,3	51,3	48,2	41,1	41,8	50,7	45,4	51,2	47,0	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+593	913	1.OG	44,4	46,8	51,0	45,7	51,9	49,3	41,8	42,5	51,0	45,7	51,5	47,4	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+593	913	2.OG	46,4	48,8	52,4	47,1	53,4	51,0	43,7	44,2	52,4	47,1	52,9	48,9	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgessgrundstraße 8																				
Nutzungsart WA																				
41+607	858	EG	40,7	43,1	50,5	45,3	50,9	47,3	38,9	39,3	50,5	45,3	50,8	46,3	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+607	858	1.OG	43,0	45,4	51,3	46,0	51,9	48,7	39,9	40,3	51,3	46,0	51,6	47,0	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgessgrundstraße 9																				
Nutzungsart WA																				
41+575	923	EG	40,9	43,2	50,7	45,4	51,1	47,4	39,2	39,7	50,7	45,4	51,0	46,4	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+575	923	1.OG	43,0	45,4	50,9	45,7	51,6	48,6	40,4	40,8	51,0	45,7	51,4	46,9	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+575	923	2.OG	45,5	47,9	52,0	46,8	52,9	50,4	42,7	43,0	52,1	46,8	52,6	48,3	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgessgrundstraße 10a																				
Nutzungsart WA																				
41+605	871	EG	42,2	44,6	51,0	45,8	51,5	48,3	38,6	38,7	51,1	45,7	51,3	46,5	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+605	871	1.OG	44,8	47,1	51,8	46,5	52,6	49,8	42,3	42,6	51,8	46,5	52,3	48,0	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgessgrundstraße 10b																				
Nutzungsart WA																				
41+595	874	EG	42,2	44,5	50,8	45,6	51,4	48,1	38,2	38,5	50,8	45,6	51,0	46,4	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+595	874	1.OG	43,9	46,2	50,9	45,6	51,7	48,9	40,1	40,7	51,0	45,7	51,3	46,9	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgessgrundstraße 10c																				
Nutzungsart WA																				
41+599	885	EG	37,5	39,7	50,1	44,8	50,3	46,0	37,9	37,9	50,2	44,9	50,4	45,7	0,1	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+599	885	1.OG	37,1	39,4	50,8	45,4	51,0	46,4	38,5	38,6	50,8	45,5	51,0	46,3	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgessgrundstraße 11																				
Nutzungsart WA																				
41+560	930	EG	41,4	43,8	50,7	45,4	51,2	47,7	38,6	39,1	50,7	45,4	51,0	46,3	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+560	930	1.OG	43,5	45,9	50,6	45,4	51,4	48,7	39,5	40,1	50,7	45,4	51,0	46,5	-0,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgessgrundstraße 12																				
Nutzungsart WA																				
41+584	887	EG	42,1	44,5	50,8	45,6	51,3	48,1	38,3	38,5	50,8	45,5	51,0	46,3	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+584	887	1.OG	44,5	46,8	51,5	46,2	52,3	49,5	42,2	42,5	51,5	46,2	52,0	47,7	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgessgrundstraße 13																				
Nutzungsart WA																				
41+549	943	EG	40,5	42,8	49,7	44,4	50,2	46,7	35,8	35,8	49,6	44,4	49,8	45,0	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+549	943	1.OG	43,5	45,9	51,2	45,9	51,9	48,9	40,7	40,9	51,2	45,9	51,6	47,1	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgessgrundstraße 14																				
Nutzungsart WA																				
41+556	882	EG	43,7	46,0	51,3	46,0	52,0	49,0	41,2	41,6	51,3	46,0	51,7	47,3	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+556	882	1.OG	44,9	47,3	51,0	45,7	52,0	49,6	41,4	41,8	51,1	45,7	51,5	47,2	-0,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgessgrundstraße 15																				
Nutzungsart WA																				
41+530	950	EG	41,5	43,8	50,0	44,7	50,6	47,3	38,5	38,8	50,0	44,7	50,3	45,7	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+530	950	1.OG	43,8	46,2	51,8	46,5	52,4	49,4	42,4	42,7	51,8	46,5	52,3	48,0	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgessgrundstraße 16																				
Nutzungsart WA																				
41+541	898	EG	43,2	45,6	51,1	45,8	51,8	48,7	41,0	41,3	51,1	45,8	51,5	47,1	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+541	898	1.OG	44,9	47,3	50,5	45,1	51,6	49,3	41,1	41,5	50,5	45,2	51,0	46,7	-0,6	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgessgrundstraße 17																				
Nutzungsart WA																				
41+516	974	EG	40,6	42,9	50,4	45,1	50,8	47,1	39,7	40,0	50,4	45,1	50,8	46,3	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+516	974	1.OG	42,7	45,1	51,1	45,7	51,7	48,4	40,3	40,7	51,1	45,8	51,4	47,0	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Blümgesgrundstraße 18																				
Nutzungsart WA																				
41+517	909	EG	43,9	46,2	51,1	45,9	51,9	49,1	40,4	41,1	51,2	45,9	51,5	47,1	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+517	909	1.OG	44,9	47,3	50,9	45,6	51,9	49,5	40,9	41,5	51,0	45,6	51,4	47,0	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgesgrundstraße 19																				
Nutzungsart WA																				
41+486	985	EG	41,6	43,9	50,1	44,8	50,7	47,4	40,0	40,3	50,2	44,9	50,6	46,2	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+486	985	1.OG	42,6	45,0	49,8	44,5	50,6	47,8	40,2	40,6	50,0	44,7	50,4	46,1	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgesgrundstraße 19a																				
Nutzungsart WA																				
41+493	990	EG	39,9	42,3	50,1	44,9	50,5	46,8	39,8	40,1	50,2	44,9	50,6	46,1	0,1	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+493	990	1.OG	42,9	45,3	49,6	44,3	50,4	47,8	39,9	40,3	49,8	44,4	50,2	45,8	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgesgrundstraße 19b																				
Nutzungsart WA																				
41+500	995	EG	40,9	43,3	49,8	44,6	50,3	47,0	39,5	39,9	49,8	44,6	50,2	45,9	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+500	995	1.OG	43,2	45,6	49,2	43,9	50,2	47,8	39,8	40,2	49,3	44,0	49,8	45,5	-0,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgesgrundstraße 20																				
Nutzungsart WA																				
41+505	912	EG	43,9	46,3	50,9	45,6	51,7	49,0	40,4	40,8	50,9	45,6	51,3	46,8	-0,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+505	912	1.OG	45,6	47,9	51,1	45,8	52,2	50,0	41,2	41,6	51,2	45,9	51,6	47,3	-0,6	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgesgrundstraße 21																				
Nutzungsart WA																				
41+469	1002	EG	42,3	44,7	49,9	44,7	50,6	47,7	38,9	39,3	50,0	44,8	50,3	45,9	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+469	1002	1.OG	43,1	45,5	49,0	43,6	50,0	47,7	40,2	40,6	49,1	43,7	49,6	45,4	-0,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgesgrundstraße 21a																				
Nutzungsart WA																				
41+484	1007	EG	38,5	40,9	48,3	43,1	48,7	45,1	37,0	37,2	48,3	43,0	48,6	44,0	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+484	1007	1.OG	43,3	45,7	48,7	43,4	49,8	47,7	40,4	40,9	48,8	43,4	49,4	45,3	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgesgrundstraße 22																				
Nutzungsart WA																				
41+492	949	EG	40,4	42,8	50,2	44,9	50,6	47,0	39,6	39,9	50,2	44,9	50,6	46,1	0,0	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+492	949	1.OG	42,0	44,3	50,6	45,3	51,2	47,8	40,1	40,5	50,6	45,2	51,0	46,5	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+492	949	2.OG	42,3	44,6	50,0	44,6	50,7	47,6	40,5	40,9	50,0	44,7	50,5	46,2	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgesgrundstraße 23																				
Nutzungsart WA																				
41+448	1022	EG	42,2	44,6	49,4	44,0	50,2	47,3	39,4	39,9	49,5	44,0	49,9	45,4	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+448	1022	1.OG	43,4	45,8	48,5	43,1	49,7	47,7	39,9	40,4	48,7	43,2	49,2	45,0	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgesgrundstraße 23a																				
Nutzungsart WA																				
41+464	1026	EG	41,7	44,1	49,4	44,1	50,1	47,1	40,2	40,7	49,5	44,2	50,0	45,8	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+464	1026	1.OG	43,6	46,1	48,3	42,9	49,6	47,8	40,3	40,7	48,4	43,0	49,0	45,0	-0,6	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgesgrundstraße 25																				
Nutzungsart WA																				
41+432	1047	EG	39,6	42,0	47,1	41,8	47,8	44,9	38,7	39,0	47,2	41,9	47,8	43,7	0,0	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+432	1047	1.OG	42,2	44,6	48,1	42,8	49,1	46,8	39,8	40,2	48,3	42,9	48,9	44,8	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+432	1047	2.OG	43,2	45,6	48,9	43,5	49,9	47,7	40,1	40,5	49,0	43,6	49,5	45,3	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgesgrundstraße 27																				
Nutzungsart WA																				
41+419	1058	EG	39,1	41,5	47,3	42,0	47,9	44,8	37,6	37,8	47,4	42,1	47,8	43,5	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+419	1058	1.OG	43,3	45,6	48,8	43,5	49,9	47,7	39,5	39,9	48,8	43,5	49,3	45,1	-0,6	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgesgrundstraße 28																				
Nutzungsart WA																				
41+449	981	EG	41,8	44,2	49,3	44,0	50,0	47,1	38,7	38,9	49,4	44,1	49,8	45,2	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+449	981	1.OG	42,3	44,6	49,5	44,2	50,3	47,4	39,3	39,6	49,6	44,2	50,0	45,5	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht				Tag dB(A)
Blümgesgrundstraße 29																				
			Nutzungsart WA																	
41+428	1131	EG	41,7	44,1	48,3	43,0	49,2	46,6	39,3	39,8	48,4	43,0	48,9	44,7	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+428	1131	1.OG	45,0	47,5	47,6	42,2	49,5	48,6	40,8	41,2	47,7	42,3	48,5	44,8	-1,0	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgesgrundstraße 30																				
			Nutzungsart WA																	
41+431	1003	EG	35,3	37,6	47,6	42,4	47,8	43,6	33,9	33,9	47,7	42,4	47,9	43,0	0,1	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+431	1003	1.OG	40,2	42,6	49,3	44,0	49,8	46,4	39,5	39,9	49,4	44,1	49,8	45,5	0,0	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgesgrundstraße 32																				
			Nutzungsart WA																	
41+417	1017	EG	39,2	41,6	48,4	43,1	48,9	45,4	39,4	39,6	48,6	43,2	49,1	44,8	0,2	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+417	1017	1.OG	41,5	43,9	49,1	43,8	49,8	46,9	40,6	40,9	49,2	43,8	49,8	45,6	0,0	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgesgrundstraße 34																				
			Nutzungsart WA																	
41+398	1021	EG	41,2	43,7	47,8	42,5	48,7	46,2	37,4	37,8	48,0	42,6	48,4	43,8	-0,3	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgesgrundstraße 36																				
			Nutzungsart WA																	
41+390	1046	EG	40,1	42,5	47,6	42,3	48,3	45,4	38,8	39,2	47,6	42,3	48,1	44,0	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+390	1046	1.OG	42,3	44,7	48,4	43,1	49,4	47,0	39,3	39,8	48,4	43,1	48,9	44,8	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgesgrundstraße 38																				
			Nutzungsart WA																	
41+385	1065	EG	42,3	44,8	48,5	43,2	49,4	47,1	39,3	39,8	48,6	43,3	49,1	44,9	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+385	1065	1.OG	43,9	46,4	48,7	43,4	49,9	48,2	39,9	40,5	48,8	43,5	49,3	45,3	-0,6	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgesgrundstraße 40																				
			Nutzungsart WA																	
41+389	1078	EG	43,9	46,2	48,6	43,3	49,9	48,0	39,0	39,4	48,6	43,3	49,1	44,8	-0,8	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+389	1078	1.OG	44,8	47,1	48,9	43,6	50,3	48,7	40,0	40,4	48,9	43,6	49,4	45,3	-0,9	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgesgrundstraße 42																				
			Nutzungsart WA																	
41+390	1098	EG	43,5	45,9	47,8	42,5	49,2	47,5	39,5	40,0	47,8	42,5	48,4	44,4	-0,8	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+390	1098	1.OG	44,7	47,1	47,7	42,3	49,5	48,3	40,4	40,8	47,7	42,3	48,4	44,6	-1,1	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgesgrundstraße 44																				
			Nutzungsart WA																	
41+394	1119	EG	44,0	46,4	47,5	42,2	49,1	47,8	40,2	40,7	47,5	42,2	48,2	44,5	-0,9	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+394	1119	1.OG	44,3	46,7	46,7	41,3	48,7	47,8	40,1	40,4	46,6	41,3	47,5	43,9	-1,2	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Blümgesgrundstraße 48																				
			Nutzungsart WA																	
41+405	1157	EG	41,9	44,3	46,7	41,3	47,9	46,1	38,1	38,5	46,7	41,4	47,3	43,2	-0,6	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 1																				
			Nutzungsart WA																	
41+680	500	EG	48,2	50,4	56,1	50,4	56,8	53,4	44,1	44,3	56,0	50,4	56,3	51,4	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+680	500	1.OG	48,6	50,8	56,2	50,4	56,9	53,6	44,2	44,4	56,2	50,4	56,5	51,4	-0,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 2																				
			Nutzungsart WA																	
41+602	431	EG	46,3	48,5	59,4	53,0	59,6	54,3	41,6	41,7	59,4	53,0	59,5	53,3	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+602	431	1.OG	48,8	51,1	59,9	53,2	60,2	55,3	42,5	42,6	59,9	53,2	60,0	53,6	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 3																				
			Nutzungsart WA																	
41+681	528	EG	47,3	49,5	55,6	50,1	56,2	52,8	43,7	43,8	55,5	50,1	55,8	51,0	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+681	528	1.OG	48,2	50,4	55,4	49,8	56,2	53,1	44,6	44,8	55,3	49,8	55,7	51,0	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 6																				
			Nutzungsart MI																	
41+667	545	EG	46,4	48,6	55,6	50,2	56,1	52,5	43,5	43,8	55,6	50,2	55,9	51,1	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Bodenbenderstraße 7 Nutzungsart WA																				
41+737	613	EG	46,0	48,3	55,6	50,2	56,1	52,4	43,0	43,1	55,6	50,2	55,8	51,0	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+737	613	1.OG	49,0	51,3	54,5	49,0	55,6	53,3	44,0	44,4	54,5	49,0	54,9	50,3	-0,7	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 8 Nutzungsart WA																				
41+703	582	EG	48,3	50,6	55,0	49,5	55,8	53,1	43,8	44,1	54,9	49,5	55,2	50,6	-0,6	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 8a Nutzungsart WA																				
41+711	599	EG	47,8	50,1	54,8	49,4	55,6	52,8	43,2	43,4	54,8	49,4	55,1	50,4	-0,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+711	599	1.OG	49,2	51,5	54,1	48,6	55,3	53,3	44,3	44,6	54,1	48,6	54,5	50,1	-0,8	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 9 Nutzungsart WA																				
41+730	645	EG	44,7	47,0	54,3	48,9	54,8	51,1	41,0	41,2	54,4	49,0	54,6	49,7	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+730	645	1.OG	47,5	49,8	55,1	49,7	55,8	52,8	43,3	43,5	55,1	49,7	55,4	50,6	-0,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 10 Nutzungsart WA																				
41+702	622	EG	44,2	46,5	54,5	49,1	54,9	51,0	42,9	43,1	54,5	49,1	54,8	50,1	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+702	622	1.OG	47,5	49,8	54,9	49,3	55,6	52,6	43,9	44,3	54,9	49,4	55,2	50,6	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 12 Nutzungsart WA																				
41+699	653	EG	44,7	47,0	55,3	50,0	55,7	51,8	42,6	42,7	55,4	50,0	55,6	50,7	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+699	653	1.OG	47,7	50,0	55,9	50,5	56,5	53,3	44,2	44,5	55,9	50,5	56,2	51,5	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 12a Nutzungsart WA																				
41+681	648	EG	42,2	44,6	53,9	48,5	54,2	50,0	42,1	42,3	53,9	48,5	54,2	49,4	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+681	648	1.OG	45,6	47,9	54,6	49,2	55,1	51,6	44,4	44,8	54,6	49,2	55,0	50,5	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 14 Nutzungsart WA																				
41+693	731	EG	45,1	47,3	54,5	49,2	55,0	51,4	43,0	43,2	54,5	49,2	54,8	50,2	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+693	731	1.OG	46,1	48,3	54,0	48,6	54,7	51,5	43,4	43,7	54,0	48,6	54,4	49,8	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 14a Nutzungsart WA																				
41+685	741	EG	37,2	39,5	51,5	46,2	51,7	47,0	36,5	36,4	51,6	46,2	51,7	46,6	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+685	741	1.OG	39,8	42,1	53,4	48,1	53,6	49,1	38,0	38,0	53,5	48,1	53,6	48,5	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 16 Nutzungsart WA																				
41+690	753	EG	42,4	44,7	53,4	48,0	53,7	49,7	42,9	43,3	53,4	48,0	53,8	49,3	0,1	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+690	753	1.OG	45,3	47,6	54,0	48,7	54,5	51,2	44,1	44,5	54,0	48,7	54,4	50,1	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 17 Nutzungsart WA																				
41+737	741	EG	42,7	45,0	52,9	47,7	53,3	49,6	39,9	40,0	52,9	47,7	53,1	48,4	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+732	736	EG	43,7	46,0	54,0	48,8	54,4	50,6	42,3	42,3	54,0	48,7	54,3	49,6	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+732	736	1.OG	46,0	48,3	54,3	48,9	54,9	51,6	44,0	44,2	54,3	48,9	54,7	50,2	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+737	741	1.OG	45,7	48,0	54,4	49,1	54,9	51,6	43,7	44,0	54,5	49,1	54,8	50,3	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 17a Nutzungsart WA																				
41+744	743	EG	39,7	42,0	52,7	47,4	52,9	48,5	38,6	38,5	52,7	47,4	52,9	47,9	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+744	743	1.OG	46,3	48,6	55,7	50,4	56,2	52,6	44,5	44,8	55,7	50,4	56,0	51,5	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 18 Nutzungsart WA																				
41+682	772	EG	41,7	44,0	53,0	47,7	53,3	49,2	42,2	42,3	53,0	47,7	53,3	48,8	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+682	772	1.OG	44,2	46,5	53,5	48,2	54,0	50,4	42,6	42,7	53,5	48,2	53,8	49,3	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Bodenbenderstraße 19																				
Nutzungsart WA																				
41+729	753	EG	38,4	40,6	51,4	46,1	51,6	47,2	38,5	38,6	51,5	46,2	51,7	46,9	0,1	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+729	753	1.OG	44,4	46,8	54,3	49,0	54,7	51,0	44,3	44,6	54,3	49,0	54,7	50,3	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+729	753	2.OG	47,2	49,6	52,9	47,5	53,9	51,7	44,1	44,5	52,9	47,5	53,4	49,3	-0,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 20																				
Nutzungsart WA																				
41+682	795	EG	44,1	46,4	54,0	48,7	54,4	50,7	42,3	42,7	54,0	48,7	54,3	49,7	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+682	795	1.OG	45,6	47,9	53,1	47,8	53,8	50,9	43,1	43,5	53,1	47,7	53,5	49,1	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 21																				
Nutzungsart WA																				
41+714	769	EG	42,6	44,9	53,2	47,9	53,6	49,7	37,2	37,0	53,2	47,9	53,3	48,2	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+714	769	1.OG	45,2	47,5	53,8	48,5	54,4	51,0	38,5	38,3	53,8	48,5	53,9	48,9	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 22																				
Nutzungsart WA																				
41+688	842	EG	44,8	47,1	53,0	47,8	53,6	50,5	42,8	43,1	53,1	47,8	53,5	49,1	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+688	842	1.OG	45,9	48,2	52,6	47,3	53,4	50,8	42,7	43,0	52,7	47,4	53,1	48,7	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 23																				
Nutzungsart WA																				
41+730	804	EG	44,2	46,5	53,9	48,5	54,3	50,6	43,1	43,4	53,9	48,5	54,2	49,7	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 24																				
Nutzungsart WA																				
41+685	861	EG	42,9	45,2	52,6	47,4	53,0	49,4	42,3	42,7	52,6	47,3	53,0	48,6	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+685	861	1.OG	46,3	48,6	52,7	47,5	53,6	51,1	43,6	43,9	52,8	47,5	53,3	49,1	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+685	861	2.OG	47,1	49,4	52,3	47,0	53,4	51,4	43,6	44,0	52,3	47,0	52,8	48,8	-0,6	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 25																				
Nutzungsart WA																				
41+721	826	EG	44,1	46,5	53,4	48,1	53,9	50,4	43,0	43,3	53,5	48,2	53,9	49,4	0,0	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+721	826	1.OG	46,2	48,5	53,0	47,6	53,8	51,1	43,5	43,9	53,1	47,6	53,6	49,1	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 25a																				
Nutzungsart WA																				
41+714	833	EG	44,0	46,4	53,2	48,0	53,7	50,3	38,0	37,8	53,2	48,0	53,3	48,4	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+714	833	1.OG	46,0	48,3	52,7	47,5	53,5	50,9	39,0	38,9	52,8	47,5	53,0	48,1	-0,5	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+714	833	2.OG	46,2	48,6	51,7	46,4	52,8	50,6	39,1	39,0	51,8	46,4	52,0	47,1	-0,8	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 25b																				
Nutzungsart WA																				
41+710	837	EG	43,1	45,4	53,1	47,9	53,5	49,8	38,0	38,1	53,1	47,9	53,2	48,3	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+710	837	1.OG	45,3	47,6	52,6	47,3	53,3	50,5	40,0	40,1	52,6	47,3	52,8	48,1	-0,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 26																				
Nutzungsart WA																				
41+684	880	EG	42,2	44,5	52,2	47,0	52,6	48,9	41,7	41,9	52,2	46,9	52,6	48,1	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+684	880	1.OG	43,5	45,9	52,5	47,2	53,0	49,6	42,2	42,5	52,5	47,2	52,9	48,5	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 27																				
Nutzungsart WA																				
41+713	854	EG	41,8	44,1	52,9	47,6	53,2	49,2	42,6	42,9	52,9	47,6	53,3	48,9	0,1	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+713	854	1.OG	43,0	45,4	52,1	46,7	52,6	49,1	42,6	43,0	52,1	46,8	52,6	48,3	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+713	854	2.OG	46,4	48,7	51,7	46,2	52,8	50,6	42,9	43,2	51,7	46,3	52,2	48,0	-0,6	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 28																				
Nutzungsart WA																				
41+683	900	EG	44,3	46,7	52,6	47,3	53,2	50,0	42,8	43,1	52,6	47,3	53,0	48,7	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+683	900	1.OG	45,7	48,0	50,7	45,3	51,9	49,9	42,5	42,9	50,8	45,4	51,4	47,3	-0,5	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 29																				
Nutzungsart WA																				
41+715	882	EG	44,9	47,3	52,8	47,5	53,5	50,4	43,6	44,0	52,8	47,5	53,3	49,1	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+715	882	1.OG	45,7	48,1	52,4	47,0	53,2	50,6	43,7	44,1	52,4	47,0	52,9	48,8	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Bodenbenderstraße 31																				
Nutzungsart WA																				
41+708	914	EG	42,3	44,7	50,4	45,1	51,0	47,9	35,8	35,7	50,4	45,1	50,5	45,6	-0,5	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+708	914	1.OG	45,0	47,3	50,1	44,7	51,3	49,2	37,1	37,1	50,1	44,7	50,3	45,4	-1,0	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 33a																				
Nutzungsart WA																				
41+728	956	EG	44,4	46,8	50,8	45,4	51,7	49,2	42,2	42,6	50,8	45,5	51,4	47,3	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+728	956	1.OG	45,8	48,2	50,6	45,2	51,8	50,0	42,7	43,1	50,6	45,2	51,3	47,3	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 33b																				
Nutzungsart WA																				
41+723	951	EG	44,5	46,8	51,3	46,0	52,1	49,4	42,3	42,7	51,3	46,0	51,8	47,7	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+723	951	1.OG	46,1	48,4	51,2	45,8	52,4	50,3	42,8	43,2	51,2	45,8	51,8	47,7	-0,6	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 33c																				
Nutzungsart WA																				
41+719	946	EG	44,1	46,4	51,6	46,3	52,3	49,4	42,2	42,7	51,6	46,3	52,1	47,9	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+719	946	1.OG	45,5	47,9	51,3	46,0	52,3	50,1	42,8	43,2	51,3	45,9	51,9	47,8	-0,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 33d																				
Nutzungsart WA																				
41+711	939	EG	44,3	46,7	51,7	46,4	52,4	49,6	43,6	44,1	51,7	46,4	52,3	48,4	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+711	939	1.OG	45,9	48,3	52,1	46,8	53,0	50,6	44,1	44,5	52,2	46,8	52,8	48,8	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 34																				
Nutzungsart WA																				
41+649	1021	EG	44,4	46,8	49,8	44,5	50,9	48,8	41,6	42,1	49,9	44,5	50,5	46,5	-0,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+649	1021	1.OG	46,6	49,0	50,0	44,6	51,6	50,3	42,5	42,9	50,1	44,7	50,8	46,9	-0,8	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+649	1021	2.OG	46,7	49,1	49,9	44,4	51,6	50,4	42,5	42,9	49,9	44,5	50,6	46,8	-1,0	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 35																				
Nutzungsart WA																				
41+694	955	EG	44,7	47,1	50,0	44,7	51,1	49,1	39,7	40,2	49,9	44,6	50,3	45,9	-0,8	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+694	955	1.OG	46,5	48,8	50,3	45,0	51,8	50,3	42,6	43,0	50,4	45,0	51,1	47,1	-0,7	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 35a																				
Nutzungsart WA																				
41+698	970	EG	38,9	41,2	48,7	43,4	49,1	45,4	38,3	38,6	48,7	43,4	49,1	44,6	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+698	970	1.OG	41,2	43,6	50,5	45,2	51,0	47,5	39,3	39,6	50,6	45,2	50,9	46,3	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 36																				
Nutzungsart WA																				
41+607	1051	EG	42,3	44,7	50,2	44,8	50,9	47,8	39,3	39,5	50,1	44,8	50,4	45,9	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 37																				
Nutzungsart WA																				
41+692	1001	EG	41,0	43,3	50,1	44,7	50,6	47,1	41,7	42,1	50,1	44,7	50,7	46,6	0,1	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+692	1001	1.OG	41,9	44,3	49,0	43,5	49,8	46,9	42,2	42,6	49,0	43,5	49,8	46,1	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+692	1001	2.OG	42,1	44,5	48,5	43,0	49,4	46,8	42,0	42,5	48,5	43,0	49,4	45,8	0,0	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 38																				
Nutzungsart WA																				
41+604	1062	EG	44,7	47,1	50,5	45,2	51,5	49,3	42,0	42,5	50,5	45,2	51,1	47,1	-0,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+604	1062	1.OG	45,8	48,2	50,6	45,2	51,8	50,0	42,4	42,9	50,6	45,3	51,2	47,3	-0,6	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 38a																				
Nutzungsart WA																				
41+584	1079	EG	43,8	46,2	49,9	44,6	50,9	48,5	41,5	42,1	49,9	44,6	50,5	46,5	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 40																				
Nutzungsart WA																				
41+578	1064	EG	43,9	46,3	48,9	43,5	50,1	48,1	40,7	41,1	49,0	43,6	49,6	45,5	-0,5	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+578	1064	1.OG	46,0	48,3	48,6	43,2	50,5	49,5	41,6	42,0	48,7	43,3	49,5	45,7	-1,0	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Bodenbenderstraße 40a																				
Nutzungsart WA																				
41+557	1093	EG	43,4	45,8	50,1	44,8	50,9	48,3	42,1	42,4	50,0	44,7	50,7	46,7	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
Bodenbenderstraße 40b			Nutzungsart WA																
41+537	1094	EG	41,8	44,2	48,5	43,2	49,3	46,7	40,0	40,6	48,6	43,2	49,2	45,1	-0,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
41+537	1094	1.OG	43,1	45,6	48,7	43,4	49,8	47,6	40,7	41,3	48,8	43,5	49,4	45,5	-0,4	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
41+537	1094	2.OG	45,3	47,7	48,2	42,9	50,0	48,9	41,1	41,8	48,3	42,9	49,1	45,4	-0,9	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
Bodenbenderstraße 41			Nutzungsart WA																
41+605	1094	EG	42,0	44,4	48,8	43,5	49,6	47,0	40,1	40,6	48,9	43,5	49,4	45,3	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
41+605	1094	1.OG	43,3	45,7	49,4	44,0	50,4	47,9	41,0	41,4	49,5	44,1	50,1	46,0	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
Bodenbenderstraße 42			Nutzungsart WA																
41+519	1113	EG	41,8	44,2	48,0	42,7	48,9	46,5	38,4	38,9	48,1	42,7	48,5	44,2	-0,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
41+519	1113	1.OG	43,6	46,1	48,6	43,2	49,8	47,9	40,3	40,8	48,7	43,2	49,3	45,2	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
Bodenbenderstraße 46			Nutzungsart WA																
41+481	1112	EG	41,9	44,3	48,6	43,3	49,4	46,8	39,4	39,7	48,7	43,4	49,2	44,9	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
Bodenbenderstraße 48			Nutzungsart WA																
41+496	1131	EG	42,2	44,6	47,8	42,5	48,9	46,7	40,4	40,9	47,9	42,5	48,6	44,8	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
Bodenbenderstraße 50			Nutzungsart WA																
41+469	1148	EG	42,0	44,4	48,1	42,7	49,1	46,6	40,4	40,9	48,2	42,8	48,9	45,0	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
Bodenbenderstraße 52			Nutzungsart WA																
41+445	1162	EG	41,2	43,6	47,7	42,3	48,6	46,0	39,3	39,7	47,8	42,4	48,4	44,3	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
Bodenbenderstraße 54			Nutzungsart WA																
41+425	1161	EG	40,1	42,5	47,6	42,3	48,3	45,4	39,5	39,9	47,7	42,3	48,3	44,3	0,0	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
Borgäßchen 3			Nutzungsart WA																
40+392	239	EG	44,0	46,4	51,8	46,7	52,5	49,6	40,0	40,0	52,3	47,0	52,5	47,8	0,0	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
Borgäßchen 3(2)			Nutzungsart WA																
40+409	257	EG	42,8	44,9	52,9	47,7	53,3	49,5	40,9	40,9	53,2	47,9	53,4	48,7	0,1	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Borgäßchen 5			Nutzungsart WA																
40+366	226	EG	43,7	46,1	51,6	46,6	52,3	49,4	39,7	39,7	52,1	46,8	52,3	47,6	0,0	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
40+366	226	1.OG	45,7	48,3	50,4	45,4	51,7	50,1	41,0	40,9	51,2	45,7	51,6	46,9	-0,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
Borgäßchen 6			Nutzungsart WA																
40+399	212	EG	44,8	47,2	51,7	46,6	52,5	49,9	40,4	40,3	52,5	47,0	52,8	47,8	0,3	-2,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Borgäßchen 8			Nutzungsart WA																
40+379	204	EG	44,4	46,8	51,7	46,6	52,4	49,7	40,5	40,5	52,6	47,1	52,9	48,0	0,5	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+379	204	1.OG	46,2	48,7	51,0	45,9	52,2	50,5	41,0	41,0	52,0	46,4	52,3	47,5	0,1	-3,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Borgäßchen 9			Nutzungsart WA																
40+336	199	EG	45,5	47,9	51,3	46,3	52,3	50,2	40,5	40,6	52,1	46,7	52,4	47,7	0,1	-2,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+336	199	1.OG	47,1	49,6	50,5	45,4	52,1	51,0	41,3	41,4	51,4	45,8	51,8	47,1	-0,3	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
Borgäßchen 10			Nutzungsart WA																
40+366	184	EG	45,7	48,1	51,4	46,3	52,4	50,3	41,0	41,0	52,4	46,8	52,7	47,8	0,3	-2,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Borngängchen 14																				
Nutzungsart WA																				
40+373	153	EG	46,6	49,0	51,9	46,8	53,0	51,0	41,7	41,8	52,9	47,3	53,2	48,4	0,2	-2,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+373	153	1.OG	48,6	51,1	50,8	45,8	52,8	52,2	42,8	43,1	51,9	46,3	52,4	48,0	-0,4	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+373	153	2.OG	49,9	52,5	50,3	45,2	53,1	53,2	44,3	44,5	51,2	45,7	52,0	48,2	-1,1	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 2																				
Nutzungsart WA																				
41+805	632	EG	44,2	46,6	55,7	50,4	56,0	51,9	43,2	43,5	55,7	50,4	55,9	51,2	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 3																				
Nutzungsart WA																				
41+835	666	EG	43,5	45,8	56,0	50,4	56,2	51,7	44,0	44,4	56,0	50,3	56,3	51,3	0,1	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+835	666	1.OG	45,6	47,9	56,4	50,6	56,7	52,5	45,5	45,9	56,4	50,6	56,7	51,9	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+835	666	2.OG	47,3	49,6	57,3	51,5	57,7	53,7	45,9	46,3	57,3	51,5	57,6	52,6	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 4																				
Nutzungsart WA																				
41+807	655	EG	43,6	45,8	55,2	49,8	55,5	51,3	42,1	42,2	55,3	49,8	55,5	50,5	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+807	655	1.OG	47,5	49,8	55,5	50,0	56,1	52,9	43,9	44,2	55,6	50,0	55,9	51,0	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+807	655	2.OG	48,9	51,2	55,1	49,4	56,0	53,4	45,0	45,4	55,1	49,4	55,5	50,9	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 5																				
Nutzungsart WA																				
41+831	688	EG	43,4	45,7	54,7	49,0	55,0	50,7	43,5	44,0	54,7	48,9	55,0	50,1	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+831	688	1.OG	45,4	47,7	55,9	50,1	56,3	52,1	45,2	45,7	55,9	50,1	56,3	51,4	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+831	688	2.OG	47,6	49,9	57,2	51,3	57,7	53,7	46,4	46,9	57,2	51,3	57,5	52,6	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 6																				
Nutzungsart WA																				
41+791	695	EG	45,0	47,3	55,5	50,2	55,9	52,0	44,6	45,0	55,6	50,2	55,9	51,3	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+791	695	1.OG	46,7	49,0	56,2	50,8	56,7	53,0	45,6	46,0	56,2	50,8	56,6	52,0	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 7																				
Nutzungsart WA																				
41+832	713	EG	44,6	46,9	55,3	49,4	55,7	51,3	40,9	41,0	55,2	49,4	55,4	50,0	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+832	713	1.OG	46,5	48,8	56,3	50,4	56,7	52,7	43,0	43,3	56,3	50,3	56,5	51,1	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+832	713	2.OG	48,7	51,0	56,6	50,6	57,3	53,8	45,5	45,9	56,6	50,5	56,9	51,8	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 10																				
Nutzungsart WA																				
41+789	772	EG	40,6	42,9	53,5	48,2	53,7	49,3	41,1	41,3	53,5	48,1	53,7	48,9	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+789	772	1.OG	43,5	45,8	54,9	49,6	55,2	51,1	44,2	44,5	55,0	49,6	55,3	50,8	0,1	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 11																				
Nutzungsart WA																				
41+812	817	EG	40,5	42,7	51,8	46,3	52,1	47,9	38,2	38,3	51,8	46,2	52,0	46,9	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+812	817	1.OG	44,3	46,6	55,4	49,7	55,7	51,4	44,4	44,6	55,4	49,7	55,7	50,9	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 12																				
Nutzungsart WA																				
41+784	785	EG	39,2	41,6	53,4	48,1	53,6	49,0	40,1	40,2	53,4	48,1	53,6	48,8	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 13																				
Nutzungsart WA																				
41+811	848	EG	40,3	42,6	52,7	47,2	52,9	48,5	41,1	41,6	52,7	47,2	53,0	48,3	0,1	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+811	848	1.OG	42,3	44,6	53,3	47,8	53,6	49,5	43,1	43,6	53,3	47,7	53,7	49,1	0,1	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 14																				
Nutzungsart WA																				
41+788	810	EG	39,0	41,3	53,1	47,7	53,3	48,6	40,1	40,2	53,1	47,7	53,3	48,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+788	810	1.OG	43,2	45,5	54,7	49,3	55,0	50,8	44,2	44,6	54,7	49,3	55,1	50,6	0,1	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 15																				
Nutzungsart WA																				
41+809	876	EG	44,0	46,3	52,8	47,5	53,3	50,0	41,4	41,8	52,9	47,5	53,2	48,5	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+809	876	1.OG	45,6	47,9	52,9	47,5	53,6	50,7	43,2	43,7	53,0	47,5	53,4	49,0	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Breslauer Straße 16 Nutzungsart WA																				
41+787	828	EG	42,2	44,6	53,3	48,0	53,6	49,6	42,7	43,0	53,4	48,0	53,8	49,2	0,2	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+787	828	1.OG	44,2	46,5	54,1	48,7	54,5	50,7	44,5	45,0	54,1	48,7	54,6	50,2	0,1	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 17 Nutzungsart WA																				
41+811	891	EG	43,5	45,8	52,4	47,1	52,9	49,5	41,3	41,6	52,4	47,1	52,7	48,2	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 18 Nutzungsart WA																				
41+782	844	EG	41,8	44,1	53,1	47,6	53,4	49,2	43,6	43,9	53,1	47,6	53,6	49,1	0,2	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+782	844	1.OG	42,8	45,1	53,5	48,0	53,9	49,8	44,3	44,7	53,5	48,0	54,0	49,7	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+782	844	2.OG	43,9	46,2	54,1	48,6	54,5	50,6	45,2	45,4	54,1	48,5	54,6	50,2	0,1	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 19 Nutzungsart WA																				
41+801	923	EG	39,6	41,9	49,8	44,5	50,2	46,4	39,9	40,0	49,8	44,5	50,2	45,8	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+801	923	1.OG	41,4	43,7	51,2	45,9	51,6	47,9	40,6	40,6	51,2	45,9	51,6	47,0	0,0	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+801	923	2.OG	42,8	45,1	52,1	46,7	52,6	49,0	38,3	38,2	52,0	46,7	52,2	47,3	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 20 Nutzungsart WA																				
41+783	863	EG	44,1	46,5	52,7	47,2	53,3	49,9	42,0	42,5	52,7	47,2	53,1	48,5	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+783	863	1.OG	45,1	47,5	52,8	47,3	53,5	50,4	43,2	43,6	52,9	47,3	53,3	48,8	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 21 Nutzungsart WA																				
41+801	934	EG	40,3	42,7	49,0	43,6	49,5	46,2	40,8	41,0	49,1	43,6	49,7	45,5	0,2	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+801	934	1.OG	42,4	44,8	50,2	44,8	50,9	47,8	41,5	41,8	50,3	44,8	50,8	46,6	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+801	934	2.OG	45,2	47,6	51,3	45,9	52,3	49,8	42,6	43,0	51,2	45,7	51,8	47,6	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 22 Nutzungsart WA																				
41+781	874	EG	41,8	44,1	52,1	46,7	52,5	48,6	42,5	43,0	52,1	46,7	52,6	48,2	0,1	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+781	874	1.OG	42,8	45,1	52,3	46,9	52,8	49,1	43,7	44,2	52,3	46,8	52,9	48,7	0,1	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 24 Nutzungsart WA																				
41+782	896	EG	42,5	44,8	52,2	46,8	52,6	48,9	43,7	44,2	52,2	46,8	52,8	48,7	0,2	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+782	896	1.OG	43,9	46,2	52,8	47,3	53,3	49,8	45,0	45,5	52,8	47,3	53,5	49,5	0,2	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+782	896	2.OG	43,9	46,2	52,5	47,0	53,1	49,6	45,2	45,6	52,6	47,0	53,3	49,4	0,2	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 24a Nutzungsart WA																				
41+772	883	EG	40,4	42,7	50,6	45,3	51,0	47,2	38,8	38,9	50,6	45,2	50,9	46,1	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+772	883	1.OG	44,5	46,9	52,4	47,1	53,1	50,0	42,3	42,7	52,3	47,0	52,7	48,4	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 26 Nutzungsart WA																				
41+771	920	EG	35,1	37,4	46,9	41,4	47,2	42,9	31,5	31,6	46,9	41,4	47,0	41,8	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+779	918	EG	41,3	43,7	51,0	45,7	51,4	47,8	42,2	42,5	51,0	45,7	51,5	47,4	0,1	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+779	918	1.OG	43,0	45,4	51,5	46,1	52,1	48,8	43,1	43,5	51,5	46,1	52,1	48,0	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+771	920	1.OG	37,7	40,0	48,8	43,4	49,1	45,0	34,4	34,6	48,8	43,4	49,0	43,9	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+771	920	2.OG	43,5	45,8	52,3	47,0	52,8	49,5	41,6	42,1	52,3	46,9	52,7	48,1	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+779	918	2.OG	45,3	47,7	51,6	46,2	52,5	50,0	43,4	43,8	51,6	46,2	52,2	48,2	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 28 Nutzungsart WA																				
41+763	931	EG	36,3	38,5	50,5	45,1	50,7	46,0	35,3	35,2	50,5	45,2	50,6	45,6	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+774	936	EG	31,5	33,6	48,8	43,5	48,9	43,9	32,3	32,2	48,8	43,5	48,9	43,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+774	936	1.OG	34,3	36,4	51,0	45,7	51,1	46,2	35,9	35,7	51,0	45,7	51,1	46,1	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+763	931	1.OG	35,0	37,2	51,8	46,4	51,9	46,9	35,9	35,8	51,9	46,5	52,0	46,9	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+774	936	2.OG	36,3	38,5	52,4	47,1	52,5	47,7	37,9	37,7	52,4	47,0	52,6	47,5	0,1	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+763	931	2.OG	36,7	39,1	51,9	46,5	52,0	47,2	37,1	37,0	51,9	46,5	52,0	47,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Breslauer Straße 30																				
Nutzungsart WA																				
41+769	945	EG	34,2	36,5	49,0	43,5	49,1	44,3	34,4	34,3	49,1	43,6	49,2	44,1	0,1	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+769	945	1.OG	38,3	40,6	51,5	46,1	51,7	47,2	37,2	37,1	51,6	46,1	51,8	46,6	0,1	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+769	945	2.OG	45,4	47,8	53,3	48,0	54,0	50,9	43,1	43,4	53,3	48,0	53,7	49,3	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 32																				
Nutzungsart WA																				
41+759	957	EG	38,6	40,9	50,2	45,0	50,5	46,4	37,9	37,9	50,2	45,0	50,4	45,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+759	957	1.OG	39,7	41,9	51,0	45,7	51,3	47,2	40,8	41,0	51,0	45,7	51,4	47,0	0,1	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 34																				
Nutzungsart WA																				
41+747	956	EG	43,6	46,0	52,1	46,8	52,7	49,4	41,7	42,1	52,1	46,8	52,5	48,1	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 36																				
Nutzungsart WA																				
41+734	974	EG	44,4	46,8	51,0	45,8	51,9	49,3	41,0	41,3	51,0	45,8	51,4	47,1	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+734	974	1.OG	45,3	47,7	50,7	45,5	51,8	49,7	42,6	43,0	50,8	45,5	51,4	47,4	-0,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 38																				
Nutzungsart WA																				
41+716	984	EG	40,3	42,6	50,1	44,8	50,5	46,8	39,6	40,1	50,1	44,8	50,5	46,1	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 40																				
Nutzungsart WA																				
41+695	1011	EG	35,2	37,5	48,4	43,1	48,6	44,2	36,7	36,7	48,4	43,1	48,7	44,0	0,1	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+695	1011	1.OG	37,1	39,4	49,7	44,4	49,9	45,6	37,8	37,8	49,7	44,4	50,0	45,3	0,1	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+695	1011	2.OG	40,7	43,0	51,3	46,0	51,7	47,8	39,7	39,9	51,3	46,0	51,6	47,0	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 42																				
Nutzungsart WA																				
41+690	1021	EG	35,5	37,9	46,7	41,5	47,0	43,1	31,9	32,0	46,7	41,4	46,8	41,9	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+690	1021	1.OG	39,4	41,8	49,8	44,6	50,2	46,4	37,8	38,1	49,9	44,6	50,2	45,5	0,0	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+690	1021	2.OG	42,8	45,1	50,1	44,8	50,8	48,0	41,4	41,9	50,2	44,8	50,7	46,6	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 42a																				
Nutzungsart WA																				
41+677	1043	EG	31,8	34,2	43,4	38,2	43,7	39,7	27,7	27,6	43,4	38,1	43,5	38,5	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+677	1043	1.OG	36,4	38,9	46,0	40,8	46,5	43,0	29,0	29,0	46,1	40,8	46,2	41,1	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 44																				
Nutzungsart WA																				
41+679	1064	EG	39,3	41,7	48,8	43,5	49,3	45,7	40,5	41,0	48,8	43,4	49,4	45,4	0,1	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+679	1064	1.OG	40,4	42,8	48,0	42,6	48,7	45,7	41,0	41,5	48,0	42,6	48,8	45,1	0,1	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+679	1064	2.OG	42,8	45,2	48,4	43,0	49,5	47,2	41,4	41,8	48,4	43,0	49,2	45,5	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Straße 48																				
Nutzungsart WR																				
41+661	1131	EG	38,3	40,7	48,3	43,0	48,7	45,0	35,6	35,7	48,3	43,0	48,5	43,7	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Weg 3																				
Nutzungsart WA																				
40+370	842	EG	38,9	41,5	47,5	41,4	48,1	44,5	38,0	38,2	47,8	41,6	48,2	43,2	0,1	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+370	842	1.OG	42,0	44,5	47,7	41,5	48,7	46,3	39,3	39,5	48,0	41,6	48,5	43,7	-0,2	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Weg 4																				
Nutzungsart WA																				
40+346	830	EG	40,1	42,6	47,5	41,3	48,2	45,0	38,3	38,5	47,7	41,4	48,2	43,2	0,0	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+346	830	1.OG	42,8	45,3	47,3	40,9	48,6	46,6	39,2	39,5	47,7	41,2	48,3	43,4	-0,3	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Weg 5																				
Nutzungsart WA																				
40+359	856	EG	38,1	40,6	47,7	41,6	48,2	44,1	38,0	38,3	47,9	41,8	48,3	43,4	0,1	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+359	856	1.OG	41,1	43,7	48,0	41,7	48,8	45,8	39,2	39,4	48,2	41,9	48,7	43,8	-0,1	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Breslauer Weg 6																				
Nutzungsart WA																				
40+343	838	EG	40,0	42,5	46,6	40,9	47,5	44,8	32,5	32,7	46,8	41,0	47,0	41,6	-0,5	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+343	838	1.OG	41,8	44,3	47,5	41,8	48,5	46,2	34,9	35,2	47,7	41,9	47,9	42,7	-0,6	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+343	838	2.OG	43,8	46,3	47,6	41,7	49,1	47,6	38,4	38,8	48,0	41,9	48,5	43,6	-0,6	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Weg 7																				
Nutzungsart WA																				
40+341	879	EG	39,6	42,0	46,9	40,9	47,6	44,5	34,6	34,8	47,2	41,0	47,4	41,9	-0,2	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+341	879	1.OG	41,2	43,7	47,3	41,0	48,3	45,6	37,8	38,0	47,5	41,1	47,9	42,8	-0,4	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Breslauer Weg 8																				
Nutzungsart WA																				
40+324	859	EG	40,7	43,3	47,6	41,6	48,4	45,5	38,8	39,0	47,9	41,7	48,4	43,6	0,0	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+324	859	1.OG	42,7	45,3	47,0	40,9	48,4	46,6	39,3	39,6	47,3	41,0	47,9	43,4	-0,5	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Brühlstraße 1																				
Nutzungsart WA																				
41+505	147	EG	53,1	55,2	57,6	52,4	58,9	57,0	45,6	44,9	57,6	52,4	57,9	53,1	-1,0	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Brühlstraße 2																				
Nutzungsart WA																				
41+530	173	EG	47,7	49,9	57,5	52,4	57,9	54,3	44,8	44,3	57,5	52,3	57,7	52,9	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+530	169	EG	46,3	48,4	56,2	51,0	56,6	52,9	44,2	43,6	56,2	51,0	56,5	51,7	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Brühlstraße 3																				
Nutzungsart WA																				
41+477	119	EG	50,3	52,4	56,9	51,7	57,8	55,1	46,6	46,1	56,9	51,7	57,3	52,8	-0,5	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+479	128	EG	49,4	51,6	56,3	51,2	57,1	54,4	46,5	46,1	56,4	51,2	56,8	52,4	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+477	119	1.OG	54,9	57,1	56,9	51,8	59,0	58,2	46,7	46,2	56,9	51,8	57,3	52,9	-1,7	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+479	128	1.OG	54,9	57,0	57,1	52,0	59,1	58,2	46,7	46,3	57,1	52,0	57,5	53,0	-1,6	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Brühlstraße 4																				
Nutzungsart WA																				
41+529	158	EG	47,7	49,8	58,2	53,1	58,6	54,8	44,7	44,0	58,0	52,9	58,2	53,4	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Brühlstraße 4a																				
Nutzungsart WA																				
41+518	144	EG	48,5	50,6	57,1	51,9	57,7	54,3	44,8	44,1	57,1	51,9	57,3	52,6	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+518	144	1.OG	50,3	52,4	58,4	53,3	59,0	55,9	44,5	43,8	58,4	53,3	58,6	53,8	-0,4	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Brühlstraße 4b																				
Nutzungsart WA																				
41+532	142	EG	47,3	49,4	57,7	52,6	58,1	54,3	44,3	43,7	57,8	52,6	58,0	53,1	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+532	142	1.OG	50,8	53,0	58,8	53,6	59,4	56,3	45,2	44,8	58,8	53,6	59,0	54,1	-0,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Brühlstraße 5																				
Nutzungsart WA																				
41+476	92	EG	60,5	62,5	57,4	52,3	62,2	62,9	47,9	47,0	57,5	52,3	58,0	53,4	-4,2	-9,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+476	92	1.OG	61,9	63,8	57,3	52,2	63,2	64,1	49,1	48,3	57,3	52,1	57,9	53,6	-5,3	-10,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Brühlstraße 6																				
Nutzungsart WA																				
41+540	125	EG	49,7	51,8	57,3	52,2	58,0	55,0	45,0	44,2	57,4	52,2	57,6	52,8	-0,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+540	125	1.OG	52,4	54,5	58,7	53,5	59,6	57,0	45,8	45,2	58,6	53,5	58,8	54,1	-0,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Brühlstraße 8																				
Nutzungsart WA																				
41+532	116	EG	53,3	55,4	58,7	53,6	59,8	57,6	45,8	45,2	58,7	53,6	58,9	54,2	-0,9	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+532	116	1.OG	57,1	59,2	57,6	52,5	60,4	60,0	46,7	46,0	57,7	52,5	58,0	53,4	-2,4	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Brühlstraße 10																				
Nutzungsart WA																				
41+554	110	EG	52,4	54,4	56,7	51,5	58,1	56,2	45,8	45,1	56,7	51,5	57,0	52,4	-1,1	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+554	110	1.OG	55,1	57,1	59,0	53,8	60,5	58,8	47,2	46,7	59,0	53,8	59,3	54,6	-1,2	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Brühlstraße 12a																				
Nutzungsart WA																				
41+525	94	EG	58,5	60,5	58,0	52,9	61,3	61,2	47,5	46,7	58,3	53,1	58,6	54,0	-2,7	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Brühlstraße 16																				
Nutzungsart WA																				
41+504	85	EG	58,7	60,7	58,0	52,9	61,4	61,4	47,9	47,3	58,2	53,0	58,6	54,0	-2,8	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+511	95	EG	57,2	59,1	58,4	53,3	60,9	60,1	46,9	46,1	58,6	53,4	58,9	54,1	-2,0	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+511	95	1.OG	58,8	60,8	58,6	53,4	61,7	61,5	47,6	47,0	58,6	53,5	58,9	54,4	-2,8	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+504	85	1.OG	60,4	62,4	58,3	53,2	62,5	62,9	48,2	47,6	58,3	53,1	58,7	54,2	-3,8	-8,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Brühlstraße 18																				
Nutzungsart WA																				
41+497	65	EG	60,9	62,9	57,9	52,7	62,7	63,3	47,7	47,0	58,1	52,9	58,5	53,9	-4,2	-9,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+497	65	1.OG	62,6	64,6	58,4	53,2	64,0	64,9	48,4	47,8	58,4	53,2	58,8	54,3	-5,2	-10,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+497	65	2.OG	64,4	66,4	56,9	51,7	65,1	66,5	50,8	50,2	56,9	51,7	57,9	54,0	-7,2	-12,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Donaustraße 1																				
Nutzungsart WA																				
40+334	787	EG	41,7	44,2	47,5	41,4	48,5	46,0	38,7	38,9	47,9	41,6	48,4	43,5	-0,1	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+334	787	1.OG	43,5	46,0	47,4	41,2	48,9	47,2	39,7	40,0	47,7	41,4	48,3	43,8	-0,6	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Donaustraße 3																				
Nutzungsart WA																				
40+315	807	EG	40,7	43,2	47,8	41,7	48,6	45,5	37,9	38,0	47,9	41,8	48,3	43,3	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+315	807	1.OG	42,5	45,0	47,2	40,8	48,5	46,4	39,3	39,5	47,4	40,9	48,0	43,3	-0,5	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Donaustraße 4																				
Nutzungsart WA																				
40+308	778	EG	41,1	43,6	48,7	42,9	49,4	46,3	34,3	34,5	49,1	43,1	49,2	43,7	-0,2	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+308	778	1.OG	43,4	45,9	48,3	42,5	49,5	47,5	36,3	36,7	48,6	42,6	48,8	43,6	-0,7	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Donaustraße 5																				
Nutzungsart WA																				
40+295	831	EG	39,5	41,9	48,2	42,5	48,7	45,2	32,0	32,2	48,5	42,6	48,6	43,0	-0,1	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+295	831	1.OG	41,8	44,3	48,1	42,3	49,0	46,4	34,3	34,5	48,5	42,5	48,7	43,1	-0,3	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+295	831	2.OG	44,3	46,8	48,3	42,4	49,8	48,1	39,2	39,7	48,8	42,6	49,3	44,4	-0,5	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Donaustraße 6																				
Nutzungsart WA																				
40+280	796	EG	41,9	44,4	48,7	42,4	49,5	46,5	39,0	39,2	49,0	42,5	49,4	44,2	-0,1	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+280	796	1.OG	43,7	46,2	47,4	40,9	48,9	47,3	40,1	40,4	47,7	41,1	48,4	43,8	-0,5	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Donaustraße 7																				
Nutzungsart WA																				
40+272	854	EG	39,5	41,8	44,1	38,4	45,4	43,4	31,3	31,5	44,1	38,4	44,3	39,2	-1,1	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+272	854	1.OG	42,1	44,6	48,3	42,6	49,2	46,7	32,6	32,9	48,5	42,7	48,6	43,1	-0,6	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+272	854	2.OG	43,9	46,4	48,3	42,4	49,6	47,9	37,0	37,3	48,5	42,5	48,8	43,6	-0,8	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Donaustraße 8																				
Nutzungsart WA																				
40+265	814	EG	42,0	44,5	48,7	42,3	49,5	46,5	39,4	39,6	48,9	42,4	49,4	44,2	-0,1	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+265	814	1.OG	43,6	46,1	47,7	41,4	49,1	47,4	40,2	40,5	48,1	41,6	48,8	44,1	-0,3	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Donaustraße 9																				
Nutzungsart WA																				
40+203	888	EG	41,0	43,5	47,7	41,7	48,5	45,7	38,6	38,7	48,1	41,9	48,6	43,6	0,1	-2,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+203	888	1.OG	42,3	44,8	48,3	42,1	49,3	46,7	39,1	39,3	48,6	42,3	49,1	44,1	-0,2	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+203	888	2.OG	43,8	46,3	47,3	41,0	48,9	47,4	40,3	40,6	47,5	41,1	48,3	43,9	-0,6	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Donaustraße 10																				
Nutzungsart WA																				
40+255	818	EG	42,8	45,3	48,3	42,4	49,4	47,1	34,4	34,6	48,4	42,5	48,6	43,2	-0,8	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+255	818	1.OG	43,2	45,7	48,2	42,3	49,4	47,3	36,4	36,7	48,4	42,4	48,7	43,4	-0,7	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+255	818	2.OG	45,2	47,7	48,2	42,2	50,0	48,8	39,4	39,8	48,6	42,4	49,1	44,3	-0,9	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Donaustraße 11																				
Nutzungsart WA																				
40+184	894	EG	42,7	45,1	47,9	41,8	49,0	46,8	40,2	40,5	48,1	41,9	48,8	44,3	-0,2	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+184	894	1.OG	42,3	44,7	48,5	42,0	49,4	46,6	40,8	41,0	48,6	42,1	49,3	44,6	-0,1	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Schiene Nacht dB(A)	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Strasse Nacht dB(A)	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Gesamtverkehr Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Schiene (ABS/NBS) Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Strasse Nacht dB(A)	Lr, Planfall (ABS/NBS) Tag dB(A)	Gesamtverkehr Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag dB(A)	Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
Donaustraße 12			Nutzungsart WA																
40+224	835	EG	42,2	44,8	48,5	42,3	49,4	46,7	38,9	39,1	48,8	42,4	49,2	44,1	-0,2	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
40+224	835	1.OG	43,7	46,2	47,9	41,5	49,3	47,5	40,3	40,5	48,1	41,7	48,8	44,2	-0,5	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
Donaustraße 13			Nutzungsart WA																
40+110	918	EG	41,4	43,8	47,9	41,2	48,8	45,7	39,3	39,4	47,9	41,2	48,5	43,4	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
Donaustraße 14			Nutzungsart WA																
40+184	838	EG	41,6	44,1	49,0	42,8	49,7	46,5	38,9	39,1	49,2	42,9	49,6	44,4	-0,1	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
40+184	838	1.OG	43,1	45,6	48,1	41,4	49,3	47,0	40,0	40,2	48,2	41,6	48,8	44,0	-0,5	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
Donaustraße 15			Nutzungsart WA																
40+084	915	EG	42,1	44,5	48,9	42,3	49,7	46,5	42,2	42,4	49,0	42,4	49,8	45,4	0,1	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Donaustraße 17			Nutzungsart WA																
40+033	922	EG	41,6	44,0	49,2	42,7	49,9	46,4	39,7	39,8	49,2	42,7	49,7	44,5	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
40+033	922	1.OG	42,7	45,2	48,9	42,2	49,8	47,0	40,8	41,0	49,0	42,3	49,6	44,7	-0,2	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
Donaustraße 19			Nutzungsart WA																
39+999	930	EG	41,1	43,5	48,6	42,2	49,3	45,9	39,5	39,7	48,8	42,3	49,3	44,2	0,0	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
39+999	930	1.OG	42,5	45,0	48,4	41,7	49,4	46,7	40,4	40,6	48,5	41,8	49,1	44,3	-0,3	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
Donaustraße 21			Nutzungsart WA																
39+979	938	EG	41,9	44,3	48,7	42,1	49,5	46,3	42,0	42,2	48,8	42,1	49,6	45,2	0,1	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Donaustraße 22			Nutzungsart WA																
40+029	879	EG	41,8	44,3	49,2	42,8	49,9	46,6	39,3	39,5	49,3	42,9	49,7	44,5	-0,2	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
Donaustraße 23			Nutzungsart WA																
39+942	943	EG	42,8	45,1	49,1	42,3	50,0	46,9	41,5	41,7	49,2	42,3	49,9	45,0	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
39+942	943	1.OG	43,2	45,6	49,3	42,4	50,3	47,3	41,3	41,4	49,4	42,4	50,0	44,9	-0,3	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
Donaustraße 24			Nutzungsart WA																
39+980	903	EG	43,7	46,1	46,8	40,1	48,5	47,1	40,9	41,1	46,9	40,2	47,9	43,7	-0,6	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
Donaustraße 25			Nutzungsart WA																
39+914	955	EG	44,5	46,9	48,9	42,0	50,2	48,1	43,0	43,1	48,9	42,0	49,9	45,6	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
39+914	955	1.OG	43,0	45,4	49,0	42,0	50,0	47,0	41,8	41,9	49,0	42,0	49,8	45,0	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
Donaustraße 28			Nutzungsart WA																
39+899	915	EG	43,6	46,0	48,8	42,1	49,9	47,5	41,4	41,5	48,9	42,1	49,6	44,8	-0,3	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 1			Nutzungsart MI																
41+934	453	EG	37,7	39,7	58,8	52,3	58,8	52,5	36,8	36,6	58,7	52,2	58,7	52,3	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
41+923	444	EG	47,6	49,9	59,1	53,7	59,4	55,2	45,7	46,0	59,1	53,7	59,3	54,4	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 2			Nutzungsart MI																
41+965	462	EG	37,8	39,9	58,9	52,1	58,9	52,4	33,7	33,6	58,9	52,1	58,9	52,2	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
41+965	462	1.OG	40,0	42,0	59,8	53,0	59,8	53,3	35,8	35,3	59,8	53,0	59,8	53,1	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 4			Nutzungsart MI																
41+984	457	EG	38,4	40,3	58,2	51,5	58,2	51,8	34,5	34,2	58,2	51,4	58,2	51,5	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
41+984	457	1.OG	41,9	43,9	59,7	53,2	59,8	53,7	38,9	39,0	59,7	53,2	59,7	53,4	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 5			Nutzungsart MI																
41+935	419	EG	49,0	51,1	57,6	52,2	58,2	54,7	44,5	44,7	57,5	52,0	57,7	52,7	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
41+935	419	1.OG	49,9	52,1	58,0	52,5	58,6	55,3	47,4	47,8	58,0	52,4	58,4	53,7	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 6			Nutzungsart MI																
41+986	424	EG	45,7	48,0	59,0	53,5	59,2	54,6	46,3	46,4	58,9	53,5	59,1	54,3	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 7a			Nutzungsart MI																
41+934	398	EG	47,9	50,1	57,6	52,3	58,0	54,3	44,9	45,4	57,5	52,1	57,7	52,9	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
41+934	398	1.OG	50,1	52,3	57,7	52,3	58,4	55,3	47,6	48,1	57,6	52,1	58,0	53,6	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 8			Nutzungsart MI																
41+965	425	EG	46,7	48,9	58,9	53,7	59,2	54,9	45,4	45,9	58,8	53,6	59,0	54,3	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
41+965	425	1.OG	51,6	53,8	58,6	53,4	59,4	56,6	48,1	48,6	58,5	53,3	58,9	54,6	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 9			Nutzungsart MI																
41+934	376	EG	48,7	50,9	57,6	52,2	58,1	54,6	46,9	47,3	57,5	52,1	57,9	53,3	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 10			Nutzungsart MI																
41+964	412	EG	42,6	44,8	55,4	49,3	55,6	50,6	37,0	36,9	55,3	49,2	55,4	49,4	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
41+964	412	1.OG	51,3	53,5	58,4	53,0	59,2	56,3	47,8	48,2	58,2	52,7	58,6	54,0	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 10a			Nutzungsart MI																
41+968	405	EG	48,3	50,5	58,5	53,3	58,9	55,1	45,2	45,2	58,3	53,0	58,5	53,7	-0,4	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 12			Nutzungsart MI																
41+984	416	EG	45,6	47,8	58,6	53,2	58,8	54,3	44,1	44,3	58,6	53,2	58,8	53,7	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
41+984	416	1.OG	48,2	50,4	59,3	53,8	59,6	55,4	43,8	43,7	59,3	53,8	59,4	54,2	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 13			Nutzungsart WA																
41+876	265	EG	50,4	52,5	59,0	53,8	59,6	56,2	42,9	43,0	58,8	53,6	58,9	54,0	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
41+876	265	1.OG	54,0	56,2	58,6	53,5	59,9	58,1	46,1	46,4	58,6	53,4	58,8	54,2	-1,1	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 14			Nutzungsart MI																
41+988	379	EG	52,0	54,2	58,5	53,4	59,4	56,8	48,4	48,7	58,4	53,2	58,8	54,5	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 15			Nutzungsart WA																
41+866	241	EG	52,8	54,9	58,0	52,9	59,1	57,0	43,9	44,0	57,7	52,5	57,9	53,1	-1,2	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 15a			Nutzungsart WA																
41+860	225	EG	55,2	57,2	59,4	54,3	60,8	59,0	43,3	43,1	59,3	54,1	59,4	54,4	-1,4	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 16			Nutzungsart MI																
41+964	380	EG	51,0	53,2	58,3	53,1	59,0	56,2	47,4	47,8	58,2	53,0	58,5	54,1	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
41+964	380	1.OG	52,8	55,0	58,2	53,0	59,3	57,1	47,8	48,2	58,0	52,8	58,4	54,1	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 17			Nutzungsart WA																
41+853	206	EG	54,5	56,6	58,7	53,6	60,1	58,4	44,9	45,0	58,4	53,2	58,6	53,8	-1,5	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
41+853	206	1.OG	55,8	57,8	58,1	53,0	60,1	59,0	45,7	45,8	57,8	52,6	58,1	53,4	-2,0	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 18			Nutzungsart MI																
41+968	367	EG	49,5	51,7	57,9	52,6	58,5	55,2	48,4	48,8	57,7	52,4	58,2	54,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 19																				
Nutzungsart WA																				
41+847	189	EG	53,6	55,7	59,4	54,3	60,4	58,1	45,5	45,7	59,2	54,0	59,4	54,6	-1,0	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+847	189	1.OG	56,7	58,7	60,0	54,8	61,7	60,2	46,1	46,2	59,7	54,6	59,9	55,2	-1,8	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+847	189	2.OG	57,0	59,0	58,3	53,1	60,7	60,0	46,5	46,6	58,0	52,8	58,3	53,7	-2,4	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 21																				
Nutzungsart WA																				
41+841	175	EG	56,1	58,1	60,3	55,2	61,7	59,9	42,8	42,5	60,0	54,8	60,1	55,0	-1,6	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+841	175	1.OG	57,5	59,5	59,8	54,6	61,8	60,7	44,9	44,8	59,7	54,5	59,8	54,9	-2,0	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 22																				
Nutzungsart MI																				
41+988	335	EG	53,0	55,2	59,4	54,2	60,3	57,7	48,0	48,3	59,2	54,0	59,5	55,0	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 23																				
Nutzungsart WA																				
41+831	155	EG	57,5	59,6	60,0	54,9	61,9	60,9	45,3	45,2	59,7	54,6	59,9	55,1	-2,0	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+831	155	1.OG	58,7	60,7	59,9	54,8	62,4	61,7	46,5	46,6	59,7	54,6	59,9	55,2	-2,5	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 25																				
Nutzungsart WA																				
41+825	136	EG	57,8	59,8	60,5	55,4	62,4	61,1	45,6	45,5	60,3	55,2	60,4	55,6	-2,0	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+813	134	EG	55,4	57,4	58,5	53,4	60,2	58,9	43,8	43,4	58,2	53,0	58,4	53,5	-1,8	-5,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+825	136	1.OG	58,9	61,0	60,5	55,4	62,8	62,1	46,9	47,0	60,3	55,2	60,5	55,8	-2,3	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+813	134	1.OG	56,8	58,9	59,4	54,3	61,3	60,2	45,7	45,5	59,4	54,3	59,6	54,8	-1,7	-5,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 27																				
Nutzungsart WA																				
41+805	110	EG	54,0	56,1	59,0	53,9	60,2	58,1	45,2	45,0	59,1	53,9	59,3	54,4	-0,9	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+816	116	EG	55,8	57,8	60,4	55,3	61,7	59,7	46,4	46,5	60,2	55,1	60,4	55,7	-1,3	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+805	110	1.OG	56,2	58,3	59,7	54,5	61,3	59,8	46,9	46,9	59,7	54,6	59,9	55,3	-1,4	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+816	116	1.OG	58,3	60,3	60,1	55,0	62,3	61,4	46,7	46,7	59,8	54,7	60,0	55,3	-2,3	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 29																				
Nutzungsart WA																				
41+784	110	EG	51,1	53,3	59,5	54,4	60,1	56,9	46,4	46,4	59,4	54,2	59,6	54,9	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 30																				
Nutzungsart MI																				
41+954	286	EG	51,6	53,8	56,7	51,4	57,9	55,8	39,8	39,6	56,3	51,0	56,4	51,3	-1,5	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+954	286	1.OG	54,1	56,2	57,4	52,1	59,1	57,6	42,2	42,2	57,1	51,8	57,2	52,3	-1,9	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+954	286	2.OG	54,5	56,6	58,9	53,7	60,2	58,4	47,5	47,7	58,8	53,5	59,1	54,5	-1,1	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 31																				
Nutzungsart WA																				
41+762	113	EG	50,0	52,0	59,1	54,0	59,6	56,1	45,3	45,1	59,0	53,8	59,2	54,3	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+762	113	1.OG	53,6	55,6	60,3	55,2	61,1	58,4	46,3	46,2	60,2	55,0	60,4	55,5	-0,7	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 32																				
Nutzungsart MI																				
41+970	276	EG	54,4	56,5	58,3	53,2	59,8	58,2	47,5	47,9	58,0	52,8	58,4	54,0	-1,4	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+970	276	1.OG	54,7	56,8	58,6	53,4	60,1	58,4	47,9	48,3	58,3	53,1	58,7	54,3	-1,4	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+970	276	2.OG	55,0	57,1	59,1	53,9	60,5	58,8	48,4	48,7	58,8	53,6	59,2	54,8	-1,3	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 34																				
Nutzungsart MI																				
41+962	256	EG	55,2	57,3	58,6	53,4	60,2	58,8	47,4	47,7	58,2	53,0	58,5	54,1	-1,7	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 36																				
Nutzungsart MI																				
41+943	256	EG	55,2	57,3	58,0	52,8	59,8	58,6	45,2	45,6	57,7	52,5	57,9	53,3	-1,9	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 40																				
Nutzungsart MI																				
41+915	271	EG	49,3	51,4	59,0	53,8	59,4	55,8	43,6	43,7	58,8	53,6	58,9	54,0	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+915	271	1.OG	54,1	56,2	58,8	53,7	60,1	58,1	46,7	47,0	58,7	53,6	59,0	54,5	-1,1	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+915	271	2.OG	55,1	57,2	58,9	53,7	60,4	58,8	47,3	47,6	58,7	53,6	59,0	54,6	-1,4	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	

Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 42																				
Nutzungsart MI																				
41+903	252	EG	52,2	54,3	58,4	53,3	59,3	56,8	42,9	43,0	58,3	53,1	58,4	53,5	-0,9	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 44																				
Nutzungsart MI																				
41+913	246	EG	52,2	54,3	58,2	53,1	59,2	56,8	45,6	45,9	58,0	52,9	58,2	53,7	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 46																				
Nutzungsart MI																				
41+937	243	EG	55,4	57,5	58,9	53,8	60,5	59,0	46,9	47,2	58,7	53,5	59,0	54,4	-1,5	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+937	243	1.OG	56,6	58,6	58,8	53,7	60,8	59,8	47,5	47,7	58,6	53,4	58,9	54,4	-1,9	-5,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 52																				
Nutzungsart MI																				
41+929	222	EG	53,7	55,8	59,5	54,4	60,5	58,2	46,6	46,8	59,4	54,2	59,6	54,9	-0,9	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+929	222	1.OG	56,8	58,9	59,1	53,9	61,1	60,1	47,3	47,6	58,9	53,8	59,2	54,7	-1,9	-5,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 54																				
Nutzungsart MI																				
41+913	232	EG	52,5	54,6	59,6	54,5	60,4	57,6	45,2	45,2	59,5	54,3	59,7	54,8	-0,7	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 56																				
Nutzungsart MI																				
41+890	232	EG	52,6	54,7	59,4	54,3	60,2	57,5	43,7	43,8	59,0	53,9	59,1	54,3	-1,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+890	232	1.OG	56,5	58,6	57,5	52,4	60,0	59,5	45,8	46,1	57,2	52,1	57,5	53,1	-2,5	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 58																				
Nutzungsart MI																				
41+889	213	EG	54,5	56,6	59,5	54,4	60,7	58,6	43,5	43,5	59,3	54,1	59,4	54,5	-1,3	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 60																				
Nutzungsart MI																				
41+897	202	EG	54,8	56,8	59,3	54,2	60,6	58,7	45,4	45,6	58,7	53,6	58,9	54,2	-1,7	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 62																				
Nutzungsart MI																				
41+922	199	EG	54,1	56,1	58,4	53,2	59,8	57,9	42,3	42,3	58,3	53,1	58,4	53,4	-1,4	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+922	199	1.OG	57,0	59,1	59,6	54,5	61,5	60,4	44,9	44,9	59,5	54,4	59,6	54,9	-1,9	-5,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 64																				
Nutzungsart MI																				
41+940	192	EG	56,7	58,8	59,2	54,1	61,1	60,1	46,6	46,9	59,0	53,8	59,2	54,6	-1,9	-5,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+940	192	1.OG	57,4	59,5	59,3	54,2	61,5	60,6	47,2	47,4	59,1	53,9	59,4	54,8	-2,1	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 66																				
Nutzungsart MI																				
41+931	168	EG	59,6	61,5	60,2	55,1	62,9	62,4	46,9	47,1	60,0	54,9	60,2	55,6	-2,7	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Dr.-Heinrich-Mohn-Straße 68																				
Nutzungsart MI																				
41+909	182	EG	50,5	52,4	58,6	53,4	59,2	55,9	42,1	42,0	58,3	53,1	58,4	53,4	-0,8	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+909	182	1.OG	53,0	54,9	59,4	54,2	60,3	57,6	45,1	45,1	59,1	53,9	59,3	54,4	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Eifelweg 4																				
Nutzungsart WA																				
40+103	1113	EG	41,2	43,6	45,8	39,0	47,1	44,9	38,8	38,9	45,8	39,0	46,6	42,0	-0,5	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Eifelweg 6																				
Nutzungsart WA																				
40+103	1127	EG	40,3	42,8	46,7	39,8	47,6	44,6	39,6	39,7	46,7	39,8	47,5	42,8	-0,1	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Eisenbahnstraße 1																				
Nutzungsart WA																				
41+240	145	EG	53,1	55,1	58,0	51,5	59,2	56,7	43,4	43,1	58,1	51,5	58,2	52,1	-1,0	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+240	145	1.OG	54,0	56,0	58,0	51,6	59,5	57,3	44,0	43,6	58,1	51,6	58,3	52,2	-1,2	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+240	145	2.OG	55,0	57,1	57,8	51,4	59,6	58,1	44,7	44,3	57,9	51,5	58,1	52,3	-1,5	-5,8	Entlastung	-	unbedenklich	

Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Eisenbahnstraße 3																				
Nutzungsart WA																				
41+215	132	EG	49,6	51,6	55,0	49,3	56,1	53,6	43,4	42,8	55,1	49,4	55,4	50,3	-0,7	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+215	132	1.OG	50,7	52,8	55,8	50,0	57,0	54,6	43,8	43,3	56,0	50,2	56,3	51,0	-0,7	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+215	132	2.OG	54,3	56,4	56,0	50,2	58,2	57,3	44,7	44,3	56,2	50,3	56,5	51,3	-1,7	-6,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Eisenbahnstraße 5																				
Nutzungsart WA																				
41+232	108	EG	54,0	56,0	59,4	52,7	60,5	57,7	44,5	44,0	59,5	52,7	59,6	53,2	-0,9	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+232	108	1.OG	54,8	56,9	59,2	52,5	60,5	58,2	45,1	44,5	59,3	52,6	59,5	53,2	-1,0	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Eisenbahnstraße 7																				
Nutzungsart WA																				
41+223	106	EG	56,6	58,6	56,9	51,0	59,8	59,3	46,3	46,0	57,4	51,3	57,7	52,4	-2,1	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+223	106	1.OG	57,2	59,3	57,0	51,1	60,1	59,9	46,7	46,5	57,6	51,4	57,9	52,6	-2,2	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Eisenbahnstraße 9																				
Nutzungsart WA																				
41+210	108	EG	56,5	58,5	56,0	50,5	59,3	59,1	46,0	45,6	56,5	50,8	56,9	51,9	-2,4	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+210	108	1.OG	57,1	59,1	55,9	50,3	59,6	59,6	46,4	46,2	56,6	50,8	57,0	52,1	-2,6	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Eisenbahnstraße 11																				
Nutzungsart WA																				
41+204	108	EG	56,6	58,6	55,8	50,3	59,2	59,2	46,2	45,8	56,3	50,6	56,7	51,8	-2,5	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+204	108	1.OG	57,2	59,3	56,3	50,8	59,8	59,9	46,7	46,5	56,9	51,2	57,3	52,5	-2,5	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Eisenbahnstraße 13																				
Nutzungsart WA																				
41+191	104	EG	54,2	56,2	55,0	49,5	57,6	57,0	45,9	45,6	55,5	49,9	56,0	51,3	-1,6	-5,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+191	104	1.OG	55,0	57,1	56,2	50,7	58,7	58,0	46,4	46,2	56,8	51,1	57,2	52,3	-1,5	-5,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Eisenbahnstraße 14																				
Nutzungsart WA																				
41+259	124	EG	47,4	49,4	58,0	51,2	58,4	53,4	43,3	42,8	58,1	51,4	58,2	52,0	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+259	124	1.OG	49,9	52,0	58,0	51,3	58,6	54,7	43,9	43,5	58,3	51,5	58,5	52,1	-0,1	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+259	124	2.OG	51,9	54,0	57,4	50,5	58,5	55,6	44,6	44,5	57,7	50,8	57,9	51,7	-0,6	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Eisenbahnstraße 15																				
Nutzungsart WA																				
41+185	104	EG	52,8	54,9	54,5	49,0	56,7	55,9	45,7	45,3	54,9	49,3	55,4	50,8	-1,3	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+185	104	1.OG	53,7	55,8	55,7	50,3	57,8	56,9	46,1	45,9	56,3	50,6	56,7	51,9	-1,1	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Eisenbahnstraße 16																				
Nutzungsart WA																				
41+241	73	EG	55,9	57,9	57,8	51,1	60,0	58,7	46,8	46,4	58,2	51,4	58,5	52,6	-1,5	-6,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+241	73	1.OG	56,8	58,8	57,7	51,0	60,3	59,5	47,2	47,0	58,2	51,4	58,5	52,7	-1,8	-6,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+241	73	2.OG	57,7	59,7	57,0	50,0	60,4	60,1	48,2	48,0	57,6	50,5	58,1	52,4	-2,3	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+241	73	3.OG	58,7	60,8	56,0	48,8	60,6	61,1	49,2	49,2	56,7	49,4	57,4	52,3	-3,2	-8,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Eisenbahnstraße 17																				
Nutzungsart WA																				
41+175	103	EG	50,5	52,6	53,8	48,4	55,5	54,0	45,1	44,5	54,1	48,6	54,6	50,0	-0,9	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+175	103	1.OG	51,7	53,7	55,9	50,5	57,3	55,4	45,5	45,0	56,2	50,7	56,6	51,7	-0,7	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Eisenbahnstraße 19																				
Nutzungsart WA																				
41+175	109	EG	50,7	52,7	53,6	48,2	55,4	54,0	44,9	44,2	53,8	48,4	54,3	49,8	-1,1	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+175	109	1.OG	51,5	53,5	55,7	50,3	57,1	55,2	45,2	44,6	56,0	50,5	56,3	51,5	-0,8	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Eisenbahnstraße 21																				
Nutzungsart WA																				
41+174	115	EG	45,4	47,4	53,7	48,4	54,3	50,9	44,2	43,4	53,9	48,5	54,3	49,7	0,0	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+174	115	1.OG	47,2	49,3	55,5	50,2	56,1	52,8	44,6	43,9	55,9	50,4	56,2	51,3	0,1	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Eisenbahnstraße 23																				
Nutzungsart WA																				
41+213	67	EG	60,2	62,2	57,7	51,2	62,1	62,5	47,9	47,5	58,1	51,6	58,5	53,0	-3,6	-9,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+213	67	1.OG	60,8	62,8	57,9	51,4	62,6	63,1	48,4	48,1	58,3	51,8	58,7	53,3	-3,9	-9,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen

Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht				Tag dB(A)
Eisenbahnstraße 25																				
Nutzungsart WA																				
41+193	44	EG	57,9	59,8	57,3	50,8	60,6	60,3	51,3	50,8	59,4	52,6	60,0	54,8	-0,6	-5,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+193	44	1.OG	58,4	60,4	57,9	51,5	61,2	60,9	51,8	51,3	59,7	53,0	60,4	55,2	-0,8	-5,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+193	44	2.OG	59,3	61,3	58,3	52,1	61,8	61,8	53,0	52,6	59,8	53,3	60,6	56,0	-1,2	-5,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Eisenbahnstraße 27																				
Nutzungsart WA																				
41+188	86	EG	50,2	52,2	55,0	49,4	56,2	54,0	45,8	45,2	55,2	49,5	55,7	50,9	-0,5	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+188	86	1.OG	51,4	53,5	56,2	50,6	57,4	55,3	45,9	45,4	56,4	50,7	56,8	51,8	-0,6	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Eisenbahnstraße 29																				
Nutzungsart WA																				
41+183	62	EG	54,0	56,2	51,2	45,7	55,8	56,6	48,1	47,6	53,3	47,2	54,4	50,4	-1,4	-6,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+183	62	1.OG	56,1	58,3	52,8	47,4	57,8	58,6	48,4	48,0	54,8	48,8	55,7	51,4	-2,1	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+183	62	2.OG	58,8	60,9	54,8	49,4	60,3	61,2	49,6	49,3	56,3	50,4	57,1	52,9	-3,2	-8,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Eisenbahnstraße 31																				
Nutzungsart WA																				
41+163	59	EG	55,5	57,8	53,1	47,8	57,5	58,2	49,1	48,5	55,7	49,6	56,6	52,1	-0,9	-6,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+163	59	1.OG	58,2	60,4	54,3	49,0	59,7	60,7	50,3	50,0	57,0	50,8	57,8	53,4	-1,9	-7,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+163	59	2.OG	61,1	63,1	55,0	49,6	62,1	63,3	51,9	51,6	57,6	51,4	58,6	54,5	-3,5	-8,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Eisenbahnstraße 33																				
Nutzungsart WA																				
41+150	83	EG	46,5	48,7	53,5	48,2	54,3	51,5	44,7	43,9	54,0	48,5	54,5	49,8	0,2	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+150	83	1.OG	48,5	50,6	54,5	49,2	55,5	53,0	45,0	44,3	55,0	49,4	55,4	50,6	-0,1	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+150	83	2.OG	51,3	53,4	54,6	49,3	56,3	54,8	45,5	45,0	55,0	49,5	55,5	50,8	-0,8	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Eisenbahnstraße 35																				
Nutzungsart WA																				
41+152	45	EG	55,9	58,1	54,1	48,7	58,1	58,6	49,8	49,2	57,3	51,1	58,0	53,3	-0,1	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+152	45	1.OG	58,7	60,9	55,2	49,9	60,3	61,2	50,9	50,6	57,8	51,6	58,6	54,1	-1,7	-7,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+152	45	2.OG	61,7	63,8	55,6	50,2	62,7	64,0	52,4	52,1	58,1	51,9	59,1	55,0	-3,6	-9,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Erbsegasse 1																				
Nutzungsart MI																				
40+331	362	EG	42,2	44,6	52,8	46,3	53,2	48,5	40,1	40,2	53,8	47,0	54,0	47,8	0,8	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+331	362	1.OG	44,7	47,2	54,4	47,9	54,8	50,6	40,8	40,9	55,4	48,6	55,5	49,3	0,7	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Erbsegasse 3																				
Nutzungsart MI																				
40+339	349	EG	41,3	43,6	51,8	45,6	52,2	47,7	38,1	38,3	52,3	45,9	52,5	46,6	0,3	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+339	349	1.OG	44,4	46,9	53,3	46,9	53,8	49,9	39,0	39,3	54,0	47,4	54,1	48,0	0,3	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Erbsegasse 5																				
Nutzungsart MI																				
40+302	339	EG	40,6	42,9	50,9	45,3	51,3	47,3	37,8	38,0	51,1	45,4	51,3	46,1	0,0	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+302	339	1.OG	43,9	46,4	52,1	46,4	52,7	49,4	40,1	40,3	52,5	46,6	52,7	47,5	0,0	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Erbsegasse 6																				
Nutzungsart WA																				
40+353	320	EG	43,0	45,5	50,9	45,7	51,6	48,6	38,1	38,2	51,7	46,1	51,9	46,8	0,3	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+353	320	1.OG	45,2	47,8	50,0	44,7	51,2	49,5	39,5	39,6	51,0	45,2	51,3	46,3	0,1	-3,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Erbsegasse 7																				
Nutzungsart MI																				
40+279	334	EG	41,7	44,1	51,6	46,5	52,0	48,5	38,1	38,2	52,1	46,7	52,3	47,3	0,3	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+279	334	1.OG	44,0	46,6	51,1	45,8	51,9	49,2	39,0	39,1	51,8	46,2	52,0	47,0	0,1	-2,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Erbsegasse 8																				
Nutzungsart WA																				
40+341	317	EG	43,1	45,5	50,9	45,8	51,6	48,7	38,5	38,6	51,4	46,0	51,6	46,7	0,0	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+341	317	1.OG	45,2	47,8	49,6	44,2	50,9	49,4	39,9	40,1	50,4	44,7	50,8	46,0	-0,1	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Erbsegasse 8 (2)																				
Nutzungsart WA																				
40+334	340	EG	40,8	43,0	53,3	46,8	53,5	48,3	37,8	37,9	54,0	47,2	54,1	47,7	0,6	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+334	340	1.OG	43,7	46,1	54,8	48,3	55,1	50,3	38,7	38,9	55,7	48,9	55,8	49,3	0,7	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Erbsegasse 9																				
Nutzungsart MI																				
40+263	330	EG	42,6	45,0	51,4	46,2	51,9	48,7	37,7	37,8	51,9	46,5	52,1	47,0	0,2	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+263	330	1.OG	44,7	47,3	50,4	45,1	51,4	49,3	38,9	39,0	51,0	45,4	51,3	46,3	-0,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Erbsegasse 9a																				
Nutzungsart MI																				
40+254	360	EG	41,3	43,7	53,2	47,0	53,5	48,7	39,6	39,6	53,6	47,2	53,8	47,9	0,3	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+254	360	1.OG	44,5	47,0	53,1	46,9	53,7	50,0	40,6	40,7	53,5	47,2	53,7	48,1	0,0	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Erbsegasse 9a (2)																				
Nutzungsart MI																				
40+266	360	EG	42,6	44,9	51,7	46,1	52,2	48,6	41,3	41,4	52,2	46,4	52,5	47,6	0,3	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Erbsegasse 9a (3)																				
Nutzungsart MI																				
40+254	354	EG	40,8	43,1	51,6	45,9	51,9	47,7	38,8	38,9	52,0	46,2	52,2	46,9	0,3	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Erbsegasse 10																				
Nutzungsart WA																				
40+309	321	EG	40,4	42,7	50,4	44,7	50,8	46,8	37,6	37,7	50,8	44,9	51,0	45,7	0,2	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+309	321	1.OG	42,9	45,4	52,1	46,4	52,6	48,9	38,2	38,3	52,5	46,6	52,7	47,2	0,1	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Erbsegasse 10(2)																				
Nutzungsart WA																				
40+310	304	EG	41,2	43,4	50,7	45,4	51,2	47,5	39,3	39,3	50,9	45,4	51,2	46,4	0,0	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+310	304	1.OG	44,7	47,2	51,1	45,7	52,0	49,5	40,4	40,5	51,7	46,0	52,0	47,1	0,0	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Erbsegasse 11																				
Nutzungsart MI																				
40+231	324	EG	42,5	44,9	51,6	46,4	52,1	48,7	37,8	37,9	52,1	46,6	52,3	47,1	0,2	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+245	327	EG	43,3	45,6	52,6	47,3	53,1	49,5	38,7	38,8	52,8	47,4	53,0	48,0	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+245	327	1.OG	44,9	47,5	50,9	45,5	51,9	49,6	39,2	39,3	51,4	45,7	51,7	46,6	-0,2	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+231	324	1.OG	44,8	47,3	50,2	44,9	51,3	49,3	38,3	38,4	50,7	45,1	50,9	45,9	-0,4	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+231	324	2.OG	47,0	49,5	48,6	43,2	50,9	50,4	40,9	41,3	49,3	43,6	49,9	45,6	-1,0	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Erbsegasse 11a																				
Nutzungsart MI																				
40+226	359	EG	41,6	44,0	53,2	47,3	53,5	49,0	39,0	39,1	53,7	47,6	53,8	48,2	0,3	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Erbsegasse 13																				
Nutzungsart MI																				
40+218	322	EG	42,7	45,1	51,5	46,1	52,0	48,6	38,9	39,0	52,1	46,5	52,3	47,2	0,3	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+218	322	1.OG	45,4	47,8	51,1	45,8	52,1	49,9	39,6	39,7	51,8	46,1	52,1	47,0	0,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Erbsegasse 13 (2)																				
Nutzungsart MI																				
40+214	342	EG	42,0	44,2	51,8	46,0	52,2	48,2	39,5	39,6	52,1	46,2	52,3	47,1	0,1	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Erbsegasse 14																				
Nutzungsart WA																				
40+292	316	EG	42,6	44,9	51,0	45,2	51,6	48,1	40,2	40,3	51,4	45,4	51,7	46,6	0,1	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+292	316	1.OG	45,1	47,6	52,0	46,3	52,8	50,0	40,7	40,8	52,6	46,6	52,9	47,6	0,1	-2,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Erbsegasse 15																				
Nutzungsart MI																				
40+190	321	EG	43,3	45,5	51,7	46,2	52,3	48,9	40,6	40,7	52,2	46,5	52,5	47,5	0,2	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Erbsegasse 16																				
Nutzungsart WA																				
40+284	297	EG	42,1	44,4	50,7	45,6	51,3	48,1	38,3	38,3	51,5	46,0	51,7	46,7	0,4	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+284	297	1.OG	44,6	47,1	51,1	45,7	52,0	49,5	39,3	39,4	51,9	46,2	52,1	47,0	0,1	-2,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Erbsegasse 18																				
Nutzungsart WA																				
40+253	320	EG	41,9	44,2	51,7	46,4	52,1	48,4	38,4	38,5	52,3	46,7	52,5	47,3	0,4	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Erbsegasse 20																				
Nutzungsart WA																				
40+248	306	EG	43,3	45,6	50,6	45,4	51,3	48,5	41,0	41,2	51,0	45,5	51,4	46,9	0,1	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Europastraße 1																				
Nutzungsart WA																				
39+995	812	EG	40,6	43,0	49,2	42,7	49,8	45,9	39,9	40,0	49,3	42,7	49,8	44,6	0,0	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
39+995	812	1.OG	43,6	46,1	48,9	42,3	50,0	47,6	40,9	41,0	49,0	42,3	49,6	44,7	-0,4	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Europastraße 2																				
Nutzungsart WA																				
39+982	789	EG	42,8	45,2	48,8	42,4	49,8	47,0	39,3	39,4	48,7	42,3	49,2	44,1	-0,6	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
39+982	789	1.OG	43,6	46,0	49,4	42,8	50,4	47,7	39,9	40,0	49,4	42,8	49,9	44,6	-0,5	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Europastraße 3																				
Nutzungsart WA																				
39+990	814	EG	42,1	44,5	49,5	43,0	50,2	46,8	40,0	40,1	49,6	43,1	50,1	44,9	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
39+990	814	1.OG	43,4	45,8	49,2	42,6	50,2	47,5	40,9	41,0	49,3	42,6	49,9	44,9	-0,3	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Europastraße 5																				
Nutzungsart WA																				
39+970	820	EG	42,0	44,5	49,8	43,2	50,5	46,9	40,2	40,3	49,8	43,2	50,3	45,0	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
39+970	820	1.OG	43,7	46,1	49,2	42,4	50,3	47,6	41,1	41,2	49,2	42,4	49,8	44,9	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
39+970	820	2.OG	44,8	47,2	48,5	41,7	50,0	48,3	41,4	41,7	48,5	41,7	49,3	44,7	-0,7	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Europastraße 7																				
Nutzungsart WA																				
39+972	845	EG	43,8	46,2	48,2	41,4	49,5	47,4	41,1	41,2	48,2	41,4	49,0	44,3	-0,5	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
39+972	845	1.OG	44,6	46,9	48,0	40,9	49,6	47,9	41,8	41,9	48,0	41,0	48,9	44,5	-0,7	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Europastraße 7a																				
Nutzungsart WA																				
39+992	830	EG	38,4	40,8	47,6	41,4	48,1	44,1	35,0	35,1	47,8	41,5	48,0	42,4	-0,1	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Europastraße 8																				
Nutzungsart WA																				
39+942	827	EG	41,7	44,2	49,7	43,3	50,3	46,8	40,4	40,5	49,8	43,4	50,3	45,2	0,0	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
39+942	827	1.OG	43,7	46,1	49,2	42,5	50,3	47,7	40,9	41,1	49,3	42,5	49,9	44,9	-0,4	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Europastraße 9																				
Nutzungsart WA																				
39+974	855	EG	41,9	44,4	48,2	41,9	49,1	46,3	39,6	39,7	48,4	42,0	48,9	44,0	-0,2	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
39+974	855	1.OG	43,1	45,5	48,7	42,1	49,8	47,1	40,8	41,0	48,9	42,2	49,5	44,7	-0,3	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Europastraße 9a																				
Nutzungsart WA																				
40+004	858	EG	39,5	41,9	48,0	41,9	48,6	44,9	40,2	40,3	48,2	42,0	48,8	44,2	0,2	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Europastraße 10																				
Nutzungsart WA																				
39+938	856	EG	44,4	46,7	48,2	41,1	49,7	47,8	41,3	41,4	48,3	41,1	49,1	44,3	-0,6	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
39+938	856	1.OG	44,7	47,1	47,3	40,1	49,2	47,9	42,0	42,1	47,3	40,1	48,4	44,2	-0,8	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Europastraße 11																				
Nutzungsart WA																				
39+972	876	EG	42,1	44,5	47,9	41,4	48,9	46,2	40,7	40,9	47,9	41,5	48,7	44,2	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
39+972	876	1.OG	43,0	45,5	49,0	42,3	50,0	47,2	41,3	41,4	49,0	42,3	49,7	44,9	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Europastraße 12																				
Nutzungsart WA																				
39+936	867	EG	41,7	44,2	48,6	42,1	49,4	46,3	39,9	40,0	48,6	42,1	49,1	44,2	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
39+936	867	1.OG	43,1	45,5	48,5	41,8	49,6	47,0	41,0	41,1	48,6	41,8	49,3	44,5	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
39+936	867	2.OG	44,4	46,9	48,8	41,9	50,1	48,1	41,4	41,7	48,8	42,0	49,5	44,9	-0,6	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Europastraße 14																				
Nutzungsart WA																				
39+946	883	EG	39,8	42,3	47,9	41,3	48,5	44,8	40,1	40,3	48,0	41,4	48,7	43,9	0,2	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
39+946	883	1.OG	41,4	43,9	48,4	41,7	49,2	45,9	40,5	40,7	48,5	41,8	49,1	44,3	-0,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
39+946	883	2.OG	44,1	46,5	48,4	41,7	49,8	47,7	40,8	40,9	48,6	41,8	49,3	44,4	-0,5	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Feldstraße 1																				
Nutzungsart MI																				
39+974	427	EG	40,5	42,8	57,7	50,5	57,8	51,2	39,0	38,9	56,9	49,8	57,0	50,1	-0,8	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Feldstraße 2																				
Nutzungsart WA																				
39+991	415	EG	43,7	46,1	54,2	47,6	54,6	49,9	38,5	38,6	53,9	47,2	54,0	47,8	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
39+991	415	1.OG	45,8	48,2	54,2	47,3	54,8	50,8	40,5	40,6	53,7	47,0	53,9	47,9	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Feldstraße 3																				
Nutzungsart MI																				
39+944	407	EG	39,7	41,9	54,4	47,3	54,5	48,4	38,3	38,4	53,7	46,7	53,8	47,3	-0,7	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
39+944	407	1.OG	46,3	48,7	55,4	48,3	55,9	51,5	42,5	42,6	54,7	47,7	55,0	48,9	-0,9	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Feldstraße 3 (2)																				
Nutzungsart MI																				
39+949	392	EG	42,9	45,3	52,6	46,3	53,0	48,8	38,5	38,6	52,6	46,3	52,8	47,0	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
39+949	392	1.OG	46,1	48,5	53,2	46,7	54,0	50,7	41,7	41,7	53,1	46,6	53,4	47,8	-0,6	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Feldstraße 3 (3)																				
Nutzungsart MI																				
39+925	405	EG	40,1	42,4	54,2	47,4	54,4	48,6	37,3	37,4	54,0	47,3	54,1	47,7	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
39+925	405	1.OG	44,8	47,2	55,2	48,4	55,6	50,9	41,1	41,2	54,9	48,1	55,1	48,9	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Feldstraße 4																				
Nutzungsart WA																				
39+975	396	EG	43,8	46,1	55,5	48,4	55,8	50,4	41,4	41,5	54,8	47,7	55,0	48,6	-0,8	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
39+975	396	1.OG	45,6	47,9	56,7	49,4	57,0	51,7	41,9	41,9	55,7	48,5	55,9	49,4	-1,1	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Feldstraße 5																				
Nutzungsart MI																				
39+916	396	EG	44,3	46,7	52,4	45,7	53,0	49,2	41,6	41,7	52,5	45,8	52,8	47,2	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
39+916	396	1.OG	47,8	50,2	54,9	48,0	55,7	52,2	44,9	45,0	54,8	47,9	55,2	49,7	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Feldstraße 6																				
Nutzungsart WA																				
39+970	387	EG	43,8	46,2	51,0	45,1	51,8	48,7	40,8	40,9	51,1	45,1	51,5	46,5	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
39+970	387	1.OG	45,7	48,1	52,6	46,3	53,4	50,3	41,5	41,6	52,7	46,3	53,0	47,6	-0,4	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Feldstraße 7																				
Nutzungsart MI																				
39+921	376	EG	45,9	48,2	52,5	45,9	53,4	50,2	43,1	43,3	52,4	45,9	52,9	47,8	-0,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
39+921	376	1.OG	48,2	50,5	54,8	47,8	55,7	52,4	44,7	44,8	54,6	47,5	55,0	49,4	-0,7	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Feldstraße 8																				
Nutzungsart WA																				
39+960	374	EG	44,2	46,5	51,5	45,4	52,2	49,0	41,9	41,8	51,6	45,4	52,0	47,0	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
39+960	374	1.OG	45,9	48,2	52,8	46,5	53,6	50,4	41,8	41,8	52,9	46,6	53,2	47,8	-0,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Feldstraße 9																				
Nutzungsart MI																				
39+915	347	EG	44,8	47,2	51,1	44,8	52,0	49,2	41,4	41,5	51,1	44,8	51,5	46,5	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
39+915	347	1.OG	46,5	48,8	51,2	44,7	52,5	50,2	41,8	41,9	51,1	44,6	51,6	46,5	-0,9	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Feldstraße 10																				
Nutzungsart WA																				
39+950	358	EG	44,8	47,1	50,9	44,8	51,9	49,1	40,5	40,6	51,0	44,9	51,4	46,3	-0,5	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
39+950	358	1.OG	46,3	48,6	51,9	45,8	53,0	50,4	41,7	41,8	52,1	45,9	52,5	47,3	-0,5	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Feldstraße 12																				
Nutzungsart WA																				
39+940	345	EG	44,4	46,7	51,8	45,5	52,5	49,2	41,1	41,2	51,8	45,5	52,2	46,9	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
39+940	345	1.OG	46,1	48,4	52,5	46,1	53,4	50,4	41,5	41,6	52,6	46,1	52,9	47,4	-0,5	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Finkenweg 10																				
Nutzungsart WA																				
40+643	598	EG	44,4	46,9	49,6	43,2	50,7	48,4	38,7	39,1	50,3	43,7	50,6	45,0	-0,1	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+643	598	1.OG	46,0	48,5	49,7	43,2	51,2	49,6	39,9	40,4	50,5	43,8	50,9	45,4	-0,3	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Franz-Schubert-Weg 1																				
Nutzungsart WA																				
39+514	877	EG	42,7	45,0	52,1	45,0	52,6	48,0	43,3	43,4	52,1	45,0	52,6	47,3	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
39+514	877	1.OG	46,7	49,0	54,5	47,2	55,2	51,2	45,5	45,5	54,5	47,2	55,0	49,4	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Franz-Schubert-Weg 2																				
Nutzungsart WA																				
39+524	909	EG	46,2	48,5	51,1	44,2	52,3	49,9	45,4	45,4	51,1	44,2	52,1	47,9	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
39+524	909	1.OG	47,3	49,7	53,2	46,0	54,2	51,2	45,4	45,4	53,2	46,0	53,9	48,7	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Franz-Schubert-Weg 3																				
Nutzungsart WA																				
39+548	872	EG	45,6	47,9	51,2	44,4	52,3	49,5	41,3	41,3	51,2	44,4	51,6	46,1	-0,7	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
39+548	872	1.OG	46,9	49,2	52,7	45,6	53,7	50,8	43,7	43,7	52,7	45,6	53,2	47,8	-0,5	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Franz-Schubert-Weg 4																				
Nutzungsart WA																				
39+532	897	EG	44,5	46,9	53,4	46,2	53,9	49,6	43,1	43,3	53,4	46,2	53,8	48,0	-0,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
39+532	897	1.OG	45,4	47,8	54,4	47,0	54,9	50,4	44,7	44,8	54,4	47,0	54,8	49,0	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Franz-Schubert-Weg 5																				
Nutzungsart WA																				
39+563	866	EG	42,6	44,8	52,3	45,0	52,7	47,9	43,6	43,7	52,3	45,0	52,8	47,4	0,1	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
39+563	866	1.OG	43,8	46,1	53,3	45,9	53,8	49,0	44,6	44,7	53,3	45,9	53,8	48,4	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Franz-Schubert-Weg 6																				
Nutzungsart WA																				
39+558	881	EG	45,3	47,7	50,5	43,7	51,6	49,2	43,3	43,3	50,5	43,7	51,3	46,5	-0,3	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
39+558	881	1.OG	46,3	48,6	51,4	44,4	52,6	50,0	44,1	44,2	51,5	44,4	52,2	47,3	-0,4	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Franz-Schubert-Weg 10																				
Nutzungsart WA																				
39+599	861	EG	44,5	46,9	49,5	42,9	50,7	48,4	38,1	38,0	49,5	42,9	49,8	44,1	-0,9	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich	
39+599	861	1.OG	46,5	48,8	51,0	44,0	52,3	50,0	40,6	40,6	51,0	44,0	51,4	45,6	-0,9	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Friedhofstraße 11																				
Nutzungsart MD																				
39+044	1400	EG	42,4	44,8	47,1	39,6	48,4	45,9	43,3	43,5	47,1	39,6	48,6	45,0	0,2	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
39+044	1400	1.OG	43,0	45,4	47,9	40,5	49,1	46,6	44,0	44,2	47,9	40,4	49,4	45,7	0,3	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Friedhofstraße 11A (1)																				
Nutzungsart AU																				
39+100	1429	EG	42,5	44,9	47,7	40,2	48,8	46,2	44,0	44,2	47,7	40,2	49,2	45,7	0,4	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
39+100	1429	1.OG	42,5	45,0	46,8	39,2	48,2	46,0	43,7	43,9	46,8	39,3	48,5	45,2	0,3	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Friedhofstraße 11A (2)																				
Nutzungsart AU																				
39+102	1436	EG	41,9	44,4	46,5	38,9	47,8	45,5	42,3	42,5	46,5	38,9	47,9	44,1	0,1	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
39+102	1436	1.OG	41,9	44,3	45,2	37,7	46,9	45,2	42,1	42,3	45,2	37,7	46,9	43,6	0,0	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Friedhofsweg 1																				
Nutzungsart WA																				
41+708	516	EG	49,3	51,6	56,3	50,7	57,1	54,2	44,2	44,5	56,4	50,7	56,7	51,6	-0,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+708	516	1.OG	50,1	52,3	56,1	50,3	57,1	54,4	44,9	45,1	56,1	50,3	56,4	51,4	-0,7	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Friedhofsweg 4																				
Nutzungsart WA																				
41+761	527	EG	48,1	50,3	56,3	50,5	56,9	53,4	41,6	41,6	56,3	50,5	56,4	51,0	-0,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+761	527	1.OG	50,2	52,4	56,5	50,6	57,4	54,6	42,6	42,5	56,5	50,6	56,7	51,2	-0,7	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Friedhofsweg 5																			
Nutzungsart WA																			
41+780	505	EG	49,5	51,8	58,8	52,5	59,3	55,2	44,3	44,6	58,8	52,5	59,0	53,2	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
41+780	505	1.OG	50,6	52,9	59,0	52,4	59,6	55,7	45,1	45,4	58,9	52,4	59,1	53,2	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
41+780	505	2.OG	51,5	53,7	59,7	53,0	60,3	56,4	45,5	45,8	59,7	53,0	59,9	53,8	-0,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
Friedhofsweg 6																			
Nutzungsart WA																			
41+780	528	EG	47,7	50,0	56,6	50,8	57,1	53,4	44,7	44,9	56,6	50,8	56,9	51,8	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
41+780	528	1.OG	49,1	51,4	56,9	51,0	57,6	54,2	45,6	45,9	56,9	51,0	57,2	52,2	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
Friedhofsweg 7																			
Nutzungsart WA																			
41+794	503	EG	48,3	50,6	62,2	55,4	62,4	56,6	43,2	43,4	62,2	55,4	62,3	55,7	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
41+794	503	1.OG	50,7	52,9	62,0	55,1	62,3	57,1	45,1	45,5	62,0	55,1	62,1	55,6	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
Friedhofsweg 8																			
Nutzungsart WA																			
41+806	533	EG	49,0	51,3	58,1	51,9	58,6	54,6	44,8	45,2	58,1	51,9	58,3	52,7	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
41+806	533	1.OG	50,5	52,7	58,2	51,9	58,9	55,3	45,4	45,7	58,2	51,9	58,4	52,8	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
41+806	533	2.OG	51,0	53,3	58,9	52,5	59,6	55,9	45,7	46,0	58,9	52,5	59,1	53,4	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
Fünfkirchner Straße 1																			
Nutzungsart WA																			
41+734	567	EG	48,3	50,6	56,1	50,6	56,8	53,6	43,1	43,4	56,1	50,6	56,3	51,4	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
41+734	567	1.OG	49,9	52,2	55,4	49,9	56,5	54,2	44,3	44,6	55,5	49,9	55,8	51,0	-0,7	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
Fünfkirchner Straße 2																			
Nutzungsart WA																			
41+733	588	EG	45,4	47,7	55,7	50,4	56,1	52,3	41,9	42,2	55,7	50,3	55,9	50,9	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
41+733	588	1.OG	48,9	51,2	56,0	50,5	56,8	53,9	43,7	44,0	56,0	50,5	56,2	51,4	-0,6	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
Fünfkirchner Straße 3																			
Nutzungsart WA																			
41+793	570	EG	45,4	47,7	56,6	51,1	56,9	52,7	44,1	44,4	56,5	51,0	56,7	51,9	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
41+782	577	EG	41,4	43,6	54,6	49,4	54,8	50,4	35,3	35,0	54,7	49,4	54,7	49,6	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
41+782	577	1.OG	45,4	47,6	55,1	49,7	55,5	51,8	37,1	37,1	55,1	49,7	55,2	49,9	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
Fünfkirchner Straße 4																			
Nutzungsart WA																			
41+743	591	EG	42,0	44,3	53,0	47,8	53,3	49,4	39,3	39,3	53,0	47,7	53,2	48,3	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
41+743	591	1.OG	47,2	49,5	56,4	51,0	56,9	53,3	43,0	43,2	56,4	51,0	56,6	51,7	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
Fünfkirchner Straße 6																			
Nutzungsart WA																			
41+796	599	EG	47,6	49,9	56,9	51,6	57,4	53,8	46,3	46,8	56,9	51,6	57,3	52,8	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
41+847	596	EG	45,9	48,1	55,4	50,0	55,9	52,2	45,1	45,6	55,3	49,8	55,7	51,2	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
41+796	599	1.OG	48,2	50,5	55,9	50,3	56,6	53,4	45,2	45,6	55,9	50,3	56,3	51,6	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
41+847	596	1.OG	47,1	49,3	56,2	50,7	56,7	53,1	45,7	46,2	56,1	50,6	56,5	51,9	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
Fünfkirchner Straße 8																			
Nutzungsart WA																			
41+813	612	EG	44,7	47,0	56,2	50,7	56,5	52,2	41,4	41,5	56,1	50,7	56,2	51,2	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
41+813	612	1.OG	48,3	50,6	56,4	50,9	57,0	53,8	45,6	46,0	56,4	50,9	56,7	52,1	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
Fünfkirchner Straße 9																			
Nutzungsart WA																			
41+866	595	EG	42,5	44,8	56,6	51,0	56,8	51,9	43,7	43,9	56,5	51,0	56,7	51,8	-0,1	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
41+865	599	EG	42,6	44,9	56,4	50,8	56,6	51,8	43,7	44,0	56,4	50,8	56,6	51,6	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
41+865	599	1.OG	45,9	48,2	57,6	51,8	57,9	53,4	46,5	46,8	57,5	51,8	57,8	53,0	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
41+866	595	1.OG	46,3	48,6	57,4	51,7	57,7	53,4	46,6	47,0	57,4	51,7	57,7	53,0	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
41+865	599	2.OG	46,4	48,7	57,6	51,7	57,9	53,5	46,2	46,7	57,6	51,7	57,9	52,9	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
41+866	595	2.OG	46,4	48,7	57,6	51,6	57,9	53,4	46,2	46,7	57,5	51,6	57,8	52,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Fünfkirchner Straße 10																				
Nutzungsart WA																				
41+844	618	EG	44,9	47,1	55,8	50,3	56,1	52,0	41,1	41,0	55,8	50,3	55,9	50,8	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+844	618	1.OG	47,0	49,3	56,5	51,0	57,0	53,2	43,3	43,4	56,5	51,0	56,7	51,7	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+844	618	2.OG	49,6	51,8	56,5	50,8	57,3	54,3	45,6	45,9	56,5	50,8	56,8	52,0	-0,5	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Fünfkirchner Straße 12																				
Nutzungsart WA																				
41+882	637	EG	44,5	46,8	60,7	53,7	60,8	54,5	44,9	45,4	60,8	53,7	60,9	54,3	0,1	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+882	637	1.OG	45,2	47,5	61,1	54,2	61,2	55,0	45,3	45,8	61,2	54,2	61,3	54,8	0,1	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Fünfkirchner Straße 6																				
Nutzungsart WA																				
41+767	595	EG	39,9	42,2	53,5	48,1	53,7	49,1	37,2	36,9	53,6	48,1	53,7	48,4	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Gelnhäuser Straße 1a																				
Nutzungsart WA																				
41+910	541	EG	44,3	46,4	58,1	52,1	58,3	53,1	42,0	42,1	58,0	52,1	58,1	52,5	-0,2	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+910	541	1.OG	45,9	48,1	58,8	52,6	59,0	53,9	46,4	46,8	58,9	52,7	59,1	53,7	0,1	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Gelnhäuser Straße 3																				
Nutzungsart MI																				
41+895	523	EG	49,3	51,6	61,1	54,4	61,4	56,2	45,6	46,0	61,1	54,4	61,2	55,0	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Gelnhäuser Straße 4																				
Nutzungsart MI																				
41+863	485	EG	45,9	48,1	59,6	53,0	59,8	54,2	36,8	36,4	59,6	52,9	59,6	53,0	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+863	485	1.OG	48,0	50,3	59,9	53,3	60,2	55,1	38,0	37,6	59,9	53,3	59,9	53,4	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Gelnhäuser Straße 6																				
Nutzungsart WA																				
41+820	477	EG	38,4	40,6	58,3	51,6	58,3	51,9	38,2	38,1	58,3	51,6	58,3	51,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+828	491	EG	41,7	43,9	66,0	58,8	66,0	58,9	39,4	39,6	66,0	58,8	66,0	58,9	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich	
41+833	481	EG	45,0	47,3	58,9	52,7	59,1	53,8	44,4	44,6	58,9	52,7	59,1	53,3	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+828	491	1.OG	43,9	46,1	65,1	57,9	65,1	58,2	40,9	41,3	65,1	57,9	65,1	58,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+820	477	1.OG	42,6	44,8	60,2	53,8	60,3	54,3	37,2	37,1	60,2	53,8	60,2	53,9	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+820	477	2.OG	46,1	48,4	60,9	54,4	61,0	55,4	42,4	43,1	60,9	54,4	61,0	54,7	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Gelnhäuser Straße 8																				
Nutzungsart WA																				
41+802	482	EG	43,2	45,4	65,3	58,2	65,3	58,4	38,4	38,2	65,3	58,2	65,3	58,2	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+802	482	1.OG	45,8	48,0	64,9	57,8	65,0	58,2	39,0	38,7	64,9	57,8	64,9	57,9	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Gelnhäuser Straße 9																				
Nutzungsart MI																				
41+855	521	EG	47,9	50,2	61,5	54,6	61,7	55,9	43,3	43,8	61,4	54,6	61,5	54,9	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+838	514	EG	47,8	50,0	62,4	55,5	62,5	56,6	43,5	43,7	62,4	55,5	62,5	55,8	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+855	521	1.OG	50,0	52,2	61,8	54,9	62,1	56,8	44,0	44,5	61,7	54,9	61,8	55,3	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+838	514	1.OG	49,7	52,0	62,4	55,5	62,6	57,1	45,1	45,5	62,4	55,5	62,5	55,9	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Gelnhäuser Straße 10																				
Nutzungsart WA																				
41+785	470	EG	40,9	43,3	63,7	56,7	63,7	56,9	39,8	39,7	63,8	56,7	63,8	56,8	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Gelnhäuser Straße 11																				
Nutzungsart MI																				
41+880	524	EG	49,6	51,9	60,9	54,3	61,2	56,3	45,8	46,2	60,8	54,2	60,9	54,8	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+880	524	1.OG	50,5	52,7	61,3	54,6	61,6	56,8	46,1	46,5	61,3	54,6	61,4	55,2	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Gelnhäuser Straße 12																				
Nutzungsart WA																				
41+765	461	EG	36,9	39,0	64,1	56,9	64,1	57,0	35,2	35,0	64,1	56,9	64,1	56,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+765	461	1.OG	39,8	41,7	64,1	57,0	64,1	57,1	37,6	37,4	64,1	56,9	64,1	56,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
Gelnhäuser Straße 13 Nutzungsart WA																			
41+654	420	EG	48,2	50,4	65,5	58,3	65,6	59,0	43,6	43,8	65,5	58,3	65,5	58,5	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
41+660	422	EG	49,4	51,6	65,4	58,2	65,5	59,1	43,8	44,0	65,4	58,2	65,4	58,4	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
41+654	420	1.OG	48,7	51,0	64,5	57,4	64,6	58,3	43,7	44,0	64,5	57,4	64,5	57,6	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
41+660	422	1.OG	49,8	52,1	64,1	57,0	64,3	58,2	43,8	44,1	64,2	57,0	64,2	57,2	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
41+660	422	2.OG	52,3	54,6	63,0	56,0	63,4	58,4	44,6	44,8	63,1	56,0	63,2	56,3	-0,2	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
41+654	420	2.OG	51,8	54,1	63,5	56,4	63,8	58,4	44,5	44,6	63,5	56,5	63,6	56,8	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
Gelnhäuser Straße 13a Nutzungsart WA																			
41+703	447	EG	49,9	52,1	64,4	57,3	64,6	58,4	44,5	44,8	64,4	57,3	64,4	57,5	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
41+703	447	1.OG	51,0	53,3	63,7	56,6	63,9	58,3	44,4	44,7	63,7	56,6	63,8	56,9	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
Gelnhäuser Straße 14 Nutzungsart WA																			
41+750	451	EG	35,8	37,9	62,7	55,5	62,7	55,6	33,7	33,4	62,7	55,5	62,7	55,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
41+750	451	1.OG	39,5	41,5	63,1	56,0	63,1	56,2	35,0	34,5	63,1	56,0	63,1	56,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
41+750	451	2.OG	41,3	43,3	63,0	56,0	63,0	56,2	35,6	35,1	63,0	56,0	63,0	56,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
Gelnhäuser Straße 15 Nutzungsart WA																			
41+548	384	EG	45,4	47,6	64,6	57,5	64,7	57,9	39,3	39,0	64,6	57,5	64,6	57,6	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
41+548	384	1.OG	49,2	51,5	64,3	57,2	64,4	58,2	42,7	42,8	64,3	57,2	64,3	57,4	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
41+548	384	2.OG	50,6	52,8	63,5	56,4	63,7	58,0	43,3	43,4	63,5	56,4	63,5	56,6	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
Gelnhäuser Straße 15, A Nutzungsart WA																			
41+559	397	EG	43,5	45,7	62,7	55,8	62,8	56,2	39,4	39,0	62,7	55,8	62,7	55,9	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
Gelnhäuser Straße 16 Nutzungsart WA																			
41+724	436	EG	36,8	38,9	62,1	54,9	62,1	55,0	35,0	34,7	62,1	54,9	62,1	54,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
41+724	436	1.OG	39,0	41,1	62,6	55,5	62,6	55,7	35,7	35,3	62,6	55,5	62,6	55,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
Gelnhäuser Straße 17 Nutzungsart WA																			
41+524	365	EG	44,6	46,9	65,1	57,9	65,1	58,2	41,1	41,2	65,1	57,9	65,1	58,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
41+524	365	1.OG	46,8	49,1	64,5	57,3	64,6	57,9	42,2	42,4	64,5	57,3	64,5	57,4	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
41+524	365	2.OG	48,1	50,3	63,8	56,6	63,9	57,5	42,5	42,6	63,8	56,6	63,8	56,8	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
Gelnhäuser Straße 18 Nutzungsart WA																			
41+695	420	EG	37,6	39,8	61,9	54,7	61,9	54,8	37,5	37,3	61,9	54,7	61,9	54,8	0,0	0,0	unverändert	-	unbedenklich
41+695	420	1.OG	40,0	42,1	62,4	55,3	62,4	55,5	38,7	38,6	62,4	55,3	62,4	55,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
Gelnhäuser Straße 20 Nutzungsart MI																			
41+526	348	EG	42,2	44,4	65,0	57,7	65,0	57,9	38,5	38,4	65,0	57,7	65,0	57,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich
41+526	348	1.OG	43,4	45,6	64,5	57,3	64,5	57,6	39,5	39,5	64,5	57,3	64,5	57,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
41+526	348	2.OG	44,5	46,8	63,8	56,5	63,9	56,9	40,1	40,3	63,8	56,5	63,8	56,6	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
41+526	348	3.OG	45,4	47,7	63,1	55,8	63,2	56,4	40,1	40,3	63,1	55,8	63,1	55,9	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
Gelnhäuser Straße 21 Nutzungsart MI																			
41+461	326	EG	44,9	47,2	65,5	58,4	65,5	58,7	40,6	40,3	64,0	57,1	64,0	57,2	-1,5	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
Gelnhäuser Straße 21 (2) Nutzungsart MI																			
41+471	331	EG	44,9	47,2	64,6	57,5	64,6	57,9	40,3	40,1	63,8	56,8	63,8	56,9	-0,8	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
41+471	331	1.OG	48,0	50,3	64,3	57,3	64,4	58,1	41,5	41,5	63,4	56,4	63,4	56,5	-1,0	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
Gelnhäuser Straße 22 Nutzungsart MI																			
41+518	332	EG	43,2	45,4	61,4	54,5	61,5	55,0	40,5	40,4	61,4	54,5	61,4	54,7	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
41+518	332	1.OG	44,5	46,7	61,7	54,7	61,8	55,3	40,8	40,7	61,7	54,7	61,7	54,9	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Gelnhäuser Straße 23																				
Nutzungsart MI																				
41+441	338	EG	43,1	45,4	58,5	52,3	58,6	53,1	40,0	39,9	57,8	51,7	57,9	52,0	-0,7	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+438	322	EG	45,4	47,6	66,0	58,9	66,0	59,2	41,0	40,7	64,7	57,6	64,7	57,7	-1,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+441	338	1.OG	45,3	47,6	57,8	51,6	58,0	53,1	41,0	41,0	57,2	51,2	57,3	51,6	-0,7	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+438	322	1.OG	48,6	50,9	65,5	58,3	65,6	59,0	41,8	41,5	64,3	57,2	64,3	57,3	-1,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+441	338	2.OG	47,9	50,2	58,1	51,6	58,5	54,0	41,7	41,8	57,3	51,0	57,4	51,5	-1,1	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+438	322	2.OG	52,0	54,3	64,7	57,6	64,9	59,3	43,4	43,3	63,7	56,5	63,7	56,7	-1,2	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Gelnhäuser Straße 24																				
Nutzungsart MI																				
41+515	318	EG	41,8	44,0	59,4	52,8	59,5	53,3	39,7	39,5	59,3	52,6	59,3	52,8	-0,2	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+515	318	1.OG	43,0	45,2	60,4	53,5	60,5	54,1	40,1	40,2	60,2	53,4	60,2	53,6	-0,3	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Gelnhäuser Straße 25																				
Nutzungsart MI																				
41+419	341	EG	42,1	44,3	56,5	50,3	56,7	51,3	39,1	38,6	56,8	50,4	56,9	50,7	0,2	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Gelnhäuser Straße 25 (2)																				
Nutzungsart MI																				
41+423	323	EG	44,2	46,5	65,7	58,5	65,7	58,8	40,3	40,0	64,9	57,6	64,9	57,7	-0,8	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+423	323	1.OG	47,4	49,7	65,3	58,1	65,4	58,7	41,3	41,2	64,6	57,3	64,6	57,4	-0,8	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Gelnhäuser Straße 26																				
Nutzungsart MI																				
41+439	302	EG	41,3	43,4	64,0	56,8	64,0	57,0	38,6	38,0	62,9	55,6	62,9	55,7	-1,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+439	302	1.OG	42,9	45,1	64,2	57,1	64,2	57,4	38,6	38,0	63,2	55,9	63,2	56,0	-1,0	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Gelnhäuser Straße 27																				
Nutzungsart MI																				
41+402	326	EG	44,8	47,0	64,8	57,7	64,8	58,1	40,2	40,1	65,5	57,9	65,5	58,0	0,7	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+402	326	1.OG	47,7	50,0	64,8	57,7	64,9	58,4	41,1	41,0	65,5	58,0	65,5	58,1	0,6	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+402	326	2.OG	50,0	52,3	64,6	57,5	64,7	58,6	42,0	42,0	65,2	57,8	65,2	57,9	0,5	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Gelnhäuser Straße 28																				
Nutzungsart MI																				
41+415	300	EG	41,4	43,6	63,3	56,2	63,3	56,4	38,3	37,6	63,2	55,9	63,2	56,0	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+415	300	1.OG	43,3	45,5	63,7	56,6	63,7	56,9	38,4	37,8	63,7	56,3	63,7	56,4	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+415	300	2.OG	45,0	47,2	63,6	56,5	63,7	57,0	38,1	37,5	63,6	56,2	63,6	56,3	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Gelnhäuser Straße 29																				
Nutzungsart MI																				
41+387	325	EG	44,1	46,4	65,3	58,1	65,3	58,4	40,9	40,7	66,3	58,6	66,3	58,7	1,0	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+387	325	1.OG	46,6	48,9	65,2	58,1	65,3	58,6	41,5	41,4	66,2	58,6	66,2	58,7	0,9	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Gelnhäuser Straße 29 (2)																				
Nutzungsart MI																				
41+389	347	EG	42,5	44,7	57,3	51,2	57,4	52,1	39,6	39,2	58,0	51,5	58,1	51,7	0,7	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+389	347	1.OG	46,1	48,4	57,7	51,8	58,0	53,4	41,0	40,9	58,4	52,1	58,5	52,4	0,5	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Gelnhäuser Straße 30																				
Nutzungsart MI																				
41+380	301	EG	40,8	42,8	63,5	56,3	63,5	56,5	38,2	37,5	64,8	57,0	64,8	57,0	1,3	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+380	301	1.OG	42,8	44,9	63,8	56,7	63,8	57,0	37,8	37,2	65,1	57,4	65,1	57,4	1,3	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+380	301	2.OG	44,1	46,1	63,9	56,8	63,9	57,2	37,4	36,9	65,1	57,4	65,1	57,4	1,2	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Gelnhäuser Straße 31																				
Nutzungsart MI																				
41+377	325	EG	44,0	46,3	65,2	58,0	65,2	58,3	40,6	40,5	66,4	58,6	66,4	58,7	1,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+377	325	1.OG	47,3	49,6	65,1	58,0	65,2	58,6	41,3	41,3	66,3	58,6	66,3	58,7	1,1	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
Gelnhäuser Straße 32 Nutzungsart MI																			
41+356	302	EG	43,4	45,5	63,9	56,7	63,9	57,0	38,6	38,0	65,1	57,4	65,1	57,4	1,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+365	302	EG	41,4	43,5	63,8	56,6	63,8	56,8	39,0	38,3	65,1	57,4	65,1	57,5	1,3	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+356	302	1.OG	45,1	47,2	64,2	57,1	64,3	57,5	39,2	38,6	65,4	57,8	65,4	57,9	1,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+365	302	1.OG	43,0	45,0	64,1	57,0	64,1	57,3	38,7	38,1	65,4	57,7	65,4	57,7	1,3	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+356	302	2.OG	46,6	48,7	64,1	56,9	64,2	57,5	39,8	39,5	65,3	57,6	65,3	57,7	1,1	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Gelnhäuser Straße 33 Nutzungsart MI																			
41+361	326	EG	44,3	46,6	65,2	58,0	65,2	58,3	40,9	40,8	66,5	58,8	66,5	58,9	1,3	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+361	326	1.OG	47,6	49,8	65,1	57,9	65,2	58,5	41,8	41,7	66,4	58,7	66,4	58,8	1,2	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Gelnhäuser Straße 34 Nutzungsart MI																			
41+330	304	EG	42,1	44,2	64,0	56,8	64,0	57,0	37,9	37,3	65,1	57,4	65,1	57,4	1,1	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+330	304	1.OG	43,2	45,3	64,3	57,1	64,3	57,4	38,0	37,4	65,5	57,8	65,5	57,8	1,2	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+330	304	2.OG	44,6	46,8	64,1	56,9	64,1	57,3	38,0	37,4	65,4	57,6	65,4	57,6	1,3	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Gelnhäuser Straße 35 Nutzungsart MI																			
41+339	336	EG	40,4	42,6	53,9	48,5	54,1	49,5	37,9	37,5	54,1	48,6	54,2	48,9	0,1	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+339	336	1.OG	43,4	45,7	54,4	49,0	54,7	50,7	38,8	38,8	54,5	49,1	54,6	49,5	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
41+339	336	2.OG	42,7	45,0	54,9	49,3	55,2	50,7	37,7	37,3	55,3	49,5	55,4	49,8	0,2	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Gelnhäuser Straße 37 Nutzungsart WA																			
41+305	329	EG	50,3	52,5	64,3	57,0	64,5	58,3	41,7	41,6	65,8	58,0	65,8	58,1	1,3	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+305	329	1.OG	51,3	53,5	64,2	56,9	64,4	58,5	42,4	42,3	65,5	57,7	65,5	57,8	1,1	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Gelnhäuser Straße 39 Nutzungsart WA																			
41+291	343	EG	39,5	41,5	53,2	47,8	53,4	48,7	37,6	36,9	53,4	47,9	53,5	48,2	0,1	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+291	343	1.OG	42,0	44,1	54,4	49,0	54,6	50,2	37,7	37,0	54,7	49,1	54,8	49,4	0,2	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+291	343	2.OG	45,8	48,0	56,4	50,8	56,8	52,6	39,5	39,2	56,7	50,9	56,8	51,2	0,0	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
Gelnhäuser Straße 41 Nutzungsart WA																			
41+274	331	EG	50,7	52,9	64,5	57,0	64,7	58,4	41,9	41,7	65,2	57,5	65,2	57,6	0,5	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+274	331	1.OG	51,6	53,8	64,4	56,8	64,6	58,6	42,7	42,6	65,1	57,3	65,1	57,4	0,5	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+274	331	2.OG	52,4	54,7	63,9	56,3	64,2	58,6	43,2	43,2	64,5	56,8	64,5	57,0	0,3	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Gelnhäuser Straße 43 Nutzungsart WA																			
41+066	343	EG	47,7	50,1	63,4	55,6	63,5	56,7	40,8	40,7	63,5	55,8	63,5	55,9	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
41+066	343	1.OG	50,0	52,4	63,4	55,6	63,6	57,3	42,2	42,1	63,6	55,8	63,6	56,0	0,0	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
41+066	343	2.OG	52,0	54,3	63,2	55,5	63,5	58,0	43,8	43,8	63,4	55,7	63,4	56,0	-0,1	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
Gelnhäuser Straße 45 Nutzungsart WA																			
41+058	398	EG	46,5	48,9	53,9	47,7	54,6	51,4	39,1	38,8	54,7	48,2	54,8	48,7	0,2	-2,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+058	398	1.OG	48,7	51,1	54,5	48,1	55,5	52,9	40,6	40,4	55,2	48,6	55,3	49,2	-0,2	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
41+058	398	2.OG	50,5	52,8	54,6	47,8	56,0	54,0	42,1	42,1	55,2	48,3	55,4	49,2	-0,6	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich
Gelnhäuser Straße 47 Nutzungsart WA																			
41+034	403	EG	45,8	48,2	54,1	47,7	54,7	51,0	39,7	39,5	54,8	48,2	54,9	48,7	0,2	-2,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+034	403	1.OG	48,1	50,5	54,5	48,0	55,4	52,4	40,9	40,8	55,2	48,5	55,4	49,2	0,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
41+034	403	2.OG	50,4	52,8	54,8	48,0	56,1	54,0	42,1	42,0	55,5	48,6	55,7	49,5	-0,4	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
Gelnhäuser Straße 49 Nutzungsart WA																			
41+020	414	EG	42,6	45,0	50,9	44,7	51,5	47,9	37,7	37,5	51,3	44,9	51,5	45,6	0,0	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
41+020	414	1.OG	44,9	47,2	51,8	45,6	52,6	49,5	38,9	38,8	52,1	45,9	52,3	46,7	-0,3	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
41+020	414	2.OG	47,0	49,4	53,1	47,0	54,1	51,4	41,0	41,0	53,5	47,2	53,7	48,1	-0,4	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich

Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Gelnhäuser Straße 51																				
Nutzungsart WA																				
41+014	388	EG	44,8	47,2	54,6	48,1	55,0	50,7	39,4	39,2	55,0	48,4	55,1	48,9	0,1	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+014	388	1.OG	46,6	49,0	55,1	48,5	55,7	51,8	40,2	40,1	55,4	48,8	55,5	49,3	-0,2	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+014	388	2.OG	49,1	51,4	55,6	48,9	56,5	53,3	41,1	41,0	56,0	49,2	56,1	49,8	-0,4	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Gelnhäuser Straße 53																				
Nutzungsart WA																				
40+999	352	EG	45,6	47,9	63,8	56,1	63,9	56,7	40,2	40,0	64,0	56,2	64,0	56,3	0,1	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+999	352	1.OG	47,8	50,3	63,9	56,1	64,0	57,1	41,1	40,9	64,1	56,3	64,1	56,4	0,1	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+999	352	2.OG	50,9	53,2	63,7	55,9	63,9	57,8	43,0	42,9	63,9	56,1	63,9	56,3	0,0	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Glenn-Miller-Weg 1																				
Nutzungsart WA																				
39+422	739	EG	47,5	49,8	59,8	52,4	60,0	54,3	44,2	44,1	59,8	52,4	59,9	53,0	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
39+422	739	1.OG	48,6	50,8	61,2	53,8	61,4	55,6	44,6	44,6	61,2	53,8	61,3	54,3	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Glenn-Miller-Weg 2																				
Nutzungsart WA																				
39+454	771	EG	44,3	46,6	53,2	46,1	53,7	49,4	44,2	44,2	53,2	46,1	53,7	48,3	0,0	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
39+454	771	1.OG	48,8	51,1	56,3	49,0	57,0	53,2	48,3	48,2	56,3	49,0	56,9	51,6	-0,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Glenn-Miller-Weg 4																				
Nutzungsart WA																				
39+469	752	EG	44,9	47,2	56,5	49,3	56,8	51,4	45,4	45,4	56,5	49,3	56,8	50,8	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
39+469	752	1.OG	48,6	50,9	58,1	50,9	58,6	53,9	46,9	46,9	58,1	50,8	58,4	52,3	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Glenn-Miller-Weg 5/5a																				
Nutzungsart WA																				
39+458	731	EG	47,0	49,3	58,8	51,4	59,1	53,5	46,0	46,0	58,8	51,4	59,0	52,5	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
39+458	731	1.OG	48,4	50,7	60,2	52,7	60,5	54,8	46,6	46,6	60,2	52,7	60,4	53,7	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Glenn-Miller-Weg 6																				
Nutzungsart WA																				
39+489	738	EG	45,9	48,2	56,8	49,6	57,1	52,0	45,7	45,7	56,8	49,6	57,1	51,1	0,0	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
39+489	738	1.OG	49,1	51,4	58,3	50,9	58,8	54,2	46,1	46,1	58,2	50,9	58,5	52,1	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Glenn-Miller-Weg 7																				
Nutzungsart WA																				
39+494	722	EG	47,1	49,4	56,2	49,1	56,7	52,3	40,1	40,0	56,2	49,1	56,3	49,6	-0,4	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
39+494	722	1.OG	48,5	50,8	56,9	49,7	57,5	53,3	42,1	42,0	56,9	49,6	57,0	50,3	-0,5	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Glenn-Miller-Weg 8																				
Nutzungsart WA																				
39+517	728	EG	47,1	49,4	57,2	49,8	57,6	52,6	45,5	45,5	57,2	49,8	57,5	51,2	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
39+517	728	1.OG	47,7	50,0	58,0	50,5	58,4	53,3	45,6	45,6	57,9	50,5	58,1	51,7	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Glenn-Miller-Weg 10																				
Nutzungsart WA																				
39+547	711	EG	47,3	49,6	57,3	49,9	57,7	52,8	45,5	45,4	57,3	49,9	57,6	51,2	-0,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
39+547	711	1.OG	47,9	50,2	58,3	50,8	58,7	53,5	45,5	45,5	58,2	50,8	58,4	51,9	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Goethestraße 1																				
Nutzungsart WA																				
41+156	419	EG	43,1	45,4	53,2	47,8	53,6	49,8	38,5	38,3	53,4	47,9	53,5	48,4	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Goethestraße 2																				
Nutzungsart WA																				
41+113	445	EG	44,2	46,7	52,3	47,0	52,9	49,9	38,7	38,7	52,8	47,2	53,0	47,8	0,1	-2,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+113	445	1.OG	47,2	49,5	52,1	46,6	53,3	51,3	39,7	39,7	52,7	46,9	52,9	47,7	-0,4	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Goethestraße 4																				
Nutzungsart WA																				
41+142	450	EG	44,6	47,0	52,0	46,7	52,7	49,9	39,7	39,8	52,5	47,0	52,7	47,8	0,0	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+142	450	1.OG	47,3	49,6	51,9	46,5	53,2	51,3	40,6	40,7	52,3	46,8	52,6	47,8	-0,6	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Goethestraße 6																				
Nutzungsart WA																				
41+162	453	EG	45,4	47,7	52,1	46,7	52,9	50,2	39,7	39,7	52,5	47,0	52,7	47,7	-0,2	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+162	453	1.OG	47,8	50,1	52,0	46,6	53,4	51,7	40,9	41,0	52,4	46,8	52,7	47,8	-0,7	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+162	453	2.OG	49,9	52,2	51,4	45,8	53,7	53,1	41,4	41,4	52,0	46,2	52,4	47,4	-1,3	-5,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Goethestraße 8b																				
Nutzungsart WA																				
41+185	457	EG	44,5	46,9	52,1	46,7	52,8	49,8	38,4	38,2	52,5	46,9	52,7	47,4	-0,1	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+185	457	1.OG	47,3	49,7	51,8	46,3	53,1	51,3	39,6	39,5	52,3	46,6	52,5	47,4	-0,6	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 1																				
Nutzungsart WA																				
41+991	540	EG	50,7	53,0	61,8	55,3	62,1	57,3	48,3	48,6	61,8	55,2	62,0	56,1	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 2																				
Nutzungsart WA																				
42+048	596	EG	49,1	51,3	59,1	53,3	59,5	55,4	46,4	46,7	59,1	53,2	59,3	54,1	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
42+048	596	1.OG	50,7	53,0	58,4	52,3	59,1	55,7	48,2	48,6	58,3	52,3	58,7	53,8	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 2a																				
Nutzungsart WA																				
42+022	592	EG	49,9	52,2	59,1	53,1	59,6	55,7	47,9	48,2	59,0	53,1	59,3	54,3	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
42+022	592	1.OG	50,6	52,8	58,3	52,2	59,0	55,5	47,9	48,2	58,3	52,2	58,7	53,7	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 3																				
Nutzungsart WA																				
42+010	556	EG	50,6	52,9	60,6	54,2	61,0	56,6	48,0	48,4	60,6	54,2	60,8	55,2	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
42+010	556	1.OG	51,2	53,4	61,1	54,5	61,5	57,0	47,9	48,3	61,1	54,5	61,3	55,4	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 4																				
Nutzungsart WA																				
42+073	607	EG	50,1	52,4	59,3	53,4	59,8	55,9	48,9	49,2	59,3	53,4	59,7	54,8	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
42+073	607	1.OG	50,7	53,0	58,9	52,7	59,5	55,9	48,4	48,8	58,9	52,6	59,3	54,1	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 6																				
Nutzungsart WA																				
42+092	617	EG	49,1	51,4	59,1	53,4	59,5	55,5	48,5	48,6	59,1	53,4	59,5	54,6	0,0	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
42+092	617	1.OG	50,6	52,8	58,9	52,8	59,5	55,8	48,5	48,9	58,9	52,8	59,3	54,3	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 8																				
Nutzungsart WA																				
42+110	626	EG	48,4	50,7	58,6	53,0	59,0	55,0	47,0	47,2	58,6	53,0	58,9	54,0	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 9																				
Nutzungsart WA																				
42+047	555	EG	50,9	53,2	62,6	55,8	62,9	57,7	48,3	48,7	62,6	55,8	62,8	56,6	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 10																				
Nutzungsart WA																				
42+124	635	EG	48,1	50,3	58,6	53,0	59,0	54,9	46,7	46,8	58,6	53,0	58,9	53,9	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
42+124	635	1.OG	50,2	52,5	58,0	52,1	58,7	55,3	48,5	48,9	57,9	52,1	58,4	53,8	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 11																				
Nutzungsart WA																				
42+052	562	EG	50,3	52,6	63,0	56,5	63,2	58,0	50,2	50,6	63,0	56,4	63,2	57,4	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
42+052	562	1.OG	51,0	53,3	63,0	56,1	63,3	57,9	48,3	48,7	63,0	56,1	63,1	56,8	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 11a																				
Nutzungsart WA																				
42+059	563	EG	50,6	52,9	62,2	55,5	62,5	57,4	48,4	48,8	62,2	55,5	62,4	56,3	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
42+059	563	1.OG	50,9	53,1	63,6	56,8	63,8	58,3	48,5	48,9	63,6	56,7	63,7	57,4	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 13																				
Nutzungsart WA																				
42+060	577	EG	43,9	46,1	56,4	51,0	56,6	52,2	42,0	41,8	56,3	51,0	56,5	51,5	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
42+060	577	1.OG	46,2	48,4	58,1	52,5	58,4	53,9	43,1	43,0	58,0	52,5	58,1	53,0	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Goldhohlstraße 13a																				
Nutzungsart WA																				
42+066	579	EG	43,9	46,1	55,6	50,1	55,9	51,6	43,3	43,7	55,6	50,1	55,8	51,0	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
42+066	579	1.OG	45,2	47,4	56,9	51,2	57,2	52,7	43,8	44,2	56,8	51,2	57,0	52,0	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 14																				
Nutzungsart WA																				
42+157	652	EG	48,1	50,4	59,1	53,6	59,4	55,3	47,3	47,5	59,1	53,6	59,4	54,6	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 15																				
Nutzungsart WA																				
42+072	567	EG	50,2	52,4	62,5	55,9	62,7	57,5	48,8	49,2	62,5	55,8	62,7	56,7	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
42+072	567	1.OG	50,4	52,6	63,7	56,9	63,9	58,3	48,9	49,3	63,6	56,9	63,7	57,6	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 16																				
Nutzungsart WA																				
42+196	667	EG	48,5	50,8	59,0	53,4	59,4	55,3	48,8	48,9	59,0	53,4	59,4	54,7	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
42+196	667	1.OG	50,0	52,3	58,1	52,3	58,7	55,3	49,4	49,7	58,1	52,3	58,6	54,2	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 17																				
Nutzungsart WA																				
42+080	572	EG	47,8	50,1	60,9	54,5	61,1	55,8	48,6	49,0	60,9	54,5	61,1	55,6	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich	
42+080	572	1.OG	48,3	50,6	61,5	55,1	61,7	56,4	48,9	49,4	61,5	55,1	61,7	56,1	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 18																				
Nutzungsart WA																				
42+219	678	EG	49,5	51,8	58,9	53,2	59,4	55,6	49,6	49,9	58,9	53,2	59,4	54,9	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
42+219	678	1.OG	49,9	52,2	58,6	52,7	59,1	55,5	49,4	49,7	58,6	52,7	59,1	54,5	0,0	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 19																				
Nutzungsart WA																				
42+102	585	EG	50,6	52,9	61,5	54,9	61,8	57,0	48,8	49,2	61,5	54,8	61,7	55,9	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 21																				
Nutzungsart WA																				
42+117	590	EG	50,7	53,0	61,5	54,9	61,8	57,1	49,0	49,3	61,5	54,8	61,7	55,9	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 23																				
Nutzungsart WA																				
42+127	591	EG	50,8	53,0	61,6	55,0	61,9	57,1	49,1	49,4	61,6	54,9	61,8	56,0	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
42+127	591	1.OG	51,0	53,2	62,3	55,6	62,6	57,6	49,2	49,6	62,3	55,6	62,5	56,6	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 25																				
Nutzungsart WA																				
42+136	595	EG	49,9	52,1	61,8	55,4	62,1	57,1	51,1	51,5	61,8	55,4	62,2	56,9	0,1	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
42+136	595	1.OG	50,0	52,3	62,9	56,5	63,1	57,9	51,2	51,6	62,9	56,4	63,2	57,6	0,1	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 27																				
Nutzungsart WA																				
42+139	597	EG	50,2	52,5	61,6	55,1	61,9	57,0	49,6	49,9	61,6	55,1	61,9	56,2	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
42+139	597	1.OG	50,4	52,7	62,6	56,0	62,9	57,7	49,7	50,0	62,6	56,0	62,8	57,0	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 27a																				
Nutzungsart WA																				
42+147	601	EG	49,8	52,0	61,5	55,1	61,8	56,8	51,1	51,4	61,5	55,2	61,9	56,7	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
42+147	601	1.OG	49,9	52,2	62,4	56,0	62,6	57,5	51,2	51,5	62,4	56,0	62,7	57,3	0,1	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 29																				
Nutzungsart WA																				
42+150	604	EG	50,0	52,2	61,4	54,9	61,7	56,8	49,7	50,0	61,4	54,9	61,7	56,1	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
42+150	604	1.OG	50,2	52,5	62,3	55,8	62,6	57,5	49,8	50,1	62,3	55,7	62,5	56,8	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 29a																				
Nutzungsart WA																				
42+156	605	EG	50,5	52,8	61,1	54,6	61,5	56,8	49,3	49,6	61,1	54,6	61,4	55,8	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
42+156	605	1.OG	50,6	52,9	62,1	55,4	62,4	57,3	49,4	49,7	62,0	55,4	62,2	56,4	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht				Tag dB(A)
Goldhohlstraße 31																				
Nutzungsart WA																				
42+161	610	EG	50,6	52,9	61,4	55,0	61,7	57,1	49,7	50,0	61,4	54,9	61,7	56,1	0,0	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
42+161	610	1.OG	50,1	52,4	61,8	55,3	62,1	57,1	49,8	50,2	61,8	55,3	62,1	56,5	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 31a																				
Nutzungsart WA																				
42+170	615	EG	48,1	50,4	60,2	54,0	60,5	55,6	49,8	50,1	60,2	54,0	60,6	55,5	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
42+170	615	1.OG	48,3	50,5	60,9	54,8	61,1	56,2	49,9	50,2	60,9	54,8	61,2	56,1	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Goldhohlstraße 33																				
Nutzungsart WA																				
42+171	627	EG	46,4	48,5	57,1	51,3	57,5	53,1	47,3	47,5	57,1	51,3	57,5	52,8	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich	
42+171	627	1.OG	46,9	49,1	58,3	52,4	58,6	54,1	47,2	47,3	58,2	52,3	58,5	53,5	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Graf-Gustav-Weg 2																				
Nutzungsart WA																				
40+402	78	EG	50,7	53,1	50,4	45,3	53,6	53,8	45,5	45,5	51,1	45,8	52,2	48,7	-1,4	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+402	78	1.OG	52,1	54,5	51,0	45,9	54,6	55,1	46,1	46,2	51,9	46,4	52,9	49,3	-1,7	-5,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Graf-Gustav-Weg 3																				
Nutzungsart WA																				
40+359	98	EG	49,2	51,6	50,6	45,5	53,0	52,6	44,2	44,2	51,3	46,0	52,1	48,2	-0,9	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+359	98	1.OG	50,8	53,3	50,8	45,6	53,8	54,0	44,9	45,0	51,5	46,0	52,4	48,5	-1,4	-5,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Graf-Gustav-Weg 5																				
Nutzungsart WA																				
40+362	84	EG	50,1	52,5	51,0	45,8	53,6	53,3	44,9	44,9	51,9	46,4	52,7	48,7	-0,9	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+362	84	1.OG	51,5	53,9	50,2	45,0	53,9	54,4	45,3	45,4	50,6	45,3	51,7	48,4	-2,2	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
40+362	84	2.OG	53,2	55,6	49,6	44,4	54,8	55,9	46,9	47,1	50,1	44,6	51,8	49,0	-3,0	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Graf-Gustav-Weg 7																				
Nutzungsart WA																				
40+364	77	EG	50,4	52,8	49,7	44,6	53,1	53,4	45,1	45,1	51,3	45,7	52,2	48,4	-0,9	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+364	77	1.OG	52,2	54,5	50,3	45,2	54,4	55,0	45,8	45,9	51,7	46,1	52,7	49,0	-1,7	-6,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+364	77	2.OG	54,2	56,6	50,2	45,1	55,7	56,9	47,4	47,5	51,3	45,7	52,8	49,7	-2,9	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Graf-Gustav-Weg 9																				
Nutzungsart WA																				
40+365	69	EG	50,7	53,2	50,3	45,1	53,5	53,8	45,5	45,5	51,1	45,7	52,2	48,6	-1,3	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+365	69	1.OG	52,5	54,9	50,1	45,0	54,5	55,3	46,2	46,3	50,7	45,4	52,0	48,9	-2,5	-6,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
40+365	69	2.OG	55,2	57,6	49,5	44,3	56,2	57,8	47,6	47,8	50,0	44,5	52,0	49,5	-4,2	-8,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Graf-Gustav-Weg 10																				
Nutzungsart WA																				
40+396	41	EG	57,6	60,2	49,6	44,7	58,2	60,3	50,4	50,5	52,3	46,7	54,5	52,0	-3,7	-8,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
40+396	41	1.OG	60,1	62,5	49,3	44,4	60,4	62,6	51,2	51,4	51,6	46,1	54,4	52,5	-6,0	-10,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
40+396	41	2.OG	62,9	65,1	49,5	44,5	63,1	65,1	52,5	52,7	50,8	45,2	54,7	53,4	-8,4	-11,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Graf-Gustav-Weg 11																				
Nutzungsart WA																				
40+376	59	EG	52,3	54,8	49,0	44,0	54,0	55,1	46,9	46,9	50,1	44,7	51,8	48,9	-2,2	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
40+376	59	1.OG	54,1	56,6	50,5	45,5	55,7	56,9	47,5	47,6	51,3	46,0	52,8	49,9	-2,9	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Gräfin-Thekla-Weg 1																				
Nutzungsart WA																				
40+300	87	EG	51,0	53,4	50,3	45,2	53,7	54,0	45,7	45,7	51,2	46,0	52,3	48,9	-1,4	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+300	87	1.OG	53,5	56,0	49,9	45,0	55,1	56,3	47,5	47,6	50,2	45,2	52,1	49,6	-3,0	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Gräfin-Thekla-Weg 5																				
Nutzungsart WA																				
40+302	69	EG	53,2	55,7	50,7	45,7	55,1	56,1	47,2	47,3	51,8	46,5	53,1	49,9	-2,0	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Gräfin-Thekla-Weg 6																				
Nutzungsart WA																				
40+330	76	EG	51,7	54,2	51,3	46,4	54,5	54,9	46,2	46,2	52,2	47,0	53,2	49,6	-1,3	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+330	76	1.OG	53,6	56,1	51,1	46,2	55,5	56,5	46,8	46,8	52,0	46,8	53,1	49,8	-2,4	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	

Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Gräfin-Thekla-Weg 7																				
			Nutzungsart WA																	
40+308	56	EG	54,1	56,7	50,8	45,8	55,8	57,0	48,3	48,3	51,8	46,5	53,4	50,5	-2,4	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
40+308	56	1.OG	55,4	57,9	50,7	45,6	56,7	58,1	48,4	48,4	51,4	46,1	53,2	50,4	-3,5	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Gräfin-Thekla-Weg 9																				
			Nutzungsart WA																	
40+314	40	EG	57,8	60,3	49,4	44,5	58,4	60,4	50,5	50,7	51,9	46,4	54,3	52,1	-4,1	-8,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
40+314	40	1.OG	60,1	62,5	49,9	45,0	60,5	62,6	51,3	51,6	51,4	46,0	54,4	52,7	-6,1	-9,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Gräfin-Thekla-Weg 12																				
			Nutzungsart WA																	
40+348	38	EG	57,9	60,5	49,4	44,5	58,5	60,6	50,7	50,9	51,7	46,3	54,2	52,2	-4,3	-8,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
40+348	38	1.OG	60,4	62,8	49,6	44,6	60,7	62,9	51,5	51,7	51,3	46,0	54,4	52,7	-6,3	-10,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Gräfin-Thekla-Weg 13																				
			Nutzungsart WA																	
40+375	40	EG	58,0	60,5	49,1	44,2	58,5	60,6	50,9	51,0	51,9	46,4	54,4	52,3	-4,1	-8,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
40+375	40	1.OG	60,4	62,8	49,3	44,3	60,7	62,9	51,6	51,9	51,2	45,8	54,4	52,9	-6,3	-10,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Gräfin-Thekla-Weg 13a																				
			Nutzungsart WA																	
40+372	43	EG	57,1	59,7	49,2	44,4	57,8	59,8	50,6	50,7	51,4	46,0	54,0	52,0	-3,8	-7,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
40+372	43	1.OG	59,3	61,8	49,4	44,6	59,7	61,9	51,2	51,4	50,9	45,7	54,1	52,4	-5,6	-9,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
40+372	43	2.OG	62,6	64,9	50,0	45,0	62,8	64,9	52,3	52,5	51,7	45,9	55,0	53,4	-7,8	-11,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Gräfin-Thekla-Weg 13b																				
			Nutzungsart WA																	
40+363	38	EG	58,0	60,5	49,5	44,6	58,6	60,6	50,8	50,9	52,1	46,5	54,5	52,2	-4,1	-8,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
40+363	38	1.OG	60,5	62,9	49,2	44,3	60,8	63,0	51,5	51,8	51,1	45,7	54,3	52,8	-6,5	-10,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
40+363	38	2.OG	63,5	65,7	49,7	44,7	63,7	65,7	53,0	53,2	50,8	45,3	55,0	53,9	-8,7	-11,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 2																				
			Nutzungsart WA																	
41+472	690	EG	43,8	46,1	51,8	46,5	52,4	49,3	38,2	38,4	51,9	46,6	52,1	47,2	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+472	690	1.OG	45,8	48,1	52,6	47,3	53,4	50,7	40,6	40,9	52,7	47,4	53,0	48,3	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 3																				
			Nutzungsart WA																	
41+502	649	EG	44,3	46,6	52,0	46,7	52,7	49,7	39,9	40,0	52,2	46,8	52,4	47,6	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+502	649	1.OG	45,5	47,9	52,4	47,1	53,2	50,5	40,7	40,9	52,5	47,2	52,8	48,1	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+502	649	2.OG	47,3	49,6	52,8	47,5	53,9	51,7	41,7	42,0	52,9	47,6	53,2	48,7	-0,7	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 4																				
			Nutzungsart WA																	
41+484	685	EG	39,1	41,5	51,2	46,0	51,5	47,3	33,4	33,2	51,3	46,0	51,4	46,2	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+484	685	1.OG	42,2	44,5	52,3	47,1	52,7	49,0	34,5	34,3	52,4	47,1	52,5	47,3	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+484	685	2.OG	44,6	46,9	53,2	48,0	53,8	50,5	36,4	36,3	53,3	48,0	53,4	48,3	-0,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 5																				
			Nutzungsart WA																	
41+527	666	EG	39,2	41,5	51,7	46,5	51,9	47,7	37,8	38,0	51,7	46,5	51,9	47,1	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+527	666	1.OG	42,1	44,5	53,4	48,1	53,7	49,7	40,2	40,5	53,4	48,1	53,6	48,8	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 6																				
			Nutzungsart WA																	
41+514	692	EG	41,0	43,3	52,2	47,0	52,5	48,5	38,1	38,0	52,2	47,0	52,4	47,5	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+514	692	1.OG	43,4	45,7	51,5	46,2	52,1	49,0	39,4	39,4	51,5	46,2	51,8	47,0	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 7																				
			Nutzungsart WA																	
41+539	650	EG	42,7	45,0	52,4	47,0	52,8	49,1	37,5	37,4	52,5	47,1	52,6	47,5	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+539	650	1.OG	45,2	47,6	52,6	47,2	53,3	50,4	39,6	39,7	52,8	47,3	53,0	48,0	-0,3	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Grüner Weg 8																				
Nutzungsart WA																				
41+532	698	EG	38,6	40,8	51,5	46,2	51,7	47,3	35,6	35,3	51,5	46,3	51,6	46,6	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+532	698	1.OG	42,7	45,0	52,9	47,7	53,3	49,6	39,4	39,5	53,0	47,7	53,2	48,3	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+532	698	2.OG	45,7	48,0	52,0	46,7	52,9	50,4	41,3	41,6	52,0	46,7	52,4	47,9	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 9-11																				
Nutzungsart WA																				
41+589	639	EG	43,9	46,2	52,7	47,4	53,2	49,9	41,1	41,5	52,7	47,4	53,0	48,4	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+589	639	1.OG	45,1	47,4	52,7	47,4	53,4	50,4	41,7	42,0	52,8	47,5	53,1	48,6	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+589	639	2.OG	45,9	48,2	52,4	47,0	53,3	50,7	42,2	42,6	52,5	47,1	52,9	48,4	-0,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 10																				
Nutzungsart WA																				
41+554	694	EG	40,6	42,9	52,3	47,1	52,6	48,5	37,8	38,2	52,3	47,1	52,5	47,6	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+554	694	1.OG	42,4	44,8	53,1	47,8	53,5	49,6	39,5	39,8	53,1	47,8	53,3	48,4	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 10a																				
Nutzungsart WA																				
41+569	689	EG	41,7	44,1	52,6	47,3	52,9	49,0	40,3	40,6	52,8	47,4	53,0	48,2	0,1	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+569	689	1.OG	43,7	46,1	52,9	47,7	53,4	50,0	41,4	41,8	53,1	47,7	53,4	48,7	0,0	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 12																				
Nutzungsart WA																				
41+607	701	EG	41,2	43,4	52,9	47,7	53,2	49,1	39,1	39,1	52,9	47,7	53,1	48,3	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+607	701	1.OG	44,9	47,2	54,2	49,0	54,7	51,2	42,8	43,1	54,2	49,0	54,5	50,0	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+607	701	2.OG	45,9	48,2	52,5	47,2	53,4	50,7	42,5	42,9	52,6	47,2	53,0	48,6	-0,4	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 13																				
Nutzungsart WA																				
41+625	647	EG	44,1	46,4	53,2	47,9	53,7	50,2	40,3	40,7	53,1	47,8	53,3	48,6	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+607	662	EG	39,0	41,3	50,7	45,4	51,0	46,8	35,0	34,6	50,8	45,5	50,9	45,8	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+632	671	EG	43,4	45,7	53,9	48,6	54,3	50,4	41,2	41,4	53,8	48,5	54,0	49,3	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+632	671	1.OG	46,3	48,6	54,3	48,9	54,9	51,8	42,7	43,2	54,3	48,9	54,6	49,9	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+607	662	1.OG	43,5	45,8	50,8	45,4	51,5	48,6	35,6	35,9	50,9	45,5	51,0	45,9	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+625	647	1.OG	46,7	49,0	52,9	47,6	53,8	51,4	41,9	42,3	53,0	47,7	53,3	48,8	-0,5	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+625	647	2.OG	47,9	50,2	52,8	47,5	54,0	52,1	42,7	43,0	53,0	47,5	53,4	48,8	-0,6	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+607	662	2.OG	45,4	47,8	52,6	47,2	53,4	50,5	37,4	37,1	52,7	47,3	52,8	47,7	-0,6	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 13a																				
Nutzungsart WA																				
41+607	621	EG	45,3	47,7	53,6	48,4	54,2	51,1	42,1	42,5	53,6	48,4	53,9	49,4	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 14																				
Nutzungsart WA																				
41+607	694	EG	42,8	45,0	53,8	48,5	54,1	50,1	39,9	39,9	53,8	48,5	54,0	49,1	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+607	694	1.OG	44,7	47,0	54,4	49,1	54,8	51,2	41,9	42,1	54,4	49,1	54,6	49,9	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 16																				
Nutzungsart WA																				
41+647	703	EG	42,9	45,2	53,0	47,8	53,4	49,7	39,1	39,5	53,0	47,7	53,2	48,3	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+647	703	1.OG	46,2	48,5	54,0	48,7	54,7	51,6	42,5	42,9	54,0	48,7	54,3	49,7	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 17																				
Nutzungsart WA																				
41+643	675	EG	42,7	45,0	54,0	48,7	54,3	50,2	42,0	42,3	54,0	48,7	54,3	49,6	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+643	675	1.OG	45,7	48,0	54,6	49,3	55,1	51,7	43,6	44,1	54,6	49,3	54,9	50,4	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 18																				
Nutzungsart WA																				
41+661	697	EG	44,1	46,4	54,7	49,4	55,1	51,2	42,5	42,7	54,7	49,4	55,0	50,2	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+661	697	1.OG	47,0	49,3	54,6	49,3	55,3	52,3	44,0	44,4	54,6	49,3	55,0	50,5	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 19																				
Nutzungsart WA																				
41+657	672	EG	42,9	45,2	53,8	48,5	54,1	50,2	39,8	39,8	53,9	48,5	54,1	49,0	0,0	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+657	672	1.OG	46,4	48,8	54,6	49,2	55,2	52,0	43,1	43,4	54,7	49,2	55,0	50,2	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Grüner Weg 20																				
Nutzungsart WA																				
41+684	700	EG	43,5	45,8	54,7	49,4	55,0	51,0	42,6	42,8	54,8	49,5	55,1	50,3	0,1	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+684	700	1.OG	46,9	49,2	54,4	49,1	55,1	52,2	43,8	44,1	54,5	49,2	54,9	50,4	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+684	700	2.OG	48,2	50,5	53,2	47,8	54,4	52,4	43,8	44,1	53,3	47,9	53,8	49,4	-0,6	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+684	700	3.OG	49,2	51,5	52,5	47,0	54,2	52,8	43,8	44,2	52,6	47,1	53,1	48,9	-1,1	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 21																				
Nutzungsart WA																				
41+693	671	EG	42,4	44,7	53,8	48,5	54,1	50,0	41,6	41,9	53,8	48,5	54,1	49,4	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 22																				
Nutzungsart WA																				
41+755	730	EG	44,0	46,3	55,0	49,7	55,3	51,3	43,9	44,4	55,0	49,7	55,3	50,8	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+755	730	1.OG	45,7	48,0	55,6	50,3	56,0	52,3	45,1	45,6	55,6	50,3	56,0	51,6	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 24																				
Nutzungsart WA																				
41+775	743	EG	45,2	47,5	54,5	49,3	55,0	51,5	43,4	43,7	54,5	49,3	54,8	50,4	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+775	743	1.OG	46,7	49,0	54,8	49,4	55,4	52,2	44,5	44,9	54,8	49,5	55,2	50,8	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 25																				
Nutzungsart WA																				
41+826	749	EG	41,8	44,0	53,5	47,7	53,8	49,2	38,0	37,9	53,4	47,6	53,5	48,0	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+826	749	1.OG	44,2	46,5	55,2	49,4	55,5	51,2	41,4	41,4	55,1	49,4	55,3	50,0	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+826	749	2.OG	47,2	49,4	56,2	50,5	56,7	53,0	44,9	45,2	56,2	50,5	56,5	51,6	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 26																				
Nutzungsart WA																				
41+790	750	EG	45,3	47,6	54,3	49,0	54,8	51,4	43,4	43,7	54,3	48,9	54,6	50,0	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 27																				
Nutzungsart WA																				
41+843	777	EG	38,2	40,4	56,9	50,2	57,0	50,6	37,8	38,1	56,9	50,1	57,0	50,4	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+843	777	1.OG	41,2	43,5	57,9	51,2	58,0	51,9	41,2	41,6	57,9	51,2	58,0	51,7	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+843	777	2.OG	44,8	47,1	58,2	51,4	58,4	52,8	43,4	43,9	58,2	51,4	58,3	52,1	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 28																				
Nutzungsart WA																				
41+815	792	EG	40,5	42,7	52,3	46,6	52,6	48,1	37,5	37,8	52,3	46,5	52,4	47,0	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+816	802	EG	41,4	43,7	53,1	47,1	53,4	48,7	36,6	36,8	53,0	47,1	53,1	47,5	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+816	802	1.OG	41,6	43,9	54,9	49,1	55,1	50,2	40,2	40,7	54,9	49,0	55,0	49,6	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+815	792	1.OG	43,9	46,2	54,0	48,3	54,4	50,4	41,1	41,6	53,9	48,3	54,1	49,1	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+815	792	2.OG	47,7	50,0	55,3	49,7	56,0	52,9	45,0	45,5	55,3	49,7	55,7	51,1	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+816	802	2.OG	45,9	48,2	55,7	49,9	56,1	52,1	43,8	44,3	55,7	49,9	56,0	51,0	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 30																				
Nutzungsart WA																				
41+838	833	EG	44,1	46,4	54,9	48,7	55,2	50,7	40,4	40,7	54,9	48,7	55,1	49,3	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+838	833	1.OG	45,5	47,8	55,8	49,7	56,2	51,9	42,7	43,0	55,8	49,6	56,0	50,5	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 32																				
Nutzungsart WA																				
41+841	850	EG	42,8	45,1	54,7	48,7	55,0	50,3	39,1	39,4	54,7	48,7	54,8	49,2	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+841	850	1.OG	44,4	46,8	55,2	49,2	55,5	51,2	41,9	42,3	55,1	49,1	55,3	49,9	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 34																				
Nutzungsart WA																				
41+842	877	EG	42,6	44,9	52,3	46,5	52,7	48,8	39,9	40,2	52,3	46,5	52,5	47,4	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+842	871	EG	42,3	44,6	52,8	47,0	53,2	49,0	39,5	39,8	52,8	47,0	53,0	47,8	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+842	871	1.OG	43,4	45,7	53,6	47,8	54,0	49,9	41,6	41,9	53,6	47,8	53,9	48,8	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+842	877	1.OG	43,6	45,9	53,0	47,2	53,5	49,6	41,8	42,1	52,9	47,2	53,2	48,4	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+842	871	2.OG	44,8	47,2	54,3	48,5	54,8	50,9	43,1	43,6	54,3	48,5	54,6	49,7	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Grüner Weg 36																				
Nutzungsart WA																				
41+841	898	EG	41,4	43,7	52,4	46,9	52,7	48,6	35,2	35,3	52,5	46,9	52,6	47,2	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+841	898	1.OG	42,3	44,6	52,6	47,1	53,0	49,0	37,4	37,7	52,6	47,0	52,7	47,5	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 38																				
Nutzungsart WA																				
41+830	920	EG	36,8	39,2	50,7	45,5	50,9	46,4	35,5	35,5	50,7	45,5	50,8	45,9	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+830	920	1.OG	39,6	42,0	51,8	46,5	52,1	47,8	38,3	38,2	51,8	46,5	52,0	47,1	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Grüner Weg 40																				
Nutzungsart WA																				
41+827	934	EG	38,2	40,5	51,3	46,1	51,5	47,2	37,7	37,8	51,4	46,1	51,6	46,7	0,1	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Gustavstraße 1																				
Nutzungsart WA																				
41+162	332	EG	47,2	49,5	65,8	58,0	65,9	58,6	40,5	40,4	66,1	58,3	66,1	58,4	0,2	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+162	332	1.OG	50,6	52,9	65,4	57,6	65,5	58,9	41,7	41,6	65,7	57,9	65,7	58,0	0,2	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+162	332	2.OG	52,7	54,9	64,9	57,1	65,2	59,1	43,9	43,9	65,2	57,4	65,2	57,6	0,0	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+162	332	3.OG	53,3	55,5	64,4	56,6	64,7	59,1	44,5	44,5	64,6	56,8	64,6	57,0	-0,1	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Gustavstraße 2																				
Nutzungsart WA																				
41+106	337	EG	47,5	49,8	64,7	57,0	64,8	57,8	40,8	40,7	65,1	57,3	65,1	57,4	0,3	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+106	337	1.OG	50,4	52,7	64,5	56,7	64,7	58,2	42,0	41,9	64,8	57,0	64,8	57,1	0,1	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+106	337	2.OG	52,4	54,7	64,2	56,4	64,5	58,6	44,1	44,2	64,5	56,7	64,5	56,9	0,0	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Gustavstraße 3																				
Nutzungsart WA																				
41+127	357	EG	45,1	47,5	58,3	51,1	58,5	52,7	39,1	38,9	58,8	51,5	58,8	51,7	0,3	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+127	357	1.OG	48,1	50,4	59,2	51,8	59,5	54,2	40,6	40,5	59,6	52,1	59,7	52,4	0,2	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Gustavstraße 3, A																				
Nutzungsart WA																				
41+132	356	EG	45,6	48,1	57,9	50,7	58,1	52,6	40,4	40,1	58,3	51,1	58,4	51,4	0,3	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Gustavstraße 3, A (2)																				
Nutzungsart WA																				
41+151	359	EG	40,2	42,5	53,3	47,1	53,5	48,4	38,1	37,7	53,6	47,3	53,7	47,8	0,2	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Gustavstraße 4																				
Nutzungsart WA																				
41+099	360	EG	46,5	49,0	56,9	49,9	57,3	52,5	39,8	39,5	57,4	50,3	57,5	50,6	0,2	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+099	360	1.OG	48,9	51,3	58,4	51,2	58,9	54,3	41,3	41,1	58,8	51,5	58,9	51,9	0,0	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+099	360	2.OG	51,8	54,2	59,1	51,8	59,8	56,2	43,0	42,9	59,4	52,0	59,5	52,5	-0,3	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Gustavstraße 5a																				
Nutzungsart WA																				
41+118	374	EG	43,5	45,9	53,5	47,3	53,9	49,7	39,2	38,9	54,0	47,6	54,1	48,1	0,2	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+118	374	1.OG	45,9	48,3	54,8	48,4	55,3	51,4	40,2	40,0	55,3	48,8	55,4	49,3	0,1	-2,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Gustavstraße 6																				
Nutzungsart WA																				
41+089	377	EG	45,9	48,3	54,7	48,3	55,2	51,3	39,9	39,7	55,0	48,5	55,1	49,0	-0,1	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+089	377	1.OG	48,1	50,4	56,0	49,6	56,7	53,0	40,9	40,8	56,3	49,7	56,4	50,2	-0,3	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Gustavstraße 7																				
Nutzungsart WA																				
41+118	388	EG	42,0	44,3	52,0	46,3	52,4	48,4	37,9	37,5	52,2	46,5	52,4	47,0	0,0	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+118	388	1.OG	45,8	48,2	53,5	47,8	54,2	51,0	39,0	38,8	53,9	48,0	54,0	48,5	-0,2	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+118	388	2.OG	49,9	52,2	54,1	47,9	55,5	53,6	41,7	41,6	54,6	48,2	54,8	49,1	-0,7	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Gustavstraße 8																				
Nutzungsart WA																				
41+090	399	EG	41,3	43,6	51,6	45,9	52,0	47,9	37,3	37,0	52,0	46,2	52,1	46,7	0,1	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+090	399	1.OG	45,0	47,4	53,2	47,6	53,8	50,5	39,1	38,9	53,9	47,9	54,0	48,4	0,2	-2,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+090	399	2.OG	50,7	53,0	53,1	46,8	55,1	53,9	41,7	41,8	54,0	47,4	54,2	48,5	-0,9	-5,4	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Gustavstraße 12																				
Nutzungsart WA																				
41+063	444	EG	43,0	45,3	51,8	46,3	52,3	48,8	38,8	38,7	52,3	46,6	52,5	47,3	0,2	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Gustavstraße 14																				
Nutzungsart WA																				
41+066	463	EG	42,4	44,8	50,6	45,2	51,2	48,0	37,5	37,3	50,8	45,3	51,0	45,9	-0,2	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Gustavstraße 16																				
Nutzungsart WA																				
41+065	473	EG	42,4	44,7	50,7	45,3	51,3	48,0	37,4	37,2	51,0	45,5	51,2	46,1	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Hailerer Tal 1																				
Nutzungsart WA																				
41+897	441	EG	48,2	50,4	58,3	52,6	58,7	54,6	43,0	43,2	58,2	52,5	58,3	53,0	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+897	441	1.OG	49,8	52,0	58,0	52,3	58,6	55,2	45,4	45,7	57,9	52,2	58,1	53,1	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Hailerer Tal 3																				
Nutzungsart WA																				
41+894	418	EG	46,3	48,5	57,6	52,1	57,9	53,7	42,3	42,5	57,6	52,0	57,7	52,5	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+894	418	1.OG	49,2	51,4	57,8	52,2	58,4	54,8	46,1	46,5	57,7	52,2	58,0	53,2	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+894	418	2.OG	50,3	52,5	57,0	51,3	57,8	55,0	46,5	46,9	56,9	51,3	57,3	52,6	-0,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 2																				
Nutzungsart SOK																				
40+754	371	EG	36,5	38,7	53,8	46,5	53,9	47,2	34,3	34,1	54,0	46,6	54,0	46,8	0,1	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+754	371	1.OG	38,0	40,3	54,9	47,6	55,0	48,3	35,4	35,2	55,4	47,9	55,4	48,1	0,4	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 3																				
Nutzungsart MI																				
40+773	460	EG	44,7	47,2	62,9	55,2	63,0	55,8	38,6	38,7	63,8	56,0	63,8	56,1	0,8	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+773	460	1.OG	46,0	48,5	62,9	55,1	63,0	56,0	39,5	39,6	63,7	55,8	63,7	55,9	0,7	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 5																				
Nutzungsart MI																				
40+726	458	EG	43,1	45,5	63,6	55,8	63,6	56,2	37,3	37,4	64,1	56,2	64,1	56,3	0,5	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+726	458	1.OG	44,7	47,1	63,6	55,8	63,7	56,3	38,0	38,2	64,2	56,3	64,2	56,4	0,5	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+726	458	2.OG	46,7	49,2	63,4	55,6	63,5	56,5	39,5	39,9	64,0	56,1	64,0	56,2	0,5	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 6																				
Nutzungsart SOK																				
40+733	400	EG	39,9	42,2	55,7	48,6	55,8	49,5	36,5	36,5	56,1	48,9	56,1	49,1	0,3	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+733	400	1.OG	41,5	43,9	56,8	49,5	56,9	50,6	36,8	36,9	57,4	50,0	57,4	50,2	0,5	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 6a																				
Nutzungsart SOK																				
40+683	386	EG	43,9	46,3	51,3	45,5	52,0	48,9	39,1	39,0	52,5	46,2	52,7	47,0	0,7	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+683	386	1.OG	46,2	48,6	53,0	47,1	53,8	50,9	39,6	39,5	54,1	47,8	54,3	48,4	0,5	-2,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 8																				
Nutzungsart MI																				
40+727	432	EG	38,3	40,5	66,8	59,0	66,8	59,1	34,4	34,3	67,7	59,7	67,7	59,7	0,9	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+727	432	1.OG	39,4	41,6	66,3	58,4	66,3	58,5	34,7	34,6	67,1	59,2	67,1	59,2	0,8	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+727	432	2.OG	40,0	42,2	65,6	57,8	65,6	57,9	34,5	34,2	66,4	58,5	66,4	58,5	0,8	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 10																				
Nutzungsart MI																				
40+715	431	EG	38,2	40,4	66,0	58,2	66,0	58,3	35,5	35,7	67,8	59,8	67,8	59,8	1,8	1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+715	431	1.OG	39,0	41,2	65,8	58,0	65,8	58,1	35,7	35,9	67,2	59,3	67,2	59,3	1,4	1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+715	431	2.OG	38,9	41,2	65,4	57,6	65,4	57,7	34,2	34,1	66,6	58,7	66,6	58,7	1,2	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 12																				
Nutzungsart MI																				
40+695	433	EG	36,5	38,7	65,4	57,6	65,4	57,7	34,6	34,4	68,0	60,1	68,0	60,1	2,6	2,4	erhebl. Zusatzbel.	> 70/60	bedenklich	
40+695	433	1.OG	37,1	39,4	65,6	57,8	65,6	57,9	34,7	34,5	67,6	59,7	67,6	59,7	2,0	1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+695	433	2.OG	37,7	40,0	65,4	57,5	65,4	57,6	34,4	34,4	66,9	59,0	66,9	59,0	1,5	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
Hanauer Landstraße 14			Nutzungsart MI																
40+680	437	EG	37,4	39,6	66,4	58,6	66,4	58,7	36,0	35,9	68,3	60,4	68,3	60,4	1,9	1,7	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich
40+680	437	1.OG	38,4	40,6	66,4	58,5	66,4	58,6	36,6	36,5	67,8	59,9	67,8	59,9	1,4	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hanauer Landstraße 15			Nutzungsart MI																
40+669	454	EG	39,7	42,1	68,6	60,8	68,6	60,9	37,5	37,5	68,6	60,7	68,6	60,7	0,0	-0,2	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
40+669	454	1.OG	41,9	44,4	67,5	59,7	67,5	59,8	37,6	37,6	67,9	60,0	67,9	60,0	0,4	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hanauer Landstraße 17			Nutzungsart MI																
40+656	460	EG	39,7	42,1	67,6	59,8	67,6	59,9	36,9	36,9	68,1	60,2	68,1	60,2	0,5	0,3	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich
40+656	460	1.OG	42,1	44,6	67,2	59,4	67,2	59,5	37,2	37,3	67,8	59,8	67,8	59,8	0,6	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+656	460	2.OG	45,6	48,1	66,6	58,8	66,6	59,2	39,3	39,6	67,2	59,2	67,2	59,2	0,6	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hanauer Landstraße 18a			Nutzungsart MI																
40+625	431	EG	41,6	43,9	60,0	52,4	60,1	53,0	37,9	37,7	60,2	52,5	60,2	52,6	0,1	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hanauer Landstraße 18a, A			Nutzungsart MI																
40+619	417	EG	41,3	43,7	56,8	49,4	56,9	50,4	38,8	38,8	57,4	49,9	57,5	50,2	0,6	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+619	417	1.OG	43,0	45,5	58,2	50,7	58,3	51,8	39,5	39,6	58,7	51,1	58,8	51,4	0,5	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hanauer Landstraße 19			Nutzungsart MI																
40+625	473	EG	39,8	42,2	57,7	50,2	57,8	50,8	36,8	36,9	59,1	51,5	59,1	51,6	1,3	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hanauer Landstraße 19 (2)			Nutzungsart MI																
40+648	482	EG	36,3	38,5	50,4	44,1	50,6	45,2	33,3	33,2	50,8	44,4	50,9	44,7	0,3	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hanauer Landstraße 19 (3)			Nutzungsart MI																
40+635	464	EG	40,7	43,2	66,4	58,6	66,4	58,7	36,8	37,0	67,4	59,5	67,4	59,5	1,0	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hanauer Landstraße 20			Nutzungsart Z5																
40+608	437	EG	41,4	43,8	67,9	60,0	67,9	60,1	38,5	38,6	68,1	60,2	68,1	60,2	0,2	0,1	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich
40+608	437	1.OG	43,2	45,6	67,3	59,5	67,3	59,7	38,7	38,8	67,8	59,9	67,8	59,9	0,5	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hanauer Landstraße 23			Nutzungsart MI																
40+595	470	EG	40,1	42,5	49,6	43,7	50,1	46,2	37,9	38,1	50,7	44,4	50,9	45,3	0,8	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+607	453	EG	41,1	43,6	68,0	60,2	68,0	60,3	37,9	38,0	69,1	61,2	69,1	61,2	1,1	0,9	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich
40+593	455	EG	41,9	44,4	63,6	55,8	63,6	56,1	36,4	36,5	64,5	56,7	64,5	56,7	0,9	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+607	453	1.OG	43,1	45,7	67,3	59,5	67,3	59,7	38,3	38,4	68,3	60,4	68,3	60,4	1,0	0,7	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich
40+595	470	1.OG	41,2	43,6	49,5	43,3	50,1	46,5	38,3	38,5	50,6	44,1	50,8	45,2	0,7	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+593	455	1.OG	44,5	47,1	63,8	56,0	63,9	56,5	37,4	37,6	64,6	56,8	64,6	56,9	0,7	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+607	453	2.OG	46,9	49,4	66,5	58,7	66,5	59,2	40,8	41,2	67,4	59,5	67,4	59,6	0,9	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+595	470	2.OG	41,4	43,7	49,4	43,0	50,0	46,4	38,8	39,1	50,3	43,6	50,6	44,9	0,6	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+593	455	2.OG	47,5	50,1	63,6	55,9	63,7	56,9	40,0	40,3	64,4	56,6	64,4	56,7	0,7	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hanauer Landstraße 23 (3)			Nutzungsart MI																
40+616	470	EG	38,5	41,0	61,6	53,9	61,6	54,1	35,9	36,1	62,9	55,1	62,9	55,2	1,3	1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+616	470	1.OG	41,2	43,7	62,2	54,5	62,2	54,8	37,0	37,2	63,3	55,5	63,3	55,6	1,1	0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hanauer Landstraße 24			Nutzungsart MI																
40+587	392	EG	41,4	43,7	57,8	50,4	57,9	51,2	39,1	39,2	58,3	50,8	58,4	51,1	0,5	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+587	392	1.OG	42,7	45,0	59,4	51,9	59,5	52,7	38,9	38,9	59,9	52,3	59,9	52,5	0,4	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hanauer Landstraße 24, A			Nutzungsart MI																
40+575	414	EG	39,8	42,2	68,6	60,8	68,6	60,9	37,6	37,7	68,6	60,7	68,6	60,7	0,0	-0,2	Entlastung	> 70/60	unbedenklich
40+575	414	1.OG	41,1	43,5	67,8	59,9	67,8	60,0	38,5	38,7	68,1	60,2	68,1	60,2	0,3	0,2	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich

ABS Hanau Gelnhausen Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Hanauer Landstraße 25																				
Nutzungsart MI																				
40+585	439	EG	43,3	45,8	68,1	60,3	68,1	60,5	38,7	38,8	68,9	61,1	68,9	61,1	0,8	0,6	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich	
40+585	439	1.OG	46,0	48,5	67,3	59,5	67,3	59,8	39,6	39,8	68,2	60,3	68,2	60,3	0,9	0,5	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich	
40+585	439	2.OG	47,3	49,8	66,5	58,6	66,6	59,1	40,1	40,4	67,3	59,4	67,3	59,5	0,7	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 26																				
Nutzungsart MI																				
40+552	396	EG	40,5	42,8	68,2	60,4	68,2	60,5	37,6	37,7	68,2	60,3	68,2	60,3	0,0	-0,2	Entlastung	> 70/60	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 27																				
Nutzungsart MI																				
40+574	431	EG	40,8	43,3	67,9	60,1	67,9	60,2	36,3	36,4	68,9	61,0	68,9	61,0	1,0	0,8	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich	
Hanauer Landstraße 29																				
Nutzungsart MI																				
40+553	417	EG	40,1	42,6	66,8	59,0	66,8	59,1	35,8	35,8	67,8	60,0	67,8	60,0	1,0	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+553	417	1.OG	42,4	45,0	66,6	58,8	66,6	59,0	37,5	37,5	67,5	59,7	67,5	59,7	0,9	0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+553	417	2.OG	46,6	49,1	66,0	58,2	66,0	58,7	39,7	40,0	66,8	59,0	66,8	59,1	0,8	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 30																				
Nutzungsart MI																				
40+532	381	EG	41,3	43,6	67,8	59,9	67,8	60,0	39,1	39,2	67,9	60,0	67,9	60,0	0,1	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+532	381	1.OG	42,8	45,2	67,4	59,5	67,4	59,7	39,7	39,8	67,7	59,8	67,7	59,8	0,3	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 31																				
Nutzungsart MI																				
40+533	401	EG	39,7	42,1	68,3	60,4	68,3	60,5	35,3	35,3	69,1	61,2	69,1	61,2	0,8	0,7	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich	
40+533	401	1.OG	42,3	44,9	67,6	59,7	67,6	59,8	36,4	36,5	68,4	60,5	68,4	60,5	0,8	0,7	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich	
40+533	401	2.OG	46,7	49,2	66,7	58,9	66,7	59,3	38,9	39,2	67,5	59,6	67,5	59,6	0,8	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 31, A																				
Nutzungsart MI																				
40+521	392	EG	39,2	41,6	68,4	60,6	68,4	60,7	36,0	36,1	69,2	61,3	69,2	61,3	0,8	0,6	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich	
40+521	392	1.OG	41,6	44,1	67,6	59,8	67,6	59,9	37,0	37,1	68,3	60,4	68,3	60,4	0,7	0,5	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich	
40+521	392	2.OG	44,5	47,0	66,7	58,9	66,7	59,2	38,1	38,3	67,4	59,6	67,4	59,6	0,7	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 31, A (2)																				
Nutzungsart MI																				
40+515	387	EG	40,0	42,5	68,4	60,6	68,4	60,7	35,8	35,9	69,0	61,1	69,0	61,1	0,6	0,4	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich	
40+515	387	1.OG	42,5	45,0	67,4	59,6	67,4	59,7	37,4	37,5	68,1	60,2	68,1	60,2	0,7	0,5	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich	
40+515	387	2.OG	45,0	47,5	66,5	58,7	66,5	59,0	38,7	38,9	67,2	59,3	67,2	59,3	0,7	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 31, A (3)																				
Nutzungsart MI																				
40+547	411	EG	40,1	42,4	68,1	60,3	68,1	60,4	36,6	36,6	69,2	61,3	69,2	61,3	1,1	0,9	Zusatzbelastung	> 70/60	bedenklich	
Hanauer Landstraße 32																				
Nutzungsart MI																				
40+520	342	EG	40,2	42,4	57,9	50,5	58,0	51,1	38,2	38,2	58,5	51,0	58,5	51,2	0,5	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+516	361	EG	40,3	42,7	61,4	53,7	61,4	54,0	37,4	37,6	62,1	54,3	62,1	54,4	0,7	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+516	361	1.OG	42,7	45,2	61,5	53,7	61,6	54,3	38,5	38,5	62,2	54,3	62,2	54,4	0,6	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+516	361	2.OG	44,4	47,0	61,3	53,5	61,4	54,4	39,5	39,7	62,0	54,1	62,0	54,3	0,6	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 35																				
Nutzungsart MI																				
40+476	373	EG	41,6	44,2	66,7	58,8	66,7	58,9	36,6	36,6	66,9	59,0	66,9	59,0	0,2	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+476	373	1.OG	44,4	46,9	66,0	58,2	66,0	58,5	38,2	38,4	66,4	58,5	66,4	58,5	0,4	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 35 (2)																				
Nutzungsart MI																				
40+468	370	EG	41,9	44,5	66,9	59,0	66,9	59,2	36,6	36,7	67,1	59,2	67,1	59,2	0,2	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+468	370	1.OG	44,5	47,1	66,2	58,3	66,2	58,6	38,6	38,8	66,6	58,7	66,6	58,7	0,4	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Hanauer Landstraße 37																				
Nutzungsart MI																				
40+448	369	EG	42,7	45,3	65,8	58,0	65,8	58,2	38,6	38,7	66,1	58,2	66,1	58,2	0,3	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+448	369	1.OG	44,9	47,4	65,5	57,7	65,5	58,1	40,2	40,4	65,9	58,0	65,9	58,1	0,4	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+448	369	2.OG	46,6	49,2	64,9	57,1	65,0	57,8	41,4	41,7	65,4	57,5	65,4	57,6	0,4	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 37 (2)																				
Nutzungsart MI																				
40+462	396	EG	39,1	41,4	54,1	47,5	54,2	48,5	35,6	35,7	54,5	47,8	54,6	48,1	0,4	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+462	396	1.OG	41,9	44,5	55,2	48,3	55,4	49,8	37,2	37,4	55,8	48,7	55,9	49,0	0,5	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 39																				
Nutzungsart MI																				
40+429	369	EG	42,5	45,0	65,4	57,6	65,4	57,8	38,6	38,7	65,6	57,8	65,6	57,9	0,2	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+429	369	1.OG	44,6	47,2	65,2	57,4	65,2	57,8	39,8	40,0	65,6	57,7	65,6	57,8	0,4	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+429	369	2.OG	46,4	48,9	64,9	57,0	65,0	57,6	41,5	41,7	65,3	57,4	65,3	57,5	0,3	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 40																				
Nutzungsart MI																				
40+450	341	EG	42,3	44,9	60,4	52,8	60,5	53,5	37,7	37,8	61,1	53,4	61,1	53,5	0,6	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+450	341	1.OG	44,9	47,3	60,9	53,2	61,0	54,2	39,5	39,7	61,6	53,8	61,6	54,0	0,6	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+450	341	2.OG	46,4	48,8	61,1	53,4	61,2	54,7	40,6	40,8	61,7	53,9	61,7	54,1	0,5	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 41																				
Nutzungsart MI																				
40+401	368	EG	41,9	44,3	68,1	60,2	68,1	60,3	38,7	38,9	67,4	59,5	67,4	59,5	-0,7	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+401	368	1.OG	43,8	46,3	67,2	59,3	67,2	59,5	39,4	39,6	67,0	59,1	67,0	59,1	-0,2	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 42																				
Nutzungsart MI																				
40+426	330	EG	44,2	46,7	52,5	46,6	53,1	49,7	39,6	39,8	53,3	47,1	53,5	47,8	0,4	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+426	330	1.OG	47,2	49,7	49,8	44,0	51,7	50,7	41,4	41,7	51,1	44,8	51,5	46,5	-0,2	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+426	330	2.OG	48,5	51,0	52,0	45,6	53,6	52,1	42,7	43,0	53,0	46,2	53,4	47,9	-0,2	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 43																				
Nutzungsart MI																				
40+383	371	EG	41,6	44,1	69,6	61,8	69,6	61,9	38,3	38,5	67,8	59,9	67,8	59,9	-1,8	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+383	371	1.OG	44,0	46,5	67,7	59,9	67,7	60,1	39,6	39,8	67,2	59,3	67,2	59,3	-0,5	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 45																				
Nutzungsart MI																				
40+383	389	EG	42,2	44,6	60,9	53,2	61,0	53,8	39,0	39,2	61,1	53,4	61,1	53,6	0,1	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+383	389	1.OG	44,2	46,7	61,3	53,7	61,4	54,5	39,9	40,0	61,7	54,1	61,7	54,3	0,3	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 46																				
Nutzungsart MI																				
40+407	332	EG	44,6	47,1	51,6	45,9	52,4	49,6	40,1	40,3	52,3	46,3	52,6	47,3	0,2	-2,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+407	332	1.OG	47,4	49,9	48,9	43,3	51,2	50,8	41,4	41,7	50,1	44,0	50,6	46,0	-0,6	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+407	332	2.OG	48,6	51,1	48,6	42,9	51,6	51,7	42,7	43,1	49,8	43,6	50,6	46,4	-1,0	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 47																				
Nutzungsart MI																				
40+381	389	EG	42,2	44,5	61,2	53,6	61,3	54,1	39,2	39,3	61,3	53,6	61,3	53,8	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 51																				
Nutzungsart WA																				
40+322	410	EG	42,0	44,5	63,8	56,3	63,8	56,6	39,1	39,3	65,6	57,8	65,6	57,9	1,8	1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+322	410	1.OG	44,3	46,9	63,7	56,2	63,7	56,7	39,8	39,9	65,4	57,5	65,4	57,6	1,7	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+322	410	2.OG	46,7	49,2	63,2	55,7	63,3	56,6	41,6	41,9	64,8	56,9	64,8	57,0	1,5	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+322	410	3.OG	48,1	50,5	62,7	55,2	62,8	56,5	42,3	42,7	64,3	56,4	64,3	56,6	1,5	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Hanauer Landstraße 53																				
Nutzungsart WA																				
40+288	419	EG	42,5	44,9	65,4	58,0	65,4	58,2	39,3	39,4	67,7	59,8	67,7	59,8	2,3	1,6	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
40+288	419	1.OG	44,1	46,6	65,0	57,5	65,0	57,8	39,8	39,9	67,1	59,2	67,1	59,3	2,1	1,5	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
40+288	419	2.OG	46,1	48,6	64,3	56,9	64,4	57,5	41,4	41,7	66,3	58,4	66,3	58,5	1,9	1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
Hanauer Landstraße 53 (3)			Nutzungsart WA																
40+310	411	EG	42,6	45,0	64,9	57,5	64,9	57,7	40,2	40,3	67,2	59,3	67,2	59,4	2,3	1,7	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich
40+310	411	1.OG	44,0	46,5	64,3	56,9	64,3	57,3	40,6	40,7	66,5	58,6	66,5	58,7	2,2	1,4	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich
Hanauer Landstraße 53(2)			Nutzungsart WA																
40+286	434	EG	40,6	43,1	58,9	51,7	59,0	52,3	37,8	38,0	61,1	53,3	61,1	53,4	2,1	1,1	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich
40+286	434	1.OG	42,0	44,5	59,5	52,2	59,6	52,9	38,9	39,1	61,5	53,7	61,5	53,8	1,9	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hanauer Landstraße 54			Nutzungsart MI																
40+288	367	EG	40,2	42,4	50,9	45,0	51,3	46,9	38,0	38,1	51,4	45,3	51,6	46,1	0,3	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+288	367	1.OG	43,6	46,1	52,5	46,5	53,0	49,3	39,7	39,8	53,1	46,9	53,3	47,7	0,3	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hanauer Landstraße 55			Nutzungsart WA																
40+272	424	EG	42,9	45,3	65,5	58,1	65,5	58,3	39,1	39,3	67,7	59,8	67,7	59,8	2,2	1,5	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich
40+272	424	1.OG	44,2	46,7	65,0	57,5	65,0	57,8	39,8	39,9	66,9	59,1	66,9	59,2	1,9	1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+272	424	2.OG	46,0	48,5	64,3	56,9	64,4	57,5	41,2	41,5	66,1	58,3	66,1	58,4	1,7	0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hanauer Landstraße 56			Nutzungsart MI																
40+265	390	EG	42,6	45,0	54,1	47,5	54,4	49,4	39,2	39,4	54,7	48,0	54,8	48,6	0,4	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+286	386	EG	42,0	44,4	54,1	47,5	54,4	49,2	38,9	39,0	55,0	48,1	55,1	48,6	0,7	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+265	390	1.OG	45,0	47,5	53,3	46,5	53,9	50,0	40,2	40,3	54,2	47,2	54,4	48,0	0,5	-2,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+286	386	1.OG	44,5	47,0	54,4	47,6	54,8	50,3	39,7	39,8	55,7	48,5	55,8	49,0	1,0	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hanauer Landstraße 57			Nutzungsart WA																
40+251	431	EG	43,3	45,8	65,5	58,1	65,5	58,3	39,4	39,5	66,4	58,8	66,4	58,9	0,9	0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+251	431	1.OG	44,6	47,1	64,8	57,4	64,8	57,8	40,1	40,3	65,8	58,2	65,8	58,3	1,0	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hanauer Landstraße 59			Nutzungsart WA																
40+232	437	EG	43,4	45,9	65,6	58,2	65,6	58,4	39,4	39,5	66,2	58,7	66,2	58,8	0,6	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+232	437	1.OG	44,6	47,1	64,9	57,5	64,9	57,9	40,1	40,3	65,5	58,0	65,5	58,1	0,6	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hanauer Landstraße 61			Nutzungsart WA																
40+204	447	EG	43,6	46,1	64,1	56,7	64,1	57,1	39,3	39,5	64,6	57,2	64,6	57,3	0,5	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+204	447	1.OG	44,9	47,4	63,8	56,3	63,9	56,8	40,3	40,4	64,3	56,8	64,3	56,9	0,4	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hanauer Landstraße 63			Nutzungsart WA																
40+182	451	EG	43,9	46,4	63,7	56,3	63,7	56,7	39,7	39,8	64,2	56,8	64,2	56,9	0,5	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+182	451	1.OG	45,1	47,6	63,5	56,1	63,6	56,7	40,5	40,7	64,0	56,6	64,0	56,7	0,4	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hanauer Landstraße 65			Nutzungsart WA																
40+164	455	EG	44,1	46,6	62,7	55,4	62,8	55,9	40,2	40,3	63,2	55,8	63,2	55,9	0,4	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hanauer Landstraße 67			Nutzungsart WA																
40+141	454	EG	43,8	46,4	63,3	55,9	63,3	56,4	39,7	39,9	63,7	56,3	63,7	56,4	0,4	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+141	454	1.OG	45,2	47,7	63,1	55,7	63,2	56,3	40,4	40,5	63,6	56,2	63,6	56,3	0,4	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+141	454	2.OG	46,4	48,9	62,7	55,3	62,8	56,2	41,8	42,1	63,2	55,8	63,2	56,0	0,4	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hanauer Landstraße 69			Nutzungsart WA																
40+101	455	EG	43,6	46,1	63,5	56,1	63,5	56,5	40,0	40,2	64,0	56,6	64,0	56,7	0,5	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+101	455	1.OG	45,3	47,8	63,4	55,9	63,5	56,5	40,5	40,7	63,8	56,4	63,8	56,5	0,3	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hanauer Landstraße 71			Nutzungsart WA																
40+090	470	EG	38,6	40,9	56,2	49,1	56,3	49,7	35,5	35,6	56,5	49,4	56,5	49,6	0,2	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Hanauer Landstraße 71 (2)																				
Nutzungsart WA																				
40+081	456	EG	44,1	46,6	63,7	56,3	63,7	56,7	40,0	40,2	64,1	56,7	64,1	56,8	0,4	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+081	456	1.OG	45,3	47,8	63,5	56,1	63,6	56,7	40,6	40,7	63,9	56,5	63,9	56,6	0,3	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heegstraße 2																				
Nutzungsart WA																				
41+340	51	EG	64,4	66,3	57,0	51,9	65,1	66,5	49,4	48,7	57,6	52,4	58,2	53,9	-6,9	-12,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+340	51	1.OG	65,4	67,4	57,0	51,9	66,0	67,5	49,5	48,8	57,3	52,1	58,0	53,8	-8,0	-13,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Heegstraße 3																				
Nutzungsart WA																				
41+382	63	EG	63,4	65,4	56,0	50,9	64,1	65,6	49,0	48,3	56,3	51,2	57,0	53,0	-7,1	-12,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+382	63	1.OG	64,4	66,3	56,9	51,8	65,1	66,5	49,3	48,6	57,1	51,9	57,8	53,6	-7,3	-12,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Heegstraße 4																				
Nutzungsart WA																				
41+347	88	EG	58,7	60,7	56,5	51,3	60,7	61,2	46,4	45,7	56,7	51,5	57,1	52,5	-3,6	-8,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+347	88	1.OG	61,3	63,3	56,8	51,6	62,6	63,6	48,0	47,3	56,8	51,6	57,3	53,0	-5,3	-10,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+347	88	2.OG	62,5	64,6	57,0	51,8	63,6	64,8	49,0	48,2	57,1	51,9	57,7	53,4	-5,9	-11,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Heegstraße 6																				
Nutzungsart WA																				
41+356	109	EG	56,4	58,3	55,8	50,6	59,1	59,0	44,7	44,0	56,0	50,7	56,3	51,5	-2,8	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+356	109	1.OG	57,6	59,6	56,0	50,8	59,9	60,1	46,2	45,5	56,2	50,9	56,6	52,0	-3,3	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+356	109	2.OG	59,4	61,4	56,7	51,5	61,3	61,8	46,9	46,1	56,8	51,5	57,2	52,6	-4,1	-9,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Heegstraße 8																				
Nutzungsart WA																				
41+352	130	EG	53,3	55,3	55,5	50,2	57,5	56,5	44,0	43,2	55,6	50,3	55,9	51,1	-1,6	-5,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+352	130	1.OG	55,1	57,2	56,2	50,9	58,7	58,1	45,4	44,8	56,4	51,0	56,7	51,9	-2,0	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Heegstraße 9																				
Nutzungsart WA																				
41+409	166	EG	46,0	48,2	55,0	49,8	55,5	52,1	42,4	41,7	55,1	49,9	55,3	50,5	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+405	160	EG	46,5	48,7	54,9	49,8	55,5	52,3	42,4	41,7	55,1	49,8	55,3	50,4	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+409	166	1.OG	50,4	52,6	56,6	51,4	57,5	55,1	43,0	42,3	56,8	51,5	57,0	52,0	-0,5	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+405	160	1.OG	50,4	52,6	56,4	51,2	57,4	55,0	43,1	42,5	56,6	51,3	56,8	51,8	-0,6	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Heegstraße 10																				
Nutzungsart WA																				
41+369	166	EG	48,1	50,0	55,2	49,9	56,0	53,0	41,4	40,6	55,4	50,0	55,6	50,5	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+369	166	1.OG	49,0	51,1	56,6	51,3	57,3	54,2	42,2	41,5	56,7	51,4	56,9	51,8	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+369	166	2.OG	51,2	53,4	56,1	50,8	57,3	55,3	43,1	42,6	56,2	50,9	56,4	51,5	-0,9	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Heegstraße 12																				
Nutzungsart WA																				
41+378	206	EG	45,2	47,4	55,1	49,8	55,5	51,8	43,4	42,8	55,1	49,8	55,4	50,6	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+383	199	EG	50,1	52,2	56,3	51,1	57,2	54,7	43,2	42,5	56,5	51,2	56,7	51,7	-0,5	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+378	206	1.OG	49,6	51,9	57,3	52,1	58,0	55,0	43,5	43,0	57,4	52,1	57,6	52,6	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+383	199	1.OG	51,9	54,1	57,2	52,0	58,3	56,2	43,9	43,4	57,4	52,0	57,6	52,6	-0,7	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Heegstraße 13																				
Nutzungsart WA																				
41+432	191	EG	44,9	47,0	54,9	49,7	55,3	51,6	42,2	41,8	55,1	49,7	55,3	50,4	0,0	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+432	191	1.OG	45,6	47,8	56,0	50,7	56,4	52,5	42,1	41,8	56,1	50,7	56,3	51,2	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Heegstraße 14																				
Nutzungsart WA																				
41+383	243	EG	46,8	48,9	55,5	50,1	56,0	52,6	41,1	40,5	55,6	50,1	55,8	50,6	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+383	243	1.OG	48,5	50,7	56,1	50,7	56,8	53,7	41,6	41,1	56,3	50,8	56,4	51,2	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Heegstraße 15																				
Nutzungsart WA																				
41+434	196	EG	44,9	47,1	57,0	51,8	57,3	53,1	42,1	41,5	57,0	51,8	57,1	52,2	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Heegstraße 16																				
Nutzungsart WA																				
41+417	237	EG	47,6	49,8	55,8	50,6	56,4	53,2	41,0	40,4	56,0	50,7	56,1	51,1	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+417	237	1.OG	50,1	52,4	55,6	50,3	56,7	54,5	42,3	42,0	55,7	50,3	55,9	50,9	-0,8	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+417	237	2.OG	53,2	55,4	55,0	49,7	57,2	56,4	43,7	43,5	55,1	49,7	55,4	50,6	-1,8	-5,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Heegstraße 18																				
Nutzungsart MI																				
41+439	275	EG	43,5	45,7	56,1	50,4	56,3	51,7	41,5	41,3	56,1	50,3	56,2	50,8	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+439	275	1.OG	45,4	47,6	57,3	51,3	57,6	52,8	41,9	41,8	57,1	51,1	57,2	51,6	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Heegstraße 19																				
Nutzungsart WA																				
41+439	220	EG	46,6	48,9	56,0	50,7	56,5	52,9	41,4	41,0	56,2	50,8	56,3	51,2	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+439	220	1.OG	50,5	52,8	55,1	49,8	56,4	54,6	42,3	42,1	55,2	49,9	55,4	50,6	-1,0	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Heegstraße 23																				
Nutzungsart WA																				
41+462	263	EG	43,6	45,7	56,0	50,6	56,2	51,8	41,0	40,5	56,0	50,5	56,1	50,9	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+462	263	1.OG	46,1	48,3	56,5	51,0	56,9	52,9	41,8	41,6	56,5	51,0	56,6	51,5	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Heegstraße 25																				
Nutzungsart MI																				
41+466	293	EG	40,6	42,6	60,6	53,8	60,6	54,1	38,7	38,2	59,5	52,8	59,5	52,9	-1,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+466	293	1.OG	42,1	44,2	61,4	54,6	61,5	55,0	39,1	38,7	60,4	53,7	60,4	53,8	-1,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 1																				
Nutzungsart WA																				
40+925	344	EG	39,0	41,1	62,7	54,9	62,7	55,1	37,9	37,7	63,1	55,3	63,1	55,4	0,4	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+925	344	1.OG	40,4	42,6	63,2	55,4	63,2	55,6	38,3	38,1	63,6	55,8	63,6	55,9	0,4	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 1a																				
Nutzungsart WA																				
40+909	336	EG	40,9	43,2	57,3	50,2	57,4	51,0	38,7	38,3	58,5	51,1	58,5	51,3	1,1	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+909	336	1.OG	45,5	47,9	59,3	52,1	59,5	53,5	40,4	40,1	60,6	53,2	60,6	53,4	1,1	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 2																				
Nutzungsart WA																				
40+948	294	EG	40,2	42,4	53,9	47,9	54,1	49,0	38,0	37,5	54,4	48,2	54,5	48,6	0,4	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+948	294	1.OG	41,8	44,0	54,9	48,7	55,1	50,0	38,3	37,8	55,5	49,1	55,6	49,4	0,5	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 3																				
Nutzungsart WA																				
40+923	305	EG	43,8	46,2	54,6	48,6	54,9	50,6	40,2	39,8	54,9	48,8	55,0	49,3	0,1	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+923	305	1.OG	46,7	49,1	56,1	50,0	56,6	52,6	41,3	40,9	56,6	50,3	56,7	50,8	0,1	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 3a																				
Nutzungsart WA																				
40+894	311	EG	45,2	47,5	59,0	51,4	59,2	52,9	40,0	39,8	62,5	54,6	62,5	54,7	3,3	1,8	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
40+894	311	1.OG	46,4	48,8	59,1	51,6	59,3	53,4	40,6	40,5	62,6	54,7	62,6	54,9	3,3	1,5	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 3a, A																				
Nutzungsart WA																				
40+892	300	EG	46,2	48,6	59,1	51,5	59,3	53,3	40,3	40,3	62,6	54,7	62,6	54,9	3,3	1,6	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
40+892	300	1.OG	47,7	50,0	59,0	51,5	59,3	53,8	41,2	41,2	62,6	54,7	62,6	54,9	3,3	1,1	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
40+892	300	2.OG	49,3	51,7	59,0	51,6	59,4	54,7	41,7	41,7	62,5	54,6	62,5	54,8	3,1	0,1	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 4																				
Nutzungsart WA																				
40+943	261	EG	41,0	43,3	53,1	47,3	53,4	48,8	38,6	38,0	53,7	47,7	53,8	48,1	0,4	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+943	261	1.OG	42,4	44,7	53,8	47,9	54,1	49,6	39,5	39,0	54,7	48,4	54,8	48,9	0,7	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 5																				
Nutzungsart WA																				
40+917	284	EG	42,5	44,8	53,3	47,5	53,6	49,4	39,4	38,8	55,0	48,6	55,1	49,0	1,5	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+917	284	1.OG	45,9	48,3	55,3	49,4	55,8	51,9	40,4	39,9	56,9	50,4	57,0	50,8	1,2	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Heimatriedering 5, A																				
Nutzungsart WA																				
40+890	281	EG	45,9	48,3	58,6	51,2	58,8	53,0	40,5	40,3	62,0	54,1	62,0	54,3	3,2	1,3	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
40+890	281	1.OG	47,6	49,9	58,7	51,3	59,0	53,7	41,3	41,3	62,2	54,3	62,2	54,5	3,2	0,8	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
Heimatriedering 6																				
Nutzungsart WA																				
40+936	236	EG	42,9	45,2	53,6	48,0	54,0	49,8	39,9	39,3	54,5	48,5	54,6	49,0	0,6	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+936	236	1.OG	45,5	47,8	54,3	48,5	54,8	51,2	40,7	40,3	55,5	49,3	55,6	49,8	0,8	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatriedering 7																				
Nutzungsart WA																				
40+912	260	EG	43,5	45,6	53,9	48,2	54,3	50,1	39,9	39,4	55,6	49,2	55,7	49,6	1,4	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+912	260	1.OG	42,8	45,0	54,6	48,8	54,9	50,3	39,3	38,8	56,0	49,6	56,1	49,9	1,2	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatriedering 7a																				
Nutzungsart WA																				
40+887	265	EG	48,4	50,8	59,4	51,9	59,7	54,4	41,8	41,6	63,0	55,1	63,0	55,3	3,3	0,9	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
Heimatriedering 7b																				
Nutzungsart WA																				
40+887	257	EG	48,8	51,1	58,9	51,4	59,3	54,3	41,9	41,8	62,9	55,0	62,9	55,2	3,6	0,9	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
40+887	257	1.OG	49,6	51,9	59,0	51,6	59,5	54,8	42,4	42,3	62,9	55,0	62,9	55,2	3,4	0,4	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
Heimatriedering 8																				
Nutzungsart WA																				
40+936	209	EG	42,7	45,0	53,2	47,7	53,6	49,6	40,1	39,5	54,3	48,3	54,5	48,8	0,9	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+936	209	1.OG	44,6	47,0	53,6	47,9	54,1	50,5	40,4	39,8	55,1	48,8	55,2	49,3	1,1	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatriedering 9																				
Nutzungsart WA																				
40+915	239	EG	44,7	47,0	53,5	47,7	54,0	50,4	40,5	40,0	55,5	49,0	55,6	49,5	1,6	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+915	239	1.OG	44,8	47,1	54,3	48,4	54,8	50,8	40,3	39,7	56,3	49,7	56,4	50,1	1,6	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatriedering 10																				
Nutzungsart WA																				
40+942	178	EG	46,2	48,5	54,3	49,0	54,9	51,8	42,4	41,8	55,0	49,4	55,2	50,1	0,3	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+942	178	1.OG	48,8	51,2	53,8	48,4	55,0	53,0	43,9	43,5	54,9	49,0	55,2	50,1	0,2	-2,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatriedering 11																				
Nutzungsart WA																				
40+915	217	EG	43,2	45,5	53,2	47,4	53,6	49,6	40,6	39,9	55,0	48,5	55,2	49,1	1,6	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+915	217	1.OG	46,5	48,8	54,5	48,6	55,1	51,7	41,6	41,1	56,7	50,0	56,8	50,5	1,7	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatriedering 11a																				
Nutzungsart WA																				
40+892	214	EG	50,1	52,5	56,9	49,6	57,7	54,3	43,3	43,3	61,5	53,6	61,6	54,0	3,9	-0,3	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
40+892	214	1.OG	51,1	53,4	57,6	50,4	58,5	55,2	43,7	43,7	61,8	54,0	61,9	54,4	3,4	-0,8	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
Heimatriedering 12																				
Nutzungsart WA																				
40+940	144	EG	49,2	51,6	53,6	48,1	54,9	53,2	44,1	43,9	56,1	49,6	56,4	50,6	1,5	-2,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+940	144	1.OG	51,9	54,3	52,5	46,7	55,2	55,0	45,5	45,4	56,0	49,1	56,4	50,6	1,2	-4,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+940	144	2.OG	55,0	57,3	52,5	46,6	56,9	57,7	47,6	47,5	56,5	49,4	57,0	51,6	0,1	-6,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatriedering 12a																				
Nutzungsart WA																				
40+961	156	EG	47,0	49,3	54,3	49,0	55,0	52,2	42,9	42,4	55,1	49,4	55,4	50,2	0,4	-2,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+961	156	1.OG	49,3	51,7	53,5	48,1	54,9	53,3	44,1	43,6	54,5	48,6	54,9	49,8	0,0	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Heimatriedering 13																				
Nutzungsart WA																				
40+918	187	EG	43,3	45,4	53,2	47,5	53,6	49,6	41,0	40,3	55,3	48,8	55,5	49,4	1,9	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+918	187	1.OG	45,0	47,3	53,8	47,9	54,3	50,6	41,2	40,6	56,1	49,4	56,2	49,9	1,9	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Heimatfriedering 14																				
Nutzungsart WA																				
40+946	118	EG	49,4	51,7	57,1	50,8	57,8	54,3	45,2	44,8	58,5	51,8	58,7	52,6	0,9	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+941	118	EG	50,0	52,3	57,0	50,8	57,8	54,6	45,1	44,7	58,5	51,8	58,7	52,6	0,9	-2,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+946	118	1.OG	52,2	54,5	56,1	49,7	57,6	55,7	46,2	45,9	58,5	51,5	58,7	52,6	1,1	-3,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+941	118	1.OG	52,9	55,3	56,1	49,7	57,8	56,4	46,4	46,2	58,8	51,7	59,0	52,8	1,2	-3,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 15																				
Nutzungsart WA																				
40+893	162	EG	51,2	53,6	58,0	50,4	58,8	55,3	44,5	44,4	62,6	54,6	62,7	55,0	3,9	-0,3	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
40+893	162	1.OG	52,2	54,5	58,0	50,5	59,0	56,0	44,9	44,8	62,5	54,5	62,6	54,9	3,6	-1,1	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 15a																				
Nutzungsart WA																				
40+910	150	EG	51,0	53,4	53,5	46,8	55,4	54,3	44,5	44,4	58,4	50,8	58,6	51,7	3,2	-2,6	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
40+910	156	EG	50,7	53,0	53,6	47,0	55,4	54,0	44,4	44,3	58,1	50,6	58,3	51,5	2,9	-2,5	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
40+910	150	1.OG	52,4	54,8	54,7	47,7	56,7	55,6	45,6	45,5	59,7	51,9	59,9	52,8	3,2	-2,8	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
40+910	156	1.OG	51,9	54,3	54,5	47,7	56,4	55,2	45,4	45,3	59,1	51,4	59,3	52,4	2,9	-2,8	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 16																				
Nutzungsart WA																				
41+004	123	EG	48,2	50,5	57,4	51,0	57,9	53,8	44,6	44,1	58,2	51,6	58,4	52,3	0,5	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+004	123	1.OG	51,4	53,8	56,9	50,7	58,0	55,5	45,5	45,2	58,3	51,6	58,5	52,5	0,5	-3,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 16, A																				
Nutzungsart WA																				
40+978	120	EG	48,5	50,9	57,6	51,2	58,1	54,1	44,4	44,0	58,6	51,9	58,8	52,6	0,7	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+978	120	1.OG	51,3	53,7	56,9	50,5	58,0	55,4	45,6	45,3	58,3	51,5	58,5	52,4	0,5	-3,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 17																				
Nutzungsart WA																				
40+911	117	EG	51,3	53,7	56,7	50,4	57,8	55,4	45,5	45,1	59,2	52,1	59,4	52,9	1,6	-2,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+911	117	1.OG	55,4	57,7	56,1	49,5	58,8	58,3	47,9	47,6	59,6	52,3	59,9	53,6	1,1	-4,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 17a																				
Nutzungsart WA																				
40+901	110	EG	53,5	55,9	59,1	52,1	60,2	57,4	46,5	46,3	62,4	54,8	62,5	55,4	2,3	-2,0	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 18																				
Nutzungsart WA																				
41+004	148	EG	47,1	49,4	54,6	49,3	55,3	52,4	43,8	43,2	55,6	49,9	55,9	50,7	0,6	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+004	148	1.OG	50,6	53,0	53,5	48,0	54,2	44,8	44,4	44,4	55,4	49,2	55,8	50,4	0,5	-3,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 19																				
Nutzungsart WA																				
40+903	89	EG	53,6	56,0	58,0	50,5	59,3	57,1	46,9	46,6	62,7	54,8	62,8	55,4	3,5	-1,7	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 19a																				
Nutzungsart WA																				
40+926	94	EG	45,9	48,1	53,9	47,7	54,5	50,9	43,8	43,0	55,3	48,7	55,6	49,7	1,1	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+926	94	1.OG	46,9	49,1	54,5	48,3	55,2	51,7	44,0	43,2	56,5	49,6	56,7	50,5	1,5	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 19b																				
Nutzungsart WA																				
40+932	95	EG	45,8	47,9	53,9	47,6	54,5	50,8	43,8	43,0	55,6	48,7	55,9	49,7	1,4	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+932	95	1.OG	46,7	48,8	54,5	48,2	55,2	51,5	44,0	43,1	56,6	49,7	56,8	50,6	1,6	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 19c																				
Nutzungsart WA																				
40+937	95	EG	45,4	47,5	54,0	47,8	54,6	50,7	43,8	43,0	55,4	48,7	55,7	49,7	1,1	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+937	95	1.OG	46,4	48,6	54,6	48,3	55,2	51,5	44,1	43,2	56,3	49,5	56,6	50,4	1,4	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 19d																				
Nutzungsart WA																				
40+944	96	EG	45,5	47,7	54,1	47,8	54,7	50,8	43,9	43,0	55,2	48,6	55,5	49,7	0,8	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+944	96	1.OG	46,4	48,7	54,6	48,3	55,2	51,5	44,2	43,3	56,2	49,4	56,5	50,4	1,3	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Heimatfriedering 20																				
Nutzungsart WA																				
40+997	167	EG	47,2	49,5	54,3	49,1	55,1	52,3	43,3	42,7	55,8	49,9	56,0	50,7	0,9	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+000	167	EG	46,7	49,0	54,1	48,9	54,8	52,0	43,0	42,4	55,4	49,6	55,6	50,4	0,8	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+000	167	1.OG	50,0	52,3	53,6	48,3	55,2	53,8	43,9	43,5	55,4	49,4	55,7	50,4	0,5	-3,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 21																				
Nutzungsart WA																				
40+961	102	EG	44,9	47,0	55,8	49,5	56,1	51,4	43,5	42,8	56,6	50,0	56,8	50,8	0,7	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+961	102	1.OG	45,6	47,8	55,9	49,6	56,3	51,8	43,7	43,0	57,2	50,5	57,4	51,2	1,1	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 22																				
Nutzungsart WA																				
41+006	188	EG	45,9	48,2	54,4	49,1	55,0	51,7	41,9	41,4	55,0	49,4	55,2	50,0	0,2	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+003	201	EG	43,7	46,0	53,2	47,9	53,7	50,1	41,5	40,9	53,7	48,1	54,0	48,9	0,3	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+006	188	1.OG	49,6	51,9	53,7	48,3	55,1	53,5	43,0	42,6	54,3	48,6	54,6	49,6	-0,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+003	201	1.OG	45,2	47,5	54,2	48,8	54,7	51,2	41,8	41,2	54,9	49,2	55,1	49,8	0,4	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+006	188	2.OG	50,6	52,9	53,8	48,3	55,5	54,2	43,5	43,2	54,4	48,6	54,7	49,7	-0,8	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+003	201	2.OG	46,0	48,3	54,4	48,9	55,0	51,6	41,2	40,8	55,4	49,4	55,6	50,0	0,6	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 22a																				
Nutzungsart WA																				
40+982	198	EG	45,4	47,7	54,4	49,1	54,9	51,5	41,7	41,2	55,3	49,6	55,5	50,2	0,6	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+982	198	1.OG	48,4	50,7	54,3	48,9	55,3	52,9	43,0	42,6	55,1	49,4	55,4	50,2	0,1	-2,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 23																				
Nutzungsart WA																				
40+971	103	EG	45,9	48,1	55,7	49,3	56,1	51,8	44,1	43,4	56,5	49,9	56,7	50,8	0,6	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+971	103	1.OG	47,0	49,2	55,9	49,6	56,4	52,4	44,3	43,7	57,0	50,4	57,2	51,2	0,8	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 24																				
Nutzungsart WA																				
41+006	216	EG	46,0	48,3	53,7	48,4	54,4	51,4	42,1	41,7	54,2	48,7	54,5	49,5	0,1	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+006	216	1.OG	49,1	51,4	54,1	48,7	55,3	53,3	43,0	42,6	54,7	49,0	55,0	49,9	-0,3	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 25																				
Nutzungsart WA																				
40+996	105	EG	44,5	46,6	56,3	50,1	56,6	51,7	43,4	42,6	56,7	50,3	56,9	51,0	0,3	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+996	105	1.OG	45,7	47,9	56,5	50,3	56,8	52,3	43,6	42,8	57,1	50,7	57,3	51,4	0,5	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 26																				
Nutzungsart WA																				
41+000	243	EG	42,1	44,3	52,9	47,2	53,2	49,0	40,2	39,5	53,5	47,6	53,7	48,2	0,5	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+000	243	1.OG	43,7	46,0	54,2	48,5	54,6	50,4	40,4	39,8	54,9	48,9	55,1	49,4	0,5	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 27																				
Nutzungsart WA																				
41+000	106	EG	44,8	46,8	56,2	50,0	56,5	51,7	43,5	42,7	56,6	50,3	56,8	51,0	0,3	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+000	106	1.OG	45,6	47,7	56,4	50,1	56,7	52,1	43,6	42,9	57,0	50,6	57,2	51,3	0,5	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 28																				
Nutzungsart WA																				
41+006	264	EG	44,9	47,2	53,8	48,0	54,3	50,6	40,1	39,5	54,3	48,3	54,5	48,8	0,2	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 29																				
Nutzungsart WA																				
41+023	159	EG	45,5	47,7	53,2	48,0	53,9	50,9	43,4	42,8	54,2	48,6	54,5	49,6	0,6	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+023	159	1.OG	48,0	50,3	54,7	49,4	55,5	52,9	43,5	43,1	55,9	50,1	56,1	50,9	0,6	-2,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 30																				
Nutzungsart WA																				
41+003	286	EG	40,2	42,4	55,2	48,6	55,3	49,5	37,7	37,3	55,6	48,9	55,7	49,2	0,4	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+003	286	1.OG	41,3	43,5	56,5	49,7	56,6	50,6	37,9	37,4	56,8	49,9	56,9	50,1	0,3	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatfriedering 30a																				
Nutzungsart WA																				
40+978	291	EG	39,9	42,0	54,2	47,8	54,4	48,8	38,7	38,2	55,0	48,3	55,1	48,7	0,7	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+978	291	1.OG	41,0	43,2	55,7	49,0	55,8	50,0	38,9	38,4	56,4	49,4	56,5	49,7	0,7	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Heimatfriedering 31																				
Nutzungsart WA																				
41+029	212	EG	40,9	43,0	51,3	45,9	51,7	47,7	39,9	39,2	51,7	46,2	52,0	47,0	0,3	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+029	212	1.OG	42,6	44,8	53,3	48,0	53,7	49,7	40,6	39,9	53,9	48,3	54,1	48,9	0,4	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+029	212	2.OG	44,2	46,5	54,2	48,8	54,6	50,8	41,0	40,4	54,9	49,2	55,1	49,7	0,5	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Heimatstraße 1																				
Nutzungsart WA																				
41+938	652	EG	48,5	50,8	61,3	54,2	61,5	55,8	40,8	41,1	61,3	54,2	61,3	54,4	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+938	652	1.OG	49,6	51,9	60,2	53,0	60,6	55,5	41,9	42,2	60,2	53,0	60,3	53,3	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Heimatstraße 2																				
Nutzungsart WA																				
41+908	642	EG	47,8	50,1	59,2	52,7	59,5	54,6	39,2	39,2	59,1	52,6	59,1	52,8	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Heimatstraße 3																				
Nutzungsart WA																				
41+931	667	EG	47,7	50,0	61,3	54,0	61,5	55,5	38,6	38,6	61,3	54,0	61,3	54,1	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+931	667	1.OG	49,4	51,7	60,2	53,0	60,5	55,4	40,3	40,3	60,2	53,0	60,2	53,2	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Heimatstraße 4																				
Nutzungsart WA																				
41+920	663	EG	46,5	48,8	60,7	53,7	60,9	54,9	45,4	45,9	60,7	53,7	60,8	54,4	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+920	663	1.OG	47,1	49,4	60,8	54,0	61,0	55,3	46,2	46,6	60,8	54,0	60,9	54,7	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Heimatstraße 5																				
Nutzungsart WA																				
41+926	681	EG	46,5	48,7	61,3	54,2	61,4	55,3	38,4	38,3	61,3	54,2	61,3	54,3	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+936	684	EG	45,2	47,5	55,6	49,8	56,0	51,8	45,7	46,0	55,6	49,8	56,0	51,3	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+936	684	1.OG	48,3	50,5	56,0	50,1	56,7	53,3	45,9	46,3	56,0	50,1	56,4	51,6	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+926	681	1.OG	48,1	50,4	60,1	52,9	60,4	54,8	37,6	37,5	60,1	52,9	60,1	53,0	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Heimatstraße 6																				
Nutzungsart WA																				
41+917	669	EG	45,5	47,7	61,0	53,9	61,1	54,8	45,1	45,6	61,0	53,9	61,1	54,5	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+905	661	EG	48,8	51,1	57,1	51,4	57,7	54,3	44,7	44,8	57,0	51,3	57,2	52,2	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+917	669	1.OG	46,9	49,1	60,8	53,9	61,0	55,1	46,3	46,7	60,8	53,8	61,0	54,6	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Heimatstraße 7																				
Nutzungsart WA																				
41+937	696	EG	39,6	41,9	54,0	48,0	54,2	49,0	37,7	37,7	54,0	48,0	54,1	48,4	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+923	689	EG	46,0	48,2	61,4	54,2	61,5	55,2	38,3	38,1	61,4	54,2	61,4	54,3	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+937	696	1.OG	42,7	45,0	54,3	48,1	54,6	49,8	36,8	37,0	54,3	48,1	54,4	48,4	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+923	689	1.OG	48,0	50,4	60,3	53,0	60,5	54,9	38,2	38,2	60,3	53,0	60,3	53,1	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Heimatstraße 8																				
Nutzungsart WA																				
41+909	688	EG	44,0	46,2	59,8	52,8	59,9	53,7	43,5	44,2	59,8	52,8	59,9	53,4	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+909	688	1.OG	46,1	48,4	60,0	53,2	60,2	54,4	45,7	46,1	60,0	53,2	60,2	54,0	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Heimatstraße 9																				
Nutzungsart WA																				
41+917	705	EG	45,6	47,9	62,0	54,8	62,1	55,6	40,0	39,8	62,0	54,8	62,0	54,9	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+917	705	1.OG	48,2	50,5	60,5	53,3	60,7	55,1	39,3	39,2	60,5	53,3	60,5	53,5	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Heimatstraße 10																				
Nutzungsart WA																				
41+907	694	EG	43,8	46,0	59,8	52,8	59,9	53,6	43,1	43,8	59,8	52,8	59,9	53,3	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+907	694	1.OG	46,2	48,5	59,9	53,0	60,1	54,3	45,5	46,1	59,9	53,0	60,1	53,8	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Heimatstraße 11																				
Nutzungsart WA																				
41+915	712	EG	45,4	47,6	61,9	54,7	62,0	55,5	38,2	37,8	61,9	54,7	61,9	54,8	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+915	712	1.OG	48,3	50,6	60,4	53,1	60,7	55,0	38,7	38,7	60,4	53,1	60,4	53,3	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Heimatstraße 12																				
Nutzungsart WA																				
41+901	713	EG	43,1	45,4	59,7	52,8	59,8	53,5	42,5	42,9	59,7	52,8	59,8	53,2	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+901	713	1.OG	46,1	48,4	60,0	53,1	60,2	54,4	45,4	45,8	60,0	53,1	60,1	53,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Heimatstraße 13																				
Nutzungsart WA																				
41+910	729	EG	45,6	47,9	61,9	54,7	62,0	55,5	40,0	39,9	61,9	54,7	61,9	54,8	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+910	729	1.OG	48,2	50,5	60,4	53,2	60,7	55,1	38,2	38,2	60,4	53,2	60,4	53,3	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Heimatstraße 14																				
Nutzungsart WA																				
41+900	720	EG	42,8	45,1	59,7	52,6	59,8	53,3	42,6	42,9	59,7	52,6	59,8	53,0	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+899	725	EG	42,2	44,5	60,1	53,1	60,2	53,7	41,8	42,1	60,1	53,0	60,2	53,3	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+900	720	1.OG	45,8	48,1	59,9	52,9	60,1	54,1	45,2	45,6	59,9	52,9	60,0	53,6	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+899	725	1.OG	45,1	47,3	60,2	53,3	60,3	54,3	44,4	44,8	60,2	53,3	60,3	53,9	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Heimatstraße 15																				
Nutzungsart WA																				
41+905	748	EG	44,9	47,2	61,8	54,6	61,9	55,3	36,6	36,3	61,8	54,6	61,8	54,7	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+905	748	1.OG	46,5	48,8	60,2	52,9	60,4	54,3	35,4	35,4	60,2	52,9	60,2	53,0	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Heimatstraße 16																				
Nutzungsart WA																				
41+893	745	EG	39,5	41,8	59,3	52,3	59,3	52,7	39,8	40,0	59,3	52,3	59,3	52,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+880	743	EG	44,6	46,9	58,0	51,2	58,2	52,6	37,9	37,8	58,0	51,2	58,0	51,4	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+880	743	1.OG	46,9	49,2	58,2	51,1	58,5	53,3	35,7	35,6	58,2	51,1	58,2	51,2	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+893	745	1.OG	44,8	47,1	59,7	52,9	59,8	53,9	44,8	45,3	59,7	52,8	59,8	53,5	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+880	743	2.OG	48,1	50,4	58,7	51,8	59,1	54,2	39,0	39,2	58,7	51,7	58,7	51,9	-0,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Heimatstraße 17																				
Nutzungsart WA																				
41+902	774	EG	42,4	44,8	61,0	53,7	61,1	54,2	35,4	35,4	61,0	53,7	61,0	53,8	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+902	774	1.OG	44,5	46,9	59,7	52,5	59,8	53,6	34,4	34,6	59,7	52,5	59,7	52,6	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Heimatstraße 18																				
Nutzungsart WA																				
41+880	765	EG	41,5	43,8	56,7	50,0	56,8	50,9	38,6	38,9	56,7	50,0	56,8	50,3	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+892	764	EG	41,2	43,5	60,5	53,4	60,6	53,8	39,1	39,5	60,5	53,4	60,5	53,6	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+880	765	1.OG	42,6	44,9	57,7	50,8	57,8	51,8	39,7	40,1	57,7	50,8	57,8	51,2	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Heimatstraße 19																				
Nutzungsart WA																				
41+902	787	EG	42,0	44,3	61,2	54,0	61,3	54,4	38,5	38,4	61,2	54,0	61,2	54,1	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+902	792	EG	41,3	43,5	61,3	54,0	61,3	54,4	37,6	37,6	61,3	54,0	61,3	54,1	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+902	792	1.OG	43,4	45,7	60,1	52,7	60,2	53,5	33,6	33,9	60,1	52,7	60,1	52,8	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+902	787	1.OG	43,9	46,2	60,0	52,6	60,1	53,5	33,5	33,8	60,0	52,6	60,0	52,7	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+902	792	2.OG	45,9	48,3	59,3	51,9	59,5	53,5	36,6	36,7	59,3	51,9	59,3	52,0	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+902	787	2.OG	46,1	48,4	59,1	51,7	59,3	53,4	36,5	36,5	59,1	51,7	59,1	51,8	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Heimatstraße 20																				
Nutzungsart WA																				
41+892	781	EG	39,6	41,9	61,2	53,8	61,2	54,1	39,2	39,4	61,2	53,8	61,2	54,0	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+892	781	1.OG	44,9	47,2	60,6	53,4	60,7	54,3	40,8	41,2	60,6	53,4	60,6	53,7	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Heimatstraße 21																				
Nutzungsart WA																				
41+913	817	EG	36,6	38,9	56,9	49,8	56,9	50,1	32,7	32,7	56,9	49,8	56,9	49,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+902	810	EG	41,1	43,4	61,4	54,0	61,4	54,4	33,7	33,7	61,4	54,1	61,4	54,1	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+902	810	1.OG	43,2	45,5	60,1	52,7	60,2	53,5	32,5	32,7	60,1	52,7	60,1	52,7	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+902	810	2.OG	45,5	47,9	59,1	51,7	59,3	53,2	35,6	35,6	59,1	51,7	59,1	51,8	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Heimatstraße 22																				
Nutzungsart WA																				
41+892	799	EG	41,5	43,8	60,7	53,3	60,8	53,8	34,4	34,5	60,7	53,3	60,7	53,4	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+892	805	EG	41,1	43,4	60,9	53,5	60,9	53,9	34,0	34,1	60,9	53,5	60,9	53,5	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+892	805	1.OG	43,1	45,4	60,3	53,1	60,4	53,8	36,7	36,9	60,3	53,1	60,3	53,2	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+892	799	1.OG	44,1	46,4	60,2	53,0	60,3	53,9	36,9	37,2	60,2	53,0	60,2	53,1	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Heimatstraße 23																				
Nutzungsart WA																				
41+922	823	EG	43,4	45,7	52,0	46,7	52,6	49,2	39,6	39,6	51,9	46,7	52,1	47,5	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+904	830	EG	38,1	40,4	60,9	53,5	60,9	53,7	33,0	33,4	60,9	53,5	60,9	53,5	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+904	830	1.OG	39,8	42,3	59,7	52,3	59,7	52,7	31,6	31,7	59,7	52,3	59,7	52,3	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Heimatstraße 24																				
Nutzungsart WA																				
41+893	813	EG	41,1	43,4	60,9	53,5	60,9	53,9	35,4	35,5	60,9	53,5	60,9	53,6	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+893	813	1.OG	43,4	45,7	60,3	53,0	60,4	53,7	38,6	38,9	60,3	53,0	60,3	53,2	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Heimatstraße 26																				
Nutzungsart WA																				
41+906	849	EG	39,3	41,7	56,4	49,4	56,5	50,1	34,2	34,4	56,5	49,4	56,5	49,5	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+906	849	1.OG	42,0	44,4	56,5	49,5	56,7	50,7	33,8	33,9	56,5	49,5	56,5	49,6	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 1																				
Nutzungsart Z5																				
41+607	399	EG	41,6	43,6	66,7	59,5	66,7	59,6	36,3	36,0	66,7	59,5	66,7	59,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+607	399	1.OG	43,3	45,3	65,1	57,9	65,1	58,1	37,2	37,1	65,1	57,9	65,1	57,9	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 2																				
Nutzungsart WA																				
41+651	398	EG	42,9	45,0	62,0	55,0	62,1	55,4	37,8	37,3	62,0	55,0	62,0	55,1	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+651	398	1.OG	44,2	46,4	62,4	55,4	62,5	55,9	39,1	38,8	62,4	55,4	62,4	55,5	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 4																				
Nutzungsart WA																				
41+637	379	EG	41,9	44,1	57,8	51,4	57,9	52,1	39,4	39,4	57,7	51,4	57,8	51,7	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+637	379	1.OG	43,6	45,7	59,0	52,5	59,1	53,3	39,6	39,6	59,0	52,5	59,0	52,7	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 4a																				
Nutzungsart WA																				
41+651	379	EG	38,0	40,1	50,6	44,2	50,8	45,6	36,9	36,4	50,6	44,2	50,8	44,9	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+651	379	1.OG	39,2	41,3	54,9	48,7	55,0	49,4	36,7	36,2	54,9	48,7	55,0	48,9	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+651	379	2.OG	42,7	44,8	56,3	50,0	56,5	51,1	37,0	36,5	56,3	50,0	56,4	50,2	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+651	379	3.OG	43,4	45,6	57,5	51,1	57,7	52,2	37,3	37,3	57,5	51,1	57,5	51,3	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 5																				
Nutzungsart WA																				
41+592	369	EG	44,9	47,2	57,1	51,9	57,4	53,2	41,5	41,1	57,2	52,0	57,3	52,3	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+596	375	EG	44,7	46,9	55,9	50,5	56,2	52,1	41,6	41,2	55,8	50,4	56,0	50,9	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+600	359	EG	43,5	45,8	56,4	51,2	56,6	52,3	40,2	39,8	56,4	51,1	56,5	51,4	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+600	359	1.OG	48,5	50,9	56,2	50,9	56,9	53,9	40,8	40,4	56,3	50,9	56,4	51,3	-0,5	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 5, A																				
Nutzungsart WA																				
41+592	353	EG	46,2	48,4	55,9	50,7	56,3	52,7	43,0	43,0	55,9	50,7	56,1	51,4	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+583	366	EG	46,3	48,6	55,4	50,2	55,9	52,5	41,1	40,7	55,5	50,2	55,7	50,7	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 6																				
Nutzungsart WA																				
41+636	374	EG	41,6	43,8	50,3	44,5	50,8	47,2	40,3	40,2	50,3	44,5	50,7	45,9	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+636	374	1.OG	43,4	45,6	52,8	47,0	53,3	49,4	40,4	40,3	52,7	46,9	52,9	47,8	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+636	374	2.OG	49,3	51,5	58,8	52,6	59,3	55,1	44,0	44,3	58,7	52,6	58,8	53,2	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 7																				
Nutzungsart WA																				
41+596	341	EG	45,0	47,2	57,4	52,2	57,6	53,4	42,3	42,1	57,5	52,2	57,6	52,6	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+596	341	1.OG	49,9	52,2	57,0	51,7	57,8	55,0	43,3	43,1	57,0	51,8	57,2	52,3	-0,6	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Heylstraße 8																				
Nutzungsart WA																				
41+624	352	EG	43,4	45,6	50,9	45,6	51,6	48,6	40,0	39,4	50,7	45,5	51,1	46,5	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+624	352	1.OG	48,3	50,6	56,1	50,9	56,8	53,8	41,0	40,5	56,0	50,8	56,1	51,2	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 9																				
Nutzungsart WA																				
41+579	333	EG	43,3	45,5	56,5	51,3	56,7	52,3	40,3	39,7	56,6	51,3	56,7	51,6	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+579	333	1.OG	47,0	49,3	57,6	52,4	58,0	54,1	40,4	39,8	57,7	52,4	57,8	52,6	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 10																				
Nutzungsart WA																				
41+609	345	EG	41,5	43,7	55,5	50,3	55,7	51,2	39,6	39,1	55,5	50,3	55,6	50,6	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+626	339	EG	41,9	44,0	54,4	49,2	54,6	50,3	39,0	38,3	54,4	49,2	54,5	49,5	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+626	339	1.OG	49,1	51,3	56,1	50,8	56,9	54,1	40,3	39,7	56,0	50,8	56,1	51,1	-0,8	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+609	345	1.OG	49,5	51,7	57,2	52,0	57,9	54,9	41,4	40,9	57,2	51,9	57,3	52,2	-0,6	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+626	339	2.OG	52,6	54,9	55,4	50,2	57,2	56,2	42,0	41,6	55,4	50,1	55,6	50,7	-1,6	-5,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 11																				
Nutzungsart WA																				
41+574	340	EG	43,2	45,4	57,2	52,0	57,4	52,9	40,3	39,7	57,2	52,0	57,3	52,2	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+574	340	1.OG	47,4	49,8	57,6	52,3	58,0	54,2	40,5	39,9	57,7	52,3	57,8	52,5	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 12																				
Nutzungsart WA																				
41+607	336	EG	41,5	43,7	54,2	49,0	54,4	50,1	39,7	39,1	54,2	48,9	54,4	49,3	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+607	336	1.OG	44,8	47,0	57,3	52,1	57,5	53,3	40,7	40,2	57,1	51,9	57,2	52,2	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 13																				
Nutzungsart WA																				
41+565	356	EG	39,0	41,2	54,0	47,8	54,1	48,7	37,9	37,5	54,0	47,7	54,1	48,1	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+573	319	EG	46,5	48,7	56,9	51,7	57,3	53,5	42,0	41,8	56,8	51,6	56,9	52,0	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+565	356	1.OG	43,1	45,3	57,3	51,1	57,5	52,1	37,2	36,6	57,2	51,0	57,2	51,2	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+565	356	2.OG	45,6	47,9	59,4	53,0	59,6	54,2	38,5	38,1	59,4	53,0	59,4	53,1	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 14																				
Nutzungsart WA																				
41+624	336	EG	41,3	43,5	52,7	47,5	53,0	49,0	40,2	39,7	52,6	47,5	52,8	48,2	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+611	320	EG	47,9	50,2	57,4	52,2	57,9	54,3	42,4	41,9	57,5	52,3	57,6	52,7	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+610	329	EG	40,3	42,4	49,0	43,8	49,5	46,2	39,3	38,7	49,2	43,9	49,6	45,0	0,1	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+624	336	1.OG	46,7	49,0	55,4	50,2	55,9	52,7	43,6	43,6	55,3	50,1	55,6	51,0	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+610	329	1.OG	41,1	43,3	53,5	48,3	53,7	49,5	39,5	39,0	53,6	48,3	53,8	48,8	0,1	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+611	320	1.OG	50,4	52,7	56,1	50,8	57,1	54,9	43,6	43,4	56,1	50,9	56,3	51,6	-0,8	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+611	320	2.OG	52,1	54,3	56,3	51,1	57,7	56,0	44,5	44,5	56,4	51,1	56,7	52,0	-1,0	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 15																				
Nutzungsart WA																				
41+558	327	EG	43,6	45,8	52,3	47,1	52,8	49,5	42,5	42,2	52,5	47,1	52,9	48,3	0,1	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+566	312	EG	43,3	45,5	57,0	51,8	57,2	52,7	40,9	40,4	56,9	51,7	57,0	52,0	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+566	312	1.OG	47,4	49,6	56,4	51,2	56,9	53,5	42,6	42,6	56,4	51,1	56,6	51,7	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+558	327	1.OG	47,9	50,2	57,6	52,4	58,0	54,4	44,5	44,3	57,6	52,3	57,8	52,9	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 15a																				
Nutzungsart WA																				
41+547	331	EG	43,1	45,3	55,8	50,6	56,0	51,7	40,0	39,3	55,9	50,6	56,0	50,9	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+547	331	1.OG	46,9	49,2	56,4	51,1	56,9	53,3	40,7	40,1	56,5	51,2	56,6	51,5	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 16																				
Nutzungsart WA																				
41+599	321	EG	43,6	45,7	54,7	49,5	55,0	51,0	40,5	39,9	54,7	49,5	54,9	50,0	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+599	321	1.OG	47,0	49,2	57,8	52,6	58,1	54,2	41,4	40,9	57,8	52,6	57,9	52,9	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Heylstraße 17																				
Nutzungsart WA																				
41+545	307	EG	42,5	44,7	52,1	46,8	52,6	48,9	40,4	39,8	52,2	46,9	52,5	47,7	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+554	306	EG	43,6	45,8	55,7	50,5	56,0	51,8	41,0	40,7	55,7	50,5	55,8	50,9	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+554	306	1.OG	45,8	48,0	56,6	51,3	56,9	53,0	43,4	43,4	56,7	51,4	56,9	52,0	0,0	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+545	307	1.OG	46,0	48,3	56,1	50,8	56,5	52,7	42,1	41,7	56,2	50,8	56,4	51,3	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 18																				
Nutzungsart WA																				
41+588	312	EG	44,1	46,2	56,5	51,3	56,7	52,5	41,3	40,7	56,5	51,3	56,6	51,7	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 18a																				
Nutzungsart WA																				
41+594	293	EG	44,1	46,1	55,6	50,4	55,9	51,8	39,6	39,1	55,6	50,4	55,7	50,7	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+594	293	1.OG	45,9	48,0	57,7	52,5	58,0	53,8	40,1	39,6	57,7	52,5	57,8	52,7	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 19																				
Nutzungsart WA																				
41+547	292	EG	45,6	47,8	55,7	50,5	56,1	52,4	42,2	42,1	55,7	50,5	55,9	51,1	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+547	292	1.OG	48,5	50,7	56,8	51,6	57,4	54,2	43,2	43,2	56,8	51,6	57,0	52,2	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 20																				
Nutzungsart WA																				
41+579	308	EG	46,8	49,0	57,6	52,4	57,9	54,0	44,4	44,5	57,5	52,2	57,7	52,9	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+569	303	EG	42,9	45,1	56,0	50,8	56,2	51,8	41,5	41,1	56,0	50,7	56,2	51,2	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+569	303	1.OG	45,8	48,0	57,5	52,3	57,8	53,7	43,0	42,9	57,5	52,2	57,7	52,7	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 21																				
Nutzungsart WA																				
41+520	287	EG	43,3	45,5	53,9	48,6	54,3	50,3	41,4	41,2	53,9	48,6	54,1	49,3	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+520	287	1.OG	45,5	47,8	56,2	50,9	56,6	52,6	42,5	42,5	56,2	50,9	56,4	51,5	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+520	287	2.OG	49,0	51,3	57,3	51,8	57,9	54,6	42,9	42,8	57,4	51,9	57,6	52,4	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 22																				
Nutzungsart WA																				
41+563	297	EG	42,2	44,4	55,0	49,8	55,2	50,9	39,8	39,3	55,0	49,8	55,1	50,2	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+563	297	1.OG	44,9	47,2	56,9	51,6	57,2	52,9	41,2	40,9	56,9	51,5	57,0	51,9	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+563	297	2.OG	48,3	50,6	56,0	50,7	56,7	53,7	40,6	40,3	56,1	50,8	56,2	51,2	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 23																				
Nutzungsart WA																				
41+511	290	EG	44,5	46,7	55,9	50,7	56,2	52,2	41,8	41,5	55,9	50,6	56,1	51,1	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+511	290	1.OG	46,7	48,8	57,1	51,8	57,5	53,6	42,9	42,8	57,0	51,7	57,2	52,2	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 24																				
Nutzungsart WA																				
41+558	279	EG	47,1	49,3	57,3	52,2	57,7	54,0	43,1	42,9	57,3	52,2	57,5	52,7	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+558	279	1.OG	52,0	54,2	55,9	50,7	57,4	55,8	44,7	44,6	55,9	50,7	56,2	51,7	-1,2	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 25																				
Nutzungsart MI																				
41+487	309	EG	41,5	43,7	62,3	55,3	62,3	55,6	39,7	39,3	61,7	54,8	61,7	54,9	-0,6	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+487	309	1.OG	43,1	45,3	62,7	55,8	62,7	56,2	40,7	40,6	62,2	55,2	62,2	55,3	-0,5	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 26																				
Nutzungsart WA																				
41+575	246	EG	49,2	51,5	58,2	53,0	58,7	55,3	44,0	43,9	58,2	53,0	58,4	53,5	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+575	246	1.OG	52,1	54,4	57,2	52,0	58,4	56,4	44,7	44,6	57,2	52,0	57,4	52,7	-1,0	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 27																				
Nutzungsart MI																				
41+477	293	EG	39,8	41,9	59,9	53,3	59,9	53,6	37,9	37,3	59,0	52,5	59,0	52,6	-0,9	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+477	293	1.OG	41,4	43,6	60,8	54,1	60,8	54,5	38,2	37,8	59,9	53,3	59,9	53,4	-0,9	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+477	293	2.OG	43,8	46,0	60,9	54,1	61,0	54,7	39,1	38,8	60,2	53,3	60,2	53,5	-0,8	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Heylstraße 28																				
Nutzungsart WA																				
41+572	228	EG	49,0	51,3	58,5	53,3	59,0	55,4	43,8	43,4	58,5	53,3	58,6	53,7	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+572	228	1.OG	52,6	54,8	56,4	51,3	57,9	56,4	44,2	44,0	56,5	51,3	56,7	52,0	-1,2	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 29																				
Nutzungsart WA																				
41+501	282	EG	44,0	46,2	55,2	49,8	55,5	51,4	41,9	41,5	55,2	49,9	55,4	50,5	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+501	282	1.OG	47,6	49,8	57,7	52,3	58,1	54,2	43,1	42,9	57,7	52,3	57,8	52,8	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 30																				
Nutzungsart WA																				
41+552	259	EG	47,3	49,6	57,2	52,1	57,6	54,0	42,6	42,2	57,2	52,0	57,3	52,4	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 31																				
Nutzungsart WA																				
41+509	274	EG	44,6	46,8	55,6	50,3	55,9	51,9	41,7	41,3	55,5	50,3	55,7	50,8	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+509	274	1.OG	48,8	51,1	57,1	51,9	57,7	54,5	43,9	43,8	57,2	51,9	57,4	52,5	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 32																				
Nutzungsart WA																				
41+543	265	EG	43,7	45,8	53,7	48,5	54,1	50,4	41,6	41,2	53,6	48,4	53,9	49,2	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+543	265	1.OG	51,2	53,4	56,4	51,2	57,5	55,4	44,1	44,0	56,4	51,2	56,6	52,0	-0,9	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 33																				
Nutzungsart WA																				
41+509	246	EG	44,6	46,9	55,4	50,2	55,7	51,9	41,3	40,8	55,4	50,2	55,6	50,7	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+509	246	1.OG	49,1	51,4	56,4	51,2	57,1	54,3	43,2	42,9	56,4	51,3	56,6	51,9	-0,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+509	246	2.OG	53,1	55,3	54,9	49,7	57,1	56,4	44,4	44,1	54,9	49,7	55,3	50,8	-1,8	-5,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 34																				
Nutzungsart WA																				
41+534	264	EG	45,0	47,2	54,9	49,7	55,3	51,6	43,2	43,0	54,8	49,6	55,1	50,5	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+537	253	EG	45,6	47,8	56,6	51,4	56,9	53,0	42,9	42,7	56,6	51,4	56,8	51,9	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+531	255	EG	44,5	46,6	54,2	49,0	54,6	51,0	43,1	42,7	54,2	49,0	54,5	49,9	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+534	264	1.OG	48,7	50,9	56,1	50,9	56,8	53,9	45,1	45,1	56,1	50,9	56,4	51,9	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+531	255	1.OG	47,4	49,6	55,3	50,1	56,0	52,9	43,8	43,5	55,3	50,0	55,6	50,9	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+537	253	1.OG	49,0	51,2	56,2	51,0	57,0	54,1	44,5	44,5	56,2	51,0	56,5	51,9	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 35																				
Nutzungsart WA																				
41+493	227	EG	44,2	46,4	54,6	49,5	55,0	51,2	41,3	40,8	54,6	49,4	54,8	50,0	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+478	235	EG	44,5	46,7	55,7	50,4	56,0	51,9	41,6	41,0	55,8	50,4	56,0	50,9	0,0	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+493	227	1.OG	47,7	50,0	55,7	50,5	56,3	53,3	42,6	42,3	55,8	50,6	56,0	51,2	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+478	235	1.OG	46,6	48,8	55,9	50,5	56,4	52,7	41,9	41,4	56,0	50,6	56,2	51,1	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+493	227	2.OG	51,2	53,4	55,3	50,1	56,7	55,1	43,6	43,4	55,4	50,2	55,7	51,0	-1,0	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 36																				
Nutzungsart WA																				
41+523	249	EG	44,9	47,1	55,6	50,4	56,0	52,1	43,2	42,9	55,5	50,3	55,7	51,0	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+523	249	1.OG	47,3	49,5	57,2	51,9	57,6	53,9	43,6	43,3	57,2	51,9	57,4	52,5	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+523	249	2.OG	49,9	52,2	56,4	51,1	57,3	54,7	43,6	43,4	56,4	51,1	56,6	51,8	-0,7	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 37																				
Nutzungsart WA																				
41+481	211	EG	44,2	46,4	55,1	49,9	55,4	51,5	41,7	41,1	55,3	50,0	55,5	50,5	0,1	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+481	211	1.OG	47,6	49,9	55,9	50,7	56,5	53,3	42,2	41,8	56,0	50,7	56,2	51,2	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 38																				
Nutzungsart WA																				
41+518	232	EG	43,6	45,8	55,0	49,8	55,3	51,3	42,1	41,8	55,1	49,8	55,3	50,4	0,0	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+518	232	1.OG	47,5	49,7	57,0	51,8	57,5	53,9	43,2	43,0	57,1	51,8	57,3	52,3	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 40																				
Nutzungsart WA																				
41+520	227	EG	43,3	45,4	55,7	50,5	55,9	51,7	41,5	41,2	55,7	50,5	55,9	51,0	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+520	227	1.OG	46,5	48,6	57,4	52,2	57,7	53,8	42,9	42,8	57,5	52,2	57,6	52,7	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Heylstraße 41																				
Nutzungsart WA																				
41+468	193	EG	48,7	51,0	55,5	50,3	56,3	53,7	43,2	42,5	55,6	50,4	55,8	51,1	-0,5	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+468	193	1.OG	51,6	53,9	55,8	50,7	57,2	55,6	43,4	42,8	56,0	50,7	56,2	51,4	-1,0	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 42																				
Nutzungsart WA																				
41+501	205	EG	44,2	46,4	53,4	48,2	53,9	50,4	41,3	40,7	53,5	48,3	53,8	49,0	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+501	205	1.OG	47,6	49,8	55,8	50,6	56,4	53,2	43,2	43,1	55,9	50,6	56,1	51,3	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+501	205	2.OG	46,9	49,1	54,6	49,1	55,3	52,1	42,8	42,8	54,8	49,2	55,1	50,1	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 43																				
Nutzungsart WA																				
41+478	200	EG	44,6	46,7	53,4	48,2	53,9	50,5	42,8	42,3	53,6	48,3	53,9	49,3	0,0	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+478	200	1.OG	47,2	49,4	54,9	49,6	55,6	52,5	43,4	43,2	55,0	49,7	55,3	50,6	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 44																				
Nutzungsart WA																				
41+491	180	EG	47,5	49,6	56,4	51,2	56,9	53,5	42,4	41,6	56,5	51,3	56,7	51,7	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+491	180	1.OG	52,8	55,0	56,7	51,5	58,2	56,6	43,2	42,4	56,8	51,5	57,0	52,0	-1,2	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+491	180	2.OG	57,1	59,3	54,8	49,6	59,1	59,7	45,9	45,4	55,0	49,7	55,5	51,1	-3,6	-8,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 45																				
Nutzungsart WA																				
41+472	180	EG	48,3	50,5	56,6	51,4	57,2	54,0	44,9	44,3	56,7	51,5	57,0	52,3	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+465	186	EG	46,5	48,6	54,9	49,7	55,5	52,2	43,5	42,8	55,0	49,7	55,3	50,5	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+461	188	EG	46,7	48,8	55,0	49,8	55,6	52,3	43,5	42,8	55,1	49,8	55,4	50,6	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+465	186	1.OG	49,9	52,2	56,3	51,0	57,2	54,7	44,4	43,9	56,4	51,1	56,7	51,9	-0,5	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+461	188	1.OG	49,8	52,1	56,7	51,5	57,5	54,8	44,6	44,1	56,9	51,6	57,1	52,3	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 46																				
Nutzungsart WA																				
41+500	171	EG	48,7	50,8	55,0	49,8	55,9	53,3	43,9	43,2	55,1	49,9	55,4	50,7	-0,5	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+500	171	1.OG	52,7	54,9	56,7	51,5	58,2	56,5	44,7	44,0	56,8	51,6	57,1	52,3	-1,1	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 48																				
Nutzungsart WA																				
41+510	163	EG	51,1	53,3	58,1	52,9	58,9	56,1	45,0	44,3	58,0	52,8	58,2	53,4	-0,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+510	163	1.OG	55,1	57,2	56,3	51,1	58,8	58,2	46,4	45,9	56,3	51,1	56,7	52,2	-2,1	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 49																				
Nutzungsart WA																				
41+470	172	EG	48,5	50,6	56,3	51,1	57,0	53,9	43,9	43,3	56,3	51,1	56,5	51,8	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+470	172	1.OG	52,9	55,1	57,1	52,0	58,5	56,8	45,0	44,5	57,1	52,0	57,4	52,7	-1,1	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 51																				
Nutzungsart WA																				
41+462	155	EG	48,0	50,1	55,1	49,9	55,9	53,0	43,6	42,9	55,1	50,0	55,4	50,8	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+462	155	1.OG	53,9	56,0	56,6	51,5	58,5	57,3	45,0	44,5	56,7	51,5	57,0	52,3	-1,5	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+462	155	2.OG	58,0	60,1	55,8	50,6	60,0	60,6	47,6	47,2	55,8	50,6	56,4	52,2	-3,6	-8,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 52																				
Nutzungsart WA																				
41+478	139	EG	53,1	55,3	56,8	51,7	58,3	56,9	46,0	45,5	56,8	51,7	57,1	52,6	-1,2	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+478	139	1.OG	58,2	60,4	56,0	50,8	60,2	60,9	47,9	47,4	56,0	50,9	56,6	52,5	-3,6	-8,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 53																				
Nutzungsart WA																				
41+457	132	EG	50,1	52,3	56,8	51,6	57,6	55,0	45,1	44,5	56,8	51,6	57,1	52,4	-0,5	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+440	143	EG	46,9	49,1	54,4	49,2	55,1	52,2	44,2	43,7	54,5	49,3	54,9	50,4	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+440	143	1.OG	50,5	52,7	55,2	49,9	56,5	54,5	44,9	44,5	55,3	49,9	55,7	51,0	-0,8	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+457	132	1.OG	55,7	57,8	56,5	51,3	59,1	58,7	46,2	45,7	56,5	51,4	56,9	52,4	-2,2	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+440	143	2.OG	54,1	56,2	55,3	50,0	57,8	57,1	45,9	45,6	55,4	50,0	55,9	51,3	-1,9	-5,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+457	132	2.OG	59,6	61,7	56,0	50,8	61,2	62,0	48,6	48,2	56,1	50,9	56,8	52,8	-4,4	-9,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Heylstraße 54																				
Nutzungsart WA																				
41+467	120	EG	52,5	54,5	55,0	49,9	56,9	55,8	46,4	45,6	55,1	49,9	55,6	51,3	-1,3	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+470	131	EG	48,2	50,3	55,2	50,1	56,0	53,2	46,5	46,0	55,3	50,1	55,8	51,5	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+470	131	1.OG	52,5	54,7	56,2	51,1	57,7	56,3	46,9	46,5	56,3	51,1	56,8	52,4	-0,9	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+467	120	1.OG	57,5	59,5	56,8	51,6	60,2	60,2	47,3	46,6	56,9	51,7	57,4	52,9	-2,8	-7,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 55																				
Nutzungsart WA																				
41+416	158	EG	49,3	51,5	54,8	49,6	55,9	53,7	43,4	42,7	55,0	49,7	55,3	50,5	-0,6	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+416	158	1.OG	53,2	55,4	56,0	50,9	57,8	56,7	44,3	43,6	56,3	51,0	56,6	51,7	-1,2	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 56																				
Nutzungsart WA																				
41+466	109	EG	55,4	57,5	57,4	52,3	59,5	58,6	47,1	46,5	57,4	52,3	57,8	53,3	-1,7	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+466	109	1.OG	60,6	62,6	56,7	51,6	62,1	62,9	48,4	47,8	56,8	51,6	57,4	53,1	-4,7	-9,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 57																				
Nutzungsart WA																				
41+422	156	EG	49,9	52,0	55,3	50,1	56,4	54,2	43,6	42,9	55,5	50,2	55,8	50,9	-0,6	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+422	156	1.OG	53,5	55,7	56,0	50,9	57,9	56,9	44,3	43,7	56,3	51,0	56,6	51,7	-1,3	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 58																				
Nutzungsart WA																				
41+441	110	EG	49,9	52,0	56,5	51,4	57,4	54,7	45,7	45,0	56,5	51,4	56,8	52,3	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+441	110	1.OG	55,5	57,5	55,3	50,2	58,4	58,2	46,2	45,5	55,5	50,3	56,0	51,5	-2,4	-6,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+441	110	2.OG	58,6	60,7	54,5	49,3	60,0	61,0	47,6	47,2	54,7	49,4	55,5	51,4	-4,5	-9,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 59																				
Nutzungsart WA																				
41+400	153	EG	45,8	48,0	56,0	50,8	56,4	52,6	43,3	42,7	56,1	50,9	56,3	51,5	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+400	153	1.OG	49,9	52,1	56,6	51,4	57,4	54,8	43,8	43,3	56,7	51,5	56,9	52,1	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 60																				
Nutzungsart WA																				
41+422	133	EG	46,0	48,1	54,2	49,1	54,8	51,6	44,2	43,6	54,4	49,1	54,8	50,2	0,0	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+422	133	1.OG	49,0	51,2	55,4	50,1	56,3	53,7	44,8	44,4	55,5	50,2	55,9	51,2	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+422	133	2.OG	52,9	55,1	56,3	51,0	57,9	56,5	45,5	45,1	56,5	51,1	56,8	52,1	-1,1	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 70																				
Nutzungsart WA																				
41+397	81	EG	59,9	61,9	57,2	52,1	61,8	62,3	48,0	47,3	57,0	51,9	57,5	53,2	-4,3	-9,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+394	97	EG	48,1	50,2	54,1	49,0	55,1	52,7	46,0	45,2	54,2	49,0	54,8	50,5	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+397	81	1.OG	61,7	63,7	56,6	51,5	62,9	64,0	48,8	48,0	56,7	51,6	57,4	53,2	-5,5	-10,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+394	97	1.OG	56,1	58,1	56,5	51,4	59,3	58,9	47,5	46,7	56,6	51,4	57,1	52,7	-2,2	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 72																				
Nutzungsart WA																				
41+396	123	EG	51,6	53,7	55,8	50,6	57,2	55,4	45,5	44,7	55,9	50,7	56,3	51,7	-0,9	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+394	116	EG	51,0	53,1	56,0	50,8	57,2	55,1	45,2	44,4	56,1	50,9	56,4	51,8	-0,8	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+396	123	1.OG	55,8	57,8	56,6	51,4	59,2	58,7	46,3	45,5	56,6	51,4	57,0	52,4	-2,2	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+394	116	1.OG	55,9	57,9	56,9	51,7	59,4	58,8	46,3	45,5	57,0	51,8	57,4	52,7	-2,0	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 74																				
Nutzungsart WA																				
41+403	127	EG	51,3	53,4	54,8	49,7	56,4	54,9	44,9	44,0	54,9	49,7	55,3	50,7	-1,1	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+403	127	1.OG	56,1	58,2	56,6	51,4	59,4	59,0	46,3	45,5	56,7	51,5	57,1	52,5	-2,3	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Heylstraße 76																				
Nutzungsart WA																				
41+393	135	EG	45,9	48,0	53,5	48,3	54,2	51,2	43,8	43,1	53,6	48,4	54,0	49,5	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+393	135	1.OG	48,9	51,1	56,9	51,7	57,5	54,4	44,1	43,4	57,0	51,7	57,2	52,3	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
Hindenburgallee 6																			
Nutzungsart WA																			
41+211	299	EG	46,9	49,1	60,4	53,1	60,6	54,6	41,0	40,8	60,7	53,3	60,7	53,5	0,1	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+211	299	1.OG	49,2	51,4	61,4	54,0	61,7	55,9	41,4	41,2	61,7	54,3	61,7	54,5	0,0	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
41+211	299	2.OG	51,9	54,1	61,8	54,4	62,2	57,3	42,5	42,2	62,0	54,6	62,0	54,8	-0,2	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
Hindenburgallee 8																			
Nutzungsart WA																			
41+189	302	EG	43,9	46,2	62,4	54,7	62,5	55,3	38,7	38,2	62,6	54,9	62,6	55,0	0,1	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+184	302	EG	42,2	44,4	62,5	54,8	62,5	55,2	39,3	38,8	62,6	54,9	62,6	55,0	0,1	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+189	302	1.OG	45,5	47,7	63,3	55,6	63,4	56,3	39,1	38,7	63,6	55,9	63,6	56,0	0,2	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hindenburgallee 12																			
Nutzungsart WA																			
41+147	304	EG	41,2	43,4	62,7	55,1	62,7	55,4	38,0	37,4	62,7	55,0	62,7	55,1	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
41+154	303	EG	40,9	43,1	62,7	55,1	62,7	55,4	38,4	37,8	62,7	55,0	62,7	55,1	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich
41+154	303	1.OG	43,1	45,3	63,6	55,9	63,6	56,3	38,7	38,1	63,7	56,0	63,7	56,1	0,1	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+147	304	1.OG	43,7	46,0	63,4	55,7	63,4	56,1	38,4	37,8	63,7	55,9	63,7	56,0	0,3	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+147	304	2.OG	46,5	48,8	63,8	56,1	63,9	56,8	39,6	39,1	63,9	56,2	63,9	56,3	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
Hindenburgallee 14																			
Nutzungsart WA																			
41+053	311	EG	39,6	41,8	63,4	55,6	63,4	55,8	37,9	37,3	63,7	55,9	63,7	56,0	0,3	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+053	311	1.OG	42,1	44,4	64,0	56,2	64,0	56,5	38,6	38,2	64,2	56,4	64,2	56,5	0,2	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hindenburgallee 18																			
Nutzungsart WA																			
41+001	315	EG	39,8	42,1	62,9	55,2	62,9	55,4	38,6	38,3	63,0	55,2	63,0	55,3	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+996	307	EG	43,7	46,1	57,4	50,3	57,6	51,7	40,2	39,8	57,9	50,6	58,0	50,9	0,4	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+996	307	1.OG	45,9	48,3	58,9	51,6	59,1	53,3	41,1	40,9	59,3	52,0	59,4	52,3	0,3	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+001	315	1.OG	41,1	43,4	63,4	55,7	63,4	55,9	39,1	38,9	63,6	55,8	63,6	55,9	0,2	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hindenburgallee 20																			
Nutzungsart WA																			
40+980	323	EG	40,6	42,9	62,9	55,1	62,9	55,4	39,2	38,9	63,2	55,4	63,2	55,5	0,3	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+980	323	1.OG	41,7	44,0	63,4	55,7	63,4	56,0	39,7	39,4	63,7	56,0	63,7	56,1	0,3	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+980	323	2.OG	43,1	45,4	63,6	55,8	63,6	56,2	40,0	39,7	63,9	56,1	63,9	56,2	0,3	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hindenburgallee 22																			
Nutzungsart WA																			
40+947	323	EG	41,7	43,9	51,9	45,2	52,3	47,6	40,1	39,9	52,6	45,6	52,8	46,6	0,5	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+963	324	EG	44,1	46,4	59,9	52,4	60,0	53,4	40,1	39,6	60,3	52,8	60,3	53,0	0,3	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+941	335	EG	42,4	44,8	59,4	51,9	59,5	52,7	38,2	37,8	59,7	52,2	59,7	52,4	0,2	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+937	320	EG	42,2	44,6	55,7	48,7	55,9	50,1	40,0	39,9	56,4	49,3	56,5	49,8	0,6	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+941	335	1.OG	45,4	47,8	60,2	52,7	60,3	53,9	39,4	39,2	60,5	53,0	60,5	53,2	0,2	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+947	323	1.OG	44,9	47,3	53,5	46,8	54,1	50,1	40,6	40,5	54,7	47,7	54,9	48,5	0,8	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+963	324	1.OG	47,1	49,4	60,5	53,1	60,7	54,6	41,2	40,9	60,9	53,4	60,9	53,6	0,2	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+937	320	1.OG	44,3	46,7	56,5	49,5	56,8	51,3	41,0	40,9	57,4	50,2	57,5	50,7	0,7	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+941	335	2.OG	46,6	49,0	60,3	52,6	60,5	54,2	40,1	40,2	60,7	53,0	60,7	53,2	0,2	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+963	324	2.OG	50,5	52,9	60,5	53,2	60,9	56,1	43,4	43,3	60,9	53,6	61,0	54,0	0,1	-2,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hindenburgstraße 10																			
Nutzungsart WA																			
41+168	303	EG	42,8	45,0	62,6	54,8	62,6	55,2	38,6	38,0	62,6	54,9	62,6	55,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
41+168	303	1.OG	44,6	46,8	63,5	55,8	63,6	56,3	39,0	38,5	63,7	55,9	63,7	56,0	0,1	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Hintergasse 1																			
Nutzungsart MI																			
40+129	253	EG	41,6	43,8	51,3	45,8	51,7	47,9	38,9	38,9	51,5	45,9	51,7	46,7	0,0	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
40+129	253	1.OG	44,8	47,4	51,0	45,8	51,9	49,7	39,8	39,8	51,3	45,9	51,6	46,9	-0,3	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
Hintergasse 2																			
Nutzungsart WA																			
40+198	246	EG	42,2	44,4	48,8	43,6	49,7	47,0	39,5	39,6	49,4	44,0	49,8	45,3	0,1	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+198	246	1.OG	44,0	46,4	51,5	46,2	52,2	49,3	39,7	39,7	52,1	46,5	52,3	47,3	0,1	-2,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag	Nacht
			Nutzungsart																		
Hintergasse 2(3)			WA																		
40+171	230	EG	43,8	45,9	48,8	43,7	50,0	47,9	41,1	41,1	48,8	43,7	49,5	45,6	-0,5	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich		
40+171	230	1.OG	46,4	48,9	50,9	45,7	52,2	50,6	43,1	43,2	50,9	45,7	51,6	47,6	-0,6	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich		
Hintergasse 4			WA																		
40+155	250	EG	42,8	45,1	51,8	46,5	52,3	48,9	39,7	39,8	51,9	46,5	52,2	47,3	-0,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich		
40+155	250	1.OG	45,1	47,6	51,2	45,6	52,2	49,7	41,4	41,4	51,3	45,6	51,7	47,0	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich		
Hintergasse 4 (5)			WA																		
40+145	237	EG	44,6	46,8	50,4	45,1	51,4	49,0	42,3	42,4	50,8	45,3	51,4	47,1	0,0	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich		
Hintergasse 4(2)			WA																		
40+132	240	EG	43,4	45,7	52,2	47,1	52,7	49,5	40,6	40,6	52,4	47,2	52,7	48,1	0,0	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich		
40+132	240	1.OG	45,4	48,0	50,9	45,6	52,0	50,0	40,6	40,6	51,3	45,9	51,7	47,0	-0,3	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich		
Hintergasse 4(3)			WA																		
40+133	234	EG	44,1	46,3	52,5	47,2	53,1	49,8	41,3	41,3	52,8	47,3	53,1	48,3	0,0	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich		
Hintergasse 4(4)			WA																		
40+134	232	EG	44,1	46,4	52,4	47,2	53,0	49,8	41,6	41,6	52,7	47,3	53,0	48,3	0,0	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich		
Hintergasse 4(5)			WA																		
40+132	214	EG	45,8	48,0	51,3	46,0	52,4	50,1	42,5	42,6	51,4	46,1	51,9	47,7	-0,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich		
Hintergasse 5			MI																		
40+100	249	EG	43,6	46,0	51,4	46,0	52,1	49,0	41,4	41,6	51,7	46,2	52,1	47,5	0,0	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich		
40+100	249	1.OG	44,4	46,8	50,7	45,1	51,6	49,0	40,6	40,7	51,1	45,4	51,5	46,7	-0,1	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich		
Hintergasse 7			MI																		
40+084	237	EG	42,8	45,0	50,1	45,0	50,8	48,0	39,4	39,4	50,5	45,2	50,8	46,2	0,0	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich		
40+078	263	EG	44,0	46,3	50,9	45,6	51,7	49,0	41,5	41,6	51,3	45,8	51,7	47,2	0,0	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich		
40+084	237	1.OG	44,9	47,3	51,7	46,5	52,5	49,9	40,2	40,3	52,2	46,8	52,5	47,7	0,0	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich		
Hintergasse 9			MI																		
40+106	236	EG	43,9	46,2	51,6	46,5	52,3	49,4	41,2	41,3	52,0	46,7	52,3	47,8	0,0	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich		
40+106	236	1.OG	45,6	48,1	50,6	45,4	51,8	49,0	40,8	40,8	51,0	45,6	51,4	46,8	-0,4	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich		
Höhenstraße 2			WA																		
41+085	676	EG	49,3	51,7	48,6	43,2	52,0	52,3	41,2	41,6	49,4	43,6	50,0	45,7	-2,0	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich		
41+085	676	1.OG	49,4	51,8	48,5	43,1	52,0	52,3	41,3	41,8	49,1	43,4	49,8	45,7	-2,2	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich		
Höhenstraße 4			WA																		
41+114	674	EG	48,0	50,4	49,5	44,1	51,8	51,3	40,4	40,7	49,9	44,4	50,4	45,9	-1,4	-5,4	Entlastung	-	unbedenklich		
Höhenstraße 6			WA																		
41+139	679	EG	45,4	47,7	50,0	44,6	51,3	49,4	40,0	40,5	50,4	44,9	50,8	46,2	-0,5	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich		
41+139	679	1.OG	48,4	50,8	49,0	43,6	51,7	51,6	41,4	41,8	49,4	43,8	50,0	45,9	-1,7	-5,7	Entlastung	-	unbedenklich		
Höhenstraße 8			WA																		
41+164	690	EG	43,3	45,7	50,1	44,8	50,9	48,3	39,8	40,1	50,6	45,0	50,9	46,2	0,0	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich		
41+164	690	1.OG	48,1	50,4	49,2	43,8	51,7	51,3	40,9	41,1	49,6	44,0	50,1	45,8	-1,6	-5,5	Entlastung	-	unbedenklich		
Höhenstraße 9			WA																		
41+150	651	EG	48,6	51,0	50,0	44,6	52,4	51,9	41,2	41,4	50,6	44,9	51,1	46,5	-1,3	-5,4	Entlastung	-	unbedenklich		
41+150	651	1.OG	49,0	51,3	49,7	44,3	52,4	52,1	41,5	41,7	50,1	44,5	50,7	46,3	-1,7	-5,8	Entlastung	-	unbedenklich		

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Höhenstraße 10																				
Nutzungsart WA																				
41+200	719	EG	45,1	47,6	49,3	43,9	50,7	49,1	38,8	39,1	49,7	44,1	50,0	45,3	-0,7	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+200	719	1.OG	48,3	50,7	48,6	43,2	51,5	51,4	40,9	41,1	49,0	43,4	49,6	45,4	-1,9	-6,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Höhenstraße 11																				
Nutzungsart WA																				
41+220	690	EG	46,5	48,9	50,1	44,8	51,7	50,3	41,3	41,6	50,3	44,9	50,8	46,6	-0,9	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+220	690	1.OG	44,4	46,8	47,9	42,5	49,5	48,2	39,4	39,6	48,1	42,6	48,6	44,4	-0,9	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Höhenstraße 13																				
Nutzungsart WA																				
41+241	696	EG	45,4	47,8	49,9	44,6	51,2	49,5	39,7	39,9	50,3	44,8	50,7	46,0	-0,5	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+241	696	1.OG	47,5	49,9	49,4	43,9	51,6	50,9	40,5	40,7	49,8	44,2	50,3	45,8	-1,3	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Höhenstraße 14																				
Nutzungsart WA																				
41+235	726	EG	43,0	45,4	49,9	44,6	50,7	48,0	38,2	38,4	50,3	44,8	50,6	45,7	-0,1	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+235	726	1.OG	46,1	48,5	49,4	44,0	51,1	49,8	39,4	39,6	49,8	44,3	50,2	45,6	-0,9	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Höhenstraße 15																				
Nutzungsart WA																				
41+262	710	EG	46,3	48,6	50,6	45,3	52,0	50,3	40,6	40,9	50,9	45,5	51,3	46,8	-0,7	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+262	710	1.OG	47,7	50,0	49,1	43,7	51,5	50,9	40,8	41,0	49,4	43,9	50,0	45,7	-1,5	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Höhenstraße 15a																				
Nutzungsart WA																				
41+266	712	EG	45,2	47,5	50,3	44,9	51,5	49,4	39,5	39,9	50,6	45,1	50,9	46,2	-0,6	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+266	712	1.OG	47,7	50,1	49,2	43,7	51,5	51,0	40,7	41,0	49,4	43,9	49,9	45,7	-1,6	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Höhenstraße 17																				
Nutzungsart WA																				
41+287	730	EG	43,8	46,1	50,3	45,0	51,2	48,6	39,2	39,3	50,4	45,1	50,7	46,1	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+287	730	1.OG	44,3	46,6	49,7	44,3	50,8	48,6	40,4	40,7	49,8	44,4	50,3	45,9	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Höhenstraße 20-22																				
Nutzungsart WA																				
41+282	750	EG	44,2	46,6	49,7	44,3	50,8	48,6	39,7	40,0	50,0	44,5	50,4	45,8	-0,4	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+282	750	1.OG	46,5	48,9	49,2	43,8	51,1	50,1	40,0	40,3	49,5	44,0	50,0	45,5	-1,1	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Höhenstraße 21																				
Nutzungsart WA																				
41+374	739	EG	45,6	48,0	50,9	45,6	52,0	50,0	40,5	40,7	50,9	45,6	51,3	46,8	-0,7	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+374	739	1.OG	47,0	49,3	51,2	45,9	52,6	50,9	41,2	41,4	51,3	46,0	51,7	47,3	-0,9	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Höhenstraße 23																				
Nutzungsart WA																				
41+401	747	EG	43,1	45,5	50,5	45,2	51,2	48,4	40,3	40,7	50,6	45,3	51,0	46,6	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+401	747	1.OG	46,0	48,3	50,9	45,6	52,1	50,2	41,1	41,4	51,0	45,7	51,4	47,1	-0,7	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Höhenstraße 24																				
Nutzungsart WA																				
41+362	765	EG	45,5	47,9	50,4	45,0	51,6	49,7	41,1	41,5	50,5	45,1	51,0	46,7	-0,6	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+362	776	EG	44,4	46,7	50,4	45,0	51,4	48,9	39,6	39,9	50,5	45,1	50,8	46,2	-0,6	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+362	765	1.OG	47,7	50,0	50,0	44,6	52,0	51,1	41,8	42,1	50,2	44,7	50,8	46,6	-1,2	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+362	776	1.OG	46,0	48,3	50,3	45,0	51,7	50,0	40,9	41,2	50,5	45,1	51,0	46,6	-0,7	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Höhenstraße 25																				
Nutzungsart WA																				
41+468	759	EG	38,6	40,7	48,9	43,7	49,3	45,5	31,5	31,2	49,1	43,8	49,2	44,0	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Höhenstraße 26																				
Nutzungsart WA																				
41+387	775	EG	42,1	44,4	48,6	43,3	49,5	46,9	38,3	38,7	48,6	43,4	49,0	44,7	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+387	775	1.OG	43,0	45,4	49,9	44,5	50,7	48,0	39,1	39,4	50,0	44,6	50,3	45,7	-0,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Höhenstraße 26 (2)																				
Nutzungsart WA																				
41+399	781	EG	45,7	48,0	50,6	45,2	51,8	49,8	40,5	40,8	50,6	45,3	51,0	46,6	-0,8	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	

Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Höhenstraße 26a																				
Nutzungsart WA																				
41+377	767	EG	46,6	49,0	50,3	44,9	51,8	50,4	40,5	40,7	50,5	45,1	50,9	46,4	-0,9	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Höhenstraße 27																				
Nutzungsart WA																				
41+503	750	EG	45,5	47,8	51,8	46,4	52,7	50,2	40,9	41,3	51,9	46,5	52,2	47,6	-0,5	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+503	750	1.OG	47,6	50,0	51,3	45,9	52,8	51,4	41,8	42,1	51,5	46,0	51,9	47,5	-0,9	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Höhenstraße 28																				
Nutzungsart WA																				
41+505	780	EG	44,4	46,8	51,5	46,1	52,3	49,5	41,8	42,2	51,6	46,2	52,0	47,7	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+505	780	1.OG	46,5	48,9	51,0	45,5	52,3	50,5	41,7	42,0	51,1	45,6	51,6	47,2	-0,7	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+505	780	2.OG	48,1	50,5	50,7	45,3	52,6	51,6	42,1	42,4	50,8	45,4	51,3	47,2	-1,3	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Höhenstraße 28a																				
Nutzungsart WA																				
41+420	773	EG	44,9	47,2	51,1	45,7	52,0	49,5	40,5	40,8	51,2	45,8	51,6	47,0	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+420	773	1.OG	47,4	49,8	50,8	45,4	52,4	51,1	41,6	41,8	51,0	45,5	51,5	47,0	-0,9	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Höhenstraße 29																				
Nutzungsart WA																				
41+558	754	EG	44,9	47,3	52,4	47,1	53,1	50,2	40,6	40,7	52,5	47,2	52,8	48,1	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+558	754	1.OG	46,9	49,2	51,6	46,2	52,9	51,0	41,8	42,1	51,7	46,3	52,1	47,7	-0,8	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+558	754	2.OG	47,8	50,1	51,0	45,6	52,7	51,4	42,4	42,7	51,1	45,7	51,6	47,5	-1,1	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Höhenstraße 30																				
Nutzungsart WA																				
41+535	783	EG	45,6	48,0	51,7	46,4	52,7	50,3	41,9	42,2	51,8	46,4	52,2	47,8	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+535	783	1.OG	47,4	49,7	51,4	46,0	52,9	51,2	42,8	43,2	51,5	46,0	52,0	47,8	-0,9	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+535	783	2.OG	47,8	50,2	50,8	45,3	52,6	51,4	42,4	42,8	50,9	45,4	51,5	47,3	-1,1	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Höhenstraße 31																				
Nutzungsart WA																				
41+583	763	EG	44,8	47,1	52,1	46,7	52,8	49,9	41,3	41,6	52,2	46,8	52,5	47,9	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+583	763	1.OG	46,5	48,9	51,2	45,8	52,5	50,6	42,3	42,7	51,3	45,8	51,8	47,5	-0,7	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Höhenstraße 32																				
Nutzungsart WA																				
41+558	785	EG	45,1	47,5	51,4	46,1	52,3	49,9	41,7	42,0	51,5	46,1	51,9	47,5	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+569	788	EG	43,9	46,3	51,2	45,8	51,9	49,1	40,8	41,0	51,2	45,8	51,6	47,0	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+569	788	1.OG	46,5	48,8	51,3	45,9	52,5	50,6	42,1	42,4	51,3	45,9	51,8	47,5	-0,7	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+558	785	1.OG	46,4	48,8	51,0	45,6	52,3	50,5	42,3	42,7	51,1	45,6	51,6	47,4	-0,7	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+558	785	2.OG	47,9	50,3	51,0	45,6	52,7	51,6	42,4	42,8	51,1	45,6	51,6	47,4	-1,1	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+569	788	2.OG	46,6	49,0	51,4	46,0	52,6	50,8	42,2	42,5	51,5	46,1	52,0	47,7	-0,6	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Höhenstraße 33																				
Nutzungsart WA																				
41+597	771	EG	37,3	39,7	50,0	44,7	50,2	45,9	34,7	34,7	50,1	44,7	50,2	45,1	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+597	771	1.OG	40,0	42,5	50,8	45,4	51,1	47,2	36,2	36,1	50,9	45,4	51,0	45,9	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Höhenstraße 34																				
Nutzungsart WA																				
41+606	797	EG	45,0	47,3	52,7	47,4	53,4	50,4	42,2	42,7	52,7	47,4	53,1	48,7	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+606	797	1.OG	47,3	49,7	51,5	46,1	52,9	51,3	42,7	43,1	51,5	46,1	52,0	47,9	-0,9	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+606	797	2.OG	47,7	50,0	50,5	45,1	52,3	51,2	42,5	42,9	50,5	45,1	51,1	47,1	-1,2	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Höhenstraße 35																				
Nutzungsart WA																				
41+607	766	EG	45,8	48,1	53,4	48,2	54,1	51,2	42,7	43,1	53,4	48,2	53,8	49,4	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+607	766	1.OG	46,5	48,8	52,1	46,7	53,2	50,9	43,0	43,3	52,2	46,8	52,7	48,4	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Höhenstraße 36																				
Nutzungsart WA																				
41+635	791	EG	44,1	46,5	53,0	47,7	53,5	50,2	42,8	42,9	53,0	47,6	53,4	48,9	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+635	791	1.OG	45,8	48,2	52,6	47,3	53,4	50,8	43,0	43,3	52,6	47,2	53,1	48,7	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	

Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Schiene Nacht dB(A)	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Strasse Nacht dB(A)	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Gesamtverkehr Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Schiene (ABS/NBS) Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Strasse Nacht dB(A)	Lr, Planfall (ABS/NBS) Tag dB(A)	Gesamtverkehr Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag dB(A)	Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
Höhenstraße 37																			
Nutzungsart WA																			
41+635	768	EG	44,8	47,1	52,7	47,4	53,4	50,3	41,5	41,7	52,7	47,4	53,0	48,4	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
41+635	768	1.OG	46,3	48,7	51,9	46,5	53,0	50,7	42,6	42,9	51,9	46,6	52,4	48,1	-0,6	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
Höhenstraße 38																			
Nutzungsart WA																			
41+638	791	EG	43,3	45,6	52,8	47,5	53,3	49,7	43,1	43,5	52,8	47,5	53,2	49,0	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
41+638	791	1.OG	45,8	48,2	53,0	47,6	53,8	50,9	43,4	43,8	53,0	47,6	53,5	49,1	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
41+638	791	2.OG	47,9	50,2	51,8	46,3	53,3	51,7	43,0	43,4	51,8	46,3	52,3	48,1	-1,0	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
Höhenstraße 39																			
Nutzungsart WA																			
41+646	769	EG	43,8	46,1	53,4	48,1	53,9	50,2	43,3	43,6	53,3	48,0	53,7	49,3	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
41+646	769	1.OG	45,7	48,0	52,2	46,9	53,1	50,5	42,9	43,3	52,3	46,9	52,8	48,5	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
Höhenstraße 40																			
Nutzungsart WA																			
41+661	793	EG	43,3	45,6	53,1	47,9	53,5	49,9	40,6	40,8	53,1	47,9	53,3	48,7	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
Höhenweg 1																			
Nutzungsart WA																			
40+548	1150	EG	38,5	41,1	42,0	35,5	43,6	42,2	36,0	36,2	42,2	35,6	43,1	38,9	-0,5	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
40+548	1150	1.OG	39,6	42,2	42,3	35,9	44,2	43,1	37,3	37,6	42,6	36,1	43,7	39,9	-0,5	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
Höhenweg 2																			
Nutzungsart WA																			
40+554	1175	EG	37,9	40,4	42,1	35,8	43,5	41,7	36,7	36,9	42,4	35,9	43,4	39,4	-0,1	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
40+554	1175	1.OG	38,9	41,5	43,1	36,6	44,5	42,7	37,6	37,8	43,3	36,7	44,3	40,3	-0,2	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
Höhenweg 3																			
Nutzungsart WA																			
40+574	1145	EG	40,8	43,4	41,9	35,5	44,4	44,1	37,9	38,3	42,1	35,6	43,5	40,2	-0,9	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
40+574	1145	1.OG	41,4	43,9	42,4	36,1	44,9	44,6	38,6	39,0	42,7	36,2	44,1	40,8	-0,8	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
Höhenweg 4																			
Nutzungsart WA																			
40+590	1170	EG	37,2	39,7	40,8	34,4	42,4	40,8	36,0	36,3	40,9	34,5	42,1	38,5	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
Im Börner 1																			
Nutzungsart WA																			
40+270	922	EG	39,4	41,8	46,8	40,7	47,5	44,3	38,2	38,4	46,9	40,8	47,4	42,8	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
40+270	922	1.OG	40,9	43,4	47,7	41,5	48,5	45,6	39,0	39,2	47,8	41,6	48,3	43,6	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
Im Börner 1a																			
Nutzungsart WA																			
40+270	896	EG	38,8	41,3	47,3	41,5	47,9	44,4	40,0	40,2	47,6	41,6	48,3	44,0	0,4	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+270	896	1.OG	41,4	43,9	47,6	41,5	48,5	45,9	40,5	40,8	47,8	41,6	48,5	44,2	0,0	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
40+270	896	2.OG	43,4	45,9	47,8	41,4	49,1	47,2	41,9	42,1	47,9	41,5	48,9	44,8	-0,2	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
Im Börner 4																			
Nutzungsart WA																			
40+213	928	EG	39,1	41,6	47,4	41,4	48,0	44,5	39,3	39,5	47,6	41,5	48,2	43,6	0,2	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+213	928	1.OG	41,4	43,8	47,8	41,7	48,7	45,9	40,0	40,2	48,0	41,8	48,6	44,1	-0,1	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
Im Börner 5																			
Nutzungsart WA																			
40+279	969	EG	41,3	43,8	47,0	40,9	48,0	45,6	40,0	40,2	47,1	41,0	47,9	43,6	-0,1	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
40+279	969	1.OG	42,1	44,6	47,4	41,2	48,5	46,2	40,6	40,8	47,5	41,3	48,3	44,1	-0,2	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
Im Börner 6																			
Nutzungsart WA																			
40+201	951	EG	41,1	43,5	47,1	40,9	48,1	45,4	41,1	41,2	47,2	40,9	48,2	44,1	0,1	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+201	951	1.OG	42,2	44,6	48,2	41,8	49,2	46,4	41,5	41,7	48,3	41,9	49,1	44,8	-0,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
Im Börner 7																			
Nutzungsart WA																			
40+273	989	EG	40,8	43,3	46,7	40,5	47,7	45,1	40,0	40,2	46,7	40,5	47,5	43,4	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
40+273	989	1.OG	41,9	44,3	47,5	41,4	48,6	46,1	40,3	40,4	47,6	41,4	48,3	43,9	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Im Börner 8																				
Nutzungsart WA																				
40+221	991	EG	42,0	44,5	47,6	41,4	48,7	46,2	39,5	39,6	47,7	41,4	48,3	43,6	-0,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Börner 9																				
Nutzungsart WA																				
40+271	1009	EG	41,2	43,6	45,8	39,6	47,1	45,1	39,2	39,3	45,8	39,6	46,7	42,5	-0,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+271	1009	1.OG	42,0	44,4	46,8	40,7	48,0	45,9	40,1	40,4	47,0	40,8	47,8	43,6	-0,2	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Börner 10																				
Nutzungsart WA																				
40+203	1025	EG	40,6	43,0	46,6	40,0	47,6	44,8	39,3	39,4	46,5	39,9	47,3	42,7	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Börner 11																				
Nutzungsart WA																				
40+270	1040	EG	40,7	43,2	45,8	39,0	47,0	44,6	40,1	40,3	45,7	38,9	46,8	42,7	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+270	1040	1.OG	41,6	44,1	44,8	37,9	46,5	45,0	40,2	40,4	44,7	37,9	46,0	42,3	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Börner 12																				
Nutzungsart WA																				
40+212	1034	EG	41,1	43,6	47,1	41,0	48,1	45,5	39,4	39,5	47,1	41,0	47,8	43,3	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+212	1034	1.OG	42,3	44,8	47,0	40,7	48,3	46,2	40,2	40,4	47,1	40,8	47,9	43,6	-0,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Börner 14																				
Nutzungsart WA																				
40+203	1065	EG	39,5	42,0	46,4	40,3	47,2	44,2	39,5	39,6	46,7	40,5	47,5	43,1	0,3	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+203	1065	1.OG	41,0	43,5	46,6	40,4	47,7	45,2	40,0	40,2	46,7	40,5	47,5	43,4	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+203	1065	2.OG	42,2	44,7	46,8	40,4	48,1	46,1	40,6	40,8	46,9	40,4	47,8	43,6	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Börner 17																				
Nutzungsart WA																				
40+280	1100	EG	39,8	42,2	44,5	37,9	45,8	43,6	38,0	38,2	44,6	37,9	45,5	41,1	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+280	1100	1.OG	39,7	42,2	43,9	37,1	45,3	43,4	38,5	38,7	43,8	37,1	44,9	41,0	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Börner 20																				
Nutzungsart WA																				
40+212	1142	EG	40,5	42,9	46,1	39,8	47,2	44,6	39,4	39,6	46,1	39,8	46,9	42,7	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+212	1142	1.OG	42,0	44,4	46,4	40,1	47,7	45,8	40,4	40,5	46,5	40,1	47,5	43,3	-0,2	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Börner 21																				
Nutzungsart WA																				
40+281	1140	EG	39,1	41,6	44,2	37,2	45,4	42,9	37,6	37,8	44,1	37,2	45,0	40,5	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+281	1140	1.OG	40,0	42,5	43,7	36,8	45,2	43,5	39,0	39,2	43,7	36,8	45,0	41,2	-0,2	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Börner 22																				
Nutzungsart WA																				
40+221	1167	EG	40,6	43,0	45,8	39,5	46,9	44,6	38,1	38,2	45,8	39,5	46,5	41,9	-0,4	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+221	1167	1.OG	41,4	43,9	45,6	39,3	47,0	45,2	39,2	39,4	45,7	39,3	46,6	42,4	-0,4	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Börner 23																				
Nutzungsart WA																				
40+321	1194	EG	39,6	42,1	44,6	38,3	45,8	43,6	38,1	38,4	44,7	38,4	45,6	41,4	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+321	1194	1.OG	40,0	42,5	44,6	38,2	45,9	43,9	38,6	38,8	44,7	38,3	45,7	41,6	-0,2	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+321	1194	2.OG	40,9	43,4	44,8	38,3	46,3	44,6	38,8	39,1	45,0	38,4	45,9	41,8	-0,4	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Börner 24																				
Nutzungsart WA																				
40+233	1183	EG	40,0	42,5	44,9	38,8	46,1	44,0	38,0	38,2	44,9	38,8	45,7	41,5	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Börner 25																				
Nutzungsart WA																				
40+346	1189	EG	39,2	41,7	44,6	38,2	45,7	43,3	38,0	38,2	44,7	38,2	45,5	41,2	-0,2	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+346	1189	1.OG	39,9	42,5	44,5	38,1	45,8	43,8	38,4	38,7	44,7	38,2	45,6	41,5	-0,2	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Börner 26																				
Nutzungsart WA																				
40+262	1202	EG	38,3	40,8	45,2	39,0	46,0	43,0	38,3	38,5	45,3	39,1	46,1	41,8	0,1	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+262	1202	1.OG	40,4	42,8	44,7	38,2	46,1	44,1	38,8	39,1	44,8	38,3	45,8	41,7	-0,3	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Im Börner 27																				
Nutzungsart WA																				
40+386	1177	EG	38,8	41,3	43,9	37,4	45,1	42,8	37,8	38,1	43,9	37,4	44,9	40,8	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+386	1177	1.OG	40,4	42,9	44,2	37,5	45,7	44,0	39,2	39,5	44,2	37,6	45,4	41,7	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Börner 28																				
Nutzungsart WA																				
40+293	1216	EG	36,1	38,6	44,1	37,8	44,7	41,2	35,9	36,2	44,2	37,8	44,8	40,1	0,1	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+293	1216	1.OG	40,1	42,6	44,7	38,1	46,0	43,9	39,0	39,3	44,8	38,1	45,8	41,8	-0,2	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Börner 29																				
Nutzungsart WA																				
40+374	1211	EG	38,5	41,0	44,3	37,6	45,3	42,6	37,5	37,7	44,3	37,6	45,1	40,7	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+374	1211	1.OG	39,8	42,3	44,4	37,6	45,7	43,6	37,9	38,1	44,5	37,7	45,4	40,9	-0,3	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Börner 30																				
Nutzungsart WA																				
40+314	1261	EG	40,9	43,4	43,8	36,7	45,6	44,2	40,1	40,3	43,8	36,7	45,3	41,9	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Börner 31																				
Nutzungsart WA																				
40+376	1233	EG	39,2	41,7	42,6	35,6	44,2	42,7	38,5	38,7	42,8	35,7	44,2	40,5	0,0	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Börner 32																				
Nutzungsart WR																				
40+331	1287	EG	40,3	42,8	43,0	35,8	44,9	43,6	39,3	39,6	43,0	35,8	44,5	41,1	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+331	1287	1.OG	41,2	43,7	42,9	35,5	45,1	44,3	40,5	40,8	42,9	35,5	44,9	41,9	-0,2	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Börner 33																				
Nutzungsart WA																				
40+354	1219	EG	33,4	35,9	43,8	37,4	44,2	39,7	35,7	35,9	43,9	37,4	44,5	39,7	0,3	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+354	1219	1.OG	37,6	40,1	43,9	37,4	44,8	42,0	38,1	38,3	44,0	37,4	45,0	40,9	0,2	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Im Börner 34																				
Nutzungsart WR																				
40+346	1314	EG	39,4	41,9	41,4	34,1	43,5	42,6	39,6	39,8	41,4	34,1	43,6	40,8	0,1	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+346	1314	1.OG	40,6	43,1	41,9	34,6	44,3	43,7	39,9	40,2	41,9	34,6	44,0	41,3	-0,3	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Börner 35																				
Nutzungsart WA																				
40+354	1250	EG	40,3	42,7	43,1	36,0	44,9	43,5	38,7	38,9	43,1	36,0	44,4	40,7	-0,5	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+354	1250	1.OG	40,7	43,2	42,7	35,6	44,8	43,9	39,3	39,5	42,7	35,6	44,3	41,0	-0,5	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Börner 36																				
Nutzungsart WR																				
40+352	1323	EG	34,5	36,9	40,5	33,2	41,5	38,4	35,0	35,3	40,5	33,2	41,6	37,4	0,1	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+352	1323	1.OG	40,6	43,1	42,6	35,3	44,7	43,8	39,5	39,7	42,6	35,3	44,3	41,0	-0,4	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Börner 37																				
Nutzungsart WA																				
40+364	1263	EG	37,2	39,7	43,9	37,3	44,7	41,7	38,8	39,0	44,1	37,4	45,2	41,3	0,5	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+364	1263	1.OG	39,2	41,7	44,2	37,4	45,4	43,1	39,3	39,5	44,3	37,4	45,5	41,6	0,1	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+364	1263	2.OG	40,0	42,5	44,5	37,5	45,8	43,7	39,5	39,7	44,6	37,5	45,8	41,7	0,0	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Börner 41																				
Nutzungsart WR																				
40+427	1308	EG	38,0	40,5	43,0	36,2	44,2	41,9	37,5	37,7	42,9	36,2	44,0	40,0	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+427	1308	1.OG	38,4	40,9	42,9	36,0	44,2	42,1	37,2	37,4	43,0	36,0	44,0	39,8	-0,2	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Hühchen 2																				
Nutzungsart WA																				
40+655	386	EG	42,4	44,8	52,5	46,2	52,9	48,6	38,7	38,7	53,4	46,8	53,5	47,4	0,6	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+655	386	1.OG	43,6	46,0	53,2	46,8	53,7	49,4	39,0	39,1	54,0	47,4	54,1	48,0	0,4	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Im Hühchen 3																				
Nutzungsart WA																				
40+619	366	EG	44,8	47,3	52,4	46,5	53,1	49,9	39,5	39,4	53,8	47,4	54,0	48,0	0,9	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+619	366	1.OG	44,9	47,4	53,2	46,8	53,8	50,1	39,8	39,9	54,0	47,3	54,2	48,0	0,4	-2,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	

Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Im Kringelgraben 2																				
Nutzungsart WA																				
40+532	649	EG	42,5	45,0	48,9	43,0	49,8	47,1	37,7	37,9	49,5	43,4	49,8	44,5	0,0	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+532	649	1.OG	44,3	46,8	48,0	41,8	49,5	48,0	39,1	39,4	48,6	42,2	49,1	44,0	-0,4	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+532	649	2.OG	46,8	49,3	48,6	42,4	50,8	50,1	40,3	40,8	49,3	42,8	49,8	44,9	-1,0	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Kringelgraben 4																				
Nutzungsart WA																				
40+557	641	EG	41,9	44,5	48,9	43,0	49,7	46,8	37,7	37,8	49,7	43,5	50,0	44,5	0,3	-2,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+557	641	1.OG	44,4	47,0	48,7	42,6	50,1	48,3	38,9	39,2	49,6	43,2	50,0	44,7	-0,1	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Kringelgraben 6																				
Nutzungsart WA																				
40+581	634	EG	42,5	45,1	48,8	42,9	49,7	47,1	38,0	38,1	49,6	43,4	49,9	44,5	0,2	-2,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+581	634	1.OG	44,6	47,1	48,5	42,2	50,0	48,3	39,0	39,3	49,1	42,6	49,5	44,3	-0,5	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+581	634	2.OG	46,7	49,1	49,1	42,8	51,1	50,0	40,0	40,5	49,6	43,1	50,1	45,0	-1,0	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Kringelgraben 9																				
Nutzungsart WA																				
40+613	584	EG	42,4	44,9	49,6	43,6	50,4	47,3	37,9	38,2	50,2	44,0	50,4	45,0	0,0	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Mannsgraben 1a																				
Nutzungsart WA																				
42+189	707	EG	47,7	50,0	57,6	52,0	58,0	54,1	49,6	49,8	57,5	52,0	58,2	54,0	0,2	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
42+189	707	1.OG	48,9	51,2	58,9	53,3	59,3	55,4	50,5	50,7	58,9	53,3	59,5	55,2	0,2	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Im Mannsgraben 2																				
Nutzungsart WA																				
42+149	699	EG	49,6	51,9	56,8	51,3	57,6	54,6	48,3	48,7	56,8	51,3	57,4	53,2	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
42+149	699	1.OG	49,9	52,2	56,5	50,8	57,4	54,6	48,5	48,9	56,5	50,8	57,1	53,0	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Mannsgraben 3																				
Nutzungsart WA																				
42+203	706	EG	47,6	49,9	57,3	51,7	57,7	53,9	48,0	48,3	57,3	51,7	57,8	53,3	0,1	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
42+203	706	1.OG	49,5	51,8	57,3	51,6	58,0	54,7	48,9	49,2	57,3	51,6	57,9	53,6	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Mannsgraben 3a																				
Nutzungsart WA																				
42+208	707	EG	47,1	49,4	57,3	51,7	57,7	53,7	47,6	47,7	57,3	51,7	57,7	53,2	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich	
42+208	707	1.OG	49,5	51,8	57,4	51,7	58,1	54,8	49,0	49,3	57,4	51,7	58,0	53,7	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Mannsgraben 4																				
Nutzungsart WA																				
42+148	746	EG	46,6	48,8	55,8	50,3	56,3	52,6	47,3	47,6	55,8	50,3	56,4	52,2	0,1	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
42+148	746	1.OG	47,3	49,6	56,2	50,6	56,7	53,1	47,9	48,2	56,2	50,6	56,8	52,6	0,1	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Im Mannsgraben 5																				
Nutzungsart WA																				
42+223	710	EG	48,7	50,9	57,7	52,0	58,2	54,5	49,0	49,3	57,7	51,9	58,2	53,8	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
42+223	710	1.OG	49,4	51,7	57,9	52,0	58,5	54,9	49,1	49,4	57,9	52,0	58,4	53,9	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Mannsgraben 5a																				
Nutzungsart WA																				
42+228	711	EG	49,0	51,2	57,9	52,1	58,4	54,7	49,2	49,5	57,9	52,1	58,4	54,0	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
42+228	711	1.OG	49,4	51,7	58,0	52,1	58,6	54,9	49,1	49,4	58,0	52,1	58,5	54,0	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Mannsgraben 6																				
Nutzungsart WA																				
42+130	755	EG	46,0	48,3	56,9	51,5	57,2	53,2	46,8	47,2	56,9	51,5	57,3	52,9	0,1	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
42+130	755	1.OG	47,0	49,2	56,7	51,2	57,1	53,3	47,7	48,0	56,7	51,2	57,2	52,9	0,1	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Im Mannsgraben 7																				
Nutzungsart WA																				
42+223	745	EG	47,3	49,6	56,5	50,9	57,0	53,3	47,9	48,1	56,4	50,8	57,0	52,7	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
42+223	745	1.OG	48,8	51,1	56,4	50,7	57,1	53,9	48,5	48,9	56,4	50,7	57,1	52,9	0,0	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
Im Mannsgraben 7a			Nutzungsart WA																
42+217	743	EG	47,1	49,4	56,3	50,8	56,8	53,2	47,6	47,8	56,3	50,7	56,8	52,5	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
42+217	743	1.OG	49,3	51,6	56,2	50,5	57,0	54,1	48,7	49,0	56,2	50,5	56,9	52,8	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
Im Mannsgraben 8			Nutzungsart WA																
42+133	791	EG	47,0	49,2	56,1	50,5	56,6	52,9	48,1	48,5	56,1	50,6	56,7	52,7	0,1	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Im Mannsgraben 9			Nutzungsart WA																
42+213	742	EG	47,4	49,7	56,3	50,8	56,8	53,3	48,0	48,2	56,3	50,7	56,9	52,6	0,1	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
42+213	742	1.OG	49,1	51,4	56,0	50,3	56,8	53,9	48,5	48,8	56,0	50,3	56,7	52,6	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
Im Mannsgraben 9a			Nutzungsart WA																
42+206	740	EG	47,5	49,7	56,6	51,0	57,1	53,4	47,8	48,0	56,5	51,0	57,0	52,8	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
42+206	740	1.OG	49,1	51,4	56,1	50,4	56,9	53,9	48,3	48,6	56,1	50,4	56,8	52,6	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
Im Mannsgraben 10			Nutzungsart WA																
42+135	811	EG	48,2	50,5	54,7	49,2	55,6	52,9	47,3	47,7	54,7	49,2	55,4	51,5	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
Im Mannsgraben 11			Nutzungsart WA																
42+201	739	EG	47,3	49,5	56,4	50,9	56,9	53,3	47,4	47,4	56,4	50,9	56,9	52,5	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
42+201	739	1.OG	49,2	51,5	56,0	50,3	56,8	54,0	48,4	48,7	56,0	50,2	56,7	52,5	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
42+201	739	2.OG	49,8	52,1	57,0	51,3	57,8	54,7	48,9	49,2	57,0	51,2	57,6	53,3	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
Im Mannsgraben 11a			Nutzungsart WA																
42+194	737	EG	47,6	49,9	56,9	51,4	57,4	53,7	47,3	47,5	56,8	51,4	57,3	52,9	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
42+194	737	1.OG	49,5	51,8	56,2	50,5	57,0	54,2	48,6	49,0	56,2	50,5	56,9	52,8	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
Im Mannsgraben 13			Nutzungsart WA																
42+185	740	EG	48,6	50,9	57,0	51,6	57,6	54,3	49,7	50,0	57,1	51,6	57,8	53,9	0,2	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
42+185	740	1.OG	47,7	49,9	56,4	50,8	56,9	53,4	48,9	49,3	56,4	50,8	57,1	53,1	0,2	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Im Mannsgraben 13a			Nutzungsart WA																
42+178	734	EG	48,5	50,8	56,3	50,9	57,0	53,9	48,1	48,4	56,3	50,8	56,9	52,8	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
42+178	734	1.OG	49,7	52,0	56,2	50,4	57,1	54,3	48,5	48,9	56,1	50,4	56,8	52,7	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
Im Mannsgraben 14			Nutzungsart WA																
42+127	828	EG	41,0	43,2	50,7	45,3	51,1	47,4	40,2	40,2	50,8	45,4	51,2	46,5	0,1	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
42+127	828	1.OG	44,7	47,0	53,5	48,1	54,0	50,6	45,3	45,7	53,4	48,1	54,0	50,1	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
Im Mannsgraben 15			Nutzungsart WA																
42+166	771	EG	47,9	50,2	56,0	50,6	56,6	53,4	47,2	47,4	56,0	50,6	56,5	52,3	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
42+166	771	1.OG	48,8	51,1	55,9	50,4	56,7	53,8	48,2	48,6	55,9	50,3	56,6	52,5	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
Im Mannsgraben 15a			Nutzungsart WA																
42+174	772	EG	47,3	49,6	55,6	50,2	56,2	52,9	46,2	46,5	55,6	50,1	56,1	51,7	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
42+174	772	1.OG	49,1	51,4	56,6	51,1	57,3	54,3	48,3	48,7	56,5	51,0	57,1	53,0	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
Im Mannsgraben 16			Nutzungsart WA																
42+134	837	EG	46,4	48,7	54,5	49,0	55,1	51,9	47,3	47,6	54,5	49,0	55,3	51,4	0,2	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
42+134	837	1.OG	47,9	50,2	56,3	50,9	56,9	53,6	48,1	48,5	56,3	50,9	56,9	52,9	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
Im Mannsgraben 17			Nutzungsart WA																
42+189	772	EG	45,4	47,7	55,6	50,2	56,0	52,1	45,1	45,3	55,6	50,2	56,0	51,4	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
42+183	770	EG	45,7	48,0	55,4	50,0	55,8	52,1	44,8	45,2	55,4	50,0	55,8	51,2	0,0	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
42+189	772	1.OG	48,7	51,0	56,3	50,7	57,0	53,9	48,0	48,3	56,3	50,7	56,9	52,7	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Im Mannsgraben 18																				
Nutzungsart WA																				
42+135	845	EG	43,4	45,7	53,3	47,8	53,7	49,9	45,2	45,5	53,3	47,8	53,9	49,8	0,2	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
42+135	845	1.OG	43,9	46,2	54,0	48,6	54,4	50,6	45,7	46,0	54,0	48,6	54,6	50,5	0,2	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Im Mannsgraben 19																				
Nutzungsart WA																				
42+210	777	EG	46,2	48,5	56,0	50,4	56,4	52,6	48,3	48,5	56,0	50,4	56,7	52,6	0,3	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
42+206	780	1.OG	47,9	50,2	56,0	50,4	56,6	53,3	48,9	49,1	56,0	50,4	56,8	52,8	0,2	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Im Mannsgraben 20																				
Nutzungsart WA																				
42+119	848	EG	47,6	49,9	52,8	47,5	53,9	51,9	44,1	44,8	52,7	47,4	53,3	49,3	-0,6	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
42+119	848	1.OG	48,4	50,7	54,4	49,1	55,4	53,0	45,9	46,6	54,4	49,0	55,0	51,0	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Mannsgraben 21																				
Nutzungsart WA																				
42+211	779	EG	46,5	48,8	56,6	51,0	57,0	53,0	48,1	48,2	56,5	51,0	57,1	52,8	0,1	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
42+211	779	1.OG	48,4	50,7	55,7	50,1	56,4	53,4	48,5	48,8	55,7	50,0	56,5	52,5	0,1	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Im Mannsgraben 21a																				
Nutzungsart WA																				
42+222	781	EG	47,5	49,8	56,2	50,7	56,7	53,3	48,6	48,8	56,2	50,7	56,9	52,9	0,2	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
42+222	781	1.OG	48,5	50,8	56,5	50,9	57,1	53,9	48,7	49,0	56,5	50,8	57,2	53,0	0,1	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Im Mannsgraben 22																				
Nutzungsart WA																				
42+125	859	EG	43,4	45,7	51,1	45,7	51,8	48,7	39,7	40,2	51,1	45,7	51,4	46,8	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
42+125	859	1.OG	48,2	50,6	54,9	49,6	55,7	53,1	46,9	47,3	54,9	49,6	55,5	51,6	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Mannsgraben 23																				
Nutzungsart WA																				
42+213	839	EG	47,1	49,4	55,3	49,8	55,9	52,6	47,6	47,9	55,3	49,8	56,0	52,0	0,1	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
42+213	839	1.OG	48,0	50,3	55,5	49,9	56,2	53,1	48,0	48,3	55,5	49,9	56,2	52,2	0,0	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Mannsgraben 24																				
Nutzungsart WA																				
42+110	865	EG	47,8	50,1	53,2	47,9	54,3	52,1	43,4	44,0	53,0	47,7	53,5	49,2	-0,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
42+110	865	1.OG	48,1	50,4	53,8	48,5	54,8	52,6	44,4	44,9	53,6	48,3	54,1	49,9	-0,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Mannsgraben 25																				
Nutzungsart WA																				
42+186	830	EG	47,6	49,9	55,3	49,8	56,0	52,9	47,5	47,7	55,3	49,8	56,0	51,9	0,0	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
42+186	830	1.OG	48,5	50,9	54,6	49,1	55,6	53,1	47,7	48,1	54,6	49,1	55,4	51,6	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
42+186	830	2.OG	48,9	51,2	54,6	49,0	55,6	53,2	47,8	48,2	54,6	49,0	55,4	51,6	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Mannsgraben 26																				
Nutzungsart WA																				
42+111	874	EG	44,9	47,3	51,0	45,6	52,0	49,5	40,3	40,4	50,9	45,5	51,3	46,7	-0,7	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
42+111	874	1.OG	48,3	50,6	54,2	48,8	55,2	52,8	47,2	47,5	54,1	48,7	54,9	51,2	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Mannsgraben 27																				
Nutzungsart WA																				
42+168	825	EG	48,1	50,4	54,8	49,3	55,6	52,9	47,5	47,8	54,8	49,3	55,5	51,6	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
42+156	834	EG	40,2	42,6	52,6	47,0	52,8	48,3	38,0	38,0	52,6	47,0	52,7	47,5	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
42+168	825	1.OG	48,9	51,2	54,4	48,9	55,5	53,2	47,7	48,1	54,4	48,9	55,2	51,5	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
42+156	834	1.OG	44,0	46,4	53,6	48,0	54,1	50,3	39,6	39,7	53,5	48,0	53,7	48,6	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
42+156	834	2.OG	45,5	47,8	55,0	49,5	55,5	51,7	41,3	41,4	55,0	49,5	55,2	50,1	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
42+168	825	2.OG	48,9	51,3	54,6	49,1	55,6	53,3	47,8	48,1	54,6	49,0	55,4	51,6	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Mannsgraben 28																				
Nutzungsart WA																				
42+104	876	EG	47,3	49,6	52,1	46,8	53,3	51,4	43,8	44,5	52,0	46,7	52,6	48,7	-0,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
42+100	886	EG	46,9	49,2	52,4	47,1	53,5	51,3	44,9	45,5	52,3	47,0	53,0	49,3	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
42+100	886	1.OG	47,3	49,6	53,5	48,1	54,4	51,9	46,4	46,8	53,5	48,1	54,3	50,5	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Im Mannsgraben 29																				
Nutzungsart WR																				
42+155	879	EG	46,5	48,8	53,8	48,4	54,5	51,6	46,3	46,6	53,8	48,3	54,5	50,5	0,0	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
42+155	879	1.OG	47,1	49,5	54,2	48,7	55,0	52,1	46,8	47,1	54,1	48,6	54,8	50,9	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Mannsgraben 31																				
Nutzungsart WR																				
42+174	891	EG	46,7	49,0	54,7	49,3	55,3	52,2	46,8	47,1	54,7	49,3	55,4	51,3	0,1	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Im Mannsgraben 33a																				
Nutzungsart WR																				
42+192	901	EG	47,2	49,5	54,7	49,3	55,4	52,4	46,8	47,1	54,7	49,3	55,4	51,3	0,0	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
42+192	901	1.OG	47,1	49,4	54,2	48,8	55,0	52,1	46,9	47,2	54,2	48,8	54,9	51,1	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Mannsgraben 35																				
Nutzungsart WR																				
42+196	921	EG	44,4	46,7	53,3	47,9	53,8	50,4	44,8	45,3	53,3	47,9	53,9	49,8	0,1	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
42+196	921	1.OG	46,1	48,5	54,1	48,7	54,7	51,6	45,0	45,5	54,1	48,7	54,6	50,4	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Nassen Stück 2																				
Nutzungsart WA																				
41+637	723	EG	42,5	44,8	53,8	48,6	54,1	50,1	41,8	42,0	53,9	48,6	54,2	49,5	0,1	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Im Nassen Stück 3																				
Nutzungsart WA																				
41+676	738	EG	41,9	44,2	52,3	47,1	52,7	48,9	38,7	39,1	52,3	47,0	52,5	47,7	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+676	738	1.OG	45,0	47,2	53,9	48,6	54,4	51,0	42,4	42,8	53,9	48,6	54,2	49,6	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Nassen Stück 4																				
Nutzungsart WA																				
41+651	725	EG	41,5	43,9	53,5	48,2	53,8	49,6	37,3	37,2	53,5	48,2	53,6	48,5	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+651	725	1.OG	45,7	48,0	52,9	47,6	53,7	50,8	40,2	40,7	52,9	47,6	53,1	48,4	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+651	725	2.OG	47,6	49,9	53,1	47,8	54,2	52,0	42,7	43,1	53,2	47,8	53,6	49,1	-0,6	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Im Nassen Stück 6																				
Nutzungsart WA																				
41+650	747	EG	41,4	43,7	53,0	47,7	53,3	49,2	41,6	41,9	53,0	47,7	53,3	48,7	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+650	747	1.OG	43,8	46,1	53,5	48,2	53,9	50,3	42,0	42,1	53,5	48,1	53,8	49,1	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
In den Kappeswiesen 1																				
Nutzungsart WA																				
41+781	220	EG	50,6	52,7	58,0	52,8	58,7	55,8	43,2	43,2	57,9	52,7	58,0	53,2	-0,7	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+781	220	1.OG	52,4	54,5	58,5	53,3	59,5	57,0	44,0	43,9	58,5	53,3	58,7	53,8	-0,8	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
In den Kappeswiesen 1a																				
Nutzungsart WA																				
41+775	239	EG	47,2	49,2	57,0	51,7	57,4	53,6	40,4	40,2	56,8	51,6	56,9	51,9	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+775	239	1.OG	50,5	52,6	58,5	53,2	59,1	55,9	42,4	42,3	58,4	53,1	58,5	53,4	-0,6	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
In den Kappeswiesen 2																				
Nutzungsart WA																				
41+810	221	EG	51,0	53,2	58,1	53,0	58,9	56,1	40,7	40,3	58,0	52,8	58,1	53,0	-0,8	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+810	221	1.OG	53,9	56,0	58,3	53,2	59,6	57,8	44,6	44,6	58,1	53,0	58,3	53,6	-1,3	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+810	221	2.OG	55,9	58,0	57,0	51,9	59,5	59,0	46,4	46,6	56,9	51,8	57,3	52,9	-2,2	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
In den Kappeswiesen 3																				
Nutzungsart WA																				
41+773	205	EG	49,6	51,8	57,5	52,4	58,2	55,1	43,0	43,0	57,4	52,2	57,6	52,7	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+773	205	1.OG	52,0	54,1	58,6	53,5	59,5	56,8	44,3	44,4	58,4	53,3	58,6	53,8	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
In den Kappeswiesen 4																				
Nutzungsart WA																				
41+806	204	EG	50,4	52,6	58,8	53,7	59,4	56,2	42,0	41,7	58,7	53,5	58,8	53,8	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+806	204	1.OG	54,7	56,8	58,9	53,7	60,3	58,5	43,2	43,1	58,6	53,5	58,7	53,9	-1,6	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich	
In den Kappeswiesen 5																				
Nutzungsart WA																				
41+754	185	EG	49,6	51,7	58,3	53,2	58,8	55,5	43,6	43,2	58,2	53,1	58,3	53,5	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+754	185	1.OG	51,2	53,4	58,7	53,6	59,4	56,5	43,9	43,6	58,6	53,4	58,7	53,8	-0,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
In den Kappeswiesen 6																				
Nutzungsart WA																				
41+789	184	EG	50,2	52,3	58,9	53,8	59,4	56,1	43,8	43,7	58,8	53,7	58,9	54,1	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+789	184	1.OG	53,2	55,4	58,7	53,6	59,8	57,6	45,1	45,2	58,7	53,5	58,9	54,1	-0,9	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
In den Kappeswiesen 7																				
Nutzungsart WA																				
41+754	169	EG	47,6	49,8	57,2	52,1	57,7	54,1	43,8	43,9	57,0	51,8	57,2	52,5	-0,5	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+749	161	EG	52,0	54,0	58,8	53,6	59,6	56,8	43,6	43,1	58,6	53,4	58,7	53,8	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+752	176	EG	47,5	49,6	58,1	53,0	58,5	54,6	43,5	43,2	58,1	52,9	58,2	53,3	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+754	169	1.OG	51,3	53,4	58,3	53,1	59,1	56,3	44,6	44,6	58,0	52,8	58,2	53,4	-0,9	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+754	169	2.OG	53,5	55,6	57,3	52,2	58,8	57,2	45,7	45,8	56,8	51,6	57,1	52,6	-1,7	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich	
In den Kappeswiesen 8																				
Nutzungsart WA																				
41+779	166	EG	50,0	52,1	59,5	54,3	60,0	56,3	42,6	42,1	59,4	54,2	59,5	54,5	-0,5	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+779	166	1.OG	53,7	55,9	59,4	54,3	60,4	58,2	44,9	44,9	59,2	54,1	59,4	54,6	-1,0	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
In den Kappeswiesen 9																				
Nutzungsart WA																				
41+735	161	EG	47,9	50,0	58,6	53,4	59,0	55,0	44,6	44,3	58,4	53,3	58,6	53,8	-0,4	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+735	161	1.OG	49,7	51,8	58,4	53,3	58,9	55,6	45,6	45,5	58,3	53,2	58,5	53,9	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
In den Kappeswiesen 10																				
Nutzungsart WA																				
41+769	149	EG	49,3	51,4	59,1	54,0	59,5	55,9	44,1	43,9	59,0	53,9	59,1	54,3	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+778	149	EG	51,8	53,8	60,4	55,3	61,0	57,6	45,0	44,7	60,2	55,1	60,3	55,5	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
In den Kappeswiesen 11																				
Nutzungsart WA																				
41+728	152	EG	44,6	46,6	56,4	51,2	56,7	52,5	42,0	41,4	56,4	51,1	56,6	51,5	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+728	152	1.OG	47,6	49,8	57,0	51,8	57,5	53,9	42,4	41,8	56,9	51,7	57,1	52,1	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
In den Kappeswiesen 12																				
Nutzungsart WA																				
41+762	132	EG	51,9	53,9	59,7	54,5	60,4	57,2	44,5	44,0	59,5	54,4	59,6	54,8	-0,8	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+767	131	EG	50,0	52,1	59,6	54,5	60,1	56,5	45,5	45,3	59,5	54,4	59,7	54,9	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+762	132	1.OG	54,8	56,9	59,4	54,3	60,7	58,8	43,9	43,2	59,4	54,2	59,5	54,5	-1,2	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+767	131	1.OG	54,2	56,4	59,4	54,3	60,5	58,5	45,6	45,4	59,4	54,3	59,6	54,8	-0,9	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
In den Kappeswiesen 13																				
Nutzungsart WA																				
41+728	139	EG	48,0	50,1	56,4	51,2	57,0	53,7	43,7	43,0	56,2	51,0	56,4	51,6	-0,6	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+728	139	1.OG	51,6	53,7	58,8	53,6	59,6	56,7	44,1	43,5	58,5	53,3	58,7	53,7	-0,9	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
In den Kappeswiesen 14																				
Nutzungsart MI																				
41+737	73	EG	61,4	63,4	60,0	54,9	63,8	64,0	49,4	48,7	60,2	55,0	60,5	55,9	-3,3	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+737	73	1.OG	63,1	65,0	59,5	54,4	64,7	65,4	49,6	48,9	59,7	54,6	60,1	55,6	-4,6	-9,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
In den Kappeswiesen 15																				
Nutzungsart WA																				
41+721	115	EG	55,7	57,7	59,0	53,8	60,7	59,2	44,7	44,0	59,1	54,0	59,3	54,4	-1,4	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+730	126	EG	54,8	56,8	58,2	53,0	59,8	58,3	45,5	45,1	58,1	52,9	58,3	53,6	-1,5	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+730	126	1.OG	56,9	58,9	58,2	53,1	60,6	59,9	46,1	45,8	58,1	52,9	58,4	53,7	-2,2	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+721	115	1.OG	57,2	59,2	58,7	53,6	61,0	60,3	44,8	44,0	58,9	53,7	59,1	54,1	-1,9	-6,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+730	126	2.OG	58,2	60,3	58,0	52,9	61,1	61,0	47,4	47,2	57,9	52,8	58,3	53,9	-2,8	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+721	115	2.OG	59,6	61,7	57,2	52,1	61,6	62,2	46,9	46,2	57,2	52,1	57,6	53,1	-4,0	-9,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
In den Kappeswiesen 17																				
Nutzungsart WA																				
41+699	79	EG	59,0	61,0	58,0	52,9	61,5	61,6	46,8	45,9	58,2	53,1	58,5	53,9	-3,0	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+707	85	EG	60,0	62,0	58,6	53,5	62,4	62,6	47,2	46,3	59,0	53,9	59,3	54,6	-3,1	-8,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+699	79	1.OG	61,1	63,1	58,8	53,6	63,1	63,6	47,5	46,8	58,7	53,5	59,0	54,3	-4,1	-9,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Jahnstraße 1																				
Nutzungsart WA																				
41+674	573	EG	48,2	50,5	55,1	49,7	55,9	53,1	44,4	44,7	55,2	49,8	55,5	51,0	-0,4	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+674	573	1.OG	49,4	51,7	54,7	49,2	55,8	53,6	44,6	44,9	54,8	49,3	55,2	50,6	-0,6	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Jahnstraße 1a																				
Nutzungsart WA																				
41+687	582	EG	46,0	48,2	54,8	49,6	55,3	52,0	43,5	43,8	54,8	49,5	55,1	50,5	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+687	582	1.OG	47,9	50,1	55,7	50,2	56,4	53,2	44,1	44,5	55,6	50,2	55,9	51,2	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Jahnstraße 2																				
Nutzungsart WA																				
41+442	519	EG	43,2	45,4	54,7	49,3	55,0	50,8	41,6	41,8	54,7	49,3	54,9	50,0	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+442	519	1.OG	47,3	49,6	53,9	48,5	54,8	52,1	42,7	42,9	53,9	48,5	54,2	49,6	-0,6	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+442	519	2.OG	49,6	51,9	53,1	47,7	54,7	53,3	42,1	42,3	53,3	47,8	53,6	48,9	-1,1	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Jahnstraße 3																				
Nutzungsart WA																				
41+660	571	EG	46,7	49,0	54,7	49,4	55,3	52,2	43,9	44,2	54,6	49,4	55,0	50,5	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+660	571	1.OG	48,6	50,9	55,6	50,2	56,4	53,6	44,4	44,7	55,6	50,2	55,9	51,3	-0,5	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Jahnstraße 4																				
Nutzungsart WA																				
41+431	526	EG	37,6	39,8	51,8	46,6	52,0	47,4	34,1	33,6	51,9	46,7	52,0	46,9	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+431	526	1.OG	39,7	41,9	52,4	47,2	52,6	48,3	34,5	34,0	52,5	47,2	52,6	47,4	0,0	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Jahnstraße 5																				
Nutzungsart WA																				
41+623	570	EG	45,6	47,9	54,5	49,2	55,0	51,6	42,4	42,7	54,6	49,2	54,9	50,1	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+623	570	1.OG	48,1	50,4	54,8	49,4	55,6	52,9	43,8	44,3	54,8	49,4	55,1	50,6	-0,5	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+623	570	2.OG	49,9	52,2	53,9	48,4	55,4	53,7	43,6	43,8	54,0	48,4	54,4	49,7	-1,0	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Jahnstraße 6																				
Nutzungsart WA																				
41+362	501	EG	43,6	45,9	53,9	48,6	54,3	50,5	38,2	37,9	54,1	48,7	54,2	49,0	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+362	501	1.OG	47,7	50,0	53,3	47,9	54,4	52,1	40,6	40,8	53,5	48,0	53,7	48,8	-0,7	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Jahnstraße 7a																				
Nutzungsart WA																				
41+573	593	EG	39,3	41,6	51,7	46,3	51,9	47,6	37,0	37,0	51,7	46,3	51,8	46,8	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+573	593	1.OG	44,9	47,2	54,0	48,6	54,5	51,0	41,6	41,9	54,0	48,6	54,2	49,4	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+573	593	2.OG	48,0	50,3	53,3	47,9	54,4	52,3	42,6	42,9	53,4	48,0	53,7	49,2	-0,7	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+573	593	3.OG	49,9	52,2	52,5	47,0	54,4	53,3	43,1	43,4	52,7	47,1	53,2	48,6	-1,2	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+573	593	4.OG	50,4	52,7	52,5	47,0	54,6	53,7	43,5	43,7	52,6	47,0	53,1	48,7	-1,5	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Jahnstraße 8																				
Nutzungsart WA																				
41+350	514	EG	41,5	43,7	53,1	47,9	53,4	49,3	37,2	36,8	53,2	47,9	53,3	48,2	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+350	514	1.OG	45,5	47,8	53,5	48,2	54,1	51,0	39,8	39,8	53,6	48,3	53,8	48,9	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Jahnstraße 9																				
Nutzungsart WA																				
41+549	567	EG	43,4	45,7	54,6	49,4	54,9	50,9	40,6	40,6	54,7	49,3	54,9	49,8	0,0	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+549	567	1.OG	46,2	48,4	54,8	49,5	55,4	52,0	42,1	42,3	54,8	49,5	55,0	50,3	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+549	567	2.OG	49,3	51,6	53,5	48,0	54,9	53,2	42,7	43,0	53,5	48,0	53,8	49,2	-1,1	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Jahnstraße 10																				
Nutzungsart WA																				
41+333	492	EG	44,9	47,3	54,2	48,9	54,7	51,2	40,2	40,2	54,5	49,1	54,7	49,6	0,0	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+333	492	1.OG	47,8	50,1	53,0	47,6	54,1	52,0	40,3	40,4	53,3	47,8	53,5	48,5	-0,6	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+333	492	2.OG	49,7	52,0	52,3	46,8	54,2	53,1	41,3	41,4	52,6	47,0	52,9	48,1	-1,3	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Jahnstraße 12																				
Nutzungsart WA																				
41+254	483	EG	45,1	47,4	53,0	47,7	53,7	50,6	39,8	40,0	53,3	47,9	53,5	48,6	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+254	483	1.OG	48,3	50,6	52,4	47,0	53,8	52,2	41,2	41,3	52,7	47,2	53,0	48,2	-0,8	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Jahnstraße 13																				
Nutzungsart WA																				
41+505	574	EG	43,4	45,7	54,3	49,1	54,6	50,7	40,9	41,1	54,4	49,1	54,6	49,7	0,0	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Jahnstraße 15																				
Nutzungsart WA																				
41+482	579	EG	42,9	45,1	53,3	48,1	53,7	49,9	37,8	38,2	53,4	48,2	53,5	48,6	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+482	579	1.OG	45,4	47,7	54,0	48,7	54,6	51,2	40,6	40,8	54,1	48,8	54,3	49,4	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Jahnstraße 17																				
Nutzungsart WA																				
41+412	563	EG	45,2	47,5	53,2	47,9	53,8	50,7	40,8	41,0	53,2	47,9	53,4	48,7	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+412	563	1.OG	46,9	49,2	53,3	47,9	54,2	51,6	41,3	41,6	53,3	48,0	53,6	48,9	-0,6	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Jahnstraße 19																				
Nutzungsart WA																				
41+389	559	EG	45,4	47,7	52,7	47,4	53,4	50,6	40,5	40,7	52,8	47,5	53,0	48,3	-0,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+389	559	1.OG	47,7	49,9	52,3	47,0	53,6	51,7	41,3	41,4	52,4	47,1	52,7	48,1	-0,9	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+389	559	2.OG	48,6	50,8	52,6	47,2	54,1	52,4	41,8	41,9	52,6	47,3	52,9	48,4	-1,2	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Jahnstraße 21																				
Nutzungsart WA																				
41+365	548	EG	46,5	48,9	52,8	47,5	53,7	51,3	40,6	40,8	52,9	47,5	53,1	48,3	-0,6	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+365	548	1.OG	49,0	51,3	52,8	47,4	54,3	52,8	41,7	41,9	52,9	47,5	53,2	48,6	-1,1	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Jahnstraße 23																				
Nutzungsart WA																				
41+345	563	EG	44,3	46,6	52,2	47,0	52,9	49,8	40,6	40,7	52,4	47,1	52,7	48,0	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+345	563	1.OG	47,3	49,6	52,2	46,9	53,4	51,5	41,8	42,1	52,3	47,0	52,7	48,2	-0,7	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Jahnstraße 23a																				
Nutzungsart WA																				
41+345	546	EG	46,0	48,4	53,0	47,7	53,8	51,1	41,0	41,1	53,2	47,8	53,5	48,6	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+345	546	1.OG	48,7	51,0	52,6	47,3	54,1	52,5	41,5	41,6	52,8	47,3	53,1	48,3	-1,0	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Jahnstraße 25																				
Nutzungsart WA																				
41+315	538	EG	44,6	46,9	52,9	47,6	53,5	50,3	39,6	39,7	53,1	47,7	53,3	48,3	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+315	538	1.OG	47,0	49,4	52,2	46,9	53,3	51,3	40,4	40,6	52,5	47,0	52,8	47,9	-0,5	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+315	538	2.OG	49,6	51,9	51,5	46,1	53,7	52,9	41,7	41,8	51,9	46,3	52,3	47,6	-1,4	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich	
John-Lennon-Ring																				
Nutzungsart WA																				
39+576	699	EG	45,7	48,1	56,7	49,4	57,0	51,8	41,7	41,8	56,7	49,3	56,8	50,0	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
John-Lennon-Ring 1																				
Nutzungsart WA																				
39+437	718	EG	42,3	44,5	60,3	52,9	60,4	53,5	41,6	41,7	60,3	52,9	60,4	53,2	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich	
39+437	718	1.OG	48,6	50,9	61,9	54,4	62,1	56,0	48,5	48,4	61,9	54,5	62,1	55,5	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich	
John-Lennon-Ring 3																				
Nutzungsart WA																				
39+435	699	EG	48,8	51,0	64,6	57,1	64,7	58,1	43,3	43,3	64,6	57,1	64,6	57,3	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
39+435	699	1.OG	49,4	51,6	65,9	58,4	66,0	59,2	43,8	43,8	65,9	58,4	65,9	58,5	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
John-Lennon-Ring 5																				
Nutzungsart WA																				
39+446	694	EG	48,6	50,9	66,9	59,3	67,0	59,9	46,9	47,0	66,9	59,3	66,9	59,5	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
39+446	694	1.OG	48,8	51,1	68,2	60,7	68,2	61,2	47,0	47,1	68,2	60,7	68,2	60,9	0,0	-0,3	Entlastung	> 70/60	unbedenklich	
John-Lennon-Ring 6																				
Nutzungsart WA																				
39+546	730	EG	40,4	42,7	54,1	47,1	54,3	48,4	41,0	41,0	54,1	47,1	54,3	48,1	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich	
39+546	730	1.OG	48,3	50,6	57,1	49,9	57,6	53,3	45,8	45,7	57,1	49,9	57,4	51,3	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
John-Lennon-Ring 7																				
Nutzungsart WA																				
39+459	685	EG	48,6	50,9	67,4	59,9	67,5	60,4	46,8	46,9	67,4	59,9	67,4	60,1	-0,1	-0,3	Entlastung	> 70/60	unbedenklich	
39+459	685	1.OG	48,7	51,0	68,5	61,0	68,5	61,4	46,9	47,0	68,5	61,0	68,5	61,2	0,0	-0,2	Entlastung	> 70/60	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
John-Lennon-Ring 8																				
Nutzungsart WA																				
39+525	741	EG	42,0	44,3	54,2	47,1	54,5	48,9	42,1	42,1	54,2	47,1	54,5	48,3	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
39+525	741	1.OG	49,1	51,4	57,0	49,8	57,7	53,7	46,5	46,5	57,0	49,8	57,4	51,5	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
John-Lennon-Ring 9																				
Nutzungsart WA																				
39+486	665	EG	48,8	51,1	68,5	61,0	68,5	61,4	46,7	46,7	68,5	61,0	68,5	61,2	0,0	-0,2	Entlastung	> 70/60	unbedenklich	
39+486	665	1.OG	48,9	51,2	69,1	61,5	69,1	61,9	46,7	46,8	69,1	61,5	69,1	61,6	0,0	-0,3	Entlastung	> 70/60	unbedenklich	
John-Lennon-Ring 10																				
Nutzungsart WA																				
39+507	752	EG	43,3	45,7	55,4	48,2	55,7	50,1	40,6	40,6	55,4	48,2	55,5	48,9	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
39+507	752	1.OG	48,5	50,8	57,7	50,3	58,2	53,6	46,4	46,3	57,7	50,3	58,0	51,8	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
John-Lennon-Ring 11/11a																				
Nutzungsart WA																				
39+507	658	EG	48,8	51,1	67,9	60,3	68,0	60,8	46,5	46,5	67,9	60,3	67,9	60,5	-0,1	-0,3	Entlastung	> 70/60	unbedenklich	
39+507	658	1.OG	48,9	51,2	68,6	61,0	68,6	61,4	46,6	46,6	68,6	61,0	68,6	61,2	0,0	-0,2	Entlastung	> 70/60	unbedenklich	
John-Lennon-Ring 12																				
Nutzungsart WA																				
39+476	764	EG	40,7	43,0	54,5	47,4	54,7	48,7	42,4	42,4	54,5	47,4	54,8	48,6	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
39+476	764	1.OG	48,5	50,8	57,9	50,7	58,4	53,8	47,3	47,2	57,9	50,7	58,3	52,3	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
John-Lennon-Ring 13																				
Nutzungsart WA																				
39+516	658	EG	48,8	51,1	66,0	58,5	66,1	59,2	46,4	46,4	66,0	58,5	66,0	58,8	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
39+516	658	1.OG	48,9	51,3	67,4	59,9	67,5	60,5	46,5	46,5	67,4	59,9	67,4	60,1	-0,1	-0,4	Entlastung	> 70/60	unbedenklich	
John-Lennon-Ring 14																				
Nutzungsart WA																				
39+463	775	EG	43,6	45,9	55,5	48,3	55,8	50,3	42,7	42,8	55,5	48,3	55,7	49,4	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
39+463	775	1.OG	48,2	50,5	58,1	50,8	58,5	53,7	48,4	48,3	58,1	50,8	58,5	52,7	0,0	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
John-Lennon-Ring 15																				
Nutzungsart WA																				
39+537	649	EG	48,7	51,0	65,8	58,3	65,9	59,0	46,1	46,2	65,8	58,3	65,8	58,6	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
39+537	649	1.OG	48,9	51,2	67,2	59,7	67,3	60,3	46,2	46,3	67,2	59,7	67,2	59,9	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
John-Lennon-Ring 17																				
Nutzungsart WA																				
39+549	665	EG	45,4	47,8	60,6	53,1	60,7	54,2	43,2	43,2	60,6	53,1	60,7	53,5	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
39+549	665	1.OG	49,4	51,7	61,8	54,4	62,0	56,3	46,2	46,1	61,8	54,4	61,9	55,0	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
John-Lennon-Ring 19																				
Nutzungsart WA																				
39+567	680	EG	45,7	48,0	58,2	50,8	58,4	52,6	42,8	42,9	58,2	50,8	58,3	51,5	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
39+567	680	1.OG	48,7	51,0	59,3	51,9	59,7	54,5	47,3	47,3	59,3	51,9	59,6	53,2	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
John-Lennon-Ring 25																				
Nutzungsart WA																				
39+587	734	EG	46,4	48,7	55,9	48,6	56,4	51,7	45,1	45,1	55,9	48,6	56,2	50,2	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
39+587	734	1.OG	47,0	49,3	56,8	49,5	57,2	52,4	45,2	45,2	56,8	49,5	57,1	50,9	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
John-Lennon-Ring 27																				
Nutzungsart WA																				
39+561	745	EG	44,7	47,0	54,4	47,3	54,8	50,2	41,2	41,2	54,4	47,3	54,6	48,3	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
39+561	745	1.OG	48,5	50,8	56,7	49,4	57,3	53,2	46,6	46,5	56,7	49,4	57,1	51,2	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Joseph-Haydn-Weg 1																				
Nutzungsart WA																				
39+696	734	EG	45,6	48,0	53,5	46,4	54,2	50,3	43,8	43,8	53,5	46,4	53,9	48,3	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
39+696	734	1.OG	46,1	48,4	54,3	47,1	54,9	50,8	43,3	43,4	54,3	47,1	54,6	48,6	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Joseph-Haydn-Weg 2																				
Nutzungsart WA																				
39+711	759	EG	41,7	44,0	51,8	44,6	52,2	47,3	43,9	44,0	51,8	44,7	52,5	47,4	0,3	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
39+711	759	1.OG	43,5	45,8	53,1	45,8	53,6	48,8	44,5	44,6	53,1	45,8	53,7	48,3	0,1	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
Joseph-Haydn-Weg 4			Nutzungsart WA																
39+727	748	EG	45,4	47,8	53,2	46,2	53,9	50,1	42,7	42,8	53,2	46,2	53,6	47,8	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
39+727	748	1.OG	45,7	48,1	53,7	46,5	54,3	50,4	42,7	42,8	53,7	46,5	54,0	48,0	-0,3	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 1			Nutzungsart Z5																
41+157	31	EG	70,4	72,3	56,0	50,8	70,6	72,3	58,7	56,9	56,1	50,7	60,6	57,8	-10,0	-14,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 2			Nutzungsart Z5																
41+167	31	EG	71,2	73,1	56,1	50,9	71,3	73,1	59,2	57,4	57,5	52,1	61,4	58,5	-9,9	-14,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 3			Nutzungsart Z5																
41+177	31	EG	70,6	72,5	55,9	50,7	70,7	72,5	59,1	57,3	56,1	50,7	60,9	58,2	-9,8	-14,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 4			Nutzungsart Z5																
41+187	30	EG	70,4	72,3	55,7	50,5	70,5	72,3	59,1	57,3	56,0	50,6	60,8	58,1	-9,7	-14,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 5			Nutzungsart Z5																
41+196	30	EG	70,4	72,3	55,5	50,4	70,5	72,3	59,2	57,4	56,0	50,6	60,9	58,2	-9,6	-14,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 6			Nutzungsart Z5																
41+206	30	EG	70,6	72,5	55,6	50,4	70,7	72,5	59,2	57,4	56,1	50,7	60,9	58,2	-9,8	-14,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 7			Nutzungsart Z5																
41+220	30	EG	70,5	72,4	55,6	50,4	70,6	72,4	59,2	57,4	56,1	50,8	60,9	58,3	-9,7	-14,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 8			Nutzungsart Z5																
41+234	30	EG	70,6	72,5	56,0	50,8	70,7	72,5	59,3	57,5	56,4	51,0	61,1	58,4	-9,6	-14,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 9			Nutzungsart Z5																
41+245	30	EG	71,0	72,9	56,1	51,0	71,1	72,9	59,6	57,8	57,3	52,0	61,6	58,8	-9,5	-14,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 10			Nutzungsart Z5																
41+255	30	EG	70,9	72,8	56,3	51,2	71,0	72,8	59,7	57,9	57,3	52,0	61,7	58,9	-9,3	-13,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 11			Nutzungsart Z5																
41+271	30	EG	70,5	72,4	56,4	51,2	70,7	72,4	59,3	57,5	56,8	51,6	61,2	58,5	-9,5	-13,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 12			Nutzungsart Z5																
41+183	86	EG	64,4	66,4	55,3	50,1	64,9	66,5	54,0	52,5	56,2	50,7	58,2	54,7	-6,7	-11,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 13			Nutzungsart Z5																
41+262	83	EG	64,8	66,8	56,0	50,8	65,3	66,9	54,3	53,0	56,6	51,3	58,6	55,2	-6,7	-11,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 14			Nutzungsart Z5																
41+126	84	EG	64,3	66,2	55,3	50,1	64,8	66,3	54,9	53,1	56,2	50,5	58,6	55,0	-6,2	-11,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 15			Nutzungsart Z5																
41+139	85	EG	64,2	66,2	55,3	50,1	64,7	66,3	54,6	52,9	56,2	50,6	58,5	54,9	-6,2	-11,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 16			Nutzungsart Z5																
41+152	85	EG	64,3	66,3	55,3	50,1	64,8	66,4	54,3	52,7	56,1	50,6	58,3	54,8	-6,5	-11,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 17			Nutzungsart Z5																
41+164	85	EG	64,3	66,3	55,4	50,2	64,8	66,4	54,2	52,6	56,2	50,7	58,3	54,8	-6,5	-11,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
K1 Nord - 18			Nutzungsart Z5																
41+196	85	EG	64,5	66,5	55,4	50,2	65,0	66,6	54,1	52,7	56,3	50,8	58,3	54,9	-6,7	-11,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 19			Nutzungsart Z5																
41+216	85	EG	64,5	66,5	55,5	50,4	65,0	66,6	54,1	52,7	56,2	50,9	58,3	54,9	-6,7	-11,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 20			Nutzungsart Z5																
41+230	85	EG	64,6	66,6	55,6	50,4	65,1	66,7	54,1	52,7	56,3	50,9	58,3	54,9	-6,8	-11,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 21			Nutzungsart Z5																
41+244	85	EG	64,6	66,6	55,8	50,6	65,1	66,7	54,1	52,8	56,5	51,1	58,5	55,0	-6,6	-11,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 22			Nutzungsart Z5																
41+280	83	EG	64,7	66,7	56,1	50,9	65,3	66,8	54,3	53,0	56,7	51,4	58,7	55,3	-6,6	-11,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 23			Nutzungsart Z5																
41+292	83	EG	64,7	66,7	56,2	51,1	65,3	66,8	54,4	53,2	56,9	51,6	58,8	55,5	-6,5	-11,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 24			Nutzungsart Z5																
41+306	82	EG	64,7	66,7	56,3	51,1	65,3	66,8	54,5	53,3	56,9	51,7	58,9	55,6	-6,4	-11,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 25			Nutzungsart Z5																
41+318	83	EG	64,7	66,7	56,4	51,3	65,3	66,8	54,6	53,5	57,1	51,8	59,0	55,7	-6,3	-11,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 26			Nutzungsart Z5																
41+333	80	EG	64,8	66,8	56,5	51,4	65,4	66,9	55,0	54,0	57,2	51,9	59,2	56,1	-6,2	-10,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 27			Nutzungsart Z5																
41+346	81	EG	64,8	66,8	56,7	51,5	65,4	66,9	55,4	54,5	57,3	52,1	59,5	56,5	-5,9	-10,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 28			Nutzungsart Z5																
41+358	81	EG	64,8	66,7	56,9	51,7	65,5	66,8	55,9	55,0	57,5	52,3	59,8	56,9	-5,7	-9,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 29			Nutzungsart Z5																
41+369	81	EG	64,8	66,8	57,0	51,9	65,5	66,9	56,4	55,5	57,6	52,4	60,1	57,2	-5,4	-9,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 30			Nutzungsart Z5																
41+379	81	EG	64,8	66,8	57,2	52,1	65,5	66,9	57,0	56,2	57,7	52,5	60,4	57,7	-5,1	-9,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 31			Nutzungsart Z5																
41+393	80	EG	64,9	66,8	57,4	52,3	65,6	67,0	58,0	57,1	57,8	52,6	60,9	58,4	-4,7	-8,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 32			Nutzungsart Z5																
41+118	125	EG	61,8	63,9	54,9	49,7	62,6	64,1	53,7	51,9	56,2	50,4	58,1	54,2	-4,5	-9,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 33			Nutzungsart Z5																
41+139	123	EG	62,0	64,1	55,1	49,8	62,8	64,3	53,3	51,6	56,1	50,5	57,9	54,1	-4,9	-10,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 34			Nutzungsart Z5																
41+161	121	EG	62,3	64,3	55,2	50,0	63,1	64,5	52,9	51,4	56,1	50,6	57,8	54,0	-5,3	-10,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 35			Nutzungsart Z5																
41+180	122	EG	62,3	64,3	55,2	50,0	63,1	64,5	52,8	51,3	56,1	50,6	57,8	54,0	-5,3	-10,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 36			Nutzungsart Z5																
41+200	122	EG	62,3	64,4	55,4	50,2	63,1	64,6	52,7	51,4	56,3	50,8	57,9	54,1	-5,2	-10,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr, Nullfall Strasse Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr, Nullfall Gesamtverkehr Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS) Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr, Planfall Strasse Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
K1 Nord - 37			Nutzungsart Z5																
41+214	121	EG	62,4	64,5	55,5	50,3	63,2	64,7	52,8	51,4	56,3	50,9	57,9	54,2	-5,3	-10,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 38			Nutzungsart Z5																
41+227	120	EG	62,5	64,5	55,6	50,5	63,3	64,7	52,8	51,5	56,4	51,0	58,0	54,3	-5,3	-10,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 39			Nutzungsart Z5																
41+239	119	EG	62,6	64,6	55,7	50,5	63,4	64,8	52,9	51,6	56,5	51,1	58,1	54,4	-5,3	-10,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 40			Nutzungsart Z5																
41+250	119	EG	62,6	64,6	55,8	50,6	63,4	64,8	52,9	51,7	56,5	51,2	58,1	54,5	-5,3	-10,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 41			Nutzungsart Z5																
41+264	119	EG	62,6	64,6	55,9	50,7	63,4	64,8	53,0	51,8	56,6	51,3	58,2	54,6	-5,2	-10,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 42			Nutzungsart Z5																
41+277	118	EG	62,7	64,7	56,0	50,8	63,5	64,9	53,1	51,9	56,7	51,4	58,3	54,7	-5,2	-10,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 43			Nutzungsart Z5																
41+290	117	EG	62,8	64,7	56,1	50,9	63,6	64,9	53,2	52,1	56,8	51,5	58,4	54,8	-5,2	-10,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 44			Nutzungsart Z5																
41+320	104	EG	63,4	65,4	56,5	51,3	64,2	65,6	54,0	53,0	57,1	51,8	58,8	55,5	-5,4	-10,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 45			Nutzungsart Z5																
41+312	104	EG	63,4	65,4	56,4	51,2	64,2	65,6	53,8	52,8	57,0	51,7	58,7	55,3	-5,5	-10,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 46			Nutzungsart Z5																
41+304	106	EG	63,4	65,4	56,3	51,1	64,2	65,6	53,7	52,6	56,9	51,7	58,6	55,2	-5,6	-10,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 47			Nutzungsart Z5																
41+295	106	EG	63,4	65,4	56,2	51,0	64,2	65,6	53,6	52,5	56,8	51,5	58,5	55,0	-5,7	-10,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 48			Nutzungsart Z5																
41+111	164	EG	60,2	62,3	54,9	49,6	61,3	62,5	52,4	50,7	56,1	50,3	57,6	53,5	-3,7	-9,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 49			Nutzungsart Z5																
41+130	164	EG	60,2	62,3	54,9	49,7	61,3	62,5	52,2	50,5	56,1	50,4	57,6	53,5	-3,7	-9,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 50			Nutzungsart Z5																
41+146	163	EG	60,4	62,4	55,1	49,9	61,5	62,6	52,0	50,4	56,0	50,4	57,5	53,4	-4,0	-9,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 51			Nutzungsart Z5																
41+161	163	EG	60,4	62,4	55,2	50,0	61,5	62,6	51,8	50,3	56,0	50,5	57,4	53,4	-4,1	-9,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 52			Nutzungsart Z5																
41+178	163	EG	60,4	62,5	55,3	50,2	61,6	62,7	51,7	50,3	56,1	50,6	57,4	53,5	-4,2	-9,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 53			Nutzungsart Z5																
41+193	163	EG	60,4	62,5	55,4	50,2	61,6	62,7	51,6	50,3	56,2	50,7	57,5	53,5	-4,1	-9,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 54			Nutzungsart Z5																
41+216	164	EG	60,4	62,5	55,6	50,5	61,6	62,8	51,6	50,4	56,3	50,9	57,6	53,7	-4,0	-9,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 55			Nutzungsart Z5																
41+287	30	EG	70,6	72,5	56,6	51,4	70,8	72,5	59,2	57,4	57,3	52,1	61,4	58,5	-9,4	-14,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr, Nullfall Strasse Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr, Nullfall Gesamtverkehr Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS) Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr, Planfall Strasse Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr Tag dB(A)	Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
K1 Nord - 56			Nutzungsart Z5																
41+303	31	EG	70,4	72,3	56,7	51,5	70,6	72,3	59,0	57,2	56,6	51,4	61,0	58,2	-9,6	-14,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 57			Nutzungsart Z5																
41+316	30	EG	70,6	72,5	56,7	51,6	70,8	72,5	59,1	57,4	57,1	51,8	61,2	58,5	-9,6	-14,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 58			Nutzungsart Z5																
41+330	31	EG	70,6	72,5	56,9	51,7	70,8	72,5	59,1	57,5	58,3	53,1	61,7	58,8	-9,1	-13,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 59			Nutzungsart Z5																
41+346	30	EG	70,7	72,6	57,1	51,9	70,9	72,6	59,3	57,8	57,9	52,7	61,7	59,0	-9,2	-13,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 60			Nutzungsart Z5																
41+363	30	EG	70,8	72,7	57,2	52,0	71,0	72,7	60,1	58,9	58,2	53,0	62,3	59,9	-8,7	-12,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 61			Nutzungsart Z5																
41+397	31	EG	70,4	72,3	57,8	52,6	70,6	72,3	61,4	60,4	58,3	53,1	63,1	61,1	-7,5	-11,2	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
K1 Nord - 62			Nutzungsart Z5																
41+143	31	EG	70,5	72,4	55,9	50,7	70,6	72,4	58,9	57,0	56,2	50,8	60,8	57,9	-9,8	-14,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K1 Nord - 63			Nutzungsart Z5																
41+128	31	EG	69,8	71,7	55,8	50,6	70,0	71,7	58,9	57,0	55,7	50,1	60,6	57,8	-9,4	-13,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K2 Nord - 1			Nutzungsart EG																
39+778	35	EG	67,9	69,9	51,5	46,4	68,0	69,9	62,1	59,8	51,2	46,3	62,4	60,0	-5,6	-9,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K2 Nord - 2			Nutzungsart EG																
39+796	25	EG	73,0	74,9	52,2	47,1	73,0	74,9	69,0	66,4	51,1	46,2	69,1	66,4	-3,9	-8,5	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
K2 Nord - 3			Nutzungsart EG																
39+796	39	EG	69,1	71,1	51,8	46,7	69,2	71,1	63,2	60,8	51,6	46,6	63,5	61,0	-5,7	-10,1	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
K2 Nord - 4			Nutzungsart EG																
39+803	27	EG	72,1	74,0	52,2	47,0	72,1	74,0	67,6	65,0	51,2	46,3	67,7	65,1	-4,4	-8,9	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
K2 Nord - 5			Nutzungsart EG																
39+808	30	EG	71,3	73,2	52,0	46,8	71,4	73,2	66,4	63,9	51,3	46,3	66,5	64,0	-4,9	-9,2	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
K2 Nord - 6			Nutzungsart EG																
39+819	32	EG	71,7	73,7	52,0	46,8	71,7	73,7	66,3	63,7	51,4	46,5	66,4	63,8	-5,3	-9,9	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
K2 Nord - 7			Nutzungsart EG																
39+837	35	EG	70,0	71,9	51,9	46,8	70,1	71,9	64,5	62,0	51,4	46,5	64,7	62,1	-5,4	-9,8	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
K2 Nord - 8			Nutzungsart EG																
39+852	33	EG	70,3	72,3	52,1	47,0	70,4	72,3	65,1	62,6	51,4	46,5	65,3	62,7	-5,1	-9,6	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
K2 Nord - 9			Nutzungsart EG																
39+866	30	EG	71,6	73,5	52,2	47,1	71,6	73,5	66,6	64,1	51,3	46,4	66,7	64,2	-4,9	-9,3	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
K2 Nord - 10			Nutzungsart EG																
39+878	35	EG	70,1	72,1	52,4	47,3	70,2	72,1	64,5	62,0	51,7	46,8	64,7	62,1	-5,5	-10,0	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
K Süd - 1			Nutzungsart EG																
39+459	24	EG	69,8	71,7	50,6	45,1	69,9	71,7	53,0	52,9	50,4	44,1	54,9	53,4	-15,0	-18,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
K Süd - 2			Nutzungsart EG																
39+459	40	EG	67,7	69,7	50,5	45,0	67,8	69,7	51,0	50,9	51,5	45,5	54,3	52,0	-13,5	-17,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 3			Nutzungsart EG																
39+469	38	EG	68,0	69,9	50,6	45,1	68,1	69,9	51,6	51,5	51,4	45,5	54,5	52,5	-13,6	-17,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 4			Nutzungsart EG																
39+470	48	EG	66,8	68,8	50,7	45,2	66,9	68,8	50,5	50,3	51,7	45,8	54,2	51,6	-12,7	-17,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 5			Nutzungsart EG																
39+483	21	EG	70,1	72,0	50,6	45,0	70,1	72,0	53,0	52,9	49,9	43,6	54,7	53,4	-15,4	-18,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 6			Nutzungsart EG																
39+481	44	EG	67,1	69,1	50,9	45,3	67,2	69,1	50,7	50,6	51,7	45,8	54,2	51,8	-13,0	-17,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 7			Nutzungsart EG																
39+493	31	EG	68,6	70,5	50,6	45,1	68,7	70,5	52,1	52,0	50,8	44,8	54,5	52,8	-14,2	-17,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 8			Nutzungsart EG																
39+508	37	EG	67,8	69,7	50,7	45,2	67,9	69,7	51,5	51,4	51,1	45,2	54,3	52,3	-13,6	-17,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 9			Nutzungsart EG																
39+505	44	EG	67,0	69,0	50,8	45,2	67,1	69,0	50,7	50,6	51,5	45,6	54,1	51,8	-13,0	-17,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 10			Nutzungsart EG																
39+514	31	EG	68,5	70,4	50,7	45,2	68,6	70,4	51,9	51,8	50,8	44,9	54,4	52,6	-14,2	-17,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 11			Nutzungsart EG																
39+522	47	EG	66,7	68,7	50,9	45,3	66,8	68,7	50,5	50,4	51,6	45,7	54,1	51,7	-12,7	-17,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 12			Nutzungsart EG																
39+530	30	EG	68,7	70,6	50,8	45,2	68,8	70,6	51,8	51,8	50,8	44,8	54,3	52,6	-14,5	-18,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 13			Nutzungsart EG																
39+531	35	EG	68,0	69,9	50,8	45,2	68,1	69,9	51,4	51,4	51,1	45,2	54,3	52,3	-13,8	-17,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 14			Nutzungsart EG																
39+546	22	EG	70,0	71,8	50,8	45,3	70,1	71,8	52,4	52,3	50,3	44,2	54,5	52,9	-15,6	-18,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 15			Nutzungsart EG																
39+548	31	EG	68,5	70,4	50,9	45,3	68,6	70,4	51,5	51,5	51,0	45,1	54,3	52,4	-14,3	-18,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 16			Nutzungsart EG																
39+560	25	EG	69,3	71,3	51,0	45,4	69,4	71,3	51,9	51,9	50,9	44,9	54,4	52,7	-15,0	-18,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 17			Nutzungsart EG																
39+577	17	EG	71,6	73,5	50,9	45,4	71,6	73,5	52,9	52,8	50,9	44,7	55,0	53,4	-16,6	-20,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 18			Nutzungsart EG																
39+456	57	EG	66,0	68,0	50,7	45,2	66,1	68,0	49,6	49,4	51,9	46,1	53,9	51,1	-12,2	-16,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 19			Nutzungsart EG																
39+475	64	EG	65,4	67,4	51,0	45,6	65,6	67,4	49,3	49,2	51,9	46,1	53,8	50,9	-11,8	-16,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 20			Nutzungsart EG																
39+494	66	EG	65,0	67,0	51,1	45,6	65,2	67,0	49,2	49,0	51,8	46,0	53,7	50,8	-11,5	-16,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
K Süd - 21			Nutzungsart EG																
39+499	70	EG	64,7	66,7	51,0	45,5	64,9	66,7	49,1	48,9	51,8	45,9	53,7	50,7	-11,2	-16,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 22			Nutzungsart EG																
39+506	70	EG	64,6	66,6	50,9	45,4	64,8	66,6	49,0	48,9	51,8	45,9	53,6	50,7	-11,2	-15,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 23			Nutzungsart EG																
39+522	71	EG	64,4	66,4	50,9	45,2	64,6	66,4	48,9	48,9	51,7	45,7	53,5	50,6	-11,1	-15,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 24			Nutzungsart EG																
39+529	78	EG	63,9	65,9	51,0	45,2	64,1	65,9	48,7	48,7	51,8	45,7	53,5	50,5	-10,6	-15,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 25			Nutzungsart EG																
39+539	68	EG	64,5	66,5	50,9	45,2	64,7	66,5	49,1	49,0	51,7	45,7	53,6	50,7	-11,1	-15,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 26			Nutzungsart EG																
39+548	83	EG	63,3	65,2	51,1	45,4	63,6	65,2	48,5	48,4	51,8	45,8	53,5	50,3	-10,1	-14,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 27			Nutzungsart EG																
39+553	77	EG	63,6	65,6	51,1	45,3	63,8	65,6	48,6	48,6	51,8	45,8	53,5	50,4	-10,3	-15,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 28			Nutzungsart EG																
39+555	65	EG	64,5	66,5	51,0	45,2	64,7	66,5	49,1	49,1	51,9	45,9	53,7	50,8	-11,0	-15,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 29			Nutzungsart EG																
39+566	65	EG	64,2	66,2	51,1	45,3	64,4	66,2	49,0	49,0	51,9	45,9	53,7	50,7	-10,7	-15,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 30			Nutzungsart EG																
39+588	60	EG	63,2	65,2	51,3	45,6	63,5	65,2	48,8	48,8	52,2	46,3	53,8	50,7	-9,7	-14,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 31			Nutzungsart EG																
39+600	56	EG	61,6	63,6	51,2	45,5	62,0	63,7	48,5	48,5	52,0	46,1	53,6	50,5	-8,4	-13,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 32			Nutzungsart EG																
39+611	63	EG	59,3	61,3	51,5	45,8	60,0	61,4	47,9	47,9	52,2	46,4	53,6	50,2	-6,4	-11,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 33			Nutzungsart EG																
39+612	74	EG	59,5	61,5	51,7	46,0	60,2	61,6	47,8	47,8	52,4	46,6	53,7	50,3	-6,5	-11,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 34			Nutzungsart EG																
39+642	14	EG	58,8	61,4	51,9	46,3	59,6	61,5	53,3	53,3	51,8	45,7	55,6	54,0	-4,0	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 35			Nutzungsart EG																
39+644	21	EG	58,7	61,3	52,2	46,7	59,6	61,4	52,0	52,1	52,3	46,4	55,2	53,1	-4,4	-8,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 36			Nutzungsart EG																
39+639	28	EG	58,2	60,8	52,1	46,6	59,2	61,0	50,9	51,0	52,6	46,8	54,8	52,4	-4,4	-8,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 37			Nutzungsart EG																
39+671	15	EG	59,5	62,2	52,2	46,7	60,2	62,3	53,3	53,4	52,1	46,2	55,8	54,2	-4,4	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 38			Nutzungsart EG																
39+680	15	EG	59,7	62,3	52,2	46,8	60,4	62,4	53,4	53,4	52,1	46,2	55,8	54,2	-4,6	-8,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 39			Nutzungsart EG																
39+694	19	EG	59,5	62,1	52,3	46,9	60,3	62,2	53,0	53,1	52,4	46,7	55,7	54,0	-4,6	-8,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
K Süd - 40			Nutzungsart EG																
39+674	24	EG	58,7	61,4	52,4	47,0	59,6	61,6	51,9	52,0	52,8	47,1	55,4	53,2	-4,2	-8,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 41			Nutzungsart EG																
39+681	22	EG	59,0	61,7	52,4	46,9	59,9	61,8	52,3	52,4	52,6	46,9	55,5	53,5	-4,4	-8,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
K Süd - 42			Nutzungsart EG																
39+679	40	EG	57,2	59,7	52,6	47,2	58,5	59,9	50,4	50,5	53,3	47,7	55,1	52,3	-3,4	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Karlsbader Straße 13			Nutzungsart WA																
41+956	831	EG	46,4	48,7	52,7	47,3	53,6	51,1	45,3	45,8	52,8	47,4	53,5	49,7	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
Karlsbader Straße 1			Nutzungsart WA																
41+958	534	EG	48,9	51,1	63,8	56,6	63,9	57,7	36,1	35,6	63,8	56,6	63,8	56,6	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
41+958	534	1.OG	48,7	51,0	63,6	56,4	63,7	57,5	37,2	37,0	63,6	56,4	63,6	56,4	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
Karlsbader Straße 2			Nutzungsart WA																
41+924	595	EG	47,6	49,8	63,1	56,1	63,2	57,0	41,1	41,2	63,1	56,1	63,1	56,2	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
Karlsbader Straße 3			Nutzungsart WA																
41+956	743	EG	47,2	49,5	54,1	48,7	54,9	52,1	43,8	44,2	54,1	48,7	54,5	50,0	-0,4	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
41+959	738	EG	47,9	50,2	54,1	48,7	55,0	52,5	42,8	43,4	54,1	48,6	54,4	49,7	-0,6	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
41+950	743	1.OG	45,4	47,7	54,6	49,2	55,1	51,5	44,7	45,1	54,5	49,2	54,9	50,6	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
Karlsbader Straße 4			Nutzungsart WA																
41+934	866	EG	41,1	43,4	50,3	45,0	50,8	47,3	36,4	36,5	50,5	45,3	50,7	45,8	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
41+934	876	EG	37,5	39,9	48,4	43,0	48,7	44,7	33,6	33,6	48,5	43,1	48,6	43,6	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
Karlsbader Straße 4a			Nutzungsart WA																
41+937	881	EG	38,9	41,3	49,8	44,5	50,1	46,2	36,1	36,2	49,9	44,5	50,1	45,1	0,0	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
41+937	881	1.OG	43,8	46,2	51,0	45,6	51,8	48,9	39,6	39,8	51,0	45,6	51,3	46,6	-0,5	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
Karlsbader Straße 5			Nutzungsart WA																
41+954	765	EG	45,4	47,7	53,9	48,5	54,5	51,1	45,5	45,9	53,8	48,4	54,4	50,3	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
41+954	765	1.OG	47,0	49,3	54,6	49,2	55,3	52,3	45,9	46,3	54,6	49,2	55,1	51,0	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
Karlsbader Straße 6			Nutzungsart WA																
41+960	896	EG	39,8	42,2	49,8	44,5	50,2	46,5	36,0	36,2	49,8	44,5	50,0	45,1	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
41+960	896	1.OG	43,7	46,1	50,9	45,6	51,7	48,9	39,0	39,3	50,8	45,5	51,1	46,4	-0,6	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
Karlsbader Straße 7			Nutzungsart WA																
41+937	776	EG	43,6	46,0	51,8	46,0	52,4	49,0	37,6	37,8	51,9	46,0	52,1	46,6	-0,3	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
41+937	776	1.OG	48,1	50,5	54,4	48,8	55,3	52,7	44,7	45,1	54,4	48,7	54,8	50,3	-0,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
Karlsbader Straße 8			Nutzungsart WR																
41+980	916	EG	40,4	42,7	49,9	44,6	50,4	46,8	37,3	37,2	49,9	44,5	50,1	45,2	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
41+980	916	1.OG	42,8	45,1	50,9	45,6	51,5	48,4	39,4	39,4	50,9	45,5	51,2	46,5	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
Karlsbader Straße 9			Nutzungsart WA																
41+940	796	EG	44,1	46,4	53,3	47,8	53,8	50,2	43,0	43,2	53,3	47,8	53,7	49,1	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
Karlsbader Straße 10			Nutzungsart WR																
41+987	930	EG	41,4	43,7	50,4	45,2	50,9	47,5	40,9	41,2	50,5	45,2	51,0	46,7	0,1	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+987	930	1.OG	43,3	45,7	50,1	44,8	50,9	48,3	40,7	41,2	50,2	44,8	50,7	46,4	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Karlsbader Straße 11																				
Nutzungsart WA																				
41+943	818	EG	44,5	46,8	53,6	48,3	54,1	50,6	44,0	44,2	53,5	48,2	54,0	49,7	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+943	818	1.OG	47,8	50,1	53,7	48,4	54,7	52,3	45,7	46,2	53,7	48,3	54,3	50,4	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlsbader Straße 12																				
Nutzungsart WR																				
42+010	947	EG	38,8	41,2	49,8	44,4	50,1	46,1	35,9	35,9	49,7	44,4	49,9	45,0	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
42+010	947	1.OG	42,6	45,0	51,1	45,8	51,7	48,4	38,4	38,6	51,1	45,8	51,3	46,6	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlsbader Straße 13																				
Nutzungsart WA																				
41+941	833	EG	44,5	46,9	52,7	47,3	53,3	50,1	44,1	44,5	52,7	47,3	53,3	49,1	0,0	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+941	833	1.OG	47,7	50,0	52,8	47,2	54,0	51,8	45,2	45,6	52,7	47,2	53,4	49,5	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlsbader Straße 14																				
Nutzungsart WR																				
42+024	969	EG	45,3	47,7	52,9	47,7	53,6	50,7	45,6	46,1	52,9	47,6	53,6	49,9	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
42+024	969	1.OG	46,1	48,5	51,7	46,4	52,8	50,6	44,5	45,0	51,7	46,4	52,5	48,8	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlsbader Straße 15																				
Nutzungsart WA																				
41+949	854	EG	42,8	45,2	51,5	45,9	52,0	48,6	42,8	43,1	51,6	45,9	52,1	47,7	0,1	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Karlsbader Straße 16																				
Nutzungsart WR																				
42+039	995	EG	45,1	47,4	52,3	47,0	53,1	50,2	44,8	45,2	52,3	47,0	53,0	49,2	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
42+039	995	1.OG	46,3	48,6	52,9	47,5	53,8	51,1	45,8	46,3	52,9	47,5	53,7	50,0	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlsbader Straße 17																				
Nutzungsart WA																				
41+967	860	EG	45,9	48,3	53,1	47,8	53,9	51,1	45,2	45,8	53,2	47,8	53,8	49,9	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlsbader Straße 18																				
Nutzungsart WR																				
42+068	1007	EG	44,5	46,8	52,0	46,7	52,7	49,8	43,3	43,9	52,0	46,7	52,5	48,5	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
42+068	1007	1.OG	46,2	48,6	53,0	47,7	53,8	51,2	44,9	45,5	53,0	47,7	53,6	49,7	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlsbader Straße 19																				
Nutzungsart WA																				
41+972	882	EG	42,7	45,1	50,4	45,0	51,1	48,1	40,8	41,5	50,4	45,0	50,9	46,6	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+972	882	1.OG	47,3	49,7	50,7	45,2	52,3	51,0	43,7	44,3	50,8	45,2	51,6	47,8	-0,7	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlsbader Straße 20																				
Nutzungsart WR																				
42+083	1021	EG	44,0	46,3	50,9	45,6	51,7	49,0	43,1	43,4	50,9	45,6	51,6	47,6	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
42+083	1021	1.OG	46,6	49,0	52,2	46,8	53,3	51,0	45,6	46,0	52,2	46,8	53,1	49,4	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlsbader Straße 21																				
Nutzungsart WA																				
41+999	889	EG	46,9	49,2	52,8	47,4	53,8	51,4	44,5	44,9	52,8	47,4	53,4	49,3	-0,4	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+999	889	1.OG	48,1	50,4	53,3	47,9	54,4	52,3	45,6	46,0	53,3	47,9	54,0	50,1	-0,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+993	891	2.OG	48,0	50,4	52,6	47,2	53,9	52,1	45,7	46,1	52,6	47,1	53,4	49,6	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlsbader Straße 22																				
Nutzungsart WR																				
42+108	1038	EG	43,9	46,3	51,6	46,1	52,3	49,2	44,9	45,1	51,6	46,1	52,4	48,6	0,1	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
42+108	1038	1.OG	46,3	48,7	52,8	47,4	53,7	51,1	46,6	46,9	52,8	47,4	53,7	50,2	0,0	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlsbader Straße 23																				
Nutzungsart WR																				
42+011	908	EG	42,8	45,2	51,8	46,5	52,3	48,9	42,1	42,7	51,7	46,4	52,2	47,9	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
42+011	908	1.OG	46,7	49,1	53,3	48,0	54,2	51,6	45,0	45,4	53,3	47,9	53,9	49,8	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlsbader Straße 24																				
Nutzungsart WR																				
42+116	1049	EG	45,9	48,2	53,3	47,9	54,0	51,1	47,0	47,3	53,3	47,9	54,2	50,6	0,2	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Karlsbader Straße 25																				
Nutzungsart WR																				
42+024	920	EG	45,9	48,3	53,6	48,3	54,3	51,3	42,8	43,3	53,6	48,2	53,9	49,4	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
42+024	920	1.OG	47,3	49,6	53,1	47,7	54,1	51,8	44,6	45,1	53,0	47,6	53,6	49,5	-0,5	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlsbader Straße 26																				
Nutzungsart WR																				
42+123	1057	EG	44,8	47,2	51,2	45,8	52,1	49,6	44,6	45,1	51,2	45,8	52,1	48,5	0,0	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlsbader Straße 27																				
Nutzungsart WR																				
42+055	932	EG	44,5	46,8	52,8	47,5	53,4	50,2	44,2	44,5	52,8	47,4	53,4	49,2	0,0	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlsbader Straße 28																				
Nutzungsart WR																				
42+143	1073	EG	44,7	47,0	51,8	46,4	52,6	49,7	44,8	45,0	51,8	46,4	52,6	48,8	0,0	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
42+143	1073	1.OG	45,7	48,1	51,3	45,9	52,4	50,1	45,4	45,8	51,3	45,9	52,3	48,9	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlsbader Straße 29																				
Nutzungsart WR																				
42+074	971	EG	45,7	48,0	52,5	47,1	53,3	50,6	44,9	45,3	52,5	47,1	53,2	49,3	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
42+074	971	1.OG	46,9	49,2	52,4	46,9	53,5	51,2	45,5	45,9	52,4	46,9	53,2	49,4	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlsbader Straße 30																				
Nutzungsart WR																				
42+155	1086	EG	45,0	47,4	51,6	46,2	52,5	49,9	45,0	45,4	51,5	46,2	52,4	48,8	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
42+155	1086	1.OG	45,5	47,9	50,7	45,2	51,8	49,8	45,2	45,6	50,7	45,2	51,8	48,4	0,0	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlsbader Straße 31																				
Nutzungsart WR																				
42+092	975	EG	46,3	48,6	52,5	47,2	53,4	51,0	45,4	45,9	52,5	47,2	53,3	49,6	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
42+092	975	1.OG	47,1	49,5	52,3	46,9	53,4	51,4	46,0	46,4	52,3	46,9	53,2	49,7	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlsbader Straße 32																				
Nutzungsart WR																				
42+172	1103	EG	44,9	47,3	50,3	44,9	51,4	49,3	45,0	45,4	50,3	44,9	51,4	48,2	0,0	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
42+172	1103	1.OG	45,7	48,0	50,5	45,0	51,7	49,8	45,3	45,7	50,5	45,0	51,6	48,4	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlsbader Straße 33																				
Nutzungsart WR																				
42+107	986	EG	45,5	47,9	52,5	47,1	53,3	50,5	45,1	45,5	52,5	47,1	53,2	49,4	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
42+107	986	1.OG	46,9	49,3	52,3	46,9	53,4	51,3	46,3	46,6	52,3	46,9	53,3	49,8	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
42+107	986	2.OG	47,3	49,7	52,0	46,5	53,3	51,4	46,0	46,3	52,0	46,5	53,0	49,4	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlsbader Straße 34																				
Nutzungsart WR																				
42+183	1123	EG	44,9	47,3	50,2	44,8	51,3	49,2	45,2	45,5	50,2	44,8	51,4	48,2	0,1	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
42+183	1123	1.OG	45,4	47,8	50,3	44,8	51,5	49,6	45,3	45,6	50,3	44,8	51,5	48,2	0,0	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlsbader Straße 35																				
Nutzungsart WR																				
42+126	1004	EG	45,1	47,5	52,4	47,0	53,1	50,3	45,3	45,7	52,4	47,0	53,2	49,4	0,1	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
42+126	1004	1.OG	45,8	48,1	52,3	46,9	53,2	50,6	45,6	46,0	52,3	46,9	53,1	49,5	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
42+126	1004	2.OG	46,5	48,9	52,0	46,6	53,1	50,9	45,9	46,2	52,0	46,6	53,0	49,4	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlsbader Straße 37																				
Nutzungsart WR																				
42+152	1037	EG	45,7	48,1	51,3	45,8	52,4	50,1	45,6	46,0	51,3	45,8	52,3	48,9	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
42+152	1037	1.OG	46,1	48,5	51,2	45,7	52,4	50,3	45,7	46,1	51,2	45,7	52,3	48,9	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlsbader Straße 39																				
Nutzungsart WR																				
42+166	1062	EG	45,4	47,8	52,2	46,8	53,0	50,3	45,7	46,0	52,2	46,8	53,1	49,4	0,1	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
42+166	1062	1.OG	45,8	48,2	52,4	46,9	53,3	50,6	45,9	46,2	52,4	46,9	53,3	49,6	0,0	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Karlstraße 1																				
Nutzungsart WA																				
40+433	399	EG	41,3	43,7	53,5	46,9	53,8	48,6	37,9	38,1	54,0	47,2	54,1	47,7	0,3	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+433	399	1.OG	43,1	45,6	54,7	47,9	55,0	49,9	39,0	39,1	55,1	48,2	55,2	48,7	0,2	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+433	399	2.OG	45,4	48,0	55,3	48,2	55,7	51,1	40,1	40,4	55,9	48,6	56,0	49,2	0,3	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 2																				
Nutzungsart WA																				
40+405	403	EG	40,2	42,6	54,8	48,2	54,9	49,3	36,8	36,7	55,2	48,4	55,3	48,7	0,4	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+397	405	EG	40,4	42,7	53,2	47,0	53,4	48,4	37,1	37,1	53,7	47,3	53,8	47,7	0,4	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+397	405	1.OG	42,9	45,5	55,0	48,1	55,3	50,0	38,9	39,1	55,6	48,5	55,7	49,0	0,4	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+405	403	1.OG	42,1	44,6	55,9	48,9	56,1	50,3	37,4	37,4	56,3	49,2	56,4	49,5	0,3	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+397	405	2.OG	45,8	48,4	55,8	48,6	56,2	51,5	40,7	41,0	56,4	49,1	56,5	49,7	0,3	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+405	403	2.OG	45,5	48,1	56,1	48,9	56,5	51,5	40,4	40,7	56,7	49,4	56,8	49,9	0,3	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 4																				
Nutzungsart WA																				
40+421	426	EG	39,1	41,6	52,4	46,3	52,6	47,6	35,4	35,5	53,1	46,7	53,2	47,0	0,6	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+421	426	1.OG	41,3	43,9	52,9	46,6	53,2	48,5	36,1	36,2	53,6	47,1	53,7	47,4	0,5	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 4a																				
Nutzungsart WA																				
40+402	426	EG	41,0	43,4	51,9	45,9	52,2	47,8	37,8	37,9	52,9	46,4	53,0	47,0	0,8	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+402	426	1.OG	42,9	45,3	52,8	46,6	53,2	49,0	38,5	38,7	53,7	47,2	53,8	47,8	0,6	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 5																				
Nutzungsart WA																				
40+446	431	EG	41,1	43,7	51,9	45,8	52,2	47,9	37,7	37,9	52,6	46,3	52,7	46,9	0,5	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+446	431	1.OG	44,4	46,9	52,4	45,9	53,0	49,4	39,0	39,2	53,2	46,5	53,4	47,2	0,4	-2,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 5a																				
Nutzungsart WA																				
40+452	441	EG	42,7	45,2	51,2	45,2	51,8	48,2	38,6	38,6	51,8	45,7	52,0	46,5	0,2	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+452	441	1.OG	44,1	46,7	51,5	45,4	52,2	49,1	37,8	37,9	52,4	46,0	52,5	46,6	0,3	-2,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 6																				
Nutzungsart WA																				
40+421	445	EG	39,5	42,0	51,4	45,6	51,7	47,2	35,2	35,3	52,1	46,0	52,2	46,4	0,5	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+421	445	1.OG	42,2	44,7	51,8	45,7	52,3	48,2	36,5	36,7	52,5	46,2	52,6	46,7	0,3	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+421	445	2.OG	44,7	47,2	51,5	45,1	52,3	49,3	37,9	38,1	52,4	45,8	52,6	46,5	0,3	-2,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 7																				
Nutzungsart WA																				
40+464	473	EG	39,8	42,4	51,0	45,4	51,3	47,2	35,5	35,6	51,9	45,9	52,0	46,3	0,7	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+464	473	1.OG	42,1	44,7	50,5	44,6	51,1	47,7	36,1	36,3	51,4	45,2	51,5	45,7	0,4	-2,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+464	473	2.OG	44,3	46,9	51,0	44,7	51,8	48,9	37,5	37,8	51,9	45,4	52,1	46,1	0,3	-2,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 8 (2)																				
Nutzungsart WA																				
40+440	477	EG	40,1	42,5	50,2	44,4	50,6	46,6	35,9	36,0	51,0	44,9	51,1	45,4	0,5	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 9																				
Nutzungsart WA																				
40+468	498	EG	41,2	43,8	49,7	44,0	50,3	46,9	38,1	38,3	50,5	44,5	50,7	45,4	0,4	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+468	498	1.OG	43,4	45,9	50,2	44,3	51,0	48,2	39,0	39,1	51,1	44,8	51,4	45,8	0,4	-2,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 10																				
Nutzungsart WA																				
40+450	507	EG	38,9	41,4	49,4	43,7	49,8	45,7	34,0	34,2	50,2	44,2	50,3	44,6	0,5	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+450	507	1.OG	40,9	43,4	50,6	44,7	51,0	47,1	35,7	35,8	51,4	45,2	51,5	45,7	0,5	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 11																				
Nutzungsart WA																				
40+476	513	EG	39,4	41,9	49,6	44,1	50,0	46,1	36,5	36,7	50,5	44,6	50,7	45,3	0,7	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+476	513	1.OG	41,7	44,4	49,8	44,0	50,4	47,2	37,8	38,0	50,5	44,4	50,7	45,3	0,3	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Karlstraße 12																				
Nutzungsart WA																				
40+461	535	EG	40,0	42,4	49,6	44,0	50,1	46,3	36,8	37,0	50,2	44,3	50,4	45,0	0,3	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+461	535	1.OG	41,7	44,3	50,0	44,2	50,6	47,3	37,4	37,7	50,8	44,7	51,0	45,5	0,4	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+461	535	2.OG	44,4	47,0	50,2	44,2	51,2	48,8	39,2	39,6	51,2	44,8	51,5	45,9	0,3	-2,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 13																				
Nutzungsart WA																				
40+484	533	EG	42,0	44,5	49,8	44,1	50,5	47,3	38,7	39,0	50,4	44,5	50,7	45,6	0,2	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+484	533	1.OG	44,0	46,6	49,8	43,8	50,8	48,4	39,3	39,6	50,7	44,3	51,0	45,6	0,2	-2,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 14																				
Nutzungsart WA																				
40+466	552	EG	41,9	44,5	49,9	44,0	50,5	47,3	39,1	39,3	50,4	44,4	50,7	45,6	0,2	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+466	552	1.OG	43,7	46,3	50,4	44,4	51,2	48,5	39,4	39,6	51,1	44,8	51,4	45,9	0,2	-2,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 16																				
Nutzungsart WA																				
40+466	576	EG	42,1	44,6	49,8	43,9	50,5	47,3	38,0	38,2	50,5	44,4	50,7	45,3	0,2	-2,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+466	576	1.OG	44,4	46,9	49,3	43,1	50,5	48,4	39,1	39,4	50,0	43,6	50,3	45,0	-0,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 17																				
Nutzungsart WA																				
40+493	570	EG	41,7	44,2	49,9	44,0	50,5	47,1	38,8	38,9	50,4	44,3	50,7	45,4	0,2	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+493	570	1.OG	45,1	47,7	49,7	43,6	51,0	49,1	39,3	39,5	50,4	44,0	50,7	45,3	-0,3	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 18a																				
Nutzungsart WA																				
40+583	798	EG	33,7	36,1	45,4	40,2	45,7	41,6	31,1	31,0	45,8	40,4	45,9	40,9	0,2	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+583	798	1.OG	35,9	38,4	46,6	41,3	47,0	43,1	31,6	31,6	47,2	41,7	47,3	42,1	0,3	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 19																				
Nutzungsart WA																				
40+502	584	EG	42,4	44,9	49,1	43,3	49,9	47,2	37,6	37,8	50,1	43,9	50,3	44,9	0,4	-2,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+502	584	1.OG	44,9	47,4	49,4	43,4	50,7	48,9	39,3	39,5	50,2	43,9	50,5	45,2	-0,2	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 20																				
Nutzungsart WA																				
40+486	623	EG	42,4	44,9	49,5	43,5	50,3	47,3	38,3	38,5	49,9	43,8	50,2	44,9	-0,1	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+486	623	1.OG	44,2	46,7	49,3	43,0	50,5	48,2	39,4	39,7	49,9	43,4	50,3	44,9	-0,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 22																				
Nutzungsart WA																				
40+487	649	EG	41,4	43,9	49,4	43,3	50,0	46,6	38,6	38,8	49,8	43,6	50,1	44,8	0,1	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+487	649	1.OG	43,3	45,8	49,1	43,0	50,1	47,6	39,2	39,4	49,6	43,3	50,0	44,8	-0,1	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 24																				
Nutzungsart WA																				
40+497	644	EG	42,0	44,5	49,3	43,4	50,0	47,0	39,5	39,7	49,8	43,7	50,2	45,2	0,2	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+497	644	1.OG	44,0	46,5	48,7	42,4	50,0	47,9	40,2	40,5	49,2	42,8	49,7	44,8	-0,3	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 25																				
Nutzungsart WA																				
40+544	703	EG	42,0	44,6	46,5	41,0	47,8	46,2	36,0	36,3	47,1	41,4	47,4	42,6	-0,4	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+544	703	1.OG	45,0	47,5	48,0	42,5	49,8	48,7	38,4	38,9	48,6	42,8	49,0	44,3	-0,8	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+544	703	2.OG	46,9	49,4	48,4	42,6	50,7	50,2	39,6	40,1	49,0	43,0	49,5	44,8	-1,2	-5,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 26																				
Nutzungsart WA																				
40+506	671	EG	41,7	44,3	48,5	42,4	49,3	46,5	37,9	38,1	49,0	42,7	49,3	44,0	0,0	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+506	671	1.OG	44,7	47,2	48,3	41,9	49,9	48,3	39,9	40,3	48,8	42,3	49,3	44,4	-0,6	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 27																				
Nutzungsart WA																				
40+528	735	EG	42,6	45,1	48,4	42,7	49,4	47,1	38,1	38,4	48,7	42,8	49,1	44,1	-0,3	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+528	735	1.OG	44,6	47,1	47,9	42,1	49,6	48,3	39,4	39,9	48,3	42,3	48,8	44,3	-0,8	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	

Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
Karlstraße 28			Nutzungsart WA																
40+522	696	EG	39,6	42,3	47,3	41,7	48,0	45,0	33,6	33,8	47,9	42,0	48,1	42,6	0,1	-2,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+522	696	1.OG	43,3	45,8	47,8	42,0	49,1	47,3	36,2	36,6	48,4	42,4	48,7	43,4	-0,4	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
40+522	696	2.OG	45,5	48,0	48,4	42,5	50,2	49,1	38,2	38,8	48,9	42,8	49,3	44,3	-0,9	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich
40+522	696	3.OG	45,6	48,0	48,5	42,5	50,3	49,1	37,5	38,1	49,0	42,9	49,3	44,1	-1,0	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich
Karlstraße 29			Nutzungsart WA																
40+544	760	EG	38,7	41,3	46,8	41,2	47,4	44,3	34,4	34,7	47,5	41,6	47,7	42,4	0,3	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+544	760	1.OG	41,6	44,1	47,4	41,7	48,4	46,1	36,0	36,4	48,1	42,1	48,4	43,1	0,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
Karlstraße 30			Nutzungsart WA																
40+512	728	EG	35,4	37,7	47,5	42,2	47,8	43,5	32,6	32,5	47,7	42,3	47,8	42,7	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
40+512	728	1.OG	37,9	40,4	48,4	42,9	48,8	44,8	34,2	34,3	48,7	43,0	48,9	43,5	0,1	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Karlstraße 31			Nutzungsart WA																
40+537	772	EG	41,2	43,7	45,7	40,2	47,0	45,3	39,0	39,3	45,9	40,3	46,7	42,8	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
40+537	772	1.OG	43,2	45,7	47,8	42,3	49,1	47,3	39,7	40,0	48,3	42,6	48,9	44,5	-0,2	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
Karlstraße 32			Nutzungsart MI																
40+506	793	EG	39,2	41,7	47,9	42,1	48,4	44,9	36,8	37,0	48,4	42,4	48,7	43,5	0,3	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+506	793	1.OG	42,8	45,3	47,4	41,2	48,7	46,7	38,8	39,2	47,8	41,4	48,3	43,4	-0,4	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
Karlstraße 33			Nutzungsart WA																
40+568	777	EG	41,4	43,9	46,4	40,9	47,6	45,7	38,5	38,7	46,9	41,1	47,5	43,1	-0,1	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
40+568	777	1.OG	43,5	46,1	47,5	41,9	49,0	47,5	39,2	39,5	48,2	42,3	48,7	44,1	-0,3	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
Karlstraße 34			Nutzungsart MI																
40+507	803	EG	38,9	41,4	47,4	41,7	48,0	44,6	37,0	37,2	47,7	41,9	48,1	43,2	0,1	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+507	803	1.OG	41,5	44,0	48,0	42,1	48,9	46,2	37,8	38,0	48,4	42,3	48,8	43,7	-0,1	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
Karlstraße 35b			Nutzungsart WA																
40+560	813	EG	41,7	44,2	46,1	40,1	47,4	45,6	38,0	38,3	46,6	40,4	47,2	42,5	-0,2	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
40+560	813	1.OG	43,7	46,2	45,6	39,4	47,8	47,0	38,9	39,4	45,9	39,6	46,7	42,5	-1,1	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
Karlstraße 35c			Nutzungsart WA																
40+558	823	EG	41,3	43,8	44,7	38,9	46,3	45,0	38,2	38,5	45,2	39,2	46,0	41,9	-0,3	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
40+558	823	1.OG	43,2	45,7	45,9	40,2	47,8	46,8	39,0	39,4	46,3	40,4	47,0	42,9	-0,8	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
40+558	823	2.OG	44,4	46,9	46,5	40,7	48,6	47,8	39,4	39,9	47,0	41,0	47,7	43,5	-0,9	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
Karlstraße 36			Nutzungsart MI																
40+506	811	EG	40,0	42,5	47,5	41,6	48,2	45,1	38,7	38,8	47,6	41,7	48,1	43,5	-0,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
40+506	811	1.OG	42,9	45,5	48,2	42,2	49,3	47,2	39,4	39,8	48,4	42,4	48,9	44,3	-0,4	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
Karlstraße 37			Nutzungsart MI																
40+539	828	1.OG	41,7	44,2	47,1	41,4	48,2	46,0	37,1	37,3	47,5	41,6	47,9	43,0	-0,3	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
Karlstraße 37 (2)			Nutzungsart MI																
40+539	820	EG	39,1	41,6	47,0	41,6	47,7	44,6	35,8	36,0	47,3	41,8	47,6	42,8	-0,1	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
Karlstraße 37 (3)			Nutzungsart MI																
40+544	823	EG	36,9	39,4	46,8	41,5	47,2	43,6	34,9	35,1	47,1	41,6	47,4	42,5	0,2	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Karlstraße 38			Nutzungsart MI																
40+479	823	EG	38,4	41,1	47,5	41,7	48,0	44,4	34,0	34,2	47,9	41,9	48,1	42,6	0,1	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+479	823	1.OG	42,9	45,4	46,5	40,9	48,1	46,7	36,3	36,9	47,1	41,2	47,4	42,6	-0,7	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Karlstraße 39																				
Nutzungsart MI																				
40+531	846	EG	36,0	38,6	45,5	40,0	46,0	42,4	33,4	33,6	45,6	40,1	45,9	41,0	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+531	846	1.OG	39,5	42,1	46,5	40,9	47,3	44,6	36,2	36,4	46,8	41,1	47,2	42,4	-0,1	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 40																				
Nutzungsart MI																				
40+484	832	EG	37,3	40,0	46,7	41,1	47,3	43,6	33,5	33,7	47,2	41,3	47,4	42,0	0,1	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+484	832	1.OG	41,1	43,6	46,6	41,0	47,7	45,5	34,0	34,5	47,0	41,2	47,2	42,0	-0,5	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 41																				
Nutzungsart MI																				
40+503	837	EG	38,7	41,3	46,7	41,1	47,3	44,2	33,9	34,1	46,8	41,1	47,0	41,9	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+503	837	1.OG	41,4	44,0	46,8	40,9	47,9	45,7	37,0	37,3	46,9	41,0	47,3	42,5	-0,6	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 42																				
Nutzungsart MI																				
40+474	855	EG	41,2	43,7	47,2	41,0	48,2	45,6	38,6	38,9	47,2	41,0	47,8	43,1	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+474	855	1.OG	43,3	45,8	47,3	41,1	48,8	47,1	39,7	40,1	47,5	41,2	48,2	43,7	-0,6	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 43																				
Nutzungsart MI																				
40+501	852	EG	37,5	40,1	47,0	41,4	47,5	43,8	37,1	37,3	47,4	41,6	47,8	43,0	0,3	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+501	852	1.OG	39,8	42,4	46,9	41,1	47,7	44,8	37,3	37,6	47,2	41,3	47,6	42,8	-0,1	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 44																				
Nutzungsart MI																				
40+475	866	EG	41,4	43,8	45,8	38,8	47,1	45,0	39,2	39,4	45,6	38,7	46,5	42,1	-0,6	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+475	866	1.OG	43,0	45,4	47,3	40,8	48,7	46,7	40,6	40,9	47,4	40,9	48,2	43,9	-0,5	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 45																				
Nutzungsart MI																				
40+499	868	EG	37,4	40,0	46,5	40,9	47,0	43,5	33,7	33,9	46,9	41,1	47,1	41,9	0,1	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+499	868	1.OG	40,6	43,2	47,2	41,4	48,1	45,4	36,9	37,1	47,7	41,7	48,0	43,0	-0,1	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Karlstraße 46																				
Nutzungsart MI																				
40+494	890	EG	33,7	36,1	43,4	37,1	43,8	39,6	35,6	35,8	43,4	37,0	44,1	39,5	0,3	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+494	890	1.OG	35,3	37,7	43,9	37,5	44,5	40,6	35,9	36,1	43,9	37,5	44,5	39,9	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Kastanienweg 3																				
Nutzungsart WA																				
40+864	649	EG	48,9	51,3	49,0	43,3	52,0	51,9	41,4	42,0	49,7	43,7	50,3	45,9	-1,7	-6,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+864	649	1.OG	49,3	51,7	48,7	42,9	52,0	52,2	41,6	42,2	49,5	43,4	50,2	45,9	-1,8	-6,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Kastanienweg 5																				
Nutzungsart WA																				
40+844	652	EG	48,7	51,1	48,8	43,0	51,8	51,7	41,0	41,5	49,5	43,4	50,1	45,6	-1,7	-6,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+844	652	1.OG	49,1	51,5	48,9	42,9	52,0	52,1	41,4	42,0	49,7	43,4	50,3	45,8	-1,7	-6,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Kastanienweg 7																				
Nutzungsart WA																				
40+819	650	EG	48,3	50,7	48,5	42,7	51,4	51,3	40,8	41,2	49,2	43,2	49,8	45,3	-1,6	-6,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+819	650	1.OG	49,0	51,4	48,6	42,6	51,8	51,9	41,3	41,9	49,3	43,1	49,9	45,6	-1,9	-6,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Kastanienweg 10																				
Nutzungsart WA																				
40+727	649	EG	46,7	49,1	48,7	42,5	50,8	50,0	39,1	39,6	49,7	43,2	50,1	44,8	-0,7	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+727	649	1.OG	47,4	49,8	49,5	43,2	51,6	50,7	39,9	40,5	50,4	43,8	50,8	45,5	-0,8	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Kastanienweg 12																				
Nutzungsart WA																				
40+721	658	EG	46,2	48,6	48,5	42,7	50,5	49,6	38,9	39,3	49,4	43,2	49,8	44,7	-0,7	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+721	658	1.OG	47,0	49,4	48,2	42,0	50,7	50,1	38,8	39,4	49,1	42,7	49,5	44,4	-1,2	-5,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Kastanienweg 14																				
Nutzungsart WA																				
40+704	687	EG	40,5	43,0	45,6	39,5	46,8	44,6	36,7	37,1	46,1	39,8	46,6	41,7	-0,2	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+704	687	1.OG	41,7	44,1	45,8	39,5	47,2	45,4	37,1	37,6	46,5	40,0	47,0	42,0	-0,2	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	

Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Keltenweg 2																				
Nutzungsart WA																				
41+519	814	EG	35,9	38,1	50,1	44,8	50,3	45,6	36,1	35,9	50,2	44,8	50,4	45,3	0,1	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+519	814	1.OG	36,6	38,8	51,0	45,7	51,2	46,5	36,6	36,3	51,1	45,7	51,3	46,2	0,1	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Keltenweg 3																				
Nutzungsart WA																				
41+572	816	EG	41,2	43,5	50,0	44,7	50,5	47,2	40,1	40,6	50,0	44,7	50,4	46,1	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+572	816	1.OG	42,1	44,4	51,4	46,1	51,9	48,3	42,0	42,5	51,4	46,1	51,9	47,7	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+572	816	2.OG	43,0	45,4	52,2	46,8	52,7	49,2	42,8	43,3	52,2	46,8	52,7	48,4	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Keltenweg 4																				
Nutzungsart WA																				
41+509	826	EG	46,0	48,4	51,3	46,0	52,4	50,4	39,6	39,6	51,3	46,0	51,6	46,9	-0,8	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+509	826	1.OG	47,8	50,1	51,0	45,7	52,7	51,4	41,7	41,9	51,1	45,7	51,6	47,2	-1,1	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Keltenweg 5																				
Nutzungsart WA																				
41+561	822	EG	45,3	47,6	51,2	45,9	52,2	49,8	42,0	42,4	51,2	45,9	51,7	47,5	-0,5	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+561	822	1.OG	46,0	48,4	52,1	46,8	53,1	50,7	43,2	43,5	52,1	46,8	52,6	48,5	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Keltenweg 6																				
Nutzungsart WA																				
41+486	850	EG	42,5	44,8	51,9	46,6	52,4	48,8	39,5	39,6	51,9	46,6	52,1	47,4	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Keltenweg 7																				
Nutzungsart WA																				
41+540	837	EG	44,9	47,2	50,9	45,6	51,9	49,5	40,0	40,4	51,0	45,7	51,3	46,8	-0,6	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+540	837	1.OG	46,1	48,5	51,4	46,2	52,5	50,5	41,6	42,1	51,5	46,2	51,9	47,6	-0,6	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Keltenweg 9																				
Nutzungsart WA																				
41+521	848	EG	43,5	45,9	50,7	45,4	51,5	48,7	38,5	39,1	50,8	45,5	51,0	46,4	-0,5	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+521	848	1.OG	45,6	48,0	50,9	45,6	52,0	50,0	39,7	40,2	51,0	45,7	51,3	46,8	-0,7	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Keltenweg 11																				
Nutzungsart WA																				
41+505	870	EG	40,3	42,7	50,7	45,4	51,1	47,3	38,4	38,7	50,7	45,4	50,9	46,2	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+505	870	1.OG	40,8	43,1	51,4	46,1	51,8	47,9	38,5	38,7	51,5	46,1	51,7	46,8	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Keltenweg 13																				
Nutzungsart WA																				
41+502	887	EG	38,3	40,7	51,4	46,1	51,6	47,2	37,2	37,7	51,4	46,2	51,6	46,8	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Kirchweg 1a																				
Nutzungsart SOS																				
40+868	440	EG	48,1	50,6	59,9	52,2	60,2	54,5	40,4	40,6	61,1	53,3	61,1	53,5	0,9	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+868	440	1.OG	49,3	51,7	60,5	52,8	60,8	55,3	41,3	41,7	61,5	53,7	61,5	54,0	0,7	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Kleinbahnstraße 1																				
Nutzungsart WA																				
41+521	503	EG	45,4	47,6	55,1	49,7	55,5	51,8	42,0	42,0	55,1	49,7	55,3	50,4	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+521	503	1.OG	47,0	49,3	54,8	49,3	55,5	52,3	42,6	42,7	54,8	49,4	55,1	50,2	-0,4	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Kleinbahnstraße 2																				
Nutzungsart WA																				
41+479	515	EG	43,7	46,0	55,1	49,8	55,4	51,3	41,6	41,8	55,1	49,8	55,3	50,4	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Kleinbahnstraße 2a																				
Nutzungsart WA																				
41+490	529	EG	44,2	46,5	54,6	49,3	55,0	51,1	40,8	40,8	54,7	49,3	54,9	49,9	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+484	528	EG	44,7	47,0	54,6	49,3	55,0	51,3	40,6	40,7	54,8	49,4	55,0	49,9	0,0	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+496	531	EG	42,9	45,3	54,3	48,9	54,6	50,5	38,9	38,9	54,3	48,9	54,4	49,3	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+484	528	1.OG	47,0	49,3	54,2	48,8	55,0	52,1	42,2	42,4	54,4	48,9	54,7	49,8	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+490	529	1.OG	46,9	49,2	54,3	48,9	55,0	52,1	42,2	42,4	54,5	49,0	54,7	49,9	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+496	531	1.OG	47,3	49,6	54,7	49,3	55,4	52,5	42,3	42,5	54,8	49,3	55,0	50,1	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Kleinbahnstraße 3																				
Nutzungsart WA																				
41+534	504	EG	44,9	47,2	55,5	50,1	55,9	51,9	41,0	41,1	55,6	50,2	55,7	50,7	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+534	504	1.OG	47,3	49,6	54,4	48,9	55,2	52,3	41,9	42,2	54,5	48,9	54,7	49,7	-0,5	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Kleinbahnstraße 4																				
Nutzungsart WA																				
41+502	530	EG	42,0	44,3	53,7	48,3	54,0	49,8	39,0	38,8	53,9	48,4	54,0	48,9	0,0	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+502	530	1.OG	45,4	47,7	53,1	47,7	53,8	50,7	39,7	39,6	53,3	47,8	53,5	48,4	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Kleinbahnstraße 5																				
Nutzungsart WA																				
41+547	508	EG	44,8	47,1	55,4	50,0	55,8	51,8	40,7	40,7	55,5	50,1	55,6	50,6	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+547	508	1.OG	47,8	50,1	54,6	49,1	55,4	52,6	41,9	42,0	54,7	49,1	54,9	49,9	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+547	508	2.OG	50,0	52,3	54,6	49,0	55,9	54,0	42,9	43,1	54,7	49,1	55,0	50,1	-0,9	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Kleinbahnstraße 6																				
Nutzungsart WA																				
41+535	528	EG	43,2	45,5	54,5	49,1	54,8	50,7	41,2	41,4	54,5	49,1	54,7	49,8	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+535	528	1.OG	45,7	48,0	55,0	49,6	55,5	51,9	42,2	42,4	55,0	49,6	55,2	50,4	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+535	528	2.OG	48,5	50,8	54,7	49,2	55,6	53,1	43,2	43,4	54,8	49,3	55,1	50,3	-0,5	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Kleinbahnstraße 7																				
Nutzungsart WA																				
41+570	510	EG	44,8	47,1	55,3	49,8	55,7	51,7	40,5	40,7	55,3	49,8	55,4	50,3	-0,3	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+570	510	1.OG	47,5	49,8	55,1	49,5	55,8	52,7	42,1	42,3	55,1	49,5	55,3	50,3	-0,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Kleinbahnstraße 8																				
Nutzungsart WA																				
41+550	531	EG	44,0	46,3	54,5	49,1	54,9	50,9	41,1	41,4	54,6	49,2	54,8	49,9	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+550	531	1.OG	47,1	49,4	54,6	49,1	55,3	52,3	42,9	43,2	54,7	49,2	55,0	50,2	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Kleinbahnstraße 9																				
Nutzungsart WA																				
41+599	505	EG	43,6	45,9	55,1	49,6	55,4	51,1	39,1	39,2	55,2	49,8	55,3	50,2	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+592	512	EG	42,9	45,2	54,5	49,2	54,8	50,7	40,6	40,6	54,6	49,2	54,8	49,8	0,0	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+592	512	1.OG	47,7	50,1	54,4	48,8	55,2	52,5	42,9	43,2	54,5	48,9	54,8	49,9	-0,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+592	512	2.OG	50,0	52,4	54,0	48,4	55,5	53,9	43,5	43,7	54,1	48,5	54,5	49,7	-1,0	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Kleinbahnstraße 10																				
Nutzungsart MI																				
41+634	536	EG	47,6	49,9	55,3	49,8	56,0	52,9	42,7	42,9	55,3	49,9	55,5	50,7	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+637	547	EG	46,7	49,0	55,1	49,7	55,7	52,4	43,0	43,2	55,1	49,7	55,4	50,6	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+622	534	EG	47,2	49,5	54,9	49,6	55,6	52,6	43,2	43,6	55,0	49,6	55,3	50,6	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+634	536	1.OG	48,8	51,1	54,3	48,7	55,4	53,1	42,9	43,1	54,4	48,8	54,7	49,8	-0,7	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Kleinbahnstraße 10a																				
Nutzungsart WA																				
41+601	538	EG	46,2	48,5	54,1	48,8	54,8	51,7	42,6	43,1	54,2	48,9	54,5	49,9	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+601	538	1.OG	47,7	50,0	54,2	48,8	55,1	52,5	43,3	43,7	54,3	48,9	54,6	50,0	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Klosterstraße 2																				
Nutzungsart WA																				
41+395	437	EG	45,8	48,1	54,2	48,8	54,8	51,5	39,4	39,4	54,4	49,0	54,5	49,5	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+395	437	1.OG	48,6	50,9	54,2	48,7	55,3	52,9	41,1	41,2	54,4	48,9	54,6	49,6	-0,7	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+395	437	2.OG	50,2	52,5	53,6	48,0	55,2	53,8	41,7	41,8	53,7	48,1	54,0	49,0	-1,2	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+395	437	3.OG	51,5	53,8	53,9	48,3	55,9	54,9	42,9	43,0	54,1	48,4	54,4	49,5	-1,5	-5,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Klosterstraße 2a																				
Nutzungsart WA																				
41+400	369	EG	44,0	46,2	56,0	50,6	56,3	51,9	40,8	40,7	56,1	50,6	56,2	51,0	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+400	369	1.OG	46,7	49,0	56,1	50,5	56,6	52,8	41,3	41,3	56,3	50,6	56,4	51,1	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Klosterstraße 4																				
Nutzungsart WA																				
41+393	472	EG	42,2	44,5	53,7	48,4	54,0	49,9	38,1	37,8	53,7	48,4	53,8	48,8	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+393	472	1.OG	45,4	47,7	54,1	48,8	54,6	51,3	40,7	40,7	54,2	48,8	54,4	49,4	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Klosterstraße 4a			Nutzungsart WA																
41+362	459	EG	43,9	46,2	54,1	48,7	54,5	50,6	40,3	40,3	54,3	48,9	54,5	49,5	0,0	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
Klosterstraße 5			Nutzungsart WA																
41+433	398	EG	43,4	45,7	54,6	49,3	54,9	50,9	38,0	37,4	54,7	49,3	54,8	49,6	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
41+433	398	1.OG	45,9	48,2	56,5	51,1	56,9	52,9	38,8	38,3	56,5	51,1	56,6	51,3	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
Klosterstraße 6			Nutzungsart WA																
41+390	491	EG	45,1	47,3	53,9	48,7	54,4	51,1	40,4	40,5	54,0	48,7	54,2	49,3	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
41+390	491	1.OG	46,5	48,7	53,4	48,0	54,2	51,4	41,0	41,1	53,4	48,1	53,6	48,9	-0,6	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
Klosterstraße 6a			Nutzungsart WA																
41+375	488	EG	41,8	44,1	52,5	47,3	52,9	49,0	39,7	39,9	52,6	47,3	52,8	48,0	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
41+375	488	1.OG	44,5	46,8	54,4	49,1	54,8	51,1	40,4	40,6	54,4	49,1	54,6	49,7	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
Klosterstraße 7			Nutzungsart WA																
41+435	428	EG	42,8	45,0	55,4	50,1	55,6	51,3	41,1	41,1	55,4	50,1	55,6	50,6	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
Klosterstraße 7 (2)			Nutzungsart WA																
41+425	410	EG	43,2	45,5	54,4	49,0	54,7	50,6	39,7	39,5	54,7	49,2	54,8	49,6	0,1	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Klosterstraße 7 (3)			Nutzungsart WA																
41+434	418	1.OG	45,0	47,3	55,8	50,4	56,1	52,1	41,0	41,0	55,8	50,4	55,9	50,9	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
Klosterstraße 7 (4)			Nutzungsart WA																
41+440	419	EG	41,3	43,6	54,5	49,2	54,7	50,3	38,4	38,0	54,6	49,2	54,7	49,5	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
Klosterstraße 8			Nutzungsart WA																
41+386	513	EG	44,7	47,0	53,3	48,1	53,9	50,6	40,0	40,1	53,4	48,1	53,6	48,7	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
41+386	513	1.OG	46,9	49,2	53,7	48,3	54,5	51,8	41,1	41,2	53,7	48,3	53,9	49,1	-0,6	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
Klosterstraße 9			Nutzungsart WA																
41+418	432	EG	41,1	43,3	50,9	45,5	51,3	47,5	36,7	36,1	50,9	45,5	51,1	46,0	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
41+418	432	1.OG	43,1	45,4	53,4	48,0	53,8	49,9	37,3	36,7	53,5	48,1	53,6	48,4	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
Klosterstraße 11			Nutzungsart WA																
41+422	447	EG	42,6	44,9	54,2	49,0	54,5	50,4	37,7	37,3	54,4	49,1	54,5	49,4	0,0	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
41+417	444	EG	43,9	46,2	53,8	48,6	54,2	50,6	42,2	42,5	53,9	48,6	54,2	49,6	0,0	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
41+417	444	1.OG	46,0	48,4	55,2	49,9	55,7	52,2	42,5	42,7	55,3	49,9	55,5	50,7	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
41+422	447	1.OG	46,5	48,8	54,8	49,4	55,4	52,1	40,1	40,0	54,9	49,5	55,0	50,0	-0,4	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
41+417	444	2.OG	46,2	48,5	54,2	48,8	54,8	51,7	40,8	41,0	54,2	48,8	54,4	49,5	-0,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
Klosterstraße 11a			Nutzungsart WA																
41+435	442	EG	43,6	45,8	55,7	50,4	56,0	51,7	40,5	40,6	55,8	50,4	55,9	50,8	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
41+435	442	1.OG	47,5	49,8	54,7	49,3	55,5	52,6	41,0	41,1	54,9	49,3	55,1	49,9	-0,4	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
Klosterstraße 13			Nutzungsart WA																
41+412	456	EG	39,4	41,5	50,7	45,4	51,0	46,9	37,3	36,6	50,7	45,4	50,9	45,9	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
41+412	456	1.OG	43,2	45,5	55,8	50,5	56,0	51,7	39,5	39,3	55,8	50,5	55,9	50,8	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
Klosterstraße 13 (2)			Nutzungsart WA																
41+416	455	EG	38,7	40,9	50,7	45,5	51,0	46,8	37,4	36,9	50,7	45,5	50,9	46,1	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
41+416	455	1.OG	41,1	43,4	54,3	49,0	54,5	50,1	36,8	36,3	54,3	49,0	54,4	49,2	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Klosterstraße 15																				
Nutzungsart WA																				
41+415	469	EG	43,2	45,4	54,3	49,0	54,6	50,6	41,0	41,0	54,3	49,0	54,5	49,6	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+415	469	1.OG	45,2	47,5	55,5	50,2	55,9	52,1	40,8	40,9	55,6	50,3	55,7	50,8	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Klosterstraße 17																				
Nutzungsart WA																				
41+425	486	EG	43,2	45,5	55,4	50,2	55,7	51,5	40,5	40,5	55,4	50,2	55,5	50,6	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Klosterstraße 19																				
Nutzungsart WA																				
41+413	503	EG	41,3	43,5	53,3	48,0	53,6	49,3	36,7	36,3	53,4	48,1	53,5	48,4	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Klosterstraße 19a																				
Nutzungsart WA																				
41+405	511	EG	45,6	47,9	54,3	49,0	54,8	51,5	41,1	41,3	54,4	49,0	54,6	49,7	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+405	511	1.OG	48,1	50,4	53,7	48,3	54,8	52,5	42,0	42,2	53,8	48,3	54,1	49,3	-0,7	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Königsberger Straße 3																				
Nutzungsart WA																				
39+874	722	EG	40,9	43,3	49,6	43,3	50,1	46,3	38,3	38,5	49,7	43,3	50,0	44,5	-0,1	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
39+874	722	1.OG	43,2	45,6	50,5	43,9	51,2	47,8	40,9	41,1	50,5	43,8	51,0	45,7	-0,2	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
39+874	722	2.OG	44,9	47,3	51,1	44,1	52,0	49,0	41,4	41,5	51,0	44,0	51,5	45,9	-0,5	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Königsberger Straße 4																				
Nutzungsart WA																				
39+886	687	EG	43,6	46,0	50,8	44,3	51,6	48,2	41,0	41,0	50,7	44,2	51,1	45,9	-0,5	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
39+886	687	1.OG	44,9	47,3	51,9	45,1	52,7	49,3	41,8	41,9	51,7	45,0	52,1	46,7	-0,6	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
39+886	687	2.OG	45,7	48,1	52,1	45,1	53,0	49,9	42,3	42,4	51,9	44,9	52,4	46,8	-0,6	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Königsberger Straße 5																				
Nutzungsart WA																				
39+855	729	EG	41,0	43,4	49,7	43,2	50,2	46,3	39,4	39,5	49,7	43,2	50,1	44,7	-0,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
39+855	729	1.OG	43,6	46,0	50,8	44,1	51,6	48,2	41,1	41,2	50,7	44,1	51,2	45,9	-0,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Königsberger Straße 6																				
Nutzungsart WA																				
39+868	699	EG	43,5	45,9	48,4	42,0	49,6	47,4	39,2	39,3	48,3	41,9	48,8	43,8	-0,8	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
39+868	699	1.OG	45,4	47,7	50,2	43,7	51,4	49,2	41,0	41,1	50,2	43,6	50,7	45,5	-0,7	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Königsberger Straße 7																				
Nutzungsart WA																				
39+838	742	EG	41,3	43,7	50,2	43,8	50,7	46,8	39,1	39,2	50,3	43,9	50,6	45,2	-0,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
39+838	742	1.OG	44,2	46,5	51,1	44,3	51,9	48,5	42,2	42,2	51,1	44,3	51,6	46,4	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Königsberger Straße 8																				
Nutzungsart WA																				
39+855	690	EG	41,2	43,6	51,3	44,8	51,7	47,3	39,2	39,4	51,3	44,8	51,6	45,9	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
39+846	704	EG	41,9	44,3	50,7	43,8	51,2	47,1	41,8	41,9	50,7	43,8	51,2	46,0	0,0	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
39+855	690	1.OG	44,7	47,1	51,7	45,0	52,5	49,2	41,8	41,9	51,6	44,9	52,0	46,7	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
39+846	704	1.OG	44,1	46,4	51,1	44,0	51,9	48,4	42,9	43,0	51,1	44,0	51,7	46,5	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
39+855	690	2.OG	45,7	48,1	51,9	44,9	52,8	49,8	42,0	42,2	51,8	44,8	52,2	46,7	-0,6	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
39+846	704	2.OG	45,2	47,5	52,4	45,3	53,2	49,5	43,6	43,7	52,4	45,3	52,9	47,6	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Königsberger Straße 9																				
Nutzungsart WA																				
39+817	746	EG	43,2	45,6	51,4	44,6	52,0	48,1	41,5	41,5	51,4	44,6	51,8	46,3	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
39+817	746	1.OG	44,4	46,8	51,7	44,8	52,4	48,9	42,2	42,3	51,7	44,7	52,2	46,7	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Königsberger Straße 10																				
Nutzungsart WA																				
39+829	712	EG	42,5	44,9	51,3	44,6	51,8	47,8	41,4	41,5	51,2	44,6	51,6	46,3	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
39+829	712	1.OG	43,9	46,4	51,7	44,8	52,4	48,7	42,1	42,2	51,7	44,8	52,2	46,7	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Königsberger Straße 11																				
Nutzungsart WA																				
39+830	771	EG	41,4	43,8	50,8	44,1	51,3	47,0	41,4	41,5	50,8	44,1	51,3	46,0	0,0	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Königsberger Straße 12																				
Nutzungsart WA																				
39+812	718	EG	42,5	44,9	51,9	45,0	52,4	48,0	42,1	42,2	51,9	45,0	52,3	46,8	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
39+812	718	1.OG	44,2	46,6	52,0	45,0	52,7	48,9	42,3	42,4	51,9	44,9	52,4	46,8	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Konrad-Schneider_Weg 7																				
Nutzungsart SOS																				
40+913	402	EG	46,2	48,7	59,0	51,3	59,2	53,2	39,3	39,3	59,8	52,0	59,8	52,2	0,6	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+913	402	1.OG	47,8	50,2	60,3	52,6	60,5	54,6	40,5	40,7	61,0	53,2	61,0	53,4	0,5	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+913	402	2.OG	49,1	51,5	60,6	52,9	60,9	55,3	41,2	41,4	61,3	53,6	61,3	53,9	0,4	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Konrad-Schneider-Weg 3																				
Nutzungsart SOS																				
41+028	451	EG	43,0	45,4	51,4	45,8	52,0	48,6	38,5	38,6	51,9	46,1	52,1	46,8	0,1	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+028	451	1.OG	45,3	47,7	51,2	45,5	52,2	49,7	39,4	39,6	52,0	45,9	52,2	46,8	0,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Konrad-Schneider-Weg 7 (2)																				
Nutzungsart SOS																				
40+915	427	EG	45,2	47,6	54,0	47,0	54,5	50,3	39,3	39,4	55,0	47,8	55,1	48,4	0,6	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Konrad-Schneider-Weg 7 (3)																				
Nutzungsart SOS																				
40+952	444	EG	45,2	47,6	51,8	46,0	52,7	49,9	40,5	40,5	52,3	46,3	52,6	47,3	-0,1	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+952	444	1.OG	47,5	49,8	51,8	45,8	53,2	51,3	41,0	41,1	52,7	46,4	53,0	47,5	-0,2	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Konrad-Schneider-Weg 7 (4)																				
Nutzungsart SOS																				
40+924	444	EG	41,8	44,2	50,0	43,9	50,6	47,1	37,4	37,4	50,8	44,4	51,0	45,2	0,4	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+924	444	1.OG	45,5	48,0	50,9	44,4	52,0	49,6	39,0	39,3	52,4	45,4	52,6	46,4	0,6	-3,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Konrad-Schneider-Weg 9																				
Nutzungsart SOS																				
40+950	371	EG	45,4	47,8	63,1	55,3	63,2	56,0	39,6	39,4	63,4	55,6	63,4	55,7	0,2	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+950	371	1.OG	48,7	51,1	63,0	55,2	63,2	56,6	41,0	41,0	63,3	55,6	63,3	55,7	0,1	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Ladestraße 1																				
Nutzungsart WA																				
41+116	43	EG	56,7	59,0	54,7	49,3	58,8	59,4	50,1	49,6	58,0	51,6	58,7	53,7	-0,1	-5,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+116	43	1.OG	58,8	61,1	54,4	49,0	60,1	61,4	50,5	50,2	57,8	51,4	58,5	53,9	-1,6	-7,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+116	43	2.OG	62,0	64,1	54,5	49,1	62,7	64,2	52,0	51,7	57,8	51,4	58,8	54,6	-3,9	-9,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Ladestraße 3																				
Nutzungsart WA																				
41+096	43	EG	55,8	58,2	53,8	48,3	57,9	58,6	49,8	49,4	57,6	51,3	58,3	53,5	0,4	-5,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+096	43	1.OG	59,0	61,3	54,1	48,7	60,2	61,5	50,4	50,1	57,7	51,2	58,4	53,7	-1,8	-7,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+096	43	2.OG	61,7	63,8	54,3	48,9	62,4	63,9	51,9	51,7	57,7	51,2	58,7	54,5	-3,7	-9,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Ladestraße 5																				
Nutzungsart WA																				
41+077	47	EG	56,4	58,8	53,0	47,6	58,0	59,1	50,3	49,8	57,2	50,7	58,0	53,3	0,0	-5,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+077	47	1.OG	59,1	61,4	53,3	47,9	60,1	61,6	50,8	50,4	57,5	51,0	58,3	53,7	-1,8	-7,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+077	47	2.OG	62,2	64,3	54,6	49,2	62,9	64,4	52,2	51,9	58,1	51,6	59,1	54,8	-3,8	-9,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Ladestraße 7																				
Nutzungsart WA																				
41+049	53	EG	50,4	52,5	52,3	47,0	54,5	53,6	46,8	46,2	54,3	48,1	55,0	50,3	0,5	-3,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+055	43	EG	56,2	58,6	53,7	48,3	58,1	59,0	49,9	49,5	57,4	51,1	58,1	53,4	0,0	-5,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+049	53	1.OG	51,9	54,1	52,3	46,9	55,1	54,9	47,2	46,6	55,2	48,7	55,8	50,8	0,7	-4,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+055	43	1.OG	59,0	61,3	53,7	48,3	60,1	61,5	50,5	50,3	57,5	51,0	58,3	53,7	-1,8	-7,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+055	43	2.OG	62,0	64,1	53,7	48,2	62,6	64,2	52,0	51,9	57,7	51,1	58,7	54,5	-3,9	-9,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+049	53	2.OG	54,6	56,9	53,7	48,3	57,2	57,5	48,3	48,1	57,0	50,4	57,5	52,4	0,3	-5,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Ladestraße 9																				
Nutzungsart WA																				
41+030	41	EG	59,0	61,4	53,5	47,8	60,1	61,6	51,8	51,5	59,9	52,9	60,5	55,3	0,4	-6,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+030	41	1.OG	62,1	64,3	52,8	47,1	62,6	64,4	52,6	52,5	60,0	52,9	60,7	55,7	-1,9	-8,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+030	41	2.OG	64,5	66,5	52,9	47,2	64,8	66,6	54,1	54,1	59,8	52,6	60,8	56,4	-4,0	-10,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Ladestraße 11																				
Nutzungsart WA																				
41+004	43	EG	55,7	58,1	53,4	48,0	57,7	58,5	49,7	49,3	57,8	51,2	58,4	53,4	0,7	-5,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+004	43	1.OG	58,6	60,9	53,3	47,8	59,7	61,1	50,4	50,2	57,7	51,1	58,4	53,7	-1,3	-7,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Ladestraße 13																				
Nutzungsart WA																				
40+985	49	EG	54,6	57,0	53,1	47,8	56,9	57,5	48,9	48,4	56,5	50,2	57,2	52,4	0,3	-5,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+985	49	1.OG	57,5	59,8	53,8	48,4	59,0	60,1	49,6	49,2	57,6	51,2	58,2	53,3	-0,8	-6,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Ladestraße 15																				
Nutzungsart WA																				
40+967	44	EG	56,0	58,4	53,1	47,6	57,8	58,7	49,8	49,3	57,5	50,9	58,2	53,2	0,4	-5,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Liebloser Straße 1																				
Nutzungsart WA																				
40+902	48	EG	56,8	59,3	60,3	52,6	61,9	60,1	49,7	49,3	64,0	56,0	64,2	56,8	2,3	-3,3	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
40+902	48	1.OG	59,6	62,0	59,7	52,1	62,7	62,4	50,2	50,0	64,5	56,5	64,7	57,4	2,0	-5,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+902	48	2.OG	65,0	67,2	59,7	52,6	66,1	67,3	53,5	53,3	65,1	57,2	65,4	58,7	-0,7	-8,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Liebloser Straße 4																				
Nutzungsart SOK																				
40+850	261	EG	46,3	48,7	56,2	49,4	56,6	52,1	40,1	39,6	59,2	51,8	59,3	52,1	2,7	0,0	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
40+850	261	1.OG	47,6	50,0	56,9	49,9	57,4	53,0	40,8	40,4	60,1	52,5	60,2	52,8	2,8	-0,2	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
40+850	261	2.OG	49,4	51,8	57,0	50,0	57,7	54,0	41,9	41,6	60,3	52,6	60,4	52,9	2,7	-1,1	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
40+850	261	3.OG	50,4	52,7	57,1	50,1	57,9	54,6	42,5	42,3	60,3	52,7	60,4	53,1	2,5	-1,5	erhebl. Zusatzbel.	-	unbedenklich	
Ligusterweg 3																				
Nutzungsart WA																				
41+375	425	EG	45,5	47,8	54,6	49,3	55,1	51,6	39,8	39,6	54,8	49,4	54,9	49,8	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+375	425	1.OG	47,4	49,7	54,5	49,1	55,3	52,4	40,6	40,6	54,7	49,2	54,9	49,8	-0,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Ligusterweg 4																				
Nutzungsart WA																				
41+383	410	EG	44,4	46,7	55,0	49,7	55,4	51,5	40,2	40,1	55,1	49,7	55,2	50,2	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+383	410	1.OG	46,7	49,0	54,5	49,1	55,2	52,1	40,9	40,8	54,5	49,1	54,7	49,7	-0,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Ligusterweg 5																				
Nutzungsart WA																				
41+354	426	EG	42,2	44,4	54,6	49,3	54,8	50,5	39,3	39,1	54,7	49,4	54,8	49,8	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+354	426	1.OG	45,1	47,3	54,8	49,5	55,2	51,5	40,1	40,1	55,0	49,6	55,1	50,1	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Ligusterweg 6																				
Nutzungsart WA																				
41+365	409	EG	44,1	46,4	54,4	49,1	54,8	51,0	40,6	40,7	54,5	49,2	54,7	49,8	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+365	409	1.OG	46,6	48,9	54,9	49,5	55,5	52,2	42,6	42,9	55,0	49,6	55,2	50,4	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Ligusterweg 7																				
Nutzungsart WA																				
41+342	418	EG	44,1	46,4	54,3	49,0	54,7	50,9	39,4	39,2	54,5	49,1	54,6	49,5	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+342	418	1.OG	47,4	49,7	54,3	48,9	55,1	52,3	41,0	40,9	54,6	49,1	54,8	49,7	-0,3	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Ligusterweg 8																				
Nutzungsart WA																				
41+294	412	EG	44,1	46,4	53,8	48,4	54,2	50,5	39,9	39,8	54,1	48,6	54,3	49,1	0,1	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+356	389	EG	44,2	46,5	54,8	49,5	55,2	51,3	40,3	40,2	55,1	49,6	55,2	50,1	0,0	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+356	389	1.OG	47,2	49,4	55,1	49,7	55,8	52,6	41,1	41,1	55,2	49,7	55,4	50,3	-0,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+294	412	1.OG	46,1	48,4	53,2	47,7	54,0	51,1	40,0	39,9	53,7	48,0	53,9	48,6	-0,1	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+294	412	2.OG	49,0	51,4	53,4	47,8	54,7	53,0	41,2	41,3	53,8	48,0	54,0	48,8	-0,7	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Ligusterweg 9																				
Nutzungsart WA																				
41+319	417	EG	44,5	46,7	53,4	48,0	53,9	50,4	40,1	40,0	53,8	48,2	54,0	48,8	0,1	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+326	418	EG	43,9	46,1	53,6	48,3	54,0	50,3	39,8	39,7	53,9	48,5	54,1	49,0	0,1	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+319	417	1.OG	46,9	49,1	54,0	48,5	54,8	51,8	41,1	41,1	54,3	48,7	54,5	49,4	-0,3	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+326	418	1.OG	46,6	48,9	53,8	48,4	54,6	51,7	40,8	40,9	54,1	48,6	54,3	49,3	-0,3	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+326	418	2.OG	50,1	52,4	53,4	47,8	55,1	53,7	42,5	42,6	53,8	48,1	54,1	49,2	-1,0	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Ligusterweg 10																				
Nutzungsart WA																				
41+327	394	EG	45,3	47,6	54,6	49,0	55,1	51,4	39,1	38,7	55,1	49,2	55,2	49,6	0,1	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+327	394	1.OG	48,3	50,6	54,6	48,9	55,5	52,8	40,9	40,8	55,2	49,2	55,4	49,8	-0,1	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Ligusterweg 12																				
Nutzungsart WA																				
41+295	382	EG	42,3	44,5	53,1	47,5	53,4	49,3	39,2	39,0	53,3	47,6	53,5	48,2	0,1	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+295	382	1.OG	45,9	48,2	54,8	49,2	55,3	51,7	40,0	39,8	55,0	49,3	55,1	49,8	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+295	382	2.OG	51,5	53,8	54,1	48,1	56,0	54,8	42,6	42,6	54,5	48,3	54,8	49,3	-1,2	-5,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Ligusterweg 13																				
Nutzungsart WA																				
41+275	417	EG	43,8	46,1	53,1	47,9	53,6	50,1	38,9	38,6	53,3	48,0	53,5	48,5	-0,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+275	417	1.OG	45,3	47,6	54,2	48,9	54,7	51,3	40,3	40,3	54,3	49,0	54,5	49,5	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Ligusterweg 14																				
Nutzungsart WA																				
41+273	384	EG	45,2	47,5	54,3	48,7	54,8	51,2	39,7	39,6	54,6	48,8	54,7	49,3	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+273	384	1.OG	48,2	50,5	54,3	48,4	55,3	52,6	41,0	40,9	54,6	48,6	54,8	49,3	-0,5	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+273	384	2.OG	51,5	53,8	55,0	49,1	56,6	55,1	43,1	43,1	55,4	49,3	55,6	50,2	-1,0	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Ligusterweg 15																				
Nutzungsart WA																				
41+250	415	EG	41,7	44,0	53,1	47,8	53,4	49,3	39,1	38,8	53,3	47,9	53,5	48,4	0,1	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+250	415	1.OG	45,0	47,3	54,5	49,2	55,0	51,4	40,5	40,4	54,7	49,3	54,9	49,8	-0,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Ligusterweg 16																				
Nutzungsart WA																				
41+262	381	EG	44,6	46,9	54,2	48,6	54,7	50,8	39,6	39,4	54,5	48,8	54,6	49,3	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+262	381	1.OG	48,1	50,4	54,1	48,3	55,1	52,5	41,3	41,4	54,6	48,6	54,8	49,4	-0,3	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+262	381	2.OG	50,9	53,2	54,9	49,1	56,4	54,6	42,7	42,7	55,3	49,3	55,5	50,2	-0,9	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Miroldesstraße 2																				
Nutzungsart WA																				
40+011	614	EG	44,1	46,5	50,9	44,7	51,7	48,7	40,0	40,1	50,5	44,4	50,9	45,8	-0,8	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+011	614	1.OG	45,3	47,7	51,8	45,1	52,7	49,6	41,2	41,4	51,3	44,7	51,7	46,4	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Miroldesstraße 2 (2)																				
Nutzungsart WA																				
40+040	612	EG	44,3	46,6	51,7	45,4	52,4	49,1	40,4	40,5	51,5	45,2	51,8	46,5	-0,6	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Miroldesstraße 3																				
Nutzungsart WA																				
40+041	588	EG	43,5	45,8	51,2	44,6	51,9	48,3	40,5	40,5	50,7	44,2	51,1	45,7	-0,8	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+041	588	1.OG	45,4	47,8	53,2	46,5	53,9	50,2	41,6	41,7	52,7	46,1	53,0	47,4	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Miroldesstraße 3(2)																				
Nutzungsart WA																				
40+053	576	EG	45,3	47,7	51,7	45,1	52,6	49,6	42,2	42,3	51,1	44,7	51,6	46,7	-1,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+053	576	1.OG	46,0	48,4	52,8	46,0	53,6	50,4	42,8	43,0	52,1	45,4	52,6	47,4	-1,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Miroldesstraße 4																				
Nutzungsart WA																				
40+079	616	EG	41,4	43,8	50,7	44,7	51,2	47,3	40,1	40,3	50,9	44,8	51,2	46,1	0,0	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+079	616	1.OG	43,8	46,2	51,4	45,0	52,1	48,7	40,3	40,4	51,4	45,1	51,7	46,4	-0,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Miroldesstraße 5																				
Nutzungsart WA																				
40+054	573	EG	44,8	47,1	51,9	45,3	52,7	49,3	40,2	40,3	51,4	44,9	51,7	46,2	-1,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+063	590	EG	40,1	42,5	47,3	41,6	48,1	45,1	37,4	37,6	47,7	41,8	48,1	43,2	0,0	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+054	573	1.OG	45,3	47,7	52,6	45,8	53,3	49,9	40,8	41,0	52,0	45,3	52,3	46,7	-1,0	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+063	590	1.OG	42,2	44,6	50,3	44,2	50,9	47,4	39,8	39,9	50,5	44,3	50,9	45,6	0,0	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Mirolidesstraße 6																				
			Nutzungsart WA																	
40+124	617	EG	39,9	42,2	49,2	43,6	49,7	46,0	37,5	37,5	49,4	43,7	49,7	44,6	0,0	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+124	617	1.OG	41,6	44,0	49,8	44,0	50,4	47,0	38,3	38,4	50,0	44,1	50,3	45,1	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+124	617	2.OG	45,2	47,6	51,0	44,4	52,0	49,3	41,7	41,9	50,9	44,3	51,4	46,3	-0,6	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Mirolidesstraße 6 (2)																				
			Nutzungsart WA																	
40+120	641	EG	41,3	43,7	49,7	43,3	50,3	46,5	40,0	40,1	49,8	43,3	50,2	45,0	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Mirolidesstraße 7																				
			Nutzungsart WA																	
40+102	580	EG	42,8	45,3	50,4	44,3	51,1	47,8	39,5	39,7	50,5	44,4	50,8	45,7	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+102	580	1.OG	44,1	46,5	50,9	44,7	51,7	48,7	40,3	40,5	50,9	44,6	51,3	46,0	-0,4	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+102	580	2.OG	45,4	47,9	50,9	44,2	52,0	49,4	41,3	41,5	50,8	44,1	51,3	46,0	-0,7	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Mirolidesstraße 8																				
			Nutzungsart WA																	
40+160	619	EG	42,5	44,9	50,4	44,2	51,1	47,6	42,5	42,6	50,5	44,2	51,1	46,5	0,0	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+160	619	1.OG	44,3	46,8	51,0	44,6	51,8	48,8	41,5	41,6	51,1	44,7	51,6	46,4	-0,2	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Mirolidesstraße 9																				
			Nutzungsart WA																	
40+130	592	EG	42,0	44,4	50,2	44,5	50,8	47,5	38,0	38,1	50,3	44,6	50,5	45,5	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+130	592	1.OG	43,3	45,8	49,9	43,9	50,8	48,0	38,5	38,7	50,1	44,0	50,4	45,1	-0,4	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Mirolidesstraße 10																				
			Nutzungsart WA																	
40+192	621	EG	42,7	45,1	49,7	43,8	50,5	47,5	36,1	36,3	50,2	44,1	50,4	44,8	-0,1	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+192	621	1.OG	45,2	47,6	50,7	44,4	51,8	49,3	40,5	40,7	50,8	44,5	51,2	46,0	-0,6	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Mirolidesstraße 11																				
			Nutzungsart WA																	
40+132	592	EG	42,0	44,4	50,3	44,5	50,9	47,5	38,3	38,4	50,5	44,7	50,8	45,6	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+132	592	1.OG	43,8	46,3	49,8	43,7	50,8	48,2	39,3	39,5	50,0	43,8	50,4	45,2	-0,4	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Mirolidesstraße 12																				
			Nutzungsart WA																	
40+224	621	EG	42,6	45,0	50,0	44,0	50,7	47,5	39,2	39,3	50,1	44,0	50,4	45,3	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+224	621	1.OG	44,3	46,7	50,5	44,1	51,4	48,6	40,1	40,3	50,6	44,2	51,0	45,7	-0,4	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Mirolidesstraße 13																				
			Nutzungsart WA																	
40+174	594	EG	41,6	44,0	50,7	44,7	51,2	47,4	38,3	38,4	50,9	44,9	51,1	45,8	-0,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+174	594	1.OG	44,0	46,4	50,3	44,0	51,2	48,4	39,7	39,9	50,5	44,1	50,8	45,5	-0,4	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Mirolidesstraße 14																				
			Nutzungsart WA																	
40+281	618	EG	41,9	44,3	49,8	43,7	50,5	47,0	39,7	39,8	50,2	44,0	50,6	45,4	0,1	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+271	628	EG	42,1	44,6	49,0	42,9	49,8	46,8	38,0	38,1	49,2	43,1	49,5	44,3	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+281	618	1.OG	44,0	46,5	50,0	43,6	51,0	48,3	40,7	40,8	50,3	43,8	50,8	45,6	-0,2	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+271	628	1.OG	43,3	45,7	49,3	43,0	50,3	47,6	39,2	39,3	49,4	43,0	49,8	44,5	-0,5	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Mirolidesstraße 15																				
			Nutzungsart WA																	
40+213	592	EG	42,7	45,2	50,3	44,1	51,0	47,7	39,3	39,5	50,5	44,3	50,8	45,5	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+213	592	1.OG	44,1	46,6	50,1	43,8	51,1	48,4	40,1	40,3	50,3	43,9	50,7	45,5	-0,4	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Mirolidesstraße 17																				
			Nutzungsart WA																	
40+245	592	EG	42,7	45,2	50,0	43,9	50,7	47,6	39,4	39,6	50,3	44,1	50,6	45,4	-0,1	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+245	592	1.OG	43,9	46,4	50,0	43,6	51,0	48,2	40,1	40,2	50,3	43,8	50,7	45,4	-0,3	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Mirolidesstraße 19																				
			Nutzungsart WA																	
40+261	590	EG	42,7	45,2	50,4	44,4	51,1	47,8	39,1	39,3	50,8	44,6	51,1	45,7	0,0	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+261	590	1.OG	43,9	46,4	50,2	43,7	51,1	48,3	39,8	40,0	50,4	43,9	50,8	45,4	-0,3	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+261	590	2.OG	45,8	48,3	50,4	44,0	51,7	49,7	41,0	41,4	50,6	44,1	51,1	46,0	-0,6	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Miroltdstraße 20			Nutzungsart WA																
40+309	645	EG	38,6	40,9	47,7	42,1	48,2	44,6	33,5	33,7	48,1	42,3	48,2	42,9	0,0	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
40+309	645	1.OG	41,1	43,6	49,3	43,6	49,9	46,6	35,6	35,8	49,9	43,9	50,1	44,5	0,2	-2,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Mittlauer Weg 2			Nutzungsart MI																
39+952	567	EG	44,9	47,2	56,2	49,1	56,5	51,3	40,9	41,0	55,6	48,6	55,7	49,3	-0,8	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
39+952	567	1.OG	45,6	48,0	56,7	49,4	57,0	51,8	41,7	41,8	55,9	48,8	56,1	49,6	-0,9	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
Mittlauer Weg 3			Nutzungsart WA																
39+892	624	EG	45,1	47,4	52,8	46,0	53,5	49,8	41,2	41,4	52,5	45,7	52,8	47,1	-0,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
39+892	624	1.OG	45,6	48,0	53,2	46,2	53,9	50,2	42,3	42,4	52,9	45,9	53,3	47,5	-0,6	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
Mittlauer Weg 5			Nutzungsart WA																
39+875	631	EG	45,3	47,7	52,6	45,8	53,3	49,9	41,4	41,5	52,4	45,6	52,7	47,0	-0,6	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
39+875	631	1.OG	45,7	48,1	52,9	45,9	53,7	50,1	42,4	42,5	52,6	45,6	53,0	47,3	-0,7	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
39+875	631	2.OG	46,5	48,9	53,8	46,7	54,5	50,9	42,7	42,9	53,5	46,4	53,8	48,0	-0,7	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
Mittlauer Weg 7			Nutzungsart WA																
39+857	639	EG	44,8	47,2	52,3	45,5	53,0	49,4	41,6	41,7	52,2	45,4	52,6	46,9	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
39+857	639	1.OG	45,9	48,3	52,8	45,7	53,6	50,2	42,1	42,2	52,5	45,5	52,9	47,2	-0,7	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
Mittlauer Weg 9			Nutzungsart WA																
39+841	646	EG	44,4	46,7	52,3	45,5	53,0	49,2	40,3	40,4	52,2	45,3	52,5	46,5	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
39+841	646	1.OG	45,9	48,3	53,2	46,1	53,9	50,3	42,0	42,1	53,1	46,0	53,4	47,5	-0,5	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
Mittlauer Weg 9a			Nutzungsart WA																
39+835	648	EG	44,1	46,4	52,2	45,4	52,8	48,9	38,9	39,1	52,1	45,2	52,3	46,2	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
39+835	648	1.OG	45,7	48,1	53,1	46,0	53,8	50,2	41,7	41,9	52,9	45,9	53,2	47,4	-0,6	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
39+835	648	2.OG	46,4	48,8	54,0	46,9	54,7	51,0	42,5	42,7	53,8	46,8	54,1	48,2	-0,6	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
Mittlauer Weg 10			Nutzungsart WA																
39+825	627	EG	43,0	45,3	53,6	46,7	54,0	49,1	38,4	38,3	53,4	46,6	53,5	47,2	-0,5	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
Mittlauer Weg 11			Nutzungsart WA																
39+822	654	EG	42,8	45,1	51,5	44,8	52,0	48,0	37,6	37,6	51,3	44,7	51,5	45,5	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
39+822	654	1.OG	45,0	47,4	52,9	45,8	53,6	49,7	40,0	40,2	52,7	45,7	52,9	46,8	-0,7	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
39+822	654	2.OG	46,1	48,5	53,9	46,8	54,6	50,7	42,3	42,4	53,8	46,7	54,1	48,1	-0,5	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
Mittlauer Weg 11 (2)			Nutzungsart WA																
39+818	669	EG	42,9	45,2	47,9	41,2	49,1	46,7	41,7	41,8	47,9	41,2	48,8	44,5	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
39+818	669	1.OG	43,8	46,1	49,6	42,6	50,6	47,7	42,3	42,5	49,6	42,6	50,3	45,6	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
39+818	669	2.OG	44,7	47,1	52,7	45,7	53,3	49,5	43,1	43,2	52,6	45,6	53,1	47,6	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
Mittlauer Weg 12			Nutzungsart WA																
39+789	627	EG	37,6	40,2	52,1	45,4	52,3	46,5	33,2	33,5	51,9	45,3	52,0	45,6	-0,3	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
39+789	627	1.OG	40,0	42,6	52,4	45,7	52,6	47,4	34,0	34,3	52,2	45,5	52,3	45,8	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
39+789	627	2.OG	41,6	44,2	53,2	46,4	53,5	48,4	35,0	35,4	53,0	46,2	53,1	46,5	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
39+789	627	3.OG	44,7	47,1	53,8	46,7	54,3	49,9	36,2	36,6	53,6	46,5	53,7	46,9	-0,6	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
Mittlauer Weg 13			Nutzungsart WA																
39+805	661	EG	42,2	44,6	51,4	44,6	51,9	47,6	41,4	41,5	51,3	44,5	51,7	46,3	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
39+805	661	1.OG	43,6	46,0	52,3	45,3	52,8	48,7	41,9	42,1	52,2	45,2	52,6	46,9	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
39+805	661	2.OG	45,1	47,5	53,1	45,9	53,7	49,8	42,4	42,5	53,0	45,8	53,4	47,5	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich

Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht				Tag dB(A)
Mittlauer Weg 14																				
Nutzungsart WA																				
39+775	600	EG	46,4	48,6	55,8	48,6	56,3	51,6	39,5	39,5	55,7	48,5	55,8	49,0	-0,5	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
39+775	600	1.OG	47,0	49,3	57,8	50,5	58,1	53,0	42,4	42,5	57,8	50,5	57,9	51,1	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
39+775	600	2.OG	47,4	49,7	60,0	52,6	60,2	54,4	43,6	43,7	60,0	52,5	60,1	53,0	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
39+775	600	3.OG	47,7	50,0	61,8	54,3	62,0	55,7	43,9	44,0	61,8	54,3	61,9	54,7	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Mittlauer Weg 15																				
Nutzungsart WA																				
39+781	672	EG	41,6	44,1	52,4	45,5	52,7	47,9	41,2	41,3	52,3	45,5	52,6	46,9	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
39+781	672	1.OG	44,6	47,1	53,2	46,2	53,8	49,7	42,5	42,7	53,1	46,1	53,5	47,7	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
39+781	672	2.OG	46,0	48,4	53,6	46,5	54,3	50,6	42,9	43,0	53,5	46,4	53,9	48,0	-0,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Mittlauer Weg 16																				
Nutzungsart WA																				
39+785	581	EG	47,5	49,8	57,5	50,1	57,9	53,0	43,5	43,5	57,5	50,1	57,7	51,0	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
39+785	581	1.OG	47,7	50,1	61,1	53,7	61,3	55,3	43,7	43,8	61,1	53,6	61,2	54,0	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
39+785	581	2.OG	48,1	50,5	63,3	55,8	63,4	56,9	43,8	43,9	63,3	55,8	63,3	56,1	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Mittlauer Weg 18																				
Nutzungsart WA																				
39+742	590	EG	48,8	51,1	59,3	51,9	59,7	54,5	43,4	43,4	59,3	51,9	59,4	52,5	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
39+742	590	1.OG	49,2	51,5	62,4	54,9	62,6	56,5	43,7	43,7	62,4	54,9	62,5	55,2	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Mittlauer Weg 20																				
Nutzungsart WA																				
39+737	587	EG	47,8	50,1	60,5	53,1	60,7	54,9	43,5	43,5	60,5	53,0	60,6	53,5	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
39+737	587	1.OG	48,5	50,8	64,1	56,6	64,2	57,6	43,7	43,7	64,1	56,6	64,1	56,8	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
39+737	587	2.OG	48,0	50,4	65,8	58,3	65,9	59,0	43,1	43,2	65,7	58,2	65,7	58,3	-0,2	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Mittlauer Weg 21																				
Nutzungsart WA																				
39+676	719	EG	42,9	45,2	53,7	46,6	54,0	49,0	43,0	43,0	53,6	46,5	54,0	48,1	0,0	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
39+676	719	1.OG	46,1	48,4	54,6	47,4	55,2	50,9	44,1	44,2	54,6	47,4	55,0	49,1	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Mittlauer Weg 22																				
Nutzungsart WA																				
39+735	615	EG	44,9	47,2	57,6	50,2	57,8	52,0	43,4	43,4	57,6	50,1	57,8	50,9	0,0	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
39+735	615	1.OG	45,2	47,5	58,5	51,0	58,7	52,6	43,6	43,6	58,5	51,0	58,6	51,7	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Mittlauer Weg 24																				
Nutzungsart WA																				
39+750	623	EG	35,2	37,6	50,0	43,2	50,1	44,3	31,9	32,2	49,9	43,1	50,0	43,4	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
39+750	623	1.OG	36,3	38,8	51,9	45,0	52,0	45,9	32,5	32,7	51,9	45,0	51,9	45,2	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
39+750	623	2.OG	45,8	48,2	54,5	47,3	55,0	50,8	41,1	41,2	54,4	47,3	54,6	48,3	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Mittlauer Weg 25																				
Nutzungsart WA																				
39+601	760	EG	46,8	49,1	54,9	47,7	55,5	51,5	44,2	44,2	54,9	47,7	55,3	49,3	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
39+601	760	1.OG	47,0	49,3	55,4	48,1	56,0	51,8	44,7	44,8	55,4	48,1	55,8	49,8	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Mittlauer Weg 26																				
Nutzungsart WA																				
39+768	644	EG	39,3	41,7	49,6	43,2	50,0	45,5	33,3	33,6	49,5	43,2	49,6	43,7	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
39+768	644	1.OG	43,2	45,6	50,7	44,2	51,4	48,0	35,9	36,1	50,6	44,1	50,7	44,7	-0,7	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Mittlauer Weg 27																				
Nutzungsart WA																				
39+578	771	EG	45,5	47,9	54,4	47,2	54,9	50,6	44,5	44,5	54,4	47,2	54,8	49,1	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
39+578	771	1.OG	46,8	49,1	55,0	47,7	55,6	51,5	44,8	44,8	55,0	47,7	55,4	49,5	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Mittlauer Weg 29																				
Nutzungsart WA																				
39+553	781	EG	45,4	47,7	54,3	47,2	54,8	50,5	44,0	44,0	54,3	47,2	54,7	48,9	-0,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
39+553	781	1.OG	47,5	49,8	54,9	47,6	55,6	51,8	46,2	46,3	54,9	47,6	55,4	50,0	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Mittlauer Weg 30																				
Nutzungsart WA																				
39+711	673	EG	42,8	45,1	54,4	47,3	54,7	49,3	41,3	41,4	54,4	47,3	54,6	48,3	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
39+711	673	1.OG	46,7	49,0	55,7	48,4	56,2	51,7	43,5	43,5	55,7	48,4	56,0	49,6	-0,2	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Mittlauer Weg 31																				
Nutzungsart WA																				
39+482	822	EG	45,1	47,4	54,9	47,7	55,3	50,6	43,8	43,8	54,9	47,7	55,2	49,2	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
39+482	822	1.OG	46,7	49,0	56,0	48,7	56,5	51,9	45,5	45,6	56,0	48,7	56,4	50,4	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Mittlauer Weg 33																				
Nutzungsart WA																				
39+473	827	EG	44,2	46,4	52,9	46,0	53,4	49,2	40,9	40,8	52,9	46,0	53,2	47,1	-0,2	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
39+473	827	1.OG	46,9	49,1	55,1	47,9	55,7	51,6	41,9	41,8	55,1	47,9	55,3	48,9	-0,4	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Mittlauer Weg 35																				
Nutzungsart WA																				
39+418	827	EG	43,4	45,7	56,8	49,4	57,0	50,9	44,5	44,6	56,8	49,4	57,0	50,6	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich	
39+418	827	1.OG	48,3	50,6	58,3	50,9	58,7	53,8	47,3	47,3	58,3	50,9	58,6	52,5	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Mittlauer Weg 36																				
Nutzungsart WA																				
39+662	694	EG	42,6	45,0	54,4	47,3	54,7	49,3	43,0	43,1	54,4	47,3	54,7	48,7	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
39+662	694	1.OG	47,6	49,9	56,3	49,1	56,8	52,5	45,5	45,5	56,3	49,1	56,6	50,7	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Mittlauer Weg 37																				
Nutzungsart WA																				
39+416	801	EG	45,2	47,5	57,2	49,8	57,5	51,8	44,7	44,8	57,2	49,8	57,4	51,0	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
39+416	801	1.OG	47,7	50,0	58,6	51,2	58,9	53,7	48,6	48,6	58,6	51,2	59,0	53,1	0,1	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Mittlauer Weg 38																				
Nutzungsart WA																				
39+631	714	EG	43,4	45,7	54,9	47,6	55,2	49,8	43,9	44,0	54,9	47,6	55,2	49,2	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
39+631	714	1.OG	43,9	46,2	55,7	48,4	56,0	50,4	44,4	44,4	55,7	48,4	56,0	49,9	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Mittlauer Weg 39																				
Nutzungsart WA																				
39+401	787	EG	44,8	47,2	58,9	51,5	59,1	52,9	45,5	45,6	58,9	51,5	59,1	52,5	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
39+401	787	1.OG	48,5	50,8	60,1	52,6	60,4	54,8	48,5	48,6	60,1	52,6	60,4	54,1	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Mittlauer Weg 44																				
Nutzungsart WA																				
39+541	754	EG	43,9	46,3	53,9	46,8	54,3	49,6	42,9	43,0	53,9	46,8	54,2	48,3	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
39+541	754	1.OG	48,0	50,3	56,3	48,9	56,9	52,7	47,3	47,3	56,3	48,9	56,8	51,2	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Mittlauer Weg 46																				
Nutzungsart WA																				
39+520	770	EG	42,9	45,2	54,5	47,3	54,8	49,4	43,7	43,8	54,5	47,3	54,8	48,9	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich	
39+520	770	1.OG	47,6	49,9	55,9	48,7	56,5	52,4	47,1	47,2	56,0	48,7	56,5	51,0	0,0	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Mittlauer Weg 48																				
Nutzungsart WA																				
39+495	782	EG	44,6	46,9	54,9	47,7	55,3	50,3	43,8	43,8	54,9	47,7	55,2	49,2	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
39+495	782	1.OG	47,3	49,7	56,3	49,0	56,8	52,4	46,5	46,6	56,3	49,0	56,7	51,0	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Mittlauer Weg 50																				
Nutzungsart WA																				
39+471	792	EG	44,7	47,0	54,6	47,4	55,0	50,2	43,4	43,5	54,6	47,4	54,9	48,9	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
39+471	792	1.OG	48,0	50,3	57,8	50,5	58,2	53,4	47,9	47,9	57,8	50,5	58,2	52,4	0,0	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Mittlauer Weg 54																				
Nutzungsart WA																				
39+449	786	EG	45,3	47,6	54,5	47,4	55,0	50,5	42,3	42,2	54,5	47,4	54,8	48,5	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
39+449	786	1.OG	47,7	49,9	57,0	49,7	57,5	52,8	42,8	42,8	57,0	49,7	57,2	50,5	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Mittlauer Weg 41																				
Nutzungsart WA																				
39+388	768	EG	47,8	50,1	61,8	54,3	62,0	55,7	46,9	47,0	61,8	54,3	61,9	55,0	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
39+388	768	1.OG	47,9	50,3	62,6	55,2	62,7	56,4	47,0	47,1	62,6	55,2	62,7	55,8	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Mittlere Röde 1																			
Nutzungsart WA																			
40+606	1283	EG	37,3	39,8	41,4	34,6	42,8	40,9	36,8	37,0	41,3	34,6	42,6	39,0	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
40+606	1283	1.OG	37,7	40,2	41,0	34,5	42,7	41,2	36,8	37,1	41,0	34,5	42,4	39,0	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
Mittlere Röde 2																			
Nutzungsart WR																			
40+653	1293	EG	37,3	39,8	40,0	33,1	41,9	40,6	35,9	36,1	40,0	33,1	41,4	37,9	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
40+653	1293	1.OG	37,6	40,1	40,3	33,4	42,2	40,9	36,5	36,7	40,4	33,4	41,9	38,4	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
40+653	1293	2.OG	37,9	40,5	40,0	33,2	42,1	41,2	36,2	36,5	40,2	33,3	41,7	38,2	-0,4	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
Mittlere Röde 3																			
Nutzungsart WA																			
40+593	1257	EG	31,7	34,1	40,0	33,9	40,6	37,0	30,8	31,1	40,1	33,9	40,6	35,7	0,0	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
40+593	1257	1.OG	36,7	39,2	41,0	34,5	42,4	40,5	35,6	35,9	41,0	34,5	42,1	38,3	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
Mittlere Röde 5																			
Nutzungsart WA																			
40+580	1239	EG	37,5	40,0	41,5	34,7	43,0	41,1	36,1	36,4	41,5	34,7	42,6	38,6	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
40+580	1239	1.OG	38,1	40,6	42,2	35,4	43,6	41,7	36,5	36,8	42,3	35,4	43,3	39,2	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
Mittlere Röde 6																			
Nutzungsart WA																			
40+630	1250	EG	37,9	40,4	40,4	33,7	42,3	41,2	36,5	36,8	40,5	33,7	42,0	38,5	-0,3	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
Mittlere Röde 8																			
Nutzungsart WA																			
40+617	1220	EG	35,7	38,2	39,7	32,9	41,2	39,3	36,0	36,3	39,7	32,9	41,2	37,9	0,0	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
40+617	1220	1.OG	36,4	38,9	40,6	33,9	42,0	40,1	36,2	36,5	40,6	34,0	41,9	38,4	-0,1	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
Mittlere Röde 10																			
Nutzungsart WA																			
40+605	1199	EG	37,7	40,2	40,7	33,9	42,5	41,1	36,3	36,6	40,8	33,9	42,1	38,5	-0,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
40+605	1199	1.OG	39,2	41,7	41,3	34,5	43,4	42,5	36,8	37,2	41,5	34,6	42,8	39,1	-0,6	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
40+605	1199	2.OG	40,6	43,1	41,8	35,0	44,3	43,7	37,4	37,8	42,0	35,1	43,3	39,7	-1,0	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
Mozartstraße 5																			
Nutzungsart WA																			
39+508	894	EG	44,7	47,0	51,5	44,6	52,3	49,0	44,0	44,1	51,5	44,6	52,2	47,4	-0,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
39+508	894	1.OG	46,7	49,1	53,8	46,6	54,6	51,0	46,5	46,6	53,8	46,6	54,5	49,6	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
Mozartstraße 6																			
Nutzungsart WA																			
39+462	878	EG	45,5	47,8	53,2	46,1	53,9	50,0	44,4	44,4	53,2	46,1	53,7	48,3	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
39+462	878	1.OG	46,4	48,7	54,7	47,4	55,3	51,1	44,5	44,5	54,7	47,4	55,1	49,2	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
Mozartstraße 9																			
Nutzungsart WA																			
39+532	912	EG	45,1	47,5	50,2	43,3	51,4	48,9	43,7	43,7	50,2	43,4	51,1	46,6	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
39+532	912	1.OG	46,7	49,1	52,7	45,6	53,7	50,7	44,0	44,1	52,7	45,6	53,2	47,9	-0,5	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
Mozartstraße 11																			
Nutzungsart WA																			
39+532	934	EG	41,2	43,6	51,6	44,5	52,0	47,1	39,4	39,5	51,6	44,5	51,9	45,7	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
39+532	934	1.OG	45,8	48,2	53,3	46,0	54,0	50,2	45,0	45,1	53,3	46,0	53,9	48,6	-0,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
Mozartstraße 12																			
Nutzungsart WA																			
39+487	918	EG	44,7	47,0	53,7	46,4	54,2	49,7	45,1	45,1	53,7	46,3	54,3	48,8	0,1	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
39+487	918	1.OG	45,0	47,4	54,5	47,1	55,0	50,3	44,9	45,0	54,5	47,1	55,0	49,2	0,0	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
Mozartstraße 13																			
Nutzungsart WA																			
39+547	920	EG	43,0	45,3	51,6	44,6	52,2	48,0	42,6	42,8	51,6	44,5	52,1	46,7	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
39+547	920	1.OG	46,2	48,6	53,6	46,3	54,3	50,6	44,9	45,0	53,6	46,3	54,1	48,7	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Mozartstraße 14																				
Nutzungsart WA																				
39+506	939	EG	38,7	41,2	49,7	42,6	50,0	45,0	37,3	37,5	49,7	42,6	49,9	43,8	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
39+506	939	1.OG	45,8	48,2	53,4	46,0	54,1	50,2	45,5	45,6	53,4	46,0	54,1	48,8	0,0	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Mozartstraße 16																				
Nutzungsart WA																				
39+513	954	EG	37,8	40,2	49,3	42,2	49,6	44,3	36,4	36,6	49,3	42,2	49,5	43,3	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
39+513	954	1.OG	45,6	48,0	53,0	45,7	53,7	50,0	45,0	45,1	53,0	45,6	53,6	48,4	-0,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Mozartstraße 17																				
Nutzungsart WA																				
39+589	898	EG	44,7	47,0	50,8	43,9	51,8	48,7	42,9	42,9	50,8	43,9	51,5	46,4	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
39+589	898	1.OG	45,8	48,2	51,5	44,4	52,5	49,7	43,3	43,3	51,5	44,5	52,1	47,0	-0,4	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Mozartstraße 19																				
Nutzungsart WA																				
39+601	874	EG	38,3	40,7	50,9	43,7	51,1	45,5	39,7	39,8	50,9	43,7	51,2	45,2	0,1	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
39+601	874	1.OG	45,5	47,9	51,5	44,3	52,5	49,5	45,5	45,6	51,5	44,3	52,5	48,0	0,0	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Mozartstraße 21																				
Nutzungsart WA																				
39+620	861	EG	44,9	47,2	50,6	43,7	51,6	48,8	41,2	41,3	50,6	43,7	51,1	45,7	-0,5	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
39+620	861	1.OG	46,3	48,7	49,6	42,7	51,3	49,7	42,6	42,7	49,6	42,7	50,4	45,7	-0,9	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Mozartstraße 24																				
Nutzungsart WA																				
39+582	925	EG	44,6	47,0	51,6	44,5	52,4	48,9	43,2	43,3	51,6	44,5	52,2	47,0	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
39+582	925	1.OG	45,5	47,9	51,4	44,1	52,4	49,4	44,1	44,2	51,4	44,1	52,1	47,2	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Mozartstraße 25																				
Nutzungsart WA																				
39+598	836	EG	44,1	46,4	51,2	44,3	52,0	48,5	43,5	43,6	51,2	44,3	51,9	47,0	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
39+598	836	1.OG	46,8	49,1	52,9	45,7	53,9	50,7	44,2	44,3	52,9	45,7	53,4	48,1	-0,5	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Mozartstraße 26																				
Nutzungsart WA																				
39+597	913	EG	43,5	45,9	51,2	44,1	51,9	48,1	42,2	42,3	51,2	44,1	51,7	46,3	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
39+597	913	1.OG	45,0	47,4	50,9	43,6	51,9	48,9	44,2	44,3	50,8	43,6	51,7	47,0	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Mozartstraße 27																				
Nutzungsart WA																				
39+598	811	EG	44,9	47,3	52,7	45,6	53,4	49,5	43,1	43,2	52,7	45,6	53,2	47,6	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
39+598	811	1.OG	46,8	49,1	54,0	46,7	54,8	51,1	45,6	45,7	54,0	46,7	54,6	49,2	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Mozartstraße 28a																				
Nutzungsart WA																				
39+619	894	EG	43,8	46,2	51,1	44,1	51,8	48,3	42,6	42,7	51,1	44,0	51,7	46,4	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
39+619	894	1.OG	45,2	47,6	51,7	44,5	52,6	49,3	43,3	43,4	51,7	44,5	52,3	47,0	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Mozartstraße 29																				
Nutzungsart WA																				
39+578	795	EG	43,5	45,9	52,8	45,8	53,3	48,9	44,5	44,5	52,9	45,8	53,5	48,2	0,2	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
39+578	795	1.OG	46,9	49,3	54,7	47,5	55,4	51,5	44,5	44,6	54,7	47,5	55,1	49,3	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Mozartstraße 30																				
Nutzungsart WA																				
39+631	889	EG	43,1	45,5	51,4	44,4	52,0	48,0	42,2	42,3	51,4	44,3	51,9	46,4	-0,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
39+631	889	1.OG	45,7	48,1	51,2	44,1	52,3	49,6	44,6	44,7	51,2	44,1	52,1	47,4	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Mozartstraße 32																				
Nutzungsart WA																				
39+648	871	EG	45,2	47,5	51,6	44,5	52,5	49,3	43,0	43,0	51,6	44,5	52,2	46,8	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
39+648	871	1.OG	46,3	48,7	51,5	44,3	52,6	50,0	44,0	44,1	51,4	44,3	52,1	47,2	-0,5	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Mozartstraße 38																				
Nutzungsart WA																				
39+623	815	EG	42,1	44,6	52,5	45,5	52,9	48,1	36,5	36,7	52,5	45,5	52,6	46,0	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
39+623	815	1.OG	46,5	48,9	54,0	46,8	54,7	51,0	43,4	43,5	54,0	46,8	54,4	48,5	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Mozartstraße 40																				
Nutzungsart WA																				
39+618	796	EG	45,2	47,6	53,0	45,9	53,7	49,8	41,9	42,0	53,0	45,9	53,3	47,4	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
39+618	796	1.OG	47,4	49,7	54,1	46,8	54,9	51,5	45,5	45,6	54,1	46,8	54,7	49,3	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Mozartstraße 42																				
Nutzungsart WA																				
39+608	776	EG	43,3	45,6	52,8	45,7	53,3	48,7	39,6	39,8	52,8	45,7	53,0	46,7	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
39+608	776	1.OG	47,6	50,0	54,8	47,6	55,6	52,0	46,6	46,7	54,9	47,6	55,5	50,2	-0,1	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Mühlrainstraße 2																				
Nutzungsart WA																				
40+431	261	EG	43,2	45,5	52,1	46,6	52,6	49,1	40,2	40,3	52,4	46,8	52,7	47,7	0,1	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+431	261	1.OG	44,3	46,8	52,4	46,7	53,0	49,8	40,4	40,5	52,9	47,0	53,1	47,9	0,1	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Mühlrainstraße 4																				
Nutzungsart WA																				
40+435	240	EG	42,1	44,4	51,1	45,9	51,6	48,2	39,2	39,2	51,6	46,2	51,8	47,0	0,2	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+435	240	1.OG	44,4	46,9	52,0	46,7	52,7	49,8	39,8	39,8	52,7	47,1	52,9	47,8	0,2	-2,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Mühlrainstraße 5																				
Nutzungsart WA																				
40+428	208	EG	44,4	46,7	51,9	46,8	52,6	49,8	40,2	40,2	53,1	47,4	53,3	48,2	0,7	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+428	208	1.OG	46,6	49,2	51,4	46,3	52,6	51,0	41,2	41,3	52,7	47,0	53,0	48,0	0,4	-3,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+428	208	2.OG	48,9	51,4	48,8	43,8	51,9	52,1	43,1	43,3	50,4	44,6	51,1	47,0	-0,8	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Mühlrainstraße 6																				
Nutzungsart WA																				
40+438	224	EG	43,4	45,6	50,6	45,5	51,4	48,6	40,6	40,7	51,3	45,8	51,7	47,0	0,3	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+438	224	1.OG	44,9	47,3	51,1	45,9	52,0	49,7	41,2	41,2	51,8	46,3	52,2	47,5	0,2	-2,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Mühlrainstraße 7																				
Nutzungsart WA																				
40+429	187	EG	44,5	46,8	51,9	46,8	52,6	49,8	41,0	41,0	52,6	47,1	52,9	48,1	0,3	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+429	187	1.OG	47,2	49,7	52,0	46,9	53,2	51,5	42,2	42,3	52,9	47,3	53,3	48,5	0,1	-3,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Mühlrainstraße 8																				
Nutzungsart WA																				
40+441	215	EG	44,4	46,8	52,4	47,3	53,0	50,1	40,1	40,1	53,5	47,8	53,7	48,5	0,7	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+441	215	1.OG	46,3	48,8	51,1	46,0	52,3	50,6	40,9	40,9	52,3	46,7	52,6	47,7	0,3	-2,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+441	215	2.OG	48,5	51,0	49,4	44,2	52,0	51,8	43,2	43,5	50,8	45,0	51,5	47,3	-0,5	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Mühlrainstraße 9																				
Nutzungsart WA																				
40+441	170	EG	45,3	47,6	52,2	47,0	53,0	50,3	41,2	41,1	53,1	47,5	53,4	48,4	0,4	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+441	170	1.OG	47,4	49,9	51,6	46,5	53,0	51,5	42,2	42,2	52,9	47,2	53,3	48,4	0,3	-3,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Mühlrainstraße 12																				
Nutzungsart WA																				
40+460	165	EG	44,9	47,2	51,4	46,2	52,3	49,7	41,9	41,9	52,1	46,5	52,5	47,8	0,2	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+460	165	1.OG	46,2	48,6	52,0	46,8	53,0	50,8	42,6	42,6	52,6	47,1	53,0	48,4	0,0	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Mühlrainstraße 14																				
Nutzungsart WA																				
40+439	109	EG	49,2	51,6	51,1	46,0	53,3	52,7	44,1	44,2	52,6	46,8	53,2	48,7	-0,1	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+456	151	EG	44,0	46,2	51,2	45,9	52,0	49,1	41,4	41,4	51,9	46,3	52,3	47,5	0,3	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+439	109	1.OG	50,5	53,0	51,2	46,2	53,9	53,8	45,1	45,3	52,8	47,0	53,5	49,2	-0,4	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+456	151	1.OG	45,3	47,6	51,8	46,4	52,7	50,1	41,9	41,9	52,8	47,0	53,1	48,2	0,4	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Mühlrainstraße 14a																				
Nutzungsart WA																				
40+434	109	EG	48,7	51,0	51,0	45,9	53,0	52,2	44,5	44,5	51,8	46,1	52,5	48,4	-0,5	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+434	109	1.OG	49,8	52,3	51,3	46,2	53,6	53,3	45,4	45,5	52,4	46,6	53,2	49,1	-0,4	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Mühlrainstraße 15																				
Nutzungsart WA																				
40+438	87	2.OG	54,7	57,1	50,0	44,9	56,0	57,4	47,7	47,9	51,5	45,7	53,0	49,9	-3,0	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Mühlrainstraße 16																				
Nutzungsart WA																				
40+475	111	EG	46,4	48,6	51,6	46,3	52,7	50,6	42,6	42,5	52,9	47,0	53,3	48,3	0,6	-2,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+475	111	1.OG	47,7	50,1	50,6	45,3	52,4	51,3	43,8	43,8	52,8	46,6	53,3	48,4	0,9	-2,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Mühlrainstraße 17																				
Nutzungsart WA																				
40+438	86	EG	51,9	54,3	50,9	45,9	54,4	54,9	47,0	46,9	52,3	46,5	53,4	49,7	-1,0	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+438	86	1.OG	53,5	55,9	49,8	44,7	55,0	56,2	47,5	47,5	51,8	45,9	53,2	49,8	-1,8	-6,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Mühlrainstraße 18																				
Nutzungsart WA																				
40+464	83	EG	48,3	50,5	51,1	46,0	52,9	51,8	44,4	44,3	52,4	46,6	53,0	48,6	0,1	-3,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+464	83	1.OG	51,4	53,8	52,0	47,0	54,7	54,6	46,2	46,3	53,2	47,6	54,0	50,0	-0,7	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+464	83	2.OG	55,5	57,9	50,1	45,0	56,6	58,1	48,5	48,5	51,9	46,0	53,5	50,4	-3,1	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Mühlrainstraße 18a																				
Nutzungsart WA																				
40+461	66	EG	52,8	55,3	51,7	46,7	55,3	55,9	47,2	47,2	53,5	47,8	54,4	50,5	-0,9	-5,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+461	66	1.OG	55,8	58,3	51,2	46,2	57,1	58,6	48,9	49,0	53,0	47,2	54,4	51,2	-2,7	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Mühlrainstraße 19																				
Nutzungsart WA																				
40+436	76	EG	51,4	53,9	51,3	46,1	54,4	54,6	46,4	46,4	52,9	47,0	53,8	49,7	-0,6	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+436	76	1.OG	53,5	56,0	50,4	45,1	55,2	56,3	47,2	47,3	52,5	46,3	53,6	49,8	-1,6	-6,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Mühlrainstraße 21																				
Nutzungsart WA																				
40+436	74	EG	51,4	53,9	51,2	46,0	54,3	54,6	46,4	46,5	52,9	46,9	53,8	49,7	-0,5	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+436	74	1.OG	53,5	56,0	50,4	45,0	55,2	56,3	47,1	47,3	52,6	46,3	53,7	49,8	-1,5	-6,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Mühlrainstraße 23																				
Nutzungsart WA																				
40+434	64	EG	53,3	55,8	50,6	45,4	55,2	56,2	47,2	47,3	51,6	45,9	52,9	49,7	-2,3	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
40+434	64	1.OG	55,4	57,8	50,6	45,4	56,6	58,0	48,0	48,2	51,8	46,1	53,3	50,3	-3,3	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
40+434	64	2.OG	57,2	59,7	49,7	44,7	57,9	59,8	49,5	49,6	51,4	45,6	53,6	51,1	-4,3	-8,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Mühlrainstraße 25																				
Nutzungsart WA																				
40+434	51	EG	54,0	56,5	50,7	45,5	55,7	56,8	48,0	48,0	52,3	46,4	53,7	50,3	-2,0	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
40+434	51	1.OG	55,9	58,3	50,2	44,9	56,9	58,5	48,8	49,0	51,9	45,9	53,6	50,7	-3,3	-7,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
40+434	51	2.OG	58,0	60,4	50,5	45,3	58,7	60,5	49,9	50,0	52,1	46,2	54,1	51,5	-4,6	-9,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Mühlrainstraße 27																				
Nutzungsart WA																				
40+433	44	EG	57,1	59,6	49,6	44,7	57,8	59,7	50,2	50,4	51,9	46,4	54,1	51,9	-3,7	-7,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
40+433	44	1.OG	59,2	61,6	49,2	44,3	59,6	61,7	50,9	51,1	51,5	45,9	54,2	52,2	-5,4	-9,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 1																				
Nutzungsart WA																				
40+440	301	EG	41,9	44,3	52,0	46,6	52,4	48,6	38,1	38,1	52,9	47,1	53,0	47,6	0,6	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+440	301	1.OG	44,8	47,4	52,4	46,5	53,1	50,0	39,3	39,4	53,4	47,2	53,6	47,9	0,5	-2,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 2																				
Nutzungsart WA																				
40+448	287	EG	42,0	44,4	52,5	46,6	52,9	48,6	38,3	38,4	53,6	47,3	53,7	47,8	0,8	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+448	287	1.OG	44,8	47,2	52,4	46,4	53,1	49,8	39,5	39,6	53,6	47,2	53,8	47,9	0,7	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 3																				
Nutzungsart WA																				
40+425	297	EG	41,7	44,1	51,8	46,3	52,2	48,3	38,1	38,1	52,6	46,8	52,8	47,3	0,6	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 4																				
Nutzungsart WA																				
40+436	285	EG	41,9	44,2	51,9	46,2	52,3	48,3	38,8	38,9	52,9	46,8	53,1	47,5	0,8	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+436	285	1.OG	45,0	47,5	52,8	46,9	53,5	50,2	40,0	40,1	54,1	47,7	54,3	48,4	0,8	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Oberdorfstraße 5																				
Nutzungsart WA																				
40+411	289	EG	42,4	44,8	51,6	46,3	52,1	48,6	38,4	38,5	52,1	46,6	52,3	47,2	0,2	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+411	289	1.OG	45,3	47,9	50,0	44,7	51,3	49,6	39,6	39,7	50,9	45,3	51,2	46,4	-0,1	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 6																				
Nutzungsart WA																				
40+415	273	EG	43,7	46,0	52,0	46,8	52,6	49,4	40,3	40,4	52,4	47,0	52,7	47,9	0,1	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+415	273	1.OG	45,6	48,1	52,0	46,6	52,9	50,4	40,6	40,7	52,8	47,0	53,1	47,9	0,2	-2,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 7																				
Nutzungsart WA																				
40+399	286	EG	42,8	45,2	51,2	45,9	51,8	48,6	39,1	39,2	51,7	46,2	51,9	47,0	0,1	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+399	298	EG	41,7	43,9	50,9	45,1	51,4	47,6	39,0	39,0	51,4	45,4	51,6	46,3	0,2	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+399	286	1.OG	45,5	48,1	51,7	46,2	52,6	50,3	40,2	40,3	52,5	46,6	52,7	47,5	0,1	-2,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+399	298	1.OG	44,9	47,4	52,2	46,4	52,9	49,9	39,7	39,7	53,2	47,0	53,4	47,7	0,5	-2,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 8																				
Nutzungsart WA																				
40+406	271	EG	43,7	46,0	51,9	46,6	52,5	49,3	40,7	40,7	52,2	46,7	52,5	47,7	0,0	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 9																				
Nutzungsart WA																				
40+392	285	EG	42,7	45,0	51,2	46,0	51,8	48,5	38,7	38,8	51,9	46,4	52,1	47,1	0,3	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+392	285	1.OG	45,2	47,8	50,3	45,0	51,5	49,6	39,9	40,0	51,2	45,5	51,5	46,6	0,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+392	285	2.OG	47,5	50,0	48,6	43,3	51,1	50,8	41,7	42,1	49,6	43,8	50,3	46,0	-0,8	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 10																				
Nutzungsart WA																				
40+400	269	EG	42,7	45,0	50,9	45,7	51,5	48,4	39,8	39,8	51,7	46,1	52,0	47,0	0,5	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+400	269	1.OG	45,2	47,8	50,5	45,2	51,6	49,7	40,8	40,9	51,4	45,7	51,8	46,9	0,2	-2,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 11																				
Nutzungsart WA																				
40+398	317	EG	42,1	44,3	51,7	45,9	52,2	48,2	38,9	39,0	52,6	46,4	52,8	47,1	0,6	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+398	317	1.OG	44,8	47,2	52,8	46,7	53,4	50,0	39,9	39,9	53,7	47,2	53,9	47,9	0,5	-2,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 12																				
Nutzungsart WA																				
40+386	269	EG	43,5	45,8	51,8	46,5	52,4	49,2	39,8	39,8	52,2	46,7	52,4	47,5	0,0	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 13																				
Nutzungsart WA																				
40+372	319	EG	42,6	45,0	51,9	46,5	52,4	48,8	38,7	38,8	52,6	46,9	52,8	47,5	0,4	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 13(2)																				
Nutzungsart WA																				
40+385	331	EG	41,7	44,0	52,1	45,5	52,5	47,8	38,3	38,4	53,0	46,2	53,1	46,9	0,6	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 17																				
Nutzungsart WA																				
40+368	304	EG	42,7	45,0	50,8	45,3	51,4	48,2	39,6	39,6	51,3	45,6	51,6	46,6	0,2	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+368	304	1.OG	45,1	47,6	51,4	45,8	52,3	49,8	40,4	40,6	52,1	46,2	52,4	47,3	0,1	-2,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 18																				
Nutzungsart WA																				
40+355	258	EG	42,5	44,8	51,6	46,3	52,1	48,6	39,7	39,8	52,2	46,6	52,4	47,4	0,3	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+355	258	1.OG	44,5	47,0	51,4	45,9	52,2	49,5	40,4	40,4	52,2	46,4	52,5	47,4	0,3	-2,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 19																				
Nutzungsart WA																				
40+369	290	EG	43,5	45,9	50,6	45,4	51,4	48,7	40,6	40,7	51,2	45,7	51,6	46,9	0,2	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+369	290	1.OG	45,5	48,1	51,0	45,6	52,1	50,0	40,5	40,7	51,7	46,0	52,0	47,1	-0,1	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 20																				
Nutzungsart WA																				
40+333	239	EG	43,7	46,0	51,1	46,0	51,8	49,0	39,7	39,8	51,6	46,2	51,9	47,1	0,1	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+333	239	1.OG	44,7	47,2	49,9	44,8	51,0	49,2	39,4	39,4	50,8	45,2	51,1	46,2	0,1	-3,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+333	239	2.OG	47,7	50,2	48,6	43,5	51,2	51,0	42,2	42,4	49,5	44,0	50,2	46,3	-1,0	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Oberdorfstraße 21																				
Nutzungsart WA																				
40+344	291	EG	43,5	45,8	51,4	46,2	52,1	49,0	40,1	40,2	51,9	46,5	52,2	47,4	0,1	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+344	291	1.OG	45,5	48,0	50,4	45,1	51,6	49,8	39,9	40,0	51,3	45,6	51,6	46,7	0,0	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 21 (2)																				
Nutzungsart WA																				
40+338	288	EG	43,7	45,9	51,0	45,8	51,7	48,9	40,9	40,9	51,5	46,1	51,9	47,2	0,2	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+338	288	1.OG	45,7	48,1	51,2	45,6	52,3	50,0	41,0	41,1	52,3	46,3	52,6	47,4	0,3	-2,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 22																				
Nutzungsart WA																				
40+310	239	EG	44,2	46,6	52,6	47,3	53,2	50,0	41,1	41,2	53,0	47,5	53,3	48,4	0,1	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+318	230	EG	43,9	46,3	52,6	47,2	53,1	49,8	39,7	39,8	53,0	47,4	53,2	48,1	0,1	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+310	239	1.OG	45,5	48,0	52,1	46,6	53,0	50,4	41,3	41,3	52,6	46,9	52,9	48,0	-0,1	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+318	230	1.OG	45,8	48,3	52,2	46,6	53,1	50,5	41,2	41,2	52,6	46,9	52,9	47,9	-0,2	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 23																				
Nutzungsart WA																				
40+321	287	EG	43,4	45,7	51,2	46,0	51,9	48,9	40,4	40,5	51,7	46,3	52,0	47,3	0,1	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 24																				
Nutzungsart WA																				
40+294	226	EG	43,8	46,1	50,2	45,0	51,1	48,6	40,1	40,2	50,9	45,4	51,2	46,5	0,1	-2,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+294	226	1.OG	46,3	48,8	51,2	46,1	52,4	50,7	40,8	40,9	51,8	46,5	52,1	47,6	-0,3	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 24a																				
Nutzungsart WA																				
40+313	200	EG	45,6	48,0	51,5	46,4	52,5	50,3	40,4	40,4	52,2	46,7	52,5	47,6	0,0	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+313	200	1.OG	47,2	49,8	50,6	45,6	52,2	51,2	41,9	41,9	51,2	45,8	51,7	47,3	-0,5	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 25																				
Nutzungsart WA																				
40+326	271	EG	43,2	45,5	51,7	46,4	52,3	49,0	39,8	39,9	52,4	46,8	52,6	47,6	0,3	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+326	271	1.OG	45,1	47,6	51,4	46,0	52,3	49,9	40,2	40,2	52,1	46,4	52,4	47,3	0,1	-2,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 26																				
Nutzungsart WA																				
40+288	217	EG	45,0	47,4	50,9	46,1	51,9	49,8	41,3	41,3	51,1	46,1	51,5	47,3	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+288	217	1.OG	47,2	49,7	51,5	46,6	52,9	51,4	42,3	42,3	52,1	46,8	52,5	48,1	-0,4	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 26(2)																				
Nutzungsart WA																				
40+289	217	EG	44,8	47,1	50,8	46,0	51,8	49,6	41,3	41,3	51,1	46,1	51,5	47,3	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+289	217	1.OG	46,7	49,2	50,8	45,8	52,2	50,8	42,3	42,2	51,1	46,0	51,6	47,5	-0,6	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 27																				
Nutzungsart WA																				
40+283	285	EG	42,9	45,3	52,0	46,5	52,5	49,0	39,7	39,8	52,4	46,7	52,6	47,5	0,1	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+283	285	1.OG	44,6	47,2	51,0	45,5	51,9	49,4	40,5	40,5	51,4	45,7	51,7	46,8	-0,2	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 27 (2)																				
Nutzungsart WA																				
40+304	288	EG	42,6	44,9	51,7	46,4	52,2	48,7	39,2	39,2	52,4	46,8	52,6	47,5	0,4	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+304	288	1.OG	45,2	47,7	51,0	45,6	52,0	49,8	39,9	39,9	51,9	46,1	52,2	47,0	0,2	-2,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 27 (3)																				
Nutzungsart WA																				
40+286	281	EG	43,2	45,6	51,9	46,4	52,4	49,0	40,4	40,4	52,4	46,7	52,7	47,6	0,3	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+286	281	1.OG	44,9	47,4	50,7	45,2	51,7	49,4	41,1	41,2	51,2	45,5	51,6	46,9	-0,1	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Oberdorfstraße 29																				
Nutzungsart WA																				
40+299	254	EG	43,3	45,6	52,1	46,7	52,6	49,2	39,9	39,9	52,4	46,9	52,6	47,7	0,0	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+299	254	1.OG	45,4	47,9	51,7	46,2	52,6	50,1	41,7	41,8	52,1	46,3	52,5	47,6	-0,1	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
Oberdorfstraße 29 (2)			Nutzungsart WA																
40+309	251	EG	43,8	46,1	50,9	45,9	51,7	49,0	40,4	40,4	51,3	46,1	51,6	47,1	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
40+309	251	1.OG	45,3	47,8	51,3	46,1	52,3	50,0	40,6	40,6	51,7	46,3	52,0	47,3	-0,3	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
Oberdorfstraße 30			Nutzungsart WA																
40+262	209	EG	44,4	46,6	51,5	46,4	52,3	49,5	41,1	41,1	51,9	46,6	52,2	47,7	-0,1	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
40+262	209	1.OG	46,6	49,1	51,0	45,9	52,3	50,8	41,2	41,3	51,7	46,3	52,1	47,5	-0,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
Oberdorfstraße 30(2)			Nutzungsart WA																
40+269	174	EG	46,2	48,6	51,0	45,9	52,2	50,5	41,0	41,1	51,5	46,1	51,9	47,3	-0,3	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
40+269	174	1.OG	47,8	50,3	50,5	45,5	52,4	51,5	42,1	42,2	51,1	45,8	51,6	47,4	-0,8	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
40+269	174	2.OG	49,2	51,8	48,6	43,6	51,9	52,4	44,4	44,6	49,4	44,0	50,6	47,3	-1,3	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich
Odenwaldstraße 2			Nutzungsart WA																
39+939	1031	EG	41,6	44,1	47,1	40,5	48,2	45,7	39,7	39,8	47,2	40,6	47,9	43,2	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
39+939	1031	1.OG	42,4	44,9	46,9	40,2	48,2	46,2	40,6	40,8	47,0	40,2	47,9	43,5	-0,3	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
Odenwaldstraße 3			Nutzungsart WA																
40+002	1034	EG	41,2	43,6	47,8	41,4	48,7	45,6	40,6	40,8	48,0	41,5	48,7	44,2	0,0	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
40+002	1034	1.OG	42,5	45,0	48,2	41,4	49,2	46,6	41,2	41,4	48,3	41,5	49,1	44,5	-0,1	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
Odenwaldstraße 6			Nutzungsart WA																
39+962	1095	EG	41,9	44,3	45,0	38,1	46,7	45,2	41,8	42,0	45,0	38,0	46,7	43,5	0,0	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
Odenwaldstraße 7			Nutzungsart WA																
40+012	1073	EG	41,0	43,4	46,5	39,9	47,6	45,0	39,9	40,0	46,6	39,9	47,4	43,0	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
Odenwaldstraße 8			Nutzungsart WA																
39+963	1109	EG	40,6	43,0	47,1	40,6	48,0	45,0	40,1	40,2	47,2	40,6	48,0	43,4	0,0	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
Odenwaldstraße 10			Nutzungsart WA																
39+965	1130	EG	41,1	43,5	47,0	40,4	48,0	45,2	40,5	40,6	47,1	40,4	48,0	43,5	0,0	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
39+965	1130	1.OG	41,8	44,2	47,6	40,7	48,6	45,8	40,8	40,9	47,7	40,8	48,5	43,9	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
Odenwaldstraße 11			Nutzungsart WA																
40+020	1114	EG	40,1	42,6	47,1	40,5	47,9	44,7	38,9	39,0	47,2	40,6	47,8	42,9	-0,1	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
40+020	1114	1.OG	41,1	43,6	47,8	41,2	48,6	45,6	39,7	39,9	47,8	41,2	48,4	43,6	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
Odenwaldstraße 12			Nutzungsart WA																
39+970	1163	EG	41,5	43,9	45,7	39,1	47,1	45,1	40,9	41,0	45,8	39,2	47,0	43,2	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
Odenwaldstraße 13			Nutzungsart WA																
40+030	1138	EG	38,0	40,5	47,6	41,0	48,1	43,8	39,4	39,6	47,7	41,1	48,3	43,4	0,2	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+030	1138	1.OG	40,9	43,4	47,0	40,3	48,0	45,1	39,8	40,0	47,1	40,3	47,8	43,2	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
Odenwaldstraße 14			Nutzungsart WA																
40+003	1180	EG	39,6	42,1	45,7	39,1	46,7	43,9	40,0	40,3	45,7	39,1	46,7	42,8	0,0	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich
Odenwaldstraße 17			Nutzungsart WA																
40+111	1180	EG	40,4	42,9	45,6	39,3	46,7	44,5	39,4	39,6	45,6	39,3	46,5	42,5	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
Odenwaldstraße 19			Nutzungsart WA																
40+112	1201	EG	38,7	41,2	45,9	39,6	46,7	43,5	38,2	38,4	46,0	39,6	46,7	42,1	0,0	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
40+112	1201	1.OG	40,4	42,8	45,3	38,9	46,5	44,3	39,1	39,3	45,4	38,9	46,3	42,1	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Odenwaldstraße 21																				
Nutzungsart WA																				
40+191	1214	EG	38,1	40,6	44,7	38,4	45,6	42,6	35,7	35,9	44,8	38,4	45,3	40,3	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+191	1214	1.OG	39,8	42,3	45,0	38,3	46,1	43,8	38,2	38,4	45,1	38,4	45,9	41,4	-0,2	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Odenwaldstraße 23																				
Nutzungsart WA																				
40+260	1227	EG	38,5	41,0	44,4	37,9	45,4	42,7	36,9	37,1	44,3	37,9	45,0	40,5	-0,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Paulstraße 1																				
Nutzungsart WA																				
40+412	557	EG	39,9	42,5	49,5	43,4	50,0	46,0	38,2	38,4	50,1	43,8	50,4	44,9	0,4	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+412	557	1.OG	43,5	46,0	50,6	44,5	51,4	48,3	39,7	40,0	51,1	44,8	51,4	46,0	0,0	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Paulstraße 1a																				
Nutzungsart WA																				
40+420	587	EG	42,1	44,7	49,8	43,8	50,5	47,3	38,7	38,9	50,3	44,1	50,6	45,2	0,1	-2,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Paulstraße 3																				
Nutzungsart WA																				
40+390	562	EG	39,9	42,3	49,1	43,1	49,6	45,7	36,8	37,0	49,6	43,4	49,8	44,3	0,2	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+390	562	1.OG	42,2	44,7	50,2	44,0	50,8	47,4	38,4	38,6	50,6	44,3	50,9	45,3	0,1	-2,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Paulstraße 5																				
Nutzungsart WA																				
40+374	565	EG	39,5	41,9	50,1	44,0	50,5	46,1	37,6	37,7	50,4	44,2	50,6	45,1	0,1	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+374	565	1.OG	43,0	45,5	50,7	44,6	51,4	48,1	38,9	39,1	51,2	44,9	51,4	45,9	0,0	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Paulstraße 6																				
Nutzungsart WA																				
40+379	547	EG	40,1	42,6	47,6	42,1	48,3	45,4	35,8	35,8	48,3	42,4	48,5	43,3	0,2	-2,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+379	547	1.OG	42,9	45,5	50,3	44,1	51,0	47,9	37,2	37,4	51,1	44,6	51,3	45,4	0,3	-2,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Paulstraße 7																				
Nutzungsart WA																				
40+348	581	EG	39,5	41,9	49,0	43,4	49,5	45,7	36,3	36,5	49,4	43,7	49,6	44,5	0,1	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+349	570	EG	39,8	42,4	50,1	44,1	50,5	46,3	37,2	37,4	50,5	44,4	50,7	45,2	0,2	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+349	570	1.OG	43,4	46,0	50,7	44,4	51,4	48,3	39,5	39,7	51,2	44,7	51,5	45,9	0,1	-2,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Reinhardtstraße 2																				
Nutzungsart WA																				
41+886	582	EG	49,2	51,4	57,3	51,5	57,9	54,5	46,4	46,8	57,3	51,4	57,6	52,7	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+899	591	EG	45,4	47,6	60,0	53,4	60,1	54,4	45,9	46,3	60,1	53,4	60,3	54,2	0,2	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+899	591	1.OG	46,3	48,6	60,7	54,1	60,9	55,2	46,1	46,5	60,7	54,1	60,8	54,8	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardtstraße 3																				
Nutzungsart WA																				
41+885	842	EG	40,8	43,1	58,5	51,3	58,6	51,9	38,7	39,2	58,5	51,3	58,5	51,6	-0,1	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+885	842	1.OG	42,7	45,0	59,5	52,2	59,6	53,0	38,3	39,0	59,5	52,3	59,5	52,5	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardtstraße 4																				
Nutzungsart WA																				
41+879	612	EG	44,3	46,6	56,5	50,4	56,8	51,9	41,5	41,8	56,5	50,4	56,6	51,0	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+891	614	EG	44,9	47,2	60,9	54,0	61,0	54,8	45,5	46,0	60,9	54,0	61,0	54,6	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+879	612	1.OG	45,5	47,8	57,9	51,8	58,1	53,3	42,4	42,7	57,8	51,8	57,9	52,3	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+891	614	1.OG	45,4	47,6	61,2	54,4	61,3	55,2	46,0	46,4	61,2	54,4	61,3	55,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardtstraße 5																				
Nutzungsart WA																				
41+896	865	EG	39,8	42,1	51,4	45,4	51,7	47,1	32,7	32,5	51,4	45,4	51,5	45,6	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardtstraße 7																				
Nutzungsart WA																				
41+895	882	EG	39,1	41,4	51,6	46,1	51,8	47,4	36,2	36,6	51,6	46,2	51,7	46,7	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+895	882	1.OG	42,5	44,9	52,1	46,4	52,6	48,7	37,9	38,3	52,2	46,5	52,4	47,1	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Reinhardtstraße 8																				
Nutzungsart WA																				
41+870	672	EG	42,7	44,9	61,1	54,0	61,2	54,5	42,7	43,3	61,1	54,0	61,2	54,4	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+870	672	1.OG	44,0	46,3	61,4	54,4	61,5	55,0	44,5	44,9	61,4	54,4	61,5	54,9	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+870	672	2.OG	45,5	47,8	61,3	54,4	61,4	55,3	45,5	45,9	61,3	54,4	61,4	55,0	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardtstraße 9																				
Nutzungsart WA																				
41+853	971	EG	42,4	44,8	52,3	47,0	52,7	49,0	41,9	42,2	52,2	46,9	52,6	48,2	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+853	971	1.OG	43,9	46,3	52,6	47,3	53,1	49,8	42,3	42,6	52,5	47,2	52,9	48,5	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardtstraße 10																				
Nutzungsart WA																				
41+860	700	EG	42,8	45,1	61,5	54,3	61,6	54,8	42,6	43,0	61,5	54,3	61,6	54,6	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+860	700	1.OG	44,8	47,1	61,6	54,5	61,7	55,2	44,5	44,9	61,6	54,5	61,7	55,0	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+860	700	2.OG	45,8	48,1	61,4	54,3	61,5	55,2	45,1	45,6	61,4	54,3	61,5	54,8	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardtstraße 11																				
Nutzungsart WA																				
41+830	986	EG	42,5	44,9	51,9	46,6	52,4	48,8	40,3	40,6	51,9	46,6	52,2	47,6	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+830	986	1.OG	43,6	46,0	52,8	47,5	53,3	49,8	41,2	41,5	52,8	47,5	53,1	48,5	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+830	986	2.OG	45,4	47,7	52,2	46,9	53,0	50,3	42,2	42,6	52,2	46,9	52,6	48,3	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardtstraße 12																				
Nutzungsart WA																				
41+856	724	EG	40,2	42,5	60,8	53,6	60,8	53,9	40,4	40,7	60,8	53,6	60,8	53,8	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+856	724	1.OG	43,0	45,4	61,2	54,1	61,3	54,6	43,5	43,9	61,2	54,1	61,3	54,5	0,0	-0,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+856	724	2.OG	44,9	47,1	61,0	54,0	61,1	54,8	44,6	45,1	61,0	54,0	61,1	54,5	0,0	-0,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardtstraße 13																				
Nutzungsart WA																				
41+814	1001	EG	41,4	43,8	51,3	46,0	51,7	48,0	41,2	41,5	51,3	46,0	51,7	47,3	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+814	1001	1.OG	43,6	45,9	52,0	46,8	52,6	49,4	42,2	42,5	52,1	46,8	52,5	48,2	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardtstraße 14																				
Nutzungsart WA																				
41+853	749	EG	41,7	44,0	60,4	53,3	60,5	53,8	38,6	38,7	60,4	53,3	60,4	53,4	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+853	749	1.OG	44,0	46,3	60,8	53,7	60,9	54,4	42,0	42,4	60,8	53,7	60,9	54,0	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+853	749	2.OG	46,1	48,4	60,8	53,8	60,9	54,9	44,4	44,9	60,8	53,8	60,9	54,3	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardtstraße 14a																				
Nutzungsart WR																				
41+868	869	EG	42,0	44,4	53,4	47,4	53,7	49,2	37,0	36,9	53,4	47,4	53,5	47,8	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+868	869	1.OG	43,9	46,2	53,9	47,8	54,3	50,1	38,8	39,0	53,9	47,8	54,0	48,3	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+868	869	2.OG	45,8	48,2	54,4	48,3	55,0	51,3	42,1	42,4	54,5	48,3	54,7	49,3	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+868	869	3.OG	47,3	49,7	54,7	48,6	55,4	52,2	43,5	43,8	54,7	48,6	55,0	49,8	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardtstraße 14b																				
Nutzungsart WR																				
41+872	902	EG	41,0	43,3	50,7	45,1	51,1	47,3	37,3	37,6	50,7	45,1	50,9	45,8	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+872	902	1.OG	43,4	45,7	52,3	46,8	52,8	49,3	40,8	41,1	52,3	46,8	52,6	47,8	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+872	902	2.OG	45,0	47,3	53,2	47,7	53,8	50,5	42,5	42,9	53,2	47,7	53,6	48,9	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+872	902	3.OG	45,9	48,3	53,0	47,4	53,8	50,9	43,2	43,6	52,9	47,2	53,3	48,8	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardtstraße 15																				
Nutzungsart WA																				
41+800	1012	EG	43,5	45,9	50,9	45,7	51,6	48,8	42,7	43,2	51,0	45,7	51,6	47,6	0,0	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+800	1012	1.OG	44,8	47,2	51,9	46,6	52,7	49,9	43,4	43,9	51,9	46,6	52,5	48,5	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardtstraße 16																				
Nutzungsart WA																				
41+817	951	EG	42,4	44,8	51,8	46,5	52,3	48,7	41,1	41,3	51,7	46,4	52,1	47,6	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+817	951	1.OG	44,3	46,7	52,8	47,6	53,4	50,2	43,5	43,8	52,8	47,5	53,3	49,0	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+817	951	2.OG	46,3	48,6	53,6	48,2	54,3	51,4	45,1	45,5	53,6	48,2	54,2	50,1	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Reinhardtstraße 17																				
Nutzungsart WA																				
41+793	1023	EG	40,8	43,2	48,7	43,4	49,4	46,3	37,6	38,0	48,7	43,4	49,0	44,5	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+793	1023	1.OG	42,4	44,7	50,1	44,8	50,8	47,8	39,5	40,0	50,1	44,8	50,5	46,0	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardtstraße 18																				
Nutzungsart WA																				
41+789	962	EG	41,5	43,8	50,9	45,6	51,4	47,8	37,8	37,9	50,8	45,5	51,0	46,2	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+789	962	1.OG	43,3	45,6	51,3	45,9	51,9	48,8	40,2	40,4	51,2	45,8	51,5	46,9	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardtstraße 19																				
Nutzungsart WA																				
41+773	1030	EG	40,4	42,8	49,8	44,5	50,3	46,7	39,3	39,8	49,7	44,5	50,1	45,8	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+773	1030	1.OG	42,8	45,1	50,6	45,4	51,3	48,3	41,1	41,7	50,6	45,4	51,1	46,9	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+773	1030	2.OG	44,0	46,3	50,1	44,7	51,1	48,6	42,1	42,5	50,0	44,7	50,7	46,7	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardtstraße 20																				
Nutzungsart WA																				
41+770	984	EG	35,1	37,3	48,3	43,0	48,5	44,0	32,6	32,6	48,3	43,0	48,4	43,4	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+770	984	1.OG	38,8	41,1	51,6	46,3	51,8	47,4	37,7	37,9	51,5	46,3	51,7	46,9	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+770	984	2.OG	44,2	46,5	52,2	46,9	52,8	49,7	42,4	42,9	52,2	46,9	52,6	48,4	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardtstraße 21																				
Nutzungsart WA																				
41+753	1045	EG	35,7	38,2	47,9	42,7	48,2	44,0	31,8	32,0	47,9	42,7	48,0	43,1	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+753	1045	1.OG	39,8	42,2	48,9	43,7	49,4	46,0	36,3	36,7	49,0	43,7	49,2	44,5	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+753	1045	2.OG	42,9	45,3	50,0	44,8	50,8	48,1	40,8	41,3	50,0	44,8	50,5	46,4	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardtstraße 22																				
Nutzungsart WA																				
41+754	995	EG	38,8	41,2	52,0	46,8	52,2	47,9	39,0	39,4	52,0	46,8	52,2	47,5	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+754	995	1.OG	42,2	44,6	51,5	46,2	52,0	48,5	40,8	41,3	51,5	46,2	51,9	47,4	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+754	995	2.OG	44,8	47,2	51,6	46,4	52,4	49,8	41,8	42,3	51,7	46,4	52,1	47,8	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardtstraße 23																				
Nutzungsart WA																				
41+748	1050	EG	37,7	40,1	48,0	42,8	48,4	44,7	35,7	36,6	48,1	42,8	48,3	43,7	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+748	1050	1.OG	41,0	43,4	49,3	44,1	49,9	46,8	39,2	39,8	49,3	44,0	49,7	45,4	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+748	1050	2.OG	42,9	45,3	50,0	44,7	50,8	48,0	40,8	41,3	50,0	44,7	50,5	46,3	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardtstraße 24																				
Nutzungsart WA																				
41+741	1006	EG	40,8	43,1	50,5	45,3	50,9	47,3	40,5	40,8	50,5	45,3	50,9	46,6	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+741	1006	1.OG	41,8	44,1	50,7	45,5	51,2	47,9	39,9	40,4	50,7	45,5	51,0	46,7	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+741	1006	2.OG	43,2	45,6	51,1	45,8	51,8	48,7	41,0	41,5	51,1	45,8	51,5	47,2	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardtstraße 25																				
Nutzungsart WA																				
41+734	1065	EG	37,8	40,2	47,8	42,6	48,2	44,6	36,4	37,3	47,8	42,5	48,1	43,6	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+734	1065	1.OG	40,4	42,8	48,8	43,6	49,4	46,2	38,3	39,0	48,8	43,6	49,2	44,9	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+734	1065	2.OG	42,5	44,9	49,7	44,4	50,5	47,7	40,6	41,2	49,7	44,5	50,2	46,2	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardtstraße 26																				
Nutzungsart WA																				
41+726	1020	EG	35,2	37,5	47,3	42,1	47,6	43,4	33,3	33,5	47,3	42,1	47,5	42,7	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+726	1020	1.OG	39,6	42,0	49,4	44,2	49,8	46,2	34,1	34,3	49,4	44,2	49,5	44,6	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+726	1020	2.OG	43,3	45,7	50,2	44,9	51,0	48,3	40,7	41,2	50,2	44,9	50,7	46,4	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardtstraße 27																				
Nutzungsart WA																				
41+732	1089	EG	36,8	39,2	48,8	43,6	49,1	44,9	38,0	38,2	48,8	43,6	49,1	44,7	0,0	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+732	1089	1.OG	40,2	42,6	49,5	44,2	50,0	46,5	40,0	40,3	49,5	44,2	50,0	45,7	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+732	1089	2.OG	43,2	45,6	49,1	43,8	50,1	47,8	41,4	41,9	49,1	43,8	49,8	46,0	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Reinhardstraße 28																				
Nutzungsart WA																				
41+722	1039	EG	36,7	39,0	49,6	44,3	49,8	45,4	38,2	38,3	49,6	44,3	49,9	45,3	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+722	1039	1.OG	38,3	40,6	49,9	44,5	50,2	46,0	39,5	39,6	49,9	44,6	50,3	45,8	0,1	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+722	1039	2.OG	39,7	42,0	49,4	44,0	49,8	46,1	40,9	41,1	49,3	44,0	49,9	45,8	0,1	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Reinhardstraße 29																				
Nutzungsart WA																				
41+719	1091	EG	38,4	40,7	48,6	43,4	49,0	45,3	36,0	36,3	48,5	43,3	48,7	44,1	-0,3	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+719	1091	1.OG	41,2	43,6	49,6	44,3	50,2	47,0	39,6	40,1	49,6	44,3	50,0	45,7	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+719	1091	2.OG	43,1	45,5	49,3	44,0	50,2	47,8	41,2	41,8	49,3	44,0	49,9	46,0	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardstraße 30																				
Nutzungsart WA																				
41+712	1052	EG	36,7	38,9	48,7	43,4	49,0	44,7	34,7	34,7	48,6	43,3	48,8	43,9	-0,2	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+712	1052	1.OG	38,9	41,2	50,4	45,2	50,7	46,7	36,9	37,0	50,4	45,1	50,6	45,7	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+712	1052	2.OG	42,9	45,3	49,6	44,3	50,4	47,8	41,2	41,6	49,6	44,3	50,2	46,2	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardstraße 31																				
Nutzungsart WA																				
41+716	1108	EG	36,8	39,2	47,8	42,5	48,1	44,2	36,7	36,8	47,8	42,5	48,1	43,5	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+716	1108	1.OG	40,1	42,5	49,1	43,8	49,6	46,2	38,6	38,8	49,1	43,8	49,5	45,0	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+716	1108	2.OG	44,1	46,5	49,2	43,9	50,4	48,4	41,5	42,0	49,2	43,9	49,9	46,1	-0,5	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardstraße 32																				
Nutzungsart WA																				
41+702	1075	EG	38,2	40,6	48,9	43,6	49,3	45,4	39,8	40,1	49,0	43,7	49,5	45,3	0,2	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+702	1075	1.OG	39,4	41,8	48,8	43,5	49,3	45,7	40,6	41,0	48,8	43,5	49,4	45,4	0,1	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+702	1075	2.OG	40,1	42,4	47,4	42,0	48,1	45,2	41,1	41,6	47,4	42,0	48,3	44,8	0,2	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Reinhardstraße 33																				
Nutzungsart WA																				
41+703	1125	EG	37,5	39,9	47,3	42,0	47,7	44,1	31,4	31,3	47,2	41,9	47,3	42,3	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+703	1125	1.OG	39,1	41,4	48,2	42,9	48,7	45,2	34,0	34,1	48,2	42,9	48,4	43,4	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+703	1125	2.OG	42,0	44,3	49,3	44,0	50,0	47,2	40,0	40,4	49,3	44,0	49,8	45,6	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardstraße 34																				
Nutzungsart WA																				
41+688	1086	EG	35,1	37,4	48,0	42,8	48,2	43,9	34,1	34,3	48,0	42,7	48,2	43,3	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+688	1086	1.OG	37,2	39,5	48,5	43,3	48,8	44,8	35,8	36,0	48,5	43,2	48,7	44,0	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+688	1086	2.OG	41,2	43,6	50,0	44,7	50,5	47,2	40,8	41,3	50,0	44,7	50,5	46,3	0,0	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardstraße 35																				
Nutzungsart WA																				
41+691	1151	EG	36,1	38,4	48,1	42,8	48,4	44,1	34,2	34,2	48,1	42,8	48,3	43,4	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardstraße 36																				
Nutzungsart WA																				
41+674	1109	EG	35,2	37,7	44,4	39,1	44,9	41,5	28,7	28,7	44,4	39,1	44,5	39,5	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+674	1109	1.OG	37,3	39,7	45,8	40,5	46,4	43,1	31,7	31,7	45,8	40,5	46,0	41,0	-0,4	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+674	1109	2.OG	40,1	42,5	47,6	42,4	48,3	45,5	37,9	38,3	47,7	42,4	48,1	43,8	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardstraße 37																				
Nutzungsart WA																				
41+701	1174	EG	40,7	43,1	48,4	43,2	49,1	46,2	40,7	41,1	48,5	43,2	49,2	45,3	0,1	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+701	1174	1.OG	41,6	44,0	47,9	42,6	48,8	46,4	40,2	40,7	48,0	42,6	48,7	44,8	-0,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+701	1174	2.OG	42,8	45,2	47,2	41,9	48,5	46,9	40,9	41,4	47,3	41,9	48,2	44,7	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardstraße 37a																				
Nutzungsart WA																				
41+708	1199	EG	38,9	41,3	45,6	40,3	46,4	43,8	38,1	38,6	45,6	40,3	46,3	42,5	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+708	1199	1.OG	40,6	43,0	46,7	41,5	47,7	45,3	39,9	40,4	46,7	41,5	47,5	44,0	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Reinhardstraße 38																				
Nutzungsart WR																				
41+663	1132	EG	37,0	39,3	48,0	42,7	48,3	44,3	36,0	36,1	48,0	42,7	48,3	43,6	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Reinhardtstraße 39			Nutzungsart WA																
41+732	1226	EG	41,8	44,3	46,3	41,0	47,6	46,0	35,1	35,5	46,3	41,1	46,6	42,2	-1,0	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
Reinhardtstraße 40			Nutzungsart WR																
41+663	1153	EG	37,8	40,2	46,7	41,4	47,2	43,9	39,2	39,7	46,7	41,4	47,4	43,6	0,2	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+663	1153	1.OG	39,9	42,4	48,3	43,0	48,9	45,7	39,7	40,1	48,3	43,0	48,9	44,8	0,0	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
Reinhardtstraße 42			Nutzungsart WR																
41+665	1158	EG	38,9	41,3	47,1	41,8	47,7	44,6	39,7	40,2	47,0	41,8	47,7	44,1	0,0	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich
41+665	1158	1.OG	40,5	42,8	48,2	42,9	48,9	45,9	40,0	40,5	48,2	42,9	48,8	44,9	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
Reinhardtstraße 44			Nutzungsart WR																
41+665	1167	EG	39,1	41,5	48,5	43,3	49,0	45,5	39,5	40,0	48,5	43,2	49,0	44,9	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich
41+636	1223	EG	40,0	42,4	47,8	42,5	48,5	45,5	40,5	41,0	47,8	42,5	48,5	44,8	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
Reinhardtstraße 46			Nutzungsart WA																
41+672	1175	EG	39,5	41,9	48,7	43,4	49,2	45,7	39,1	39,6	48,7	43,4	49,2	44,9	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
Rentkammerweg 4			Nutzungsart WA																
40+723	506	EG	40,9	43,3	52,6	46,2	52,9	48,0	35,9	35,9	53,2	46,6	53,3	47,0	0,4	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Rentkammerweg 7			Nutzungsart MI																
40+705	457	EG	40,7	43,1	65,1	57,3	65,1	57,5	37,5	37,4	65,0	57,1	65,0	57,1	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich
40+705	457	1.OG	43,4	45,8	65,4	57,5	65,4	57,8	38,4	38,5	65,3	57,5	65,3	57,6	-0,1	-0,2	Entlastung	-	unbedenklich
Rentkammerweg 9			Nutzungsart MI																
40+705	475	EG	38,7	41,1	56,6	49,3	56,7	49,9	35,1	35,1	56,9	49,5	56,9	49,7	0,2	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+705	475	1.OG	42,7	45,3	58,2	50,7	58,3	51,8	37,7	37,8	58,5	51,0	58,5	51,2	0,2	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Rentkammerweg 11			Nutzungsart WA																
40+695	498	EG	40,3	42,8	53,4	46,7	53,6	48,2	37,0	37,1	53,9	47,0	54,0	47,4	0,4	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+695	498	1.OG	42,7	45,3	54,5	47,6	54,8	49,6	38,5	38,7	55,1	48,0	55,2	48,5	0,4	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Rhönstraße 3			Nutzungsart WA																
40+346	422	EG	39,7	42,2	57,2	50,0	57,3	50,7	35,9	36,0	58,2	50,8	58,2	50,9	0,9	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+346	422	1.OG	41,9	44,5	58,3	51,0	58,4	51,9	36,2	36,3	59,4	51,8	59,4	51,9	1,0	0,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Rhönstraße 5			Nutzungsart WA																
40+353	439	EG	39,0	41,4	52,3	46,0	52,5	47,3	35,0	35,1	53,2	46,5	53,3	46,8	0,8	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Rhönstraße 7			Nutzungsart WA																
40+333	458	EG	40,8	43,2	52,6	46,3	52,9	48,0	37,1	37,3	53,4	46,8	53,5	47,3	0,6	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Rhönstraße 9			Nutzungsart WA																
40+325	480	EG	43,0	45,4	51,7	45,4	52,2	48,4	38,3	38,4	52,3	45,8	52,5	46,5	0,3	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+325	480	1.OG	43,7	46,2	51,3	44,9	52,0	48,6	38,4	38,6	52,1	45,4	52,3	46,2	0,3	-2,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Rhönstraße 9a			Nutzungsart WA																
40+354	479	EG	42,1	44,6	51,9	45,6	52,3	48,1	38,9	39,1	52,6	46,0	52,8	46,8	0,5	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+354	479	1.OG	43,5	46,0	52,2	45,9	52,7	49,0	39,3	39,4	53,0	46,3	53,2	47,1	0,5	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Rhönstraße 10			Nutzungsart WA																
40+295	514	EG	42,6	45,0	51,1	44,9	51,7	48,0	38,8	39,0	51,2	45,0	51,4	46,0	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
40+295	514	1.OG	43,9	46,4	51,2	44,8	51,9	48,7	40,0	40,2	51,3	44,9	51,6	46,2	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Rhönstraße 11																				
Nutzungsart WA																				
40+332	506	EG	42,2	44,7	50,8	44,7	51,4	47,7	38,2	38,4	51,2	45,0	51,4	45,9	0,0	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+332	506	1.OG	44,0	46,5	51,2	44,9	52,0	48,8	39,7	39,9	51,7	45,2	52,0	46,3	0,0	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 13																				
Nutzungsart WA																				
40+350	516	EG	40,5	43,0	51,0	44,8	51,4	47,0	37,4	37,7	51,8	45,3	52,0	46,0	0,6	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 14																				
Nutzungsart WA																				
40+305	556	EG	42,1	44,5	50,7	44,5	51,3	47,5	38,8	39,0	51,1	44,8	51,3	45,8	0,0	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+305	556	1.OG	44,3	46,8	50,4	44,0	51,4	48,6	39,5	39,7	50,7	44,2	51,0	45,5	-0,4	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 14 (2)																				
Nutzungsart WA																				
40+294	561	EG	42,6	45,1	50,4	44,5	51,1	47,8	40,6	40,8	50,6	44,6	51,0	46,1	-0,1	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 15																				
Nutzungsart WA																				
40+323	525	EG	41,3	43,8	50,6	44,7	51,1	47,3	38,7	38,9	51,0	44,9	51,2	45,9	0,1	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 16																				
Nutzungsart WA																				
40+290	587	EG	43,4	45,9	50,1	44,1	50,9	48,1	40,7	40,9	50,4	44,2	50,8	45,9	-0,1	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 17																				
Nutzungsart WA																				
40+330	555	EG	42,1	44,7	50,5	44,4	51,1	47,6	38,9	39,1	51,0	44,7	51,3	45,8	0,2	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+330	555	1.OG	44,1	46,6	50,1	43,7	51,1	48,4	39,6	39,7	50,6	44,0	50,9	45,4	-0,2	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 18																				
Nutzungsart WA																				
40+302	615	EG	41,9	44,4	49,4	43,5	50,1	47,0	38,9	39,1	49,9	43,8	50,2	45,1	0,1	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+302	615	1.OG	44,6	47,1	49,6	43,3	50,8	48,6	39,9	40,2	50,0	43,6	50,4	45,2	-0,4	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 18 (2)																				
Nutzungsart WA																				
40+300	615	EG	41,7	44,2	49,4	43,4	50,1	46,8	38,9	39,1	49,9	43,8	50,2	45,1	0,1	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+300	615	1.OG	44,1	46,6	49,6	43,3	50,7	48,3	39,7	39,9	50,0	43,6	50,4	45,1	-0,3	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+300	615	2.OG	45,6	48,1	49,3	42,9	50,8	49,2	40,8	41,1	49,5	43,0	50,0	45,2	-0,8	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 19																				
Nutzungsart WA																				
40+322	576	EG	41,2	43,6	50,1	44,0	50,6	46,8	39,5	39,7	50,3	44,1	50,6	45,4	0,0	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+322	576	1.OG	43,4	45,9	50,7	44,5	51,4	48,3	40,2	40,3	51,0	44,7	51,3	46,0	-0,1	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 20																				
Nutzungsart WA																				
40+294	637	EG	40,3	42,7	48,5	42,6	49,1	45,7	38,1	38,2	48,8	42,8	49,2	44,1	0,1	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 20 (2)																				
Nutzungsart WA																				
40+301	646	EG	34,5	36,7	38,1	31,9	39,7	37,9	32,6	32,8	38,3	32,1	39,3	35,5	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+301	646	1.OG	43,4	45,8	49,0	43,0	50,1	47,6	39,4	39,6	49,5	43,3	49,9	44,8	-0,2	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+301	646	2.OG	45,6	48,1	48,6	42,3	50,4	49,1	40,7	41,1	48,9	42,4	49,5	44,8	-0,9	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 23																				
Nutzungsart WA																				
40+333	609	EG	41,6	44,0	50,2	44,2	50,8	47,1	38,6	38,8	50,5	44,3	50,8	45,4	0,0	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+333	609	1.OG	43,8	46,3	49,7	43,3	50,7	48,1	39,9	40,2	50,1	43,6	50,5	45,2	-0,2	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 24																				
Nutzungsart WA																				
40+310	685	EG	41,0	43,6	48,8	42,6	49,5	46,1	38,8	39,0	49,2	42,9	49,6	44,4	0,1	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+310	685	1.OG	43,4	45,9	48,8	42,4	49,9	47,5	39,4	39,7	49,1	42,6	49,5	44,4	-0,4	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Rhönstraße 25																				
Nutzungsart WA																				
40+354	740	EG	42,1	44,6	48,4	42,4	49,3	46,6	38,9	39,1	48,8	42,6	49,2	44,2	-0,1	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+354	740	1.OG	43,2	45,7	48,1	41,7	49,3	47,2	39,7	39,9	48,3	41,9	48,9	44,0	-0,4	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 27																				
Nutzungsart WA																				
40+369	747	EG	38,5	41,0	48,3	42,8	48,7	45,0	32,5	32,7	48,9	43,1	49,0	43,5	0,3	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+369	747	1.OG	40,4	43,0	47,8	42,0	48,5	45,5	34,1	34,4	48,2	42,3	48,4	43,0	-0,1	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 29																				
Nutzungsart WA																				
40+375	755	EG	39,5	42,1	47,6	41,9	48,2	45,0	35,2	35,5	48,2	42,2	48,4	43,0	0,2	-2,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+375	755	1.OG	43,2	45,7	47,3	41,2	48,7	47,0	38,8	39,1	47,7	41,4	48,2	43,4	-0,5	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 31																				
Nutzungsart WA																				
40+381	759	EG	38,9	41,5	48,2	42,5	48,7	45,0	33,2	33,4	48,8	42,8	48,9	43,3	0,2	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+381	759	1.OG	41,6	44,2	47,9	42,0	48,8	46,2	35,0	35,4	48,4	42,4	48,6	43,2	-0,2	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 33																				
Nutzungsart WA																				
40+388	772	EG	41,0	43,6	47,6	41,7	48,5	45,8	37,5	37,7	48,0	41,9	48,4	43,3	-0,1	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+388	772	1.OG	44,0	46,5	47,4	41,2	49,0	47,6	40,0	40,3	47,7	41,4	48,4	43,9	-0,6	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 34																				
Nutzungsart WA																				
40+380	829	EG	40,8	43,4	47,5	41,4	48,3	45,5	37,9	38,1	47,8	41,5	48,2	43,1	-0,1	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+380	829	1.OG	42,5	45,1	47,3	41,1	48,5	46,6	38,6	38,9	47,6	41,2	48,1	43,2	-0,4	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 35																				
Nutzungsart WA																				
40+398	781	EG	39,8	42,5	47,8	42,1	48,4	45,3	34,0	34,3	48,4	42,5	48,6	43,1	0,2	-2,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+398	781	1.OG	42,6	45,2	48,4	42,6	49,4	47,1	36,3	36,8	48,9	42,9	49,1	43,9	-0,3	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 37																				
Nutzungsart WA																				
40+411	792	EG	41,4	44,0	47,4	41,8	48,4	46,0	35,0	35,5	47,9	42,1	48,1	43,0	-0,3	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+411	792	1.OG	43,5	46,1	47,7	42,0	49,1	47,5	36,9	37,5	48,3	42,3	48,6	43,5	-0,5	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 37a																				
Nutzungsart WA																				
40+416	796	EG	41,2	43,8	47,4	41,9	48,3	46,0	34,4	34,8	47,9	42,1	48,1	42,8	-0,2	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+416	796	1.OG	42,8	45,4	47,5	41,9	48,8	47,0	36,4	36,9	48,0	42,2	48,3	43,3	-0,5	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 39																				
Nutzungsart WA																				
40+418	797	EG	41,2	43,9	47,7	42,2	48,6	46,1	34,9	35,4	48,1	42,4	48,3	43,2	-0,3	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+418	797	1.OG	43,1	45,7	48,0	42,4	49,2	47,4	36,6	37,3	48,4	42,7	48,7	43,8	-0,5	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 39a																				
Nutzungsart WA																				
40+424	805	EG	40,5	43,2	47,9	42,3	48,6	45,8	34,7	35,2	48,6	42,7	48,8	43,4	0,2	-2,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+424	805	1.OG	42,7	45,3	48,3	42,7	49,4	47,2	36,5	37,1	48,9	43,1	49,1	44,1	-0,3	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 41																				
Nutzungsart WA																				
40+428	811	EG	40,8	43,4	47,6	42,1	48,4	45,8	34,6	35,1	48,3	42,5	48,5	43,2	0,1	-2,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+428	811	1.OG	43,0	45,5	48,3	42,6	49,4	47,3	36,1	36,8	49,0	43,1	49,2	44,0	-0,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 43																				
Nutzungsart WA																				
40+438	815	EG	41,6	44,1	46,1	40,0	47,4	45,5	37,9	38,2	46,1	40,0	46,7	42,2	-0,7	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+438	815	1.OG	44,3	46,8	46,9	40,5	48,8	47,7	39,6	40,0	47,3	40,8	48,0	43,4	-0,8	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 44																				
Nutzungsart WA																				
40+412	961	EG	42,3	44,7	45,4	39,0	47,1	45,7	38,8	39,1	45,2	38,9	46,1	42,0	-1,0	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Rhönstraße 45																				
Nutzungsart WA																				
40+435	846	EG	42,3	44,9	47,5	41,4	48,6	46,5	39,7	40,0	47,9	41,6	48,5	43,9	-0,1	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 47																				
Nutzungsart WA																				
40+438	868	EG	42,0	44,6	47,5	41,7	48,6	46,4	38,4	38,7	47,9	41,9	48,4	43,6	-0,2	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+438	868	1.OG	44,2	46,7	47,4	41,4	49,1	47,8	39,2	39,7	47,7	41,6	48,3	43,8	-0,8	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 48																				
Nutzungsart WA																				
40+404	1009	EG	41,9	44,4	45,6	39,3	47,1	45,6	40,5	40,7	45,7	39,3	46,8	43,1	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+404	1009	1.OG	43,1	45,5	46,1	39,7	47,9	46,5	40,8	41,1	46,3	39,8	47,4	43,5	-0,5	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 49																				
Nutzungsart WA																				
40+451	898	EG	40,4	43,0	46,8	40,8	47,7	45,0	38,1	38,4	47,1	41,0	47,6	42,9	-0,1	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+451	898	1.OG	42,1	44,6	46,9	40,8	48,1	46,1	38,8	39,2	47,2	41,0	47,8	43,2	-0,3	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 50																				
Nutzungsart WA																				
40+402	1039	EG	39,8	42,3	45,2	38,6	46,3	43,8	37,8	37,9	45,2	38,5	45,9	41,2	-0,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+402	1039	1.OG	40,7	43,2	44,7	38,2	46,2	44,4	38,3	38,6	44,6	38,1	45,5	41,4	-0,7	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 51																				
Nutzungsart WA																				
40+455	918	EG	42,0	44,5	47,2	40,9	48,3	46,1	39,6	39,8	47,6	41,2	48,2	43,6	-0,1	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 53																				
Nutzungsart WA																				
40+442	959	EG	41,7	44,2	46,1	40,0	47,4	45,6	38,1	38,5	46,4	40,2	47,0	42,4	-0,4	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+442	959	1.OG	42,6	45,1	45,9	39,8	47,6	46,2	38,9	39,4	46,2	40,0	46,9	42,7	-0,7	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+442	959	2.OG	43,8	46,3	45,7	39,6	47,9	47,1	39,4	39,8	46,0	39,8	46,9	42,8	-1,0	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 55																				
Nutzungsart WA																				
40+450	993	EG	39,8	42,3	44,8	38,8	46,0	43,9	37,5	37,8	45,2	39,0	45,9	41,5	-0,1	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+450	993	1.OG	41,2	43,7	45,3	39,3	46,7	45,0	38,4	38,7	45,6	39,5	46,4	42,1	-0,3	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 57																				
Nutzungsart WA																				
40+448	1016	EG	40,7	43,2	44,2	38,2	45,8	44,4	38,9	39,1	44,2	38,1	45,3	41,6	-0,5	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+448	1016	1.OG	42,1	44,6	45,3	39,3	47,0	45,7	39,6	40,0	45,4	39,3	46,4	42,7	-0,6	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 59																				
Nutzungsart WA																				
40+448	1034	EG	38,1	40,6	44,6	38,5	45,5	42,7	37,2	37,4	44,9	38,7	45,6	41,1	0,1	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+448	1034	1.OG	40,1	42,6	45,2	39,3	46,4	44,3	38,0	38,3	45,5	39,5	46,2	42,0	-0,2	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 61																				
Nutzungsart WA																				
40+444	1055	EG	41,7	44,2	44,9	38,6	46,6	45,3	39,6	39,8	44,9	38,6	46,0	42,3	-0,6	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+444	1055	1.OG	42,8	45,3	45,7	39,4	47,5	46,3	40,6	41,0	45,7	39,4	46,9	43,3	-0,6	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 62																				
Nutzungsart WA																				
40+393	1158	EG	40,2	42,7	44,7	38,1	46,0	44,0	39,7	40,0	44,9	38,2	46,0	42,2	0,0	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+393	1158	1.OG	41,0	43,5	44,9	38,2	46,4	44,6	40,4	40,7	45,1	38,3	46,4	42,7	0,0	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 63																				
Nutzungsart WA																				
40+447	1071	EG	35,9	38,4	43,7	37,7	44,4	41,1	37,7	37,9	43,7	37,7	44,7	40,8	0,3	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+447	1071	1.OG	39,4	41,9	45,2	39,3	46,2	43,8	39,1	39,3	45,4	39,4	46,3	42,4	0,1	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 64																				
Nutzungsart WA																				
40+415	1173	EG	36,7	39,2	43,7	37,3	44,5	41,4	36,5	36,7	43,8	37,3	44,5	40,0	0,0	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+415	1173	1.OG	39,2	41,7	44,4	37,8	45,5	43,2	37,1	37,3	44,4	37,8	45,1	40,6	-0,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht				Tag dB(A)
Rhönstraße 65 Nutzungsart WA																				
40+438	1103	EG	40,7	43,2	44,2	38,0	45,8	44,3	37,8	38,1	44,2	37,9	45,1	41,0	-0,7	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+438	1103	1.OG	42,0	44,5	44,0	37,7	46,1	45,3	38,7	39,0	43,9	37,6	45,0	41,4	-1,1	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 66 Nutzungsart WA																				
40+423	1195	EG	36,6	39,1	43,6	37,4	44,4	41,3	32,0	32,2	43,7	37,4	44,0	38,5	-0,4	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+423	1195	1.OG	39,7	42,2	44,3	37,9	45,6	43,6	37,5	37,7	44,4	37,9	45,2	40,8	-0,4	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 67 Nutzungsart WA																				
40+428	1111	EG	40,3	42,8	44,4	38,4	45,8	44,1	37,6	37,8	44,5	38,4	45,3	41,1	-0,5	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+428	1111	1.OG	41,3	43,8	44,6	38,5	46,3	44,9	38,8	39,0	44,7	38,5	45,7	41,8	-0,6	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+428	1111	2.OG	42,5	45,0	45,0	38,7	46,9	45,9	39,2	39,6	45,1	38,8	46,1	42,2	-0,8	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 69 Nutzungsart WA																				
40+428	1144	EG	39,8	42,3	43,4	36,7	45,0	43,4	38,4	38,7	43,4	36,7	44,6	40,8	-0,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 70 Nutzungsart WA																				
40+429	1238	EG	33,6	36,0	42,4	35,7	42,9	38,9	35,0	35,2	42,4	35,7	43,1	38,5	0,2	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+429	1238	1.OG	37,5	40,0	43,4	36,8	44,4	41,7	37,4	37,7	43,4	36,8	44,4	40,3	0,0	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+429	1238	2.OG	39,4	41,9	44,0	37,1	45,3	43,1	38,0	38,2	44,2	37,2	45,1	40,7	-0,2	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+429	1238	3.OG	40,6	43,1	44,2	37,2	45,8	44,1	38,5	38,9	44,3	37,3	45,3	41,2	-0,5	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 71 Nutzungsart WA																				
40+439	1151	EG	38,3	40,8	43,7	37,9	44,8	42,6	36,4	36,6	44,0	38,0	44,7	40,4	-0,1	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+439	1151	1.OG	39,3	41,8	44,4	38,1	45,6	43,3	37,6	37,8	44,7	38,3	45,5	41,1	-0,1	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 72 Nutzungsart WA																				
40+453	1259	EG	29,7	32,2	42,2	36,0	42,4	37,5	28,3	28,4	42,3	36,0	42,5	36,7	0,1	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+453	1259	1.OG	30,9	33,5	43,6	37,2	43,8	38,7	29,6	29,6	43,7	37,2	43,9	37,9	0,1	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 73 Nutzungsart WA																				
40+454	1144	EG	36,9	39,5	44,4	38,3	45,1	42,0	37,5	37,7	44,7	38,5	45,5	41,1	0,4	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+454	1144	1.OG	38,7	41,3	44,6	38,5	45,6	43,1	37,8	38,0	45,0	38,7	45,8	41,4	0,2	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 74 Nutzungsart WA																				
40+456	1276	EG	29,4	31,9	40,6	34,2	40,9	36,2	29,6	29,7	40,7	34,3	41,0	35,6	0,1	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+456	1276	1.OG	36,0	38,5	43,2	36,9	44,0	40,8	36,0	36,1	43,3	37,0	44,0	39,6	0,0	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 75 Nutzungsart WA																				
40+464	1168	EG	38,3	40,8	44,4	38,1	45,4	42,7	37,0	37,2	44,5	38,2	45,2	40,7	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+464	1168	1.OG	38,9	41,4	44,5	38,1	45,6	43,1	37,6	37,8	44,6	38,2	45,4	41,0	-0,2	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 76 Nutzungsart WA																				
40+476	1298	EG	31,0	33,6	40,8	34,5	41,2	37,1	29,7	29,9	41,0	34,7	41,3	35,9	0,1	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+476	1298	1.OG	33,3	35,8	41,7	35,1	42,3	38,5	30,0	30,2	41,9	35,3	42,2	36,5	-0,1	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 76a Nutzungsart WR																				
40+470	1325	EG	30,2	32,8	40,0	33,5	40,4	36,2	26,3	26,6	40,0	33,5	40,2	34,3	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+470	1325	1.OG	33,6	36,1	41,2	34,4	41,9	38,3	31,0	31,3	41,2	34,4	41,6	36,1	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 77 Nutzungsart WA																				
40+451	1176	EG	36,3	38,7	43,7	37,1	44,4	41,0	36,6	36,8	43,9	37,2	44,6	40,0	0,2	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+451	1176	1.OG	38,7	41,2	44,2	37,6	45,3	42,8	37,6	37,8	44,4	37,7	45,2	40,8	-0,1	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Rhönstraße 78																				
Nutzungsart WA																				
40+483	1315	EG	34,4	36,9	41,6	34,7	42,4	38,9	33,9	34,1	41,7	34,7	42,4	37,4	0,0	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+483	1315	1.OG	37,9	40,4	42,3	35,2	43,6	41,5	36,8	37,0	42,3	35,2	43,4	39,2	-0,2	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 79																				
Nutzungsart WA																				
40+461	1196	EG	32,7	35,2	42,5	36,1	42,9	38,7	33,4	33,6	42,7	36,3	43,2	38,2	0,3	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+461	1196	1.OG	37,8	40,2	43,8	37,3	44,8	42,0	36,7	36,9	43,8	37,3	44,6	40,1	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 80																				
Nutzungsart WA																				
40+505	1343	EG	30,7	33,1	37,5	30,6	38,3	35,0	32,6	32,9	37,5	30,6	38,7	34,9	0,4	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+505	1343	1.OG	37,4	39,9	41,8	34,7	43,1	41,0	36,3	36,5	41,8	34,7	42,9	38,7	-0,2	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 81																				
Nutzungsart WA																				
40+467	1223	EG	37,6	40,0	43,9	37,5	44,8	41,9	36,6	36,8	44,0	37,6	44,7	40,2	-0,1	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+467	1223	1.OG	38,5	40,9	44,4	37,9	45,4	42,7	37,4	37,6	44,5	38,0	45,3	40,8	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 83																				
Nutzungsart WA																				
40+491	1194	EG	36,7	39,2	43,6	37,2	44,4	41,3	35,9	36,1	43,8	37,3	44,5	39,8	0,1	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+491	1194	1.OG	38,2	40,7	43,5	37,0	44,6	42,2	36,7	36,9	43,6	37,1	44,4	40,0	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 85																				
Nutzungsart WA																				
40+494	1209	EG	38,2	40,7	43,2	36,5	44,4	42,1	38,6	38,8	43,2	36,5	44,5	40,8	0,1	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+494	1209	1.OG	40,0	42,5	43,9	37,3	45,4	43,6	39,2	39,4	44,0	37,3	45,2	41,5	-0,2	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 87																				
Nutzungsart WA																				
40+500	1235	EG	37,6	40,0	43,5	36,8	44,5	41,7	37,0	37,2	43,6	36,9	44,5	40,1	0,0	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+500	1235	1.OG	38,7	41,2	43,4	36,6	44,7	42,5	37,0	37,2	43,4	36,7	44,3	40,0	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 88																				
Nutzungsart WR																				
40+541	1442	EG	36,4	38,9	40,2	33,0	41,7	39,9	35,6	35,8	40,2	33,0	41,5	37,6	-0,2	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+541	1442	1.OG	36,8	39,3	40,7	33,5	42,2	40,3	35,7	35,9	40,8	33,5	42,0	37,9	-0,2	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 89																				
Nutzungsart WA																				
40+485	1247	EG	36,8	39,3	43,3	36,6	44,2	41,2	36,5	36,7	43,3	36,6	44,1	39,7	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+485	1247	1.OG	38,6	41,1	43,8	36,9	44,9	42,5	37,5	37,6	43,8	36,9	44,7	40,3	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 90																				
Nutzungsart WR																				
40+562	1453	EG	32,9	35,4	36,2	29,2	37,9	36,3	32,1	32,4	36,3	29,2	37,7	34,1	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+562	1453	1.OG	37,4	39,9	39,8	32,6	41,8	40,6	36,0	36,2	39,8	32,6	41,3	37,8	-0,5	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 91																				
Nutzungsart WA																				
40+495	1271	EG	35,7	38,2	41,5	35,4	42,5	40,0	29,6	29,7	41,6	35,4	41,9	36,4	-0,6	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+495	1271	1.OG	39,0	41,5	42,6	35,8	44,2	42,5	36,2	36,4	42,6	35,8	43,5	39,1	-0,7	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 92																				
Nutzungsart WR																				
40+579	1466	EG	31,6	34,2	37,0	30,4	38,1	35,7	31,1	31,5	37,0	30,5	38,0	34,0	-0,1	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+579	1466	1.OG	38,7	41,2	40,3	33,0	42,6	41,8	36,5	36,8	40,3	33,0	41,8	38,3	-0,8	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 93																				
Nutzungsart WA																				
40+506	1301	EG	37,0	39,5	42,5	35,6	43,6	41,0	37,4	37,6	42,5	35,6	43,7	39,7	0,1	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+506	1301	1.OG	38,2	40,7	42,4	35,5	43,8	41,8	37,8	38,1	42,4	35,5	43,7	40,0	-0,1	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 94																				
Nutzungsart WR																				
40+602	1489	EG	34,3	36,8	37,7	30,9	39,3	37,8	34,6	34,9	37,7	30,9	39,4	36,4	0,1	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+602	1489	1.OG	36,4	38,9	39,2	32,3	41,0	39,8	35,5	35,7	39,2	32,3	40,7	37,3	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Rhönstraße 95																				
Nutzungsart WA																				
40+522	1323	EG	35,7	38,3	41,6	34,9	42,6	39,9	36,7	36,8	41,6	34,9	42,8	39,0	0,2	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+522	1323	1.OG	37,7	40,2	41,6	34,6	43,1	41,3	37,1	37,3	41,6	34,6	42,9	39,2	-0,2	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 96																				
Nutzungsart WR																				
40+611	1490	EG	34,4	36,9	38,7	31,5	40,1	38,0	34,7	35,0	38,8	31,5	40,2	36,6	0,1	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+611	1490	1.OG	35,3	37,8	39,7	32,4	41,0	38,9	34,1	34,4	39,7	32,3	40,8	36,5	-0,2	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 97																				
Nutzungsart WA																				
40+536	1336	EG	29,1	31,7	40,5	33,8	40,8	35,9	31,0	31,1	40,5	33,8	41,0	35,7	0,2	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+536	1336	1.OG	35,7	38,3	41,6	34,8	42,6	39,9	35,6	35,8	41,7	34,8	42,7	38,3	0,1	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 98																				
Nutzungsart WR																				
40+625	1514	EG	35,9	38,4	38,3	30,7	40,3	39,1	37,7	37,9	38,3	30,7	41,0	38,7	0,7	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+625	1514	1.OG	36,9	39,4	39,2	31,6	41,2	40,1	38,6	38,9	39,2	31,6	41,9	39,6	0,7	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 100																				
Nutzungsart WR																				
40+630	1527	EG	34,8	37,3	38,4	31,0	40,0	38,2	34,8	35,1	38,4	31,0	40,0	36,5	0,0	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+630	1527	1.OG	35,7	38,2	39,3	32,0	40,9	39,1	34,7	35,0	39,4	32,0	40,7	36,8	-0,2	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 102																				
Nutzungsart WR																				
40+643	1543	EG	31,2	33,7	36,8	29,5	37,9	35,1	33,8	34,1	36,8	29,5	38,6	35,4	0,7	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+643	1543	1.OG	36,4	38,9	38,4	31,3	40,5	39,6	36,4	36,6	38,4	31,2	40,5	37,7	0,0	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 104																				
Nutzungsart WR																				
40+658	1557	EG	29,9	32,4	35,0	27,9	36,2	33,7	31,0	31,2	35,0	27,9	36,5	32,9	0,3	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+658	1557	1.OG	34,9	37,5	38,2	31,1	39,9	38,4	35,2	35,5	38,2	31,1	40,0	36,8	0,1	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 105																				
Nutzungsart WR																				
40+620	1460	EG	31,3	33,7	38,8	32,2	39,5	36,0	31,5	31,6	38,8	32,2	39,5	34,9	0,0	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+620	1460	1.OG	29,9	32,4	39,4	33,1	39,9	35,8	26,9	27,2	39,5	33,1	39,7	34,1	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 106																				
Nutzungsart WR																				
40+668	1562	EG	26,7	29,3	35,2	28,1	35,8	31,8	24,6	25,0	35,2	28,2	35,6	29,9	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+668	1562	1.OG	30,5	33,1	36,2	29,3	37,2	34,6	25,2	25,6	36,2	29,3	36,5	30,8	-0,7	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 107																				
Nutzungsart WR																				
40+633	1459	EG	33,1	35,5	38,1	31,0	39,3	36,8	30,5	30,6	38,1	31,0	38,8	33,8	-0,5	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+633	1459	1.OG	35,6	38,1	39,9	32,7	41,3	39,2	34,9	35,1	39,9	32,7	41,1	37,1	-0,2	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 109																				
Nutzungsart WR																				
40+649	1470	EG	34,2	36,7	38,4	31,1	39,8	37,8	31,1	31,3	38,3	31,0	39,1	34,2	-0,7	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+649	1470	1.OG	35,6	38,1	40,0	32,6	41,3	39,2	34,3	34,6	39,9	32,6	41,0	36,7	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 111																				
Nutzungsart WR																				
40+651	1494	EG	34,0	36,5	38,5	31,3	39,8	37,6	34,2	34,5	38,4	31,2	39,8	36,2	0,0	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+651	1494	1.OG	35,7	38,2	38,9	31,7	40,6	39,1	35,1	35,3	38,9	31,7	40,4	36,9	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 113																				
Nutzungsart WR																				
40+670	1514	EG	34,2	36,7	38,7	31,1	40,0	37,8	36,4	36,6	38,7	31,1	40,7	37,7	0,7	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Rhönstraße 115																				
Nutzungsart WR																				
40+685	1536	EG	34,9	37,4	38,4	30,8	40,0	38,3	36,1	36,4	38,4	30,8	40,4	37,5	0,4	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+685	1536	1.OG	35,7	38,2	38,0	30,4	40,0	38,9	36,5	36,8	38,0	30,4	40,3	37,7	0,3	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhäusen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Rhönstraße 117																				
Nutzungsart WR																				
40+688	1550	EG	34,7	37,2	39,2	31,7	40,5	38,3	34,0	34,2	39,2	31,7	40,3	36,1	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+688	1550	1.OG	34,9	37,4	38,9	31,4	40,4	38,4	34,2	34,5	38,8	31,3	40,1	36,2	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Richard-Wagner-Straße 1																				
Nutzungsart WA																				
39+485	854	EG	45,5	47,8	52,7	45,9	53,5	50,0	41,0	40,9	52,8	45,9	53,1	47,1	-0,4	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
39+485	854	1.OG	47,2	49,5	54,6	47,4	55,3	51,6	43,2	43,1	54,6	47,4	54,9	48,8	-0,4	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Richard-Wagner-Straße 2																				
Nutzungsart WA																				
39+483	867	EG	42,8	45,1	54,0	46,8	54,3	49,0	40,7	40,7	54,0	46,8	54,2	47,8	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
39+483	867	1.OG	46,9	49,2	55,5	48,1	56,1	51,7	45,5	45,6	55,5	48,1	55,9	50,0	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Richard-Wagner-Straße 3																				
Nutzungsart WA																				
39+490	839	EG	42,9	45,3	53,9	46,7	54,2	49,1	43,5	43,5	53,9	46,7	54,3	48,4	0,1	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
39+490	839	1.OG	46,6	49,0	54,9	47,5	55,5	51,3	46,1	46,1	54,9	47,5	55,4	49,9	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Richard-Wagner-Straße 4																				
Nutzungsart WA																				
39+507	859	EG	43,5	45,8	52,8	45,7	53,3	48,8	42,8	42,9	52,8	45,7	53,2	47,5	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
39+507	859	1.OG	47,5	49,9	55,0	47,7	55,7	51,9	46,0	46,0	55,0	47,7	55,5	49,9	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Richard-Wagner-Straße 7																				
Nutzungsart WA																				
39+544	813	EG	44,3	46,5	51,8	45,0	52,5	48,8	40,3	40,1	51,8	45,0	52,1	46,2	-0,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
39+544	813	1.OG	45,9	48,2	52,9	45,9	53,7	50,2	41,5	41,4	53,0	45,9	53,3	47,2	-0,4	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Richard-Wagner-Straße 8																				
Nutzungsart WA																				
39+562	847	EG	44,6	46,9	50,7	44,0	51,7	48,7	38,9	38,7	50,7	44,0	51,0	45,1	-0,7	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
39+562	847	1.OG	46,1	48,4	52,4	45,4	53,3	50,2	40,1	40,0	52,4	45,4	52,6	46,5	-0,7	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Richard-Wagner-Straße 9																				
Nutzungsart WA																				
39+558	802	EG	42,8	45,2	53,7	46,6	54,0	49,0	40,0	40,0	53,7	46,6	53,9	47,5	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
39+558	802	1.OG	46,9	49,3	54,1	46,9	54,9	51,3	44,7	44,7	54,1	46,9	54,6	48,9	-0,3	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Richard-Wagner-Straße 10																				
Nutzungsart WA																				
39+569	828	EG	44,6	46,9	52,8	45,8	53,4	49,4	44,0	44,0	52,9	45,8	53,4	48,0	0,0	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
39+569	828	1.OG	46,6	49,0	53,8	46,6	54,6	51,0	44,4	44,5	53,8	46,6	54,3	48,7	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Ringstraße 8																				
Nutzungsart WA																				
40+024	702	EG	44,2	46,6	50,6	44,2	51,5	48,6	42,1	42,2	50,6	44,2	51,2	46,3	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+024	702	1.OG	44,5	46,9	51,1	44,5	52,0	48,9	41,3	41,5	51,0	44,4	51,4	46,2	-0,6	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Ringstraße 9																				
Nutzungsart WA																				
40+064	672	EG	41,4	43,8	49,9	43,9	50,5	46,9	39,3	39,4	50,0	43,9	50,4	45,2	-0,1	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Ringstraße 10																				
Nutzungsart WA																				
40+071	698	EG	42,5	44,9	50,0	43,8	50,7	47,4	40,3	40,4	49,9	43,8	50,4	45,4	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+071	698	1.OG	43,9	46,4	50,3	43,7	51,2	48,3	40,8	41,0	50,2	43,7	50,7	45,6	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Ringstraße 11																				
Nutzungsart WA																				
40+083	666	EG	43,2	45,6	50,7	44,5	51,4	48,1	40,2	40,4	50,8	44,5	51,2	45,9	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Ringstraße 12																				
Nutzungsart WA																				
40+094	694	EG	43,2	45,6	49,8	43,6	50,7	47,7	39,9	40,0	49,9	43,7	50,3	45,2	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+094	694	1.OG	44,4	46,9	50,1	43,5	51,1	48,5	40,8	41,0	50,1	43,5	50,6	45,4	-0,5	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Ringstraße 13 Nutzungsart WA																				
40+129	658	EG	44,5	46,9	51,1	44,8	52,0	49,0	40,8	40,9	51,1	44,7	51,5	46,2	-0,5	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+129	658	1.OG	44,6	47,1	50,9	44,4	51,8	49,0	40,9	41,0	50,9	44,4	51,3	46,0	-0,5	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Ringstraße 14 Nutzungsart WA																				
40+130	686	EG	42,7	45,1	49,8	43,5	50,6	47,4	39,4	39,5	49,8	43,5	50,2	45,0	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+130	686	1.OG	44,1	46,5	50,0	43,4	51,0	48,2	40,6	40,7	50,0	43,4	50,5	45,3	-0,5	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+130	686	2.OG	45,2	47,7	50,5	43,8	51,6	49,2	41,1	41,4	50,5	43,8	51,0	45,8	-0,6	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Ringstraße 15 Nutzungsart WA																				
40+180	645	EG	39,8	42,2	49,9	44,2	50,3	46,3	38,3	38,3	50,1	44,3	50,4	45,3	0,1	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+180	645	1.OG	41,9	44,4	50,5	44,4	51,1	47,4	39,7	39,7	50,8	44,6	51,1	45,8	0,0	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Ringstraße 16 Nutzungsart WA																				
40+173	674	EG	41,8	44,2	49,5	43,3	50,2	46,8	38,9	39,1	49,6	43,4	50,0	44,8	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+173	674	1.OG	43,4	45,9	49,7	43,3	50,6	47,8	40,3	40,4	49,8	43,3	50,3	45,1	-0,3	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+173	674	2.OG	45,1	47,6	49,9	43,3	51,1	49,0	41,0	41,2	49,9	43,3	50,4	45,4	-0,7	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Ringstraße 18 Nutzungsart WA																				
40+175	673	EG	42,3	44,6	49,6	43,4	50,3	47,1	39,0	39,1	49,7	43,4	50,1	44,8	-0,2	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+175	673	1.OG	43,3	45,8	49,7	43,3	50,6	47,7	40,2	40,3	49,8	43,3	50,3	45,1	-0,3	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+175	673	2.OG	45,1	47,6	50,0	43,4	51,2	49,0	41,0	41,2	50,0	43,4	50,5	45,4	-0,7	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Ringstraße 20 Nutzungsart WA																				
40+209	664	EG	41,2	43,6	49,3	43,2	49,9	46,4	39,0	39,1	49,5	43,3	49,9	44,7	0,0	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+209	664	1.OG	43,5	46,0	49,6	43,1	50,6	47,8	39,6	39,7	49,7	43,2	50,1	44,8	-0,5	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+209	664	2.OG	45,1	47,6	49,8	43,1	51,1	48,9	40,9	41,1	49,8	43,1	50,3	45,2	-0,8	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Ringstraße 22 Nutzungsart WA																				
40+232	657	EG	41,7	44,2	49,7	43,7	50,3	47,0	38,4	38,5	50,1	43,9	50,4	45,0	0,1	-2,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+232	657	1.OG	43,1	45,6	49,5	43,2	50,4	47,6	39,2	39,3	49,7	43,3	50,1	44,8	-0,3	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+232	657	2.OG	45,1	47,6	50,0	43,5	51,2	49,0	40,8	41,1	50,1	43,5	50,6	45,5	-0,6	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Ringstraße 24 Nutzungsart WA																				
40+254	649	EG	41,9	44,4	49,6	43,7	50,3	47,1	39,6	39,7	49,8	43,8	50,2	45,2	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+272	654	EG	38,3	40,7	48,5	43,0	48,9	45,0	34,5	34,5	48,9	43,2	49,1	43,7	0,2	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+272	654	1.OG	40,0	42,6	49,3	43,6	49,8	46,1	35,4	35,4	49,7	43,8	49,9	44,4	0,1	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+254	649	1.OG	43,4	45,8	49,4	43,2	50,4	47,7	40,4	40,5	49,6	43,3	50,1	45,1	-0,3	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+272	654	2.OG	42,6	45,2	50,3	44,2	51,0	47,7	37,3	37,5	50,6	44,5	50,8	45,3	-0,2	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+254	649	2.OG	45,3	47,8	49,4	42,9	50,8	49,0	41,3	41,6	49,6	43,0	50,2	45,4	-0,6	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Sandweg 1 Nutzungsart WA																				
41+500	410	EG	43,7	45,9	55,7	50,3	56,0	51,6	40,6	40,3	55,7	50,3	55,8	50,7	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+514	417	EG	43,8	45,9	55,2	49,9	55,5	51,4	38,7	38,5	55,2	50,0	55,3	50,3	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+514	417	1.OG	46,8	48,9	56,3	51,0	56,8	53,1	41,5	41,5	56,4	51,0	56,5	51,5	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+500	410	1.OG	47,1	49,4	56,8	51,3	57,2	53,5	42,3	42,2	56,8	51,3	57,0	51,8	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Sandweg 3 Nutzungsart WA																				
41+495	426	EG	42,2	44,4	54,3	48,9	54,6	50,2	40,5	40,3	54,3	48,9	54,5	49,5	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+495	426	1.OG	46,2	48,5	56,5	51,1	56,9	53,0	42,4	42,3	56,6	51,1	56,8	51,6	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Sandweg 5 Nutzungsart WA																				
41+492	462	EG	40,3	42,5	54,4	49,1	54,6	50,0	38,9	38,6	54,4	49,1	54,5	49,5	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+492	462	1.OG	44,2	46,5	55,4	50,1	55,7	51,7	40,7	40,6	55,4	50,1	55,5	50,6	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Sandweg 6																				
Nutzungsart WA																				
41+494	386	EG	43,9	46,2	56,3	50,4	56,5	51,8	39,5	39,1	56,4	50,5	56,5	50,8	0,0	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+494	386	1.OG	47,5	49,8	57,6	51,7	58,0	53,9	40,9	40,6	57,6	51,7	57,7	52,0	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Sandweg 7																				
Nutzungsart WA																				
41+494	465	EG	41,6	43,8	54,2	48,9	54,4	50,1	39,1	38,7	54,3	48,9	54,4	49,3	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+507	473	EG	41,6	43,7	56,4	51,1	56,5	51,8	40,3	40,2	56,3	51,1	56,4	51,4	-0,1	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+507	473	1.OG	45,5	47,7	55,7	50,3	56,1	52,2	42,1	42,3	55,8	50,4	56,0	51,0	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Sandweg 7 (2)																				
Nutzungsart WA																				
41+489	474	EG	38,5	40,4	52,9	47,7	53,1	48,4	36,1	35,6	52,9	47,6	53,0	47,9	-0,1	-0,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+489	474	1.OG	42,4	44,4	56,0	50,8	56,2	51,7	39,8	39,8	56,0	50,7	56,1	51,0	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Sandweg 8																				
Nutzungsart WA																				
41+490	398	EG	42,0	44,2	54,5	49,1	54,7	50,3	40,3	40,0	54,6	49,2	54,8	49,7	0,1	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+490	398	1.OG	46,9	49,2	56,6	51,0	57,0	53,2	41,2	41,1	56,6	51,0	56,7	51,4	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Sandweg 9																				
Nutzungsart WA																				
41+488	494	EG	41,5	43,7	54,5	49,3	54,7	50,4	40,1	40,2	54,5	49,3	54,7	49,8	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+488	494	1.OG	45,6	47,9	54,8	49,5	55,3	51,8	41,2	41,3	54,9	49,6	55,1	50,2	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Sandweg 10																				
Nutzungsart WA																				
41+486	411	EG	41,7	43,9	54,7	49,4	54,9	50,5	40,4	40,1	54,8	49,5	55,0	50,0	0,1	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+486	411	1.OG	46,1	48,4	57,2	51,8	57,5	53,4	42,0	41,8	57,2	51,8	57,3	52,2	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Sandweg 11																				
Nutzungsart WA																				
41+463	619	EG	46,4	48,7	52,8	47,5	53,7	51,2	42,8	43,1	52,9	47,5	53,3	48,8	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+468	620	EG	45,8	48,1	52,8	47,5	53,6	50,8	42,6	43,0	53,0	47,6	53,4	48,9	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+468	620	1.OG	48,3	50,6	53,6	48,2	54,7	52,6	43,6	43,9	53,8	48,3	54,2	49,6	-0,5	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Sandweg 12																				
Nutzungsart WA																				
41+481	426	EG	41,0	43,2	54,0	48,7	54,2	49,8	39,2	38,9	54,0	48,7	54,1	49,1	-0,1	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+481	426	1.OG	46,0	48,4	56,5	51,2	56,9	53,0	42,3	42,2	56,6	51,2	56,8	51,7	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Sandweg 14																				
Nutzungsart WA																				
41+479	440	EG	41,5	43,7	54,1	48,7	54,3	49,9	37,8	37,4	54,1	48,7	54,2	49,0	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+479	440	1.OG	45,2	47,5	55,1	49,7	55,5	51,7	40,9	40,9	55,1	49,7	55,3	50,2	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Sandweg 16																				
Nutzungsart WA																				
41+453	458	EG	42,4	44,8	55,3	50,0	55,5	51,1	40,9	41,0	55,4	50,0	55,6	50,5	0,1	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+467	457	EG	42,7	45,0	55,1	49,8	55,3	51,0	40,3	40,4	55,2	49,9	55,3	50,4	0,0	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+467	457	1.OG	46,5	48,9	55,3	49,8	55,8	52,4	41,3	41,4	55,4	49,9	55,6	50,5	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Sandweg 16, A																				
Nutzungsart WA																				
41+445	445	EG	43,6	45,9	55,5	50,2	55,8	51,6	39,9	39,8	55,5	50,2	55,6	50,6	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+445	445	1.OG	47,1	49,4	54,7	49,2	55,4	52,3	40,6	40,8	54,8	49,3	55,0	49,9	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Sandweg 17																				
Nutzungsart WA																				
41+459	735	EG	45,3	47,6	51,7	46,5	52,6	50,1	41,2	41,6	51,8	46,5	52,2	47,7	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+459	735	1.OG	47,8	50,1	52,5	47,2	53,8	51,9	41,9	42,3	52,5	47,2	52,9	48,4	-0,9	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Sandweg 18																				
Nutzungsart WA																				
41+460	472	EG	39,3	41,5	54,6	49,3	54,7	50,0	37,5	37,2	54,6	49,3	54,7	49,6	0,0	-0,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+460	472	1.OG	44,4	46,7	55,0	49,7	55,4	51,5	40,2	40,2	55,1	49,7	55,2	50,2	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+460	472	2.OG	47,3	49,6	53,3	47,8	54,3	51,8	38,1	37,9	53,4	47,8	53,5	48,2	-0,8	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
Sandweg 19			Nutzungsart WA																
41+461	751	EG	46,2	48,6	51,8	46,6	52,9	50,7	41,5	41,7	51,9	46,6	52,3	47,8	-0,6	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
41+461	751	1.OG	47,8	50,1	50,8	45,4	52,6	51,4	41,8	42,1	51,0	45,5	51,5	47,1	-1,1	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
41+461	751	2.OG	48,1	50,5	50,9	45,5	52,7	51,7	41,8	42,1	51,0	45,6	51,5	47,2	-1,2	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
Sandweg 20			Nutzungsart WA																
41+459	485	EG	40,6	42,8	53,6	48,3	53,8	49,4	39,5	39,5	53,8	48,4	54,0	48,9	0,2	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+459	485	1.OG	43,3	45,6	53,7	48,3	54,1	50,2	41,3	41,5	53,8	48,4	54,0	49,2	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
41+459	485	2.OG	47,6	49,9	55,1	49,7	55,8	52,8	41,4	41,5	55,1	49,7	55,3	50,3	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
Sandweg 21			Nutzungsart WA																
41+477	778	EG	45,9	48,2	50,8	45,5	52,0	50,1	40,4	40,6	51,1	45,6	51,5	46,8	-0,5	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
41+477	778	1.OG	47,8	50,1	50,5	45,1	52,4	51,3	41,7	42,0	50,7	45,3	51,2	47,0	-1,2	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
41+477	778	2.OG	48,0	50,4	50,2	44,8	52,2	51,5	41,8	42,1	50,4	44,9	51,0	46,7	-1,2	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich
Sandweg 22			Nutzungsart WA																
41+456	499	EG	41,6	44,0	53,6	48,3	53,9	49,7	39,9	40,0	53,6	48,2	53,8	48,8	-0,1	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich
41+456	499	1.OG	44,9	47,2	54,7	49,3	55,1	51,4	41,7	42,0	54,7	49,3	54,9	50,0	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich
Sandweg 23			Nutzungsart WA																
41+473	809	EG	42,2	44,6	51,3	45,9	51,8	48,3	39,9	40,0	51,4	46,0	51,7	47,0	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
Sandweg 24			Nutzungsart WA																
41+449	497	EG	41,0	43,3	53,9	48,5	54,1	49,6	37,6	37,4	54,0	48,6	54,1	48,9	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich
Sandweg 25			Nutzungsart WA																
41+471	858	EG	32,2	34,4	49,4	44,0	49,5	44,5	32,2	32,1	49,5	44,1	49,6	44,4	0,1	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+471	858	1.OG	35,2	37,5	50,2	44,9	50,3	45,6	35,2	35,1	50,3	44,9	50,4	45,3	0,1	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Sandweg 26			Nutzungsart WA																
41+437	561	EG	45,3	47,6	53,2	47,9	53,9	50,8	40,8	40,9	53,2	47,9	53,4	48,7	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
41+437	561	1.OG	47,2	49,5	52,5	47,2	53,6	51,5	41,7	41,9	52,6	47,2	52,9	48,3	-0,7	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
Sandweg 28			Nutzungsart WA																
41+442	580	EG	44,3	46,6	53,1	47,8	53,6	50,3	41,1	41,3	53,3	47,9	53,6	48,8	0,0	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
41+442	580	1.OG	47,3	49,7	52,9	47,5	54,0	51,7	42,0	42,2	53,1	47,6	53,4	48,7	-0,6	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
Sandweg 29			Nutzungsart WA																
41+466	911	EG	45,3	47,7	50,1	44,7	51,3	49,5	40,5	40,9	50,3	44,9	50,7	46,4	-0,6	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
41+466	911	1.OG	46,6	48,9	49,5	44,1	51,3	50,1	41,2	41,5	49,8	44,3	50,4	46,1	-0,9	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
Sandweg 30			Nutzungsart WA																
41+441	613	EG	41,7	44,0	51,4	46,2	51,8	48,2	40,1	40,5	51,6	46,3	51,9	47,3	0,1	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+441	613	1.OG	43,3	45,6	52,2	46,9	52,7	49,3	40,8	41,1	52,3	47,0	52,6	48,0	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
41+441	613	2.OG	47,3	49,6	53,0	47,6	54,0	51,7	41,7	42,0	53,1	47,7	53,4	48,7	-0,6	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
Sandweg 32			Nutzungsart WA																
41+431	626	EG	45,6	47,8	53,1	47,8	53,8	50,8	42,3	42,6	53,2	47,9	53,5	49,0	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
41+431	626	1.OG	47,2	49,5	53,7	48,4	54,6	52,0	42,8	43,2	53,8	48,5	54,1	49,6	-0,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
Sandweg 34			Nutzungsart WA																
41+428	644	EG	42,4	44,6	52,9	47,6	53,3	49,4	39,3	39,2	52,9	47,6	53,1	48,2	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
41+428	644	1.OG	46,8	49,1	52,3	47,0	53,4	51,2	41,1	41,4	52,4	47,0	52,7	48,1	-0,7	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Sandweg 36																				
Nutzungsart WA																				
41+426	686	EG	44,3	46,6	51,7	46,4	52,4	49,5	40,4	40,7	51,8	46,5	52,1	47,5	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+426	686	1.OG	45,9	48,2	51,8	46,5	52,8	50,4	40,9	41,2	51,9	46,6	52,2	47,7	-0,6	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+426	686	2.OG	46,8	49,1	52,2	46,9	53,3	51,1	41,4	41,7	52,3	47,0	52,6	48,1	-0,7	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Sandweg 38																				
Nutzungsart WA																				
41+423	714	EG	45,3	47,6	52,4	47,1	53,2	50,4	40,8	41,1	52,5	47,2	52,8	48,2	-0,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+404	702	EG	43,6	46,0	51,3	46,0	52,0	49,0	39,3	39,3	51,5	46,1	51,8	46,9	-0,2	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+404	702	1.OG	46,4	48,8	51,7	46,4	52,8	50,8	40,8	41,0	51,8	46,4	52,1	47,5	-0,7	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+423	714	1.OG	46,2	48,4	52,3	47,0	53,3	50,8	41,4	41,6	52,3	47,0	52,6	48,1	-0,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Sandweg 40																				
Nutzungsart WA																				
41+432	754	EG	45,5	47,8	51,1	45,9	52,2	50,0	40,4	40,6	51,2	45,9	51,5	47,0	-0,7	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+432	754	1.OG	46,6	49,0	51,4	46,1	52,6	50,8	41,1	41,4	51,5	46,2	51,9	47,4	-0,7	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Sandweg 42																				
Nutzungsart WA																				
41+441	779	EG	45,0	47,3	51,2	45,9	52,1	49,7	41,1	41,3	51,3	45,9	51,7	47,2	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+441	779	1.OG	46,1	48,5	51,1	45,8	52,3	50,4	41,5	41,6	51,2	45,9	51,6	47,3	-0,7	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Sandweg 44																				
Nutzungsart WA																				
41+438	800	EG	45,1	47,5	51,6	46,3	52,5	50,0	41,1	41,4	51,7	46,3	52,1	47,5	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+438	800	1.OG	46,6	48,9	51,1	45,7	52,4	50,6	41,7	42,0	51,2	45,8	51,7	47,3	-0,7	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Sandweg 46																				
Nutzungsart WA																				
41+445	829	EG	43,9	46,2	50,8	45,5	51,6	48,9	40,3	40,6	50,8	45,5	51,2	46,7	-0,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+445	829	1.OG	46,7	49,1	50,5	45,2	52,0	50,6	41,4	41,7	50,5	45,2	51,0	46,8	-1,0	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Sandweg 46a																				
Nutzungsart WA																				
41+442	836	EG	42,4	44,8	50,1	44,8	50,8	47,8	40,5	40,8	50,2	44,8	50,6	46,3	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Sandweg 48																				
Nutzungsart WA																				
41+445	865	EG	45,7	48,1	50,3	45,0	51,6	49,8	40,8	41,2	50,4	45,1	50,9	46,6	-0,7	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+445	865	1.OG	47,3	49,7	50,0	44,6	51,9	50,9	41,4	41,7	50,2	44,7	50,7	46,5	-1,2	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Sandweg 50																				
Nutzungsart WA																				
41+415	910	EG	44,8	47,1	50,4	45,1	51,5	49,2	39,9	40,3	50,5	45,2	50,9	46,4	-0,6	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+415	910	1.OG	46,2	48,6	48,9	43,6	50,8	49,8	40,8	41,1	49,1	43,7	49,7	45,6	-1,1	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+415	910	2.OG	46,7	49,1	48,5	43,1	50,7	50,1	41,1	41,4	48,8	43,3	49,5	45,5	-1,2	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Sandweg 52																				
Nutzungsart WA																				
41+404	891	EG	43,6	46,0	49,4	44,0	50,4	48,1	39,6	40,0	49,5	44,1	49,9	45,5	-0,5	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+404	891	1.OG	44,6	47,0	49,0	43,6	50,3	48,6	40,4	40,8	49,2	43,7	49,7	45,5	-0,6	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Schießhausstraße 2																				
Nutzungsart WA																				
40+793	491	EG	43,2	45,7	55,1	48,0	55,4	50,0	36,0	35,9	55,7	48,4	55,7	48,6	0,3	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+793	491	1.OG	44,9	47,4	55,7	48,4	56,0	50,9	37,7	37,8	56,4	49,0	56,5	49,3	0,5	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Schießhausstraße 3																				
Nutzungsart WA																				
40+827	539	EG	44,2	46,6	49,9	43,8	50,9	48,4	38,6	38,9	50,6	44,3	50,9	45,4	0,0	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Schießhausstraße 4																				
Nutzungsart WA																				
40+789	510	EG	38,9	41,2	48,9	42,7	49,3	45,0	34,2	34,0	49,5	43,0	49,6	43,5	0,3	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+789	510	1.OG	41,0	43,4	50,4	44,0	50,9	46,7	35,1	35,1	51,0	44,5	51,1	45,0	0,2	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Schießhausstraße 5																				
Nutzungsart WA																				
40+861	561	EG	46,7	49,1	49,8	43,5	51,5	50,2	39,7	40,1	50,6	44,1	50,9	45,6	-0,6	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+861	561	1.OG	48,3	50,7	50,0	43,7	52,2	51,5	40,7	41,1	50,9	44,3	51,3	46,0	-0,9	-5,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Schießhausstraße 6																				
Nutzungsart WA																				
40+772	520	EG	42,2	44,8	51,3	44,7	51,8	47,8	36,1	36,3	52,1	45,2	52,2	45,7	0,4	-2,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+772	520	1.OG	43,9	46,5	52,6	45,8	53,1	49,2	37,6	37,9	53,5	46,5	53,6	47,1	0,5	-2,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Schießhausstraße 7																				
Nutzungsart WA																				
40+870	576	EG	48,1	50,5	51,1	45,1	52,9	51,6	39,9	39,9	52,1	45,8	52,4	46,8	-0,5	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Schießhausstraße 8																				
Nutzungsart WA																				
40+766	610	EG	47,8	50,3	49,2	43,1	51,6	51,1	40,3	40,9	50,1	43,6	50,5	45,5	-1,1	-5,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+766	610	1.OG	48,6	51,0	49,4	43,2	52,0	51,7	40,9	41,5	50,2	43,7	50,7	45,7	-1,3	-6,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+766	610	2.OG	49,1	51,5	49,8	43,6	52,5	52,2	41,4	42,0	50,5	44,0	51,0	46,1	-1,5	-6,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Schießhausstraße 8, A																				
Nutzungsart WA																				
40+746	613	EG	48,3	50,7	49,6	43,3	52,0	51,4	40,8	41,3	50,4	43,8	50,9	45,7	-1,1	-5,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Schießhausstraße 12																				
Nutzungsart WA																				
40+798	581	EG	46,6	49,1	49,7	43,5	51,4	50,2	39,1	39,6	50,6	44,2	50,9	45,5	-0,5	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Schießhausstraße 14																				
Nutzungsart WA																				
40+805	613	EG	47,4	49,8	48,7	42,8	51,1	50,6	40,3	40,9	49,6	43,3	50,1	45,3	-1,0	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+805	613	1.OG	48,4	50,8	49,1	43,0	51,8	51,5	41,2	41,7	49,9	43,6	50,4	45,8	-1,4	-5,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Schießhausstraße 20																				
Nutzungsart WA																				
40+907	636	EG	49,2	51,6	48,7	42,9	52,0	52,1	41,3	41,8	49,5	43,4	50,1	45,7	-1,9	-6,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Schillerstraße 2																				
Nutzungsart WA																				
41+229	331	EG	49,1	51,4	65,5	57,8	65,6	58,7	41,1	41,0	65,6	57,8	65,6	57,9	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+220	332	EG	49,3	51,6	65,5	57,7	65,6	58,7	41,5	41,3	65,6	57,8	65,6	57,9	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+229	331	1.OG	51,0	53,3	65,1	57,4	65,3	58,8	42,1	42,0	65,3	57,5	65,3	57,6	0,0	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+220	332	1.OG	51,2	53,5	65,1	57,4	65,3	58,9	42,3	42,2	65,3	57,5	65,3	57,6	0,0	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+229	331	2.OG	52,5	54,7	64,6	56,8	64,9	58,9	43,5	43,5	64,8	57,0	64,8	57,2	-0,1	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Schillerstraße 2a																				
Nutzungsart WA																				
41+212	331	EG	49,7	52,0	65,7	58,0	65,8	59,0	41,7	41,6	65,9	58,1	65,9	58,2	0,1	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+212	331	1.OG	51,3	53,6	65,3	57,5	65,5	59,0	42,5	42,4	65,5	57,7	65,5	57,8	0,0	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+212	346	2.OG	52,8	55,1	55,4	49,3	57,3	56,1	44,4	44,4	55,7	49,5	56,0	50,7	-1,3	-5,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Schillerstraße 3																				
Nutzungsart WA																				
41+256	371	EG	42,8	45,1	54,0	48,6	54,3	50,2	39,8	39,8	54,4	48,8	54,5	49,3	0,2	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+256	371	1.OG	45,7	48,0	54,0	48,5	54,6	51,3	40,5	40,5	54,5	48,8	54,7	49,4	0,1	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+256	371	2.OG	48,8	51,0	53,8	48,2	55,0	52,8	40,8	40,7	54,3	48,5	54,5	49,2	-0,5	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+256	371	3.OG	50,5	52,8	52,8	47,1	54,8	53,8	41,6	41,5	53,2	47,3	53,5	48,3	-1,3	-5,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Schillerstraße 5																				
Nutzungsart WA																				
41+246	435	EG	42,0	44,3	51,6	46,3	52,1	48,4	37,6	37,0	51,7	46,4	51,9	46,9	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+246	435	1.OG	45,4	47,7	54,7	49,5	55,2	51,7	39,6	39,2	54,8	49,5	54,9	49,9	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Schillerstraße 6																				
Nutzungsart WA																				
41+229	390	EG	46,2	48,4	53,6	47,8	54,3	51,1	39,9	39,7	53,8	48,0	54,0	48,6	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+229	390	1.OG	48,1	50,4	54,3	48,5	55,2	52,6	41,1	41,0	54,7	48,8	54,9	49,5	-0,3	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Schillerstraße 7																				
Nutzungsart WA																				
41+250	445	EG	43,7	46,0	53,8	48,5	54,2	50,4	39,2	39,0	54,0	48,6	54,1	49,1	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Schillerstraße 8																				
Nutzungsart WA																				
41+215	407	EG	43,7	45,9	52,6	47,2	53,1	49,6	37,6	37,1	53,0	47,4	53,1	47,8	0,0	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+226	406	EG	43,9	46,2	52,7	47,3	53,2	49,8	40,1	39,9	53,1	47,5	53,3	48,2	0,1	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+226	406	1.OG	46,9	49,2	53,7	48,3	54,5	51,8	40,6	40,5	54,1	48,5	54,3	49,1	-0,2	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+215	407	1.OG	46,8	49,1	53,0	47,4	53,9	51,3	38,7	38,3	53,5	47,7	53,6	48,2	-0,3	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Schillerstraße 9																				
Nutzungsart WA																				
41+235	458	EG	44,3	46,6	53,6	48,3	54,1	50,5	39,0	38,8	53,8	48,4	53,9	48,9	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+235	458	1.OG	47,9	50,2	52,2	46,7	53,6	51,8	40,6	40,6	52,4	46,9	52,7	47,8	-0,9	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Schillerstraße 10																				
Nutzungsart WA																				
41+225	426	EG	44,8	47,0	53,6	48,2	54,1	50,7	40,0	39,7	53,9	48,4	54,1	48,9	0,0	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+225	426	1.OG	47,0	49,3	53,0	47,5	54,0	51,5	40,1	40,1	53,2	47,6	53,4	48,3	-0,6	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Schillerstraße 11																				
Nutzungsart WA																				
41+235	481	EG	44,4	46,8	52,3	47,0	53,0	49,9	40,5	40,7	52,6	47,1	52,9	48,0	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+235	481	1.OG	47,4	49,7	52,4	47,0	53,6	51,6	41,3	41,6	52,7	47,1	53,0	48,2	-0,6	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Schillerstraße 12																				
Nutzungsart WA																				
41+222	439	EG	42,8	45,1	53,2	47,9	53,6	49,7	38,3	38,0	53,4	48,0	53,5	48,4	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+222	439	1.OG	47,2	49,5	52,8	47,3	53,9	51,5	40,1	40,1	52,9	47,4	53,1	48,1	-0,8	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+222	439	2.OG	49,0	51,3	52,6	47,1	54,2	52,7	41,0	41,0	52,7	47,1	53,0	48,1	-1,2	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Schillerstraße 14																				
Nutzungsart WA																				
41+217	464	EG	43,9	46,2	52,1	46,8	52,7	49,5	39,0	39,2	52,3	47,0	52,5	47,7	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+217	464	1.OG	46,4	48,7	51,6	46,3	52,7	50,7	40,5	40,8	51,8	46,4	52,1	47,5	-0,6	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 1																				
Nutzungsart WA																				
40+070	382	EG	43,9	46,3	52,8	46,2	53,3	49,3	39,9	40,0	52,5	46,0	52,7	47,0	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 3																				
Nutzungsart WA																				
40+091	362	EG	41,0	43,5	52,9	46,9	53,2	48,5	36,8	36,9	53,2	47,0	53,3	47,4	0,1	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+091	362	1.OG	42,9	45,6	52,0	45,9	52,5	48,8	37,7	37,9	52,4	46,1	52,5	46,7	0,0	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+091	362	2.OG	45,1	47,8	50,7	44,6	51,8	49,5	39,8	40,1	51,2	44,9	51,5	46,1	-0,3	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 5																				
Nutzungsart WA																				
40+048	345	EG	40,9	43,4	52,3	46,3	52,6	48,1	36,4	36,6	52,6	46,5	52,7	46,9	0,1	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 6																				
Nutzungsart WA																				
40+064	307	EG	42,4	44,9	51,1	45,8	51,6	48,4	37,4	37,5	51,4	46,0	51,6	46,6	0,0	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+064	307	1.OG	44,9	47,5	49,8	44,7	51,0	49,3	38,7	38,8	50,4	45,0	50,7	45,9	-0,3	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+064	307	2.OG	46,7	49,2	47,8	42,6	50,3	50,1	40,8	41,0	48,3	42,8	49,0	45,0	-1,3	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 7																				
Nutzungsart WA																				
40+010	308	EG	40,6	43,0	52,2	46,1	52,5	47,8	36,8	36,9	52,3	46,1	52,4	46,6	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+010	308	1.OG	43,8	46,3	51,9	45,6	52,5	49,0	40,3	40,4	52,0	45,7	52,3	46,8	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 8																				
Nutzungsart WA																				
40+055	287	EG	42,8	45,1	51,3	46,2	51,9	48,7	38,0	38,1	51,7	46,4	51,9	47,0	0,0	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+053	296	EG	42,0	44,4	50,8	45,3	51,3	47,9	37,8	37,9	51,3	45,6	51,5	46,3	0,2	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+055	287	1.OG	44,6	47,1	49,8	44,7	50,9	49,1	38,6	38,7	50,1	44,9	50,4	45,8	-0,5	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+053	296	1.OG	43,8	46,3	50,0	44,5	50,9	48,5	38,4	38,4	50,5	44,8	50,8	45,7	-0,1	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Schulhausstraße 9																				
Nutzungsart WA																				
39+999	305	EG	42,2	44,6	51,2	45,7	51,7	48,2	37,5	37,6	51,5	45,8	51,7	46,4	0,0	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
39+999	305	1.OG	44,5	47,0	50,9	45,3	51,8	49,2	38,7	38,8	51,1	45,5	51,3	46,3	-0,5	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 10																				
Nutzungsart WA																				
40+032	287	EG	43,5	45,8	51,2	44,8	51,9	48,3	42,3	42,4	51,2	44,8	51,7	46,8	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+040	279	EG	42,6	45,1	51,0	45,8	51,6	48,5	38,2	38,3	51,4	46,0	51,6	46,7	0,0	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+018	300	EG	43,4	45,7	52,2	46,1	52,7	48,9	38,5	38,6	52,4	46,2	52,6	46,9	-0,1	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+018	300	1.OG	45,2	47,6	52,0	45,9	52,8	49,8	40,9	40,9	52,2	46,0	52,5	47,2	-0,3	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+040	279	1.OG	45,0	47,5	50,3	45,1	51,4	49,5	38,9	39,1	50,7	45,3	51,0	46,2	-0,4	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 11																				
Nutzungsart WA																				
39+974	282	EG	45,0	47,4	51,5	45,3	52,4	49,5	40,8	40,9	51,6	45,4	51,9	46,7	-0,5	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
39+974	282	1.OG	46,4	48,7	51,0	44,8	52,3	50,2	41,9	42,0	51,1	44,9	51,6	46,7	-0,7	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 12																				
Nutzungsart WA																				
40+008	261	EG	43,5	45,9	50,6	45,1	51,4	48,5	38,6	38,8	51,0	45,4	51,2	46,3	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+008	261	1.OG	45,5	47,9	51,4	45,8	52,4	50,0	40,2	40,4	51,7	46,0	52,0	47,1	-0,4	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 14																				
Nutzungsart WA																				
39+953	239	EG	44,1	46,5	51,1	45,2	51,9	48,9	41,2	41,3	51,1	45,2	51,5	46,7	-0,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
39+953	239	1.OG	46,2	48,5	50,7	44,7	52,0	50,0	42,4	42,5	50,7	44,7	51,3	46,7	-0,7	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 16																				
Nutzungsart WA																				
39+944	200	EG	42,7	45,0	50,4	45,0	51,1	48,0	39,3	39,4	50,7	45,2	51,0	46,2	-0,1	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
39+944	200	1.OG	44,2	46,7	50,0	44,5	51,0	48,7	39,5	39,6	50,4	44,7	50,7	45,9	-0,3	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 17																				
Nutzungsart WA																				
39+913	223	EG	47,9	50,1	47,8	41,6	50,9	50,7	43,5	43,5	47,9	41,7	49,2	45,7	-1,7	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 18																				
Nutzungsart WA																				
39+929	180	EG	44,0	46,3	52,3	47,1	52,9	49,7	40,2	40,3	52,5	47,2	52,7	48,0	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
39+929	180	1.OG	46,1	48,6	50,6	45,3	51,9	50,3	40,8	40,8	50,9	45,5	51,3	46,8	-0,6	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
39+929	180	2.OG	48,3	50,8	49,1	43,8	51,7	51,6	42,8	42,9	49,4	44,0	50,3	46,5	-1,4	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 19																				
Nutzungsart WA																				
39+899	191	EG	44,2	46,4	49,3	43,6	50,5	48,2	41,2	41,2	49,3	43,6	49,9	45,6	-0,6	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
39+899	191	1.OG	46,3	48,7	49,4	43,9	51,1	49,9	42,5	42,6	49,4	43,9	50,2	46,3	-0,9	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
39+899	191	2.OG	49,0	51,5	48,1	42,8	51,6	52,0	44,3	44,4	48,2	42,9	49,7	46,7	-1,9	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 21																				
Nutzungsart WA																				
39+893	175	EG	45,7	48,0	51,0	45,7	52,1	50,0	41,2	41,2	51,1	45,8	51,5	47,1	-0,6	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
39+893	175	1.OG	47,5	49,9	50,3	45,1	52,1	51,1	41,9	42,0	50,6	45,2	51,1	46,9	-1,0	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 22																				
Nutzungsart WA																				
39+920	162	EG	45,1	47,5	52,1	46,8	52,9	50,2	41,1	41,2	52,3	46,9	52,6	47,9	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 23																				
Nutzungsart WA																				
39+887	167	EG	45,7	48,1	50,7	45,5	51,9	50,0	40,9	40,9	50,9	45,6	51,3	46,9	-0,6	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
39+887	167	1.OG	47,4	49,8	50,4	45,1	52,2	51,1	41,6	41,6	50,5	45,2	51,0	46,8	-1,2	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich	
39+887	167	2.OG	49,3	51,8	49,7	44,4	52,5	52,5	43,1	43,3	49,9	44,5	50,7	47,0	-1,8	-5,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 25																				
Nutzungsart WA																				
39+875	147	EG	46,2	48,5	50,5	45,2	51,9	50,2	42,0	42,0	50,7	45,3	51,2	47,0	-0,7	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
39+875	147	1.OG	47,6	50,0	51,0	45,6	52,6	51,3	42,5	42,5	51,2	45,7	51,7	47,4	-0,9	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Schulhausstraße 27 Nutzungsart WA																				
39+865	134	EG	46,4	48,7	50,2	44,6	51,7	50,1	42,4	42,3	50,3	44,7	51,0	46,7	-0,7	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
39+865	134	1.OG	47,7	50,1	51,1	45,5	52,7	51,4	43,3	43,2	51,1	45,5	51,8	47,5	-0,9	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 28 Nutzungsart WA																				
39+879	93	EG	47,3	49,6	50,8	45,7	52,4	51,1	42,8	42,8	51,1	45,9	51,7	47,6	-0,7	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
39+879	93	1.OG	50,4	52,8	50,3	45,3	53,4	53,5	44,8	44,8	50,5	45,4	51,5	48,1	-1,9	-5,4	Entlastung	-	unbedenklich	
39+879	93	2.OG	53,7	56,1	48,6	43,7	54,9	56,3	47,0	47,1	48,8	43,8	51,0	48,8	-3,9	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 29 Nutzungsart WA																				
39+853	115	EG	50,0	52,3	50,4	45,1	53,2	53,1	45,0	45,0	50,6	45,1	51,7	48,1	-1,5	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich	
39+853	115	1.OG	51,1	53,5	49,2	44,0	53,3	54,0	46,0	46,0	49,2	44,0	50,9	48,1	-2,4	-5,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
39+853	115	2.OG	52,8	55,2	48,0	43,1	54,0	55,5	47,1	47,1	48,0	43,1	50,6	48,6	-3,4	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 30 Nutzungsart WA																				
39+864	88	EG	50,4	52,7	51,7	46,3	54,1	53,6	45,4	45,3	51,8	46,4	52,7	48,9	-1,4	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 31a Nutzungsart WA																				
39+835	136	EG	48,9	51,2	50,0	44,8	52,5	52,1	44,2	44,1	50,1	44,8	51,1	47,5	-1,4	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich	
39+835	136	1.OG	50,3	52,6	48,8	43,5	52,6	53,1	45,0	45,1	48,8	43,5	50,3	47,4	-2,3	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 31b Nutzungsart WA																				
39+818	145	EG	45,2	47,6	51,3	45,7	52,3	49,8	41,6	41,5	51,3	45,7	51,7	47,1	-0,6	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
39+818	145	1.OG	47,1	49,6	51,9	46,1	53,1	51,2	42,2	42,1	52,0	46,2	52,4	47,6	-0,7	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 31c Nutzungsart WA																				
39+809	132	EG	49,3	51,6	50,7	45,6	53,1	52,6	45,2	45,1	50,9	45,6	51,9	48,4	-1,2	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
39+809	132	1.OG	51,2	53,5	49,4	44,3	53,4	54,0	45,8	45,8	49,3	44,1	50,9	48,0	-2,5	-6,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 35 Nutzungsart WA																				
39+828	79	EG	52,3	54,7	51,1	45,8	54,8	55,2	47,1	47,1	51,3	46,0	52,7	49,6	-2,1	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
39+828	79	1.OG	53,9	56,4	49,1	44,1	55,1	56,6	48,1	48,1	49,1	44,1	51,6	49,6	-3,5	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 37 Nutzungsart WA																				
39+817	58	EG	53,9	56,4	50,5	45,4	55,5	56,7	47,7	47,7	51,2	45,8	52,8	49,9	-2,7	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
39+821	63	EG	53,5	56,0	50,7	45,7	55,3	56,4	47,4	47,4	51,4	46,0	52,9	49,8	-2,4	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Schulhausstraße 39 Nutzungsart WA																				
39+802	46	EG	57,4	60,0	51,9	47,0	58,5	60,2	49,0	49,0	51,9	46,6	53,7	51,0	-4,8	-9,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
39+802	46	1.OG	58,2	60,7	50,8	45,9	58,9	60,8	49,9	49,8	51,0	46,0	53,5	51,3	-5,4	-9,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Schützenbornstraße 1 Nutzungsart WA																				
41+564	121	EG	51,1	53,1	57,6	52,5	58,5	55,8	45,2	44,4	57,7	52,5	57,9	53,1	-0,6	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+564	121	1.OG	54,2	56,3	59,7	54,6	60,8	58,5	45,7	45,0	59,8	54,6	60,0	55,1	-0,8	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Schützenbornstraße 2 Nutzungsart WA																				
41+593	109	EG	49,3	51,4	57,8	52,7	58,4	55,1	45,7	44,9	57,7	52,6	58,0	53,3	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+593	109	1.OG	53,8	56,0	58,6	53,5	59,8	57,9	45,5	44,9	58,6	53,4	58,8	54,0	-1,0	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Schützenbornstraße 3 Nutzungsart WA																				
41+565	104	EG	48,5	50,6	56,7	51,5	57,3	54,1	46,1	45,4	56,7	51,5	57,1	52,5	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+565	104	1.OG	51,9	54,1	59,2	54,1	59,9	57,1	46,6	45,9	59,3	54,1	59,5	54,7	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Schützenbornstraße 4																				
Nutzungsart WA																				
41+578	91	EG	54,5	56,5	56,8	51,7	58,8	57,7	46,4	45,7	56,9	51,7	57,3	52,7	-1,5	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+578	91	1.OG	56,4	58,4	58,9	53,8	60,8	59,7	47,5	47,0	58,9	53,8	59,2	54,6	-1,6	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Schützenbornstraße 4a																				
Nutzungsart WA																				
41+582	97	EG	54,0	56,0	56,4	51,2	58,4	57,2	46,4	45,7	56,4	51,3	56,8	52,4	-1,6	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+582	97	1.OG	55,8	57,9	59,1	54,0	60,8	59,4	47,3	46,8	59,2	54,0	59,5	54,8	-1,3	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Schützenbornstraße 5																				
Nutzungsart WA																				
41+560	102	EG	49,4	51,5	55,6	50,5	56,5	54,0	46,3	45,7	55,7	50,5	56,2	51,7	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+567	94	EG	54,2	56,2	57,2	52,1	59,0	57,6	45,8	45,1	57,3	52,1	57,6	52,9	-1,4	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+567	94	1.OG	55,6	57,6	58,9	53,7	60,6	59,1	46,7	46,1	58,8	53,7	59,1	54,4	-1,5	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+560	102	1.OG	52,0	54,2	58,7	53,5	59,5	56,9	46,9	46,4	58,7	53,5	59,0	54,3	-0,5	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Schützenbornstraße 6																				
Nutzungsart WA																				
41+574	86	EG	55,3	57,2	57,3	52,1	59,4	58,4	45,9	45,1	57,4	52,2	57,7	53,0	-1,7	-5,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+574	86	1.OG	57,0	59,0	58,3	53,1	60,7	60,0	47,0	46,4	58,3	53,1	58,6	53,9	-2,1	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Schützenbornstraße 8																				
Nutzungsart WA																				
41+565	68	EG	57,9	59,9	57,7	52,5	60,8	60,6	47,2	46,4	57,8	52,6	58,2	53,5	-2,6	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+565	68	1.OG	60,3	62,4	59,4	54,2	62,9	63,0	48,2	47,4	59,4	54,2	59,7	55,0	-3,2	-8,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Schützenbornstraße 9																				
Nutzungsart WA																				
41+544	75	EG	52,6	54,6	57,2	52,1	58,5	56,5	46,5	45,7	57,3	52,1	57,6	53,0	-0,9	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+544	75	1.OG	54,7	56,7	58,9	53,7	60,3	58,5	46,5	45,8	58,9	53,8	59,1	54,4	-1,2	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Schützenbornstraße 10																				
Nutzungsart WA																				
41+560	53	EG	56,4	58,3	57,7	52,6	60,1	59,3	47,7	46,9	57,9	52,7	58,3	53,7	-1,8	-5,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+569	37	EG	68,9	70,9	59,4	54,3	69,4	71,0	51,6	50,8	59,9	54,7	60,5	56,2	-8,9	-14,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+560	53	1.OG	59,0	61,0	58,2	53,1	61,6	61,7	48,3	47,6	58,3	53,1	58,7	54,2	-2,9	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+569	37	1.OG	70,2	72,2	58,7	53,6	70,5	72,3	52,3	51,6	58,9	53,7	59,8	55,8	-10,7	-16,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Schützenbornstraße 11																				
Nutzungsart WA																				
41+536	61	EG	54,1	56,2	57,3	52,2	59,0	57,7	47,5	46,8	57,5	52,3	57,9	53,4	-1,1	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+536	61	1.OG	55,8	57,9	58,4	53,3	60,3	59,2	47,9	47,4	58,6	53,4	59,0	54,4	-1,3	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Schützenbornstraße 12																				
Nutzungsart WA																				
41+543	35	EG	54,8	56,7	57,4	52,3	59,3	58,0	49,5	48,7	57,8	52,7	58,4	54,2	-0,9	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+543	35	1.OG	59,7	61,7	58,3	53,1	62,1	62,3	50,6	50,1	58,3	53,2	59,0	54,9	-3,1	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+543	35	2.OG	62,7	64,6	56,6	51,5	63,7	64,8	50,5	50,0	56,8	51,6	57,7	53,9	-6,0	-10,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Schützenbornstraße 13																				
Nutzungsart WA																				
41+517	47	EG	59,0	61,1	57,8	52,7	61,5	61,7	49,2	48,5	58,1	52,9	58,6	54,2	-2,9	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+517	47	1.OG	62,8	64,8	58,6	53,4	64,2	65,1	49,9	49,2	58,6	53,4	59,1	54,8	-5,1	-10,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Schützenbornstraße 19																				
Nutzungsart WA																				
41+445	43	EG	65,0	67,0	58,4	53,3	65,9	67,2	50,3	49,5	58,6	53,4	59,2	54,9	-6,7	-12,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+445	43	1.OG	67,1	69,1	57,5	52,3	67,6	69,2	50,2	49,5	57,6	52,4	58,3	54,2	-9,3	-15,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Schützenbornstraße 21																				
Nutzungsart WA																				
41+415	48	EG	56,4	58,1	57,5	52,3	60,0	59,1	48,1	47,4	57,3	52,1	57,8	53,4	-2,2	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Schützenbornstraße 23																				
Nutzungsart WA																				
41+406	52	EG	64,7	66,6	57,1	52,0	65,4	66,7	49,6	48,8	57,2	52,1	57,9	53,8	-7,5	-12,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
41+406	52	1.OG	66,1	68,1	56,8	51,7	66,6	68,2	50,0	49,3	57,0	51,9	57,8	53,8	-8,8	-14,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht	Tag dB(A)	Nacht			
Schwalbenweg 1			Nutzungsart WA																
39+972	189	EG	43,6	45,9	51,0	45,7	51,7	48,8	39,6	39,7	51,3	45,8	51,6	46,8	-0,1	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
39+972	189	1.OG	45,5	47,9	50,3	45,1	51,5	49,7	40,3	40,5	50,6	45,2	51,0	46,5	-0,5	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
Schwalbenweg 2			Nutzungsart WA																
39+991	170	EG	45,2	47,5	51,6	46,4	52,5	50,0	41,4	41,5	51,7	46,4	52,1	47,6	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
Schwalbenweg 3			Nutzungsart WA																
39+959	174	EG	44,8	47,2	51,5	46,2	52,3	49,7	40,7	40,8	51,7	46,3	52,0	47,4	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
39+959	174	1.OG	46,7	49,2	50,0	44,8	51,7	50,5	41,3	41,3	50,2	44,9	50,7	46,5	-1,0	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
39+959	174	2.OG	49,0	51,5	48,0	43,0	51,5	52,1	43,4	43,6	48,3	43,2	49,5	46,4	-2,0	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Schwalbenweg 4			Nutzungsart WA																
39+976	152	EG	45,3	47,7	51,1	46,0	52,1	49,9	41,2	41,3	51,2	46,0	51,6	47,3	-0,5	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
39+974	151	EG	45,6	47,9	51,1	46,0	52,2	50,1	41,5	41,6	51,3	46,1	51,7	47,4	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
39+976	152	1.OG	46,9	49,4	50,5	45,4	52,1	50,9	42,0	42,1	50,6	45,5	51,2	47,1	-0,9	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
39+974	151	1.OG	47,2	49,7	50,7	45,6	52,3	51,1	42,4	42,5	50,9	45,7	51,5	47,4	-0,8	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
Schwalbenweg 5			Nutzungsart WA																
39+945	160	EG	44,9	47,2	51,4	46,1	52,3	49,7	41,2	41,2	51,5	46,2	51,9	47,4	-0,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
Schwalbenweg 8			Nutzungsart WA																
39+948	124	EG	45,8	48,2	51,5	46,3	52,5	50,4	42,0	42,0	51,7	46,4	52,1	47,7	-0,4	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
39+948	124	1.OG	47,8	50,3	50,8	45,6	52,6	51,6	42,9	42,9	51,0	45,7	51,6	47,5	-1,0	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
39+948	124	2.OG	50,7	53,2	48,5	43,6	52,7	53,7	44,8	44,9	48,7	43,7	50,2	47,4	-2,5	-6,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Schwalbenweg 11			Nutzungsart WA																
39+909	132	EG	46,3	48,7	51,1	45,9	52,3	50,5	42,2	42,2	51,2	46,0	51,7	47,5	-0,6	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
39+909	132	1.OG	48,6	51,0	50,2	45,1	52,5	52,0	42,9	43,0	50,4	45,3	51,1	47,3	-1,4	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
Schwalbenweg 12			Nutzungsart WA																
39+881	125	EG	46,8	49,1	50,1	44,6	51,8	50,4	42,7	42,7	50,2	44,6	50,9	46,8	-0,9	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
39+881	125	1.OG	49,0	51,4	50,5	45,0	52,8	52,3	44,1	44,2	50,5	45,0	51,4	47,6	-1,4	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
Schwalbenweg 13			Nutzungsart WA																
39+904	139	EG	46,0	48,4	50,7	45,4	52,0	50,2	42,8	42,9	50,9	45,5	51,5	47,4	-0,5	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
39+904	139	1.OG	48,3	50,7	50,8	45,3	52,7	51,8	43,8	43,8	51,0	45,4	51,8	47,7	-0,9	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
Schwarzwaldweg 2			Nutzungsart WA																
40+182	1034	EG	42,3	44,7	47,1	40,8	48,3	46,2	39,9	40,0	47,1	40,8	47,9	43,4	-0,4	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
40+182	1034	1.OG	43,3	45,8	47,2	40,7	48,7	47,0	40,1	40,3	47,2	40,7	48,0	43,5	-0,7	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
Schwarzwaldweg 3			Nutzungsart WA																
40+123	1062	EG	40,9	43,4	46,6	40,3	47,6	45,1	39,9	40,1	46,7	40,4	47,5	43,3	-0,1	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
40+123	1062	1.OG	42,6	45,0	47,1	40,7	48,4	46,4	41,4	41,6	47,2	40,7	48,2	44,2	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
Schwarzwaldweg 4			Nutzungsart WA																
40+141	1028	EG	41,2	43,6	47,7	41,4	48,6	45,6	40,0	40,1	47,7	41,4	48,4	43,8	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
40+141	1028	1.OG	42,3	44,8	47,7	41,2	48,8	46,4	40,9	41,1	47,8	41,2	48,6	44,2	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
Schwarzwaldweg 4a			Nutzungsart WA																
40+104	1027	EG	40,4	42,8	47,2	41,0	48,0	45,0	40,3	40,4	47,3	41,0	48,1	43,7	0,1	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+104	1027	1.OG	42,2	44,7	47,4	40,9	48,5	46,2	40,4	40,6	47,5	40,9	48,3	43,8	-0,2	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Schwarzwaldweg 5																				
Nutzungsart WA																				
40+063	1062	EG	40,9	43,3	47,1	40,9	48,0	45,3	39,8	39,9	47,2	40,9	47,9	43,4	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+063	1062	1.OG	42,1	44,5	47,2	40,8	48,4	46,0	40,6	40,7	47,2	40,8	48,1	43,8	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Schwarzwaldweg 6																				
Nutzungsart WA																				
40+061	1032	EG	40,8	43,2	47,4	41,0	48,3	45,2	38,7	38,9	47,4	41,0	47,9	43,1	-0,4	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+061	1032	1.OG	42,1	44,5	47,7	41,2	48,8	46,2	40,2	40,4	47,8	41,2	48,5	43,8	-0,3	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Siedlung 1																				
Nutzungsart WA																				
40+292	736	EG	41,8	44,3	48,5	42,3	49,3	46,4	38,3	38,5	48,7	42,4	49,1	43,9	-0,2	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Siedlung 1a																				
Nutzungsart WA																				
40+312	721	EG	41,9	44,4	48,7	42,6	49,5	46,6	38,9	39,0	49,0	42,8	49,4	44,3	-0,1	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+312	721	1.OG	43,6	46,1	48,2	41,8	49,5	47,5	40,3	40,5	48,4	41,9	49,0	44,3	-0,5	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Siedlung 2																				
Nutzungsart WA																				
40+268	703	EG	42,4	44,9	48,7	42,4	49,6	46,8	39,2	39,4	48,9	42,5	49,3	44,2	-0,3	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Siedlung 3																				
Nutzungsart WA																				
40+294	752	EG	41,4	43,8	48,8	42,5	49,5	46,2	39,5	39,6	48,9	42,5	49,4	44,3	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+285	741	EG	41,2	43,7	48,6	42,5	49,3	46,2	39,1	39,2	48,8	42,6	49,2	44,2	-0,1	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+285	741	1.OG	43,8	46,3	48,4	42,0	49,7	47,7	40,1	40,3	48,5	42,1	49,1	44,3	-0,6	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Siedlung 4																				
Nutzungsart WA																				
40+265	721	EG	42,1	44,6	48,9	42,8	49,7	46,8	39,2	39,4	49,3	43,1	49,7	44,6	0,0	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+265	721	1.OG	44,0	46,5	48,9	42,6	50,1	48,0	40,3	40,6	49,2	42,8	49,7	44,8	-0,4	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Siedlung 5																				
Nutzungsart WA																				
40+252	763	EG	42,4	44,9	48,4	42,0	49,4	46,7	38,6	38,8	48,6	42,1	49,0	43,8	-0,4	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+252	763	1.OG	43,9	46,4	48,2	41,7	49,6	47,7	40,1	40,4	48,3	41,8	48,9	44,2	-0,7	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Siedlung 7																				
Nutzungsart WA																				
40+250	765	EG	42,0	44,5	48,5	42,0	49,4	46,4	38,5	38,7	48,6	42,1	49,0	43,7	-0,4	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+250	765	1.OG	43,8	46,3	48,1	41,7	49,5	47,6	40,0	40,2	48,2	41,7	48,8	44,0	-0,7	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Siedlung 9																				
Nutzungsart WA																				
40+210	787	EG	41,7	44,2	48,7	42,3	49,5	46,4	38,7	38,8	48,8	42,3	49,2	43,9	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+230	795	EG	39,0	41,5	48,8	43,1	49,2	45,4	34,4	34,7	49,1	43,2	49,2	43,8	0,0	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+210	787	1.OG	43,4	45,9	49,3	42,7	50,3	47,6	39,6	39,8	49,4	42,8	49,8	44,6	-0,5	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Siedlung 11																				
Nutzungsart WA																				
40+201	792	EG	40,8	43,3	49,0	42,7	49,6	46,0	39,2	39,3	49,1	42,7	49,5	44,3	-0,1	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+201	792	1.OG	43,2	45,7	49,4	42,9	50,3	47,5	39,8	40,0	49,4	42,9	49,9	44,7	-0,4	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Siedlung 12																				
Nutzungsart WA																				
40+180	778	EG	38,9	41,5	48,8	43,2	49,2	45,4	33,1	33,3	49,0	43,2	49,1	43,6	-0,1	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+180	778	1.OG	43,0	45,5	49,8	43,8	50,6	47,7	36,1	36,4	49,8	43,8	50,0	44,5	-0,6	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Siedlung 12(2)																				
Nutzungsart WA																				
40+154	762	EG	44,1	46,5	48,2	41,8	49,6	47,8	39,9	40,1	48,2	41,8	48,8	44,0	-0,8	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+154	762	1.OG	44,9	47,3	48,3	41,7	49,9	48,4	40,9	41,1	48,3	41,6	49,0	44,4	-0,9	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Siedlung 13																				
Nutzungsart WA																				
40+162	808	EG	42,5	44,9	49,1	43,1	50,0	47,1	39,7	39,8	49,4	43,3	49,8	44,9	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Siedlung 14(2) Nutzungsart WA																				
40+131	774	EG	42,7	45,2	48,7	42,2	49,7	47,0	40,0	40,2	48,6	42,2	49,2	44,3	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+131	774	1.OG	43,8	46,3	48,3	41,7	49,6	47,6	40,6	40,9	48,3	41,6	49,0	44,3	-0,6	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Siedlung 15 Nutzungsart WA																				
40+161	810	EG	42,0	44,4	49,1	43,1	49,9	46,8	39,1	39,3	49,4	43,3	49,8	44,8	-0,1	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+161	810	1.OG	42,9	45,4	49,3	42,9	50,2	47,3	39,7	39,9	49,5	43,0	49,9	44,7	-0,3	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Siedlung 16 Nutzungsart WA																				
40+133	799	EG	39,9	42,3	47,6	41,8	48,3	45,1	35,9	36,1	47,7	41,8	48,0	42,8	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+133	799	1.OG	42,2	44,5	48,8	42,7	49,7	46,7	38,0	38,2	48,9	42,7	49,2	44,0	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Siedlung 18 Nutzungsart WA																				
40+110	801	EG	41,7	44,1	49,0	42,4	49,7	46,3	39,8	39,9	49,0	42,3	49,5	44,3	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+110	801	1.OG	43,5	46,0	49,0	42,4	50,1	47,6	40,8	41,0	49,1	42,4	49,7	44,8	-0,4	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Spessartstraße 1 Nutzungsart WA																				
40+373	931	EG	42,3	44,8	47,6	41,2	48,7	46,4	40,2	40,5	47,8	41,3	48,5	43,9	-0,2	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Spessartstraße 3 Nutzungsart WA																				
40+374	950	EG	40,7	43,1	47,2	41,1	48,1	45,2	39,6	39,8	47,5	41,3	48,2	43,6	0,1	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+374	950	1.OG	42,1	44,6	47,0	40,7	48,2	46,1	39,9	40,1	47,2	40,8	47,9	43,5	-0,3	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Spessartstraße 4 Nutzungsart WA																				
40+339	950	EG	37,5	39,9	46,7	41,1	47,2	43,6	34,7	34,9	46,9	41,3	47,2	42,2	0,0	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+339	950	1.OG	42,2	44,7	47,6	41,4	48,7	46,4	39,7	40,0	47,7	41,5	48,3	43,8	-0,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Spessartstraße 5 Nutzungsart WA																				
40+386	953	EG	41,1	43,6	46,6	40,5	47,7	45,3	37,8	38,0	46,9	40,7	47,4	42,6	-0,3	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Spessartstraße 6 Nutzungsart WA																				
40+343	975	EG	37,6	40,1	46,5	40,5	47,0	43,3	37,7	37,9	46,7	40,6	47,2	42,5	0,2	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+343	975	1.OG	40,0	42,5	47,2	41,1	48,0	44,9	38,4	38,6	47,5	41,3	48,0	43,2	0,0	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Spessartstraße 8 Nutzungsart WA																				
40+335	995	EG	40,2	42,6	46,4	40,1	47,3	44,5	39,8	40,0	46,5	40,1	47,3	43,1	0,0	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+335	995	1.OG	41,3	43,8	47,0	40,7	48,0	45,5	39,3	39,5	47,1	40,7	47,8	43,2	-0,2	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Spessartstraße 8a Nutzungsart WA																				
40+333	1002	EG	40,0	42,5	45,4	38,9	46,5	44,1	37,9	38,1	45,4	38,8	46,1	41,5	-0,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+333	1002	1.OG	40,9	43,4	44,7	38,1	46,2	44,5	38,9	39,2	44,6	38,0	45,6	41,7	-0,6	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Spessartstraße 10 Nutzungsart WA																				
40+333	1015	EG	40,5	43,0	45,5	39,0	46,7	44,5	38,6	38,8	45,5	39,0	46,3	41,9	-0,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+333	1015	1.OG	41,5	43,9	46,3	40,0	47,5	45,4	39,1	39,3	46,4	40,1	47,1	42,7	-0,4	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+333	1015	2.OG	42,2	44,7	46,8	40,4	48,1	46,1	39,4	39,6	46,9	40,5	47,6	43,1	-0,5	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Spessartstraße 11 Nutzungsart WA																				
40+377	986	EG	39,8	42,3	46,5	40,5	47,3	44,5	37,5	37,7	46,6	40,5	47,1	42,3	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Spessartstraße 12 Nutzungsart WA																				
40+349	1036	EG	39,0	41,4	46,2	40,3	47,0	43,9	39,2	39,4	46,4	40,4	47,2	42,9	0,2	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+349	1036	1.OG	40,9	43,3	46,3	40,2	47,4	45,0	40,0	40,2	46,6	40,3	47,5	43,3	0,1	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Spessartstraße 13																				
Nutzungsart WA																				
40+380	1007	EG	41,3	43,8	46,1	40,2	47,3	45,4	38,4	38,6	46,2	40,2	46,9	42,5	-0,4	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Spessartstraße 15																				
Nutzungsart WA																				
40+371	1026	EG	39,2	41,7	46,1	40,0	46,9	43,9	37,6	37,8	46,2	40,0	46,8	42,0	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+371	1026	1.OG	40,6	43,1	45,9	39,5	47,0	44,7	38,2	38,3	46,0	39,7	46,7	42,1	-0,3	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Spessartstraße 16																				
Nutzungsart WA																				
40+339	1087	EG	38,8	41,3	44,7	37,9	45,7	42,9	37,6	37,8	44,7	37,9	45,5	40,9	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+339	1087	1.OG	39,7	42,2	44,2	37,4	45,5	43,4	38,1	38,2	44,1	37,4	45,1	40,8	-0,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Spessartstraße 17																				
Nutzungsart WA																				
40+371	1058	EG	38,6	41,0	44,2	37,8	45,3	42,7	37,6	37,8	44,2	37,9	45,1	40,9	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+371	1058	1.OG	39,6	42,0	44,1	37,5	45,4	43,3	37,7	37,9	44,1	37,5	45,0	40,7	-0,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Spessartstraße 18																				
Nutzungsart WA																				
40+338	1093	EG	38,6	41,1	44,2	37,8	45,3	42,8	37,7	37,9	44,2	37,8	45,1	40,9	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+338	1093	1.OG	39,7	42,2	45,6	39,3	46,6	44,0	38,2	38,4	45,6	39,3	46,3	41,9	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+338	1093	2.OG	41,5	44,0	46,0	39,6	47,3	45,3	39,5	39,7	46,0	39,6	46,9	42,7	-0,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Spessartstraße 19																				
Nutzungsart WA																				
40+382	1067	EG	36,6	39,0	44,3	38,2	45,0	41,6	37,2	37,4	44,4	38,2	45,2	40,8	0,2	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+382	1067	1.OG	39,5	42,0	45,6	39,5	46,6	43,9	37,7	37,8	45,8	39,6	46,4	41,8	-0,2	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+382	1067	2.OG	41,5	43,9	45,7	39,5	47,1	45,2	38,9	39,2	45,9	39,6	46,7	42,4	-0,4	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Spessartstraße 20																				
Nutzungsart WA																				
40+334	1104	EG	38,4	40,9	44,5	38,0	45,5	42,7	37,0	37,2	44,5	38,0	45,2	40,6	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+334	1104	1.OG	39,4	41,9	43,7	36,9	45,1	43,1	38,0	38,2	43,6	36,9	44,7	40,6	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+334	1104	2.OG	40,6	43,1	43,8	37,1	45,5	44,1	38,9	39,2	43,7	37,1	44,9	41,3	-0,6	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Spessartstraße 21																				
Nutzungsart WA																				
40+382	1099	EG	38,9	41,4	44,1	37,6	45,2	42,9	37,1	37,2	44,1	37,5	44,9	40,4	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+382	1099	1.OG	39,8	42,2	43,7	37,1	45,2	43,4	37,8	38,0	43,6	37,1	44,6	40,6	-0,6	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Spessartstraße 22																				
Nutzungsart WA																				
40+335	1125	EG	39,1	41,6	44,9	38,4	45,9	43,3	37,4	37,6	44,9	38,3	45,6	41,0	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+335	1125	1.OG	39,6	42,0	43,7	36,9	45,1	43,2	37,7	37,9	43,6	36,9	44,6	40,4	-0,5	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Spessartstraße 23																				
Nutzungsart WA																				
40+379	1119	EG	39,1	41,6	44,0	37,6	45,2	43,1	37,6	37,8	44,1	37,7	45,0	40,8	-0,2	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+379	1119	1.OG	39,5	42,0	44,0	37,5	45,3	43,3	38,0	38,1	44,0	37,5	45,0	40,8	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Spessartstraße 25																				
Nutzungsart WA																				
40+375	1126	EG	38,5	40,9	44,4	38,5	45,4	42,9	37,6	37,8	44,6	38,6	45,4	41,2	0,0	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+375	1126	1.OG	39,8	42,3	45,0	39,0	46,1	44,0	38,9	39,1	45,0	39,0	46,0	42,1	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Spessartstraße 29																				
Nutzungsart WA																				
40+365	1151	EG	39,2	41,7	44,3	38,2	45,5	43,3	39,1	39,3	44,5	38,3	45,6	41,8	0,1	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+365	1151	1.OG	40,3	42,8	44,8	38,5	46,1	44,2	39,4	39,6	44,9	38,6	46,0	42,1	-0,1	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Spessartstraße 31																				
Nutzungsart WA																				
40+340	1157	EG	41,0	43,5	44,1	37,4	45,8	44,5	39,5	39,7	44,1	37,3	45,4	41,7	-0,4	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	

Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
Spessartstraße 33			Nutzungsart WA																
40+321	1168	EG	40,2	42,7	45,2	38,9	46,4	44,2	39,9	40,1	45,3	38,9	46,4	42,6	0,0	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
40+321	1168	1.OG	41,6	44,1	45,9	39,4	47,3	45,4	41,1	41,4	46,0	39,4	47,2	43,5	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
Straße der Jugend 1			Nutzungsart WA																
40+512	427	EG	41,7	44,2	54,7	47,8	54,9	49,4	37,1	37,2	55,2	48,1	55,3	48,4	0,4	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+512	427	1.OG	44,2	46,7	54,9	47,9	55,3	50,4	39,1	39,3	55,4	48,4	55,5	48,9	0,2	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Straße der Jugend 2			Nutzungsart WA																
40+490	439	EG	40,9	43,4	52,9	46,8	53,2	48,4	37,7	37,8	53,5	47,2	53,6	47,7	0,4	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+479	410	EG	40,9	43,4	56,3	49,2	56,4	50,2	36,5	36,5	56,8	49,7	56,8	49,9	0,4	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+479	410	1.OG	44,0	46,5	57,2	50,0	57,4	51,6	37,9	38,0	57,8	50,4	57,8	50,6	0,4	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+490	439	1.OG	42,5	45,0	53,2	46,7	53,6	48,9	37,3	37,4	53,8	47,2	53,9	47,6	0,3	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Straße der Jugend 3			Nutzungsart WA																
40+528	444	EG	40,5	43,0	53,2	46,8	53,4	48,3	35,4	35,4	53,8	47,2	53,9	47,5	0,5	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+528	444	1.OG	44,3	46,8	54,9	48,1	55,3	50,5	37,5	37,7	55,5	48,5	55,6	48,8	0,3	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Straße der Jugend 4			Nutzungsart WA																
40+495	478	EG	37,8	40,1	49,9	44,1	50,2	45,6	34,7	34,8	50,4	44,4	50,5	44,9	0,3	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+495	478	1.OG	39,2	41,6	50,2	44,4	50,5	46,2	35,4	35,5	50,9	44,8	51,0	45,3	0,5	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Straße der Jugend 4a			Nutzungsart WA																
40+493	455	EG	40,2	42,6	52,4	46,4	52,7	47,9	36,1	36,2	52,9	46,7	53,0	47,1	0,3	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+493	455	1.OG	43,5	46,0	53,1	46,8	53,6	49,4	37,3	37,5	53,8	47,2	53,9	47,6	0,3	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Straße der Jugend 5			Nutzungsart WA																
40+534	459	EG	41,6	44,2	53,5	47,0	53,8	48,8	37,3	37,4	54,2	47,5	54,3	47,9	0,5	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Straße der Jugend 7			Nutzungsart WA																
40+505	496	EG	41,5	44,1	51,3	45,6	51,7	47,9	36,6	36,7	52,4	46,2	52,5	46,7	0,8	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+505	496	1.OG	43,5	46,0	51,0	44,9	51,7	48,5	37,4	37,7	52,0	45,6	52,1	46,3	0,4	-2,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+505	496	2.OG	45,9	48,4	51,5	45,2	52,6	50,1	39,1	39,5	52,7	46,0	52,9	46,9	0,3	-3,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Sudetenstraße 1			Nutzungsart WA																
41+028	108	EG	45,7	47,9	56,5	50,3	56,8	52,3	44,0	43,2	57,0	50,6	57,2	51,3	0,4	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+028	108	1.OG	46,2	48,5	56,3	50,0	56,7	52,3	43,1	42,3	56,8	50,3	57,0	50,9	0,3	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Sudetenstraße 2			Nutzungsart WA																
41+079	124	EG	46,9	49,1	57,1	50,7	57,5	53,0	44,0	43,5	57,6	51,1	57,8	51,8	0,3	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+079	124	1.OG	49,4	51,7	57,1	50,8	57,8	54,3	44,6	44,3	57,8	51,3	58,0	52,1	0,2	-2,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Sudetenstraße 2a			Nutzungsart WA																
41+058	124	EG	47,7	50,0	57,2	50,9	57,7	53,5	44,3	43,8	57,7	51,3	57,9	52,0	0,2	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+058	124	1.OG	50,0	52,4	57,3	51,2	58,0	54,9	44,7	44,4	58,2	51,8	58,4	52,5	0,4	-2,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Sudetenstraße 2b			Nutzungsart WA																
41+027	124	EG	48,6	50,9	57,1	50,8	57,7	53,9	44,9	44,4	57,9	51,4	58,1	52,2	0,4	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Sudetenstraße 2c			Nutzungsart WA																
41+032	146	EG	46,3	48,5	54,7	49,3	55,3	51,9	43,8	43,2	55,4	49,7	55,7	50,6	0,4	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+032	146	1.OG	48,1	50,4	54,5	49,1	55,4	52,8	44,6	44,0	55,2	49,5	55,6	50,6	0,2	-2,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Sudetenstraße 3																				
Nutzungsart WA																				
41+052	107	EG	44,9	47,0	56,8	50,6	57,1	52,2	43,5	42,8	57,1	50,8	57,3	51,4	0,2	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+052	107	1.OG	44,2	46,3	56,1	49,8	56,4	51,4	42,7	41,9	56,7	50,2	56,9	50,8	0,5	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 4																				
Nutzungsart WA																				
41+102	157	EG	45,5	47,6	57,1	50,9	57,4	52,6	43,1	42,5	57,3	51,0	57,5	51,6	0,1	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+102	157	1.OG	47,6	49,9	57,3	51,2	57,7	53,6	43,5	43,0	57,6	51,4	57,8	52,0	0,1	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 5																				
Nutzungsart WA																				
41+079	108	EG	45,3	47,4	56,9	50,6	57,2	52,3	44,1	43,3	57,3	50,8	57,5	51,5	0,3	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+079	108	1.OG	46,1	48,3	56,9	50,7	57,2	52,7	44,0	43,3	57,5	51,0	57,7	51,7	0,5	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 5a																				
Nutzungsart WA																				
41+078	84	EG	50,8	53,2	55,0	49,7	56,4	54,8	46,8	46,2	56,0	50,3	56,5	51,7	0,1	-3,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 6																				
Nutzungsart WA																				
41+082	181	EG	45,2	47,5	54,2	49,0	54,7	51,3	41,7	41,1	55,1	49,5	55,3	50,1	0,6	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+082	181	1.OG	47,4	49,8	54,5	49,2	55,3	52,5	42,7	42,3	55,6	49,8	55,8	50,5	0,5	-2,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 7																				
Nutzungsart WA																				
41+092	107	EG	44,6	46,6	56,6	50,4	56,9	51,9	43,3	42,5	57,0	50,6	57,2	51,2	0,3	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+092	107	1.OG	45,2	47,3	56,7	50,5	57,0	52,2	43,4	42,7	57,1	50,7	57,3	51,3	0,3	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+092	107	2.OG	46,6	48,7	55,6	49,2	56,1	52,0	42,9	42,2	56,2	49,6	56,4	50,3	0,3	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 8																				
Nutzungsart WA																				
41+093	181	EG	45,0	47,2	55,0	49,4	55,4	51,4	42,5	42,1	55,8	49,8	56,0	50,5	0,6	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+093	181	1.OG	47,2	49,6	55,3	49,7	55,9	52,7	42,8	42,4	56,2	50,2	56,4	50,9	0,5	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 9																				
Nutzungsart WA																				
41+112	107	EG	43,9	45,8	55,6	49,4	55,9	51,0	43,3	42,6	56,0	49,6	56,2	50,4	0,3	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+112	107	1.OG	44,1	46,1	55,8	49,6	56,1	51,2	43,3	42,5	56,3	49,9	56,5	50,6	0,4	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+112	107	2.OG	44,8	46,8	55,4	49,2	55,8	51,2	43,3	42,6	56,0	49,6	56,2	50,4	0,4	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 9a																				
Nutzungsart WA																				
41+149	105	EG	46,3	48,4	53,6	48,3	54,3	51,4	44,0	43,5	54,2	48,6	54,6	49,8	0,3	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+149	105	1.OG	48,7	51,0	55,5	50,2	56,3	53,6	44,7	44,3	56,1	50,5	56,4	51,4	0,1	-2,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 10																				
Nutzungsart WA																				
41+114	181	EG	45,1	47,4	56,8	50,7	57,1	52,4	42,2	41,8	57,2	51,0	57,3	51,5	0,2	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 11																				
Nutzungsart WA																				
41+118	129	EG	44,7	46,9	57,3	50,8	57,5	52,3	42,8	42,2	57,8	51,1	57,9	51,6	0,4	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+118	129	1.OG	46,4	48,7	56,9	50,5	57,3	52,7	43,0	42,6	57,6	51,0	57,7	51,6	0,4	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+118	129	2.OG	48,2	50,5	55,6	49,0	56,3	52,8	43,2	42,9	56,6	49,8	56,8	50,6	0,5	-2,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 12																				
Nutzungsart WA																				
41+122	181	EG	44,9	47,1	56,9	50,8	57,2	52,3	42,3	41,8	57,2	51,0	57,3	51,5	0,1	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+122	181	1.OG	46,9	49,2	56,8	50,8	57,2	53,1	42,6	42,2	57,3	51,1	57,4	51,6	0,2	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 13																				
Nutzungsart WA																				
41+118	149	EG	44,9	47,2	57,2	50,7	57,4	52,3	42,3	41,8	57,7	51,0	57,8	51,5	0,4	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+118	149	1.OG	46,6	48,9	57,0	50,6	57,4	52,8	42,5	42,0	57,6	51,0	57,7	51,5	0,3	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 14																				
Nutzungsart WA																				
41+140	181	EG	45,4	47,7	56,4	50,3	56,7	52,2	42,1	41,7	56,8	50,5	56,9	51,0	0,2	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Sudetenstraße 14a			Nutzungsart WA																
41+162	181	EG	46,4	48,5	56,1	50,0	56,5	52,3	41,6	41,1	56,6	50,3	56,7	50,8	0,2	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+162	181	1.OG	48,1	50,3	56,3	50,2	56,9	53,3	42,1	41,7	56,9	50,6	57,0	51,1	0,1	-2,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Sudetenstraße 15			Nutzungsart WA																
41+118	156	EG	44,6	46,8	57,2	50,7	57,4	52,2	42,2	41,6	57,7	51,1	57,8	51,6	0,4	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+118	156	1.OG	46,4	48,7	56,9	50,5	57,3	52,7	42,5	42,0	57,6	51,0	57,7	51,5	0,4	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Sudetenstraße 17			Nutzungsart WA																
41+144	161	EG	43,4	45,4	56,4	50,2	56,6	51,4	41,8	41,1	56,6	50,3	56,7	50,8	0,1	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+144	161	1.OG	43,9	46,0	56,4	50,2	56,6	51,6	41,5	40,8	56,8	50,4	56,9	50,9	0,3	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Sudetenstraße 18			Nutzungsart WA																
41+190	180	EG	46,3	48,3	56,1	50,0	56,5	52,2	42,0	41,4	56,4	50,1	56,6	50,6	0,1	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+190	180	1.OG	47,9	49,9	56,3	50,2	56,9	53,1	42,3	41,8	56,6	50,5	56,8	51,0	-0,1	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
Sudetenstraße 19			Nutzungsart WA																
41+170	161	EG	42,7	44,7	56,8	50,5	57,0	51,5	41,4	40,7	57,1	50,7	57,2	51,1	0,2	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+170	161	1.OG	43,5	45,5	56,8	50,7	57,0	51,8	41,3	40,5	57,2	50,9	57,3	51,3	0,3	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+170	161	2.OG	44,9	46,8	55,7	49,3	56,0	51,2	40,5	39,8	56,0	49,5	56,1	49,9	0,1	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Sudetenstraße 20			Nutzungsart WA																
41+195	178	EG	45,4	47,5	56,4	50,2	56,7	52,1	41,7	41,1	56,6	50,4	56,7	50,9	0,0	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich
41+195	178	1.OG	47,2	49,3	56,4	50,3	56,9	52,8	42,1	41,5	56,8	50,6	56,9	51,1	0,0	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
Sudetenstraße 21			Nutzungsart WA																
41+178	138	EG	46,9	49,0	55,1	49,7	55,7	52,4	42,6	41,9	55,2	49,7	55,4	50,4	-0,3	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
41+178	138	1.OG	49,2	51,3	55,9	50,4	56,7	53,9	43,0	42,4	56,1	50,6	56,3	51,2	-0,4	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
41+178	138	2.OG	53,2	55,2	54,9	49,2	57,1	56,2	44,3	44,0	55,1	49,4	55,4	50,5	-1,7	-5,7	Entlastung	-	unbedenklich
Sudetenstraße 22			Nutzungsart WA																
41+204	179	EG	46,0	48,2	55,6	49,8	56,1	52,1	42,7	42,0	55,8	49,9	56,0	50,6	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
41+204	179	1.OG	47,8	50,0	56,7	51,0	57,2	53,5	43,0	42,4	56,9	51,1	57,1	51,6	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
Sudetenstraße 24			Nutzungsart WA																
41+190	198	EG	44,7	46,9	54,2	48,8	54,7	51,0	42,0	41,5	54,6	49,0	54,8	49,7	0,1	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+190	198	1.OG	47,1	49,3	55,8	50,4	56,3	52,9	42,6	42,1	56,3	50,7	56,5	51,3	0,2	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Sudetenstraße 26			Nutzungsart WA																
41+195	198	EG	45,3	47,5	54,2	48,8	54,7	51,2	42,4	41,8	54,6	49,0	54,9	49,8	0,2	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+195	198	1.OG	47,5	49,8	56,0	50,6	56,6	53,2	42,8	42,3	56,4	50,8	56,6	51,4	0,0	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
Sudetenstraße 28			Nutzungsart WA																
41+189	219	EG	44,2	46,4	53,7	48,4	54,2	50,5	41,2	40,8	54,3	48,7	54,5	49,4	0,3	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+189	219	1.OG	46,4	48,7	54,4	49,0	55,0	51,9	41,8	41,5	55,0	49,4	55,2	50,1	0,2	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Sudetenstraße 30			Nutzungsart WA																
41+197	227	EG	43,0	45,1	54,0	48,6	54,3	50,2	40,3	39,6	54,3	48,8	54,5	49,3	0,2	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+197	227	1.OG	44,7	46,9	54,9	49,4	55,3	51,3	40,7	40,1	55,3	49,6	55,4	50,1	0,1	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Sudetenstraße 32			Nutzungsart WA																
41+212	237	EG	44,4	46,6	53,8	48,6	54,3	50,7	41,2	40,8	54,3	48,8	54,5	49,4	0,2	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
41+212	237	1.OG	46,8	49,2	54,3	49,0	55,0	52,1	42,0	41,8	55,0	49,4	55,2	50,1	0,2	-2,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Sudetenstraße 34																				
Nutzungsart WA																				
41+220	240	EG	40,7	42,8	51,2	45,7	51,6	47,5	39,0	38,3	51,5	45,8	51,7	46,5	0,1	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+220	240	1.OG	44,8	47,0	54,2	48,6	54,7	50,9	40,2	39,6	54,5	48,7	54,7	49,2	0,0	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 36																				
Nutzungsart WA																				
41+234	224	EG	45,2	47,3	53,5	48,2	54,1	50,8	41,2	40,7	53,7	48,3	53,9	49,0	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+234	224	1.OG	49,6	51,8	55,2	49,8	56,3	53,9	42,6	42,1	55,5	50,0	55,7	50,7	-0,6	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 38																				
Nutzungsart WA																				
41+233	218	EG	44,5	46,7	52,9	47,6	53,5	50,2	41,7	41,0	53,1	47,7	53,4	48,5	-0,1	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+233	218	1.OG	47,9	50,2	55,1	49,7	55,9	53,0	42,6	41,9	55,4	49,9	55,6	50,5	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 40																				
Nutzungsart WA																				
41+223	212	EG	45,0	47,2	50,1	44,7	51,3	49,1	43,6	43,1	50,7	45,0	51,5	47,2	0,2	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+223	212	1.OG	47,0	49,3	54,8	49,5	55,5	52,4	43,8	43,3	55,2	49,7	55,5	50,6	0,0	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 42																				
Nutzungsart WA																				
41+254	217	EG	50,8	52,9	56,1	49,9	57,2	54,7	42,2	41,9	56,2	49,9	56,4	50,5	-0,8	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+254	217	1.OG	52,2	54,3	56,7	50,5	58,0	55,8	43,2	42,8	56,9	50,6	57,1	51,3	-0,9	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 44																				
Nutzungsart WA																				
41+253	212	EG	50,9	53,1	56,3	50,0	57,4	54,8	42,8	42,5	56,4	50,1	56,6	50,8	-0,8	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+253	212	1.OG	52,1	54,2	56,7	50,5	58,0	55,7	43,5	43,1	56,9	50,6	57,1	51,3	-0,9	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 46																				
Nutzungsart WA																				
41+251	201	EG	51,1	53,3	56,5	50,3	57,6	55,1	43,6	43,1	56,6	50,3	56,8	51,1	-0,8	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+251	201	1.OG	52,4	54,5	56,8	50,6	58,1	56,0	44,1	43,7	56,9	50,7	57,1	51,5	-1,0	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 48																				
Nutzungsart WA																				
41+250	195	EG	51,1	53,2	56,6	50,4	57,7	55,0	43,0	42,5	56,7	50,5	56,9	51,1	-0,8	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+250	195	1.OG	52,3	54,4	56,9	50,7	58,2	55,9	43,6	43,2	57,0	50,7	57,2	51,4	-1,0	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 50																				
Nutzungsart WA																				
41+249	190	EG	50,9	53,0	56,5	50,3	57,6	54,9	42,6	42,1	56,6	50,4	56,8	51,0	-0,8	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+249	190	1.OG	52,1	54,2	56,8	50,7	58,1	55,8	43,3	42,8	57,0	50,7	57,2	51,4	-0,9	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 52																				
Nutzungsart WA																				
41+230	205	EG	45,5	47,6	53,2	47,8	53,9	50,7	42,7	42,1	53,5	48,0	53,8	49,0	-0,1	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+230	205	1.OG	47,7	49,9	55,1	49,7	55,8	52,8	43,2	42,6	55,4	49,9	55,7	50,6	-0,1	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 54																				
Nutzungsart WA																				
41+229	199	EG	46,1	48,3	53,2	47,9	54,0	51,1	43,5	42,8	53,5	48,0	53,9	49,1	-0,1	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+229	199	1.OG	48,4	50,6	55,2	49,8	56,0	53,2	43,8	43,2	55,6	50,0	55,9	50,8	-0,1	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 56																				
Nutzungsart WA																				
41+220	193	EG	45,1	47,2	54,2	48,7	54,7	51,0	42,3	41,6	54,6	48,9	54,8	49,6	0,1	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+220	193	1.OG	47,2	49,4	55,5	50,0	56,1	52,7	42,5	41,9	56,1	50,4	56,3	51,0	0,2	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 58																				
Nutzungsart WA																				
41+222	172	EG	46,9	49,0	56,8	50,3	57,2	52,7	42,4	41,8	57,0	50,4	57,1	51,0	-0,1	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+222	172	1.OG	48,4	50,6	56,6	50,2	57,2	53,4	42,9	42,3	56,9	50,4	57,1	51,0	-0,1	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 60																				
Nutzungsart WA																				
41+227	171	EG	46,7	48,9	57,0	50,5	57,4	52,8	42,2	41,6	57,2	50,6	57,3	51,1	-0,1	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+227	171	1.OG	48,2	50,4	56,9	50,5	57,4	53,5	42,7	42,1	57,1	50,6	57,3	51,2	-0,1	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Sudetenstraße 62																				
Nutzungsart WA																				
41+239	168	EG	50,5	52,6	57,5	51,0	58,3	54,9	42,2	41,6	57,7	51,1	57,8	51,6	-0,5	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+239	168	1.OG	51,9	54,0	57,4	51,0	58,5	55,8	42,9	42,4	57,6	51,2	57,7	51,7	-0,8	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Sudetenstraße 64																				
Nutzungsart WA																				
41+247	169	EG	52,4	54,5	57,9	51,4	59,0	56,2	43,5	43,1	58,0	51,5	58,2	52,1	-0,8	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+247	169	1.OG	53,2	55,3	57,7	51,3	59,0	56,8	44,6	44,2	57,8	51,4	58,0	52,2	-1,0	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Taunusstraße 1																				
Nutzungsart WA																				
40+163	991	EG	41,1	43,5	47,7	41,4	48,6	45,6	38,8	39,0	47,7	41,4	48,2	43,4	-0,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+163	991	1.OG	42,6	45,0	47,6	41,2	48,8	46,5	39,9	40,2	47,7	41,2	48,4	43,7	-0,4	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Taunusstraße 3																				
Nutzungsart WA																				
40+111	995	EG	42,1	44,5	47,5	41,2	48,6	46,2	40,0	40,1	47,6	41,2	48,3	43,7	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Taunusstraße 4																				
Nutzungsart WA																				
40+131	941	EG	42,7	45,1	47,1	40,5	48,4	46,4	39,9	40,0	47,0	40,5	47,8	43,3	-0,6	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Taunusstraße 5																				
Nutzungsart WA																				
40+083	1004	EG	41,3	43,8	47,7	41,2	48,6	45,7	41,0	41,1	47,8	41,2	48,6	44,2	0,0	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+083	1004	1.OG	42,9	45,3	48,1	41,4	49,2	46,8	41,9	42,1	48,2	41,5	49,1	44,8	-0,1	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Taunusstraße 6																				
Nutzungsart WA																				
40+091	958	EG	42,8	45,2	48,1	41,3	49,2	46,7	41,5	41,7	48,0	41,2	48,9	44,5	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Taunusstraße 7																				
Nutzungsart WA																				
40+022	1013	EG	42,4	44,9	48,1	41,4	49,1	46,5	41,6	41,8	48,1	41,4	49,0	44,6	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Taunusstraße 8																				
Nutzungsart WA																				
40+040	959	EG	40,5	43,0	48,5	41,9	49,1	45,5	39,4	39,6	48,6	42,0	49,1	44,0	0,0	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+040	959	1.OG	42,1	44,6	48,6	41,8	49,5	46,4	40,3	40,5	48,6	41,9	49,2	44,3	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Taunusstraße 10																				
Nutzungsart WA																				
40+011	972	EG	41,9	44,4	48,2	41,5	49,1	46,2	41,4	41,5	48,3	41,5	49,1	44,5	0,0	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+011	972	1.OG	42,9	45,3	48,8	42,0	49,8	47,0	42,2	42,4	48,9	42,0	49,7	45,2	-0,1	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Taunusstraße 12																				
Nutzungsart WA																				
39+979	975	EG	41,4	43,8	48,5	41,9	49,3	46,0	40,2	40,4	48,7	42,0	49,3	44,3	0,0	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Taunusstraße 13																				
Nutzungsart WA																				
39+923	1031	EG	41,7	44,1	47,4	40,9	48,4	45,8	39,3	39,4	47,5	40,9	48,1	43,2	-0,3	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
39+923	1031	1.OG	42,3	44,8	47,5	40,8	48,6	46,3	40,1	40,2	47,6	40,8	48,3	43,5	-0,3	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Taunusstraße 14																				
Nutzungsart WA																				
39+943	986	EG	44,7	47,1	49,0	42,2	50,4	48,3	43,4	43,6	49,0	42,3	50,1	46,0	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
39+943	986	1.OG	42,8	45,3	48,7	41,9	49,7	46,9	41,3	41,5	48,8	42,0	49,5	44,8	-0,2	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Taunusstraße 15																				
Nutzungsart WA																				
39+894	1042	EG	42,1	44,5	47,2	40,5	48,4	46,0	41,1	41,3	47,3	40,6	48,2	44,0	-0,2	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Taunusstraße 30																				
Nutzungsart WA																				
39+904	931	EG	42,7	45,1	48,7	42,1	49,7	46,9	41,0	41,1	48,8	42,2	49,5	44,7	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Tempelstraße 1																				
Nutzungsart WA																				
40+614	339	EG	41,7	44,0	51,5	45,9	51,9	48,1	39,1	39,1	52,4	46,4	52,6	47,1	0,7	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+614	339	1.OG	43,7	46,1	52,3	46,4	52,9	49,3	39,2	39,2	53,4	47,1	53,6	47,8	0,7	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 1a																				
Nutzungsart WA																				
40+626	386	EG	38,3	40,5	53,5	46,8	53,6	47,7	35,9	35,7	54,1	47,2	54,2	47,5	0,6	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+626	386	1.OG	40,4	42,8	55,1	48,3	55,2	49,4	36,6	36,5	55,8	48,8	55,9	49,0	0,7	-0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 1b																				
Nutzungsart WA																				
40+609	371	EG	41,6	44,0	51,7	45,6	52,1	47,9	38,3	38,2	52,7	46,3	52,9	46,9	0,8	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 1c																				
Nutzungsart WA																				
40+599	356	EG	43,7	46,1	51,3	45,6	52,0	48,9	39,6	39,7	52,2	46,1	52,4	47,0	0,4	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 2																				
Nutzungsart WA																				
40+608	313	EG	44,0	46,4	51,0	45,3	51,8	48,9	39,5	39,4	52,2	46,1	52,4	46,9	0,6	-2,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+608	313	1.OG	44,8	47,2	51,6	45,8	52,4	49,6	39,7	39,6	52,9	46,6	53,1	47,4	0,7	-2,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 3																				
Nutzungsart WA																				
40+554	320	EG	39,4	41,6	49,9	44,2	50,3	46,1	37,0	36,9	50,4	44,5	50,6	45,2	0,3	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+554	320	1.OG	40,9	43,3	52,2	46,1	52,5	47,9	38,3	38,3	52,7	46,4	52,9	47,0	0,4	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 4																				
Nutzungsart WA																				
40+593	310	EG	41,4	43,6	51,5	46,1	51,9	48,0	38,7	38,6	52,5	46,6	52,7	47,2	0,8	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+593	310	1.OG	42,2	44,4	51,7	46,0	52,2	48,3	39,2	39,1	52,7	46,6	52,9	47,3	0,7	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 5																				
Nutzungsart WA																				
40+534	319	EG	41,0	43,2	50,2	44,5	50,7	46,9	39,7	39,8	50,7	44,7	51,0	45,9	0,3	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+534	319	1.OG	42,4	44,9	52,7	46,6	53,1	48,8	40,0	40,0	53,3	47,0	53,5	47,8	0,4	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 5a (4)																				
Nutzungsart WA																				
40+547	343	EG	38,4	40,6	52,1	45,9	52,3	47,0	37,3	37,2	52,8	46,4	52,9	46,9	0,6	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 5a (5)																				
Nutzungsart WA																				
40+558	329	EG	41,0	43,2	50,3	44,8	50,8	47,1	38,0	37,9	51,0	45,2	51,2	45,9	0,4	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 5a(1)																				
Nutzungsart WA																				
40+546	314	EG	40,9	43,2	50,8	45,4	51,2	47,4	38,0	37,9	51,4	45,7	51,6	46,4	0,4	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+546	314	1.OG	43,8	46,3	51,7	46,1	52,4	49,2	39,4	39,4	52,8	46,7	53,0	47,4	0,6	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 5a(2)																				
Nutzungsart WA																				
40+539	326	EG	41,5	43,8	50,6	44,9	51,1	47,4	38,1	38,2	51,3	45,3	51,5	46,1	0,4	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+539	326	1.OG	43,7	46,3	52,8	46,4	53,3	49,4	39,2	39,3	53,6	47,0	53,8	47,7	0,5	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 5a(3)																				
Nutzungsart WA																				
40+541	336	1.OG	43,1	45,6	52,1	45,9	52,6	48,8	37,8	37,9	53,2	46,6	53,3	47,1	0,7	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 6																				
Nutzungsart WA																				
40+573	305	EG	40,9	43,1	51,3	45,7	51,7	47,6	38,7	38,7	52,1	46,1	52,3	46,8	0,6	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+573	305	1.OG	41,5	43,7	51,5	45,7	51,9	47,8	38,7	38,7	52,2	46,2	52,4	46,9	0,5	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 6a																				
Nutzungsart WA																				
40+573	289	EG	39,2	41,3	49,6	44,1	50,0	45,9	37,3	37,2	50,2	44,4	50,4	45,2	0,4	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+573	289	1.OG	42,2	44,5	51,4	45,8	51,9	48,2	38,6	38,6	52,0	46,1	52,2	46,8	0,3	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+573	289	2.OG	42,2	44,6	51,3	45,2	51,8	47,9	39,3	39,4	51,9	45,6	52,1	46,5	0,3	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	

Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Tempelstraße 7																				
Nutzungsart MI																				
40+508	334	EG	38,7	40,9	58,0	50,6	58,1	51,0	37,0	37,1	58,6	51,0	58,6	51,2	0,5	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+508	334	1.OG	39,1	41,4	59,1	51,6	59,1	52,0	36,3	36,3	59,7	52,1	59,7	52,2	0,6	0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 8																				
Nutzungsart WA																				
40+555	299	EG	40,1	42,2	50,6	45,1	51,0	46,9	37,4	37,2	51,5	45,6	51,7	46,2	0,7	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+555	299	1.OG	44,9	47,3	51,7	46,2	52,5	49,8	39,0	39,0	53,0	46,9	53,2	47,6	0,7	-2,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 8a																				
Nutzungsart WA																				
40+549	273	EG	43,4	45,8	52,0	46,7	52,6	49,3	39,7	39,7	52,9	47,1	53,1	47,8	0,5	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 8c																				
Nutzungsart WA																				
40+534	297	EG	40,9	43,1	50,6	45,0	51,0	47,2	38,1	38,1	51,2	45,3	51,4	46,1	0,4	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+534	297	1.OG	43,1	45,5	52,0	46,2	52,5	48,9	38,7	38,8	52,6	46,5	52,8	47,2	0,3	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 9																				
Nutzungsart MI																				
40+480	335	EG	38,8	41,0	60,5	52,9	60,5	53,2	35,7	35,7	61,1	53,4	61,1	53,5	0,6	0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+480	335	1.OG	39,0	41,3	61,7	54,0	61,7	54,2	35,4	35,4	62,4	54,6	62,4	54,7	0,7	0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+480	335	2.OG	40,0	42,3	61,9	54,2	61,9	54,5	35,6	35,6	62,6	54,8	62,6	54,9	0,7	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+480	335	3.OG	40,9	43,3	62,2	54,4	62,2	54,7	36,4	36,6	62,8	55,0	62,8	55,1	0,6	0,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 10																				
Nutzungsart WA																				
40+517	296	EG	40,8	43,0	50,3	44,5	50,8	46,8	38,8	38,9	51,2	45,1	51,4	46,0	0,6	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+517	296	1.OG	41,3	43,7	51,8	45,8	52,2	47,9	38,4	38,5	52,9	46,5	53,1	47,1	0,9	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+517	296	2.OG	41,7	44,2	51,5	45,0	51,9	47,6	39,0	39,0	52,2	45,4	52,4	46,3	0,5	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 11																				
Nutzungsart MI																				
40+525	308	EG	43,0	45,3	51,2	45,8	51,8	48,6	39,1	39,1	51,8	46,1	52,0	46,9	0,2	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 12																				
Nutzungsart WA																				
40+502	280	EG	46,8	49,2	50,9	45,6	52,3	50,8	40,1	40,2	52,8	46,7	53,0	47,6	0,7	-3,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+502	280	1.OG	47,5	49,8	50,7	45,2	52,4	51,1	41,1	41,3	52,2	46,1	52,5	47,3	0,1	-3,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 12 (2)																				
Nutzungsart WA																				
40+496	288	EG	40,5	42,9	52,0	45,7	52,3	47,5	37,8	37,9	52,7	46,2	52,8	46,8	0,5	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+496	288	1.OG	42,8	45,2	53,0	46,7	53,4	49,0	38,9	39,0	53,8	47,2	53,9	47,8	0,5	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 14																				
Nutzungsart WA																				
40+491	279	EG	40,4	42,7	51,3	45,0	51,6	47,0	38,4	38,6	51,9	45,4	52,1	46,2	0,5	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+491	279	1.OG	42,4	44,8	52,8	46,4	53,2	48,7	39,5	39,6	53,4	46,8	53,6	47,6	0,4	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 16																				
Nutzungsart WA																				
40+475	275	EG	43,9	46,3	52,7	47,4	53,2	49,9	38,9	39,0	54,2	48,2	54,3	48,7	1,1	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 18																				
Nutzungsart WA																				
40+460	291	EG	40,7	43,0	53,9	47,3	54,1	48,7	38,4	38,5	54,5	47,7	54,6	48,2	0,5	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+460	291	1.OG	41,7	44,2	54,1	47,4	54,3	49,1	39,0	39,0	54,7	47,8	54,8	48,3	0,5	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 20																				
Nutzungsart WA																				
40+460	269	EG	40,9	43,0	51,1	45,6	51,5	47,5	38,6	38,6	51,7	45,9	51,9	46,6	0,4	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+460	269	1.OG	42,8	45,2	52,6	46,8	53,0	49,1	39,9	40,0	53,3	47,2	53,5	48,0	0,5	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Tempelstraße 22																				
Nutzungsart WA																				
40+454	268	EG	40,8	42,9	52,2	46,4	52,5	48,0	38,8	38,8	52,6	46,7	52,8	47,4	0,3	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+454	268	1.OG	43,0	45,3	53,4	47,5	53,8	49,5	39,9	40,0	54,2	48,1	54,4	48,7	0,6	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	

Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Tolnauer Straße 1																				
Nutzungsart WA																				
41+906	899	EG	37,0	39,3	51,1	45,8	51,3	46,7	33,9	34,1	51,1	45,8	51,2	46,1	-0,1	-0,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+906	899	1.OG	42,1	44,5	52,4	47,0	52,8	48,9	38,2	38,7	52,4	47,0	52,6	47,6	-0,2	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Tolnauer Straße 2																				
Nutzungsart WA																				
41+926	949	EG	42,5	44,9	51,1	45,9	51,7	48,4	40,0	40,2	51,1	45,9	51,4	46,9	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+926	949	1.OG	44,4	46,7	50,8	45,5	51,7	49,2	40,1	40,5	50,9	45,5	51,2	46,7	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Tolnauer Straße 3																				
Nutzungsart WA																				
41+918	906	EG	37,1	39,5	49,4	44,0	49,6	45,3	33,1	33,1	49,3	43,9	49,4	44,2	-0,2	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+918	906	1.OG	43,0	45,4	51,2	45,8	51,8	48,6	36,8	37,2	51,2	45,8	51,4	46,4	-0,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Tolnauer Straße 4																				
Nutzungsart WA																				
41+925	972	EG	40,7	43,1	49,6	44,4	50,1	46,8	40,6	40,7	49,6	44,3	50,1	45,9	0,0	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+925	972	1.OG	45,4	47,8	52,2	47,0	53,0	50,4	44,0	44,4	52,2	46,9	52,8	48,8	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Tolnauer Straße 5																				
Nutzungsart WA																				
41+934	913	EG	39,6	41,9	50,7	45,3	51,0	46,9	36,0	36,1	50,8	45,4	50,9	45,9	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+934	913	1.OG	43,1	45,5	50,3	44,9	51,1	48,2	37,7	38,1	50,4	44,9	50,6	45,7	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Tolnauer Straße 7																				
Nutzungsart WR																				
41+944	930	EG	38,4	40,8	49,1	43,8	49,5	45,6	37,2	37,5	48,9	43,6	49,2	44,6	-0,3	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+944	930	1.OG	42,0	44,4	50,2	44,9	50,8	47,7	39,1	39,4	50,1	44,8	50,4	45,9	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Tolnauer Straße 8																				
Nutzungsart WA																				
41+965	1026	EG	41,5	43,9	49,4	44,1	50,1	47,0	37,8	37,9	49,3	44,0	49,6	45,0	-0,5	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+965	1026	1.OG	43,7	46,1	51,0	45,7	51,7	48,9	41,4	41,6	51,0	45,7	51,5	47,1	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Tolnauer Straße 9																				
Nutzungsart WR																				
41+965	947	EG	38,6	41,0	48,5	43,2	48,9	45,2	36,4	36,4	48,5	43,2	48,8	44,0	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+965	947	1.OG	42,7	45,0	49,8	44,4	50,6	47,7	38,8	39,0	49,8	44,4	50,1	45,5	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+965	947	2.OG	45,1	47,5	51,5	46,1	52,4	49,9	41,7	41,9	51,4	46,1	51,8	47,5	-0,6	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Tolnauer Straße 11																				
Nutzungsart WR																				
41+980	968	EG	42,9	45,3	50,7	45,4	51,4	48,4	40,8	41,1	50,7	45,4	51,1	46,8	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+980	968	1.OG	45,4	47,8	52,0	46,7	52,9	50,3	42,5	43,0	52,0	46,7	52,5	48,2	-0,4	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+980	968	2.OG	46,6	49,0	52,8	47,5	53,7	51,3	44,1	44,6	52,8	47,5	53,3	49,3	-0,4	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Tolnauer Straße 12																				
Nutzungsart WA																				
41+968	1060	EG	43,6	46,0	49,3	44,0	50,3	48,1	40,2	40,7	49,3	44,0	49,8	45,7	-0,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+968	1060	1.OG	45,8	48,2	49,8	44,5	51,3	49,7	43,1	43,6	49,9	44,5	50,7	47,1	-0,6	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Tolnauer Straße 13																				
Nutzungsart WR																				
42+000	980	EG	44,4	46,8	52,1	46,8	52,8	49,8	42,9	43,2	52,1	46,8	52,6	48,4	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
42+000	980	1.OG	46,5	48,9	52,7	47,3	53,6	51,2	44,6	45,0	52,7	47,3	53,3	49,3	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Tolnauer Straße 13a																				
Nutzungsart WR																				
41+981	993	EG	41,4	43,8	51,3	46,1	51,7	48,1	41,7	42,1	51,3	46,1	51,8	47,6	0,1	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+981	993	1.OG	44,6	47,0	53,0	47,7	53,6	50,4	44,1	44,5	53,0	47,7	53,5	49,4	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Tolnauer Straße 14																				
Nutzungsart WA																				
41+967	1083	EG	41,4	43,8	45,1	39,8	46,6	45,3	34,0	34,3	45,2	39,8	45,5	40,9	-1,1	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+967	1083	1.OG	45,1	47,5	48,8	43,5	50,3	49,0	42,7	43,2	48,8	43,5	49,8	46,4	-0,5	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+967	1083	2.OG	46,0	48,4	49,4	44,0	51,0	49,7	43,5	43,9	49,4	44,0	50,4	47,0	-0,6	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Tolnauer Straße 15																				
Nutzungsart WR																				
41+984	1023	EG	43,8	46,2	50,7	45,4	51,5	48,8	42,4	42,6	50,7	45,4	51,3	47,2	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+984	1023	1.OG	45,6	48,0	50,7	45,3	51,9	49,9	43,6	44,0	50,7	45,3	51,5	47,7	-0,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Tolnauer Straße 17																				
Nutzungsart WR																				
41+997	1050	EG	41,3	43,7	48,8	43,6	49,5	46,7	38,5	39,1	48,7	43,5	49,1	44,8	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+997	1050	1.OG	44,6	47,0	50,5	45,2	51,5	49,2	42,1	42,7	50,4	45,2	51,0	47,1	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Tolnauer Straße 18																				
Nutzungsart WA																				
41+960	1132	EG	45,4	47,8	48,9	43,6	50,5	49,2	42,9	43,3	49,0	43,6	50,0	46,5	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+960	1132	1.OG	45,8	48,2	49,0	43,6	50,7	49,5	43,5	43,9	49,1	43,7	50,2	46,8	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+960	1132	2.OG	46,1	48,5	49,1	43,7	50,9	49,7	43,9	44,3	49,1	43,7	50,2	47,0	-0,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Tolnauer Straße 19																				
Nutzungsart WR																				
42+004	1063	EG	41,6	44,0	49,3	44,0	50,0	47,0	38,7	39,1	49,3	44,1	49,7	45,3	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
42+004	1063	1.OG	44,7	47,1	50,9	45,7	51,8	49,5	43,4	43,8	50,9	45,7	51,6	47,9	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Tolnauer Straße 20																				
Nutzungsart WA																				
41+956	1153	EG	40,8	43,2	47,4	42,0	48,3	45,7	41,8	42,0	47,4	42,0	48,5	45,0	0,2	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+956	1153	1.OG	42,9	45,3	48,9	43,6	49,9	47,5	42,6	43,0	48,9	43,5	49,8	46,3	-0,1	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+956	1153	2.OG	45,9	48,3	48,7	43,3	50,5	49,5	43,8	44,3	48,8	43,3	50,0	46,8	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Tolnauer Straße 22																				
Nutzungsart WA																				
41+952	1172	EG	38,6	40,9	46,3	40,8	47,0	43,9	40,5	40,7	46,3	40,8	47,3	43,8	0,3	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+952	1172	1.OG	40,4	42,8	46,6	41,2	47,5	45,1	41,5	41,8	46,7	41,2	47,8	44,5	0,3	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Unterdorfstraße																				
Nutzungsart WA																				
39+948	33	EG	55,6	58,0	47,7	42,1	56,3	58,1	49,4	49,3	48,9	43,2	52,2	50,3	-4,1	-7,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Unterdorfstraße 1																				
Nutzungsart WA																				
40+169	184	EG	45,6	47,9	51,7	46,7	52,7	50,4	42,6	42,6	52,0	46,8	52,5	48,2	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+169	184	1.OG	48,0	50,4	52,7	47,5	54,0	52,2	43,6	43,6	53,0	47,6	53,5	49,1	-0,5	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Unterdorfstraße 1(2)																				
Nutzungsart WA																				
40+193	186	EG	44,5	46,7	51,5	46,3	52,3	49,5	41,1	41,1	51,8	46,4	52,2	47,5	-0,1	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+193	186	1.OG	47,0	49,4	53,0	47,7	54,0	51,6	42,0	42,1	53,3	47,9	53,6	48,9	-0,4	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Unterdorfstraße 2																				
Nutzungsart WA																				
40+223	194	EG	45,0	47,3	52,4	47,2	53,1	50,3	41,7	41,8	52,7	47,4	53,0	48,5	-0,1	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+223	194	1.OG	46,3	48,7	51,9	46,6	53,0	50,8	41,9	41,9	52,3	46,8	52,7	48,0	-0,3	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Unterdorfstraße 2(2)																				
Nutzungsart WA																				
40+238	178	EG	44,4	46,7	51,0	45,8	51,9	49,3	40,7	40,6	51,5	46,0	51,8	47,1	-0,1	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+238	178	1.OG	46,3	48,7	51,4	46,1	52,6	50,6	41,6	41,5	52,2	46,6	52,6	47,8	0,0	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Unterdorfstraße 2(3)																				
Nutzungsart WA																				
40+229	159	EG	45,9	48,2	51,5	46,5	52,6	50,4	41,4	41,4	51,9	46,7	52,3	47,8	-0,3	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+229	159	1.OG	47,7	50,2	50,7	45,7	52,5	51,5	42,5	42,5	51,2	45,9	51,7	47,5	-0,8	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Unterdorfstraße 3																				
Nutzungsart WA																				
40+166	187	EG	45,7	48,0	50,4	45,2	51,7	49,8	43,0	43,0	50,4	45,3	51,1	47,3	-0,6	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+166	187	1.OG	47,9	50,4	51,7	46,6	53,2	51,9	43,9	44,0	51,9	46,7	52,5	48,6	-0,7	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
Unterdorfstraße 4																			
Nutzungsart WA																			
40+211	173	EG	44,7	47,0	51,3	46,3	52,2	49,7	41,0	41,0	51,5	46,3	51,9	47,4	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
40+211	173	1.OG	47,1	49,6	51,8	46,6	53,1	51,4	41,9	42,0	52,4	47,0	52,8	48,2	-0,3	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich
Unterdorfstraße 5																			
Nutzungsart WA																			
40+146	197	EG	45,0	47,3	52,3	46,7	53,0	50,0	42,3	42,3	52,7	46,9	53,1	48,2	0,1	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Unterdorfstraße 6b																			
Nutzungsart WA																			
40+176	150	EG	45,8	48,2	51,3	46,2	52,4	50,3	41,6	41,6	51,7	46,3	52,1	47,6	-0,3	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
40+176	150	1.OG	48,1	50,6	51,2	46,0	52,9	51,9	42,9	43,0	51,5	46,2	52,1	47,9	-0,8	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
Unterdorfstraße 7																			
Nutzungsart WA																			
40+125	189	EG	45,4	47,8	50,8	45,6	51,9	49,8	41,6	41,6	51,1	45,8	51,6	47,2	-0,3	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
Unterdorfstraße 8																			
Nutzungsart WA																			
40+139	172	EG	45,2	47,5	51,7	46,7	52,6	50,1	41,7	41,8	51,9	46,8	52,3	48,0	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
40+139	172	1.OG	47,5	50,0	48,6	43,6	51,1	50,9	43,5	43,5	48,7	43,7	49,8	46,6	-1,3	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
40+139	172	2.OG	49,9	52,4	47,8	42,9	52,0	52,9	45,0	45,1	48,3	43,1	50,0	47,2	-2,0	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Unterdorfstraße 9																			
Nutzungsart WA																			
40+113	186	EG	46,1	48,4	51,3	46,3	52,4	50,5	42,3	42,3	51,7	46,5	52,2	47,9	-0,2	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
Unterdorfstraße 11																			
Nutzungsart WA																			
40+093	179	EG	45,1	47,5	51,0	46,1	52,0	49,9	41,9	42,0	51,3	46,2	51,8	47,6	-0,2	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
40+093	179	1.OG	46,9	49,4	50,1	45,1	51,8	50,8	41,8	41,8	50,4	45,3	51,0	46,9	-0,8	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
Unterdorfstraße 13																			
Nutzungsart WA																			
40+080	181	EG	45,7	48,0	51,4	46,2	52,4	50,2	41,5	41,6	51,6	46,3	52,0	47,6	-0,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
40+080	181	1.OG	46,8	49,4	50,5	45,4	52,0	50,9	41,5	41,5	50,8	45,5	51,3	47,0	-0,7	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
Unterdorfstraße 15																			
Nutzungsart WA																			
40+056	157	EG	47,0	49,5	51,4	46,3	52,7	51,2	42,3	42,3	51,7	46,4	52,2	47,8	-0,5	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
40+056	157	1.OG	49,0	51,5	50,4	45,4	52,8	52,5	43,2	43,2	50,7	45,6	51,4	47,6	-1,4	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich
40+056	157	2.OG	50,2	52,8	49,8	44,6	53,0	53,4	44,5	44,7	50,1	44,8	51,2	47,8	-1,8	-5,6	Entlastung	-	unbedenklich
Unterdorfstraße 17																			
Nutzungsart WA																			
40+012	123	EG	46,7	49,1	51,1	46,0	52,4	50,8	43,1	43,1	51,3	46,1	51,9	47,9	-0,5	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
40+012	123	1.OG	48,5	50,9	51,1	46,0	53,0	52,1	44,0	44,0	51,3	46,1	52,0	48,2	-1,0	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
Unterdorfstraße 18																			
Nutzungsart WA																			
40+020	96	EG	48,4	50,7	51,0	45,9	52,9	51,9	44,9	44,8	51,3	46,1	52,2	48,5	-0,7	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
40+020	97	1.OG	51,4	53,9	50,7	45,8	54,1	54,5	46,5	46,5	50,9	45,8	52,2	49,2	-1,9	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich
40+020	97	2.OG	54,4	56,8	48,7	43,7	55,4	57,0	47,3	47,4	49,0	43,8	51,2	49,0	-4,2	-8,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Unterdorfstraße 18a																			
Nutzungsart WA																			
40+030	72	EG	53,9	56,5	51,2	46,3	55,8	56,9	47,9	47,8	52,0	46,8	53,4	50,3	-2,4	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
40+030	72	1.OG	55,5	58,0	51,6	46,6	57,0	58,3	48,5	48,5	52,0	47,0	53,6	50,8	-3,4	-7,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Unterdorfstraße 19																			
Nutzungsart WA																			
39+979	104	EG	47,8	50,2	50,6	45,5	52,4	51,5	43,7	43,7	50,7	45,6	51,5	47,8	-0,9	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
39+979	104	1.OG	50,8	53,3	50,3	45,3	53,6	53,9	45,4	45,4	50,6	45,4	51,7	48,4	-1,9	-5,5	Entlastung	-	unbedenklich
Unterdorfstraße 20																			
Nutzungsart WA																			
40+006	79	EG	52,0	54,6	51,4	46,4	54,7	55,2	47,0	47,1	51,9	46,8	53,1	50,0	-1,6	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich
40+006	79	1.OG	54,7	57,1	49,5	44,6	55,8	57,3	48,0	48,1	49,8	44,6	52,0	49,7	-3,8	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Unterdorfstraße 21																				
Nutzungsart WA																				
39+977	103	EG	47,7	50,2	50,5	45,5	52,3	51,5	43,6	43,7	50,7	45,6	51,5	47,8	-0,8	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
39+977	103	1.OG	50,8	53,3	50,1	45,1	53,5	53,9	45,4	45,4	50,3	45,2	51,5	48,3	-2,0	-5,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Unterdorfstraße 21a																				
Nutzungsart WA																				
39+954	92	EG	48,2	50,5	50,7	45,5	52,6	51,7	44,0	44,1	51,0	45,6	51,8	47,9	-0,8	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
39+954	92	1.OG	50,8	53,2	51,3	46,1	54,1	54,0	45,1	45,2	51,6	46,2	52,5	48,7	-1,6	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Unterdorfstraße 23																				
Nutzungsart WA																				
39+935	83	EG	48,2	50,5	50,5	45,5	52,5	51,7	43,7	43,6	50,9	45,7	51,7	47,8	-0,8	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
39+935	83	1.OG	50,3	52,7	50,4	45,5	53,4	53,5	44,6	44,6	50,7	45,6	51,7	48,1	-1,7	-5,4	Entlastung	-	unbedenklich	
39+935	83	2.OG	53,8	56,3	48,8	43,9	55,0	56,5	48,1	48,2	49,0	44,0	51,6	49,6	-3,4	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Unterdorfstraße 24																				
Nutzungsart WA																				
39+985	42	EG	56,1	58,6	50,5	45,4	57,2	58,8	49,3	49,4	51,6	46,4	53,6	51,2	-3,6	-7,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Unterdorfstraße 26																				
Nutzungsart WA																				
40+001	40	EG	57,0	59,7	50,5	45,4	57,9	59,9	50,3	50,3	51,7	46,5	54,1	51,8	-3,8	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
40+003	40	EG	57,2	59,9	51,3	46,2	58,2	60,1	50,8	50,9	52,2	47,0	54,6	52,4	-3,6	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Unterdorfstraße 26a																				
Nutzungsart WA																				
39+982	12	EG	62,0	64,6	49,6	44,8	62,2	64,6	54,1	54,0	50,8	45,5	55,8	54,6	-6,4	-10,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
39+982	12	1.OG	68,3	70,3	48,7	43,9	68,3	70,3	55,6	55,9	51,2	46,1	56,9	56,3	-11,4	-14,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Unterdorfstraße 27																				
Nutzungsart WA																				
39+891	71	EG	51,2	53,6	50,4	45,3	53,8	54,2	45,6	45,6	50,6	45,4	51,8	48,5	-2,0	-5,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
39+891	71	1.OG	53,1	55,6	50,5	45,4	55,0	56,0	46,4	46,4	50,6	45,5	52,0	49,0	-3,0	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Unterdorfstraße 28																				
Nutzungsart WA																				
39+963	41	EG	54,8	57,4	50,8	45,7	56,3	57,7	48,5	48,6	51,6	46,4	53,3	50,6	-3,0	-7,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
39+963	41	1.OG	57,6	60,1	50,4	45,4	58,4	60,2	49,6	49,9	50,9	45,8	53,3	51,3	-5,1	-8,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Unterdorfstraße 28a																				
Nutzungsart WA																				
39+955	22	EG	60,4	63,1	50,1	45,3	60,8	63,2	53,1	53,0	51,2	46,2	55,3	53,8	-5,5	-9,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
39+955	22	1.OG	64,8	67,1	50,5	45,7	65,0	67,1	53,9	54,0	51,3	46,4	55,8	54,7	-9,2	-12,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Unterdorfstraße 29																				
Nutzungsart WA																				
39+877	64	EG	51,9	54,3	50,1	44,9	54,1	54,8	46,0	46,1	50,6	45,3	51,9	48,7	-2,2	-6,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
39+877	64	1.OG	53,7	56,1	50,6	45,5	55,4	56,5	46,7	46,8	50,8	45,6	52,2	49,3	-3,2	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Unterdorfstraße 30																				
Nutzungsart WA																				
39+967	72	EG	50,0	52,4	50,9	45,9	53,5	53,3	45,2	45,3	51,6	46,5	52,5	49,0	-1,0	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich	
39+967	72	1.OG	54,2	56,6	49,3	44,4	55,4	56,9	48,0	48,1	49,5	44,5	51,8	49,7	-3,6	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Unterdorfstraße 31																				
Nutzungsart WA																				
39+858	57	EG	53,4	55,9	50,5	45,4	55,2	56,3	47,1	47,1	50,9	45,5	52,4	49,4	-2,8	-6,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Unterdorfstraße 32																				
Nutzungsart WA																				
39+954	67	EG	51,3	53,8	51,2	46,2	54,3	54,5	46,3	46,2	51,8	46,7	52,9	49,5	-1,4	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich	
39+949	65	EG	52,0	54,5	50,9	45,8	54,5	55,0	46,7	46,6	51,7	46,5	52,9	49,6	-1,6	-5,4	Entlastung	-	unbedenklich	
39+954	67	1.OG	54,2	56,7	49,9	44,8	55,6	57,0	47,7	47,8	50,1	44,9	52,1	49,6	-3,5	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
39+949	65	1.OG	54,5	56,9	50,0	44,9	55,8	57,2	47,8	48,0	50,1	45,0	52,1	49,8	-3,7	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Unterdorfstraße 35			Nutzungsart WA																
39+793	31	EG	59,0	61,7	49,1	44,3	59,4	61,8	51,0	51,1	50,3	45,0	53,7	52,1	-5,7	-9,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
39+793	31	1.OG	62,2	64,6	49,1	44,2	62,4	64,6	52,2	52,2	49,1	44,2	53,9	52,8	-8,5	-11,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Unterdorfstraße 36			Nutzungsart WA																
39+906	47	EG	56,7	59,3	49,4	44,7	57,4	59,4	49,9	49,9	51,0	45,8	53,5	51,3	-3,9	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
39+906	47	1.OG	58,6	61,2	49,9	45,1	59,1	61,3	50,4	50,4	50,3	45,5	53,4	51,6	-5,7	-9,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Unterdorfstraße 37			Nutzungsart WA																
39+764	47	EG	54,1	56,6	49,9	44,6	55,5	56,9	48,2	48,2	50,5	45,0	52,5	49,9	-3,0	-7,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Unterdorfstraße 38			Nutzungsart WA																
39+882	34	EG	58,2	60,8	49,2	44,2	58,7	60,9	50,3	50,4	51,1	45,7	53,7	51,7	-5,0	-9,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
39+882	34	1.OG	60,7	63,2	48,9	44,1	61,0	63,3	51,1	51,2	49,8	44,9	53,5	52,1	-7,5	-11,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
39+882	34	2.OG	64,1	66,3	48,8	43,9	64,2	66,3	52,7	52,8	49,0	44,0	54,2	53,3	-10,0	-13,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Unterdorfstraße 41			Nutzungsart WA																
39+748	33	EG	59,0	61,6	47,9	43,1	59,3	61,7	51,2	51,3	49,7	44,3	53,5	52,1	-5,8	-9,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
39+748	33	1.OG	61,9	64,3	48,0	43,2	62,1	64,3	52,1	52,2	48,0	43,2	53,5	52,7	-8,6	-11,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Unterdorfstraße 42			Nutzungsart WA																
39+840	18	EG	61,5	64,2	50,6	45,7	61,8	64,3	53,5	53,6	51,6	46,2	55,7	54,3	-6,1	-10,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
39+840	18	1.OG	64,9	67,1	49,1	44,0	65,0	67,1	53,1	53,3	50,0	44,6	54,8	53,8	-10,2	-13,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Unterdorfstraße 45			Nutzungsart WA																
39+701	71	EG	55,5	58,0	49,2	44,5	56,4	58,2	48,3	48,3	50,8	45,5	52,7	50,1	-3,7	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
39+701	71	1.OG	57,2	59,7	50,6	45,6	58,1	59,9	49,5	49,5	51,2	46,0	53,4	51,1	-4,7	-8,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Unterdorfstraße 47			Nutzungsart WA																
39+685	78	EG	55,3	57,7	47,5	42,7	56,0	57,8	48,4	48,5	49,3	43,9	51,9	49,8	-4,1	-8,0	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
39+685	78	1.OG	56,7	59,1	49,2	44,2	57,4	59,2	49,0	49,1	49,9	44,6	52,5	50,4	-4,9	-8,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Untere Jahnstraße 1			Nutzungsart WA																
41+738	528	EG	48,3	50,5	56,2	50,6	56,9	53,6	44,1	44,4	56,1	50,6	56,4	51,5	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
Untere Jahnstraße 2			Nutzungsart WA																
41+764	571	EG	45,4	47,6	56,6	51,1	56,9	52,7	42,6	42,8	56,5	51,1	56,7	51,7	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
41+752	569	EG	46,6	48,9	56,1	50,6	56,6	52,8	43,2	43,5	56,0	50,5	56,2	51,3	-0,4	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
41+764	571	1.OG	49,3	51,6	55,7	50,1	56,6	53,9	44,5	44,8	55,7	50,1	56,0	51,2	-0,6	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
Untere Jahnstraße 3			Nutzungsart WA																
41+752	544	EG	42,6	45,0	55,8	50,3	56,0	51,4	35,9	35,5	55,8	50,3	55,8	50,4	-0,2	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
Untere Jahnstraße 5			Nutzungsart WA																
41+783	548	EG	48,3	50,5	56,1	50,5	56,8	53,5	42,2	42,4	56,1	50,4	56,3	51,0	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
Untere Röde 1			Nutzungsart WA																
40+469	907	EG	43,1	45,6	46,4	40,3	48,1	46,7	39,1	39,5	46,7	40,5	47,4	43,0	-0,7	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
Untere Röde 2			Nutzungsart WA																
40+472	955	EG	40,9	43,4	46,0	40,0	47,2	45,0	38,3	38,6	46,4	40,2	47,0	42,5	-0,2	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
40+472	955	1.OG	42,8	45,4	45,9	39,8	47,6	46,5	38,9	39,3	46,2	40,0	46,9	42,7	-0,7	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
Untere Röde 3			Nutzungsart WR																
40+529	1012	EG	34,2	37,0	42,9	37,6	43,4	40,3	29,7	30,0	43,4	37,8	43,6	38,5	0,2	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+529	1012	1.OG	38,5	41,1	43,7	37,9	44,8	42,8	35,6	35,8	44,0	38,1	44,6	40,1	-0,2	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
40+529	1012	2.OG	40,8	43,3	44,3	38,3	45,9	44,5	37,2	37,5	44,6	38,5	45,3	41,0	-0,6	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
40+529	1012	3.OG	42,0	44,5	45,0	38,9	46,8	45,6	38,4	38,8	45,3	39,1	46,1	42,0	-0,7	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
Untere Röde 4			Nutzungsart WA																
40+479	997	EG	39,6	42,1	44,9	39,1	46,0	43,9	37,4	37,7	45,3	39,4	46,0	41,6	0,0	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
40+479	997	1.OG	40,7	43,3	45,0	39,1	46,4	44,7	37,7	38,0	45,4	39,3	46,1	41,7	-0,3	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
Untere Röde 7			Nutzungsart WR																
40+517	1044	EG	39,0	41,5	44,0	38,1	45,2	43,1	37,4	37,6	44,1	38,1	44,9	40,9	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
40+517	1044	1.OG	39,4	41,9	43,3	36,8	44,8	43,1	37,3	37,5	43,3	36,8	44,3	40,2	-0,5	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
Untere Röde 8			Nutzungsart WA																
40+486	1036	EG	39,2	41,7	44,8	38,7	45,9	43,5	37,0	37,3	45,1	38,9	45,7	41,2	-0,2	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
40+486	1036	1.OG	40,4	42,9	44,8	38,7	46,1	44,3	38,0	38,3	45,1	38,9	45,9	41,6	-0,2	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
Untere Röde 9			Nutzungsart WR																
40+521	1059	EG	38,4	40,9	44,5	38,5	45,5	42,9	35,8	36,0	44,4	38,5	45,0	40,4	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
Untere Röde 10			Nutzungsart WA																
40+491	1056	EG	36,7	39,3	44,3	38,2	45,0	41,8	37,2	37,4	44,6	38,4	45,3	40,9	0,3	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+491	1056	1.OG	39,8	42,4	44,5	38,4	45,8	43,9	37,8	38,1	44,8	38,6	45,6	41,4	-0,2	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
40+491	1056	2.OG	41,2	43,7	44,2	38,1	46,0	44,8	38,1	38,5	44,5	38,3	45,4	41,4	-0,6	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
Untere Röde 11			Nutzungsart WR																
40+521	1071	EG	38,7	41,1	44,1	38,3	45,2	42,9	35,8	36,1	44,3	38,4	44,9	40,4	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
Untere Röde 12			Nutzungsart WA																
40+482	1084	EG	39,3	41,8	44,1	37,4	45,3	43,1	37,5	37,6	44,2	37,4	45,0	40,5	-0,3	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
40+482	1084	1.OG	39,9	42,4	43,0	36,3	44,7	43,4	38,3	38,5	43,0	36,3	44,3	40,5	-0,4	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
Untere Röde 13			Nutzungsart WR																
40+523	1089	EG	37,4	39,8	43,2	37,0	44,2	41,6	37,6	37,8	43,3	37,1	44,3	40,5	0,1	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Untere Röde 14			Nutzungsart WA																
40+483	1094	EG	39,1	41,6	43,9	37,5	45,1	43,0	38,3	38,5	43,9	37,5	45,0	41,0	-0,1	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
40+483	1094	1.OG	40,3	42,8	44,7	38,7	46,0	44,2	39,3	39,6	44,9	38,8	46,0	42,2	0,0	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
Untere Röde 15			Nutzungsart WR																
40+531	1096	EG	37,4	40,0	43,9	38,1	44,8	42,2	35,9	36,1	44,2	38,3	44,8	40,3	0,0	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich
Untere Röde 16			Nutzungsart WA																
40+495	1116	EG	32,1	34,8	43,1	37,7	43,4	39,5	28,9	29,1	43,6	38,0	43,7	38,5	0,3	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+495	1116	1.OG	37,1	39,7	44,4	38,7	45,1	42,2	35,1	35,3	44,9	39,0	45,3	40,5	0,2	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+495	1116	2.OG	40,8	43,4	43,6	37,5	45,4	44,4	37,9	38,3	43,9	37,6	44,9	41,0	-0,5	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
Untere Röde 17			Nutzungsart WR																
40+527	1109	EG	37,7	40,2	43,2	37,1	44,3	41,9	35,7	36,0	43,5	37,3	44,2	39,7	-0,1	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich
40+527	1109	1.OG	38,8	41,3	43,5	37,3	44,8	42,8	36,3	36,5	43,9	37,6	44,6	40,1	-0,2	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich
Untere Röde 18			Nutzungsart WA																
40+495	1139	EG	38,8	41,3	43,2	36,4	44,5	42,5	37,2	37,3	43,2	36,4	44,2	39,9	-0,3	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich
40+495	1139	1.OG	39,5	41,9	43,5	36,9	45,0	43,1	38,0	38,2	43,5	36,9	44,6	40,6	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Untere Röde 19																				
Nutzungsart WR																				
40+525	1126	EG	38,4	40,9	42,6	36,1	44,0	42,1	37,9	38,1	42,6	36,1	43,9	40,2	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+525	1126	1.OG	40,2	42,7	44,6	38,2	45,9	44,0	38,5	38,8	44,6	38,2	45,6	41,5	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Untere Röde 21																				
Nutzungsart WR																				
40+528	1142	EG	36,8	39,2	43,4	37,2	44,3	41,3	35,2	35,4	43,4	37,2	44,0	39,4	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Untere Röde 22																				
Nutzungsart WA																				
40+507	1177	EG	38,4	40,9	43,3	36,9	44,5	42,4	36,4	36,6	43,5	37,0	44,3	39,8	-0,2	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+507	1177	1.OG	39,4	41,9	43,0	36,4	44,6	43,0	37,0	37,3	43,3	36,6	44,2	40,0	-0,4	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Untere Röde 24																				
Nutzungsart WA																				
40+520	1201	EG	34,0	36,6	42,1	36,2	42,7	39,4	33,5	33,6	42,5	36,5	43,0	38,3	0,3	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+520	1201	1.OG	38,1	40,7	42,8	36,2	44,1	42,0	37,0	37,3	43,1	36,4	44,1	39,9	0,0	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Untere Röde 26																				
Nutzungsart WA																				
40+524	1225	EG	37,9	40,4	42,2	35,3	43,6	41,6	35,9	36,1	42,3	35,4	43,2	38,8	-0,4	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+524	1225	1.OG	39,1	41,6	43,0	36,3	44,5	42,7	37,6	37,9	43,1	36,4	44,2	40,2	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Untere Röde 27																				
Nutzungsart WA																				
40+553	1196	EG	38,4	40,9	41,3	34,6	43,1	41,8	35,9	36,2	41,3	34,5	42,4	38,4	-0,7	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+553	1196	1.OG	39,0	41,6	41,7	35,1	43,6	42,5	36,7	37,0	41,7	35,0	42,9	39,1	-0,7	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Untere Röde 28																				
Nutzungsart WA																				
40+537	1245	EG	35,7	38,2	41,9	35,4	42,8	40,0	36,1	36,3	42,0	35,5	43,0	38,9	0,2	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+537	1245	1.OG	36,9	39,4	41,9	35,5	43,1	40,9	36,3	36,6	42,0	35,6	43,0	39,1	-0,1	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+537	1245	2.OG	38,7	41,2	42,0	35,3	43,7	42,2	37,0	37,4	42,2	35,4	43,3	39,5	-0,4	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Untere Röde 30																				
Nutzungsart WA																				
40+562	1287	EG	38,6	41,1	41,4	34,2	43,2	41,9	37,2	37,4	41,4	34,1	42,8	39,1	-0,4	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Untere Röde 34																				
Nutzungsart WA																				
40+570	1326	EG	26,9	29,4	39,0	33,1	39,3	34,6	25,6	25,7	39,2	33,2	39,4	33,9	0,1	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+570	1326	1.OG	28,2	30,8	40,6	34,5	40,8	36,0	26,6	26,7	40,8	34,6	41,0	35,3	0,2	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Untere Röde 36																				
Nutzungsart WR																				
40+578	1341	EG	32,2	34,8	40,3	33,6	40,9	37,3	33,2	33,4	40,4	33,7	41,2	36,6	0,3	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+578	1341	1.OG	35,9	38,5	41,3	34,4	42,4	39,9	35,3	35,6	41,3	34,4	42,3	38,1	-0,1	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+578	1341	2.OG	37,7	40,3	41,7	34,8	43,2	41,4	36,1	36,5	41,8	34,9	42,8	38,8	-0,4	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Untere Röde 37																				
Nutzungsart WR																				
40+634	1305	EG	34,1	36,6	39,6	33,1	40,7	38,2	33,2	33,5	39,6	33,0	40,5	36,3	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+634	1305	1.OG	35,7	38,2	40,2	33,5	41,5	39,5	34,4	34,6	40,1	33,4	41,1	37,1	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Untere Röde 38																				
Nutzungsart WR																				
40+617	1335	EG	28,1	30,6	38,5	32,6	38,9	34,7	26,7	26,8	38,6	32,6	38,9	33,6	0,0	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+617	1335	1.OG	29,6	32,2	40,2	34,0	40,6	36,2	28,3	28,4	40,2	34,0	40,5	35,1	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Untere Röde 39																				
Nutzungsart WR																				
40+662	1323	EG	35,6	38,1	39,2	32,0	40,8	39,1	34,2	34,4	39,2	32,0	40,4	36,4	-0,4	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+662	1323	1.OG	36,6	39,1	39,6	32,5	41,4	40,0	34,9	35,1	39,6	32,5	40,9	37,0	-0,5	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+662	1323	2.OG	37,6	40,1	40,3	33,4	42,2	40,9	36,2	36,6	40,3	33,3	41,7	38,3	-0,5	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Untere Röde 39a																				
Nutzungsart WR																				
40+665	1334	EG	35,7	38,2	38,4	30,8	40,3	38,9	35,6	35,8	38,4	30,8	40,2	37,0	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+665	1334	1.OG	35,8	38,2	37,5	30,0	39,7	38,8	34,7	34,9	37,5	30,0	39,3	36,1	-0,4	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+665	1334	2.OG	35,9	38,4	37,6	30,1	39,8	39,0	35,3	35,6	37,6	30,1	39,6	36,7	-0,2	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Untere Röde 40																				
Nutzungsart WR																				
40+624	1346	EG	33,1	35,7	38,8	31,9	39,8	37,2	33,2	33,4	38,8	31,9	39,9	35,7	0,1	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+624	1346	1.OG	36,5	39,0	39,5	32,4	41,3	39,9	35,1	35,4	39,4	32,3	40,8	37,1	-0,5	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Untere Röde 41																				
Nutzungsart WR																				
40+675	1340	EG	28,1	30,6	37,9	31,7	38,3	34,2	27,8	28,0	38,0	31,7	38,4	33,2	0,1	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+675	1340	1.OG	31,3	33,8	37,1	30,3	38,1	35,4	33,2	33,4	37,1	30,3	38,6	35,1	0,5	-0,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Untere Röde 42																				
Nutzungsart WR																				
40+653	1374	EG	32,6	35,1	38,6	32,1	39,6	36,9	29,0	29,2	38,6	32,0	39,1	33,8	-0,5	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+653	1374	1.OG	36,2	38,7	39,5	32,4	41,2	39,6	34,7	35,0	39,5	32,4	40,7	36,9	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Untere Röde 43																				
Nutzungsart WR																				
40+692	1357	EG	33,7	36,2	38,3	31,9	39,6	37,6	34,4	34,6	38,5	32,0	39,9	36,5	0,3	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+692	1357	1.OG	35,1	37,7	38,3	31,6	40,0	38,7	34,4	34,7	38,5	31,7	39,9	36,5	-0,1	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Untere Röde 44																				
Nutzungsart WR																				
40+661	1435	EG	35,3	37,8	39,4	32,5	40,8	38,9	34,6	34,8	39,4	32,5	40,6	36,8	-0,2	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Untere Röde 45																				
Nutzungsart WR																				
40+714	1380	EG	34,1	36,6	37,7	31,2	39,3	37,7	34,2	34,5	37,8	31,3	39,4	36,2	0,1	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+714	1380	1.OG	35,5	38,1	38,3	31,6	40,1	39,0	34,4	34,7	38,4	31,7	39,9	36,5	-0,2	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Untere Röde 46																				
Nutzungsart WR																				
40+676	1472	EG	34,9	37,4	38,8	31,7	40,3	38,4	34,6	34,8	38,8	31,7	40,2	36,5	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+676	1472	1.OG	35,6	38,1	38,5	31,4	40,3	38,9	34,4	34,7	38,6	31,5	40,0	36,4	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Untere Röde 50																				
Nutzungsart WR																				
40+708	1503	EG	33,5	36,1	37,9	30,4	39,2	37,1	33,5	33,8	37,9	30,3	39,2	35,4	0,0	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+708	1503	1.OG	34,9	37,5	37,7	30,6	39,5	38,3	33,7	34,0	37,7	30,6	39,2	35,6	-0,3	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Untere Röde 51																				
Nutzungsart WR																				
40+724	1464	EG	35,2	37,7	37,7	30,6	39,6	38,5	35,6	35,9	37,7	30,6	39,8	37,0	0,2	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Untere Röde 52-54																				
Nutzungsart WR																				
40+722	1520	EG	32,6	35,1	38,5	31,9	39,5	36,8	33,5	33,8	38,6	31,9	39,8	36,0	0,3	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+722	1520	1.OG	34,7	37,2	38,5	31,9	40,0	38,3	33,8	34,1	38,5	31,9	39,8	36,1	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Untere Röde 53																				
Nutzungsart WR																				
40+739	1478	EG	33,1	35,7	35,8	30,0	37,7	36,7	31,9	32,3	35,8	30,0	37,3	34,3	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+739	1478	1.OG	35,5	38,0	37,4	31,1	39,6	38,8	33,3	33,6	37,3	31,0	38,8	35,5	-0,8	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Untere Röde 55																				
Nutzungsart WR																				
40+755	1490	EG	35,8	38,3	37,0	29,5	39,5	38,8	37,0	37,3	37,0	29,5	40,0	38,0	0,5	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+755	1490	1.OG	36,0	38,5	38,5	31,0	40,4	39,2	36,4	36,7	38,6	31,1	40,6	37,8	0,2	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Untere Röde 57																				
Nutzungsart WR																				
40+775	1506	EG	34,5	37,1	36,2	29,7	38,4	37,8	35,1	35,4	36,3	29,7	38,8	36,4	0,4	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+775	1506	1.OG	36,0	38,5	38,8	31,9	40,6	39,4	35,9	36,2	38,8	31,9	40,6	37,6	0,0	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)			
Untere Röde 59			Nutzungsart WR																
40+792	1510	EG	33,2	35,7	35,0	29,2	37,2	36,6	26,8	27,1	35,1	29,3	35,7	31,3	-1,5	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich
40+792	1510	1.OG	32,9	35,5	35,3	29,6	37,3	36,5	27,6	27,9	35,4	29,6	36,1	31,8	-1,2	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
Untere Röde 61			Nutzungsart WR																
40+813	1536	EG	26,0	28,5	35,7	30,3	36,1	32,5	26,3	26,7	35,7	30,3	36,2	31,9	0,1	-0,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Vorm Röhrig 1			Nutzungsart WA																
41+905	347	EG	50,1	52,3	58,1	52,9	58,7	55,6	46,5	46,8	57,8	52,6	58,1	53,6	-0,6	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich
41+905	347	1.OG	51,9	54,0	58,2	53,0	59,1	56,5	46,9	47,2	57,9	52,6	58,2	53,7	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
Vorm Röhrig 2			Nutzungsart WA																
41+897	323	EG	49,0	51,1	57,8	52,5	58,3	54,9	44,7	44,6	57,7	52,4	57,9	53,1	-0,4	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich
41+897	323	1.OG	51,1	53,3	57,7	52,4	58,6	55,9	45,6	45,6	57,4	52,2	57,7	53,1	-0,9	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
Vorm Röhrig 3			Nutzungsart WA																
41+885	351	EG	48,2	50,4	56,7	51,5	57,3	54,0	41,2	41,3	56,7	51,5	56,8	51,9	-0,5	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich
41+885	351	1.OG	51,0	53,2	58,4	53,1	59,1	56,2	42,4	42,4	58,3	53,0	58,4	53,4	-0,7	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
Vorm Röhrig 4			Nutzungsart WA																
41+873	339	EG	46,3	48,5	57,6	52,4	57,9	53,9	41,4	41,3	57,5	52,3	57,6	52,6	-0,3	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich
41+873	339	1.OG	48,9	51,0	58,5	53,3	59,0	55,3	41,3	41,2	58,5	53,3	58,6	53,6	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
Vorm Röhrig 5			Nutzungsart WA																
41+863	365	EG	46,6	48,7	57,0	51,8	57,4	53,5	39,2	39,2	57,0	51,8	57,1	52,0	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
41+863	365	1.OG	48,3	50,4	56,7	51,5	57,3	54,0	37,3	37,1	56,7	51,5	56,7	51,7	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich
Vorm Röhrig 6			Nutzungsart WA																
41+858	344	EG	45,5	47,7	58,1	52,9	58,3	54,0	41,9	41,8	58,1	52,9	58,2	53,2	-0,1	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich
41+858	344	1.OG	48,3	50,5	58,6	53,4	59,0	55,2	41,3	41,2	58,6	53,3	58,7	53,6	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
Vorm Röhrig 7			Nutzungsart WA																
41+849	364	EG	45,4	47,5	58,0	52,8	58,2	53,9	40,0	40,0	58,0	52,7	58,1	52,9	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
Vorm Röhrig 8			Nutzungsart WA																
41+855	314	EG	46,1	48,3	57,1	51,8	57,4	53,4	39,3	39,2	57,0	51,7	57,1	51,9	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich
41+855	314	1.OG	51,7	53,9	59,0	53,8	59,7	56,9	42,6	42,6	59,0	53,7	59,1	54,0	-0,6	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich
Vorm Röhrig 9			Nutzungsart WA																
41+842	351	EG	45,4	47,6	57,8	52,6	58,0	53,8	41,7	41,5	57,8	52,5	57,9	52,8	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich
Vorm Röhrig 10			Nutzungsart WA																
41+873	311	EG	47,9	50,1	58,1	52,9	58,5	54,7	41,5	41,6	57,9	52,7	58,0	53,0	-0,5	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich
41+873	311	1.OG	51,0	53,3	58,8	53,6	59,5	56,5	45,3	45,6	58,6	53,4	58,8	54,1	-0,7	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
Vorm Röhrig 11			Nutzungsart WA																
41+834	326	EG	47,5	49,6	58,1	52,9	58,5	54,6	40,7	40,6	58,0	52,7	58,1	53,0	-0,4	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich
41+834	326	1.OG	52,3	54,4	59,0	53,8	59,8	57,1	44,7	44,8	58,9	53,6	59,1	54,1	-0,7	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
Vorm Röhrig 12			Nutzungsart WA																
41+889	302	EG	50,3	52,5	58,0	52,8	58,7	55,7	44,3	44,5	58,0	52,7	58,2	53,3	-0,5	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich
Vorm Röhrig 13			Nutzungsart WA																
41+832	296	EG	50,6	52,7	59,4	54,3	59,9	56,6	41,6	41,7	59,3	54,1	59,4	54,3	-0,5	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Vorm Röhrig 15																				
Nutzungsart WA																				
41+847	289	EG	51,2	53,3	57,9	52,7	58,7	56,0	43,9	44,1	57,8	52,6	58,0	53,2	-0,7	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Vorm Röhrig 17																				
Nutzungsart WA																				
41+879	288	EG	50,5	52,7	58,2	53,0	58,9	55,9	41,1	40,9	58,2	52,9	58,3	53,2	-0,6	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+879	288	1.OG	53,7	55,8	57,7	52,5	59,2	57,5	42,8	42,8	57,6	52,4	57,7	52,9	-1,5	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 2																				
Nutzungsart WA																				
40+727	561	EG	44,5	47,0	49,8	43,5	50,9	48,6	38,2	38,6	50,6	44,0	50,8	45,1	-0,1	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+727	561	1.OG	46,7	49,1	50,1	43,6	51,7	50,2	39,7	40,2	51,0	44,2	51,3	45,7	-0,4	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 3																				
Nutzungsart WA																				
40+703	628	EG	46,3	48,7	48,5	42,5	50,5	49,6	38,6	39,0	49,4	43,0	49,7	44,5	-0,8	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+703	628	1.OG	47,5	49,9	49,1	43,0	51,4	50,7	39,5	39,9	50,1	43,7	50,5	45,2	-0,9	-5,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+703	628	2.OG	48,0	50,4	49,9	43,8	52,1	51,3	40,2	40,7	50,8	44,4	51,2	45,9	-0,9	-5,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 4																				
Nutzungsart WA																				
40+712	565	EG	45,5	48,0	50,0	43,6	51,3	49,3	38,9	39,4	50,9	44,2	51,2	45,4	-0,1	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+712	565	1.OG	47,7	50,1	50,6	44,0	52,4	51,1	40,5	41,1	51,4	44,6	51,7	46,2	-0,7	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+712	565	2.OG	48,5	50,9	50,9	44,2	52,9	51,7	41,0	41,6	51,7	44,8	52,1	46,5	-0,8	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 5																				
Nutzungsart WA																				
40+691	642	EG	44,4	46,9	47,9	41,8	49,5	48,1	37,8	38,2	48,7	42,3	49,0	43,7	-0,5	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+691	642	1.OG	45,9	48,4	49,0	43,0	50,7	49,5	38,8	39,3	49,7	43,4	50,0	44,8	-0,7	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 6																				
Nutzungsart WA																				
40+672	585	EG	46,3	48,8	50,0	43,4	51,5	49,9	39,6	40,1	50,8	44,0	51,1	45,5	-0,4	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+672	585	1.OG	47,7	50,2	50,6	43,9	52,4	51,1	40,4	40,9	51,4	44,5	51,7	46,1	-0,7	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 7																				
Nutzungsart WA																				
40+681	660	EG	42,8	45,3	48,5	42,7	49,5	47,2	37,5	37,9	48,9	42,9	49,2	44,1	-0,3	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+681	660	1.OG	44,1	46,5	49,7	43,8	50,8	48,4	37,8	38,2	50,2	44,2	50,4	45,2	-0,4	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+681	660	2.OG	48,0	50,4	49,2	43,2	51,7	51,2	39,6	40,1	50,0	43,7	50,4	45,3	-1,3	-5,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 8																				
Nutzungsart WA																				
40+655	620	EG	45,1	47,6	48,7	42,6	50,3	48,8	39,4	39,8	49,6	43,2	50,0	44,8	-0,3	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+655	620	1.OG	47,1	49,6	49,1	42,7	51,2	50,4	40,3	40,8	50,0	43,3	50,4	45,2	-0,8	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+655	620	2.OG	48,1	50,5	49,7	43,2	52,0	51,2	40,8	41,4	50,4	43,7	50,9	45,7	-1,1	-5,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 9																				
Nutzungsart WA																				
40+669	683	EG	44,7	47,2	48,1	42,3	49,7	48,4	37,0	37,6	48,3	42,5	48,6	43,7	-1,1	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+669	683	1.OG	45,4	47,8	48,6	42,8	50,3	49,0	37,7	38,3	49,0	43,0	49,3	44,3	-1,0	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 11																				
Nutzungsart WA																				
40+651	698	EG	45,9	48,4	48,0	42,2	50,1	49,3	38,2	38,9	48,5	42,5	48,9	44,1	-1,2	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+651	698	1.OG	45,7	48,1	48,0	42,3	50,0	49,1	37,9	38,6	48,7	42,7	49,0	44,1	-1,0	-5,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 11a																				
Nutzungsart WA																				
40+649	707	EG	33,5	35,9	33,1	27,2	36,3	36,4	31,4	31,5	33,6	27,5	35,6	33,0	-0,7	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+649	707	1.OG	33,7	36,0	36,5	30,8	38,3	37,1	31,6	31,6	37,1	31,1	38,2	34,4	-0,1	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+649	707	2.OG	47,1	49,5	47,5	41,7	50,3	50,2	39,1	39,7	48,4	42,3	48,9	44,2	-1,4	-6,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 13																				
Nutzungsart WA																				
40+651	728	EG	40,8	43,2	46,7	40,9	47,7	45,2	34,7	35,2	47,2	41,2	47,4	42,2	-0,3	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+651	728	1.OG	43,1	45,6	46,8	40,9	48,3	46,9	36,0	36,4	47,5	41,4	47,8	42,6	-0,5	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Waldstraße 13a			Nutzungsart WA																
40+665	748	EG	45,2	47,7	46,3	40,5	48,8	48,5	36,7	37,1	47,3	41,1	47,7	42,6	-1,1	-5,9	Entlastung	-	unbedenklich
40+665	748	1.OG	47,2	49,6	46,6	40,8	49,9	50,1	38,6	39,3	47,7	41,5	48,2	43,5	-1,7	-6,6	Entlastung	-	unbedenklich
Waldstraße 14			Nutzungsart WA																
40+603	703	EG	45,3	47,8	47,4	41,6	49,5	48,7	40,0	40,4	48,0	42,0	48,6	44,3	-0,9	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
40+603	703	1.OG	46,9	49,4	48,0	42,1	50,5	50,1	40,1	40,7	48,7	42,6	49,3	44,8	-1,2	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich
Waldstraße 15			Nutzungsart WA																
40+645	774	EG	45,9	48,4	46,4	40,4	49,2	49,0	39,5	40,1	47,4	41,0	48,1	43,6	-1,1	-5,4	Entlastung	-	unbedenklich
Waldstraße 15a			Nutzungsart WA																
40+638	755	EG	44,8	47,3	47,1	41,5	49,1	48,3	38,3	39,0	47,4	41,6	47,9	43,5	-1,2	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich
Waldstraße 16			Nutzungsart WA																
40+605	738	EG	39,7	42,2	45,8	40,3	46,8	44,4	33,6	33,9	47,0	41,0	47,2	41,8	0,4	-2,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+605	738	1.OG	42,1	44,5	46,5	40,8	47,8	46,0	35,0	35,4	47,6	41,5	47,8	42,5	0,0	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
40+605	738	2.OG	44,0	46,4	48,1	42,3	49,5	47,8	36,5	37,0	48,8	42,7	49,0	43,7	-0,5	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
Waldstraße 17			Nutzungsart WA																
40+620	786	EG	45,0	47,5	46,6	40,9	48,9	48,4	38,5	39,1	47,4	41,3	47,9	43,3	-1,0	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich
40+620	786	1.OG	46,0	48,5	46,9	41,0	49,5	49,2	38,8	39,5	47,6	41,5	48,1	43,6	-1,4	-5,6	Entlastung	-	unbedenklich
Waldstraße 17a			Nutzungsart WA																
40+614	823	EG	42,2	44,7	44,4	38,0	46,4	45,5	37,7	38,2	44,4	38,0	45,2	41,1	-1,2	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
40+614	823	1.OG	43,0	45,5	45,5	39,5	47,4	46,5	38,1	38,6	46,0	39,8	46,7	42,3	-0,7	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich
Waldstraße 18			Nutzungsart WA																
40+594	763	EG	45,5	48,0	46,9	41,3	49,3	48,8	39,1	39,7	47,0	41,4	47,7	43,6	-1,6	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich
40+594	763	1.OG	44,6	47,1	47,3	41,7	49,2	48,2	38,3	39,0	47,8	42,0	48,3	43,8	-0,9	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
Waldstraße 19			Nutzungsart WA																
40+614	847	EG	42,1	44,6	44,7	39,1	46,6	45,7	37,8	38,3	45,3	39,5	46,0	42,0	-0,6	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
Waldstraße 20			Nutzungsart WA																
40+592	809	EG	43,1	45,6	45,9	40,3	47,7	46,7	37,2	37,6	46,6	40,7	47,1	42,4	-0,6	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
40+592	809	1.OG	44,9	47,4	46,5	40,7	48,8	48,2	39,0	39,6	47,1	41,0	47,7	43,4	-1,1	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich
Waldstraße 21			Nutzungsart WA																
40+617	876	EG	42,7	45,2	45,3	39,4	47,2	46,2	38,9	39,2	45,8	39,7	46,6	42,5	-0,6	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
40+628	870	EG	39,6	42,2	43,5	37,5	45,0	43,5	36,9	37,2	43,7	37,7	44,5	40,5	-0,5	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich
Waldstraße 22			Nutzungsart WA																
40+592	830	EG	42,0	44,5	46,2	40,5	47,6	46,0	38,4	38,7	46,7	40,9	47,3	42,9	-0,3	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich
40+592	830	1.OG	43,5	45,9	46,6	40,7	48,3	47,0	38,9	39,3	47,3	41,2	47,9	43,4	-0,4	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich
Waldstraße 23			Nutzungsart WA																
40+611	906	EG	41,7	44,2	45,6	39,7	47,1	45,5	39,1	39,5	45,9	39,9	46,7	42,7	-0,4	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich
40+611	906	1.OG	43,2	45,7	44,6	38,8	47,0	46,5	38,4	39,0	45,1	39,1	45,9	42,1	-1,1	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
Waldstraße 24			Nutzungsart WA																
40+587	849	EG	42,3	44,8	45,4	39,7	47,1	46,0	38,2	38,7	45,5	39,8	46,2	42,3	-0,9	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
40+587	849	1.OG	43,6	46,2	46,0	40,2	48,0	47,2	39,2	39,7	46,5	40,5	47,2	43,1	-0,8	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
40+587	849	2.OG	45,6	48,0	46,7	40,7	49,2	48,7	40,0	40,5	47,2	41,0	48,0	43,8	-1,2	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Waldstraße 25																				
Nutzungsart WA																				
40+612	929	EG	40,3	42,8	45,0	39,4	46,3	44,4	37,4	37,8	45,1	39,4	45,8	41,7	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+612	929	1.OG	42,1	44,6	45,8	40,2	47,3	45,9	38,0	38,5	46,0	40,3	46,6	42,5	-0,7	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 25a																				
Nutzungsart WA																				
40+611	945	EG	40,7	43,2	43,4	37,3	45,3	44,2	37,4	37,9	43,4	37,3	44,4	40,6	-0,9	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+611	945	1.OG	41,1	43,5	43,8	37,7	45,7	44,5	37,6	38,0	43,8	37,8	44,7	40,9	-1,0	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 26																				
Nutzungsart WA																				
40+582	874	EG	41,9	44,3	44,2	38,4	46,2	45,3	38,0	38,5	44,4	38,5	45,3	41,5	-0,9	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+582	874	1.OG	42,4	44,8	45,8	40,1	47,4	46,1	38,4	38,9	46,3	40,4	47,0	42,7	-0,4	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+582	874	2.OG	43,6	46,1	46,1	40,1	48,0	47,1	38,8	39,3	46,5	40,4	47,2	42,9	-0,8	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 27																				
Nutzungsart WA																				
40+613	957	EG	41,0	43,5	43,8	38,0	45,6	44,6	37,6	38,0	44,0	38,0	44,9	41,0	-0,7	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+613	957	1.OG	42,0	44,6	44,3	38,4	46,3	45,5	37,9	38,5	44,7	38,6	45,5	41,6	-0,8	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 29																				
Nutzungsart WA																				
40+621	978	EG	38,1	40,5	43,5	37,7	44,6	42,3	36,7	36,9	43,7	37,8	44,5	40,4	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+621	978	1.OG	39,2	41,8	44,3	38,5	45,5	43,5	36,9	37,2	44,6	38,7	45,3	41,0	-0,2	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 31																				
Nutzungsart WA																				
40+621	1000	EG	39,4	41,9	43,8	38,0	45,1	43,4	36,5	36,9	44,0	38,1	44,7	40,6	-0,4	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 33																				
Nutzungsart WA																				
40+622	1027	EG	40,0	42,5	43,8	37,9	45,3	43,8	36,3	36,7	44,1	38,1	44,8	40,5	-0,5	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+622	1027	1.OG	40,8	43,3	43,7	37,7	45,5	44,4	36,8	37,2	44,1	37,9	44,8	40,6	-0,7	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 34																				
Nutzungsart WR																				
40+587	983	EG	41,6	44,1	43,9	38,0	45,9	45,1	37,9	38,4	44,2	38,2	45,1	41,3	-0,8	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+587	983	1.OG	42,2	44,7	44,3	38,4	46,4	45,6	38,0	38,6	44,7	38,7	45,5	41,7	-0,9	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+587	983	2.OG	43,5	46,0	45,0	38,9	47,3	46,8	39,6	40,1	45,3	39,1	46,3	42,6	-1,0	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+587	983	3.OG	43,8	46,3	45,2	39,1	47,6	47,1	39,6	40,2	45,6	39,3	46,6	42,8	-1,0	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 35																				
Nutzungsart WA																				
40+628	1044	EG	37,4	39,9	43,3	37,5	44,3	41,9	35,9	36,2	43,5	37,6	44,2	40,0	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+628	1044	1.OG	41,1	43,6	43,4	37,3	45,4	44,5	37,5	37,9	43,7	37,5	44,6	40,7	-0,8	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 36																				
Nutzungsart WR																				
40+594	1001	EG	32,4	34,9	41,2	36,0	41,7	38,5	31,7	32,0	41,7	36,3	42,1	37,7	0,4	-0,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+594	1001	1.OG	37,0	39,5	42,3	37,0	43,4	41,4	35,8	36,3	42,8	37,3	43,6	39,8	0,2	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+594	1001	2.OG	38,3	40,8	43,8	38,2	44,9	42,7	36,9	37,3	44,2	38,4	44,9	40,9	0,0	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+594	1001	3.OG	38,7	41,3	44,1	38,4	45,2	43,1	35,8	36,3	44,5	38,6	45,0	40,6	-0,2	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 37																				
Nutzungsart WA																				
40+628	1065	EG	39,2	41,7	42,6	36,5	44,2	42,8	36,4	36,8	42,7	36,6	43,6	39,7	-0,6	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+628	1065	1.OG	39,7	42,3	43,2	37,2	44,8	43,5	37,0	37,4	43,3	37,3	44,2	40,4	-0,6	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 38																				
Nutzungsart WR																				
40+591	1012	EG	39,2	41,6	42,0	35,6	43,8	42,6	37,0	37,3	42,1	35,6	43,3	39,5	-0,5	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+591	1012	1.OG	40,1	42,6	43,4	37,0	45,1	43,7	37,2	37,6	43,3	37,0	44,3	40,3	-0,8	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+591	1012	2.OG	40,6	43,0	44,6	38,5	46,1	44,3	37,3	37,7	44,6	38,5	45,3	41,1	-0,8	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Waldstraße 39																				
Nutzungsart WA																				
40+646	1086	EG	38,0	40,6	42,7	36,7	44,0	42,1	35,1	35,4	43,2	37,0	43,8	39,3	-0,2	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+646	1086	1.OG	40,4	43,0	42,6	36,5	44,6	43,9	37,1	37,5	43,0	36,7	44,0	40,1	-0,6	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+646	1086	2.OG	41,8	44,3	42,9	36,7	45,4	45,0	37,5	38,1	43,3	37,0	44,3	40,6	-1,1	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 42																				
Nutzungsart WR																				
40+594	1038	EG	41,2	43,7	43,8	38,0	45,7	44,7	37,9	38,3	44,0	38,1	45,0	41,2	-0,7	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+594	1038	1.OG	41,5	44,0	44,7	38,8	46,4	45,1	38,0	38,5	44,9	38,9	45,7	41,7	-0,7	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+594	1038	2.OG	41,7	44,2	44,7	38,7	46,5	45,3	37,8	38,3	45,0	38,9	45,8	41,6	-0,7	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 43																				
Nutzungsart WA																				
40+643	1126	EG	37,9	40,5	41,1	34,5	42,8	41,5	35,9	36,2	41,1	34,5	42,2	38,4	-0,6	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+643	1126	1.OG	40,0	42,5	41,4	34,8	43,8	43,2	36,9	37,4	41,4	34,8	42,7	39,3	-1,1	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 44																				
Nutzungsart WR																				
40+599	1056	EG	34,9	37,4	40,7	35,5	41,7	39,6	31,3	31,6	41,2	35,7	41,6	37,1	-0,1	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+599	1056	1.OG	36,2	38,8	41,9	36,3	42,9	40,7	33,5	33,8	42,3	36,5	42,8	38,4	-0,1	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+599	1056	2.OG	37,2	39,8	42,8	37,1	43,9	41,7	33,8	34,1	43,2	37,4	43,7	39,1	-0,2	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 45																				
Nutzungsart WA																				
40+653	1142	EG	34,4	36,9	40,0	33,9	41,1	38,7	33,9	34,2	40,2	34,1	41,1	37,2	0,0	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+653	1142	1.OG	38,5	41,0	41,8	35,5	43,5	42,1	36,4	36,6	41,9	35,6	43,0	39,1	-0,5	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 46																				
Nutzungsart WR																				
40+598	1065	EG	38,3	40,7	42,3	36,0	43,8	42,0	36,5	36,9	42,4	36,0	43,4	39,5	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+598	1065	1.OG	38,8	41,3	43,6	37,5	44,8	42,8	36,6	37,0	43,7	37,5	44,5	40,3	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+598	1065	2.OG	40,5	43,0	44,6	38,5	46,0	44,3	37,1	37,5	44,8	38,7	45,5	41,2	-0,5	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 47																				
Nutzungsart WA																				
40+678	1149	EG	37,4	40,0	41,3	35,0	42,8	41,2	34,7	34,9	41,7	35,4	42,5	38,2	-0,3	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+678	1149	1.OG	38,9	41,5	40,9	34,4	43,0	42,3	36,2	36,6	41,2	34,6	42,4	38,7	-0,6	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 48																				
Nutzungsart WR																				
40+601	1084	EG	31,4	33,9	41,1	35,6	41,5	37,8	29,1	29,3	41,6	35,9	41,8	36,8	0,3	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+601	1084	1.OG	33,0	35,6	41,8	36,0	42,3	38,8	30,6	30,7	42,3	36,3	42,6	37,4	0,3	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+601	1084	2.OG	34,6	37,1	42,5	36,6	43,2	39,9	31,4	31,5	42,9	36,8	43,2	37,9	0,0	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 52																				
Nutzungsart WR																				
40+605	1124	EG	30,9	33,5	40,5	35,2	41,0	37,4	27,5	27,7	40,7	35,4	40,9	36,1	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+605	1124	1.OG	32,3	34,8	40,2	34,5	40,9	37,7	26,8	27,0	40,3	34,6	40,5	35,3	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+605	1124	2.OG	36,1	38,7	41,9	36,0	42,9	40,6	30,0	30,3	42,4	36,3	42,6	37,3	-0,3	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 54																				
Nutzungsart WA																				
40+610	1131	EG	33,0	35,6	42,2	36,3	42,7	39,0	31,7	31,9	42,4	36,4	42,8	37,7	0,1	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Waldstraße 56																				
Nutzungsart WA																				
40+618	1158	EG	39,5	42,0	42,3	35,8	44,1	42,9	36,8	37,2	42,6	36,0	43,6	39,7	-0,5	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+618	1158	1.OG	39,1	41,6	42,5	36,0	44,1	42,7	36,7	37,1	42,9	36,2	43,8	39,7	-0,3	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Waschbachweg 1																				
Nutzungsart WA																				
40+185	129	EG	47,0	49,3	50,7	45,7	52,2	50,9	43,6	43,6	51,1	45,9	51,8	47,9	-0,4	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+185	129	1.OG	50,2	52,7	50,6	45,7	53,4	53,5	44,7	44,7	50,9	45,8	51,8	48,3	-1,6	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Waschbachweg 1(2)																				
Nutzungsart WA																				
40+158	127	EG	48,3	50,6	52,5	47,2	53,9	52,2	43,9	43,9	52,7	47,3	53,2	48,9	-0,7	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Waschbachweg 2			Nutzungsart WA																
40+200	132	EG	48,1	50,4	51,6	46,3	53,2	51,8	43,3	43,3	51,8	46,4	52,4	48,1	-0,8	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich
40+200	132	1.OG	49,6	51,9	50,9	45,5	53,3	52,8	44,5	44,5	51,0	45,5	51,9	48,0	-1,4	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich
Waschbachweg 3			Nutzungsart WA																
40+192	114	EG	48,4	50,7	51,6	46,3	53,3	52,0	44,2	44,2	52,1	46,6	52,8	48,6	-0,5	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
Waschbachweg 4			Nutzungsart WA																
40+208	113	EG	49,0	51,3	51,4	46,3	53,4	52,5	43,8	43,8	51,9	46,7	52,5	48,5	-0,9	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich
40+208	113	1.OG	50,9	53,3	51,5	46,4	54,2	54,1	44,8	44,8	51,9	46,6	52,7	48,8	-1,5	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich
Waschbachweg 5			Nutzungsart WA																
40+194	106	EG	51,2	53,6	50,9	45,9	54,1	54,3	45,2	45,3	51,5	46,3	52,4	48,8	-1,7	-5,5	Entlastung	-	unbedenklich
Waschbachweg 7			Nutzungsart WA																
40+178	53	EG	55,9	58,4	49,9	44,9	56,9	58,6	49,1	49,2	51,4	46,0	53,4	50,9	-3,5	-7,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
40+178	53	1.OG	57,7	60,1	49,6	44,6	58,3	60,2	49,7	49,9	50,4	45,1	53,1	51,1	-5,2	-9,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Waschbachweg 8			Nutzungsart WA																
40+203	51	EG	56,8	59,3	50,3	45,4	57,7	59,5	49,8	49,9	51,9	46,6	54,0	51,6	-3,7	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Waschbachweg 9			Nutzungsart WA																
40+162	39	EG	58,0	60,5	49,7	44,8	58,6	60,6	51,0	51,2	51,2	45,8	54,1	52,3	-4,5	-8,3	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Waschbachweg 11			Nutzungsart WA																
40+155	33	EG	58,7	61,1	49,5	44,5	59,2	61,2	51,3	51,4	51,0	45,7	54,2	52,4	-5,0	-8,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Waschbachweg 13			Nutzungsart WA																
40+142	15	EG	62,5	65,1	49,1	44,2	62,7	65,1	54,3	54,3	50,9	45,7	55,9	54,9	-6,8	-10,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
40+142	15	1.OG	67,6	69,6	48,9	44,1	67,7	69,6	56,2	56,6	50,6	45,7	57,3	56,9	-10,4	-12,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Waschbachweg 13b			Nutzungsart WA																
40+132	16	EG	62,1	64,6	49,3	44,5	62,3	64,6	54,1	54,1	51,0	45,7	55,8	54,7	-6,5	-9,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
40+132	16	1.OG	67,0	69,1	48,8	44,0	67,1	69,1	55,7	56,1	50,4	45,5	56,8	56,5	-10,3	-12,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Waschbachweg 13c			Nutzungsart WA																
40+126	17	EG	61,6	64,3	49,7	44,8	61,9	64,3	54,0	53,9	51,0	45,9	55,8	54,5	-6,1	-9,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
40+126	17	1.OG	67,2	69,4	48,6	43,8	67,3	69,4	55,0	55,3	50,2	45,3	56,2	55,7	-11,1	-13,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
40+126	17	2.OG	70,5	72,4	49,0	44,2	70,5	72,4	59,8	60,3	49,3	44,3	60,2	60,4	-10,3	-12,0	erhebl. Entlastung	> 70/60	unbedenklich
Wiesenbornstraße 1			Nutzungsart WA																
40+546	162	EG	49,6	52,0	50,8	45,6	53,3	52,9	43,0	43,2	52,8	46,7	53,2	48,3	-0,1	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
40+546	162	1.OG	51,0	53,5	50,2	45,0	53,6	54,1	43,9	44,2	52,6	46,4	53,1	48,4	-0,5	-5,7	Entlastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 2			Nutzungsart WA																
40+536	133	EG	45,9	48,2	51,9	46,6	52,9	50,5	42,2	42,1	52,2	46,7	52,6	48,0	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 3			Nutzungsart WA																
40+540	160	EG	49,4	51,8	50,8	45,7	53,2	52,8	42,8	43,1	53,0	46,9	53,4	48,4	0,2	-4,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+540	160	1.OG	50,9	53,3	50,2	45,1	53,6	53,9	43,8	44,1	52,8	46,6	53,3	48,5	-0,3	-5,4	Entlastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 5			Nutzungsart WA																
40+533	159	EG	49,3	51,7	51,1	46,0	53,3	52,7	42,8	43,0	53,2	47,1	53,6	48,5	0,3	-4,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+533	159	1.OG	50,9	53,3	50,4	45,3	53,7	53,9	43,8	44,1	52,7	46,6	53,2	48,5	-0,5	-5,4	Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Schiene Nacht dB(A)	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Strasse Nacht dB(A)	Lr, Nullfall Tag dB(A)	Gesamtverkehr Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Schiene (ABS/NBS) Nacht dB(A)	Lr, Planfall Tag dB(A)	Strasse Nacht dB(A)	Lr, Planfall (ABS/NBS) Tag dB(A)	Gesamtverkehr Nacht dB(A)	dLr, Plan/Null Tag dB(A)	Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
Wiesenbornstraße 7			Nutzungsart WA																
40+527	158	EG	48,9	51,2	51,6	46,5	53,5	52,5	42,7	42,9	53,0	47,2	53,4	48,6	-0,1	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich
40+527	158	1.OG	50,3	52,7	51,1	45,9	53,7	53,5	43,6	43,9	52,7	46,8	53,2	48,6	-0,5	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 8			Nutzungsart WA																
40+515	129	EG	47,0	49,4	51,6	46,4	52,9	51,2	43,0	43,0	53,0	47,1	53,4	48,5	0,5	-2,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+515	129	1.OG	50,2	52,5	51,6	46,4	54,0	53,5	44,5	44,7	53,0	47,2	53,6	49,1	-0,4	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 9			Nutzungsart WA																
40+521	155	EG	48,1	50,4	51,5	46,3	53,1	51,8	42,4	42,6	52,9	47,0	53,3	48,3	0,2	-3,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+521	155	1.OG	50,0	52,4	51,1	45,9	53,6	53,3	43,6	43,9	52,8	46,8	53,3	48,6	-0,3	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 11			Nutzungsart WA																
40+514	154	EG	46,9	49,3	51,6	46,4	52,9	51,1	42,0	42,2	52,9	47,1	53,2	48,3	0,3	-2,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+514	154	1.OG	49,6	52,0	51,0	45,9	53,4	53,0	43,4	43,6	52,6	46,8	53,1	48,5	-0,3	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 12			Nutzungsart WA																
40+490	130	EG	46,9	49,2	51,1	45,8	52,5	50,8	42,2	42,2	53,0	46,9	53,3	48,2	0,8	-2,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
40+490	130	1.OG	49,3	51,6	52,0	46,7	53,9	52,8	43,6	43,8	54,1	47,9	54,5	49,3	0,6	-3,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 16			Nutzungsart WA																
40+417	109	EG	48,0	50,3	51,3	46,1	53,0	51,7	43,5	43,6	52,3	46,7	52,8	48,4	-0,2	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 18			Nutzungsart WA																
40+401	106	EG	48,3	50,6	51,3	46,3	53,1	52,0	44,3	44,3	52,4	46,8	53,0	48,7	-0,1	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
40+401	106	1.OG	49,9	52,3	51,5	46,4	53,8	53,3	44,4	44,5	52,7	47,1	53,3	49,0	-0,5	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 19			Nutzungsart WA																
40+425	137	EG	46,4	48,7	52,3	47,0	53,3	50,9	42,2	42,2	53,3	47,6	53,6	48,7	0,3	-2,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 21			Nutzungsart WA																
40+412	134	EG	45,8	48,0	52,4	47,3	53,3	50,7	42,1	42,1	53,3	47,8	53,6	48,8	0,3	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 22			Nutzungsart WA																
40+386	96	EG	49,3	51,6	51,5	46,4	53,5	52,7	44,9	44,7	52,4	46,9	53,1	48,9	-0,4	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 23			Nutzungsart WA																
40+380	141	EG	47,7	50,0	51,4	46,3	52,9	51,5	43,6	43,6	51,6	46,3	52,2	48,2	-0,7	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 25			Nutzungsart WA																
40+354	127	EG	47,9	50,3	51,5	46,3	53,1	51,8	42,7	42,8	52,7	47,0	53,1	48,4	0,0	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich
40+354	127	1.OG	49,7	52,2	50,0	44,9	52,9	52,9	44,1	44,1	51,0	45,3	51,8	47,8	-1,1	-5,1	Entlastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 29			Nutzungsart WA																
40+306	126	EG	48,2	50,6	51,6	46,5	53,2	52,0	43,0	43,1	52,4	47,0	52,9	48,5	-0,3	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich
40+306	126	1.OG	49,7	52,2	51,2	46,1	53,5	53,2	43,9	44,0	51,8	46,5	52,5	48,4	-1,0	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 30			Nutzungsart WA																
40+271	80	EG	52,1	54,6	51,1	46,2	54,6	55,2	46,3	46,3	52,2	46,9	53,2	49,6	-1,4	-5,6	Entlastung	-	unbedenklich
40+271	80	1.OG	53,6	56,1	51,1	46,2	55,5	56,5	47,0	47,0	52,1	46,8	53,3	49,9	-2,2	-6,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 30a			Nutzungsart WA																
40+282	44	EG	57,2	59,8	49,4	44,5	57,9	59,9	50,1	50,3	51,8	46,3	54,0	51,8	-3,9	-8,1	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
40+282	44	1.OG	59,3	61,8	49,8	44,8	59,8	61,9	50,8	51,1	51,7	46,2	54,3	52,3	-5,5	-9,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich

Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Wiesenbornstraße 32(2)			Nutzungsart WA																
40+255	63	EG	55,2	57,7	50,5	45,6	56,5	58,0	48,5	48,6	52,2	46,8	53,7	50,8	-2,8	-7,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
40+255	63	1.OG	56,8	59,3	50,2	45,3	57,7	59,5	49,1	49,2	51,3	46,1	53,3	50,9	-4,4	-8,6	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 33			Nutzungsart WA																
40+259	128	EG	46,3	48,5	51,8	46,6	52,9	50,7	42,8	42,8	52,1	46,7	52,6	48,2	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich
40+262	109	EG	48,2	50,6	50,8	45,5	52,7	51,8	43,5	43,5	51,1	45,7	51,8	47,7	-0,9	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
40+262	109	1.OG	49,6	52,0	52,2	46,9	54,1	53,2	44,1	44,1	52,5	47,1	53,1	48,9	-1,0	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 34			Nutzungsart WA																
40+223	64	EG	55,5	58,0	50,8	45,9	56,8	58,3	48,6	48,7	52,4	47,0	53,9	50,9	-2,9	-7,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
40+223	64	1.OG	57,0	59,5	50,1	45,2	57,8	59,7	49,1	49,3	50,9	45,7	53,1	50,9	-4,7	-8,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 35			Nutzungsart WA																
40+239	104	EG	49,7	52,2	51,3	46,3	53,6	53,2	44,3	44,3	51,7	46,6	52,4	48,6	-1,2	-4,6	Entlastung	-	unbedenklich
40+239	104	1.OG	51,3	53,8	51,3	46,3	54,3	54,5	45,4	45,5	51,7	46,5	52,6	49,0	-1,7	-5,5	Entlastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 35a			Nutzungsart WA																
40+250	101	EG	49,7	52,1	50,9	46,0	53,4	53,1	44,5	44,5	51,3	46,2	52,1	48,4	-1,3	-4,7	Entlastung	-	unbedenklich
40+250	101	1.OG	51,2	53,7	51,2	46,2	54,2	54,4	45,5	45,6	51,2	46,2	52,2	48,9	-2,0	-5,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 39			Nutzungsart WA																
40+188	89	EG	51,5	53,9	51,5	46,4	54,5	54,6	45,7	45,7	52,2	46,9	53,1	49,4	-1,4	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich
40+188	89	1.OG	53,2	55,6	50,7	45,7	55,1	56,0	46,8	46,9	51,2	46,0	52,5	49,5	-2,6	-6,5	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 40			Nutzungsart WA																
40+136	62	EG	51,5	53,8	51,6	46,5	54,6	54,5	46,5	46,6	52,0	46,7	53,1	49,7	-1,5	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich
40+136	62	1.OG	53,5	55,9	51,4	46,4	55,6	56,4	47,7	47,9	51,5	46,4	53,0	50,2	-2,6	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 41			Nutzungsart WA																
40+156	85	EG	50,4	52,7	51,9	46,8	54,2	53,7	45,5	45,5	52,4	47,1	53,2	49,4	-1,0	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich
40+156	85	1.OG	52,4	54,8	50,8	45,8	54,7	55,3	46,3	46,3	51,0	45,9	52,3	49,1	-2,4	-6,2	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 42a			Nutzungsart WA																
40+106	25	EG	56,7	59,3	49,9	44,8	57,5	59,5	50,5	50,5	50,5	45,2	53,5	51,6	-4,0	-7,9	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
40+106	25	1.OG	60,6	63,0	49,9	44,9	61,0	63,1	52,4	52,5	50,8	45,5	54,7	53,3	-6,3	-9,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 42b			Nutzungsart WA																
40+101	17	EG	60,8	63,4	49,2	44,4	61,1	63,5	53,1	53,1	50,7	45,3	55,1	53,8	-6,0	-9,7	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
40+101	17	1.OG	66,3	68,5	48,7	43,9	66,4	68,5	54,3	54,6	50,8	45,6	55,9	55,1	-10,5	-13,4	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 44			Nutzungsart WA																
40+094	79	EG	51,9	54,4	51,1	46,1	54,5	55,0	46,8	46,8	51,9	46,6	53,1	49,7	-1,4	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich
40+094	79	1.OG	53,5	56,0	50,4	45,5	55,2	56,4	47,3	47,4	50,7	45,7	52,3	49,6	-2,9	-6,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 45			Nutzungsart WA																
40+095	107	EG	49,1	51,5	51,1	46,1	53,2	52,6	44,4	44,4	51,5	46,3	52,3	48,5	-0,9	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich
40+095	107	1.OG	50,7	53,1	51,1	46,1	53,9	53,9	45,1	45,1	51,3	46,2	52,2	48,7	-1,7	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich
Wiesenbornstraße 51			Nutzungsart WA																
40+054	156	EG	47,1	49,6	51,5	46,4	52,8	51,3	42,5	42,6	51,7	46,5	52,2	48,0	-0,6	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich
40+054	156	1.OG	49,1	51,6	50,5	45,5	52,9	52,6	43,4	43,5	50,8	45,6	51,5	47,7	-1,4	-4,9	Entlastung	-	unbedenklich

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Wiesenbornstraße 52																				
Nutzungsart WA																				
40+022	137	EG	45,9	48,2	50,9	45,8	52,1	50,2	41,9	41,9	51,3	46,0	51,8	47,4	-0,3	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+026	140	EG	46,5	48,9	51,3	46,1	52,5	50,7	42,8	42,8	51,7	46,4	52,2	48,0	-0,3	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+026	140	1.OG	48,6	51,0	51,3	46,1	53,2	52,2	43,7	43,8	51,6	46,3	52,3	48,2	-0,9	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+022	137	1.OG	47,8	50,2	51,0	46,0	52,7	51,6	42,9	43,0	51,3	46,1	51,9	47,8	-0,8	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+026	140	2.OG	50,1	52,6	49,5	44,4	52,8	53,2	45,0	45,2	49,8	44,6	51,0	47,9	-1,8	-5,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+022	137	2.OG	50,8	53,3	49,5	44,4	53,2	53,8	45,2	45,4	49,9	44,6	51,2	48,0	-2,0	-5,8	erhebl. Entlastung	-	unbedenklich	
Wiesenbornstraße 53																				
Nutzungsart WA																				
40+032	183	EG	44,3	46,5	51,9	46,4	52,6	49,5	41,8	41,8	52,0	46,4	52,4	47,7	-0,2	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Wiesenbornstraße 54(2)																				
Nutzungsart WA																				
40+002	154	EG	45,5	47,8	51,3	46,1	52,3	50,0	41,6	41,6	51,6	46,3	52,0	47,6	-0,3	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Wiesenbornstraße 55																				
Nutzungsart WA																				
40+041	199	EG	43,7	46,0	51,4	46,2	52,1	49,1	40,0	40,0	51,6	46,3	51,9	47,2	-0,2	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+041	199	1.OG	45,8	48,3	50,9	45,7	52,1	50,2	40,8	40,9	51,2	45,8	51,6	47,0	-0,5	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Wiesenbornstraße 56																				
Nutzungsart WA																				
39+996	186	EG	43,9	46,2	51,3	45,8	52,0	49,0	41,1	41,2	51,5	45,9	51,9	47,2	-0,1	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
39+996	186	1.OG	46,1	48,6	52,1	46,4	53,1	50,6	42,2	42,3	52,4	46,6	52,8	48,0	-0,3	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Wiesenbornstraße 57																				
Nutzungsart WA																				
40+031	218	EG	43,7	46,0	50,7	45,6	51,5	48,8	39,9	40,0	51,2	45,8	51,5	46,8	0,0	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+031	218	1.OG	45,4	47,9	51,4	46,2	52,4	50,1	40,7	40,9	51,7	46,3	52,0	47,4	-0,4	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Wiesenbornstraße 57a																				
Nutzungsart WA																				
40+015	217	EG	42,7	45,0	51,7	46,0	52,2	48,5	39,8	39,9	51,9	46,1	52,2	47,0	0,0	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+015	217	1.OG	45,4	47,8	51,3	45,4	52,3	49,8	41,9	42,0	51,5	45,5	52,0	47,1	-0,3	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Wiesenbornstraße 58																				
Nutzungsart WA																				
39+991	202	EG	43,5	45,8	51,7	46,3	52,3	49,1	39,9	40,0	51,9	46,5	52,2	47,4	-0,1	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
39+991	202	1.OG	45,5	48,0	51,6	46,1	52,6	50,2	40,7	40,8	51,9	46,3	52,2	47,4	-0,4	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Wiesenbornstraße 60																				
Nutzungsart WA																				
39+980	222	EG	42,3	44,6	50,2	45,0	50,9	47,8	39,0	39,0	50,4	45,1	50,7	46,1	-0,2	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
39+980	222	1.OG	44,6	47,1	50,9	45,7	51,8	49,5	39,7	39,7	51,2	45,9	51,5	46,8	-0,3	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
39+980	222	2.OG	47,0	49,5	48,3	43,1	50,7	50,4	41,4	41,6	48,8	43,4	49,5	45,6	-1,2	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Wiesenbornstraße 62																				
Nutzungsart WA																				
39+983	248	EG	41,5	43,8	50,4	44,9	50,9	47,4	37,8	37,9	50,6	45,0	50,8	45,8	-0,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
39+983	248	1.OG	43,7	46,2	50,8	45,4	51,6	48,8	38,8	38,9	51,0	45,5	51,3	46,4	-0,3	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Wiesenbornstraße 64																				
Nutzungsart MI																				
39+928	268	EG	45,0	47,3	52,1	45,4	52,9	49,5	40,2	40,1	52,1	45,5	52,4	46,6	-0,5	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Wiesenbornstraße 65																				
Nutzungsart WA																				
39+945	310	EG	45,5	47,8	50,3	44,6	51,5	49,5	40,9	41,0	50,3	44,6	50,8	46,2	-0,7	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
39+945	310	1.OG	46,3	48,7	50,2	44,3	51,7	50,0	41,6	41,7	50,2	44,3	50,8	46,2	-0,9	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Wiesenbornstraße 67																				
Nutzungsart WA																				
39+928	325	EG	44,1	46,5	51,4	45,2	52,1	48,9	40,9	41,0	51,5	45,3	51,9	46,7	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
39+928	325	1.OG	46,3	48,7	50,9	44,6	52,2	50,1	41,6	41,7	50,9	44,6	51,4	46,4	-0,8	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
39+928	325	2.OG	47,2	49,6	49,1	42,9	51,3	50,4	42,1	42,2	49,0	42,9	49,8	45,6	-1,5	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Wilhelm-Scharf-Straße 1																				
Nutzungsart WA																				
40+511	1266	EG	37,2	39,7	42,8	35,9	43,9	41,2	35,8	36,1	42,8	35,9	43,6	39,0	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+511	1266	1.OG	38,3	40,8	42,1	35,3	43,6	41,9	37,3	37,5	42,1	35,3	43,3	39,5	-0,3	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Wilhelm-Scharf-Straße 2																				
Nutzungsart WA																				
40+525	1302	EG	38,5	41,0	41,6	34,3	43,3	41,8	37,8	38,0	41,6	34,3	43,1	39,5	-0,2	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+525	1302	1.OG	37,6	40,0	40,1	32,7	42,0	40,7	36,8	37,1	40,0	32,6	41,7	38,4	-0,3	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Wilhelm-Scharf-Straße 4																				
Nutzungsart WA																				
40+547	1283	EG	36,2	38,7	40,6	34,6	41,9	40,1	31,3	31,5	40,7	34,6	41,2	36,3	-0,7	-3,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+547	1283	1.OG	37,6	40,1	41,7	35,0	43,1	41,3	36,4	36,7	41,7	35,0	42,8	38,9	-0,3	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Willi-Jamann-Straße 2																				
Nutzungsart WA																				
41+529	454	EG	45,1	47,3	55,8	50,3	56,2	52,1	42,4	42,5	55,9	50,4	56,1	51,1	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+526	461	1.OG	46,7	49,1	56,4	50,8	56,8	53,0	42,6	42,7	56,5	50,9	56,7	51,5	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Willi-Jamann-Straße 2a																				
Nutzungsart WA																				
41+512	450	EG	44,1	46,3	55,5	50,1	55,8	51,6	41,3	41,4	55,5	50,1	55,7	50,6	-0,1	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+512	450	1.OG	46,0	48,3	55,6	50,0	56,1	52,2	42,0	42,2	55,7	50,0	55,9	50,7	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+512	450	2.OG	49,0	51,3	54,7	48,9	55,7	53,3	42,7	42,9	54,7	48,9	55,0	49,9	-0,7	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Willi-Jamann-Straße 4																				
Nutzungsart WA																				
41+542	456	EG	45,8	48,0	56,9	51,4	57,2	53,0	42,8	43,0	57,0	51,4	57,2	52,0	0,0	-1,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+542	456	1.OG	47,2	49,5	56,6	50,9	57,1	53,3	42,3	42,4	56,6	50,9	56,8	51,5	-0,3	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Willi-Jamann-Straße 6																				
Nutzungsart WA																				
41+559	460	EG	45,1	47,4	56,3	50,6	56,6	52,3	39,7	39,5	56,3	50,6	56,4	50,9	-0,2	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+559	460	1.OG	47,4	49,8	56,4	50,7	56,9	53,3	41,4	41,5	56,5	50,7	56,6	51,2	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Willi-Jamann-Straße 8																				
Nutzungsart WA																				
41+582	465	EG	43,6	45,9	56,1	50,5	56,3	51,8	39,7	39,5	56,1	50,4	56,2	50,7	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+582	465	1.OG	47,4	49,8	56,4	50,6	56,9	53,2	41,5	41,5	56,4	50,6	56,5	51,1	-0,4	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Willi-Jamann-Straße 10																				
Nutzungsart WA																				
41+597	468	EG	43,4	45,7	55,2	49,6	55,5	51,1	41,7	41,7	55,3	49,6	55,5	50,3	0,0	-0,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Wingertstraße 1																				
Nutzungsart WA																				
40+061	456	EG	44,1	46,6	63,9	56,5	63,9	56,9	40,1	40,3	64,3	56,9	64,3	57,0	0,4	0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+061	456	1.OG	45,4	47,8	63,8	56,4	63,9	57,0	40,6	40,8	64,1	56,7	64,1	56,8	0,2	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Wingertstraße 3																				
Nutzungsart WA																				
40+041	473	EG	45,5	47,9	59,8	52,5	60,0	53,8	42,0	42,2	59,4	52,0	59,5	52,4	-0,5	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+041	473	1.OG	45,1	47,5	59,8	52,4	59,9	53,6	40,8	40,9	59,5	52,2	59,6	52,5	-0,3	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Wingertstraße 4																				
Nutzungsart MI																				
39+963	550	EG	45,6	47,9	56,8	49,7	57,1	51,9	43,9	44,0	56,3	49,2	56,5	50,3	-0,6	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Wingertstraße 5																				
Nutzungsart WA																				
40+025	494	EG	44,2	46,5	56,5	49,4	56,7	51,2	39,8	39,8	55,7	48,6	55,8	49,1	-0,9	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+025	494	1.OG	45,0	47,4	56,5	49,3	56,8	51,5	39,4	39,5	56,0	48,8	56,1	49,3	-0,7	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Wingertstraße 12																				
Nutzungsart WA																				
39+981	605	EG	43,3	45,7	52,7	46,0	53,2	48,9	40,7	40,8	52,2	45,5	52,5	46,8	-0,7	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
39+981	605	1.OG	45,4	47,8	53,8	46,9	54,4	50,4	41,6	41,7	53,3	46,5	53,6	47,7	-0,8	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	

Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Wingertstraße 14																				
Nutzungsart WA																				
39+978	624	EG	44,1	46,5	52,7	46,1	53,3	49,3	40,5	40,6	52,4	45,9	52,7	47,0	-0,6	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
39+978	624	1.OG	45,2	47,6	53,0	46,2	53,7	50,0	41,4	41,6	52,7	45,9	53,0	47,3	-0,7	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
39+978	624	2.OG	46,1	48,5	53,3	46,3	54,1	50,5	41,8	41,9	52,9	46,0	53,2	47,4	-0,9	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Wingertstraße 15																				
Nutzungsart WA																				
40+021	638	EG	42,7	45,0	50,3	44,2	51,0	47,6	38,5	38,7	50,3	44,2	50,6	45,3	-0,4	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+021	638	1.OG	43,2	45,6	51,1	44,8	51,8	48,2	40,8	40,9	51,1	44,8	51,5	46,3	-0,3	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+021	638	2.OG	44,7	47,1	51,7	45,0	52,5	49,2	41,1	41,3	51,5	44,8	51,9	46,4	-0,6	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Wingertstraße 15 (2)																				
Nutzungsart WA																				
40+041	636	EG	38,7	41,3	50,7	44,7	51,0	46,3	37,4	37,6	50,6	44,6	50,8	45,4	-0,2	-0,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Wingertstraße 16																				
Nutzungsart WA																				
39+982	641	EG	44,6	47,0	50,8	44,3	51,7	48,9	42,9	43,0	50,6	44,2	51,3	46,7	-0,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
39+982	641	1.OG	45,0	47,4	52,1	45,4	52,9	49,5	42,8	42,9	51,9	45,2	52,4	47,2	-0,5	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Wingertstraße 17																				
Nutzungsart WA																				
40+035	657	EG	40,5	42,9	49,9	43,7	50,4	46,3	38,1	38,3	50,0	43,8	50,3	44,9	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Wingertstraße 19																				
Nutzungsart WA																				
40+021	676	EG	43,3	45,7	50,5	44,2	51,3	48,0	40,1	40,2	50,5	44,1	50,9	45,6	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+021	676	1.OG	44,4	46,8	51,5	45,0	52,3	49,0	41,1	41,2	51,4	44,9	51,8	46,4	-0,5	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Wingertstraße 21a																				
Nutzungsart WA																				
40+031	725	EG	44,0	46,4	50,2	43,8	51,1	48,3	42,3	42,4	50,1	43,7	50,8	46,1	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+031	725	1.OG	44,8	47,2	50,0	43,3	51,1	48,7	42,5	42,6	49,9	43,2	50,6	45,9	-0,5	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Wingertstraße 21b																				
Nutzungsart WA																				
40+031	733	EG	43,2	45,5	49,4	42,7	50,3	47,3	40,8	40,9	49,2	42,5	49,8	44,8	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+031	733	1.OG	43,7	46,1	49,6	42,8	50,6	47,8	41,1	41,2	49,4	42,6	50,0	45,0	-0,6	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Wingertstraße 30																				
Nutzungsart WA																				
40+003	759	EG	41,6	44,1	49,4	42,8	50,1	46,5	40,8	40,9	49,2	42,7	49,8	44,9	-0,3	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+003	759	1.OG	44,1	46,6	49,5	42,7	50,6	48,1	41,0	41,1	49,4	42,6	50,0	44,9	-0,6	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Wingertstraße 32																				
Nutzungsart WA																				
40+013	773	EG	37,1	39,4	46,5	40,9	47,0	43,2	34,0	34,1	46,7	41,0	46,9	41,8	-0,1	-1,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+013	773	1.OG	38,9	41,3	48,8	43,0	49,2	45,2	34,0	34,0	48,9	43,1	49,0	43,6	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+013	773	2.OG	44,2	46,7	50,3	44,0	51,3	48,6	38,5	38,8	50,3	44,0	50,6	45,1	-0,7	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Wingertstraße 34																				
Nutzungsart WA																				
40+039	810	EG	40,8	43,4	48,4	42,3	49,1	45,9	39,5	39,6	48,5	42,4	49,0	44,2	-0,1	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+039	810	1.OG	43,0	45,5	49,1	42,7	50,1	47,3	40,1	40,3	49,3	42,8	49,8	44,7	-0,3	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Wingertstraße 36																				
Nutzungsart WA																				
40+074	821	EG	37,0	39,5	47,4	41,1	47,8	43,4	33,0	33,2	47,5	41,2	47,7	41,8	-0,1	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+074	821	1.OG	42,3	44,8	48,4	42,2	49,4	46,7	39,0	39,2	48,6	42,3	49,1	44,0	-0,3	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+074	821	2.OG	44,5	47,0	48,5	42,0	50,0	48,2	41,0	41,3	48,5	42,0	49,2	44,7	-0,8	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Wingertstraße 38																				
Nutzungsart WA																				
40+101	838	EG	39,2	41,7	48,4	42,3	48,9	45,0	38,7	38,9	48,7	42,5	49,1	44,1	0,2	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+101	838	1.OG	41,6	44,1	48,4	42,1	49,2	46,2	39,9	40,1	48,6	42,2	49,1	44,3	-0,1	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+101	838	2.OG	44,5	47,0	48,5	41,9	50,0	48,2	41,3	41,5	48,5	42,0	49,3	44,8	-0,7	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Wingertstraße 40																				
Nutzungsart WA																				
40+152	846	EG	40,8	43,2	48,9	42,7	49,5	46,0	34,7	34,8	49,1	42,8	49,3	43,4	-0,2	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+152	846	1.OG	42,7	45,2	48,5	42,0	49,5	46,9	39,4	39,6	48,6	42,1	49,1	44,0	-0,4	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Wingertstraße 44																				
Nutzungsart WA																				
40+249	885	EG	41,2	43,6	48,3	41,8	49,1	45,8	39,0	39,2	48,3	41,8	48,8	43,7	-0,3	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
40+249	885	1.OG	41,9	44,4	48,3	41,7	49,2	46,3	39,5	39,7	48,3	41,7	48,8	43,8	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Wingertstraße 45																				
Nutzungsart WA																				
40+305	859	EG	40,5	43,0	47,4	41,7	48,2	45,4	31,3	31,6	47,6	41,8	47,7	42,2	-0,5	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
40+305	859	1.OG	42,0	44,5	48,0	42,2	49,0	46,5	34,5	34,8	48,3	42,3	48,5	43,0	-0,5	-3,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+305	859	2.OG	43,6	46,1	47,7	41,8	49,1	47,5	37,1	37,5	48,0	41,9	48,3	43,2	-0,8	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Wingertstraße 48																				
Nutzungsart WA																				
40+309	893	EG	40,0	42,4	47,5	41,5	48,2	45,0	40,0	40,1	47,8	41,6	48,5	43,9	0,3	-1,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+309	893	1.OG	41,6	44,0	47,7	41,6	48,7	46,0	40,7	40,8	47,9	41,7	48,7	44,3	0,0	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+309	893	2.OG	42,6	45,1	48,3	42,0	49,3	46,8	41,1	41,3	48,5	42,2	49,2	44,8	-0,1	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Wingertstraße 49																				
Nutzungsart WA																				
40+391	874	EG	41,2	43,7	47,6	41,5	48,5	45,7	38,1	38,3	47,8	41,6	48,2	43,3	-0,3	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+391	874	1.OG	44,1	46,6	47,1	41,0	48,9	47,7	40,0	40,3	47,5	41,2	48,2	43,8	-0,7	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Wingertstraße 50																				
Nutzungsart WA																				
40+329	893	EG	39,4	41,8	46,6	40,8	47,4	44,3	39,0	39,2	46,9	40,9	47,6	43,1	0,2	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+329	893	1.OG	41,2	43,6	47,1	41,2	48,1	45,6	39,4	39,6	47,4	41,4	48,0	43,6	-0,1	-2,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Wingertstraße 52																				
Nutzungsart WA																				
40+348	896	EG	40,4	42,8	47,1	41,0	47,9	45,0	37,9	38,0	47,3	41,2	47,8	42,9	-0,1	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Wingertstraße 56																				
Nutzungsart WA																				
40+392	913	EG	42,9	45,4	46,9	40,9	48,4	46,7	40,1	40,4	47,2	41,0	48,0	43,7	-0,4	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Winkelgasse 2																				
Nutzungsart WA																				
41+963	600	EG	45,9	48,2	59,2	52,6	59,4	53,9	35,5	35,4	59,2	52,6	59,2	52,7	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+963	600	1.OG	47,7	50,0	59,7	53,0	60,0	54,8	37,0	36,8	59,7	53,0	59,7	53,1	-0,3	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Winkelgasse 4																				
Nutzungsart WA																				
42+007	607	EG	49,9	52,2	57,2	51,4	57,9	54,8	46,1	46,7	57,1	51,3	57,4	52,6	-0,5	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Winkelgasse 6																				
Nutzungsart WA																				
42+023	618	EG	48,9	51,2	56,9	51,3	57,5	54,3	46,7	47,2	56,9	51,3	57,3	52,7	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
42+023	618	1.OG	50,5	52,8	56,9	51,1	57,8	55,0	47,7	48,1	56,9	51,0	57,4	52,8	-0,4	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Winkelgasse 8																				
Nutzungsart WA																				
42+042	633	EG	49,0	51,2	56,9	51,3	57,6	54,3	46,9	47,3	56,9	51,3	57,3	52,8	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Winkelgasse 10																				
Nutzungsart WA																				
42+059	667	EG	48,8	51,0	56,5	50,9	57,2	54,0	47,3	47,7	56,4	50,8	56,9	52,5	-0,3	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
42+050	665	EG	49,5	51,8	56,1	50,5	57,0	54,2	47,7	48,2	56,0	50,5	56,6	52,5	-0,4	-1,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Winkelgasse 12																				
Nutzungsart WA																				
42+100	666	EG	49,7	51,9	57,2	51,7	57,9	54,8	48,6	48,9	57,2	51,6	57,8	53,5	-0,1	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
42+100	666	1.OG	50,2	52,5	56,8	51,1	57,7	54,9	48,3	48,7	56,7	51,0	57,3	53,0	-0,4	-1,9	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Winkelgasse 14																				
Nutzungsart WA																				
42+121	732	EG	46,8	49,1	55,9	50,4	56,4	52,8	48,6	48,8	55,9	50,4	56,6	52,7	0,2	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
42+121	732	1.OG	46,8	49,1	56,5	50,9	56,9	53,1	48,6	48,7	56,5	50,9	57,2	52,9	0,3	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Ysenburger Straße 1																				
Nutzungsart WA																				
41+310	453	EG	43,4	45,7	54,1	48,8	54,5	50,5	38,9	38,7	54,2	48,9	54,3	49,3	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+310	453	1.OG	46,8	49,1	54,7	49,4	55,4	52,3	41,1	41,1	54,9	49,5	55,1	50,1	-0,3	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Ysenburger Straße 2																				
Nutzungsart WA																				
41+314	328	EG	50,0	52,2	64,4	57,1	64,6	58,3	41,6	41,5	65,9	58,1	65,9	58,2	1,3	-0,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+314	328	1.OG	50,8	53,1	64,2	57,0	64,4	58,5	42,3	42,2	65,6	57,9	65,6	58,0	1,2	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Ysenburger Straße 3																				
Nutzungsart WA																				
41+317	475	EG	43,4	45,7	54,1	48,8	54,5	50,5	39,4	39,2	54,3	49,0	54,4	49,4	-0,1	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Ysenburger Straße 3 (2)																				
Nutzungsart WA																				
41+307	470	EG	41,4	43,7	53,7	48,4	53,9	49,7	39,0	39,0	53,9	48,5	54,0	49,0	0,1	-0,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Ysenburger Straße 4																				
Nutzungsart WA																				
41+314	356	EG	45,3	47,5	56,3	50,7	56,6	52,4	41,3	41,1	56,9	51,0	57,0	51,4	0,4	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Ysenburger Straße 5																				
Nutzungsart WA																				
41+311	490	EG	43,8	46,2	54,4	49,1	54,8	50,9	40,3	40,3	54,6	49,2	54,8	49,7	0,0	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+311	490	1.OG	47,8	50,1	52,7	47,3	53,9	51,9	40,5	40,6	53,0	47,5	53,2	48,3	-0,7	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Ysenburger Straße 6																				
Nutzungsart WA																				
41+306	366	EG	42,7	44,9	52,8	47,4	53,2	49,3	40,6	40,4	53,1	47,6	53,3	48,4	0,1	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+312	369	EG	43,4	45,6	54,4	49,0	54,7	50,6	40,7	40,6	54,7	49,1	54,9	49,7	0,2	-0,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+306	366	1.OG	47,7	50,0	54,9	49,3	55,7	52,7	42,1	42,1	55,3	49,4	55,5	50,1	-0,2	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+312	369	1.OG	48,6	50,8	54,9	49,3	55,8	53,1	42,1	42,2	55,5	49,5	55,7	50,2	-0,1	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
41+312	369	2.OG	51,5	53,7	55,7	49,5	57,1	55,1	43,2	43,2	56,4	49,9	56,6	50,7	-0,5	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Ysenburger Straße 6a																				
Nutzungsart WA																				
41+298	359	EG	46,9	49,2	55,1	49,5	55,7	52,4	41,7	41,6	55,5	49,7	55,7	50,3	0,0	-2,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+298	359	1.OG	48,3	50,6	55,5	49,6	56,3	53,1	42,3	42,3	56,2	50,0	56,4	50,7	0,1	-2,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Ysenburger Straße 6a (2)																				
Nutzungsart WA																				
41+291	369	EG	42,2	44,5	53,1	47,3	53,4	49,1	39,5	39,2	53,4	47,5	53,6	48,1	0,2	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
41+291	369	1.OG	45,5	47,8	53,6	47,7	54,2	50,8	40,2	40,0	53,9	47,9	54,1	48,6	-0,1	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Ysenburger Straße 7																				
Nutzungsart WA																				
41+287	555	EG	38,4	40,6	51,6	46,4	51,8	47,4	34,9	34,4	51,7	46,4	51,8	46,7	0,0	-0,7	Entlastung	-	unbedenklich	
41+287	555	1.OG	41,9	44,1	53,3	48,0	53,6	49,5	35,8	35,4	53,3	48,1	53,4	48,3	-0,2	-1,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Ysenburger Straße 10																				
Nutzungsart WA																				
41+296	441	EG	42,1	44,4	53,2	47,9	53,5	49,5	38,6	38,3	53,4	48,0	53,5	48,4	0,0	-1,1	Entlastung	-	unbedenklich	
41+296	441	1.OG	45,6	47,9	53,7	48,4	54,3	51,2	39,7	39,7	53,9	48,5	54,1	49,0	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Ysenburger Straße 10a																				
Nutzungsart WA																				
41+269	488	EG	44,2	46,5	53,2	47,9	53,7	50,3	39,7	39,7	53,5	48,1	53,7	48,7	0,0	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Ysenburger Straße 11																				
Nutzungsart WA																				
41+266	577	EG	44,2	46,5	52,8	47,5	53,4	50,0	40,1	40,3	53,0	47,7	53,2	48,4	-0,2	-1,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+266	577	1.OG	45,6	47,9	51,9	46,6	52,8	50,3	39,9	40,0	52,1	46,7	52,4	47,5	-0,4	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				Tag
Ysenburger Straße 12																				
Nutzungsart WA																				
41+286	461	EG	42,8	45,1	53,9	48,7	54,2	50,3	39,3	39,3	54,2	48,8	54,3	49,3	0,1	-1,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Ysenburger Straße 13																				
Nutzungsart WA																				
41+251	603	EG	43,2	45,5	51,8	46,5	52,4	49,0	39,3	39,5	52,0	46,7	52,2	47,5	-0,2	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+251	603	1.OG	45,1	47,4	51,1	45,8	52,1	49,7	40,2	40,5	51,3	45,9	51,6	47,0	-0,5	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Ysenburger Straße 13a																				
Nutzungsart WA																				
41+261	614	EG	44,1	46,4	51,8	46,6	52,5	49,5	36,9	36,6	52,2	46,8	52,3	47,2	-0,2	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Ysenburger Straße 15																				
Nutzungsart WA																				
41+233	624	EG	42,0	44,4	51,4	46,2	51,9	48,4	39,7	39,8	51,6	46,2	51,9	47,1	0,0	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+233	624	1.OG	44,6	47,0	51,0	45,6	51,9	49,4	40,4	40,7	51,2	45,8	51,5	47,0	-0,4	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Ysenburger Straße 17																				
Nutzungsart WA																				
41+232	639	EG	44,0	46,3	50,1	44,7	51,1	48,6	39,7	39,9	50,4	44,9	50,8	46,1	-0,3	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Ysenburger Straße 17a																				
Nutzungsart WA																				
41+261	661	EG	43,9	46,2	51,2	45,9	51,9	49,1	39,1	39,2	51,5	46,1	51,7	46,9	-0,2	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Ysenburger Straße 18																				
Nutzungsart WA																				
41+194	629	EG	48,0	50,3	49,9	44,5	52,1	51,3	40,1	40,2	50,4	44,8	50,8	46,1	-1,3	-5,2	Entlastung	-	unbedenklich	
41+194	629	1.OG	48,9	51,2	49,5	44,1	52,2	52,0	41,1	41,3	50,0	44,4	50,5	46,1	-1,7	-5,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Ysenburger Straße 19																				
Nutzungsart WA																				
41+215	668	EG	45,7	48,0	49,9	44,6	51,3	49,6	40,1	40,3	50,0	44,6	50,4	46,0	-0,9	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
41+215	668	1.OG	46,7	49,0	49,7	44,4	51,5	50,3	40,9	41,2	49,9	44,5	50,4	46,2	-1,1	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Ysenburger Straße 20																				
Nutzungsart WA																				
41+185	652	EG	42,7	45,1	49,2	43,8	50,1	47,5	38,5	38,7	49,3	43,9	49,6	45,0	-0,5	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+185	652	1.OG	44,8	47,2	50,0	44,6	51,1	49,1	39,5	39,8	50,2	44,7	50,6	45,9	-0,5	-3,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Ysenburger Straße 21																				
Nutzungsart WA																				
41+248	679	EG	43,2	45,5	49,7	44,3	50,6	48,0	38,7	39,0	49,9	44,4	50,2	45,5	-0,4	-2,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+248	679	1.OG	45,5	47,8	50,1	44,7	51,4	49,5	39,3	39,5	50,2	44,8	50,5	45,9	-0,9	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Ysenburger Straße 23																				
Nutzungsart WA																				
41+183	699	EG	46,9	49,3	50,1	44,8	51,8	50,6	40,4	40,6	50,5	45,0	50,9	46,3	-0,9	-4,3	Entlastung	-	unbedenklich	
41+183	699	1.OG	48,5	50,8	49,1	43,7	51,8	51,6	40,9	41,1	49,5	43,9	50,1	45,7	-1,7	-5,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Ysenburger Straße 24																				
Nutzungsart WA																				
41+173	674	EG	46,9	49,3	49,4	44,0	51,3	50,4	39,7	39,9	49,8	44,3	50,2	45,6	-1,1	-4,8	Entlastung	-	unbedenklich	
41+173	674	1.OG	48,8	51,2	49,5	44,1	52,2	52,0	41,0	41,2	49,9	44,3	50,4	46,0	-1,8	-6,0	Entlastung	-	unbedenklich	
Ysenburger Straße 25																				
Nutzungsart WA																				
41+153	765	EG	42,9	45,3	45,6	40,2	47,5	46,5	38,3	38,6	45,6	40,2	46,3	42,5	-1,2	-4,0	Entlastung	-	unbedenklich	
41+153	765	1.OG	42,9	45,3	45,7	40,3	47,5	46,5	38,4	38,7	45,8	40,3	46,5	42,6	-1,0	-3,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Ysenburger Straße 26																				
Nutzungsart WA																				
41+147	710	EG	46,7	49,1	49,7	44,4	51,5	50,4	40,2	40,5	50,1	44,6	50,5	46,0	-1,0	-4,4	Entlastung	-	unbedenklich	
41+147	710	1.OG	48,3	50,6	49,2	43,8	51,8	51,4	40,7	40,9	49,5	44,0	50,0	45,7	-1,8	-5,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Ysenburgstraße 14																				
Nutzungsart WA																				
41+285	488	EG	44,1	46,4	53,4	48,0	53,9	50,3	39,5	39,6	53,7	48,2	53,9	48,8	0,0	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
41+285	488	1.OG	47,3	49,6	52,3	46,8	53,5	51,4	40,2	40,3	52,7	47,0	52,9	47,8	-0,6	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Zeisigweg 1																				
Nutzungsart MI																				
40+500	766	EG	41,2	43,7	47,9	41,9	48,7	45,9	38,2	38,4	48,6	42,4	49,0	43,9	0,3	-2,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+500	766	1.OG	43,6	46,1	47,4	41,2	48,9	47,3	39,2	39,6	48,0	41,6	48,5	43,7	-0,4	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Zeisigweg 2																				
Nutzungsart WA																				
40+502	743	EG	35,4	37,8	47,1	41,2	47,4	42,8	35,7	35,9	47,5	41,5	47,8	42,6	0,4	-0,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+502	743	1.OG	37,1	39,5	47,5	41,5	47,9	43,6	37,0	37,1	48,0	41,8	48,3	43,1	0,4	-0,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Zeisigweg 3																				
Nutzungsart MI																				
40+488	776	EG	40,6	43,2	48,0	42,1	48,7	45,7	37,2	37,3	48,5	42,4	48,8	43,6	0,1	-2,1	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Zeisigweg 4																				
Nutzungsart WA																				
40+487	762	EG	39,1	41,5	47,5	41,9	48,1	44,7	37,7	37,8	47,7	42,0	48,1	43,4	0,0	-1,3	Entlastung	-	unbedenklich	
40+487	762	1.OG	40,3	42,8	48,9	43,0	49,5	45,9	38,0	38,2	49,1	43,2	49,4	44,4	-0,1	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Zeisigweg 5																				
Nutzungsart MI																				
40+477	784	EG	41,1	43,6	47,9	41,9	48,7	45,8	38,9	39,1	48,5	42,3	49,0	44,0	0,3	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Zeisigweg 6																				
Nutzungsart WA																				
40+480	767	EG	38,0	40,5	47,5	41,9	48,0	44,3	35,3	35,5	47,9	42,1	48,1	43,0	0,1	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Zeisigweg 7																				
Nutzungsart MI																				
40+463	795	EG	42,8	45,3	47,9	41,8	49,1	46,9	39,0	39,3	48,5	42,2	49,0	44,0	-0,1	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Zeisigweg 8																				
Nutzungsart WA																				
40+468	776	EG	38,0	40,4	47,3	41,6	47,8	44,1	34,6	34,9	47,6	41,8	47,8	42,6	0,0	-1,5	Entlastung	-	unbedenklich	
40+468	776	1.OG	41,1	43,6	49,0	43,1	49,7	46,4	38,5	38,7	49,3	43,3	49,6	44,6	-0,1	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Zeisigweg 9																				
Nutzungsart MI																				
40+452	803	EG	42,2	44,8	48,3	42,2	49,3	46,7	38,6	38,8	48,9	42,6	49,3	44,1	0,0	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+452	803	1.OG	44,2	46,7	46,8	40,5	48,7	47,6	39,5	39,9	47,2	40,8	47,9	43,4	-0,8	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Zeisigweg 12																				
Nutzungsart WA																				
40+454	783	EG	38,1	40,8	48,3	42,6	48,7	44,8	33,8	33,8	48,9	43,0	49,0	43,5	0,3	-1,3	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Ziegelei 1																				
Nutzungsart WA																				
40+424	647	EG	41,9	44,4	49,0	42,8	49,8	46,7	38,3	38,5	49,4	43,1	49,7	44,4	-0,1	-2,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Ziegelei 2																				
Nutzungsart WA																				
40+391	661	EG	43,2	45,8	49,0	43,0	50,0	47,6	38,9	39,2	49,3	43,2	49,7	44,7	-0,3	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Ziegelei 3																				
Nutzungsart WA																				
40+442	641	EG	42,1	44,7	48,9	42,7	49,7	46,8	37,7	38,0	49,6	43,2	49,9	44,3	0,2	-2,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Ziegelei 4																				
Nutzungsart WA																				
40+372	663	EG	43,1	45,7	48,8	42,6	49,8	47,4	39,3	39,5	49,1	42,7	49,5	44,4	-0,3	-3,0	Entlastung	-	unbedenklich	
40+372	663	1.OG	44,8	47,3	49,1	42,8	50,5	48,6	40,1	40,4	49,4	43,0	49,9	44,9	-0,6	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
Ziegelei 6																				
Nutzungsart WA																				
40+356	671	EG	43,0	45,6	49,0	42,7	50,0	47,4	38,7	39,0	49,4	43,0	49,8	44,5	-0,2	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
40+356	671	1.OG	44,9	47,4	48,7	42,3	50,2	48,6	39,9	40,3	49,1	42,5	49,6	44,5	-0,6	-4,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Ziegelei 7																				
Nutzungsart WA																				
40+480	631	EG	39,9	42,5	47,6	42,1	48,3	45,3	37,0	37,2	48,1	42,4	48,4	43,5	0,1	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+480	631	1.OG	42,0	44,6	49,8	43,9	50,5	47,3	38,6	38,9	50,3	44,2	50,6	45,3	0,1	-2,0	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen

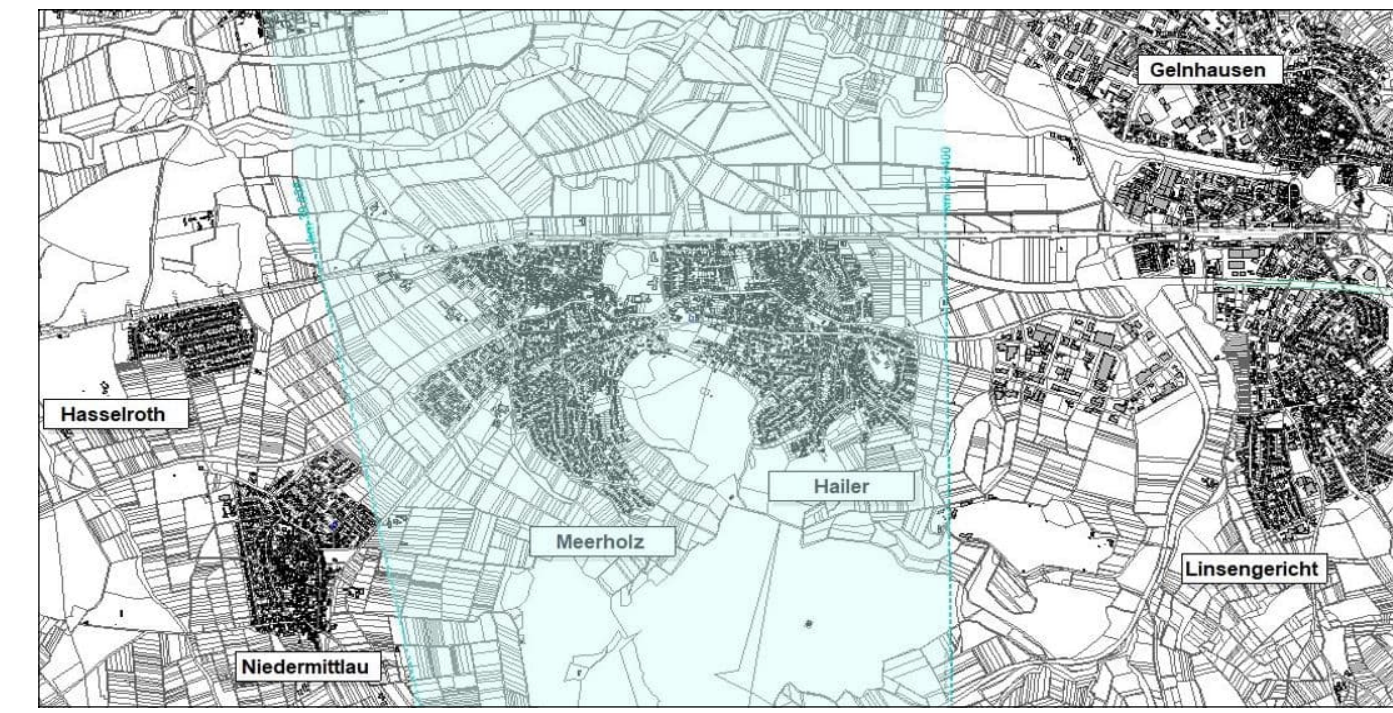
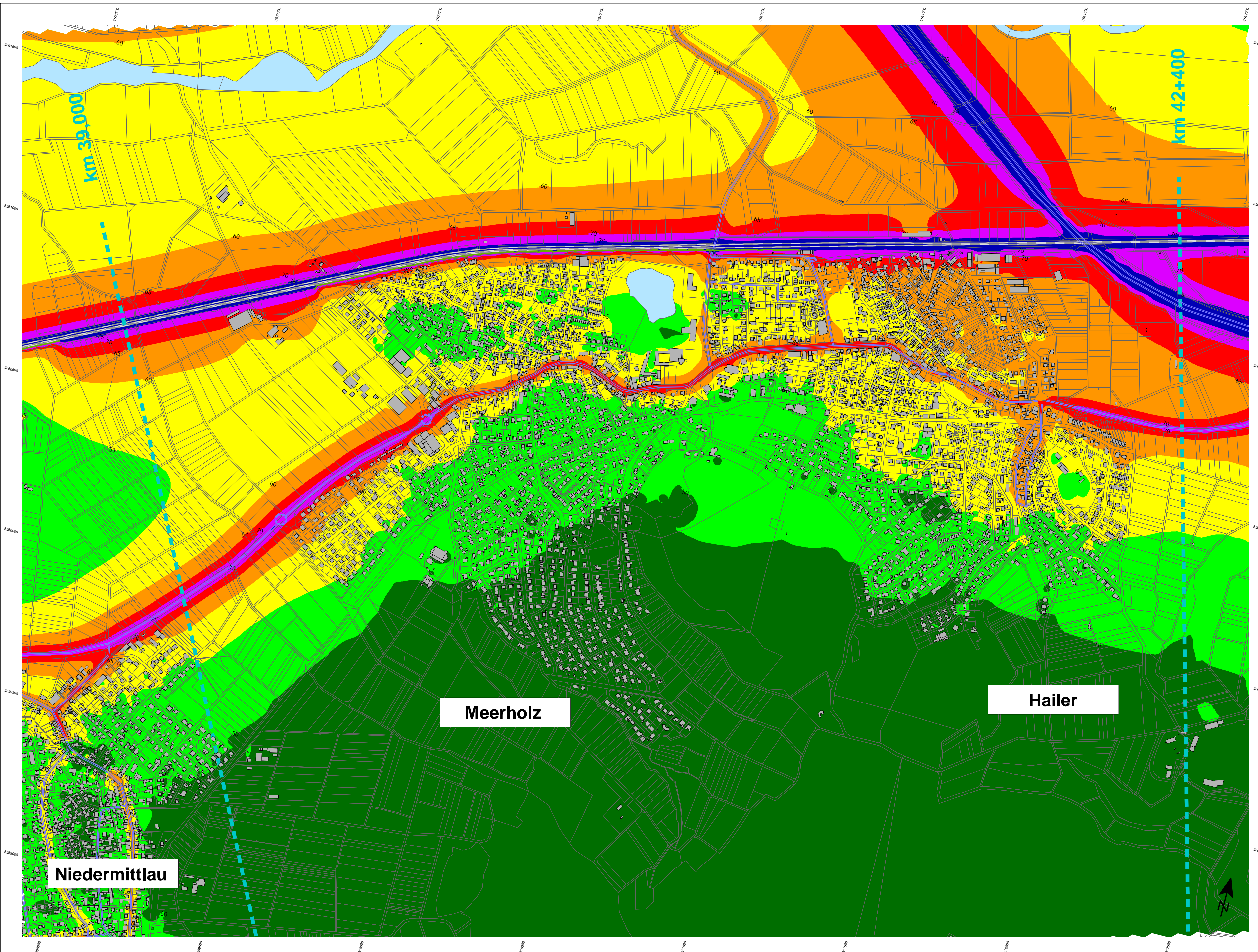


Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr, Nullfall Schiene		Lr, Nullfall Strasse		Lr, Nullfall Gesamtverkehr		Lr, Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr, Planfall Strasse		Lr, Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr, Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Ziegelei 8																				
Nutzungsart WA																				
40+349	676	EG	42,1	44,7	48,7	42,4	49,6	46,7	38,6	38,8	49,2	42,8	49,6	44,3	0,0	-2,4	Entlastung	-	unbedenklich	
40+349	676	1.OG	44,2	46,7	49,3	42,9	50,5	48,2	39,5	39,8	49,6	43,1	50,0	44,8	-0,5	-3,4	Entlastung	-	unbedenklich	
Ziegelei 9																				
Nutzungsart WA																				
40+433	670	EG	41,4	43,9	49,9	43,8	50,5	46,9	37,8	37,9	50,4	44,2	50,6	45,1	0,1	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Ziegelei 10																				
Nutzungsart WA																				
40+402	686	EG	41,0	43,5	49,8	43,6	50,3	46,6	37,4	37,6	50,1	43,9	50,3	44,8	0,0	-1,8	Entlastung	-	unbedenklich	
Ziegelei 11																				
Nutzungsart WA																				
40+442	667	EG	41,4	43,9	49,8	43,7	50,4	46,8	38,1	38,2	50,2	44,0	50,5	45,0	0,1	-1,8	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Ziegelei 12																				
Nutzungsart WA																				
40+392	686	EG	40,6	43,2	49,6	43,5	50,1	46,4	37,5	37,6	50,0	43,7	50,2	44,7	0,1	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+392	686	1.OG	43,5	46,0	49,4	43,1	50,4	47,8	38,7	39,0	49,8	43,3	50,1	44,7	-0,3	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	
Ziegelei 13																				
Nutzungsart WA																				
40+463	666	EG	39,6	42,0	49,5	43,4	49,9	45,8	37,8	37,9	49,9	43,6	50,2	44,6	0,3	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Ziegelei 14																				
Nutzungsart WA																				
40+377	691	EG	41,2	43,7	49,7	43,7	50,3	46,7	38,0	38,1	50,3	44,1	50,5	45,1	0,2	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Ziegelei 15																				
Nutzungsart WA																				
40+435	704	EG	40,6	43,1	49,2	43,5	49,8	46,3	37,5	37,7	50,1	44,0	50,3	44,9	0,5	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Ziegelei 16																				
Nutzungsart WA																				
40+360	697	EG	40,0	42,6	49,4	43,5	49,9	46,1	38,1	38,3	50,0	43,8	50,3	44,9	0,4	-1,2	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+360	697	1.OG	43,3	45,8	48,9	42,6	50,0	47,5	39,1	39,3	49,6	43,1	50,0	44,6	0,0	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Ziegelei 17																				
Nutzungsart WA																				
40+461	688	EG	41,1	43,6	49,4	43,5	50,0	46,6	38,8	38,9	50,2	43,9	50,5	45,1	0,5	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Ziegelei 18																				
Nutzungsart WA																				
40+416	705	EG	40,6	43,1	49,1	43,2	49,7	46,2	38,6	38,8	49,5	43,4	49,8	44,7	0,1	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Ziegelei 19																				
Nutzungsart WA																				
40+472	684	EG	40,7	43,2	49,3	43,4	49,9	46,3	38,0	38,1	49,9	43,7	50,2	44,8	0,3	-1,5	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+472	684	1.OG	42,7	45,3	48,2	42,0	49,3	47,0	39,2	39,5	48,7	42,3	49,2	44,1	-0,1	-2,9	Entlastung	-	unbedenklich	
Ziegelei 20																				
Nutzungsart WA																				
40+397	721	EG	40,5	43,0	48,9	43,0	49,5	46,0	37,9	38,1	49,4	43,3	49,7	44,4	0,2	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Ziegelei 21																				
Nutzungsart WA																				
40+482	724	EG	40,9	43,5	47,3	41,7	48,2	45,7	36,1	36,5	47,6	41,9	47,9	43,0	-0,3	-2,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+482	724	1.OG	43,0	45,5	48,5	42,8	49,6	47,4	36,9	37,3	49,0	43,1	49,3	44,1	-0,3	-3,3	Entlastung	-	unbedenklich	
Ziegelei 22																				
Nutzungsart WA																				
40+383	733	EG	41,7	44,2	48,9	42,9	49,7	46,6	38,5	38,6	49,2	43,1	49,6	44,4	-0,1	-2,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Ziegelei 23																				
Nutzungsart WA																				
40+484	718	EG	42,1	44,5	46,2	40,1	47,6	45,8	39,4	39,6	46,5	40,3	47,3	43,0	-0,3	-2,8	Entlastung	-	unbedenklich	
40+484	718	1.OG	43,6	46,0	48,4	42,4	49,6	47,6	39,8	40,0	48,8	42,6	49,3	44,5	-0,3	-3,1	Entlastung	-	unbedenklich	

ABS Hanau Gelnhausen
Gesamtverkehrslärmimmissionen



Station km	Abstand Gleisachse m	Stock werk	Lr. Nullfall Schiene		Lr. Nullfall Strasse		Lr. Nullfall Gesamtverkehr		Lr. Planfall Schiene (ABS/NBS)		Lr. Planfall Strasse		Lr. Planfall (ABS/NBS) Gesamtverkehr		dLr. Plan/Null		Veränderung Planfall zu Nullfall	Schwelle > 70/60 dB(A)	Bewertung	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)				Tag dB(A)
Ziegelei 24																				
Nutzungsart WA																				
40+427	730	EG	40,4	42,9	48,7	43,0	49,3	46,0	37,2	37,4	49,2	43,3	49,5	44,3	0,2	-1,7	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
40+427	730	1.OG	42,1	44,6	48,4	42,3	49,3	46,6	38,2	38,4	48,8	42,6	49,2	44,0	-0,1	-2,6	Entlastung	-	unbedenklich	
Ziegelei 26																				
Nutzungsart WA																				
40+420	736	EG	39,7	42,2	48,5	42,7	49,0	45,5	37,4	37,6	49,0	43,0	49,3	44,1	0,3	-1,4	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Ziegelei 28																				
Nutzungsart WA																				
40+406	749	EG	40,0	42,6	48,4	42,7	49,0	45,7	37,4	37,5	48,9	43,0	49,2	44,1	0,2	-1,6	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	
Ziegelei 30																				
Nutzungsart WA																				
40+418	614	EG	44,4	47,0	48,8	42,4	50,1	48,3	39,6	40,0	49,3	42,7	49,7	44,6	-0,4	-3,7	Entlastung	-	unbedenklich	
40+418	614	1.OG	46,1	48,6	49,2	42,8	50,9	49,6	40,5	40,9	49,7	43,1	50,2	45,1	-0,7	-4,5	Entlastung	-	unbedenklich	
Ziegelei 32																				
Nutzungsart WA																				
40+396	623	EG	44,2	46,7	48,8	42,4	50,1	48,1	39,5	39,7	49,3	42,7	49,7	44,5	-0,4	-3,6	Entlastung	-	unbedenklich	
40+396	623	1.OG	45,5	48,0	48,7	42,3	50,4	49,0	40,5	40,9	49,2	42,6	49,7	44,8	-0,7	-4,2	Entlastung	-	unbedenklich	
Ziegelei 34																				
Nutzungsart WA																				
40+444	608	EG	40,5	43,1	49,2	43,4	49,7	46,3	36,3	36,4	49,8	43,7	50,0	44,4	0,3	-1,9	Zusatzbelastung	-	unbedenklich	



- Legende**
- ▬ Gebäude
 - ▬ Emission Schiene
 - ▬ Brücke
 - ▬ Emission Straße
 - ▬ Gewässer
 - ▬ PfA-Grenzen
 - ▬ Lärmschutzwand

Beurteilungspegel
Gesamtverkehrslärm

Beurteilungszeitraum: Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

50 <	↕	50 dB(A)
55 <	↕	55 dB(A)
60 <	↕	60 dB(A)
65 <	↕	65 dB(A)
70 <	↕	70 dB(A)
75 <	↕	75 dB(A)

Aktenzeichen: 2019 8070-804-PfA516-S03-2012-VVG-1
Datum: 29.07.2022
Blattgröße: 708 x 392 mm

KREBS+KIEFER

Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

DB Netz AG

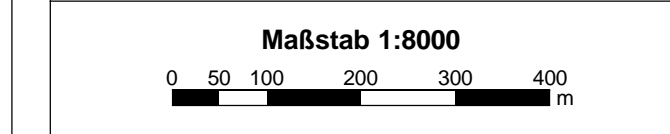
Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen:

PfA 5.16 - Hailer
km 39,0+00 – 42,4+00, Strecke 3600 / 3677

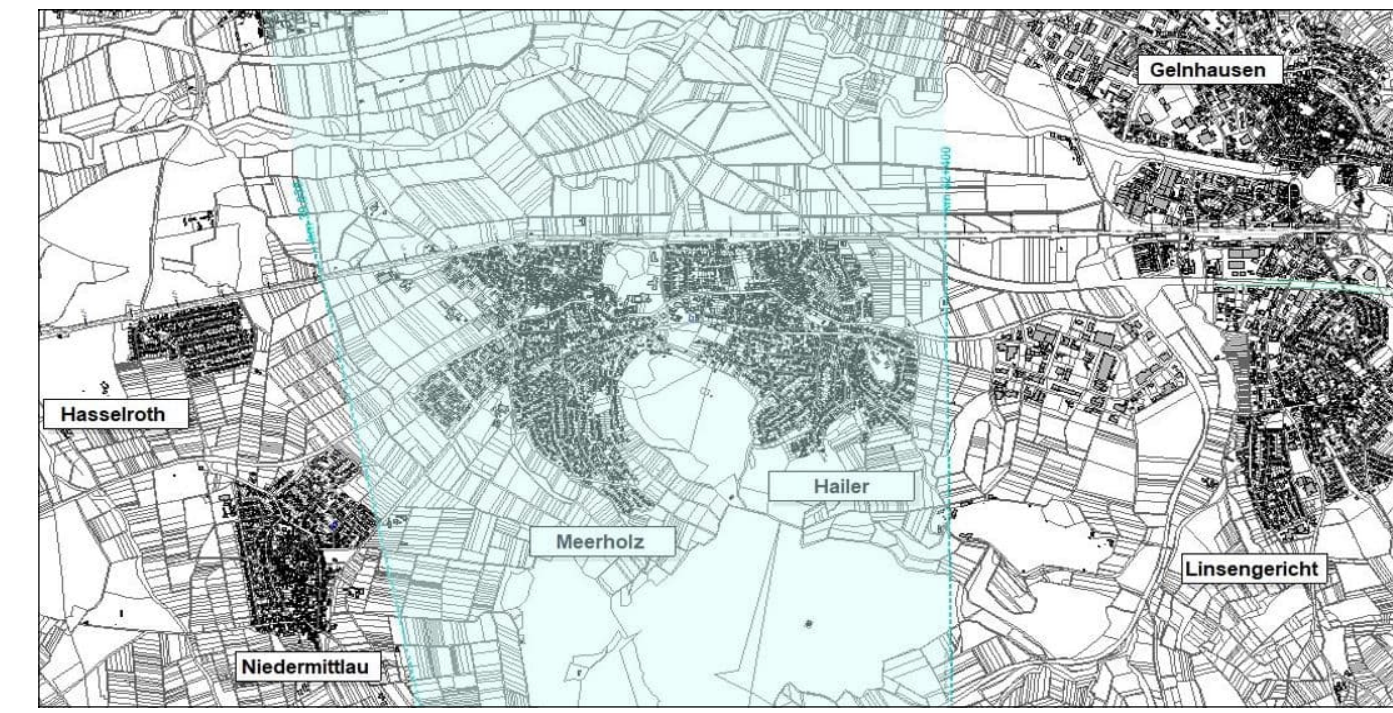
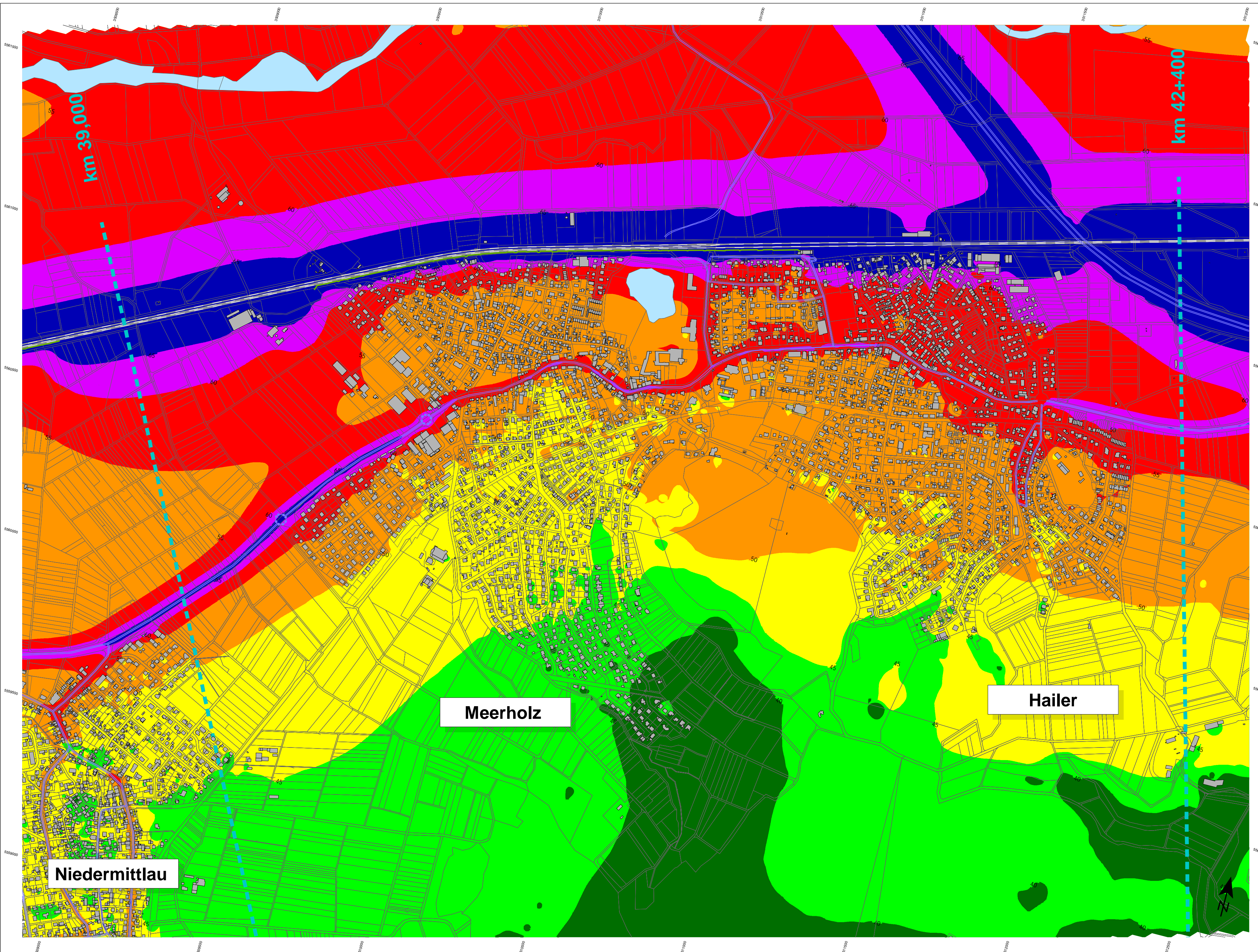
- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Gesamtverkehrslärmsituation

Berechnet gemäß Schall 03-2012 und RLS-19

Prognose-Nullfall im Tagzeitraum
(ohne geplanten Schallschutz)



ANHANG 4
Blatt 1 von 2



- Legende**
- Gebäude
 - Emission Schiene
 - Brücke
 - Emission Straße
 - Gewässer
 - PFA-Grenzen
 - Lärmschutzwand

Beurteilungspegel
Gesamtverkehrslärm

Beurteilungszeitraum: Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

40 <	↕	40 dB(A)
45 <	↕	45 dB(A)
50 <	↕	50 dB(A)
55 <	↕	55 dB(A)
60 <	↕	60 dB(A)
65 <	↕	65 dB(A)

Aktenzeichen: 2019 8070-804-PfA516-S03-2012-VVG-1
Datum: 29.07.2022
Blattgröße: 708 x 392 mm

KREBS+KIEFER

Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

DB Netz AG

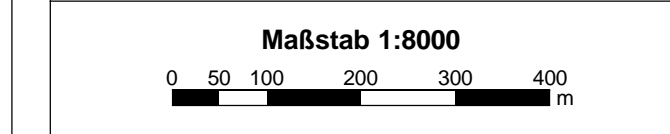
Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen:

PfA 5.16 - Hailer
km 39,0+00 – 42,4+00, Strecke 3600 / 3677

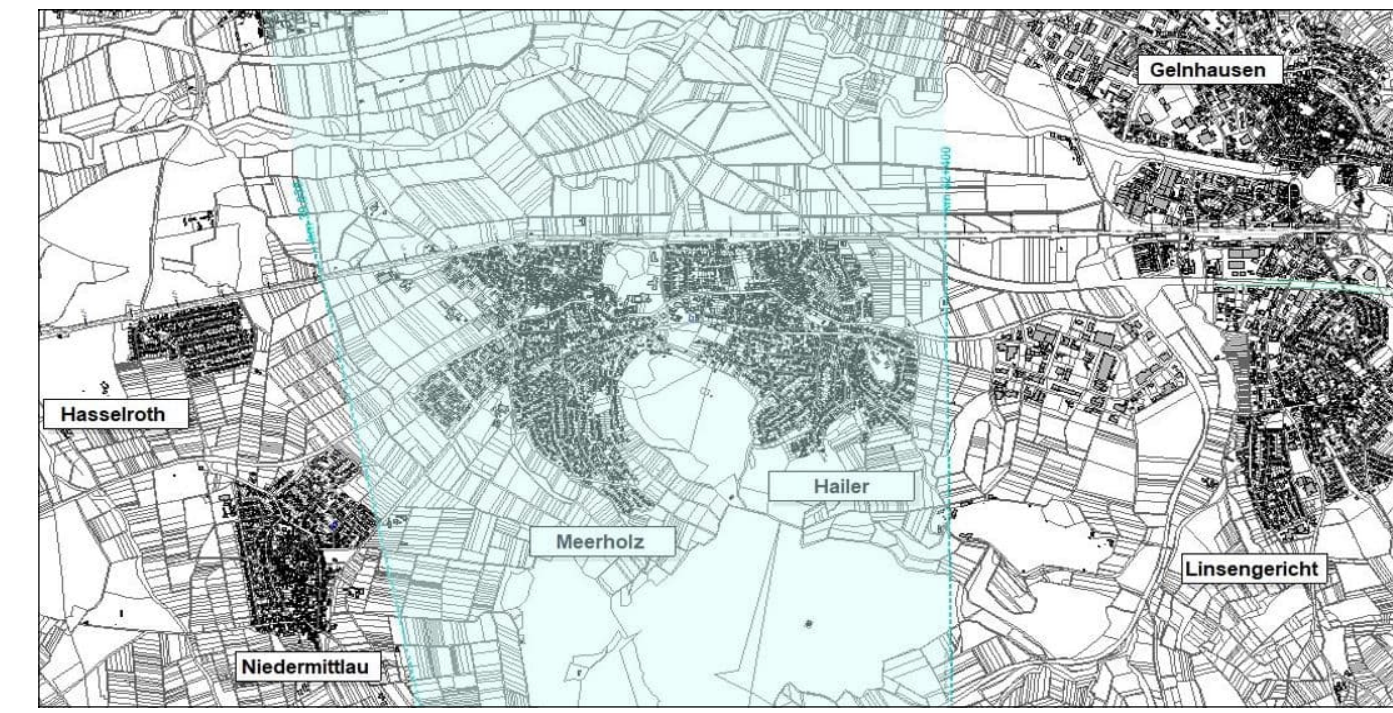
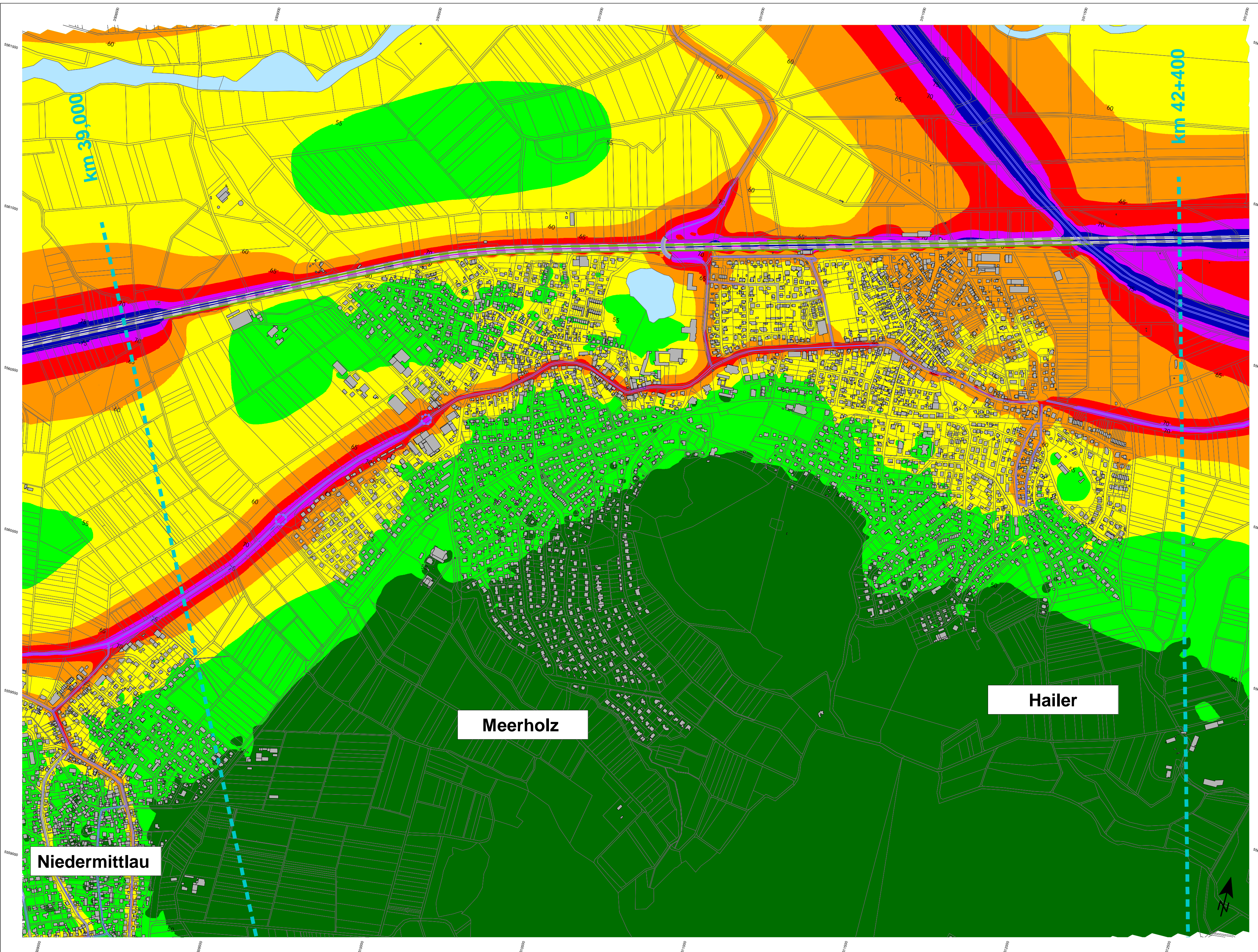
- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Gesamtverkehrslärmsituation

Berechnet gemäß Schall 03-2012 und RLS-19

Prognose-Nullfall im Nachtzeitraum
(ohne geplanten Schallschutz)



ANHANG 4
Blatt 2 von 2



- Legende**
- ▬ Gebäude
 - ▬ Emission Schiene
 - ▬ Brücke
 - ▬ Emission Straße
 - ▬ Gewässer
 - ▬ Lärmschutzwand
 - ▬ PFA-Grenzen

Beurteilungspegel
Gesamtverkehrslärm

Beurteilungszeitraum: Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

50 <	↕	50 dB(A)
55 <	↕	55 dB(A)
60 <	↕	60 dB(A)
65 <	↕	65 dB(A)
70 <	↕	70 dB(A)
75 <	↕	75 dB(A)

Aktenzeichen: 2019 8070-804-PfA516-S03-2012-VVG-1
Datum: 29.07.2022
Blattgröße: 708 x 392 mm

KREBS+KIEFER

Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

DB Netz AG

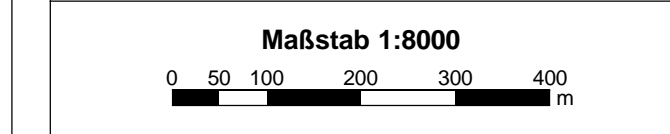
Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen:

PfA 5.16 - Hailer
km 39,0+00 – 42,4+00, Strecke 3600 / 3677

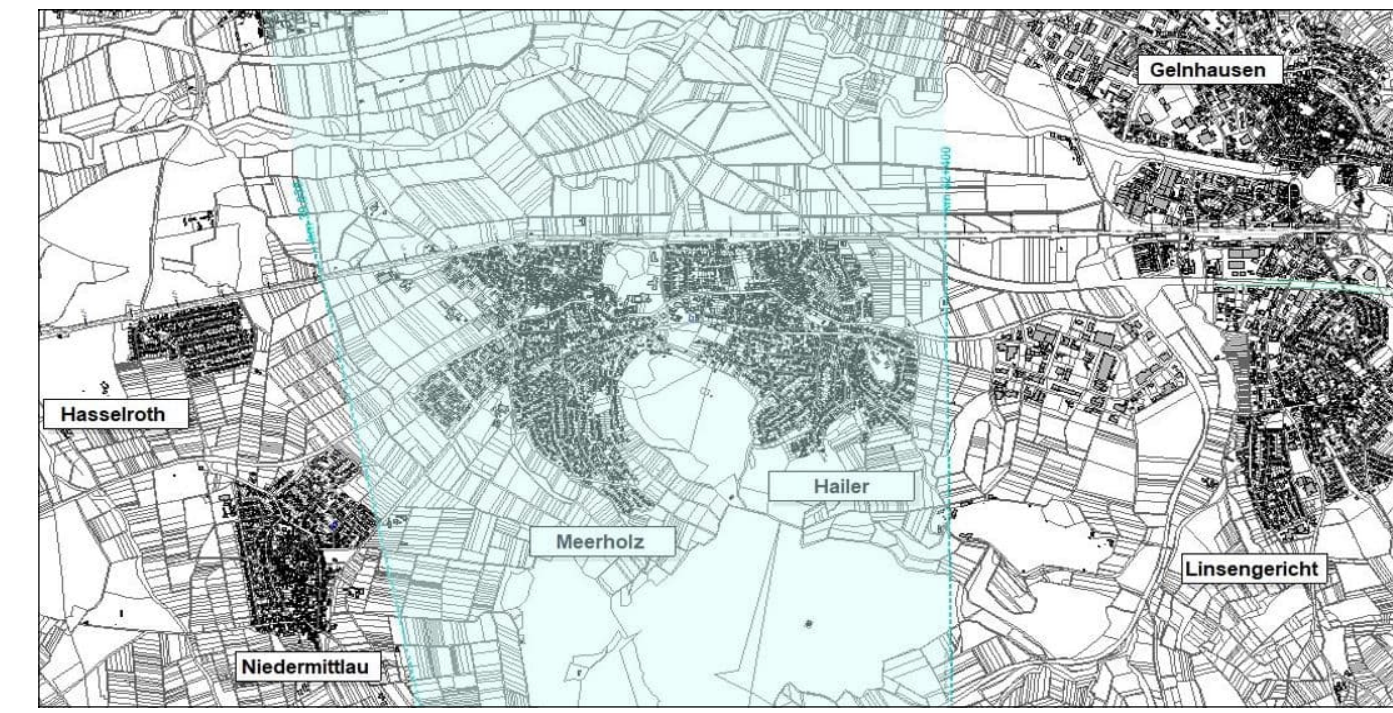
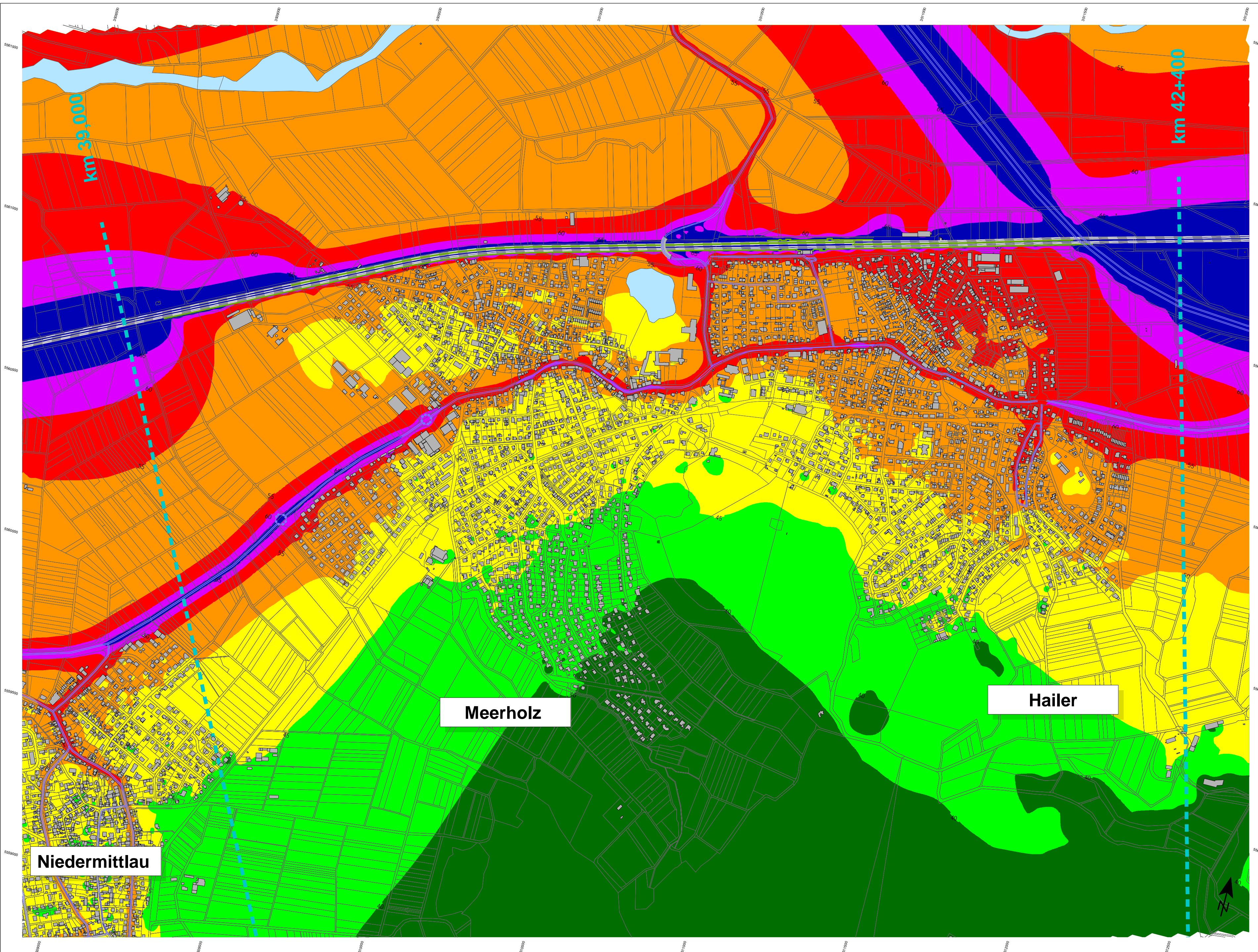
- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Gesamtverkehrslärmsituation

Berechnet gemäß Schall 03-2012 und RLS-19

Prognose-Planfall mit Schallschutz im Tagzeitraum
(Schallschutz dimensioniert nach Maßgabe der Schall 03-2012)



ANHANG 5
Blatt 1 von 2



- Legende**
- ▬ Gebäude
 - ▬ Emission Schiene
 - ▬ Brücke
 - ▬ Emission Straße
 - ▬ Gewässer
 - ▬ Lärmschutzwand
 - ▬ PFA-Grenzen

Beurteilungspegel
Gesamtverkehrslärm

Beurteilungszeitraum: Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

40 <	↕	40 dB(A)
45 <	↕	45 dB(A)
50 <	↕	50 dB(A)
55 <	↕	55 dB(A)
60 <	↕	60 dB(A)
65 <	↕	65 dB(A)

Aktenzeichen: 2019 8070-804-PfA516-S03-2012-VVG-1
Datum: 29.07.2022
Blattgröße: 708 x 392 mm



Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

DB Netz AG

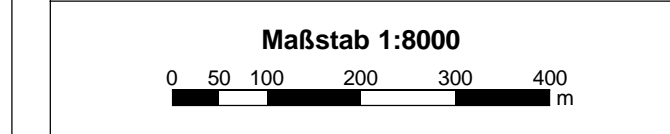
Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen:

PfA 5.16 - Hailer
km 39,0+00 – 42,4+00, Strecke 3600 / 3677

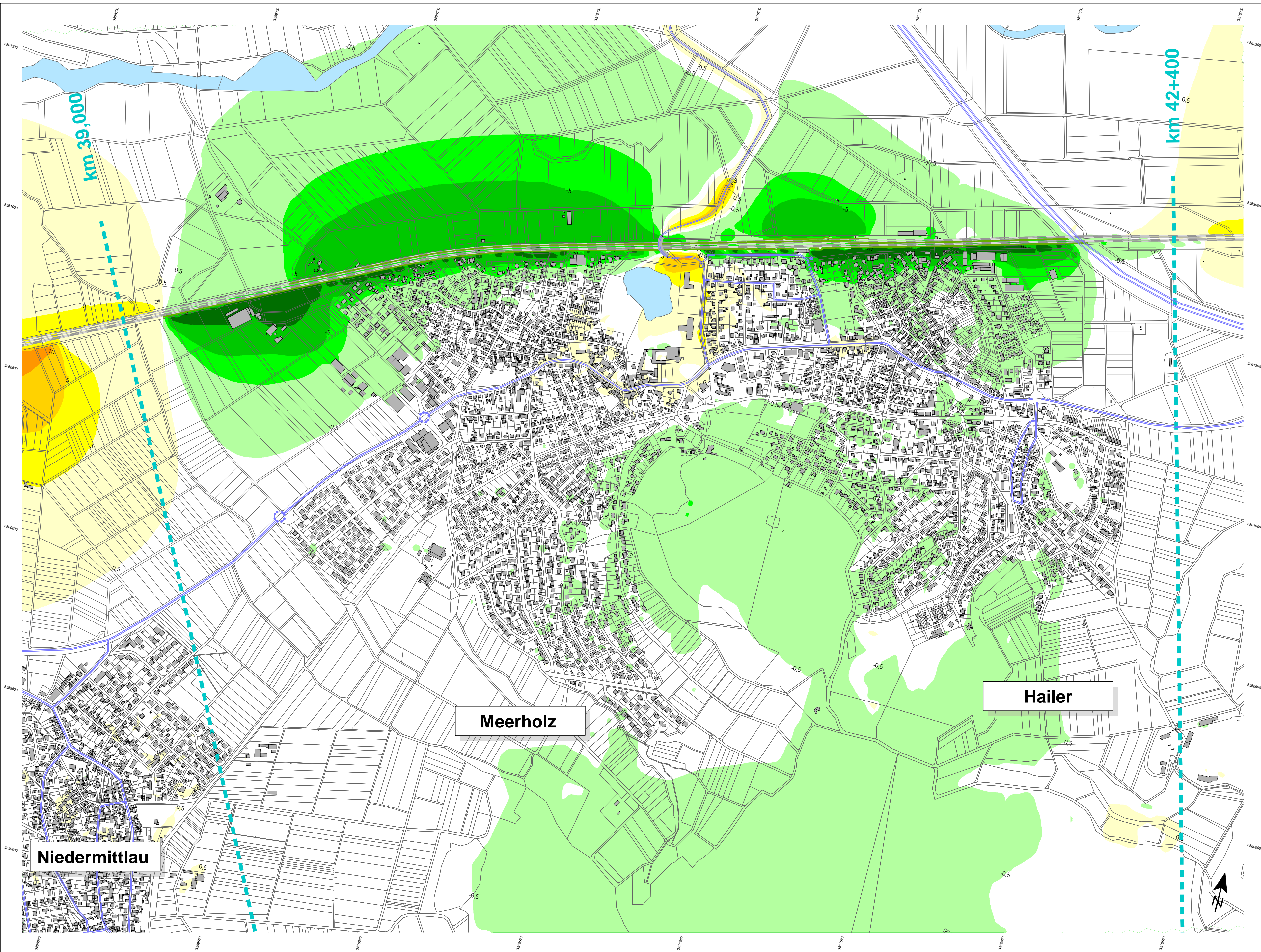
- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
Gesamtverkehrslärmsituation

Berechnet gemäß Schall 03-2012 und RLS-19

Prognose-Planfall mit Schallschutz im Nachtzeitraum
(Schallschutz dimensioniert nach Maßgabe der Schall 03-2012)



ANHANG 5
Blatt 2 von 2



Legende

- Gebäude
- Emission Schiene (Planfall)
- Brücke
- Emission Straße
- Gewässer
- Lärmschutzwand (Planfall)
- PfA-Grenzen

Pegeldifferenzen

Gesamtverkehrslärm
 Prognose-Planfall mit Schallschutz abzüglich Prognose-Nullfall
 Beurteilungszeitraum: Tag (06:00 bis 22:00 Uhr)
 Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

-10,0 <	<= -10,0 dB(A)
-5,0 <	<= -5,0 dB(A)
-3,0 <	<= -3,0 dB(A)
-0,5 <	<= -0,5 dB(A)
0,5 <	<= 0,5 dB(A)
3,0 <	<= 3,0 dB(A)
5,0 <	<= 5,0 dB(A)
10,0 <	<= 10,0 dB(A)
15,0 <	<= 15,0 dB(A)

Aktenzeichen: 2019 8070-804-PfA516-S03-2012-VVG-1
 Datum: 29.07.2022
 Blattgröße: 708 x 392 mm



Heinrich-Hertz-Straße 2
 64295 Darmstadt
 Telefon (06151) 885-383
 www.kuk.de

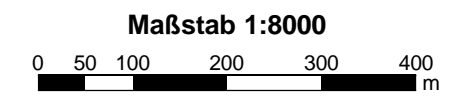
DB Netz AG
Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen:

PfA 5.16 - Hailer
 km 39,0+00 – 42,4+00, Strecke 3600 / 3677

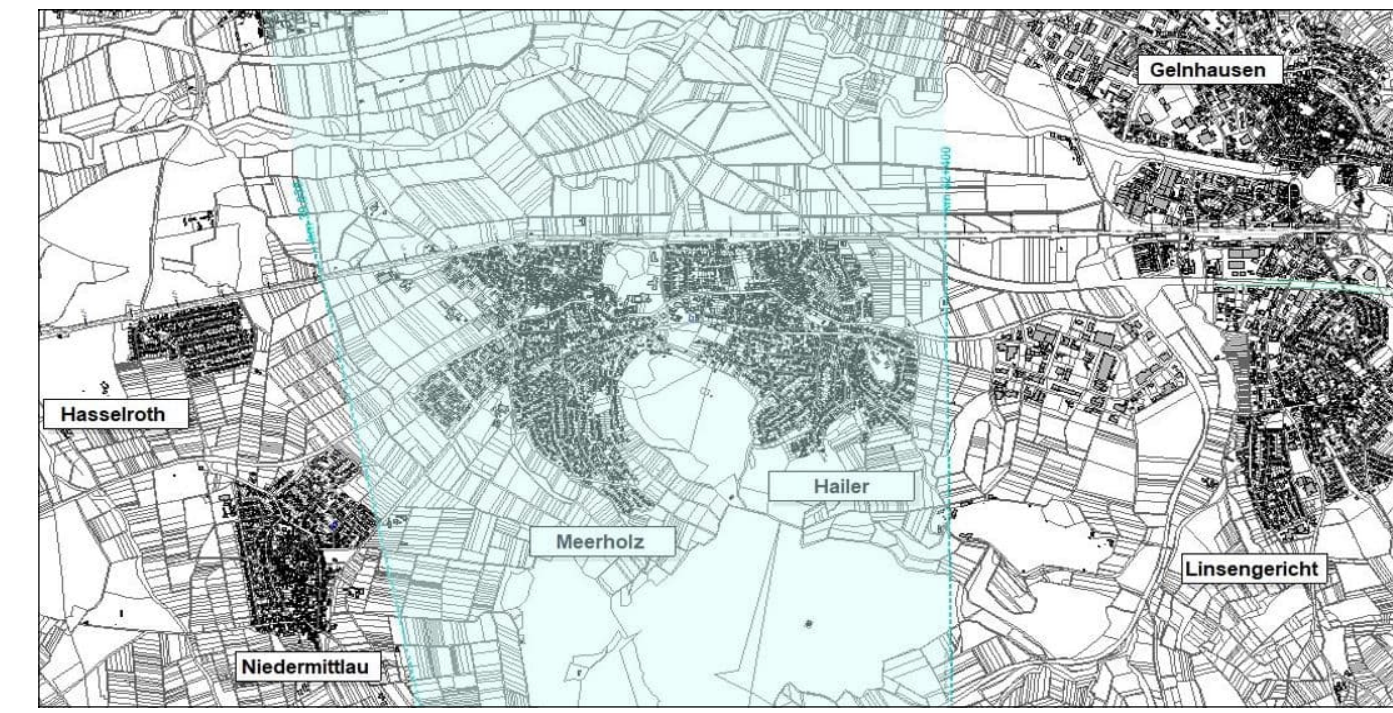
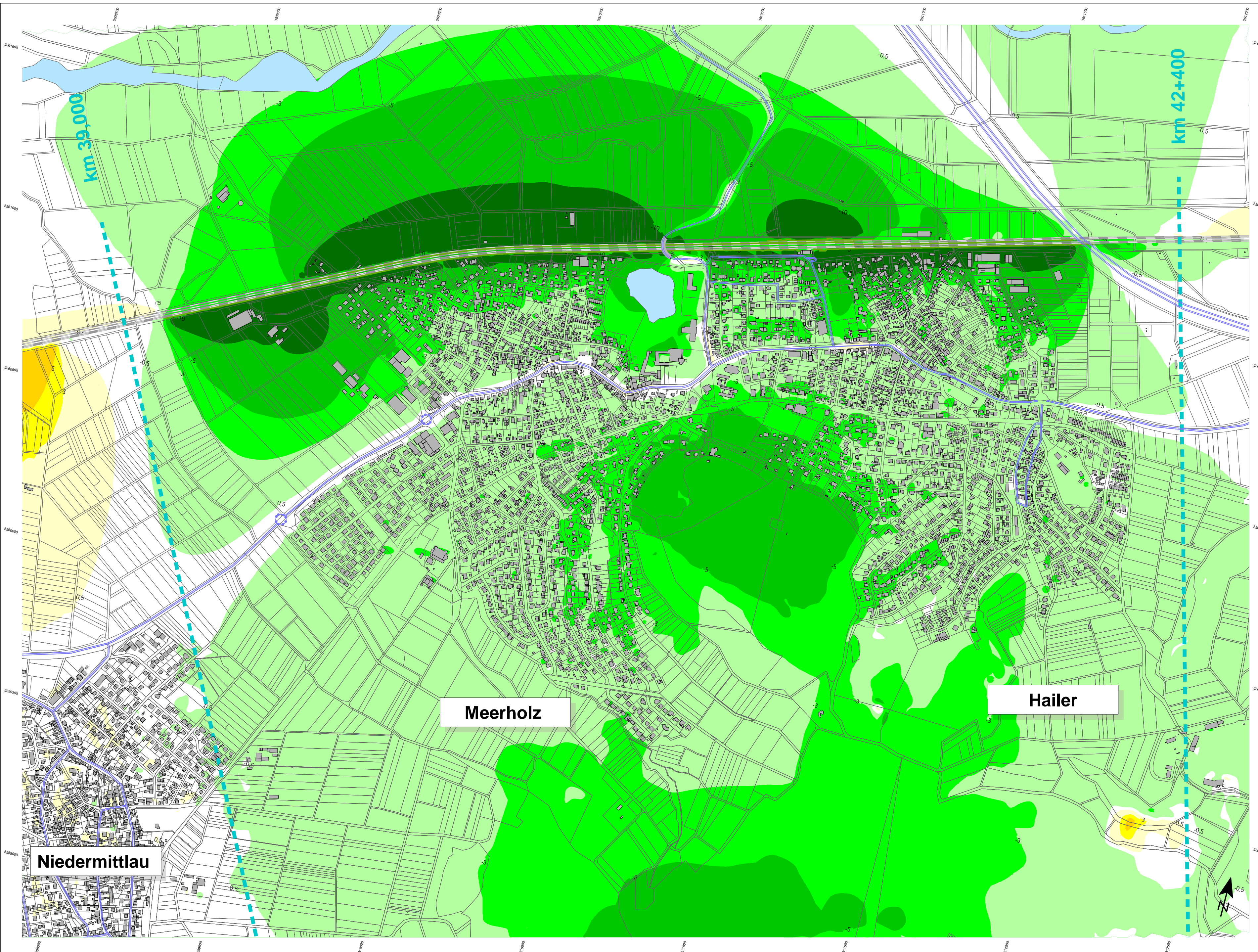
- DIFFERENZLARMKARTE -
 Gesamtverkehrslärmsituation

Berechnet gemäß Schall 03-2012 und RLS-19

Prognose-Planfall mit Schallschutz abzügl. Prognose-Nullfall im Tagzeitraum
 (Schallschutz dimensioniert nach Maßgabe der Schall 03-2012)



ANHANG 6
 Blatt 1 von 2



- Legende**
- Gebäude
 - Emission Schiene (Planfall)
 - Brücke
 - Emission Straße
 - Gewässer
 - Lärmschutzwand (Planfall)
 - PFA-Grenzen

Pegeldifferenzen
Gesamtverkehrslärm
Prognose-Planfall mit Schallschutz abzüglich Prognose-Nullfall

Beurteilungszeitraum: Nacht (22:00 bis 06:00 Uhr)
Immissionshöhe: 1. Obergeschoss (6,3 m über Gelände)

-10,0 <	<= -10,0 dB(A)
-5,0 <	<= -5,0 dB(A)
-3,0 <	<= -3,0 dB(A)
-0,5 <	<= -0,5 dB(A)
0,5 <	<= 0,5 dB(A)
3,0 <	<= 3,0 dB(A)
5,0 <	<= 5,0 dB(A)
10,0 <	<= 10,0 dB(A)
15,0 <	<= 15,0 dB(A)

Aktenzeichen: 2019 8070-804-PfA516-S03-2012-VVG-1
Datum: 29.07.2022
Blattgröße: 708 x 392 mm



Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

DB Netz AG

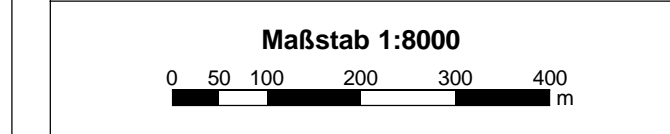
Ausbaustrecke Hanau - Gelnhausen:

PfA 5.16 - Hailer
km 39,0+00 – 42,4+00, Strecke 3600 / 3677

- DIFFERENZLARMKARTE -
Gesamtverkehrslärmsituation

Berechnet gemäß Schall 03-2012 und RLS-19

Prognose-Planfall mit Schallschutz abzügl. Prognose-Nullfall im Nachtzeitraum
(Schallschutz dimensioniert nach Maßgabe der Schall 03-2012)



ANHANG 6
Blatt 2 von 2