



Verkehrsuntersuchung zur Bahnübergangsbeseitigung im Zuge der K 904 bei Gelnhausen-Meerholz

Ermittlung der Eingangsdaten für schalltechnische Untersuchungen nach den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (RLS-19)

Vorgehensweise

Im Rahmen der Verkehrsuntersuchung zur Bahnübergangsbeseitigung im Zuge der K 904 bei Gelnhausen-Meerholz aus dem November 2019 wurden Eingangsdaten für schalltechnische Untersuchungen nach den damals geltenden „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“, Ausgabe 1990 (RLS-90) ermittelt. Da mittlerweile die verbindliche Einführung der fortgeschriebenen „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (RLS-19) bevorsteht, sind die Eingangsdaten für die schalltechnische Untersuchung auf Grundlage der fortgeschriebenen Richtlinien neu zu ermitteln.

Grundlage für schalltechnische Untersuchungen an Straßen ist auch weiterhin die „Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke“ (DTV), die bereits im Rahmen der bisherigen Verkehrsuntersuchung aus den Ergebnissen der Verkehrsmodellberechnungen ermittelt wurde. Diese Werte bleiben für den Kfz-Verkehr unverändert. Die DTV ist zudem auch weiterhin in die Zeitbereiche Tag (6.00 – 22.00 Uhr) und Nacht (22.00 – 6.00 Uhr) aufzuteilen.

Die bisher für Untersuchungen nach RLS-90 notwendige Ausweisung des Schwerverkehrs > 2,8t zulässigem Gesamtgewicht und die damit verbundene Verschiebung von Fahrzeugen aus der Fahrzeuggruppe Pkw (bzw. Pkw + Lieferwagen) in die Fahrzeuggruppe Lkw entfällt mit Einführung der RLS-19. Neu ist hingegen die Unterteilung der Lkw in die Fahrzeuggruppen Lkw1 (Lkw ohne Anhänger und Busse) und Lkw2 (Lkw mit Anhänger und Sattelkraftfahrzeuge). Zudem legt die RLS-19 fest, dass Motorräder (Kräder nach TLS 2012) emissionsmäßig wie Lkw2 einzustufen sind. Das Aufkommen der Fahrzeuggruppe Krad ist demnach der Fahrzeuggruppe Lkw2 aufzuschlagen. Darüber hinaus bietet die RLS-19 den Anwendern die Möglichkeit, die Fahrzeuggruppe Krad im Lärmberechnungsprogramm separat zu verschlüsseln, um den Geschwindigkeitsunterschied zwischen den Fahrzeuggruppen Lkw2 und Krad berücksichtigen zu können.

Diesen Anforderungen der RLS-19 entsprechend sind damit DTV-Werte unterteilt für die Fahrzeuggruppen Pkw, Krad, Lkw1 und Lkw2 auszuweisen. Hiermit stehen Verkehrsuntersuchungen vor dem Problem, dass für projektbezogen durchgeführte Verkehrszählungen kein praktikables Hochrechnungsverfahren existiert, dass eine Ermittlung der

DTV-Werte separat für die Fahrzeuggruppen Krad, Lkw1 und Lkw2 ermöglicht. Die Ausweisung des DTV erfolgt daher in der Regel nur getrennt nach Kfz und Schwerverkehr. Dies ist insbesondere für die Fahrzeuggruppe Krad problematisch, da hier ein starker Zusammenhang zwischen der Jahreszeit zum Zeitpunkt der Zählung und dem Krad-Aufkommen besteht. Bei einer Verkehrszählung im Sommer würde bei Ansatz der Pkw-Jahresganglinie die durchschnittliche Verkehrsstärke der Fahrzeuggruppe Krad erheblich überschätzt.

Zur Ermittlung der Eingangsdaten für schalltechnische Untersuchungen im Rahmen der Verkehrsuntersuchung zur Bahnübergangsbeseitigung im Zuge der K 904 wird daher auf die Ergebnisse der Straßenverkehrszählung 2015 (SVZ) zurückgegriffen, in deren Rahmen mehrere über das Jahr verteilte Zählungen stattgefunden haben. In den Ergebnissen werden für die einzelnen Zählstellen DTV-Werte getrennt für die Fahrzeuggruppen Krad, Lkw1 (Bus + LoA/Lkw ohne Anhänger) und Lkw2 (LZ/Lastzüge) ausgewiesen. Die DTV-Anteile dieser Fahrzeuggruppen am DTV_{LV} (für Fahrzeuggruppe Krad) bzw. am DTV_{SV} (für Fahrzeuggruppen Lkw1 und Lkw2) können dann auf die hochgerechneten projektbezogenen Zählwerte sowie auf die Ergebnisse der Verkehrsmodellberechnungen übertragen werden.

Für die Verkehrsuntersuchung zur Bahnübergangsbeseitigung im Zuge der K 904 werden dabei die Ergebnisse der folgenden Zählstellen der SVZ 2015 verwendet:

- 5820 0212: L 3269 zwischen Neuenhaßlau und Niedermittlau
- 5820 0967: A 66 zwischen AS Gründau-Rothenbergen und AS Gründau-Lieblös
- 5820 0968: A 66 zwischen AS Gründau-Lieblös und AS Gelnhausen-West.

Anhand der Ergebnisse für diese Zählstellen erfolgt zunächst die Aufteilung der DTV auf die Fahrzeuggruppen nach RLS-19 und anschließend die Verteilung auf die beiden für Straßenverkehrslärbetrachtungen relevanten Zeitbereiche Tag (6.00 – 22.00 Uhr) und Nacht (22.00 – 6.00 Uhr).

Aufteilung der DTV auf Fahrzeuggruppen

Die aus den Ergebnissen der SVZ 2015 ermittelten Anteile der Fahrzeuggruppen Krad, Lkw1 und Lkw2 am DTV_{LV} bzw. am DTV_{SV} für die drei betrachteten Zählstellen sind in **Tabelle 1** ausgewiesen. Die Unterschiede in den Anteilen für die Fahrzeuggruppe Krad einerseits und die unterschiedlichen Anteile von Lkw1 und Lkw2 zwischen Autobahn und Landesstraße andererseits verdeutlichen die Notwendigkeit einer nach Straßentypen getrennten Betrachtung bei der Ermittlung der Lärmkennwerte. Für die Verkehrsuntersuchung zur K 904 kommen für die Strecken abseits der A 66 die Anteilswerte der Zählstelle an der L 3269 zur Anwendung.

Zählstelle	Anteil DTV _{Krad} an DTV _{LV} [%]	Anteil DTV _{Bus+LoA} an DTV _{SV} [%]	Anteil DTV _{LZ} an DTV _{SV} [%]
L 3269 Neuenhaßlau-Niedermittlau	1,85	72,6	27,4
A 66 Rothenbergen-Lieblos	0,49	22,2	77,8
A 66 Lieblos-Gelnhausen West	0,81	32,6	67,4

Tabelle 1: DTV-Anteile der Fahrzeuggruppen nach RLS-19 an DTV_{LV} und DTV_{SV}

Die Ermittlung der Lärmkennwerte erfolgt für die Untersuchungsfälle Analyse 2019, Prognose-Nullfall 2030 und Planfall 1 (Omega-Überführung). Hierfür werden aus den sich aus den Verkehrsmodellberechnungen ergebenden Verkehrsstärken für Pkw anteilig die Verkehrsstärken Krad anhand der oben aufgeführten Anteile berechnet und entsprechend bei der Fahrzeuggruppe Pkw abgezogen. Analog werden die Verkehrsstärken des Schwerverkehrs anhand der jeweiligen Anteile auf die Fahrzeuggruppen Lkw1 und Lkw2 aufgeteilt. Das Ergebnis ist für die einzelnen Untersuchungsfälle in den Anlagen **1.1**, **2.1** und **3.1** aufgeführt.

Aufteilung der DTV auf Tag/Nacht-Zeitbereiche

Die so ermittelten DTV-Belastungen der einzelnen Fahrzeuggruppen sind in einem weiteren Schritt auf die für Verkehrslärbetrachtungen nach RLS-19 relevanten Zeitbereiche Tag (6.00 – 22.00 Uhr) und Nacht (22.00 – 6.00 Uhr) aufzuteilen. Hierfür wird ebenfalls auf die Ergebnistabellen der Straßenverkehrszählung 2015 zurückgegriffen, in denen eine entsprechende Ausweisung der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärken für Tag und Nacht vorhanden ist. Aus diesen Angaben kann die Tag/Nacht-Aufteilung für Pkw und Schwerverkehr ermittelt werden, die in **Tabelle 2** ausgewiesen ist.

Zählstelle	Anteil Pkw Tag [%]	Anteil Pkw Nacht [%]	Anteil SV Tag [%]	Anteil SV Nacht [%]
L 3269 Neuenhaßlau-Niedermittlau	92,9	7,1	90,7	9,3
A 66 Rothenbergen-Lieblos	92,0	8,0	80,7	19,3
A 66 Lieblos-Gelnhausen West	92,0	8,0	80,7	19,3

Tabelle 2: Tag/Nacht-Anteile der DTV für Pkw und Lkw

Diese Tag/Nacht-Aufteilung wird nun auf die zuvor ermittelten DTV-Verkehrsstärken der einzelnen Fahrzeuggruppen übertragen. Da keine separate Tagesganglinie für die Fahr-



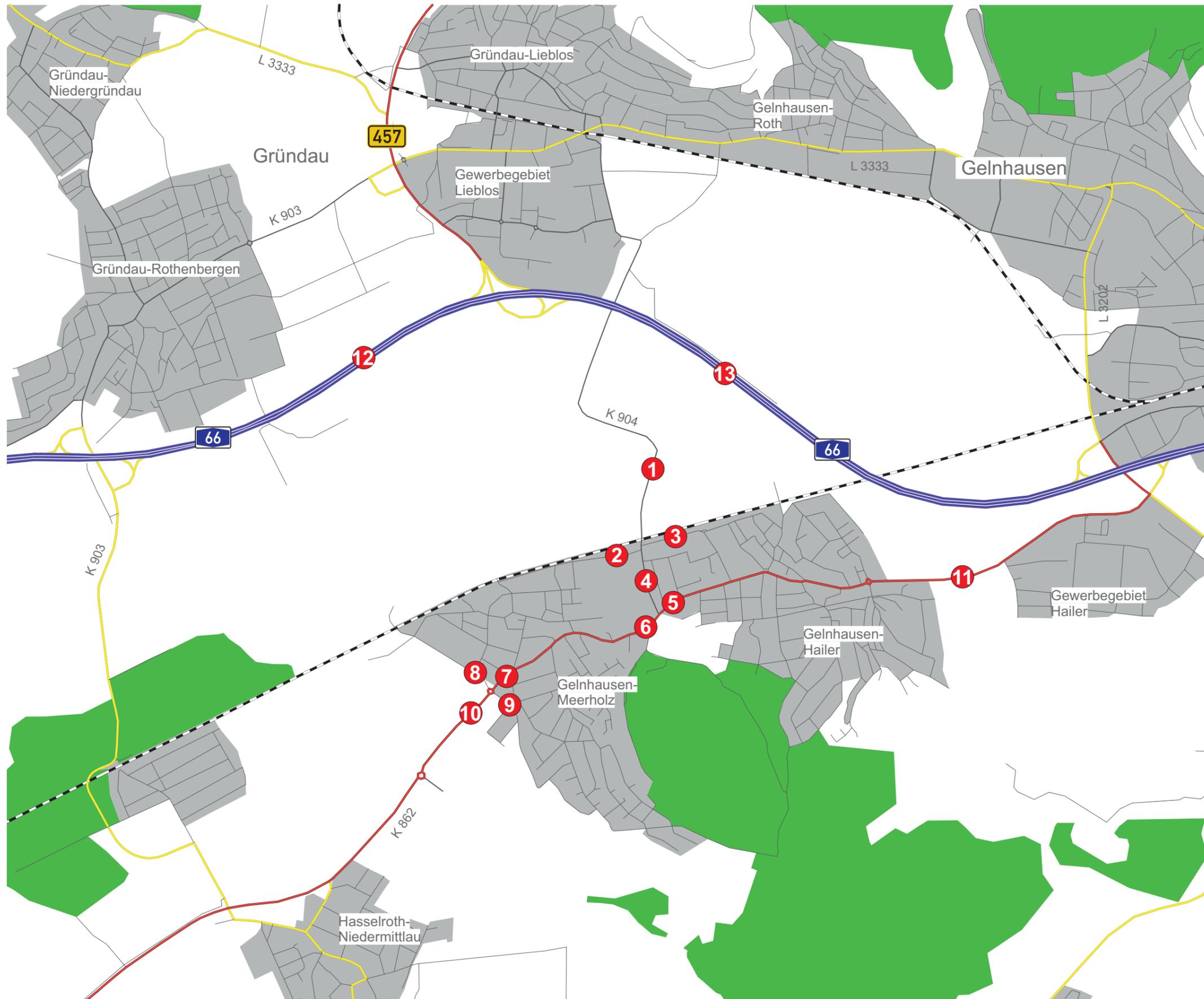
zeuggruppe Krad vorhanden ist, werden für die Fahrzeuggruppe Krad die Tag/Nacht-Anteile der Fahrzeuggruppe Pkw übernommen. Es ist anzunehmen, dass die Verkehrsstärke Krad in den Nachtstunden damit tendenziell überschätzt wird. Für beide Lkw-Fahrzeuggruppen werden die Tag/Nacht-Anteile des Schwerverkehrs übernommen, da auch hier keine separaten Tagesganglinien für Lkw1 und Lkw2 vorliegen. Das Ergebnis der Tag/Nacht-Aufteilung ist für die drei Untersuchungsfälle in den Anlagen **1.2, 2.2 und 3.2** ausgewiesen. Hierbei ist zu beachten, dass bei den ausgewiesenen Anteilen p_{2T} und p_{2N} die Fahrzeuggruppe Krad bereits der Fahrzeuggruppe Lkw2 aufgeschlagen wurde. Soll die Fahrzeuggruppe Krad im Lärmberechnungsprogramm separat verschlüsselt werden, sind die p_2 -Anteile entsprechend zu reduzieren. Die dafür nötigen Daten sind in den Tabellen vollständig aufgeführt.

Wiesbaden, 10.12.2020

HEINZ + FEIER GmbH

Bearbeitung: Dipl.-Geogr. Lars-Frederik Koch

Anlagen



Lärmkennwerte

Zuordnung der Streckenabschnitte

Verkehrsuntersuchung zur Bahnübergangs-beseitigung im Zuge der K 904 bei Gelnhausen-Meerholz

Main-Kinzig-Kreis



Lärmkennwerte Analyse 2019 nach RLS-2019

Ermittlung der DTV und Aufteilung in Fahrzeuggruppen

Analyse 2019	DTV _{w5}				DTV _w				DTV				
	Kfz	Pkw+ Krad	Lkw > 3,5t	Lkw > 3,5t	Kfz	Pkw+ Krad	Lkw > 3,5t	Lkw > 3,5t	Kfz	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2
1. K904 zw. Hailer/Meerholz und Mühlweg	2.505	2.448	57	51	2.416	2.365	43	43	2.257	2.173	41	31	12
2. Bahnstraße	432	417	15	14	417	403	11	11	383	365	7	8	3
3. Ladestraße	175	175	0	0	169	169	0	0	157	154	3	0	0
4. Liebloser Straße	2.206	2.166	40	36	2.128	2.092	30	30	1.988	1.922	36	22	8
5. Gelnhäuser Straße	11.341	10.976	365	330	10.933	10.603	285	285	10.227	9.758	184	207	78
6. Hanauer Landstraße	11.673	11.287	386	349	11.252	10.903	302	302	10.527	10.036	189	219	83
7. Hanauer Landstraße (Einn. Bruchweg)	9.367	9.058	309	279	9.029	8.750	241	241	8.444	8.051	152	175	66
8. Am Bruchweg	4.289	4.210	79	71	4.138	4.067	61	61	3.872	3.740	71	44	17
9. Am Viadukt	2.857	2.778	79	71	2.755	2.684	61	61	2.574	2.467	46	44	17
10. K 862 Ri. Niedermittlau	8.936	8.667	269	243	8.615	8.372	210	210	8.059	7.704	145	152	58
11. K862 zw. Hailer und Gewerbegebiet	13.121	12.689	432	390	12.648	12.258	338	338	11.835	11.284	213	245	93
12. A66 AS Rothenbergen - AS Lieblos	70.655	61.429	9.226	8.331	67.671	59.340	7.263	7.263	62.920	55.384	273	1.612	5.651
13. A66 AS Lieblos - AS Gelnhausen-West	70.209	61.525	8.684	7.842	67.275	59.433	6.836	6.836	62.580	55.292	452	2.229	4.607

Lärmkennwerte Analyse 2019 nach RLS-2019

Aufteilung der Verkehrsstärken in die Zeitbereiche Tag und Nacht

Analyse 2019	6-22 Uhr								22-6 Uhr									
	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2	Lkw2+Krad	Kfz	M _r (Kfz/h)	p _{1r} (%)	p _{2r} (%) (mit Krad)	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2	Lkw2+Krad	Kfz	M _n (Kfz/h)	p _{1n} (%)	p _{2n} (%) (mit Krad)
1. K904 zw. Hailer/Meerholz und Mühlweg	2.019	38	28	11	49	2.096	131	1,34	2,34	154	3	3	1	4	161	20	1,86	2,48
2. Bahnstraße	339	7	7	3	10	356	22	1,97	2,81	26	0	1	0	0	27	3	3,72	0,00
3. Ladestraße	143	3	0	0	3	146	9	0,00	2,05	11	0	0	0	0	11	1	0,00	0,00
4. Liebloser Straße	1.786	33	20	7	40	1.846	115	1,08	2,17	136	3	2	1	4	142	18	1,40	2,81
5. Geinhäuser Straße	9.065	171	188	71	242	9.495	593	1,98	2,55	693	13	19	7	20	732	91	2,60	2,73
6. Hanauer Landstraße	9.323	176	199	75	251	9.773	611	2,04	2,57	713	13	20	8	21	754	94	2,65	2,79
7. Hanauer Landstraße (Einm. Bruchweg)	7.479	141	159	60	201	7.839	490	2,03	2,56	572	11	16	6	17	605	76	2,65	2,81
8. Am Bruchweg	3.474	66	40	15	81	3.595	225	1,11	2,25	266	5	4	2	7	277	35	1,45	2,53
9. Am Viadukt	2.292	43	40	15	58	2.390	149	1,67	2,43	175	3	4	2	5	184	23	2,17	2,72
10. K 862 Ri. Niedermittlau	7.157	135	138	53	188	7.483	468	1,84	2,51	547	10	14	5	15	576	72	2,43	2,60
11. K862 zw. Hailer und Gewerbegebiet	10.483	198	222	84	282	10.987	687	2,02	2,57	801	15	23	9	24	848	106	2,71	2,83
12. A66 AS Rothenbergen - AS Lieblos	50.953	251	1.301	4.560	4.811	57.065	3.567	2,28	8,43	4.431	22	311	1.091	1.113	5.855	732	5,31	19,01
13. A66 AS Lieblos - AS Gelnhausen-West	50.869	416	1.799	3.718	4.134	56.802	3.550	3,17	7,28	4.423	36	430	889	925	5.778	722	7,44	16,01

Lärmkennwerte Prognose-Nullfall 2030 nach RLS-2019

Ermittlung der DTV und Aufteilung in Fahrzeuggruppen

Prognose-Nullfall 2030	DTV _{WS}				DTV _w				DTV				
	Kfz	Pkw+ Krad	Lkw > 3,5t		Kfz	Pkw+ Krad	Lkw > 3,5t		Kfz	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2
1. K904 zw. Hailer/Meerholz und Mühlweg	3.017	2.903	114		2.907	2.804	103		2.715	2.578	49	64	24
2. Bahnstraße	656	634	22		632	612	20		584	559	11	10	4
3. Ladestraße	385	385	0		372	372	0		347	341	6	0	0
4. Liebloser Straße	2.261	2.174	87		2.179	2.100	79		2.034	1.931	36	49	18
5. Gelnhäuser Straße	12.115	11.765	350		11.681	11.365	316		10.930	10.459	197	199	75
6. Hanauer Landstraße	12.738	12.343	395		12.280	11.923	357		11.490	10.974	207	224	85
7. Hanauer Landstraße (Eimm. Bruchweg)	10.425	10.116	309		10.051	9.772	279		9.403	8.993	169	175	66
8. Am Bruchweg	4.253	4.177	76		4.104	4.035	69		3.840	3.712	70	42	16
9. Am Viadukt	3.049	2.967	82		2.940	2.866	74		2.750	2.636	50	46	18
10. K 862 Ri. Niedermittlau	10.174	9.913	261		9.812	9.576	236		9.182	8.813	166	147	56
11. K862 zw. Hailer und Gewerbegebiet	13.747	13.310	437		13.252	12.857	395		12.399	11.833	223	249	94
12. A66 AS Rothenbergen - AS Lieblos	69.779	60.543	9.236		66.825	58.485	8.340		62.125	54.586	269	1.614	5.656
13. A66 AS Lieblos - AS Gelnhausen-West	69.725	60.997	8.728		66.804	58.923	7.881		62.137	54.814	448	2.241	4.634

Lärmkennwerte Prognose-Nullfall 2030 nach RLS-2019

Aufteilung der Verkehrsstärken in die Zeitbereiche Tag und Nacht

Prognose-Nullfall 2030	6-22 Uhr								22-6 Uhr									
	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2	Lkw2+ Krad	Kfz	M _r (Kfz/h)	p _{1r} (%)	p _{2r} (%) (mit Krad)	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2	Lkw2+ Krad	Kfz	M _n (Kfz/h)	p _{1n} (%)	p _{2n} (%) (mit Krad)
1. K904 zw. Haller/Meerholz und Mühlweg	2.395	46	58	22	68	2.521	158	2,30	2,70	183	3	6	2	5	194	24	3,09	2,58
2. Bahnstraße	519	10	9	4	14	542	34	1,66	2,58	40	1	1	0	1	42	5	2,40	2,40
3. Ladestraße	317	6	0	0	6	323	20	0,00	1,86	24	0	0	0	0	24	3	0,00	0,00
4. Liebloser Straße	1.794	33	44	16	49	1.887	118	2,33	2,60	137	3	5	2	5	147	18	3,40	3,40
5. Geinhäuser Straße	9.716	183	180	68	251	10.147	634	1,77	2,47	743	14	19	7	21	783	98	2,43	2,68
6. Hanauer Landstraße	10.195	192	203	77	269	10.667	667	1,90	2,52	779	15	21	8	23	823	103	2,55	2,79
7. Hanauer Landstraße (Einm. Bruchweg)	8.354	157	159	60	217	8.730	546	1,82	2,49	639	12	16	6	18	673	84	2,38	2,68
8. Am Bruchweg	3.448	65	38	15	80	3.566	223	1,07	2,24	264	5	4	1	6	274	34	1,46	2,19
9. Am Viadukt	2.449	46	42	16	62	2.553	160	1,65	2,43	187	4	4	2	6	197	25	2,03	3,04
10. K 862 Ri. Niedermittlau	8.187	154	133	51	205	8.525	533	1,56	2,40	626	12	14	5	17	657	82	2,13	2,59
11. K862 zw. Haller und Gewerbegebiet	10.993	207	226	85	292	11.511	719	1,96	2,54	840	16	23	9	25	888	111	2,59	2,81
12. A66 AS Rothenbergen - AS Lieblos	50.219	247	1.302	4.564	4.811	56.332	3.521	2,31	8,54	4.367	22	312	1.092	1.114	5.793	724	5,39	19,23
13. A66 AS Lieblos - AS Gelnhausen-West	50.429	412	1.808	3.740	4.152	56.389	3.524	3,21	7,36	4.385	36	433	894	930	5.748	719	7,53	16,18

Lärmkennwerte Planfall 1 (Omega-Überführung) nach RLS-2019

Ermittlung der DTV und Aufteilung in Fahrzeuggruppen

Planfall 1: Omega-Überführung	DTV _{W5}				DTV _W				DTV				
	Kfz	Pkw+ Krad	Lkw > 3,5t		Kfz	Pkw+ Krad	Lkw > 3,5t		Kfz	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2
1. K904 zw. Hailer/Meerholz und Mühlweg	5.910	5.749	161		5.699	5.554	145		5.330	5.109	96	91	34
2. Bahnstraße	552	534	18		532	516	16		857	825	16	12	4
3. Ladestraße	957	933	24		923	901	22		491	470	9	9	3
4. Liebloser Straße	5.023	4.905	118		4.845	4.738	107		4.532	4.359	82	66	25
5. Gelnhäuser Straße	12.141	11.787	354		11.706	11.386	320		10.953	10.478	198	201	76
6. Hanauer Landstraße	14.093	13.680	413		13.588	13.215	373		12.715	12.163	229	234	89
7. Hanauer Landstraße (Eimm. Bruchweg)	11.666	11.343	323		11.249	10.957	292		10.524	10.083	190	182	69
8. Am Bruchweg	4.113	4.037	76		3.969	3.900	69		3.712	3.586	68	42	16
9. Am Viadukt	2.990	2.910	80		2.883	2.811	72		2.696	2.585	49	45	17
10. K 862 Ri. Niedermittlau	11.403	11.129	274		10.998	10.751	247		10.296	9.895	187	155	59
11. K862 zw. Hailer und Gewerbegebiet	13.066	12.650	416		12.596	12.220	376		11.784	11.246	212	237	89
12. A66 AS Rothenbergen - AS Lieblos	69.016	59.588	9.428		66.075	57.562	8.513		61.432	53.886	265	1.616	5.665
13. A66 AS Lieblos - AS Gelnhausen-West	69.409	60.669	8.740		66.498	58.606	7.892		61.850	54.525	445	2.243	4.637

Lärmkennwerte Planfall 1 (Omega-Überführung) nach RLS-2019

Aufteilung der Verkehrsstärken in die Zeitbereiche Tag und Nacht

Planfall 1: Omega-Überführung	6-22 Uhr							22-6 Uhr										
	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2	Lkw2+ Krad	Kfz	M _T (Kfz/h)	p _{1T} (%)	p _{2T} (%) (mit Krad)	Pkw	Krad	Lkw1	Lkw2	Lkw2+ Krad	Kfz	M _N (Kfz/h)	p _{1N} (%)	p _{2N} (%) (mit Krad)
1. K904 zw. Hailer/Meerholz und Mühlweg	4.746	89	83	31	120	4.949	309	1,68	2,42	363	7	8	3	10	381	48	2,10	2,63
2. Bahnstraße	766	15	11	4	19	796	50	1,38	2,39	59	1	1	0	1	61	8	1,65	1,65
3. Ladestraße	437	8	8	3	11	456	28	1,76	2,41	33	1	1	0	1	35	4	2,83	2,83
4. Liebloser Straße	4.050	76	60	23	99	4.209	263	1,43	2,35	309	6	6	2	8	323	40	1,85	2,47
5. Geinhäuser Straße	9.734	184	182	69	253	10.169	636	1,79	2,49	744	14	19	7	21	784	98	2,42	2,68
6. Hanauer Landstraße	11.299	213	212	81	294	11.805	738	1,80	2,49	864	16	22	8	24	910	114	2,42	2,64
7. Hanauer Landstraße (Einn. Bruchweg)	9.367	177	165	63	240	9.772	611	1,69	2,46	716	13	17	6	19	752	94	2,26	2,53
8. Am Bruchweg	3.331	63	38	15	78	3.447	215	1,10	2,26	255	5	4	1	6	265	33	1,51	2,27
9. Am Viadukt	2.401	46	41	15	61	2.503	156	1,64	2,44	184	3	4	2	5	193	24	2,08	2,60
10. K 862 Ri. Niedermittlau	9.192	174	141	54	228	9.561	598	1,47	2,38	703	13	14	5	18	735	92	1,91	2,45
11. K862 zw. Hailer und Gewerbegebiet	10.448	197	215	81	278	10.941	684	1,97	2,54	798	15	22	8	23	843	105	2,61	2,73
12. A66 AS Rothenbergen - AS Lieblos	49.575	244	1.304	4.572	4.816	55.695	3.481	2,34	8,65	4.311	21	312	1.093	1.114	5.737	717	5,44	19,42
13. A66 AS Lieblos - AS Gelnhausen-West	50.163	409	1.810	3.742	4.151	56.124	3.508	3,23	7,40	4.362	36	433	895	931	5.726	716	7,56	16,26