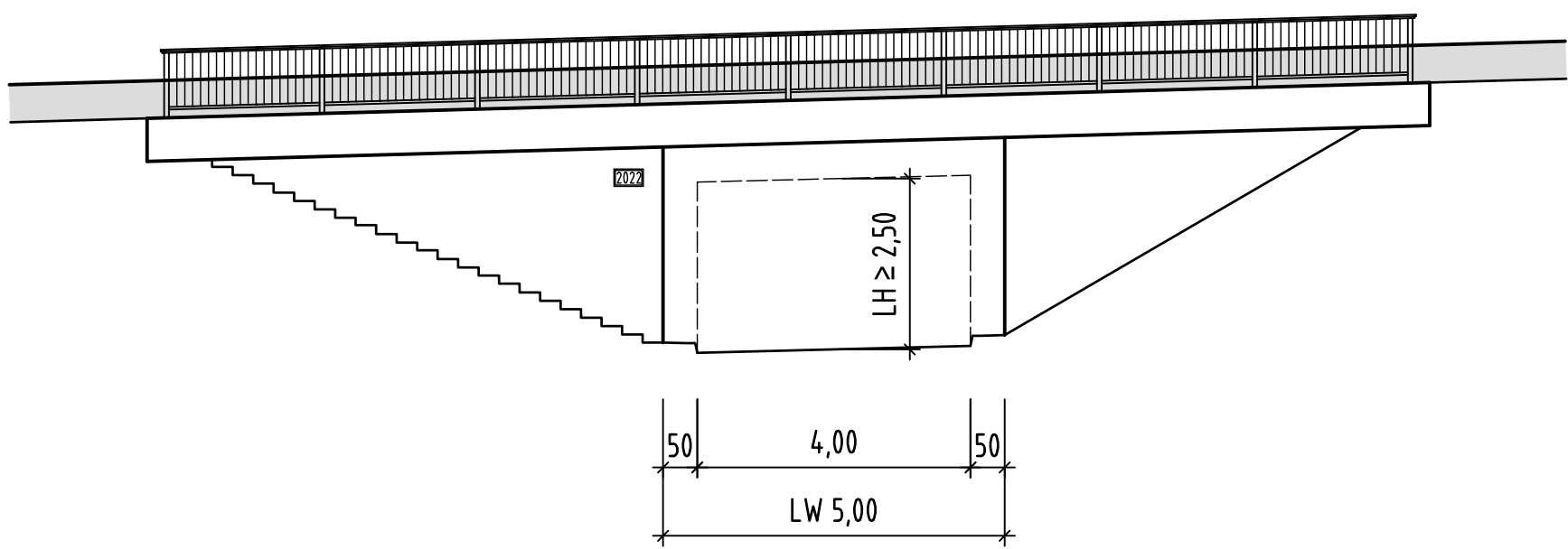
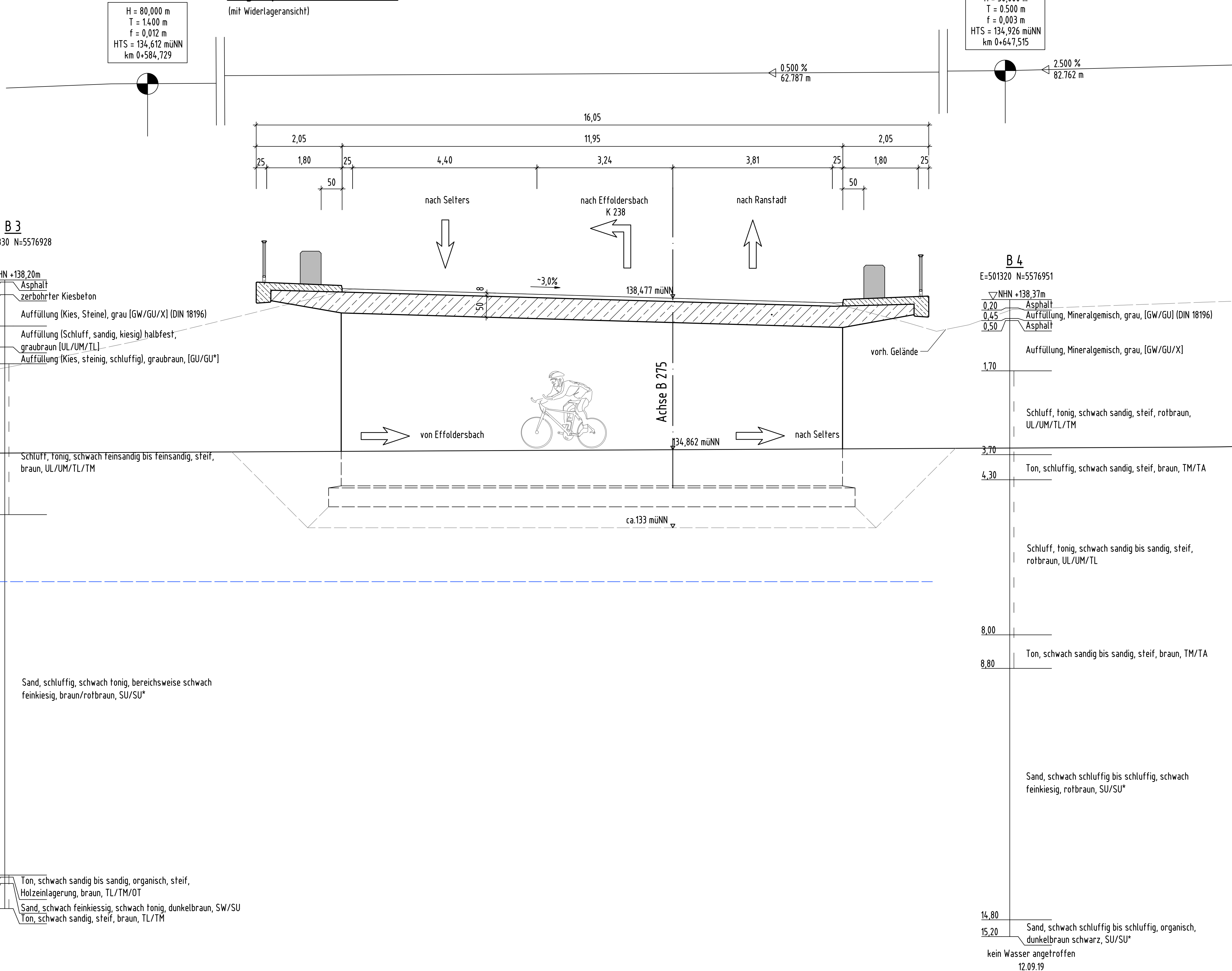


Ansicht "A" M 1:100
(von Nord-Ost)

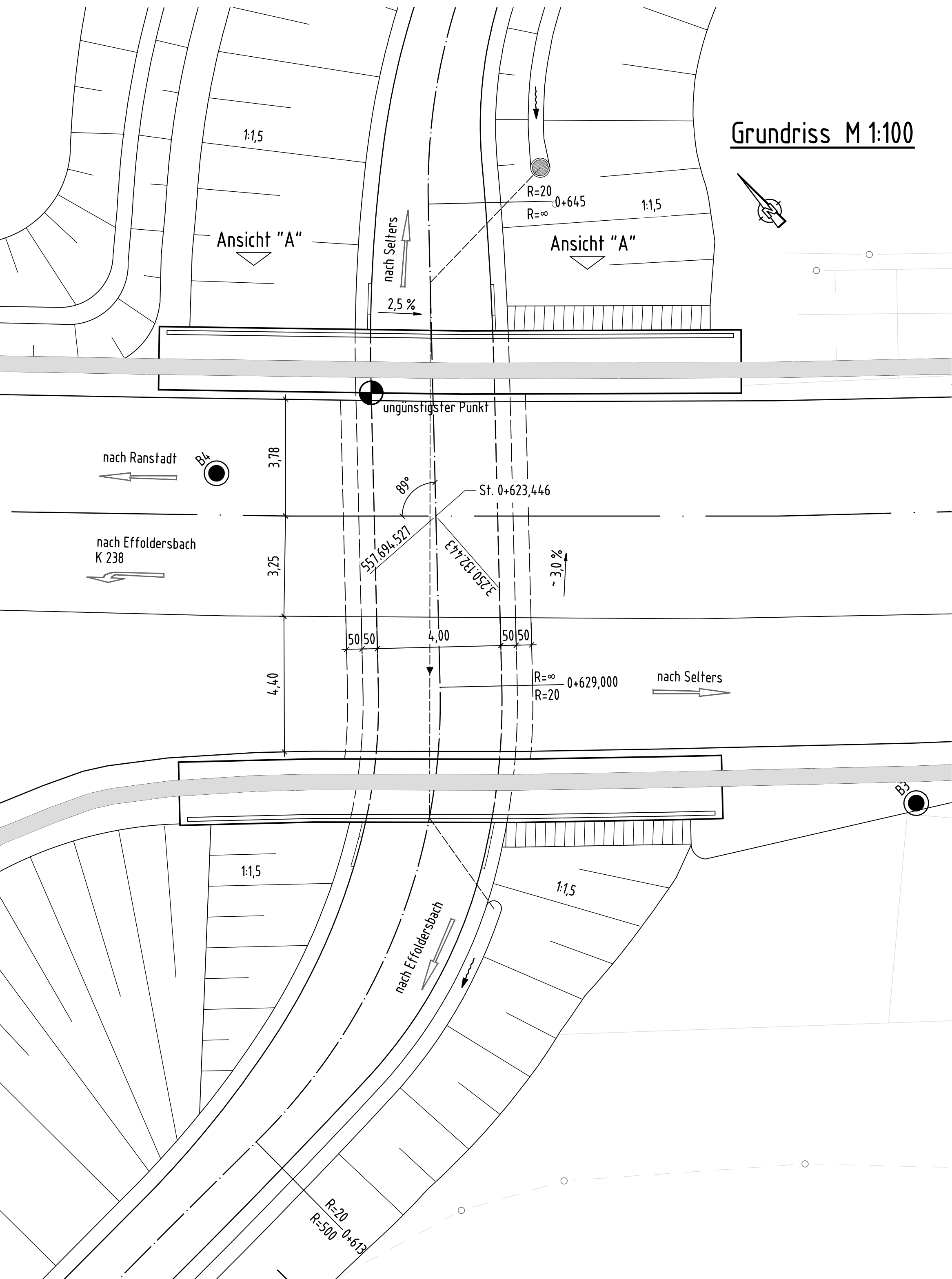


Regelquerschnitt M 1:50
(mit Widerlageransicht)



Ung. Durchfahrtshöhe:		UF Radweg	
B 275	km:	=	138,42m ü. NN
Querneigung	4,06 m x 3,00 %	=	-0,12m
Überbau + Belag		=	-0,56m
UK Überbau		=	137,72m ü. NN
Radweg	km:	0+638,68	= 134,99m ü. NN
Querneigung	2,00 m x 2,50 %	=	0,05m
OK Fahrbahnrand		=	134,94m ü. NN
ungünstigste Durchfahrtshöhe		=	2,78m > 2,50 erf.

Grundriss M 1:100



vorgesehene Gründungsart: Flachgründung

Bauwerk 01	
UF Radweg	
Bau-km 1+3600	
KrW = 89g	LW = 5,00 m
BzG = 15,55 m	LH ≤ 2,50 m


a	Ergänzung Gründung und Bohrkerne	08/23	Preiß
b			
c			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Hessen Mobil

Straßen- und Verkehrsmanagement

Fachbereich Bauwerksentwurf

Schotten



VORENTWURF

Straßenklasse und Nr.: B 275		Unterlage/Blatt-Nr.: 15 / 1	
Streckenbezeichnung: Bau eines Radwegs zw. Ranstadt und Ortenberg/Selters		Bauwerksskizze UF Radweg	
ASB-Nr.: 5620-662		Hessen-ID: 17090	
Bauwerk/Baumaßnahme		Datum	
BW 01		Zeichen	
UF Radweg		Maßstab: 1 : 100 / 1 : 50	
Aufgestellt: Schotten, den 15.06.2020 Hessen Mobil Fachbereich Bauwerksentwurf		Geprüft: Schotten, den 15.06.2020 Hessen Mobil Fachbereich Bauwerksentwurf	
i. A. gez. S. Preiß (B.Engl.) Projektingenieur		i. A. gez. M. Keller (Dipl.-Ing. (FH)) Projektingenieur	
Genehmigt: Schotten, den 26.06.2020 Hessen Mobil Fachbereich Bauwerksentwurf		i. A. gez. V. Repp (Dipl.-Ing. (FH)) Projektingenieur	