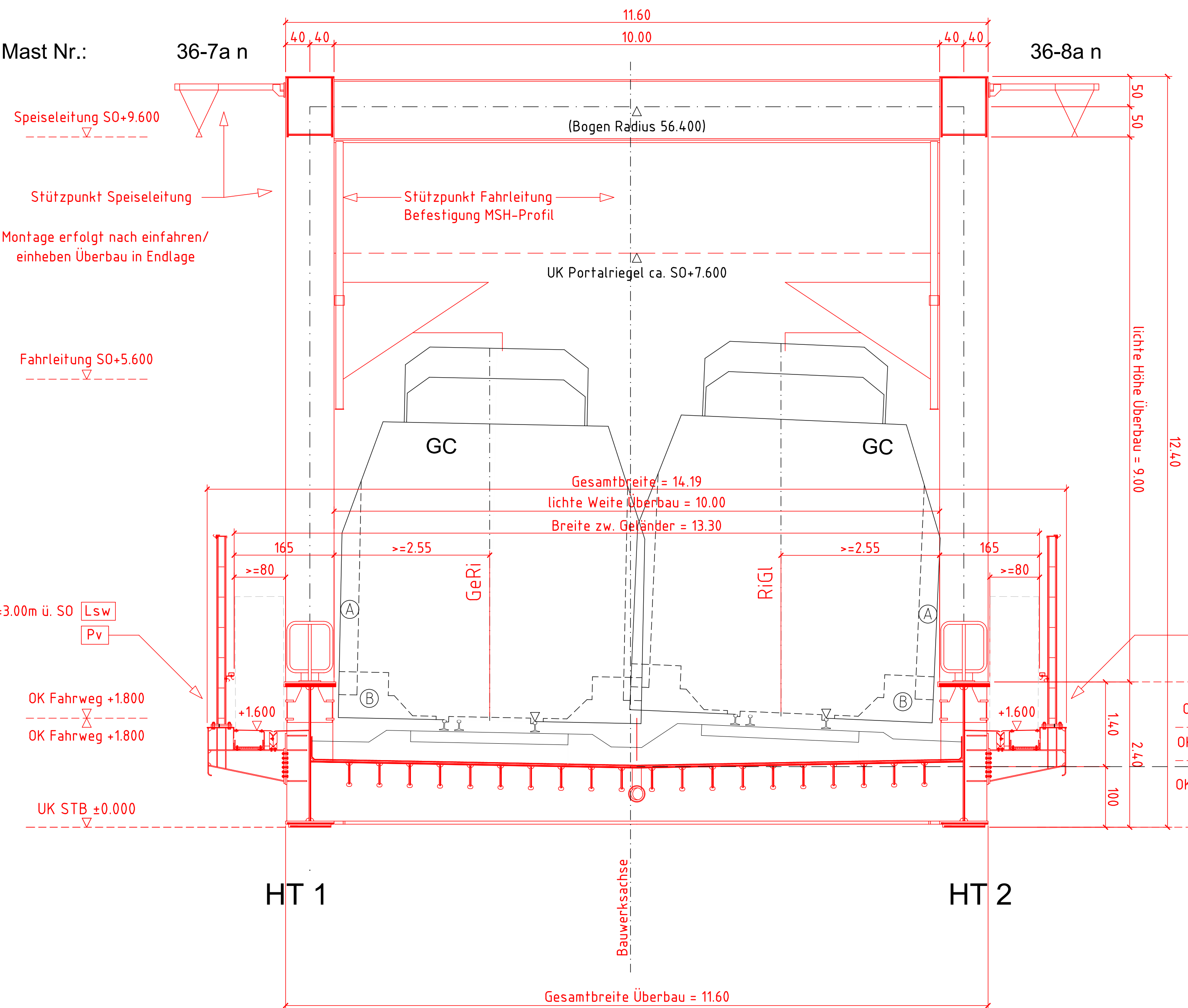


Regelquerschnitt
Überbau (Stabbogen)
M1:50

Bahnlinks

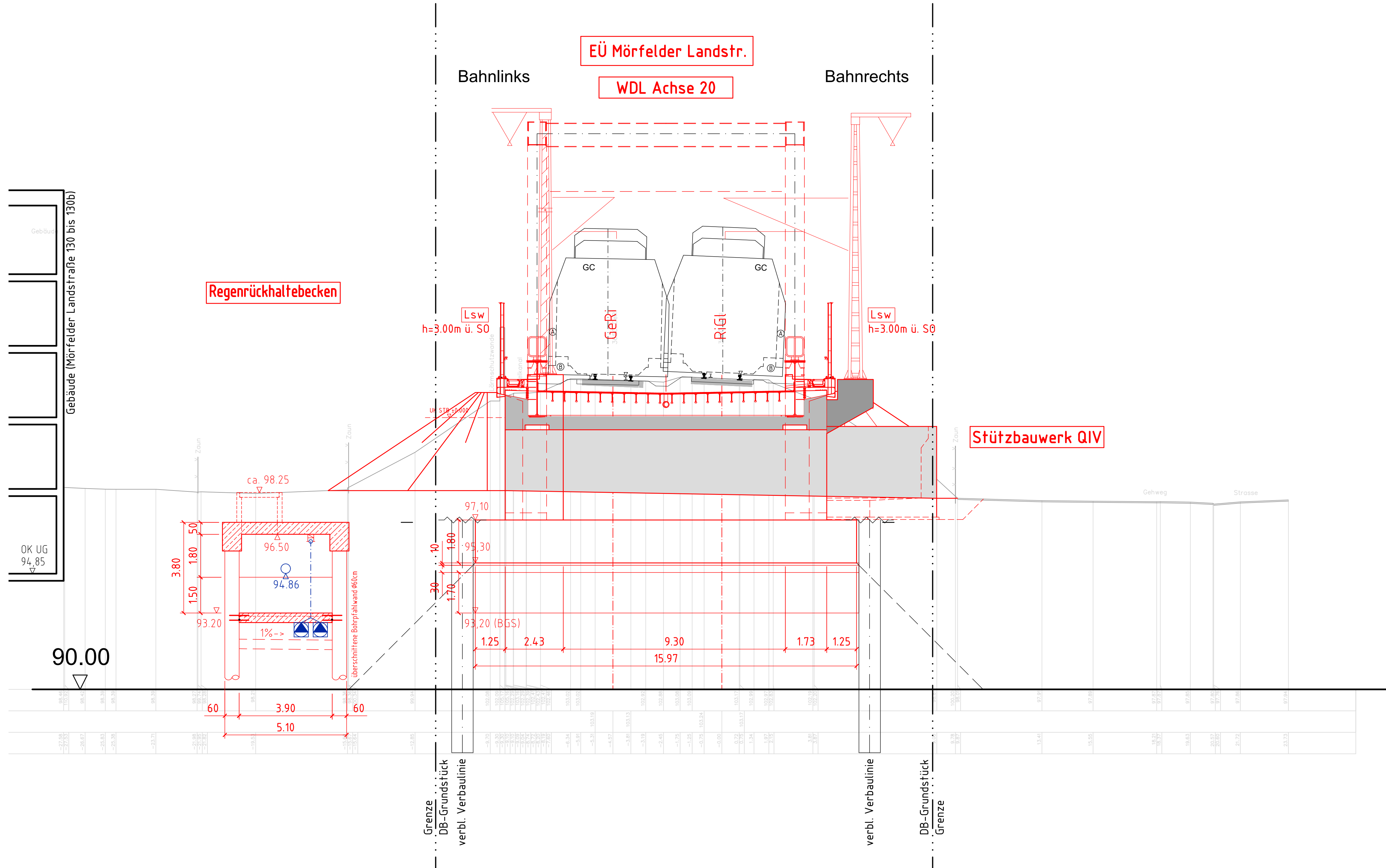
OL Mast Nr.:



Bahnrechts

Fahrbahn Aufbau über STB ± 0.750 i.M.
Schiene UIC 60
Spannbetonschwellen
Beschotterung
Unterschottermatte (USM)
Fahrbahn Höhe 0.750 i.M.
Fahrbahn Konstruktion STB ± 1.050 i.M.
Fahrbahnkonstruktion Höhe ± 1.050 i.M.
Bauhöhe = 1.800

Querprofil 20
Ansicht - Widerlager 20
M1:100



Farblegende

Linien	rot	Neubau
	schwarz	Bauzustand
	grau	Bestand

Alle Bauteile und Bauzustände nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet:	04/2024	Mendel
INGENIEUR-GESELLSCHAFT MBH	gezeichnet:	04/2024	Mendel
KEMPA	geprüft:	04/2024	Lippold
Lundwigshafen, den 30.04.2024	gez. J. Lippold	Projekt:	1422001 EÜ Mörfelder Landstraße

STADT FRANKFURT AM MAIN	bearbeitet:	13.05.2024	68.71 R. per: R. Becker
Amt für Straßenbau und Erschließung	gezeichnet:	13.05.2024	68.71 R. per: D. Schmidt
Adam - Riese - Straße 25	geprüft:		
60327 Frankfurt am Main	PSP Nr.:		
	Projekt:		

Nr.:	Art der Änderung	Datum	Zeichen
------	------------------	-------	---------

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung:	Unterlage / Blatt-Nr.: 15 / 4
Stadt Frankfurt	Regenquerschnitt Überbau
Amt für Straßenbau und Erschließung	Querschnitt Widerlager Achse 20 EÜ
Straße / Abschn.-Nr. / Station:	Endzustand
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1 : 50/100

Ausbau der Mörfelder Landstraße (K 816) zwischen
Breslauer Straße und Oppenheimer Landstraße
und Aufweitung der EÜ Mörfelder Landstraße
Bau-km 0+000 - 0+250

aufgestellt:	
Amt für Straßenbau und Erschließung	
Frankfurt am Main, den 13.05.2024	68.71 per: C. Hartmann