

Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG
 2. Planänderung gemäß § 73 (8) VwVfG

S-Bahn Rhein-Main Nordmainische S-Bahn

PFA 3 – Hanau

von km 15,0+82 bis km 20,7+00 der Strecke 3660
 von Bau-km 66,4+93 bis Bau-km ~~72,4+19~~ 71,6+34 der Strecke 3685
 von km ~~21,9+60~~ 21,6+06 bis km 23,7+21 der Strecke 3600 ~~von km 71,0+50 bis km 72,0+31 der Strecke 3680~~

Strecke: 3660 Frankfurt (Main) Süd - Ffm Ost - Aschaffenburg Hbf (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 43,1+98) Strecke: 3685 (Ffm) Abzw Zeil, W 981 Ffm Ost, S-Bahn (km-Anfang 52,5+30-km-Ende 54,1+0)
 Strecke: 3600 Frankfurt (Main) Hbf – Göttingen, W 251 (km-Anfang 0,0+0-km-Ende 247,7+4)
~~Strecke: 3680 (Ffm) Abzw Schlachthof, W 90 – Hanau Hbf, W 32 (km-Anfang 53,8+07-km-Ende 72,0+31)~~

**GESAMTINHALTSVERZEICHNIS
 ZUR BESTÄTIGUNG DER AUSLEGUNG DURCH DIE OFFENLEGUNGSKOMMUNE**

Inhalt Anlage 0

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
0 - geändert	Lesehilfe zur 2. Planänderung gemäß §73 (8) VwVfG	

Inhalt Anlage 1

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
1b - geändert	Erläuterungsbericht mit Abkürzungsverzeichnis	

Inhalt Anlage 2

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
2.1a – ersetzt 2.1	Gesamtübersichtsplan	1:25.000
2.1 – wird ersetzt durch 2.1a	Gesamtübersichtsplan	1:25.000
2.2b – ersetzt 2.2a	Übersichtsplan – Planfeststellungsabschnitt 3	1:5.000
2.2a – wird ersetzt durch 2.2b	Übersichtsplan – Planfeststellungsabschnitt 3	1:5.000
2.2 – wird ersetzt durch 2.2a	Übersichtsplan – Planfeststellungsabschnitt 3	1:5.000

Inhalt Anlage 3

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
3.1a bis 3.20a	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
3.21b – geändert	Strecke 3685 Bau-km 65,691 – Bau-km 66,589 Strecke 3660 km 14,284 – km 15,182	1:1.000
3.21 – wird ersetzt durch 3.21a	Strecke 3685 Bau-km 65,691 – Bau-km 66,589 Strecke 3660 km 14,284 – km 15,182	1:1.000
3.22b – geändert	Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1.000
3.22 – wird ersetzt durch 3.22a	Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1.000
3.23b – geändert	Strecke 3685 Bau-km 67,091 – Bau-km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1.000
3.23 – wird ersetzt durch 3.23a	Strecke 3685 Bau-km 67,091 – Bau-km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1.000
3.24b – geändert	Strecke 3685 Bau-km 67,581 – Bau-km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1.000

3.24 – wird ersetzt durch 3.24a	Strecke 3685 Bau-km 67,581 – Bau-km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1.000
3.25b – ersetzt 3.25a	Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000
3.25a – wird ersetzt durch 3.25b	Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000
3.25 – wird ersetzt durch 3.25a	Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000
3.26b – ersetzt 3.26a	Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
3.26a – wird ersetzt durch 3.26b	Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
3.26 – wird ersetzt durch 3.26a	Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
3.27b – geändert	Strecke 3685 Bau-km 69,494 – Bau-km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1.000
3.27 – wird ersetzt durch 3.27a	Strecke 3685 Bau-km 69,494 – Bau-km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1.000
3.28b – geändert	Strecke 3685 Bau-km 70,297 – Bau-km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887	1:1.000
3.28 – wird ersetzt durch 3.28a	Strecke 3685 Bau-km 70,297 – Bau-km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887	1:1.000
3.29b – ersetzt 3.29a	Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1.000
3.29a – wird ersetzt durch 3.29b	Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1.000
3.29 – wird ersetzt durch 3.29a	Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1.000
3.30b – ersetzt 3.30a	Strecke 3685 Bau-km 70,947 – Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031	1:1.000
3.30a – wird ersetzt durch 3.30b	Strecke 3685 Bau-km 70,947 – Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031	1:1.000

3.30 – wird ersetzt durch 3.30a	Strecke 3685 Bau-km 70,947 – Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031	1:1.000
3.31b – geändert	Strecke 3600 km 23,462 – km 23,888 Strecke 3660 km 20,443 – km 20,963	1:1.000
3.31 – wird ersetzt durch 3.31a	Strecke 3600 km 23,462 – km 23,888 Strecke 3660 km 20,443 – km 20,963	1:1.000
3.32a - 3.33a	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
3.34a - neu	Strecke 3685 km 66,589 – km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1.000
3.35a - neu	Ersatzwasserbrunnen	1:1.000

Inhalt Anlage 4

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
4b - geändert	Bauwerksverzeichnis	

Inhalt Anlage 5

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Hinweis	
5.1	Grunderwerbsverzeichnis		
5.1.0b – geändert	Verzeichnis der Abkürzungen		
5.1.1b – geändert	Gemarkung Dörnigheim		
5.1.2b – geändert	Gemarkung Kesselstadt		
5.1.3b – geändert	Gemarkung Hanau		
5.1.4b – geändert	Gemarkung Kleinauheim	LBP-Maßnahmenplanung Wasserbau	
5.1.5b – geändert	Gemarkung Großauheim	LBP-Maßnahmenplanung Wasserbau	
5.1.6b – geändert	Gemarkung Bernbach	LBP-Liegenschaft Bernbach	
5.1.7b – geändert	Gemarkung Lützelhausen	LBP-Liegenschaft Bernbach	
5.1.8b – geändert	Gemarkung Meerholz	LBP-Liegenschaft Bernbach	
5.1.9b – geändert	Gemarkung Niedermittlau	LBP-Liegenschaft Bernbach	
5.1.10a – geändert	Gemarkung Hailer	LBP-Liegenschaft Bernbach	
5.1.11a – geändert	Gemarkung Münster	LBP-Ersatzaufforstungsfläche Münster	
5.2	Grunderwerbspläne (Trassennah)	Maßstab	
5.2.1a - 5.2.20a	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung		
5.2.21b – geändert	Strecke 3685 Bau-km 65,691 – Bau-km 66,589 Strecke 3660 km 14,284 – km 15,182	1:1.000	
5.2.21 – wird ersetzt durch 5.2.21a	Strecke 3685 Bau-km 65,691 – Bau-km 66,589 Strecke 3660 km 14,284 – km 15,182	1:1.000	
5.2.22b – geändert	Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1.000	
5.2.22 - wird ersetzt durch 5.2.22a	Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1.000	
5.2.23b – geändert	Strecke 3685 Bau-km 67,091 – Bau-km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1.000	
5.2.23 - wird ersetzt durch 5.2.23a	Strecke 3685 Bau-km 67,091 – Bau-km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1.000	
5.2.24b – geändert	Strecke 3685 Bau-km 67,581 – Bau-km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1.000	
5.2.24 - wird ersetzt durch 5.2.24a	Strecke 3685 Bau-km 67,581 – Bau-km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1.000	
5.2.25b – ersetzt 5.2.25a	Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000	
5.2.25a – wird ersetzt durch 5.2.25b	Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000	
5.2.25 - wird ersetzt durch 5.2.25a	Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000	

5.2.26b – ersetzt 5.2.26a	Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
5.2.26a – wird ersetzt durch 5.2.26b	Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
5.2.26 - wird ersetzt durch 5.2.26a	Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
5.2.27b – geändert	Strecke 3685 Bau-km 69,494 – Bau-km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1.000
5.2.27 - wird ersetzt durch 5.2.27a	Strecke 3685 Bau-km 69,494 – Bau-km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1.000
5.2.28b – geändert	Strecke 3685 Bau-km 70,297 – Bau-km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098	1:1.000
5.2.28 - wird ersetzt durch 5.2.28a	Strecke 3685 Bau-km 70,297 – Bau-km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098	1:1.000
5.2.29b – ersetzt 5.2.29a	Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575	1:1.000
5.2.29a – wird ersetzt durch 5.2.29b	Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575	1:1.000
5.2.29 - wird ersetzt durch 5.2.29a	Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575	1:1.000
5.2.30b – ersetzt 5.2.30a	Strecke 3685 Bau-km 70,947 – Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462	1:1.000
5.2.30a – wird ersetzt durch 5.2.30b	Strecke 3685 Bau-km 70,947 – Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462	1:1.000
5.2.30 - wird ersetzt durch 5.2.30a	Strecke 3685 Bau-km 70,947 – Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462	1:1.000
5.2.31b – geändert	Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886 Strecke 3600 km 23,462 – km 23,888	1:1.000
5.2.31 - wird ersetzt durch 5.2.31a	Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886 Strecke 3600 km 23,462 – km 23,888	1:1.000
5.2.32 – entfällt ersatzlos	Strecke 3600 km 23,888 – km 24,232	1:1.000
5.2.33 - entfällt ersatzlos	Strecke 3600 km 24,232 – km 24,581	1:1.000
5.2.34b – geändert	Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1.000
5.2.35a - neu	Ersatzwasserbrunnen	1:1.000
5.3	Grunderwerbspläne (Trassenfern)	Maßstab

5.3.1b – geändert	Trassenferne LBP-Maßnahmen Liegenschaft Bernbach	1:10.000
5.3.1 – wird ersetzt durch 5.3.1a	Trassenferne LBP-Maßnahmen Liegenschaft Bernbach	1:10.000
5.3.2b – geändert	Trassenferne LBP-Maßnahmen Ersatzaufforstungsfläche Münster	1:10.000
5.3.3b – geändert	Maßnahmeplanung Wasserbau	1:2.000
5.3.3 – wird ersetzt durch 5.3.3a	Maßnahmeplanung Wasserbau	1:2.000

Inhalt Anlage 6

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
6.1	Eisenbahnquerschnitte	
6.1.1b – geändert	Querprofil km 15,744 (Str. 3660)	1:100
6.1.1 – wird ersetzt durch 6.1.1a	Querprofil km 15,744 (Str. 3660)	1:100
6.1.2b – geändert	Querprofil km 16,275 (Str. 3660)	1:100
6.1.2 – wird ersetzt durch 6.1.2a	Querprofil km 16,275 (Str. 3660)	1:100
6.1.3b – geändert	Querprofil km 17,897 (Str. 3660)	1:100
6.1.3 – wird ersetzt durch 6.1.3a	Querprofil km 17,897 (Str. 3660)	1:100
6.1.4b – geändert	Querprofil km 22,307 (Str. 3600)	1:100
6.1.4 – wird ersetzt durch 6.1.4a	Querprofil km 22,307 (Str. 3600)	1:100
6.1.5b – ersetzt 6.1.5a	Querprofil km 22,919 (Str. 3600)	1:100
6.1.5a – wird ersetzt durch 6.1.5b	Querprofil km 22,919 (Str. 3600)	1:100
6.1.5 – wird ersetzt durch 6.1.5a	Querprofil km 22,919 (Str. 3600)	1:100
6.2	HP Hanau-Wilhelmsbad	
6.2.1b – geändert	Lageplan / Draufsicht	1:500
	Hinweis: Bahnsteigquerschnitt siehe Plan 6.1.1b	
6.2.1 – wird ersetzt durch 6.2.1a	Lageplan / Draufsicht	1:500
6.3	SÜ Maintaler Straße (L3268), km 16,210	
6.3.1b - geändert	Draufsicht / Schnitte	1:500/100
6.3.1 – wird ersetzt durch 6.3.1a	Draufsicht / Schnitte	1:500/100
6.3.2b – geändert	Straßenbau – Lageplan Maintaler Straße (L3268)	1:500
6.3.2 – wird ersetzt durch 6.3.2a	Straßenbau – Lageplan Maintaler Straße (L3268)	1:500
6.3.3a - geändert	Straßenquerschnitte Maintaler Straße (L3268)	1:100
6.3.4a – ersetzt 6.3.4	Höhenplan Maintaler Straße (L3268)	1:500/50
6.3.4 – wird ersetzt durch 6.3.4a	Höhenplan Maintaler Straße (L3268)	1:500/50
6.4	EÜ Salisbach, km 17,500	
6.4.1b - ersetzt 6.4.1a	Draufsicht / Schnitte	1:100/200
6.4.1a – wird ersetzt durch 6.4.1b	Draufsicht / Schnitte	1:100/200
6.4.1 – wird ersetzt durch 6.4.1a	Draufsicht / Schnitte	1:100/200
6.5	EÜ Kinzig, km 17,750	

6.5.1b - geändert	Draufsicht / Schnitte	1:100/200
6.5.1 - wird ersetzt durch 6.5.1a	Draufsicht / Schnitte	1:100/200
6.6	HP Hanau-West	
6.6.1b - ersetzt 6.6.1a	Lageplan / Draufsicht	1:500
6.6.1a - wird ersetzt durch 6.6.1b	Lageplan / Draufsicht	1:500
6.6.1 - wird ersetzt durch 6.6.1a	Lageplan / Draufsicht	1:500
6.6.2a - ersetzt 6.6.2	Längsschnitt Treppenanlage, Bahnsteigdach	1:100
6.6.2 - wird ersetzt durch 6.6.2a	Schnitt A-A	1:100
	Hinweis: Bahnsteigquerschnitt siehe Plan 6.1.3a	
6.7	EÜ Philippsruher Allee, km 18,033	
6.7.1a - ersetzt 6.7.1	Draufsicht / Schnitte	1:100/200
6.7.1 - wird ersetzt durch 6.7.1a	Draufsicht / Schnitte	1:100/200
6.8	Bf Hanau-Hbf	
6.8.1b - ersetzt 6.8.1a	Lageplan / Draufsicht	1:500
6.8.1a - wird ersetzt durch 6.8.1b	Lageplan / Draufsicht	1:500
6.8.1 - wird ersetzt durch 6.8.1a	Lageplan / Draufsicht	1:500
	Hinweis: Bahnsteigquerschnitt siehe Plan 6.1.5a	
6.9	Stützwände	
6.9.1b - ersetzt 6.9.1a	Schnitte	1:100
6.9.1a - wird ersetzt durch 6.9.1b	Schnitte	1:100
6.9.1 - wird ersetzt durch 6.9.1a	Schnitte	1:100
6.10	Lärmschutzwände	
6.10.1a - ersetzt 6.10.1	Schnitt	1:100
6.10.1 - wird ersetzt durch 6.10.1a	Schnitt	1:100
6.11	Baubehelfe	
6.11.1a - ersetzt 6.11.1	Lageplanausschnitt Behelfsbahnsteig Hanau- Wilhelmsbad	1:1000
6.11.1 - wird ersetzt durch 6.11.1a	Lageplanausschnitt Behelfsbahnsteig Hanau- Wilhelmsbad	1:1000
6.11.2a - neu	Lageplanausschnitt Behelfsbahnsteig Hanau- West	1:1000
6.11.3a - neu	Lageplanausschnitt Behelfsbahnsteig Hanau-Hbf	1:1000
6.12	Hebeanlagen	
6.12.1b - ersetzt 6.12.1a	Regenrückhaltebecken km 15,664 (Str. 3660)	1:200/100
6.12.1a - wird ersetzt durch 6.12.1b	Hebeanlage km 15,664 (Str. 3660)	1:200/100
6.12.2a - neu	Hebeanlage km 15,824 (Str. 3660)	1:200/100
6.12.3a - neu	Hebeanlage km 18,815 (Str. 3660)	1:200/100
6.12.4b - ersetzt 6.12.4a	Regenrückhaltebecken km 71,628 (Str. 3685)	1:200/100
6.12.4a - wird ersetzt durch 6.12.4b	Regenrückhaltebecken km 71,628 (Str. 3685)	1:200/100

6.13	Kreuzungsbauwerk	
6.13.1b - geändert	EÜ Kreuzungsbauwerk Str. 3600/3660 km 22,077	1:200/100
6.14	Burgallee	
6.14.1b - geändert	EÜ Burgallee	1:200/100
6.15	Frankfurter Landstraße	
6.15.1b - geändert	EÜ Frankfurter Landstraße	1:200
6.16	Salisweg	
6.16.1b - geändert	EÜ Salisweg	1:200/100
6.17	SÜ B45	
6.17.1b – ersetzt 6.17.1a	Anprallschutzkonstruktion SÜ B45, Am Steinheimer Tor	1:100
6.17.1a – wird ersetzt durch 6.17.1b	Anprallschutzkonstruktion SÜ B45, Am Steinheimer Tor	4:100
6.18	SÜ B43	
6.18.1a – entfällt ersatzlos	Anprallschutzkonstruktion SÜ B43, Willy-Brandt- Straße	4:100
6.19	Hanau Hbf	
6.19.1b – ersetzt 6.19.1a	Bauwerksplan PU Hanau Hbf	1:100
6.19.1a - wird ersetzt durch 6.19.1b	Bauwerksplan PU Hanau Hbf	4:100

Inhalt Anlage 7

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
7.0.1a – 7.0.2a	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
7.0.3b – ersetzt 7.0.3a	Baustellenerschließung und Transportwege (Übersichtsplan)	1:5.000
7.0.3a – wird ersetzt durch 7.0.3b	Baustellenerschließung und Transportwege (Übersichtsplan)	4:5.000
7.0.3 – wird ersetzt durch 7.0.3a	Baustellenerschließung und Transportwege (Übersichtsplan)	4:5.000
7.1.1a – 7.1.20a	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
7.1.21a – ersetzt 7.1.21	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 65,691 – Bau-km 66,589 Strecke 3660 km 14,284 – km 15,182	1:1.000
7.1.21 – wird ersetzt durch 7.1.21a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 65,691 – Bau-km 66,589 Strecke 3660 km 14,284 – km 15,182	4:1.000
7.1.22b – geändert	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1.000
7.1.22 – wird ersetzt durch 7.1.22a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	4:1.000
7.1.23b – geändert	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 67,091 – Bau-km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1.000

7.1.23 – wird ersetzt durch 7.1.23a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 67,091 – Bau-km 67,584 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1.000
7.1.24b – geändert	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 67,581 – Bau-km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1.000
7.1.24 – wird ersetzt durch 7.1.24a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 67,581 – Bau-km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1.000
7.1.25b – ersetzt 7.1.25a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000
7.1.25a – wird ersetzt durch 7.1.25b	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000
7.1.25 – wird ersetzt durch 7.1.25a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000
7.1.26b – ersetzt 7.1.26a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
7.1.26a – wird ersetzt durch 7.1.26b	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
7.1.26 – wird ersetzt durch 7.1.26a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
7.1.27b – geändert	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 69,494 – Bau-km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1.000
7.1.27 – wird ersetzt durch 7.1.27a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 69,494 – Bau-km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1.000
7.1.28b – geändert	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 70,297 – Bau-km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887	1:1.000
7.1.28 – wird ersetzt durch 7.1.28a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 70,297 – Bau-km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887	1:1.000
7.1.29b – ersetzt 7.1.29a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1.000

7.1.29a – wird ersetzt durch 7.1.29b	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1.000
7.1.29 – wird ersetzt durch 7.1.29a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1.000
7.1.30b – ersetzt 7.1.30a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 70,947 – Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031	1:1.000
7.1.30a – wird ersetzt durch 7.1.30b	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 70,947 – Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031	1:1.000
7.1.30 – wird ersetzt durch 7.1.30a	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 70,947 – Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031	1:1.000
7.1.31 – entfällt ersatzlos	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3600 km 23,462 – km 23,888 Strecke 3660 km 20,443 – km 20,963	1:1.000
7.1.32a – 7.1.33a	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
7.1.34a – neu	Baustelleneinrichtung und -erschließung Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1000
7.1.35a – neu	Ersatzwasserbrunnen	1:1000
7.1.36a – neu	Baustelleneinrichtung und -erschließung Übersichtsplan - Retentionsfläche	1:1000

Inhalt Anlage 8

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
8.1	Leitungslagepläne - Bestand	
8.1.1a - 8.1.20a	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
8.1.21	Strecke 3660 km 14,284 – km 15,182	1:1.000
8.1.22	Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1.000
8.1.23	Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1.000
8.1.24	Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1.000
8.1.25a – ersetzt 8.1.25	Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000
8.1.25 – wird ersetzt durch 8.1.25a	Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000

8.1.26a - geändert	Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
8.1.27a - geändert	Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1.000
8.1.28a - geändert	Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887	1:1.000
8.1.29a - geändert	Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1.000
8.1.30	Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031	1:1.000
8.1.31	Strecke 3600 km 23,462 – km 23,888 Strecke 3660 km 20,443 – km 20,963	1:1.000
8.1.32a - 8.1.36a	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
8.2	Leitungsbetroffenheiten Dritter	
8.2.1a - 8.2.20a	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
8.2.21a – ersetzt 8.2.21	Strecke 3685 Bau-km 66,493 – Bau-km 66,589 Strecke 3660 km 15,082 – km 15,182	1:1.000
8.2.21 – wird ersetzt durch 8.2.21a	Strecke 3685 Bau-km 66,493 – Bau-km 66,589 Strecke 3660 km 15,082 – km 15,182	1:1.000
8.2.22b - ersetzt 8.2.22a	Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1.000
8.2.22a – wird ersetzt durch 8.2.22b	Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1.000
8.2.22 – wird ersetzt durch 8.2.22a	Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1.000
8.2.23b - ersetzt 8.2.23a	Strecke 3685 Bau-km 67,091 – Bau-km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1.000
8.2.23a – wird ersetzt durch 8.2.23b	Strecke 3685 Bau-km 67,091 – Bau-km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1.000
8.2.23 – wird ersetzt durch 8.2.23a	Strecke 3685 Bau-km 67,091 – Bau-km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1.000
8.2.24b - ersetzt 8.2.24a	Strecke 3685 Bau-km 67,581 – Bau-km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1.000
8.2.24a – wird ersetzt durch 8.2.24b	Strecke 3685 Bau-km 67,581 – Bau-km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1.000
8.2.24 – wird ersetzt durch 8.2.24a	Strecke 3685 Bau-km 67,581 – Bau-km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1.000
8.2.25b - ersetzt 8.2.25a	Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000
8.2.25a – wird ersetzt durch 8.2.25b	Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000

8.2.25 - wird ersetzt durch 8.2.25a	Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000
8.2.26b - ersetzt 8.2.26a	Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
8.2.26a – wird ersetzt durch 8.2.26b	Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
8.2.26 - wird ersetzt durch 8.2.26a	Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
8.2.27b - ersetzt 8.2.27a	Strecke 3685 Bau-km 69,494 – Bau-km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1.000
8.2.27a – wird ersetzt durch 8.2.27b	Strecke 3685 Bau-km 69,494 – Bau-km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1.000
8.2.27 - wird ersetzt durch 8.2.27a	Strecke 3685 Bau-km 69,494 – Bau-km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1.000
8.2.28b- ersetzt 8.2.28a	Strecke 3685 Bau-km 70,297 – Bau-km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887	1:1.000
8.2.28a – wird ersetzt durch 8.2.28b	Strecke 3685 Bau-km 70,297 – Bau-km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887	1:1.000
8.2.28 - wird ersetzt durch 8.2.28a	Strecke 3685 Bau-km 70,297 – Bau-km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887	1:1.000
8.2.29b - ersetzt 8.2.29a	Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1.000
8.2.29a – wird ersetzt durch 8.2.29b	Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1.000
8.2.29 - wird ersetzt durch 8.2.29a	Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1.000
8.2.30b - ersetzt 8.2.30a	Strecke 3685 Bau-km 70,947 – Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031	1:1.000
8.2.30a – wird ersetzt durch 8.2.30b	Strecke 3685 Bau-km 70,947 – Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031	1:1.000

8.2.30 - wird ersetzt durch 8.2.30a	Strecke 3685 Bau-km 70,947 – Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,034	1:1.000
8.2.31b - ersetzt 8.2.31a	Strecke 3600 km 23,462 – km 23,888 Strecke 3660 km 20,443 – km 20,963	1:1.000
8.2.31a – wird ersetzt durch 8.2.31b	Strecke 3600 km 23,462 – km 23,888 Strecke 3660 km 20,443 – km 20,963	1:1.000
8.2.34 - wird ersetzt durch 8.2.31a	Strecke 3600 km 23,462 – km 23,888 Strecke 3660 km 20,443 – km 20,963	1:1.000
8.2.32a - 8.2.36a	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
8.3	Detailpläne	
8.3.1 – entfällt ersatzlos	Leistungs- und Trassenplan Burgallee	1:250

Inhalt Anlage 9

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
9.1.1a - 9.1.20a	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
9.1.21a - ersetzt 9.1.21	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 65,691 – Bau-km 66,589 Strecke 3660 km 14,284 – km 15,182	1:1.000
9.1.21 – wird ersetzt durch 9.1.21a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 65,691 – Bau-km 66,589 Strecke 3660 km 14,284 – km 15,182	1:1.000
9.1.22b - geändert	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1.000
9.1.22 - wird ersetzt durch 9.1.22a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 66,589 – Bau-km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1.000
9.1.23b - geändert	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 67,091 – Bau-km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1.000
9.1.23 - wird ersetzt durch 9.1.23a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 67,091 – Bau-km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1.000
9.1.24b - geändert	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 67,581 – Bau-km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1.000
9.1.24 - wird ersetzt durch 9.1.24a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 67,581 – Bau-km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1.000
9.1.25b - ersetzt 9.1.25a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000

9.1.25a – wird ersetzt durch 9.1.25b	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000
9.1.25 - wird ersetzt durch 9.1.25a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 68,080 – Bau-km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1.000
9.1.26b - ersetzt 9.1.26a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
9.1.26a – wird ersetzt durch 9.1.26b	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
9.1.26 - wird ersetzt durch 9.1.26a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 68,974 – Bau-km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1.000
9.1.27b - geändert	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 69,494 – Bau-km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1.000
9.1.27 - wird ersetzt durch 9.1.27a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 69,494 – Bau-km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1.000
9.1.28b - geändert	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 70,297 – Bau-km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887	1:1.000
9.1.28 - wird ersetzt durch 9.1.28a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 70,297 – Bau-km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887	1:1.000
9.1.29b - ersetzt 9.1.29a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1.000
9.1.29a – wird ersetzt durch 9.1.29b	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1.000
9.1.29 - wird ersetzt durch 9.1.29a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 70,460 – Bau-km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1.000

9.1.30b - ersetzt 9.1.30a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 70,947– Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031	1:1.000
9.1.30a – wird ersetzt durch 9.1.30b	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 70,947– Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031	1:1.000
9.1.30 - wird ersetzt durch 9.1.30a	Zuwege- und Rettungswegekonzept Strecke 3685 Bau-km 70,947– Bau-km 71,834 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031	1:1.000
9.1.31a - 9.1.36a	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	

Inhalt Anlage 10

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
10.0b – ersetzt 10.0a	Übersichtsplan Entwässerung – Einleitstellen	1:5.000
10.0a – wird ersetzt durch 10.0b	Übersichtsplan Entwässerung – Einleitstellen	1:5.000
10.0 – wird ersetzt durch 10.0a	Übersichtsplan Entwässerung – Einleitstellen	1:5.000
10.1b – ersetzt 10.0a neu	Streckenentwässerung mit Einleitung	
10.1a – neu – wird ersetzt durch 10.1b	Streckenentwässerung mit Einleitung	
10.2b – ersetzt 10.2a neu	Streckenentwässerung mit Versickerung	
10.2a – neu – wird ersetzt durch 10.2b	Streckenentwässerung mit Versickerung	
10.3b - geändert	Bewertung der Streckenentwässerung nach DWA-M 153	
10.3.0b - geändert	Textteil	
10.3.1b – ersetzt 10.3.1a	Bewertungsblätter	
10.3.1a – neu - wird ersetzt durch 10.3.1b	Bewertungsblätter	
10.4b – geändert ersetzt 12.6.10	Antragsunterlagen für wasserrechtliche Erlaubnisse	
10.4.0b - geändert ersetzt 12.6.10	Antragsunterlagen für wasserrechtliche Erlaubnisse: Textteil	
10.4.1b - geändert ersetzt 12.6.10.1	Lagepläne mit ALVF und Wasserhaltung	
10.4.1.1b – geändert ersetzt 12.6.10.1.1	Wasserrechtsantrag PFA3 Hanau, Lageplan mit ALVF und Wasserhaltung	1:1000
10.4.1.2b - geändert ersetzt 12.6.10.1.1 und 12.6.10.1.2	Wasserrechtsantrag PFA3 Hanau, Lageplan mit ALVF und Wasserhaltung	1:1000
10.4.1.3b - geändert ersetzt 12.6.10.1.2 und 12.6.10.1.3	Wasserrechtsantrag PFA3 Hanau, Lageplan mit ALVF und Wasserhaltung	1:1000
10.4.1.4b – geändert ersetzt 12.6.10.1.3 und 12.6.10.1.4	Wasserrechtsantrag PFA3 Hanau, Lageplan mit ALVF und Wasserhaltung	1:1000
10.4.1.5b – geändert ersetzt 12.6.10.1.5 und 12.6.10.1.5	Wasserrechtsantrag PFA3 Hanau, Lageplan mit ALVF und Wasserhaltung	1:1000
10.4.1.6b – geändert ersetzt 12.6.10.1.5 und 12.6.10.1.6	Wasserrechtsantrag PFA3 Hanau, Lageplan mit ALVF und Wasserhaltung	1:1000

10.4.1.7b – geändert ersetzt 12.6.10.1.6 und 12.6.10.1.7	Wasserrechtsantrag PFA3 Hanau, Lageplan mit ALVF und Wasserhaltung	1:1000
10.4.1.8b – geändert ersetzt 12.6.10.1.7 und 12.6.10.1.8	Wasserrechtsantrag PFA3 Hanau, Lageplan mit ALVF und Wasserhaltung	1:1000
10.4.1.9b - geändert ersetzt 12.6.10.1.7, 12.6.10.1.8 und 12.6.10.1.9	Wasserrechtsantrag PFA3 Hanau, Lageplan mit ALVF und Wasserhaltung	1:1000
10.4.1.10b – geändert ersetzt 12.6.10.1.8 und 12.6.10.1.9	Wasserrechtsantrag PFA3 Hanau, Lageplan mit ALVF, Wasserhaltung	1:1000
10.4.1.11b – geändert ersetzt 12.6.10.1.9	Wasserrechtsantrag PFA3 Hanau, Lageplan mit ALVF, Wasserhaltung	1:1000
10.4.2b – neu	Einleitgenehmigung HIS	
10.4.2.0b – neu	Einleitgenehmigung HIS: Textteil	
10.5b – geändert	Betriebssituation und bauzeitige Maßnahmen im WSG IIIA und WSG II - Gefährdungsabschätzung	
10.5.0b – geändert	Betriebssituation und bauzeitige Maßnahmen im WSG IIIA und WSG II - Gefährdungsabschätzung: Textteil	
10.6b – geändert	Betriebliche und bauzeitige Gefährdungen im WSG IIIA und WSG II - Maßnahmenplan	
10.6.0b – geändert	Betriebliche und bauzeitige Gefährdungen im WSG IIIA und WSG II - Maßnahmenplan: Textteil	
10.6.1b – neu	Zustimmung zur zeitweisen Abschaltung der Förderbrunnen 7,9,26,33,34,35 während der Bauzeit	
10.6.2b – neu	Zustimmung zur Nutzung der Förderbrunnen 7,9,26,33,34,35 als Abwehrbrunnen im Havarietfall	
10.7b – geändert	Antragsunterlage für Einbindung der Ersatzwasserbrunnen in bestehendes Wasserrecht	
10.7.0b – geändert	Antragsunterlage für Einbindung der Ersatzwasserbrunnen in bestehendes Wasserrecht: Textteil	
10.7.1b – neu	Übernahme Ersatzwasserbrunnen	
10.8b – neu	Bewertung der stofflichen und hydraulischen Gewässerverträglichkeit der Einleitung nach DWA-A 102	
10.8.0b – neu	Bewertung der stofflichen und hydraulischen Gewässerverträglichkeit der Einleitung nach DWA-A 102: Textteil	
10.1.100 - entfällt ersatzlos	Nachweis-Gleisentwässerung-bahnlinks	
10.1.101	km 15,237 – km 15,340 (Str. 3660) Bahngraben mit Sickerschlitze	
10.1.102	km 15,340 – km 15,488 (Str. 3660) Bahngraben mit Sickerschlitze	
10.1.103	km 15,488 – km 15,705 (Str. 3660) Bahngraben mit Sickerschlitze	
10.1.104	km 15,705 – km 15,775 (Str. 3660) Tiefenentwässerung (4,2 l/s in Schacht am Empfangsgebäude Wilhelmsbad)	
10.1.105 Seite 1-3	km 15,800 – km 15,950 (Str. 3660) Tiefenentwässerung in Burgallee – 9,1 l/s hier Nachweis-Gleisentwässerung-bahnlinks + 54,9 l/s siehe Nachweis-Mittellentwässerung + 54,3 l/s siehe Nachweis-Gleisentwässerung-bahnrechts ca. 118 l/s Summe in R-Kanal- Burgallee in Schacht 16M07670	
10.1.106	km 18,100 – km 18,405 (Str. 3660) Sickerschlitze	
10.1.107	km 18,405 – km 18,505 (Str. 3660) Sickerschlitze mit Rohr	
10.1.108 Seite 1-2	km 18,505 – km 18,795 (Str. 3660) Tiefenentwässerung (39 l/s ins öffentliches Netz- Bereich „Brüder-Grimm- Straße)	
10.1.109	km 18,730 – km 19,000 (Str. 3660) Sickerschlitze	

10.1.110	km 70,415 – km 70,475 (Str. 3685) Bahngraben	
10.1.111	km 22,100 – km 22,218 (Str. 3600) Bahngraben	
10.1.112 Seite 1-8	km 71,422 – km 71,700 (Str. 3680) Tiefenentwässerung (108,5 l/s, 51,4 l/s, 54 l/s ins öffentliche Netz, Bereich Bf. Hanau)	
10.1.113	Km 23,274 – km 23,487 (Str. 3600) Sickerschlitze	
10.1.114	Km 23,445 – km 23,708 (Str. 3600) Sickerschlitze	
10.1.115	Km 0,495 – km 0,515 (Str. 3674) Sickerschlitze	
10.1.116	Km 0,420 – km 0,490 (Str. 3674) Bahngraben	
10.1.117	Km 23,347 – km 23,413 (Str. 3600) Sickerschlitze	
10.1.200 - entfällt ersatzlos	Nachweis Gleisentwässerung- Mittelentwässerung	
10.1.201 Seite 1-2	km 14,919 – km 15,785 (Str. 3660) Tiefenentwässerung (98 l/s in geplanten R-Kanal, Einleitstelle DB0004)	
10.1.105 Seite 1-3	km 15,905 – km 16,795 (Str. 3660) Tiefenentwässerung in Burgallee – 54,9 l/s hier Nachweis Mittelentwässerung + 54,3 l/s siehe Nachweis Gleisentwässerung bahnrechts <u>+ 9,1 l/s siehe Nachweis Gleisentwässerung bahnrechts ca. 118 l/s</u> Summe in R-Kanal Burgallee in Schacht 16M07670	
10.1.105 Seite 3-4	km 15,905 – km 16,795 (Str. 3660) Tiefenentwässerung in Frankfurter Landstraße – 57 l/s hier Nachweis aus der Mittelentwässerung <u>+ 8,0 l/s siehe Nachweis Gleisentwässerung bahnrechts 65,9 l/s</u> Summe in geplanten R-Kanal Frankfurter Landstraße in Schacht 16M09000	
10.1.202	km 16,818 – km 17,122 (Str. 3660) Tiefenentwässerung in Frankfurter Landstraße – 31,3 l/s hier Nachweis Mittelentwässerung + 14,5 l/s siehe Nachweis Gleisentwässerung bahnrechts 45,8 l/s in geplanten R-Kanal Frankfurter Landstraße, Schacht R 16M09000	
10.1.203	km 17,122 – km 17,225 (Str. 3660) Sickerschlitze mit Rohr	
10.1.204	km 17,260 – km 17,470 (Str. 3660) Sickerschlitze mit Rohr	
10.1.205	km 17,500 – km 17,570 (Str. 3660) Sickerschlitze mit Rohr	
10.1.205.1	km 17,580 – km 17,654 (Str. 3660) Tiefenentwässerung	
10.1.206	km 17,770 – km 17,913 (Str. 3660) Sickerschlitze mit Rohr	
10.1.206.1	Km 17,770 – km 17,987 (Str. 3660) Sickerschlitze	
10.1.207	km 17,924 – km 17,987 (Str. 3660) Tiefenentwässerung	
10.1.208	km 18,043 – km 18,520 (Str. 3660) Sickerschlitze	
10.1.209	km 18,043 – km 18,520 (Str. 3660) Sickerschlitze	
10.1.108 Seite 1-2	km 18,520 – km 18,795 (Str. 3660) Tiefenentwässerung	
10.1.210	km 18,730 – km 18,800 (Str. 3660) Sickerschlitze	
10.1.211	km 18,730 – km 18,800 (Str. 3660) Sickerschlitze	
10.1.212	km 18,800 – km 18,940 (Str. 3660) Sickerschlitze	
10.1.213	km 18,912 – km 18,940 (Str. 3660) Sickerschlitze	
10.1.214	km 18,940 – km 18,990 (Str. 3660) Bahngraben	
10.1.215	km 70,560 – km 70,830 (Str. 3685) Tiefenentwässerung (15,3 l/s in vorh.-Gleisentwässerung)	

10.1.216	km 22,220 — km 22,426 (Str. 3600) Tiefenentwässerung	
10.1.112 Seite 1-8	km 22,474 (Strecke 3600) — km 71,274 (Str. 3685) Tiefenentwässerung	
10.1.217	km 23,347 — km 23,414 (Str. 3600) Sickerschlitze	
10.1.300 - entfällt ersatzlos	Nachweis Gleisentwässerung bahnrechts	
10.1.301	km 15,280 — km 15,488 (Str. 3660) Bahngraben mit Sickerschlitze	
10.1.302	km 15,488 — km 15,787 (Str. 3660) Bahngraben mit Sickerschlitze	
10.1.105 Seite 1-3	km 15,826 — km 16,774 (Str. 3660) Tiefenentwässerung in Burgallee — 54,3 l/s hier Nachweis Gleisentwässerung bahnrechts + 54,9 l/s siehe Nachweis Mittelentwässerung + 9,1 l/s siehe Nachweis Gleisentwässerung bahnlinks ca. 118 l/s Summe in R-Kanal Burgallee in Schacht 16M07670	
10.1.105 Seite 3-4	km 15,826 — km 16,774 (Str. 3660) Tiefenentwässerung in Frankfurter Landstraße — 8,9 l/s hier Nachweis Gleisentwässerung bahnrechts + 57 l/s siehe Nachweis aus der Mittelentwässerung 65,9 l/s Summe in geplanten R-Kanal Frankfurter Landstraße in Schacht 16M09000	
10.1.202	km 16,818 — km 17,122 (Str. 3660) Tiefenentwässerung in Frankfurter Landstraße (14,5 l/s in Schacht 16M09000)	
10.1.303	km 17,122 — km 17,225 (Str. 3660) Sickerschlitze mit Rohr	
10.1.305	km 17,900 — km 17,950 (Str. 3660) Bahngraben	
10.1.207	km 17,955 — km 17,987 (Str. 3660) Bahngraben (5,3 l/s ins öffentliche Netz, Bereich „Goldene Aue“)	
10.1.306	km 18,043 — km 18,130 (Str. 3660) Sickerschlitze	
10.1.307	km 18,130 — km 18,340 (Str. 3660) Bahngraben	
10.1.308	km 18,360 — km 18,520 (Str. 3660) Sickerschlitze mit Rohr	
10.1.108 Seite 1-2	km 18,520 — km 18,729 (Str. 3660) Tiefenentwässerung	
10.1.309	km 18,730 — km 18,780 (Str. 3660) Bahngraben	
10.1.310	km 18,780 — km 18,858 (Str. 3660) Sickerschlitze	
10.1.311	km 18,858 — km 18,885 (Str. 3660) Bahngraben	
10.1.312	km 70,358 — km 70,458 (Str. 3685) Bahngraben	
10.1.313	km 70,458 — km 70,522 (Str. 3685) Sickerschlitze	
10.1.314	km 22,466 — km 22,522 (Str. 3600) Bahngraben	
10.1.315	km 0,420 — km 0,545 (Str. 3671) Sickerschlitze	
10.1.112 Seite 1-8	km 22,463 — km 23,315 (Str. 3600) Tiefenentwässerung	
10.1.316	km 23,315 — km 23,480 (Str. 3600) Sickerschlitze	
10.1.317	Km 23,340 — km 23,397 (Str. 3600) Sickerschlitze	
10.1.400 - entfällt ersatzlos	Nachweise Versickerungsgraben bzw. -becken	
10.1.401	km 17,562 — km 17,600 (Str. 3660)	
10.1.402	km 22,220 — km 22,440 (Str. 3600)	
10.1.500 - entfällt ersatzlos	Berechnung Niederschlagsmengen auf Brückenbauwerken	
10.1.501 Seite 1-2	EÜ Salisbach in Versickerungsgraben (Anlage 10.1.502)	

	EÜ Kinzig (26,1 l/s ins Gewässer Kinzig),	
	EÜ Philippsruher Allee (8,6 l/s ins öffentliche Netz)	
10.1.502 Seite 1	EÜ Salsbach—Versickerungsnachweis Versickerungsgraben	
10.1.600 - entfällt ersatzlos	Berechnung Niederschlagsmengen auf Bahnsteigen	
10.1.601 Seite 1-3	Bf. Hanau-Wilhelmsbad (38 l/s in geplanten R-Kanal, Einleitstelle DB0004),	
	Bf. Hanau-West (16,4 l/s ins öffentliche Netz) HBf. Hanau (4,16 l/s, 32,55 l/s, 24,78 l/s ins öffentliche Netz)	
10.1.700 - entfällt ersatzlos	Entwässerungsnachweis „Maintaler Straße“	
10.1.701 Seite 1-2	Nachweis gem. RiStWag	
10.1.702 Seite 1-3	Bemessung der südwestlichen Mulden- Rigolenversickerung	
10.1.703 Seite 1-3	Bemessung der südöstlichen Mulden- Rigolenversickerung	
10.1.704 Seite 1-2	Bemessung der Muldenversickerung (nordwestliche Mulde)	
10.1.705 Seite 1-2	Bemessung der Muldenversickerung (nordöstliche Mulde)	
10.1.706	Hydraulische Dimensionierung (Niederschlagsmenge, südliche Straßenrampe, 10,8 l/s in R-Kanal Burgallee, Schacht 16M07600)	
10.1.800 - entfällt ersatzlos	Bauzeitliche Entwässerung	
10.1.801	Hydraulische Dimensionierung (Bauzeitliche Entwässerung von Baustraßen und Baustelleneinrichtungsf lächen innerhalb der WSZII) (in R-Kanal Burgallee, Schacht 16M07670 mit 42,2 l/s)	

Inhalt Anlage 11

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
11.1b - geändert	LBP-Textteil mit Anhängen Anhang 1b-neu Maßnahmenblätter – ersetzt Anhang 1a neu Anhang 1a-neu Maßnahmenblätter - wird ersetzt durch Anhang 1b -neu Anhang 1 Maßnahmenblätter – wird ersetzt durch Anhang 1a-neu Anhang 2b – geändert: Formblätter zur artenschutz- rechtlichen Prüfung Anhang 3b - geändert: KV-Bilanz Anhang 4b - neu: Ersatzwasserbeschaffungskonzept Anhang 5b - neu: Fachbeitrag EG-Wasserrahmenrichtlinie	
11.2	Konfliktpläne	
11.2.1	Konfliktplan Biotoptypen, Tiere, Landschaftsbild / Erholung	
11.2.1.1-11.2.1.4	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
11.2.1.5b – ersetzt 11.2.1.5a	Konfliktplan Biotoptypen, Tiere, Landschaftsbild / Erholung Strecke 3685 km 65,597 – km 72,110 Strecke 3660 km 14,186 – km 20,700	1:5000
11.2.1.5a - wird ersetzt durch 11.2.1.5b	Konfliktplan-Biotoptypen, Tiere, Landschaftsbild / Erholung Strecke 3685 km 65,597 – km 72,110 Strecke 3660 km 14,186 – km 20,700	1:5000
11.2.1.5 - wird ersetzt durch 11.2.1.5a	Konfliktplan-Biotoptypen, Tiere, Landschaftsbild / Erholung Strecke 3685 km 65,597 – km 72,110 Strecke 3660 km 14,186 – km 20,700	1:5000

11.2.2	Konfliktplan Boden, Wasser, Klima / Luft	
11.2.2.1-11.2.1.4	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
11.2.2.5b - ersetzt 11.2.2.5a	Konfliktplan Boden, Wasser, Klima / Luft Strecke 3685 km 65,597 – km 72,110 Strecke 3660 km 14,186 – km 20,700	1:5000
11.2.2.5a – wird ersetzt durch 11.2.2.5b	Konfliktplan Boden, Wasser, Klima / Luft- Strecke 3685 km 65,597 – km 72,110 Strecke 3660 km 14,186 – km 20,700	1:5000
11.2.2.5 - wird ersetzt durch 11.2.2.5a	Konfliktplan Boden, Wasser, Klima / Luft Strecke 3685 km 65,597 – km 72,110 Strecke 3660 km 14,186 – km 20,700	1:5000
11.3	Maßnahmenübersichtsplan	
11.3.1-11.3.4	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
11.3.5b - ersetzt 11.3.5a	Maßnahmenübersichtsplan Strecke 3685 km 65,597 – km 72,110 Strecke 3660 km 14,186 – km 20,700	1:5000
11.3.5a – wird ersetzt durch 11.3.5a	Maßnahmenübersichtsplan Strecke 3685 km 65,597 – km 72,110 Strecke 3660 km 14,186 – km 20,700	1:5000
11.3.5 - wird ersetzt durch 11.3.5a	Maßnahmenübersichtsplan Strecke 3685 km 65,597 – km 72,110 Strecke- 3660 km 14,186 – km 20,700	1:5000
11.4	Maßnahmenlagepläne	
11.4.1- 11.4.21	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
11.4.22b - ersetzt 11.4.22a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 66,589 – km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1000
11.4.22a – wird ersetzt durch 11.4.22b	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 66,589 – km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1000
11.4.22 - wird ersetzt durch 11.4.22a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 66,589 – km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1000
11.4.23b - ersetzt 11.4.23a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 67,091 – km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1000
11.4.23a – wird ersetzt durch 11.4.23b	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 67,091 – km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1000
11.4.23 - wird ersetzt durch 11.4.23a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 67,091 – km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1000
11.4.24b - ersetzt 11.4.24a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 67,581 – km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1000

11.4.24a – wird ersetzt durch 11.4.24b	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 67,581 – km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1000
11.4.24 - wird ersetzt durch 11.4.24a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 67,581 – km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1000
11.4.25b - ersetzt 11.4.25a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 68,080 – km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1000
11.4.25a – wird ersetzt durch 11.4.25b	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 68,080 – km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1000
11.4.25 - wird ersetzt durch 11.4.25a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 68,080 – km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1000
11.4.26b - ersetzt 11.4.26a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 68,974 – km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1000
11.4.26a – wird ersetzt durch 11.4.26b	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 68,974 – km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1000
11.4.26 - wird ersetzt durch 11.4.26a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 68,974 – km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1000
11.4.27b - ersetzt 11.4.27a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 69,494 – km 70,4 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,98	1:1000
11.4.27a – wird ersetzt durch 11.4.27b	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 69,494 – km 70,4 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,98	1:1000
11.4.27 - wird ersetzt durch 11.4.27a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 69,494 – km 70,4 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,98	1:1000
11.4.28b – ersetzt 11.4.28a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 70,4 – km 70,947 Strecke 3660 km 18,98 – km 19,560	1:1000
11.4.28a – wird ersetzt durch 11.4.28b	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 70,4 – km 70,947 Strecke 3660 km 18,98 – km 19,560	1:1000
11.4.28 - wird ersetzt durch 11.4.28a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 70,4 – km 70,947 Strecke 3660 km 18,98 – km 19,560	1:1000
11.4.29b - ersetzt 11.4.29a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 70,947 – km 71,835 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,491	1:1000

11.4.29a – wird ersetzt durch 11.4.29b	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 70,947 – km 71,835 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,491	1:1000
11.4.29 - wird ersetzt durch 11.4.29a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 70,947 – km 71,835 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,491	1:1000
11.4.30b - ersetzt 11.4.30a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 71,835 – km 72,363 Strecke 3660 km 20,491 – km 20,973	1:1000
11.4.30a – wird ersetzt durch 11.4.30b	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 71,835 – km 72,363 Strecke 3660 km 20,491 – km 20,973	1:1000
11.4.30 - wird ersetzt durch 11.4.30a	Maßnahmenlageplan Strecke 3685 km 71,835 – km 72,363 Strecke 3660 km 20,491 – km 20,973	1:1000
11.5	Maßnahmenlagepläne trassenferne Maßnahmen	
11.5.1-11.5.4	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
11.5.5b - geändert	Maßnahmenlageplan trassenferne Maßnahmen, Liegenschaft Bernbach	1:2000
11.5.5 - wird ersetzt durch 11.5.5a	Maßnahmenlageplan trassenferne Maßnahmen, Liegenschaft Bernbach	1:2000
11.5.6b - geändert	Maßnahmenlageplan trassenferne Maßnahmen, Ersatzaufforstungsfläche Münster	1:2000
11.5.7b - geändert	Konflikt- und Maßnahmenplan Ausgleichsfläche für Retentionsraumverlust am Main, Bereich Hellentälbrücke (B 43a)	1:2000
11.5.8a - neu	Maßnahmenplan trassenferne Maßnahme, Hellenbachmündung	1:1000
11.6	Rodungspläne	
11.6.1-11.6.21	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
11.6.22b - ersetzt 11.6.22a	Rodungsplan – Forstrechtliche Unterlage Strecke 3685 km 66,589 – km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1000
11.6.22a – wird ersetzt durch 11.6.22b	Rodungsplan – Forstrechtliche Unterlage Strecke 3685 km 66,589 – km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1000
11.6.22 - wird ersetzt durch 11.6.22a	Rodungsplan – Forstrechtliche Unterlage Strecke 3685 km 66,589 – km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1000
11.6.23b - ersetzt 11.6.23a	Rodungsplan – Forstrechtliche Unterlage Strecke 3685 km 67,091 – km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1000
11.6.23a – wird ersetzt durch 11.6.23b	Rodungsplan – Forstrechtliche Unterlage Strecke 3685 km 67,091 – km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1000
11.6.23 - wird ersetzt durch 11.6.23a	Rodungsplan – Forstrechtliche Unterlage Strecke 3685 km 67,091 – km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1000

11.6.24b - ersetzt 11.6.24a	Rodungsplan – Forstrechliche Unterlage Strecke 3685 km 67,581 – km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1000
11.6.24a – wird ersetzt durch 11.6.24a	Rodungsplan – Forstrechliche Unterlage Strecke 3685 km 67,581 – km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1000
11.6.24 - wird ersetzt durch 11.6.24a	Rodungsplan – Forstrechliche Unterlage Strecke 3685 km 67,581 – km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1000

Inhalt Anlage 12.1

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
12.1.1b - geändert	UVS-Textteil mit Anhängen	
12.1.2a	Bestands- und Bewertungspläne	
12.1.2.1a	Biotoptypen (Bestand) und Tiere (Bestand und Bewertung)	
12.1.2.1.1a - geändert	Biotoptypen (Bestand) und Tiere (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.1.2a - geändert	Biotoptypen (Bestand) und Tiere (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.1.3a - geändert	Biotoptypen (Bestand) und Tiere (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.1.4a - geändert	Biotoptypen (Bestand) und Tiere (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.1.5b – ersetzt 12.1.2.1.5a	Biotoptypen (Bestand) und Tiere (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.1.5a – wird ersetzt durch 12.1.2.1.5b	Biotoptypen (Bestand) und Tiere (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.1.5 – wird ersetzt durch 12.1.2.1.5a	Biotoptypen (Bestand) und Tiere (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.2a	Biotoptypen (Bewertung)	
12.1.2.2.1a - geändert	Biotoptypen (Bewertung)	1:5000
12.1.2.2.2a - geändert	Biotoptypen (Bewertung)	1:5000
12.1.2.2.3a - geändert	Biotoptypen (Bewertung)	1:5000
12.1.2.2.4a - geändert	Biotoptypen (Bewertung)	1:5000
12.1.2.2.5b – ersetzt 12.1.2.2.5a	Biotoptypen (Bewertung)	1:5000
12.1.2.2.5a – wird ersetzt durch 12.1.2.2.5b	Biotoptypen (Bewertung)	1:5000
12.1.2.2.5 - wird ersetzt durch 12.1.2.2.5a	Biotoptypen (Bewertung)	1:5000
12.1.2.3a	Landschaftsbild / Erholung (Bestand und Bewertung)	
12.1.2.3.1a - geändert	Landschaftsbild / Erholung (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.3.2a - geändert	Landschaftsbild / Erholung (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.3.3a - geändert	Landschaftsbild / Erholung (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.3.4a - geändert	Landschaftsbild / Erholung (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.3.5b – ersetzt 12.1.2.3.5a	Landschaftsbild / Erholung (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.3.5a – wird ersetzt durch 12.1.2.3.5b	Landschaftsbild / Erholung (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.3.5 – wird ersetzt durch 12.1.2.3.5a	Landschaftsbild / Erholung (Bestand und Bewertung)	1:5000

12.1.2.4a	Boden, Wasser, Klima / Luft (Bestand und Bewertung)	
12.1.2.4.1a - geändert	Boden, Wasser, Klima / Luft (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.4.2a - geändert	Boden, Wasser, Klima / Luft (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.4.3a - geändert	Boden, Wasser, Klima / Luft (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.4.4a – ersetzt 12.1.2.4.4	Boden, Wasser, Klima / Luft (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.4.4 – wird ersetzt durch 12.1.2.4.4a	Boden, Wasser, Klima / Luft (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.4.5b – ersetzt 12.1.2.4.5a	Boden, Wasser, Klima / Luft (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.4.5a – wird ersetzt durch 12.1.2.4.5b	Boden, Wasser, Klima / Luft (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.4.5 – wird ersetzt durch 12.1.2.4.5a	Boden, Wasser, Klima / Luft (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.5a	Mensch, Kultur- und Sachgüter (Bestand und Bewertung)	
12.1.2.5.1a - geändert	Mensch, Kultur- und Sachgüter (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.5.2a - geändert	Mensch, Kultur- und Sachgüter (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.5.3a - geändert	Mensch, Kultur- und Sachgüter (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.5.4a - geändert	Mensch, Kultur- und Sachgüter (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.5.5b – ersetzt 12.1.2.5.5a	Mensch, Kultur- und Sachgüter (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.5.5a – wird ersetzt durch 12.1.2.5.5a	Mensch, Kultur- und Sachgüter (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.2.5.5 – wird ersetzt durch 12.1.2.5.5a	Mensch, Kultur- und Sachgüter (Bestand und Bewertung)	1:5000
12.1.3a	Konfliktschwerpunkte	
12.1.3.1a - geändert	Konfliktschwerpunkte	1:5000
12.1.3.2a - geändert	Konfliktschwerpunkte	1:5000
12.1.3.3a - geändert	Konfliktschwerpunkte	1:5000
12.1.3.4a - geändert	Konfliktschwerpunkte	1:5000
12.1.3.5b – ersetzt 12.1.3.5a	Konfliktschwerpunkte	1:5000
12.1.3.5a – wird ersetzt durch 12.1.3.5b	Konfliktschwerpunkte	1:5000
12.1.3.5 – wird ersetzt durch 12.1.3.5a	Konfliktschwerpunkte	1:5000

Inhalt Anlage 12.2

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
12.2a - ersetzt 12.2	Textteil	
12.2 - wird ersetzt durch 12.2a	Textteil	
12.2.21a - neu	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 65,691 – km 66,589 Strecke 3660 km 14,284 – km 15,182	1:1000
12.2.22b – ersetzt 12.2.22a	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 66,589 – km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1000
12.2.22a – wird ersetzt durch 12.2.22b	Elektromagnetische Verträglichkeit- Strecke 3685 km 66,589 – km 67,091 Strecke 3660 km 15,182 – km 15,684	1:1000
12.2.23b – ersetzt 12.2.23a	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 67,091 – km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1000
12.2.23a – wird ersetzt durch 12.2.23b	Elektromagnetische Verträglichkeit- Strecke 3685 km 67,091 – km 67,581 Strecke 3660 km 15,684 – km 16,176	1:1000
12.2.24b – ersetzt 12.2.24a	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 67,581 – km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1000
12.2.24a – wird ersetzt durch 12.2.24b	Elektromagnetische Verträglichkeit- Strecke 3685 km 67,581 – km 68,080 Strecke 3660 km 16,176 – km 16,674	1:1000
12.2.25b – ersetzt 12.2.25a	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 68,080 – km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1000
12.2.25a – wird ersetzt durch 12.2.25b	Elektromagnetische Verträglichkeit- Strecke 3685 km 68,080 – km 68,974 Strecke 3660 km 16,674 – km 17,568	1:1000
12.2.26b – ersetzt 12.2.26a	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 68,974 – km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1000
12.2.26a – wird ersetzt durch 12.2.26b	Elektromagnetische Verträglichkeit- Strecke 3685 km 68,974 – km 69,494 Strecke 3660 km 17,568 – km 18,090	1:1000
12.2.27b – ersetzt 12.2.27a	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 69,494 – km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1000
12.2.27a – wird ersetzt durch 12.2.27b	Elektromagnetische Verträglichkeit- Strecke 3685 km 69,494 – km 70,297 Strecke 3660 km 18,090 – km 18,886	1:1000

12.2.28b – ersetzt 12.2.28a	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 70,297 – km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887	1:1000
12.2.28a – wird ersetzt durch 12.2.28b	Elektromagnetische Verträglichkeit- Strecke 3685 km 70,297 – km 70,460 Strecke 3660 km 18,886 – km 19,085 Strecke 3600 km 21,621 – km 22,098 Strecke 3680 km 70,404 – km 70,887	1:1000
12.2.29b – ersetzt 12.2.29a	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 70,460 – km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1000
12.2.29a – wird ersetzt durch 12.2.29b	Elektromagnetische Verträglichkeit- Strecke 3685 km 70,460 – km 70,947 Strecke 3660 km 19,085 – km 19,560 Strecke 3600 km 22,098 – km 22,575 Strecke 3680 km 70,887 – km 71,374	1:1000
12.2.30b – ersetzt 12.2.30a	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3685 km 70,947 – km 71,837 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031	1:1000
12.2.30a – wird ersetzt durch 12.2.30b	Elektromagnetische Verträglichkeit- Strecke 3685 km 70,947 – km 71,837 Strecke 3660 km 19,560 – km 20,443 Strecke 3600 km 22,575 – km 23,462 Strecke 3680 km 71,374 – km 72,031	1:1000
12.2.31b – ersetzt 12.2.31a	Elektromagnetische Verträglichkeit Strecke 3660 km 20,443 – km 20,963 Strecke 3600 km 23,462 – km 23,888	1:1000
12.2.31a – wird ersetzt durch 12.2.31b	Elektromagnetische Verträglichkeit- Strecke 3660 km 20,443 – km 20,963 Strecke 3600 km 23,462 – km 23,888	1:1000

Inhalt Anlage 12.3

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
12.3b - geändert	Textteil Schalltechnische Untersuchung	
12.3b Anhang 1b – neu ersetzt Anhang 1	Betriebsprogramm Prognose-Planfall 2030	
12.3b Anhang 1 – wird ersetzt durch Anhang 1b neu	Betriebsprogramm Prognose-Planfall 2030	
12.3b Anhang 2b – neu ersetzt Anhang 2	Übersichtsplan Berücksichtigte Bebauungspläne	
12.3b Anhang 2 – wird ersetzt durch Anhang 2b neu	Übersichtsplan Berücksichtigte Bebauungspläne	
12.3b Anhang 3b – neu ersetzt Anhang 3	Immissionstabellen nach Schutzabschnitten	
12.3b Anhang 3 – wird ersetzt durch Anhang 3b	Immissionstabellen nach Schutzabschnitten	

neu		
12.3b Anhang 4b – neu ersetzt Anhang 4	Kostenkennwerte	
12.3b-Anhang-4 – wird ersetzt durch Anhang 4b neu	Kostenkennwerte	
12.3a Anhang 5b – neu ersetzt Anhang 5	Abwägungen	
12.3b-Anhang-5 – wird ersetzt durch Anhang 5b neu	Abwägungen	
12.3a Anhang 6b – neu ersetzt Anhang 6	Übersichtslagepläne	
12.3b-Anhang-6 – wird ersetzt durch Anhang 6b neu	Übersichtslagepläne	
12.3a Anhang 7b – neu ersetzt Anhang 7	Schallimmissionspläne ohne LS	
12.3b-Anhang-7 – wird ersetzt durch Anhang 7b neu	Schallimmissionspläne ohne LS	
12.3a Anhang 8b – neu ersetzt Anhang 8	Schallimmissionspläne mit LS (Vorzugsvariante)	
12.3b-Anhang-8 – wird ersetzt durch Anhang 8b neu	Schallimmissionspläne mit LS (Vorzugsvariante)	
12.3 - entfällt	Textteil mit Anhang 1 bis 4	
12.3.1 - entfällt	Schallimmissionspläne ohne Schallschutz (Blatt 1–4)	1:5.000
12.3.2 - entfällt	Schallimmissionspläne Vorzugsvariante (Blatt 1–2)	1:5.000

Inhalt Anlage 12.4

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
12.4.01a - neu	Textteil mit Anhang 1-7	
12.4.0.1 - entfällt	Textteil mit Anhang 1-5	
12.4.01.01b - neu	Erschütterungstechnische Stellungnahme bzgl. der Auswirkungen der Holzschwellen	
12.4.0.2	Messbericht mit Anhang 1-8	
12.4.03a - neu	Messbericht mit Anhang 1-12	
12.4.04b - neu	Stellungnahme Erschütterung Burgruine mit Anhang 1-3	
12.4.1 - entfällt	Übersichtslageplan (Blatt 1-2)	1:5.000

Inhalt Anlage 12.5

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
	Streckengutachten	
12.5.0.1b - geändert	Geotechnisches Gutachten	Textteil
12.5.0.1 - wird ersetzt durch 12.5.0.1a	Geotechnisches Gutachten km 54,310-km-71,900	Textteil
12.5.0.2 - entfällt ersatzlos	Geotechnisches Gutachten – Lph 3 km 54,310-km-71,900	Textteil
12.5.0.3 - entfällt ersatzlos	Geotechnisches Gutachten – Lph 3 Ergänzende Angaben zur Baugrundverbesserung km 54,310-km-71,900	Textteil
12.5.0.3.1 - entfällt ersatzlos	Gleisfehler / Bauwerke	1-Blatt
12.5.0.3.2.1 - entfällt ersatzlos	Gleislagefehler / ursprüngliche Baugrundverbesserung aus [U-2]	1-Blatt
12.5.0.3.2.2 - entfällt ersatzlos	Gleislagefehler / optimierte Baugrundverbesserung	1-Blatt

12.5.0.3.3 - entfällt ersatzlos	Bewertung Messschrieb-Strecke 3660 und erforderliche Bodenverbesserungen	6 Blatt
12.5.1a - geändert	Übersichtslageplan – siehe Anlage 12.6.1a	
12.5.2a - geändert	Amtliche Karten	
12.5.2.1 - wird ersetzt durch 12.6.2.1a	Geologische Karte, km 54+310 bis km 71+900	1:25.000
12.5.2.2.1 – wird ersetzt durch 12.6.2.2.1a	Hydrogeologische Karte, Blatt 1	1:25.000
12.5.2.2.2 – wird ersetzt durch 12.6.2.2.2a	Hydrogeologische Karte, Blatt 2	1:25.000
12.5.2.3a - geändert	Wasserschutzgebietskarte, km 54+310 bis km 71+900	1:25.000
12.5.3a - geändert	Lageplan – siehe Anlage 12.6.3a	
12.5.4a - geändert	Längsschnitte – siehe Anlage 12.6.4a	
12.5.5a - geändert	Bohrdokumentation -siehe Anlage 12.6.5a	
12.5.6a - geändert	Laborergebnisse	
12.5.6.1	Laborergebnisse der Strecke	4 Blatt
12.5.6.2a - neu	Laborergebnisse der 1. EKP	240 Blatt
12.5.6.3a - neu	Laborergebnisse der 4. EKP	372 Blatt
12.5.6.4a - neu	Zusammenstellung Laborergebnisse (4. EKP) der Strecke	4 Blatt
12.5.7a - geändert	Chemische Analysenergebnisse	
12.5.7.1 – entfällt	Gegenüberstellung der Analysenergebnisse mit den Grenzwerten nach DIN 4030 (siehe Anlage 12.6.8.1a)	1 Blatt
12.5.7.2 – entfällt	Bewertung des Metallangriffsgrades von Wässern nach DIN 50929-3 (siehe Anlage 12.6.8.2a)	5 Blatt
12.5.8 - entfällt ersatzlos	Ergebnisse Grundwasserspiegelmessungen	
12.5.8.1 - entfällt ersatzlos	Grundwasserhöchststände und Bemessungs- wasserstand	4 Blatt
12.5.8.2 - entfällt ersatzlos	Lichtlotmessungen	4 Blatt
12.5.8.3 - entfällt ersatzlos	Grundwasserganglinien	22 Blatt
12.5.9a - geändert	Auswertung hydraulischer Feldversuche – siehe Anlage 12.6.6	
12.5.9.1a - geändert	Auswertung von Pumpversuchen – siehe Anlage 12.6.6a	38 74 Blatt
12.5.9.2a - neu	Ergebnisse der Durchlässigkeitsversuche (Absenkversuche)	1 Blatt
12.5.9.3a - neu	Berechnung k_f aus Versickerungsversuch	9 Blatt
12.5.10a - geändert	Längsschnitte mit Bewertungsband	
12.5.10.1a - ersetzt 12.5.10.1	km 54+282 bis km 55+154	Längsschnitt
12.5.10.1 - wird ersetzt durch 12.5.10.1a	km 54+282 bis km 55+154	Längsschnitt
12.5.10.2a - ersetzt 12.5.10.2	km 55+154 bis km 56+057	Längsschnitt
12.5.10.2 - wird ersetzt durch 12.5.10.2a	km 55+154 bis km 56+057	Längsschnitt
12.5.10.3a - ersetzt 12.5.10.3	km 56+057 bis km 56+960	Längsschnitt
12.5.10.3 - wird ersetzt durch 12.5.10.3a	km 56+057 bis km 56+960	Längsschnitt
12.5.10.4a - ersetzt 12.5.10.4	km 56+960 bis km 57+858	Längsschnitt

12.5.10.4 - wird ersetzt durch 12.5.10.4a	km 56+960 bis km 57+858	Längsschnitt
12.5.10.5a - ersetzt 12.5.10.5	km 57+858 bis km 58+375	Längsschnitt
12.5.10.5 - wird ersetzt durch 12.5.10.5a	km 57+858 bis km 58+375	Längsschnitt
12.5.10.6a - ersetzt 12.5.10.6	km 58+375 bis km 59+275	Längsschnitt
12.5.10.6 - wird ersetzt durch 12.5.10.6a	km 58+375 bis km 59+275	Längsschnitt
12.5.10.7a - ersetzt 12.5.10.7	km 59+275 bis km 59+778	Längsschnitt
12.5.10.7 - wird ersetzt durch 12.5.10.7a	km 59+275 bis km 59+778	Längsschnitt
12.5.10.8a - ersetzt 12.5.10.8	km 59+778 bis km 60+281	Längsschnitt
12.5.10.8 - wird ersetzt durch 12.5.10.8a	km 59+778 bis km 60+281	Längsschnitt
12.5.10.9a - ersetzt 12.5.10.9	km 60+281 bis km 61+176	Längsschnitt
12.5.10.9 - wird ersetzt durch 12.5.10.9a	km 60+281 bis km 61+176	Längsschnitt
12.5.10.10a - ersetzt 12.5.10.10	km 61+176 bis km 62+079	Längsschnitt
12.5.10.10 - wird ersetzt durch 12.5.10.10a	km 61+176 bis km 62+079	Längsschnitt
12.5.10.11a - ersetzt 12.5.10.11	km 62+079 bis km 62+982	Längsschnitt
12.5.10.11 - wird ersetzt durch 12.5.10.11a	km 62+079 bis km 62+982	Längsschnitt
12.5.10.12a - ersetzt 12.5.10.12	km 62+982 bis km 63+885	Längsschnitt
12.5.10.12 - wird ersetzt durch 12.5.10.12a	km 62+982 bis km 63+885	Längsschnitt
12.5.10.13a - ersetzt 12.5.10.13	km 63+885 bis km 64+788	Längsschnitt
12.5.10.13 - wird ersetzt durch 12.5.10.13a	km 63+885 bis km 64+788	Längsschnitt
12.5.10.14a - ersetzt 12.5.10.14	km 64+788 bis km 65+691	Längsschnitt
12.5.10.14 - wird ersetzt durch 12.5.10.14a	km 64+788 bis km 65+691	Längsschnitt
12.5.10.15a - ersetzt 12.5.10.15	km 65+691 bis km 66+589	Längsschnitt
12.5.10.15 - wird ersetzt durch 12.5.10.15a	km 65+691 bis km 66+589	Längsschnitt
12.5.10.16a - ersetzt 12.5.10.16	km 66+589 bis km 67+091	Längsschnitt
12.5.10.16 - wird ersetzt durch 12.5.10.16a	km 66+589 bis km 67+091	Längsschnitt
12.5.10.17a - ersetzt 12.5.10.17	km 67+091 bis km 67+581	Längsschnitt
12.5.10.17 - wird ersetzt durch 12.5.10.17a	km 67+091 bis km 67+581	Längsschnitt
12.5.10.18a - ersetzt 12.5.10.18	km 67+581 bis km 68+080	Längsschnitt
12.5.10.18 - wird ersetzt durch 12.5.10.18a	km 67+581 bis km 68+080	Längsschnitt
12.5.10.19a - ersetzt 12.5.10.19	km 68+080 bis km 68+974	Längsschnitt
12.5.10.19 - wird ersetzt durch 12.5.10.19a	km 68+080 bis km 68+974	Längsschnitt
12.5.10.20a - ersetzt 12.5.10.20	km 68+974 bis km 69+494	Längsschnitt
12.5.10.20 - wird ersetzt durch 12.5.10.20a	km 68+974 bis km 69+494	Längsschnitt
12.5.10.21a - ersetzt 12.5.10.21	km 69+494 bis km 70+297	Längsschnitt
12.5.10.21 - wird ersetzt durch 12.5.10.21a	km 69+494 bis km 70+297	Längsschnitt
12.5.10.22a - ersetzt 12.5.10.22	km 70+460 bis km 70+947	Längsschnitt

12.5.10.22 - wird ersetzt durch 12.5.10.22a	km 70+460 bis km 70+947	Längsschnitt
12.5.10.23a - ersetzt 12.5.10.23	km 70+947 bis km 71+787	Längsschnitt
12.5.10.23 - wird ersetzt durch 12.5.10.23a	km 70+947 bis km 71+787	Längsschnitt
12.5.11a - ersetzt 12.5.11	Berechnung der Sicherheit gegen Böschungsbruch - Querprofile	18 Blatt
12.5.11 - wird ersetzt durch 12.5.11a	Berechnung der Sicherheit gegen Böschungsbruch - Querprofile	18 Blatt
12.5.12a - ersetzt 12.5.12	Setzungsberechnung - Querprofile	9 Blatt
12.5.12 - wird ersetzt durch 12.5.12a	Setzungsberechnung - Querprofile	9 Blatt
12.5.13a - ersetzt 12.5.13	Konsolidationsberechnung km 3,285 (Strecke 3660)	1 Blatt
12.5.13 - wird ersetzt durch 12.5.13a	Konsolidationsberechnung km 3,285 (Strecke 3660)	1 Blatt
12.5.14a - neu	Gleismessschriebe	8 Blatt

Inhalt Anlage 12.6

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
12.6.0.1b - geändert	Hydrogeologisches Gutachten (Stand 05.08.2020 15.05.2023)	Textteil
12.6.0.1 - wird ersetzt durch 12.6.0.1	Hydrogeologisches Gutachten (Stand 08.04.2010)	Textteil
12.6.0.2	Ergänzung zum Hydrogeologischen Gutachten, zementverfestigte Bodensäulen (Stand 30.03.2010)	Textteil
12.6.1a - ersetzt 12.6.1	Übersichtslageplan, km 54+310 bis km 71+900	1:25.000
12.6.1 - wird ersetzt durch 12.6.1a	Übersichtslageplan, km 54+310 bis km 71+900	1:25.000
12.6.2a - ersetzt 12.6.2	Ämtliche Karten	
12.6.2 - wird ersetzt durch 12.6.2a	Ämtliche Karten	
12.6.2.1a - ersetzt 12.6.2.1	Geologische Karte, km 54+310 bis km 71+900	1:25.000
12.6.2.1 - wird ersetzt durch 12.6.2.1a	Geologische Karte, km 54+310 bis km 71+900	1:25.000
12.6.2.2.1a - ersetzt 12.6.2.2.1	Hydrogeologische Karte, Blatt 1	1:25.000
12.6.2.2.1 - wird ersetzt durch 12.6.2.2.1a	Hydrogeologische Karte, Blatt 1	1:25.000
12.6.2.2.2a - ersetzt 12.6.2.2.2	Hydrogeologische Karte, Blatt 2	1:25.000
12.6.2.2.2 - wird ersetzt durch 12.6.2.2.2a	Hydrogeologische Karte, Blatt 2	1:25.000
12.6.3b - geändert	Lagepläne	
12.6.3.1a - neu	km 52+860 bis km 53+600 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.2a - neu	km 53+500 bis km 54+300 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.3a - ersetzt 12.6.3.1	km 54+282 bis km 55+154 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.1 - wird ersetzt durch 12.6.3.3a	km 54+282 bis km 55+154 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.4a - ersetzt 12.6.3.2	km 55+154 bis km 56+057 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.2 - wird ersetzt durch 12.6.3.4a	km 55+154 bis km 56+057 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.5a - ersetzt 12.6.3.3	km 56+057 bis km 56+960 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.3 - wird ersetzt durch 12.6.3.5a	km 56+057 bis km 56+960 (Str. 3685)	Lageplan

12.6.3.6a - ersetzt 12.6.3.4	km 56+960 bis km 57+858 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.4 - wird ersetzt durch 12.6.3.6a	km 56+960 bis km 57+858 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.7a - ersetzt 12.6.3.5	km 57+858 bis km 58+375 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.5 - wird ersetzt durch 12.6.3.7a	km 57+858 bis km 58+375 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.8a - ersetzt 12.6.3.6	km 58+375 bis km 59+275 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.6 - wird ersetzt durch 12.6.3.8a	km 58+375 bis km 59+275 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.9a - ersetzt 12.6.3.7	km 59+275 bis km 59+778 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.7 - wird ersetzt durch 12.6.3.9a	km 59+275 bis km 59+778 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.10a - ersetzt 12.6.3.8	km 59+778 bis km 60+281 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.8 - wird ersetzt durch 12.6.3.10a	km 59+778 bis km 60+281 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.11a - ersetzt 12.6.3.9	km 60+281 bis km 61+176 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.9 - wird ersetzt durch 12.6.3.11a	km 60+281 bis km 61+176 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.12a - ersetzt 12.6.3.10	km 61+176 bis km 62+079 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.10 - wird ersetzt durch 12.6.3.12a	km 61+176 bis km 62+079 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.13a - ersetzt 12.6.3.11	km 62+079 bis km 62+982 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.11 - wird ersetzt durch 12.6.3.13a	km 62+079 bis km 62+982 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.14a - ersetzt 12.6.3.12	km 62+982 bis km 63+885 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.12 - wird ersetzt durch 12.6.3.14a	km 62+982 bis km 63+885 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.15a - ersetzt 12.6.3.13	km 63+885 bis km 64+788 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.13 - wird ersetzt durch 12.6.3.15a	km 63+885 bis km 64+788 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.16a - ersetzt 12.6.3.14	km 64+788 bis km 65+691 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.14 - wird ersetzt durch 12.6.3.16a	km 64+788 bis km 65+691 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.17b – geändert ersetzt 12.6.3.15	km 65+691 bis km 66+589 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.18b – geändert ersetzt 12.6.3.15 und 12.6.3.16	km 66+589 bis km 67+091 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.15 - wird ersetzt durch 12.6.3.17a und 12.6.3.18a	km 65+691 bis km 66+589 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.19b – geändert ersetzt 12.6.3.16 und 12.6.3.17	km 67+091 bis km 67+581 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.16 - wird ersetzt durch 12.6.3.18a und 12.6.3.19a	km 66+589 bis km 67+091 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.20b – geändert ersetzt 12.6.3.17 und 12.6.3.18	km 67+581 bis km 68+080 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.17 - wird ersetzt durch 12.6.3.19a und 12.6.3.20a	km 67+091 bis km 67+581 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.21b – geändert ersetzt 12.6.3.18 und 12.6.3.19	km 68+080 bis km 68+974 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.18 - wird ersetzt durch 12.6.3.20a und 12.6.3.21a	km 67+581 bis km 68+080 (Str. 3685)	Lageplan

12.6.3.22b – geändert ersetzt 12.6.3.19 und 12.6.3.20	km 68+974 bis km 69+494 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.19 - wird ersetzt durch 12.6.3.21a und 12.6.3.22a	km 68+080 bis km 68+974 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.23b - geändert ersetzt 12.6.3.20 und 12.6.3.21	km 69+494 bis km 70+297 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.20 - wird ersetzt durch 12.6.3.22a und 12.6.3.23a	km 68+974 bis km 69+494 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.24b – geändert ersetzt 12.6.3.21	km 70+297 bis km 70+460 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.21 - wird ersetzt durch 12.6.3.23a und 12.6.3.24a	km 69+494 bis km 70+297 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.25b – geändert ersetzt 12.6.3.22	km 70+460 bis km 70+947 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.26b – geändert ersetzt 12.6.3.22 und 12.6.3.23	km 70+947 bis km 71+834 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.22 - wird ersetzt durch 12.6.3.25a und 12.6.3.26a	km 70+460 bis km 70+947 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.3.27b – geändert ersetzt 12.6.3.23	km 23+462 bis km 23+888 (Str. 3600) km 20+443 bis km 20+963 (Str. 3660)	Lageplan
12.6.3.23 - wird ersetzt durch 12.6.3.26a und 12.3.27a	km 70+947 bis km 71+787 (Str. 3685)	Lageplan
12.6.4a	Längsschnitte	
12.6.4.1a - neu	km 52+900 bis km 54+100 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.2a - ersetzt 12.6.4.1	km 54+100 bis km 55+154 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.1 - wird ersetzt durch 12.6.4.2a	km 54+282 bis km 55+154 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.3a - ersetzt 12.6.4.2	km 55+154 bis km 55+057 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.2 - wird ersetzt durch 12.6.4.3a	km 55+154 bis km 55+057 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.4a - ersetzt 12.6.4.3	km 56+057 bis km 56+960 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.3 - wird ersetzt durch 12.6.4.4a	km 56+057 bis km 56+960 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.5a - ersetzt 12.6.4.4	km 56+960 bis km 57+858 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.4 - wird ersetzt durch 12.6.4.5a	km 56+960 bis km 57+858 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.6a - ersetzt 12.6.4.5	km 57+858 bis km 58+375 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.5 - wird ersetzt durch 12.6.4.6a	km 57+858 bis km 58+375 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.7a - ersetzt 12.6.4.6	km 58+375 bis km 59+275 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.6 - wird ersetzt durch 12.6.4.7a	km 58+375 bis km 59+275 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.8a - ersetzt 12.6.4.7	km 59+275 bis km 59+778 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.7 - wird ersetzt durch 12.6.4.8a	km 59+275 bis km 59+778 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.9a - ersetzt 12.6.4.8	km 59+778 bis km 60+281 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.8 - wird ersetzt durch 12.6.4.9a	km 59+778 bis km 60+281 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.10a - ersetzt 12.6.4.9	km 60+281 bis km 61+176 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.9 - wird ersetzt durch 12.6.4.10a	km 60+281 bis km 61+176 (Str. 3685)	Längsschnitt

12.6.4.11a - ersetzt 12.6.4.10	km 61+176 bis km 62+079 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.10 - wird ersetzt durch 12.6.4.11a	km 61+176 bis km 62+079 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.12a - ersetzt 12.6.4.11	km 62+079 bis km 62+982 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.11 - wird ersetzt durch 12.6.4.12a	km 62+079 bis km 62+982 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.13a - ersetzt 12.6.4.12	km 62+982 bis km 63+885 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.12 - wird ersetzt durch 12.6.4.13a	km 62+982 bis km 63+885 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.14a - ersetzt 12.6.4.13	km 63+885 bis km 64+788 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.13 - wird ersetzt durch 12.6.4.14a	km 63+885 bis km 64+788 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.15a - ersetzt 12.6.4.14	km 64+788 bis km 65+691 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.14 - wird ersetzt durch 12.6.4.15a	km 64+788 bis km 65+691 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.16a - ersetzt 12.6.4.15	km 65+691 bis km 66+589 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.15 - wird ersetzt durch 12.6.4.16a	km 65+691 bis km 66+589 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.17a - ersetzt 12.6.4.16	km 66+589 bis km 67+091 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.16 - wird ersetzt durch 12.6.4.17a	km 66+589 bis km 67+091 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.18a - ersetzt 12.6.4.17	km 67+091 bis km 67+581 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.17 - wird ersetzt durch 12.6.4.18a	km 67+091 bis km 67+581 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.19a - ersetzt 12.6.4.18	km 67+581 bis km 68+080 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.18 - wird ersetzt durch 12.6.4.19a	km 67+581 bis km 68+080 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.20a - ersetzt 12.6.4.19	km 68+080 bis km 68+974 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.19 - wird ersetzt durch 12.6.4.20a	km 68+080 bis km 68+974 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.21a - ersetzt 12.6.4.20	km 68+974 bis km 69+494 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.20 - wird ersetzt durch 12.6.4.21a	km 68+974 bis km 69+494 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.22a - ersetzt 12.6.4.21	km 69+494 bis km 70+297 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.21 - wird ersetzt durch 12.6.4.22a	km 69+494 bis km 70+297 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.23a - ersetzt 12.6.4.22	km 70+460 bis km 70+947 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.22 - wird ersetzt durch 12.6.4.23a	km 70+460 bis km 70+947 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.24a - ersetzt 12.6.4.23	km 70+947 bis km 71+787 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.4.23 - wird ersetzt durch 12.6.4.24a	km 70+947 bis km 71+787 (Str. 3685)	Längsschnitt
12.6.5a - geändert	Bohrdokumentation	
12.6.5.1a - geändert	Kernbohrungen und Sondierungen mit der schweren Rammsonde	1360 Blatt
12.6.5.2a - geändert	Kleinrammbohrungen und Sondierungen mit der schweren Rammsonde	362 Blatt
12.6.5.3a - geändert	Sonstige Sondierungen mit der schweren Rammsonde	86 Blatt
12.6.5.4a - geändert	Sonstige Kleinrammbohrungen	274 Blatt
12.6.5.5a - geändert	Bauwerksbohrungen	88 Blatt
12.6.5.6	Drucksondierungen, CPT 08/02 bis BW 08/54	403 Blatt
12.6.5.7a - geändert	Kampfmittelerkundung	28 Blatt

12.6.5.8a - neu	Kernbohrungen Schwarzdecke	6 Blatt
12.6.5.9a - neu	Vermessung	28 Blatt
12.6.5.10a - neu	Dynamische Plattendruckversuche	36 Blatt
12.6.6a - geändert	Auswertung Pumpversuche	
12.6.6.1a - geändert	Berechnung von Kf und T aus Pumpenversuch	74 Blatt
12.6.7 - geändert	Grundwasserstandsmessungen	
12.6.7.1a – ersetzt 12.6.7.1	Auflistung der Grundwasserspiegelmessungen	14 Blatt
12.6.7.1 – wird ersetzt durch 12.6.7.1a	Auflistung der Grundwasserspiegelmessungen	14 Blatt
12.6.7.2a – ersetzt 12.6.7.2	Grundwasserspiegelmessungen	49 Blatt
12.6.7.2 – wird ersetzt durch 12.6.7.2a	Grundwasserspiegelmessungen	22 Blatt
12.6.7.3a – ersetzt 12.6.7.3	Darstellung der min, max und mittleren GW	1 Blatt
12.6.7.3 – wird ersetzt durch 12.6.7.3a	Darstellung der min, max und mittleren GW	1 Blatt
12.6.7.4a – ersetzt 12.6.7.4	Übersicht Schwankungsbreiten	1 Blatt
12.6.7.4 – wird ersetzt durch 12.6.7.4a	Übersicht Schwankungsbreiten	1 Blatt
12.6.7.5a – neu	Ermittlung mittlerer höchster Grundwasserstand	6 Blatt
12.6.8a - geändert	Grundwasserchemie	
12.6.8.1a – ersetzt 12.6.8.1	Gegenüberstellung der Analysenergebnisse mit den Grenzwerten nach DIN 4030	2 Blatt
12.6.8.1 – wird ersetzt durch 12.6.8.1a	Gegenüberstellung der Analysenergebnisse mit den Grenzwerten nach DIN 4030	1 Blatt
12.6.8.2a – ersetzt 12.6.8.2	Bewertung des Metallangriffsgrades von Wässern DIN 50929-3	7 Blatt
12.6.8.2 – wird ersetzt durch 12.6.8.2a	Bewertung des Metallangriffsgrades von Wässern DIN 50929-3	4 Blatt
12.6.8.3a – geändert	Analyseprotokolle SGS Fresenius	52 Blatt
12.6.9b - geändert	Konzept Grundwassermonitoring	20 Blatt
12.6.9.1a – ersetzt 12.6.9.1	Konzept zur Hydrogeol. Beweissicherung, PFA 3 - Hanau, Lageplan	1:25.000
12.6.9.1 – wird ersetzt durch 12.6.9.1a	Konzept zur Hydrogeol. Beweissicherung, PFA 3 - Hanau, Lageplan	1:25.000
12.6.10 – wird ersetzt durch 10.4a	Antragsunterlagen für wasserrechtliche Erlaubnisse	Textteil
12.6.10.1 - wird ersetzt durch 10.4.1a	Lagepläne mit ALVF, Wasserhaltung und Baugrenzen	
12.6.10.1.1 - wird ersetzt durch 10.4.1.1a und 10.4.1.2a	km 14+300 bis km 15+300 (Str. 3660)	Lageplan
12.6.10.1.2 - wird ersetzt durch 10.4.1.2a und 10.4.1.3a	km 15+070 bis km 15+900 (Str. 3660)	Lageplan
12.6.10.1.3 - wird ersetzt durch 10.4.1.3a und 10.4.1.4a	km 15+600 bis km 16+300 (Str. 3660)	Lageplan
12.6.10.1.4 - wird ersetzt durch 10.4.1.4a und 10.4.1.5a	km 16+100 bis km 16+800 (Str. 3660)	Lageplan
12.6.10.1.5 - wird ersetzt durch 10.4.1.5a und 10.4.1.6a	km 16+600 bis km 17+700 (Str. 3660)	Lageplan
12.6.10.1.6 - wird ersetzt durch 10.4.1.6a und 10.4.1.7a	km 17+500 bis km 18+200 (Str. 3660)	Lageplan

12.6.10.1.7 - wird ersetzt durch 10.4.1.7a, 10.4.1.8a und 10.4.1.9a	km 18+100 bis km 19+100 (Str. 3660)	Lageplan
12.6.10.1.8 - wird ersetzt durch 10.4.1.8a, 10.4.1.9a und 10.4.1.10a	km 19+000 bis km 19+700 (Str. 3660)	Lageplan
12.6.10.1.9 - wird ersetzt durch 10.4.1.9a, 10.4.1.10a und 10.4.1.11a	km 19+500 bis km 20+700 (Str. 3660)	Lageplan
12.6.11a – neu	Konzept zum Grundwassermonitoring	13 Blatt
12.6.11.1a - neu	Lageplan mit Grundwassermessstellen	1:10.000

Inhalt Anlage 12.7

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
12.7.0.1	Altlastengutachten, Historische Erkundungen und orientierende Streckenerkundung (Stand 29.08.2012)	Textteil
12.7.1	Übersichtslageplan	1:25.000
12.7.2	Amtliche Karten	1 Blatt
12.7.2.1	Geologische Karte, km 54+310 bis km 71+900 siehe Anlage 12.5.2.1	1:25.000
12.7.2.2.1	Hydrogeologische Karte, Blatt 1 siehe Anlage 12.5.2.2.1	1:25.000
12.7.2.2.2	Hydrogeologische Karte, Blatt 2 siehe Anlage 12.5.2.2.2	1:25.000
12.7.2.3	Wasserschutzgebietskarte, km 54+310 bis km 71+900 siehe Anlage 12.5.2.3	1:25.000
12.7.3	Historische Karten und Pläne, entfällt	1 Blatt
12.7.4	Protokolle Ortsbesichtigungen, entfällt	1 Blatt
12.7.5	Protokolle, Begehungen zur Koordination, Überprüfung der Geländearbeiten, entfällt	1 Blatt
12.7.6	Protokolle Befragungen, entfällt	1 Blatt
12.7.7	Recherchiertes Aktenmaterial	37 Blatt
12.7.8	Lagepläne der Verdachtsflächen und Untersuchungspunkten 1:1.000	1 Blatt
12.7.8.1 bis 12.7.8.14	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
12.7.8.15	km 14+300 bis km 15+300 (Str. 3660)	Lageplan
12.7.8.16b - geändert	km 15+070 bis km 15+900 (Str. 3660)	Lageplan
12.7.8.17b - geändert	km 15+600 bis km 16+300 (Str. 3660)	Lageplan
12.7.8.18	km 16+100 bis km 16+800 (Str. 3660)	Lageplan
12.7.8.19	km 16+600 bis km 17+700 (Str. 3660)	Lageplan
12.7.8.20	km 17+500 bis km 18+200 (Str. 3660)	Lageplan
12.7.8.21	km 18+100 bis km 19+100 (Str. 3660)	Lageplan
12.7.8.22	km 19+000 bis km 19+700 (Str. 3660)	Lageplan
12.7.8.23	km 19+500 bis km 20+700 (Str. 3660)	Lageplan
12.7.9	Umwelttechnische Schnitte mit Bewertungsband 1:1.000 / 1:100	1 Blatt
12.7.9.1 bis 12.7.9.15	bleibt frei – nicht Gegenstand dieser Planfeststellung	
12.7.9.16	km 15+000 bis km 15+900 (Str. 3660)	Längsschnitt
12.7.9.17	km 15+500 bis km 16+400 (Str. 3660)	Längsschnitt
12.7.9.18	km 16+000 bis km 16+900 (Str. 3660)	Längsschnitt
12.7.9.19	km 16+600 bis km 17+800 (Str. 3660)	Längsschnitt
12.7.9.20	km 17+500 bis km 18+200 (Str. 3660)	Längsschnitt
12.7.9.21	km 18+000 bis km 19+100 (Str. 3660)	Längsschnitt

12.7.9.22	km 18+900 bis km 19+900 (Str. 3660)	Längsschnitt
12.7.9.23	km 19+400 bis km 20+700 (Str. 3660)	Längsschnitt
12.7.10	Probenahmeprotokolle Boden	33 Blatt
12.7.11	Schichtenverzeichnisse, Bohrprofile	160 Blatt
12.7.12	Tabellarische Zusammenstellung aller Untersuchungsergebnisse	1 Blatt
12.7.12.1.1	Übersicht Mischprobenzusammenstellung PFA 3	1 Blatt
12.7.12.1.2	Übersicht Mischprobenzusammenstellung aus [U1] PFA 3	1 Blatt
12.7.12.2.1	Bewertung der Untersuchungsergebnisse nach LAGA Bauschutt	1 Blatt
12.7.12.2.2	Bewertung der Untersuchungsergebnisse aus [U1] bis [U4] nach LAGA Bauschutt	1 Blatt
12.7.12.3.1	Bewertung der Untersuchungsergebnisse nach LAGA Boden	1 Blatt
12.7.12.3.2	Bewertung der Untersuchungsergebnisse aus [U1] bis [U4] nach LAGA Boden	1 Blatt
12.7.12.4.1	Bewertung der Untersuchungsergebnisse nach BBodSchV	1 Blatt
12.7.12.4.2	Bewertung der Untersuchungsergebnisse aus [U1] bis [U4] nach BBodSchV	1 Blatt
12.7.12.5.1	Bewertung der Untersuchungsergebnisse nach Merkblatt „Entsorgung von Bauabfällen“ für Bauschutt	1 Blatt
12.7.12.5.2	Bewertung der Untersuchungsergebnisse aus [U1] bis [U4] nach Merkblatt „Entsorgung von Bauabfällen“ für Bauschutt	1 Blatt
12.7.12.6.1	Bewertung der Untersuchungsergebnisse nach Merkblatt „Entsorgung von Bauabfällen“ für Boden	1 Blatt
12.7.12.6.2	Bewertung der Untersuchungsergebnisse aus [U1] bis [U4] nach BBodSchV nach Merkblatt „Entsorgung von Bauabfällen“ für Boden	1 Blatt
12.7.13	Laborberichte	15 Blatt
12.7.14	Vermessungsunterlagen und Tabelle Hoch-/Rechtswert und NHN-Höhen aller Untersuchungspunkte	12 Blatt
12.7.15	Technische Altlastenerkundung der Verdachtsflächen und vertiefte Streckenerkundung entfällt ersatzlos	1-Blatt
12.7.15.0.1	Konzept zur technischen Altlastenerkundung der Verdachtsflächen und zur vertieften Streckenerkundung entfällt ersatzlos	Textteil
12.7.15.1	Kontaminierte und kontaminationsverdächtige Flächen entfällt ersatzlos	3-Blatt
12.7.16a - geändert	Altlastengutachten – Streckenerkundung und Bewertung von Altlastenverdachtsflächen	Textteil
12.7.16.1b - geändert	Lagepläne der Verdachtsflächen und Untersuchungspunkte	
12.7.16.1.1b – geändert	km 14+300 bis km 15+300	Lageplan
12.7.16.1.1 – wird ersetzt durch 12.7.16.1.1a	km 14+300 bis km 15+300	Lageplan
12.7.16.1.2b – geändert	km 15+070 bis km 15+900	Lageplan
12.7.16.1.2 – wird ersetzt durch 12.7.16.1.2a	km 15+070 bis km 15+900	Lageplan
12.7.16.1.3b – geändert	km 15+600 bis km 16+300	Lageplan
12.7.16.1.3 – wird ersetzt durch 12.7.16.1.3a	km 15+600 bis km 16+300	Lageplan
12.7.16.1.4b – geändert	km 16+100 bis km 16+800	Lageplan

12.7.16.1.4 – wird ersetzt durch 12.7.16.1.4a	km 16+100 bis km 16+800	Lageplan
12.7.16.1.5b – geändert	km 16+600 bis km 17+700	Lageplan
12.7.16.1.5 – wird ersetzt durch 12.7.16.1.5a	km 16+600 bis km 17+700	Lageplan
12.7.16.1.6b – geändert	km 17+500 bis km 18+200	Lageplan
12.7.16.1.6 – wird ersetzt durch 12.7.16.1.6a	km 17+500 bis km 18+200	Lageplan
12.7.16.1.7b – geändert	km 18+100 bis km 19+100	Lageplan
12.7.16.1.7 – wird ersetzt durch 12.7.16.1.7a	km 18+100 bis km 19+100	Lageplan
12.7.16.1.8b – geändert	km 19+000 bis km 19+700	Lageplan
12.7.16.1.8 – wird ersetzt durch 12.7.16.1.8a	km 19+000 bis km 19+700	Lageplan
12.7.16.1.9b – geändert	km 19+500 bis km 20+700	Lageplan
12.7.16.1.9 – wird ersetzt durch 12.7.16.1.9 a	km 19+500 bis km 20+700	Lageplan
12.7.16.2.1	Bewertung der Untersuchungsergebnisse nach LAGA	4 Blatt
12.7.16.2.2	Bewertung der Untersuchungsergebnisse nach Merkblatt „Entsorgung von Bauabfällen“	4 Blatt
12.7.16.2.3	Bewertung der Untersuchungsergebnisse BBodSchV Wirkungspfad „Boden-Mensch“	8 Blatt
12.7.16.2.4	Bewertung der Untersuchungsergebnisse nach RuVa-StB 01	1 Blatt
12.7.16.2.5	Bewertung der Untersuchungsergebnisse BBodSchV Wirkungspfad „Boden-Grundwasser“	3 Blatt
12.7.16.3	Prüfbericht der Eurofins Umwelt Ost GmbH	59 Blatt
12.7.16.4a - neu	Auskunft aus der Altflächendatei der Stadt Hanau für die Planfeststellung PFA 3 -Hanau	10 Blatt

Inhalt Anlage 12.8

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	Maßstab
12.8	Maßnahmenplanung Wasserbau	
12.8.1a - geändert	Maßnahmenplanung Wasserbau	Textteil
12.8.1.1	Übersichtslageplan	1:20.000
12.8.1.2	Retentionsausgleichsflächen	1:2000/1:1000
12.8.2	Gutachten zur umwelttechnischen und hydrogeologischen Untersuchung der geplanten Retentionsausgleichsflächen Steinheim / Klein-Auheim	Textteil
12.8.2.1	Lageplan mit Aufschlusspunkten und Retentionsausgleichsflächen	1:1000
12.8.2.2	Bohrprofile BS1-BS44	44 Blatt
12.8.2.3	Ergebnisse der bodenchemischen Untersuchungen und Vergleichswerte	2 Blatt
12.8.2.4	Übersicht zur Mischprobenzusammenstellung	2 Blatt
12.8.2.5	Prüfbericht der AGROLAB GmbH MP 1 bis MP19 (je MP mit Blatt 1-3)	58 Blatt
12.8.3a - neu	Maßnahmenplanung Hellenbachmündung	
12.8.3.1a - neu	Lageplan Ist-Zustand	1:500

12.8.3.2a - neu	Lageplan Plan-Zustand	1:500
12.8.3.3a - neu	Böschungsprofile Altarm, Ist-/Plan-Zustand, Längsschnitt	1:100
12.8.3.4a - neu	Profile Hellenbach, Ist-/Plan-Zustand, Längsschnitt	1:100
12.8.3.5a - neu	Längsschnitt Ist-Zustand	1:2500/100
12.8.3.6a - neu	Längsschnitt Plan-Zustand	1:1000/100
12.8.3.7a - neu	Abschlussbericht Bodenuntersuchungen 2014 Mündung Hellenbach	35 Blatt

Inhalt Anlage 12.9

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
12.9	Geotechnische Einzelgutachten	
12.9.1b - geändert	S-Bahn – Station Hanau-Wilhelmsbad	7 Anlagen
12.9.2a - geändert	SÜ Umgehungsstraße L 3268	5 Anlagen
12.9.3a - geändert	EÜ Kinzig	5 Anlagen
12.9.4a - geändert	S-Bahn – Station Hanau-West	5 Anlagen
12.9.5a - geändert	EÜ Philippsruher Allee	5 Anlagen
12.9.6b - geändert	Hanau Hbf – Bahnsteige	8 Anlagen
12.9.7a - neu	PU Hanau Hbf	5 Anlagen
12.9.8a - neu	Regenrückhaltebecken km 71,628	5 Anlagen
12.9.9a – entfällt ersatzlos	Hebeanlage (km 15,664)	5 Anlagen
12.9.10a - neu	Hebeanlage (km 15,824)	5 Anlagen
12.9.11a - neu	Hebeanlage (km 18,815)	5 Anlagen
12.9.12a - neu	EÜ Salisbach	5 Anlagen
12.9.13b - neu	Regenrückhaltebecken, Strecken-km 15,600 (Strecke 3660)	1 Anlage

Inhalt Anlage 12.10

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
12.10a - neu	Schalltechnische Untersuchung Baulärm Textteil mit Anhang 1-6	
12.10.1b - neu	Schalltechnische Stellungnahme Baulärm	

Inhalt Anlage 12.11

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
12.11b - geändert	Textteil Schalltechnische Untersuchung Gesamtlärm	
12.11b Anhang 1b – neu ersetzt Anhang 1	Betriebsprogramm Prognose-Planfall 2030	
12.11b-Anhang-1 – wird ersetzt durch Anhang 1b neu	Betriebsprogramm Prognose-Planfall 2030	
12.11b Anhang 2b – neu ersetzt Anhang 2	Gesamtlärm 2030	
12.11b-Anhang-2 – wird ersetzt durch Anhang 2b neu	Gesamtlärm 2030	
12.11b Anhang 3b – neu ersetzt Anhang 3	Übersichtslageplan	
12.11b-Anhang-3 – wird ersetzt durch Anhang 3b	Übersichtslageplan	

neu		
12.11b Anhang 4b – neu ersetzt Anhang 4	Schallimmissionsplan – Gesamtverkehrslärmsituation im Tageszeitraum; Prognose 2030 - Nullfall	
12.11b Anhang 4 – wird ersetzt durch Anhang 4b neu	Schallimmissionsplan – Gesamtverkehrslärmsituation im Tageszeitraum; Prognose 2030 - Nullfall	
12.11a Anhang 5b – neu ersetzt Anhang 5	Schallimmissionsplan – Gesamtverkehrslärmsituation im Tageszeitraum; Prognose 2030 – mit Schallschutz	
12.11a Anhang 5 – wird ersetzt durch Anhang 5b neu	Schallimmissionsplan – Gesamtverkehrslärmsituation im Tageszeitraum; Prognose 2030 – mit Schallschutz	
12.11a Anhang 6b – neu ersetzt Anhang 6	Differenzlärmkarte - Gesamtverkehrslärmsituation im Tageszeitraum; Prognose 2030 – mit Schallschutz – Prognose 2030 - Nullfall	
12.11a Anhang 6 – wird ersetzt durch Anhang 6b neu	Differenzlärmkarte – Gesamtverkehrslärmsituation im Tageszeitraum; Prognose 2030 – mit Schallschutz – Prognose 2030 - Nullfall	

Inhalt Anlage 12.12

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
12.12b - geändert	Textteil Schalltechnische Untersuchung TA Lärm mit Anhang 1, 2, 3b - neu	

Inhalt Anlage 12.13

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
12.13b - geändert	Ersatzwasserbeschaffungskonzept	
12.13.1.0b - geändert	Ersatzwasserbeschaffungskonzept Textteil	
12.13.1.1b - geändert	Lageplan Ersatzwasserbrunnen mit Wasserschutzzone-I	
12.13.2a - neu	Numerische 3D-Grundwasser- und Transportmodellierung zur Beurteilung des Einflusses des Streckenneubaus im WSG "Hanau-Wilhelmsbad"	
12.13.2.0b - geändert	Erläuterungsbericht	
12.13.2.1a - neu	Grundwassergleichenplan	
12.13.2.2a - neu	Modellgrenzen und Randbedingungen	
12.13.2.3a - neu	Hydraulische Durchlässigkeit	
12.13.2.4a - neu	Ergebnisse der Grundwassermodellberechnungen	
12.13.2.5a - neu	Einteilung der Bahngleise in Abschnitte	
12.13.2.6a - neu	Ausbreitung eines Schadstoffs bei variierender Förderrate	
12.13.2.7a - neu	Ausbreitung und Abwehr eines Schadstoffs auf Streckenabschnitten	
12.13.2.8a - neu	Bleibt frei	
12.13.2.9a - neu	Grundwassergleichen unter Einbezug der Abwehrmaßnahmen sowie der Ersatzbrunnen	
12.13.2.10a - neu	Absolute Grundwasserabsenkung	
12.13.2.11a - neu	Erhöhung der Förderrate auf 500 m³ im Jahr	
12.13.2.12a - neu	Ergebnisse der Sensitivitätsanalyse	
12.13.2.13a - neu	Neuberechnung des Modells nach geänderter Durchlässigkeit im Brunnenfeld	
12.13.2.14a - neu	Neuberechnung des Modells nach geänderter Durchlässigkeit im Brunnenfeld und verringertem Nordpotenzial	
12.13.2.15a - neu	Erhöhung der Förderrate auf 600.000 m³/a	

12.13.3b - geändert	Erkundung der Untergrundverhältnisse der Ersatzbrunnen für das Ersatzwasserbeschaffungskonzept- Textteil	
12.13.3.1b - geändert	Lageplan	
12.13.3.2a - neu	Schichtenverzeichnisse	
12.13.3.3a - neu	Laborversuche	
12.13.3.4b - neu	Deckblatt – Entwurfsplanung Ersatzwasserbrunnen	
12.13.3.4.0b - neu	Erläuterungsbericht	
12.13.3.4.1b - neu	Ablaufplan	
12.13.3.4.2b - neu	Übersichtsplan Brunnenstandorte	
12.13.3.4.3b - neu	Übersichtsplan Anschlussstellen	
12.13.3.4.4b - neu	Schichtenverzeichnisse Vorbohrungen E1 und E2	
12.13.3.4.5b - neu	Vorprofile Ausbauezeichnungen Brunnen E1 bis E3	
12.13.3.4.6b - neu	Filterkies Muster	
12.13.3.4.7b - neu	Typenblätter Grundwasserförderpumpen Muster	
12.13.3.4.8b - neu	Typenblatt Fertigteile-Brunnenhaus Muster	
12.13.3.4.9b - neu	Typenblatt Steigleitung ZSM-Verbindung Muster	
12.13.3.4.10b - neu	Anlage Kostenberechnung	

Inhalt Anlage 12.14

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
12.14a - neu	Ganzheitliches Brandschutzkonzept Hbf Hanau	
12.14.1a - neu	Brandschutzgutachten Hbf Hanau - Behelfsbahnsteige	
12.14.1.0a - neu	Brandschutzkonzept - Pläne	
12.14.1.0.1a - neu	Lageplan	
12.14.1.0.2a - neu	Lageplan Behelfsbahnsteig	
12.14.1.1a - neu	Anhang Löschwasserauskunft	
12.14.1.2b - geändert	Anhang Nachweise ausreichender Rettungsmöglichkeiten	
12.14.2a - neu	Brandschutzgutachten Hbf Hanau – Gesamt Anlage (Endzustand)	
12.14.2.0a - neu	Brandschutzkonzept - Pläne	
12.14.2.0.1a - neu	Lageplan	
12.14.2.0.2a - neu	Grundriss Untergeschoss	
12.14.2.0.3a - neu	Grundriss Erdgeschoss	
12.14.2.0.4a - neu	Grundriss 1. Obergeschoss	
12.14.2.1a - neu	Anhang Maßnahmenliste	
12.14.2.2a - neu	Anhang Raumliste	
12.14.2.3a - neu	Berechnung Stundenbelastung der Bahnsteige	

12.14.2.4a - neu	Anhang Löschwasserauskunft	
12.14.2.5b - geändert	Nachweise ausreichender Rettungsmöglichkeiten	

Inhalt Anlage 12.15

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
12.15a - neu	Seveso-Studie	

Inhalt Anlage 12.16

Anlagen-Nr.	Bezeichnung	
12.16b - geändert	IVE-Studien	
12.16.1b - geändert	Nachweis Hanau West	
12.16.2b - geändert	Nachweis Hanau Wilhelmsbad	

Hiermit wird bestätigt, dass die vorgenannten Planunterlagen in der Zeit vom 26. Februar (ab Dienstbeginn) bis einschließlich 25. März 2024 in [REDACTED] während der Dienststunden von [REDACTED] bis [REDACTED] zur Einsichtnahme ausgelegt haben.

Unterschrift

Dienstsiegel