

Tabellarischer Vergleich Abflußmengen Bestand und Planung

Regenspende (Kostras 2020 - Version 4.1, Quadrant Spalte 129, Zeile 154); incl. Tolleranzbetrag (UC) gewählt +10%

$$r_{15(n=1)} = 128,37 \text{ l/sxha}$$

detaillierte Abflussberechnung und Aufstellung zu Einleitmengen $Q_{r15(n=1)}$ siehe Unterlage 18, Anlage 1 u. 2

EP	von Stat.	bis Stat.	Zusammensetzung Abflußmengen Bestand					Zusammensetzung Abflußmengen Planung							Differenz Abfluss	Abfluss Planung bei r_{krit}	Vorfluter/ Maßnahmen
			Gesamt [l/s]	Fahrbahn [l/s]	[%]	Einzugsgebiet [l/s]	[%]	Gesamt [l/s]	Fahrbahn [l/s]	[%]	Radweg [l/s]	[%]	Einzugsgebiet [l/s]	[%]	Gesamt [l/s]		
5.	0+240	0+840	114	60	53	53	47	116	40	34	23	20	53	46	2,4	0	Einleitung in best. Entwässerungskanal*
4.	0+840	1+210	50	5	10	22	44	55	0	0	19	34	36	66	4,9	0	Flächenversickerung - kein Abfluss
3.	1+210	1+570	59	27	46	32	54	66	14	21	21	31	32	48	7,1	7,3	Flächenversickerung - kein Abfluss
2.	1+570	1+750	29	12	42	17	58	23	0	0	6	27	16	71	-5,9	2,5	Flächenversickerung - kein Abfluss
1.	1+750	1+840	13	1	6	12	94	17	0	0	4	25	12	73	3,8	1,9	Flächenversickerung - kein Abfluss

Die im Abschnitt 5 zum Vergleich der Gesamtabflussbetrachtung eingerechneten Abflüsse aus der Fahrbahn entwässern breitflächig über Bankett und Dammböschung. Bei einem kritischen Abfluss $r = 15 \text{ l/s*ha}$ kommt es zu keinem Abfluß. Damit kann gemäß REwS die Feinstoffrückhaltung über die Bodenpassage der Dammböschung als ausreichend betrachtet werden.

Für die Abschnitte 1-4 werden an den vorhandenen Einleitpunkten Flächenversickerungen vorgesehen.